

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名 称	主 体	工事場所	开工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)	短辺	外径	外周鋼管矢張寸法(mm)		基礎形式	施工方式	施工方法	文 献		
									長さ	肉厚						
271	洲本大橋	洲本市	兵庫県	1980	4 矩形	25989	9768	1000	14	48700	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
272	首都高速 12号線 124工区高架橋 (レインボーブリッジアプローチ部) 首都高速 12号線 124工区高架橋 (レインボーブリッジアプローチ部)	首都高速道路公団	東京都	1990	5 円形	12669	12669	1000	12	28100	6	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
273	毛取1号橋	和歌山県	和歌山県	1990	7 矩形	27475	21236	1000	14	39500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
274	山道高速分岐明神工区	名古屋高速道路公社	愛知県	1990	8 矩形	6900	4600	900	12	26200	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
275	徳島道路橋	建設省関東地方建設局	徳島県	1990	9 小判形	24200	13700	1200	14	59000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘最終打撃	
276	羽生第一入駁橋	建設省東地方建設局	東京都	1990	10 矩形	5991	5991	800	12	44000	1	P-P	井筒型	打撃工法		
277	匝補強道412022号大形橋下部工事	茨城県	茨城県	1990	10 小判形	13425	1786	1000	14	29000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
278	首都高速 王子線 OJ61-62・63工区	首都高速道路公団	東京都	1990	10 円形	18491	18491	1000	14	31000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
279	IR東日本岩川橋梁	IR東日本	東京都	1990	11 小判形	34605	12145	1000	14	40000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
280	高外ランブ下海その2工事	建設省関東地方建設局	千葉県	1990	11 円形	17800	15500	1000	12	33000	2	P-P	脚付型	仮締切兼用方式	打撃工法	
281	新渡橋	佐賀県	佐賀県	1990	11 小判形	26237	9768	1000	19	43500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
282	渡山橋(高知西部地区大規模道路整備橋梁工区)	高知県	高知県	1990	11 円形	10560	10560	1000	14	44500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土木施工 1996.10
283	下田大橋	福岡県	福岡県	1990	12 円形	12937	12937	1000	14	39500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘打撃併用	
284	荒川河口橋(一般国道357線)	建設省関東地方建設局	東京都	1990	12 小判形	29236	20500	1000	19	51000	12	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1995.07 / 橋梁 1994.08 土木技術 1995.11
285	東京湾横断道路橋脚西工事	東京湾横断道路(株)	神奈川県	1991	1 矩形	21318	21318	900	16	29500	1	L-T	井筒型			
286	東海自動車道 1407号線(みずめ)有明区間	東海自動車道(株)	東京都	1991	4 小判形	16195	10260	1000	19	40500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
287	臨海新交通有明区間	東京都港務局	東京都	1991	4 小判形	16195	10260	1000	19	40500	1	P-P	井筒型	仮締切	打撃工法	
288	伊万里港(久原町地区)橋梁工事	運輸省第四港湾建設局	佐賀県	1991	5 矩形	29947	11230	1000	14	27500	7	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
289	万瀬大橋	鹿児島県	鹿児島県	1991	5 円形	11881	11881	900	14	50500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
290	米広運送橋	阪神高速道路公団	兵庫県	1991	7 円形	8977	8977	1000	14	31000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
291	鹿児島港(中央工区)橋梁工事	運輸省第四港湾建設局	鹿児島県	1991	8 円形	12730	12730	1000	14	78550	12	P-P	脚付型	仮締切兼用方式	打撃工法	
292	明神大橋	広島県	広島県	1991	8 円形	12145	12145	1000	16	31500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
293	広島県道路小瀬浦工区専用道路	日本道路公団	広島県	1991	9 円形	5834	5834	800	9	30500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1994.11
294	大杉橋	東武東上戸川区	東京都	1991	9 小判形	15793	7363	800	12	19000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
295	長町町浜野町橋梁	千葉県	千葉県	1991	9 小判形	12075	6635	800	12	29000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
296	玉川運送橋	長崎県	長崎県	1991	10 円形	10824	10824	800	12	29000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
297	三河港大橋(II期線)P10~P17	愛知県	愛知県	1991	10 矩形	14976	12480	1000	14	34000	8	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1995.11
298	八戸港橋梁	青森県八戸港管理事務所	青森県	1991	10 小判形	24500	18868	1200	16	43000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土木技術 1994.12 / 橋梁 1996.05
299	阪急神戸川橋 P2, P3	阪急電鉄	大阪府	1991	11 小判形	11025	6634	800	12	47000	2	P-P	脚付型	仮締切兼用方式	中掘根固	
	阪急神戸川橋 P4					11025	6634	800	12	23000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
300	蒲葦橋 P8~P10	建設省関東地方建設局	埼玉県	1991	11 小判形	11490	11490	800	14	49500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
301	天管生橋 KP2~KP5	福井県	福井県	1991	11 円形	12145	12145	1000	14	34000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	木方併用打撃	
302	東京湾横断道路通達小瀬川橋	日本道路公団	千葉県	1991	11 小判形	21759	8138	800	12	21000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
303	茨城県運送橋歩道橋	東京都港務局	東京都	1991	12 円形	6034	6034	800	12	30100	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
304	毛取2号橋	和歌山県	和歌山県	1991	12 円形	12730	12730	1000	16	66500	2	P-P	脚付型	仮締切兼用方式	中掘併入	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
No	名	称	施 主	工 事 場 所	着 工 年 月	平 面 形 状	基 礎 断 面 寸 法 (mm)	外 径	外 周 鋼 質 管 長 度 (mm)	鋼 質 管 厚 度	基 礎 断 面 寸 法 (mm)	基 礎 形 状	基 礎 形 状	構 造 形 式	施 工 方 法	文	
305	森浦橋 P2, P6		富山県	富山県	1991	小判形	12004	800	20	13	38000	2	P-P	井筒型	打撃工法		
	森浦橋 P1, 3, 4, 5, 7		運輸省第四港湾建設局	鹿儿岛県	1991	円形	10892	800	12	37000	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
306	岸山臨海大橋		運輸省第四港湾建設局	鹿儿岛県	1991	円形	12730	1000	14	78850	4	P-P	脚付型	仮締切兼用方式	中掘り打撃工法	土木技術 1997.07	
307	シンボルプラザホテル大橋		東京都	東京都	1992	小判形	45989	1200	19	16	33500	1	P-P	井筒型	中掘り最終打撃	橋梁と基礎 1995.11	
308	高松橋		神戸市	兵庫県	1992	矩形	4543	800	12	37000	4	P-P	井筒型	立上り方式	中掘り根固		
309	高谷ゾウゾウ下船その5工事		建設省関東地方建設局	千葉県	1992	小判形	11937	688	12	44000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	基礎工 1993.11		
310	東京臨海新交通線(有明かまめ)		東京都	東京都	1992	円形	7363	800	12	36500	25	P-P	井筒型	井筒型	基礎工 1993.11		
311	伊万里大橋		運輸省第四港湾建設局	佐賀県	1992	矩形	25956	12230	1000	14	28500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
312	原中央広域運		茨城県	茨城県	1992	円形	12937	12937	1000	12	36500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
313	北浦大橋 P15~20		茨城県	茨城県	1992	円形	16890	1000	14	48000	6	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1994.10	
314	藤崎橋山内地区第2橋梁		滋賀県	滋賀県	1992	2 矩形	40291	2760	16	14	52000	2	P-P	井筒型	打撃工法		
315	岩瀬大橋 P1, P2		建設省東北地方建設局	秋田県	1992	3 円形	8768	8768	1000	12	18500	2	P-P	井筒型	打撃工法		
316	砂野河河堤(仮称)新設工事(1)		東京都江東区	東京都	1992	3 小判形	14552	800	9	54000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
317	東京湾新交通線大塚橋人工島 A1		東京都港湾局	千葉県	1992	4 矩形	29868	1500	25	21	49000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
318	東京湾新交通線(アケライン)		東京都港湾局	千葉県	1992	5 円形	10158	800	12	30500	30	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1994.02/土木技術 1997.12	
319	横浜八景島マリンゲート基礎工		横浜人景島	神奈川県	1992	6 円形	9470	800	14	54000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
320	琴浦大橋 P1~P12(大津側工区)		滋賀県建設公社	滋賀県	1992	7 矩形	10982	5991	1000	16	45500	12	P-P	井筒型	立上り方式		
	琴浦大橋 P13~P21(守山側工区)					矩形	11278	4991	800	12	46000	9	P-P	井筒型	立上り方式		
	琴浦大橋 P22~P26(守山側工区)					矩形	11278	800	12	46000	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
321	五成建設岸上線津川橋梁 P1~P14		東京都	東京都	1992	8 円形	10350	1050	14	40000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘り根固		
322	西園三郎橋(女三郎沖橋) P2~P10		徳島県	徳島県	1992	10 小判形	9577	1000	14	31500	9	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
323	大師橋梁架設(下部工)		川崎市	神奈川県	1992	10 小判形	21220	13732	1000	19	48300	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1997.08/土木施工 1997.11
	下り線 P3~P5																
324	新千鳥橋 P2, P3		福岡市	福岡県	1992	11 円形	10158	800	12	26000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘り根固		
325	中島大橋 P3~P5		大阪市	大阪府	1992	11 小判形	17655	9768	1000	19	55500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	橋梁 1994.03	
326	釜島橋		大分県	大分県	1992	12 小判形	10404	8164	800	12	45000	4	P-P	井筒型	打撃工法		
327	東海橋		建設省関東地方建設局	東京都	1992	12 矩形	35962	11963	1000	12	23500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
328	牛久保大橋		熊本県	熊本県	1992	12 矩形	14874	7487	1000	14	33000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘り根固	橋梁 1995.02
329	熊本港重要港湾改修		熊本県	熊本県	1992	小判形	10277	6085	800	12	50000	9	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
330	福井港		東京都	東京都	1992	矩形	15974	15974	1000	14	28500	1	P-P	井筒型	中掘り		
331	梶原橋架設		東京都建設局	東京都	1993	2 小判形	42208	9768	1000	14	34000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘り根固	
332	42号橋梁架設(下部工)		建設省近畿地方建設局	和歌山県	1993	4 小判形	16264	8834	800	12	9179	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘り根固	
333	宝島川橋 P346		福岡-北九州高速道路公社	福岡県	1993	5 矩形	10992	9785	1000	14	22600	1	P-P	井筒型	打撃工法		
	宝島川橋 P347~P349					小判形	24742	9768	1000	14	22600	3	P-P	井筒型	打撃工法		
334	打出築堤(仮称) P1, P2		兵庫県美作市河内建設事務所	兵庫県	1993	6 小判形	29308	15717	1000	12	28000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘り最終打撃	
335	岸前高速 工字橋 O141工区		京都高速度建設株式会社	東京都	1993	7 円形	9560	9560	1000	19	41000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘り根固	
336	千歳橋		大阪府建設局	大阪府	1993	8 円形	21666	21666	1000	16	52500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1995.07
						小判形	21127	11145	1000	16	52500	1	P-P	井筒型	打撃工法		
337	龍崎橋架設		建設省九州地方建設局	佐賀県	1993	8 小判形	7963	5420	600	9	21500	1	P-P	井筒型	打撃工法		
338	小倉水川(仮称)橋架設		東京都江東区役所	東京都	1993	10 矩形	8135	4991	800	12	32000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘り根固	
339	巨港橋架設 P2~P5		岡山県	岡山県	1993	11 小判形	26993	16110	1000	14	28000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名称	施主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外径	肉厚	基礎管外径寸法(mm)		基礎管形状	構造	施工方式	施工方法	文献
						長さ	幅			長さ	幅					
340	神崎川橋梁	大阪府	大阪府	1983.11	小判形	18574	6396	1000	12	24000	12	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		
341	大瀬大橋	宮崎県	宮崎県	1983.11	小判形	18959	6977	1000	14	38000	14	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
342	大町橋	佐賀県	佐賀県	1983.11	小判形	9977	6834	800	12	32000	12	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
343	首都高環状線 K152工区 CP6	首都高道路公社	神奈川県	1984.2	円形	11354	11354	1000	14	73000	14	井中	板締切兼用方式	中掘最終打撃		
344	浜比呂大橋 P11、P12	神奈川県	神奈川県	1984.2	円形	12939	12939	1000	16	27000	16	井中	板締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1995.08	
345	中央防波堤立地処分場 新中瀬橋(仮称)架橋下部工事	東京都	東京都	1984.3	小判形	24988	8766	1000	14	51000	14	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
346	名古屋港中央大橋 P4	日本道路公社	愛知県	1984.4	矩形	41956.2	17373.6	1200	19	24000	19	井中	板締切兼用方式	中掘最終打撃		
347	首都高速 湾岸線 K152工区(6、7、12) 下部工事 P1~P8	首都高道路公社	東京都	1984.6	円形	8608	6608	1000	14	80000	14	井中	板締切兼用方式			
348	第二京浜自動車道四期第一高架橋 P11~P16	建設省中部地方建設局	愛知県	1984.6	円形	7498	7498	800	16	35000	16	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		
349	多摩川橋梁架設工事	建設省関東地方建設局	東京都	1984.7	円形	12145	12145	1000	14	22000	14	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		
350	鎌倉川橋梁(仮称)	横浜市	神奈川県	1984.8	小判形	5652	5569	800	12	34000	12	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		
351	伊勢湾岸道路橋脚架設工事	日本道路公社	愛知県	1984.9	矩形	41956.2	17373.6	1200	19	24000	19	井中	板締切兼用方式			
352	一般国道大田原山形前長田 停車場橋梁架設工事	長崎県	長崎県	1984.10	円形	13730	13730	1000	14	24500	14	井中	板締切兼用方式	中掘最終打撃		
353	藤田川橋	建設省関東地方建設局	茨城県	1984.10	小判形	47600	24400	1200	22	62500	22	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
354	岩倉大橋(土橋橋脚)架設工事	札幌土木実業社	北海道	1984.11	小判形	16254.7	8767.9	1000	12	34000	12	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
355	五島ハーバーブリッジ P1~P4	岡山県	岡山県	1984.11	小判形	24500	15300	1000	14	25000	14	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
356	首都高速 王子線 O141工区(2、3) 王子第2出入口路(1~1)基礎工事 打撃工(土橋川)	首都高道路公社	東京都	1984.11	小判形	22484	8768	1000	12	25000	12	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		
357	西大塚線神崎川、左門殿川橋梁 打撃工(土橋川)	阪神電鉄	大阪府	1984.11	小判形	17709	6183	812.8	19	29500	19	井中	板締切兼用方式			
358	大洲洲橋 P07	尾崎市	兵庫県	1984.11	円形	7498	7498	800	12	29000	12	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		
359	東武池袋線池袋西水野橋脚架 A1	東京都池袋局	東京都	1984.11	矩形	49912	9382	1000	14	49000	14	井中	板締切兼用方式			
360	由良川橋	京都府	京都府	1984.11	小判形	16545	8162.6	800	12	25000	12	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
361	首都高速 高梁橋 下部構造及び 半地下構造並にトンネル構造新設工事	首都高道路公社	京都府	1984.12	円形	7186	7186	1000	14	79500	14	井中	板締切兼用方式			
362	第702号国道富田島線地盤改良工事	佐賀県佐賀土木事務所	佐賀県	1984.12	小判形	16131	7396	1000	14		14	井中	板締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1995.01	
363	浜田マリン大橋	島根県	島根県	1984.12	小判形	23166	12688	800	14	20500	14	井中	板締切兼用方式			
364	新三川橋(富田島線橋梁改良)	佐賀県	佐賀県	1984.12	円形	10680	10680	300	14	20500	14	井中	板締切兼用方式			
365	大高川橋 P06	尾崎市	兵庫県	1984.12	小判形	8259	4048	800	12	27500	12	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		
366	水海道橋 P1、P2	茨城県道路公社	茨城県	1985.1	小判形	13730	13730	1000	22	44000	22	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
367	大平橋 P3~P5	建設省東北地方建設局	秋田県	1985.1	円形	7498	7498	800	12	38000	12	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
368	榎橋 P2	東京都	東京都	1985.1	円形	6699	6699	800	12	28500	12	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
369	高谷ランプ下部工事	建設省関東地方建設局	千葉県	1985.2	円形	6171	6171	800	16	26500	16	井中	板締切兼用方式	打撃工法		
370	国道道路改良工事(水取橋その1、7)	千葉県君津建設部建設事務所	千葉県	1985.2	小判形	15745	7363	800	14	22500	14	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		
371	岩松橋 A1、A2	大阪府建設局	大阪府	1985.3	矩形	43425	9735	1000	12	31000	12	井中	板締切兼用方式	中掘掘削		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
No	名	施主	工事年月	平面形状	基礎面寸法(mm)	外径	外径	外周鋼管矢張寸法(mm)	基礎形状	基礎形式	構造	施工方式	施工方法	文			
372	日向自動車道吾小牧市東道路 津山高架橋日橋	富岡開発建設部	1995	3 矩形	28698.4 27451.6	1000	16	9	28500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
373	衣浦産物橋(仮設)	愛知県土木補修事務所	1995	4 矩形	11290.2 7496.8	1000	14	14	55500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法			
374	産物産物橋 P4、P5	愛知県土木補修事務所	1995	4 矩形	11290.2 8744.6	1000	14	14	49500	1	P-P		打撃工法				
375	首都高速 三子線 OJ41区(2、3) 王草第2出入路(1~1)重層工事	首都高速道路公社	1995	6 円形	7187	1000	14	12	36500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
376	熊子新大橋 P1~P6	千葉臨海開発公社	1995	6 円形	11000	1200	24	16	34000	6	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
377	東海北陸自動車道刈原交差点架橋、豊高架橋(下部工)工事 豊高架橋架橋、豊高架橋(下部工)工事	日本道路公社	1995	6 円形	8828	800	14	12	22400	61	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
378	熊鷹特設ラフ本地区1工区 ラフ本新橋	愛知支庁	1995	7 小判形	2961.4 12145	1000	14		24500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
379	伊勢湾岸道路新室原架橋	日本道路公社	1995	8 円形	8977	1000	21	12	32000	26	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法			
380	一州高架道路(仮設)橋脚 P7~P9	名古屋管理理合	1995	8 円形	9694	900	12		40500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法			
381	広島市道路(地方道事業)下部工事	広島市道路公社	1995	8 円形	9493	800	22	14	20500	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
382	広島市道路(地方道事業)下部工事(5工区)	広島市道路公社	1995	8 円形	9493	800	14	12	20500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
383	第二東海自動車道豊田第一高架橋 P28~P25	建設省中部地方建設局	1995	8 円形	8163	800	12		27000	6	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
384	熊鷹特設 P1、P2	神戸市建設局	1995	8 円形	7684	600	9		23000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
385	八子代橋下部工	静岡県	1995	8 小判形	26078	671	800	12	34000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
386	橋脚マリアブリッジ P1 橋脚マリアブリッジ P2	徳島県	1995	9 円形	14150	800	12		15000	1	P-P		打撃工法				
387	県道徳島自動車道小勝架橋	徳島県	1995	9 小判形	23463	7496	800	12	29000	1	P-P						
388	水郷橋 P1~P5	茨城県土浦市	1995	10 円形	5509	800	9		23500	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
389	成山山橋梁	日本道路公社	1995	10 円形	8928	800	12		13500	10	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
390	放射線3号線(その1)橋梁	東京都江東区役所	1995	10 矩形	16765	4191	800		47500	1							
391	豊橋港架橋 A1、A2	富山県建設課	1995	11 矩形	17469	14974	1000	14	31500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
392	住吉出入路(その3)下部工事	阪神高速道路公社	1995	11 円形	20078	20078	1000	12	46700	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
393	白川橋(神戸清水橋街路改良)	熊本県	1995	11 小判形	22246	8768	1000	19	38500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
394	石狩川改修附帯工事の内線赤川 新水路橋下部工事	石狩川開発建設部	1995	12 小判形	22370	7395	1000	19	72000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
395	深志地方道路橋脚648-3	奈良県	1995	円形	9358.3	900	9		25500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
396	広島新道(地方道事業)下部工事(s-2)区	広島市道路公社	1995	小判形	19515	14524	1000	22	56500	2	P-P	井筒型	立上り方式	中掘根固			
397	藤原橋	建設省関東地方建設局	1995	小判形	22453	8929	800	12	49500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法			
398	東九州自動車道 大野川橋	日本道路公社	1995	小判形	27237	11373	1200	22	17	47000	2	P-P	井筒型	打撃工法			
399	第二徳川大橋 P1、P2	愛知県津島土木事務所	1996	2 円形	6700	6700	800	12	9	74000	2	P-P	井筒型	打撃工法			
400	23号名四共同河津のA1工事	建設省中部地方建設局	1996	4 小判形	7852	4709	800	12	28300	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
401	戸井井大橋 P2	和歌山県箕島港事務所	1996	4 小判形	12353	8162	800	12	39500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
402	六甲アイランド線 下部工 袋塚留田工事(その3)	神戸市都市計画局	1996	4 円形	8711	8711	600	12	44600	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	ジェット併用 ハブロ			
403	町道徳島三島橋脚 P3~P5	長峰建設株式会社	1996	5 円形	9768	9768	1000	19	33000	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固			
404	東京臨海高速道路西木橋脚 P2	東京都建設局	1996	5 小判形	39172	7977	800	12	22000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
405	広島新道(地方道事業)下部工事(s1k) P29	広島市道路公社	1996	6 円形	22254	1000	14		55500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				
406	第401工区(宮谷~豊島)下部工 AP24	福岡~北九州高速道路公社	1996	6 円形	6834	6834	800	12	15000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式				

