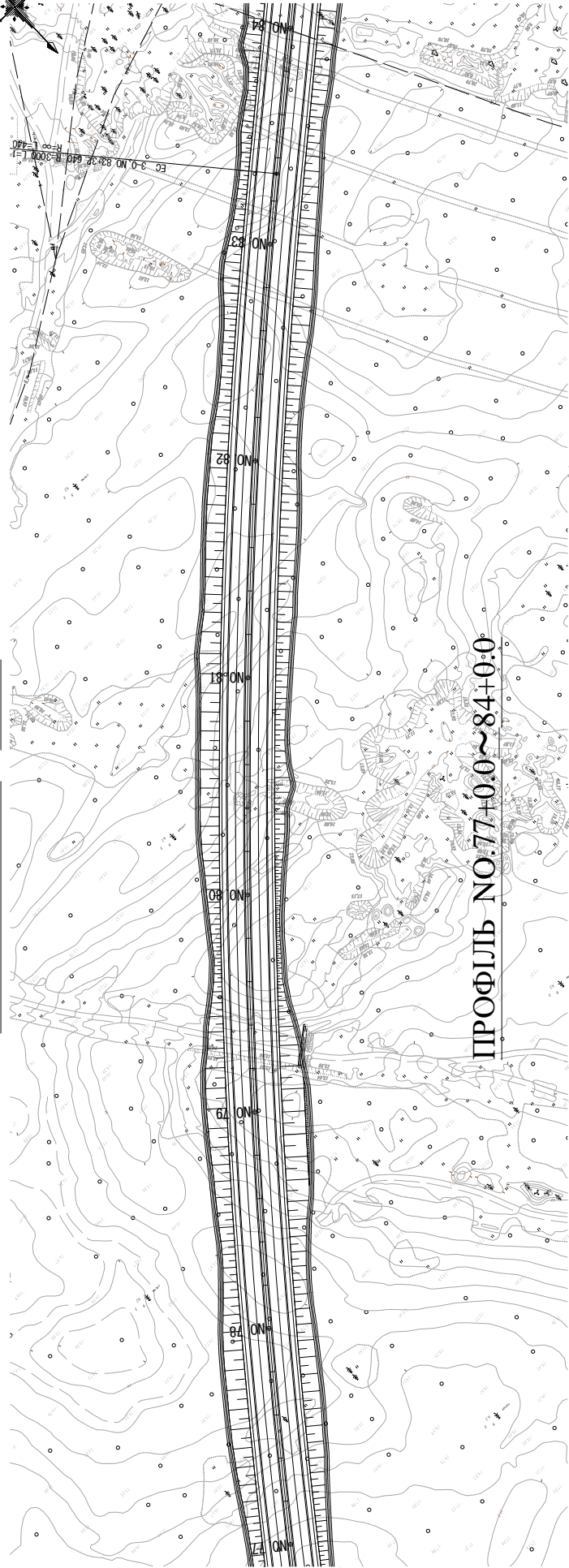
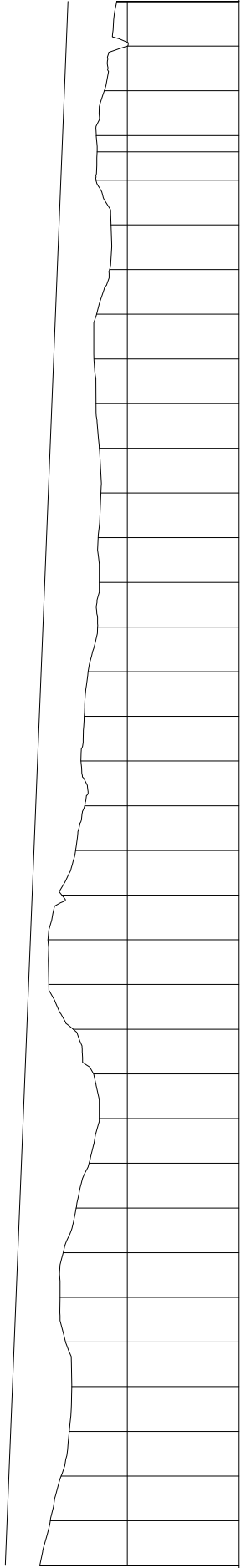


# ПЛАН NO.77+0.0~84+0.0

S=1:2000



# ПРОФІЛЬ NO.77+0.0~84+0.0



Станція моста	Висота лінійного рельєфу	Висота підлоги	Висота балки	Висота ванни	Камінь
NO. 77	17.817	20.900	3.083		
+20.000	16.877	20.740	3.863		
+40.000	15.908	20.580	4.672		
+60.000	15.187	20.420	5.233		
+80.000	14.961	20.260	5.299		
NO. 78	15.515	20.100	4.585		
+20.000	16.000	19.940	3.940		
+40.000	15.730	19.780	4.050		
+60.000	14.565	19.620	5.055		
+80.000	13.412	19.460	6.048		
NO. 79	12.500	19.300	6.800		
+20.000	13.007	19.140	6.133		
+40.000	14.828	18.980	4.152		
+60.000	17.014	18.820	1.808		
+80.000	17.083	18.660	1.577		
NO. 80	15.835	18.500	2.665		
+20.000	14.618	18.340	3.722		
+40.000	13.796	18.180	4.384		
+60.000	14.141	18.020	3.879		
+80.000	13.845	17.860	4.015		
NO. 81	13.500	17.700	4.200		
+20.000	12.643	17.540	4.897		
+40.000	12.500	17.380	4.880		
+60.000	12.596	17.220	4.624		
+80.000	12.351	17.060	4.709		
+20.000	12.790	16.740	3.950		
+40.000	12.974	16.580	3.606		
+60.000	12.735	16.420	3.685		
+80.000	11.574	16.260	4.686		
NO. 83	11.453	16.100	4.647		
+20.000	12.795	15.940	3.145		
+40.000	12.789	15.780	3.072		
+60.000	12.056	15.620	3.564		
+80.000	9.973	15.460	5.487		
NO. 84	10.943	15.300	4.357		

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

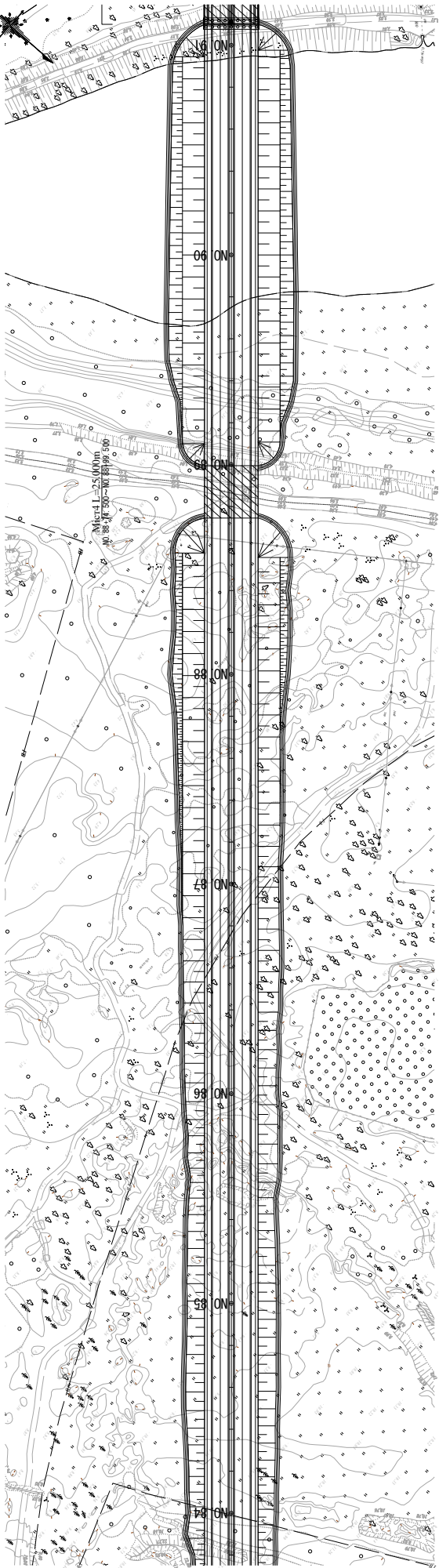
ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)  
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

МАРШРУТ 3  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(12)

МАСШТАБ  
1/2000  
№.  
37

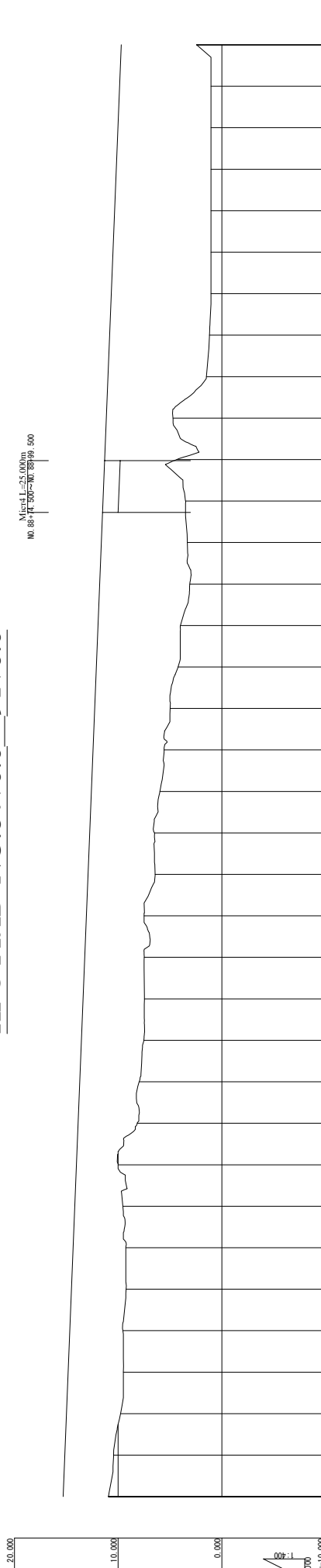
# ПЛАН NO.84+0.0~91+0.0

S=1:2000



# ПРОФІЛЬ NO.84+0.0~91+0.0

Місця L=25,000m  
NO.88+4.300~NO.88+9.500



Станція	Висота	Підлога	Балкі	Далекі	Камі
NO. 84	10.943	15.300			
+20.000	10.442	15.140			
+40.000	9.765	14.980			
+60.000	9.496	14.820			
+80.000	9.548	14.660			
NO. 85	9.231	14.500			
+20.000	9.250	14.340			
+40.000	9.547	14.180			
4.633					
4.020					
+80.000	8.154	13.980			
5.706					
NO. 86	7.966	13.700			
5.734					
6.016					
+20.000	7.524	13.540			
+40.000	7.464	13.380			
5.916					
5.732					
+60.000	7.488	13.220			
+80.000	7.500	13.060			
5.560					
NO. 87	6.438	12.900			
6.462					
+20.000	6.501	12.740			
+40.000	5.973	12.580			
6.607					
6.853					
+60.000	5.567	12.420			
+80.000	4.985	12.260			
7.275					
NO. 88	4.220	12.100			
7.880					
+20.000	3.985	11.940			
8.691					
+40.000	3.089	11.780			
8.283					
+60.000	3.327	11.620			
+80.000	2.497	11.460			
7.963					
NO. 89	4.354	11.300			
6.430					
+20.000	4.710	11.140			
+40.000	1.487	10.980			
9.493					
+60.000	1.197	10.820			
+80.000	1.050	10.660			
9.610					
NO. 90	1.050	10.500			
9.450					
+20.000	1.050	10.340			
+40.000	1.050	10.180			
9.130					
+60.000	1.050	10.020			
8.970					
+80.000	1.050	9.860			
8.810					
NO. 91	2.437	9.700			
7.263					

