

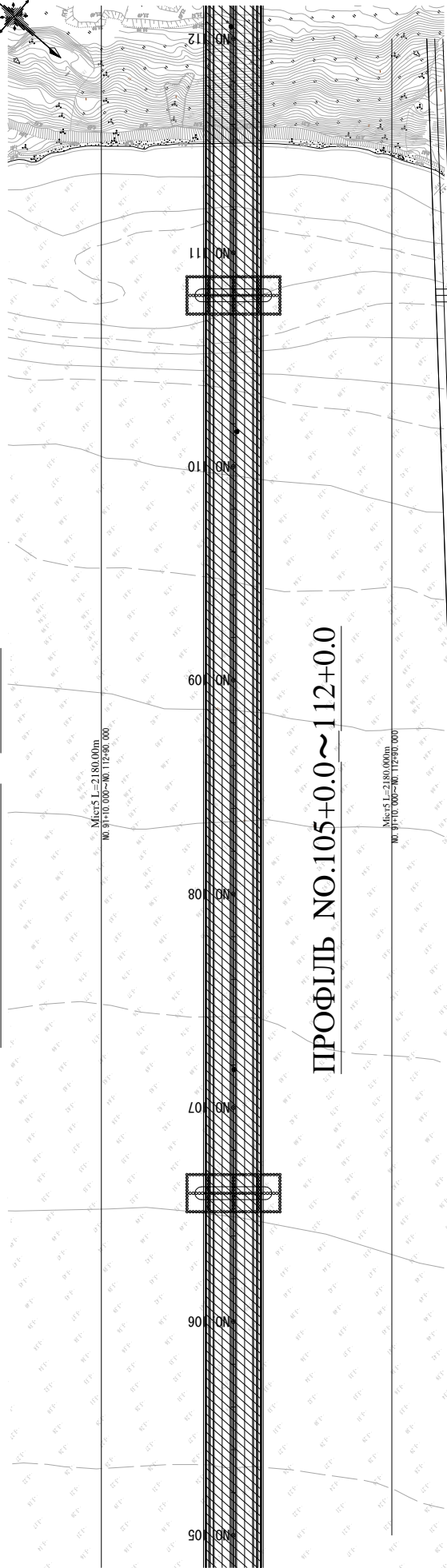




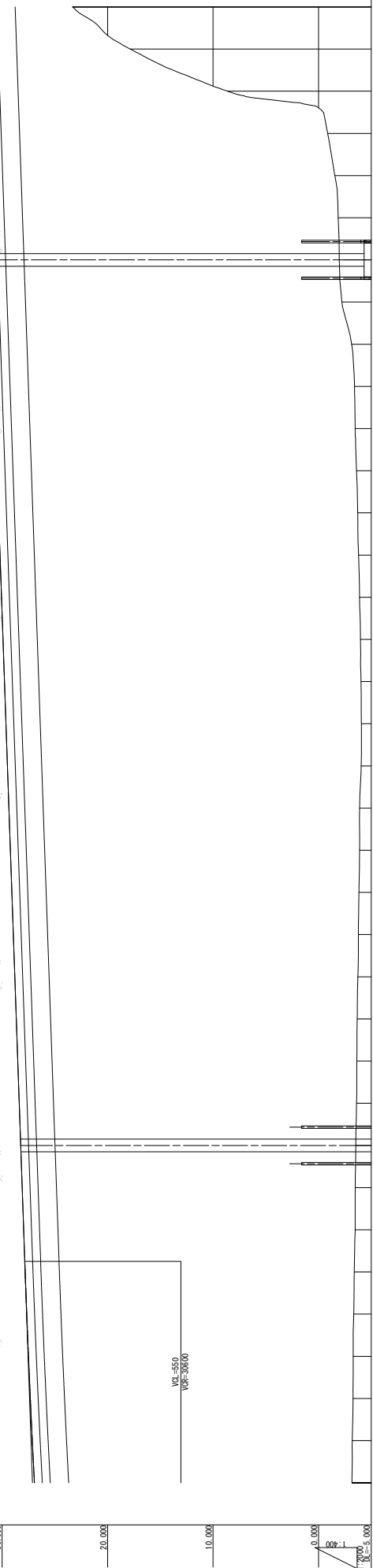


# ПЛАН NO.105+0.0~112+0.0

S=1:2000



# ПРОФІЛЬ NO.105+0.0~112+0.0



Станція	Задана висота	Висота проекту	Висота підлоги	Висота баласту	Задана висота	Курс
105+000	26.940	26.940	26.940	26.940	26.940	30.100
105+000	27.142	27.142	27.142	27.142	27.142	30.335
105+000	27.331	27.331	27.331	27.331	27.331	30.602
105+000	27.507	27.507	27.507	27.507	27.507	30.796
105+000	27.670	27.670	27.670	27.670	27.670	31.008
105+000	27.820	27.820	27.820	27.820	27.820	31.207
105+000	27.950	27.950	27.950	27.950	27.950	31.430
105+000	28.100	28.100	28.100	28.100	28.100	31.575
105+000	28.240	28.240	28.240	28.240	28.240	31.774
105+000	28.380	28.380	28.380	28.380	28.380	31.989
105+000	28.520	28.520	28.520	28.520	28.520	32.151
105+000	28.660	28.660	28.660	28.660	28.660	32.322
105+000	28.800	28.800	28.800	28.800	28.800	32.534
105+000	28.940	28.940	28.940	28.940	28.940	32.724
105+000	29.080	29.080	29.080	29.080	29.080	32.906
105+000	29.220	29.220	29.220	29.220	29.220	33.109
105+000	29.360	29.360	29.360	29.360	29.360	33.252
105+000	29.500	29.500	29.500	29.500	29.500	33.596