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周脚管矢張寸法(mm)			基礎管形式	構造形式	施工方式	施工方法	文	
							長さ	幅	長さ	間厚	外径						
407	道南広域農道事業ホーンツカ地区 P4橋脚仮設工		網走支庁西側出拠所	北海道	1998	6 矩形	28651.6	18660.4	800	12	9	23000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
408	地方道改築(橋梁)工事 P.7, P.8		千歳農道公社	千歳県	1996	7 円形	11000	11000	1200	16	16	32500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
409	美幌大橋 P-1		北海道開発庁	北海道	1996	7 小判形	62294	36234	1200	19	19	65000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
410	陸高梁橋		日本道路公社	愛知県	1996	7 小判形	13021	8829	800	19	12	50500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
411	橋梁下掘工事(その2)		兵庫西宮土木事務所	兵庫県	1995	8 円形	18941	18941	1000	14	14	38700	1	P-P	井筒型	立上り方式	中掘取囲
412	放射線16号線山越山越橋梁(仮設)		東京都第五建設局	東京都	1996	9 小判形	27286	21495	1200	22	14	52500	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
413	北上尾橋脚11k1.66m付近 筋上見頭の路通橋		東日本旅客鉄道(株)		1996	9			812.8	13		17000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
414	四国横断自動車道東山崎高梁橋 吉田川橋 P.3		日本道路公社	徳島県	1996	10 矩形	6287	5259	800	9		17500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲
415	四国横断自動車道東山崎高梁橋 養田川橋 P.1, P.3		日本道路公社	徳島県	1996	10 矩形	6287	5259	800	9		19500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲
416	新二条大橋		建設省北陸地方建設局	新潟県	1996	10 小判形	34542	11490	800	12		43000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲
417	第二名神宮越路橋高梁橋面		日本道路公社	愛知県	1996	10 小判形	15114	8928	800	14	9	74600	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
418	香屋橋修繕工事・消雪橋梁 P-9		福岡県庁橋梁事務所	福岡県	1996	11 小判形	9594	7498	800	12		22500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
419	合津線武庫川橋梁橋脚補強工事		阪急電鉄(株)	兵庫県	1996	11 小判形	20778	11600	800	12		8500	2	P-P	既設補強	仮締切兼用方式	
420	西大塚線神崎川・左門渡川橋梁 打上げ工事(左門渡川)		警神山鉄	大阪府	1996	11 小判形	17769	6183	812.8	19	12	29500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲
421	橋本坂大橋(仮設)		横浜港務局	神奈川県	1996	11 小判形	31633	21487	1200	19	14	43000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
422	修繕-102号平成8年度臨海橋		香取県臨海港務事務所	宮城県	1996	12 矩形	18717	9982	1000	14		13500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
423	塩屋大橋		神興開発行総合事務局 九州電力	沖縄県	1996	12 矩形	12145	12145	1000	16		42100	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
424	新田築田所南第1号掘削工事 橋梁ベトン橋梁		運輸省第四建設局 福岡-北九州高速道路公社	福岡県	1996	12 矩形	19700	9200	800	12		43500	1	P-P	井筒型	立上り方式	
425	津島川橋脚4号線		福岡県	福岡県	1996	12 矩形	35637	8186	1000	14		21500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
426	一般国道337号江利村東原大橋橋脚工事 P.2橋脚		福岡県	福岡県	1996	12 矩形	7470	7470	800	16		16000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
427	大運河架替・架橋工事-1 A1,A2橋台		札幌開発建設局	北海道	1997	1 小判形	50451	21495	1200	29	19	61000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
428	新南橋大橋(仮設)架設工事 P.13,P.14,P.15橋脚		山口県建設局	大分県	1997	1 菱形	11126	10236	700	9		35000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲
429	山口県周南橋脚管理事務所 P.16,P.17,P.18橋脚		山口県周南橋脚管理事務所	山口県	1997	1 円形	23713	13730	1000	14		35120	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
430	広島南海路工事(10工区) P.4-3,4-4橋脚		広島高速道路公社	広島県	1997	1 円形	9493	9493	800	12		56000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	IV工法
431	相生橋下掘工事(その2)		東京都第五建設事務所	東京都	1997	2 小判形	42208	9788	1000	14		42800	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
432	若新 小見川B下掘工他 P.9,P.10橋脚		日本鉄道建設公団	茨城県	1997	3 小判形	24960	13730	1000	14		42800	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
433	新北九州空港連絡橋下掘工 P.2,P.3,P.4橋脚		新北九州空港連絡橋建設事務所	福岡県	1997	3 矩形	24708	15974	1000	16	14	42000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
434	一畑町高梁架替(仮設)橋梁下部架設工事(その5,6) P.8,P.9橋脚		名古屋港管理組合	愛知県	1997	4 円形	9694	9694	900	12		39000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
435	国道沿道改修工事(水原港之の36.37) P.4,P.5橋脚		千葉県建設局建設課平沼課	千葉県	1997	4 小判形	14833	7498	800	16	12	24000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	
436	第二東海自動車道 豊前第一高梁橋下掘工 AP.5左右 AP.6,AP.7,P.26左右橋脚		中部地方建設局	愛知県	1997	4 円形	5309	5309	800	12		26500	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取打撃
437	陽鳥橋改修工事(その2) P.1,P.2,P.3橋脚 A2橋台		品川区土木部橋梁課	東京都	1997	5 小判形	18641	8763	800	12		29500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲
438	千波大橋橋梁下掘工 P.1,P.5橋脚		茨城県水戸市	茨城県	1997	5 円形	10158	10158	800	9		34000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名称	施主	工事年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)			外径	埋設	基礎管外径寸法(mm)	継手形状	構造形式	施工方式	施工方法	文献
					長さ	短辺	厚								
438	アイランドシティ地区橋梁(下)工区工事(その1,2)	福岡市港湾局	1997	小判形	26446	8977	14	1000	14	36500	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
440	愛知～舞洲連絡橋(仮)架設工事-3,4	大府市建設局	1997	6 隅切矩形	44634	30156	1200	1200	16	54200	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
441	第二名神高速道路 埴見川橋(下部)工事	日本道路公団四日市工務事務所	1997	7 隅切矩形	29959	24168	1200	1200	21	51400	5	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
	P1, P2, P3, P4, P5橋脚														
442	第二名神高速道路 木曾川橋(下部)工事	日本道路公団四日市工務事務所	1997	7 隅切矩形	29959	27064	1200	1200	21	57400	4	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工1997.09
	P1, P2, P3, P4橋脚														
443	相生郡旧徳島港去上草及び下部工事(その1) P2橋脚	東京都第五建設事務所	1997	9 小判形	42208	9795	1000	1000	14	34000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
444	秋田大橋(仮)架設(仮)下部工事 P4, P5, P6, P7橋脚	東北地建秋田工務事務所	1997	9 小判形	22254	9754	1000	1000	14	42500	4	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
445	東川河口橋下部工事(その1,2,3)	関東地建首都圏国道工務事務所	1997	9 小判形	29236	20500	1000	1000	16	51000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
	P1, P2, P3, P4橋脚														
446	呉橋橋出入撤去後下流二石橋改築下部 P1橋脚	首都高速道路公社	1997	9 矩形	19690	4991	800	800	9	19000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
447	酒造改築工事 橋梁改築工事	福井市	1997	9 小判形	16445	10158	800	800	12	25000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
448	秋新第16号線荒川橋脚架設(仮)下部工事 P1	東京都第五建設事務所	1997	9 小判形	27286	21495	1200	1200	14	35100	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
449	JR北陸道 北陸道 1997.10	JR北陸道	1997	10 円形	12124	12124	1000	1000	12	32923	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
450	R152工区(6.7.10)下部工事 P10橋脚	首都高速道路公社	1997	10 円形	7396	7396	1000	1000	16	78500	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
451	常新 常川川下部工 A1橋台 P1橋脚	日本鉄道建設公団東京支社	1997	10 小判形	13512	9768	1000	1000	19	40500	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	基礎工2000.05
452	広島西風新築橋脚架設下部工事(その2)	広島高速道路公社	1997	10 矩形	18839	11352	1000	1000	14	13500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
453	三河港大橋下部工事(その1) P12, P13橋脚	愛知県三河港事務所	1997	10 矩形	12232	9736	1000	1000	14	30000	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
454	(豊田)北越尾田河津サウナ工区工事	福井三国土木事務所	1997	11 小判形	14449	8163	800	800	12	29000	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
455	修築102号平野平野 磯崎港橋架設工事	宮城県仙台港湾事務所	1997	11 小判形	12145	12145	1000	1000	14	14000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
456	新築大橋下部工事(P1, P4橋脚)	鹿嶋以松土木建築事務所	1997	11 円形	9594	7498	800	800	12	23000	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
457	新築大橋下部工事(その1) A1, A2橋台	福岡県行橋市役所	1997	11 矩形	14421	9132	800	800	14	36000	2	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	
458	新築大橋下部工事(その1) A1, A2橋台	東京都第六建設事務所	1997	12 矩形	7489	7489	800	800	12	30000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
459	名内共同工区	建設省名内国道工務事務所	1997	12 円形	13478	9735	1000	1000	14	32500	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
460	形原渡橋架設工事下部工事(その2) P10, P11橋脚	愛知県土木部	1998	1 矩形	15974	13478	1000	1000	14	10000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
461	富士早川定規橋脚架設(入道門門柱工区)工事	静岡県富士土木事務所	1998	2 矩形	12145	12145	1000	1000	19	26500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
462	新築大橋下部工事(その1) A-B, C-D, E-F橋	日本道路公団大坂	1998	2 円形	4991	3943	800	800	12	19500	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
463	新築大橋下部工事(白鳥その1,2) P3-1, 2-2, 4-6橋脚	名古屋土木局	1998	2 円形	10158	10158	800	800	12	53000	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
464	広島南道路下部工事(11工区) P4-5, 4-7橋脚	広島市建設公社	1998	2 円形	11460	11460	800	800	19	51500	3	井筒型	仮締切兼用方式	JV工法	
465	大連橋架設-北越工区-2 P1, P2橋脚	大府市建設局	1998	3 小判形	10897	6158	700	700	9	32500	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
466	日本海沿岸東北道河津工区A工区 P1, P2橋脚	日本道路公団秋田工務事務所	1998	3 円形	11490	11490	800	800	16	24000	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
467	名神高速道路大府(河津)工区(下部)工事	日本道路公団大坂	1998	3 円形	6834	6834	800	800	12	17100	4	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
468	新築 中川川下工区	日本鉄道建設公社	1998	4 円形	13732	13732	1000	1000	16	36000	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
469	大分高梁橋 大分川B工区 P1, P2, P3, P4, P5, P6橋脚	九州旅客鉄道株式会社	1998	4 円形	9493	9493	800	800	12	30500	6	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
470	第二名神 桑高架設(下部)工事 P45橋脚	日本道路公団四日市工務事務所	1998	4 小判形	24623	12145	1000	1000	16	44500	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
471	連絡改築工事(仮)架設(仮)橋脚工事	福井市	1998	4 小判形	16445	10158	800	800	16	31500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
472	(仮)佐敷大橋架設工事 P3橋脚	熊本県政務部	1998	6 小判形	18047	10660	1000	1000	19	29000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
	P1橋脚				15673	9195	1000	1000	22	43500	1	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	
473	赤羽川川口簡易川橋脚架設 防護工新設工事	東日本旅客鉄道株式会社	1998	6 小判形	17800	15300	1000	1000	12	40000	1	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外径	外周鋼管矢張り法(mm)		基礎形状	構造形式	施工方式	施工方法	文献
							幅	厚		長さ	間隔					
474	常新 荒川下流工区 A3橋立 P2橋脚		日本建設建設集団東京支社	東京都	1998	6 小判形	幅 13512 厚 18839	9768 1000	16 19	41650 67000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	基礎工2000.05	
475	第1.4工区(帯込)高梁橋下部工新設工事 P6橋脚 P7橋脚		福岡-北九州高速道路公社	福岡県	1998	6 小判形	幅 9594 厚 7498	800 800	12 16	14000 18000	1	井筒型	仮締切兼用方式			
476	アランドリア地区橋立橋工事 P5.P6.P7橋脚 P11.P12橋脚		福岡市港湾局	福岡県	1998	7 小判形	幅 26446 厚 27118	8977 1000	14 14	34000 38500	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
477	第二車名豊明第一高梁橋下部工 P11橋脚 P5		日本道路公団名古屋	愛知県	1998	7 円形	幅 6894	800	12	29800	1	井筒型	仮締切兼用方式			
478	地方道道路改築(橋梁)工事(矢張)P3橋脚工		千葉県建設公社	千葉県	1998	7 小判形	幅 25588	16110	12	24500	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
480	名神川B改築工事(仮橋) P44.P45橋脚		東北建設仙台台工事事務所	宮城県	1998	8 矩形	幅 14726	1000	9	31000	1	井筒型	仮締切兼用方式			
481	鹿嶋101号造成10年度 鹿嶋漁港施設その他工事		宮城県建設漁港事務所	宮城県	1998	8 矩形	幅 20478 厚 12378	20478 12378	14 14	48500 47500	2	井筒型	仮締切兼用方式			
482	平日市大橋(仮橋)養牛事業 P4橋脚 P5.P6橋脚		広島県広島港湾振興局	広島県	1998	8 矩形	幅 20478 厚 12378	20478 12378	14 14	48500 47500	2	井筒型	仮締切兼用方式			
483	荒川大橋建設(その3)工事		建設省建設地方建設局	不明	1998	9 円形	幅 12145	1000	14	25500	2	井筒型	仮締切兼用方式			
484	矢野川大橋下部工(仮橋) P2.P3橋脚		島根県松江土木建築事務所	島根県	1998	9 円形	幅 14524	1000	13	45500	1	井筒型	仮締切兼用方式			
485	清瀬川下流工事		青森県建設公社	東京都	1998	9 円形	幅 8162	1000	14	42500	3	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
486	秋田大橋(新設)下部工 P1.P2.P3橋脚		東北建設秋田台工事事務所	秋田県	1998	10 小判形	幅 31195	1000	14	32500	2	井筒型	仮締切兼用方式			
487	鹿嶋101号造成10年度 鹿嶋漁港施設その他工事		運輸省三浦建設管理事務所	島根県	1998	10 円形	幅 10824	800	16	42800	3	井筒型	仮締切兼用方式	中掘コンクリ打設	土木技術 2000.07	
488	10区橋改築(仮橋) P1.P2.P3橋脚		茨城県公園街路課	茨城県	1998	11 円形	幅 12156	12156	12	24400	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
489	第二車名 名古屋南IC(下部工)北工事 DP6.7橋脚 P22橋脚		日本道路公団名古屋	愛知県	1998	11 円形	幅 8163	800	12	15500	1	井筒型	仮締切兼用方式			
490	放牧第16号線荒川橋脚橋梁(仮橋)下部工 P2橋脚 P3橋脚		東京都第五建設事務所	東京都	1998	11 小判形	幅 27286 厚 21508	21495 11373	22 19	56500 46500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土木施工 1997.12, 基礎工 2001.0	
491	漆浦大橋陸奥地方道改築工事 P1.P2橋脚 P4橋脚		新潟県相川土木事務所	新潟県	1998	11 円形	幅 17489	812.8	9	18500	2	井筒型	仮締切兼用方式	パイプ打撃工法		
492	重道197号 大野川橋梁 P1橋脚		大分土木事務所	大分県	1998	12 円形	幅 13730	1000	12	33000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘最終打撃		
493	あいの里公園(石狩水渠)石狩川B改築(下部工)		北海道旅客鉄道株式会社	北海道	1998	12 矩形	幅 15974	1000	9	31000	1	井筒型	仮締切兼用方式			
494	新橋通分岐場内出水排水施設建設工事		東京都港湾局	東京都	1998	12 矩形	幅 10440	1000	19	24000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
495	新大橋下部工 P1.P2.P3橋脚		東北建設仙台台工事事務所	宮城県	1998	12 円形	幅 12292	12292	14	73200	3	井筒型	仮締切兼用方式			
496	第一車名高梁橋 豊田シンクタンク中工事 P7.P8.P9.P10.P14.P15.P16.P17橋脚		日本道路公団豊田台工事事務所	愛知県	1998	12 円形	幅 12822	800	12	24500	8	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
497	浜松環状線橋梁工事新川大橋下部工 P3.P4橋脚		静岡県浜松土木事務所	静岡県	1999	1 円形	幅 18491	1000	12	20500	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
498	大崎環状線橋梁(下部工)新設工事 P4橋脚		川崎市建設局	神奈川県	1999	2 小判形	幅 26004	800	9	16500	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
499	新北九州空港連絡橋下部工 LB5.17P橋脚		新北九州空港連絡橋建設事務所	福岡県	1999	5 円形	幅 13730	1,000	14	63300-68900 39200-42500	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
500	古宇利大橋橋梁整備工事 P20橋脚 P21橋脚		沖縄県土木建設部	沖縄県	1999	4 円形	幅 12,730	1,000	14	40,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
501	新北九州空港連絡橋下部工建設工事 P6橋脚 P18橋脚 P19橋脚		福岡県新北九州空港連絡橋建設(株)	福岡県	1999	4 円形	幅 12,730	1,000	12	39,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	業主	工事場所	工事年月	平面形状	基礎面寸法(mm)	外径	外周断面積(mm ²)	肉厚	長さ	重量	高継手管形状	構造形式	加工方式	施工方法	補強
502	名瀬海堤修(5工区)橋梁下部工 P1橋脚 P4橋脚	鹿児島県	鹿児島県	1999 5	円形	13,730	1,000	13,730	14	21,000~22,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	鋼 板
503	広島港港修工事 廿日市大橋(仮設)P8橋脚 P16橋脚	広島県	広島県	1999 5	矩形	12,378	900	12,378	16	48,000	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
504	下田航港港修工事 P1橋脚 P2橋脚	和歌山県	和歌山県	1999 6	小円形	13,733	800	13,733	12	18,000	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
505	札幌緑石河川改築工事 P5橋脚 P6橋脚 P8橋脚	北海道	北海道	1999 7	円形	16,110	1,000	16,110	14	37,100	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
506	甲工線那川橋梁修工事 P13橋脚 P14橋脚 P16橋脚	京成電鉄株	東京都	1999 7	矩形	17,565	14,421	17,565	12	23,500	2	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
507	平成10~12年度新天玉橋下部工事 P1橋脚 P2橋脚	建設省東北地方建設局	宮城県	1999 8	円形	12,282	1,200	12,282	14	40,500 / 41,800	1	P-P	剛付型	係締切兼用方式	打撃	
508	鹿沼市油断路補助 第283号線 橋梁下部工 P2橋脚 P3橋脚	東京都江戸川区役所	東京都	1999 8	小円形	15,387	900	15,387	9	23,000	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	中掘根固	
509	常磐線、五戸川B下部工 P1橋脚	日本鉄道建設公団	埼玉県	1999 8	円形	15,317	1,000	15,317	12	28,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
510	新加平橋梁修工事のうち下部工事(その3)A1橋台 A2橋台	東京都第六建設(有)	東京都	1999 9	矩形	9,182	800	9,182	14	84,200~86,000	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	中掘根固	
511	吉野利大橋橋梁修工事 P13橋脚 P14橋脚	沖繩県土木課建設	沖縄県	1999 10	円形	16,904	1,000	16,904	19	64,500	1	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
512	大野橋橋梁修工事(下部撤去、新設) P4橋脚	川崎市	神奈川県	1999 10	小円形	27,004	1,000	27,004	12	44,900	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	中掘根固	
513	緑河川桂川橋久森橋梁修(その10)工事 P3橋脚 P4橋脚	京都市	京都府	1999 10	小円形	16,640	800	16,640	9	30,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
514	神戸線武蔵川橋梁修工事 P1橋脚上り、下り P2、P3橋脚上り、下り	阪急電鉄株	兵庫県	1999 10	円形	7,488	800	7,488	12	28,000	2	P-P	井筒型	係締切兼用方式	中掘根固	
515	常磐線新線、利根川B(下部工)他工事 P1橋脚 P2橋脚 P7橋脚	日本鉄道建設公団	茨城県	1999 10	小円形	28,474	1,200	28,474	22	40,000	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
516	京葉線新線久御山IC(大内地区)下部工	建設省関東地方建設局	茨城県	1999 10	円形	8,186	1,000	8,186	12	25,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
517	飯沼川内橋梁修工事 P3橋脚	北海道旭川土木現業社	北海道	1999 10	小円形	19,384	1,245	19,384	12	28,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	中掘根固	
518	平成11年度一般国道整備事業 岩手県地区 P2橋脚	石川県七尾市建設部	石川県	1999 11	小円形	11,025	800	11,025	9	22,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
519	平成11年度一般国道整備事業 岩手県地区 P4橋脚	茨城県土木部建設課	茨城県	1999 11	小円形	18,224	9,537	18,224	16	55,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
520	地方特定道路(街路)修繕工事 A2橋台	埼玉県建設土木(有)	埼玉県	1999 11	矩形	9,182	800	9,182	19	33,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	中掘根固	
521	高砂橋旧橋撤去及び下部工事(その2) P1橋脚 P4橋脚	東京都第五建設事務所	東京都	1999 11	円形	27,237	9,768	27,237	12	54,500	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
522	船岡地区下部工事 P4橋脚 P8橋脚	建設省東北地方建設局	宮城県	1999 11	円形	7,488	800	7,488	9	30,500	1	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
523	三穂川橋梁下部工事 P1橋脚	建設省東北地方建設局	秋田県	1999 11	小円形	16,130	7,386	16,130	14	25,000	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	打撃	
524	第一号神高速度道路 桑名IC工事 AP1橋脚 P5橋脚(下り線) P4橋脚(下り線) CP4橋脚	日本道路公団名古屋建設局	三重県	1999 11	矩形	7,240	7,240	7,240	14	48,550	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	中掘根固	
525	小笠原理送調査工事(その2) P3橋脚	鳥取県建設生管部建設部長課	鳥取県	1999 12	円形	16,343	9,826	16,343	10	21,000	1	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
526	PA7橋脚 P2橋脚	愛媛県	愛媛県	1999 12	小円形	15,352	1,000	15,352	13	22,000	1	P-P	井筒型	係締切兼用方式	中掘根固	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	施主	工事場所	着工 年月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)		外径	外周断面積(㎡)		基礎 形状	継手管 形式	構造 形式	施工方式	施工方法	摘要	
						長さ	厚さ		側面	頂面							
527	宿務新線横田川橋梁建設1計画線03橋脚建設2	東日本旅客鉄道株	東京都	1999.12	小判形	11,306	8,163	800	12	16	46,900	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
528	日本海沿岸東北自動車道昭和工事暫定橋脚 P1橋脚	日本道路公団東北支社	秋田県	1999.12	円形	10,158	10,158	800	12	22,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
529	第二名神奈川道路-彦名IC工事 P5橋脚(上り線)	日本道路公団名古屋建設局	三重県	2000.1	矩形	10,992	8,487	1,000	19	25	50,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
530	第二名名古屋道路-上り線架橋下付工 P4-16橋脚	日本道路公団名古屋建設局	愛知県	2000.1	矩形	9,825	7,729	800	9	17,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
531	白雲里-寺入線田川橋梁架橋下付工 P4-16橋脚	東海旅客鉄道建設局	東京都	2000.3	円形	11,490	11,490	800	14	9	40,700	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
532	国補道橋梁改築橋梁下部工事架橋架橋 P7橋脚	茨城県土木部道路課	茨城県	2000.4	円形	10,560	10,560	1,000	12	39,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
533	(仮称)浜名湖新橋下部工 P1橋脚	静岡県建設土木(公)	静岡県	2000.5	円形	16,110	16,110	1,000	21	12	34,700	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
534	第二東名名古屋IC Aランプ橋(下部工) AP1橋脚 AP2橋脚 LP4橋脚 LP5橋脚 MP2橋脚 MP3橋脚	日本道路公団名古屋建設局	愛知県	2000.6	円形	10,158	10,158	800	9	31,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削		
535	竹田川基礎改修工事 基礎 P2橋脚	福井県土木(公)	福井県	2000.6	小判形	20,735	8,163	800	12	9	41,900	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
536	新北九州空港連絡橋下部工事建設 P3橋脚	福岡県土木(公)	福岡県	2000.6	円形	13,524	13,524	1,000	12	16	39,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
537	(仮称)浜名湖新橋下部工 P4橋脚 P5橋脚	静岡県建設土木(公)	静岡県	2000.7	円形	16,110	16,110	1,000	22	12	43,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
538	高谷ランプ下部工 CP1橋脚 CP2橋脚	建設省関東地方建設局	千葉県	2000.7	円形	7,498	7,498	800	9	27,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
539	県道高尾山尾朝日線新名匠橋工区上下掘	名古屋高速道路公社	愛知県	2000.7	矩形	19,717	15,974	1,000	18	12	29,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
540	OJ4工区-石井川(2)付帯(その4)工事 P79N橋脚 P77S橋脚 P11橋脚	首都高速道路公社	東京都	2000.7	円形	8,186	8,186	1,000	14	9	27,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
541	栗切改良工事(下部工)	兵庫県	兵庫県	2000.8	円形	11,490	11,490	800	12	20,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
542	都市計画道路補助 第288号線 橋梁下部 P1橋脚	東京都江戸川区役所	東京都	2000.8	小判形	15,397	10,158	800	9	12	23,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
543	宇都宮県新所原川橋(仮称) P1橋脚 P2橋脚 P4橋脚 P5・P6・P7橋脚 P8橋脚	宇都宮県土木(公)	山口県	2000.8	小判形	38,092	15,051	1,200	14	24,300	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	中掘コンクリート	
544	港栄木場町橋 木場新橋(仮称)架設工事(下部工)	名古屋市建設土木局	愛知県	2000.8	矩形	25,955	10,992	1,000	12	36,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
545	橋田橋架設工事(下部工)	金沢市	石川県	2000.8	小判形	14,833	7,498	800	16	12	57,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
546	中津川-空運連絡(仮称)他特設工事 P2橋脚 P3橋脚 P4橋脚 P5橋脚	日本鉄道建設公団	愛知県	2000.8	矩形	14,726	12,230	1,000	16	24,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
547	押上線荒川橋梁架設工事 P9・P11橋脚 P10橋脚	成成建設株	東京都	2000.8	矩形	17,565	15,469	800	12	23,500	2	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃		
548	新交通臨海線延伸橋下部工事(その4) P390橋脚 P391橋脚 P392橋脚 P393橋脚 P394橋脚	東京都新交通建設(株)	東京都	2000.9	円形	9,493	9,493	800	9	36,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	施主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)		外形鋼管外径寸法(mm)	埋 入 深 度	基 礎 管 径 形 式	構造 形式	施工方法	概 要					
						長さ	外径											
549	香島新線、利根川B(下槽工)他工事 P3橋脚 P4橋脚	日本鉄道建設公社	茨城県	2000	9	小判形	24,506 28,474	14,594 16,891	1,200	19	16	38,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
550	古宇科大橋橋梁整備工事 P17橋脚 P18橋脚	神興土木建設部	神奈川県	2000	9	円形	15,317 13,730	15,317 13,730	1,000	16	22	80,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
551	12号作 蔵用道1号橋梁工事 P5橋脚 P7橋脚	経済企画省建設部	石川県	2000	9	小判形	16,522	10,907	1,000	14	22	49,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
552	第二東名高速道路 上郷高架橋 P1橋脚下り線 P5橋脚上り線 P8橋脚下り線 P6橋脚上り線 P6橋脚下り線 P7橋脚上り・下り線 P9橋脚上り線 P9橋脚下り線	日本道路公社名古屋建設局	愛知県	2000	9	矩形	8,777 9,825 8,777 8,777 8,777 10,873 12,968 9,825	7,729 6,681 6,681 6,681 6,681 7,729 7,729	800	9 13 14 12 14 9 12 13	9 9 9 9 9 2 9 9	16,500 25,500 25,500 25,500 25,000 15,500 20,500 20,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 打撃
553	第二東名高速道路 栄高架橋(下槽工)工事 P15橋脚 P16橋脚	日本道路公社名古屋建設局	愛知県	2000	10	円形	9,493 10,560	9,493 10,560	800	12 14	20,000 21,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固	
554	第一名神高速道路 桑名IC工事 D1橋脚 C15橋脚	日本道路公社名古屋建設局	三重県	2006	10	矩形	7,239	7,239	1,000	25	19	32,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
555	大船橋橋梁整備(下部撤去、新設) P3橋脚	川崎市	神奈川県	2000	10	小判形	14,760	9,766	1,000	12	12	48,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
556	一級河川桂川筋久手橋架替(その1)工事 P1橋脚 P2橋脚	京都市	京都府	2008	10	小判形	18,640	8,162	800	13 9	9	39,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
557	新内海高築橋下部(その1)工事 P21橋脚 P28橋脚 P3橋脚 P4橋脚	建設省四国地方建設局	愛媛県	2000	10	円形	11,352 11,352 14,524 13,750	11,352 11,352 14,524 13,750	1,000	19 12 12 12	12 12 12 12	30,000 30,000 31,000 28,500	1	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	中掘根固
558	愛海大橋架替工事 P9橋脚	北海道札幌土木現業所	北海道	2000	10	円形	16,904	16,904	1,000	19	14	40,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
559	国道建設合併工事	茨城県水戸土木(旧)	茨城県	2000	10	小判形	20,999	9,768	1,000	14	12	51,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
560	住宅宅地開運公共施設(運動広場)工事 A1橋台	埼玉県建設土木(現)	埼玉県	2000	10	矩形	28,432	8,487	1,000	12	12	64,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固
561	神戸線武蔵川橋架替工事 P4橋脚上り、下り P5橋脚上り、下り	阪急電鉄㈱	兵庫県	2000	10	円形	7,498	7,498	800	12	12	24,500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	不明	不明
562	空海高速道路連絡橋下前築造工事 P0橋脚 P3橋脚 P4橋脚 P5橋脚 P6橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	愛知県企業庁	愛知県	2000	10	小判形	24,266 20,060 22,818 22,818 19,922 21,370 17,164 20,060 18,612 20,060 22,956	14,131 11,373 14,131 14,131 14,131 11,373 11,373 11,373 11,373 11,373	1,200	22 22 22 22 22 22 30 22 30 27	14 16 11 14 14 14 22 14 22 22 22	21,000 20,500 38,500 41,000 38,500 32,000~45,000 35,000 40,300~42,300 43,500 40,500 41,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	業主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周管安裝寸法(mm)		基礎管形状	構造形式	施工方式	施工方法	摘要
						長さ	厚	外径	肉厚					
563	徳島小松島線海浜橋 P3橋脚 P4橋脚	徳島県	徳島県	2000.11	小判形	11,387	6,396	1,000	12	P-P	併設兼用方式	併設兼用方式	中掘既固	
564	日森里・倉人線豊田川横断橋下留工事	東京都	東京都	2000.11	円形	11,400	11,400	800	14	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
565	佐賀497号線登2高梁橋下留工事(2号A)工事	佐賀県	佐賀県	2000.12	矩形	9,735	5,735	1,000	16	P-P	井筒型	立上り方式	打撃	
566	仙臺築港工事 A1橋台 A2橋台	大阪府建設局	大阪府	2001.1	矩形	22,213	5,991	1,000	14	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
567	古宇別大橋橋梁補修工事 P16橋脚	油断土木建築部	神楽県	2001.4	円形	13,730	13,730	1,000	14	P-P	井筒型	立上り方式	打撃	
568	(仮称)浜名湖新橋下留工事 P8橋脚	静岡県建設土木部	静岡県	2001.5	円形	16,110	16,110	1,000	27	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
569	国補道橋梁修繕工事 P1橋脚	茨城県土木部道路建設課	茨城県	2001.6	小判形	16,007	9,768	1,000	14	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
570	新七九州空港連絡橋下留工事 P23橋脚	福岡県土木部空港建設課	福岡県	2001.10	円形	13,730	13,730	1,000	16	P-P	井筒型	立上り方式	打撃	
571	徳島小松島線海浜橋 P2橋脚	徳島県	徳島県	2001.8	小判形	11,387	6,396	1,000	12	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
572	中宮駅敷・空港連絡橋(仮)他特設工事 P13橋脚	日本鉄道建設公団	愛知県	2001.9	矩形	18,404	18,404	1,200	22	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
573	九州新幹線丸屋橋・白川川他工事 P4橋脚	日本鉄道建設公団	熊本県	2001.9	円形	11,145	11,145	1,000	14	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
574	筑前川島地区橋梁(仮)主橋脚下留工事	国土交通省中国地方整備局	鳥取県	2001.10	円形	31,195	31,195	1,000	25	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	土木技術 2000.07
575	一般国道12号江利川豊橋二級橋 LP-7橋脚	北海道開発局礼部川建設課	北海道	2001.10	円形	10,824	10,824	800	9	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
576	江北支那線道路改良工事 P1橋脚	佐賀県土木部土木(第)	佐賀県	2001.11	小判形	32,142	7,186	1,000	12	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
577	国道道路橋梁修繕工部工事 P8橋脚	茨城県土木部道路建設課	茨城県	2001.3	円形	10,560	10,560	1,000	12	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
578	宇都宮線新田川川橋(仮称)P2橋脚	山口県土木部河川建設課(砂)	山口県	2001.4	小判形	23,738	15,051	1,200	14	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
579	新三條大橋(二期橋)下留工事	国土交通省北陸地方整備局	新潟県	2001.5	小判形	34,542	11,490	800	12	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
580	金城ふ頭線金城橋梁(仮称)築造工事 P4橋脚 P4橋脚	名古屋港管理組合	愛知県	2001.6	矩形	12,232	9,736	1,000	14	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
581	三瓶小立京増陸地地保存施設	鳥取県建設部	鳥取県	2001.7	円形	30,156	30,156	800	10	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
582	瀬戸大橋(仮称)P2橋脚	鳥取県建設支庁土木建築局	鳥取県	2001.8	矩形	19,251	18,403	800	12	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
583	粟子川橋りょう新設 P13橋脚 P14橋脚	東海旅客鉄道㈱	愛知県	2001.8	小判形	19,750	9,768	1,000	19	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
584	中空連続・空港連絡橋(仮)他特設工事 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚 P10橋脚 P11橋脚 P12橋脚	日本鉄道建設公団	愛知県	2001.10	矩形	18,404	18,404	1,200	16	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
585	東名阪自動車道 天白川大橋(下留工) P2橋脚 P3-1橋脚 P3-2橋脚 P4橋脚	日本道路公団中部支社	愛知県	2001.10	矩形	11,920	8,777	800	9	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
586	天戸大橋下留工事(その2)	千葉市建設局	千葉県	2001.11	小判形	12,954	8,163	800	9	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
587	一般国道415号道路改築(仮称)工事 P1橋脚 P7橋脚	富山県富山土木事務所	富山県	2001.11	小判形	14,833	7,498	800	12	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	
588	緊急地方道路整備事業	奈良県郡山市土木事務所	奈良県	2001.11	円形	10,158	10,158	800	9	P-P	井筒型	併設兼用方式	中掘既固	
589	一般国道12号江利川豊橋二級橋 LP-8橋脚	北海道開発局礼部川建設課	北海道	2001.12	円形	10,824	10,824	800	12	P-P	井筒型	併設兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	業主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎面寸法(mm)	外径	内径	長さ	基軸管形状	構造形式	施工方式	施工方法	摘要
590	第一草名花園高架橋(下部工)工事 P12橋脚上 P12橋脚下 P13橋脚上 P13橋脚下 P14橋脚上 P14橋脚下	日本道路公団中部支社	愛知県	2001.12	矩形	10,982 10,982 10,982 9,785	1,000	20	36,000	1 1 1 1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
591	緊急地方道路(改修)整備・橋の架替合併A1橋台 P2橋脚 P3橋脚	埼玉県建設土木(有)	埼玉県	2001.12	小判形	20,810 8,162	800	13	24,000	1 1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
592	鹿島臨海工業団地北地区12の2	鹿島臨海工業団地事務所	鹿島臨海	2001.12	円形	8,162	800	9	34,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
593	宮崎10号花見橋橋下部工1橋脚	国土交通省九州地方整備局	宮崎県	2001.12	小判形	14,759	1,000	12	31,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
594	行新橋下部工事 P1橋脚	国土交通省関東地方整備局	埼玉県	2001.12	円形	12,937	1,000	12	38,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
595	鹿島臨海工業団地(その1)	兵庫県土木事務所	兵庫県	2001.12	小判形	31,981	800	9	46,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
596	12羽野 鹿川1号橋架工事 P8橋脚	建設部土木事務所	石川県	2001.12	小判形	16,522	1,000	14	52,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
597	鹿嶋01 RP-6橋脚 LP-7橋脚	北海道旅客鉄道(株)	北海道	2001.12	円形	10,824	800	9	55,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
598	東名高速道路(改修)東名高架橋(下部工)工事	日本道路公団東京建設局	神奈川県	2002.1	円形	5,834	800	9	39,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
599	13第二架第3-A号橋架下部工事 P8橋脚	茨城県建設公社	茨城県	2002.1	小判形	32,109	1,000	16	60,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
600	一般国道12号江別市動物園線橋 RP-7橋脚	北海道開発局土木建設部	北海道	2002.1	円形	10,824	800	12	53,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
601	一般国道38号新川市新川橋川橋石橋脚 P4橋脚	北海道開発局土木建設部	北海道	2002.1	小判形	12,263	978	12	61,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
602	国道39号会津川橋第2下部工事 A1橋台 P1橋脚 P2橋脚	国土交通省中国地方整備局	岡山県	2002.1	小判形	19,023	748	12	36,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	基礎工 2003.8
603	国文庫市地区R1橋架下部工事	都市建設整備公社	大阪府	2002.5	円形	8,977	800	12	16,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
604	瀬戸大橋(仮設)P1橋脚	島根県建設局	島根県	2002.6	小判形	19,922	1,430	21	44,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
605	第251-1号玉置川原車力線橋架工事 P3橋脚 P4橋脚	青森県五所川原市土木事務所	青森県	2002.6	小判形	13,350	1,045	14	56,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
606	鹿島臨海工業団地大橋下部工 P4橋脚	国土交通省九州地方整備局	鹿児島県	2002.6	矩形	32,234	24,899	800	34,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
607	美海築港国庫改修3550-1号橋架下部工事	茨城県建設公社	茨城県	2002.6	小判形	29,733	9,768	1,000	61,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
608	東京外環 大島CT D777(下部工)工事 P4橋脚 P5橋脚	日本道路公団東京建設局	東京都	2002.7	矩形	14,725	12,230	1,000	28,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
609	宮益新線徳島川橋架建設4	東日本旅客鉄道(株)	東京都	2002.7	小判形	11,305	8,163	800	44,300	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
610	みさと橋架工事(下部工)	静岡県土木事務所	静岡県	2002.7	矩形	21,756	12,325	800	21,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
611	藤川橋架下部工(その2)工事	兵庫県土木事務所	兵庫県	2002.7	小判形	31,981	5,834	800	46,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
612	牛久保大橋下新その2工事	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2002.7	円形	7,385	7,385	800	47,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	耐震補強
613	名神高速下新野高梁橋(下部工)補強工事P9-A橋脚 P10-B橋脚 P10-D橋脚 P10-E橋脚 P11-A橋脚 P11-B橋脚	日本道路公団関西支社	京都府	2002.7	円形	8,828	8,828	800	15,000	1	井筒型	立上り方式		
614	国庫道徳島改修架下部工事(架大橋) P1橋脚	茨城県土木部道路建設課	茨城県	2002.9	円形	18,541	10,158	800	14,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	業主	工事場所	着工 年月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)	外径	壁厚	長さ	継手管 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	摘要
615	石狩川改築中央区5 P14橋脚 P15橋脚 P16橋脚 南工区6	北海道旅客鉄道 北極道旅客鉄道	北海道	2002.10	矩形	14,725 14,725	1,000	12	24,500 24,500 26,500 24,500	P-P P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型 井筒型	仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式	打撃	
616	戸ノ内橋改築工組工(その2)工事	兵庫県尼崎土木事務所	兵庫県	2002.11	小判形	31,981	800	9	45,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
617	船渠整備工事(地方道改修)	福井県福井土木事務所	福井県	2002.11	小判形	16,545	800	12	36,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
618	葛西橋脚長補修及び補修工事 P1橋脚 P2橋脚	東京都第一建設事務所	東京都	2002.12	小判形	42,639 41,731	1,000	12	36,300~41,300 36,300~44,500	P-P P-P	脚付型	仮締切兼用方式		
619	九州新幹線 松橋BL他	日本鉄道建設公団	鹿児島県	2002.12	円形	6,834	800	12	33,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
620	駒波橋下部工事 P2橋脚 P3橋脚	国土交通省東北地方整備局	宮城県	2003.1	円形	6,834	1,000	12	48,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
621	中山橋下部工事(その1)	東京都第五建設事務所	東京都	2003.1	小判形	13,505	800	12	44,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
622	緊急地方道改修(改築)整備・橋りょう架替合併A2橋台	埼玉県越谷土木(有)	埼玉県	2003.1	小判形	20,810	800	14	26,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
623	本郷(CIT1) (2-1)工事 P19橋脚	首都圏建設公社	神奈川県	2003.1	円形	10,824	800	9	18,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
624	国補道路線改築橋梁下部(運行大橋)A2橋台 P4橋脚 P5橋脚 P8橋脚	茨城県土木部道路建設課	茨城県	2003.1	小判形	14,883 15,551 13,511	1,000	12	34,000 42,000 41,500	P-P P-P P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
625	知多機関道建設工事 A2橋台	愛知県道路公社	愛知県	2003.5	矩形	40,930	1,000	12	22,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
626	土産大橋下部工事 P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚	国土交通省東北地方整備局	青森県	2003.5	矩形	14,421	800	9	14,000 14,000	P-P P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
627	江北宮列線道路改良工事	佐賀県土木部小橋土木(有)	佐賀県	2003.5	小判形	33,142	1,000	12	44,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
628	旭高梁下部(中工区)工事 P5橋脚 P6橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2003.6	小判形	8,916 8,916	800	14	11,500 13,000	P-P P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
629	旭高梁下部(北工区)工事 P10橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2003.6	小判形	33,142	1,000	12	44,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
630	創設茨城水産道建設工事 P-2橋脚	北海道建設土木研究所	北海道	2003.7	矩形	13,373	800	16	22,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
631	高津川橋梁下部工事(第1期) P1橋脚 P5橋脚	鳥取県益田土木建築事務所	鳥取県	2003.8	円形	13,730	1,000	17	28,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
632	15第二架第5-C号橋梁下部工事 P1橋脚 P5橋脚	茨城県道路公社	茨城県	2003.8	小判形	32,109	1,000	14	41,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
633	国道改修-3-001号(仮)旧北山川下部工 P10橋脚 P11橋脚	国土交通省東北地方整備局	宮城県	2003.8	円形	12,144	1,000	12	49,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
634	橋梁改築工事小橋渡河川改良工事合併工事(2号)	愛知県知多建設事務所	愛知県	2003.10	矩形	10,230	800	9	48,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
635	七戸川橋梁改築工事(下部工) P1橋脚 P3橋脚	青森県十和田県土木整備(有)	青森県	2003.10	円形	6,834	800	9	31,000 32,000	P-P P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
No.	名称	業主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm) 長さ 幅 高さ	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚
636	那珂川橋りょう改築工事(その1) P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚 P4橋脚	東日本旅客鉄道㈱	茨城県	2003	10 円形	11,362 11,362 1,000 12 14	1,000 1,000	1,000 1,000	1,000 1,000	1,000 1,000	28,000 38,500 41,500 41,500	1 1 1 1	P-P P-P P-P P-P	井筒型 井筒型	係締り兼用方式		
637	末吉橋架替工事(その1) A1橋台 A2橋台	横浜市道路局	神奈川県	2003	10 小円形	18,985 5,260	1,000	1,000	1,000	1,000	35,000	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃	
638	大塚山山道三毛線緊急歩道整備工事	奈良県郡山土木事務所	奈良県	2003	10 円形	10,158 10,158	800	800	800	17,000	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	中掘保固		
639	一般国道415号道路改良(教習橋)工事 P3橋脚 P5橋脚 P6橋脚	富山県富山土木事務所	富山県	2003	10 小円形	14,833 7,498	800 12	9	9	38,000 47,500	1 1	P-P 1	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
640	大瀬川橋梁 P2橋脚	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2003	10 円形	10,559 10,559	1,000	1,000	1,000	33,500	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
641	新交通方式P2橋脚下部工事	国土交通省関東地方整備局	東京都	2003	10 円形	8,928 8,928	800	800	800	31,000	2	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
642	美浦家線国庫道改築3550-2号橋梁下部工事 P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚	茨城県道路公社	茨城県	2003	10 小円形	32,169 12,145	1,000	16	12	33,000 33,000	1 1	P-P 1	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
643	明日香大和郡山自転車道大和橋りょう架替工事 P2橋脚	奈良県郡山土木事務所	奈良県	2003	10 円形	9,493 9,493	800	800	800	16,000	2	P-P	井筒型	係締り兼用方式	中掘保固		
644	徳島県橋梁 P6橋脚 P9橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	徳島県	徳島県	2003	11 小円形 円形	20,877 4,402	1,200 25	14	14	54,000 49,000	1 1	P-P 1	井筒型	立上り方式	打撃	重防食 重防食 重防食 重防食 重防食	
645	高瀬号橋下部工事(その3)UDP2橋脚 DP61橋脚 UP61橋脚 PD12橋脚	広島高速道路公社	広島県	2003	11 小円形 円形	41,664 16,517 18,152	800 9	9	9	24,000 26,000	1 1	P-P 1	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
646	山形県橋梁大瀬川(原形)橋りょう架替工事	山形県土木部土木部建設課(旧)	山形県	2003	11 矩形	26,336 21,964	1,000	12	21	46,000	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	中掘保固		
647	千葉県橋梁改築(清徳橋下部) P4橋脚	千葉県土木事業所	千葉県	2003	11 小円形	22,127 12,145	1,000	12	14	31,500	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
648	福島県橋梁改築(徳島橋下部) P1橋脚	北海道土木事業所	北海道	2003	11 小円形	16,545 8,163	800	9	9	20,000	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
649	日向町上島羽線橋下部工事(その2)工事 P2橋脚 P3橋脚	京都市	京都府	2003	11 小円形	22,832 8,163	800	14	9	26,500	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	中掘保固		
650	土蔵橋大洲・須崎間橋道新設下部工事	国鉄旅客局	高知県	2003	11 矩形	5,991 5,991	1,000	12	12	21,000	3	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
651	新幹線 新川橋りょう橋脚 延延工事	東海旅客鉄道㈱	愛知県	2003	12 小円形	10,645 7,654 12,414	500	10	9	18,100 18,100	1 1	P-P 1	井筒型	係締り兼用方式			
652	国補道橋改築下部工事(淡大橋) P2橋脚 P3橋脚	茨城県土木部建設課	茨城県	2003	12 円形	11,499 11,499	800	19	9	57,000	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
653	橋改築工事小瀬川改築工事(その1)	愛知県土木建設課	愛知県	2004	3 矩形	10,230 2,884	800	9	9	55,000	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
654	徳島県橋下部工事(その2)	大原町土木事業所	大原町	2004	3 小円形	11,308 8,163	800	9	9	27,500	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	中掘保固		
655	九州新幹線九幹線 水川B(P5橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004	3 円形	121,44.5 121,44.5	1,000	14	19	50,000	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
656	九州新幹線九幹線 水川B(P4橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004	3 円形	121,44.5 121,44.5	1,000	14	19	49,500	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	打撃		
657	門波ジャンクションランプ橋	日本道路公団関西支社	大阪府	2004	5 円形	8,196 8,166	1,000	19	12	38,500	1	P-P	井筒型	係締り兼用方式	中掘保固		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	施主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)	外径	壁厚	長さ	根数	継手管 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	備 考
658	新伏木港大橋(仮称)下部工その2(工) P1.6橋脚 その3(工) P1.7橋脚	富山県土木建築事務所	富山県	2004 7	小判形	長辺 17,255 短辺 9,768	1,000	12	43,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
659	島岡大橋架替下部工(その3) P1橋脚 P2橋脚	大阪府政方土木事務所	大阪府	2004 7	小判形	11,929 8,186	1,000	14	27,200	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中継保固	
660	小坂線橋梁(下取)工事	宮城県	宮城県	2004 7	矩形	25,956 7,239	1,000	12	9,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
661	新橋梁架替改良工事 P8	北海道建設土木事業所	北海道	2004 7	矩形	13,373 10,230	800	9 14	24,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
662	国補道橋改修架替下部工(水尻橋) P4橋脚	茨城県土木部道路課	茨城県	2004 8	円形	14,624 14,624	1,000	12	51,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
663	三和通付高梁架替(その2)工事	葛飾区	東京都	2004 8	小判形	15,673 8,186	1,000	11 12	59,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中継保固	
664	中川橋下部工(その2)	東京都第五建設事務所	東京都	2004 8	小判形	13,505 6,170	800	9 12	44,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
665	一般国道415号道橋改修(球瀬橋)下部工 P2橋脚	富山県富山土木センター	富山県	2004 8	小判形	14,632 7,498	800	9 12	38,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
666	高道2号線下部工(その3)DP60橋脚 UP60橋脚	広島高速道路公社	広島県	2004 8	円形	12,813 12,813	800	9	41,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
667	五所川原車方橋架替工事 P5	青森県五所川原土木整備部	青森県	2004 8	小判形	13,351 10,455	1,200	14 23	57,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
668	御前渡架替改良工事 P9	北海道建設土木事業所	北海道	2004 8	矩形	13,373 8,135	800	9 16	32,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
669	九州新幹線九段橋・堀川B P2.P3.P4橋脚	日本鉄道建設公団	熊本県	2004 9	円形	9,767 9,767	1,000	12 16	52,000	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中継保固	
670	高津川橋架替下部工(第4期) P2	島根県益田土木建築事務所	島根県	2004 9	円形	13,730 13,730	1,000	14	28,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
671	東横線鶴見山橋架替(鋼骨)→大石山架脚)面接補強工事 P1.P2	東横線電鉄	神奈川県	2004 9	小判形	19,430 5,509	600	14	33,500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
672	七戸川鉄道道橋架替(鋼骨)→大石山架脚)上取橋	青森県七戸田土木事務所	青森県	2004 10	円形	6,834 6,834	800	9	30,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
673	日本橋東北自動車道土木工事(長者川橋)P1橋脚 P2橋脚	日本道路公社東北支社	秋田県	2004 10	円形	10,158 10,158	800	9	22,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
674	曾根沖大橋工部(P9)工事	宮城県	宮城県	2004 10	円形	12,145 12,145	1,000	12	57,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
675	陸奥町線山内・福龍地区道橋建設工事 P1 P2 P4 P6 P8	横浜市港務局	神奈川県	2004 10	円形	8,621 8,621	1,200	14 18	35,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
676	九州新幹線九段橋 松原・小川川池	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2004 11	円形	12,144 12,144	1,000	14 19	51,500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
677	九州新幹線九段橋 龍北B(P3橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004 11	円形	8976.5 8976.5	1000	12 14	34,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
678	九段橋 龍北B(P4橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004 11	円形	8976.5 8976.5	1000	12 14	35,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
679	住宅地間道公共施設(道橋)架替工事(下部工) P3橋脚 P4橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚	埼玉県建設土木整備事務所 日本道路公社	埼玉県	2004 11	小判形	19,750 9,768	1,000	12 14	64,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
680	東名高速道路(改築)厚木インターチェンジ橋(下部工)工事 P3橋脚 P4橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚	日本道路公社	神奈川県	2004 11	矩形	8,935 5,491	900	15 12	39,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
681	国補道橋改修3-1号 国補道橋改修3-1号 下部工(水尻橋)	茨城県建設土木事業所	茨城県	2004 11	小判形	15,188 12,292	1,200	14	24,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
682	栗久保線架替(鋼骨)下部工(橋脚)工事	北海道石狩支庁	北海道	2004 11	小判形	22,127 12,145	1,000	12 14	31,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
683	11号線橋架替下部架替工事(その2)工事 A1 A2	東京都土木建設株式会社	東京都	2004 11	矩形	7,087 4,895	800	13	26,691	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中継保固	
684	大川川橋架替 P3橋脚	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2004 11	円形	10,559 10,559	1,000	14	33,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

鋼管矢板基礎施工実績 2005.1 ~ 2006.3 (平成17年1月 ~ 平成18年3月)

No	名	称	施主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周鋼管矢板寸法(mm)		長さ	基 礎 数	構 造 形 状	精選 形式	施工方式	施工方法	文
							長辺	短辺	外径	肉厚							
1	北海道美幌市白糠美幌大橋新設 P4		北海道札幌土木建設所	北海道	2005.4	円形	23,254	23,254	1,400	14	23	1	P-P	板締り兼用方式	打撃		
2	国鉄道庁改築31-1号、国庫道庁改築30-1号 下掘工事(水府橋)P2		茨城県	茨城県	2005.2	小円形	13986	11092	1200	14		1	P-P	板締り兼用方式	圧入工法		
3	北海道美幌市白糠美幌大橋新設(下掘工)工事 P4		北海道札幌土木建設所	北海道	2005.3	円形	22254	22254	1000	23	14	0.5	P-P	板締り兼用方式	中掘?		
4	九幹線、松緒・小川B/C他		独立行政法人鉄道建設・運輸施設	熊本県	2005.3	円形	12144.6	12144.6	1000	19	14	0.5	P-P	板締り兼用方式	中掘?		
5	番所地区下掘工事 P4		国土交通省東北地方整備局青森	青森県	2005.3	矩形	12574	12574	800	9		1	P-P	板締り兼用方式	圧入工法		
同 P5						矩形	11526	11526	800	9		1	P-P	板締り兼用方式	圧入工法		
同 P6,P7						矩形	11526	11526	800	9		2	P-P	板締り兼用方式	圧入工法		
同 P8						矩形	12574	10475	800	9		1	P-P	板締り兼用方式	圧入工法		
6	番所地区下掘工事 P5				2005.3	矩形	13374	12326	800	9		1	P-P	板締り兼用方式			
7	重要港湾施設港池港池改修工事重要港湾施設港池改修(国庫)既設工 拒打為修繕改修工事		京都府港湾事務所	京都府	2006.2	円形	9768	9768	1000	11	18	1	P-P	板締り兼用方式			
8	川口橋下掘工事 A1		大船渡市	岩手県	2005.5	小円形	14215.5	7976.5	1000	12		1	P-P	板締り兼用方式	打撃工法		
同 A2						小円形	14215.5	7976.5	1000	12		1	P-P	板締り兼用方式	打撃工法		
同 P1,P2						小円形	10352	10352	1000	12		2	P-P	板締り兼用方式	打撃工法		
9	東京都港区地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その3) J1/J2/J3/J4		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005.9	矩形	15730.2	12234.6	1500	19	17	0.5	P-P(縮刷)	板締り兼用方式	打撃工法		
10	新米谷大橋下掘工事 P2		国土交通省東北地方整備局仙台	宮城県	2005.11	円形	11145	11145	1000	14		1	P-P	板締り兼用方式	打撃工法		
同 P3						円形	11145	11145	1000	14		1	P-P	板締り兼用方式	打撃工法		
11	九幹線、加勢川B他 P2		独立行政法人鉄道建設・運輸施設	熊本県	2005.11	円形	12710	12710	1000	14		1	P-P	板締り兼用方式	パイロハンマ工法		
12	平成16年度東京都港南地区臨海道路 橋梁下部基礎築造 工事(その7) MPI		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005.12	矩形	31460.4	12234.6	1500	19	17	0.5	P-P	板締り兼用方式	打撃工法		
13	平成17年度 国庫道庁改築7-03-030-0-001号、第7-03- 030-0-01号、第7-03-030-0-001号、第7-03-031-0-001 号、都梁下掘工事(水府橋) P1		茨城県道路建設課	茨城県	2006.2	小円形	15163	7976	1000	12		1	P-P	板締り兼用方式	圧入工法		
14	都市計画道路(補助200号線・栗洲橋)整備工事(その1) P1		東京都江東区	東京都	2006.2	矩形	15465.2	11278	800	12	9	1	P-P	板締り兼用方式	中掘既設		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	主	工事場所	起工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周鋼管矢張寸法(mm)		長さ	数量	継手管形状	構造形式	施工方式	施工方法	文	畝
							長さ	短辺	外径	肉厚								
15	伏木外港1号新伏木港大橋(仮称)下部工その4工事		富山県伏木港事務所	富山県	2005	3 小判形	17255	9768	1000	12	345000	1	P-P	仮締切兼用方式				
16	平成16年度東京湾南部地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その4)		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005	6 矩形	32960	13735	1500	17	59000	1	編P-P	仮締切兼用方式				
17	都市計画道路補助第264号線(三和橋付近)橋梁築造(その3)工事		東京都葛飾区	東京都	2005	7 小判形	15673	8186	1000	12	59000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘掘削			
18	平成17年度東京湾南部地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その2)		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005	8 矩形	17230	13735	1500	17	69000	1	P-P	仮締切兼用方式				
19	中川橋下部工その2(17五-1橋136)		東京都建設局第五建設事務所	東京都	2005	9 小判形	13505	6171	800	12	44500	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘掘削			
20	横浜新環状道路 池田高架橋(下部)工事 P19右側		東日本高速道路(株)横浜工事業	神奈川県	2006	9 円形	7498	4498	800	9	30000	1	P-P	仮締切兼用方式				
21	伏木富山港(伏木地区)港湾改良臨海道路伏木外港1号線新伏木港大橋(仮称)下部工その2工事		東日本高速道路(株)横浜工事業	神奈川県	2006	9 円形	7498	4498	800	9	34000	1	P-P	仮締切兼用方式				
22	国道124号国道道路改築及び道路交差事業合併工事(熊子大橋下部工その2)		富山県伏木港事務所	富山県	2005	4 小判形	17255	9768	1000	12	35000	1	P-P	仮締切兼用方式				
23	国道124号国道道路改築及び道路交差事業合併工事(熊子大橋下部工その1)		千葉県海浜地域整備センター	千葉県	不明	小判形	13177	8186	1000	14	39500	1	P-P	仮締切兼用方式				
24	町田立体下部(その4)工事		国土交通省川崎国道事務所	東京都	不明	矩形	8004	8004	1000	11	22000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘掘削			
25	町田立体下部(その3)工事		国土交通省川崎国道事務所	東京都	不明	矩形	8004	8004	1000	11	25000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘掘削			
26	徳島東環状線街路工事 緊急地方道路整備工事合併(建設費)東環状大橋下部工(第7分割)		徳島県	徳島県	2005	9 矩形	21469	18673	1200	14	48500	1	P-P	仮締切兼用方式				
27	一般国道野能町環状線道路交付金芝野大橋(仮称)下部工工事		富山県高岡土木センター	富山県	2005	9 小判形	27023	8163	800	12	40000	1	P-P	仮締切兼用方式				
28	平成17年度鹿角港(中央地区)橋梁(BA1・PI)築造工事		国土交通省九州地方整備局鹿角	鹿児島県	2005	8 円形	不明	不明	1000	14	47000	1	P-P	仮締切兼用方式				
29	平成16年度東京湾南部地区臨海道路(II期)南北水路橋脚橋(仮称)橋脚建設工事(その1)		東京都港湾局	東京都	不明	小判形	28071	8163	800	12	50500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃			
30	東京湾南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その2)		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	38504	18978	1500	17	60500	1	編P-P	仮締切兼用方式	打撃			

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名称	施主	工事場所	着工年月	平面形状		基礎断面寸法(mm)		外径	外周鋼管去厚寸法(mm)		基礎管径	構造形式	施工方式	施工方法	文献
					形状	長さ	長さ	短辺		肉厚	長さ					
31	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その6)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	17	58500	1 編P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
32	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その3)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	17	81500	1 編P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
33	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その5)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	18978	15482	1500	17	20	81500	1 編P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
34	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎工事	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	24	65500	1 編P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
35	兵庫県芦屋地区道路(1号線)橋梁下部工事	国土交通省中部地方整備局兵庫	山口県	2006	円形	不明	不明	1200	14		33000	1 P-P	井筒型	不明		
36	(仮称)秋津駅東口ペデストリアンデッキ新設工事(下部工)	横浜市道路局建設部橋梁課	神奈川県	不明	小判柄	不明	不明	1000	12		45000	1 P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
37	徳島県大塚町(第7号線)橋梁下部工事(継続)	徳島県	徳島県	不明	矩形	21469	18573	1200	14	19	48500	1 P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
38	北陸(県)富、常願寺川旧他	鉄道・運輸機構北陸新幹線第二	不明	不明	円形	14131	14131	1200	14	19	47500	1 P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
39	北陸(県)富、常願寺川旧他	鉄道・運輸機構北陸新幹線第二	不明	不明	円形	14131	14131	1200	14	19	47000	1 P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
40	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その5)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	18978	15482	1500	17		81500	1 編P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
41	東京都港区地区臨海道路(改築)阿田西高茶橋(下部工)工事	中日本高速道路株式会社	不明	不明	円形	5540	5540	800	19		42000	1 P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
42	北海道釧路鉄道改築工事P-7橋脚	北海道釧路土木現業所	北海道	不明	矩形	13374	12326	800	9		16 7500~2050	1 P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
43	平成16年度東京港臨海道路橋梁下部基礎築造工事	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	38204	18978	1500	17		81500	1 P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
44	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その4)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	32960	13235	1500	17		59000	1 編P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
45	平成16年度東京港南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その7)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	32960	13235	1500	17		80500	1 編P-P	井筒型	仮締切兼用方式		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

鋼管矢板基礎施工実績 2006.4 ~ (平成18年4月 ~)