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

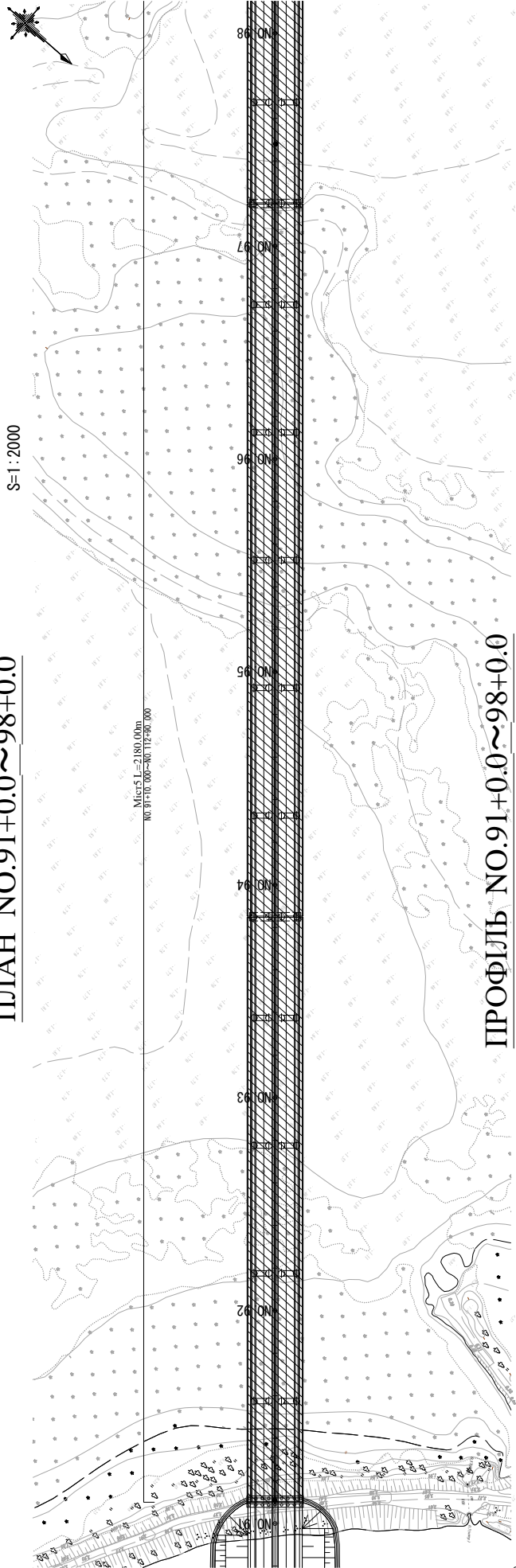
МАРШРУТ 3  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(13)

МАСШТАБ  
1/2000

№. 38

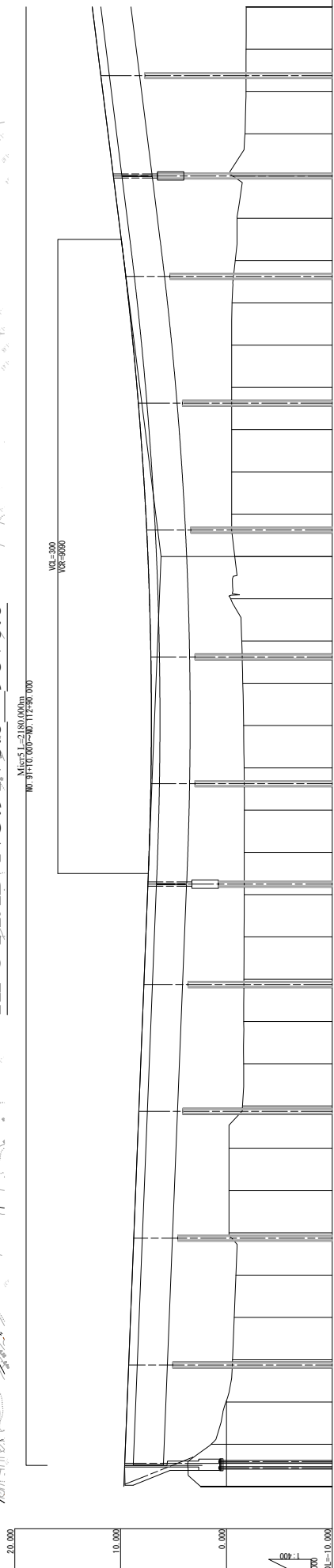
# ПЛАН NO.91+0.0~98+0.0

S=1:2000



# ПРОФІЛЬ NO.91+0.0~98+0.0

Місц5 L=2180.000m  
NO.91+0.000~NO.112+90.000



Станція	Висота поверхні	Висота підлоги	Висота балісти	Заклик	Курс
90.91	2.437	9.700	7.283		
90.91	1.442	9.540	8.098		
+40.000	0.035	9.380	9.345		
+60.000	-0.570	9.220	9.790		
90.91	-0.731	9.060	9.791		
90.92	-0.891	8.900	9.791		
+20.000	-0.240	8.740	8.990		
+40.000	-0.240	8.580	8.820		
+60.000	-0.240	8.420	8.660		
+80.000	-1.523	8.260	9.783		
90.93	-1.625	8.100	9.725		
90.93	-1.625	8.100	9.725		
+20.000	-1.636	7.940	9.576		
+40.000	-1.652	7.780	9.427		
+60.000	-1.673	7.620	9.278		
+80.000	-1.680	7.460	9.140		
90.94	-1.688	7.306	8.994		
+20.000	-1.697	7.190	8.887		
+40.000	-1.670	7.118	8.788		
+60.000	-1.621	7.090	8.711		
+80.000	-1.550	7.106	8.656		
90.95	-1.441	7.166	8.607		
+20.000	-0.403	7.270	7.673		
+40.000	-0.791	7.418	8.209		
90.95	-0.500	7.610	8.110		
+80.000	-0.500	7.946	8.246		
90.96	-0.500	8.126	8.626		
+20.000	-0.500	8.450	8.950		
+40.000	-0.500	8.818	9.318		
+60.000	-0.530	9.230	9.760		
+80.000	-0.832	9.666	10.518		
90.97	-1.000	10.180	11.180		
+20.000	-0.581	10.680	11.261		
+40.000	-1.755	11.180	12.935		
+60.000	-1.847	11.680	13.527		
90.98	-1.854	12.180	14.034		
90.98	-1.859	12.680	14.540		

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ЛІС)  
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА

МАРШРУТ 3  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(14)

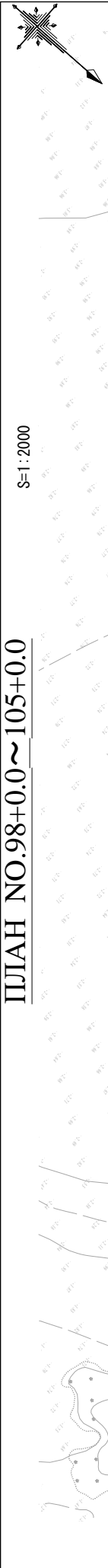
МАСШТАБ  
1/2000

№.

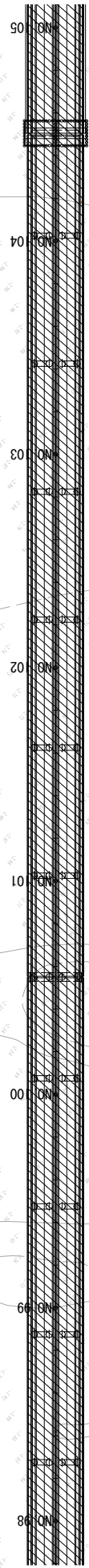
39

# ПЛАН NO.98+0.0~105+0.0

S=1:2000

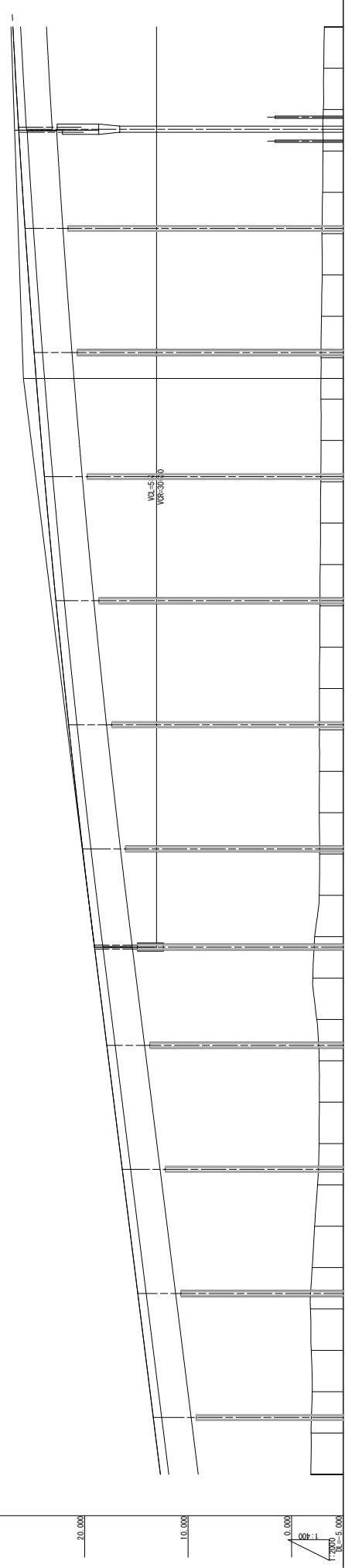


Місця І=2180,00m  
№ 9110 000~№ 11290 000



# ПРОФІЛЬ NO.98+0.0~105+0.0

Місця І=2180,00m  
№ 9110 000~№ 11290 000



Станція	Заліз.	Висота	Підлога	Висота	Висота	Висота	Висота	Висота	Висота
Км	м	м	м	м	м	м	м	м	м
14.549									
15.061									
15.676									
16.076									
16.495									
17.175									
17.909									
18.685									
19.335									
19.964									
20.343									
20.608									
20.731									
21.407									
22.340									
22.956									
23.283									
23.762									
24.188									
24.626									
25.057									
25.474									
25.889									
26.294									
26.673									
27.045									
27.369									
27.534									
27.701									
28.053									
28.423									
28.866									
29.000									
29.291									
29.562									
29.836									
30.100									

