

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	業主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)	基礎 長さ	外周 長さ	外周 厚	基礎埋設 方法	基礎 形状	継手 形状	構造 形式	加工 方式	施工 方法	鋼 管
502	名瀬港改修(5工区)橋梁下部工 P1橋脚 P2橋脚	鹿児島県	鹿児島県	1999 5	円形	13,730 13,730	12 12	1,000 1,000	14 14	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
503	広島港港湾修繕工事 廿日市大橋(仮称)P8橋脚 P9橋脚	広島県	広島県	1999 5	矩形	12,378 12,378	16 14	900 900	16 14	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
504	下田航港修繕工事 P1橋脚 P2橋脚	和歌山県	和歌山県	1999 6	小円形	13,753 5,371	12 12	800 800	12 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
505	札幌緑ヶ谷川橋改築工事 P5橋脚 P6橋脚 P3橋脚	北海道	北海道	1999 7	円形	16,110 16,110	12 12	1,000 1,000	14 14	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
506	押上線羽川橋梁改築工事 P15-P15橋脚 P14橋脚 P16橋脚	東京都	東京都	1999 7	矩形	17,565 14,421	12 12	800 800	12 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	鋼 管
507	平成10-12年度新天玉橋下部工事 P1橋脚 P2橋脚	建設省東北地方建設局	宮城県	1999 8	円形	12,292 12,292	14 14	1,200 1,200	14 14	打撃	P-P	P-P	脚付型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
508	都市計画道路脇浦池 第283号線 橋梁下部 P2橋脚	東京都	東京都	1999 8	小円形	15,397 10,158	9 12	800 900	9 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
509	笠置線 江戸川下部工 P1橋脚	日本鉄道建設公団	埼玉県	1999 8	円形	15,317 15,317	12 14	1,000 1,000	12 14	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
510	新加平橋梁工事のうち下部工事(その3)A1橋台 A2橋台	東京都第六建設(有)	東京都	1999 9	矩形	9,182 9,182	14 9	800 800	14 9	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
511	古宇利大橋橋梁改築工事 P19橋脚	沖縄県土木建設部	沖縄県	1999 10	円形	16,904 16,904	19 19	1,000 1,000	19 19	打撃	P-P	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	鋼 管
512	大船橋橋梁改築(下部撤去、新設) P4橋脚	川崎市	神奈川県	1999 10	小円形	27,004 14,524	12 12	1,000 1,000	12 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
513	一級河川桂川橋久多橋梁(その10)工事 P3橋脚 P4橋脚	京都市	京都府	1999 10	小円形	18,640 8,182	800 10	800 800	9 10	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
514	神戸線武庫川橋梁改築工事 P1橋脚上り、下り P2-P3橋脚上り、下り P2橋脚 P7橋脚	阪急電鉄株	兵庫県	1999 10	円形	7,488 7,488	12 12	800 800	12 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
515	常磐新線、利根川(下野工)他工事 P1橋脚 P2橋脚	日本鉄道建設公団	茨城県	1999 10	小円形	28,474 16,891	22 19	1,200 1,200	22 19	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
516	茨城道新久保山(CT)大内地区下部	建設省建設地方建設局	東京都	1999 10	円形	8,186 8,186	1,000 12	1,000 1,000	12 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
517	茨城県府本橋内河橋梁工事 P3橋脚	北海道川土木建設(有)	北海道	1999 10	小円形	18,384 12,145	12 12	800 800	9 9	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
518	平成11年度一般道整備事業 岩崎3期地区 P2橋脚	石川県七尾市建設(有)	石川県	1999 11	小円形	11,025 6,884	800 9	22,500 22,500	11 11	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
519	平成11年度国道補修整備事業 岩崎3期地区 P4橋脚	茨城県土木建設(有)	茨城県	1999 11	小円形	18,224 9,537	1,200 16	1,200 1,200	16 14	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
520	地方特定道路(街路)修繕工事 A2橋台	埼玉県建設土木(有)	埼玉県	1999 11	矩形	9,182 9,182	800 19	800 800	19 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
521	高砂稲田橋撤去及び下野工(その2) P1橋脚	東京都第五建設局	東京都	1999 11	小円形	27,237 9,788	1,000 12	1,000 1,000	12 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
522	船岡地区下部工事 PA7橋脚 PA8橋脚	建設省東北地方建設局	宮城県	1999 11	円形	7,488 7,488	800 9	800 800	9 9	打撃	P-P	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	鋼 管
523	三河川橋梁下部工事 P1橋脚	建設省東北地方建設局	秋田県	1999 11	小円形	16,130 7,386	1,000 14	1,000 1,000	14 12	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
524	第二名神高速道路 系谷IC工事 AP1橋脚 P5橋脚(下り線) P4橋脚(下り線) CP1橋脚	日本道路公団名古屋建設局	三重県	1999 11	矩形	7,240 7,240	1,000 19	1,000 1,000	19 25	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
525	小室原調整池養魚池工事(その2) P3橋脚	島根県建設生涯建設局	島根県	1999 11	円形	10,982 8,487	25 19	46,500 46,500	25 19	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管
526	PA2高橋能幹線道路修繕工事 P3橋脚 P2橋脚	愛媛県	愛媛県	1999 12	小円形	16,348 11,382	13 11	22,000 22,000	13 11	打撃	P-P	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	鋼 管

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	施主	工事場所	着工 年月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)	外径	壁厚	長さ	基礎管 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	摘要
527	宿務新線横田川橋梁建設1計画線03橋脚建設2	東日本旅客鉄道株式会社	東京都	1999.12	小半形	11,306 10,158	8,163	16	46,900	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
528	日本海沿岸東北自動車道昭和工事暫定橋脚 P1橋脚	日本道路公団東北支社	秋田県	1999.12	円形	10,158	8,000	12	22,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
529	第二京浜道路橋脚・養老IC上り P5橋脚(1号脚)	日本道路公団名古屋建設局	三重県	2000.1	矩形	10,982	8,497	19	50,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
530	第二京浜道路橋脚・養老IC上り和合架橋下り橋脚D6橋脚	日本道路公団名古屋建設局	愛知県	2000.1	矩形	9,825	7,729	9	17,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
531	日里里・寺入橋脚田川橋脚橋脚下工事 P4-16橋脚	東京都市交通建設(株)	東京都	2000.3	円形	11,490	8,000	14	40,700	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
532	国補道路橋脚改修橋脚下工事赤松架橋 P7橋脚	茨城県土木部道路建設課	茨城県	2000.4	円形	10,560	10,560	12	30,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
533	(仮称)茨城県新橋下階工 P1橋脚	静岡県茨松土木(株)	静岡県	2000.5	円形	16,110	16,110	21	34,700	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
534	第二京浜名古屋橋脚(下部工) AP1橋脚 AP2橋脚 LP4橋脚 LP5橋脚 MP2橋脚 MP3橋脚	日本道路公団名古屋建設局	愛知県	2000.6	円形	10,158 10,158	8,000	9	31,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
535	竹田川堤防改修工事 養老 P2橋脚	福井県三国土木(株)	福井県	2000.6	小半形	20,736	8,163	12	41,900	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
536	新九州空港連絡橋下部工建設工事 P3橋脚	福岡県北九州空港連絡橋建設(株)	福岡県	2000.6	円形	13,524	13,524	12	39,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
537	(仮称)茨城県新橋下階工 P4橋脚 P5橋脚	静岡県茨松土木(株)	静岡県	2000.7	円形	16,110	16,110	22	43,800	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
538	高谷ジャンプ下部工の1工事 CP1橋脚 CP2橋脚	建設省関東地方建設局	千葉県	2000.7	円形	7,498	7,498	9	27,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
539	県道高尾山五輪朝日線新名五輪工区上下部	名古屋高速道路公社	愛知県	2000.7	矩形	19,717	15,974	18	29,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	基礎工 2001.10
540	OJ41工区・石井川(2)付帯(その4)工事 P79N橋脚 P77S橋脚 P11橋脚	首都高速道路公社	東京都	2000.7	円形	8,186 9,768	8,186 9,768	14	29,000 27,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
541	栗切改修工事(下部工)	兵庫県	兵庫県	2000.8	円形	11,490	11,490	19	20,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
542	都市計画道路建設 第288号線 橋梁下部工 P1橋脚	東京都江戸川区建設所	東京都	2000.8	小半形	15,397	10,158	9	23,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
543	宇都宮岸線新原栗川橋(仮称)P1橋脚 P2橋脚 P4橋脚 P5・P6・P7橋脚 P8橋脚	山口県宇都宮岸線新原栗川橋建設(株)	山口県	2000.8	小半形	28,082 23,738 23,738 23,661	15,051 15,051 15,051	14	24,300 28,300 28,300 24,300	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	岸線コンクリート柱
544	港梁木島町線 水碓橋梁(仮称)架設工事(下部工)	名古屋市建設土木局	愛知県	2000.8	矩形	25,956	10,982	12	36,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
545	橋田垂架橋工事(下部工)	金沢市	石川県	2000.8	小半形	14,833	7,498	16	57,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
546	中宮運鉄・空港連絡R(仮称)特定工事 P2橋脚 P3橋脚 P4橋脚 P5橋脚	日本鉄道建設公社	愛知県	2000.8	矩形	14,726 22,213	12,230 19,717	16	24,500 24,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
547	押上線栗川橋梁改修工事 P9・P11橋脚 P10橋脚	京成電鉄株	東京都	2000.8	矩形	15,509	15,509	14	36,000	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
548	新交通臨海線橋脚下部工工事(その4) P390橋脚 P391橋脚 P392橋脚 P393橋脚 P394橋脚	東京都新交通建設(株)	東京都	2000.9	円形	9,493 9,493 9,493 9,493	8,000 8,000 8,000 8,000	9	36,000 35,000 33,500 14,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	施工所	施工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外径	外周鋼管表板寸法(mm)		基礎形状	構造形式	施工方法	概要
					長さ	短辺		長さ	短辺				
549	常磐新線、朝根川(下槽工)他工事 P3橋脚 P4橋脚	茨城県	2000	小判形	24,596	14,594	1,200	19	16	39,000	1	打撃	
550	古宇利大橋橋梁整備工事 P1橋脚 P18橋脚	沖縄県	2000	円形	25,474	16,891	1,000	19	22	40,000	1	打撃	
551	12羽作 農用道1号橋梁工事 P5橋脚 P7橋脚	岐阜県	2000	小判形	15,317	13,730	1,000	14	22	49,000	1	打撃	
552	第二東名高速道路 上朝高橋 P1橋脚 P5橋脚 P6橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚 P10橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	愛知県	2000	矩形	8,777	7,729	800	9	9	16,500	1	中掘根固	
553	第二東名高速道路 茶高架橋(下槽工)工事 P15橋脚 P16橋脚	愛知県	2000	円形	9,493	9,493	800	12	20,000	1	中掘根固		
554	第一東名高速道路 桑名IC工事 CP5橋脚	三重県	2000	矩形	10,560	10,560	1,000	14	21,000	1	中掘根固		
555	大飯橋梁整備(下部撤去、新設) P3橋脚	福井県	2000	小判形	14,760	9,768	1,000	12	16	36,000	1	中掘根固	
556	一級河川桂川筋久我橋架橋(その10)工事 P1橋脚 P2橋脚	京都府	2000	小判形	18,640	8,162	800	13	9	39,000	1	中掘根固	
557	新内産高架橋下部(その1)工事 P24橋脚 P28橋脚 P33橋脚 P4橋脚	徳島県	2000	円形	11,352	11,352	1,000	19	12	30,000	1	中掘根固	重防食
558	北海大橋新築工事 P5橋脚	北海道	2000	円形	16,904	16,904	1,000	19	14	40,000	1	中掘根固	
559	岡崎道改修工事	愛知県	2000	小判形	20,999	9,768	1,000	14	12	51,000	1	打撃	
560	住宅宅地開運公共施設(道徳)整備工事 A1橋台	埼玉県	2000	矩形	28,452	8,487	1,000	12	12	64,500	1	中掘根固	
561	神戸線武庫川橋梁改修工事 P4橋脚 P5橋脚 P6橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚 P10橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	阪神電気鉄道	2000	円形	7,498	7,498	800	12	24,500	2	井筒型	不明	
562	空堀高運送連絡橋下潮築工事 P3橋脚 P4橋脚 P5橋脚 P6橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚 P10橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	愛知県企業庁	2000	小判形	24,266	14,131	1,200	22	14	21,000	1	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	施主	工事場所	竣工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)		外径	外周脚管接合寸法(mm)		基礎管 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	摘要
						長さ	厚さ		長さ	肉厚					
563	徳島小松島商船港橋脚 P3橋脚 P4橋脚	徳島県	徳島県	2000.11	小判形	11,387	6,396	1,000	12	38,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
564	日森里・倉人郷廻田川横断橋下留工事 P1橋脚	東京都	東京都	2000.11	円形	11,490	11,490	500	14	38,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
565	佐賀487号線第2高架橋下留工事(その4)工事 A2橋台	佐賀県	佐賀県	2000.12	矩形	9,735	9,735	1,000	16	16,500	1	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
566	仙臺築港工事 A1橋台 A2橋台	大阪府	大阪府	2001.1	矩形	22,213	5,991	1,000	14	43,200~46,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
567	古宇川大橋修繕工事 P16橋脚	滋賀県	滋賀県	2001.4	円形	13,730	13,730	1,000	14	68,500	1	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
568	(仮橋)浜名湖新橋下留工事 P8橋脚	静岡県	静岡県	2001.5	円形	16,110	16,110	1,000	27	45,400	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
569	国補道橋改築工事 P1橋脚	茨城県	茨城県	2001.6	小判形	16,077	9,768	1,000	14	42,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
570	新北九州空港連絡橋下留工事 P23橋脚	福岡県	福岡県	2001.10	円形	13,730	13,730	1,000	16	47,000	1	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
571	徳島小松島商船港橋脚 P2橋脚	徳島県	徳島県	2001.8	小判形	11,387	6,396	1,000	12	39,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
572	中京環状・空港連絡橋(西)他特定工事 P13橋脚	愛知県	愛知県	2001.8	矩形	18,404	18,404	1,200	22	42,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
573	九州新幹線丸森橋・白川他工事 P4橋脚	熊本県	熊本県	2001.9	円形	11,145	11,145	1,000	14	39,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
574	筑後川高地区橋梁(渡)主桁脚工下留工事	国土地理院	国土地理院	2001.10	円形	31,195	31,195	1,000	25	74,000~77,100	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	土木技術 2000.07
575	一般国道12号江別市豊橋二橋橋脚 LP-7橋脚	北海道	北海道	2001.10	円形	10,824	10,824	800	9	56,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
576	江北芦刈線改良工事 P1橋脚	佐賀県	佐賀県	2001.11	小判形	32,142	7,186	1,000	12	45,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
577	国道沿線橋改築工事 P8橋脚	茨城県	茨城県	2001.3	円形	10,580	10,580	1,000	12	30,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
578	宇都宮線新橋東川橋(仮橋)P3橋脚	山口県	山口県	2001.4	小判形	23,738	15,051	1,200	14	29,300	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
579	新三條大橋(二期橋)下留工事	国土地理院	国土地理院	2001.5	小判形	34,542	11,490	800	12	41,800	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
580	釜城と頭橋金線橋梁(仮橋)築造工事 P9橋脚 P4橋脚	名古屋港管理組合	愛知県	2001.6	矩形	12,232	9,736	1,000	14	49,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
581	三瓶小立梁埋込処理保存施設	島根県	島根県	2001.7	円形	30,156	30,156	800	10	22,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
582	瀬戸大橋(仮物)P2橋脚	島根県	島根県	2001.8	矩形	19,251	18,403	600	12	17,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
583	葉子川橋(仮物) P14橋脚	東海旅客鉄道	愛知県	2001.8	小判形	19,750	9,768	1,000	19	25,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
584	中京環状・空港連絡橋(西)他特定工事 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚 P10橋脚 P11橋脚 P12橋脚	日本鉄道建設公団	愛知県	2001.10	矩形	18,404	18,404	1,200	16	33,600	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
585	東名阪自動車道 赤白川大橋(下留工事) P2橋脚 P3-1橋脚 P3-2橋脚 P4橋脚	日本道路公団中部支社	愛知県	2001.10	矩形	11,920	8,777	800	9	19,660	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
586	天戸大橋工下留工事(その2)	千葉市建設局	千葉県	2001.11	小判形	12,554	8,163	800	9	23,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
587	一般国道415号道路改築(仮橋)工事 P1橋脚 P7橋脚	富山県富山土木事務所	富山県	2001.11	小判形	14,833	7,498	800	12	38,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
588	緊急地方道路整備事業	奈良県	奈良県	2001.11	円形	10,158	10,158	800	9	26,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中継根固	
589	一般国道12号江別市豊橋二橋橋脚 LP-8橋脚	北海道	北海道	2001.12	円形	10,824	10,824	800	12	50,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	業主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)	外径	肉厚	長さ	継手管形状	構造形式	施工方法	摘要				
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
590	第二東名花園高架橋(下部)工事 P12橋脚上 P12橋脚下 P13橋脚上 P13橋脚下 P14橋脚上 P14橋脚下	日本道路公団中部支社	愛知県	2001.12	矩形	長さ 10,982 短辺 10,982	1,000	20	35,000	1 P-P	井筒型	中掘固					
591	緊急地方道路(改築)整備・橋上梁管合併A1橋台	埼玉建設土木(株)	埼玉県	2001.12	小判形	長さ 20,810 短辺 8,162	800	13	24,000	1 P-P	井筒型	中掘固					
592	緊急地方道路(改築)整備・橋上梁管合併A2橋台	鹿児島県土木建設局	鹿児島県	2001.12	円形	長さ 14,759 短辺 9,788	1,000	12	31,500	1 P-P	井筒型	打撃					
593	宮崎10号花見橋下部工A橋脚 P2橋脚 P3橋脚	国土交通省九州地方整備局	宮崎県	2001.12	小判形				33,500	1 P-P	井筒型	打撃					
594	行幸橋下部工事 P1橋脚	国土交通省関東地方整備局	埼玉県	2001.12	円形	長さ 12,937 短辺 12,937	1,000	12	38,000	1 P-P	井筒型	中掘固					
595	雁川橋下部工事(その2)	兵庫県土木建設局	兵庫県	2001.12	小判形	長さ 31,981 短辺 6,884	800	9	46,000	1 P-P	井筒型	打撃					
596	12羽野 鹿用道1号橋梁工事 P4橋脚	建設省国土交通省土木研究所	石川県	2001.12	小判形	長さ 16,522 短辺 10,907	1,000	14	52,500	1 P-P	井筒型	打撃					
597	鹿島501 RP-6橋脚 LP-7橋脚	北海道庁建設部	北海道	2001.12	円形	長さ 10,824 短辺 10,824	800	9	55,000	1 P-P	井筒型	打撃					
598	東名高速道路(改築)東名高架橋(下部)工事	日本道路公団東名建設局	神奈川県	2002.1	円形	長さ 5,884 短辺 5,884	800	9	39,000	1 P-P	井筒型	中掘固					
599	13第一架第3-A各橋梁下部工事 P4橋脚	茨城県建設公社	茨城県	2002.1	小判形	長さ 32,109 短辺 12,145	1,000	16	60,500	1 P-P	井筒型	打撃					
600	一般国道12号羽田市境部線橋脚 P2-7橋脚	北海道庁建設局土木部	北海道	2002.1	円形	長さ 10,824 短辺 10,824	800	12	53,000	1 P-P	井筒型	打撃					
601	一般国道38号網走市新川橋石橋脚 P4橋脚	北海道庁建設局土木部	北海道	2002.1	小判形	長さ 12,253 短辺 9,787	1,000	12	51,500	1 P-P	井筒型	打撃					
602	国道39号合戦川橋第2下部工事 A1橋台 P1橋脚 P2橋脚 A2橋台	国土交通省中国地方整備局	岡山県	2002.1	小判形	長さ 19,023 短辺 7,496	800	12	36,500	1 P-P	井筒型		基礎工 2003.8				
603	国支那市地区R1橋梁下部工事	都市建設整備公社	大阪府	2002.5	円形	長さ 8,977 短辺 8,977	800	12	16,000	1 P-P	井筒型	中掘固					
604	瀬戸大橋(仮設)P1橋脚	島根県建設局	島根県	2002.6	小判形	長さ 19,922 短辺 14,130	1,200	21	44,000	1 P-P	井筒型	打撃					
605	第251-1号五河川原車力増強工事 P3橋脚 P4橋脚	青森県土木事務所	青森県	2002.6	小判形	長さ 19,350 短辺 10,455	1,200	14	56,500	1 P-P	井筒型	打撃					
606	鹿児島220号生太橋下部工 P1橋脚	国土交通省九州地方整備局	鹿児島県	2002.6	矩形	長さ 32,234 短辺 28,733	800	12	34,000	1 P-P	井筒型	打撃					
607	釜淵築港国補道改修3550-1号橋梁下部工事	茨城県建設公社	茨城県	2002.6	小判形	長さ 29,733 短辺 9,788	1,000	12	61,500	1 P-P	井筒型	打撃					
608	東京外環 大島IC T-Dラック(下部)工事 P4橋脚 P5橋脚	日本道路公団東名建設局	東京都	2002.7	矩形	長さ 14,725 短辺 12,230	1,000	14	28,500	1 P-P	井筒型	打撃					
609	常陸新幹線田川橋梁建設4	東日本旅客鉄道	東京都	2002.7	小判形	長さ 11,305 短辺 8,162	800	16	44,300	1 P-P	井筒型	中掘固					
610	みさと橋梁管工事(下部工)	静岡県土木建設局	静岡県	2002.7	矩形	長さ 21,755 短辺 12,325	800	9	21,000	1 P-P	井筒型	打撃					
611	葛川橋改築下部工(その2)工事	兵庫県土木建設局	兵庫県	2002.7	小判形	長さ 31,981 短辺 6,884	800	9	46,000	1 P-P	井筒型	打撃					
612	牛久保大橋下部工(その2)工事	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2002.7	円形	長さ 7,395 短辺 7,395	800	9	47,000	1 P-P	井筒型	中掘固					
613	名神高速下瀬野高梁橋(下部工)補強工事P9-A橋脚 P9-B橋脚 P10-D橋脚 P10-E橋脚 P11-A橋脚 P11-B橋脚	日本道路公団関西支社	京都府	2002.7	円形	長さ 8,928 短辺 8,928	800	12	15,000	1 P-P	井筒型		耐震補強				
614	国補道徳島改修下部工事(橋大橋) P1橋脚	茨城県土木建設局	茨城県	2002.9	円形	長さ 18,541 短辺 10,158	800	12	15,500	1 P-P	井筒型	打撃					

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	施主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)	外径	外径形状寸法(mm)	壁厚	長さ	基礎形状	構造形式	施工方式	施工方法	摘要
615	石狩川改築中央区5 P14橋脚 P15橋脚 P16橋脚 南工区6	北海道旅客鉄道 北海道建設事務所	北海道	2002.10	矩形	14,725 14,725	1,000	14,725 14,725	12	24,500 24,500 26,500 24,500	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
616	戸ノ内橋改築下組工(その2)工事	兵庫県建設事務所	兵庫県	2002.11	小判形	31,981 6,834	800	31,981 6,834	9	45,500	1 P-P	仮締切兼用方式			
617	橋梁改築工事(地方道成形)	福井県土木建設事務所	福井県	2002.11	小判形	16,545 8,163	800	16,545 8,163	12	36,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
618	橋脚補修(長補修及び補修工事) P1脚脚 P2脚脚	東京都第一建設事務所	東京都	2002.12	小判形	42,639 20,079 41,731 19,271	1,000	42,639 20,079 41,731 19,271	12	86,200~14,800 38,300~14,900	1 P-P	仮締切兼用方式			
619	九州新幹線 秋橋B1他	日本鉄道建設公団	鹿児島県	2002.12	円形	6,834 6,834	800	6,834 6,834	12	33,500	1 P-P	仮締切兼用方式	中掘取固		
620	駒波橋下部工事 P2橋脚 P3橋脚	国土交通省東北地方整備局	宮城県	2003.1	円形		1,000		12	48,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
621	中山橋下部工事(その1)	東京都第五建設事務所	東京都	2003.1	小判形	13,505 6,170	800	13,505 6,170	9	44,500	1 P-P	仮締切兼用方式	中掘取固		
622	緊急地方道路(改築)整備・橋りょう架替合併A2橋台	埼玉県建設土木部	埼玉県	2003.1	小判形	20,810 6,137	800	20,810 6,137	9	26,000	1 P-P	仮締切兼用方式	中掘取固		
623	本郷(CIT)12-1工事 P19橋脚	首都高速道路公団	千葉県	2003.1	円形	10,824 10,824	800	10,824 800	9	18,500	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
624	国補道幹線架設橋梁下部(運行大橋)A2橋台 P4橋脚 P5橋脚 P6橋脚	茨城県土木部道路政課	茨城県	2003.1	小判形	14,883 7,396 15,551 10,560 13,511 9,767	1,000	14,883 7,396 15,551 10,560 13,511 9,767	12	34,000 42,000 41,500	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
625	加多橋脚道建設工事 A2橋台	愛知県道路公社	愛知県	2003.5	矩形	40,930 7,239	1,000	40,930 7,239	12	22,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
626	土屋大橋下部工事 P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚	国土交通省東北地方整備局	青森県	2003.5	矩形	14,421 10,230	800	14,421 10,230	9	14,000 14,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
627	江北若刈池道路改良工事	佐賀県土木部土木(第)	佐賀県	2003.5	小判形	33,142 8,186	1,000	33,142 8,186	12	44,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
628	旭高梁下部(中工区)工事 P5橋脚 P6橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2003.6	小判形	8,916 6,820	800	8,916 6,820	14	11,500 13,000 12,500 11,000 12,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
629	旭高梁下部(北工区)工事 P10橋脚	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2003.6	小判形	33,142 8,916	800	33,142 8,916	14	12,500	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
630	新路線架設道路改良工事 P-2橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	北海道建設土木部土木部	北海道	2003.7	矩形	13,373 13,373	800	13,373 13,373	16	22,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
631	高津川橋梁下部工(第1期) P1橋脚 P5橋脚	高知県土木部土木部	高知県	2003.8	円形	13,730 13,730	1,000	13,730 13,730	17	28,500 27,500	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
632	15号第二架設C号橋梁下部工事 P5橋脚 P6橋脚	茨城県道路公社	茨城県	2003.8	小判形	32,109 12,145	1,000	32,109 12,145	14	41,500	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
633	国道改修-3-01号(仮)旧北川下清工 P10橋脚 P11橋脚	国土交通省東北地方整備局	宮城県	2003.8	円形	12,144 12,144	1,000	12,144 12,144	12	60,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
634	橋梁改築工事小橋渡河川改良工事合併工事(2号)	愛知県知多建設事務所	愛知県	2003.10	矩形	10,230 2,884	800	10,230 2,884	9	48,500	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		
635	七戸川橋梁改築緊急対策(下部工) P1橋脚 P3橋脚	青森県土木部土木部(第)	青森県	2003.10	円形	6,834 6,834	800	6,834 6,834	9	31,000 32,000	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	
No.	名称	業主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)	長さ mm	外径 mm	肉厚 mm	外径 mm	長さ mm	基礎 形状	継手 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	備 考	
636	那珂川橋りょう改築工事P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚 P4橋脚	東日本旅客鉄道㈱	茨城県	2003	10	円形	11,362	1,000	12	14	28,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
637	末吉橋線替工事(その1) A1橋台 A2橋台	横浜市道路局	神奈川県	2003	10	小判形	18,985	5,560	1,000	12	35,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
638	大和郡山西三宅線緊急地方道路整備工事	奈良県郡山土木事務所	奈良県	2003	10	円形	10,158	1,016	800	9	17,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
639	一般国道415号道路改良(新橋)工事 P3橋脚 P5橋脚 P6橋脚	富山県富山土木事務所	富山県	2003	10	小判形	14,833	7,486	800	12	9	38,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
640	大瀬川橋梁 P2橋脚	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2003	10	円形	10,559	10,559	1,000	14	33,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
641	新交通ゆめみちP2橋脚下部工事	国土交通省関東地方整備局	東京都	2003	10	円形	8,928	8,928	800	9	31,000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
642	美濃東線自衛備用改築工事 P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚	美濃東線株式会社	茨城県	2003	10	小判形	32,169	12,145	1,000	16	12	38,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
643	明日香大和郡山自衛備用改築工事 P2橋脚	奈良県郡山土木事務所	奈良県	2003	10	円形	9,493	9,493	800	9	16,000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
644	徳島東線秋波街替工事 P2橋脚	徳島県	徳島県	2003	11	小判形	20,877	4,402	1,200	25	14	54,000	1	P-P	井筒型	立上り方式	打撃	重防食 重防食 重防食 重防食 重防食
645	高松号線下部工事(その3)UDP2橋脚 DP6.1橋脚 UP6.1橋脚 PI2橋脚	広島高速道路公社	広島県	2003	11	小判形 円形	41,664 18,152	16,517 18,152	800	9	24,000 26,000	1 1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
646	宇都宮線高松山大橋(仮称)橋りょう整備工事	山口県宇都宮土木建設事務所	山口県	2003	11	矩形	26,936	21,964	1,000	12	21	46,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲	
647	東京圏線改築(橋樑)橋下部工事 P4橋脚	北海道札幌土木現業所	北海道	2003	11	小判形	29,127	19,145	1,000	12	14	31,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
648	福島県東北信濃線交直工工事 P1橋脚	北信濃土木現業所	北海道	2003	11	小判形	16,545	8,163	800	9	20,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
649	日向町上島羽線橋下部工事(その2)工事 P2橋脚 P3橋脚	京都市	京都府	2003	11	小判形	22,832	8,163	800	14	9	26,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲	
650	土庫津大池・須崎橋歩道橋新設下部工事	四国旅客鉄道	高知県	2003	11	矩形	5,991	5,991	1,000	12	21,000	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
651	新幹線 新川橋りょう橋脚 基礎工事	東海旅客鉄道	愛知県	2003	12	小判形	10,645	7,654	500	10	18,100	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
652	西播磨線改築橋下部工事(淡木橋) P2橋脚	茨城県土木道路建設課	茨城県	2003	12	円形	11,490	11,490	800	19	9	57,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
653	橋梁改築工事小貫越前川改良工事合併工事(3号)	愛知県建設事務所	愛知県	2004	3	矩形	10,230	2,884	800	9	46,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
654	徳島線橋下部工事(その2)	大阪府府方土木事務所	大阪府	2004	3	小判形	11,305	8,163	800	9	27,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
655	九州新幹線九幹線 水川(B)P5橋脚	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004	3	円形	12,144.5	12,144.5	1,000	14	19	50,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
656	九州新幹線九幹線 水川(B)P4橋脚	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004	3	円形	12,144.5	12,144.5	1,000	14	19	49,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
657	門前ジャンクションランプ橋	日本道路公団関西支社	大阪府	2004	5	円形	8,156	8,156	1,000	19	12	38,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	施主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)	外径	外径間隔 間隔寸法(mm)	外径間隔 間隔寸法(mm)	長さ	基礎管 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	備 考
658	新休本港大橋(仮称)下部工その2(工事 P1.6)橋脚 その3(工事 P1.7)橋脚	富山県土木建築事務所	富山県	2004 7	小判形	17,255 9,768	1,000	1,000	12	43,500 35,000	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
659	鳥飼大橋架替下部工(工事その3) P1橋脚 P2橋脚	大阪府政方土木事務所	大阪府	2004 7	小判形	11,929 8,186	1,000	1,000	14	27,200 28,700	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	中脚掘削	
660	小松越橋改修(下工)工事	宮城県	宮城県	2004 7	矩形	25,956 7,239	1,000	1,000	12	9,300	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
661	朝霞駅築港改修工事 P8	北海道建設土木事業所	北海道	2004 7	矩形	13,373 10,230	800	800	9 14	24,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
662	国産道橋改修工事(水西橋) P4橋脚	茨城県土木部建設課	茨城県	2004 8	円形	14,824 14,824	1,000	1,000	12	51,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
663	三和通付高層架替(その2)工事	東京都	東京都	2004 8	小判形	15,673 8,186	1,000	1,000	11 12	59,000	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	中脚掘削	
664	中川橋下部工(工事その2)	茨城県第五建設事務所	茨城県	2004 8	小判形	13,505 6,170	800	800	9 12	44,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
665	一般国道415号道路改良(体補修)下部工 P2橋脚	富山県富山土木事務所	富山県	2004 8	小判形	14,832 7,499	800	800	9 12	38,000	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
666	高連2号橋下部工(工事その3)D960橋脚 UP600橋脚	広島高速道路公社	広島県	2004 8	円形	12,813 12,813	800	800	9	41,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
667	五所山原車方線築架替工事 P5	青森県五所山原土木整備部	青森県	2004 8	小判形	13,351 10,455	1,200	1,200	14 23	57,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
668	柳屋駅築港改修工事 P9	北海道建設土木事業所	北海道	2004 8	矩形	13,373 8,135	800	800	9 16	32,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
669	九州新幹線九段橋・瀬川B P2.P3.P4橋脚	日本鉄道建設公団	熊本県	2004 9	円形	9,767 9,767	1,000	1,000	12 16	52,000	P-P 3	井筒型	仮締切兼用方式	中脚掘削	
670	高津山橋改修工事(第4期) P3	船橋市土木建築事務所	千葉県	2004 9	円形	13,730 13,730	1,000	1,000	14	28,000	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
671	東武池袋線山崎橋(橋脚→大倉山側)面壁補修工事 P7.P8	東武池袋線	神奈川県	2004 9	小判形	19,430 5,509	600	600	14	33,500	P-P 2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
672	七戸川鉄道道橋緊急対策(下工)工事 上土橋	青森県十和田県土木整備(財)	青森県	2004 10	円形	6,834 6,834	800	800	9	30,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
673	日本海東北自動車道土谷工事(長者川橋)P1橋脚 P2橋脚	日本道路公団東北支社	秋田県	2004 10	円形	10,158 10,158	800	800	9	22,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
674	曾波沖大橋工(工事 P9)工事	宮城県	宮城県	2004 10	円形	12,145 12,145	1,000	1,000	12	57,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
675	陸奥新線山内・福地地区道路建設工事 P1 P2 P4 P6 P8	横須賀市港務局	神奈川県	2004 10	円形	8,621 8,621	1,200	1,200	14	32,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
676	九州新幹線九段橋 笠橋・小川川池	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2004 11	円形	12,144 12,144	1,000	1,000	14 19	51,500	P-P 2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
677	九段橋 竜北B(P3橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004 11	円形	8976.5 8976.5	1,000	1,000	12 14	34,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
678	九段橋 竜北B(P4橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004 11	円形	8976.5 8976.5	1,000	1,000	12 14	35,000	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
679	住宅地周辺公共施設(運動広場)緊急工事(下部工)工事 P3橋脚 P4橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚	埼玉県総合県土整備事務所 日本道路公団	埼玉県	2004 11	小判形 矩形 矩形	19,750 9,768 8,935 5,491 8,935 6,039	1,000 900 900 900 900 900	1,000 900 900 900 900 900	12 14 15 12 11 9 10 9	64,500 39,000 35,000 34,500	P-P I I I I I I	井筒型 井筒型 井筒型 井筒型 井筒型 井筒型	仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式	打撃 打撃 打撃 打撃 打撃 打撃	
681	国産道橋改修3-1号 国産道橋改修3-1号 下部工事(水尻橋)	茨城県建設課	茨城県	2004 11	小判形	15,188 12,292	1,200	1,200	14	24,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
682	栗沢町橋改修(道橋橋下部工)橋脚工事	北海道石狩支庁	北海道	2004 11	小判形	22,127 12,145	1,000	1,000	12 14	31,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
683	11号線橋架替(下部架替工事)A1 A2	東京都土木株式会社	東京都	2004 11	矩形	7,987 4,895	800	800	13	26,691	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	中脚掘削	
684	大川川橋架替 P3橋脚	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2004 11	円形	10,559 10,559	1,000	1,000	14	33,500	P-P I	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

鋼管矢板基礎施工実績 2005.1 ~ 2006.3 (平成17年1月 ~ 平成18年3月)

No	名	称	施主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)			外周鋼管矢板寸法(mm)			長さ	継手形状	構造形式	施工方式	施工方法	文
							表辺	裏辺	短辺	外径	肉厚	間厚						
1	道道美園浦白線美浦大橋新設 P4		北海道札幌土木建設所	北海道	2005.4	円形	23,354	23,354	23,354	1,600	14	23	49,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
2	国城道線改築31号、国箱道線第301号 下部工事(水府橋)P2		茨城県道路建設課	茨城県	2005.2	小判形	13988	11092	1200	1200	14		24500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	
3	道道美園浦白線美浦大橋新設(下部工)工事 P4		北海道札幌土木建設所	北海道	2005.3	円形	22254	22254	1000	1000	23	14	49000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘?	
4	九幹線、糸織・小川B他		独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2005.3	円形	12144.6	12144.6	1000	1000	19	14	51500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘?	
5	番所地区下部工事 P4		国土交通省東北地方整備局青森	青森県	2005.3	矩形	12574	12574	800	800	9		12500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	
同 P5						矩形	11526	11526	800	800	9		10000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	
同 P6,P7						矩形	11526	11526	800	800	9		10500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	
同 P8						矩形	12574	10478	800	800	9		9500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	
6	番所地区下部工事 P5				2005.3	矩形	13374	12326	800	800	9		10000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
7	重要港湾舞鶴港港域改修工事(重要港湾舞鶴港国庫庫内積務員打付倉庫改修工事)		京都府港湾事務所	京都府	2006.2	円形	9768	9768	1000	11	13		33500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
8	川口橋下部工事 A1		大船渡市	岩手県	2005.5	小判形	14215.5	7976.5	1000	12			27500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
同 A2						小判形	14215.5	7976.5	1000	12			28500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
同 P1,P2						小判形	10352	10352	1000	12			26500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
9	東京港南地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その3) J17-777A		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005.9	矩形	15730.2	12234.6	1500	19	17		81500	0.5ト(縮脚)	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
10	新米谷大橋下部工事 P2		国土交通省東北地方整備局仙台	宮城県	2005.11	円形	11145	11145	1000	14			35000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
同 P3						円形	11145	11145	1000	14			32000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
11	九幹線、加勢川B他 P2		独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2005.11	円形	12710	12710	1000	14			38500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	パイロハン工法	
12	平成16年度東京港南地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その7) M1P1		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005.12	矩形	31460.4	12234.6	1500	19	17		80500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
13	平成17年度 国箱道線改築17-03-030-0-001号、第17-03-031-0-001号、第15-03-030-0-001号、第15-03-031-0-001号 橋梁下部工事(水府橋) P1		茨城県道路建設課	茨城県	2006.2	小判形	15163	7976	1000	12			22000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	
14	都市計画道路(橋脚200号線・亞洲橋)整備工事(その1) P1		東京都江東区	東京都	2006.2	矩形	15463.2	11278	800	12	9		41000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘工法	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	施主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周鋼管矢張寸法(mm)		長さ	鋼管数	構造形式	施工方式	施工方法	変
							長さ	短辺	長さ	肉厚						
15	伏木外港1号線新伏木港大橋(仮称)下部工その4工事		富山県伏木港事務所	富山県	2005	小判形	17255	9766	1000	12	345000	1	P-P	仮締切兼用方式		
16	平成16年度東京湾南部地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その4)		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005	矩形	32960	13735	1500	17	59000	1	編P-P	仮締切兼用方式		
17	都市計画道路補助第264号線(三和橋付近)橋梁築造(その3)工事		東京都葛飾区	東京都	2005	小判形	15673	8186	1000	12	59000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘風固	
18	平成17年度東京湾南部地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その2)		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005	矩形	17230	13735	1500	17	63000	1	P-P	仮締切兼用方式		
19	中川橋下部工その2(17五一橋136)		東京都建設局第五建設事務所	東京都	2005	小判形	13505	6171	800	12	44500	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘風固	
20	横浜新横浜道路 池田高架橋(下部)工事 P19右側		東日本高速道路(株)横浜工事業	神奈川県	2006	円形	7498	4498	800	9	30000	1	P-P	仮締切兼用方式		
21	伏木高山港(伏木地区)港湾改良事業道路伏木外港1号線新伏木港大橋(仮称)下部工その2工事		東日本高速道路(株)横浜工事業	神奈川県	2006	円形	7498	4498	800	9	34000	1	P-P	仮締切兼用方式		
22	国道124号国道道路改築及び道路委託事業合併工事(橋子大橋下部工その2)		富山県伏木港事務所	富山県	2005	小判形	17255	9768	1000	12	35000	1	P-P	仮締切兼用方式		
23	国道124号国道道路改築及び道路委託事業合併工事(橋子大橋下部工その1)		千葉県海浜地域整備センター	千葉県	不明	小判形	13177	8186	1000	14	38900	1	P-P	仮締切兼用方式		
24	町田立体下部(その4)工事		千葉県海浜地域整備センター	千葉県	不明	小判形	12264	9768	1000	14	24500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃	
25	町田立体下部(その3)工事		千葉県海浜地域整備センター	千葉県	不明	小判形	20590	10455	1200	17	27500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃	
26	徳島東部支線街路工事-緊急地方道路整備工事合弁(線形) 興野橋大橋下部工(第7分割)		国土交通省川崎国道事務所	東京都	不明	矩形	8004	8004	1000	11	22000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘風固	
27	一般国道野庭町線臨時道路交付金伏野大橋(仮称)下部工工事		国土交通省川崎国道事務所	東京都	不明	矩形	8004	8004	1000	11	25000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘風固	
28	平成17年度鹿児島(中央港区)橋梁(BA1・PI)築造工事		徳島県	徳島県	2005	矩形	21469	18573	1200	14	48500	1	P-P	仮締切兼用方式		
29	平成16年度東京湾臨海道路(川島)南北水路橋梁(仮称)橋脚建設工事(その1)		富山県高岡土木センター	富山県	2005	小判形	27023	8163	800	12	40600	1	P-P	仮締切兼用方式		
30	東京湾南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その2)		国土交通省九州地方整備局鹿児島	鹿児島県	2005	円形	不明	不明	1000	14	47000	1	P-P	仮締切兼用方式		
			東京都港湾局	東京都	不明	小判形	28071	8163	800	12	50500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃	
			国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	38204	18978	1500	17	60500	1	編P-P	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	施	主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周鋼管去底寸法(mm)		基礎形状	長さ	基礎形状	施工方式	施工方法	文
								長辺	短辺	外径	肉厚						
31	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その6)		国土交通省関東地方整備局東京		東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	58500	1 縦P-P	仮締切兼用方式	打撃		
32	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その3)		国土交通省関東地方整備局東京		東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	81500	1 縦P-P	仮締切兼用方式	打撃		
33	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その5)		国土交通省関東地方整備局東京		東京都	不明	矩形	18978	15482	1500	17	81500	1 縦P-P	仮締切兼用方式	打撃		
34	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎工事		国土交通省関東地方整備局東京		東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	65500	1 縦P-P	仮締切兼用方式	打撃		
35	兵庫県伊丹地区立路(1号線)橋梁下部工事		国土交通省中国地方整備局広島		山口県	2006	円形	不明	不明	1200	14	33000	1 P-P	不明			
36	(仮称)横浜駅東口ペデストリアンデッキ新設工事(下部工)		横浜市道部高緑建設部橋梁課		神奈川県	不明	小判柄	不明	不明	1000	12	45000	1 P-P	仮締切兼用方式			
37	徳島県大塚街路工事(緊急地方道路整備工事(継続))東塚伏大橋下部工(第7号部)		徳島県		徳島県	不明	矩形	21469	18573	1200	14	48500	1 P-P	仮締切兼用方式			
38	北陸鉄(黒・富)、常願寺川旧池		鉄道・運輸機構北陸新幹線第二		不明	不明	円形	14131	14131	1200	14	47500	1 P-P	仮締切兼用方式			
39	北陸鉄(黒・富)、常願寺川旧池		鉄道・運輸機構北陸新幹線第二		不明	不明	円形	14131	14131	1200	14	47000	1 P-P	仮締切兼用方式			
40	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その5)		国土交通省関東地方整備局東京		東京都	不明	矩形	18978	15482	1500	17	81500	1 縦P-P	仮締切兼用方式			
41	東京都高志道路(改築)岡田西高架橋(下部工)工事		中日本高速道路株式会社		不明	不明	円形	5840	5840	800	19	42000	1 P-P	仮締切兼用方式			
42	都筑線狹軌道改築改良工事P-7橋脚		北海道創設土木現業所		北海道	不明	矩形	13374	12326	800	9	17500~20500	1 P-P	仮締切兼用方式			
43	平成16年度東京港臨海道路橋梁下部基礎築造工事		国土交通省関東地方整備局東京		東京都	不明	矩形	38204	18978	1500	17	81500	1 P-P	仮締切兼用方式			
44	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その4)		国土交通省関東地方整備局東京		東京都	不明	矩形	32960	13235	1500	17	59000	1 縦P-P	仮締切兼用方式			
45	平成16年度東京港南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その7)		国土交通省関東地方整備局東京		東京都	不明	矩形	32960	13235	1500	17	80500	1 縦P-P	仮締切兼用方式			