No	名	種	施主	工事場所	竣工年月	基礎断面寸法(mm)				外周設置位置寸法(mm)				基礎形状	構造形式	施工方式	施工方法	文
						長さ	短辺	厚	外径	長さ	短辺	厚	外径					
1	新潟・緊急応急対策準備会併合(一部債務負担)		徳島県	徳島県	不明	21081.4	4095.6	1200	25	18	14	49000	1	P-P	井筒型	打ち		
2	徳島東部支線(徳島市住宅団地)自~川内町高島・東線状大橋(仮設)上り工(第9分)		徳島県	徳島県	不明	15672.6	8155.8	1000	12			72000	1	P-P	井筒型	打ち		
3	平成18年度 若洲橋下流工事		東京都	東京都	不明	10156.3	10156.3	800	12			26000	1	P-P	井筒型	打ち		
4	平成18年度 若洲橋下流工事(百貫橋) P5橋脚		東京都	東京都	不明	18612	11373	1200	14			35000	1	P-P	隔壁部	打ち		
5	平成18年度 若洲橋下流工事(百貫橋) P5橋脚		東京都	東京都	不明	18612	11373	1200	14			35000	1	P-P	隔壁部	打ち		
6	国道18号京浜形線 月形大橋架設(下部工) P-5橋脚		千葉県	千葉県	不明	19750.3	9767.9	1000	12			41500	1	P-P	井筒型	打ち		
7	国道18号京浜形線 月形大橋架設(下部工) P-5橋脚		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
8	国道18号京浜形線 月形大橋架設(下部工) P-5橋脚		千葉県	千葉県	不明	13468.4	800	12	12			38000	1	P-P	井筒型	打ち		
9	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下流工(その1))		千葉県	千葉県	不明	683.1	800	12	12			16000	1	P-P	井筒型	打ち		
10	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下流工(その2))		千葉県	千葉県	不明	12264	9768	1000	14			21500	1	P-P	井筒型	打ち		
11	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	20500	10455	1200	17			27500	1	P-P	井筒型	打ち		
12	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	13177	8186	1000	14			29500	1	P-P	井筒型	打ち		
13	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	13710	1000	20	16			40500	1	P-P	井筒型	打ち		
14	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	10580	10580	1000	14	12		38500	1	P-P	井筒型	打ち		
15	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	10158.3	800	9	9			18500	1	P-P	井筒型	打ち		
16	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	19750	9768	1000	12			64500	1	P-P	井筒型	打ち		
17	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	26287	8767.8	1000	16	12		48500	1	P-P	井筒型	打ち		
18	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	14673	7186	1000	14	12		73000	1	P-P	井筒型	打ち		
19	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	10559.8	10559.8	1000	11	17		34800	1	P-P	井筒型	打ち		
20	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	14130.9	14130.9	1200	14	19	16	48500	1	P-P	井筒型	打ち		
21	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	14130.8	14130.8	1200	14	19	16	47300	1	P-P	井筒型	打ち		
22	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	22832	8163	800	12			41500	1	P-P	井筒型	打ち		
23	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	17412	10173	1200	19	14		35000	1	P-P	井筒型	打ち		
24	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	14155	14155	800	14	12		38500	1	P-P	井筒型	打ち		
25	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	13488	13488	800	12			39000	1	P-P	井筒型	打ち		
26	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	23254	23254	1000	16			47000	1	P-P	井筒型	打ち		
27	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	12177	7186	1000	14			25500	1	P-P	井筒型	打ち		
28	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	7498	7498	800	9			30000	2	P-P	井筒型	打ち		
29	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	12230.2	12230.2	1000	14	15	14	37500	1	P-P	井筒型	打ち		
30	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	10158.3	10158.3	800	9			18500	1	P-P	井筒型	打ち		
31	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	16221	12230	1000	14	11		33500	1	P-P	井筒型	打ち		
32	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	11230	11230	1000	11			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
33	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	8163	8163	800	9			18500	1	P-P	井筒型	打ち		
34	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	18612	11373	1200	14			35000	1	P-P	隔壁部	打ち		
35	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	13785	7498	800	9			21500	1	P-P	井筒型	打ち		
36	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	20206.7	8976.5	1000	15	22	15	54500	1	P-P	井筒型	打ち		
37	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	18988.9	8976.5	1000	12	14	12	52500	1	P-P	井筒型	打ち		
38	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	15015.5	8976.5	1000	12	17	14	52000	1	P-P	井筒型	打ち		
39	成田・印旛線本線下流工 P16橋脚		千葉県	千葉県	不明	15015.5	8976.5	1000	12	15	22	51500	1	P-P	井筒型	打ち		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	
平成18年度東京湾臨海工(PI6~PI18)工事 P17橋脚 (上防脚)	内閣府沖縄総合振興計画附録 建設部国土交通省	神埼県	2007	2	小判形	17711.1	8976.5	1000	15	22	15	12	1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃	
平成18年度東京湾臨海工(PI6~PI18)工事 P17橋脚 (下防脚)	内閣府沖縄総合振興計画附録 建設部国土交通省	神埼県	2007	2	小判形	16463.3	8976.5	1000	12	15	22	15	12	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃	
40 成田・印旛排水下水道工事P1橋脚	鉄道・運輸機構鉄道総合技術 調査社	千葉県	2007	2	円形	11340	11340	1000	25	16			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
41 成田・印旛排水下水道工事P2橋脚	鉄道・運輸機構鉄道総合技術 調査社	千葉県	2007	2	円形	10580	10580	1000	20	16			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
42 成田・印旛排水下水道工事P3橋脚	鉄道・運輸機構鉄道総合技術 調査社	千葉県	2007	2	小判形	18750	8768	1000	14	11			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
43 広島南地区安川橋上河工事P1(上防脚)	国土交通省中国地方整備局 広島河川国道事務所	広島県	2007	2	小判形	15807	8768	1000	12	11			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
44 広島南地区安川橋上河工事P2(上防脚)	国土交通省中国地方整備局 広島河川国道事務所	広島県	2007	2	小判形	11264	8768	1000	14	11			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
45 広島南地区安川橋上河工事P3(上防脚)	国土交通省中国地方整備局 広島河川国道事務所	広島県	2007	2	小判形	16474	12730	1000	13	11			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
46 兵庫県明石地区安川橋上河工事P4橋脚	国土交通省中国地方整備局 兵庫県建設部	兵庫県	2007	3	円形	9255	9255	1200	14				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
47 国道444号環状線改良(国道)2A工事	佐賀県土木部土木部事務所 佐賀土木部土木部事務所	佐賀県	2007	3	小判形	16907	9768	1000	13	20	13	11		1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法
48 国道444号環状線改良(国道)2B工事	佐賀県土木部土木部事務所 佐賀土木部土木部事務所	佐賀県	2007	4	円形	23254	23254	1000	14	16	23	16	14	1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃
49 第二京浜(大塚北交差点)上り伏地区下掘その他工事	北埼玉県土木部土木部事務所 北埼玉土木部土木部事務所	北埼玉県	2007	5	円形	10559.8	10559.8	1000	16	12			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
50 環状大橋工(環状)P2橋脚	東京都立川市建設部 東京都立川市建設部	東京都	2007	7	小判形	14572	7186	1000	13	11			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
51 松江第五大橋道徳橋脚	松江市建設部 松江市建設部	広島県	2007	8	小判形	13958	10500	1000	14				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
52 松江第五大橋道徳橋脚	松江市建設部 松江市建設部	広島県	2007	8	小判形	12726	8977	1000	14				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
53 平成19~20年度内中央大橋下掘工事P2橋脚	国土交通省北陸地方整備局 国土交通省北陸地方整備局	山形県	2007	8	円形	12292	12292	1200	14				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
54 平成19~20年度内中央大橋下掘工事P3橋脚	国土交通省北陸地方整備局 国土交通省北陸地方整備局	山形県	2007	8	円形	12292	12292	1200	14				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
55 平成19~20年度内中央大橋下掘工事P4橋脚	国土交通省北陸地方整備局 国土交通省北陸地方整備局	山形県	2007	8	円形	12292	12292	1200	14				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
56 平成19~20年度内中央大橋下掘工事P5橋脚	国土交通省北陸地方整備局 国土交通省北陸地方整備局	山形県	2007	8	円形	12292	12292	1200	14				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
57 高速3号線工(環状)P2橋脚(その1)	広島県建設部 広島県建設部	広島県	2007	8	矩形	17221.4	10982.4	1000	14				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
58 高速3号線工(環状)P2橋脚(その2)	広島県建設部 広島県建設部	広島県	2007	9	矩形	15973.6	13478	1000	14	15	14		1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃	
59 一般国道46号(環状)P2橋脚(仮設)下掘工(P3)工事	富山県土木部土木部事務所 富山県土木部土木部事務所	富山県	2007	9	小判形	22832	8163	800	12				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃	
60 松浜橋上流橋下掘その他2工事(P1橋脚)	国土交通省北陸地方整備局 新潟県建設部	新潟県	2007	11	小判形	8174	3400	1000	14				1	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
61 松浜橋上流橋下掘その他2工事(P5橋脚)	国土交通省北陸地方整備局 新潟県建設部	新潟県	2007	11	小判形	8174	3400	1000	15	14			1	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
62 松浜橋上流橋下掘その他2工事(P5橋脚)	国土交通省北陸地方整備局 新潟県建設部	新潟県	2007	12	小判形	8174	3400	1000	25	18	14		1	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
63 18号国道(環状)P2橋脚(仮)新石下橋脚 家下原(ES橋脚)工事	茨城県公路局 茨城県公路局	茨城県	2008	1	小判形	19750.3	9767.9	1000	16	14	12		1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
64 松浜橋上流橋下掘その他2工事(P2橋脚)	国土交通省北陸地方整備局 新潟県建設部	新潟県	2008	1	小判形	8174	3400	1000	24	17	14		1	P-P	井筒型	立ち上がり方式	打撃	
65 橋下掘工事(その1)P3橋脚	千葉県建設部 千葉県建設部	千葉県	2008	2	小判形	12177	7186	1000	14				2	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
66 橋下掘工事(その2)P3橋脚	千葉県建設部 千葉県建設部	千葉県	2008	2	小判形	12177	7186	1000	14				2	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
67 東武東上線(環状)P2橋脚	埼玉県建設部 埼玉県建設部	埼玉県	2008	2	小判形	5840	5840	800	19	14			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	中掘り工法	
68 道徳橋(環状)P2橋脚	千葉県建設部 千葉県建設部	千葉県	2008	2	小判形	14612	11373	1200	22	16			1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	打撃工法	
69 国道134号(環状)改良及び追算委託河合町工事(鉄子大橋上流工事の3)	千葉県建設部 千葉県建設部	千葉県	2008	5	小判形	13401.6	8163.5	800	12				1	P-P	井筒型	仮締り兼用方式	バンプロ	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

- ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰

鋼管矢板基礎 トピックス

No	名	称	施	主	工事場所	高工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周鋼管矢板寸法(mm)			基礎数	継手管形状	構造形式	施工方式	施工方法
								長辺	短辺	外径	肉厚	長さ					
	新橋野川橋			建設省東北地方建設局	宮城県	1972	9	12500	9620	800	12	75500	2	P-T	脚付型	立上り方式	打撃工法
	臨海幹線山内地区第1橋梁			横浜市	神奈川県	1988	4	56300	27300	1200	16	51000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	東京湾横断道路木更津人工島A1			東京湾横断道路(株)	千葉県	1992	4	28888	28868	1500	25	49000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	美原大橋 P-1			北海道開発庁	北海道	1996	7	62294	36234	1200	19	66000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	古亭利大橋橋梁整備工事 P17橋脚			沖縄県土木建設部	沖縄県	2000	9	15,317	15,317	1,000	16	80,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃
	空陸自衛隊連絡橋工組築造工事 P13橋脚(※中部国際空港)			愛知県企業庁	愛知県	2000	10	20,050	11,373	1,200	30	40,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃
	東京湾南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その3)			国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005		17230	13735	1500	17	81500	1	編P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃

1990年以降でのトピックス的事例

東京湾横断道路木更津人工島 A1: φ1500x25mmの大径厚肉管の使用、ビッグプロジェクトでの採用

三原大橋: 平面図形状が60mを超えるものへの適用

古亭利大橋: 鋼管長80mを超える

中部空港連絡橋: 板厚30mmの厚肉管の適用

東京湾臨海道路: 鋼管継手の採用、長さ81.5m、φ1500大径管の使用

福島県築港大橋: ハイパーウェルSP (V)付鋼管 + 高耐力継ぎ手) 2003年 ※ ハイパーウェルは鋼管社、鋼管技術協会では共通工法としていない、各社独自工法

印旛沼橋梁: ハイパーウェル

大が渡での鋼管矢板施工実績

① 東武湾橋脚道路の木更津人工島 (海ほたる)

締切部の矩形締切兼用工番め

最大水深2.3mで鋼管矢板5.0mを施工。締切内に土砂盛り立てがあり仮締切としての水位差では1.1m程度。

② 古亭利大橋幹線部基礎

F形(1.5、3mφ)の鋼管矢板井筒基礎

最大水深1.8mで鋼管矢板8.0mを打設

- ① : Name of Structure , ② : Client , ③ : Location (Prefecture) , ④ : Commencement , ⑤ : Shape , ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side , ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile , ⑩ : Outer Diameter , ⑪ : Thickness , ⑫ : Length , ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint , ⑮ : Structure Type , ⑯ : Construction Method , ⑰ : Pile Installation Method

添付資料 14 : 図面

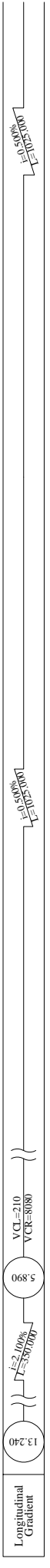
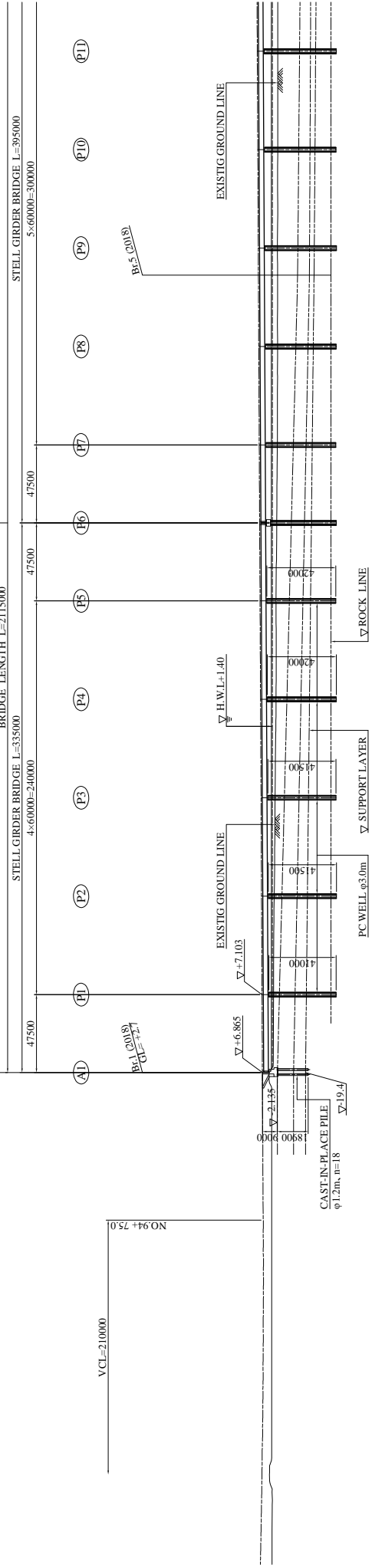
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (1)

ROUTE 2

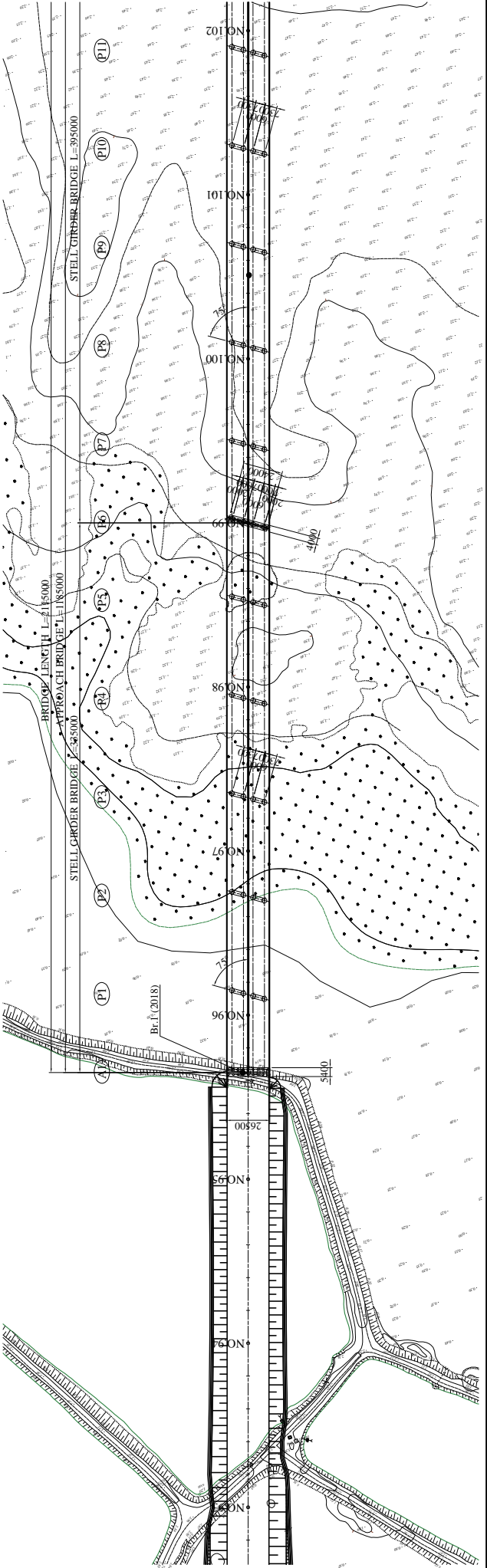
S=1:2,500

SIDE VIEW (1/3)

NO. 99+00.0



PLAN VIEW (1/3)



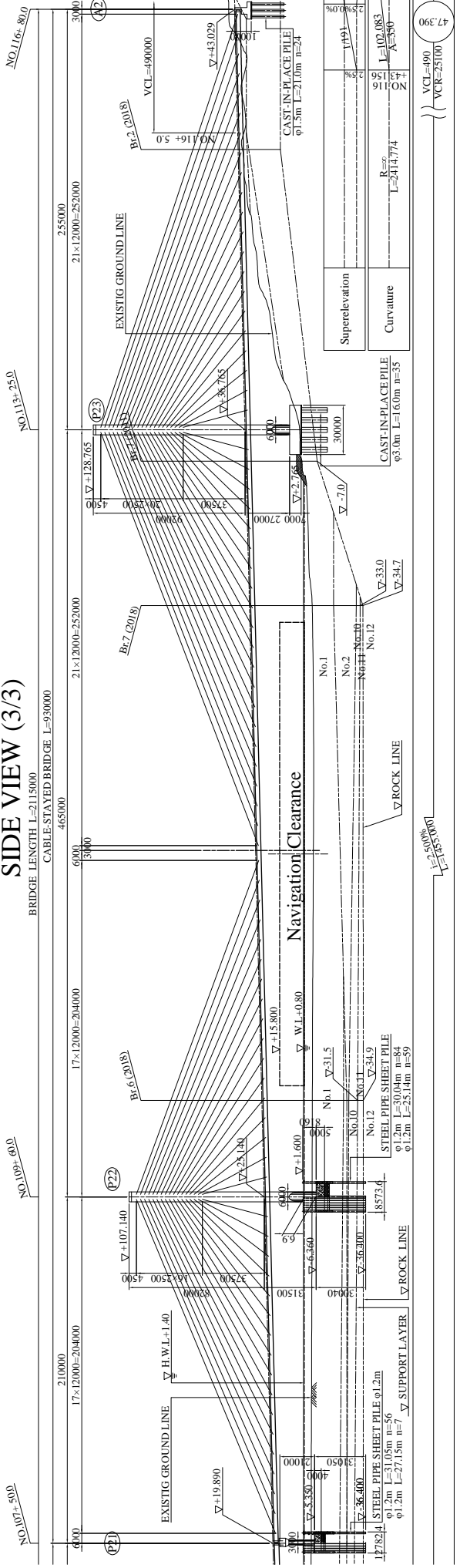
<p>ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD</p>	<p>TITLE MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (1)</p>
<p>SCALE 1/2500</p>		<p>No. 1</p>

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (3)

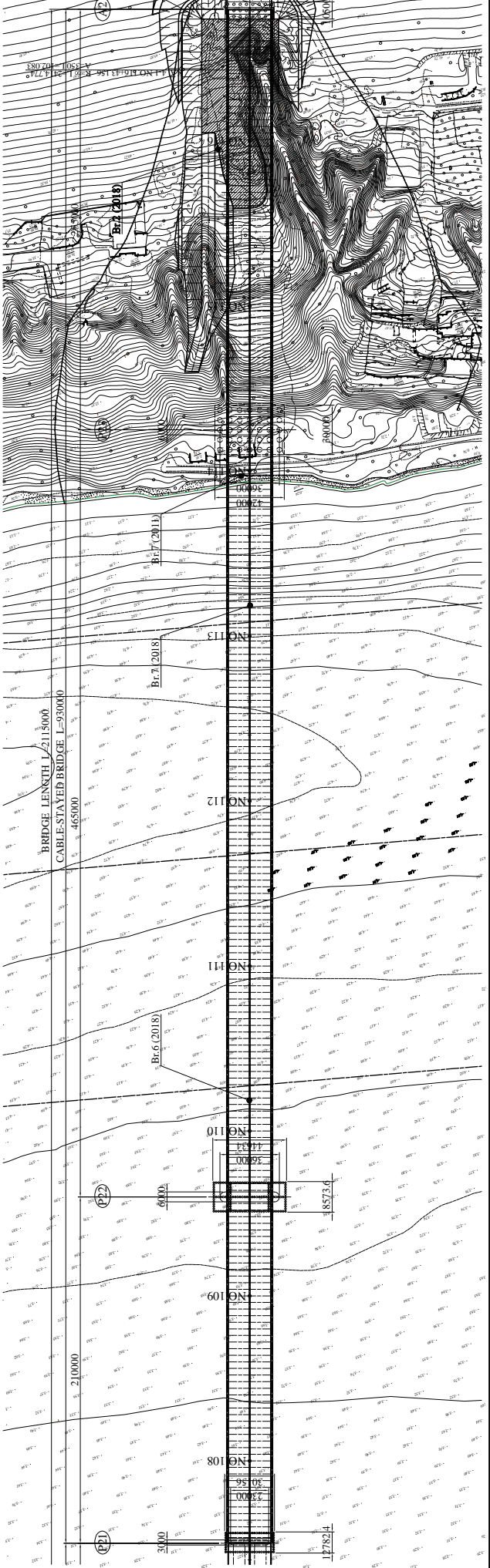
S = 1:2,500

ROUTE 2

SIDE VIEW (3/3)



PLAN VIEW (3/3)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)

SCALE 1/2500
No. 3

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (4)

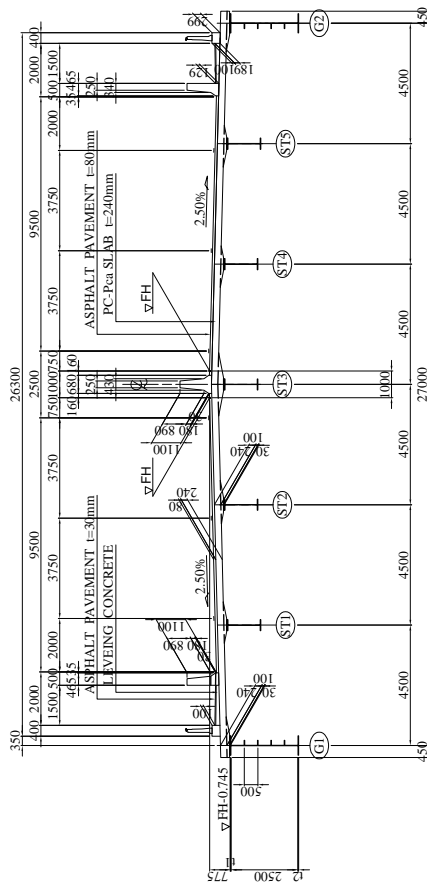
SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION

MAIN BRIDGE (CABLE-STAYED BRIDGE)

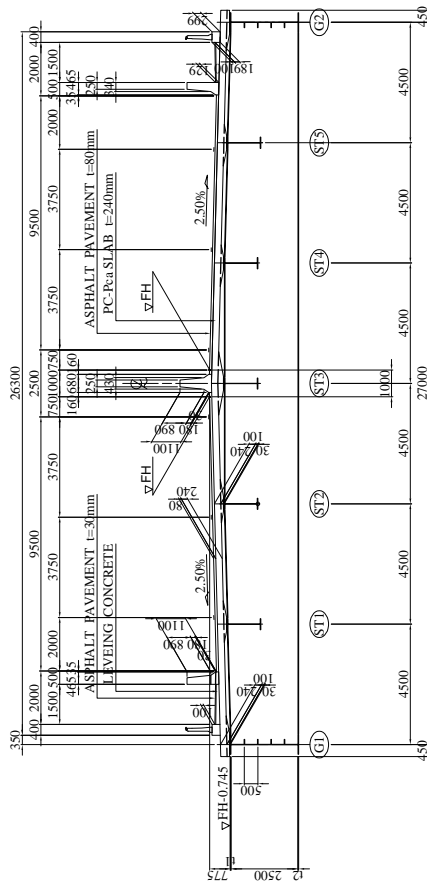
ROUTE 2

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



DESIGN CONDITION

SUPERSTRUCTURE	CONTINUOUS 3SPANS CABLE-STAYED BRIDGE (RC MAIN TOWER)
STRUCTURAL TYPE	WALL TYPE PIER PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 STEEL PIPE SHEET PILE φ1.2m PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 CAST-IN-PLACE PILE φ1200, φ1500, φ3000
BRIDGE LENGTH	335.000m +395.000m +455.000m +930.000m = 2,115.000m
BRIDGE WIDTH	26.300m
LIVELOAD	LIVE LOAD B (JAPANESE STANDARD)

MATERIAL

STEEL	SBHS500, SM490Y, SM400
PC SLAB DECK	SBHS500, SM490Y, SM400
CONCRETE	reck=40N/mm ²
CURB	reck=24N/mm ²
REINFORCING BAR	SD345
CABLE	NEW PWS 1570N/mm ²
STEEL	SBHS500, SM400
PC SLAB DECK	SBHS500, SM400
CONCRETE	reck=40N/mm ²
CURB	reck=24N/mm ²
REINFORCING BAR	SD345
CONCRETE	reck=30N/mm ²
REINFORCING BAR	SD345
CONCRETE	reck=24N/mm ²
REINFORCING BAR	SD345
STEEL	SKY490, SKY400
CONCRETE	reck=24N/mm ²
REINFORCING BAR	SD345
CONCRETE	reck=40N/mm ²
REINFORCING BAR	SD345
PC STEEL	SBPR1080/1230
CONCRETE	reck=24(30)N/mm ²
REINFORCING BAR	SD345

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (4)

SCALE
1/200
No. 4

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (6) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION FOUNDATION PLAN VIEW

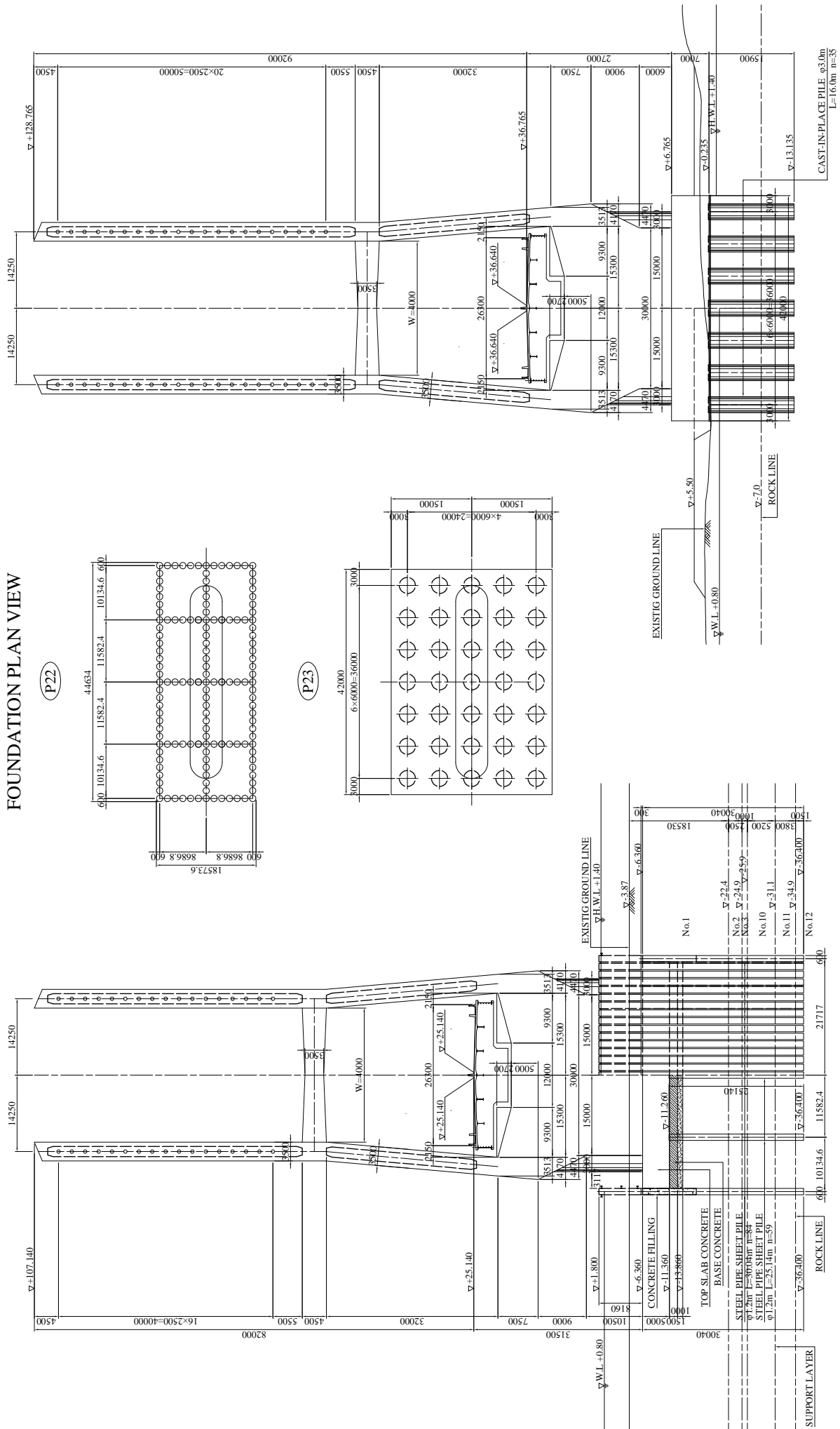
ROUTE 2

S=1:350

P22

P23

FOUNDATION PLAN VIEW



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)	SCALE 1/350
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)	No.
	TITLE	6

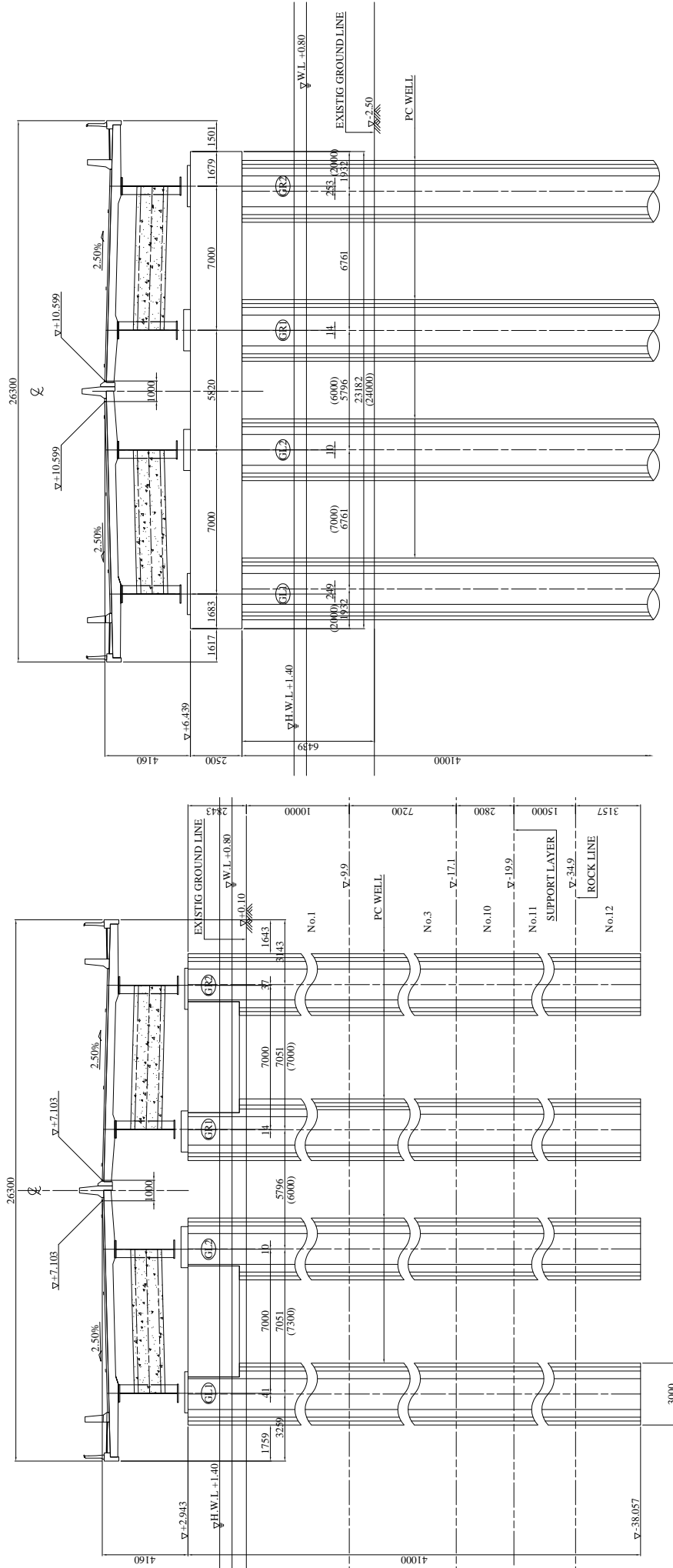
MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (7) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 2

S=1:200

P13

P1



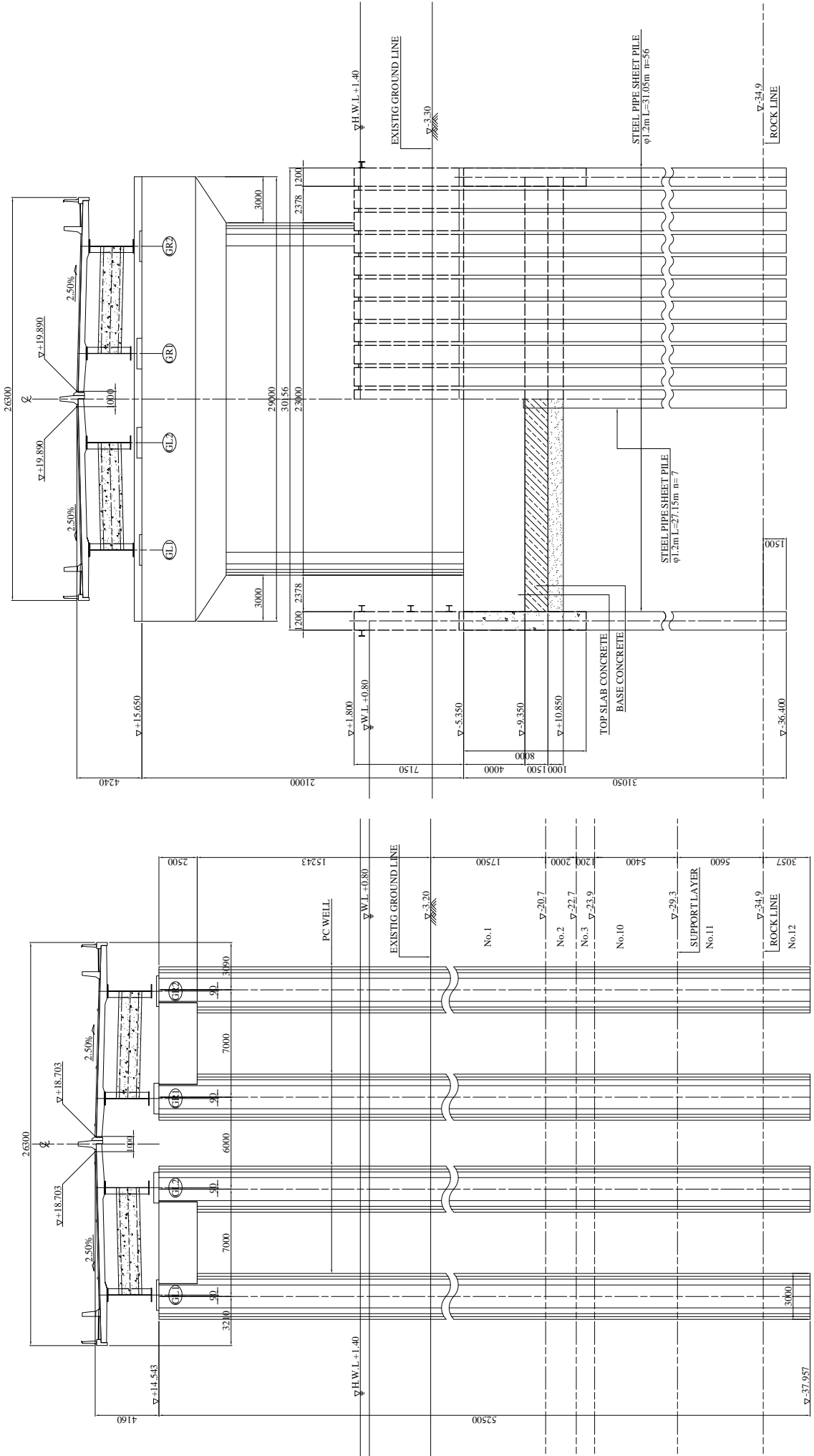
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (8) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 2

S=1:250

P21

P20



A14-8

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)

TITLE

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (8)

SCALE
1/250

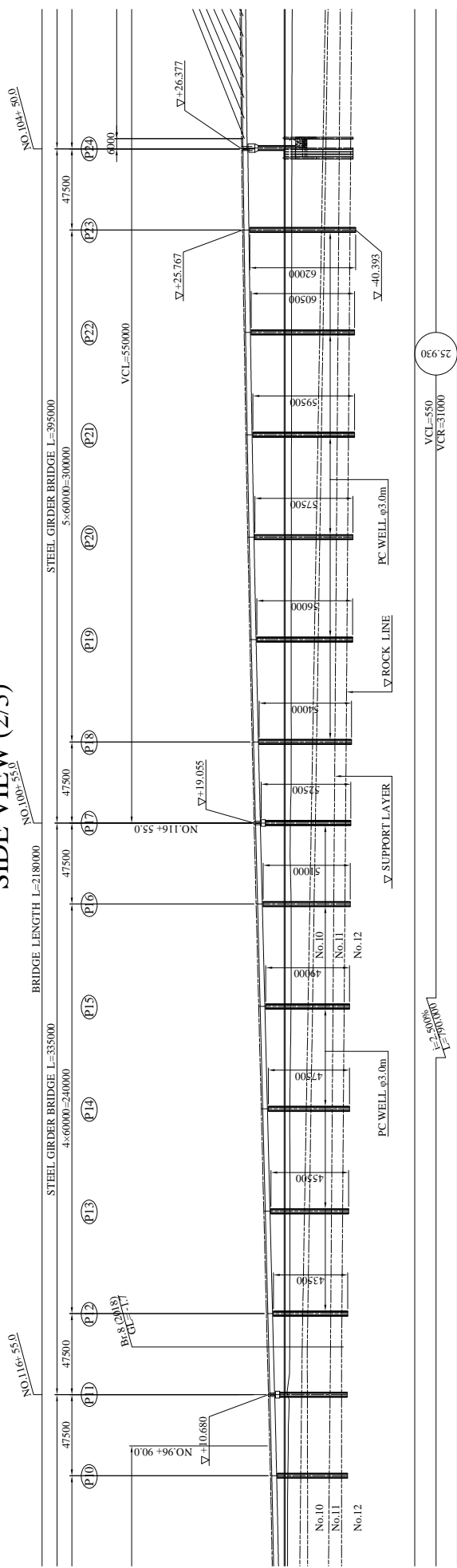
No. 8

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (2)

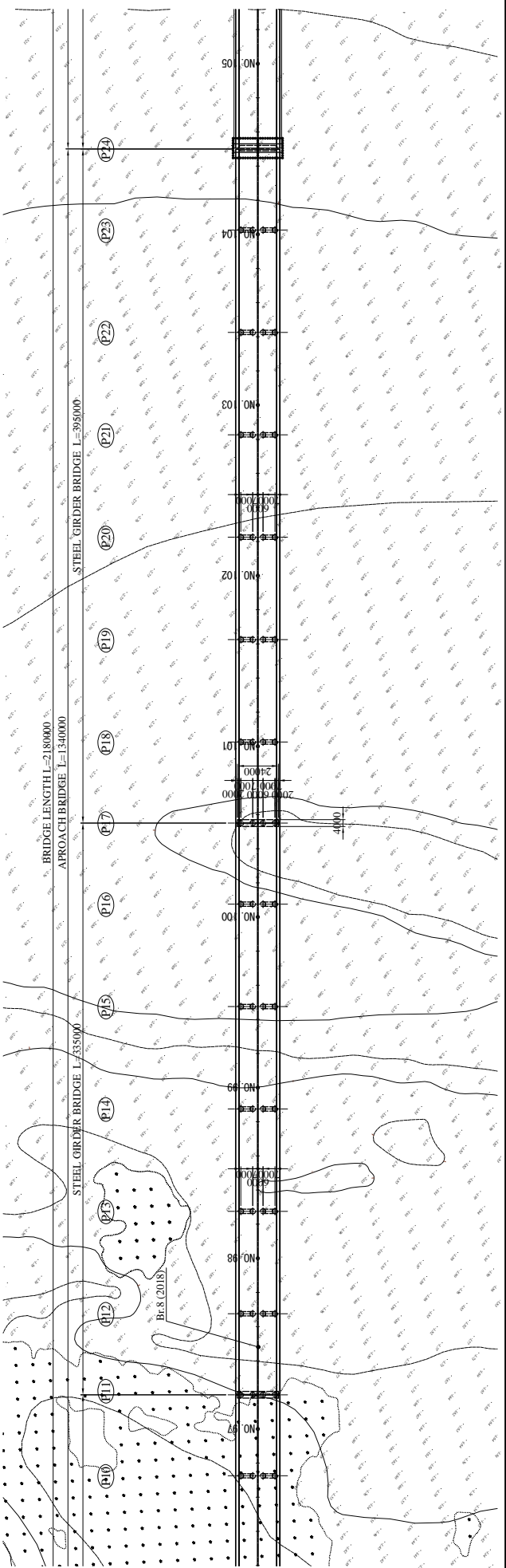
ROUTE 3

S=1:2,500

SIDE VIEW (2/3)