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

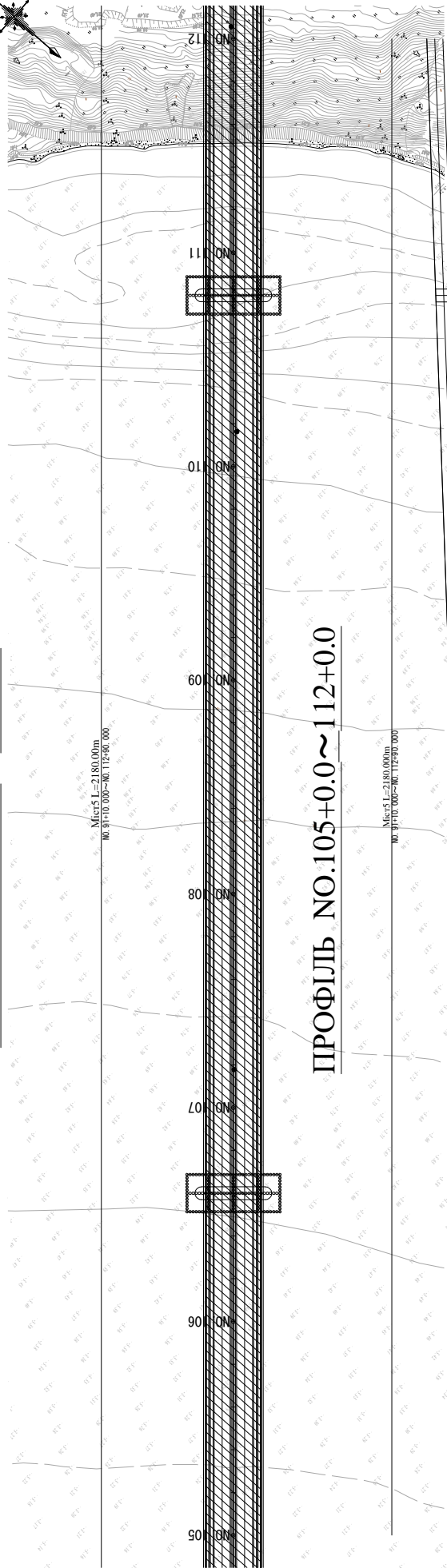
ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)  
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(15)

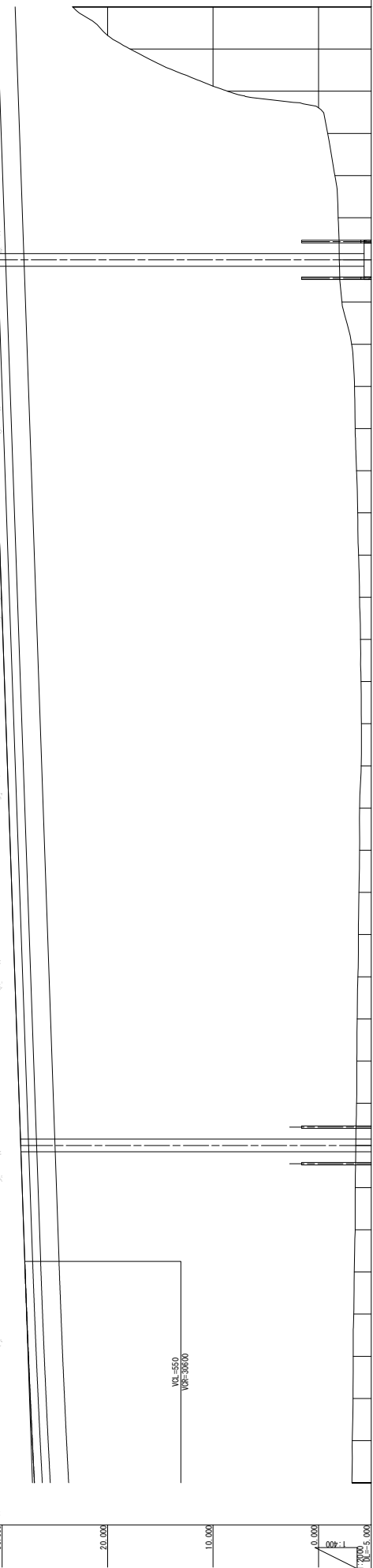
МАШТАБ  
1/2000  
№.  
40

# ПЛАН NO.105+0.0~112+0.0

S=1:2000



# ПРОФІЛЬ NO.105+0.0~112+0.0

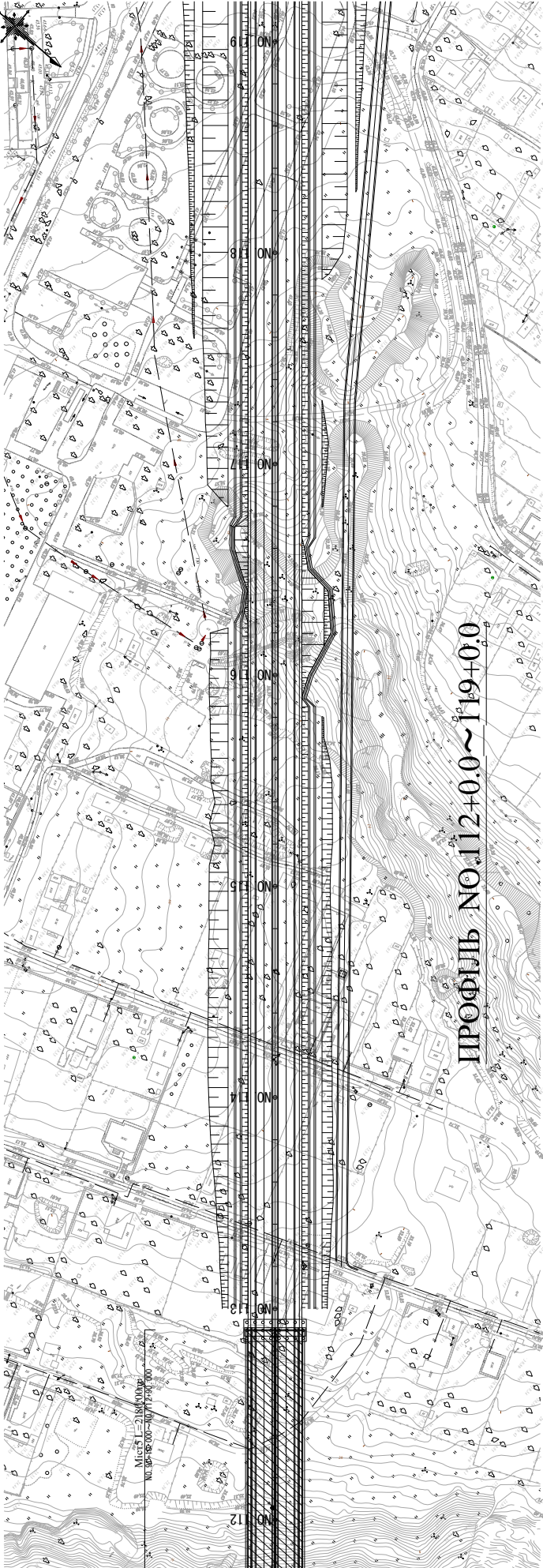


Станція	Задана висота	Висота проекту	Висота підлоги	Висота баласту	Задана ширина	Ширина
105+0.000	26.940	26.940	26.940	26.940	3.100	3.100
106+0.000	27.142	27.142	27.142	27.142	3.035	3.035
107+0.000	27.331	27.331	27.331	27.331	3.062	3.062
108+0.000	27.507	27.507	27.507	27.507	3.0796	3.0796
109+0.000	27.670	27.670	27.670	27.670	3.1008	3.1008
110+0.000	27.820	27.820	27.820	27.820	3.1207	3.1207
111+0.000	27.950	27.950	27.950	27.950	3.1430	3.1430
112+0.000	28.100	28.100	28.100	28.100	3.1575	3.1575
105+0.000	28.240	28.240	28.240	28.240	3.1774	3.1774
106+0.000	28.380	28.380	28.380	28.380	3.1989	3.1989
107+0.000	28.520	28.520	28.520	28.520	3.2151	3.2151
108+0.000	28.660	28.660	28.660	28.660	3.2322	3.2322
109+0.000	28.800	28.800	28.800	28.800	3.2534	3.2534
110+0.000	28.940	28.940	28.940	28.940	3.2724	3.2724
111+0.000	29.080	29.080	29.080	29.080	3.2906	3.2906
112+0.000	29.220	29.220	29.220	29.220	3.3109	3.3109
105+0.000	29.360	29.360	29.360	29.360	3.3252	3.3252
106+0.000	29.500	29.500	29.500	29.500	3.3596	3.3596
107+0.000	29.640	29.640	29.640	29.640	3.3703	3.3703
108+0.000	29.780	29.780	29.780	29.780	3.3813	3.3813
109+0.000	29.920	29.920	29.920	29.920	3.3891	3.3891
110+0.000	30.060	30.060	30.060	30.060	3.3948	3.3948
111+0.000	30.200	30.200	30.200	30.200	3.3991	3.3991
112+0.000	30.340	30.340	30.340	30.340	3.4053	3.4053
105+0.000	30.480	30.480	30.480	30.480	3.4078	3.4078
106+0.000	30.620	30.620	30.620	30.620	3.4091	3.4091
107+0.000	30.760	30.760	30.760	30.760	3.4172	3.4172
108+0.000	30.900	30.900	30.900	30.900	3.4022	3.4022
109+0.000	31.040	31.040	31.040	31.040	3.3254	3.3254
110+0.000	31.180	31.180	31.180	31.180	3.3153	3.3153
111+0.000	31.320	31.320	31.320	31.320	3.3182	3.3182
112+0.000	31.460	31.460	31.460	31.460	3.3103	3.3103
105+0.000	31.600	31.600	31.600	31.600	3.2465	3.2465
106+0.000	31.740	31.740	31.740	31.740	3.23095	3.23095
107+0.000	31.880	31.880	31.880	31.880	3.14009	3.14009
108+0.000	32.020	32.020	32.020	32.020	8.706	8.706