105+000	29.640	29.640	29.640	29.640	29.640	33.703
105+000	29.780	29.780	29.780	29.780	29.780	33.813
105+000	29.920	29.920	29.920	29.920	29.920	33.891
105+000	30.060	30.060	30.060	30.060	30.060	33.948
105+000	30.200	30.200	30.200	30.200	30.200	33.991
105+000	30.340	30.340	30.340	30.340	30.340	34.053
105+000	30.480	30.480	30.480	30.480	30.480	34.078
105+000	30.620	30.620	30.620	30.620	30.620	34.091
105+000	30.760	30.760	30.760	30.760	30.760	34.172
105+000	30.900	30.900	30.900	30.900	30.900	34.022
105+000	31.040	31.040	31.040	31.040	31.040	33.254
105+000	31.180	31.180	31.180	31.180	31.180	33.153
105+000	31.320	31.320	31.320	31.320	31.320	33.182
105+000	31.460	31.460	31.460	31.460	31.460	33.013
105+000	31.600	31.600	31.600	31.600	31.600	32.465
105+000	31.740	31.740	31.740	31.740	31.740	23.095
105+000	31.880	31.880	31.880	31.880	31.880	14.009
105+000	32.020	32.020	32.020	32.020	32.020	8.706

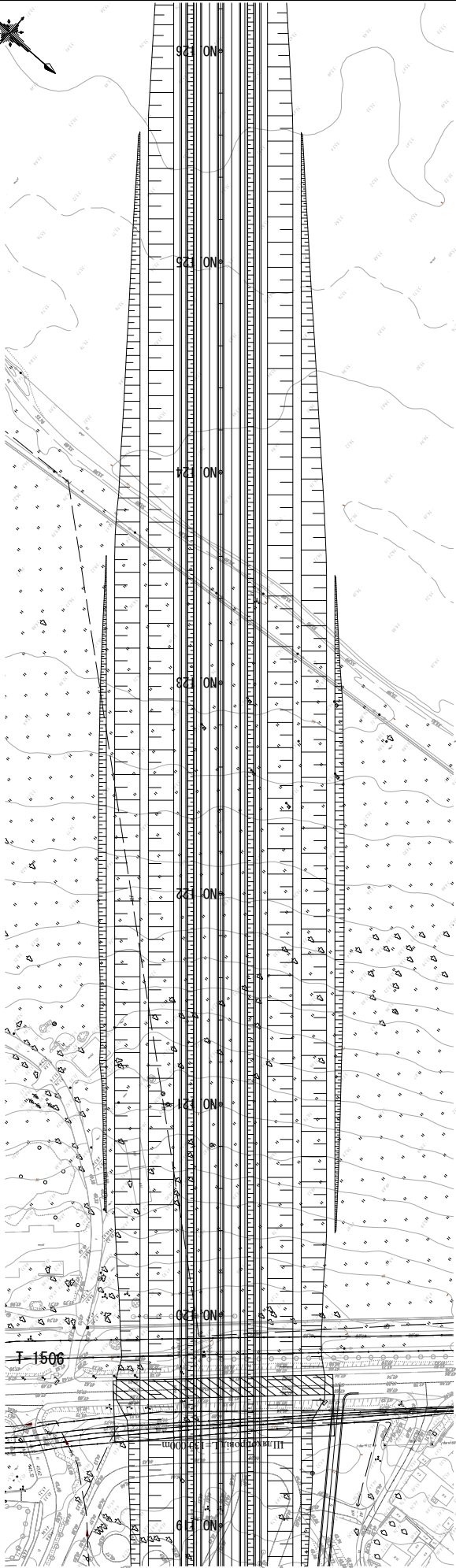
ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ	ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)	НАЗВА	МАРШРУТ 3 ПЛАН-ПРОФІЛЬ(16)	МАСШТАБ 1/2000
	CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD			№. 41