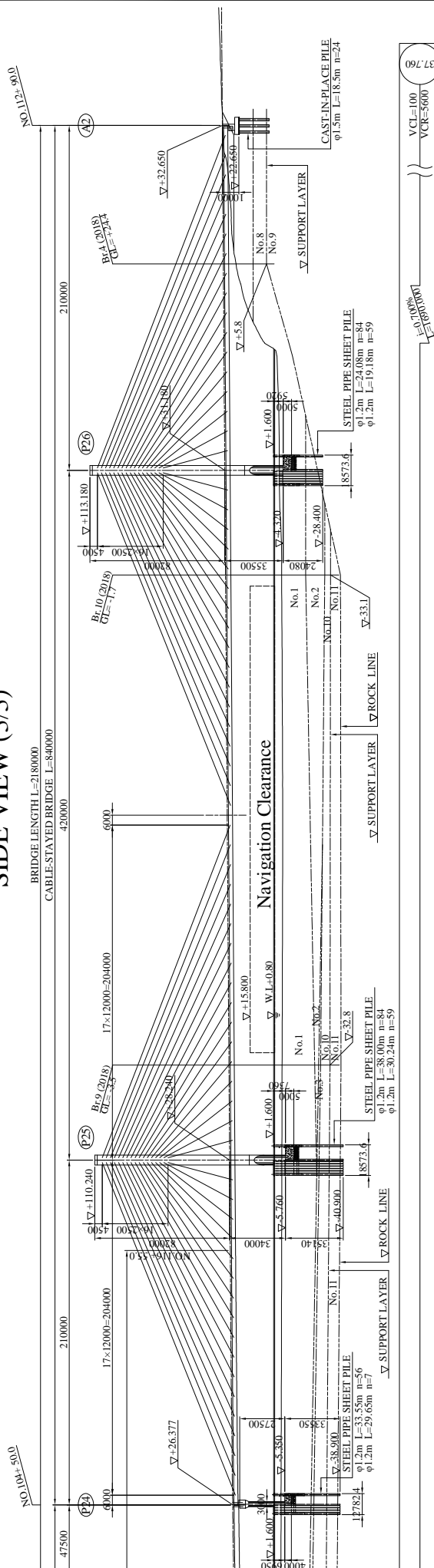


PLAN VIEW (2/3)

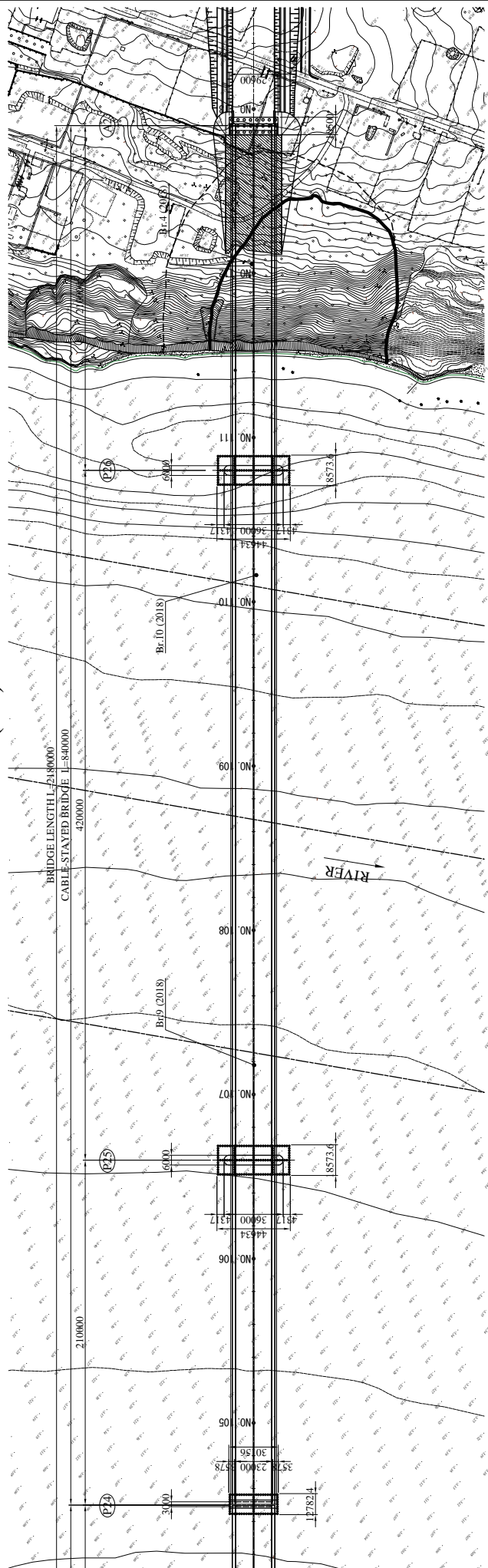


ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)		MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (2)	SCALE 1/2500
	CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD			

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (3) S=1:2,500
SIDE VIEW (3/3)



PLAN VIEW (3/3)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)	SCALE 1/2500
			No. 12

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (4)

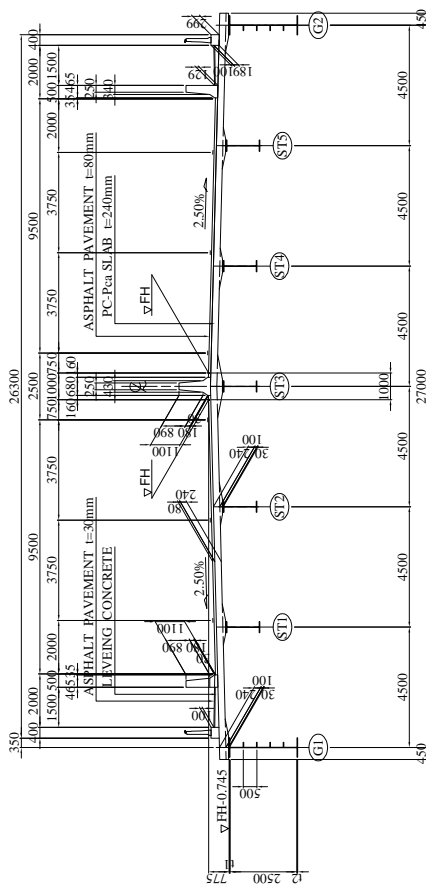
SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION

MAIN BRIDGE (CABLE-STAYED BRIDGE)

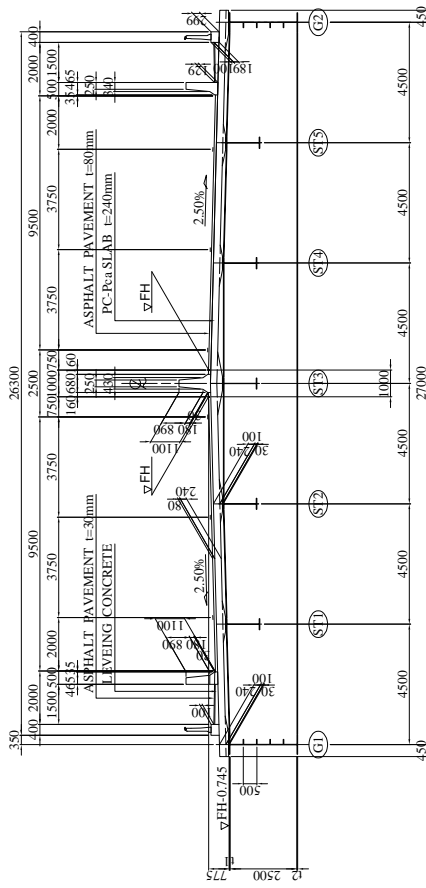
ROUTE 3

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



DESIGN CONDITION

SUPERSTRUCTURE	CONTINUOUS 3SPANS CABLE-STAYED BRIDGE (RC MAIN TOWER)
STRUCTURAL TYPE	REVERSE-T TYPE ABUTMENT WALL TYPE PIER PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 STEEL PIPE SHEET PILE φ1.2m PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 CAST-IN-PLACE PILE φ1200, φ1500, φ3000
BRIDGE LENGTH	275.000M +335.000M +335.000M +395.000M +840.000M =2180.000M
BRIDGE WIDTH	26.300m
LIVELOAD	LIVE LOAD B (JAPANESE STANDARD)

MATERIAL

SUPERSTRUCTURE	MAIN BRIDGE	STEEL	SBHS500, SM490Y, SM400
	APPROACH BRIDGE	PC SLAB DECK	SBHS500, SM490Y, SM400
		CURB	SBHS500, SM490Y, SM400
MAIN TOWER	REINFORCING BAR	CONCRETE	SBHS500, SM490Y, SM400
	SUBSTRUCTURE	CABLE	NEW PWS 1570N/mm ²
		STEEL	SBHS500, SM490Y, SM400
FOUNDATION	STEEL PIPE SHEET PILE	STEEL	SKY490, SKY400
	PC-WELL	CONCRETE	SBHS500, SM490Y, SM400
		REINFORCING BAR	CONCRETE
CAST-IN-PLACE PILE	PC STEEL	PC STEEL	SBPR1080/1230
	CONCRETE	CONCRETE	SBPR1080/1230
	REINFORCING BAR	REINFORCING BAR	SBPR1080/1230

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (4)

SCALE
No. 1/200
13

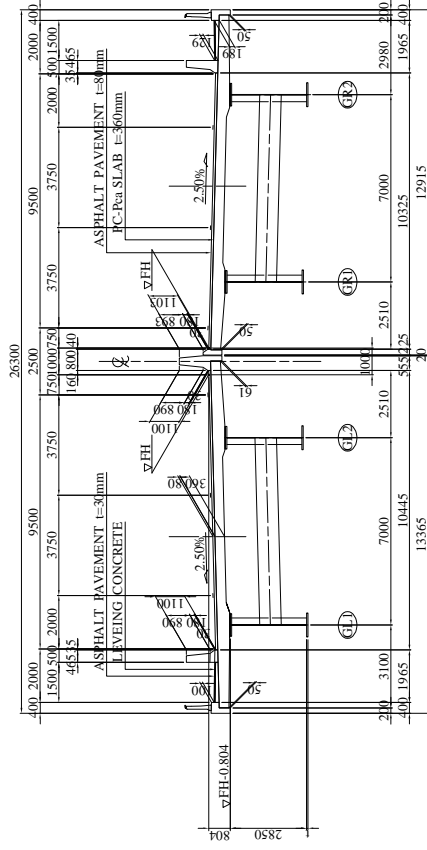
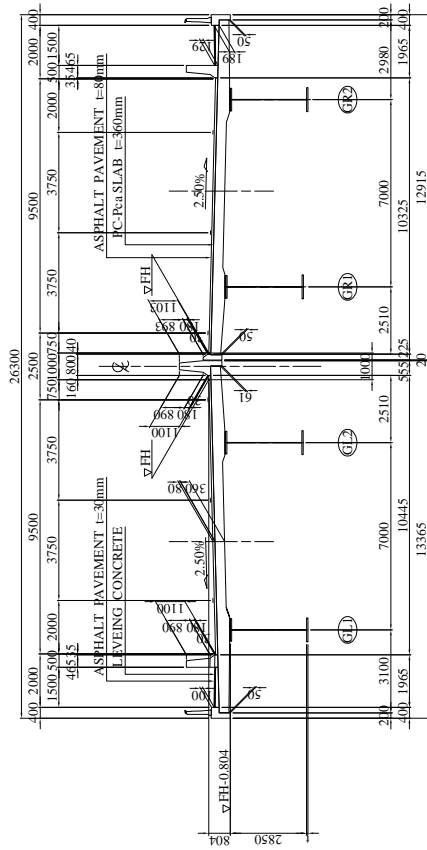
MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (5) SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION APPROACH BRIDGE (STEEL GIRDER BRIDGE)

ROUTE 3

S=1:200

TYPICAL PART

CROSS GIRDER PART



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (5)

SCALE

1/200

No.

14

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (6) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION FOUNDATION PLAN VIEW

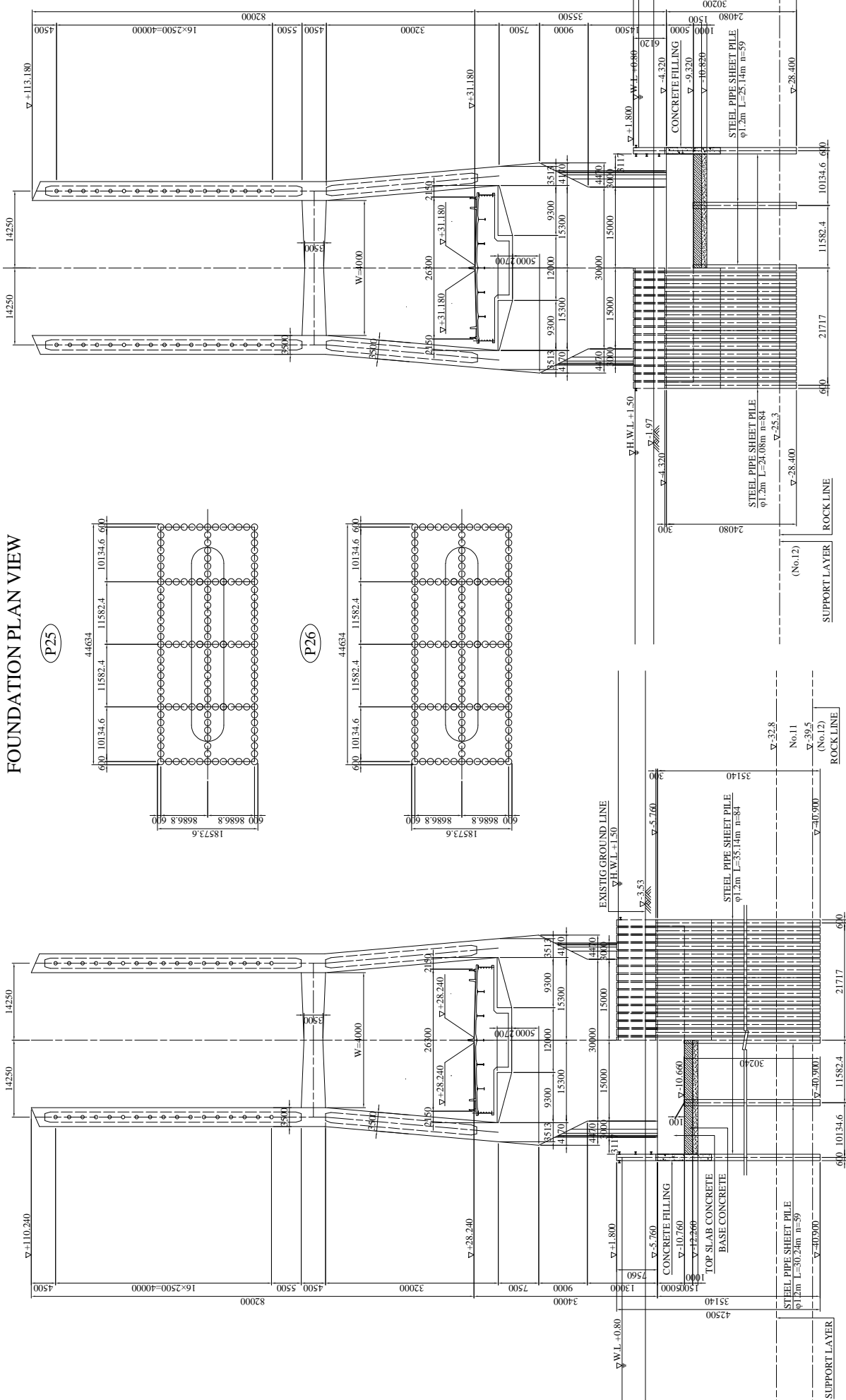
ROUTE 3

S=1:350

P25

P26

FOUNDATION PLAN VIEW



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE
MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)

SCALE
1/350
No. 15

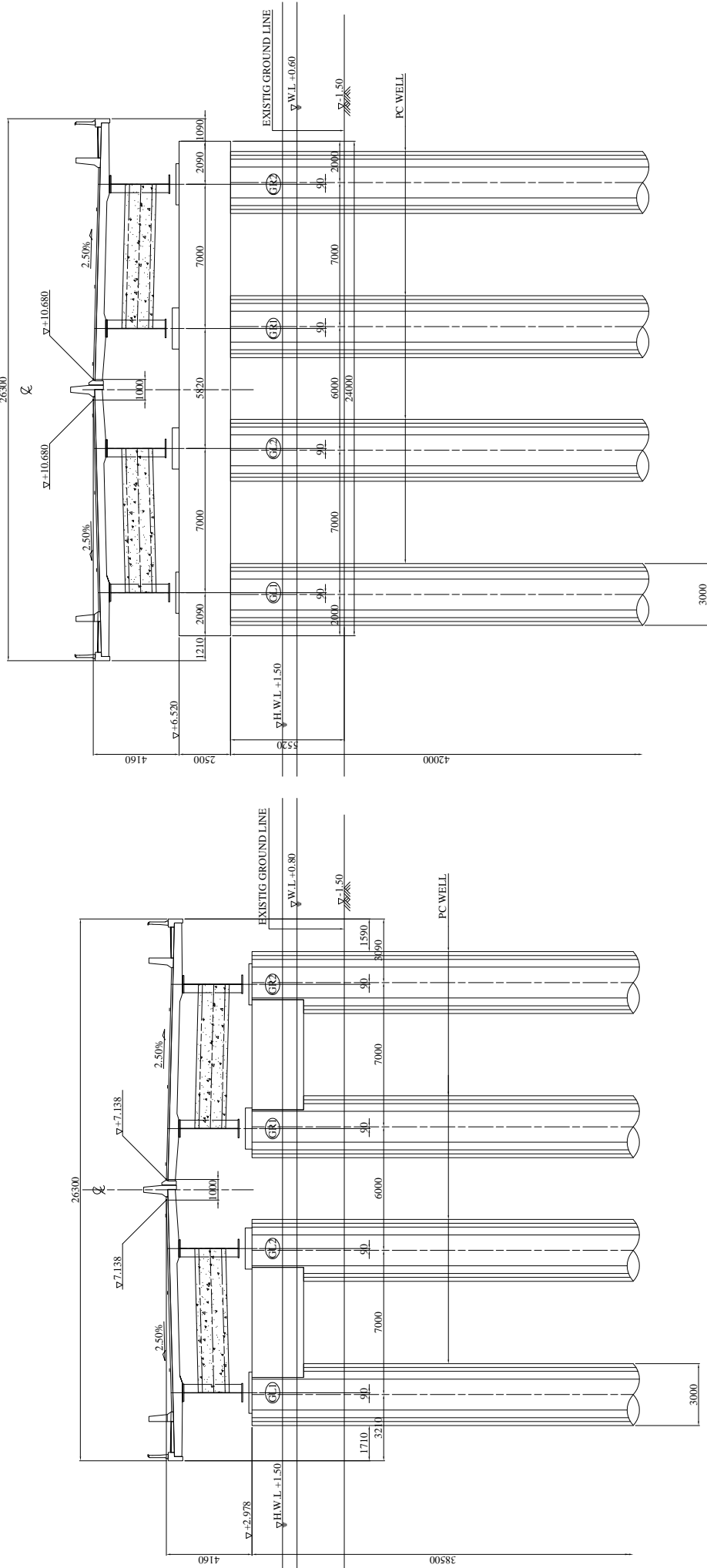
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (7) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 3

S=1:200

P7

P11



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE
MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (7)

SCALE
1/200
No. 16

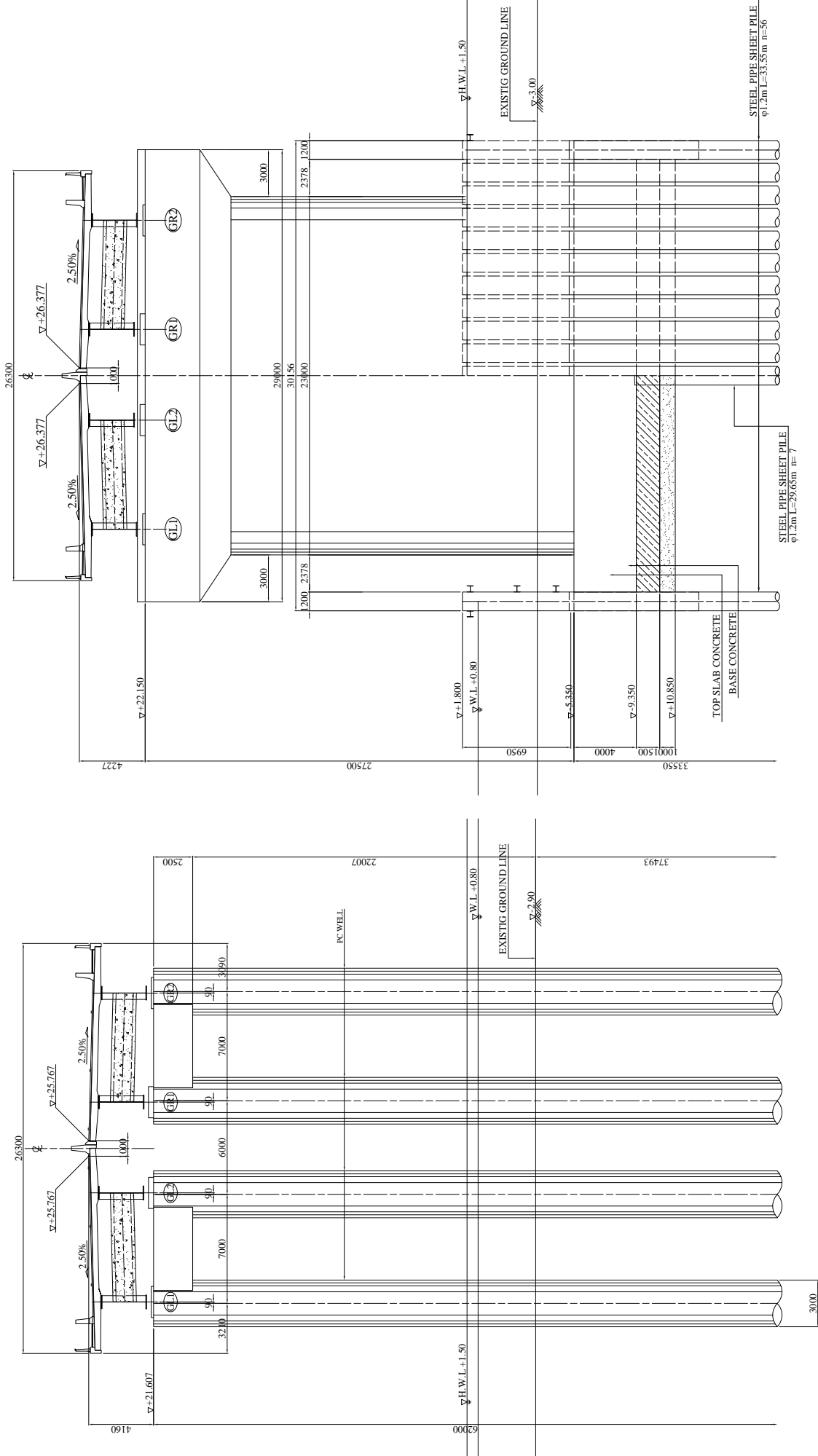
MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (8) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 3

S=1:250

P23

P24



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (8)

SCALE

1/250

No.

17

Route locations

S=1:40000



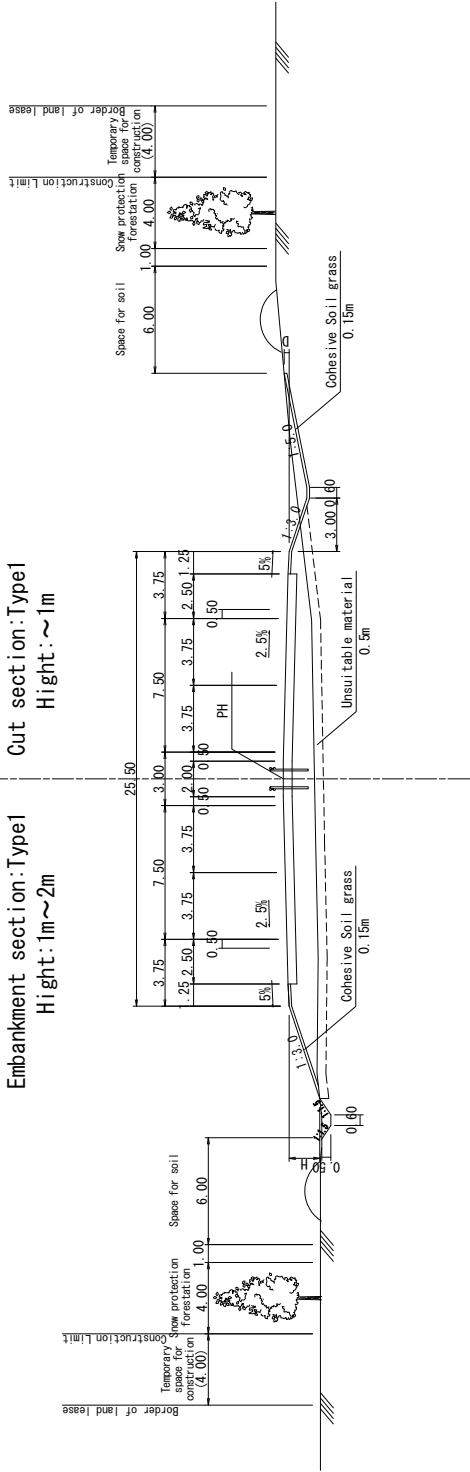
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)	TITLE	ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	M-14 BYPASS Route2 Route3 Route Locations	
SCALE 1/40000	No.	1

Typical Cross Section(1)

M-14 Bypass Road

Embankment section: Type1
Height: 1m~2m

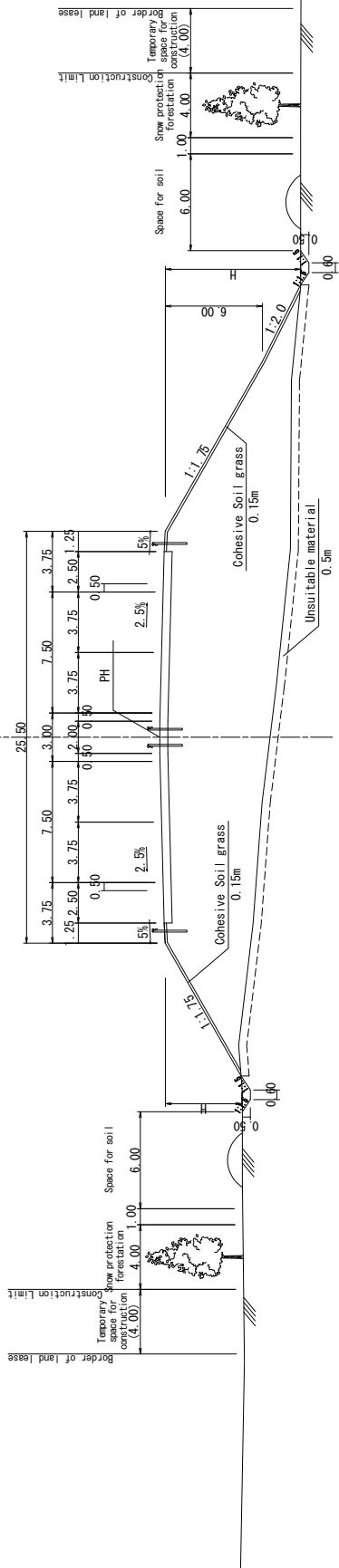
Cut section: Type1
Height: ~1m



M-14 Bypass Road

Embankment section: Type2
Height: 2m~6m

Embankment section: Type3
Height: 6m~12m



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

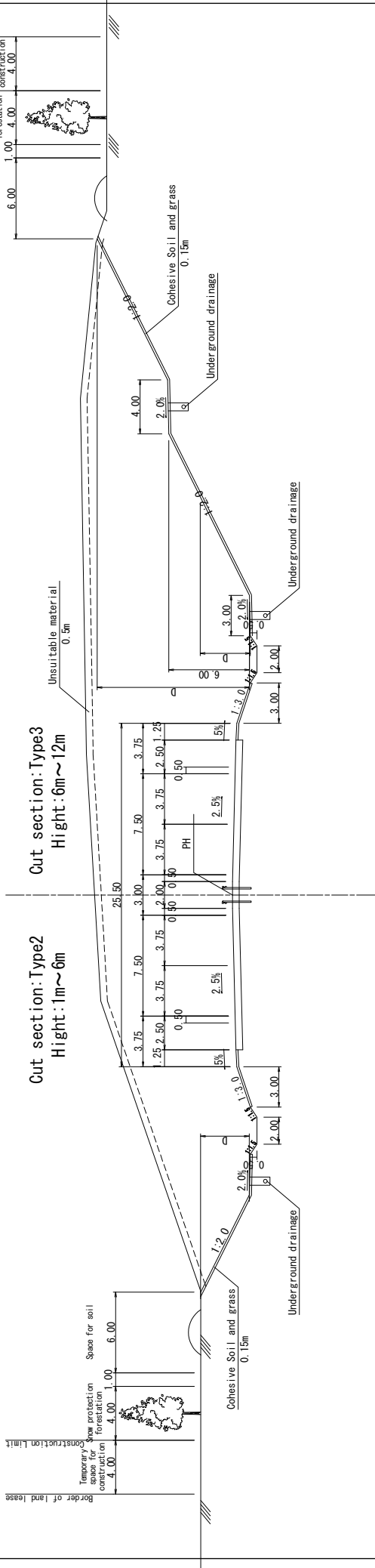
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

Typical Cross Section(1)

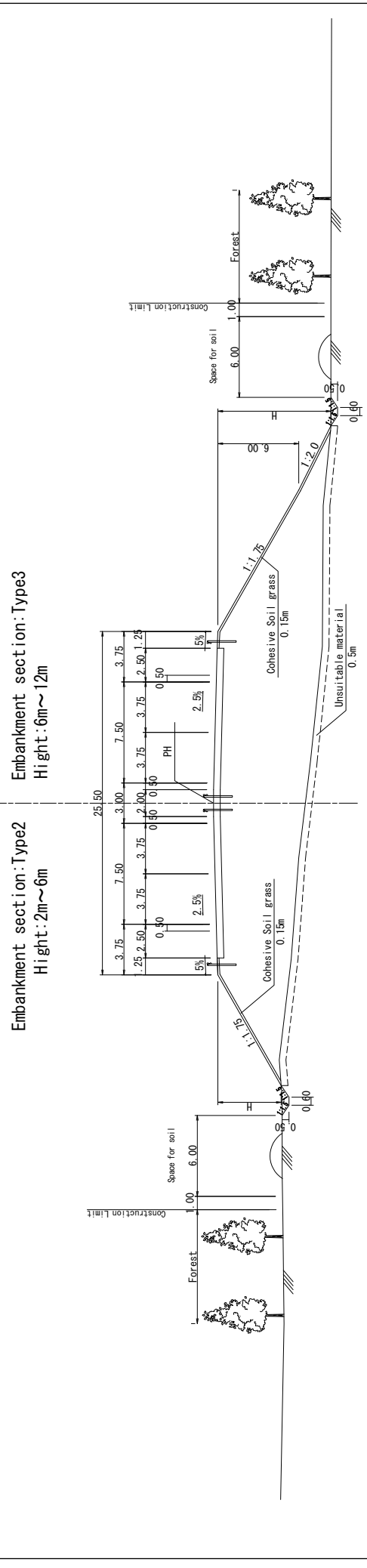
SCALE
1/300
No.
2

Typical Cross Section (2)

M-14 Bypass Road

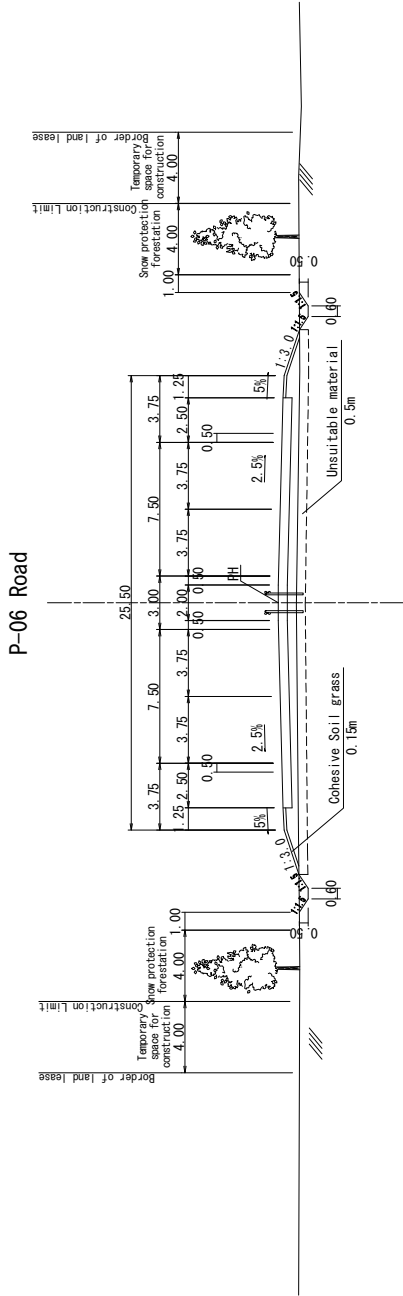


M-14 Bypass Road Forest Area

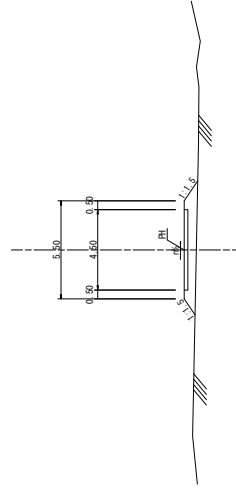


ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE Typical Cross Section(2)	SCALE 1/300
				No. 3

Typical Cross Section(3)



Local road (class V)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

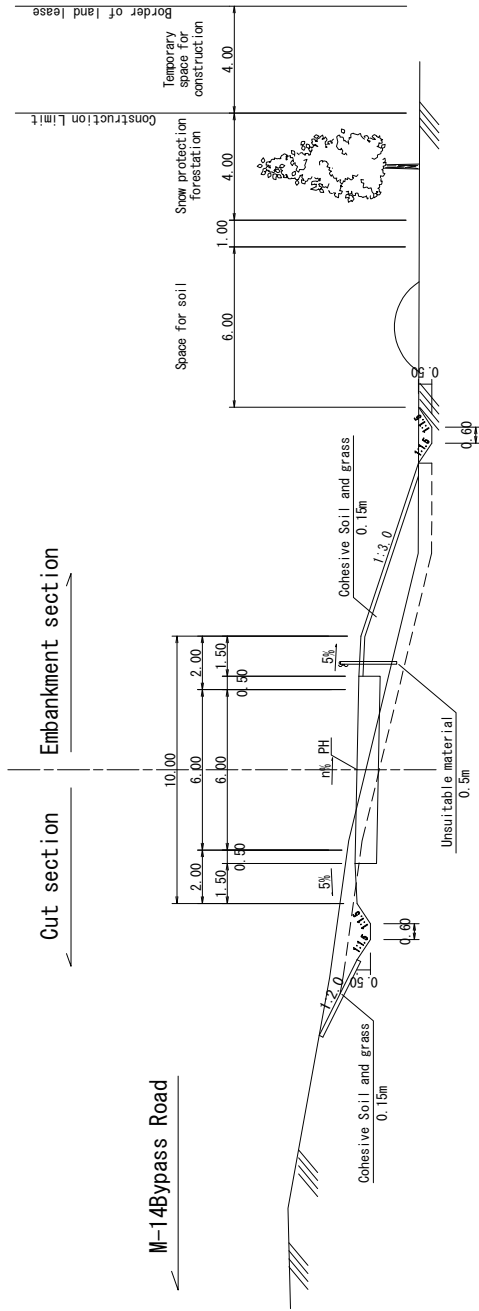
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

Typical Cross Section(3)

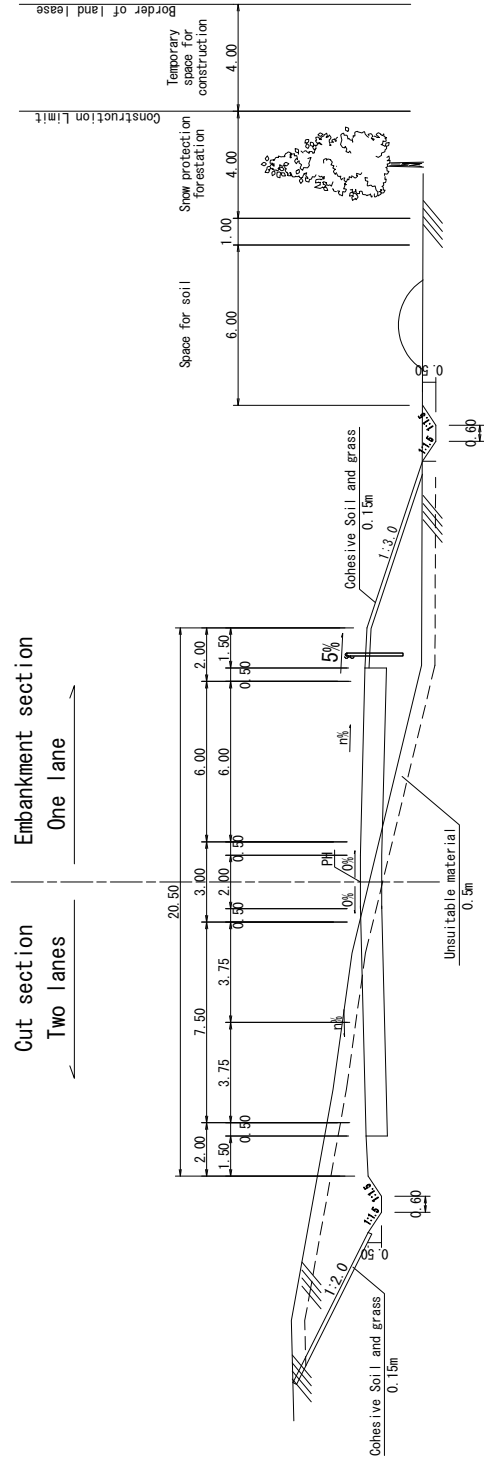
SCALE
1/300
No. 4

Typical Cross Section(4)

Ramp-way at junction (one-lane ramp)



Ramp-way at junction



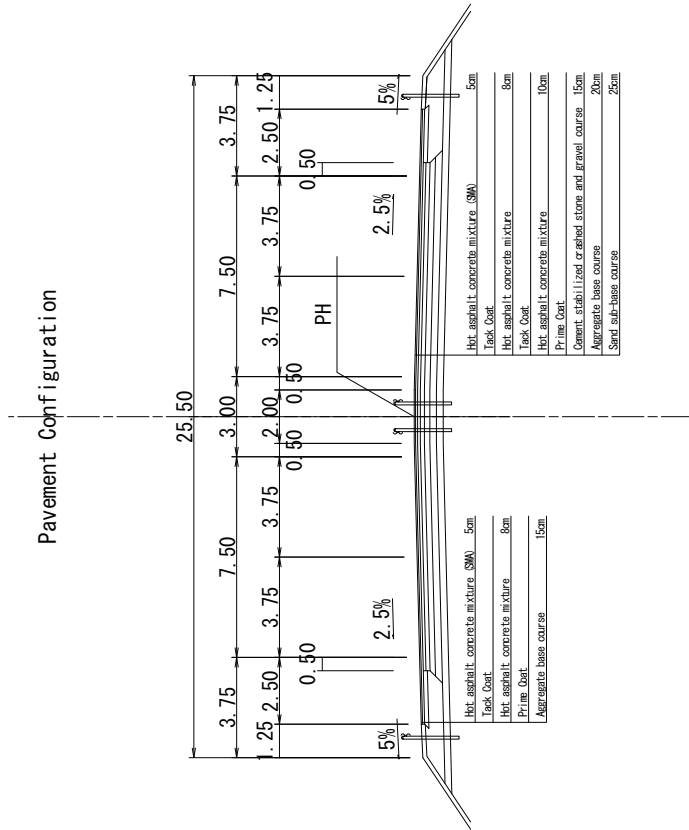
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

Typical Cross Section(4)

SCALE
1/300
No. 5

Typical Cross Section(5)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE

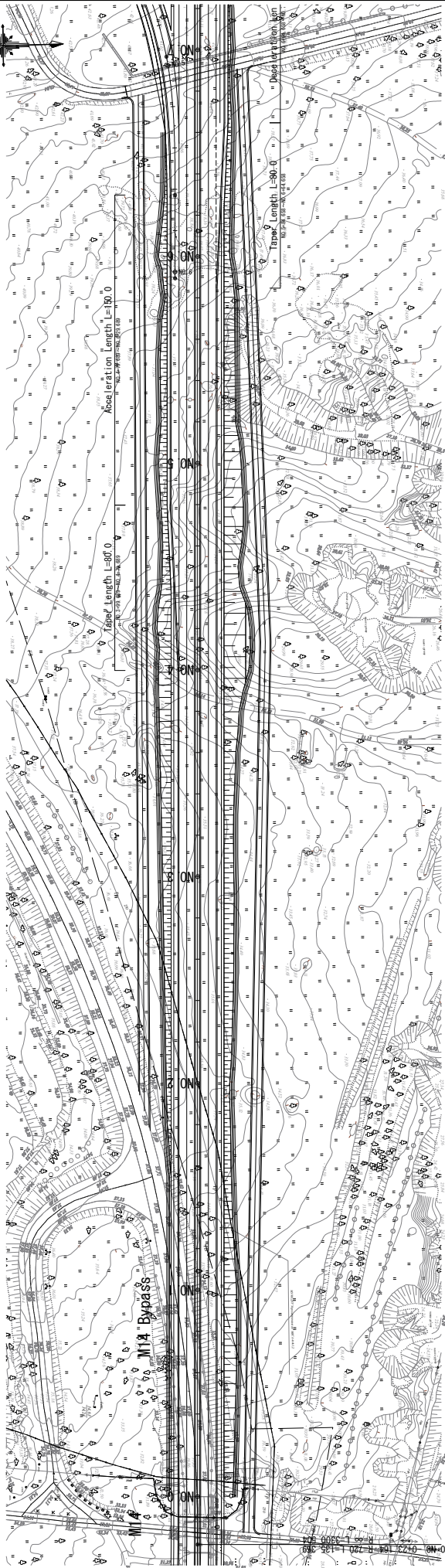
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

Typical Cross Section(5)