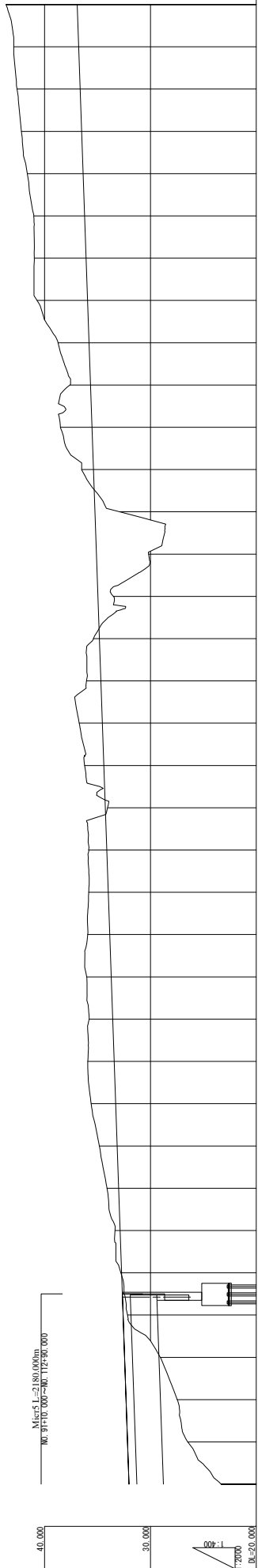
ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ	ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)	НАЗВА	МАРШРУТ 3	МАСШТАБ
	CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	ПЛАН-ПРОФІЛЬ(16)	1/2000	41

ПЛАН NO.112+0.0~119+0.0

S=1:2000



ПРОФІЛЬ NO.112+0.0~119+0.0



Станція	Висота	Підлога	Висота	Висота	Висота	Висота	Висота
м/п	м/п	м/п	м/п	м/п	м/п	м/п	м/п
NO.112+0.000	32.314	32.020	8.706				
+20.000	26.468	32.160	5.692				
+40.000	27.468	32.300	4.832				
+60.000	29.068	32.440	3.372				
+80.000	32.163	32.580	0.417				
+0.000	32.163	32.580	0.417				
+20.000	32.342	32.890	0.482				
+40.000	34.108	33.000	1.108				
+60.000	34.822	33.140	1.682				
+80.000	35.598	33.280	2.318				
+0.000	35.598	33.280	2.318				
+20.000	35.917	33.420	2.497				
+40.000	36.782	33.560	2.222				
+60.000	36.019	33.700	2.319				
+80.000	36.931	33.840	2.091				
+0.000	36.931	33.840	2.091				
+20.000	36.835	33.980	1.855				
+40.000	36.831	34.120	1.711				
+60.000	34.047	34.260	0.213				
+80.000	36.219	34.400	1.819				
+0.000	36.219	34.400	1.819				
+20.000	36.729	34.540	2.189				
+40.000	36.038	34.680	1.358				
+60.000	35.389	34.820	0.569				
+80.000	33.504	34.960	1.456				
+0.000	33.504	34.960	1.456				
+20.000	30.173	35.100	4.927				
+40.000	32.914	35.240	2.329				
+60.000	36.500	35.380	1.120				
+80.000	38.731	35.520	2.985				
+0.000	38.731	35.520	2.985				
+20.000	37.609	35.660	1.949				
+40.000	40.722	35.800	4.922				
+60.000	42.722	35.940	4.782				
+80.000	49.972	36.080	4.892				
+0.000	49.972	36.080	4.892				
+20.000	41.632	36.220	4.792				
+40.000	42.193	36.360	5.272				
+60.000	42.599	36.500	5.693				
+80.000	42.922	36.640	5.959				
+0.000	42.922	36.640	5.959				
+20.000	41.630	36.780	6.142				
+40.000	43.630	36.920	6.710				
+60.000	42.922	37.060	6.142				
+80.000	42.922	37.200	6.082				
+0.000	42.922	37.200	6.082				
+20.000	32.802	37.340	0.082				
+40.000	32.802	37.480	0.482				
+60.000	32.802	37.620	0.882				
+80.000	32.802	37.760	1.282				
+0.000	32.802	37.760	1.282				
+20.000	32.163	37.900	0.737				
+40.000	32.163	38.040	0.577				
+60.000	32.163	38.180	0.417				
+80.000	32.163	38.320	0.257				
+0.000	32.163	38.320	0.257				
+20.000	32.163	38.460	0.097				
+40.000	32.163	38.600	-0.063				
+60.000	32.163	38.740	-0.223				
+80.000	32.163	38.880	-0.383				
+0.000	32.163	38.880	-0.383				
+20.000	32.163	39.020	-0.543				
+40.000	32.163	39.160	-0.703				
+60.000	32.163	39.300	-0.863				
+80.000	32.163	39.440	-1.023				
+0.000	32.163	39.440	-1.023				
+20.000	32.163	39.580	-1.183				
+40.000	32.163	39.720	-1.343				
+60.000	32.163	39.860	-1.503				
+80.000	32.163	40.000	-1.663				
+0.000	32.163	40.000	-1.663				

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІС)

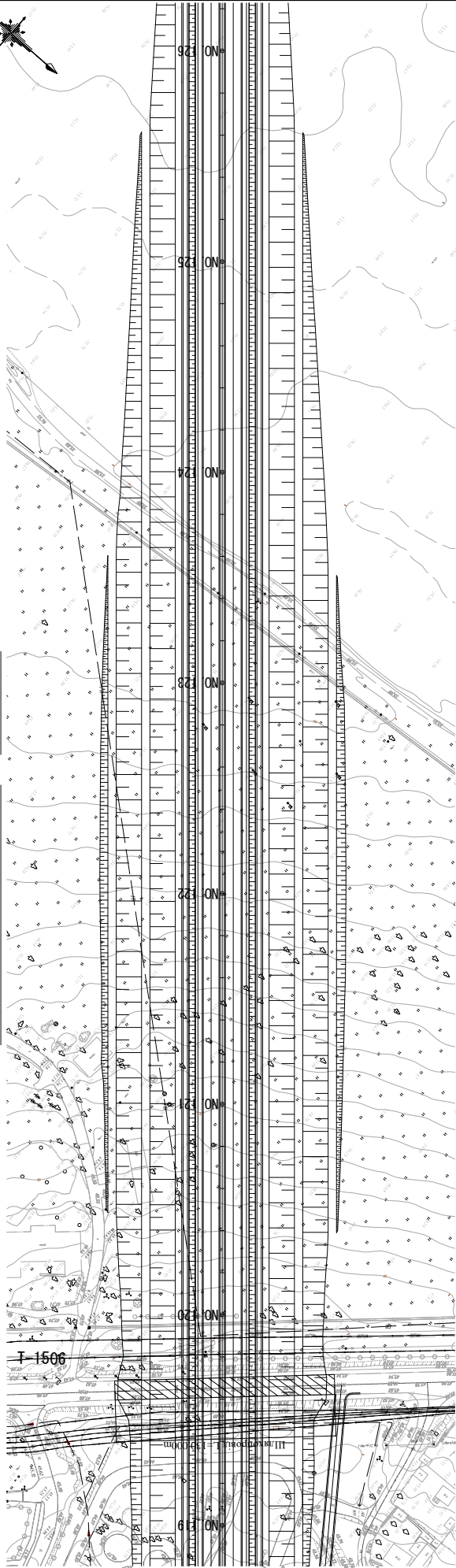
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

МАРШРУТ 3  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(17)

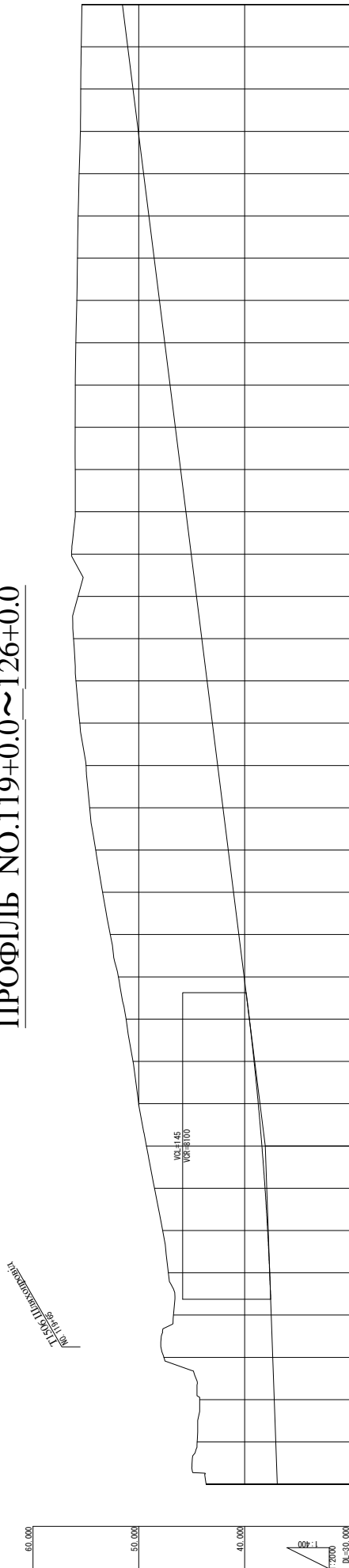
МАСШТАБ  
1/2000  
No. 42

ПЛАН NO.119+0.0~126+0.0

S=1:2000



ПРОФІЛЬ NO.119+0.0~126+0.0



Станція	Висота	Початок	Кінець	Висота	Початок	Кінець
NO.119	43.000	36.920	6.710			
+20.000	44.481	37.060	7.421			
+40.000	44.250	37.200	7.050			
+60.000	47.630	37.240	10.290			
+80.000	46.716	37.480	9.236			
NO.120	47.202	37.630	9.572			
+20.000	47.742	37.826	9.916			
+40.000	48.516	38.071	10.445			
+60.000	49.285	38.267	10.918			
+80.000	50.002	38.711	11.291			
NO.121	50.548	39.106	11.442			
+20.000	51.209	39.550	11.650			
+40.000	51.925	40.040	11.885			
+60.000	52.694	40.540	12.154			
+80.000	53.411	41.040	12.374			
NO.122	54.069	41.540	12.529			
+20.000	54.638	42.040	12.598			
+40.000	54.986	42.540	12.446			
+60.000	55.578	43.040	12.528			
+80.000	55.931	43.540	12.391			
NO.123	56.168	44.040	12.128			
+20.000	57.741	44.540	11.201			
+40.000	56.349	45.040	11.309			
+60.000	55.995	45.540	10.455			
+80.000	56.008	46.040	9.966			
NO.124	56.008	46.540	9.468			
+20.000	56.009	47.040	8.960			
+40.000	55.940	47.540	8.400			
+60.000	55.857	48.040	7.817			
+80.000	55.437	48.540	7.252			
NO.125	55.733	49.040	6.693			
+20.000	55.629	49.540	6.089			
+40.000	55.516	50.040	5.476			
+60.000	55.486	50.540	4.946			
+80.000	55.437	51.040	4.397			
NO.126	55.372	51.540	3.832			

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІС)  
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА

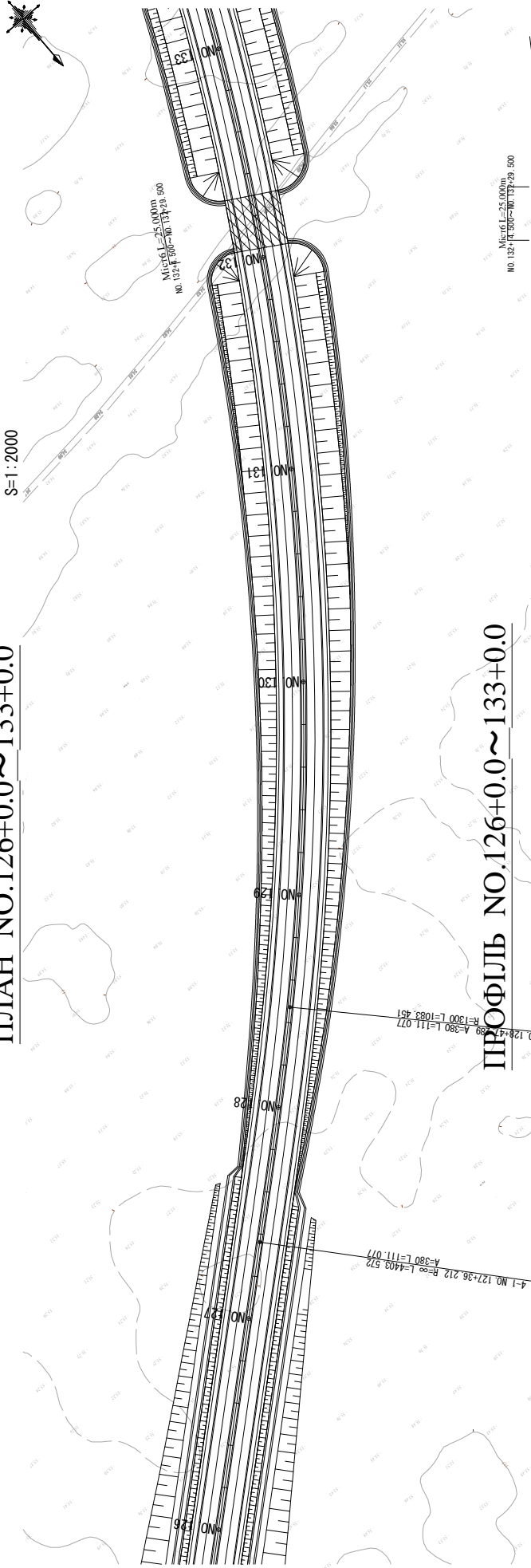
МАРШРУТ 3  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(18)

МАСШТАБ  
1/2000

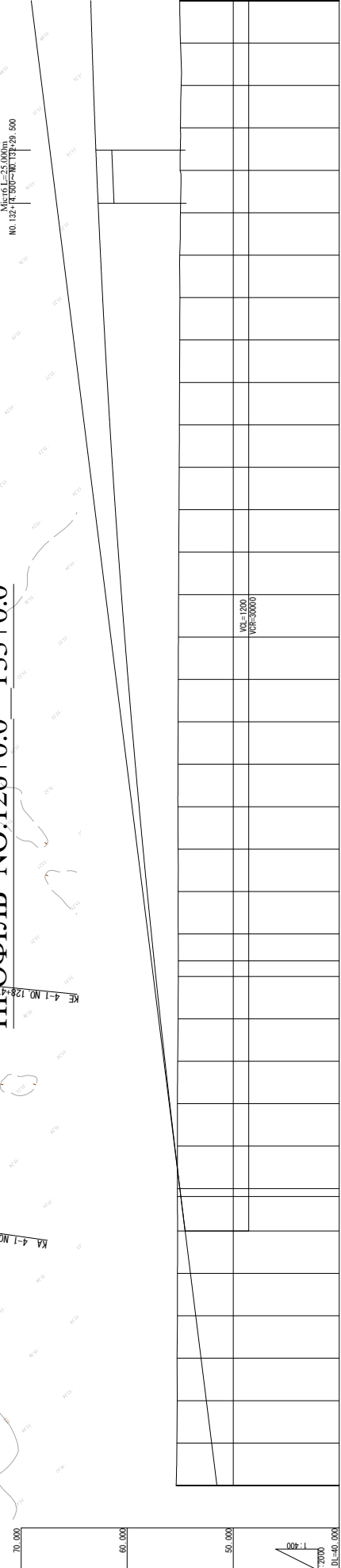
№. 43

ПЛАН NO.126+0.0~133+0.0

S=1:2000



ПРОФІЛЬ NO.126+0.0~133+0.0



Станція	Высота (м)	Положення	Баланс	Запас	Курс
NO.126+55.372	51.540				2.832
NO.126+55.311	52.040				2.271
NO.126+55.285	52.540				2.745
NO.126+55.288	53.040				2.248
NO.126+55.263	53.540				1.723
NO.126+55.256	54.040				1.216
NO.126+55.243	54.540				0.703
NO.126+55.264	54.941				0.233
NO.126+55.267	55.034				
NO.126+55.264	54.941				0.233
NO.128+55.233	56.434				1.201
NO.128+55.194	56.874				1.680
NO.128+55.181	57.300				2.119
NO.128+55.182	57.453				2.271
NO.128+55.184	57.714				2.530
NO.128+55.187	58.114				2.927
NO.128+55.195	58.500				3.305
NO.128+55.214	58.874				3.660
NO.128+55.211	59.234				4.023
NO.128+55.198	59.580				4.382
NO.128+55.181	59.914				4.733
NO.128+55.166	60.234				5.088
NO.128+55.151	60.540				5.389
NO.128+55.134	60.834				5.700
NO.128+55.113	61.114				6.001
NO.128+55.092	61.380				6.282
NO.128+55.074	61.634				6.560
NO.128+55.058	61.874				6.816
NO.128+55.041	62.100				7.059
NO.128+55.026	62.314				7.288
NO.128+55.044	62.514				7.470
NO.128+54.972	62.700				7.728
NO.128+54.907	63.180				8.273
NO.128+54.967	63.314				8.347
NO.128+55.047	63.434				8.387

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРІБНИЦТВА(JICA)  
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

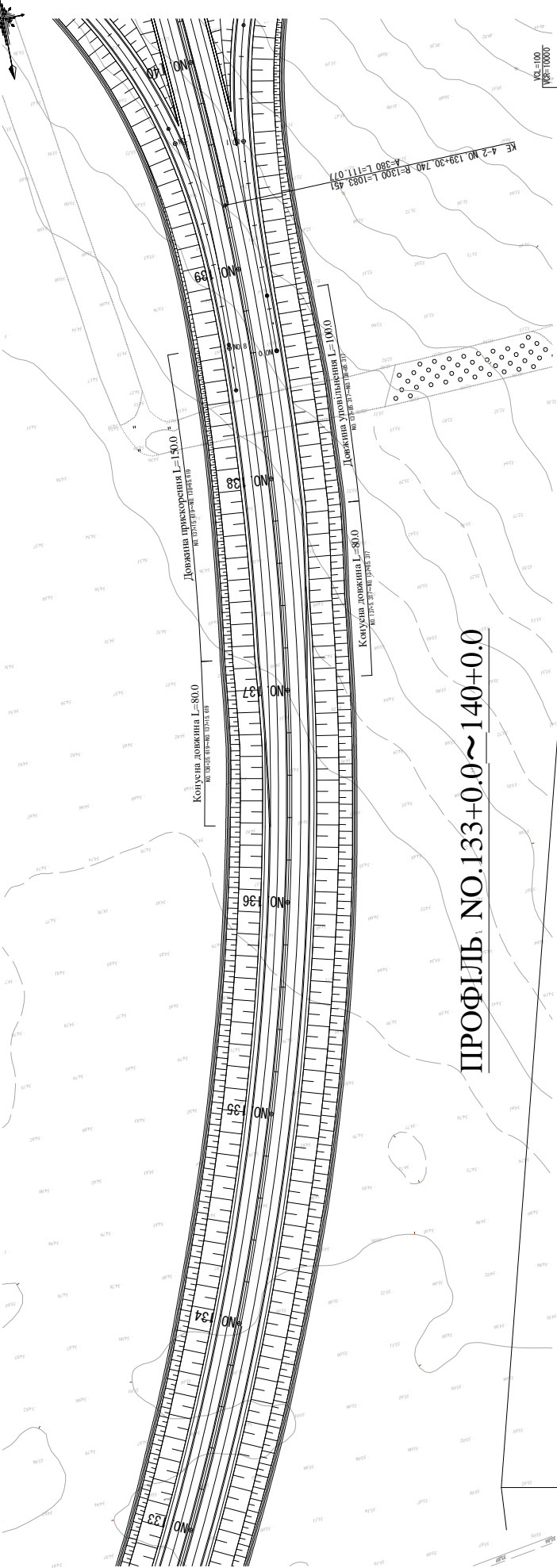
МАРШРУТ 3  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(19)

МАСШТАБ  
1/2000  
No.  
44

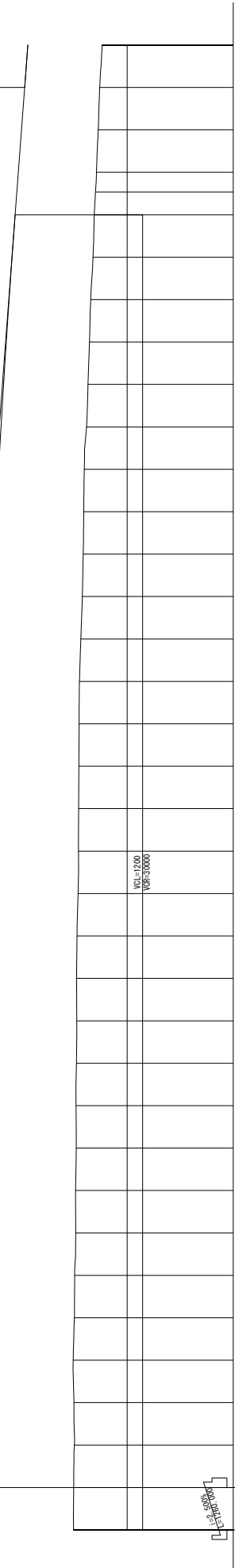


**ПЛАН NO.133+0.0~140+0.0**

S=1:2000



**ПРОФІЛЬ NO.133+0.0~140+0.0**

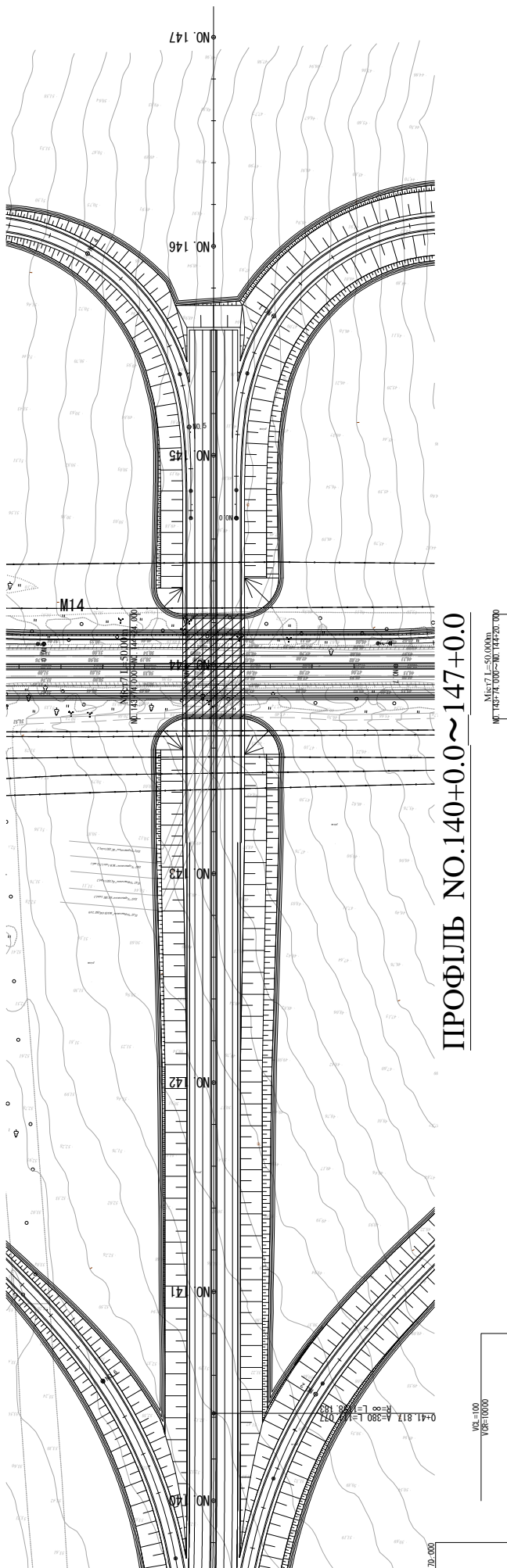


Станція	Висота	Підлога	Висота	Висота	Висота	Висота	Висота	Висота	Висота	Висота
км	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м
7.088										
7.064										
7.223										
7.361										
7.400										
7.450										
7.517										
7.617										
7.684										
7.842										
7.956										
8.056										
8.067										
8.225										
8.382										
8.478										
8.510										
8.542										
8.660										
8.768										
8.868										
8.958										
9.024										
9.086										
9.118										
9.097										
9.099										
9.093										
9.132										
9.058										
9.060										
8.931										
8.868										
8.710										
8.709										
8.665										
8.507										
8.387										

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ		ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРобНИЦТВА(ІСА) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		НАЗВА МАРШРУТ 3 ПЛАН-ПРОФІЛЬ(20)	МАСШТАБ 1/2000 №. 45
---	--	--	--	--	----------------------------

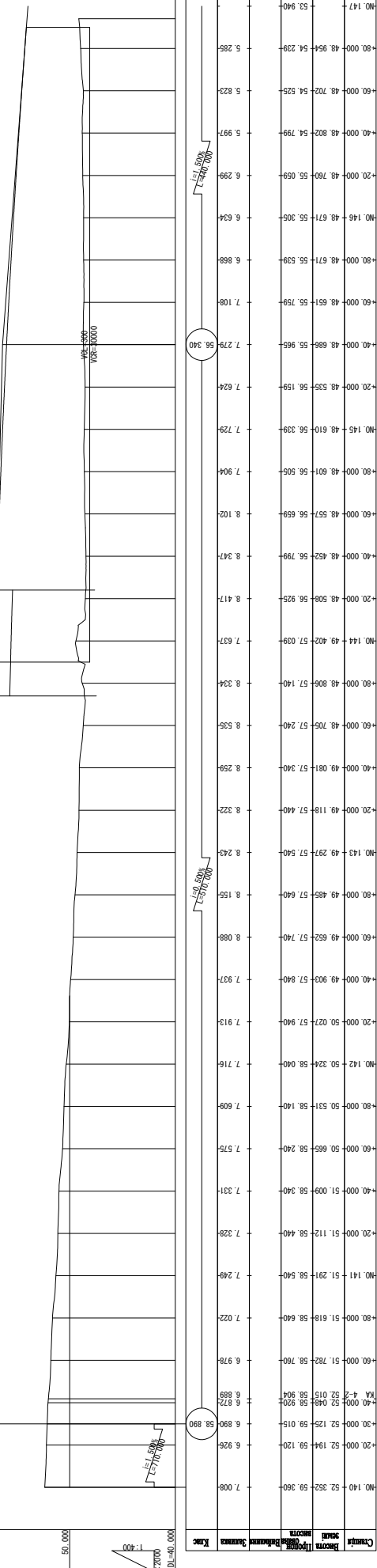
# ПЛАН NO.140+0.0~147+0.0

S=1:2000



# ПРОФІЛЬ NO.140+0.0~147+0.0

M=1:10000  
L=50.000m  
V=0  
W=147+0.000-NO.147+0.000



Станція	Висота над рівнем моря	Підлога вантажівки	Висота вантажівки	Занесення	Курс
NO. 140	52.352	59.380			7.000
NO. 140	52.194	59.120			6.926
NO. 140	52.125	59.015			6.889
NO. 140	52.048	58.904			6.872
NO. 140	52.015	58.904			6.889
NO. 140	51.782	58.780			6.978
NO. 141	51.618	58.640			7.022
NO. 141	51.291	58.540			7.248
NO. 141	51.172	58.440			7.328
NO. 141	51.009	58.340			7.331
NO. 141	50.665	58.240			7.575
NO. 142	50.531	58.140			7.609
NO. 142	50.324	58.040			7.716
NO. 142	49.297	57.540			8.243
NO. 142	49.118	57.440			8.322
NO. 142	48.081	57.340			8.258
NO. 142	48.705	57.240			8.535
NO. 142	48.806	57.140			8.334
NO. 144	48.402	57.038			7.637
NO. 144	48.508	56.925			8.417
NO. 144	48.452	56.799			8.347
NO. 144	48.537	56.659			8.102
NO. 144	48.601	56.505			7.904
NO. 145	48.610	56.339			7.729
NO. 145	48.535	56.159			7.624
NO. 145	48.688	55.985			7.278
NO. 145	48.651	55.759			7.108
NO. 146	48.671	55.539			6.868
NO. 146	48.671	55.305			6.634
NO. 146	48.760	55.059			6.299
NO. 146	48.802	54.799			5.997
NO. 146	48.702	54.525			5.823
NO. 147	48.954	54.239			5.285
NO. 147	48.900	54.239			5.285

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІС)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА

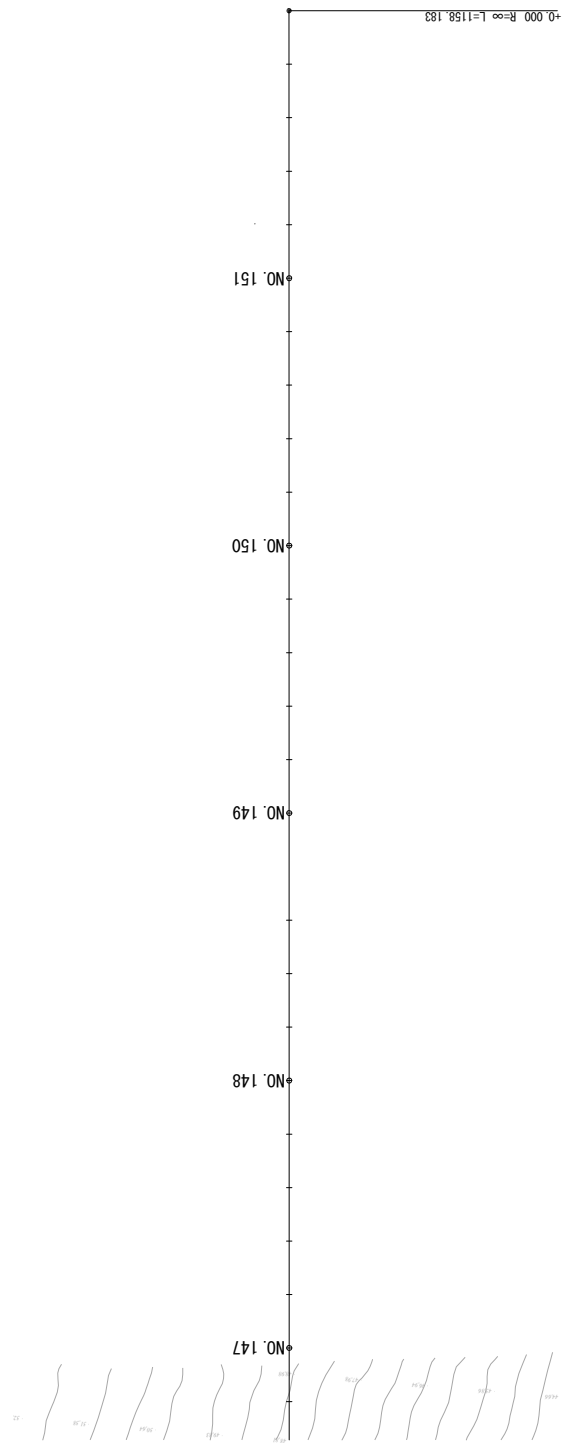
МАРШРУТ 3  
ПЛАН-ПРОФІЛЬ(2.1)

МАСШТАБ  
1/2000

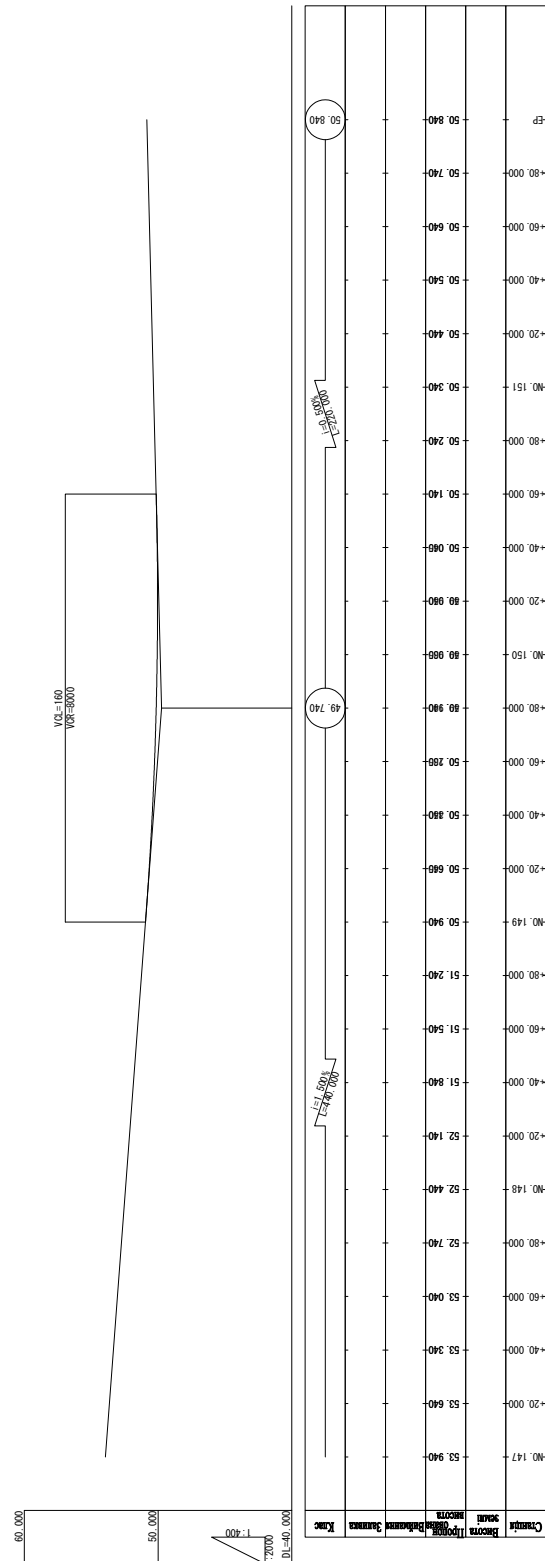
№.  
46

# ПЛАН NO.147+0.0~151+40.0

S=1:2000



# ПРОФІЛЬ NO.147+0.0~151+40.0



ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ		ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)		НАЗВА МАРШРУТ 3 ПЛАН-ПРОФІЛЬ(22)		МАСШТАБ 1/2000	
		CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD				No. 47	

# INTERCHANGE ПЛАН(1)

Розв'язка на початку (МАРШРУТ 2, 3)

S=1:5000



ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРІБНІЦТВА(ІСА)

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

НАЗВА

ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(1)  
Розв'язка на початку (МАРШРУТ 2, 3)

МАСШТАБ  
1/5000

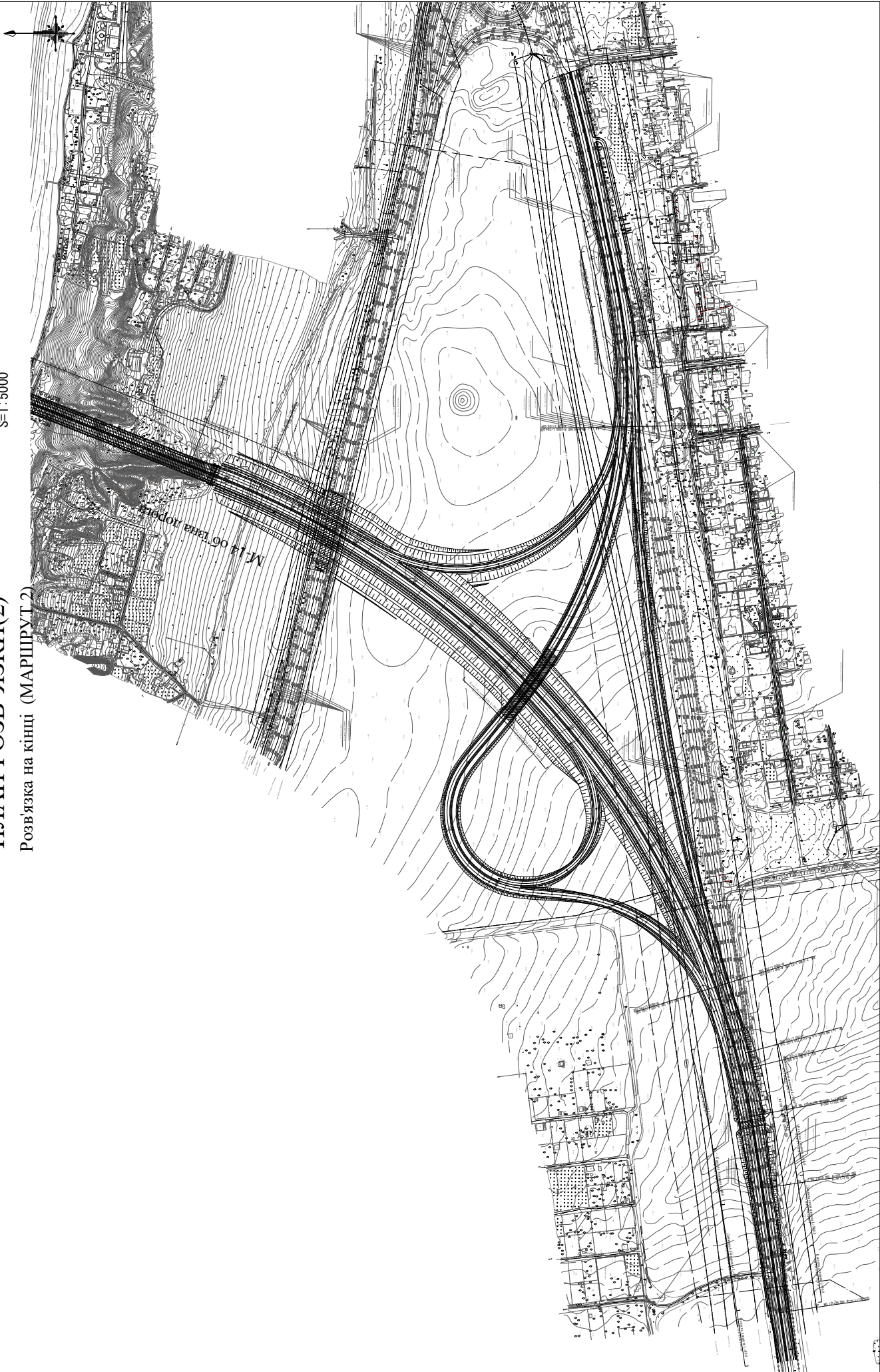
№.

48

# ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(2)

Розв'язка на кінці (МАРШРУТ 2)

S=1:5000



ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)

НАЗВА

ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(2)  
Розв'язка на кінці (МАРШРУТ 2)

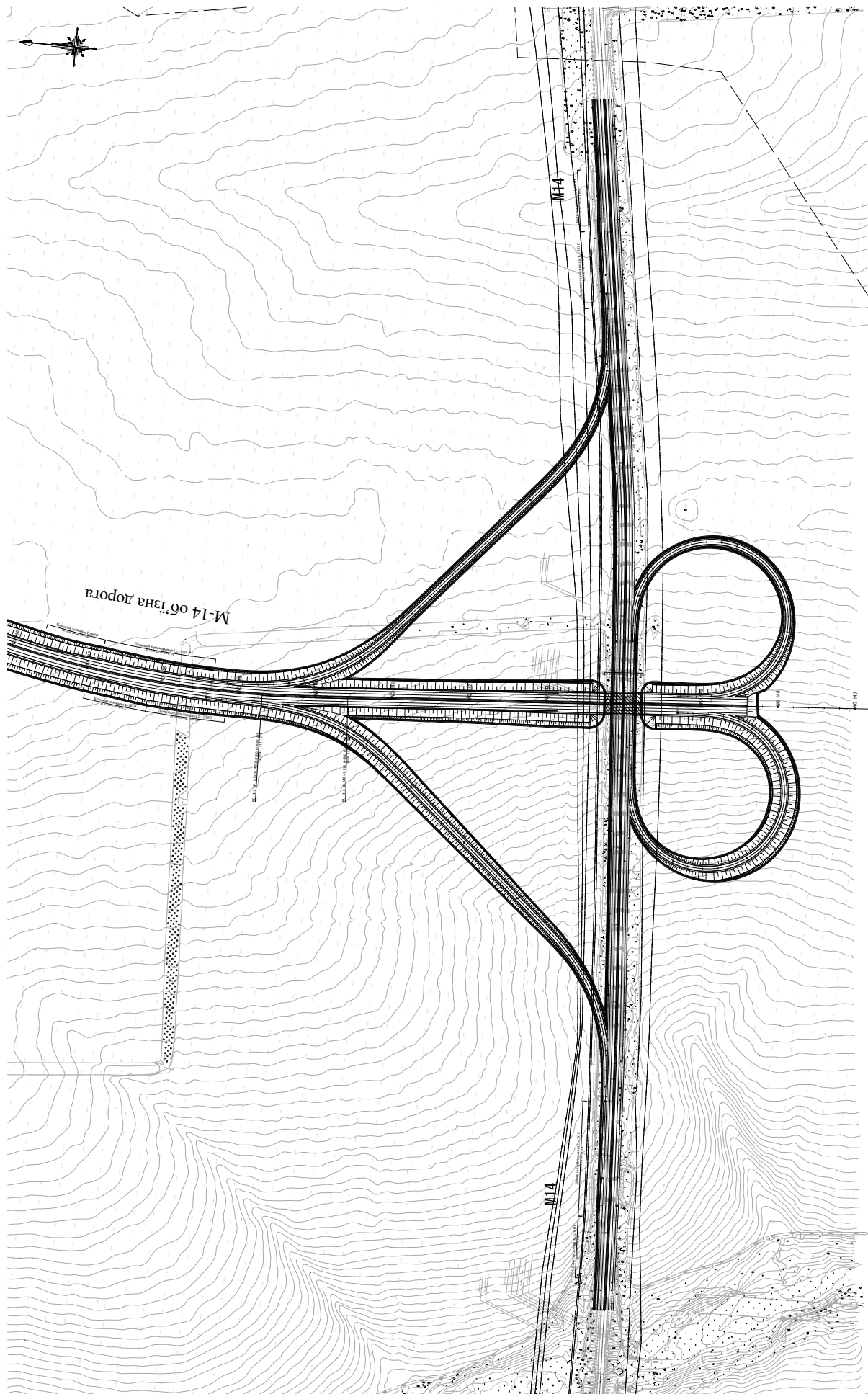
МАСШТАБ  
1/5000

№.  
49

# ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(3)

Розв'язка на кінці (МАРШРУТ 3)

S=1:5000



ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІСА)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА

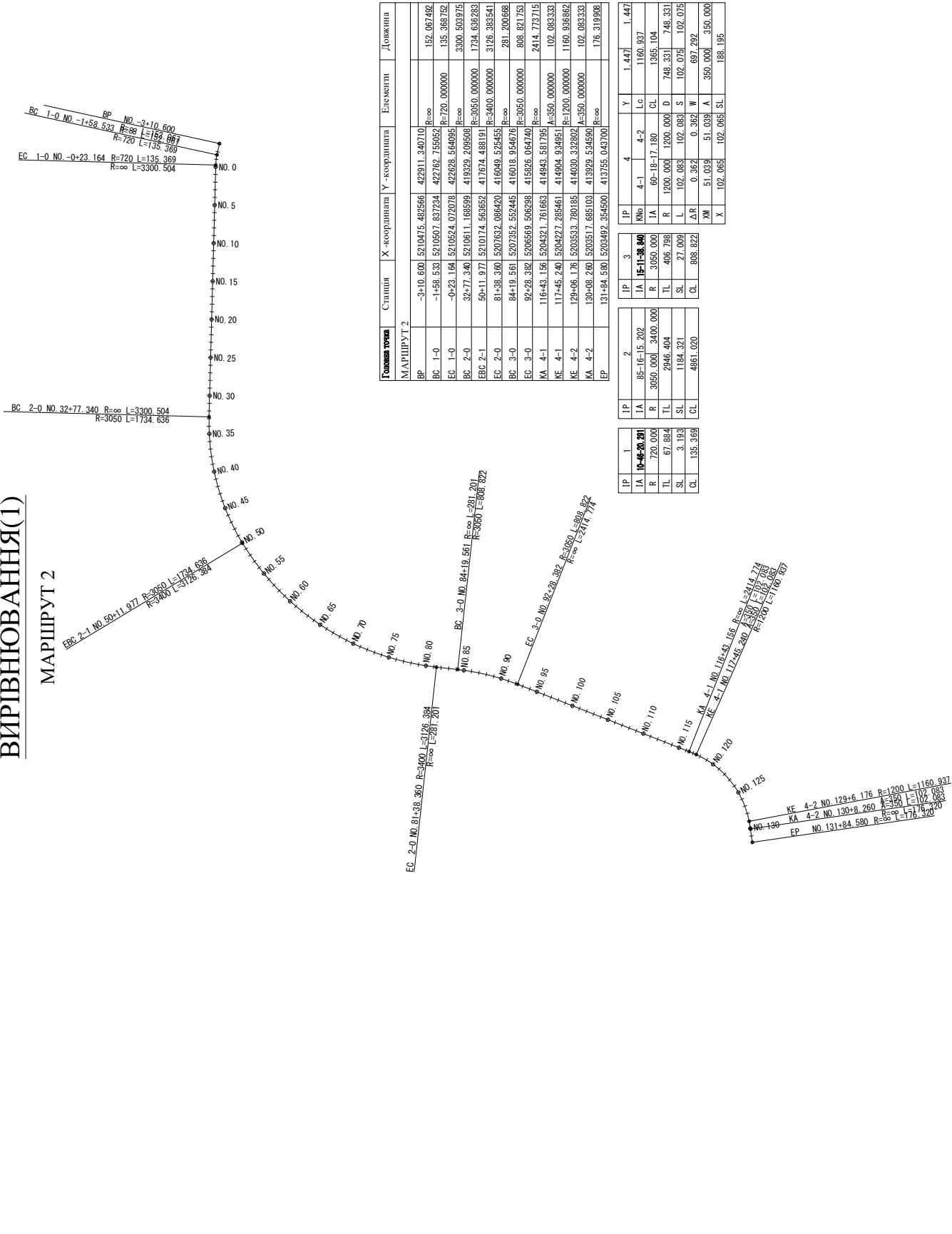
ПЛАН РОЗВ'ЯЗКИ(3)  
Розв'язка на кінці (МАРШРУТ 3)

МАСШТАБ  
1/5000

№  
50

# ВИРІВНЮВАННЯ(1)

## МАРШРУТ 2



Головна точка	Станція	X - координата	Y - координата	Елементи	Довжина
МАРШРУТ 2					
BP	-3+10.600	521047.5	422911.340710	R=∞	
BC 1-0	-1+58.538	521050.7	422782.755952	R=720	152.067492
EC 1-0	-0+23.164	521052.4	422928.564098	R=∞	135.369752
BC 2-0	32+77.340	521061.1	419329.209508	R=∞	3300.363975
EC 2-1	50+11.977	521017.4	468191.568652	R=3050	1734.636293
EC 2-0	81+38.380	520763.2	416049.525458	R=3050	3126.383541
BC 3-0	84+19.561	520735.2	416018.954676	R=∞	281.220066
EC 3-0	92+28.392	520656.9	415826.064740	R=∞	808.821753
KA 4-1	116+43.156	520432.1	414943.581795	R=∞	2414.713715
KE 4-1	117+45.240	520427.2	414904.934951	R=350	102.083333
KE 4-2	129+06.176	520353.3	414030.332809	R=1200	1160.936862
KA 4-2	130+08.260	520351.7	413929.534590	R=350	102.083333
EP	131+84.580	520349.2	413755.043706	R=∞	176.319008

IP	1	2	3	4	Y	1.447
IA	10+40.201	15+15.202	15+15.202	4-1	4-2	1.447
R	720.000	3050.000	3400.000	IA	60-19-17.180	CL
TL	67.884	2946.404	406.798	R	1200.000	D
SL	3.193	1184.321	27.009	L	102.083	S
CL	135.369	4861.020	808.822	ΔR	0.362	W
				X	51.039	A
				X	102.085	SI
						188.195

ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ  
БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ

ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІС)  
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

НАЗВА  
ВИРІВНЮВАННЯ(1)  
МАРШРУТ 2

МАСШТАБ  
1/50000  
No.  
51

# ВИРІВНЮВАННЯ(2)

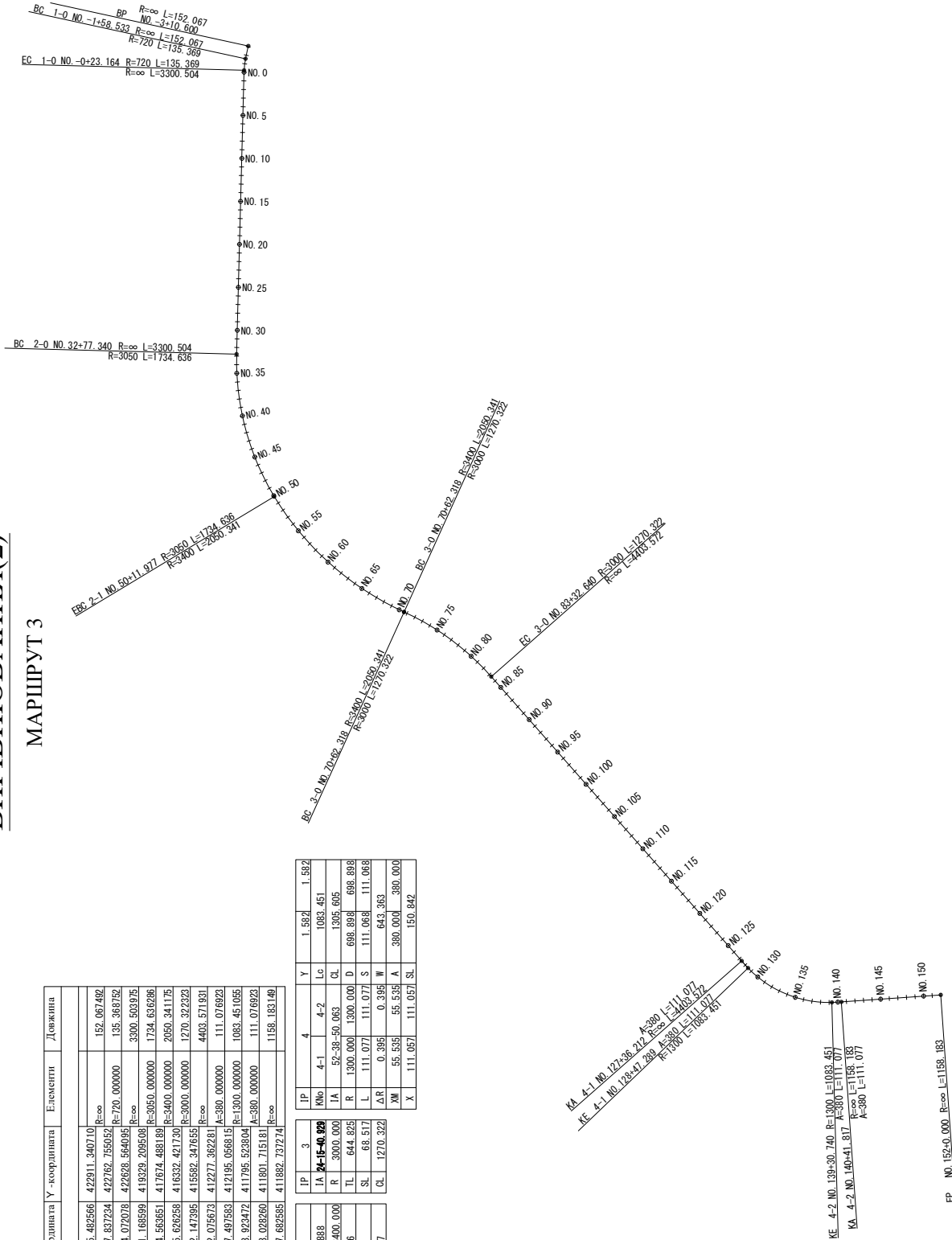
## МАРШРУТ 3

Головна точка	Станція	X координата	Y координата	Елементи	Довжина
Route 3					
BP		-3+10.600	5210475.482566	422911.340710	
BC 1-0		-1+58.533	5210507.837234	422762.755052	152.067492
EC 1-0		-0+23.164	5210524.072078	422628.564095	135.368792
BC 2-0		32+77.340	5210611.168599	419329.209508	3300.503975
BC 2-1		50+11.977	5210174.563651	417674.488189	3050.000000
EC 3-0		70+62.318	5208665.628258	416332.421730	1734.632986
EC 3-0		83+32.640	5207652.147395	415582.347655	3000.000000
KA 4-1		127+36.212	5204742.076673	412277.362281	1270.322323
KA 4-1		128+47.289	5204667.497583	412195.056815	4403.571931
KE 4-2		139+30.740	5203693.924472	411795.523804	380.000000
KA 4-2		140+41.817	5203583.028280	411801.715181	1300.000000
EP		152+00.000	5202427.682585	411882.737274	380.000000

IP	1	2	3	4	Y	1.582	1.582
KA	4-1	NO. 127+36.212	R=3000 L=111.077	CL	1083.451		
KE	4-1	NO. 128+47.289	R=3000 L=111.077	CL	1395.605		
KA	4-2	NO. 139+30.740	R=1300 L=1083.451	CL	698.898		
KE	4-2	NO. 140+41.817	R=380 L=111.077	CL	111.068		
KA	4-2	NO. 140+41.817	R=380 L=111.077	CL	643.363		
EP		NO. 152+00.000	R=∞ L=1158.183	CL	380.000		

IP	1	2	3
IA	67+30+15.888		
R	3050.000	3400.000	
TL	67.884	2091.026	
SL	3.183	647.791	
CL	135.369	3784.977	

IP	1	2	3
IA	67+30+15.888		
R	3050.000	3400.000	
TL	67.884	2091.026	
SL	3.183	647.791	
CL	135.369	3784.977	



ДОДАТКОВОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРОЄКТУ БУДІВНИЦТВА МИКОЛАЇВСЬКОГО МОСТУ В УКРАЇНІ	ЯПОНСЬКЕ АГЕНТСТВО МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА(ІС)	НАЗВА	ВИРІВНЮВАННЯ(2)	МАСШТАБ
			МАРШРУТ 3	1/50000
			No.	52