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

鋼管矢板基礎施工実績 2006.4～(平成18年4月～)

No	名	種	施主	工事場所	竣工年月	基礎断面寸法(mm)		外周設置ピッチ寸法(mm)			基礎形状	構造形式	施工方法	文				
						長さ	短辺	外径	間隔	長さ								
1	新潟県 新潟市 新潟市中央卸売市場(一部)整備(仮設)工(仮設)工(第9分)	徳島県	徳島県	徳島県	不明	小判形	21081.4	4095.6	1200	25	18	14	49000	1-P-P	井筒型	立ち上げ切方式	打撃	
2	平成18年度 岩手県庁舎(仮設)工(第9分)	東京都	東京都建設局	東京都	不明	小判形	13672.6	8155.8	800	12			72000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
3	平成18年度 岩手県庁舎(仮設)工(第9分)	東京都	東京都建設局	東京都	不明	小判形	10156.3	1056.3	1000	12			26000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
4	平成18年度 岩手県庁舎(仮設)工(第9分)	東京都	東京都建設局	東京都	不明	小判形	19612	11373	1200	14			35900	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
5	平成18年度 岩手県庁舎(仮設)工(第9分)	東京都	東京都建設局	東京都	不明	小判形	18612	11373	1200	14			36900	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
6	平成18年度 岩手県庁舎(仮設)工(第9分)	東京都	東京都建設局	東京都	不明	小判形	19750.3	9767.9	1000	12			41500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
7	平成18年度 岩手県庁舎(仮設)工(第9分)	東京都	東京都建設局	東京都	不明	小判形	14154.7	8155.8	800	12	14		37500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
8	国道124号国道建設改良及び道路委託事業併合工事(橋下橋上部分)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	13468.4	8155.8	800	12			38000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
9	国道124号国道建設改良及び道路委託事業併合工事(橋下橋上部分)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	13120.8	6831	800	12			16000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
10	国道124号国道建設改良及び道路委託事業併合工事(橋下橋上部分)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	12264	9768	1000	14			21500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
11	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	20590	10455	1200	17			27500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
12	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	13177	8185	1000	14			29500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
13	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	13710	1000	20	16			40500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
14	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	10580	10580	1000	14	12		38500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
15	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	10153.3	6153.3	800	9			18800	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
16	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	19780	9768	1000	12			64500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
17	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	26237	81678	1000	16	12		46500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
18	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	14673	7186	1000	14	12		73000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
19	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	10593.8	10593.8	1000	11	17		94300	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
20	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	14130.9	14130.9	1200	14	19	16	14	48300	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固
21	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	14130.8	14130.8	1200	14	19	16	14	47900	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固
22	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	23822	8163	800	12			41300	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
23	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	17412	10173	1200	19	14		35000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
24	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	14155	14155	800	14	12		38500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
25	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	13488	13488	800	12			39000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
26	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	23254	23254	1000	16			47000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
27	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	12177	7186	1000	14			25500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
28	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	7498	7498	800	9			30000	2	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼	
29	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	17221.4	12202.2	1000	14	15	14	37500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
30	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	10153.3	10153.3	800	9			18500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
31	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	6221	11230	1000	14	11		33500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
32	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	11230	11230	1000	11			37500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
33	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	8163	8163	800	9			18500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
34	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	18612	11373	1200	14			35000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
35	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	13785	7498	800	9			21500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中鋼根固	
36	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	20206.7	8976.5	1000	15	22	15	12	54500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃
37	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	18985.9	8976.5	1000	12	14	12	52500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
38	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	15015.5	8976.5	1000	12	17	14	12	52000	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃
39	成田、印旛土木橋下工(第2橋脚)	千葉県	千葉県建設局	千葉県	不明	小判形	15015.5	8976.5	1000	12	15	22	15	51500	1-P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
平成18年度豊後高松港下掘工(P16~P18)工事 P17掘削(上り側)	内閣府沖田総合庁舎掘削発掘	神風県	2007	2	小判形	17711.1	8976.5	1000	15	22	15	12	1	P-P	仮締り兼用方式	打撃	
平成18年度豊後高松港下掘工(P16~P18)工事 P17掘削(下り側)	内閣府沖田総合庁舎掘削発掘	神風県	2007	2	小判形	16463.3	8976.5	1000	12	15	22	15	1	P-P	仮締り兼用方式	打撃	
成田・印旛排水水塔下部工事P1掘削	鉄道・運輸機構鉄道建設本局関東支社	千葉県	2007	2	円形	11340	11340	1000	25	16			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
成田・印旛排水水塔下部工事P2掘削	鉄道・運輸機構鉄道建設本局関東支社	千葉県	2007	2	円形	10580	10580	1000	20	16			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
成田・印旛排水水塔下部工事P3掘削	鉄道・運輸機構鉄道建設本局関東支社	千葉県	2007	2	円形	18750	8768	1000	14	12			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
広島南線元安川橋上部工事P1(上り側)掘削	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	広島県	2007	2	小判形	15007	8768	1000	12	11			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
広島南線元安川橋上部工事P2(下り側)掘削	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	広島県	2007	2	小判形	11264	8768	1000	14	11			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
広島南線元安川橋上部工事P3(下り側)掘削	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	広島県	2007	2	小判形	16474	12730	1000	13	11			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
呉港阿保地区道路(1号線)橋下部工事P5掘削	国土交通省中国地方整備局広島県港・空港整備事務所	広島県	2007	3	円形	9255	9255	1200	14				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
国道444号道路改良(国道)工事	佐賀県土木部土木事務所	佐賀県	2007	3	小判形	16907	9768	1000	13	20	13	11	1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
道道東通線自保線委託式橋脚(下掘)工事	北海道庁道庁土木部土木事務所	北海道	2007	4	円形	23254	23254	1000	14	16	23	16	14	P-P	仮締り兼用方式	打撃	
48 第二東横(大塚北道路)上馬地区下掘工事	北海道庁道庁土木部土木事務所	北海道	2007	5	円形	10559.8	10559.8	1000	16	12			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
50 環状本線下掘工事(その1)P2掘削	東横線建設事務所	東京都	2007	7	小判形	14672	7188	1000	13	11			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
51 松江線本線下掘工事(その1)P2掘削	東横線建設事務所	東京都	2007	8	小判形	13655	10500	1000	14				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
52 松江線本線下掘工事(その2)P2掘削	東横線建設事務所	東京都	2007	8	小判形	12780	8577	1000	14				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
53 平成19~20年度庄内中央大橋下部工事P2掘削	酒田河川国営建設事務所	山形県	2007	8	円形	12292	12292	1200	14				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
54 平成19~20年度庄内中央大橋下部工事P3掘削	酒田河川国営建設事務所	山形県	2007	8	円形	12292	12292	1200	14				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
55 平成19~20年度庄内中央大橋下部工事P4掘削	酒田河川国営建設事務所	山形県	2007	8	円形	12292	12292	1200	14				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
56 平成19~20年度庄内中央大橋下部工事P5掘削	酒田河川国営建設事務所	山形県	2007	8	円形	12292	12292	1200	14				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
57 道道3号線工期上掘工事(その1)	広島県建設公社	広島県	2007	8	矩形	17291.4	10982.4	1000	14				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃	
58 道道3号線工期上掘工事(その2)	広島県建設公社	広島県	2007	9	矩形	15973.6	13478	1000	14	15	14		1	P-P	仮締り兼用方式	打撃	
59 工事	東山県共同センター	富山県	2007	9	小判形	22832	8163	800	12				1	P-P	仮締り兼用方式	打撃	
60 松浜橋上流橋下部の2工事(P1掘削)	国土交通省北陸地方整備局新潟県建設事務所	新潟県	2007	11	小判形	8174	3400	1000	14				1	縮P-F	立ち上がり方式	打撃	
61 松浜橋上流橋下部の2工事(P5掘削)	国土交通省北陸地方整備局新潟県建設事務所	新潟県	2007	11	小判形	8174	3400	1000	15	14			1	縮P-F	立ち上がり方式	打撃	
62 松浜橋上流橋下部の2工事(P5掘削)	国土交通省北陸地方整備局新潟県建設事務所	新潟県	2007	12	小判形	8174	3400	1000	25	18	14		1	縮P-F	立ち上がり方式	打撃	
63 18国道国道18-08-513-Z-002号(仮)新石下橋橋脚下部の2工事	茨城県公団道路課	茨城県	2008	1	小判形	19780.3	9767.9	1000	16	14	12		1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	
64 松浜橋上流橋下部の2工事(P2掘削)	国土交通省北陸地方整備局新新潟県建設事務所	新潟県	2008	1	小判形	8174	3400	1000	24	17	14		1	縮P-F	立ち上がり方式	打撃	
65 松浜橋上流橋下部の2工事(P3掘削)	国土交通省北陸地方整備局新新潟県建設事務所	新潟県	2008	2	小判形	12177	7188	1000	14				2	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
66 松浜橋上流橋下部の2工事(P3掘削)	国土交通省北陸地方整備局新新潟県建設事務所	新潟県	2008	2	小判形	12177	7188	1000	14				2	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
67 東武東上線東上線橋脚掘削工事	中日本鉄道建設本部	神奈川県	2008	2	円形	5840	5840	800	19	14			1	P-P	仮締り兼用方式	中掘り工法	N4.14
68 道道豊島線月形線大橋上部掘削工事	北海道庁道庁土木部土木事務所	北海道	2008	2	小判形	15912	11373	1200	22	16			1	P-P	仮締り兼用方式	打撃工法	
69 国道134号国道豊島線改良及び道路委託工事(絆子大橋下部工事)	千葉県建設事務所	千葉県	2008	5	小判形	13401.6	8165.6	800	12				1	P-P	仮締り兼用方式	パイプ工	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰

鋼管矢板基礎 トピックス

No	名称	施主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周鋼管矢板寸法(mm)			基礎数	継手管形状	構造形式	施工方式	施工方法
						長辺	短辺	外径	肉厚	長さ					
	新飯野川橋	建設省東北地方建設局	宮城県	1972	9 矩形	12500	9620	800	12	75500	2	P-T	脚付型	立上り方式	打撃工法
	臨海幹線山内地区第1橋梁	横浜市	神奈川県	1988	4 矩形	56300	27300	1200	16	51000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	東京湾横断道路木更津人工島A1	東京湾横断道路(株)	千葉県	1992	4 矩形	28868	28868	1500	25	49000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	美原大橋 P-1	北海道開発庁	北海道	1996	7 小判形	62294	36234	1200	19	66000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	古亭利大橋橋梁整備工事 P17橋脚	沖縄県土木建設部	沖縄県	2000	9 円形	15,317	15,317	1,000	16	80,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃
	空港島道路連絡橋工班築造工事 P13橋脚(※中部国際空港)	愛知県企業庁	愛知県	2000	10 小判形	20,050	11,373	1,200	30	40,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃
	東京湾南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その3)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005	矩形	17230	13735	1500	17	81500	1	編P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃

1990年以降でのトピックス的事例

東京湾横断道路木更津人工島 A1: φ1500x25mmの大径厚肉管の使用、ビッグプロジェクトでの採用

三原大橋: 平面図形状が60mを超えるものへの適用

古亭利大橋: 鋼管長さ80mを超える

中部空港連絡橋: 板厚30mmの厚肉管の適用

東京湾臨海道路: 鋼管継手の採用、長さ81.5m、φ1500大径管の使用

福島県陸路大橋: ハイパーウェルSP (V)付鋼管+高耐久継ぎ手) 2003年 ※ ハイパーウェルは鋼管杭、鋼管板技術協会では共通工法としていない各社独自工法

印旛沼橋梁: ハイパーウェル

大水深での鋼管矢板施工実績

① 東京湾横断道路の木更津人工島 (海ほたる)

新設部の地形締切兼用土留め

最大水深2.3mで鋼管矢板5.0mを施工。締切内に土砂盛り立てがあり仮締切としての水位差では1.1m程度。

② 古亭利大橋脚部基礎

F形(1.5、3mφ)の鋼管矢板井筒基礎

最大水深1.8mで鋼管矢板8.0mを打設

① : Name of Structure , ② : Client , ③ : Location (Prefecture) , ④ : Commencement , ⑤ : Shape , ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side , ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile , ⑩ : Outer Diameter , ⑪ : Thickness , ⑫ : Length , ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint , ⑮ : Structure Type , ⑯ : Construction Method , ⑰ : Pile Installation Method

Appendix 14: Drawings

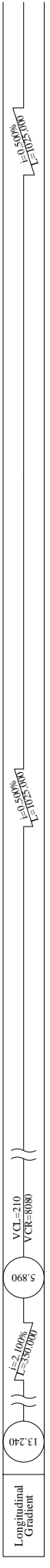
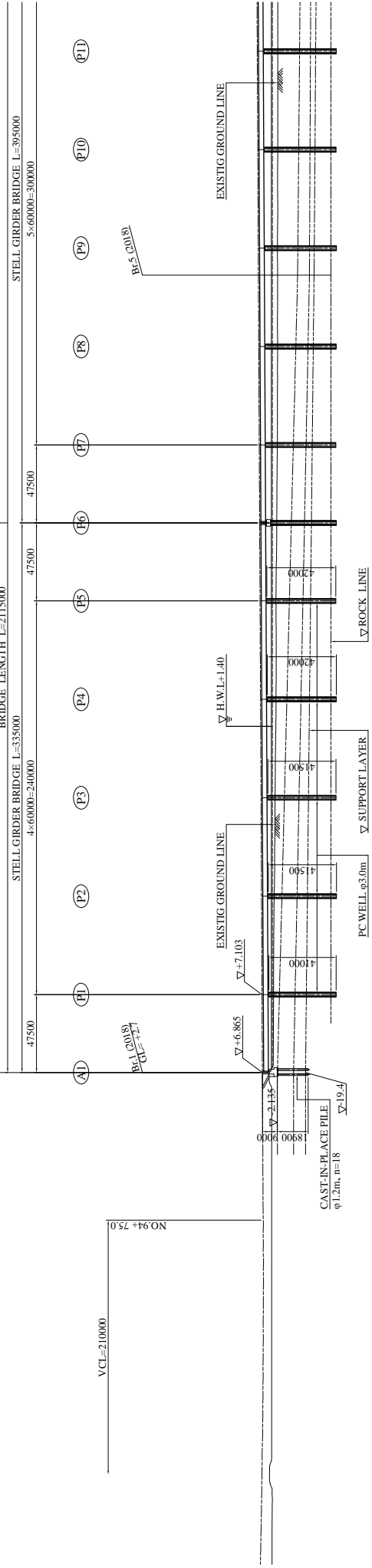
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (1)

ROUTE 2

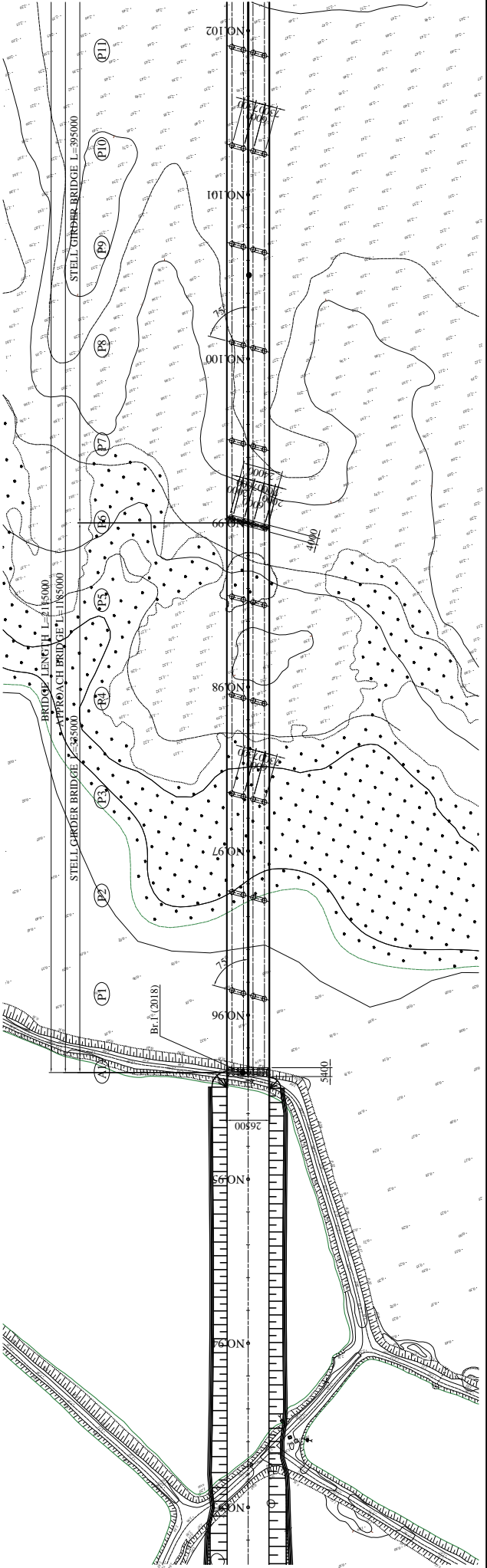
S = 1:2,500

SIDE VIEW (1/3)

NO. 99+00.0



PLAN VIEW (1/3)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	TITLE	SCALE
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)	MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (1)	1/2500
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		No. 1

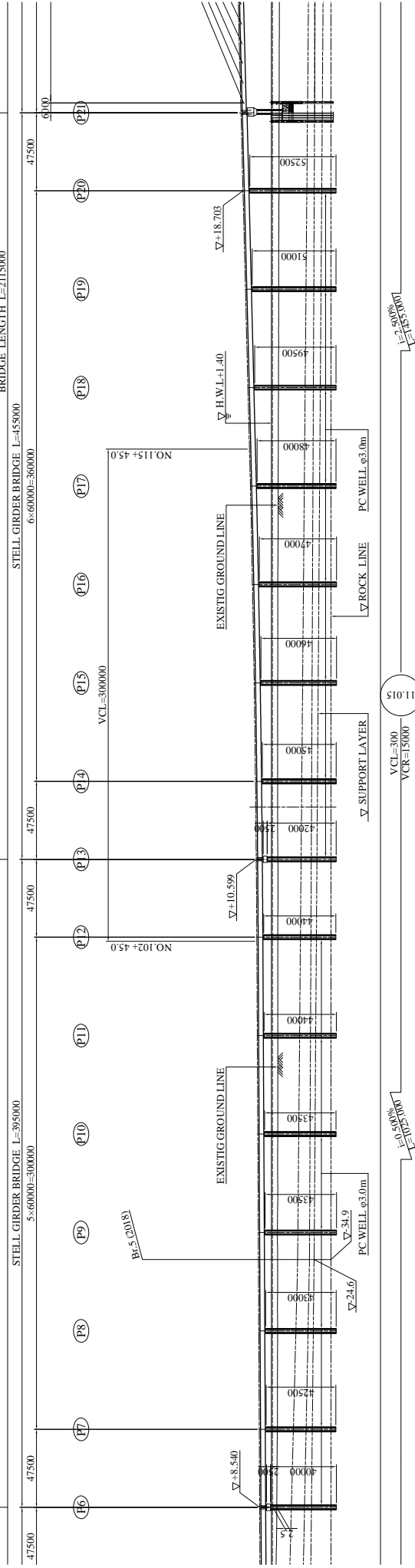
MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (2) SIDE VIEW (2/3)

ROUTE 2

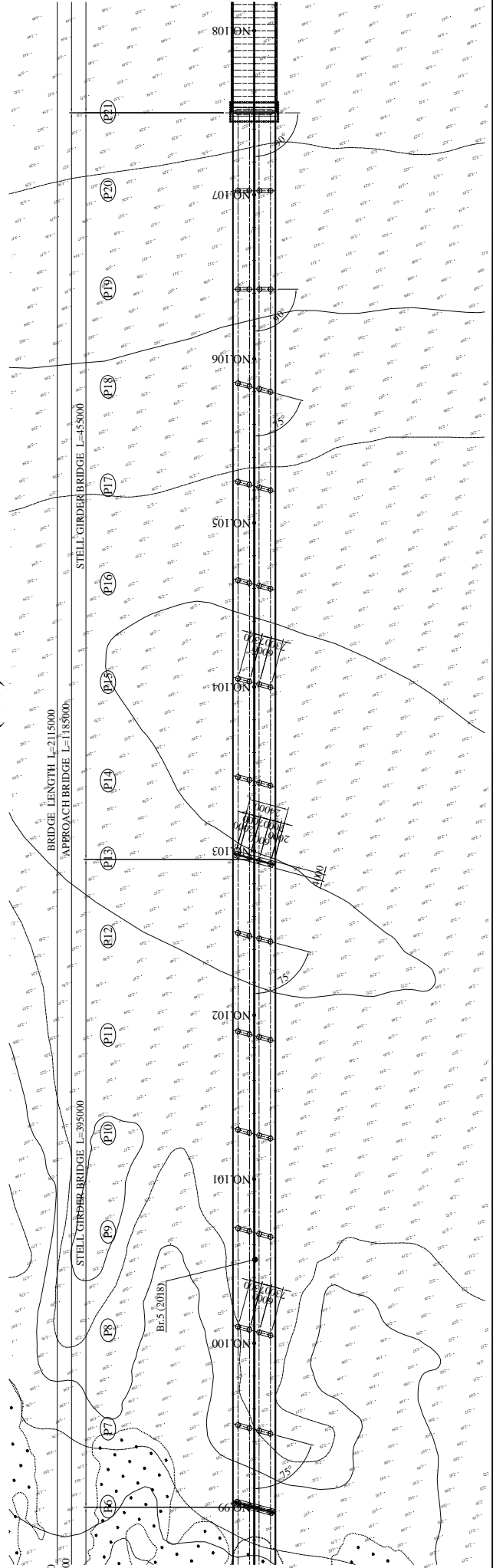
S=1:2,500

NO.102'-95.0
NO.101'-50.0

NO.99'-00.0



PLAN VIEW (2/3)



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (2)

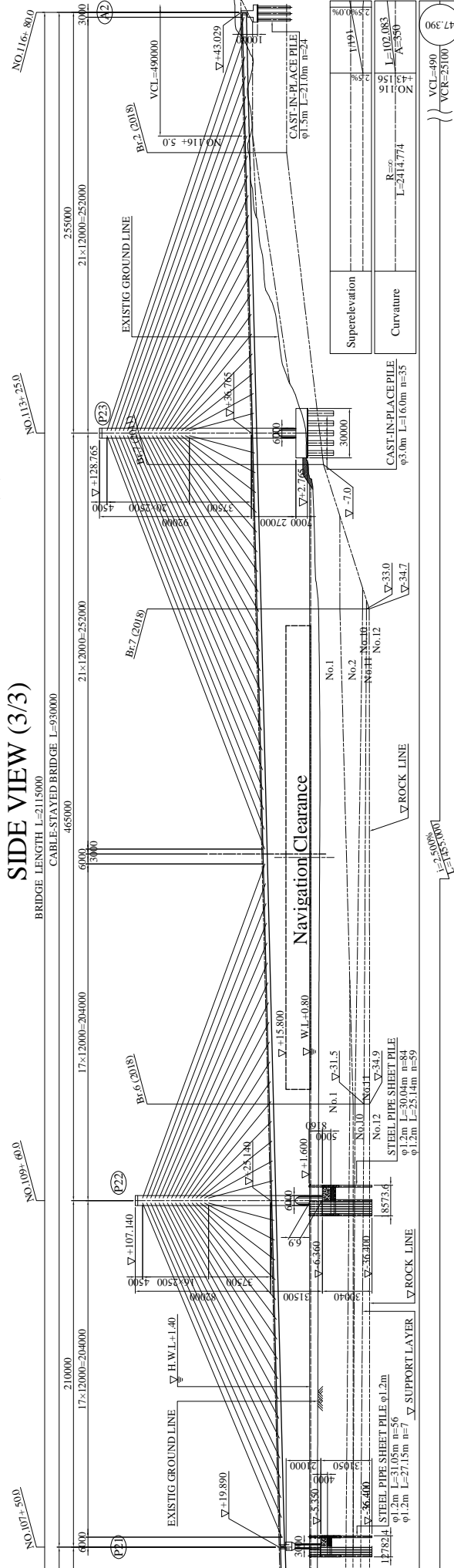
SCALE
1/2500
No. 2

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

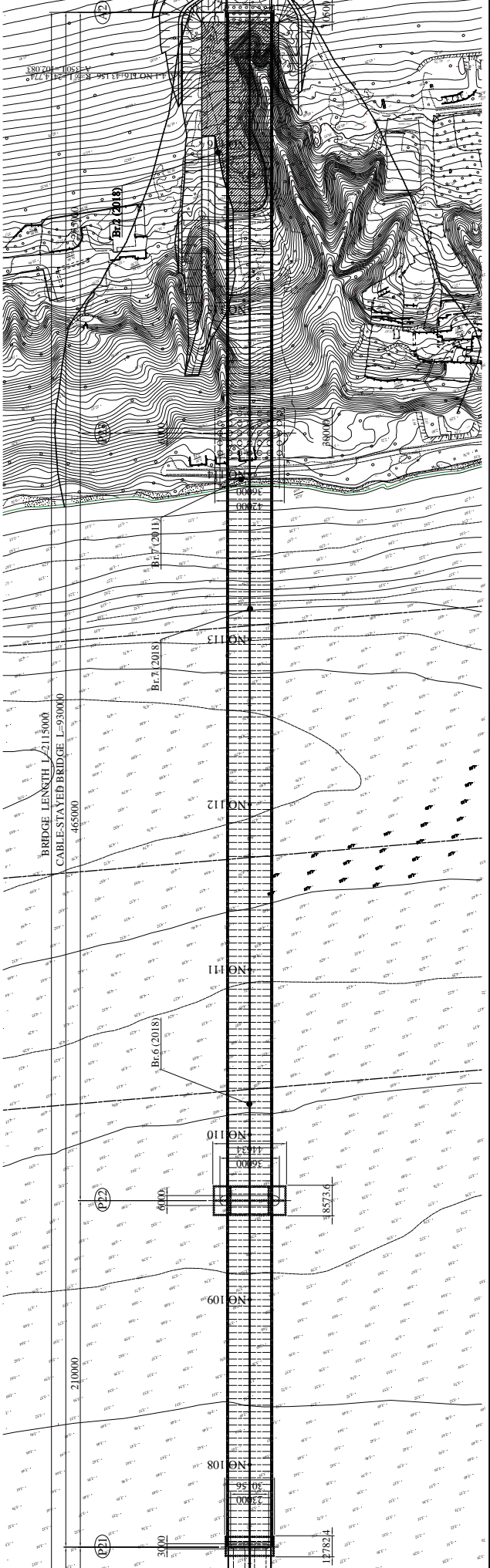
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (3)

S=1:2,500

ROUTE 2



PLAN VIEW (3/3)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)
SCALE 1/2500		No. 3

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (4)

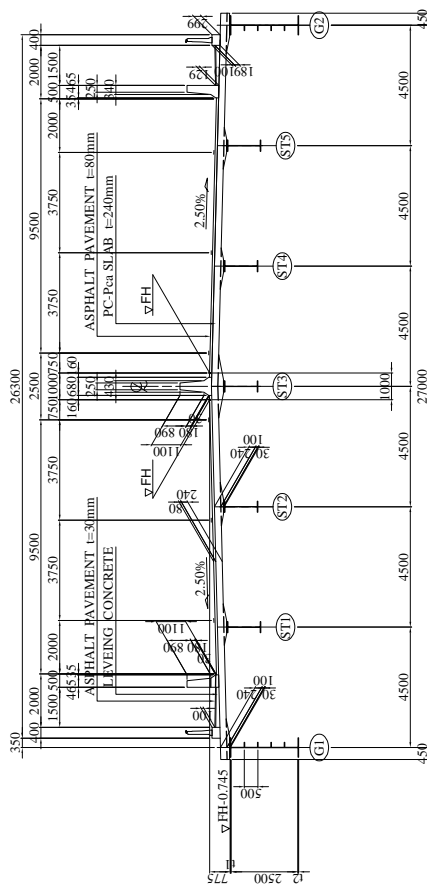
SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION

MAIN BRIDGE (CABLE-STAYED BRIDGE)

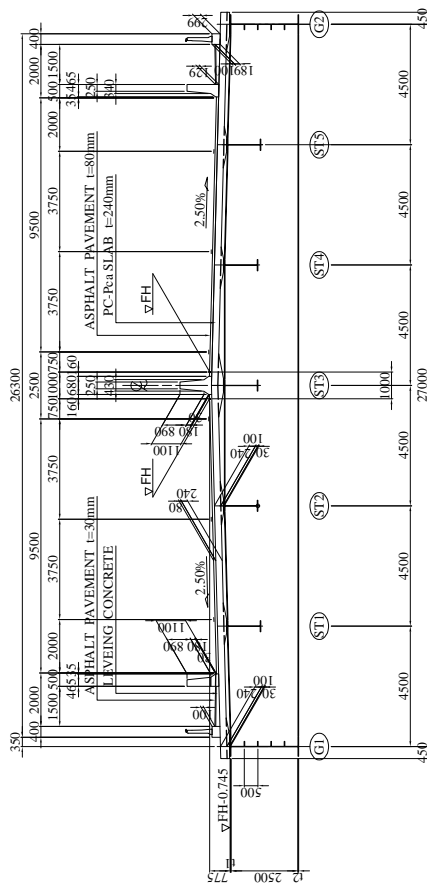
ROUTE 2

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



DESIGN CONDITION

SUPERSTRUCTURE	CONTINUOUS 3SPANS CABLE-STAYED BRIDGE (RC MAIN TOWER)
STRUCTURAL TYPE	WALL TYPE PIER PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 STEEL PIPE SHEET PILE φ1.2m PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 CAST-IN-PLACE PILE φ1200, φ1500, φ3000
BRIDGE LENGTH	335.000m +395.000m +455.000m +930.000m =2,115.000m
BRIDGE WIDTH	26.300m
LIVELOAD	LIVE LOAD B (JAPANESE STANDARD)

MATERIAL

SUPERSTRUCTURE	MAIN BRIDGE	STEEL	SBHS500, SM490Y, SM400
		CONCRETE	reck=40N/mm ²
		REINFORCING BAR	SD345
MAIN TOWER	APPROACH BRIDGE	STEEL	NEW PWS 1570N/mm ²
		CONCRETE	reck=40N/mm ²
		REINFORCING BAR	SD345
SUBSTRUCTURE	STEEL PIPE SHEET PILE	STEEL	SKY490, SKY400
		CONCRETE	reck=24N/mm ²
		REINFORCING BAR	SD345
FOUNDATION	PC-WELL	CONCRETE	reck=40N/mm ²
		REINFORCING BAR	SD345
	CAST-IN-PLACE PILE	CONCRETE	SBPR1080/1230
		REINFORCING BAR	reck=24(30)N/mm ² SD345

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (4)

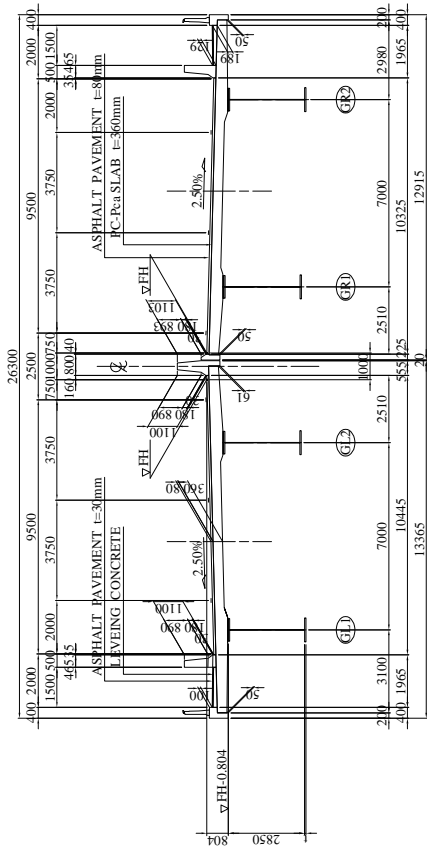
SCALE
1/200
No. 4

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (5) SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION APPROACH BRIDGE (STEEL GIRDER BRIDGE)

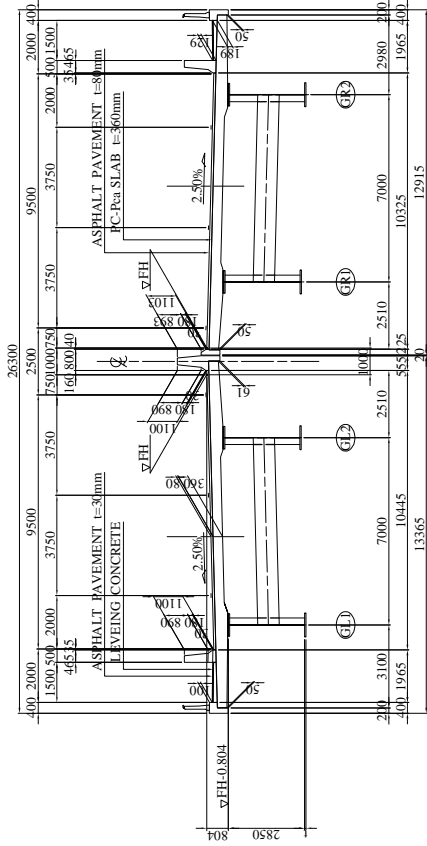
ROUTE 2

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (5)

SCALE

1/200

No.