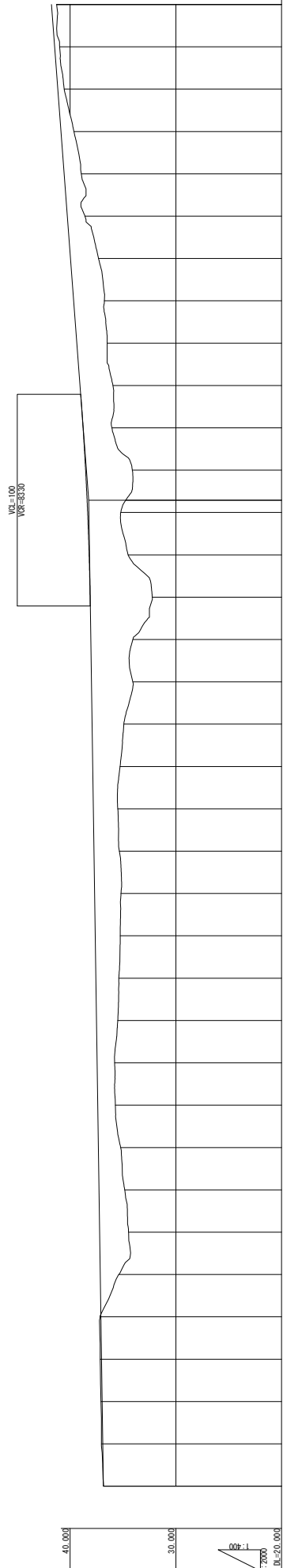
SCALE
1/300
No. 6

PLAN NO.0+0.0~7+0.0

S=1:2000



PROFILE NO.0+0.0~7+0.0

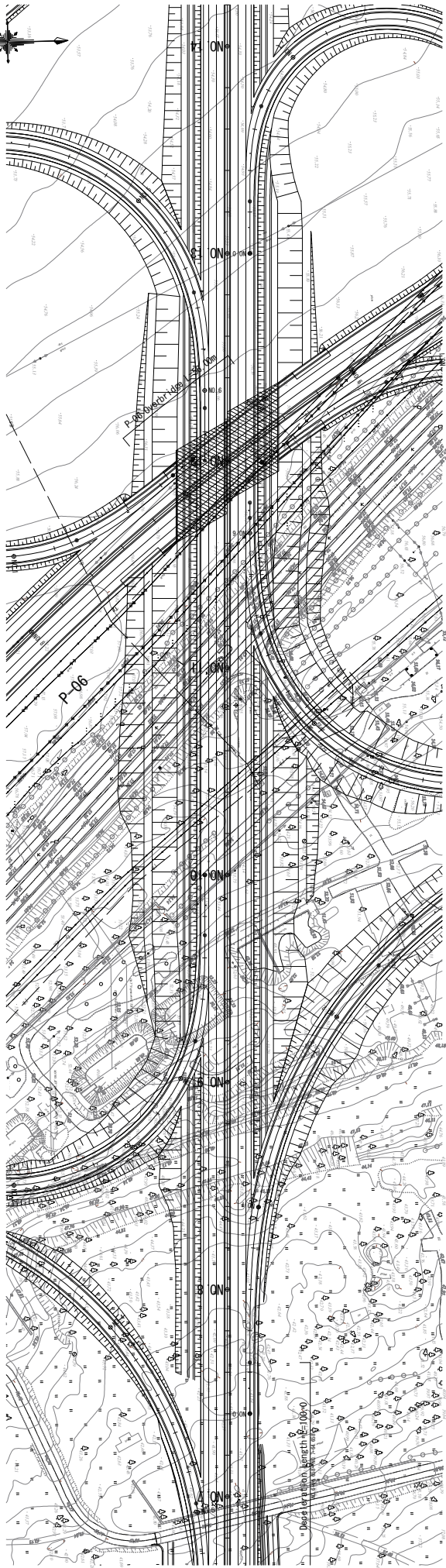


Station	Ground Height	Proposed	Cut	Fill	Grade
NO. 0	36.836	36.850	0.014	36.850	0.014
NO. 1	35.400	37.150	1.750		2.738
NO. 2	35.789	37.450	1.661		2.014
NO. 3	35.941	37.750	2.409		2.317
NO. 4	34.067	37.990	3.923		3.984
NO. 5	36.051	38.775	2.724		3.115
NO. 6	38.606	40.280	1.674		2.522
NO. 7	41.270	41.760	0.490		0.490
NO. 8	40.990	41.460	0.470		0.470
NO. 9	40.555	41.160	0.605		1.214
NO. 10	38.646	40.660	1.214		2.000
NO. 11	38.941	40.560	1.619		2.800
NO. 12	36.764	39.660	2.896		3.694
NO. 13	36.500	39.360	2.860		4.423
NO. 14	35.945	39.060	3.115		5.181
NO. 15	34.511	38.205	3.694		5.881
NO. 16	35.209	38.247	3.038		6.600
NO. 17	34.734	38.397	3.663		7.347
NO. 18	34.511	38.205	3.694		8.111
NO. 19	32.280	38.111	5.831		8.950
NO. 20	34.067	37.990	3.923		9.850
NO. 21	34.919	37.930	3.011		10.800
NO. 22	35.280	37.870	2.590		11.800
NO. 23	35.493	37.810	2.317		12.850
NO. 24	35.187	37.690	2.503		13.950
NO. 25	35.259	37.630	2.371		15.100
NO. 26	35.389	37.570	2.181		16.300
NO. 27	35.496	37.510	2.014		17.550
NO. 28	35.721	37.390	1.669		18.850
NO. 29	35.224	37.330	2.106		20.200
NO. 30	34.839	37.270	2.431		21.600
NO. 31	34.472	37.210	2.738		23.050
NO. 32	35.400	37.150	1.750		24.550
NO. 33	37.174	37.090	0.084		26.100
NO. 34	37.153	37.030	0.123		27.700
NO. 35	37.083	36.970	0.113		29.350
NO. 36	37.042	36.910	0.132		31.050
NO. 37	36.836	36.850	0.014	36.850	0.014

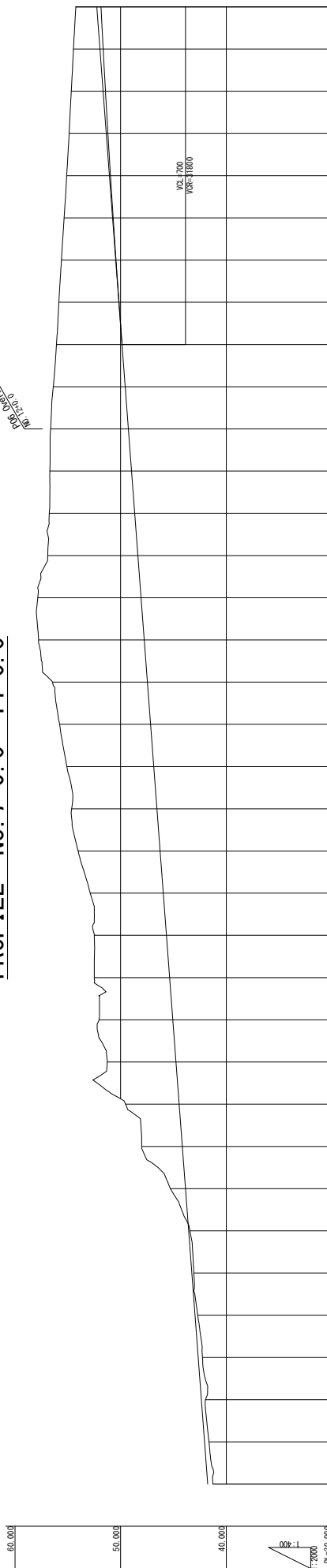
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(1)		SCALE 1/2000 No. 7	
---	--	--	--	--	--	--------------------------	--

PLAN NO. 7+0.0 ~ 14+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 7+0.0 ~ 14+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 7	41.270	41.700	0.430		
20	41.636	42.060	0.424		
40	41.964	42.360	0.396		
60	42.253	42.660	0.407		
80	42.702	42.960	0.258		
NO. 8	43.066	43.260	0.194		
20	43.446	43.590	0.114		
40	43.289	43.660	1.429		
60	44.000	44.160	2.840		
80	44.531	44.460	5.071		
NO. 9	51.259	44.760	6.499		
20	52.045	45.060	6.985		
40	52.500	45.360	7.140		
60	52.496	45.660	6.836		
80	52.875	45.960	6.915		
NO. 10	54.018	46.260	7.758		
20	54.637	46.560	8.077		
40	55.082	46.860	8.222		
60	55.774	47.160	8.614		
80	56.455	47.460	8.995		
NO. 11	57.765	47.760	10.005		
20	57.839	48.060	9.779		
40	58.899	48.360	8.539		
60	58.756	48.660	8.096		
80	58.000	48.960	8.207		
NO. 12	56.624	49.260	7.364		
20	56.379	49.560	6.819		
40	56.067	49.860	6.207		
60	55.845	50.154	5.691		
80	55.604	50.435	5.169		
NO. 13	55.346	50.703	4.643		
20	55.102	50.959	4.143		
40	54.877	51.203	3.674		
60	54.672	51.434	2.238		
80	54.463	51.652	2.811		
NO. 14	54.239	51.858	2.281		

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(2)

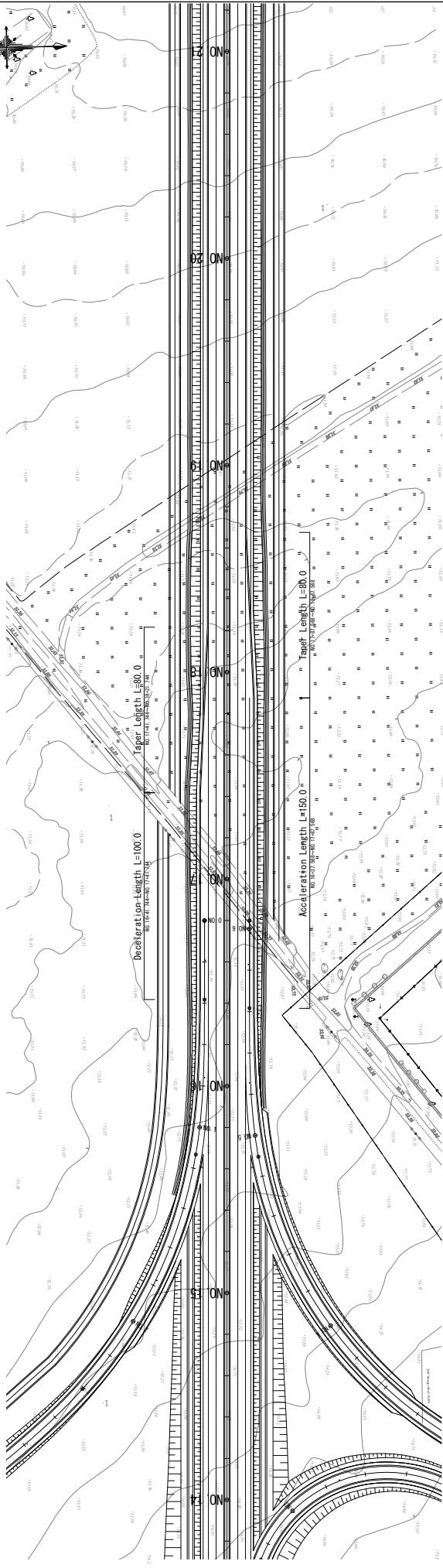
SCALE
1/2000

No.
8

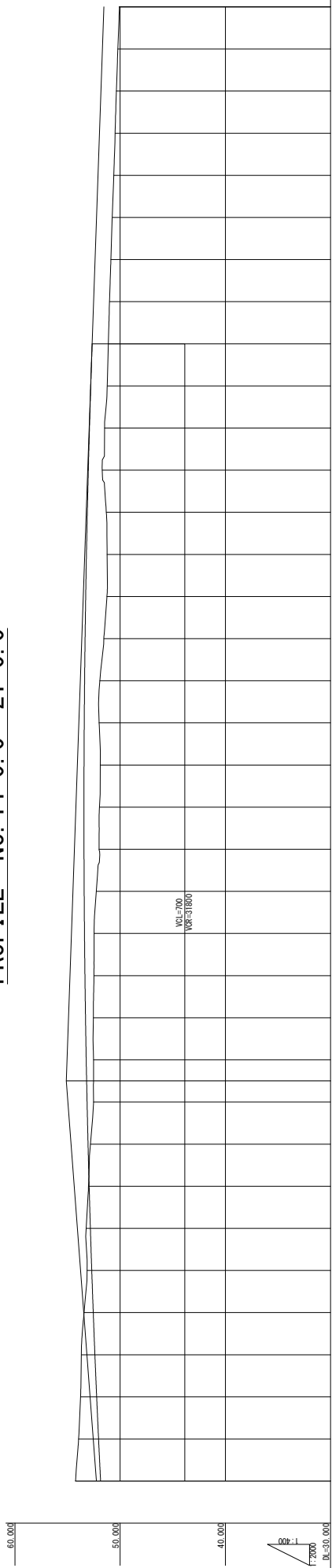
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAYV BRIDGE IN UKRAINE

PLAN NO. 14+0.0~21+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 14+0.0~21+0.0



Station	Ground Height	Profile Height	Cut	Fill	Grade
NO. 14	54.239	51.658	2.381		
20+000	53.947	52.051	1.896		
40+000	53.765	52.231	1.534		
60+000	53.684	52.399	1.285		
80+000	53.434	52.555	0.879		
NO. 15	53.138	52.698	0.440		
20+000	53.224	52.828	0.396		
40+000	53.005	52.946	0.059		
60+000	52.819	53.051	0.232		
80+000	52.531	53.143	0.612		
90+000	52.526	53.185	0.659		
NO. 16	52.531	53.223	0.692		
20+000	52.541	53.291	0.750		
40+000	52.496	53.246	0.850		
60+000	52.478	53.388	0.910		
80+000	52.268	53.418	1.150		
NO. 17	52.000	53.435	1.435		
20+000	51.964	53.439	1.475		
40+000	51.891	53.431	1.540		
60+000	51.999	53.411	1.412		
80+000	51.926	53.378	1.452		
NO. 18	51.550	53.332	1.782		
20+000	51.253	53.274	2.021		
40+000	51.243	53.203	1.960		
60+000	51.312	53.119	1.807		
80+000	51.696	53.023	1.327		
NO. 19	51.472	52.915	1.443		
20+000	51.225	52.794	1.569		
40+000	51.123	52.660	1.537		
60+000	51.009	52.520	1.511		
80+000	50.877	52.380	1.503		
NO. 20	50.754	52.240	1.489		
20+000	50.611	52.100	1.489		
40+000	50.476	51.960	1.484		
60+000	50.352	51.820	1.468		
80+000	50.215	51.680	1.465		
NO. 21	50.057	51.540	1.473		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

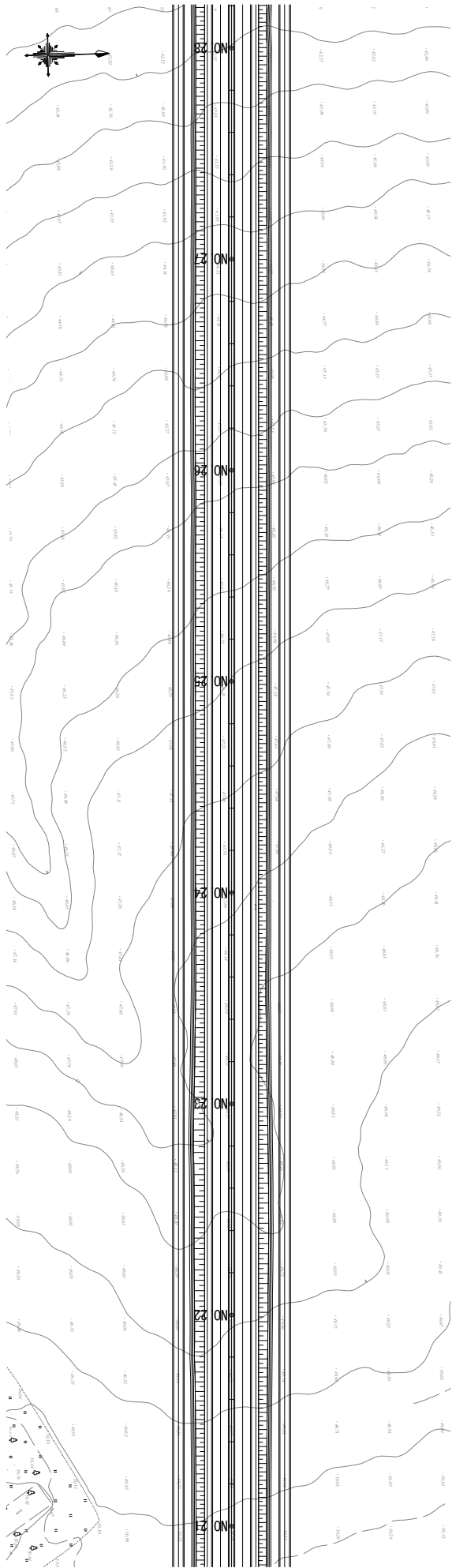
TITLE

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(3)

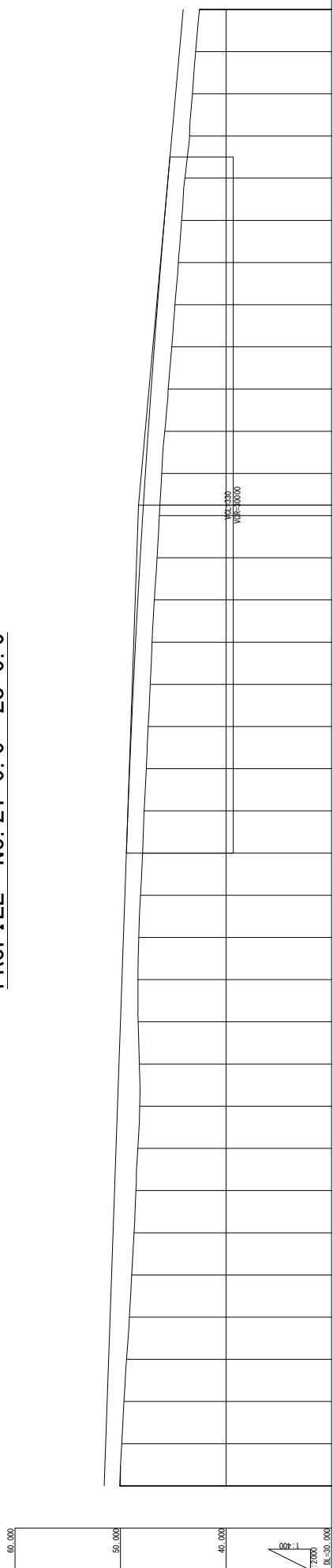
SCALE
1/2000
No. 9

PLAN NO. 21+0.0~28+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 21+0.0~28+0.0

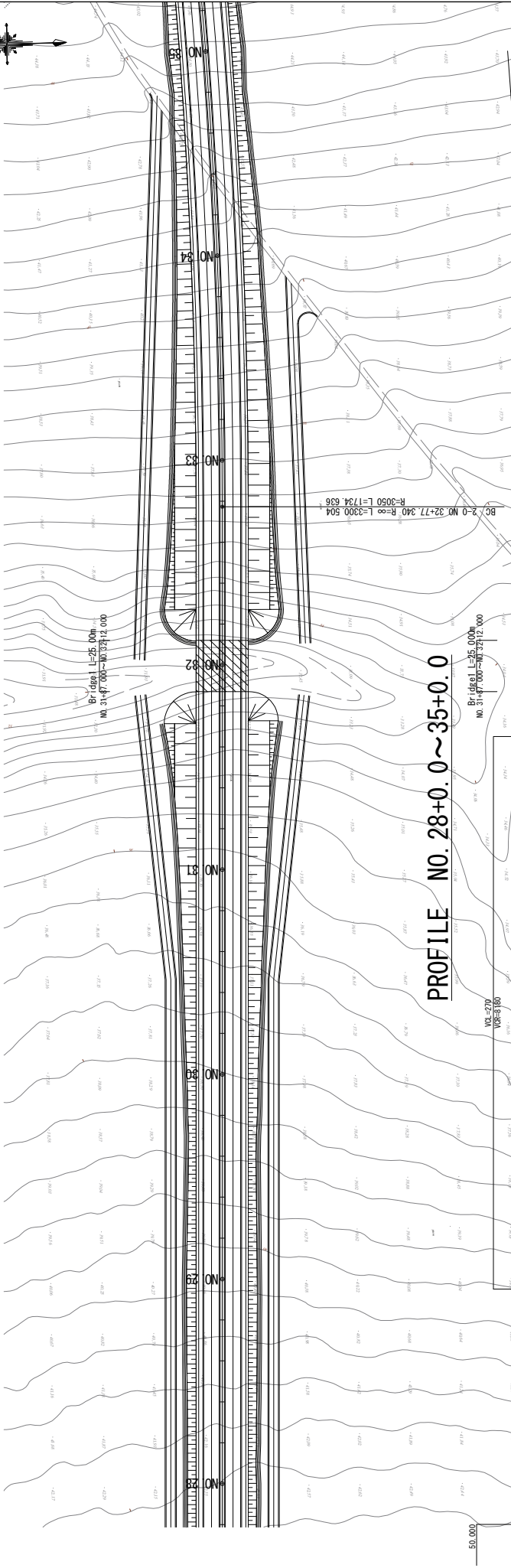


Station	Ground Height	Proposed Height	Fill	Cut
NO. 21	50.067	51.540	1.473	
20+000	49.886	51.400	1.514	
14+000	49.667	51.260	1.593	
16+000	49.432	51.120	1.688	
18+000	49.154	50.980	1.826	
20+000	48.714	50.700	1.986	
22+000	48.540	50.560	2.020	
24+000	48.356	50.420	2.064	
26+000	48.184	50.280	2.096	
28+000	48.124	50.140	1.931	
NO. 23	48.209	50.140	1.931	
20+000	48.334	50.000	1.666	
14+000	48.340	49.860	1.520	
16+000	48.266	49.720	1.454	
18+000	48.099	49.580	1.481	
20+000	48.099	49.440	1.530	
22+000	47.761	49.293	1.532	
24+000	47.563	49.133	1.570	
26+000	47.374	48.960	1.586	
28+000	47.183	48.773	1.590	
NO. 25	47.008	48.573	1.565	
20+000	46.796	48.390	1.594	
14+000	46.536	48.133	1.597	
16+000	46.317	47.883	1.576	
18+000	46.263	47.831	1.568	
20+000	46.098	47.640	1.542	
22+000	45.801	47.373	1.572	
24+000	45.472	47.093	1.621	
26+000	45.139	46.800	1.661	
28+000	44.843	46.493	1.650	
NO. 27	44.522	46.173	1.651	
20+000	44.203	45.840	1.637	
14+000	43.899	45.493	1.594	
16+000	43.463	45.135	1.672	
18+000	43.183	44.775	1.592	
20+000	42.878	44.415	1.537	
22+000	42.523	44.055	1.532	
NO. 28	42.523	44.055	1.532	

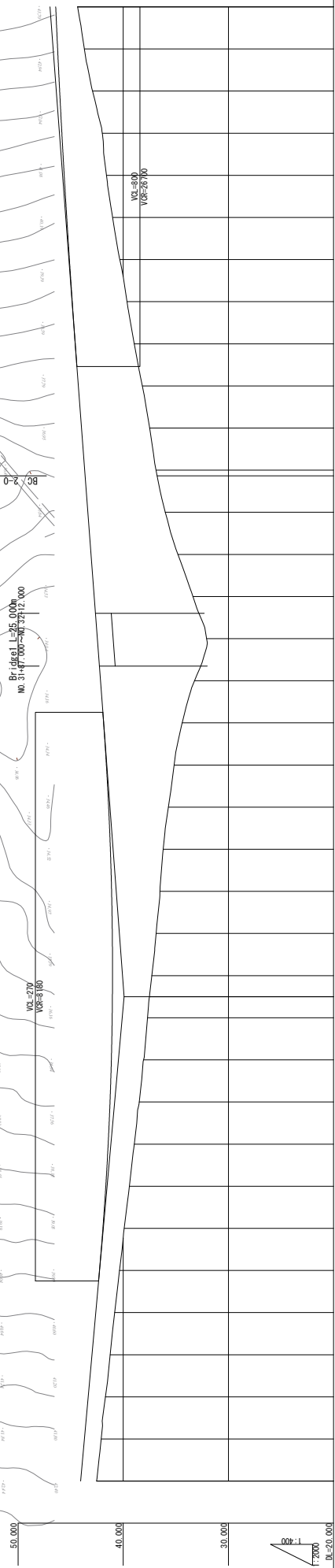
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(4)		SCALE 1/2000
					No. 10

PLAN NO. 28+0.0 ~ 35+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 28+0.0 ~ 35+0.0



Station	Ground Height	Fill	Grade
NO. 28	42.523	44.055	1.532
20.000	42.090	43.695	1.605
40.000	40.814	42.615	1.801
NO. 29	40.354	42.257	1.903
20.000	39.908	41.933	2.025
40.000	39.419	41.659	2.240
60.000	38.945	41.433	2.488
80.000	38.479	41.257	2.778
NO. 30	38.060	41.129	3.068
20.000	37.689	41.050	3.361
40.000	37.314	41.020	3.615
60.000	37.285	41.020	3.735
80.000	36.875	41.039	4.164
NO. 31	36.200	41.223	5.023
20.000	35.702	41.389	5.687
40.000	35.158	41.603	6.445
60.000	34.392	41.867	7.475
80.000	33.227	42.165	8.938
NO. 32	32.082	42.465	10.383
20.000	33.374	42.765	9.391
40.000	34.798	43.065	8.267
60.000	35.959	43.365	7.366
80.000	36.879	43.665	6.789
NO. 33	37.491	43.965	6.474
20.000	38.180	44.265	6.085
40.000	38.949	44.565	5.614
60.000	39.634	44.847	5.213
80.000	40.327	45.117	4.790
NO. 34	41.010	45.371	4.361
20.000	41.591	45.610	4.019
40.000	41.991	45.835	3.844
60.000	42.918	46.044	3.126
80.000	43.687	46.239	2.552
NO. 35	44.336	46.418	2.082

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

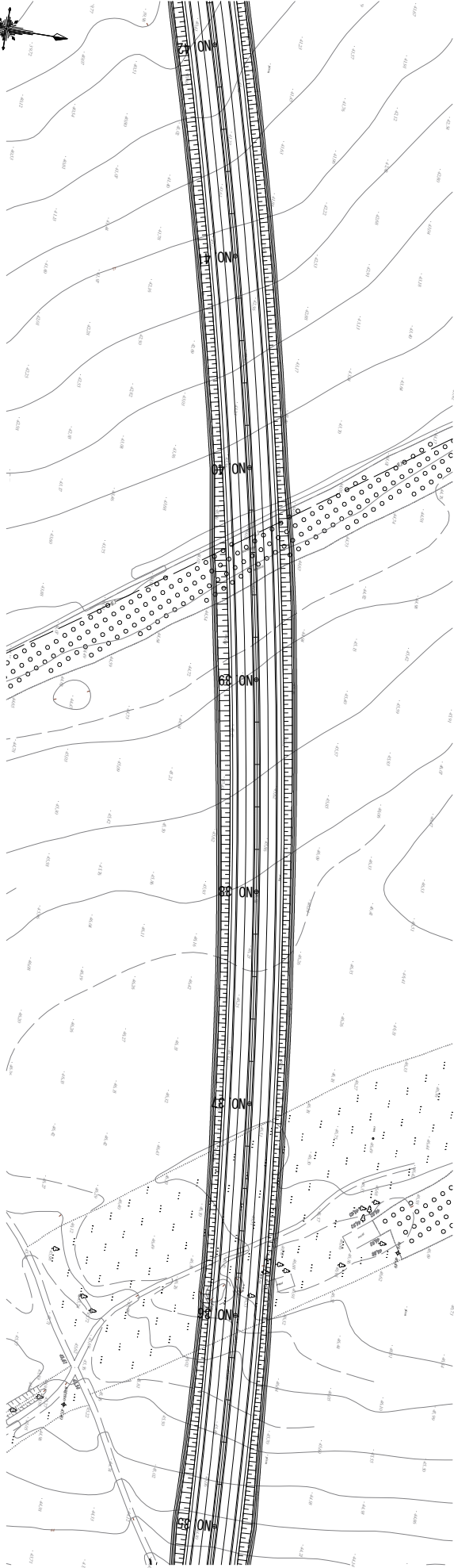
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(5)

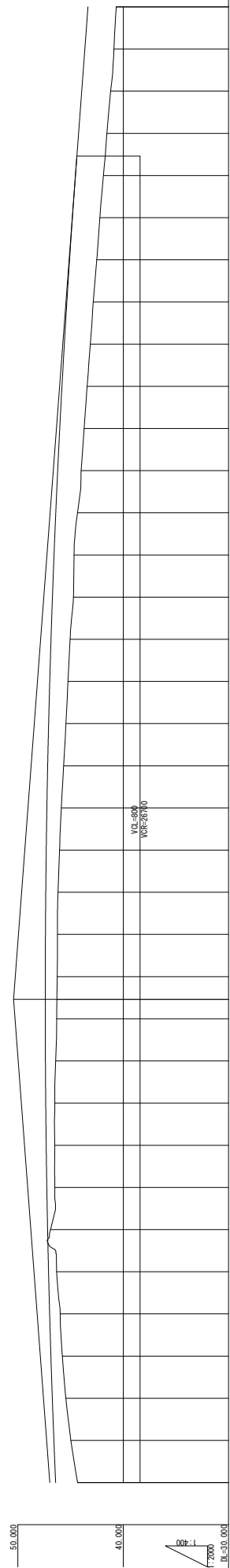
SCALE
1/2000
No.
11

PLAN NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

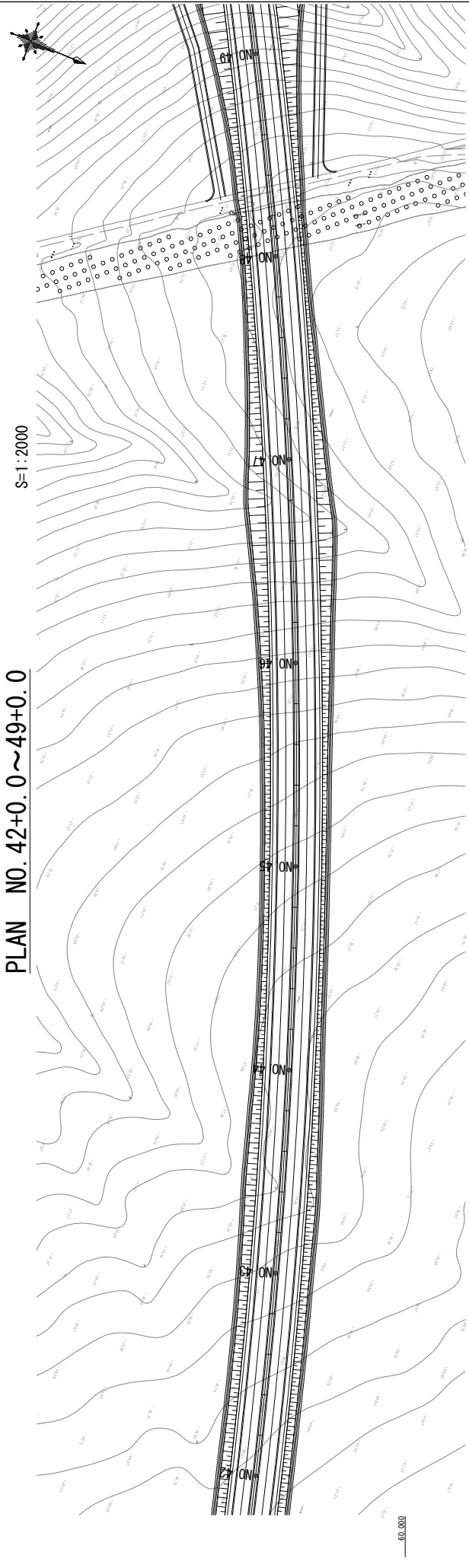


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 35	44.336	46.418	2.082
20.000	44.969	46.882	1.613
40.000	45.443	46.732	1.289
60.000	45.778	46.866	1.088
80.000	45.989	46.985	0.996
NO. 36	46.322	47.090	0.768
20.000	46.904	47.179	0.275
40.000	46.503	47.254	0.751
60.000	46.503	47.313	0.810
80.000	46.500	47.357	0.857
NO. 37	46.417	47.387	0.970
20.000	46.324	47.401	1.077
40.000	46.305	47.403	1.098
60.000	46.259	47.401	1.132
80.000	46.250	47.385	1.135
NO. 38	46.193	47.354	1.161
20.000	46.041	47.309	1.268
40.000	45.873	47.248	1.375
60.000	45.651	47.172	1.521
80.000	45.438	47.082	1.644
NO. 39	45.245	46.976	1.731
20.000	45.045	46.856	1.811
40.000	44.729	46.720	1.991
60.000	44.666	46.569	1.903
80.000	44.344	46.404	2.060
NO. 40	44.214	46.224	2.236
20.000	43.708	46.028	2.320
40.000	43.424	45.817	2.393
60.000	43.125	45.591	2.465
80.000	42.843	45.351	2.508
NO. 41	42.515	45.095	2.580
20.000	42.214	44.824	2.610
40.000	41.882	44.539	2.657
60.000	41.547	44.240	2.693
80.000	41.199	43.940	2.741
NO. 42	40.884	43.640	2.756
20.000	40.667	43.340	2.673

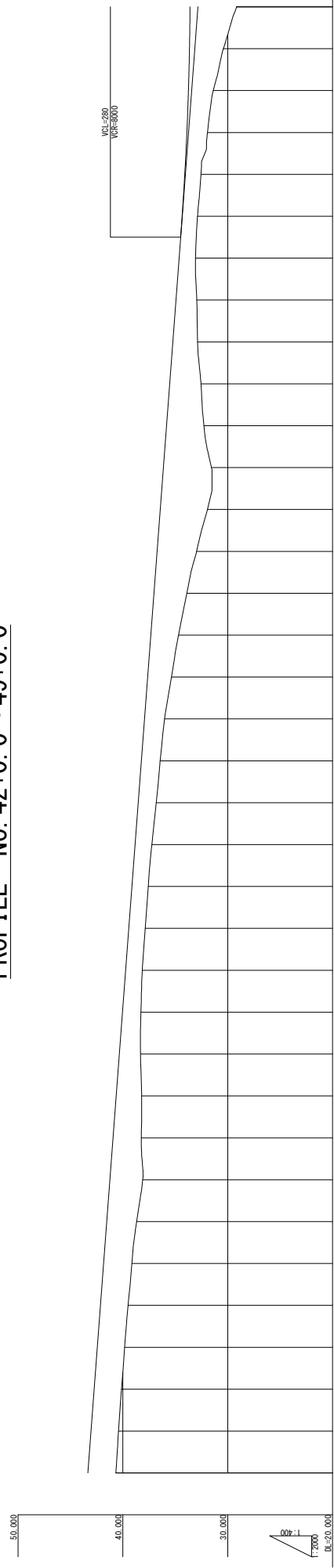
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE	M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(6)
		SCALE	1/2000
		No.	12

PLAN NO. 42+0.0~49+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 42+0.0~49+0.0

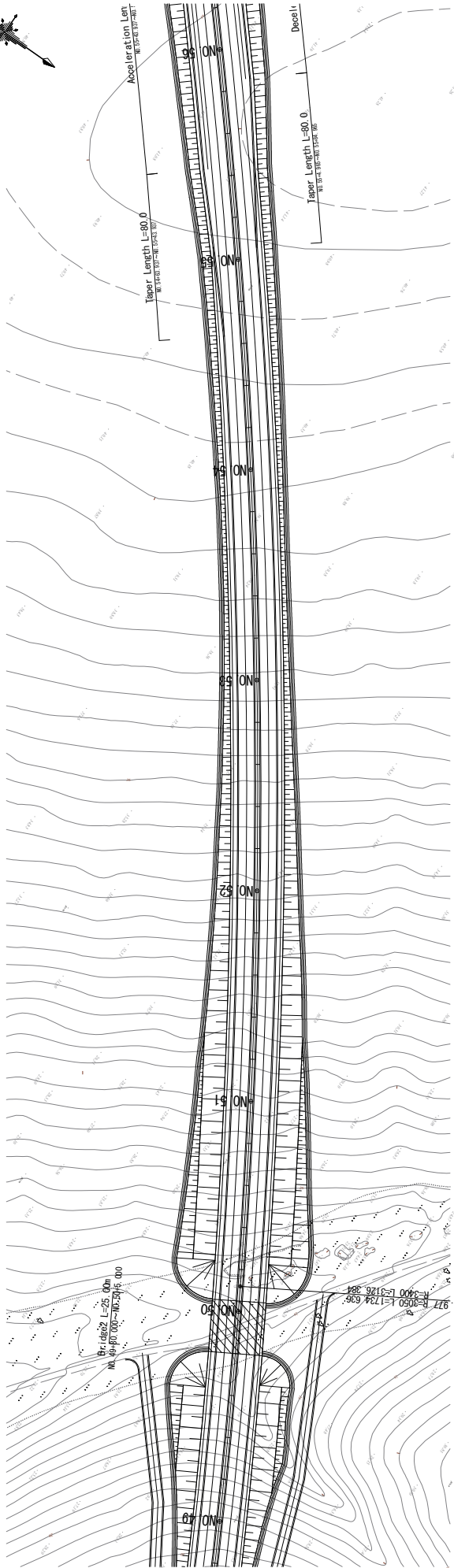


Station	Ground Height	Fill	Cut
42+0.000	40.657	43.240	2.673
42+200.000	40.412	43.040	2.628
42+400.000	40.133	42.740	2.607
42+600.000	39.830	42.440	2.610
42+800.000	39.507	42.140	2.633
43+000.000	39.138	41.840	2.702
43+200.000	38.690	41.540	2.850
43+400.000	38.110	41.240	3.130
43+600.000	38.247	40.940	2.693
43+800.000	38.204	40.640	2.436
44+000.000	38.316	40.340	2.024
44+200.000	38.277	40.040	1.763
44+400.000	38.146	39.740	1.594
44+600.000	37.862	39.440	1.578
44+800.000	37.583	39.140	1.557
45+000.000	37.239	38.840	1.601
45+200.000	36.822	38.540	1.718
45+400.000	36.440	38.240	1.800
45+600.000	36.024	37.940	1.916
45+800.000	35.365	37.640	2.275
46+000.000	34.687	37.340	2.653
46+200.000	33.897	37.040	3.143
46+400.000	32.972	36.740	3.768
46+600.000	31.938	36.440	4.502
46+800.000	31.550	36.140	4.590
47+000.000	32.271	35.840	3.569
47+200.000	32.556	35.540	2.984
47+400.000	32.859	35.240	2.371
47+600.000	32.956	34.940	1.984
47+800.000	33.073	34.640	1.567
48+000.000	32.879	34.347	1.468
48+200.000	32.582	34.097	1.545
48+400.000	31.954	33.897	1.963
48+600.000	31.373	33.747	2.374
48+800.000	30.413	33.647	3.234
49+000.000	29.145	33.597	4.452

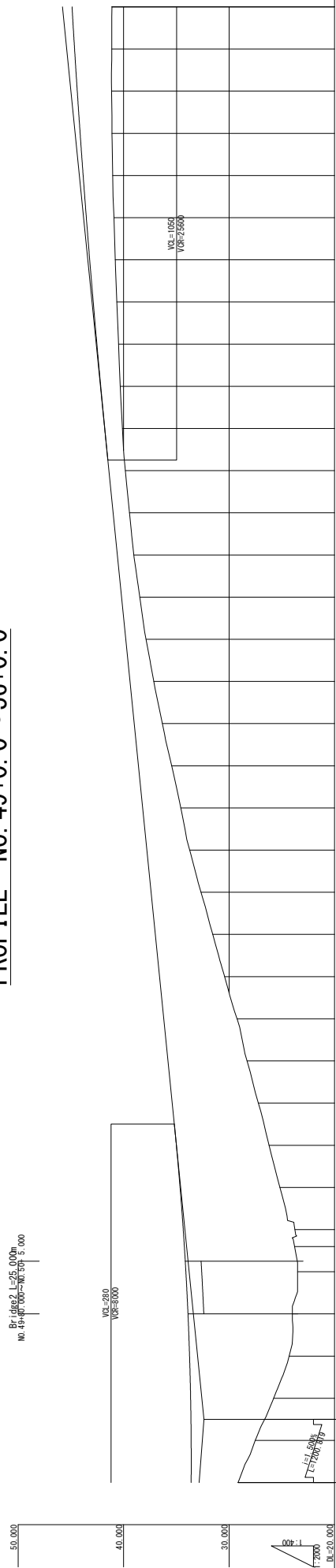
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE	M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(7)
		SCALE	1/2000
		No.	13

PLAN NO. 49+0.0 ~ 56+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 49+0.0 ~ 56+0.0



Station	Ground Height	Fill	Grade
NO. 49	29.145	33.597	4.452
NO. 50	27.522	33.597	6.075
NO. 51	26.622	33.615	6.993
NO. 52	25.782	33.647	7.865
NO. 53	24.308	33.747	9.439
NO. 54	23.230	35.390	8.160
NO. 55	21.212	34.997	8.785
NO. 56	20.212	34.997	8.785
NO. 57	18.296	35.790	7.494
NO. 58	16.253	36.190	6.937
NO. 59	14.224	36.590	6.166
NO. 60	12.147	36.990	5.443
NO. 61	10.027	40.590	1.563
NO. 62	7.845	40.990	1.545
NO. 63	5.603	41.390	1.555
NO. 64	3.313	41.786	1.677
NO. 65	1.004	42.181	2.240
NO. 66	-1.314	42.581	2.420
NO. 67	-3.624	42.981	2.824
NO. 68	-5.934	43.385	2.801
NO. 69	-8.244	43.793	3.020
NO. 70	-10.554	44.201	3.253
NO. 71	-12.864	44.614	3.530
NO. 72	-15.174	45.034	3.784