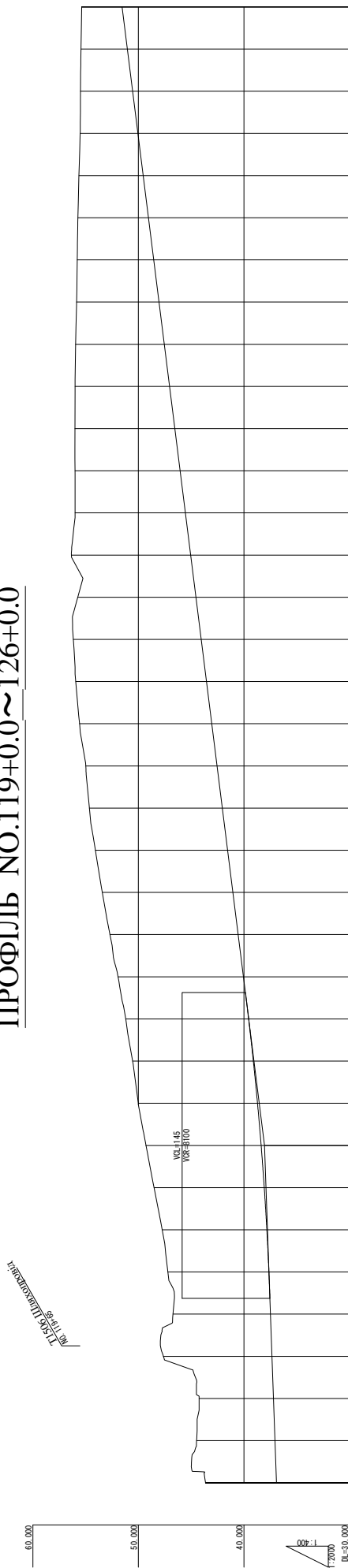


ПЛАН NO.119+0.0~126+0.0

S=1:2000



ПРОФІЛЬ NO.119+0.0~126+0.0



Станція	Висота	Початок	Кінець	Висота	Початок	Кінець
NO.119+0.000	43.630	36.920	6.710	7.421	20.000	44.481
NO.120+0.000	44.481	37.060	7.421	7.500	40.000	44.250
NO.140+0.000	44.250	37.200	7.500	7.550	60.000	47.630
NO.160+0.000	47.630	37.240	10.290	9.236	80.000	46.716
NO.180+0.000	46.716	37.480	9.236	9.572	NO.120+0.000	47.202
NO.200+0.000	47.202	37.630	9.572	9.916	NO.120+0.000	47.742
NO.220+0.000	47.742	37.826	9.916	10.445	NO.140+0.000	48.516
NO.240+0.000	48.516	38.071	10.445	10.918	NO.160+0.000	49.285
NO.260+0.000	49.285	38.367	10.918	11.291	NO.180+0.000	50.002
NO.280+0.000	50.002	38.711	11.291	11.442	NO.121+0.000	50.548
NO.300+0.000	50.548	39.106	11.442	11.650	NO.120+0.000	51.209
NO.320+0.000	51.209	39.550	11.650	11.855	NO.140+0.000	51.925
NO.340+0.000	51.925	40.040	11.855	12.154	NO.160+0.000	52.694
NO.360+0.000	52.694	40.540	12.154	12.374	NO.122+0.000	54.069
NO.380+0.000	54.069	41.540	12.529	12.529	NO.200+0.000	54.638
NO.400+0.000	54.638	42.040	12.598	12.446	NO.140+0.000	54.986
NO.420+0.000	54.986	42.540	12.446	12.538	NO.160+0.000	55.578
NO.440+0.000	55.578	43.040	12.538	12.391	NO.180+0.000	55.931
NO.460+0.000	55.931	43.540	12.391	12.128	NO.123+0.000	56.168
NO.480+0.000	56.168	44.040	12.128	11.201	NO.200+0.000	57.41
NO.500+0.000	57.41	44.540	11.201	11.309	NO.140+0.000	56.349
NO.520+0.000	56.349	45.040	11.309	10.455	NO.160+0.000	55.995
NO.540+0.000	55.995	45.540	10.455	9.966	NO.180+0.000	56.008
NO.560+0.000	56.008	46.040	9.966	9.468	NO.124+0.000	56.008
NO.580+0.000	56.008	46.540	9.468	8.960	NO.200+0.000	56.009
NO.600+0.000	56.009	47.040	8.960	8.400	NO.140+0.000	55.940
NO.620+0.000	55.940	47.540	8.400	7.817	NO.160+0.000	55.857
NO.640+0.000	55.857	48.040	7.817	7.252	NO.180+0.000	55.792
NO.660+0.000	55.792	48.540	7.252	6.693	NO.125+0.000	55.733
NO.680+0.000	55.733	49.040	6.693	6.089	NO.200+0.000	55.629
NO.700+0.000	55.629	49.540	6.089	5.476	NO.140+0.000	55.516
NO.720+0.000	55.516	50.040	5.476	4.946	NO.160+0.000	55.486
NO.740+0.000	55.486	50.540	4.946	4.397	NO.180+0.000	55.437
NO.760+0.000	55.437	51.040	4.397	3.832	NO.126+0.000	55.372

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА

МАРШРУТ 3  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(18)