5

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (6) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION FOUNDATION PLAN VIEW

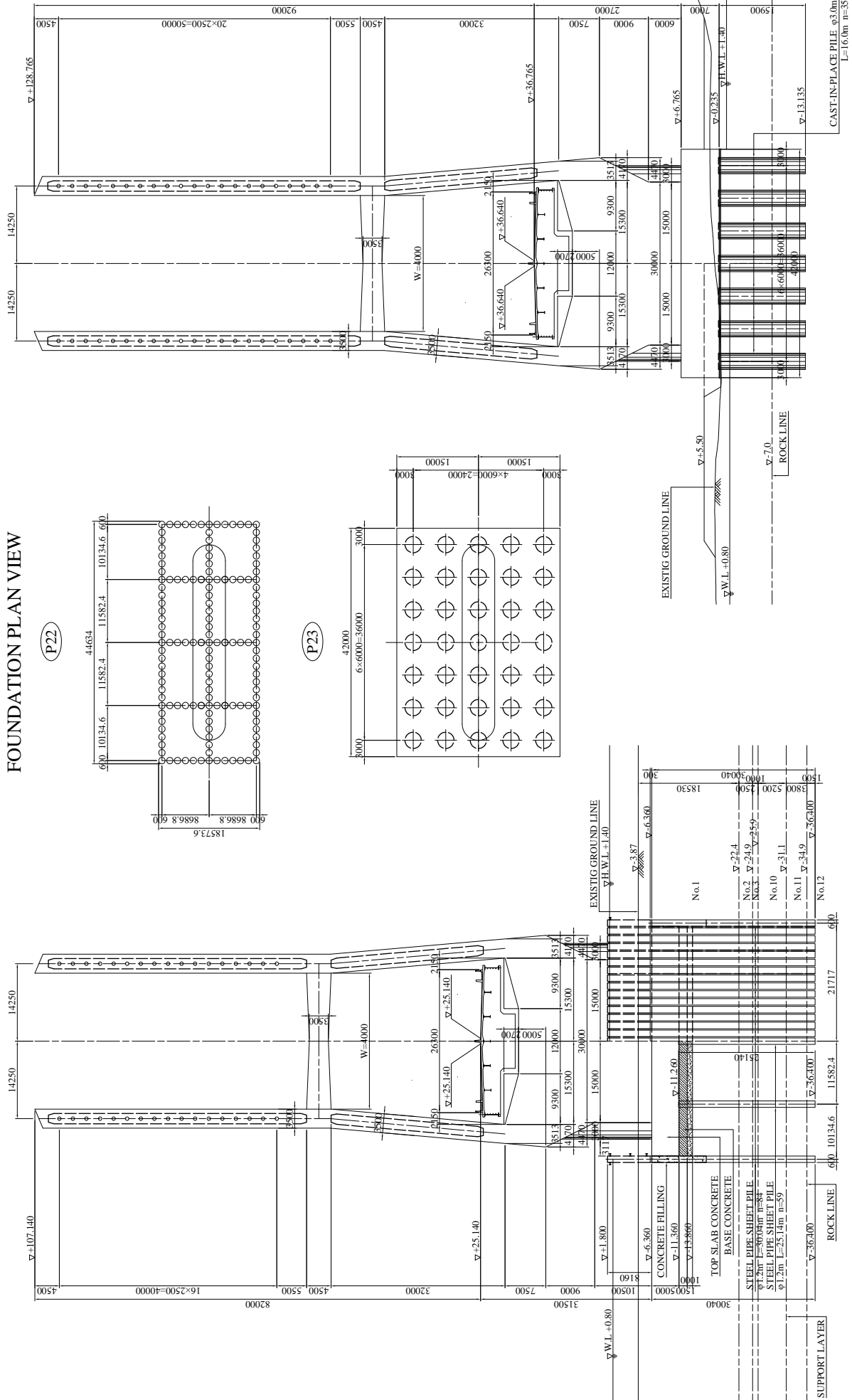
ROUTE 2

S=1:350

P22

P23

FOUNDATION PLAN VIEW



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)

SCALE 1/350
No. 6

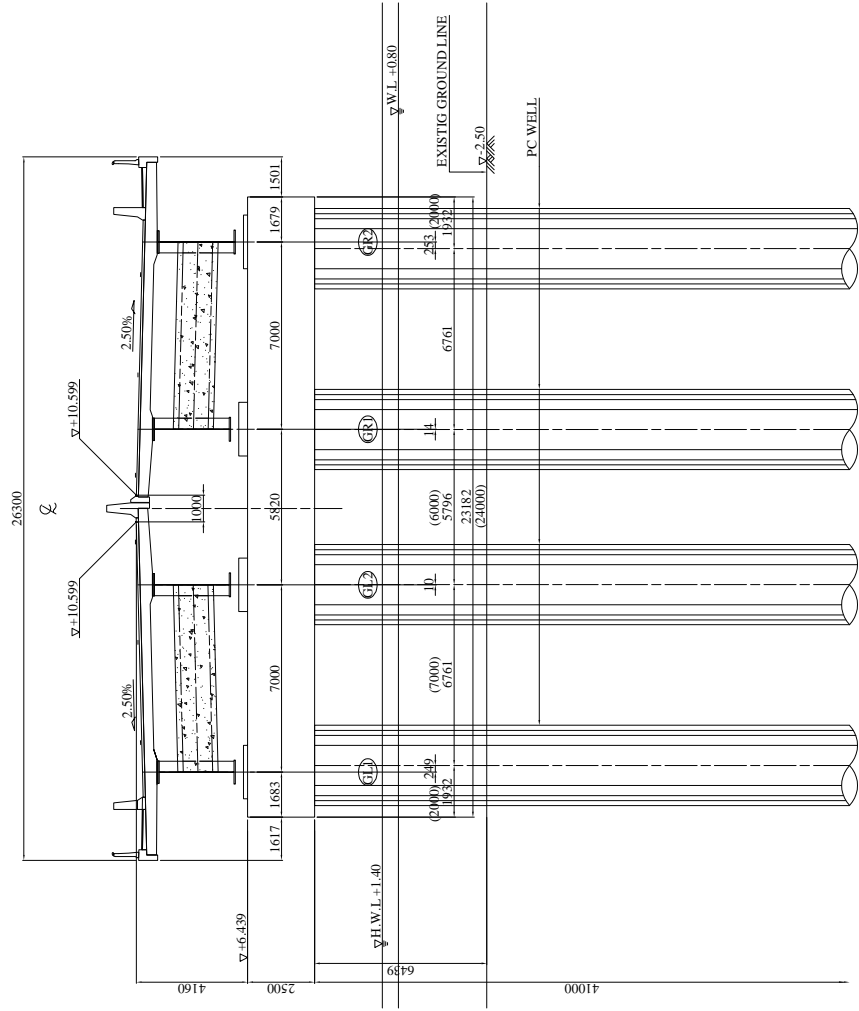
TITLE

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (7) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

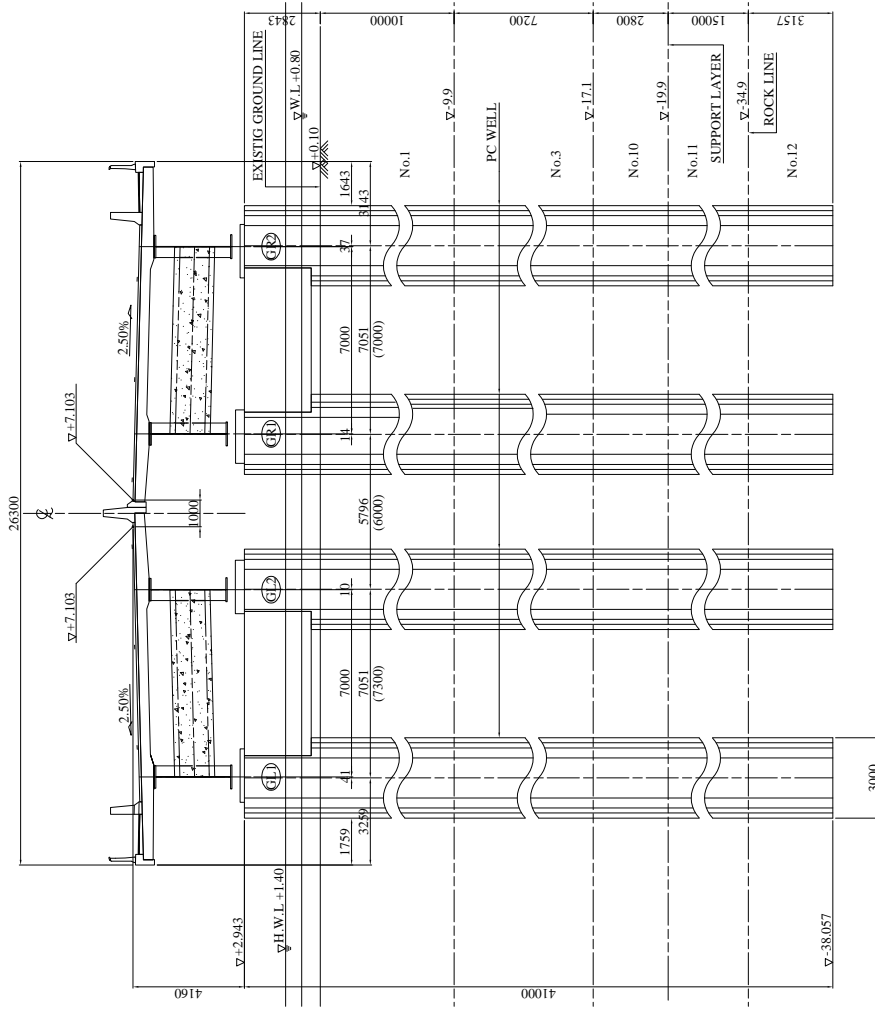
ROUTE 2

S=1:200

P13



P1



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (7)
		SCALE 1/200 No. 7

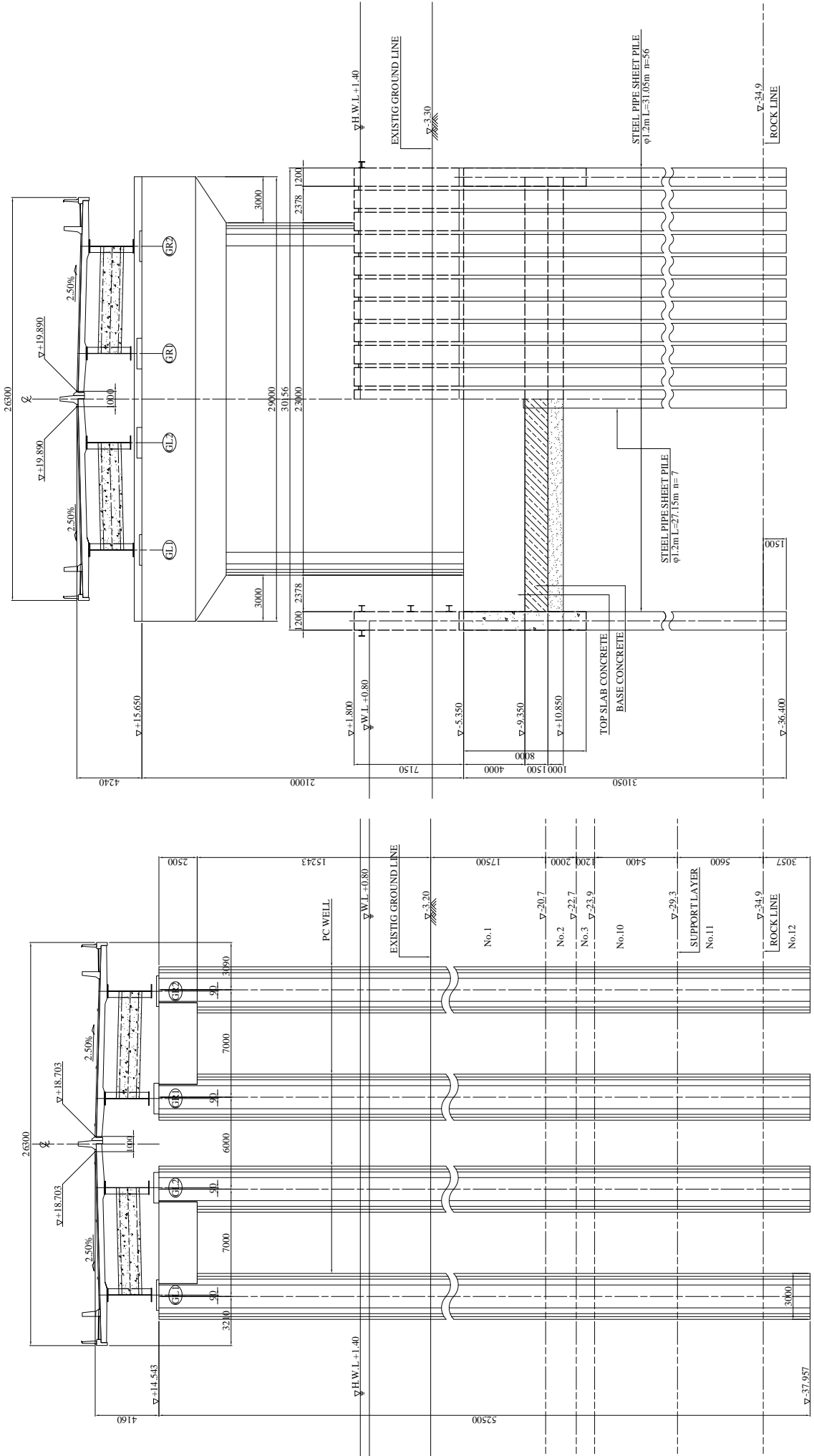
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (8) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 2

S=1:250

P21

P20



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (8)

SCALE
1/250
No. 8

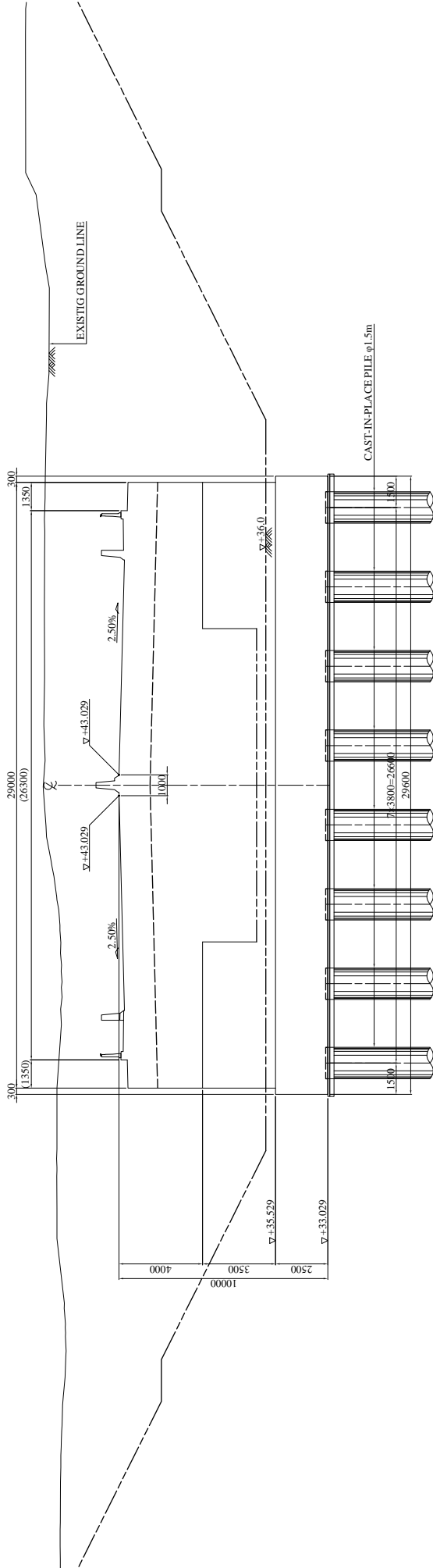
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (9)

SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 2

S=1:200

A2



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (9)

SCALE

1/200

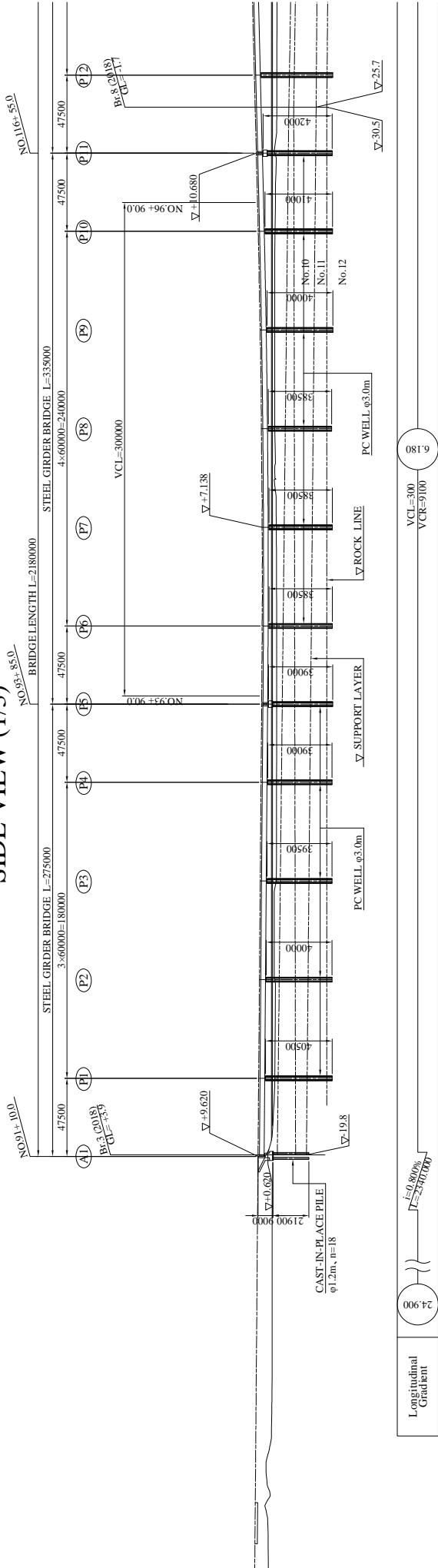
No.

9

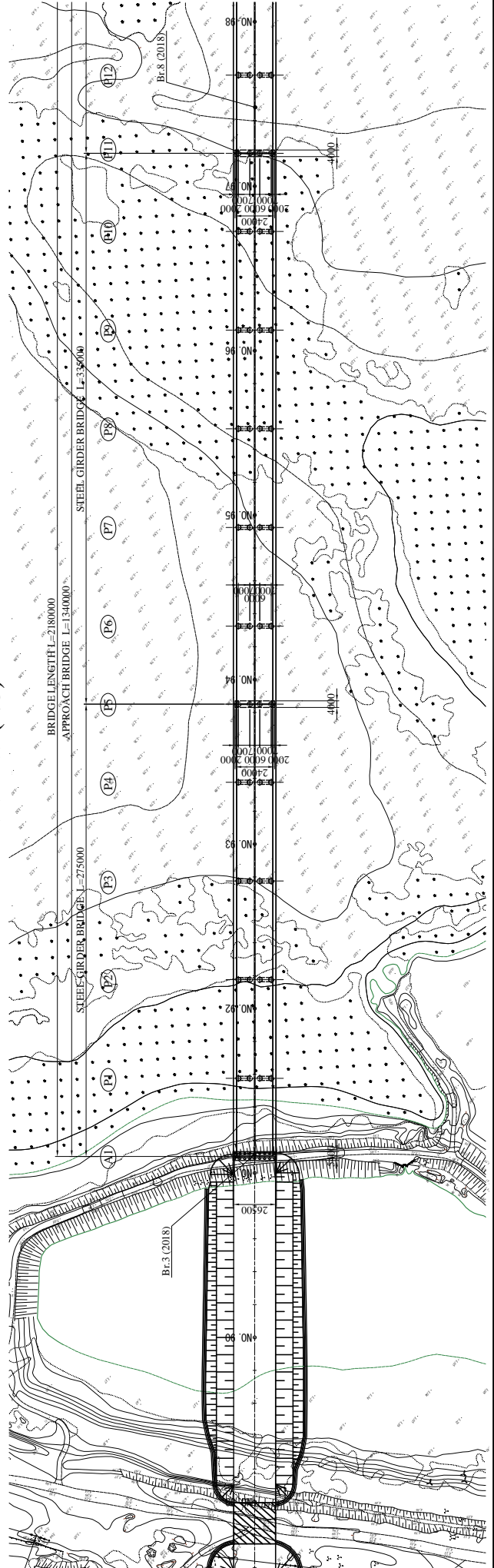
MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (1) S=1:2,500

SIDE VIEW (1/3)

ROUTE 3



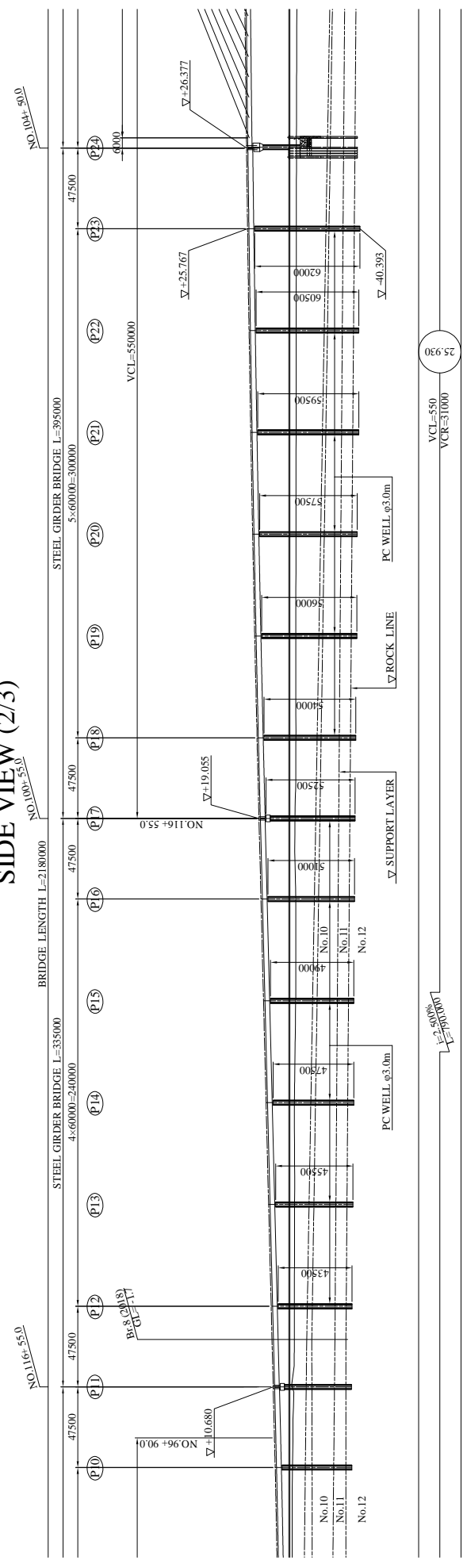
PLAN VIEW (1/3)



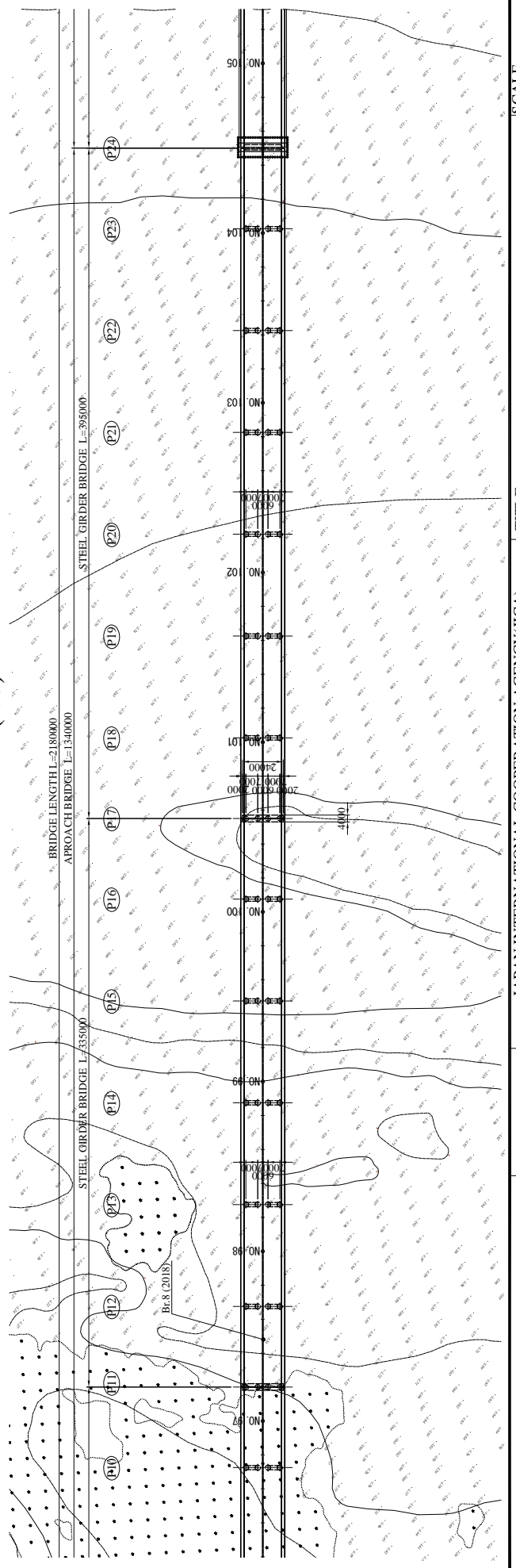
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (1)	SCALE 1/2500 No. 10
---	--	---	----------------------------------	------------------------------

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (2) SIDE VIEW (2/3)

S=1:2,500



PLAN VIEW (2/3)



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (2)

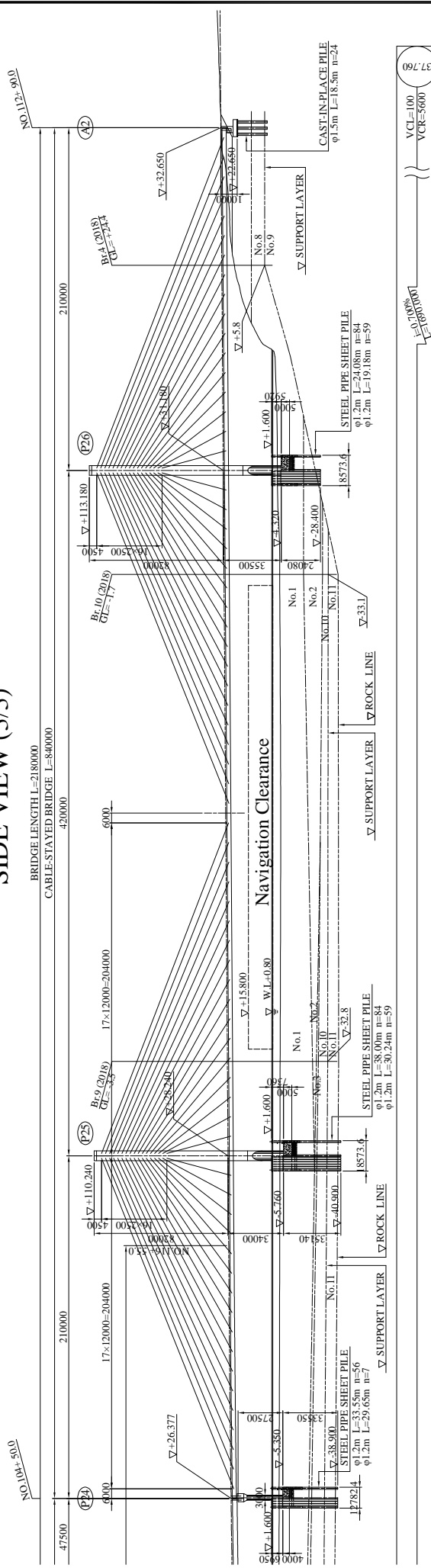
SCALE 1/2500
No. 11

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (3)

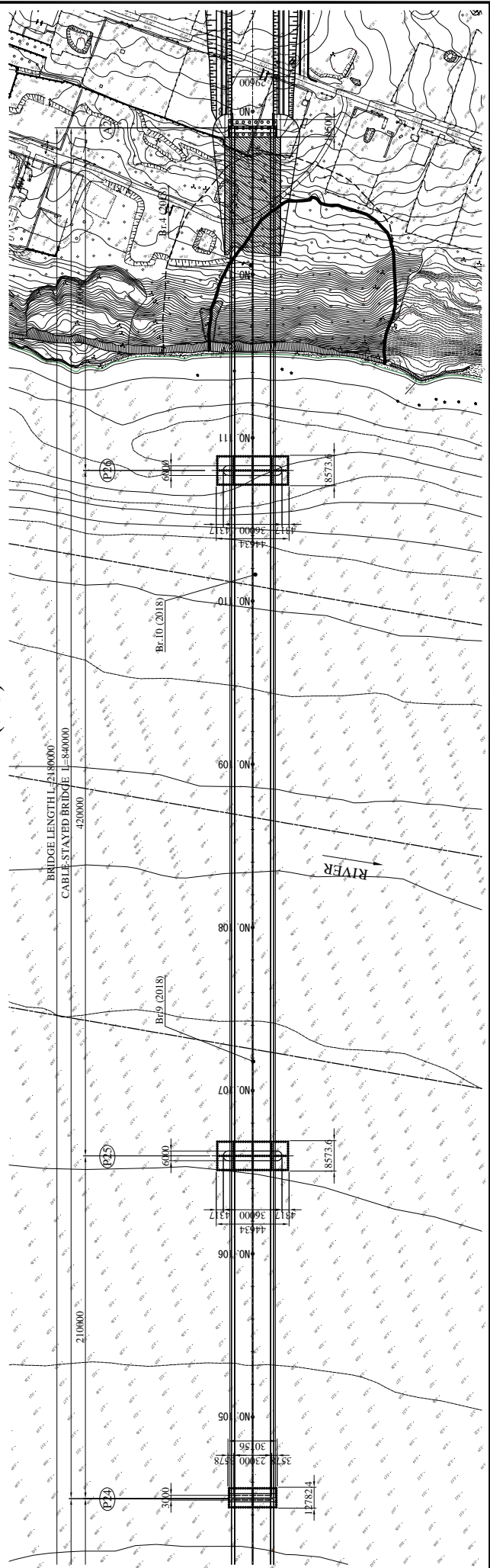
SIDE VIEW (3/3)

ROUTE 3

S=1:2,500



PLAN VIEW (3/3)



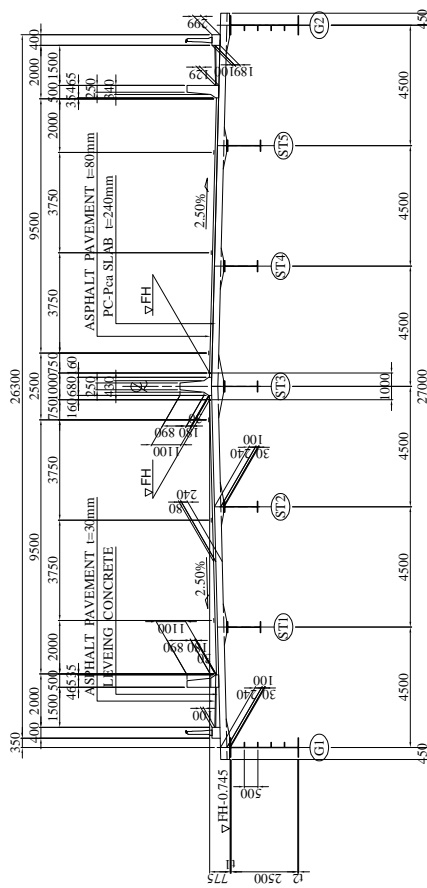
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)	TITLE	MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (3)	SCALE 1/2500
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD					No. 12

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (4) SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION MAIN BRIDGE (CABLE-STAYED BRIDGE)

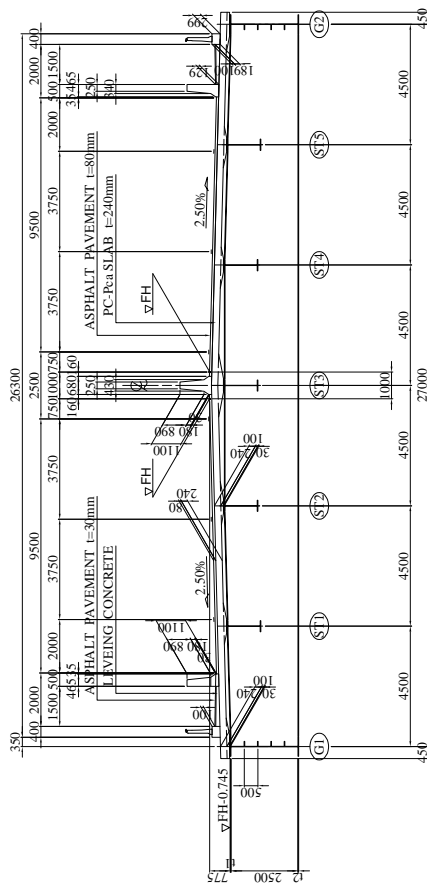
ROUTE 3

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



DESIGN CONDITION

SUPERSTRUCTURE	CONTINUOUS 3SPANS CABLE-STAYED BRIDGE (RC MAIN TOWER)
STRUCTURAL TYPE	REVERSE-T TYPE ABUTMENT WALL TYPE PIER PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 STEEL PIPE SHEET PILE φ1.2m PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 CAST-IN-PLACE PILE φ1200, φ1500, φ3000
BRIDGE LENGTH	275.000M +335.000M +335.000M +395.000M +840.000M =2180.000M
BRIDGE WIDTH	26.300m
LIVELOAD	LIVE LOAD B (JAPANESE STANDARD)

MATERIAL

MAIN BRIDGE	STEEL	SBHS500, SM490Y, SM400	PC SLAB DECK	eck=40N/mm ²
SUPERSTRUCTURE	CONCRETE		CURB	eck=24N/mm ²
	REINFORCING BAR	SD345	REINFORCING BAR	SD345
APPROACH BRIDGE	STEEL	NEW PWS 1570N/mm ²	CABLE	
	CONCRETE		PC SLAB DECK	SBHS500, SM400
MAIN TOWER	REINFORCING BAR	SD345	CURB	eck=40N/mm ²
	CONCRETE		REINFORCING BAR	eck=24N/mm ²
SUBSTRUCTURE	REINFORCING BAR	SD345	CONCRETE	eck=30N/mm ²
	STEEL	SD345	REINFORCING BAR	SD345
FOUNDATION	STEEL PIPE SHEET PILE	SKY490, SKY400	CONCRETE	eck=24N/mm ²
	PC-WELL		REINFORCING BAR	SD345
CAST-IN-PLACE PILE	CONCRETE	SBPR1080/1230	PC STEEL	
	REINFORCING BAR	SD345	CONCRETE	eck=24(30)N/mm ²

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (4)

SCALE

1/200

No.

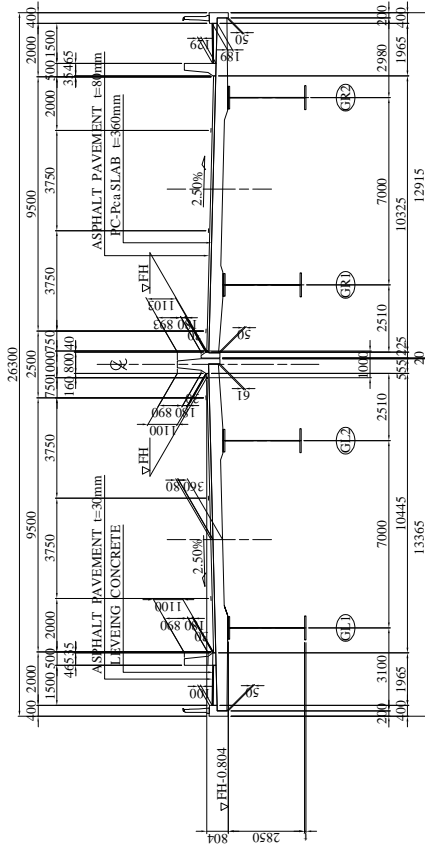
13

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (5) SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION APPROACH BRIDGE (STEEL GIRDER BRIDGE)

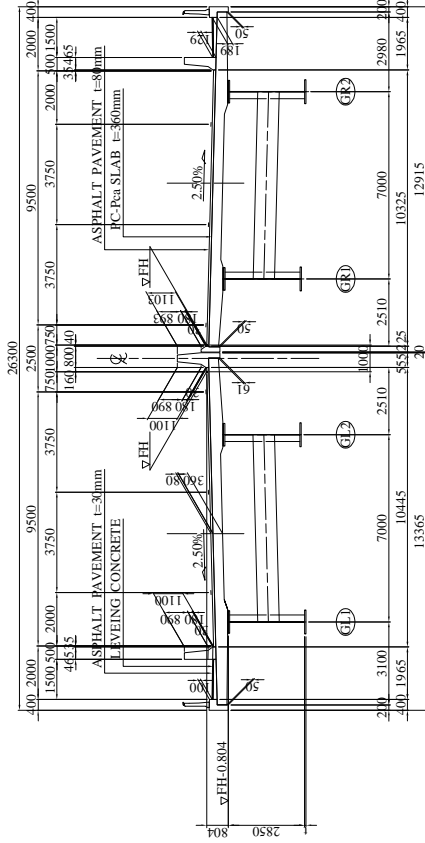
ROUTE 3

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (5)

SCALE 1/200
No. 14

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (6) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION FOUNDATION PLAN VIEW

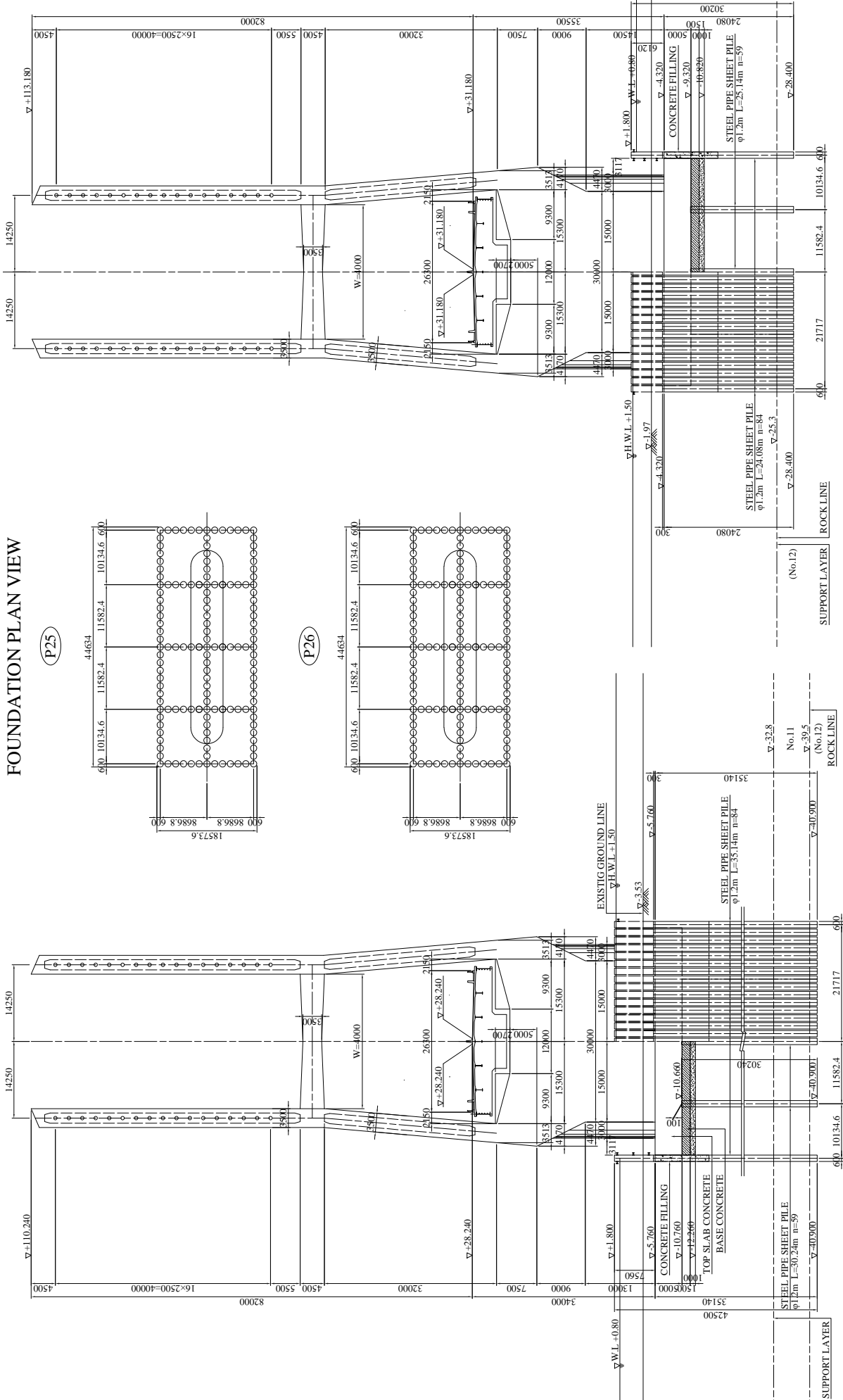
ROUTE 3

S=1:350

P25

P26

FOUNDATION PLAN VIEW



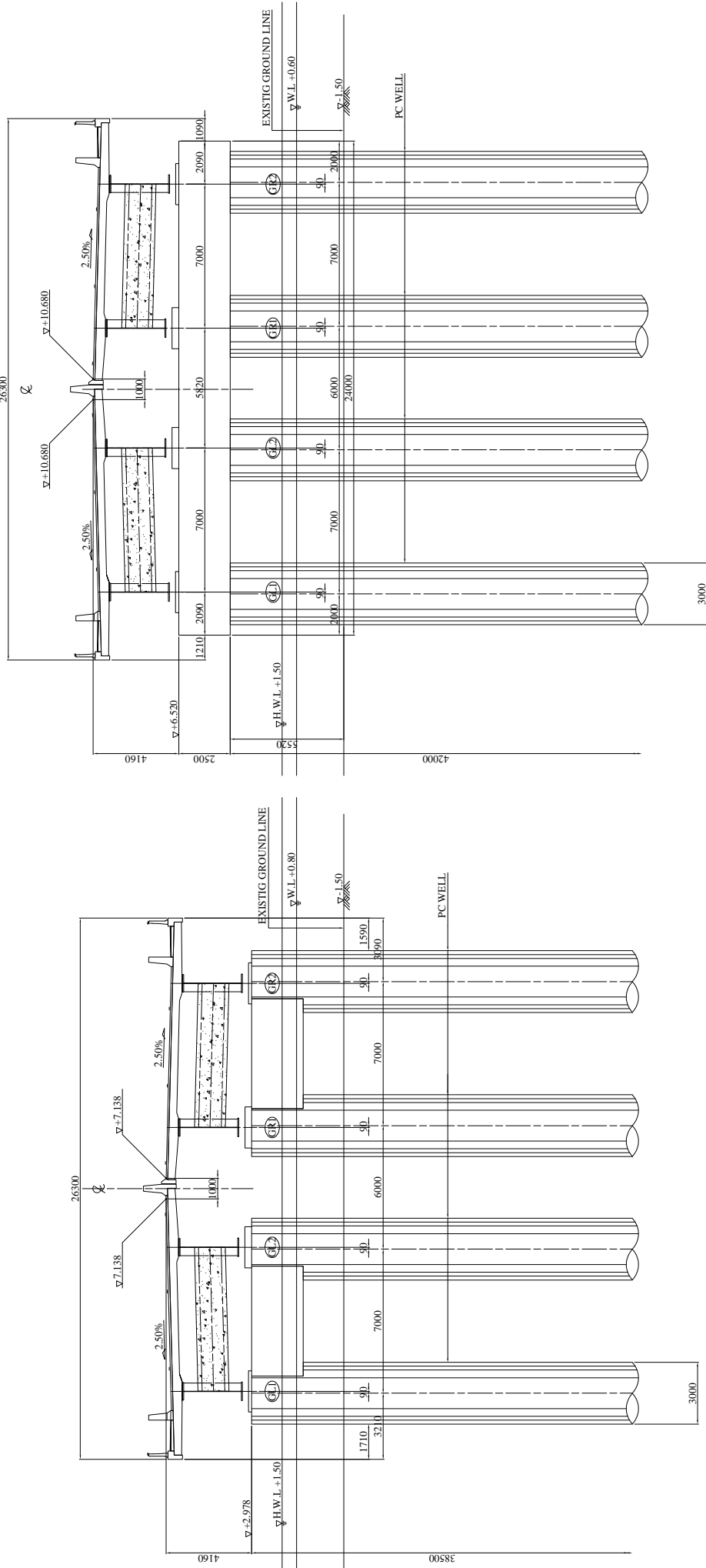
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (7) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 3

S=1:200

P7

P11



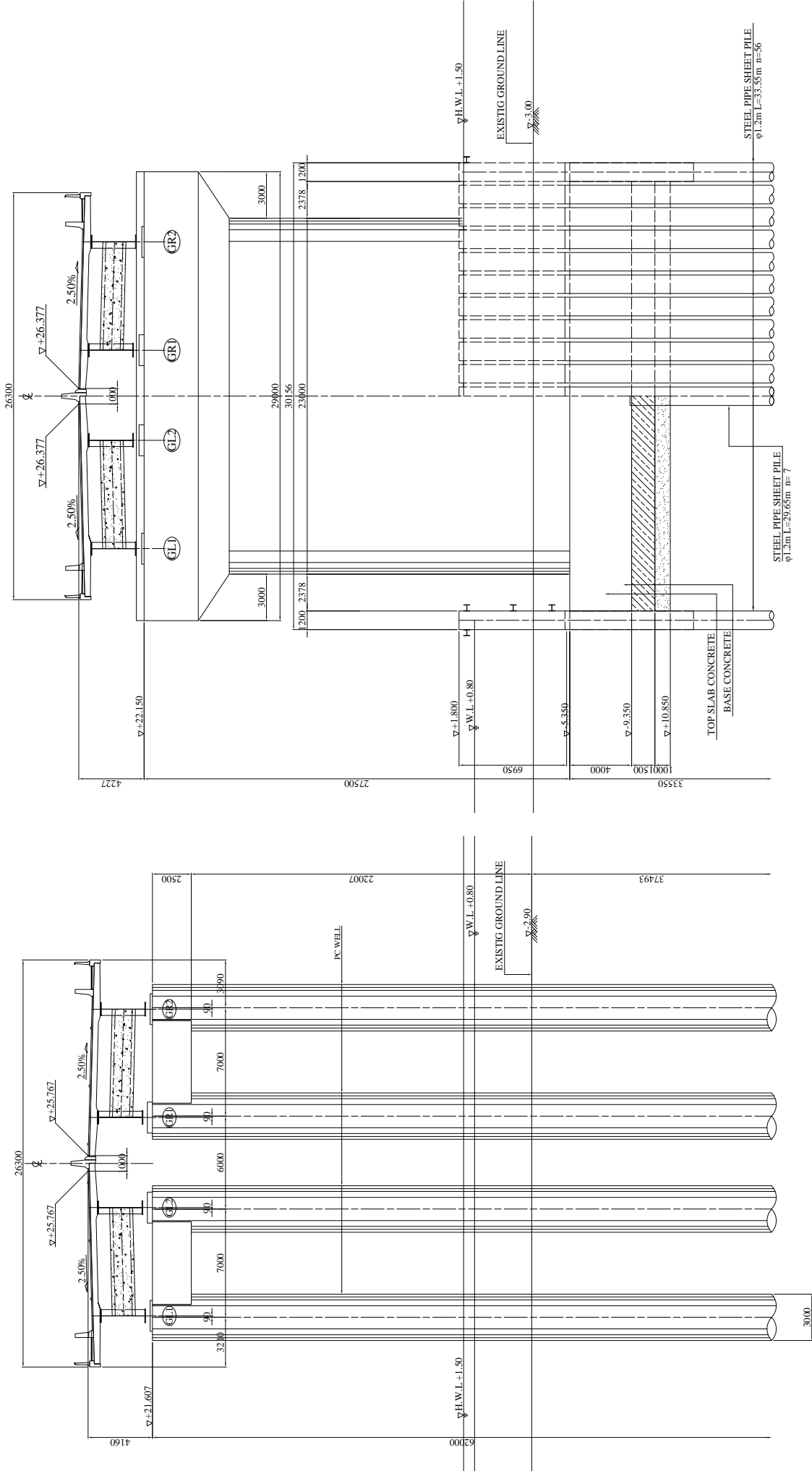
MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (8) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 3

S=1:250

P23

P24



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (8)

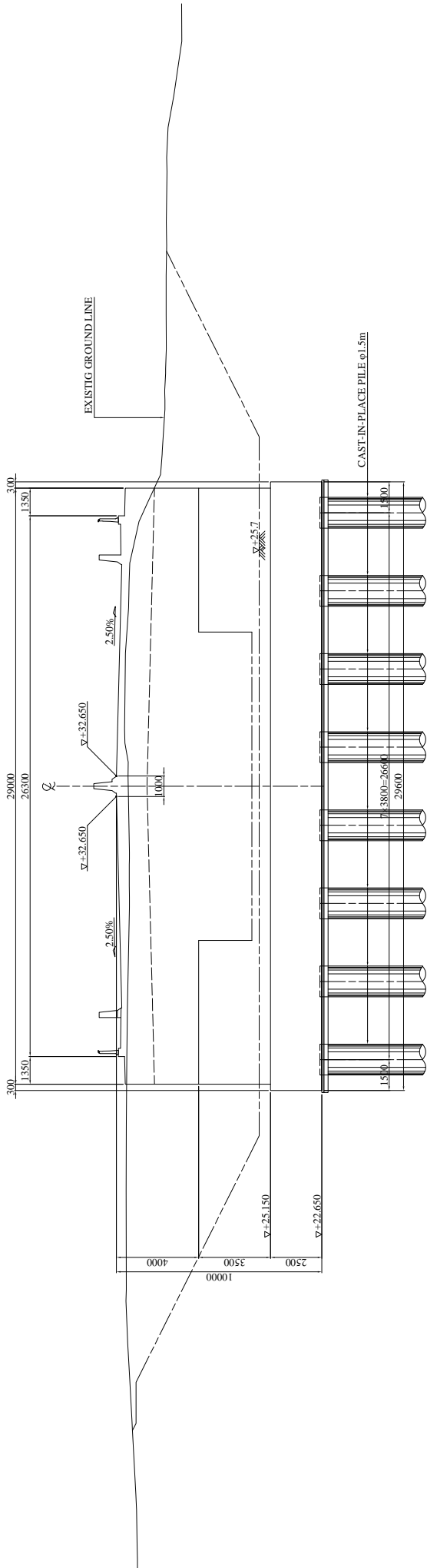
SCALE 1/250
No. 17

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (9) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 3

S=1:200

A2



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (9)

SCALE

1/200

No.