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

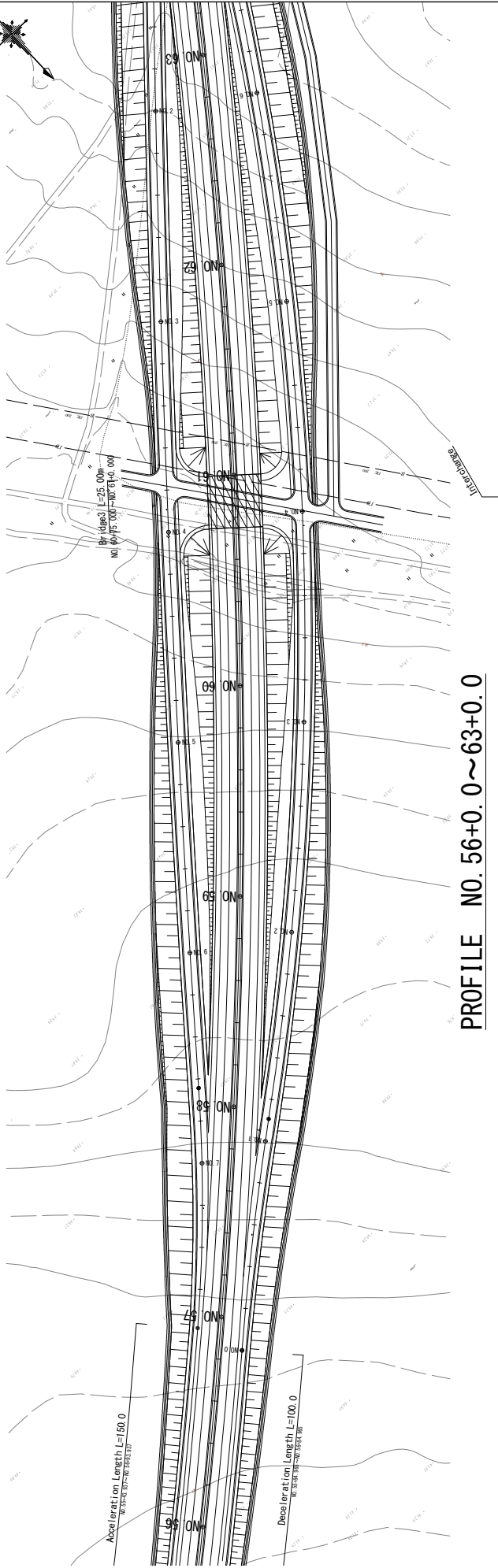
M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(8)

SCALE
1/2000

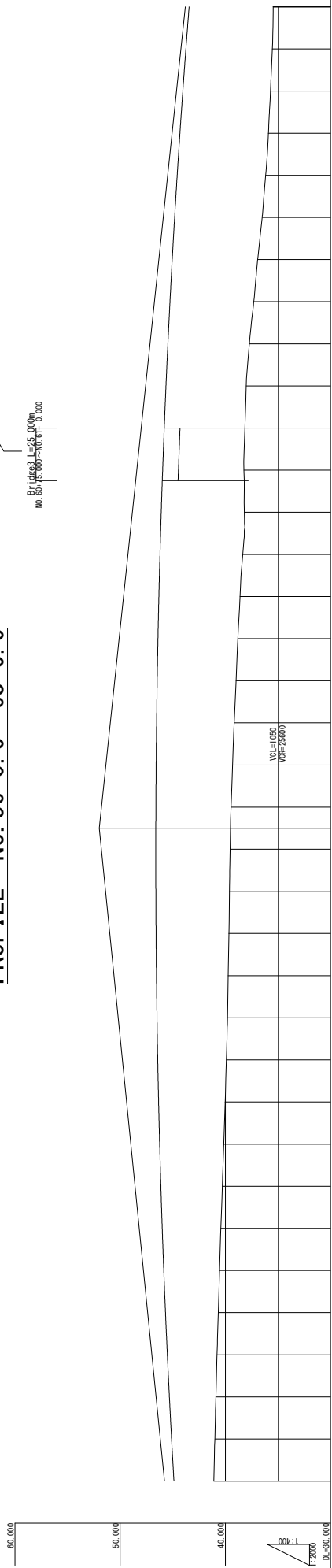
No.
14

PLAN NO. 56+0.0 ~ 63+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 56+0.0 ~ 63+0.0



Station	Ground Height	Fill	Grade
NO. 56	41.104	44.888	3.784
NO. 57	40.999	45.112	4.113
NO. 58	40.922	45.321	4.419
NO. 59	40.874	45.514	4.723
NO. 60	40.800	45.691	5.017
NO. 61	40.553	45.853	5.300
NO. 62	40.425	45.999	5.574
NO. 63	40.292	46.130	5.838
NO. 64	40.157	46.245	6.088
NO. 65	40.021	46.344	6.323
NO. 66	39.905	46.428	6.523
NO. 67	39.801	46.496	6.695
NO. 68	39.734	46.549	6.815
NO. 69	39.666	46.585	6.919
NO. 70	39.613	46.607	6.994
NO. 71	39.547	46.617	7.065
NO. 72	39.512	46.609	7.097
NO. 73	39.459	46.602	7.143
NO. 74	39.320	46.577	7.257
NO. 75	39.157	46.535	7.378
NO. 76	38.984	46.479	7.495
NO. 77	38.805	46.406	7.601
NO. 78	38.606	46.318	7.712
NO. 79	38.349	46.214	7.865
NO. 80	38.193	46.095	7.922
NO. 81	38.236	45.996	7.924
NO. 82	38.147	45.809	7.862
NO. 83	38.019	45.643	7.824
NO. 84	37.724	45.461	7.737
NO. 85	37.300	45.264	7.564
NO. 86	36.935	45.051	7.416
NO. 87	36.496	44.822	7.226
NO. 88	36.172	44.578	7.000
NO. 89	35.909	44.318	6.748
NO. 90	35.712	44.043	6.473
NO. 91	35.533	43.751	6.178
NO. 92	35.450	43.445	5.865

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

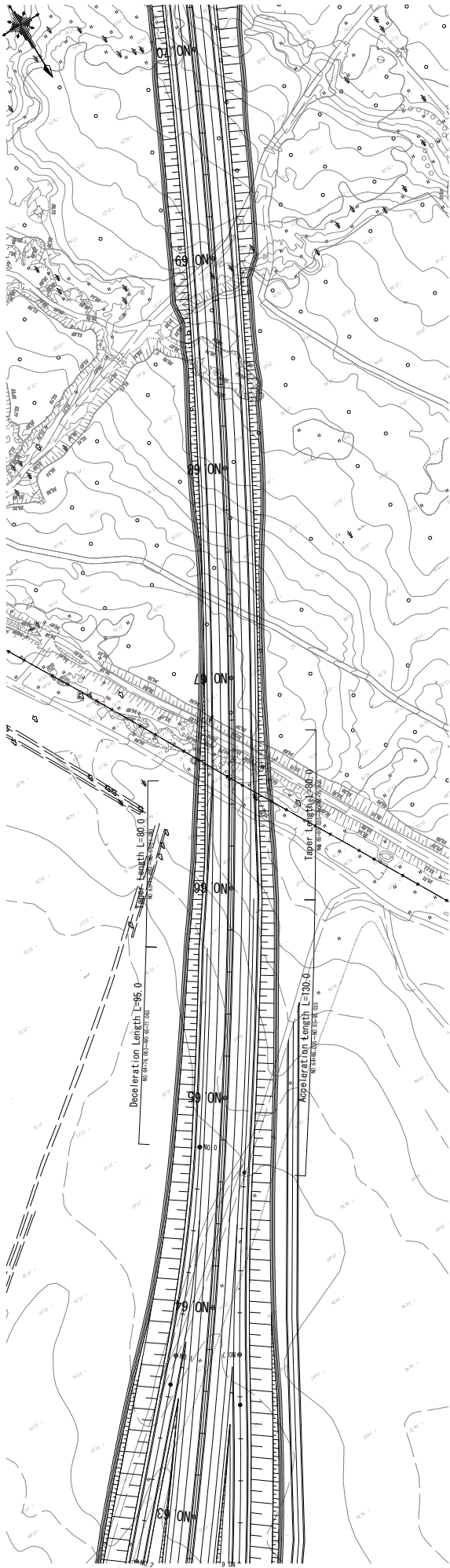
M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(9)

SCALE
1/2000
No. 15

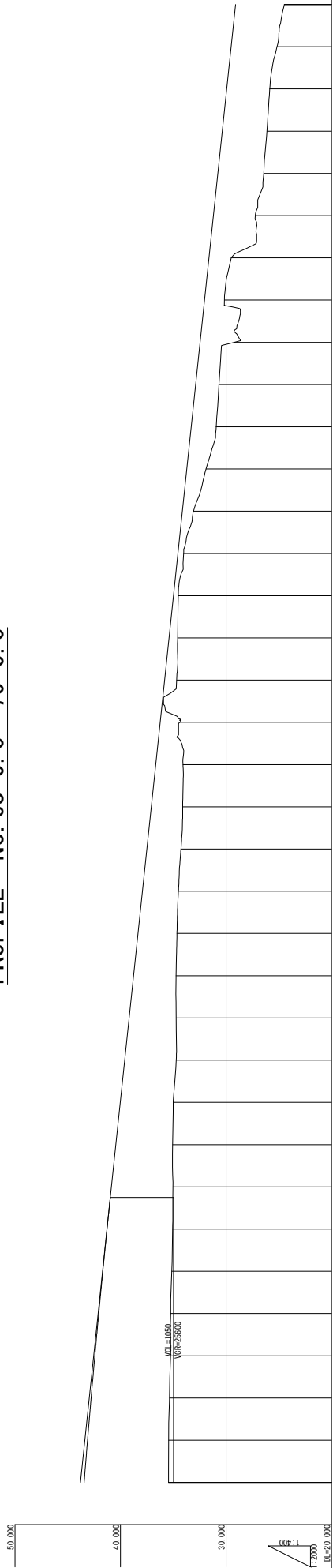
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAY BRIDGE IN UKRAINE

PLAN NO. 63+0.0 ~ 70+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 63+0.0 ~ 70+0.0

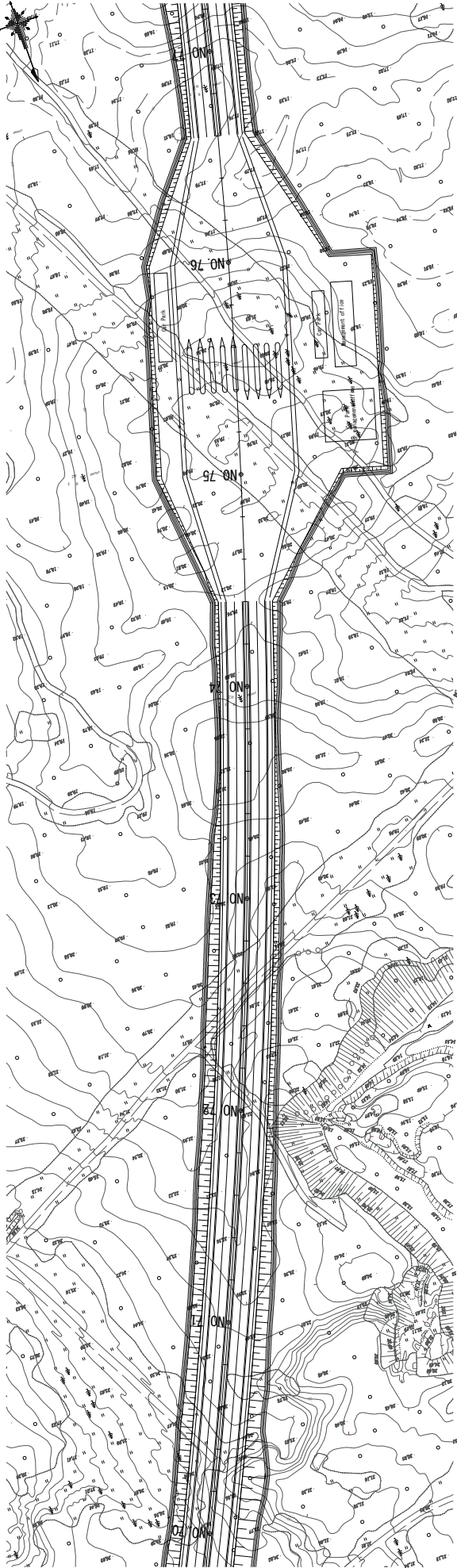


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 63	35.450	43.445	7.995
20	35.435	43.122	7.687
40	35.349	42.784	7.435
60	35.257	42.431	7.174
80	35.250	42.061	6.811
NO. 64	35.139	41.677	6.538
20	35.059	41.276	6.217
40	35.036	40.860	5.824
60	35.062	40.440	5.378
80	35.000	40.020	5.020
NO. 65	34.718	39.600	4.882
20	34.726	39.180	4.454
40	34.734	38.750	4.026
60	34.647	38.340	3.693
80	34.517	37.920	3.403
NO. 66	34.272	37.500	3.228
20	34.108	37.080	2.972
40	34.078	36.660	2.582
60	34.377	36.240	1.863
80	34.673	35.820	1.147
NO. 67	34.582	35.400	0.818
20	34.524	34.980	0.456
40	34.010	34.560	0.550
60	33.085	34.140	1.055
80	31.899	33.720	1.821
NO. 68	30.937	33.300	2.363
20	30.664	32.880	2.216
40	29.217	32.460	3.243
60	30.151	32.040	1.889
80	29.505	31.620	2.115
NO. 69	27.224	31.200	3.976
20	26.429	30.780	4.351
40	26.121	30.360	4.239
60	25.866	29.940	4.074
80	25.172	29.520	4.348
NO. 70	24.474	29.100	4.626

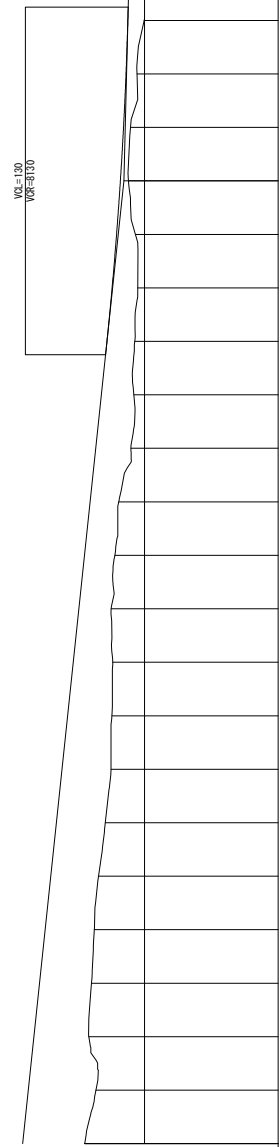
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(10)		SCALE 1/2000
					No. 16

PLAN NO. 70+0.0 ~ 77+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 70+0.0 ~ 77+0.0

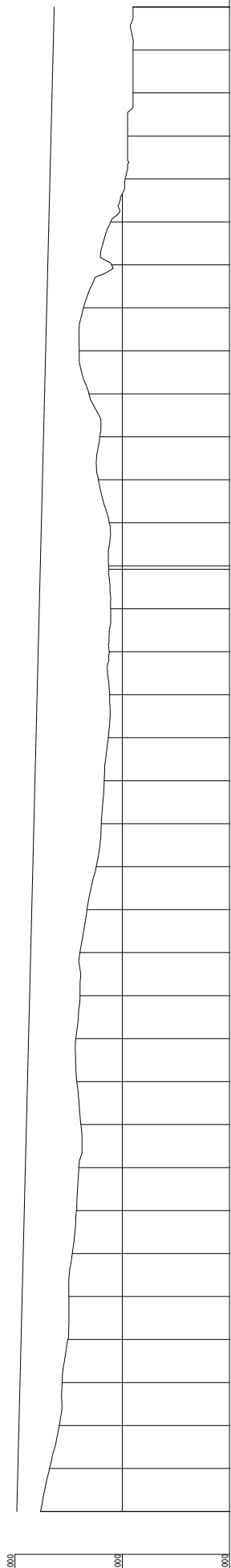
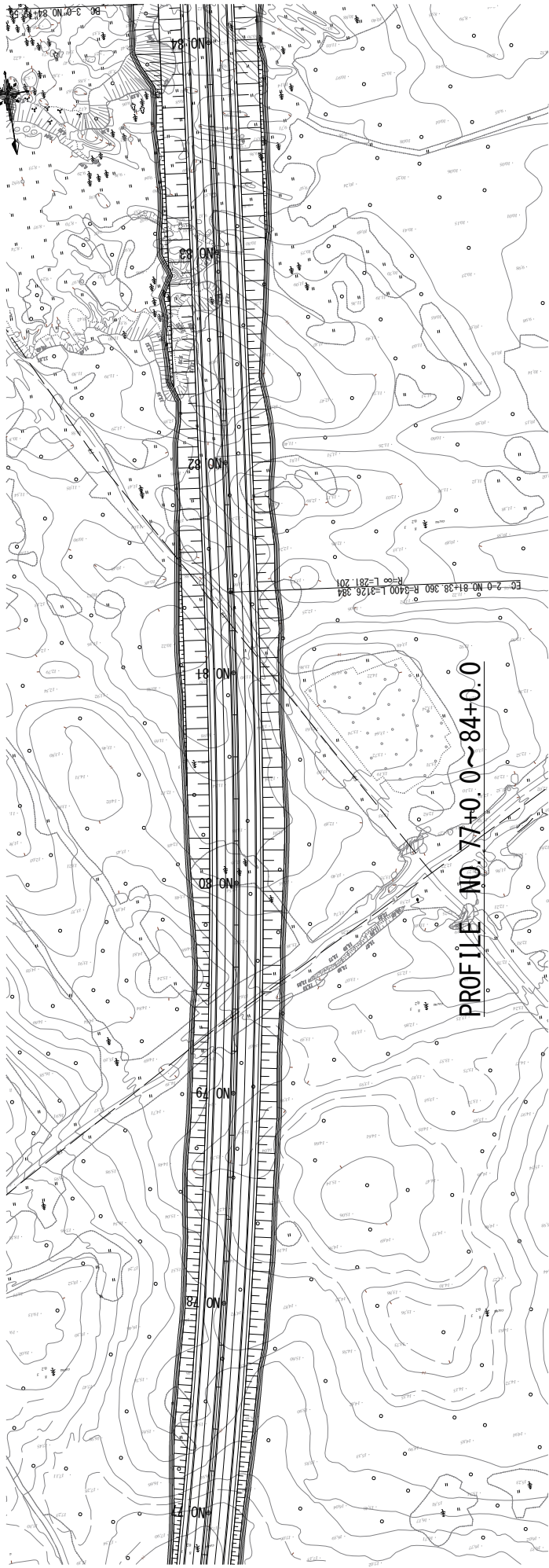


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 70	24.474	29.100	4.626
+20.000	23.634	28.680	5.046
+40.000	24.160	28.260	4.100
+60.000	23.953	27.840	3.887
+80.000	23.755	27.420	3.665
NO. 71	23.432	27.000	3.568
+20.000	22.927	26.580	3.653
+40.000	22.502	26.160	3.658
+60.000	22.427	25.740	3.313
+80.000	22.374	25.320	2.946
NO. 72	22.487	24.900	2.413
+20.000	22.213	24.480	2.267
+40.000	21.921	24.060	2.139
+60.000	21.012	23.640	2.628
+80.000	20.792	23.220	2.428
NO. 73	20.727	22.802	2.075
+20.000	20.497	22.419	1.922
+40.000	20.679	22.085	1.406
+60.000	21.196	21.800	0.604
+80.000	21.047	21.565	0.518
NO. 74	20.558	21.379	0.821
+20.000	20.025	21.242	1.217
+40.000	19.828	21.140	1.312
+60.000	20.138	21.040	0.902
+80.000	20.131	20.940	0.808
NO. 75	19.900	20.840	0.940
+20.000	19.500	20.740	1.240
+40.000	19.890	20.640	0.750
+60.000	20.777	20.540	0.237
+80.000	20.671	20.440	0.231
NO. 76	19.094	20.340	1.246
+20.000	17.779	20.240	2.461
+40.000	17.515	20.140	2.625
+60.000	17.986	20.040	2.054
+80.000	18.000	19.940	1.940
NO. 77	17.638	19.840	2.202

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(11)		SCALE 1/2000 No. 17	
---	--	--	--	---	--	---------------------------	--

PLAN NO. 77+0.0 ~ 84+0.0

S=1:2000

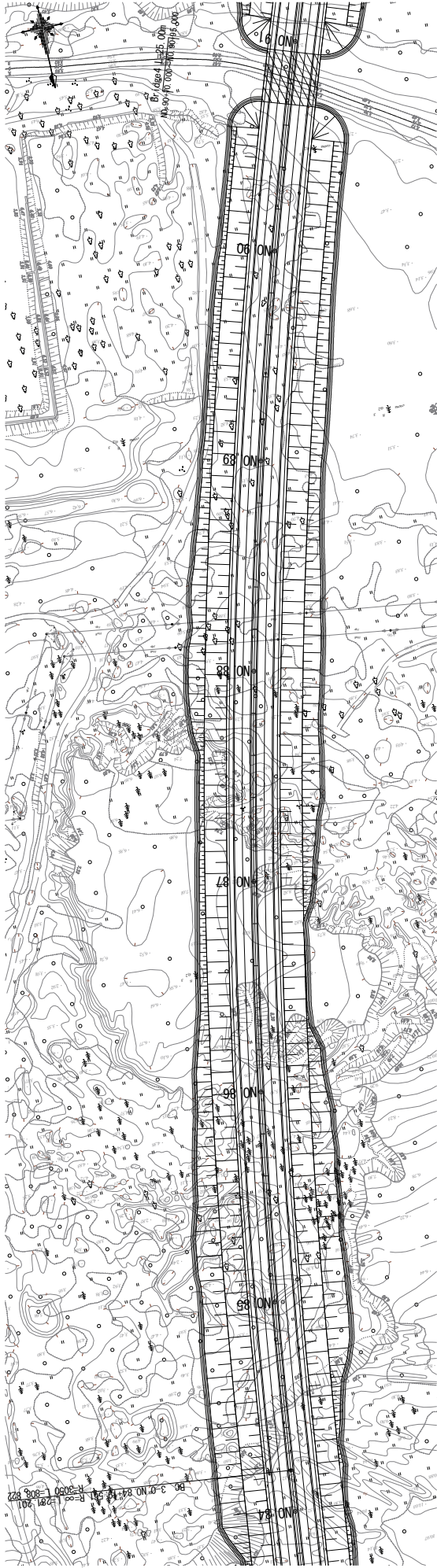


Station	Ground Height	Proposed	Cut	Fill	Grade
NO. 77	17.638	19.840	2.202		
+20.000	16.778	19.740	2.962		
+40.000	15.877	19.640	3.763		
+60.000	15.616	19.540	3.924		
+80.000	15.079	19.440	4.361		
+NO. 78	14.982	19.340	4.358		
+20.000	14.658	19.240	4.582		
+40.000	14.270	19.140	4.870		
+60.000	14.052	19.040	4.988		
+80.000	13.861	18.940	5.079		
+NO. 79	14.231	18.840	4.609		
+20.000	14.336	18.740	4.404		
+40.000	13.942	18.640	4.698		
+60.000	13.946	18.540	4.594		
+80.000	12.429	18.240	5.811		
+20.000	11.954	18.240	6.286		
+40.000	11.686	18.140	6.454		
+60.000	11.298	18.040	6.742		
+80.000	11.185	17.940	6.755		
+NO. 81	11.224	17.840	6.616		
+20.000	11.077	17.740	6.663		
+40.000	11.244	17.640	6.405		
+60.000	11.269	17.540	6.371		
+80.000	11.000	16.940	5.940		
+NO. 83	11.073	16.840	5.767		
+20.000	9.724	16.740	7.016		
+40.000	9.500	16.640	7.140		
+60.000	9.000	16.540	7.540		
+80.000	9.000	16.440	7.440		
+NO. 84	9.000	16.340	7.340		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(12)	SCALE 1/2000
				No. 18

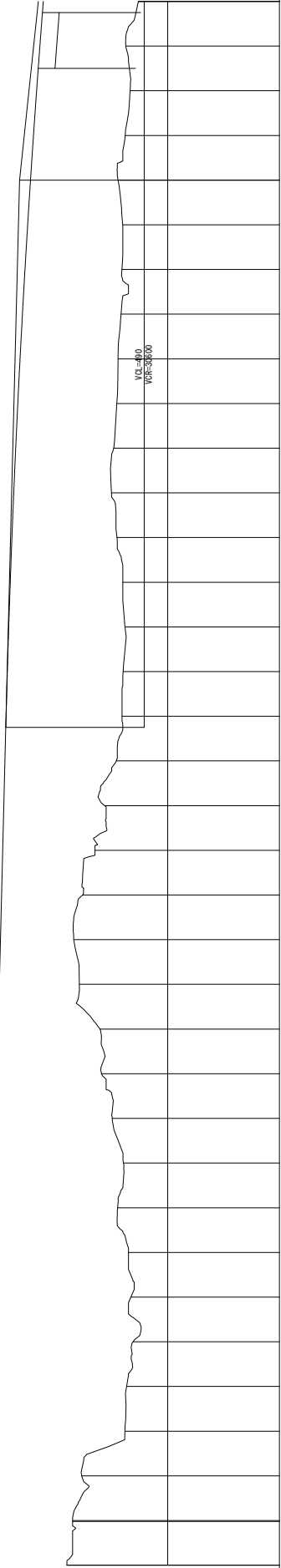
PLAN NO. 84+0.0 ~ 91+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 84+0.0 ~ 91+0.0

Bridges 4 L=25.000m
No. 90~90+7000~No. 90+95.000



Station	Ground Height	Fill	Grade
84+0.000	9.000	16.240	7.240
84+20.000	8.500	16.243	7.743
84+40.000	7.743		
84+60.000	3.811	16.040	12.229
84+80.000	3.673	15.940	12.267
84+100.000	3.093	15.840	12.747
84+120.000	3.287	15.740	12.453
84+140.000	3.500	15.640	12.140
84+160.000	4.474	15.540	11.066
84+180.000	3.949	15.440	11.491
84+200.000	4.955	15.340	10.386
84+220.000	5.918	15.240	9.322
84+240.000	6.062	15.140	9.078
84+260.000	7.895	15.040	7.145
84+280.000	8.388	14.940	6.552
84+300.000	7.613	14.840	7.221
84+320.000	6.500	14.740	8.240
84+340.000	5.629	14.640	9.011
84+360.000	4.586	14.540	9.954
84+380.000	4.074	14.440	10.566
84+400.000	3.976	14.330	10.554
84+420.000	3.818	14.207	10.389
84+440.000	4.000	14.071	10.071
84+460.000	4.533	13.922	9.389
84+480.000	4.083	12.754	8.671
84+500.000	4.000	12.514	8.514
84+520.000	4.435	12.260	7.825
84+540.000	3.796	11.994	8.198
84+560.000	3.361	11.714	8.353
84+580.000	3.735	11.422	7.837
84+600.000	2.617	11.116	8.499

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

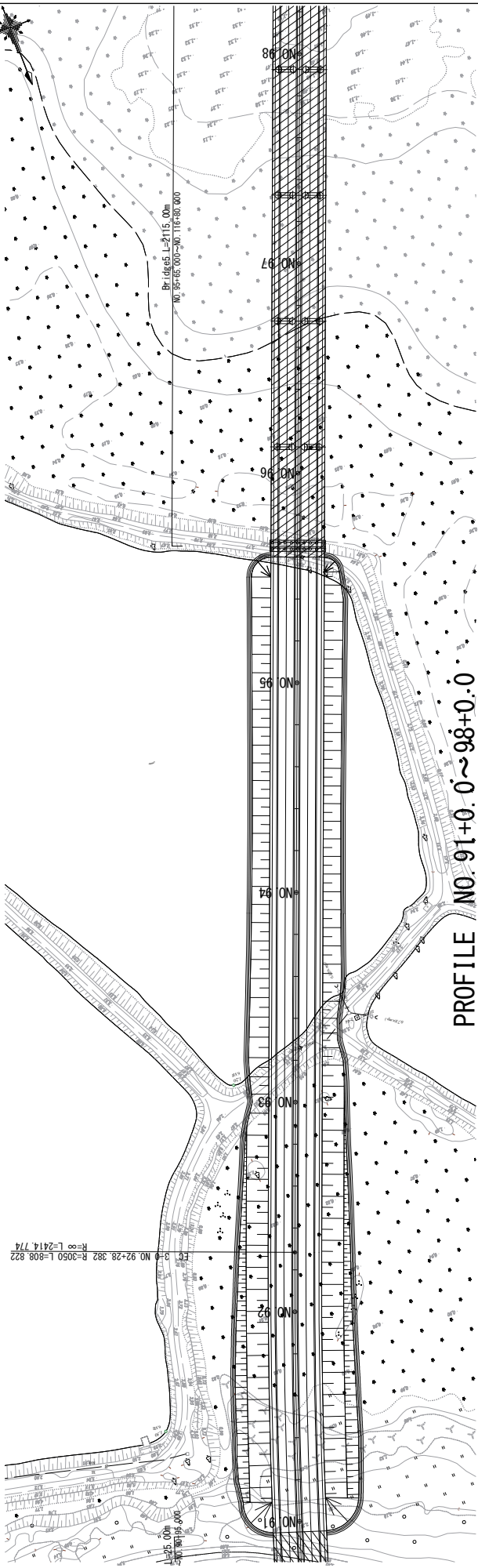
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

M-14 BYPASS Route2
PLAN・PROFILE(13)

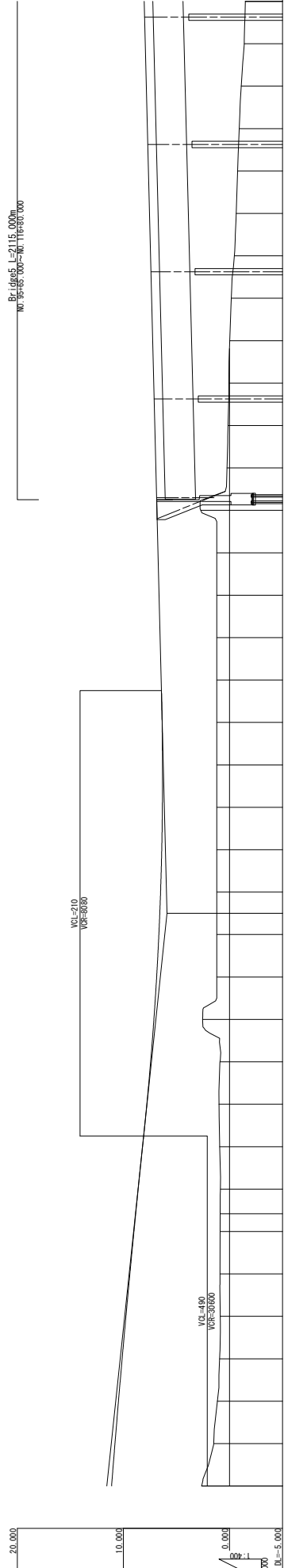
SCALE
1/2000
No. 19

PLAN NO. 91+0.0 ~ 98+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 91+0.0 ~ 98+0.0

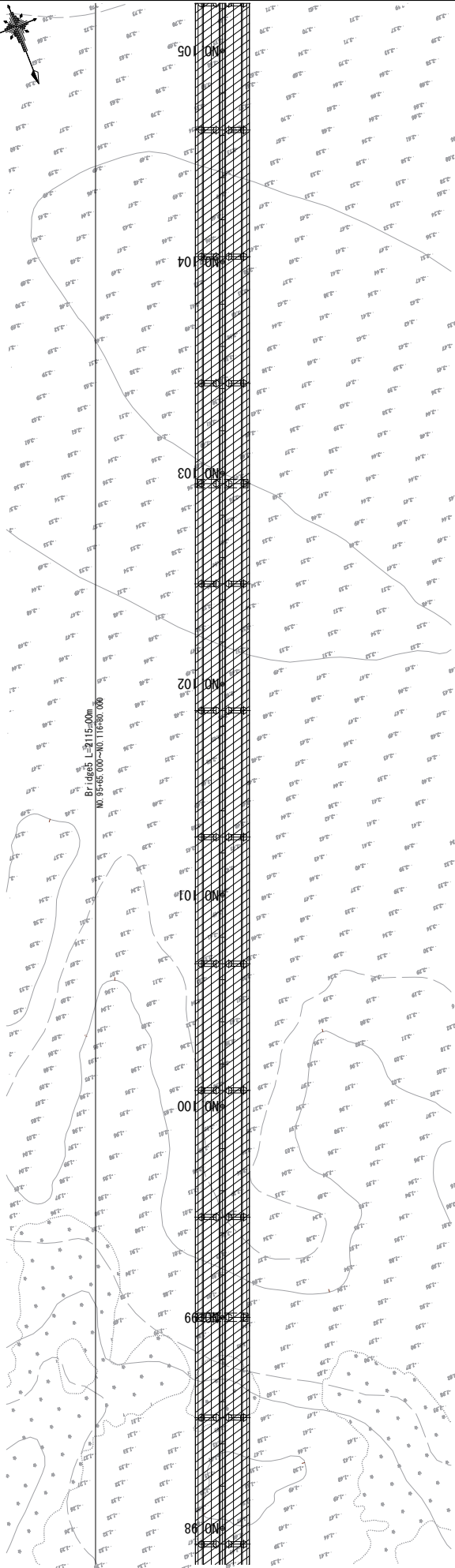


Station	Ground Height	Profile Height	Cut	Fill	Grade
90+91	2.617	11.116			8.499
90+000	1.494	10.797			9.303
90+000	1.142	10.465			9.323
90+000	0.935	10.120			9.185
90+000	0.876	9.762			8.888
90+000	0.879	9.762			8.888
90+000	0.896	9.391			8.495
90+000	0.887	9.007			8.120
90+000	0.883	8.843			7.960
90+000	0.852	8.610			7.758
90+000	0.922	8.200			7.278
90+000	0.944	7.794			6.800
90+000	0.899	7.436			6.537
90+000	2.534	7.128			4.594
90+000	1.200	6.889			5.689
90+000	1.200	6.659			5.459
90+000	1.200	6.573			5.373
90+000	1.200	6.499			5.299
90+000	1.200	6.389			5.189
90+000	1.200	6.328			5.128
90+000	1.200	6.316			5.116
90+000	1.200	6.354			5.154
90+000	1.200	6.440			5.240
90+000	1.200	6.540			5.340
90+000	1.200	6.640			5.440
90+000	1.200	6.740			5.540
90+000	2.705	6.840			4.105
90+000	0.240	6.940			6.700
90+000	0.145	7.040			6.985
90+000	0.083	7.140			7.077
90+000	0.026	7.240			7.265
90+000	0.170	7.340			7.510
90+000	0.458	7.440			7.988
90+000	0.627	7.540			8.167
90+000	0.764	7.640			8.404
90+000	0.913	7.740			8.653
90+000	1.108	7.840			8.948
90+000	1.384	7.940			9.324
90+000	1.490	8.040			9.530

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(14)		SCALE 1/2000 No. 20	
---	--	---	--	---	--	---------------------------	--

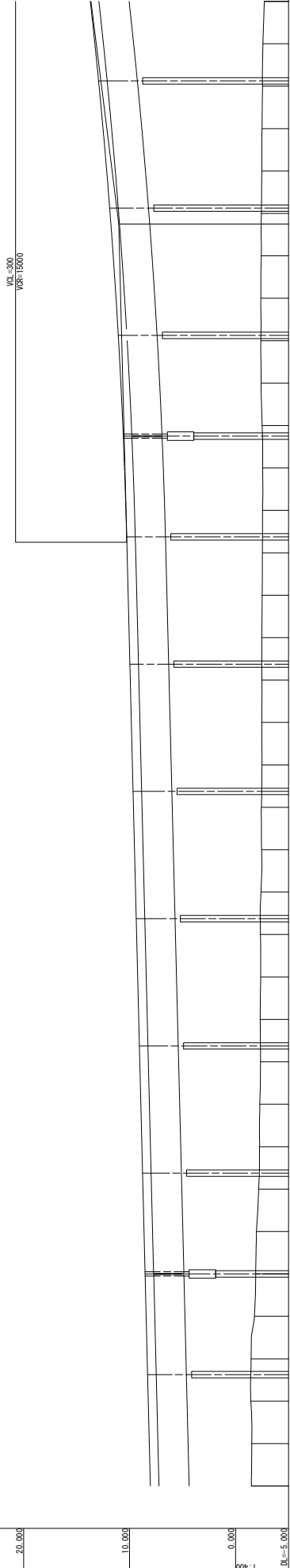
PLAN NO. 98+0.0 ~ 105+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 98+0.0 ~ 105+0.0

Br. 14965 L=2115.00m
No. 35465.000~No. 116780.000

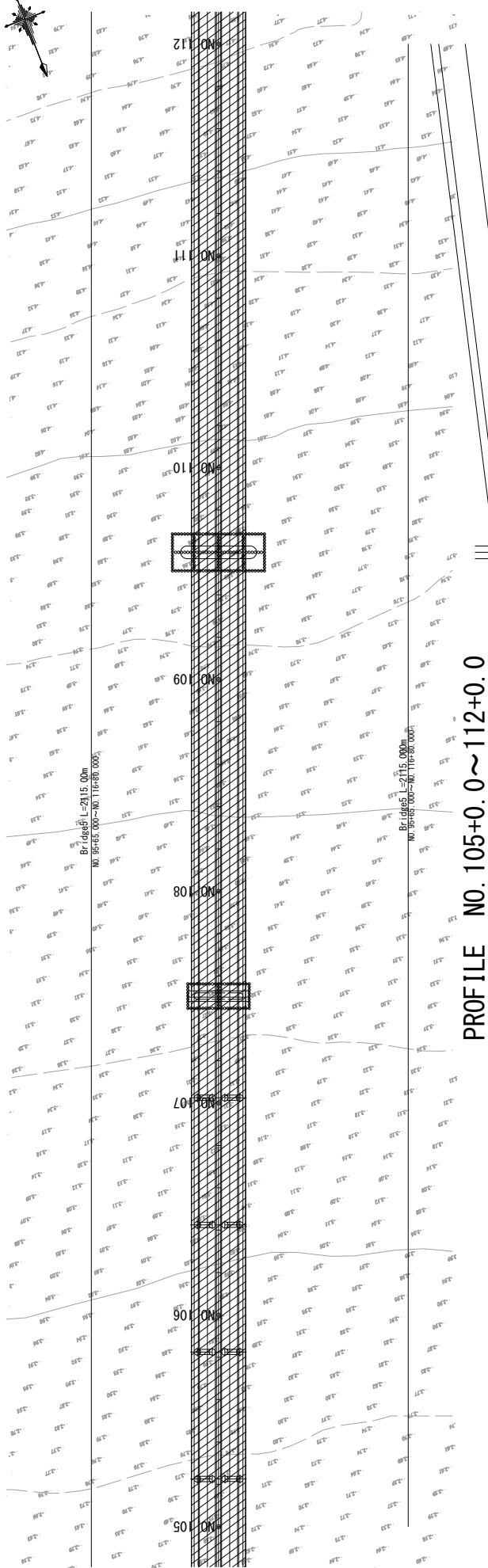


Station	Ground Height	Fill	Cut
98+000	8.040	0.000	0.000
98+100	8.240	0.000	0.000
98+200	8.440	0.000	0.000
98+300	8.640	0.000	0.000
98+400	8.840	0.000	0.000
98+500	9.040	0.000	0.000
98+600	9.240	0.000	0.000
98+700	9.440	0.000	0.000
98+800	9.640	0.000	0.000
98+900	9.840	0.000	0.000
99+000	10.040	0.000	0.000
99+100	10.240	0.000	0.000
99+200	10.440	0.000	0.000
99+300	10.640	0.000	0.000
99+400	10.840	0.000	0.000
99+500	11.040	0.000	0.000
99+600	11.240	0.000	0.000
99+700	11.440	0.000	0.000
99+800	11.640	0.000	0.000
99+900	11.840	0.000	0.000
100+000	12.040	0.000	0.000
100+100	12.240	0.000	0.000
100+200	12.440	0.000	0.000
100+300	12.640	0.000	0.000
100+400	12.840	0.000	0.000
100+500	13.040	0.000	0.000
100+600	13.240	0.000	0.000
100+700	13.440	0.000	0.000
100+800	13.640	0.000	0.000
100+900	13.840	0.000	0.000
101+000	14.040	0.000	0.000
101+100	14.240	0.000	0.000
101+200	14.440	0.000	0.000
101+300	14.640	0.000	0.000
101+400	14.840	0.000	0.000
101+500	15.040	0.000	0.000
101+600	15.240	0.000	0.000
101+700	15.440	0.000	0.000
101+800	15.640	0.000	0.000
101+900	15.840	0.000	0.000
102+000	16.040	0.000	0.000
102+100	16.240	0.000	0.000
102+200	16.440	0.000	0.000
102+300	16.640	0.000	0.000
102+400	16.840	0.000	0.000
102+500	17.040	0.000	0.000
102+600	17.240	0.000	0.000
102+700	17.440	0.000	0.000
102+800	17.640	0.000	0.000
102+900	17.840	0.000	0.000
103+000	18.040	0.000	0.000
103+100	18.240	0.000	0.000
103+200	18.440	0.000	0.000
103+300	18.640	0.000	0.000
103+400	18.840	0.000	0.000
103+500	19.040	0.000	0.000
103+600	19.240	0.000	0.000
103+700	19.440	0.000	0.000
103+800	19.640	0.000	0.000
103+900	19.840	0.000	0.000
104+000	20.040	0.000	0.000
104+100	20.240	0.000	0.000
104+200	20.440	0.000	0.000
104+300	20.640	0.000	0.000
104+400	20.840	0.000	0.000
104+500	21.040	0.000	0.000
104+600	21.240	0.000	0.000
104+700	21.440	0.000	0.000
104+800	21.640	0.000	0.000
104+900	21.840	0.000	0.000
105+000	22.040	0.000	0.000