МАСШТАБ  
1/2000

№.  
43





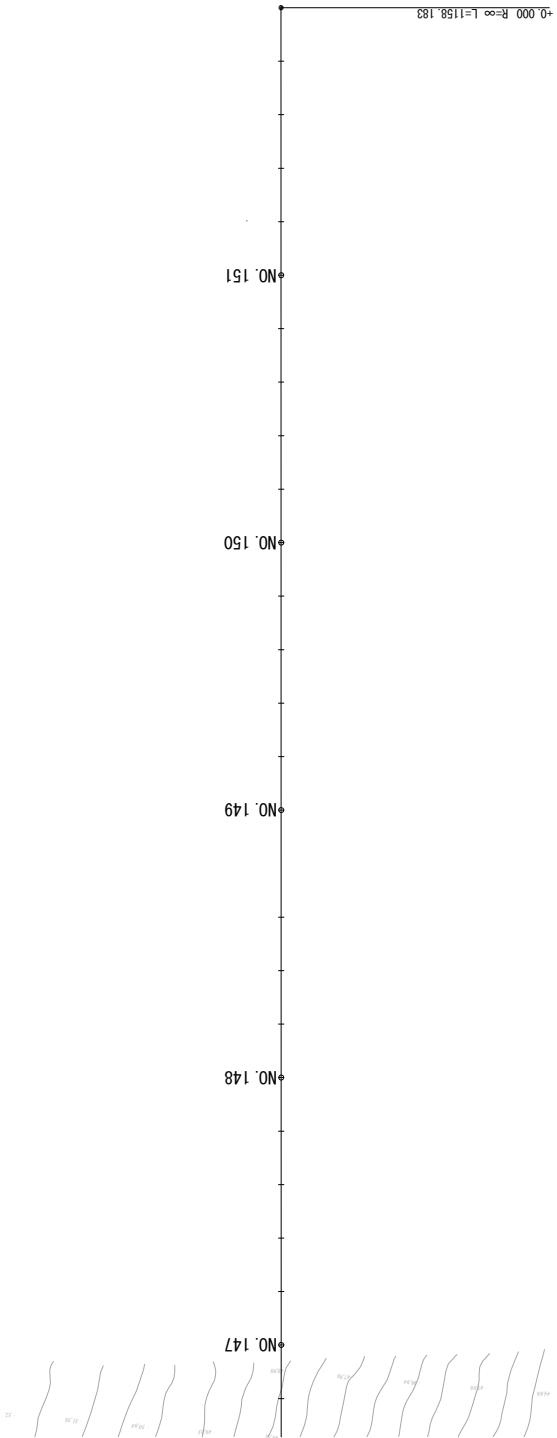




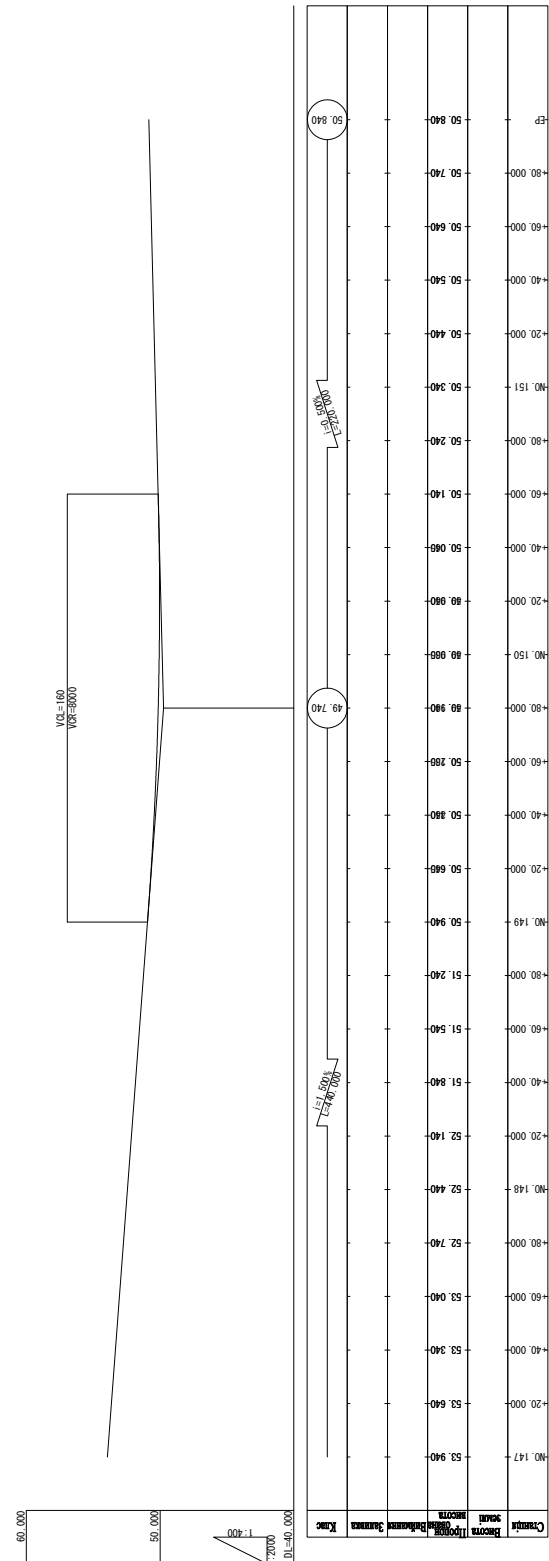


# ПЛАН NO.147+0.0~151+40.0

S=1:2000



# ПРОФІЛЬ NO.147+0.0~151+40.0

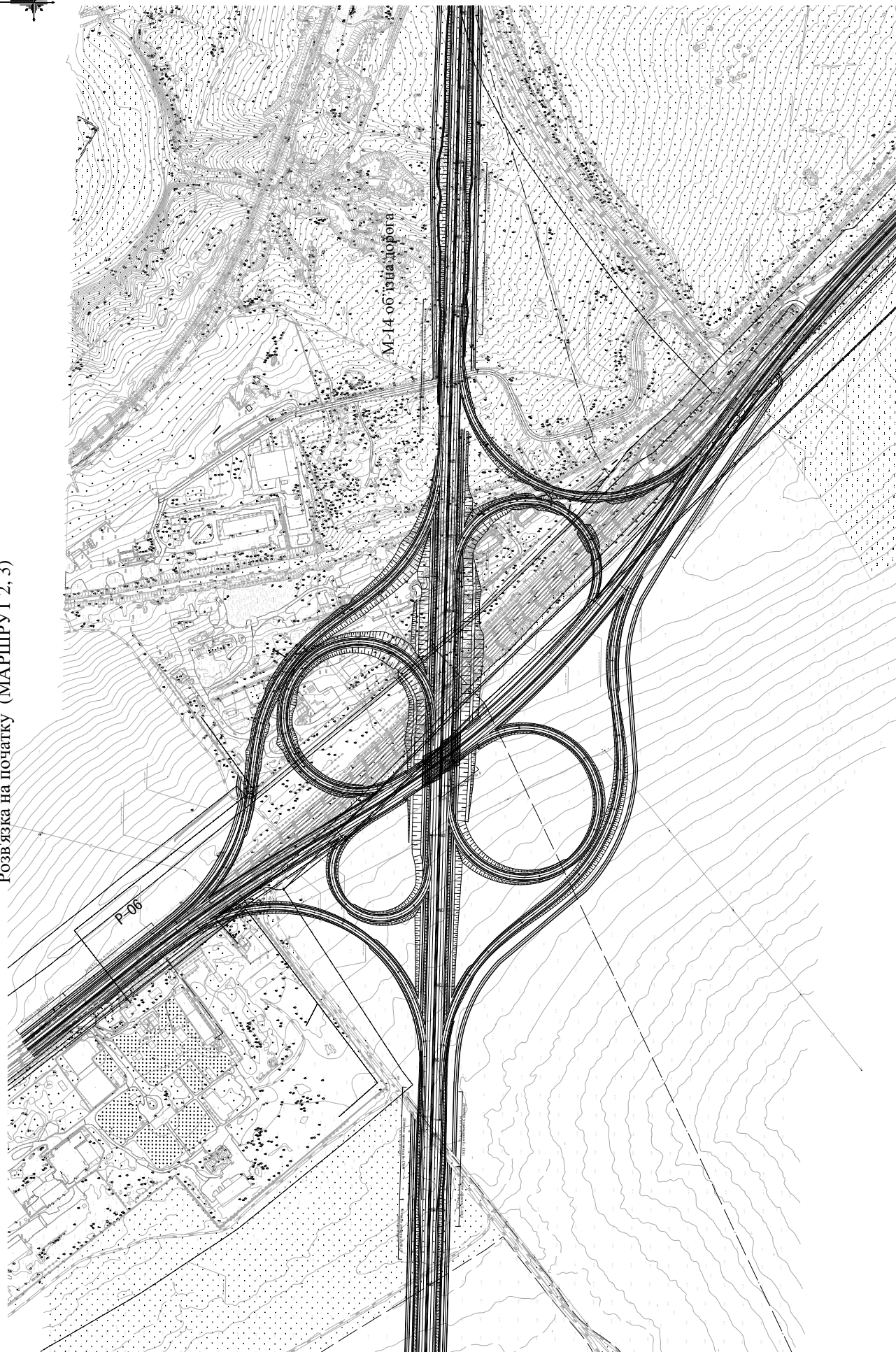


ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ		ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)		НАЗВА МАРШРУТ 3 ПЛАН-ПРОФІЛЬ(22)		МАСШТАБ 1/2000	
		CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD				No. 47	

# INTERCHANGE ПЛАН(1)

Розв'язка на початку (МАРШРУТ 2, 3)

S=1:5000



ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРІБНІЦТВА(ІСА)

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

НАЗВА

ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(1)  
Розв'язка на початку (МАРШРУТ 2, 3)

МАСШТАБ  
1/5000

№.

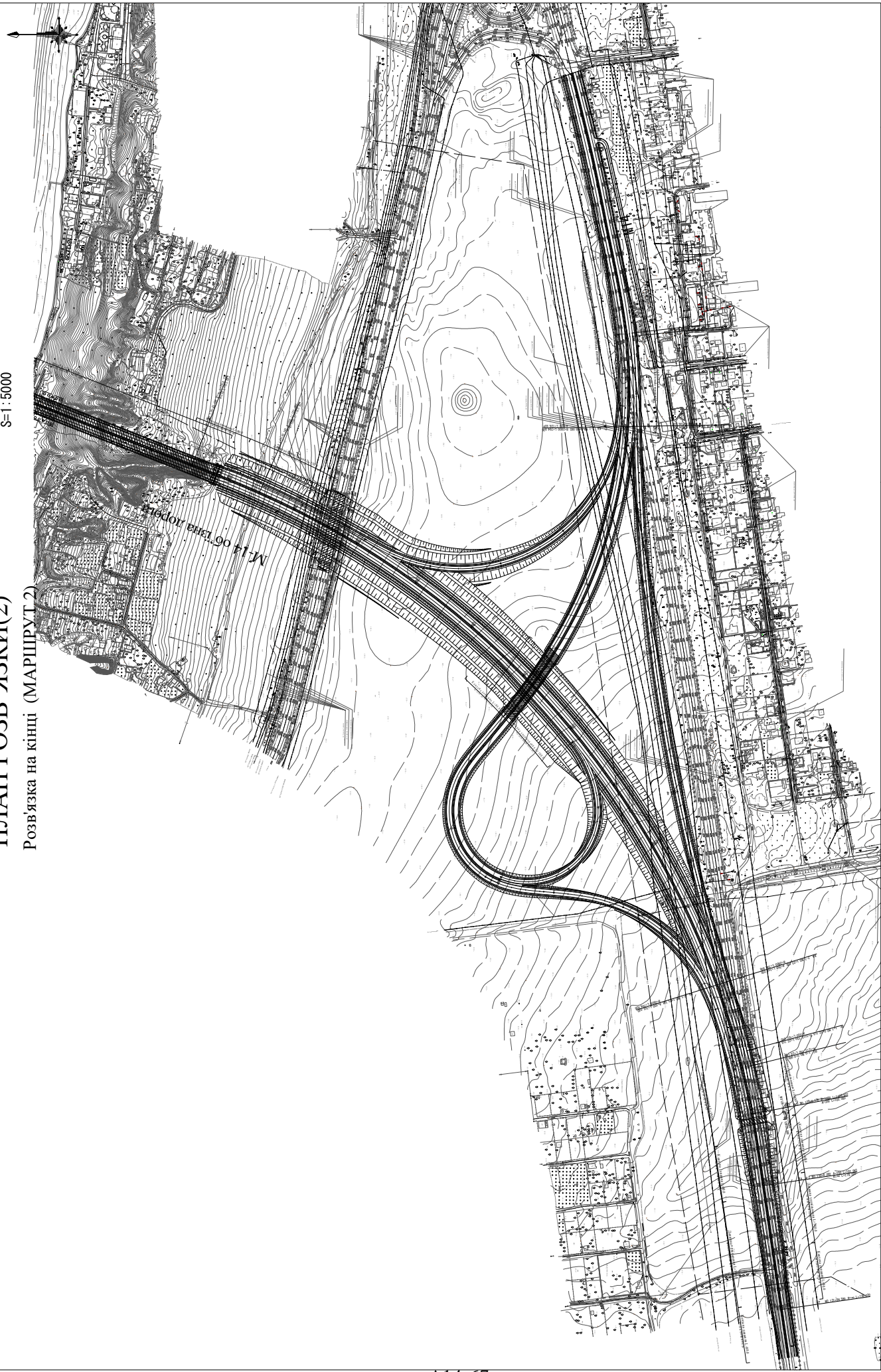
48



# ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(2)

Розв'язка на кінці (МАРШРУТ 2)

S=1:5000



ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА

ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(2)  
Розв'язка на кінці (МАРШРУТ 2)

МАСШТАБ  
1/5000

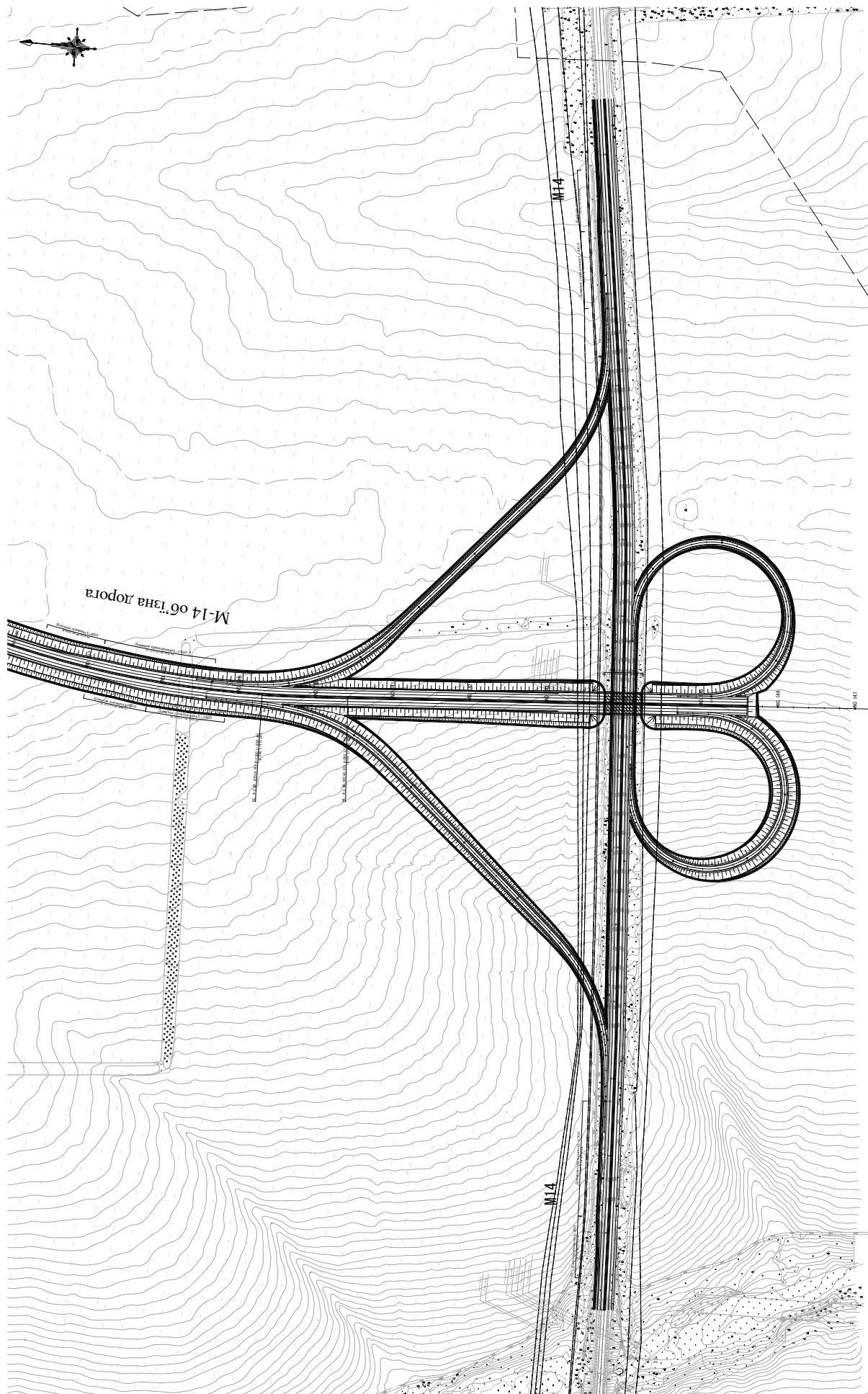
№.  
49



# ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(3)

Розв'язка на кінці (МАРШРУТ 3)

S=1:5000



ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА

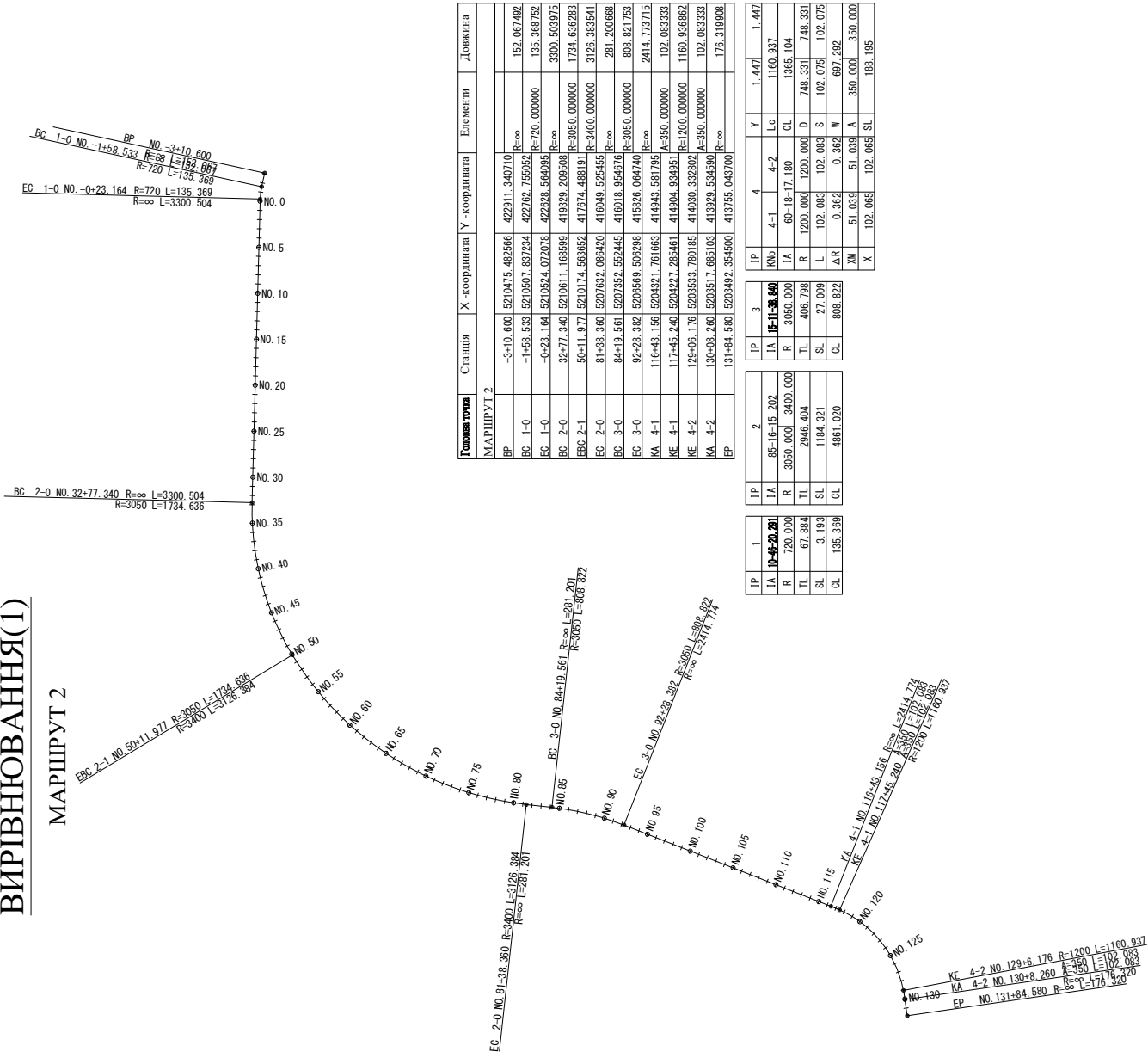
ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(3)  
Розв'язка на кінці (МАРШРУТ 3)

МАСШТАБ  
1/5000

№  
50

# ВИРІВНЮВАННЯ(1)

## МАРШРУТ 2



Головна точка	Станція	X - координата	Y - координата	Елементи	Довжина
МАРШРУТ 2					
BP	-3+10.600	521047.5	422911.340710	R=∞	152.067492
BC 1-0	-1+58.538	521050.7	422782.755952	R=720	135.369752
EC 1-0	-0+23.164	521052.4	422928.564098	R=∞	3380.363975
BC 2-0	32+77.340	521061.1	419329.209508	R=3050	1734.636293
EC 2-1	50+11.977	521017.4	468191.568652	R=2050	3126.383541
BC 2-0	81+38.380	520763.2	416049.525458	R=3400	281.220066
EC 2-0	84+19.561	520735.2	416018.954676	R=∞	808.821753
BC 3-0	92+28.392	520656.9	506298.415826	R=3050	2414.713715
EC 3-0	116+43.156	520432.1	761663.414943	R=∞	102.083333
KA 4-1	117+45.240	520427.2	285461.414904	R=350	1160.936862
KE 4-1	129+06.176	520353.3	780185.414030	R=1200	102.083333
KA 4-2	130+08.260	520351.7	685103.413929	R=350	176.319008
EP	131+84.580	520349.2	354500.413755	R=∞	

IP	1	2	3	4	Y	1.447
IA	10+40.201	15+15.202	15+15.202	4-1	4-2	1.447
R	720.000	3050.000	3400.000	IA	60-19-17.180	CL
TL	67.884	2946.404	406.798	R	1200.000	D
SL	3.193	1184.321	27.009	L	102.083	S
CL	135.369	4861.020	808.822	ΔR	0.362	W
				XM	51.039	A
				X	102.085	SL
						188.195

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІС)  
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА  
ВИРІВНЮВАННЯ(1)  
МАРШРУТ 2

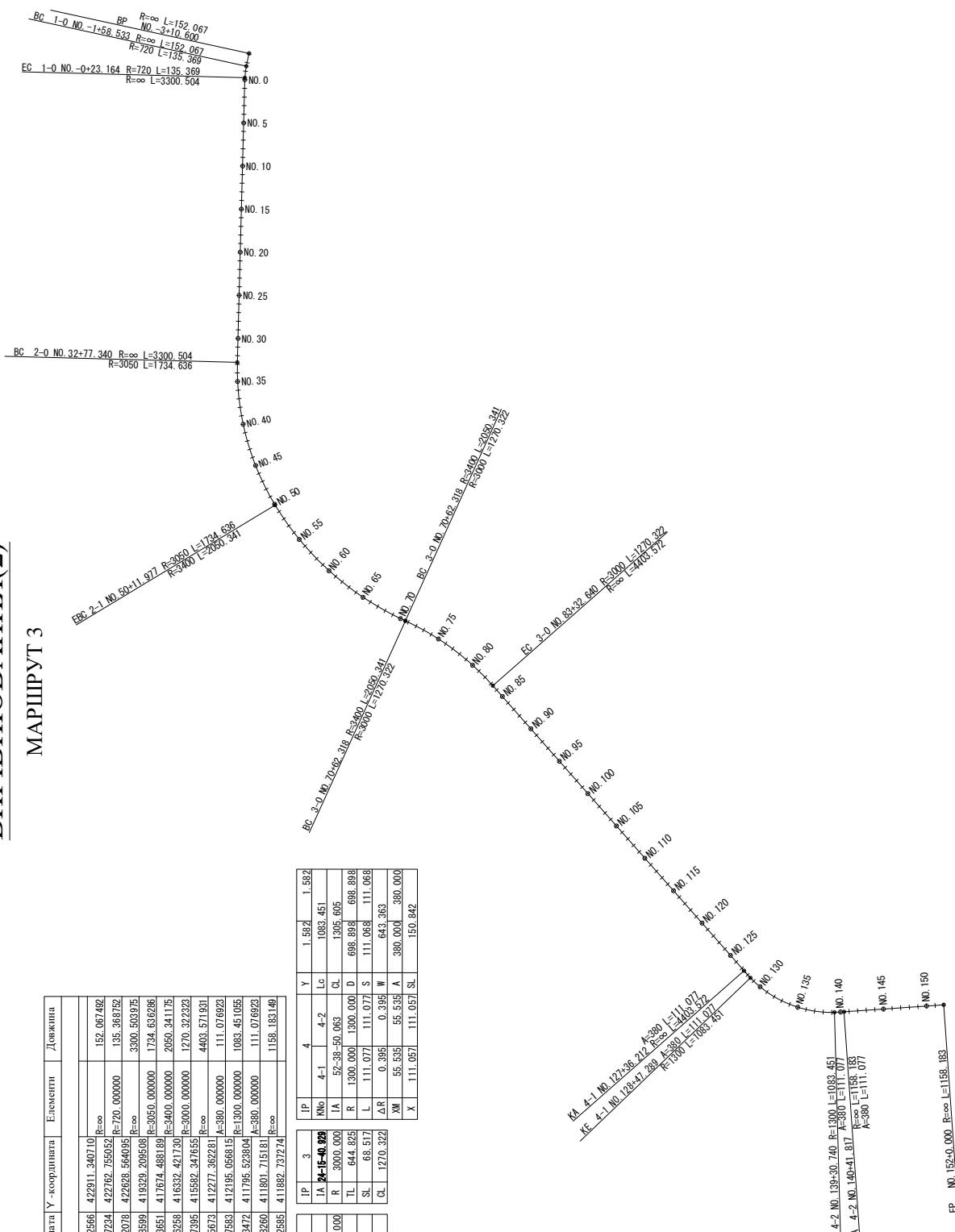
МАСШТАБ  
1/50000  
No.  
51

# ВИРІВНЮВАННЯ(2)

## МАРШРУТ 3

Головна точка	Станція	X координата	Y координата	Елементи	Довжина
Route 3					
BP		-3+10.600	5210475.482566	422911.340710	
BC 1-0		-1+58.533	5210507.837234	422762.755052	152.067492
EC 1-0		-0+23.164	5210524.072078	422628.564095	135.368792
BC 2-0		32+77.340	5210611.168599	419329.209508	3300.503975
BC 2-1		50+11.977	5210174.563651	417674.488189	R=3050.000000 L=1734.632986
EC 3-0		70+62.318	5208665.628258	416332.421730	R=3000.000000 L=2080.341175
EC 3-0		83+32.640	5207652.147395	415582.347655	R=3000.000000 L=2080.341175
KA 4-1		127+36.212	5204742.076673	412277.362281	R=3000.000000 L=2080.341175
KA 4-1		128+47.289	5204667.497583	412195.056815	R=380.000000 L=111.076923
KE 4-2		139+30.740	5206993.924472	411795.523804	R=1300.000000 L=1083.451055
KA 4-2		140+41.817	5206583.028280	411801.715181	R=380.000000 L=111.076923
EP		152+00.000	5202427.682585	411882.737274	R=∞ L=1158.183148

IP	1	2	3	4	Y	1.582	1.582	
IA	67+30+15.888	IA	15+40.079	IA	4-1	4-2	Lc	1083.451
R	3050.000	R	3000.000	IA	52-38-50.063	CL	1395.605	
TL	67.884	TL	644.825	R	1300.000	D	698.898	698.898
SL	3.183	SL	647.791	L	111.077	S	111.068	111.068
CL	135.369	CL	3784.977	ΔR	0.395	W	643.363	
				ΔX	55.535	A	380.000	380.000
				X	111.057	SL	150.842	



ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІС) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА ВИРІВНЮВАННЯ(2) МАРШРУТ 3

МАСШТАБ 1/50000 No. 52