18

Route locations

S=1:40000



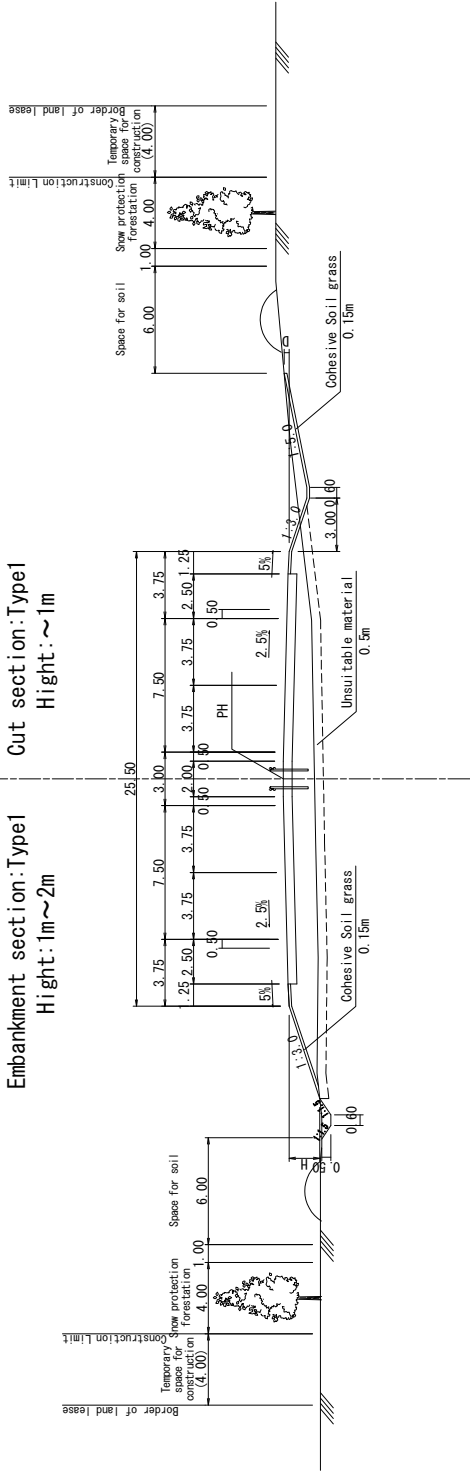
<p>ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD</p>	<p>TITLE M-14 BYPASS Route2 Route3 Route Locations</p> <p>SCALE 1/40000</p> <p>No. 1</p>
---	---	--

Typical Cross Section(1)

M-14 Bypass Road

Embankment section: Type1
Height: 1m~2m

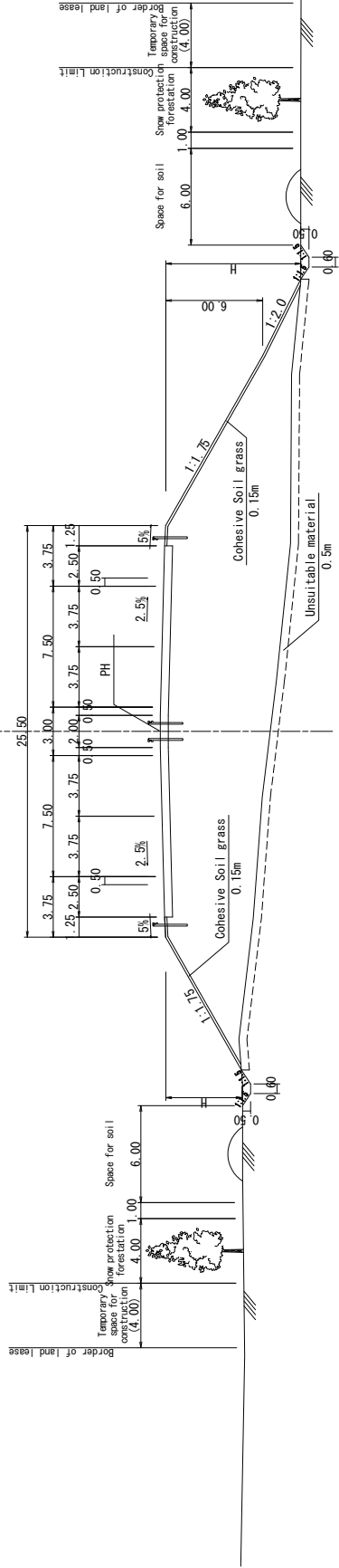
Cut section: Type1
Height: ~1m



M-14 Bypass Road

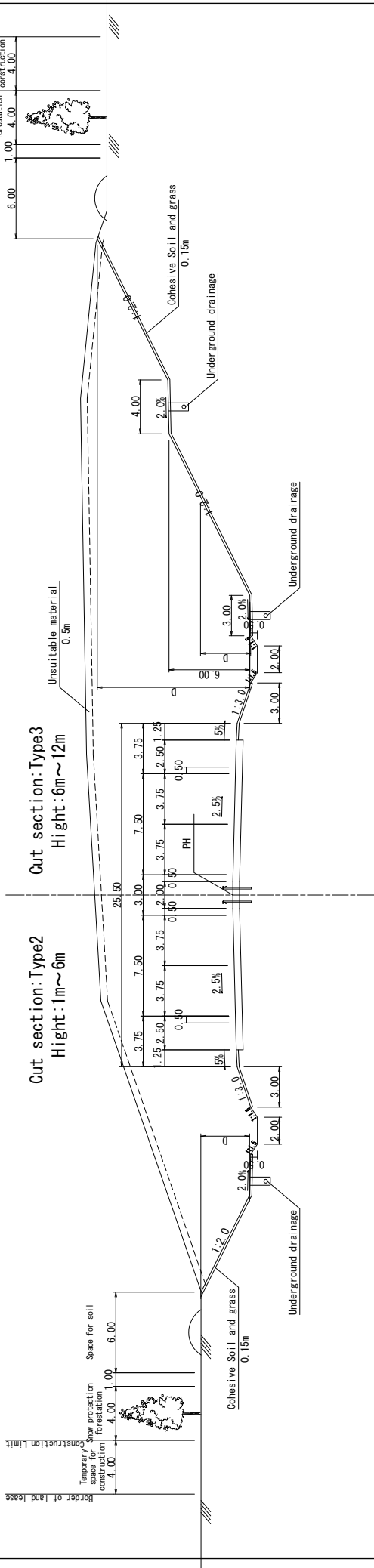
Embankment section: Type2
Height: 2m~6m

Embankment section: Type3
Height: 6m~12m

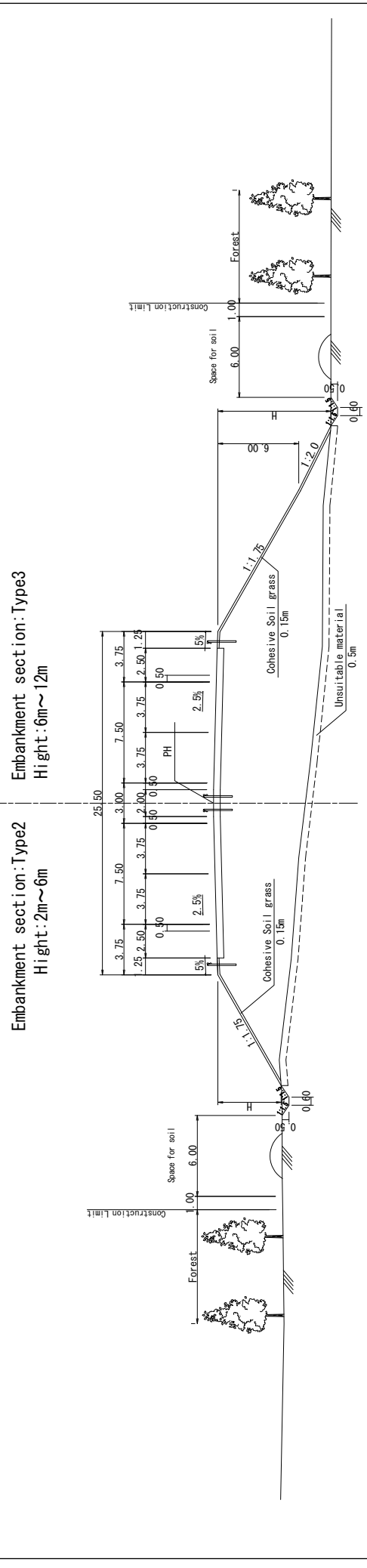


Typical Cross Section (2)

M-14 Bypass Road

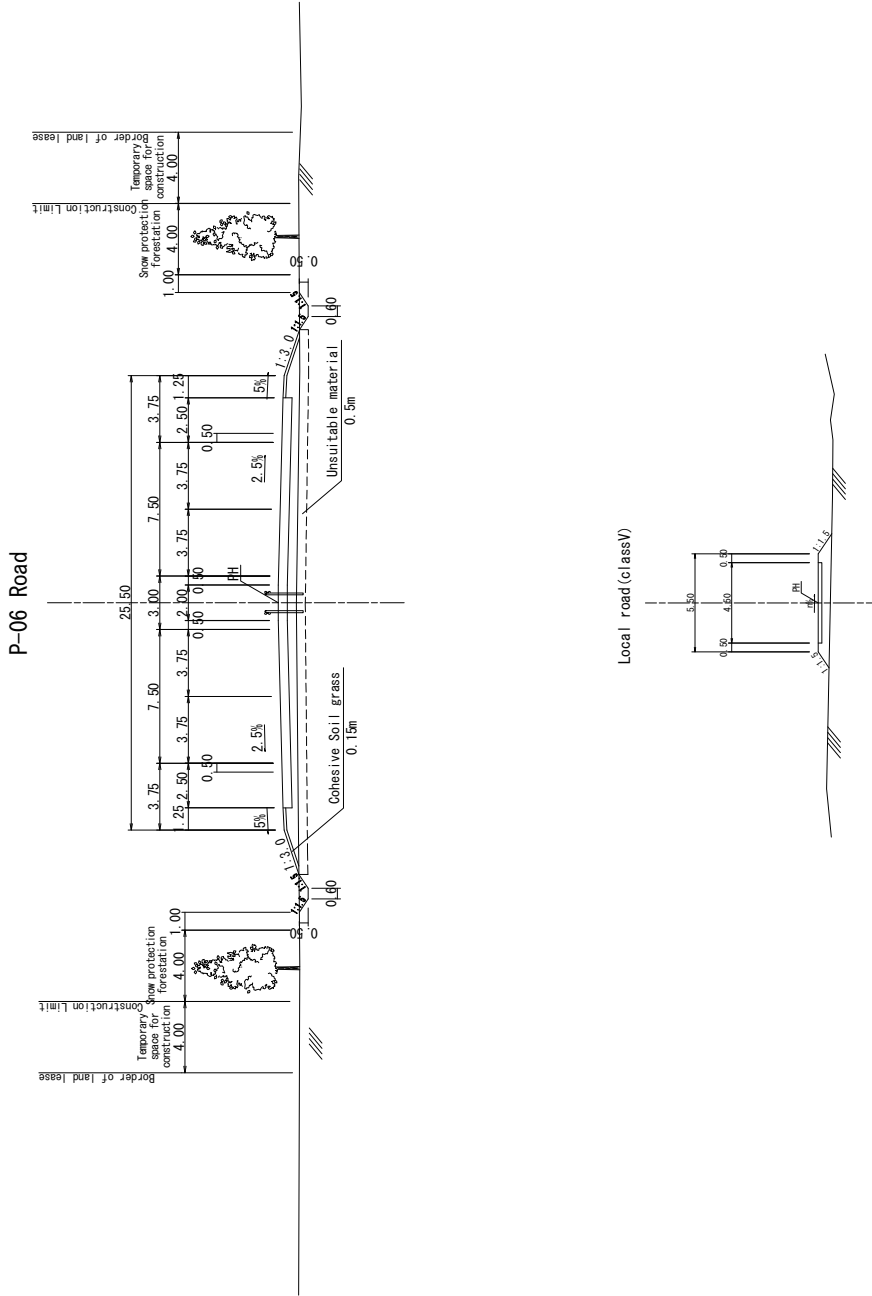


M-14 Bypass Road Forest Area



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE Typical Cross Section(2)	SCALE 1/300 No. 3
---	---	-----------------------------------	-------------------------

Typical Cross Section(3)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE

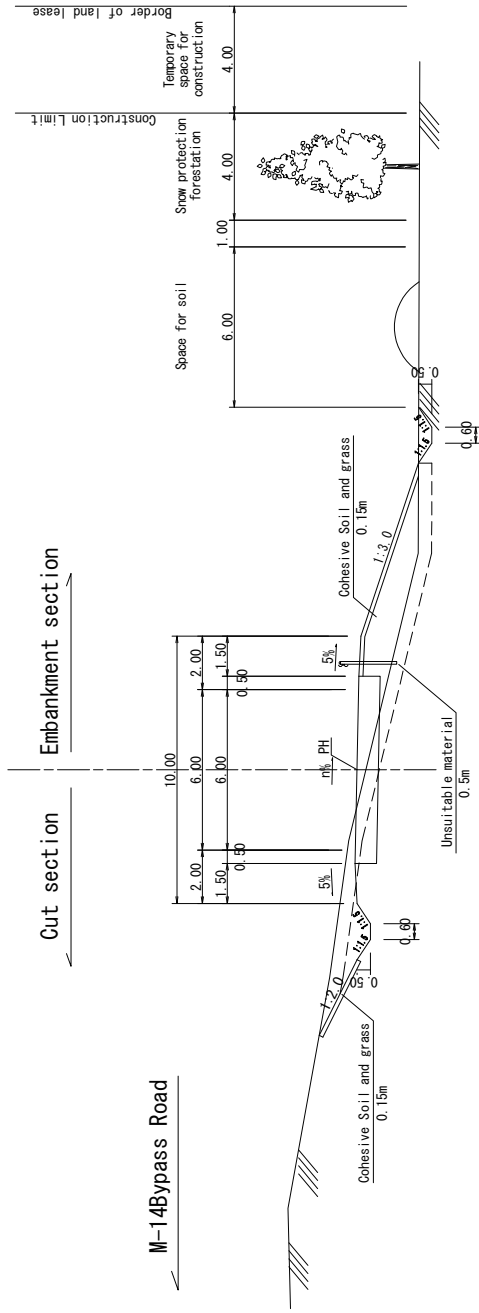
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

Typical Cross Section(3)

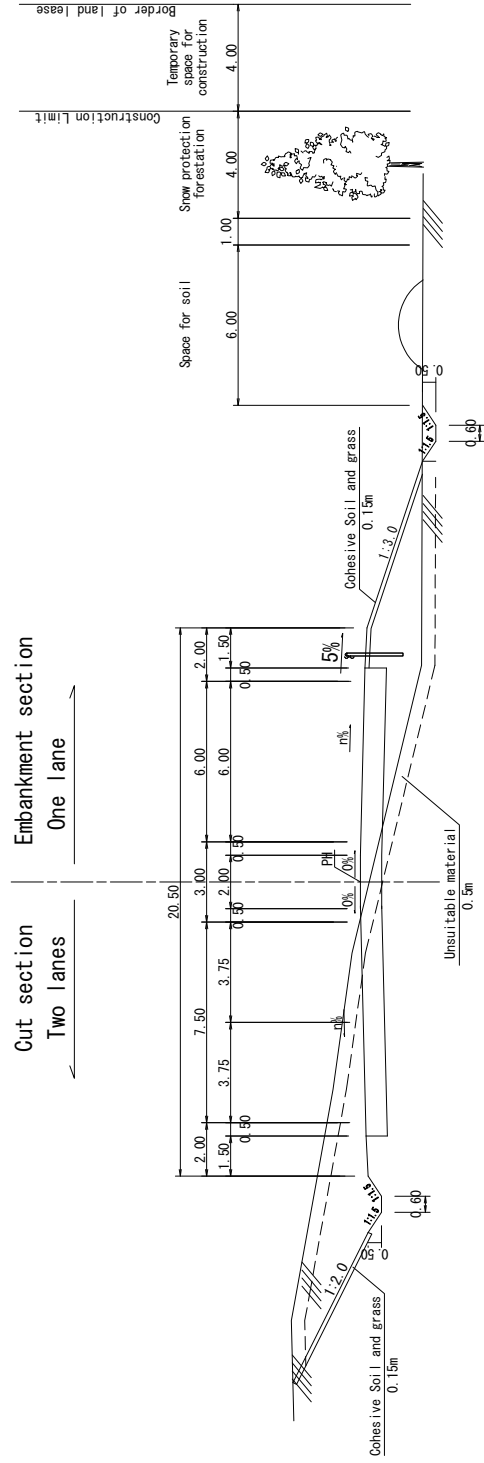
SCALE
1/300
No. 4

Typical Cross Section(4)

Ramp-way at junction (one-lane ramp)



Ramp-way at junction



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

Typical Cross Section(4)

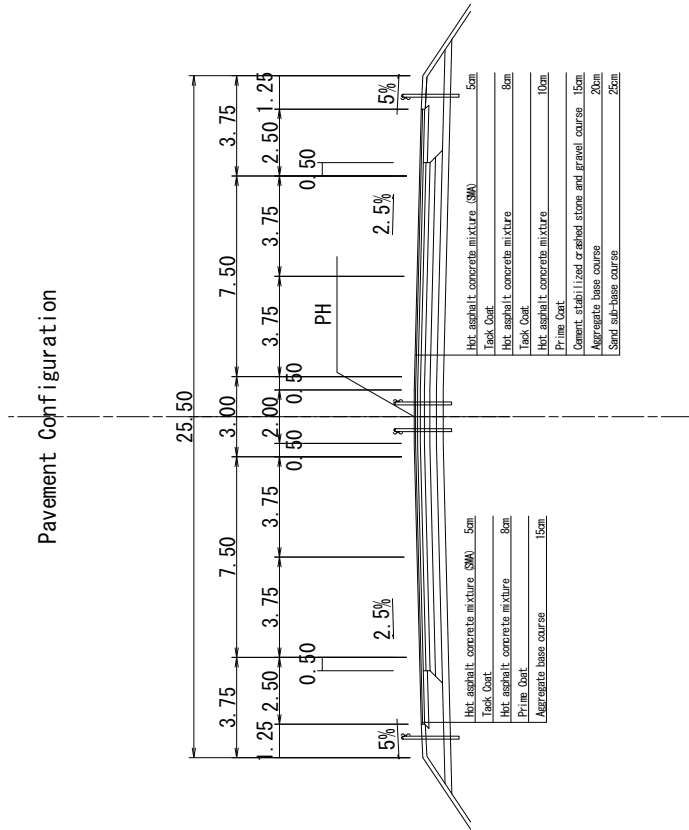
SCALE

1/300

No.

5

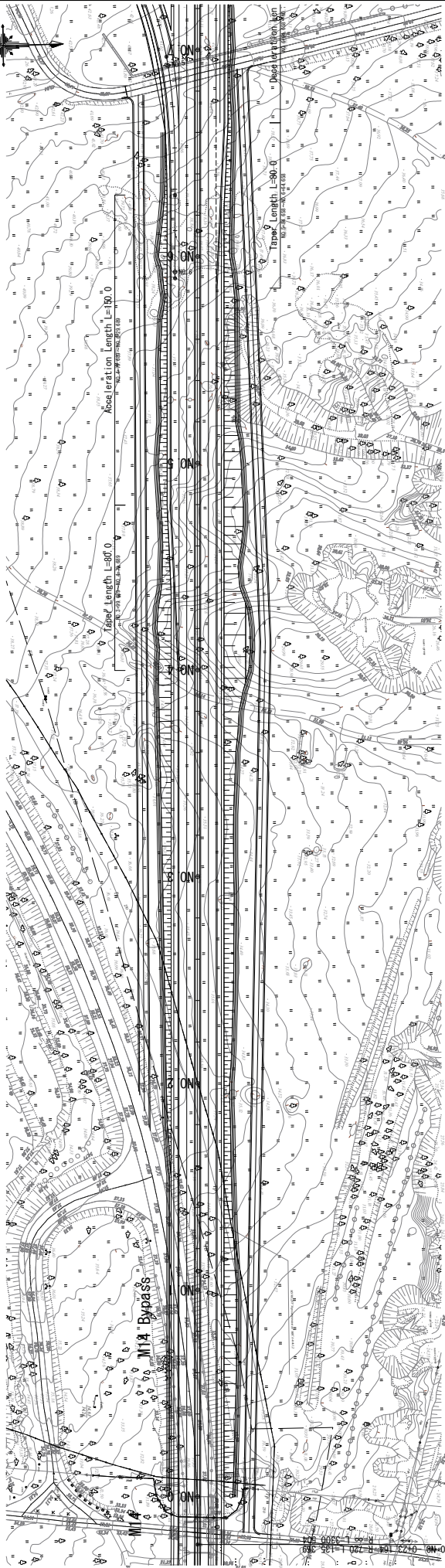
Typical Cross Section(5)



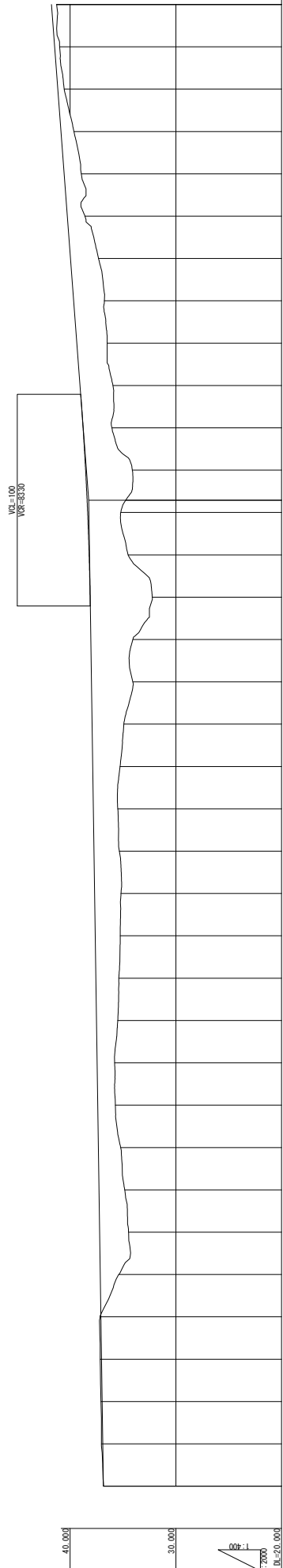
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE Typical Cross Section(5)
		SCALE 1/300
		No. 6

PLAN NO.0+0.0~7+0.0

S=1:2000



PROFILE NO.0+0.0~7+0.0

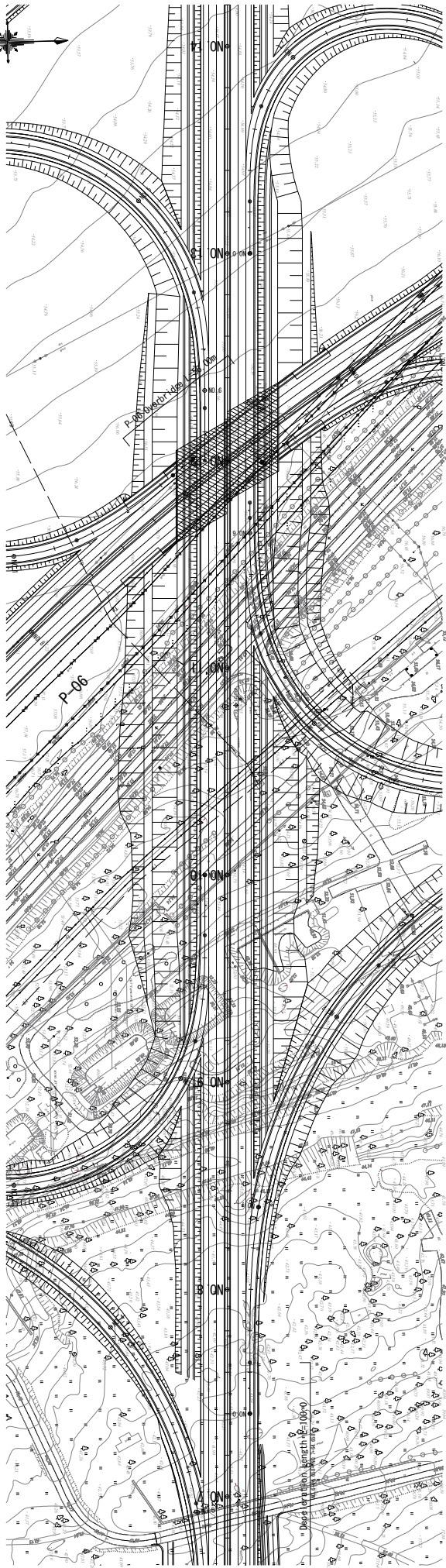


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 0	36.836	36.850	0.014
20.000	37.042	36.910	0.132
40.000	37.083	36.970	0.113
60.000	37.153	37.030	0.123
80.000	37.174	37.090	0.084
NO. 1	35.400	37.150	1.750
20.000	34.472	37.210	2.738
40.000	34.839	37.270	2.431
60.000	35.224	37.330	2.106
80.000	35.721	37.390	1.669
NO. 2	35.789	37.450	1.661
20.000	35.496	37.510	2.014
40.000	35.389	37.570	2.181
60.000	35.259	37.630	2.371
80.000	35.187	37.690	2.503
NO. 3	35.341	37.750	2.409
20.000	35.493	37.810	2.317
40.000	35.280	37.870	2.590
60.000	34.919	37.930	3.011
80.000	34.067	37.990	3.923
NO. 4	34.066	38.050	3.984
20.000	32.230	38.111	5.881
40.000	34.511	38.206	3.694
60.000	35.209	38.247	3.138
80.000	34.734	38.297	3.563
NO. 5	36.051	38.776	2.724
20.000	35.945	39.060	3.115
40.000	36.500	39.390	2.890
60.000	36.764	39.660	2.898
80.000	37.308	39.960	2.652
NO. 6	38.606	40.290	1.684
20.000	38.941	40.560	1.619
40.000	38.646	40.860	1.214
60.000	40.555	41.160	0.605
80.000	40.990	41.460	0.470
NO. 7	41.270	41.760	0.490

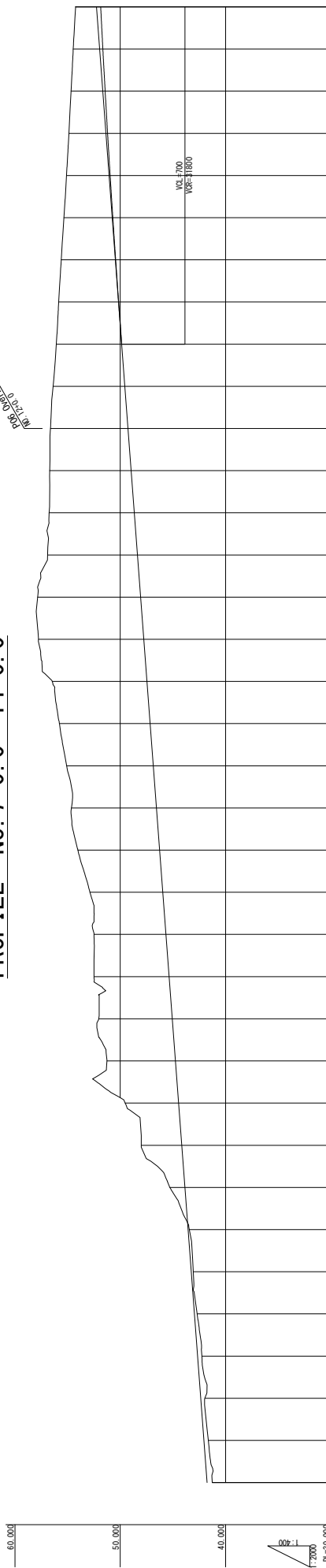
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(1)		SCALE 1/2000 No. 7	
---	--	--	--	--	--	--------------------------	--

PLAN NO. 7+0.0 ~ 14+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 7+0.0 ~ 14+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 7	41.270	41.700	0.430		
NO. 7+20	41.636	42.060	0.424		
NO. 7+40	41.964	42.360	0.396		
NO. 7+60	42.253	42.660	0.407		
NO. 7+80	42.702	42.960	0.258		
NO. 8	43.066	43.260	0.194		
NO. 8+20	43.446	43.590	0.114		
NO. 8+40	43.289	43.660	1.429		
NO. 8+60	44.000	44.160	2.840		
NO. 8+80	44.531	44.460	5.071		
NO. 9	51.259	44.760	6.499		
NO. 9+20	52.045	45.060	6.985		
NO. 9+40	52.500	45.360	7.140		
NO. 9+60	52.496	45.660	6.836		
NO. 9+80	52.875	45.960	6.915		
NO. 10	54.018	46.260	7.758		
NO. 10+20	54.637	46.560	8.077		
NO. 10+40	55.082	46.860	8.222		
NO. 10+60	55.774	47.160	8.614		
NO. 10+80	56.455	47.460	8.995		
NO. 11	57.765	47.760	10.005		
NO. 11+20	58.839	48.060	9.779		
NO. 11+40	58.899	48.360	8.539		
NO. 11+60	58.756	48.660	8.096		
NO. 11+80	58.701	48.960	7.741		
NO. 12	56.624	49.260	7.364		
NO. 12+20	56.379	49.560	6.819		
NO. 12+40	56.057	49.860	6.207		
NO. 12+60	55.845	50.154	5.691		
NO. 12+80	55.604	50.435	5.169		
NO. 13	55.346	50.703	4.643		
NO. 13+20	55.102	50.959	4.143		
NO. 13+40	54.877	51.203	3.674		
NO. 13+60	54.672	51.434	2.238		
NO. 13+80	54.463	51.652	2.811		
NO. 14	54.239	51.858	2.381		

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

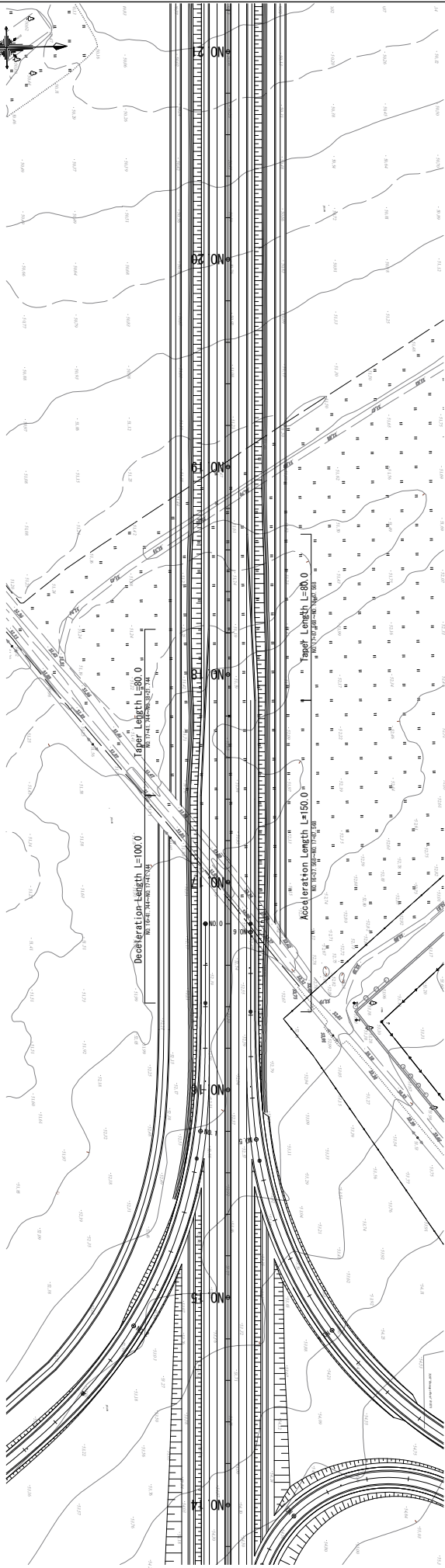
M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(2)

SCALE
1/2000
No. 8

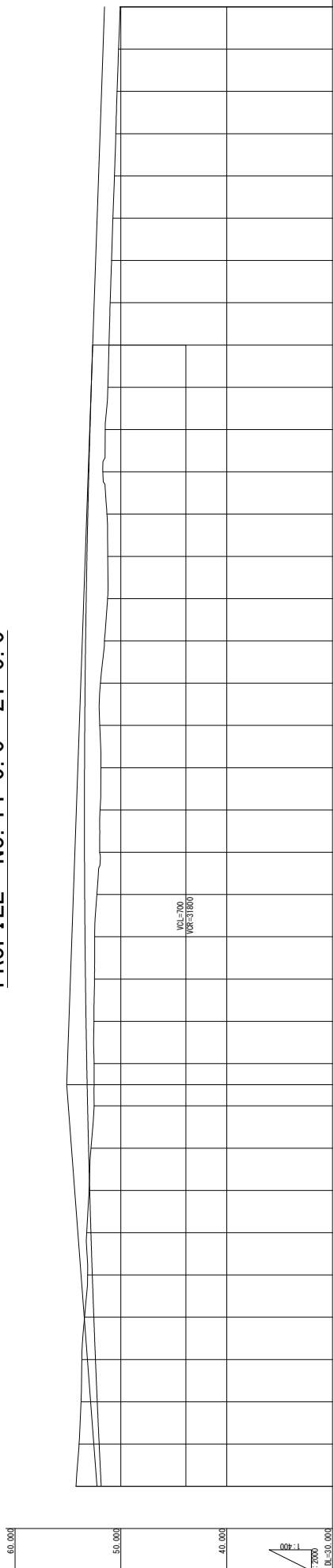
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAYIV BRIDGE IN UKRAINE

PLAN NO. 14+0.0~21+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 14+0.0~21+0.0



Station	Ground Height	Profile Height	Fill	Cut
NO. 14	54.239	51.658	2.381	
20+000	53.947	52.051	1.896	
40+000	53.765	52.231	1.534	
60+000	53.684	52.399	1.285	
80+000	53.434	52.555	0.879	
NO. 15	53.138	52.698	0.440	
20+000	53.224	52.828	0.396	
40+000	53.005	52.946	0.059	
60+000	52.819	53.051	0.232	
80+000	52.531	53.143	0.612	
90+000	52.526	53.185	0.659	
NO. 16	52.531	53.223	0.692	
20+000	52.541	53.291	0.750	
40+000	52.496	53.246	0.850	
60+000	52.478	53.388	0.910	
80+000	52.268	53.418	1.150	
NO. 17	52.000	53.435	1.435	
20+000	51.964	53.439	1.475	
40+000	51.891	53.431	1.540	
60+000	51.999	53.411	1.412	
80+000	51.926	53.378	1.452	
NO. 18	51.550	53.332	1.782	
20+000	51.253	53.274	2.021	
40+000	51.243	53.203	1.960	
60+000	51.312	53.119	1.807	
80+000	51.696	53.023	1.327	
NO. 19	51.472	52.915	1.443	
20+000	51.225	52.794	1.569	
40+000	51.123	52.650	1.537	
60+000	51.009	52.520	1.511	
80+000	50.877	52.380	1.503	
NO. 20	50.754	52.240	1.488	
20+000	50.611	52.100	1.489	
40+000	50.476	51.960	1.484	
60+000	50.352	51.820	1.468	
80+000	50.215	51.680	1.465	
NO. 21	50.057	51.540	1.473	

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

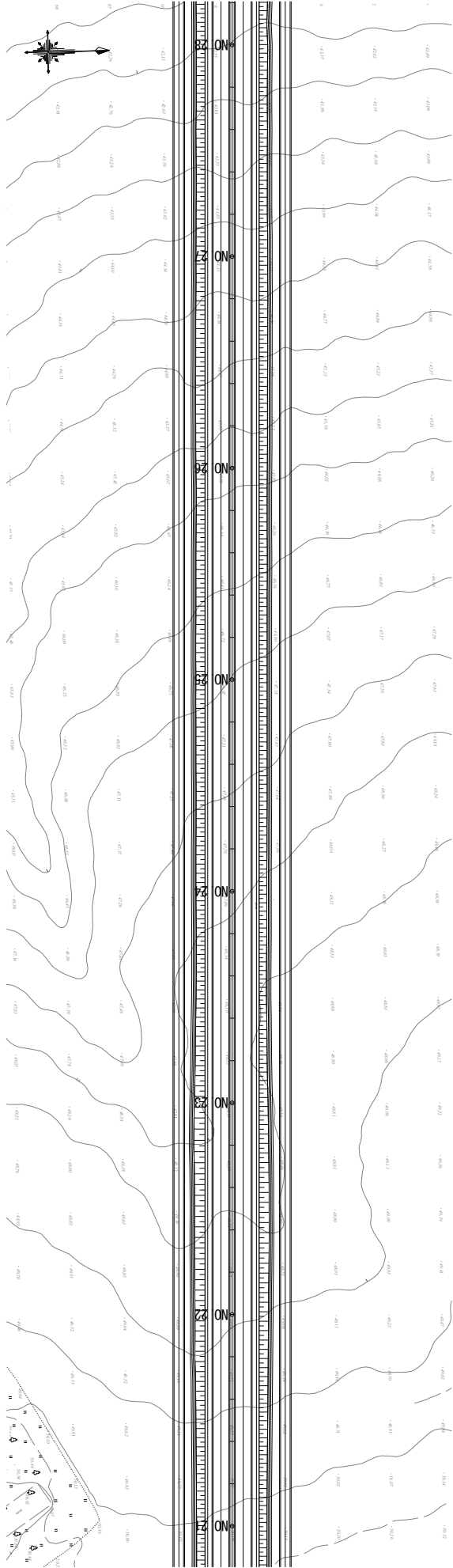
TITLE

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(3)

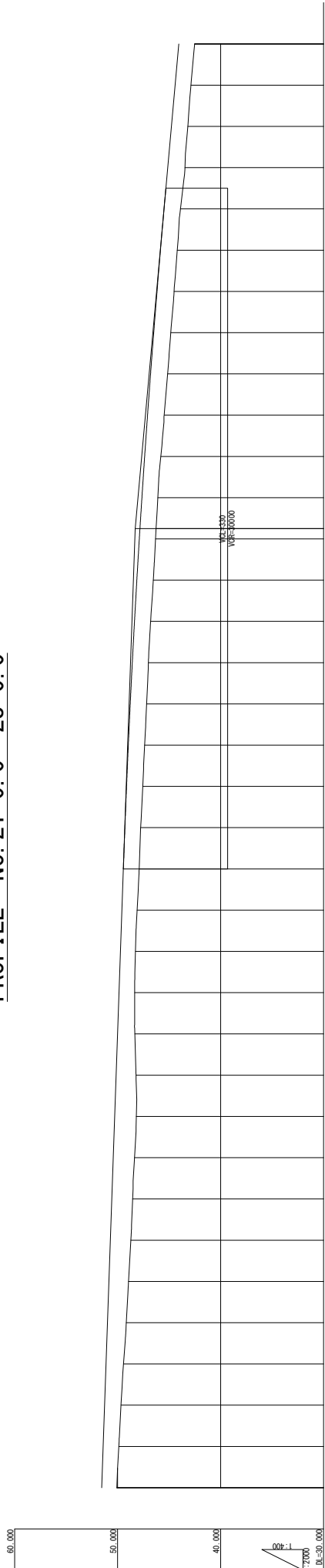
SCALE
1/2000
No. 9

PLAN NO. 21+0.0~28+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 21+0.0~28+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Fill	Cut
NO. 21	50.067	51.540	1.473	
20+000	49.886	51.400	1.514	
14+000	49.667	51.260	1.593	
16+000	49.432	51.120	1.688	
18+000	49.154	50.980	1.826	
NO. 22	48.937	50.840	1.903	
20+000	48.714	50.700	1.986	
14+000	48.540	50.560	2.020	
16+000	48.356	50.420	2.064	
18+000	48.184	50.280	2.096	
NO. 23	48.209	50.140	1.931	
20+000	48.334	50.000	1.666	
14+000	48.340	49.860	1.520	
16+000	48.266	49.720	1.454	
18+000	48.099	49.580	1.481	
NO. 24	47.910	49.440	1.530	
20+000	47.761	49.293	1.532	
14+000	47.563	49.133	1.570	
16+000	47.374	48.990	1.586	
18+000	47.183	48.773	1.590	
NO. 25	47.008	48.573	1.565	
20+000	46.796	48.390	1.564	
14+000	46.536	48.133	1.597	
16+000	46.317	47.883	1.576	
18+000	46.263	47.831	1.568	
NO. 26	45.801	47.373	1.572	
20+000	45.472	47.093	1.621	
14+000	45.139	46.800	1.661	
16+000	44.843	46.493	1.650	
18+000	44.522	46.173	1.651	
NO. 27	44.203	45.840	1.637	
20+000	43.899	45.493	1.594	
14+000	43.463	45.135	1.672	
16+000	43.183	44.775	1.592	
18+000	42.878	44.415	1.537	
NO. 28	42.523	44.055	1.532	

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

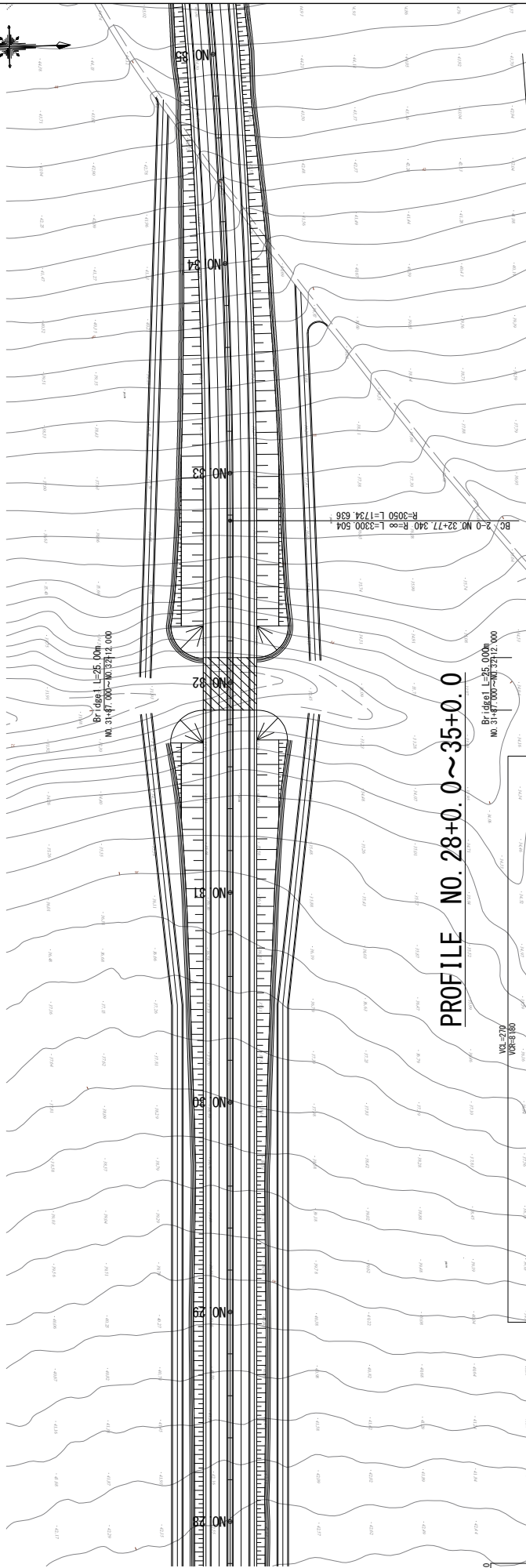
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(4)

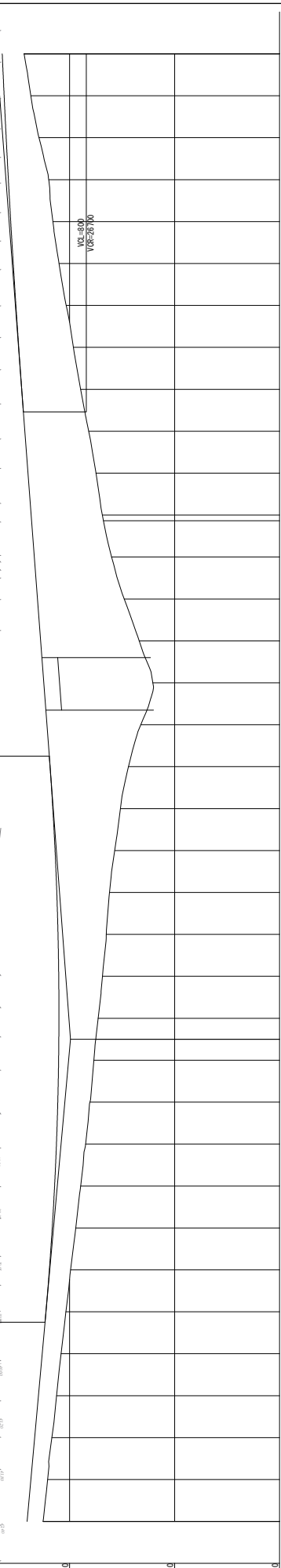
SCALE
1/2000
No. 10

PLAN NO. 28+0.0 ~ 35+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 28+0.0 ~ 35+0.0



Station	Ground Height	Fill	Cut
28+0.000	42.523	44.055	
28+200.000	42.090	43.695	
28+400.000	41.696	43.335	
28+600.000	41.247	42.975	
28+800.000	40.814	42.615	
29+000.000	40.354	42.257	
29+200.000	39.908	41.933	
29+400.000	39.419	41.659	
29+600.000	38.945	41.433	
29+800.000	38.479	41.257	
30+000.000	38.060	41.129	
30+200.000	37.689	41.050	
30+400.000	37.314	41.020	
30+600.000	36.935	41.020	
30+800.000	36.552	41.077	
31+000.000	36.167	41.223	
31+200.000	35.782	41.389	
31+400.000	35.397	41.603	
31+600.000	35.012	41.867	
31+800.000	34.627	42.165	
32+000.000	34.242	42.495	
32+200.000	33.857	42.855	
32+400.000	33.472	43.245	
32+600.000	33.087	43.665	
32+800.000	32.702	44.115	
33+000.000	32.317	44.595	
33+200.000	31.932	45.105	
33+400.000	31.547	45.645	
33+600.000	31.162	46.215	
33+800.000	30.777	46.815	
34+000.000	30.392	47.445	
34+200.000	30.007	48.105	
34+400.000	29.622	48.795	
34+600.000	29.237	49.515	
34+800.000	28.852	50.265	
35+000.000	28.467	51.045	

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE

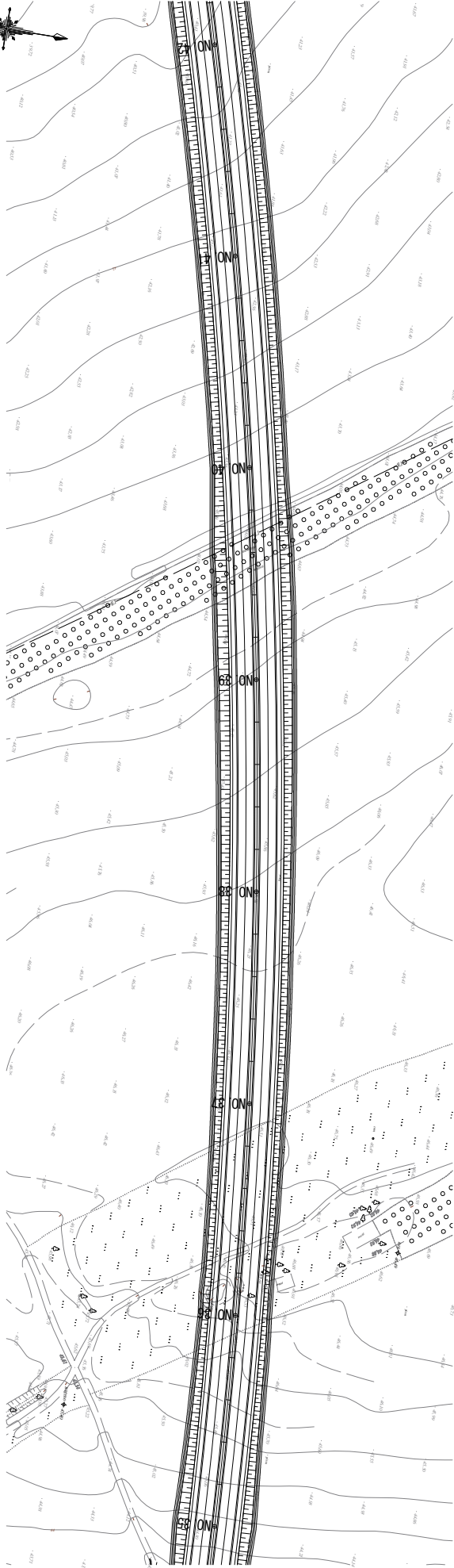
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(5)

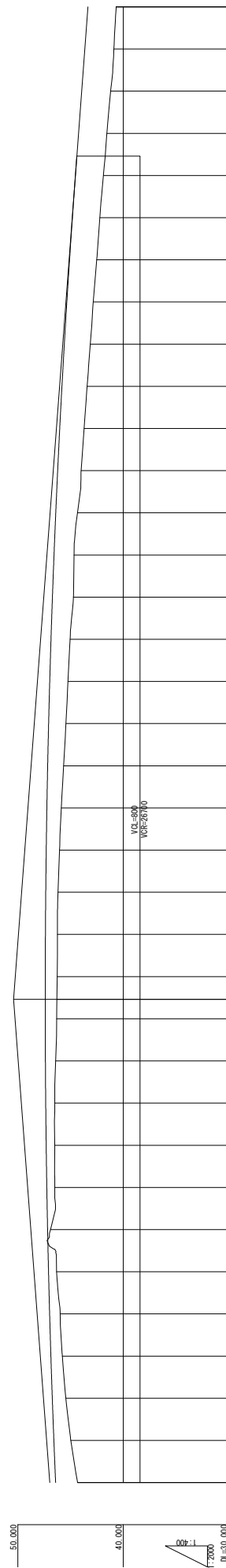
SCALE
1/2000
No.
11

PLAN NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

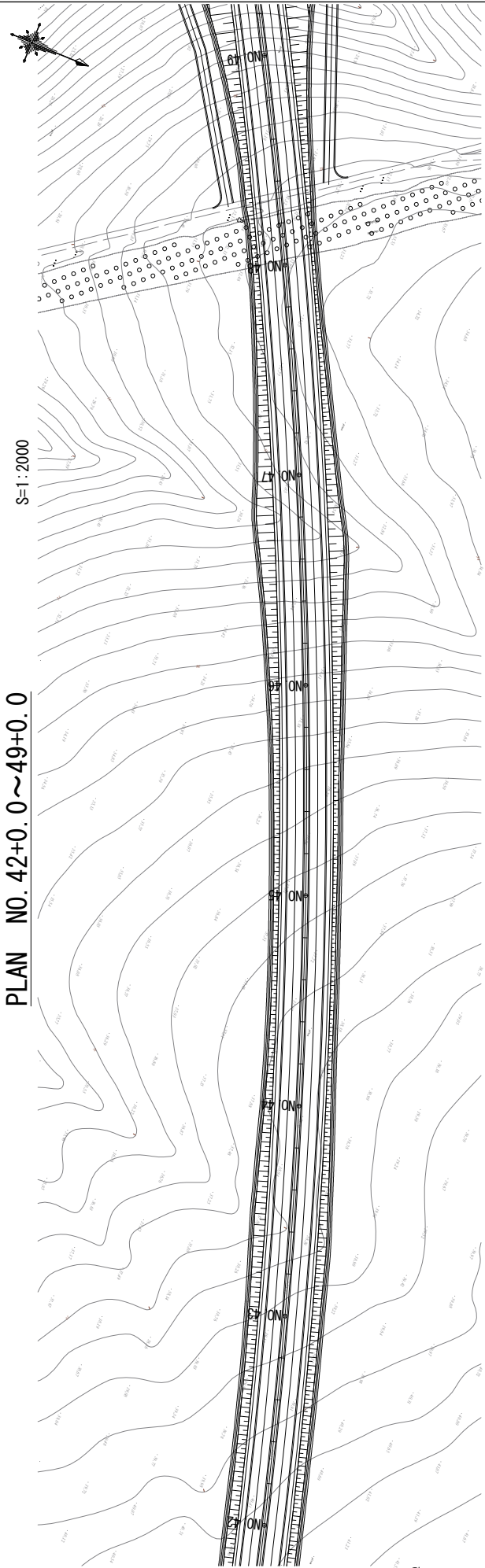


Station	Ground Height	Profile Height	Fill	Cut	Grade
NO. 35	44.336	46.418	2.082		
20.000	44.969	46.882	1.613		
40.000	45.443	46.732	1.289		
60.000	45.778	46.866	1.088		
80.000	45.989	46.985	0.996		
NO. 36	46.322	47.090	0.768		
20.000	46.904	47.179	0.275		
40.000	46.503	47.254	0.751		
60.000	46.503	47.313	0.810		
80.000	46.500	47.357	0.857		
NO. 37	46.417	47.387	0.970		
20.000	46.324	47.401	1.077		
40.000	46.305	47.403	1.098		
60.000	46.259	47.401	1.132		
80.000	46.250	47.385	1.135		
NO. 38	46.193	47.354	1.161		
20.000	46.041	47.309	1.268		
40.000	45.873	47.248	1.375		
60.000	45.651	47.172	1.521		
80.000	45.438	47.082	1.644		
NO. 39	45.245	46.976	1.731		
20.000	45.045	46.856	1.811		
40.000	44.729	46.720	1.991		
60.000	44.666	46.569	1.903		
80.000	44.344	46.404	2.060		
NO. 40	44.214	46.224	2.226		
20.000	43.708	46.028	2.320		
40.000	43.424	45.817	2.393		
60.000	43.125	45.591	2.466		
80.000	42.843	45.351	2.508		
NO. 41	42.515	45.095	2.580		
20.000	42.214	44.824	2.610		
40.000	41.882	44.539	2.657		
60.000	41.547	44.240	2.693		
80.000	41.199	43.940	2.741		
NO. 42	40.884	43.640	2.756		
40.000	40.667	43.340	2.673		

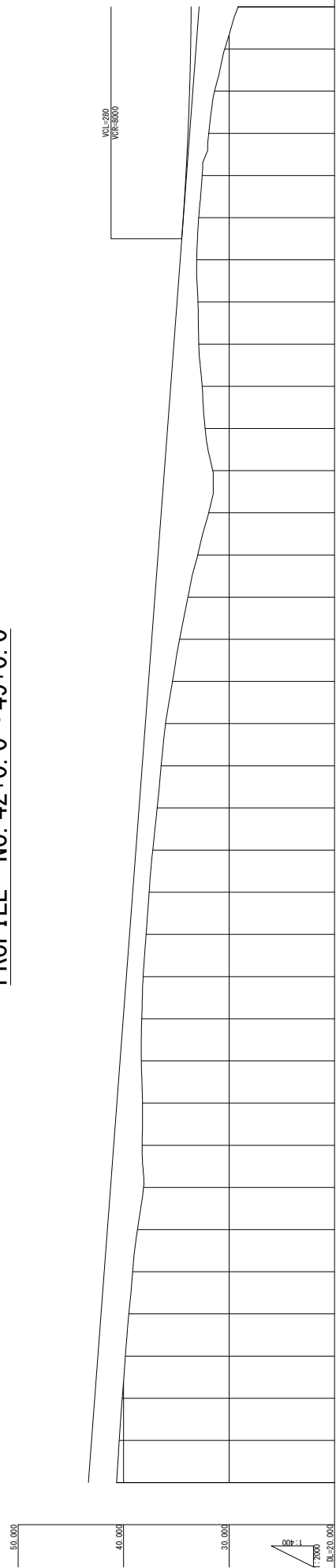
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(6)	SCALE 1/2000 No. 12
---	--	--	--	---------------------------

PLAN NO. 42+0.0~49+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 42+0.0~49+0.0

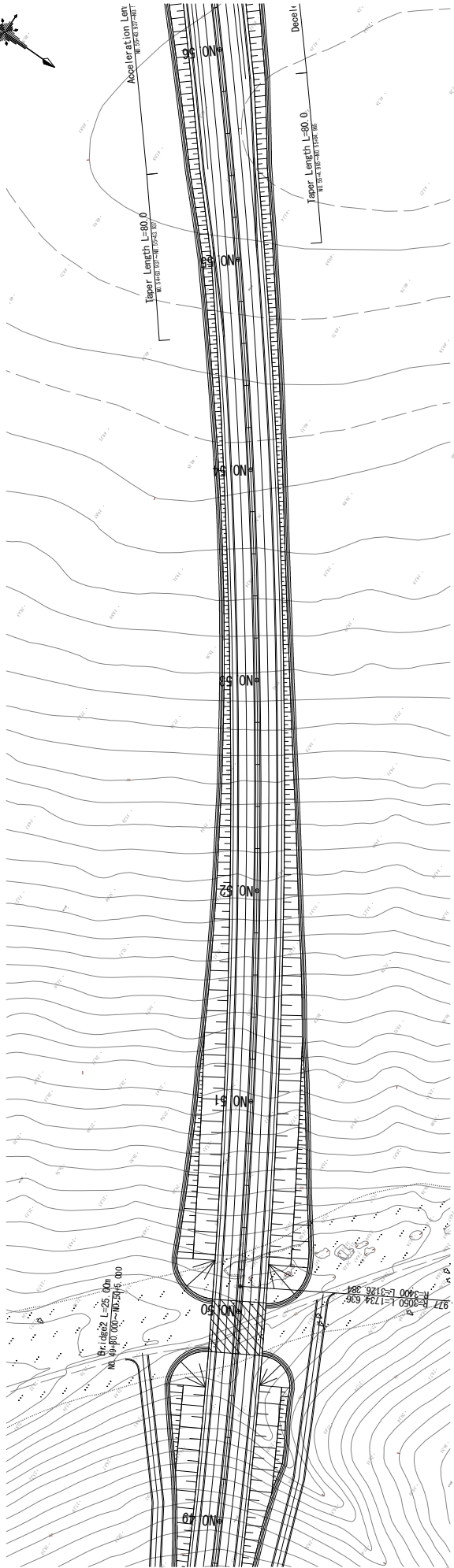


Station	Ground Height	Fill	Cut
40.42	40.657	43.240	2.673
40.000	40.412	43.040	2.628
40.000	40.133	42.740	2.607
40.000	39.830	42.440	2.610
40.000	39.507	42.140	2.633
40.000	39.138	41.840	2.702
20.000	38.690	41.540	2.850
40.000	38.110	41.240	3.130
40.000	38.277	40.040	1.763
40.000	38.146	39.740	1.594
40.000	37.862	39.440	1.578
40.000	37.583	39.140	1.557
40.45	37.239	38.840	1.601
20.000	36.822	38.540	1.718
40.000	36.440	38.240	1.800
40.000	36.024	37.940	1.916
40.000	35.365	37.640	2.275
40.46	34.687	37.340	2.653
20.000	33.897	37.040	3.143
40.000	32.972	36.740	3.768
40.000	31.938	36.440	4.502
40.000	31.550	36.140	4.590
40.47	32.271	35.840	3.569
20.000	32.556	35.540	2.984
40.000	32.869	35.240	2.371
40.000	32.956	34.940	1.984
40.000	33.073	34.640	1.567
40.48	32.879	34.347	1.468
20.000	32.582	34.097	1.545
40.000	31.944	33.897	1.963
40.000	31.373	33.747	2.374
40.000	30.413	33.647	3.234
40.49	29.145	33.597	4.452

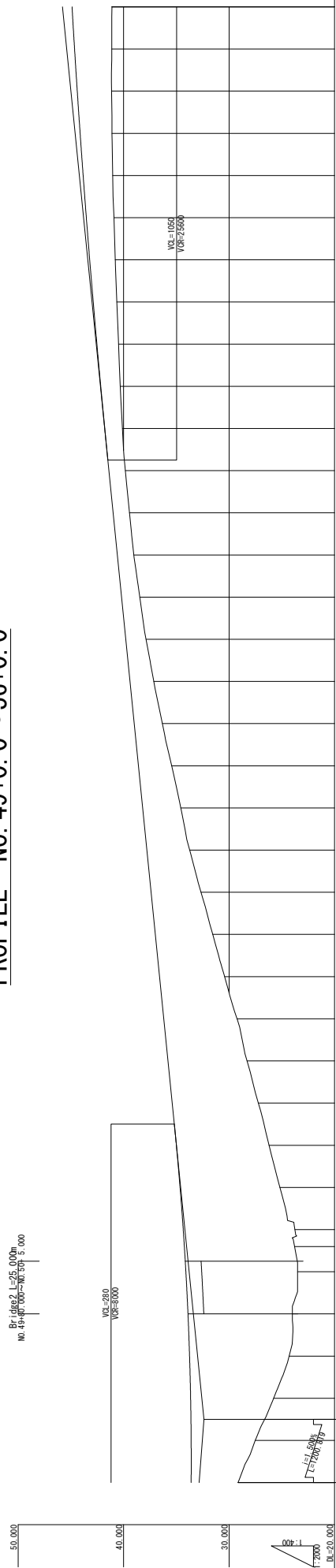
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE	M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(7)		SCALE 1/2000

PLAN NO. 49+0.0 ~ 56+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 49+0.0 ~ 56+0.0



Station	Ground Height	Proposed	Cut	Fill	Grade
NO. 49	29.145	33.597	4.452		
+20.000	27.522	33.597	6.075		
+30.000	26.622	33.615	6.993		
+40.000	25.782	33.647	7.865		
+50.000	24.308	33.747	9.439		
+60.000	24.000	33.897	9.897		
+80.000	24.500	34.097	10.597		
+90.000	23.794	34.240	10.446		
+10.000	23.754	34.247	10.493		
+40.000	25.177	34.647	9.470		
+60.000	26.212	34.997	8.785		
+80.000	27.230	35.390	8.160		
+90.000	28.296	35.790	7.494		
+20.000	29.253	36.190	6.937		
+40.000	30.424	36.590	6.166		
+60.000	31.547	36.990	5.443		
+80.000	32.662	37.390	4.728		
+90.000	33.737	37.790	4.053		
+20.000	34.580	38.190	3.610		
+40.000	35.444	38.590	3.146		
+60.000	36.329	38.990	2.661		
+80.000	37.134	39.390	2.256		
+90.000	37.871	39.790	1.919		
+20.000	38.459	40.190	1.721		
+40.000	39.027	40.590	1.563		
+60.000	39.445	40.990	1.545		
+80.000	39.834	41.390	1.556		
+90.000	40.109	41.786	1.677		
+20.000	40.313	42.167	1.854		
+40.000	40.480	42.531	2.051		
+60.000	40.641	42.881	2.240		
+80.000	40.794	43.214	2.420		
+90.000	40.908	43.533	2.624		
+20.000	41.034	43.835	2.801		
+40.000	41.101	44.121	3.020		
+60.000	41.140	44.393	3.253		
+80.000	41.118	44.648	3.530		
+90.000	41.104	44.888	3.784		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

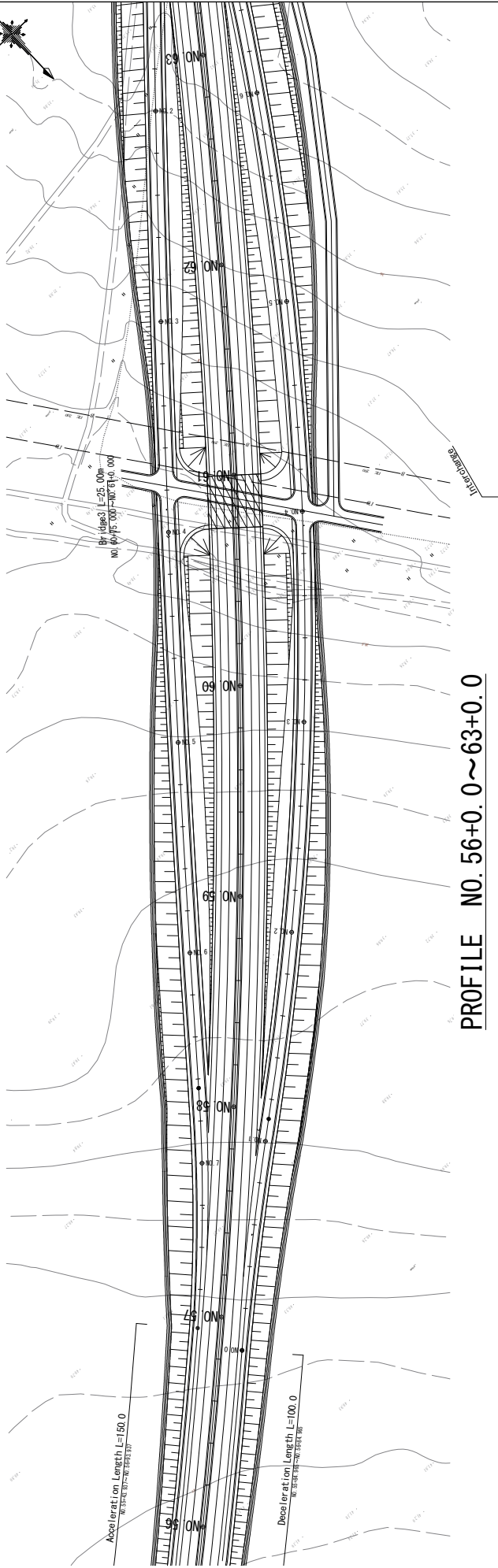
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(8)

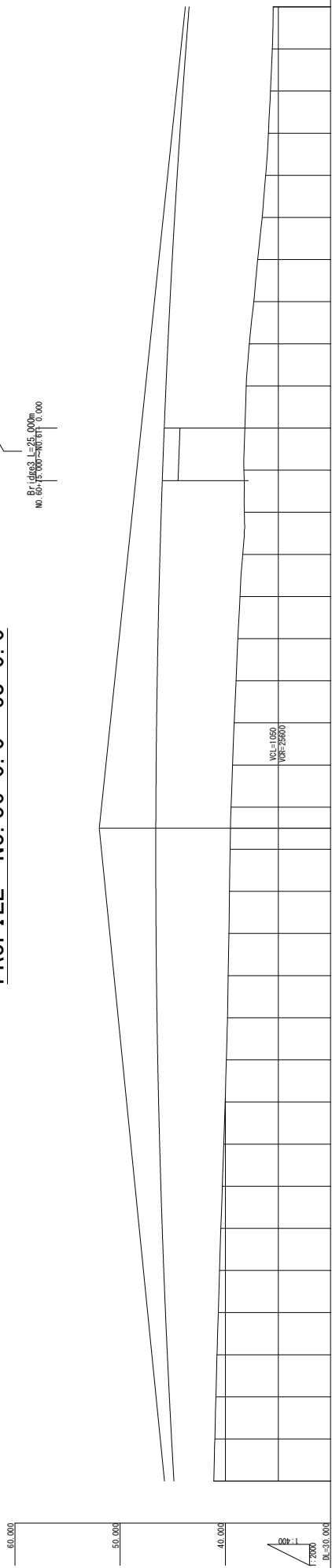
SCALE
1/2000
No. 14

PLAN NO. 56+0.0 ~ 63+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 56+0.0 ~ 63+0.0



Station	Ground Height	Fill	Grade
NO. 56	41.104	44.888	3.784
NO. 57	40.999	45.112	4.113
NO. 58	40.922	45.321	4.419
NO. 59	40.874	45.514	4.723
NO. 60	40.800	45.691	5.017
NO. 61	40.553	45.853	5.300
NO. 62	40.425	45.999	5.574
NO. 63	40.292	46.130	5.838
NO. 64	40.157	46.245	6.088
NO. 65	40.021	46.344	6.323
NO. 66	39.905	46.428	6.523
NO. 67	39.801	46.496	6.695
NO. 68	39.734	46.549	6.815
NO. 69	39.666	46.585	6.919
NO. 70	39.613	46.607	6.994
NO. 71	39.547	46.617	7.065
NO. 72	39.512	46.609	7.097
NO. 73	39.459	46.602	7.143
NO. 74	39.320	46.577	7.257
NO. 75	39.157	46.535	7.378
NO. 76	38.984	46.479	7.495
NO. 77	38.805	46.406	7.601
NO. 78	38.606	46.318	7.712
NO. 79	38.349	46.214	7.865
NO. 80	38.193	46.095	7.922
NO. 81	38.236	45.996	7.924
NO. 82	38.147	45.809	7.862
NO. 83	38.019	45.643	7.824
NO. 84	37.724	45.461	7.737
NO. 85	37.300	45.264	7.564
NO. 86	36.935	45.051	7.416
NO. 87	36.496	44.822	7.226
NO. 88	36.172	44.578	7.000
NO. 89	35.909	44.318	6.748
NO. 90	35.712	44.043	6.473
NO. 91	35.533	43.751	6.178
NO. 92	35.450	43.445	5.865

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

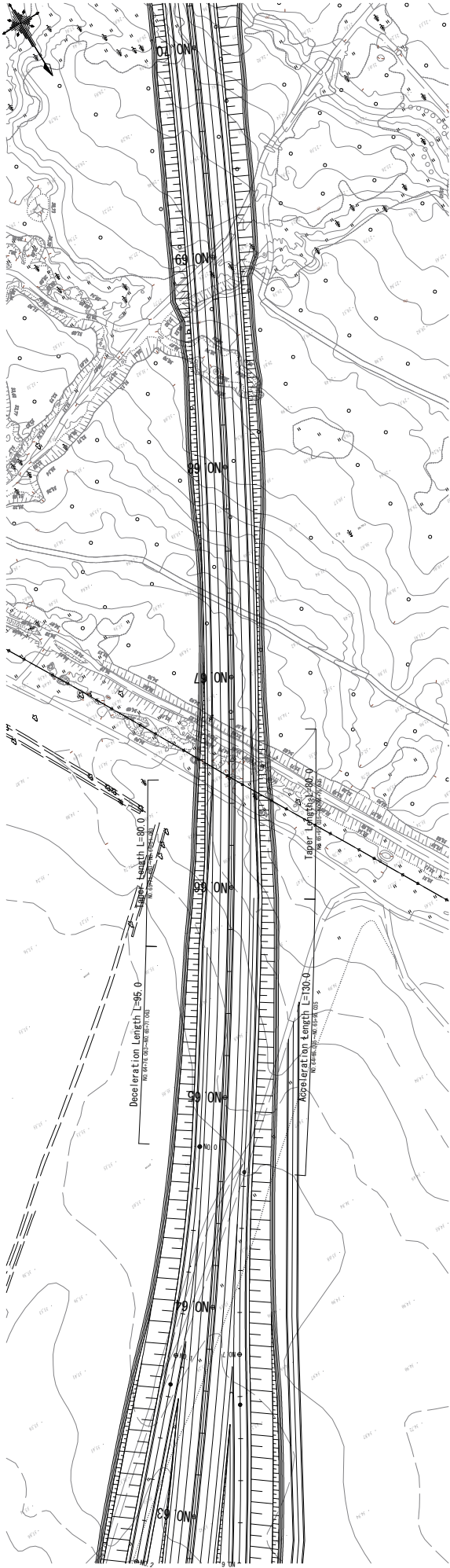
M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(9)

SCALE
1/2000
No. 15

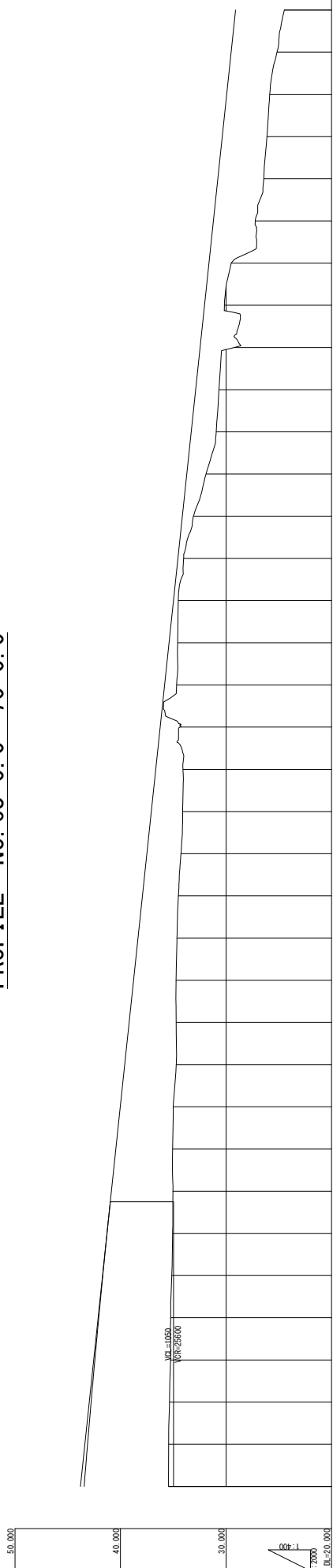
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

PLAN NO. 63+0.0 ~ 70+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 63+0.0 ~ 70+0.0

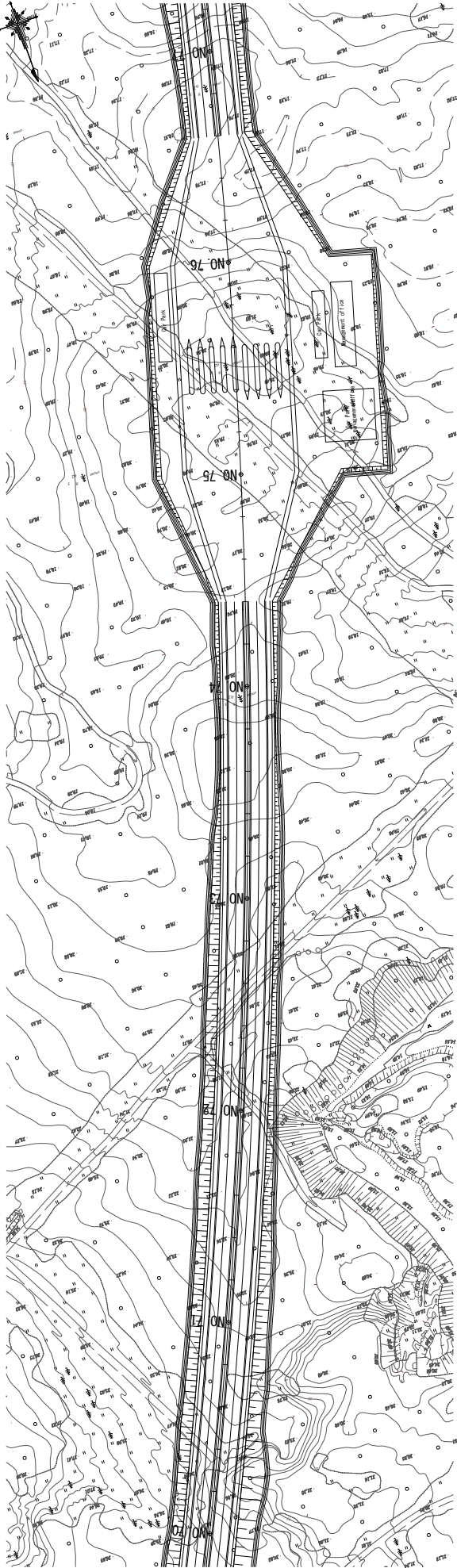


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 63	35.450	43.445	7.995
-20.000	35.435	43.122	7.687
-40.000	35.349	42.784	7.435
-60.000	35.257	42.431	7.174
-80.000	35.250	42.061	6.811
-NO. 64	35.139	41.677	6.538
-20.000	35.059	41.276	6.217
-40.000	35.036	40.860	5.824
-60.000	35.062	40.440	5.378
-80.000	35.000	40.020	5.020
-NO. 65	34.718	39.600	4.882
-20.000	34.726	39.180	4.454
-40.000	34.734	38.750	4.026
-60.000	34.647	38.340	3.693
-80.000	34.517	37.920	3.403
-NO. 66	34.272	37.500	3.228
-20.000	34.108	37.080	2.972
-40.000	34.078	36.660	2.582
-60.000	34.377	36.240	1.863
-80.000	34.673	35.820	1.147
-NO. 67	34.582	35.400	0.818
-20.000	34.524	34.980	0.456
-40.000	34.010	34.560	0.550
-60.000	33.085	34.140	1.055
-80.000	31.899	33.720	1.821
-NO. 68	30.937	33.300	2.363
-20.000	30.664	32.880	2.216
-40.000	29.217	32.460	3.243
-60.000	30.151	32.040	1.889
-80.000	29.505	31.620	2.115
-NO. 69	27.224	31.200	3.976
-20.000	26.429	30.780	4.351
-40.000	26.121	30.360	4.239
-60.000	25.866	29.940	4.074
-80.000	25.172	29.520	4.348
-NO. 70	24.474	29.100	4.626

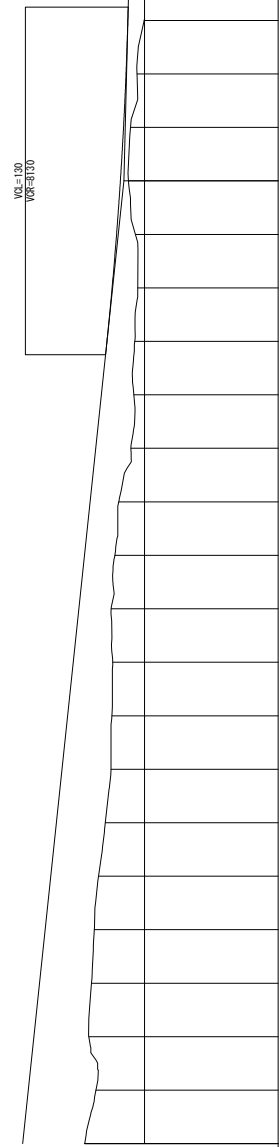
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(10)	SCALE 1/2000 No. 16
---	--	--	---	---------------------------

PLAN NO. 70+0.0 ~ 77+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 70+0.0 ~ 77+0.0

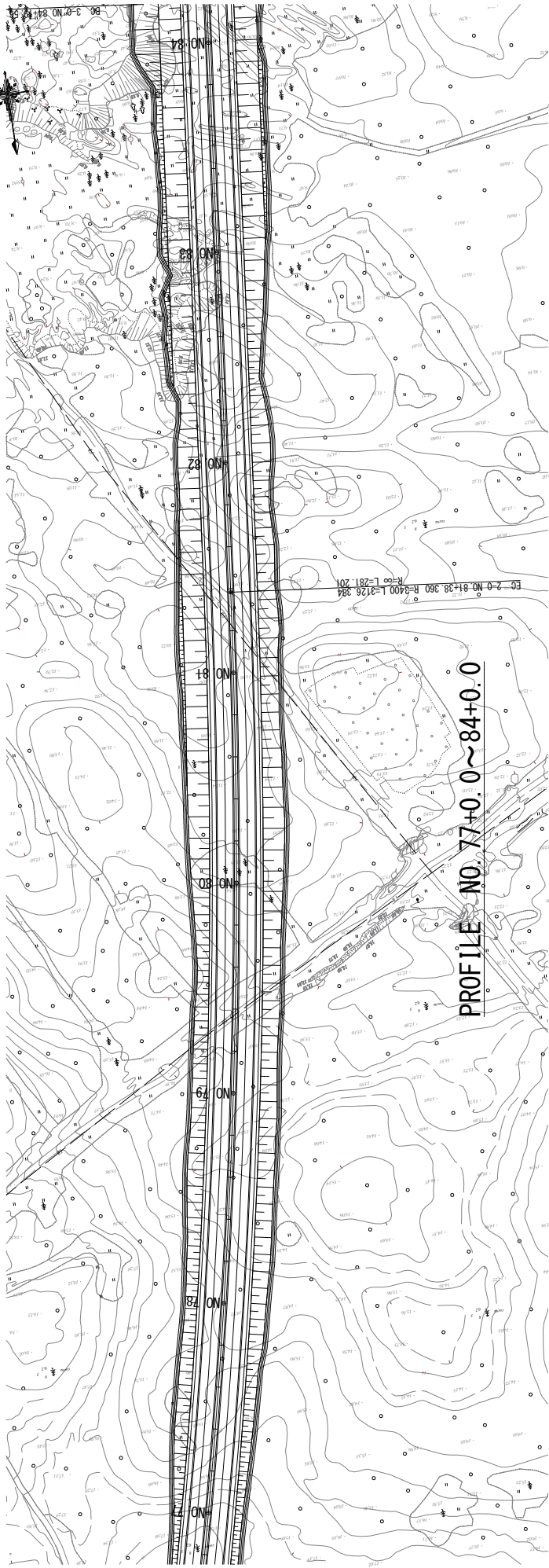


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 70	24.474	29.100	4.626
+20.000	23.634	28.680	5.046
+40.000	24.160	28.260	4.100
+60.000	23.953	27.840	3.887
+80.000	23.755	27.420	3.665
NO. 71	23.432	27.000	3.568
+20.000	22.927	26.580	3.653
+40.000	22.502	26.160	3.658
+60.000	22.427	25.740	3.313
+80.000	22.374	25.320	2.946
NO. 72	22.487	24.900	2.413
+20.000	22.213	24.480	2.267
+40.000	21.921	24.060	2.139
+60.000	21.012	23.640	2.628
+80.000	20.792	23.220	2.428
NO. 73	20.727	22.802	2.075
+20.000	20.497	22.419	1.922
+40.000	20.679	22.085	1.406
+60.000	21.196	21.800	0.604
+80.000	21.047	21.565	0.518
NO. 74	20.558	21.379	0.821
+20.000	20.025	21.242	1.217
+40.000	19.828	21.140	1.312
+60.000	20.138	21.040	0.902
+80.000	20.131	20.940	0.808
NO. 75	19.900	20.840	0.940
+20.000	19.500	20.740	1.240
+40.000	19.890	20.640	0.750
+60.000	20.777	20.540	0.237
+80.000	20.671	20.440	0.231
NO. 76	19.094	20.340	1.246
+20.000	17.779	20.240	2.461
+40.000	17.515	20.140	2.625
+60.000	17.986	20.040	2.054
+80.000	18.000	19.940	1.940
NO. 77	17.638	19.840	2.202

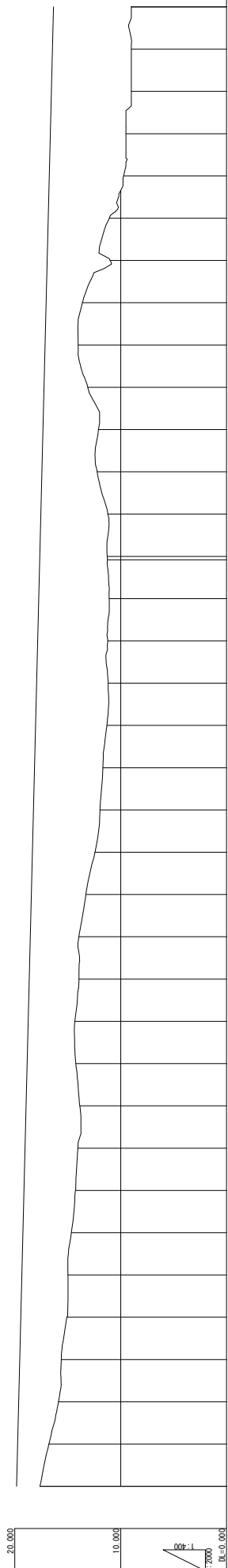
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(11)		SCALE 1/2000 No. 17	
---	--	--	--	---	--	---------------------------	--

PLAN NO. 77+0.0 ~ 84+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 77+0.0 ~ 84+0.0



Station	Ground Height	Proposed	Cut	Fill	Grade
NO. 77	17.638	19.840	2.202		
+20.000	16.778	19.740	2.962		
+40.000	15.877	19.640	3.763		
+60.000	15.616	19.540	3.924		
+80.000	15.079	19.440	4.361		
+NO. 78	14.982	19.340	4.358		
+20.000	14.658	19.240	4.582		
+40.000	14.270	19.140	4.870		
+60.000	14.052	19.040	4.988		
+80.000	13.861	18.940	5.079		
+NO. 79	14.231	18.840	4.609		
+20.000	14.336	18.740	4.404		
+40.000	13.942	18.640	4.698		
+60.000	13.946	18.540	4.594		
+80.000	12.429	18.240	5.811		
+20.000	11.954	18.240	6.286		
+40.000	11.686	18.140	6.454		
+60.000	11.298	18.040	6.742		
+80.000	11.185	17.940	6.755		
+NO. 81	11.224	17.840	6.616		
+20.000	11.077	17.740	6.663		
+40.000	11.244	17.640	6.406		
+60.000	11.269	17.540	6.271		
+80.000	11.244	17.440	6.206		
+NO. 82	12.094	17.340	5.246		
+20.000	13.107	17.240	4.133		
+40.000	14.011	17.140	3.129		
+60.000	13.610	17.040	3.430		
+80.000	11.000	16.940	5.940		
+NO. 83	11.073	16.840	5.767		
+20.000	9.724	16.740	7.016		
+40.000	9.500	16.640	7.140		
+60.000	9.000	16.540	7.540		
+80.000	9.000	16.440	7.440		
+NO. 84	9.000	16.340	7.340		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

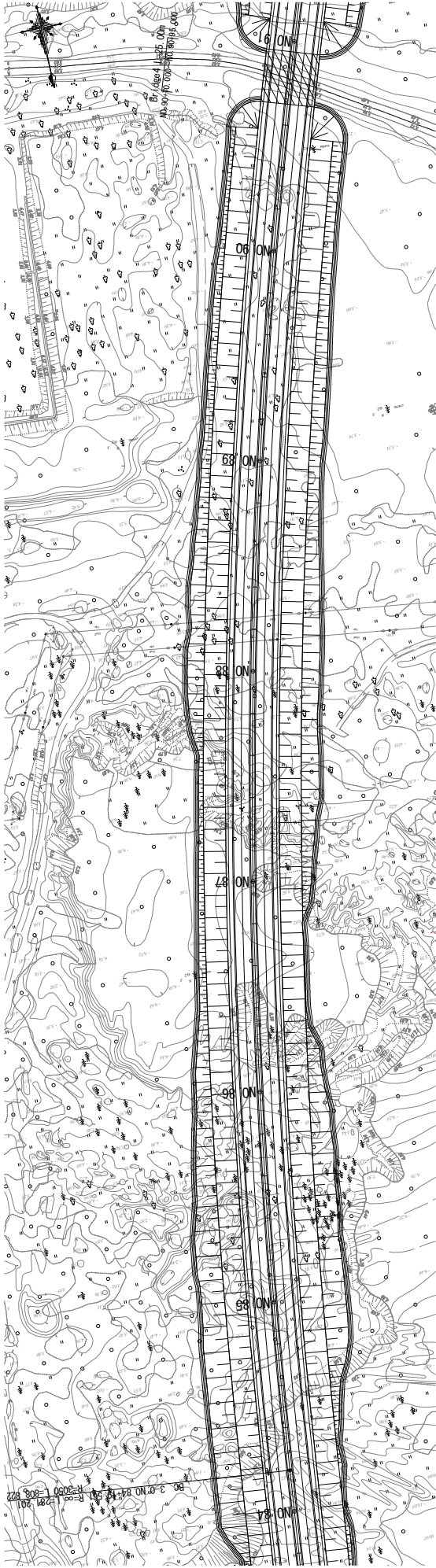
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN・PROFILE(12)

SCALE 1/2000
No. 18

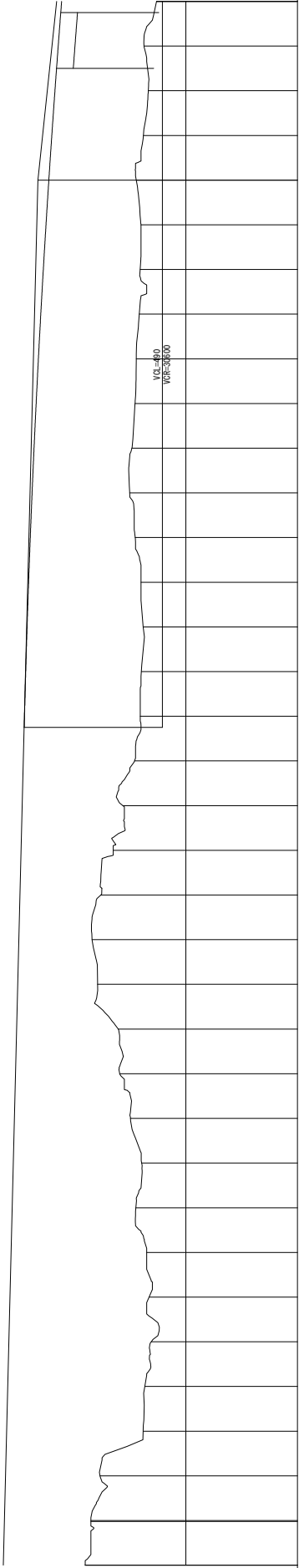
PLAN NO. 84+0.0 ~ 91+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 84+0.0 ~ 91+0.0

Bridges4 L=25.000m
No. 90-107000~107095.000

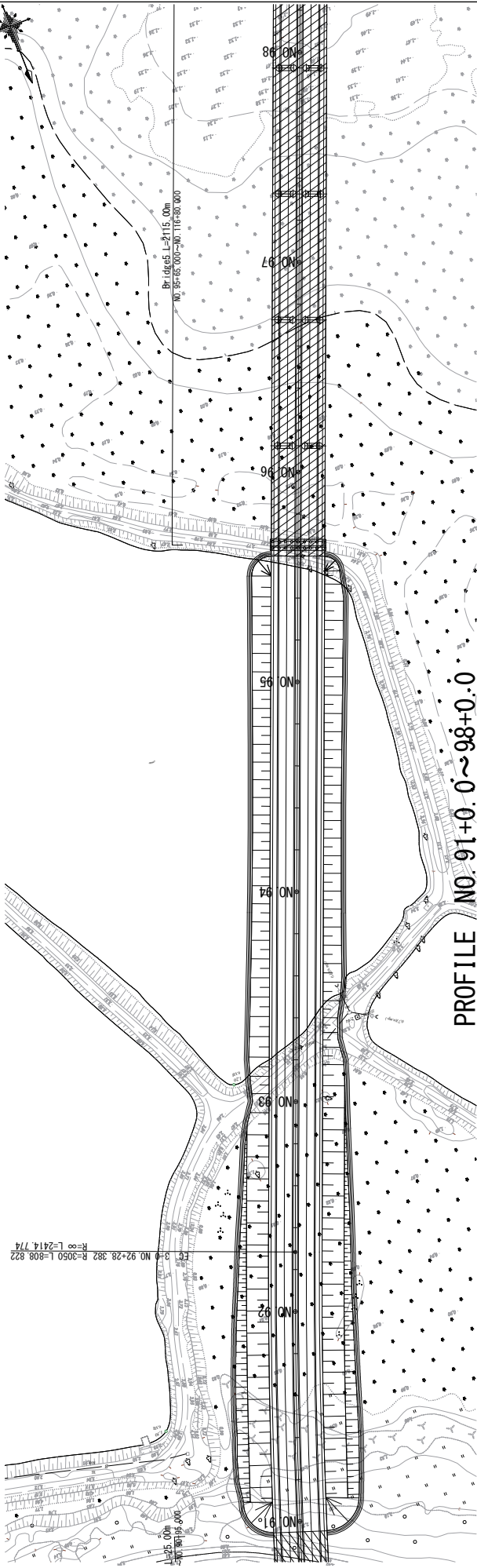


Station	Ground Height	Fill	Cut
84+0.000	16.240		
84+20.000	16.243		
84+40.000	16.243		
84+60.000	16.243		
84+80.000	16.243		
84+100.000	16.243		
84+120.000	16.243		
84+140.000	16.243		
84+160.000	16.243		
84+180.000	16.243		
84+200.000	16.243		
84+220.000	16.243		
84+240.000	16.243		
84+260.000	16.243		
84+280.000	16.243		
84+300.000	16.243		
84+320.000	16.243		
84+340.000	16.243		
84+360.000	16.243		
84+380.000	16.243		
84+400.000	16.243		
84+420.000	16.243		
84+440.000	16.243		
84+460.000	16.243		
84+480.000	16.243		
84+500.000	16.243		
84+520.000	16.243		
84+540.000	16.243		
84+560.000	16.243		
84+580.000	16.243		
84+600.000	16.243		
84+620.000	16.243		
84+640.000	16.243		
84+660.000	16.243		
84+680.000	16.243		
84+700.000	16.243		
84+720.000	16.243		
84+740.000	16.243		
84+760.000	16.243		
84+780.000	16.243		
84+800.000	16.243		
84+820.000	16.243		
84+840.000	16.243		
84+860.000	16.243		
84+880.000	16.243		
84+900.000	16.243		
84+920.000	16.243		
84+940.000	16.243		
84+960.000	16.243		
84+980.000	16.243		
84+1000.000	16.243		

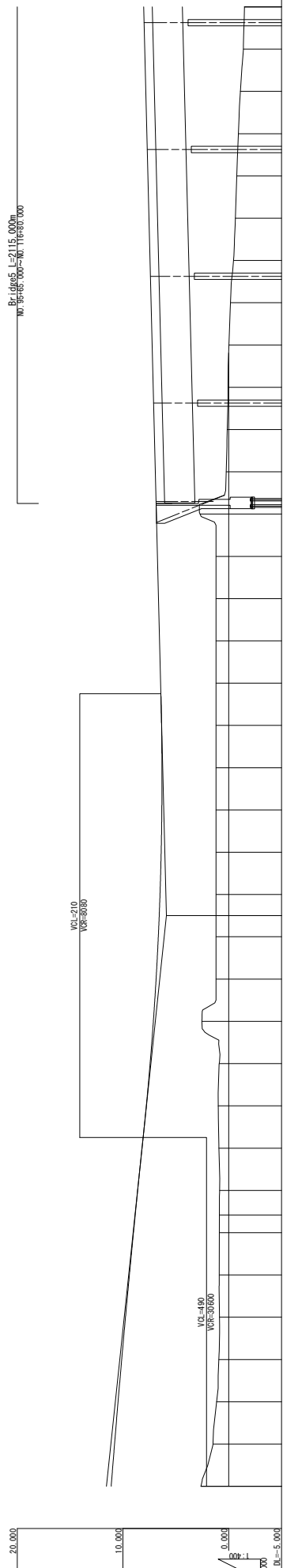
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAJIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(13)		SCALE 1/2000 No. 19	
--	--	--	--	---	--	---------------------------	--

PLAN NO. 91+0.0 ~ 98+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 91+0.0 ~ 98+0.0



Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 91	2.617	11.116	8.499
-20.000	1.494	10.797	9.303
-40.000	1.142	10.465	9.323
+60.000	0.935	10.120	9.185
+80.000	0.876	9.762	8.888
+80.000	0.876	9.762	8.888
+80.000	0.896	9.391	8.495
-20.000	0.887	9.007	8.120
-40.000	0.883	8.843	7.960
-40.000	0.852	8.610	7.758
+60.000	0.922	8.200	7.278
+80.000	0.944	7.794	6.800
+80.000	0.934	7.426	6.537
-20.000	2.534	7.128	4.594
+40.000	1.200	6.889	5.689
+60.000	1.200	6.659	5.459
+70.000	1.200	6.573	5.299
+80.000	1.200	6.499	5.299
+80.000	1.200	6.389	5.189
-40.000	1.200	6.316	5.116
+60.000	1.200	6.354	5.154
+80.000	1.200	6.440	5.240
+80.000	1.200	6.540	5.340
+20.000	1.200	6.640	5.440
+40.000	1.200	6.740	5.540
+60.000	2.705	6.840	4.105
+80.000	0.240	6.940	6.700
+80.000	0.145	7.040	6.985
-20.000	0.063	7.140	7.077
+40.000	0.026	7.240	7.265
+60.000	-0.170	7.340	7.510
+80.000	-0.458	7.440	7.988
+80.000	-0.627	7.540	8.167
+20.000	-0.764	7.640	8.404
+40.000	-0.913	7.740	8.653
+60.000	-1.108	7.840	8.948
+80.000	-1.384	7.940	9.324
NO. 98	-1.490	8.040	9.530

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

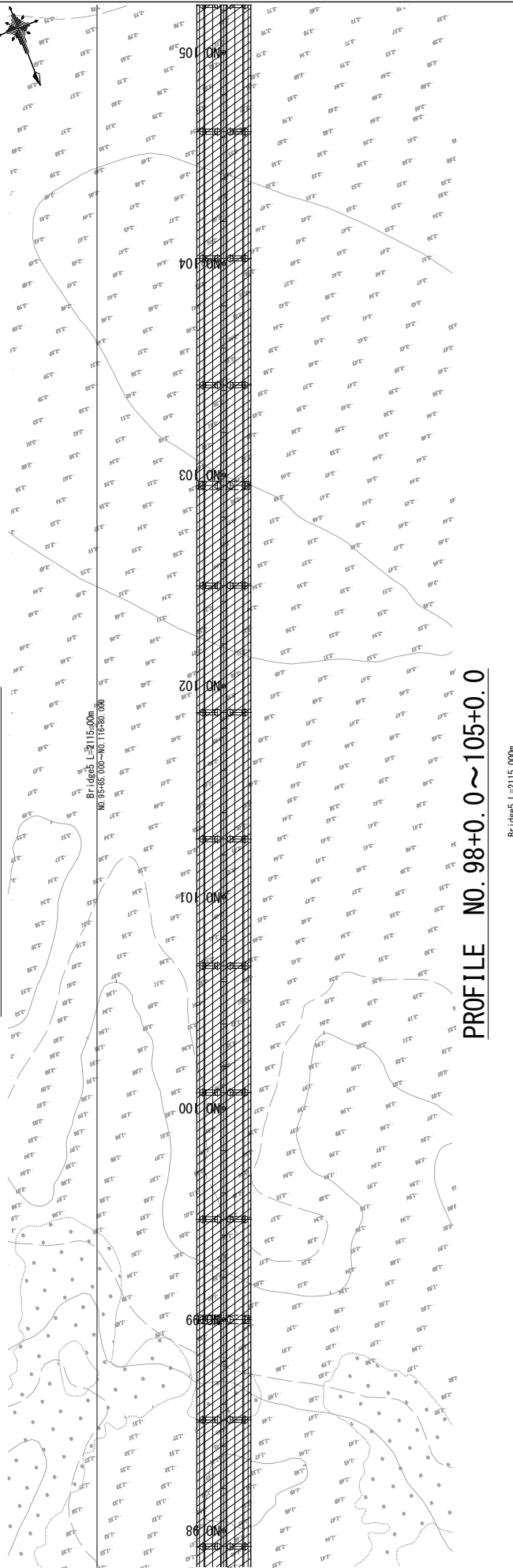
M-14 BYPASS Route2
PLAN·PROFILE(14)

SCALE
1/2000
No. 20

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

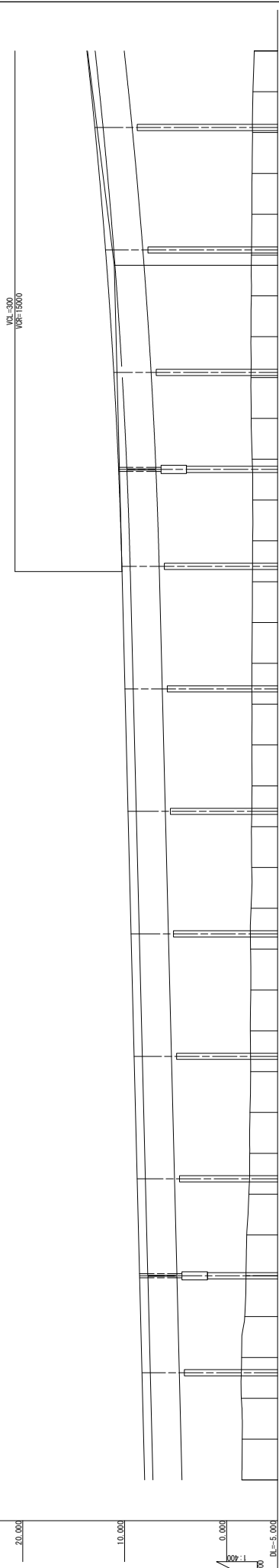
PLAN NO. 98+0.0 ~ 105+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 98+0.0 ~ 105+0.0

Br. 4965 L=2115.00m
No. 3545.000-No. 11630.000

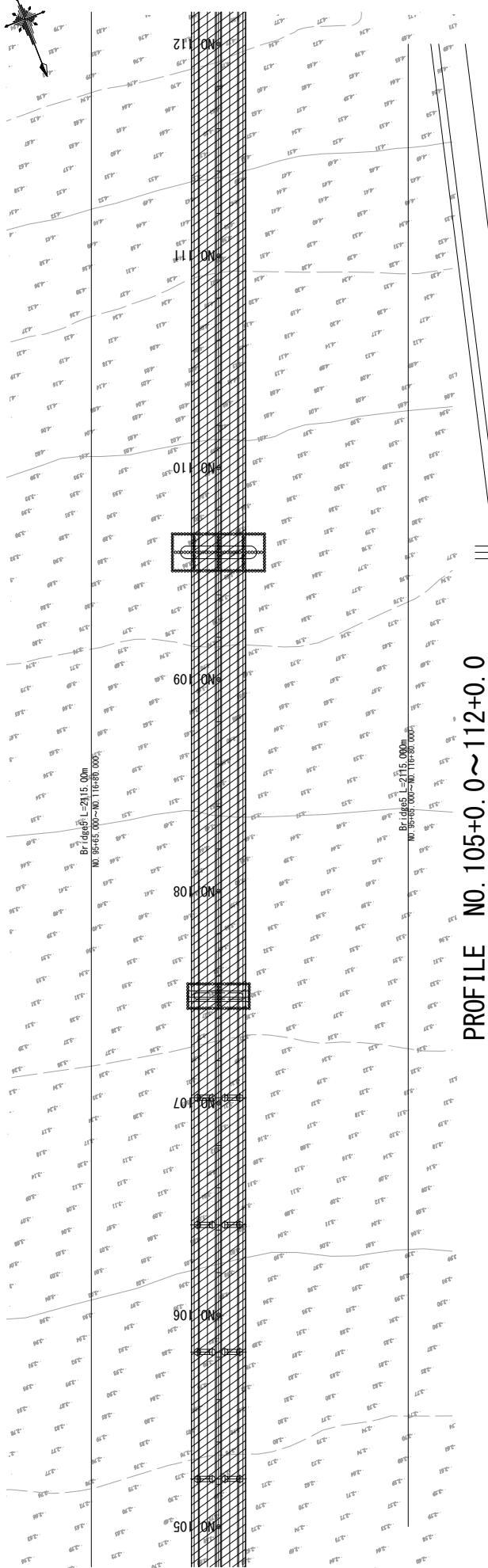


Station	Ground Height	Fill	Cut
98+0.00	8.040	-	-
98+10.00	8.240	-	-
98+20.00	8.440	-	-
98+30.00	8.640	-	-
98+40.00	8.840	-	-
98+50.00	9.040	-	-
98+60.00	9.240	-	-
98+70.00	9.440	-	-
98+80.00	9.640	-	-
98+90.00	9.840	-	-
99+00.00	10.040	-	-
99+10.00	10.240	-	-
99+20.00	10.440	-	-
99+30.00	10.640	-	-
99+40.00	10.840	-	-
99+50.00	11.040	-	-
99+60.00	11.240	-	-
99+70.00	11.440	-	-
99+80.00	11.640	-	-
99+90.00	11.840	-	-
100+00.00	12.040	-	-
100+10.00	12.240	-	-
100+20.00	12.440	-	-
100+30.00	12.640	-	-
100+40.00	12.840	-	-
100+50.00	13.040	-	-
100+60.00	13.240	-	-
100+70.00	13.440	-	-
100+80.00	13.640	-	-
100+90.00	13.840	-	-
101+00.00	14.040	-	-
101+10.00	14.240	-	-
101+20.00	14.440	-	-
101+30.00	14.640	-	-
101+40.00	14.840	-	-
101+50.00	15.040	-	-
101+60.00	15.240	-	-
101+70.00	15.440	-	-
101+80.00	15.640	-	-
101+90.00	15.840	-	-
102+00.00	16.040	-	-
102+10.00	16.240	-	-
102+20.00	16.440	-	-
102+30.00	16.640	-	-
102+40.00	16.840	-	-
102+50.00	17.040	-	-
102+60.00	17.240	-	-
102+70.00	17.440	-	-
102+80.00	17.640	-	-
102+90.00	17.840	-	-
103+00.00	18.040	-	-
103+10.00	18.240	-	-
103+20.00	18.440	-	-
103+30.00	18.640	-	-
103+40.00	18.840	-	-
103+50.00	19.040	-	-
103+60.00	19.240	-	-
103+70.00	19.440	-	-
103+80.00	19.640	-	-
103+90.00	19.840	-	-
104+00.00	20.040	-	-
104+10.00	20.240	-	-
104+20.00	20.440	-	-
104+30.00	20.640	-	-
104+40.00	20.840	-	-
104+50.00	21.040	-	-
104+60.00	21.240	-	-
104+70.00	21.440	-	-
104+80.00	21.640	-	-
104+90.00	21.840	-	-
105+00.00	22.040	-	-

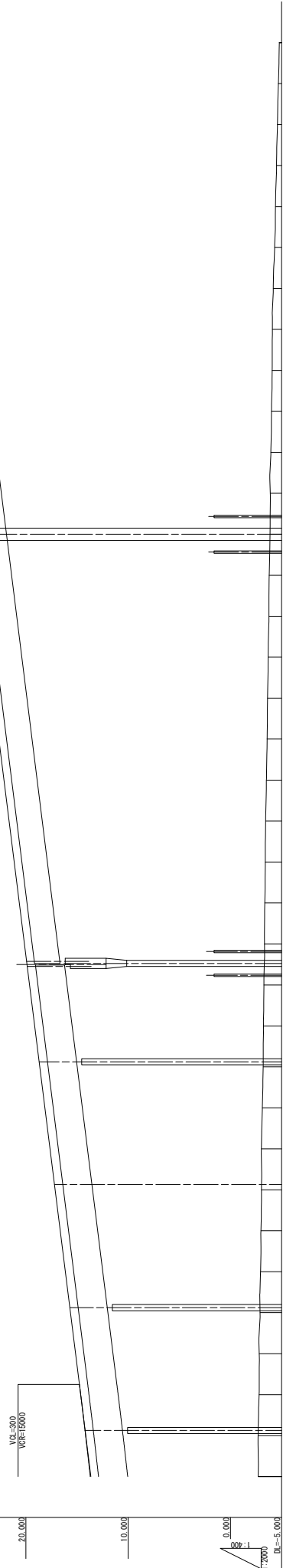
<p>ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD</p>	<p>TITLE</p>	<p>M-14 BYPASS Route2 PLAN·PROFILE(15)</p>	<p>SCALE 1/2000</p>
			<p>No.</p>	<p>21</p>

PLAN NO. 105+0.0 ~ 112+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 105+0.0 ~ 112+0.0

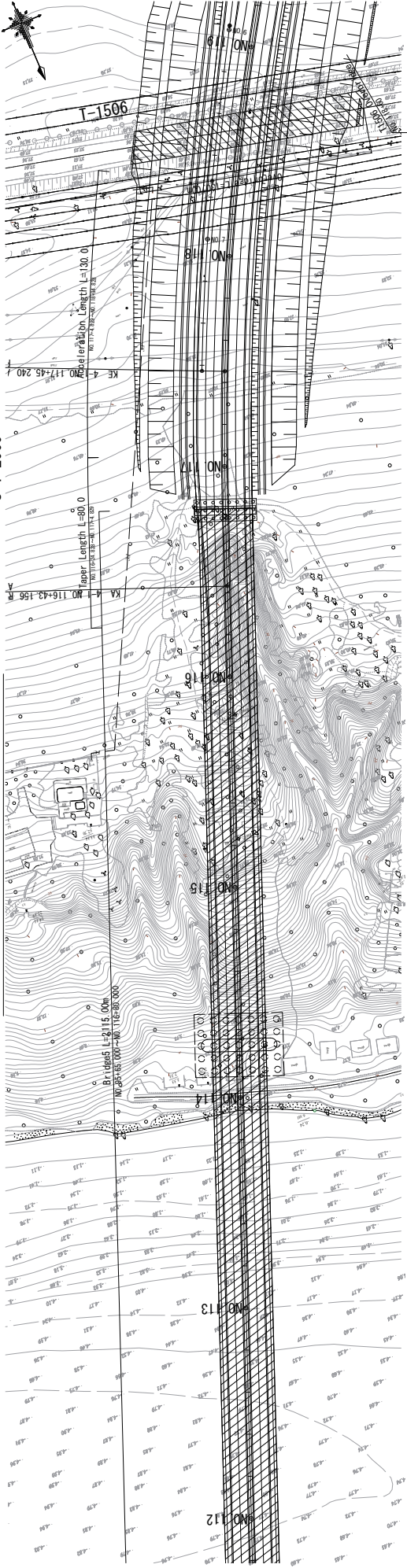


Station	Ground Height	Profile Height	Cut	Fill	Grade
NO. 105+0.00	2.702	13.708			16.410
+20.000	2.704	14.161			16.868
+40.000	2.793	14.641			17.434
+60.000	2.809	15.140			17.949
+80.000	2.890	15.640			18.530
NO. 106+0.00	2.937	16.140			19.077
+20.000	2.983	16.640			19.623
+40.000	3.032	17.140			20.172
+60.000	3.025	17.640			20.665
+80.000	3.126	18.140			21.266
NO. 107+0.00	3.199	18.640			21.839
+20.000	3.226	19.140			22.366
+40.000	3.266	19.640			22.906
+60.000	3.323	20.140			23.463
+80.000	3.355	20.640			23.995
NO. 108+0.00	3.404	21.140			24.544
+20.000	3.437	21.640			25.077
+40.000	3.514	22.140			25.654
+60.000	3.580	22.640			26.220
+80.000	3.621	23.140			26.761
NO. 109+0.00	3.686	23.640			27.326
+20.000	3.759	24.140			27.899
+40.000	3.785	24.640			28.425
+60.000	3.868	25.140			29.008
+80.000	3.897	25.640			29.537
NO. 110+0.00	3.945	26.140			30.086
+20.000	4.018	26.640			30.658
+40.000	4.071	27.140			31.211
+60.000	4.095	27.640			31.735
+80.000	4.185	28.140			32.325
NO. 111+0.00	4.326	28.640			32.966
+20.000	4.397	29.140			33.537
+40.000	4.509	29.640			34.149
+60.000	4.590	30.140			34.730
+80.000	4.678	30.640			35.318
NO. 112+0.00	4.778	31.140			35.918

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(16)	SCALE 1/2000
			No. 22	

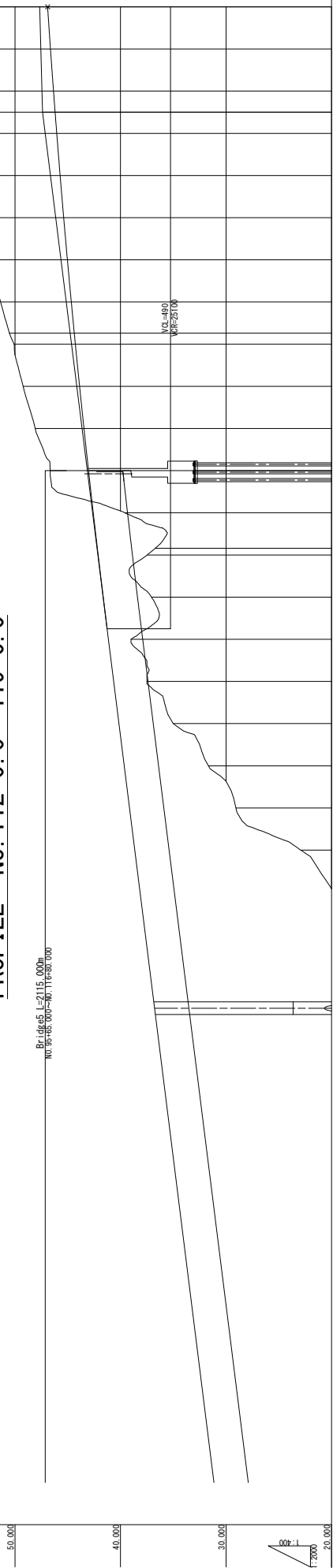
PLAN NO. 112+0.0 ~ 119+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 112+0.0 ~ 119+0.0

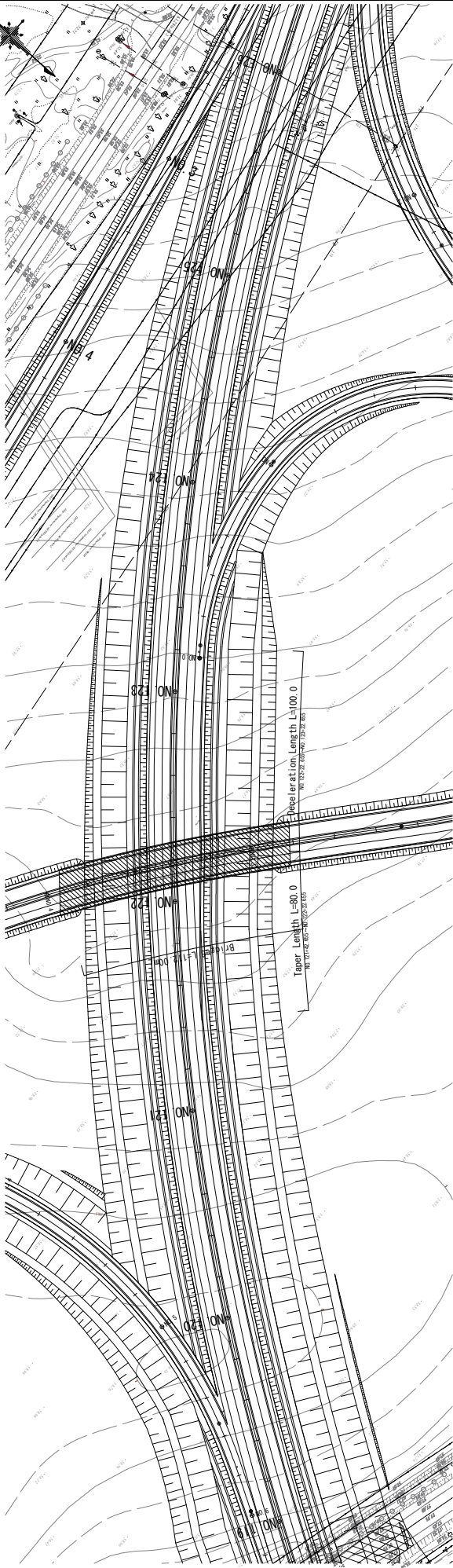
Rc bridge L=2115.00m
Mt 112+000-119+000



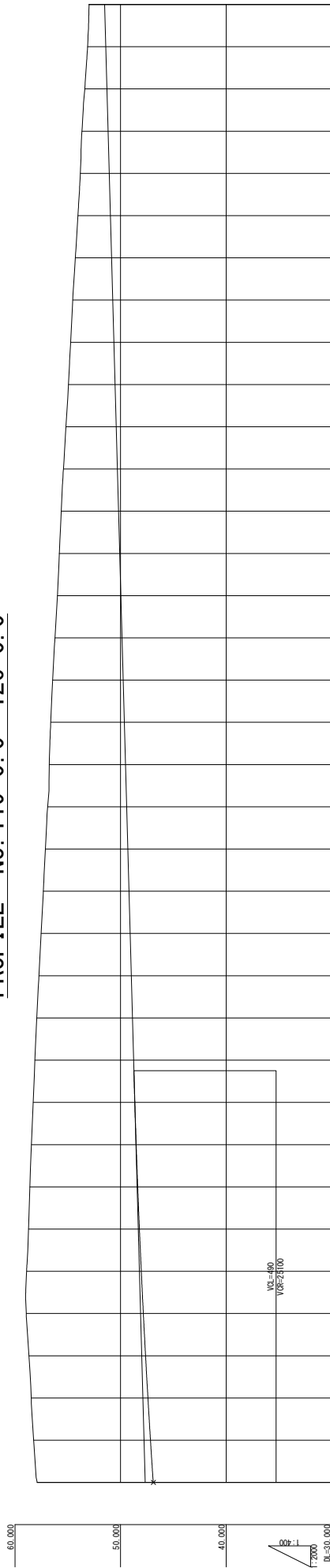
Station	Ground Height	Bridge Height
112+0.0	35.918	36.448
112+10.0	36.448	36.448
112+20.0	36.978	36.448
112+30.0	37.508	36.448
112+40.0	38.038	36.448
112+50.0	38.568	36.448
112+60.0	39.098	36.448
112+70.0	39.628	36.448
112+80.0	40.158	36.448
112+90.0	40.688	36.448
113+0.0	41.218	36.448
113+10.0	41.748	36.448
113+20.0	42.278	36.448
113+30.0	42.808	36.448
113+40.0	43.338	36.448
113+50.0	43.868	36.448
113+60.0	44.398	36.448
113+70.0	44.928	36.448
113+80.0	45.458	36.448
113+90.0	45.988	36.448
114+0.0	46.518	36.448
114+10.0	47.048	36.448
114+20.0	47.578	36.448
114+30.0	48.108	36.448
114+40.0	48.638	36.448
114+50.0	49.168	36.448
114+60.0	49.698	36.448
114+70.0	50.228	36.448
114+80.0	50.758	36.448
114+90.0	51.288	36.448
115+0.0	51.818	36.448
115+10.0	52.348	36.448
115+20.0	52.878	36.448
115+30.0	53.408	36.448
115+40.0	53.938	36.448
115+50.0	54.468	36.448
115+60.0	54.998	36.448
115+70.0	55.528	36.448
115+80.0	56.058	36.448
115+90.0	56.588	36.448
116+0.0	57.118	36.448
116+10.0	57.648	36.448
116+20.0	58.178	36.448
116+30.0	58.708	36.448
116+40.0	59.238	36.448
116+50.0	59.768	36.448
116+60.0	60.298	36.448
116+70.0	60.828	36.448
116+80.0	61.358	36.448
116+90.0	61.888	36.448
117+0.0	62.418	36.448
117+10.0	62.948	36.448
117+20.0	63.478	36.448
117+30.0	64.008	36.448
117+40.0	64.538	36.448
117+50.0	65.068	36.448
117+60.0	65.598	36.448
117+70.0	66.128	36.448
117+80.0	66.658	36.448
117+90.0	67.188	36.448
118+0.0	67.718	36.448
118+10.0	68.248	36.448
118+20.0	68.778	36.448
118+30.0	69.308	36.448
118+40.0	69.838	36.448
118+50.0	70.368	36.448
118+60.0	70.898	36.448
118+70.0	71.428	36.448
118+80.0	71.958	36.448
118+90.0	72.488	36.448
119+0.0	73.018	36.448

PLAN NO. 119+0.0 ~ 126+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 119+0.0 ~ 126+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 119+57.891	46.909	10.982			
NO. 119+58.234	47.168	11.068			
NO. 119+58.461	47.407	11.054			
NO. 119+58.674	47.633	11.041			
NO. 119+58.932	47.842	11.090			
NO. 119+58.897	48.036	10.861			
NO. 119+58.719	48.214	10.499			
NO. 119+58.586	48.375	10.211			
NO. 119+58.443	48.521	9.922			
NO. 119+58.275	48.651	9.624			
NO. 119+58.111	48.765	9.346			
NO. 119+57.934	48.875	9.059			
NO. 119+57.732	48.985	8.747			
NO. 119+57.521	49.095	8.426			
NO. 119+57.317	49.205	8.112			
NO. 119+57.124	49.315	7.809			
NO. 119+56.906	49.425	7.481			
NO. 119+56.755	49.535	7.209			
NO. 119+56.613	49.645	6.968			
NO. 119+56.425	49.755	6.670			
NO. 119+56.216	49.865	6.351			
NO. 119+56.000	49.975	6.004			
NO. 119+55.803	50.085	5.718			
NO. 119+55.618	50.195	5.423			
NO. 119+55.411	50.305	5.108			
NO. 119+55.167	50.415	4.752			
NO. 119+54.937	50.525	4.412			
NO. 119+54.732	50.635	4.097			
NO. 119+54.527	50.745	3.782			
NO. 119+54.281	50.855	3.426			
NO. 119+54.038	50.965	3.073			
NO. 119+53.813	51.075	2.738			
NO. 119+53.638	51.185	2.473			
NO. 119+53.389	51.295	2.094			
NO. 119+53.126	51.405	1.721			
NO. 119+52.982	51.515	1.467			

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

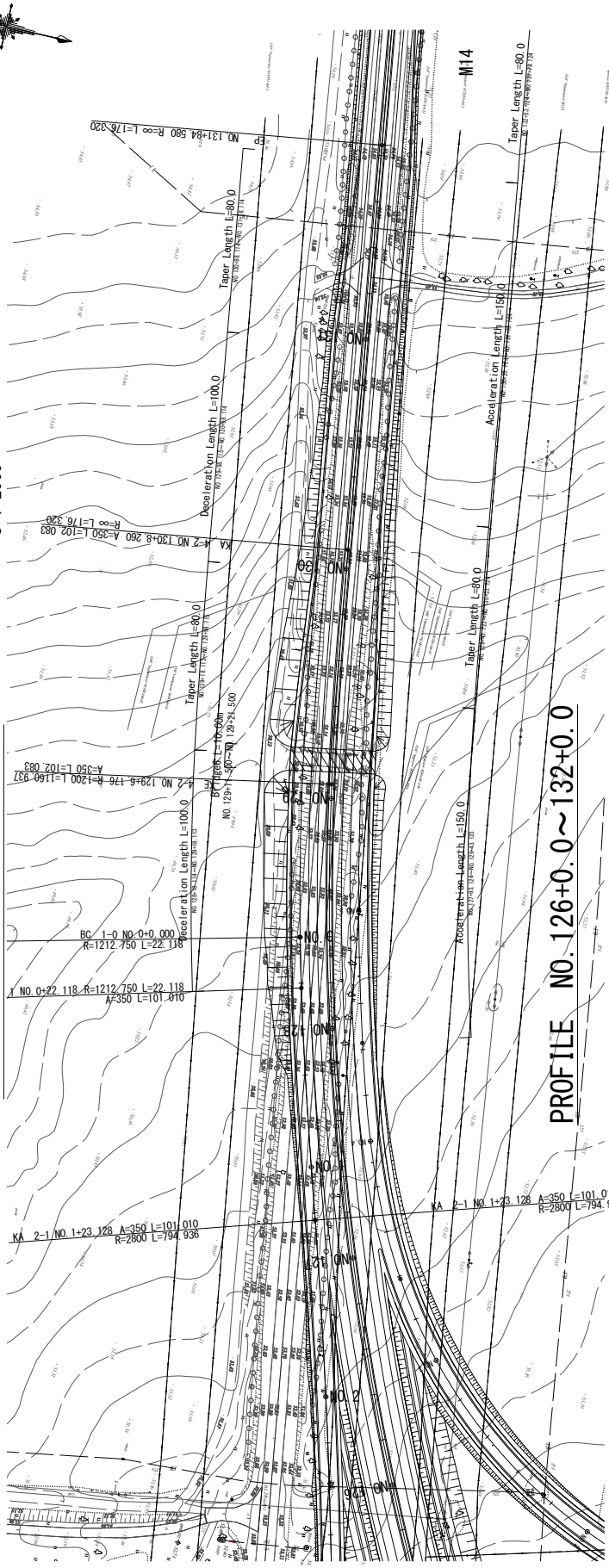
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAYIV BRIDGE IN UKRAINE

M-14 BYPASS Route2 PLAN·PROFILE(18)

SCALE 1/2000 No. 24

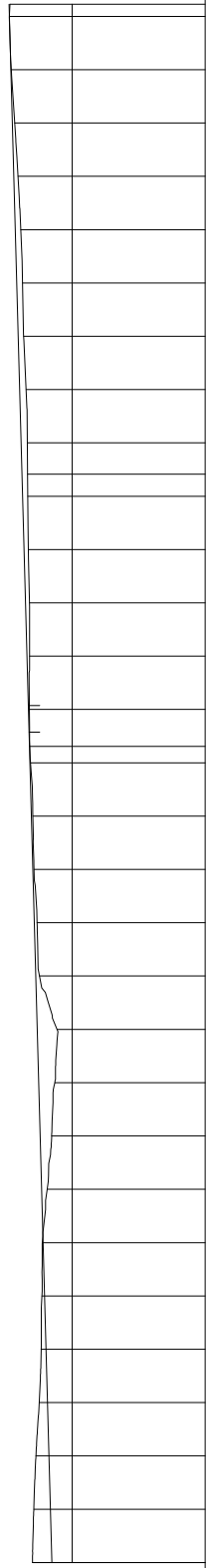
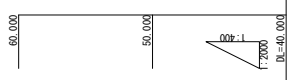
PLAN NO. 126+0.0 ~ 132+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 126+0.0 ~ 132+0.0

Bridge L=10.000m
No. 126+132+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 126+0.000	52.982	51.515	1.467		
NO. 126+50.000	52.878	51.625	1.253		
NO. 126+100.000	52.717	51.735	0.982		
NO. 126+150.000	52.471	51.845	0.626		
NO. 126+200.000	52.324	51.955	0.369		
NO. 126+250.000	52.267	52.065	0.202		
NO. 126+300.000	52.244	52.175	0.069		
NO. 126+350.000	51.868	52.285		0.417	
NO. 126+400.000	51.535	52.395		0.860	
NO. 126+450.000	51.299	52.505		1.206	
NO. 126+500.000	51.134	52.615		1.481	
NO. 126+550.000	50.946	52.655		1.709	
NO. 126+600.000	50.785	52.685		1.900	
NO. 126+650.000	50.638	52.705		2.067	
NO. 126+700.000	50.500	52.715		2.215	
NO. 126+750.000	50.370	52.715		2.345	
NO. 126+800.000	50.250	52.705		2.455	
NO. 126+850.000	50.140	52.685		2.545	
NO. 126+900.000	50.040	52.655		2.615	
NO. 126+950.000	50.000	52.615		2.615	
NO. 127+000.000	50.000	52.565		2.565	
NO. 127+050.000	50.000	52.505		2.505	
NO. 127+100.000	50.000	52.435		2.435	
NO. 127+150.000	50.000	52.355		2.355	
NO. 127+200.000	50.000	52.265		2.265	
NO. 127+250.000	50.000	52.165		2.165	
NO. 127+300.000	50.000	52.055		2.055	
NO. 127+350.000	50.000	51.935		1.935	
NO. 127+400.000	50.000	51.805		1.805	
NO. 127+450.000	50.000	51.665		1.665	
NO. 127+500.000	50.000	51.515		1.515	
NO. 127+550.000	50.000	51.355		1.355	
NO. 127+600.000	50.000	51.185		1.185	
NO. 127+650.000	50.000	51.005		1.005	
NO. 127+700.000	50.000	50.815		0.815	
NO. 127+750.000	50.000	50.615		0.615	
NO. 127+800.000	50.000	50.405		0.405	
NO. 127+850.000	50.000	50.185		0.185	
NO. 127+900.000	50.000	50.000		0.000	
NO. 127+950.000	50.000	49.805		-0.195	
NO. 128+000.000	50.000	49.605		-0.395	
NO. 128+050.000	50.000	49.405		-0.600	
NO. 128+100.000	50.000	49.205		-0.800	
NO. 128+150.000	50.000	49.005		-1.000	
NO. 128+200.000	50.000	48.805		-1.200	
NO. 128+250.000	50.000	48.605		-1.400	
NO. 128+300.000	50.000	48.405		-1.600	
NO. 128+350.000	50.000	48.205		-1.800	
NO. 128+400.000	50.000	48.005		-2.000	
NO. 128+450.000	50.000	47.805		-2.200	
NO. 128+500.000	50.000	47.605		-2.400	
NO. 128+550.000	50.000	47.405		-2.600	
NO. 128+600.000	50.000	47.205		-2.800	
NO. 128+650.000	50.000	47.005		-3.000	
NO. 128+700.000	50.000	46.805		-3.200	
NO. 128+750.000	50.000	46.605		-3.400	
NO. 128+800.000	50.000	46.405		-3.600	
NO. 128+850.000	50.000	46.205		-3.800	
NO. 128+900.000	50.000	46.005		-4.000	
NO. 128+950.000	50.000	45.805		-4.200	
NO. 129+000.000	50.000	45.605		-4.400	
NO. 129+050.000	50.000	45.405		-4.600	
NO. 129+100.000	50.000	45.205		-4.800	
NO. 129+150.000	50.000	45.005		-5.000	
NO. 129+200.000	50.000	44.805		-5.200	
NO. 129+250.000	50.000	44.605		-5.400	
NO. 129+300.000	50.000	44.405		-5.600	
NO. 129+350.000	50.000	44.205		-5.800	
NO. 129+400.000	50.000	44.005		-6.000	
NO. 129+450.000	50.000	43.805		-6.200	
NO. 129+500.000	50.000	43.605		-6.400	
NO. 129+550.000	50.000	43.405		-6.600	
NO. 129+600.000	50.000	43.205		-6.800	
NO. 129+650.000	50.000	43.005		-7.000	
NO. 129+700.000	50.000	42.805		-7.200	
NO. 129+750.000	50.000	42.605		-7.400	
NO. 129+800.000	50.000	42.405		-7.600	
NO. 129+850.000	50.000	42.205		-7.800	
NO. 129+900.000	50.000	42.005		-8.000	
NO. 129+950.000	50.000	41.805		-8.200	
NO. 130+000.000	50.000	41.605		-8.400	
NO. 130+050.000	50.000	41.405		-8.600	
NO. 130+100.000	50.000	41.205		-8.800	
NO. 130+150.000	50.000	41.005		-9.000	
NO. 130+200.000	50.000	40.805		-9.200	
NO. 130+250.000	50.000	40.605		-9.400	
NO. 130+300.000	50.000	40.405		-9.600	
NO. 130+350.000	50.000	40.205		-9.800	
NO. 130+400.000	50.000	40.005		-10.000	
NO. 130+450.000	50.000	39.805		-10.200	
NO. 130+500.000	50.000	39.605		-10.400	
NO. 130+550.000	50.000	39.405		-10.600	
NO. 130+600.000	50.000	39.205		-10.800	
NO. 130+650.000	50.000	39.005		-11.000	
NO. 130+700.000	50.000	38.805		-11.200	
NO. 130+750.000	50.000	38.605		-11.400	
NO. 130+800.000	50.000	38.405		-11.600	
NO. 130+850.000	50.000	38.205		-11.800	
NO. 130+900.000	50.000	38.005		-12.000	
NO. 130+950.000	50.000	37.805		-12.200	
NO. 131+000.000	50.000	37.605		-12.400	
NO. 131+050.000	50.000	37.405		-12.600	
NO. 131+100.000	50.000	37.205		-12.800	
NO. 131+150.000	50.000	37.005		-13.000	
NO. 131+200.000	50.000	36.805		-13.200	
NO. 131+250.000	50.000	36.605		-13.400	
NO. 131+300.000	50.000	36.405		-13.600	
NO. 131+350.000	50.000	36.205		-13.800	
NO. 131+400.000	50.000	36.005		-14.000	
NO. 131+450.000	50.000	35.805		-14.200	
NO. 131+500.000	50.000	35.605		-14.400	
NO. 131+550.000	50.000	35.405		-14.600	
NO. 131+600.000	50.000	35.205		-14.800	
NO. 131+650.000	50.000	35.005		-15.000	
NO. 131+700.000	50.000	34.805		-15.200	
NO. 131+750.000	50.000	34.605		-15.400	
NO. 131+800.000	50.000	34.405		-15.600	
NO. 131+850.000	50.000	34.205		-15.800	
NO. 131+900.000	50.000	34.005		-16.000	
NO. 131+950.000	50.000	33.805		-16.200	
NO. 132+000.000	50.000	33.605		-16.400	

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

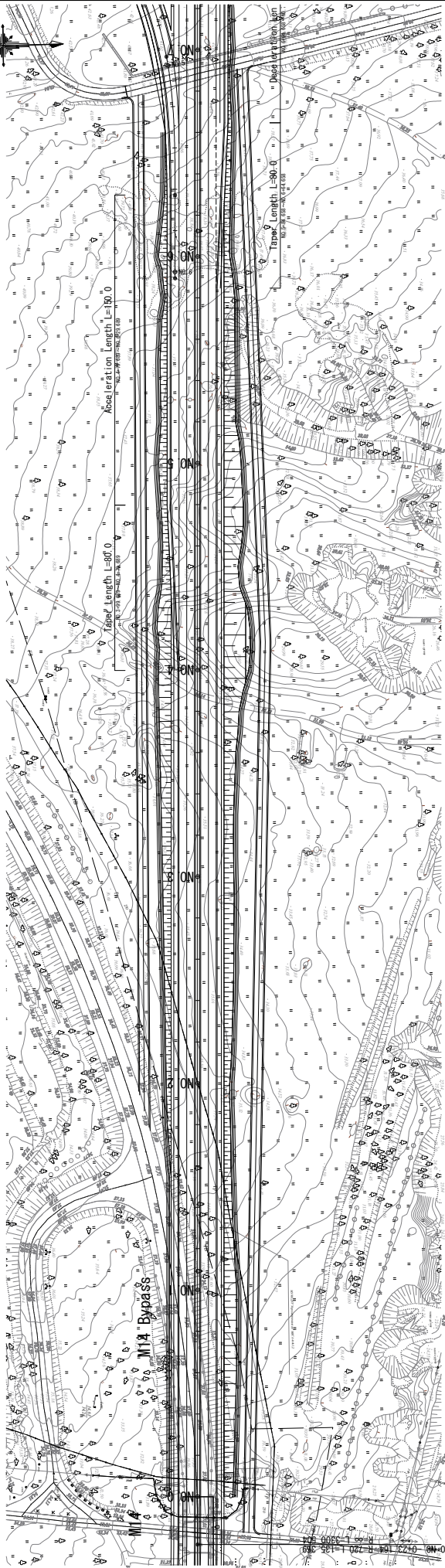
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE
M-14 BYPASS Route2
PLAN・PROFILE(19)

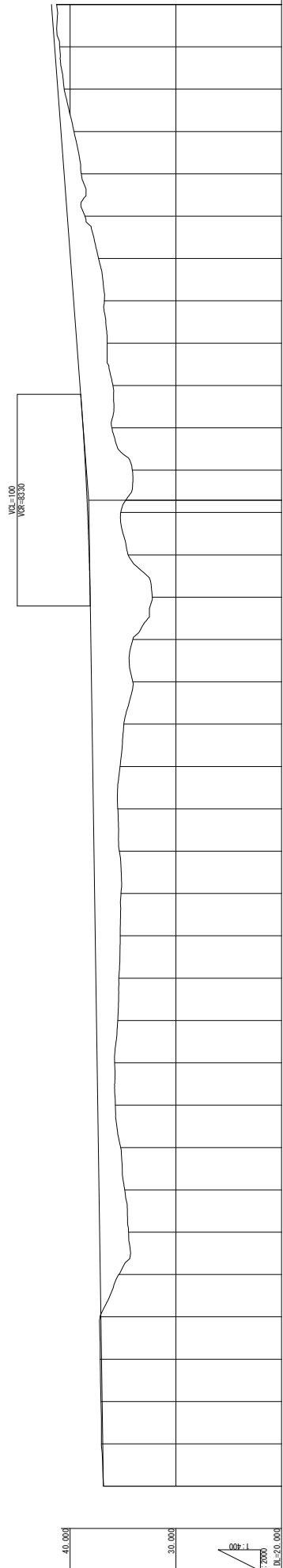
SCALE
1/2000
No. 25

PLAN NO.0+0.0~7+0.0

S=1:2000



PROFILE NO.0+0.0~7+0.0

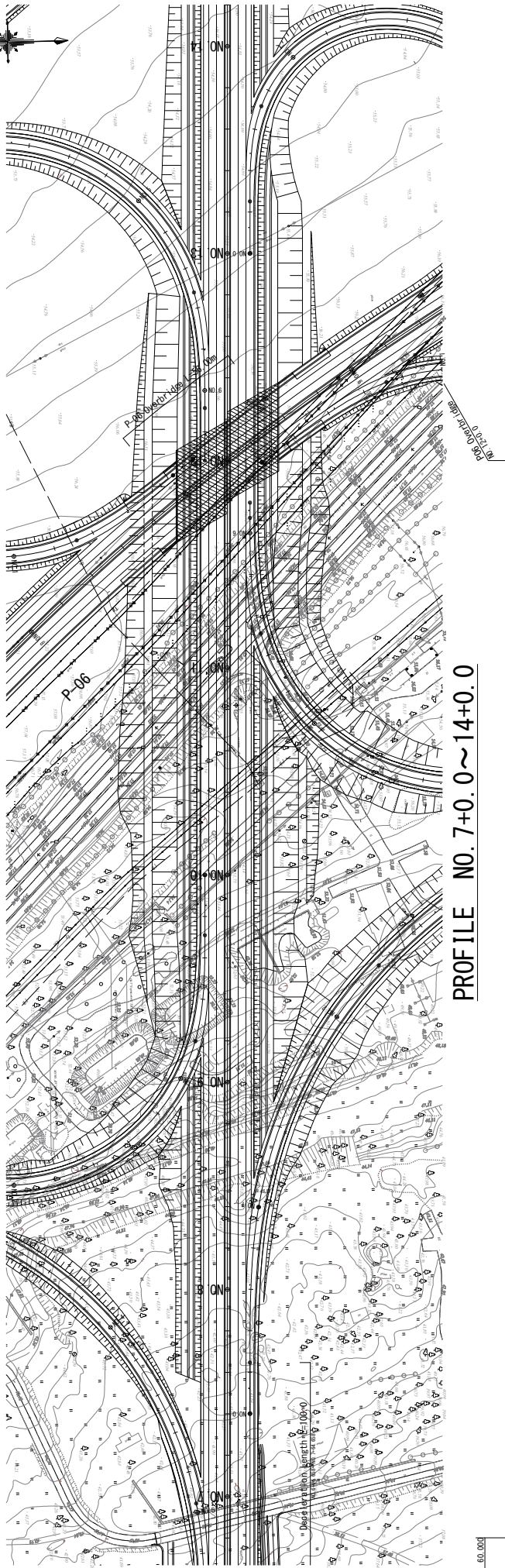


Station	Ground Height	Fill	Grade
NO. 0	36.836	36.850	0.014
NO. 1	35.400	37.150	1.750
NO. 2	35.789	37.450	1.661
NO. 3	35.941	37.750	1.809
NO. 4	34.067	37.990	3.923
NO. 5	36.051	38.775	2.724
NO. 6	38.606	40.280	1.674
NO. 7	41.270	41.760	0.490

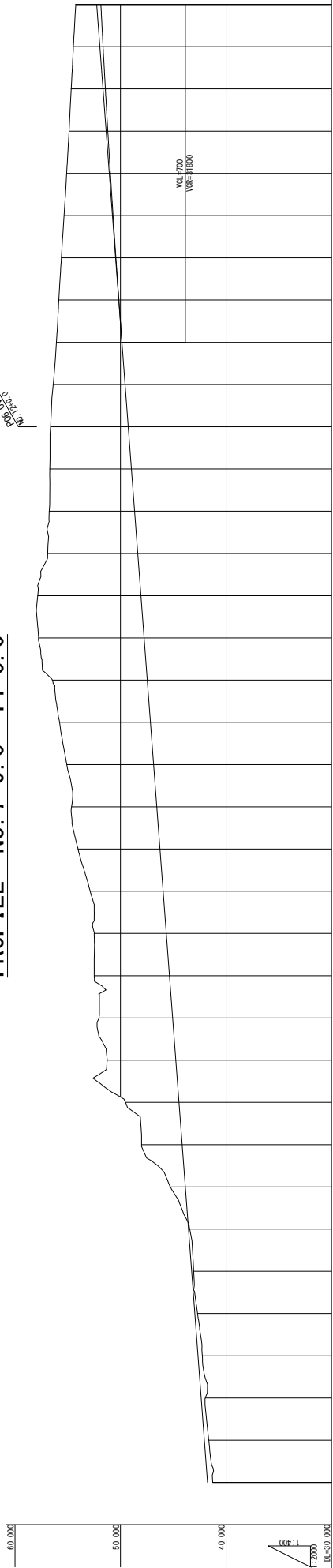
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(1)		SCALE 1/2000 No. 26	
---	--	--	--	--	--	---------------------------	--

PLAN NO. 7+0.0 ~ 14+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 7+0.0 ~ 14+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Grade	Fill	Cut
NO. 7	41.270	41.700	0.490		
NO. 7+20	41.636	42.060	0.424		
NO. 7+40	41.964	42.360	0.396		
NO. 7+60	42.253	42.660	0.407		
NO. 7+80	42.702	42.960	0.258		
NO. 8	43.066	43.260	0.194		
NO. 8+20	43.446	43.590	0.114		
NO. 8+40	43.289	43.660	1.429		
NO. 8+60	43.000	44.160	2.840		
NO. 8+80	43.531	44.460	5.071		
NO. 9	51.259	44.760	6.499		
NO. 9+20	52.045	45.060	6.985		
NO. 9+40	52.500	45.360	7.140		
NO. 9+60	52.496	45.660	6.836		
NO. 9+80	52.875	45.960	6.915		
NO. 10	54.018	46.260	7.758		
NO. 10+20	54.637	46.560	8.077		
NO. 10+40	55.082	46.860	8.222		
NO. 10+60	55.774	47.160	8.614		
NO. 10+80	56.455	47.460	8.995		
NO. 11	57.765	47.760	10.005		
NO. 11+20	58.839	48.060	9.779		
NO. 11+40	58.899	48.360	8.539		
NO. 11+60	58.756	48.660	8.096		
NO. 11+80	58.701	48.960	7.741		
NO. 12	56.624	49.260	7.364		
NO. 12+20	56.379	49.560	6.819		
NO. 12+40	56.067	49.860	6.207		
NO. 12+60	55.845	50.154	5.691		
NO. 12+80	55.604	50.435	5.169		
NO. 13	55.346	50.703	4.643		
NO. 13+20	55.102	50.959	4.143		
NO. 13+40	54.877	51.203	3.674		
NO. 13+60	54.672	51.434	2.238		
NO. 13+80	54.463	51.652	2.811		
NO. 14	54.239	51.858	2.381		

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

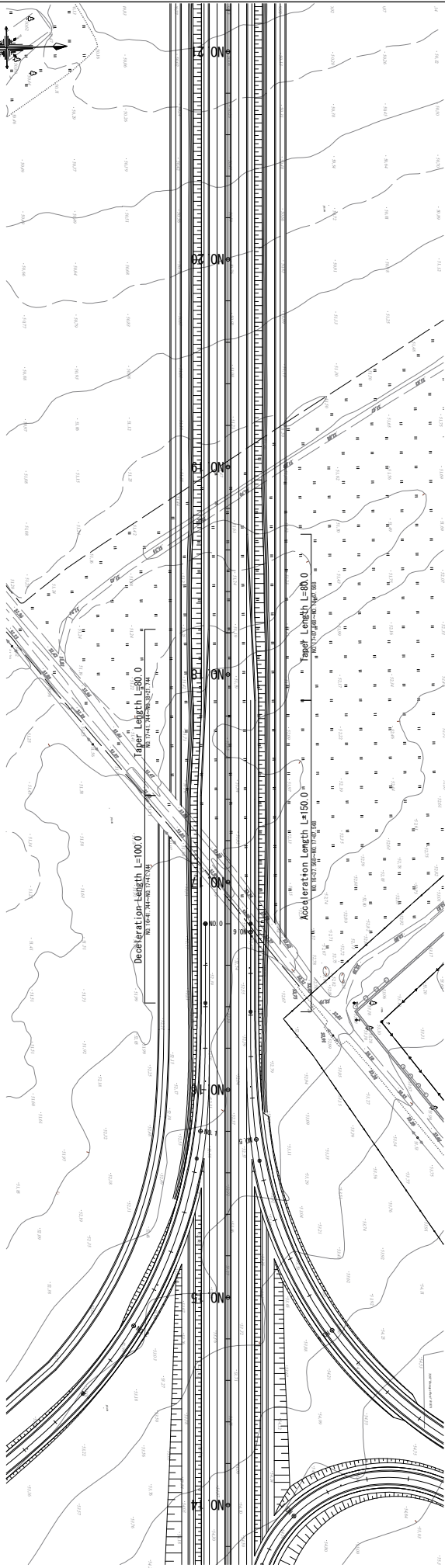
M-14 BYPASS Route3
PLAN-PROFILE(2)

SCALE
1/2000
No. 27

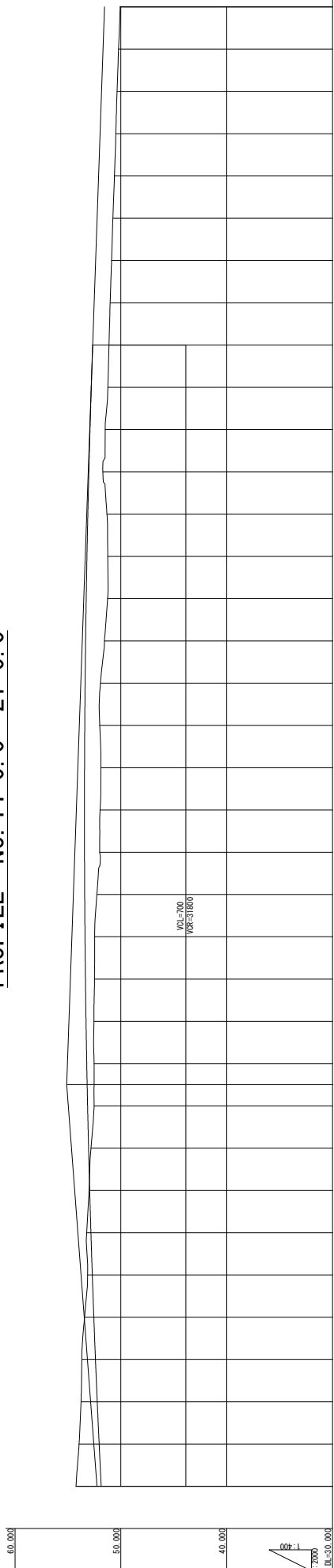
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

PLAN NO. 14+0.0~21+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 14+0.0~21+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 14	54.239	51.658	2.381		
20+000	53.947	52.051	1.896		
40+000	53.765	52.231	1.534		
60+000	53.684	52.399	1.285		
80+000	53.434	52.555	0.879		
NO. 15	53.138	52.698	0.440		
20+000	53.224	52.828	0.396		
40+000	53.005	52.946	0.059		
60+000	52.819	53.051	0.232		
80+000	52.531	53.143	0.612		
90+000	52.526	53.185	0.659		
NO. 16	52.531	53.223	0.692		
20+000	52.541	53.291	0.750		
40+000	52.496	53.246	0.850		
60+000	52.478	53.388	0.910		
80+000	52.268	53.418	1.150		
NO. 17	52.000	53.405	1.405		
20+000	51.964	53.439	1.475		
40+000	51.891	53.431	1.540		
60+000	51.999	53.411	1.412		
80+000	51.926	53.378	1.452		
NO. 18	51.550	53.332	1.782		
20+000	51.253	53.274	2.021		
40+000	51.243	53.203	1.960		
60+000	51.312	53.119	1.807		
80+000	51.696	53.023	1.327		
NO. 19	51.472	52.915	1.443		
20+000	51.225	52.794	1.569		
40+000	51.123	52.660	1.537		
60+000	51.009	52.520	1.511		
80+000	50.877	52.380	1.503		
NO. 20	50.754	52.240	1.486		
20+000	50.611	52.100	1.489		
40+000	50.476	51.960	1.484		
60+000	50.352	51.820	1.468		
80+000	50.215	51.680	1.465		
NO. 21	50.067	51.540	1.473		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

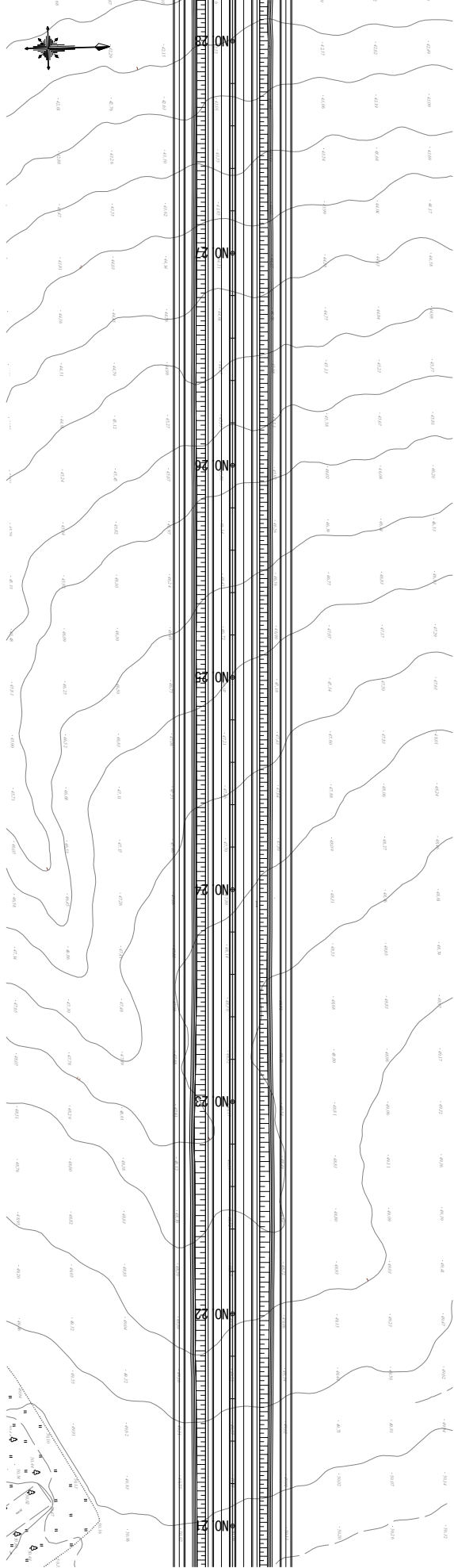
M-14 BYPASS Route3
PLAN-PROFILE(3)

SCALE
1/2000

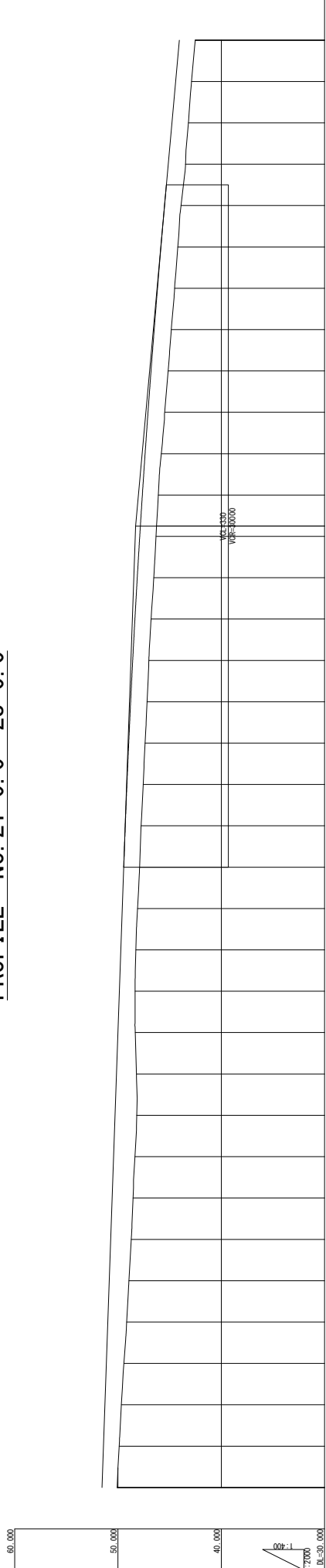
No.
28

PLAN NO. 21+0.0 ~ 28+0.0

S=1:2000



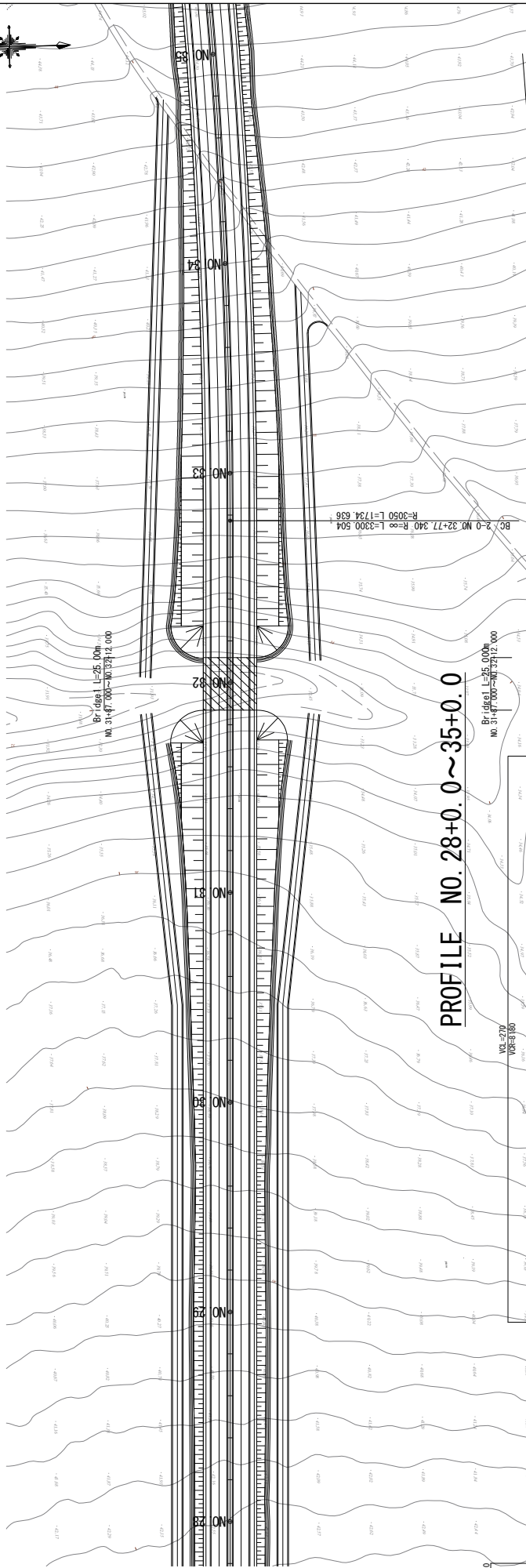
PROFILE NO. 21+0.0 ~ 28+0.0



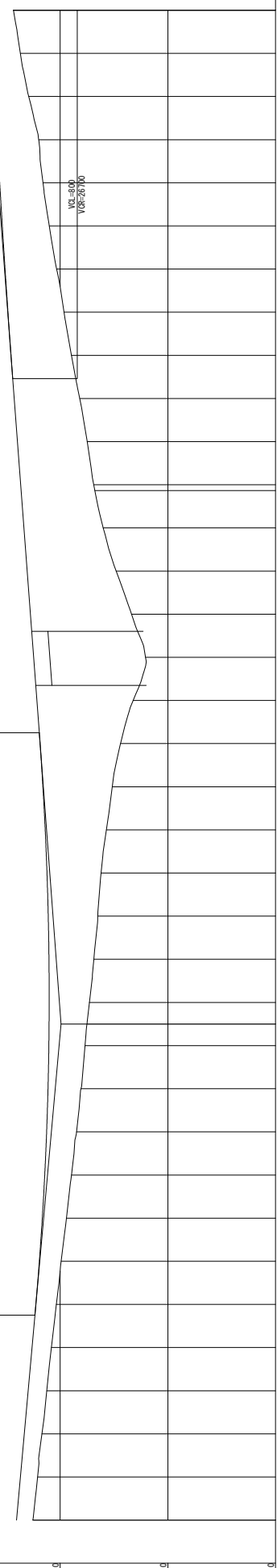
Station	Ground Height	Proposed Height	Fill	Cut
NO. 21	50.067	51.540	1.473	
20+000	49.886	51.400	1.514	
19+000	49.667	51.260	1.593	
18+000	49.432	51.120	1.688	
17+000	49.154	50.980	1.826	
16+000	48.714	50.700	1.986	
15+000	48.540	50.560	2.020	
14+000	48.356	50.420	2.064	
13+000	48.184	50.280	2.096	
12+000	48.009	50.140	2.131	
11+000	47.834	50.000	2.166	
10+000	47.659	49.860	2.200	
9+000	47.484	49.720	2.244	
8+000	47.309	49.580	2.278	
7+000	47.134	49.440	2.312	
6+000	46.959	49.300	2.346	
5+000	46.784	49.160	2.380	
4+000	46.609	49.020	2.414	
3+000	46.434	48.880	2.448	
2+000	46.259	48.740	2.482	
1+000	46.084	48.600	2.516	
0+000	45.909	48.460	2.550	
1+000	45.734	48.320	2.584	
2+000	45.559	48.180	2.618	
3+000	45.384	48.040	2.652	
4+000	45.209	47.900	2.686	
5+000	45.034	47.760	2.720	
6+000	44.859	47.620	2.754	
7+000	44.684	47.480	2.788	
8+000	44.509	47.340	2.822	
9+000	44.334	47.200	2.856	
10+000	44.159	47.060	2.890	
11+000	43.984	46.920	2.924	
12+000	43.809	46.780	2.958	
13+000	43.634	46.640	2.992	
14+000	43.459	46.500	3.026	
15+000	43.284	46.360	3.060	
16+000	43.109	46.220	3.094	
17+000	42.934	46.080	3.128	
18+000	42.759	45.940	3.162	
19+000	42.584	45.800	3.196	
20+000	42.409	45.660	3.230	
21+000	42.234	45.520	3.264	
22+000	42.059	45.380	3.298	
23+000	41.884	45.240	3.332	
24+000	41.709	45.100	3.366	
25+000	41.534	44.960	3.400	
26+000	41.359	44.820	3.434	
27+000	41.184	44.680	3.468	
28+000	41.009	44.540	3.502	
29+000	40.834	44.400	3.536	
30+000	40.659	44.260	3.570	
31+000	40.484	44.120	3.604	
32+000	40.309	43.980	3.638	
33+000	40.134	43.840	3.672	
34+000	39.959	43.700	3.706	
35+000	39.784	43.560	3.740	
36+000	39.609	43.420	3.774	
37+000	39.434	43.280	3.808	
38+000	39.259	43.140	3.842	
39+000	39.084	43.000	3.876	
40+000	38.909	42.860	3.910	
41+000	38.734	42.720	3.944	
42+000	38.559	42.580	3.978	
43+000	38.384	42.440	4.012	
44+000	38.209	42.300	4.046	
45+000	38.034	42.160	4.080	
46+000	37.859	42.020	4.114	
47+000	37.684	41.880	4.148	
48+000	37.509	41.740	4.182	
49+000	37.334	41.600	4.216	
50+000	37.159	41.460	4.250	
51+000	36.984	41.320	4.284	
52+000	36.809	41.180	4.318	
53+000	36.634	41.040	4.352	
54+000	36.459	40.900	4.386	
55+000	36.284	40.760	4.420	
56+000	36.109	40.620	4.454	
57+000	35.934	40.480	4.488	
58+000	35.759	40.340	4.522	
59+000	35.584	40.200	4.556	
60+000	35.409	40.060	4.590	
61+000	35.234	39.920	4.624	
62+000	35.059	39.780	4.658	
63+000	34.884	39.640	4.692	
64+000	34.709	39.500	4.726	
65+000	34.534	39.360	4.760	
66+000	34.359	39.220	4.794	
67+000	34.184	39.080	4.828	
68+000	34.009	38.940	4.862	
69+000	33.834	38.800	4.896	
70+000	33.659	38.660	4.930	
71+000	33.484	38.520	4.964	
72+000	33.309	38.380	4.998	
73+000	33.134	38.240	5.032	
74+000	32.959	38.100	5.066	
75+000	32.784	37.960	5.100	
76+000	32.609	37.820	5.134	
77+000	32.434	37.680	5.168	
78+000	32.259	37.540	5.202	
79+000	32.084	37.400	5.236	
80+000	31.909	37.260	5.270	
81+000	31.734	37.120	5.304	
82+000	31.559	36.980	5.338	
83+000	31.384	36.840	5.372	
84+000	31.209	36.700	5.406	
85+000	31.034	36.560	5.440	
86+000	30.859	36.420	5.474	
87+000	30.684	36.280	5.508	
88+000	30.509	36.140	5.542	
89+000	30.334	36.000	5.576	
90+000	30.159	35.860	5.610	
91+000	29.984	35.720	5.644	
92+000	29.809	35.580	5.678	
93+000	29.634	35.440	5.712	
94+000	29.459	35.300	5.746	
95+000	29.284	35.160	5.780	
96+000	29.109	35.020	5.814	
97+000	28.934	34.880	5.848	
98+000	28.759	34.740	5.882	
99+000	28.584	34.600	5.916	
100+000	28.409	34.460	5.950	
101+000	28.234	34.320	5.984	
102+000	28.059	34.180	6.018	
103+000	27.884	34.040	6.052	
104+000	27.709	33.900	6.086	
105+000	27.534	33.760	6.120	
106+000	27.359	33.620	6.154	
107+000	27.184	33.480	6.188	
108+000	27.009	33.340	6.222	
109+000	26.834	33.200	6.256	
110+000	26.659	33.060	6.290	
111+000	26.484	32.920	6.324	
112+000	26.309	32.780	6.358	
113+000	26.134	32.640	6.392	
114+000	25.959	32.500	6.426	
115+000	25.784	32.360	6.460	
116+000	25.609	32.220	6.494	
117+000	25.434	32.080	6.528	
118+000	25.259	31.940	6.562	
119+000	25.084	31.800	6.596	
120+000	24.909	31.660	6.630	
121+000	24.734	31.520	6.664	
122+000	24.559	31.380	6.698	
123+000	24.384	31.240	6.732	
124+000	24.209	31.100	6.766	
125+000	24.034	30.960	6.800	
126+000	23.859	30.820	6.834	
127+000	23.684	30.680	6.868	
128+000	23.509	30.540	6.902	
129+000	23.334	30.400	6.936	
130+000	23.159	30.260	6.970	
131+000	22.984	30.120	7.004	
132+000	22.809	29.980	7.038	
133+000	22.634	29.840	7.072	
134+000	22.459	29.700	7.106	
135+000	22.284	29.560	7.140	
136+000	22.109	29.420	7.174	
137+000	21.934	29.280	7.208	
138+000	21.759	29.140	7.242	
139+000	21.584	29.000	7.276	
140+000	21.409	28.860	7.310	
141+000	21.234	28.720	7.344	
142+000	21.059	28.580	7.378	
143+000	20.884	28.440	7.412	
144+000	20.709	28.300	7.446	
145+000	20.534	28.160	7.480	
146+000	20.359	28.020	7.514	
147+000	20.184	27.880	7.548	
148+000	20.009	27.740	7.582	
149+000	19.834	27.600	7.616	
150+000	19.659	27.460	7.650	
151+000	19.484	27.320	7.684	
152+000	19.309	27.180	7.718	
153+000	19.134	27.040	7.752	
154+000	18.959	26.900	7.786	
155+000	18.784	26.760	7.820	
156+000	18.609	26.620	7.854	
157+000	18.434	26.480	7.888	
158+000	18.259	26.340	7.922	
159+000	18.084	26.200	7.956	
160+000	17.909	26.060	7.990	
161+000	17.734	25.920	8.024	
162+000	17.559	25.780	8.058	
163+000	17.384	25.640	8.092	
164+000	17.209	25.500	8.126	
165+000	17.034	25.360	8.160	
166+000	16.859	25.220	8.194	
167+000	16.684	25.080	8.228	
168+000	16.509	24.940	8.262	
169+000	16.334	24.800	8.296	
170+000	16.159	24.660	8.330	
171+000	15.984	24.520	8.364	
172+000	15.809	24.380	8.398	
173+000	15.634	24.240	8.432	
174+000	15.459	24.100	8.466	
175+000	15.284	23.960	8.500	
176+000	15.109	23.820	8.534	
177+000	14.934	23.680	8.568	
178+000	14.759	23.540	8.602	
179+000	14.584	23.400	8.636	
180+000	14.409	23.260	8.670	
181+000	14.234	23.120	8.704	
182+000	14.059	22.980	8.738	
183+000	13.884	22.840	8.772	
184+000	13.709	22.700	8.806	
185+000	13.534	22.560	8.840	
186+000	13.359	22.420	8.874	
187+000	13.184	22.280	8.908	
188+000	13.009	22.140	8.942	
189+000	12.834	22.000	8.976	
190+000	12.659	21.860	9.010	
191+000	12.484	21.720	9.044	
192+000	12.309	21.580	9.078	
193+000	12.134	21.440	9.112	
194+000	11.959	21.300	9.146	
195+000	11.784	21.160	9.180	
196+000	11.609	21.020	9.214	
197+000	11.434	20.880	9.248	
198+000	11.259	20.740	9.282	
199+000	11.084	20.600	9.316	
200+000	10.909	20.460	9.350	
201+000	10.734	20.320	9.384	
202+000	10.559	20.180	9.418	
203+000	10.384	20.040	9.452	
204+000	10.209	19.900	9.486	
205+000	10.034	19.760	9.520	
206+000	9.859	19.620	9.554	

PLAN NO. 28+0.0 ~ 35+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 28+0.0 ~ 35+0.0

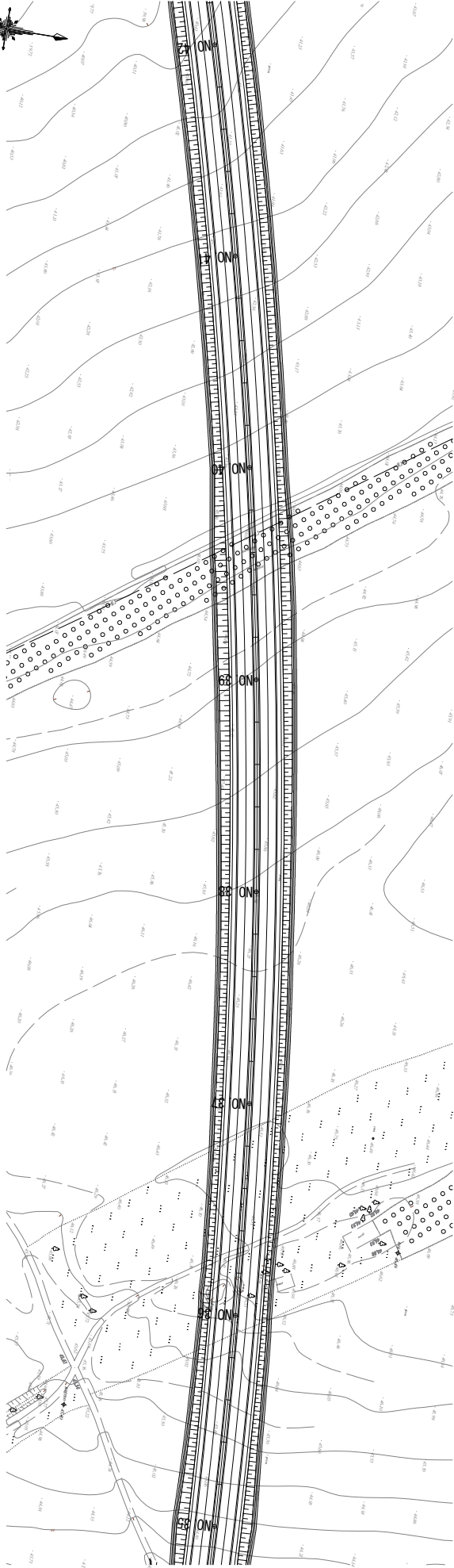


Station	Ground Height	Fill	Cut	Grade
NO. 28	42.523	44.055		1.532
20+000	42.090	43.695		1.605
40+000	41.696	43.335		1.639
60+000	41.247	42.975		1.728
80+000	40.814	42.615		1.801
NO. 29	40.354	42.257		1.903
20+000	39.908	41.933		2.025
40+000	39.419	41.659		2.240
60+000	38.945	41.433		2.488
80+000	38.479	41.257		2.778
NO. 30	38.060	41.129		3.068
20+000	37.689	41.050		3.361
40+000	37.314	41.020		3.615
60+000	36.945	41.020		3.735
80+000	36.575	41.039		4.164
NO. 31	36.200	41.223		5.023
20+000	35.702	41.389		5.687
40+000	35.158	41.603		6.445
60+000	34.592	41.867		7.475
80+000	33.927	42.165		8.938
NO. 32	32.082	42.465		10.383
20+000	31.374	42.765		9.391
40+000	30.798	43.065		8.267
60+000	30.234	43.365		7.966
80+000	29.679	43.665		6.789
NO. 33	29.124	43.965		6.474
20+000	28.569	44.265		6.085
40+000	28.014	44.565		5.614
60+000	27.459	44.867		5.213
80+000	26.904	45.171		4.790
NO. 34	26.349	45.471		4.361
20+000	25.794	45.771		4.019
40+000	25.239	46.071		3.844
60+000	24.684	46.371		3.126
80+000	24.129	46.671		2.552
NO. 35	23.574	46.971		2.082

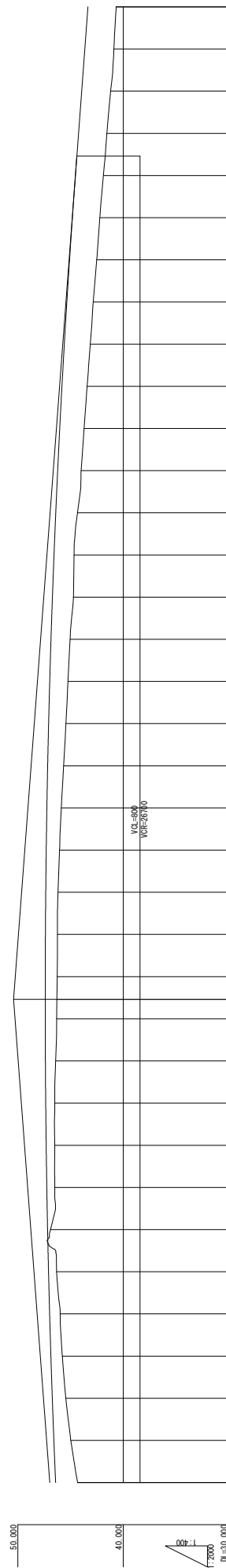
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE	M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(5)	SCALE 1/2000 No. 30

PLAN NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

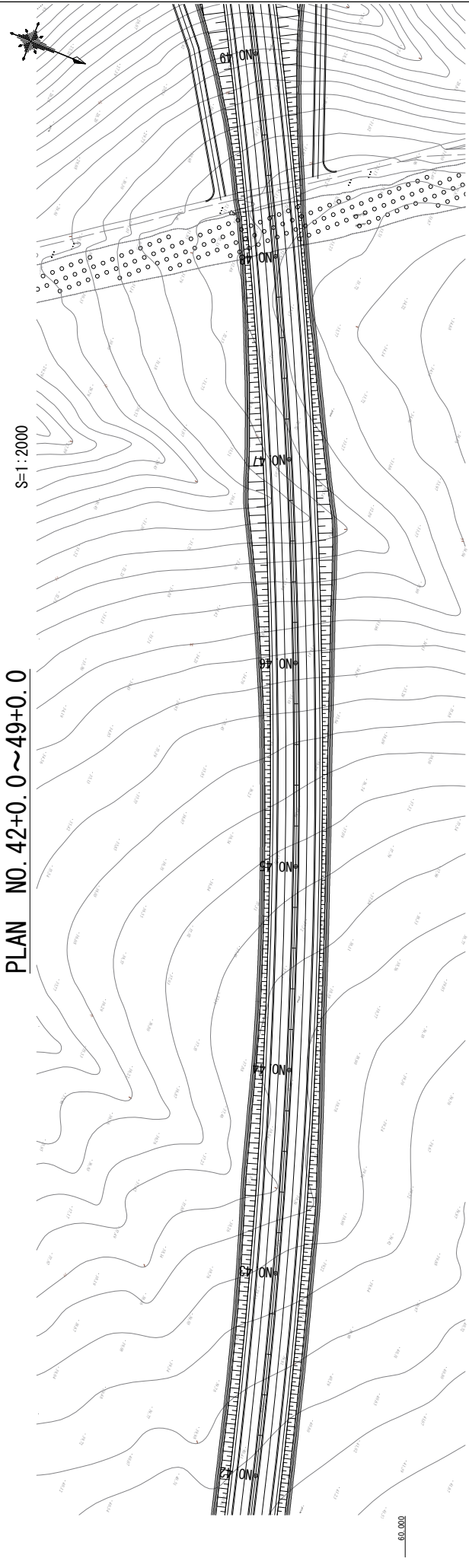


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 35	44.336	46.418	2.082
20.000	44.969	46.882	1.613
40.000	45.443	46.732	1.289
60.000	45.778	46.866	1.088
80.000	45.989	46.985	0.996
NO. 36	46.322	47.090	0.768
20.000	46.904	47.179	0.275
40.000	46.503	47.254	0.751
60.000	46.503	47.313	0.810
80.000	46.500	47.357	0.857
NO. 37	46.417	47.387	0.970
20.000	46.324	47.401	1.077
40.000	46.305	47.403	1.098
60.000	46.259	47.401	1.132
80.000	46.250	47.385	1.135
NO. 38	46.193	47.354	1.161
20.000	46.041	47.309	1.268
40.000	45.873	47.248	1.375
60.000	45.651	47.172	1.521
80.000	45.438	47.082	1.644
NO. 39	45.245	46.976	1.731
20.000	45.045	46.856	1.811
40.000	44.729	46.720	1.991
60.000	44.666	46.569	1.903
80.000	44.344	46.404	2.060
NO. 40	44.214	46.224	2.226
20.000	43.987	46.223	2.236
40.000	43.708	46.028	2.320
60.000	43.424	45.817	2.393
80.000	43.125	45.591	2.465
NO. 41	42.843	45.351	2.508
20.000	42.843	45.351	2.508
40.000	42.515	45.095	2.580
60.000	42.214	44.824	2.610
80.000	41.882	44.539	2.657
NO. 42	41.547	44.240	2.693
20.000	41.199	43.940	2.741
40.000	40.884	43.640	2.756
60.000	40.667	43.340	2.673

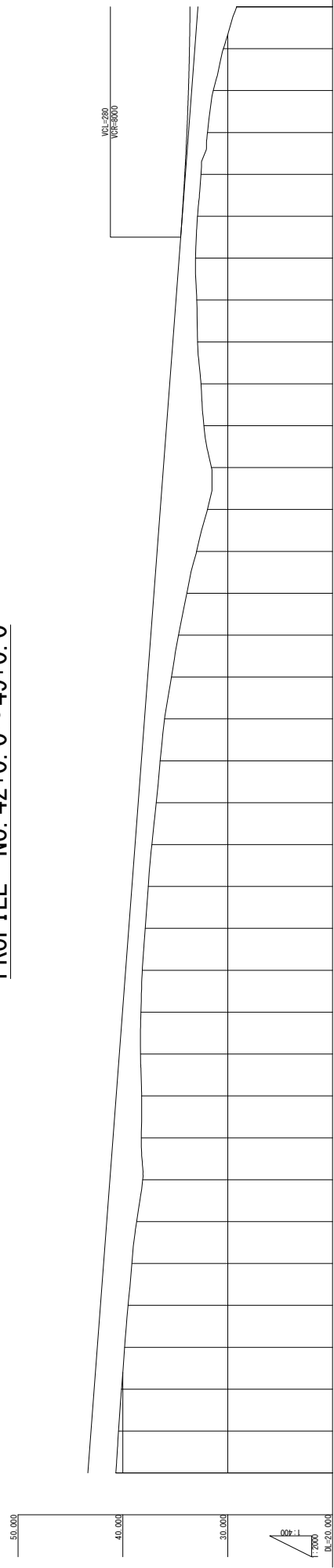
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(6)		SCALE 1/2000 No. 31	
---	--	--	--	--	--	---------------------------	--

PLAN NO. 42+0.0~49+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 42+0.0~49+0.0



Station	Ground Height	Fill	Cut
42+00	40.657	43.240	2.673
42+20	40.412	43.040	2.628
42+40	40.133	42.740	2.607
42+60	39.830	42.440	2.610
42+80	39.507	42.140	2.633
43+00	39.138	41.840	2.702
43+20	38.690	41.540	2.850
43+40	38.110	41.240	3.130
43+60	38.247	40.940	2.693
43+80	38.204	40.640	2.436
44+00	38.316	40.340	2.024
44+20	38.277	40.040	1.763
44+40	38.146	39.740	1.594
44+60	37.862	39.440	1.578
44+80	37.583	39.140	1.557
45+00	37.239	38.840	1.601
45+20	36.822	38.540	1.718
45+40	36.440	38.240	1.800
45+60	36.024	37.940	1.916
45+80	35.365	37.640	2.275
46+00	34.687	37.340	2.653
46+20	33.897	37.040	3.143
46+40	32.972	36.740	3.768
46+60	31.938	36.440	4.502
46+80	31.550	36.140	4.590
47+00	32.271	35.840	3.569
47+20	32.556	35.540	2.984
47+40	32.859	35.240	2.371
47+60	32.956	34.940	1.984
47+80	33.073	34.640	1.567
48+00	32.879	34.347	1.468
48+20	32.582	34.097	1.545
48+40	31.954	33.897	1.963
48+60	31.373	33.747	2.374
48+80	30.413	33.647	3.234
49+00	29.145	33.597	4.452

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

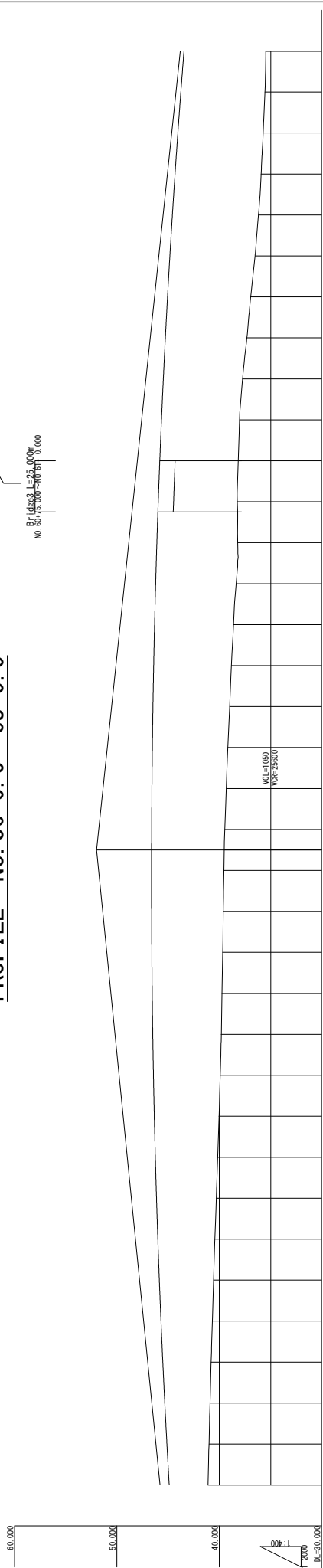
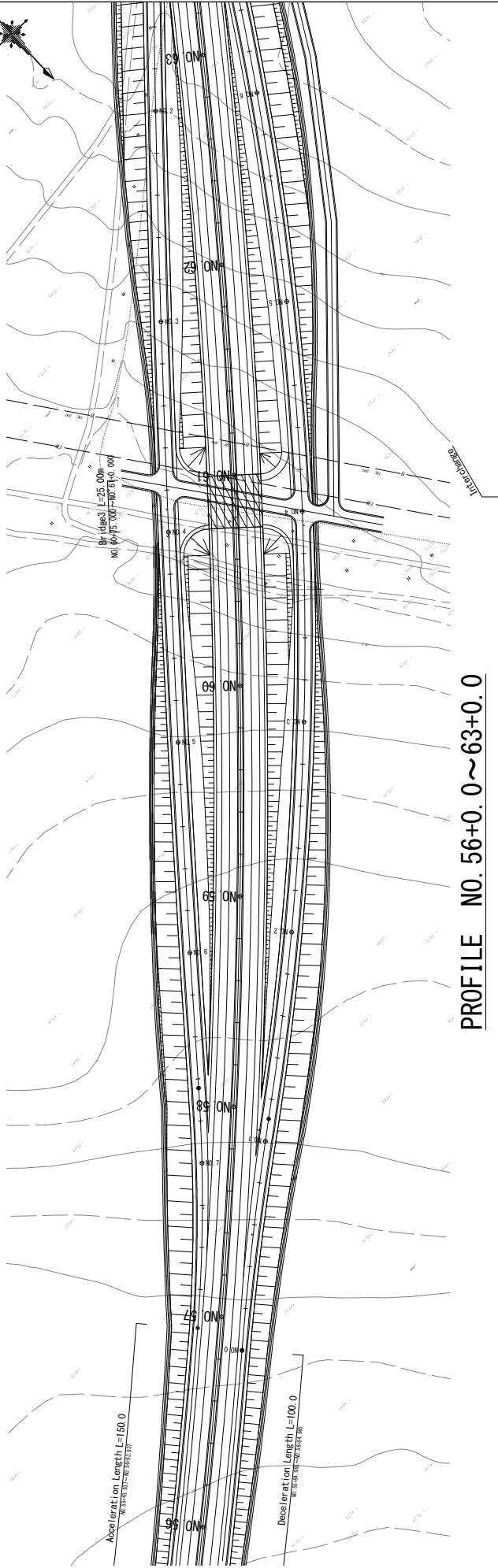
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route3
PLAN-PROFILE(7)

SCALE
1/2000
No. 32

PLAN NO. 56+0.0 ~ 63+0.0

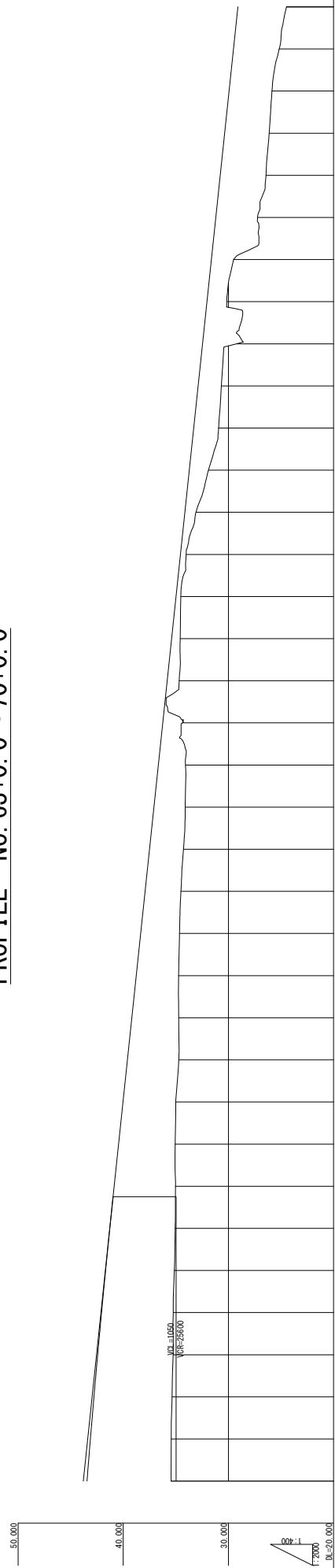
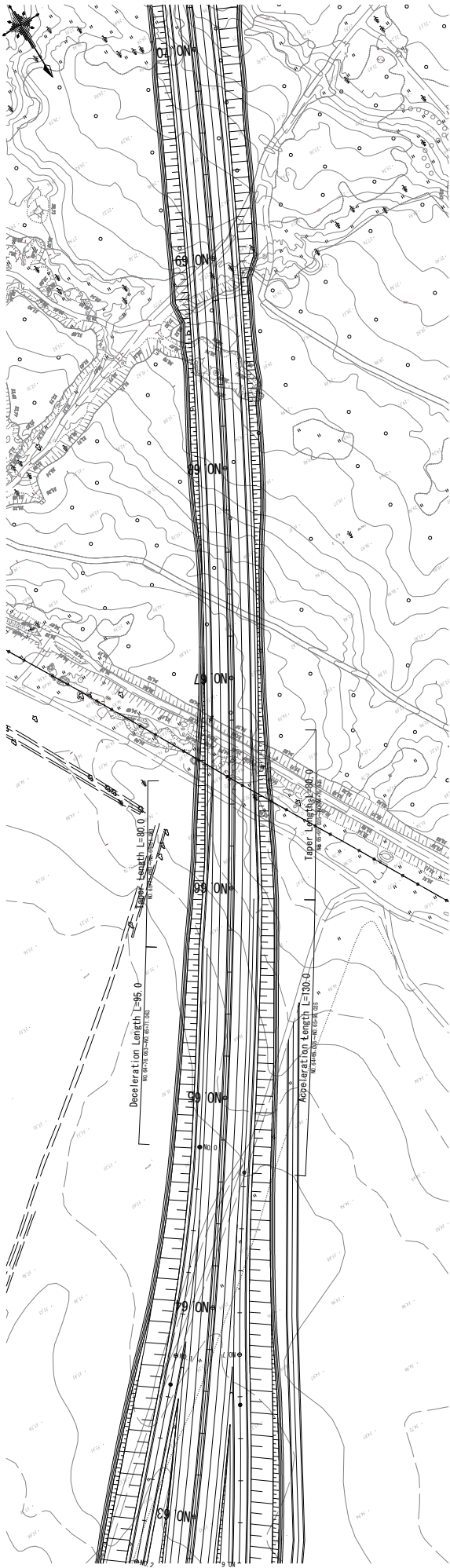
S=1:2000



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(9)	SCALE 1/2000 No. 34
---	---	--	--	---------------------------

PLAN NO. 63+0.0 ~ 70+0.0

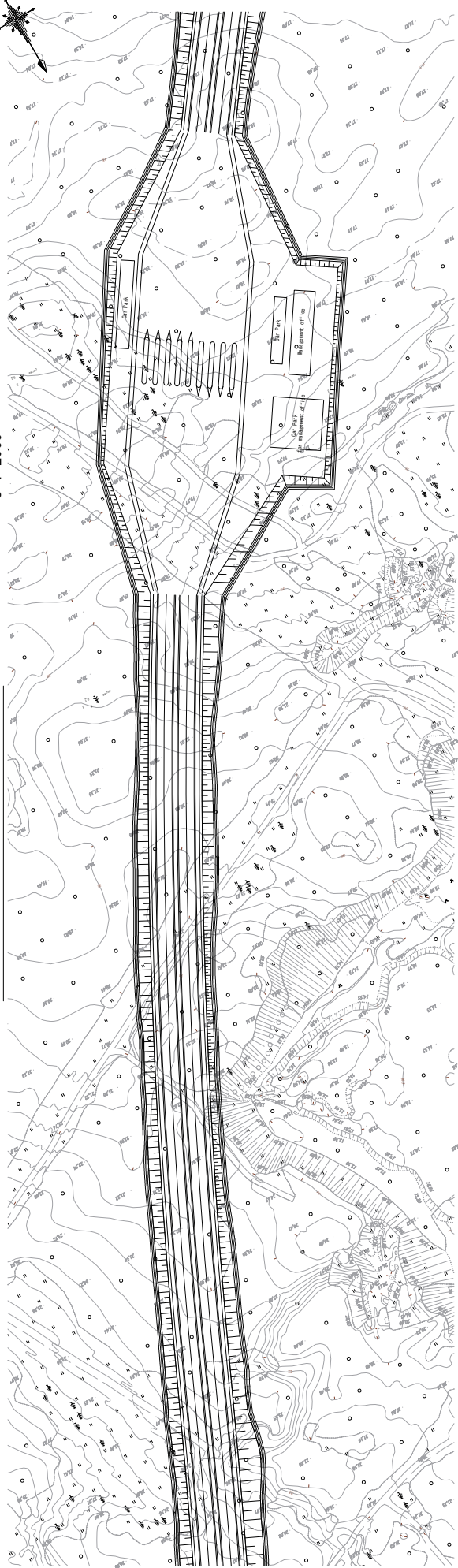
S=1:2000



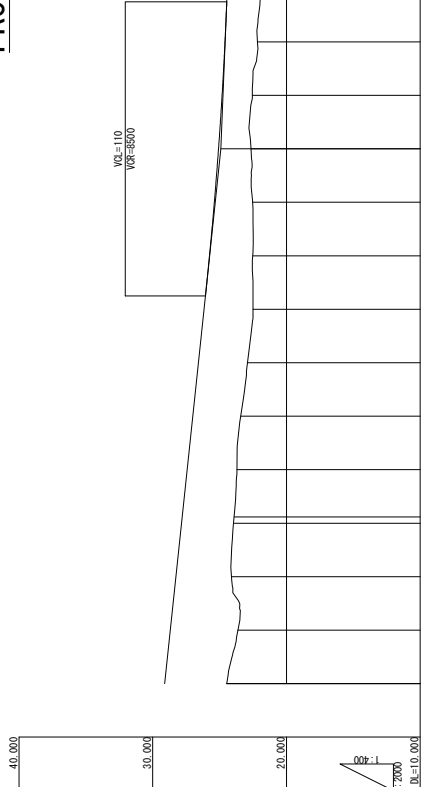
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route3 PLAN・PROFILE(10)		SCALE 1/2000 No. 35	
---	--	--	--	---	--	---------------------------	--

PLAN NO. 70+0.0 ~ 77+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 70+0.0 ~ 77+0.0



Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 70	24.474	29.100	4.626
+20.000	23.634	28.680	5.046
+40.000	24.112	28.260	4.148
+60.000	23.953	27.840	3.887
+80.000	23.700	27.420	3.720
+100.000	23.420	27.000	3.580
+120.000	22.921	26.580	3.659
+140.000	22.600	26.160	3.560
+160.000	22.524	25.754	3.230
+180.000	22.530	25.339	2.809
+200.000	22.645	25.079	2.434
+220.000	22.558	24.813	2.255
+240.000	22.171	24.594	2.423
+260.000	21.887	24.420	2.533
+280.000	21.473	24.260	2.787
+300.000	21.117	24.100	2.983
+320.000	20.935	23.940	3.005
+340.000	20.491	23.780	3.289
+360.000	20.703	23.620	2.917
+380.000	20.999	23.460	2.461
+400.000	19.708	23.300	3.592
+420.000	19.283	23.140	3.857
+440.000	18.664	22.980	4.316
+460.000	18.821	22.820	3.999
+480.000	19.947	22.660	2.713
+500.000	19.791	22.500	2.709
+520.000	19.997	22.340	2.343
+540.000	19.296	22.180	2.884
+560.000	18.451	22.020	3.569
+580.000	18.500	21.860	3.360
+600.000	18.737	21.700	2.963
+620.000	18.820	21.540	2.720
+640.000	18.526	21.380	2.854
+660.000	18.237	21.220	2.983
+680.000	18.137	21.060	2.923
+700.000	17.817	20.900	3.083

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

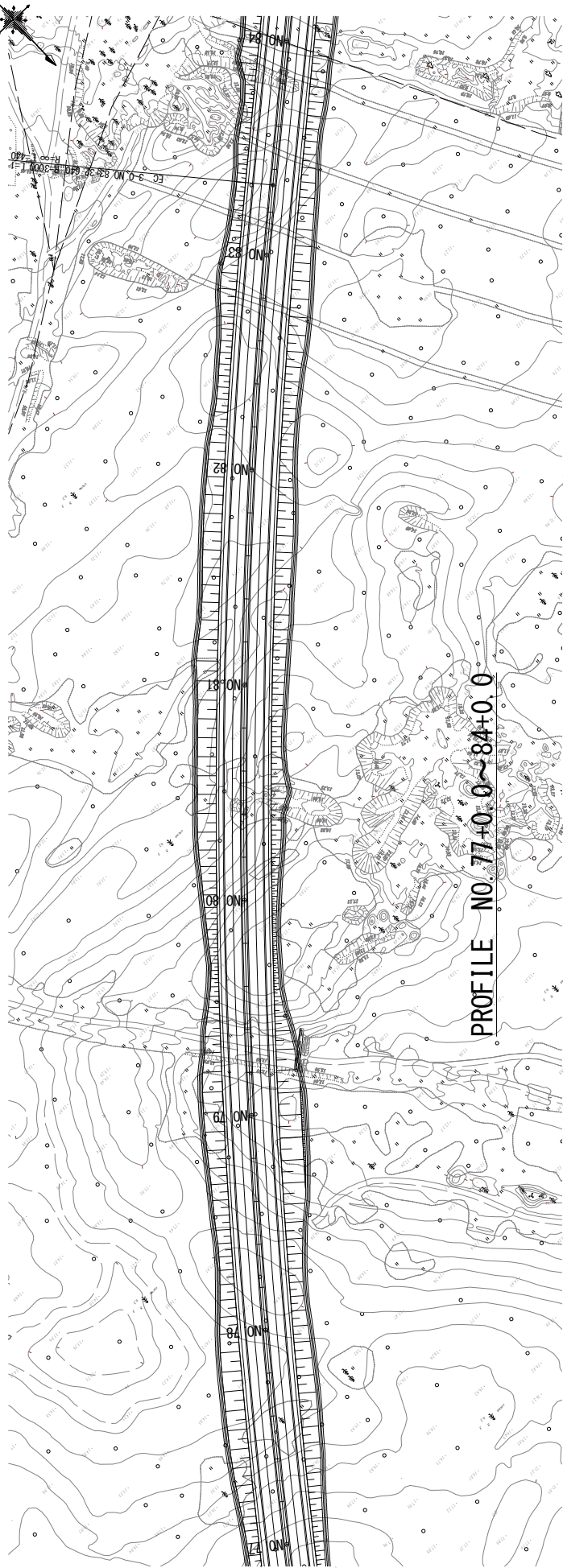
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

M-14 BYPASS Route3
PLAN・PROFILE(11)

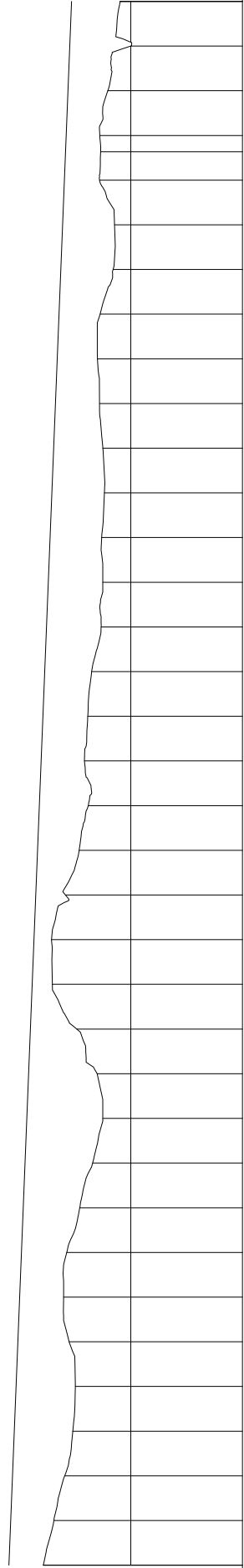
SCALE
1/2000
No. 36

PLAN NO. 77+0.0 ~ 84+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 77+0.0 ~ 84+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
77+0.000	17.817	20.900	3.083		
77+20.000	16.877	20.740	3.863		
77+40.000	15.908	20.580	4.672		
77+60.000	15.187	20.420	5.233		
77+80.000	14.961	20.260	5.299		
77+100.000	15.515	20.100	4.585		
77+120.000	16.000	19.940	3.940		
77+140.000	15.730	19.780	4.050		
77+160.000	14.565	19.620	5.055		
77+180.000	13.412	19.460	6.048		
77+200.000	12.500	19.300	6.800		
77+220.000	13.007	19.140	6.133		
77+240.000	14.828	18.980	4.152		
77+260.000	17.014	18.820	1.806		
77+280.000	17.083	18.660	1.577		
77+300.000	15.835	18.500	2.665		
77+320.000	14.618	18.340	3.722		
77+340.000	13.796	18.180	4.384		
77+360.000	14.141	18.020	3.879		
77+380.000	13.845	17.860	4.015		
77+400.000	13.500	17.700	4.200		
77+420.000	12.643	17.540	4.897		
77+440.000	12.500	17.380	4.880		
77+460.000	12.586	17.220	4.624		
77+480.000	12.351	17.060	4.709		
77+500.000	12.494	16.900	4.406		
77+520.000	12.790	16.740	3.950		
77+540.000	12.974	16.580	3.606		
77+560.000	12.735	16.420	3.685		
77+580.000	11.574	16.260	4.686		
77+600.000	11.453	16.100	4.647		
77+620.000	12.795	15.940	3.145		
77+640.000	12.689	15.780	3.150		
77+660.000	12.768	15.620	3.012		
77+680.000	12.056	15.460	3.564		
77+700.000	9.973	15.300	5.487		
77+720.000	10.943	15.140	4.357		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

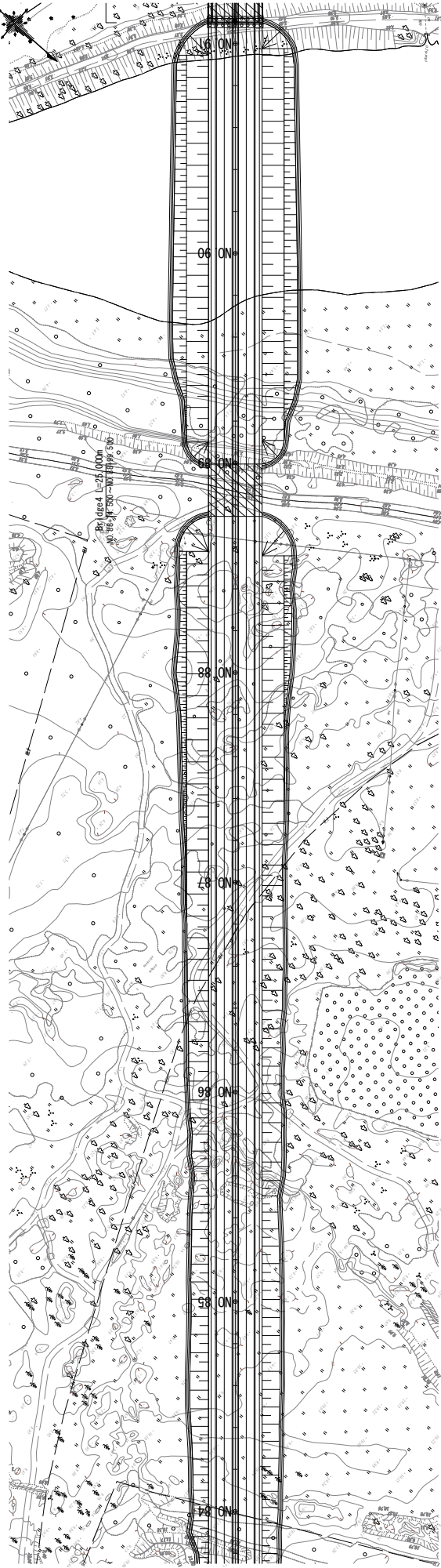
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route3
PLAN · PROFILE(12)

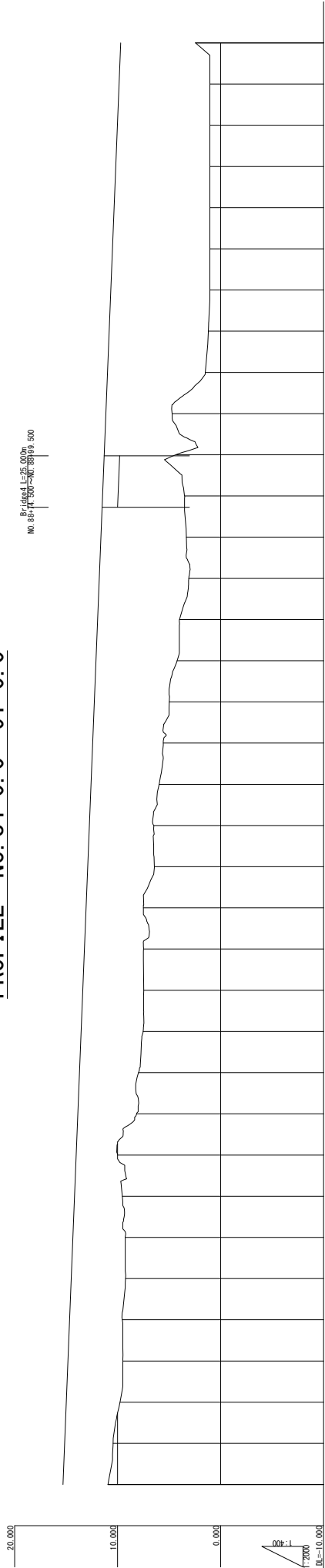
SCALE
1/2000
No. 37

PLAN NO. 84+0.0 ~ 91+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 84+0.0 ~ 91+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Fill	Cut	Grade
84+0.000	10.943	15.300			4.357
84+20.000	10.442	15.140			4.698
84+40.000	9.765	14.980			5.215
84+60.000	9.498	14.820			5.324
84+80.000	9.548	14.660			5.112
84+85.000	9.231	14.500			5.268
84+100.000	9.250	14.340			5.090
84+120.000	9.547	14.180			4.633
84+140.000	10.000	14.020			4.020
84+160.000	8.154	13.860			5.706
84+180.000	7.966	13.700			5.734
84+200.000	7.524	13.540			6.016
84+220.000	7.454	13.380			5.916
84+240.000	7.488	13.220			5.732
84+260.000	7.500	13.060			5.560
84+280.000	6.438	12.900			6.462
84+300.000	6.501	12.740			6.239
84+320.000	5.973	12.580			6.607
84+340.000	5.567	12.420			6.853
84+360.000	4.985	12.260			7.275
84+380.000	4.220	12.100			7.880
84+400.000	3.985	11.940			7.955
84+420.000	3.089	11.780			8.691
84+440.000	3.327	11.620			8.293
84+460.000	2.497	11.460			7.963
84+480.000	4.354	11.300			6.946
84+500.000	4.710	11.140			6.430
84+520.000	1.487	10.980			9.493
84+540.000	1.197	10.820			9.623
84+560.000	1.050	10.660			9.610
84+580.000	1.050	10.500			9.450
84+600.000	1.050	10.340			9.290
84+620.000	1.050	10.180			9.130
84+640.000	1.050	10.020			8.970
84+660.000	1.050	9.860			8.810
84+680.000	2.437	9.700			8.650
84+700.000	7.263				7.263

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		M-14 BYPASS Route3 PLAN・PROFILE(13)		SCALE 1/2000 No. 38	
---	--	--	--	--	--	---------------------------	--