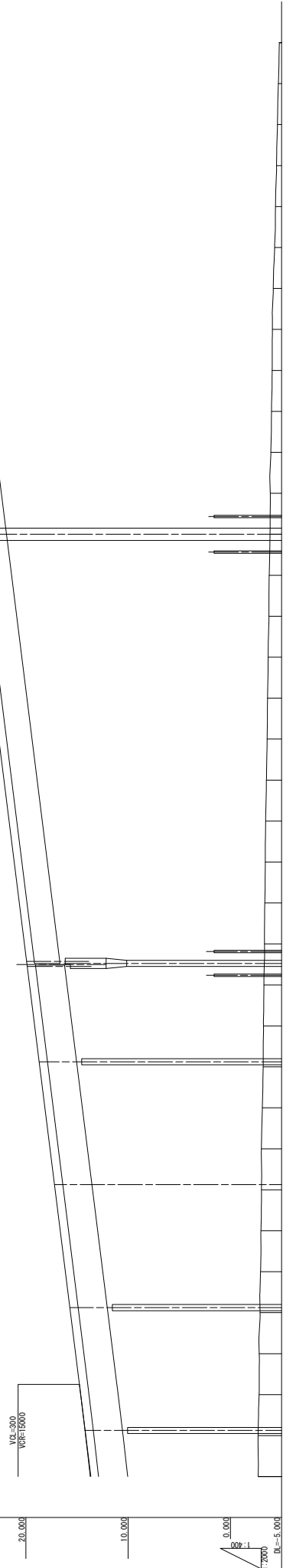
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	M-14 BYPASS Route2 PLAN·PROFILE(15)	SCALE 1/2000 No. 21
---	---	--	---------------------------

PLAN NO. 105+0.0 ~ 112+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 105+0.0 ~ 112+0.0



Station	Ground Height	Profile Height	Cut	Fill	Grade
NO. 105+0.000	2.702	13.708			
NO. 105+200.000	2.704	14.161			
NO. 105+400.000	2.793	14.641			
NO. 105+600.000	2.809	15.140			
NO. 105+800.000	2.890	15.640			
NO. 105+1000.000	2.937	16.140			
NO. 105+1200.000	2.983	16.640			
NO. 105+1400.000	3.032	17.140			
NO. 105+1600.000	3.025	17.640			
NO. 105+1800.000	3.126	18.140			
NO. 105+2000.000	3.199	18.640			
NO. 105+2200.000	3.256	19.140			
NO. 105+2400.000	3.283	19.640			
NO. 105+2600.000	3.355	20.140			
NO. 105+2800.000	3.404	21.140			
NO. 105+3000.000	3.437	21.640			
NO. 105+3200.000	3.514	22.140			
NO. 105+3400.000	3.580	22.640			
NO. 105+3600.000	3.621	23.140			
NO. 105+3800.000	3.686	23.640			
NO. 105+4000.000	3.759	24.140			
NO. 105+4200.000	3.785	24.640			
NO. 105+4400.000	3.868	25.140			
NO. 105+4600.000	3.897	25.640			
NO. 105+4800.000	3.945	26.140			
NO. 105+5000.000	4.018	26.640			
NO. 105+5200.000	4.071	27.140			
NO. 105+5400.000	4.095	27.640			
NO. 105+5600.000	4.185	28.140			
NO. 105+5800.000	4.326	28.640			
NO. 105+6000.000	4.397	29.140			
NO. 105+6200.000	4.509	29.640			
NO. 105+6400.000	4.590	30.140			
NO. 105+6600.000	4.678	30.640			
NO. 105+6800.000	4.778	31.140			
NO. 105+7000.000					
NO. 105+7200.000					
NO. 105+7400.000					
NO. 105+7600.000					
NO. 105+7800.000					
NO. 105+8000.000					
NO. 105+8200.000					
NO. 105+8400.000					
NO. 105+8600.000					
NO. 105+8800.000					
NO. 105+9000.000					
NO. 105+9200.000					
NO. 105+9400.000					
NO. 105+9600.000					
NO. 105+9800.000					
NO. 105+10000.000					

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

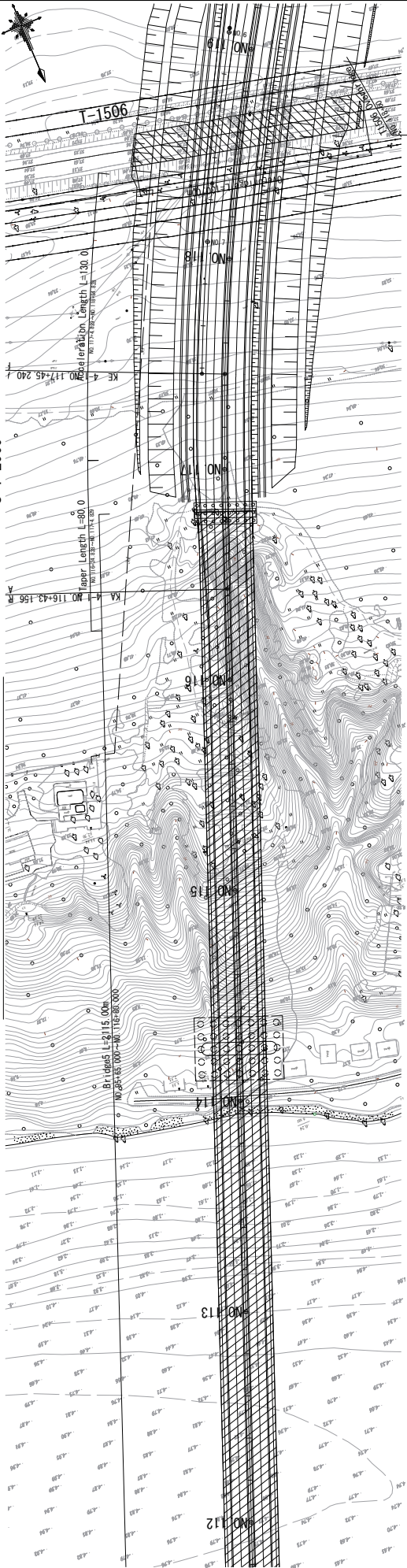
M-14 BYPASS Route2
PLAN · PROFILE(16)

SCALE
1/2000
No. 22

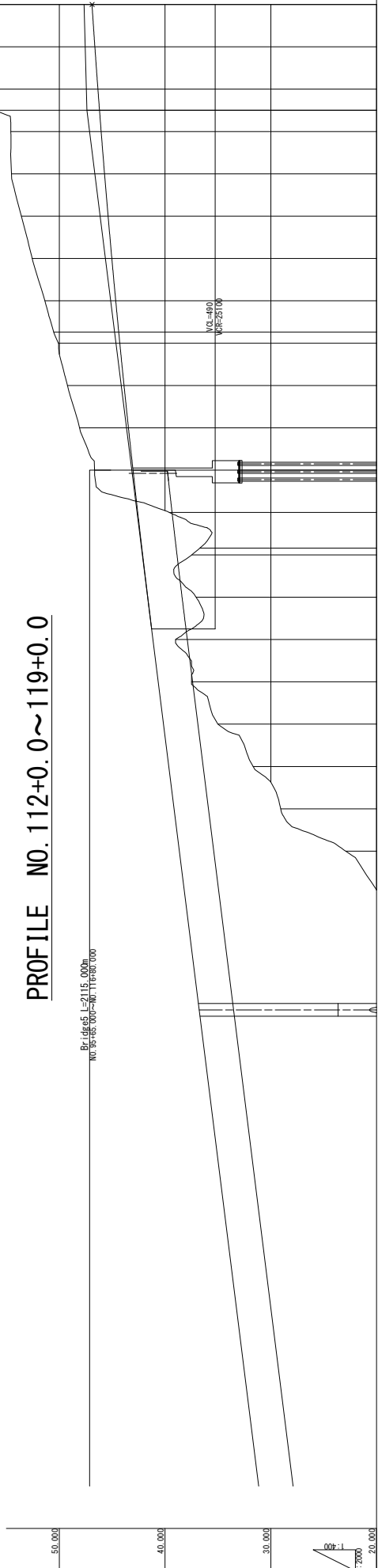
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

PLAN NO. 112+0.0 ~ 119+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 112+0.0 ~ 119+0.0



Station	Ground Height	Profile Height	Fill	Cut
NO. 112+0.000	35.918	31.140	4.778	0.000
NO. 120+0.000	36.448	31.640	4.808	0.000
NO. 130+0.000	36.913	32.140	4.773	0.000
NO. 140+0.000	37.333	32.640	4.693	0.000
NO. 150+0.000	37.729	33.140	4.589	0.000
NO. 160+0.000	38.001	33.640	4.361	0.000
NO. 170+0.000	38.272	34.140	4.132	0.000
NO. 180+0.000	38.544	34.640	3.904	0.000
NO. 190+0.000	38.815	35.140	3.675	0.000
NO. 200+0.000	39.086	35.640	3.446	0.000
NO. 210+0.000	39.357	36.140	3.217	0.000
NO. 220+0.000	39.628	36.640	2.988	0.000
NO. 230+0.000	39.900	37.140	2.759	0.000
NO. 240+0.000	40.171	37.640	2.530	0.000
NO. 250+0.000	40.442	38.140	2.301	0.000
NO. 260+0.000	40.713	38.640	2.072	0.000
NO. 270+0.000	40.984	39.140	1.843	0.000
NO. 280+0.000	41.255	39.640	1.614	0.000
NO. 290+0.000	41.526	40.140	1.385	0.000
NO. 300+0.000	41.797	40.640	1.156	0.000
NO. 310+0.000	42.068	41.140	0.927	0.000
NO. 320+0.000	42.339	41.640	0.698	0.000
NO. 330+0.000	42.610	42.140	0.469	0.000
NO. 340+0.000	42.881	42.640	0.240	0.000
NO. 350+0.000	43.152	43.140	0.011	0.000
NO. 360+0.000	43.423	43.640	-0.218	0.000
NO. 370+0.000	43.694	44.140	-0.447	0.000
NO. 380+0.000	43.965	44.640	-0.676	0.000
NO. 390+0.000	44.236	45.140	-0.905	0.000
NO. 400+0.000	44.507	45.640	-1.134	0.000
NO. 410+0.000	44.778	46.140	-1.363	0.000
NO. 420+0.000	45.049	46.640	-1.592	0.000
NO. 430+0.000	45.320	47.140	-1.821	0.000
NO. 440+0.000	45.591	47.640	-2.050	0.000
NO. 450+0.000	45.862	48.140	-2.279	0.000
NO. 460+0.000	46.133	48.640	-2.508	0.000
NO. 470+0.000	46.404	49.140	-2.737	0.000
NO. 480+0.000	46.675	49.640	-2.966	0.000
NO. 490+0.000	46.946	50.140	-3.195	0.000
NO. 500+0.000	47.217	50.640	-3.424	0.000
NO. 510+0.000	47.488	51.140	-3.653	0.000
NO. 520+0.000	47.759	51.640	-3.882	0.000
NO. 530+0.000	48.030	52.140	-4.111	0.000
NO. 540+0.000	48.301	52.640	-4.340	0.000
NO. 550+0.000	48.572	53.140	-4.569	0.000
NO. 560+0.000	48.843	53.640	-4.798	0.000
NO. 570+0.000	49.114	54.140	-5.027	0.000
NO. 580+0.000	49.385	54.640	-5.256	0.000
NO. 590+0.000	49.656	55.140	-5.485	0.000
NO. 600+0.000	49.927	55.640	-5.714	0.000
NO. 610+0.000	50.198	56.140	-5.943	0.000
NO. 620+0.000	50.469	56.640	-6.172	0.000
NO. 630+0.000	50.740	57.140	-6.401	0.000
NO. 640+0.000	51.011	57.640	-6.630	0.000
NO. 650+0.000	51.282	58.140	-6.859	0.000
NO. 660+0.000	51.553	58.640	-7.088	0.000
NO. 670+0.000	51.824	59.140	-7.317	0.000
NO. 680+0.000	52.095	59.640	-7.546	0.000
NO. 690+0.000	52.366	60.140	-7.775	0.000
NO. 700+0.000	52.637	60.640	-8.004	0.000
NO. 710+0.000	52.908	61.140	-8.233	0.000
NO. 720+0.000	53.179	61.640	-8.462	0.000
NO. 730+0.000	53.450	62.140	-8.691	0.000
NO. 740+0.000	53.721	62.640	-8.920	0.000
NO. 750+0.000	53.992	63.140	-9.149	0.000
NO. 760+0.000	54.263	63.640	-9.378	0.000
NO. 770+0.000	54.534	64.140	-9.607	0.000
NO. 780+0.000	54.805	64.640	-9.836	0.000
NO. 790+0.000	55.076	65.140	-10.065	0.000
NO. 800+0.000	55.347	65.640	-10.294	0.000
NO. 810+0.000	55.618	66.140	-10.523	0.000
NO. 820+0.000	55.889	66.640	-10.752	0.000
NO. 830+0.000	56.160	67.140	-10.981	0.000
NO. 840+0.000	56.431	67.640	-11.210	0.000
NO. 850+0.000	56.702	68.140	-11.439	0.000
NO. 860+0.000	56.973	68.640	-11.668	0.000
NO. 870+0.000	57.244	69.140	-11.897	0.000
NO. 880+0.000	57.515	69.640	-12.126	0.000
NO. 890+0.000	57.786	70.140	-12.355	0.000
NO. 900+0.000	58.057	70.640	-12.584	0.000
NO. 910+0.000	58.328	71.140	-12.813	0.000
NO. 920+0.000	58.599	71.640	-13.042	0.000
NO. 930+0.000	58.870	72.140	-13.271	0.000
NO. 940+0.000	59.141	72.640	-13.500	0.000
NO. 950+0.000	59.412	73.140	-13.729	0.000
NO. 960+0.000	59.683	73.640	-13.958	0.000
NO. 970+0.000	59.954	74.140	-14.187	0.000
NO. 980+0.000	60.225	74.640	-14.416	0.000
NO. 990+0.000	60.496	75.140	-14.645	0.000
NO. 1000+0.000	60.767	75.640	-14.874	0.000

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

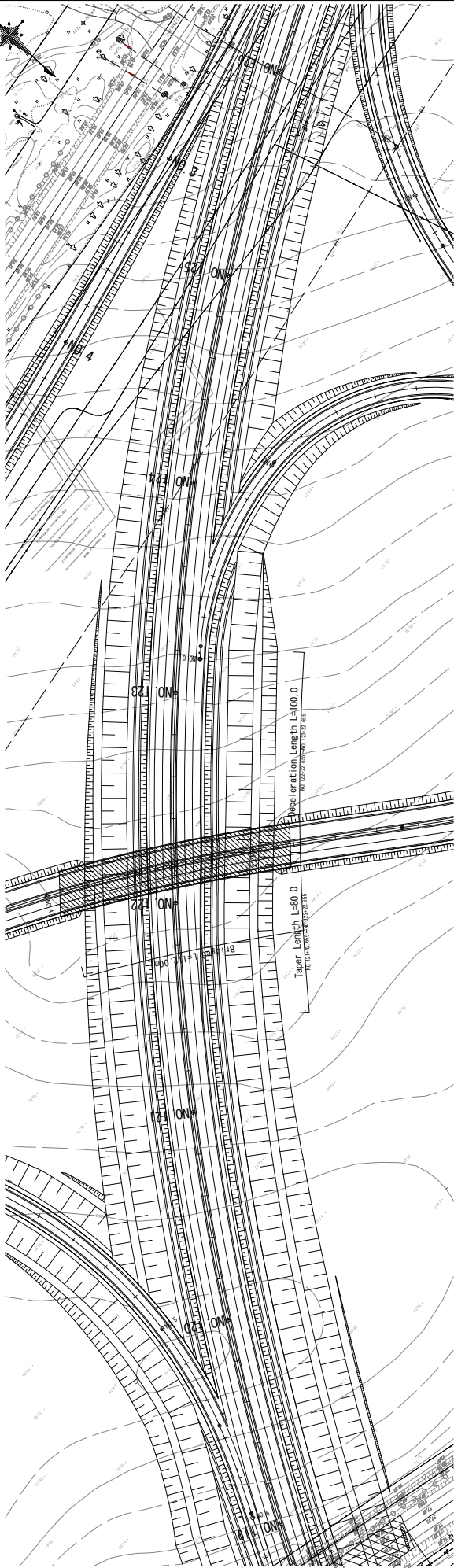
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN · PROFILE (17)

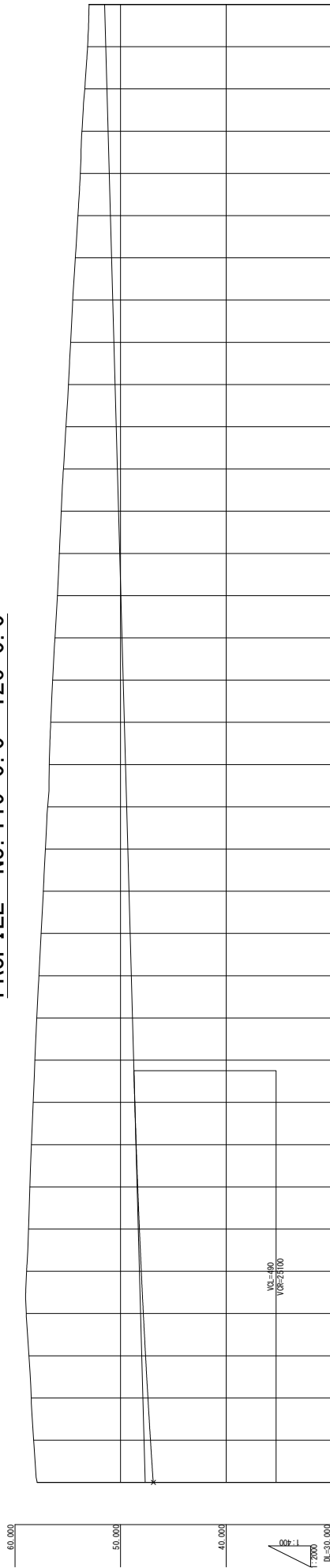
SCALE
1/2000
No. 23

PLAN NO. 119+0.0 ~ 126+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 119+0.0 ~ 126+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 119+57.891	46.909	10.922			
NO. 119+58.234	47.166	11.068			
NO. 119+58.461	47.407	11.054			
NO. 119+58.674	47.633	11.041			
NO. 119+58.932	47.842	11.090			
NO. 119+58.897	48.036	10.861			
NO. 119+58.719	48.214	10.499			
NO. 119+58.586	48.375	10.211			
NO. 119+58.443	48.521	9.922			
NO. 119+58.275	48.651	9.624			
NO. 119+58.111	48.765	9.346			
NO. 119+57.934	48.875	9.059			
NO. 119+57.732	48.985	8.747			
NO. 119+57.521	49.095	8.426			
NO. 119+57.317	49.205	8.112			
NO. 119+57.124	49.315	7.809			
NO. 119+56.906	49.425	7.481			
NO. 119+56.755	49.535	7.202			
NO. 119+56.613	49.645	6.968			
NO. 119+56.425	49.755	6.670			
NO. 119+56.216	49.865	6.351			
NO. 119+55.979	49.975	6.004			
NO. 119+55.803	50.085	5.718			
NO. 119+55.618	50.195	5.423			
NO. 119+55.411	50.305	5.108			
NO. 119+55.167	50.415	4.752			
NO. 119+54.937	50.525	4.412			
NO. 119+54.732	50.635	4.097			
NO. 119+54.527	50.745	3.782			
NO. 119+54.281	50.855	3.426			
NO. 119+54.038	50.965	3.073			
NO. 119+53.813	51.075	2.738			
NO. 119+53.638	51.185	2.473			
NO. 119+53.389	51.295	2.094			
NO. 119+53.126	51.405	1.721			
NO. 119+52.982	51.515	1.467			

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIIV BRIDGE IN UKRAINE

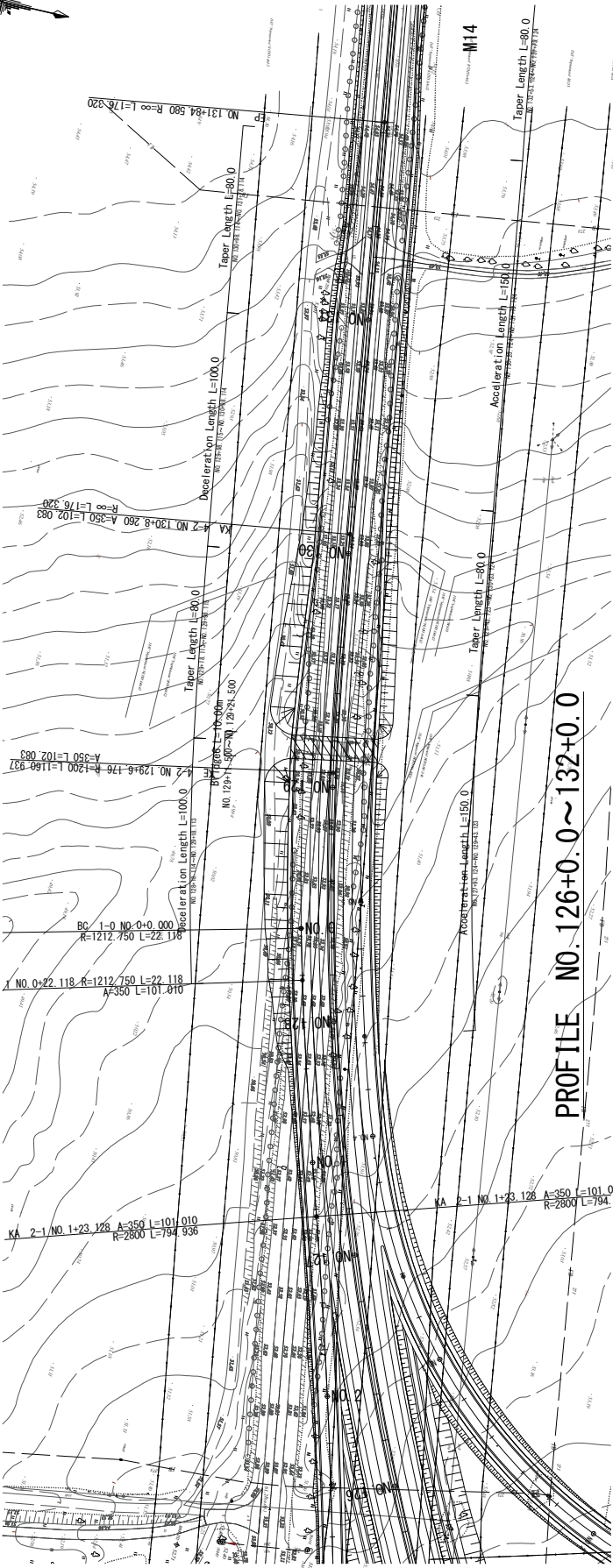
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN・PROFILE(18)

SCALE
1/2000
No. 24

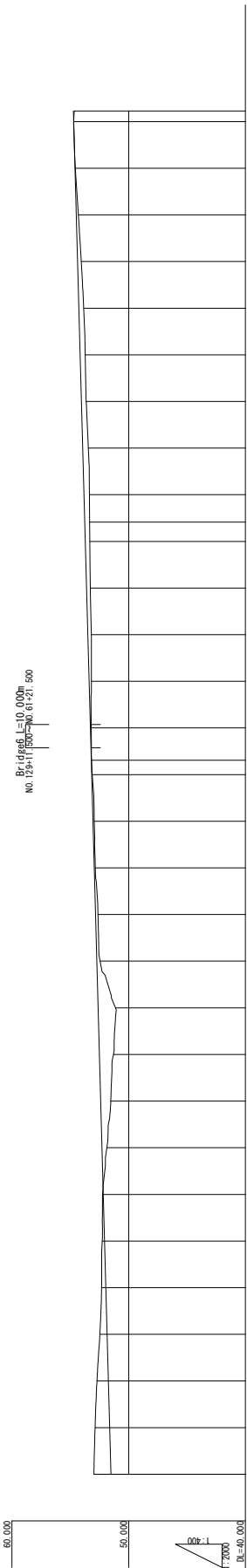
PLAN NO. 126+0.0 ~ 132+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 126+0.0 ~ 132+0.0

Bridge L=10.000m
No. 126+132+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
126+000	52.982	51.515	1.467		
126+020	52.878	51.625	1.253		
126+040	52.717	51.735	0.982		
126+060	52.471	51.845	0.626		
126+080	52.324	51.955	0.369		
126+100	52.267	52.065	0.202		
126+120	52.244	52.175	0.069		
126+140	51.868	52.285		0.417	
126+160	51.535	52.395		0.860	
126+180	51.299	52.505		1.206	
126+200	51.134	52.615		1.481	
126+220	50.946	52.725		1.781	
126+240	50.858	52.835		2.028	
126+260	50.789	52.945		2.282	
126+280	50.729	53.055		2.507	
126+300	50.678	53.165		2.707	
126+320	50.634	53.275		2.887	
126+340	50.596	53.385		3.049	
126+360	50.563	53.495		3.198	
126+380	50.535	53.605		3.338	
126+400	50.511	53.715		3.471	
126+420	50.491	53.825		3.591	
126+440	50.474	53.935		3.701	
126+460	50.460	54.045		3.801	
126+480	50.449	54.155		3.891	
126+500	50.441	54.265		3.971	
126+520	50.436	54.375		4.041	
126+540	50.434	54.485		4.101	
126+560	50.434	54.595		4.151	
126+580	50.436	54.705		4.191	
126+600	50.440	54.815		4.221	
126+620	50.446	54.925		4.241	
126+640	50.453	55.035		4.251	
126+660	50.461	55.145		4.241	
126+680	50.470	55.255		4.211	
126+700	50.480	55.365		4.161	
126+720	50.491	55.475		4.091	
126+740	50.503	55.585		4.001	
126+760	50.516	55.695		3.891	
126+780	50.530	55.805		3.761	
126+800	50.545	55.915		3.611	
126+820	50.561	56.025		3.441	
126+840	50.578	56.135		3.251	
126+860	50.596	56.245		3.041	
126+880	50.615	56.355		2.811	
126+900	50.635	56.465		2.561	
126+920	50.656	56.575		2.291	
126+940	50.678	56.685		2.001	
126+960	50.701	56.795		1.691	
126+980	50.725	56.905		1.361	
132+000	50.750	57.015		1.011	

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

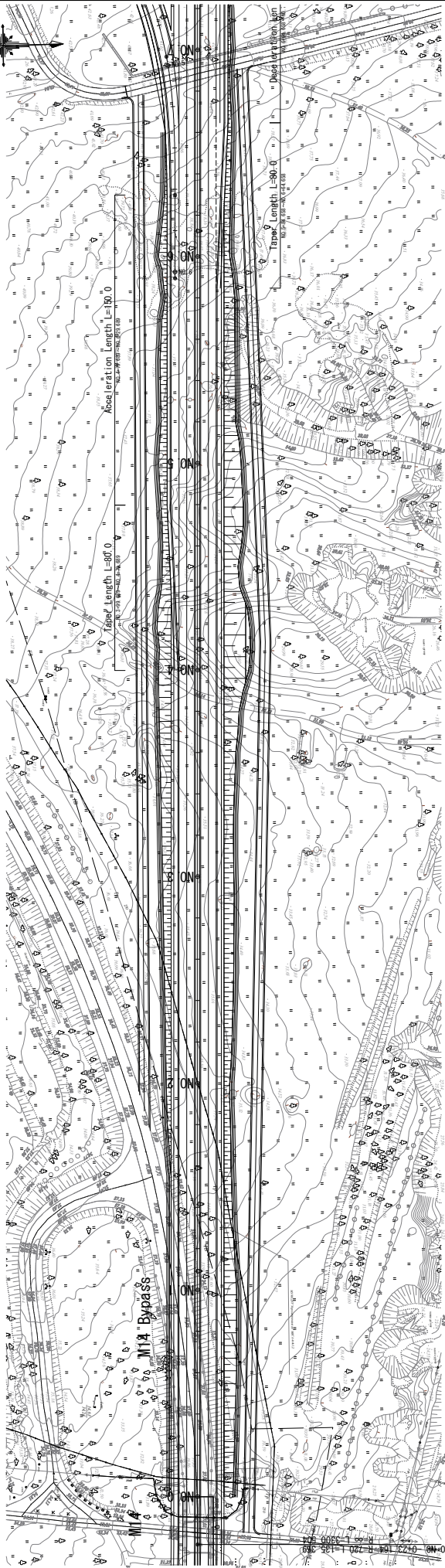
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN·PROFILE(19)

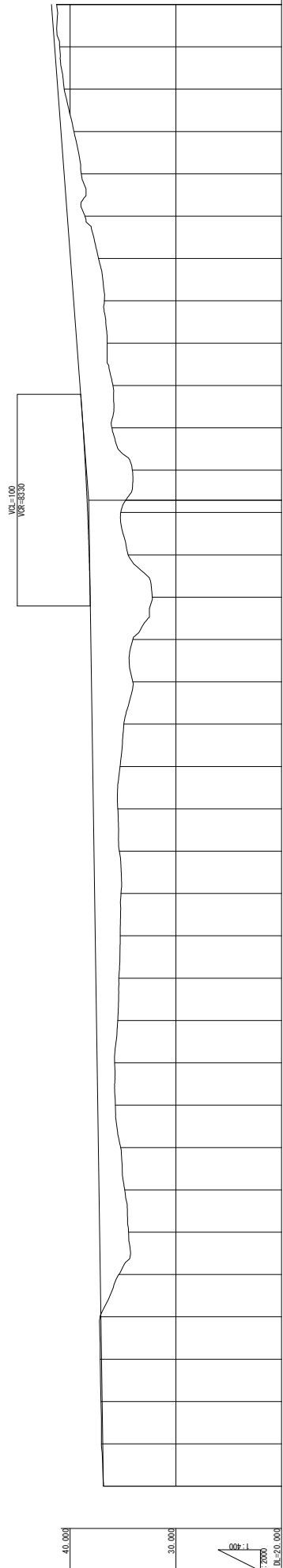
SCALE
1/2000
No. 25

PLAN NO.0+0.0~7+0.0

S=1:2000



PROFILE NO.0+0.0~7+0.0

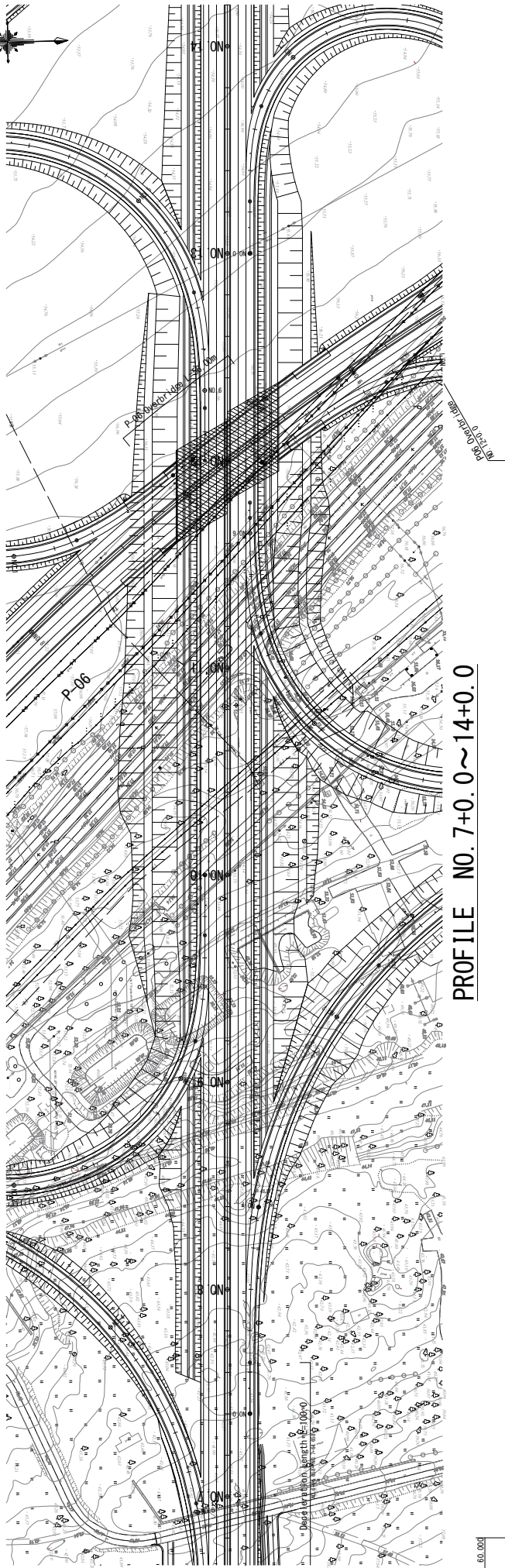


Station	Ground Height	Fill	Grade
NO. 0	36.836	36.850	0.014
NO. 1	35.400	37.150	1.750
NO. 2	35.789	37.450	1.661
NO. 3	35.941	37.750	1.809
NO. 4	34.067	37.990	3.923
NO. 5	36.051	38.775	2.724
NO. 6	38.606	40.280	1.674
NO. 7	41.270	41.760	0.490
NO. 8	40.990	41.460	0.470
NO. 9	40.555	41.160	0.605
NO. 10	38.646	40.660	1.214
NO. 11	38.941	40.560	1.619
NO. 12	37.308	39.960	2.652
NO. 13	36.764	39.660	2.896
NO. 14	36.500	39.360	2.860
NO. 15	35.945	39.060	3.115
NO. 16	36.051	38.775	2.724
NO. 17	34.114	38.537	4.423
NO. 18	34.734	38.247	3.513
NO. 19	34.511	38.205	3.694
NO. 20	32.280	38.111	5.831
NO. 21	34.067	37.990	3.923
NO. 22	34.919	37.930	3.011
NO. 23	35.280	37.870	2.590
NO. 24	35.493	37.810	2.317
NO. 25	35.341	37.750	2.409
NO. 26	35.187	37.690	2.503
NO. 27	35.259	37.630	2.371
NO. 28	35.389	37.570	2.181
NO. 29	35.496	37.510	2.014
NO. 30	35.721	37.390	1.669
NO. 31	35.224	37.330	2.106
NO. 32	34.839	37.270	2.431
NO. 33	34.472	37.210	2.738
NO. 34	35.400	37.150	1.750
NO. 35	37.174	37.090	0.084
NO. 36	37.153	37.030	0.123
NO. 37	36.083	36.970	0.113
NO. 38	37.042	36.910	0.132
NO. 39	36.836	36.850	0.014

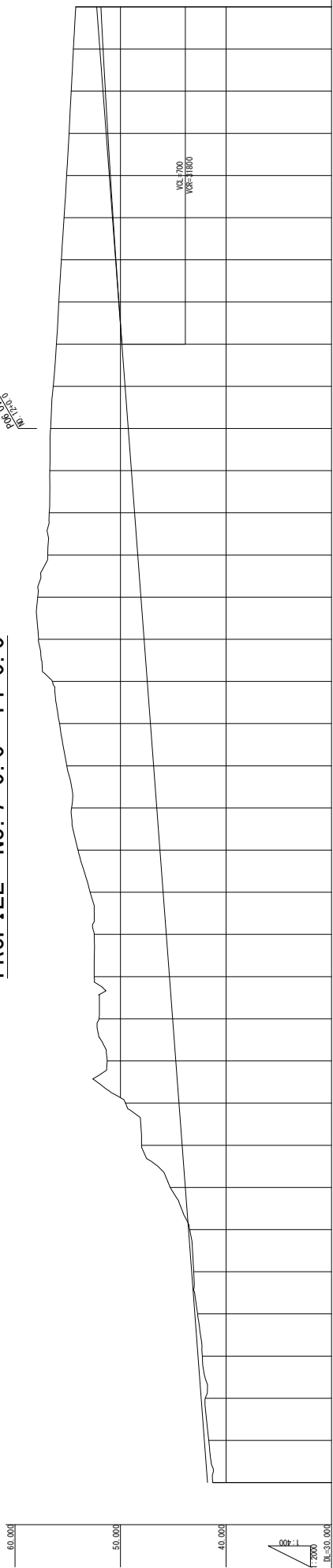
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(1)		SCALE 1/2000	
				No.		26	

PLAN NO. 7+0.0 ~ 14+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 7+0.0 ~ 14+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Grade	Fill	Cut
NO. 7	41.270	41.700	0.490		
NO. 8	41.636	42.060	0.424		
NO. 9	41.964	42.360	0.396		
NO. 10	42.253	42.660	0.407		
NO. 11	42.702	42.960	0.258		
NO. 12	43.066	43.260	0.194		
NO. 13	43.446	43.560	0.114		
NO. 14	43.860	43.860	1.429		
NO. 15	44.160	44.160	2.840		
NO. 16	44.460	44.460	5.071		
NO. 17	44.760	44.760	6.499		
NO. 18	45.060	45.060	6.985		
NO. 19	45.360	45.360	7.480		
NO. 20	45.660	45.660	7.988		
NO. 21	45.960	45.960	8.505		
NO. 22	46.260	46.260	9.035		
NO. 23	46.560	46.560	9.579		
NO. 24	46.860	46.860	10.135		
NO. 25	47.160	47.160	10.705		
NO. 26	47.460	47.460	11.288		
NO. 27	47.760	47.760	11.885		
NO. 28	48.060	48.060	12.495		
NO. 29	48.360	48.360	13.118		
NO. 30	48.660	48.660	13.755		
NO. 31	48.960	48.960	14.405		
NO. 32	49.260	49.260	15.068		
NO. 33	49.560	49.560	15.745		
NO. 34	49.860	49.860	16.435		
NO. 35	50.160	50.160	17.138		
NO. 36	50.460	50.460	17.855		
NO. 37	50.760	50.760	18.585		
NO. 38	51.060	51.060	19.328		
NO. 39	51.360	51.360	20.085		
NO. 40	51.660	51.660	20.855		
NO. 41	51.960	51.960	21.638		
NO. 42	52.260	52.260	22.435		
NO. 43	52.560	52.560	23.245		
NO. 44	52.860	52.860	24.068		
NO. 45	53.160	53.160	24.905		
NO. 46	53.460	53.460	25.755		
NO. 47	54.000	54.000	27.218		
NO. 48	54.540	54.540	28.705		
NO. 49	55.080	55.080	30.215		
NO. 50	55.620	55.620	31.748		
NO. 51	56.160	56.160	33.305		
NO. 52	56.700	56.700	34.885		
NO. 53	57.240	57.240	36.488		
NO. 54	57.780	57.780	38.115		
NO. 55	58.320	58.320	39.765		
NO. 56	58.860	58.860	41.438		
NO. 57	59.400	59.400	43.135		
NO. 58	59.940	59.940	44.855		
NO. 59	60.480	60.480	46.598		
NO. 60	61.020	61.020	48.365		
NO. 61	61.560	61.560	50.155		
NO. 62	62.100	62.100	51.968		
NO. 63	62.640	62.640	53.805		
NO. 64	63.180	63.180	55.665		
NO. 65	63.720	63.720	57.548		
NO. 66	64.260	64.260	59.455		
NO. 67	64.800	64.800	61.385		
NO. 68	65.340	65.340	63.338		
NO. 69	65.880	65.880	65.315		
NO. 70	66.420	66.420	67.315		
NO. 71	66.960	66.960	69.338		
NO. 72	67.500	67.500	71.385		
NO. 73	68.040	68.040	73.455		
NO. 74	68.580	68.580	75.548		
NO. 75	69.120	69.120	77.665		
NO. 76	69.660	69.660	79.805		
NO. 77	70.200	70.200	81.968		
NO. 78	70.740	70.740	84.155		
NO. 79	71.280	71.280	86.365		
NO. 80	71.820	71.820	88.598		
NO. 81	72.360	72.360	90.855		
NO. 82	72.900	72.900	93.135		
NO. 83	73.440	73.440	95.438		
NO. 84	73.980	73.980	97.765		
NO. 85	74.520	74.520	100.115		
NO. 86	75.060	75.060	102.488		
NO. 87	75.600	75.600	104.885		
NO. 88	76.140	76.140	107.305		
NO. 89	76.680	76.680	109.748		
NO. 90	77.220	77.220	112.215		
NO. 91	77.760	77.760	114.705		
NO. 92	78.300	78.300	117.218		
NO. 93	78.840	78.840	119.755		
NO. 94	79.380	79.380	122.315		
NO. 95	79.920	79.920	124.898		
NO. 96	80.460	80.460	127.505		
NO. 97	81.000	81.000	130.135		
NO. 98	81.540	81.540	132.788		
NO. 99	82.080	82.080	135.465		
NO. 100	82.620	82.620	138.165		

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

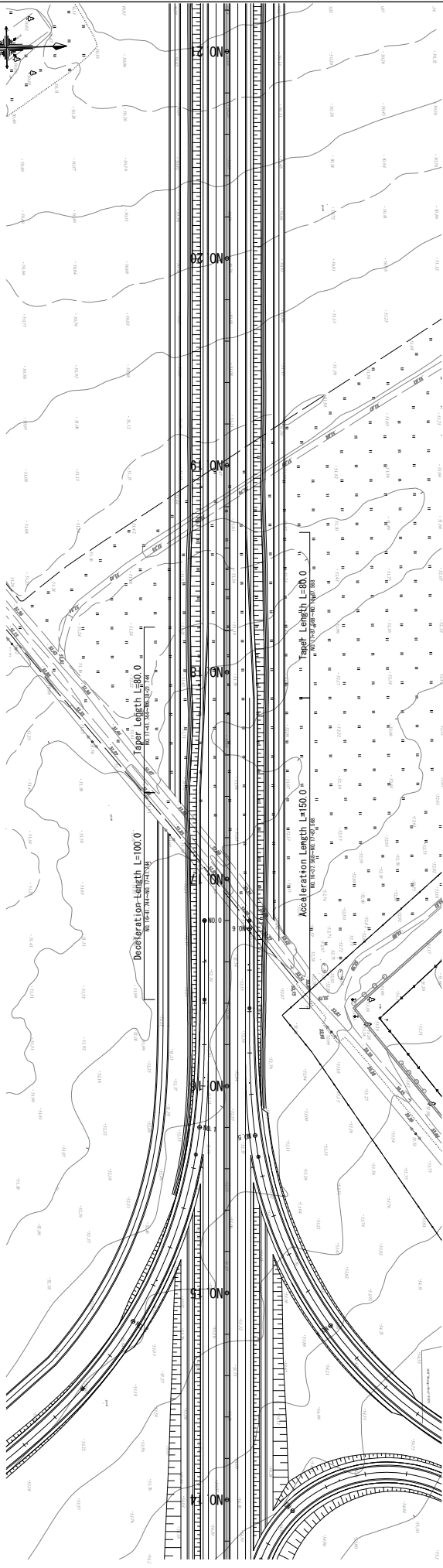
M-14 BYPASS Route3
PLAN-PROFILE(2)

SCALE
1/2000
No. 27

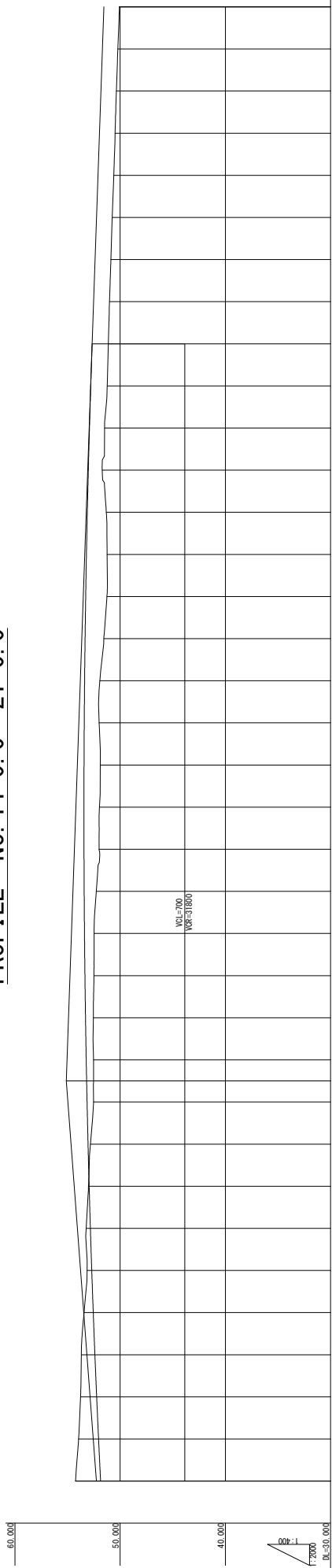
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

PLAN NO. 14+0.0~21+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 14+0.0~21+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 14	54.239	51.658	2.381		
20+000	53.947	52.051	1.896		
40+000	53.765	52.231	1.534		
60+000	53.684	52.399	1.285		
80+000	53.434	52.555	0.879		
NO. 15	53.138	52.698	0.440		
20+000	53.224	52.828	0.396		
40+000	53.005	52.946	0.059		
60+000	52.819	53.051	0.232		
80+000	52.531	53.143	0.612		
90+000	52.526	53.185	0.659		
NO. 16	52.531	53.223	0.692		
20+000	52.541	53.291	0.750		
40+000	52.496	53.246	0.850		
60+000	52.478	53.388	0.910		
80+000	52.268	53.418	1.150		
NO. 17	52.000	53.405	1.405		
20+000	51.964	53.439	1.475		
40+000	51.891	53.431	1.540		
60+000	51.999	53.411	1.412		
80+000	51.926	53.378	1.452		
NO. 18	51.550	53.332	1.782		
20+000	51.253	53.274	2.021		
40+000	51.243	53.203	1.960		
60+000	51.312	53.119	1.807		
80+000	51.696	53.023	1.327		
NO. 19	51.472	52.915	1.443		
20+000	51.225	52.794	1.569		
40+000	51.123	52.660	1.537		
60+000	51.009	52.520	1.511		
80+000	50.877	52.380	1.503		
NO. 20	50.754	52.240	1.486		
20+000	50.611	52.100	1.489		
40+000	50.476	51.960	1.484		
60+000	50.352	51.820	1.468		
80+000	50.215	51.680	1.465		
NO. 21	50.067	51.540	1.473		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

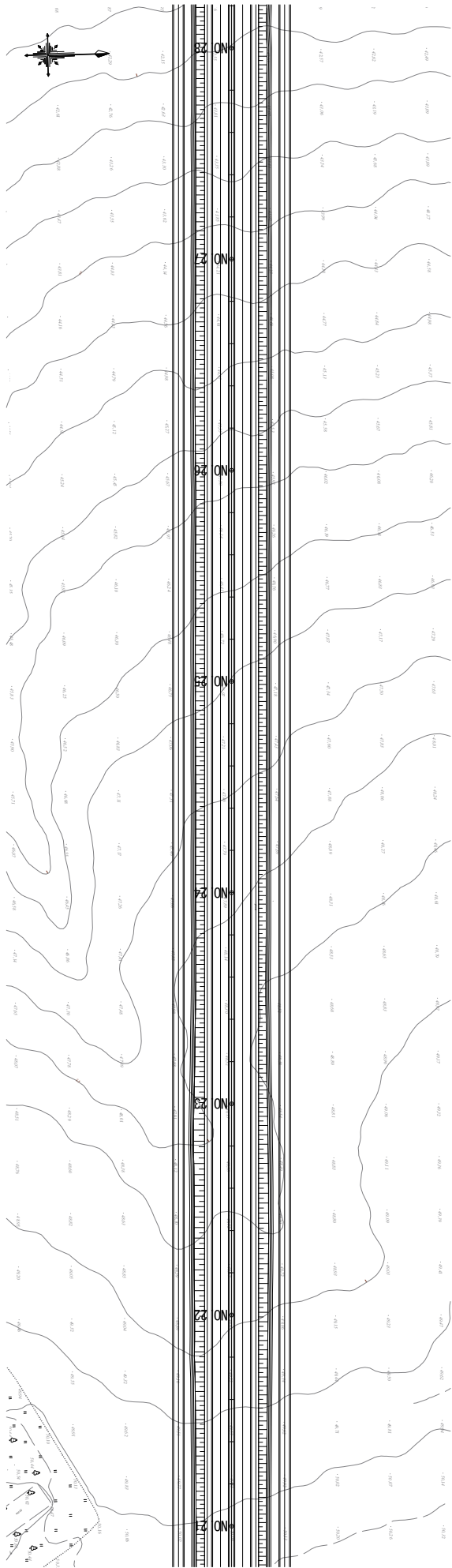
M-14 BYPASS Route3
PLAN-PROFILE(3)

SCALE
1/2000

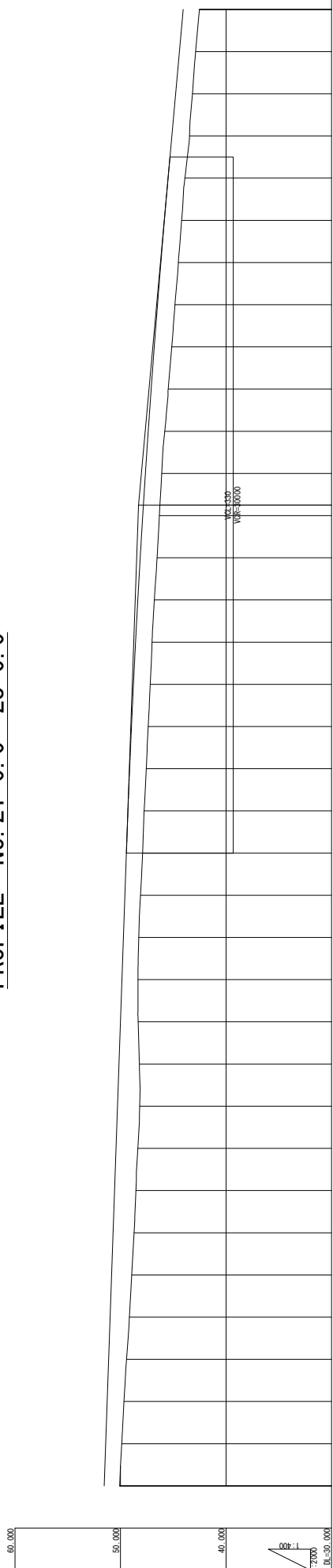
No.
28

PLAN NO. 21+0.0 ~ 28+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 21+0.0 ~ 28+0.0

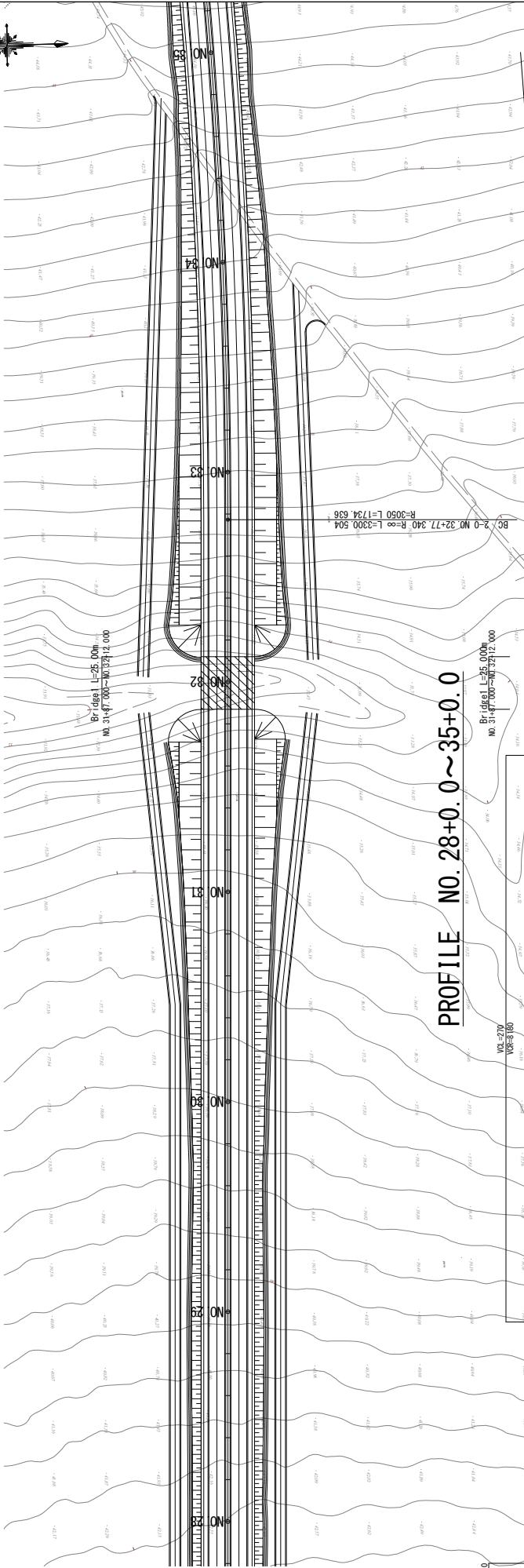


Station	Ground Height	Proposed Height	Fill	Cut
NO. 21	50.067	51.540	1.473	
NO. 20	49.886	51.400	1.514	
NO. 22	49.937	50.840	1.903	
NO. 20	48.714	50.700	1.986	
NO. 20	48.540	50.560	2.020	
NO. 20	48.356	50.420	2.064	
NO. 20	48.184	50.280	2.096	
NO. 23	48.209	50.140	1.931	
NO. 20	48.334	50.000	1.666	
NO. 20	48.340	49.860	1.520	
NO. 20	48.266	49.720	1.454	
NO. 20	48.099	49.580	1.481	
NO. 24	49.190	49.440	1.530	
NO. 20	47.761	49.293	1.532	
NO. 20	47.563	49.133	1.570	
NO. 20	47.374	48.960	1.586	
NO. 20	47.183	48.773	1.590	
NO. 25	47.008	48.573	1.565	
NO. 20	46.796	48.360	1.564	
NO. 20	46.536	48.133	1.597	
NO. 20	46.317	47.883	1.576	
NO. 20	46.263	47.831	1.568	
NO. 20	46.098	47.640	1.542	
NO. 26	45.801	47.373	1.572	
NO. 20	45.472	47.093	1.621	
NO. 20	45.139	46.800	1.661	
NO. 20	44.843	46.493	1.650	
NO. 20	44.522	46.173	1.651	
NO. 27	44.203	45.840	1.637	
NO. 20	43.899	45.493	1.594	
NO. 20	43.463	45.135	1.672	
NO. 20	43.183	44.775	1.592	
NO. 20	42.878	44.415	1.537	
NO. 28	42.523	44.055	1.532	

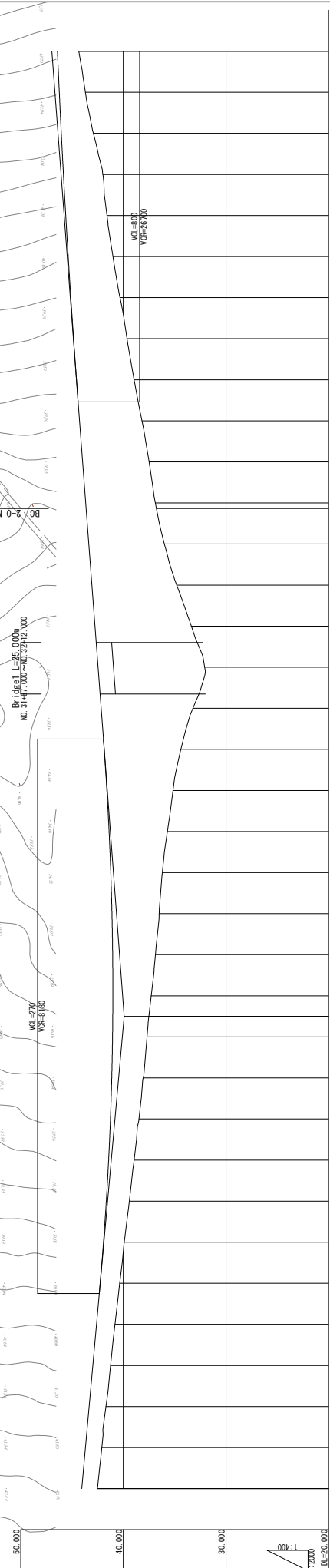
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(4)	SCALE 1/2000
			No. 29	

PLAN NO. 28+0.0 ~ 35+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 28+0.0 ~ 35+0.0



Station	Ground Height	Fill	Cut	Grade
28+000	42.523	44.055		1.532
20+000	42.090	43.695		1.605
14+000	41.696	43.335		1.639
60+000	41.247	42.975		1.728
80+000	40.814	42.615		1.801
80+29	40.354	42.257		1.903
20+000	39.908	41.933		2.025
40+000	39.419	41.659		2.240
60+000	38.945	41.433		2.488
80+000	38.479	41.257		2.778
80+30	38.060	41.129		3.068
20+000	37.689	41.050		3.361
30+000	37.514	41.020		3.515
40+000	37.285	41.020		3.735
60+000	36.875	41.039		4.164
80+000	36.512	41.107		4.595
80+31	36.200	41.223		5.023
20+000	35.702	41.389		5.687
40+000	35.158	41.603		6.445
60+000	34.392	41.867		7.475
80+000	33.227	42.165		8.938
80+32	32.082	42.465		10.383
20+000	33.374	42.765		9.391
40+000	34.798	43.065		8.267
60+000	35.959	43.365		7.966
80+000	36.879	43.665		6.789
80+33	37.491	43.965		6.474
20+000	38.180	44.265		6.085
40+000	38.949	44.565		5.614
60+000	39.634	44.847		5.213
80+000	40.327	45.117		4.790
80+34	41.010	45.371		4.361
20+000	41.591	45.610		4.019
40+000	41.991	45.835		3.844
60+000	42.918	46.044		3.126
80+000	43.687	46.239		2.552
80+35	44.336	46.418		2.082

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE

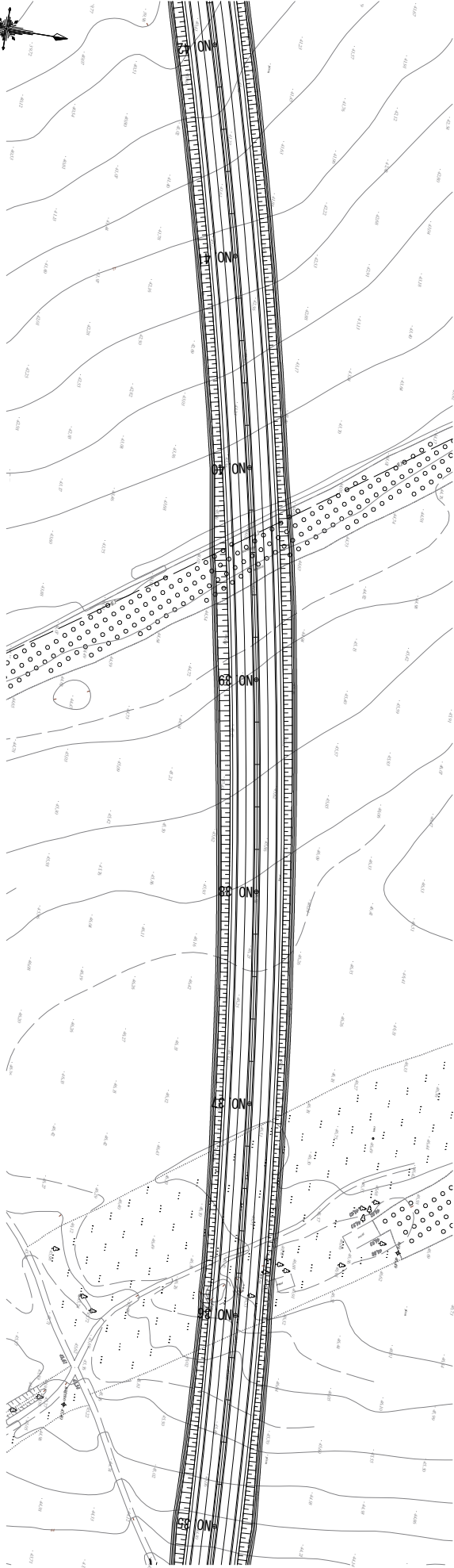
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route3
PLAN-PROFILE(5)

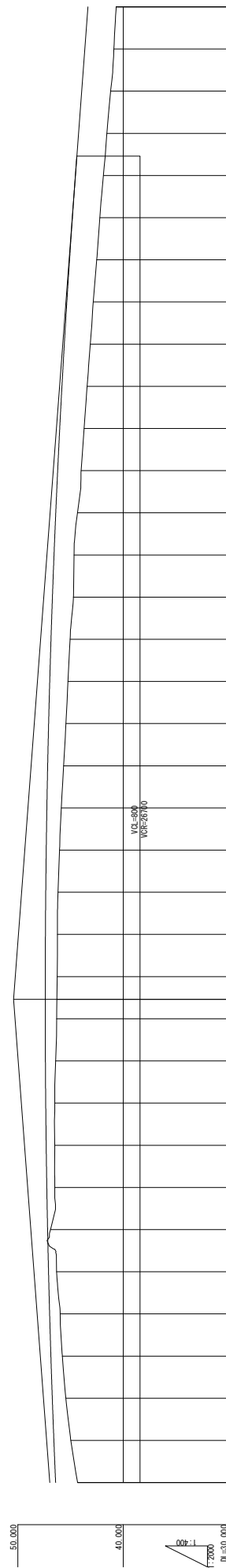
SCALE
1/2000
No. 30

PLAN NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

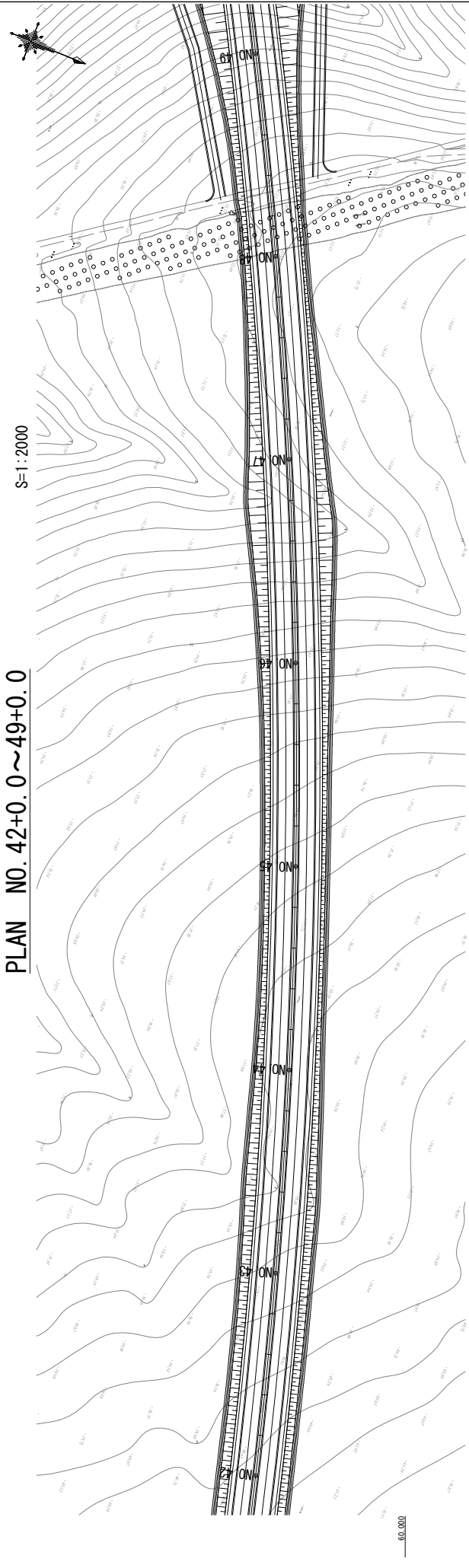


Station	Ground Height	Fill	Cut
40+35	44.336	46.418	2.082
40+36	44.969	46.882	1.913
40+37	45.443	46.732	1.289
40+38	45.778	46.866	1.088
40+39	45.989	46.985	0.996
40+40	46.322	47.090	0.768
40+41	46.904	47.179	0.275
40+42	46.503	47.254	0.751
40+43	46.503	47.313	0.810
40+44	46.500	47.357	0.857
40+45	46.417	47.387	0.970
40+46	46.324	47.401	1.077
40+47	46.305	47.403	1.098
40+48	46.259	47.401	1.132
40+49	46.250	47.385	1.135
40+50	46.193	47.354	1.161
40+51	46.041	47.309	1.268
40+52	45.873	47.248	1.375
40+53	45.651	47.172	1.521
40+54	45.438	47.082	1.644
40+55	45.245	46.976	1.731
40+56	45.045	46.856	1.811
40+57	44.729	46.720	1.991
40+58	44.666	46.569	1.903
40+59	44.344	46.404	2.060
40+60	43.987	46.223	2.236
40+61	43.708	46.028	2.320
40+62	43.424	45.817	2.393
40+63	43.125	45.591	2.468
40+64	42.843	45.351	2.508
40+65	42.515	45.095	2.580
40+66	42.214	44.824	2.610
40+67	41.882	44.539	2.657
40+68	41.547	44.240	2.693
40+69	41.199	43.940	2.741
40+70	40.884	43.640	2.756
40+71	40.677	43.340	2.673

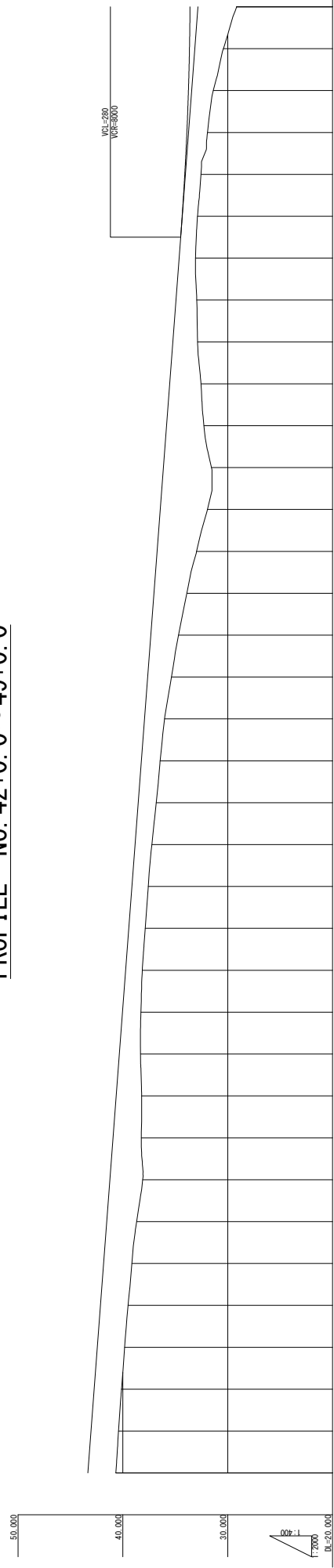
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(6)		SCALE 1/2000 No. 31	
---	--	--	--	--	--	---------------------------	--

PLAN NO. 42+0.0~49+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 42+0.0~49+0.0



Station	Ground Height	Profile Height	Cut	Fill	Grade
40+42	40.657	43.240			2.573
40+000	40.412	43.040			2.628
40+000	40.133	42.740			2.607
40+000	39.830	42.440			2.610
40+000	39.507	42.140			2.633
40+000	39.138	41.840			2.702
40+000	38.690	41.540			2.850
40+000	38.110	41.240			3.130
40+000	38.277	40.040			1.763
40+000	38.146	39.740			1.594
40+000	37.822	39.440			1.578
40+000	37.239	38.840			1.601
40+000	36.822	38.540			1.718
40+000	36.440	38.240			1.800
40+000	36.024	37.940			1.916
40+000	35.365	37.640			2.275
40+000	34.687	37.340			2.653
40+000	33.897	37.040			3.143
40+000	32.972	36.740			3.768
40+000	31.938	36.440			4.502
40+000	31.550	36.140			4.590
40+000	32.271	35.840			3.569
40+000	32.556	35.540			2.984
40+000	32.859	35.240			2.371
40+000	32.956	34.940			1.984
40+000	33.073	34.640			1.587
40+000	32.879	34.347			1.468
40+000	32.582	34.097			1.545
40+000	31.934	33.897			1.963
40+000	31.373	33.747			2.374
40+000	30.413	33.647			3.234
40+49	29.145	33.597			4.452

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

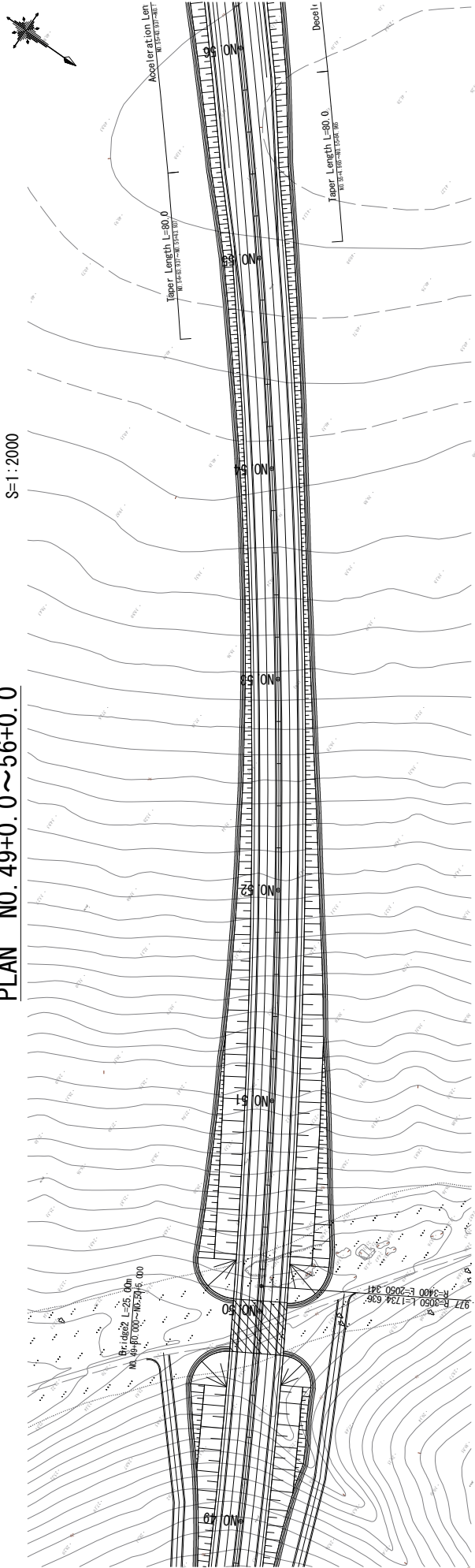
M-14 BYPASS Route3
PLAN-PROFILE(7)

SCALE
1/2000

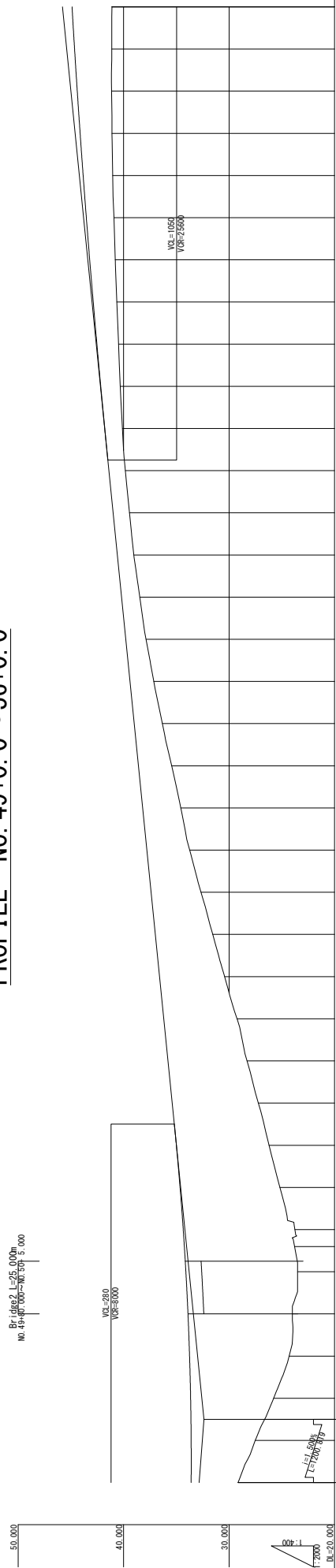
No. 32

PLAN NO. 49+0.0 ~ 56+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 49+0.0 ~ 56+0.0



Station	Ground Height	Proposed	Cut	Fill	Grade
49+00	29.145	33.597			4.452
49+20	27.522	33.597			6.075
49+30	26.622	33.615			6.993
49+40	25.782	33.647			7.865
49+50	24.308	33.747			9.439
49+60	23.754	34.247			10.493
49+70	22.177	34.647			12.470
49+80	20.212	34.997			14.785
49+90	17.930	35.290			17.360
50+00	15.286	35.790			20.504
50+10	12.283	36.190			23.907
50+20	8.924	36.590			27.663
50+30	5.229	36.990			31.761
50+40	1.199	37.390			36.199
50+50	0.000	37.790			40.966
50+60	0.000	38.190			46.052
50+70	0.000	38.590			51.456
50+80	0.000	38.990			57.176
50+90	0.000	39.390			63.209
51+00	0.000	39.790			69.554
51+10	0.000	40.190			76.209
51+20	0.000	40.590			83.074
51+30	0.000	40.990			90.147
51+40	0.000	41.390			97.417
51+50	0.000	41.786			104.882
51+60	0.000	42.176			112.544
51+70	0.000	42.561			120.404
51+80	0.000	42.941			128.460
51+90	0.000	43.314			136.710
52+00	0.000	43.681			145.152
52+10	0.000	44.034			153.784
52+20	0.000	44.373			162.604
52+30	0.000	44.698			171.610
52+40	0.000	45.009			180.800
52+50	0.000	45.306			190.172
52+60	0.000	45.589			199.724
52+70	0.000	45.858			209.454
52+80	0.000	46.114			219.360
52+90	0.000	46.356			229.440
53+00	0.000	46.584			239.692
53+10	0.000	46.798			250.114
53+20	0.000	46.998			260.714
53+30	0.000	47.184			271.490
53+40	0.000	47.356			282.440
53+50	0.000	47.514			293.560
53+60	0.000	47.658			304.850
53+70	0.000	47.788			316.310
53+80	0.000	47.904			327.940
53+90	0.000	48.006			339.740
54+00	0.000	48.094			351.700
54+10	0.000	48.168			363.820
54+20	0.000	48.228			376.100
54+30	0.000	48.274			388.640
54+40	0.000	48.306			401.340
54+50	0.000	48.324			414.200
54+60	0.000	48.328			427.220
54+70	0.000	48.318			440.400
54+80	0.000	48.294			453.740
54+90	0.000	48.256			467.240
55+00	0.000	48.204			480.900
55+10	0.000	48.138			494.720
55+20	0.000	48.058			508.700
55+30	0.000	47.964			522.840
55+40	0.000	47.856			537.140
55+50	0.000	47.734			551.600
55+60	0.000	47.598			566.220
55+70	0.000	47.448			581.000
55+80	0.000	47.284			595.940
55+90	0.000	47.106			611.040
56+00	0.000	46.914			626.300

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

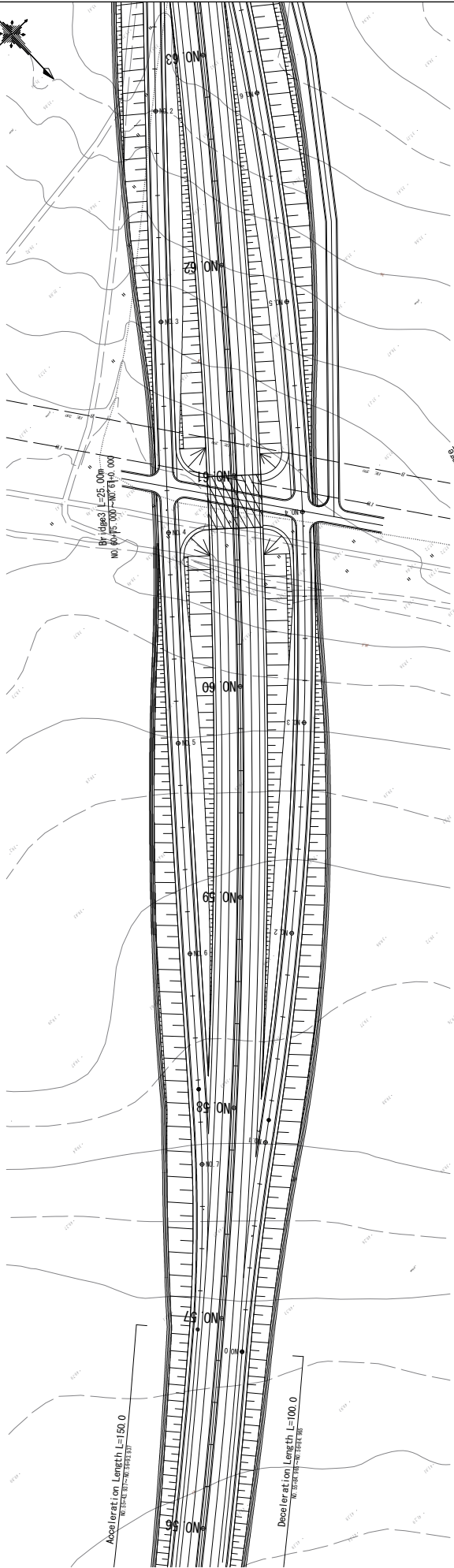
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route3
PLAN-PROFILE(8)

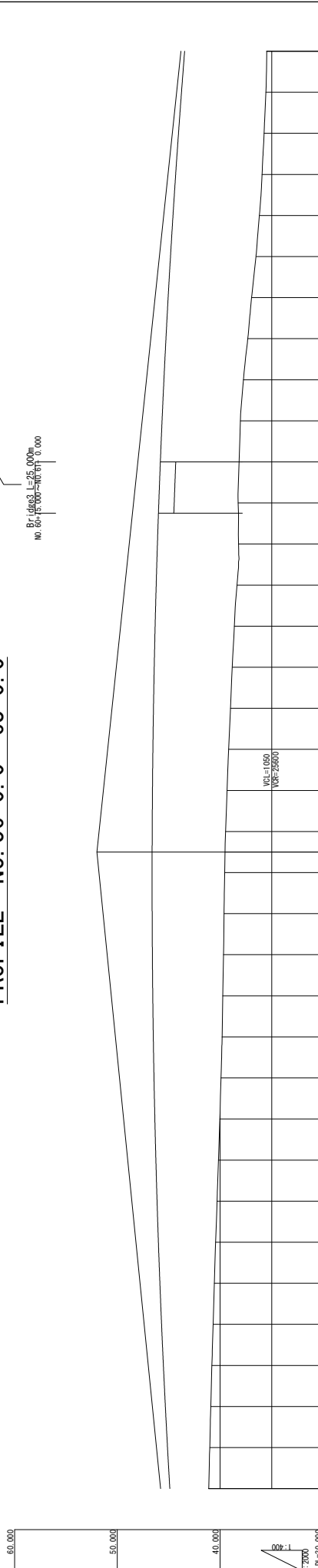
SCALE 1/2000
No. 33

PLAN NO. 56+0.0 ~ 63+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 56+0.0 ~ 63+0.0

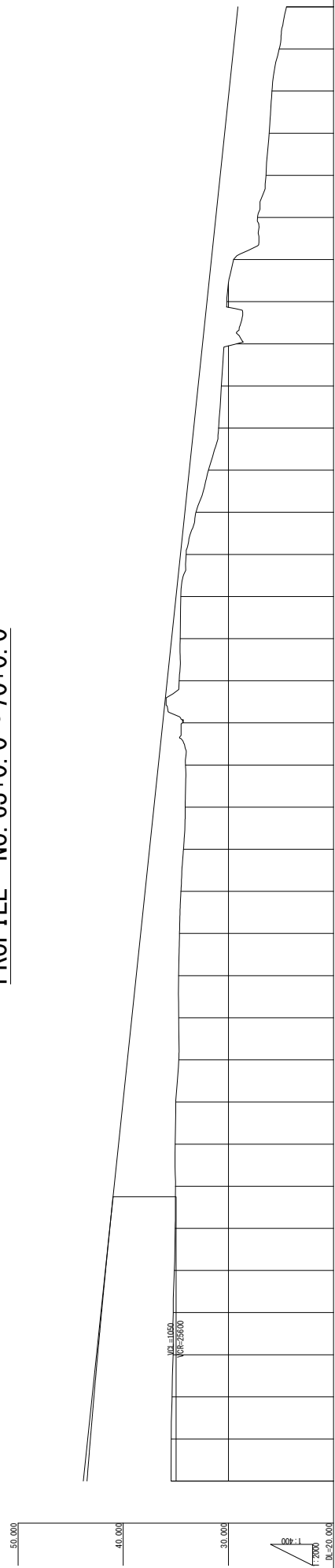
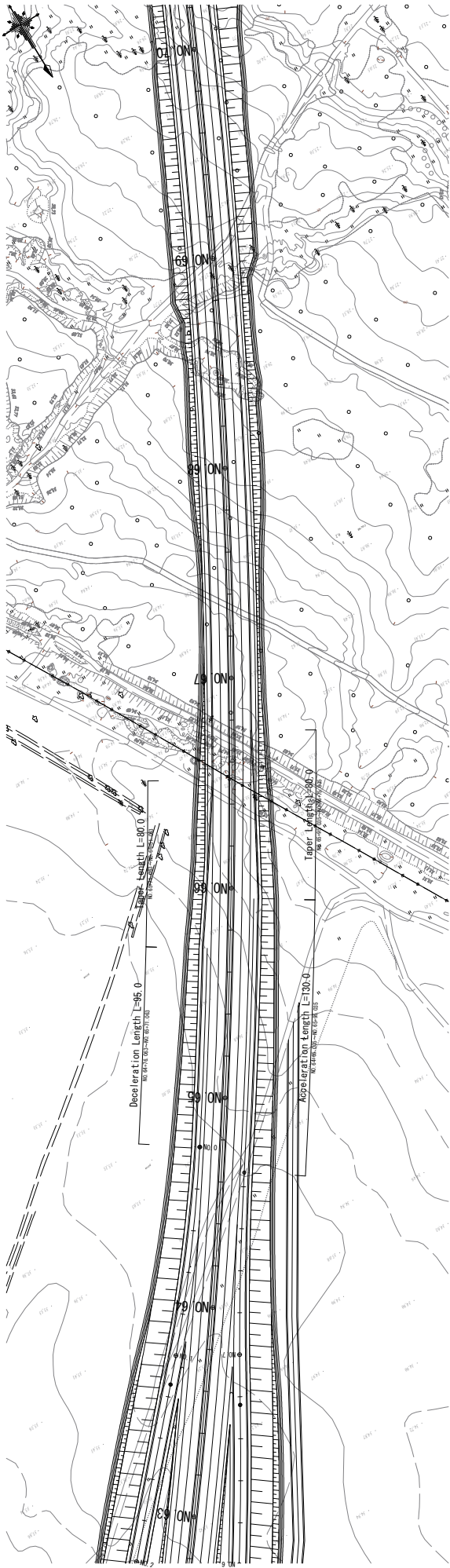


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 56	41.104	44.888	3.784
NO. 57	40.999	45.112	4.113
NO. 58	40.922	45.321	4.419
NO. 59	40.845	45.514	4.723
NO. 60	40.774	45.691	5.017
NO. 61	40.704	45.853	5.300
NO. 62	40.635	45.999	5.574
NO. 63	40.568	46.130	5.838
NO. 64	40.502	46.245	6.088
NO. 65	40.437	46.344	6.323
NO. 66	40.373	46.428	6.523
NO. 67	40.310	46.496	6.695
NO. 68	40.248	46.549	6.815
NO. 69	40.187	46.585	6.919
NO. 70	40.127	46.607	6.994
NO. 71	40.068	46.617	7.066
NO. 72	40.010	46.617	7.097
NO. 73	39.953	46.602	7.143
NO. 74	39.897	46.577	7.257
NO. 75	39.842	46.535	7.378
NO. 76	39.788	46.479	7.495
NO. 77	39.735	46.406	7.601
NO. 78	39.683	46.318	7.712
NO. 79	39.632	46.214	7.865
NO. 80	39.582	46.095	7.922
NO. 81	39.533	45.960	7.974
NO. 82	39.484	45.809	7.862
NO. 83	39.436	45.643	7.624
NO. 84	39.389	45.461	7.237
NO. 85	39.343	45.264	7.964
NO. 86	39.298	45.051	8.116
NO. 87	39.253	44.822	8.326
NO. 88	39.209	44.578	8.408
NO. 89	39.165	44.318	8.409
NO. 90	39.122	44.043	8.331
NO. 91	39.080	43.751	8.218
NO. 92	39.038	43.445	8.063

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE	M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(9)	SCALE 1/2000
			No.	34

PLAN NO. 63+0.0 ~ 70+0.0

S=1:2000



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route3
PLAN·PROFILE(10)

SCALE
1/2000
No. 35

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE