

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	施主	工事場所	新工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)			外周管矢板寸法(mm)			基礎形状	構造形式	施工方式	施工方法	文献
							長さ	幅	厚	長さ	幅	厚					
61	大和川橋梁		阪神高速道路公社	大阪府	1978	円形	32208	32208	1016	19	16	53000	3	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	鋼管研究 1981 №306/基礎工 1980.01 基礎工 1980.08/基礎工 1984.01 橋梁と基礎 1979.06/土木施工 1979.01
62	川副大橋		佐賀県	佐賀県	1978	円形	11352	11352	1000	14	14	49000	3	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
63	首都高速 苅原線 BC283工区高架橋		首都高速道路公社	千葉県	1978	10	12230	10882	1000	14	14	31500	4	井筒型	締切方式	打撃工法	
64	新江戸川橋 (豊浦大橋)		建設省関東地方建設局	東京都	1978	小判形	16078	7593	812.8	16	20000	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1979.06	
65	東谷橋梁		福岡市	福岡県	1978	円形	8800	8800	800	12	27000	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
66	常盤橋元川橋梁		日本国有鉄道	東京都	1978	円形	9494	9494	800	16	41500	8	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土と基礎 1980.06 構造物設計資料 1981 №66 基礎工 1980.08/基礎工 1981.07 橋梁 1979.09	
67	東北新幹線村田地区高架橋		日本国有鉄道	宮城県	1978	円形	9494	9494	800	14	39000	8	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
68	新交通線御蔵橋		神戸市	兵庫県	1979	円形	4675	4675	914.4	16	13	24900	2	井筒型	締切方式	中掘	
69	大井大橋		愛知県	愛知県	1979	円形	13911	13911	1016	16	12	49000	4	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
70	門前川橋梁		日本国有鉄道	山口県	1979	円形	7498	7498	800	16	14	29700	4	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
71	国道357号高架橋		建設省関東地方建設局	東京都	1979	9	8265	8265	812.8	9	24500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
72	千葉線養老地区埋立架橋		千葉県建設公社	千葉県	1979	9	18000	4000	812.8	9	34000	1	井筒型	立上り方式	打撃工法		
73	大井新橋		大阪府	大阪府	1979	矩形	7903	4328	711.2	12	20000	2	井筒型	立上り方式	打撃工法		
74	柳川橋		名古屋港管理組合	愛知県	1979	10	10037	5864	914.4	12	27000	1	井筒型	締切方式	打撃工法		
75	綾井川橋		名古屋市	愛知県	1979	円形	8160	8160	800	14	9	51300	8	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
76	川内川橋		日本国有鉄道	山形県	1979	円形	5509	5509	800	12	32000	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	構造物設計資料 1980 №63	
77	羽根本線島島川橋梁		東京都	東京都	1979	円形	22000	10000	1200	16	67000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
78	東北道7号線中山橋梁		日本鉄道建設公社	東京都	1979	円形	9600	9600	1000	16	55000	9	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
79	京葉線西武西武B1		日本鉄道建設公社	東京都	1979	円形	10000	10000	800	12	46700	6	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
80	京葉線西武西武B1		日本鉄道建設公社	東京都	1979	円形	9600	9600	1000	16	55000	9	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
81	熊本港架橋		熊本県	熊本県	1979	矩形	8000	8000	1000	14	12	50000	11	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
82	三浦海大橋(1期線)		愛知県	愛知県	1979	円形	12000	16000	1016	14	12	88000	4	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	月刊建設 1982.11/橋梁 1982.01
83	首都高速 葛飾区山崎 高架橋		首都高速道路公社	東京都	1979	円形	25000	13000	1000	14	55500	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
84	酒田大橋		石川県	石川県	1979	円形	9500	9500	1016	14	12	53000	7	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1981.05
85	東京湾環状道路旧江戸川橋梁		別府地方建設局	東京都	1979	円形	22000	11000	1000	12	33700	6	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1979.11/基礎工 1980.01 橋梁 1983.08/土木施工 1983.03	
86	東北新幹線荒川橋梁		日本国有鉄道	東京都	1979	小判形	33538	7583	812.8	15	12	30000	25	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁の機械化 1981.10
87	丸島水門		兵庫県	兵庫県	1980	2	12820	12820	600	9	49500	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘		
88	首都高速 環状線 Y124,Y125工区高架橋		首都高速道路公社	千葉県	1980	4	22597	15110	1000	12	19000	5	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1982.01	
89	茨城線見明山橋		日本鉄道建設公社	千葉県	1980	5	9980	5470	800	14	20000	3	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
90	山崎瀬戸大橋		建設省九州地方建設局	三重県	1980	7	19106	9036	1016	16	12	32700	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘最終打撃	
91	新桑畑橋		三重県	三重県	1980	7	15660	15660	812.8	9	23000	1	井筒型	締切方式	打撃工法		
92	米谷大橋		山形県	山形県	1980	8	12770	9144	16	12	49500	11	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土木施工 1981.14	
93	三丘原・中ノ間橋梁		山口県	山口県	1980	8	4407	4407	600	9	15000	4	井筒型	仮締切兼用方式	中掘		
94	柳道10号菟荒川橋梁		東京都交通局	東京都	1980	10	4407	4407	600	9	15000	4	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
95	金目・鶴川橋脚水橋下部		神奈川県	神奈川県	1980	10	4407	4407	600	9	15000	4	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No	名	称	施主	工事場所	竣工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外壁	外厚	肉厚	長さ	基礎形状	基礎形式	構造形式	施工方式	施工方法	文
							基礎断面寸法(mm)	基礎断面寸法(mm)										
96	江戸川橋	埼玉県	埼玉県	埼玉県	1980	10	14900	7660	812.8	12	32700	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
97	首都高速 葛飾江戸川線 KES2工区 P116~P124	東京都	首都高速建設公社	東京都	1980	10	14990	14990	812.8	12	55000	9	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15	
98	首都高速 葛飾江戸川線 高岸線 KES1工区(2)高岸橋	東京都	首都高速建設公社	東京都	1980	10	15970	15970	1200	14	59000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
99	宇吉橋	徳島県	徳島県 佐佐木町	徳島県	1980	10			800	12	26000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘		
100	東京電力多摩川専用橋	東京都	東京電力	東京都	1980	10	10960	10960	812.8	14	19000	2	P-P	井筒型	締切方式	打撃工法		
101	二股橋	建設省	建設省東北地方建設局	不明	1980	10			812.8	14	54000	2	不明	脚付型	立上り方式	打撃工法		
102	福岡都市高速道路石城地区	福岡県	福岡県	福岡県	1980	10	15727	15727	914.4	16	25000	2	P-P	井筒型	締切方式	打撃工法		
103	首都高速 葛飾江戸川線 KES1工区 P156~P159	東京都	首都高速建設公社	東京都	1981	2	21790	10560	1000	19	49800	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15	
104	北葛線上市川橋梁	日本橋	日本橋建設	東京都	1981	3	6249	6249	812.8	12	19000	1	P-P	井筒型	立上り方式	打撃工法		
105	生地中橋	富山県	富山県	富山県	1981	5	17700	13774	1000	12	14000	1	P-P	井筒型	立上り方式	打撃工法		
106	新底大橋	神奈川県	神奈川県	神奈川県	1981	7			1219.2	19	48500	5	P-P	井筒型	立上り方式	打撃工法		
107	金沢八景大橋	横浜市	横浜市	神奈川県	1981	8	10500	10500	1000	19	56000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
108	須津大橋	東京都	東京都	東京都	1981	8	22551	6834	800	12	27000	2	P-P	脚付型	立上り方式	打撃工法		
109	笠巻橋	東京都	東京都	東京都	1981	8	6729	6729	914.4	14	19000	4	P-P	井筒型	立上り方式	中掘		
110	工事用1-2号橋	建設省関東地方建設局	建設省関東地方建設局	埼玉県	1981	10	5000	5000	600	9	36000	6	P-P	井筒型	立上り方式	打撃工法		
111	区島線岩路橋樑	日本道路公社	日本道路公社	兵庫県	1981	10	4400	4400	812.8	12	25000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
112	鹿島線岩路橋樑	日本鉄道建設公社	日本鉄道建設公社	茨城県	1981	10	8828	8828	800	16	52250	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1984.12	
113	那珂橋	千葉県	千葉県	千葉県	1981	10	16904	16904	1000	19	43500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土木技術 1997.09 / 土木基礎 1986.09	
114	首都高速 葛飾江戸川線 KES1工区 P40~P52	東京都	首都高速建設公社	東京都	1982	2	18890	6400	1000	14	38000	13	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15	
115	首都高速 葛飾江戸川線 KES5工区 P140~P148	東京都	首都高速建設公社	東京都	1982	2	18168	8186	1000	16	41800	9	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15	
116	首都高速 横濱線 YC221-225工区 P140~P148	神奈川県	首都高速建設公社	神奈川県	1982	3	10700	9700	812.8	21	32000	6	P-T	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
117	新旭橋	千葉県	千葉県	千葉県	1982	3	8380	5240	800	9	17700	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘		
118	鹿川橋	建設省九州地方建設局	建設省九州地方建設局	佐賀県	1982	3	12073	6834	800	12	29500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
119	牛浜川橋	建設省九州地方建設局	建設省九州地方建設局	佐賀県	1982	4	15017	7593	812.8	16	31000	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
120	京葉線二俣通所橋	千葉県	千葉県	千葉県	1982	5	15320	15320	1000	12	39000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
121	首都高速 葛飾江戸川線 KES3工区 P125~P133	東京都	首都高速建設公社	東京都	1982	5	19526	7396	1000	19	50500	8	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15	
122	湘南大橋	神奈川県	神奈川県	神奈川県	1982	5			914.4	22	52500	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	少バース		
123	首都高速 葛飾江戸川線 KES6工区 P149~P153	東京都	首都高速建設公社	東京都	1982	7	17626	6396	1000	16	49300	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15	
124	京葉大橋	建設省関東地方建設局	建設省関東地方建設局	東京都	1982	8	19400	10690	1219.2	16	38000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
125	鹿川線葛飾橋梁工事	千葉県	千葉県	千葉県	1982	8	16100	7200	800	16	15000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘	土木技術 1984 V64.9 N417	
126	新都大橋	石川県	石川県	石川県	1982	8	8900	8900	812.8	11.1	37000	2	P-P	脚付型	仮締切兼用方式	打撃工法		
127	深田橋	長崎県	長崎県	長崎県	1982	8	7087	7087	800	12	22000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	主	工	所	年	月	形	状	五	角	面	寸	法	(mm)	外	径	内	径	壁	厚	数	形	状	基	礎	手	管	構	造	形	式	施	工	方	法	文			
128	福井臨海工業用水道建設	福井県	福井県	1982	8	円形	8300	8300	8300	8300	12.7	33500	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
129	福岡都市高速道路千代地区	福岡県	福岡県	1982	8	小判形	15943	11294	16	12	25000	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
130	福徳大橋	茨城県	茨城県	1982	10	円形	7993	7993	800	12	59856	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
131	首都高速 葛飾江戸川線 KE51工区 P134~P139	東京都	首都高速道路公社	1982	10	小判形	17168	7186	1000	19	12	52600	6	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																					基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15		
132	飯島橋	佐賀県	佐賀県	1982	10	円形	6140	6140	800	9	22000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
133	蔵持大橋	神奈川県	神奈川県	1982	10	円形	9818	9818	914.4	14	27000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
134	新大府橋	日本橋(株)	日本橋(株)	1982	10	矩形	19258	16020	914.4	14	57000	1	P-P	脚付型	仮締切兼用方式	打撃工法																							准合規 1984.7 No.35	
135	大分第二橋	九州電力	九州電力	1982	11	円形	9537	9537	1000	16	69000	2	P-P	脚付型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
136	青森橋	和歌山県	和歌山県	1983	5	円形	13730	13730	1000	22	16	35600	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
137	首都高速 葛飾江戸川線 KE32工区 P59~P68	東京都	首都高速道路公社	1983	6	小判形	17499	8764	1000	22	9	55300	6	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																						基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15	
138	首都高速 葛飾江戸川線 KE41工区 P59~P70	東京都	首都高速道路公社	1983	6	小判形	17499	8764	1000	19	12	55300	12	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																						基礎工 1980.01 / 基礎工 1981.05 橋梁 1981.05 / 土木施工 1983.15	
139	札幌大橋	札幌開発建設部	札幌開発建設部	1983	8	円形	12259	12259	1016	14	12	39000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
140	首都高速 葛飾江戸川線 KE42工区 P71~P79	東京都	首都高速道路公社	1983	9	小判形	17409	8764	1000	12	9	55900	9	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
141	坂本橋	熊本県	熊本県	1983	9	小判形	10994	6804	800	12	12	52500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
142	首都高速 葛飾江戸川線 KE2工区 P38, P39	東京都	首都高速道路公社	1983	10	小判形	22700	12710	1000	22	12	36500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
143	神皇寺道橋	宮城県	宮城県	1983	10	小判形	8123	8123	12	9	55000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
144	阪府 5~6区階橋梁	大阪府	大阪府	1983	11	小判形	20965	13478	1000	14	32000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
145	枚方大原橋脚工事	建設省近畿地方建設局	建設省近畿地方建設局	1983	11	小判形	18900	10900	800	9	28000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
146	二色英油路橋	大阪府	大阪府	1984	3	小判形	32460	13389	1200	14	52000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
147	福徳川大橋	本州四国連絡橋公社	本州四国連絡橋公社	1984	3	小判形	小判形	小判形	800	12	9	28000	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
148	新篠川橋梁	阪神高速道路公社	阪神高速道路公社	1984	4	円形	45097	45097	1000	16	12	36700	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							鉄高研研究所 1987 No.11
149	首都高速 葛飾江戸川線 KE43工区	東京都	首都高速道路公社	1984	9	小判形	42142	27654	1200	19	14	37900	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
150	首都高速 葛飾江戸川線 KE43工区 P80~P85	東京都	首都高速道路公社	1984	10	小判形	18026	7396	1000	22	12	53500	6	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
151	首都高速 葛飾江戸川線 KE44工区 P86~P94	東京都	首都高速道路公社	1984	10	小判形	18026	7396	1000	16	12	46700	8	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
152	中島大橋	建設省北陸地方建設局	建設省北陸地方建設局	1984	12	小判形	9181	6391	800	14	12	28500	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
153	日本川橋	建設省中部地方建設局	建設省中部地方建設局	1984	12	円形	14500	14500	1000	16	12	41000	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
154	首都高速 葛飾江戸川線 KE13(2)工区	東京都	首都高速道路公社	1984	12	小判形	35626	7396	800	12	24500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																								
155	野苅橋	神奈川開発	神奈川開発	1985	1	小判形	18026	7396	1000	12	12	51000	9	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
156	首都高速 葛飾江戸川線 KE45工区 P95~P103	東京都	首都高速道路公社	1985	2	小判形	17126	6396	1000	12	12	47800	12	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
157	首都高速 葛飾江戸川線 KE51工区 P104~P115	東京都	首都高速道路公社	1985	2	円形	23831	23831	1000	16	14	37700	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
158	大府臨海岸線	大阪府	大阪府	1985	2	円形	27383	27383	1219.2	22	19	30000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							
159	土師河口橋	建設省近畿建設部	建設省近畿建設部	1985	3	円形	27383	27383	1219.2	22	19	30000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法																							

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No	名	称	主	工	年	月	平	基	外	外	外		基	形	造	工	文	
											径	径						径
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	
160	六郷橋	建設省関東地方建設局	茨城県	1985	3	小	20314	22678	1219.2	1000	16	28000	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1980.06 / 橋梁 1984.12 橋梁之基礎 1980.06
161	鹿ノ浦大橋	茨城県	茨城県	1985	4	円	7695	7695	800	12	41500	12	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1987.06	
162	築港大橋	建設省中部地方建設局	北海道	1985	6	円	8900	8600	800	12	28000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
163	古川橋	建設省中部地方建設局	愛知県	1985	6	円	15944	15944	1000	14	30000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
164	札幌大橋	札幌市建設局	北海道	1985	7	矩	16129	13902	1016	12	25500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
165	103号橋	東京都	東京都	1985	9	円	8670	8670	800	12	23000	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
166	京浜バイパス宇治川橋	日本道路公団	東京都	1985	10	小	13267	8028	800	12	29500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
167	志布志石油コンビナート	志布志石油コンビナート	鹿児島県	1985	10	小	13006	6700	800	15	35000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
168	福岡川中の橋	東京都	東京都	1985	10	小	6700	6700	800	12	30000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
169	九頭竜川橋梁	京福臨鉄	福井県	1985	11	矩	24600	17400	1200	14	65000	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1984.12 / 橋梁 1987.04	
170	首都高環状線D21工区 (原形大黒大橋)	首都高道路公社	神奈川県	1985	11	矩	8930	6834	800	12	23000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1988.01 / 橋梁之基礎 1988.02	
171	大黒線バイパス下部工	横浜市	神奈川県	1985	11	矩	8930	6834	800	12	23000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
172	安治川橋梁	阪神高速道路公社	大阪府	1985	11	小	22050	9530	1000	19	26500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
173	大浜第一工区	阪神高速道路公社	大阪府	1985	11	小	19641	12141	1000	16	39000	12	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
174	豊島橋下部	建設省関東地方建設局	埼玉県	1986	1	小	8163	8163	800	12	19500	7	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1988.02	
175	高野～豊島高速道路	神戸市	兵庫県	1986	1	円	48800	21300	1000	14	60500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
176	首都高環状線B112工区	首都高道路公社	神奈川県	1986	2	小	39951	17491	1000	19	63000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
177	正蓮寺工区下部工	阪神高速道路公社	東京都	1986	3	小	17712	8276	1000	16	59500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
178	夢の島B工区	東京都	東京都	1986	5	矩	18900	18900	800	16	28000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
179	加部島工区	佐賀県	佐賀県	1986	6	矩	8930	8028	800	12	42300	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
180	大黒線バイパス下部工	横浜市	神奈川県	1986	7	小	12450	12000	800	14	18500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
181	志布志石油コンビナート	志布志石油コンビナート	鹿児島県	1986	8	円	9182	7086	800	14	16000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
182	川越火力発電所	中部電力	千葉県	1986	8	矩	11937	11937	1000	22	82300	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
183	新川橋	千葉県建設局	千葉県	1986	9	円	15661	6170	800	16	39500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
184	新川橋	建設省中国地方建設局	熊本県	1986	9	小	16255	8788	1000	14	48650	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
185	蔵川橋	建設省九州地方建設局	千葉県	1986	10	小	10560	10560	1000	16	58500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
186	関越橋	千葉県	千葉県	1986	10	小	25179	25179	1200	16	35500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工 1988.09	
187	舞浜大橋	建設省関東地方建設局	千葉県	1986	10	円	23842	23842	1000	14	38200	21	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
188	生月大橋	長崎県	長崎県	1986	10	円	34488	14524	1219.2	16	52900	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
189	中島第一、二、三工区下部工事	阪神高速道路公社	大阪府	1986	11	円	28759	20872	1000	19	48900	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
190	赤戸大橋	札幌市建設局	北海道	1986	11	小	51800	13200	1000	14	46500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1986.09	
191	北野大橋	札幌市建設局	北海道	1986	11	小	5900	6300	800	9	21500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
192	金巻橋	札幌市建設局	北海道	1986	11	小	29772	16879	1200	14	28200	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
193	足島湖流域下水道	岡山県	岡山県	1986	11	小	34488	14524	1219.2	19	32500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
194	首都高環状線B1444(1)～(2)工区	首都高道路公社	東京都	1986	11	小	21800	13070	900	9	18000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
195	千歳河口橋	建設省東北地方建設局	北海道	1986	12	矩	10160	10160	800	12	46000	5	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
196	新田川(2)暗渠下水	大阪府	大阪府	1986	12	円	7363	7363	800	12	18500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
197	新田川橋	建設省東北地方建設局	山形県	1986	12	円	29100	9200	800	12	39500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
198	赤木大橋	熊本県	熊本県	1986	12	円	29100	9200	800	12	39500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
199	天白川橋	中部地方建設局	愛知県	1986	12	矩	29100	9200	800	12	39500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名称	主	工事場所	竣工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外径	外周管管矢板寸法(mm)		基礎形状	構造形式	施工方式	施工方法	文献
						長さ	短辺		長さ	肉厚					
200	福地ダム西側堤防工事	外灘県	池田県	1986	矩形	25650	9550	700	16	24000	P-P		打撃工法		
201	首都高道 横浜線 VC212-213・214・215工区下土工	首都高道建設公社	神奈川県	1987	1 矩形 2 小判形	8360	5525	800	14	13500	41	P-P	立上り方式	打撃工法	
202	大阪府道高道湾岸線	阪神高道建設公社	大阪府	1987	1 矩形 2 小判形	10500	10500	800	12	28000	1	P-P		打撃工法	
203	大阪府道高道湾岸線	建設省近畿地方建設局	大阪府	1987	1 矩形 2 小判形	14850	14850	900	14	40000	1	L-L		打撃工法	
204	東京高道湾岸線久能島築橋	日本道路公社	静岡県	1987	1 矩形 2 小判形	7239	3495	1000	12	27000	2	P-P	立上り方式	打撃工法	
205	伏木宮山港(新築地区)港築改良北橋梁	富山県	富山県	1987	1 小判形	8286	6170	800	12	39000	8	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
206	岡山山橋	長野県	長野県	1987	2 小判形	14067	8828	800	9	9500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
207	早谷江橋	佐賀県	佐賀県	1987	3 円形	9560	9560	1000	14	45900	5	P-P	脚付型	打撃工法	
208	福岡市高道湾岸線2号線築橋工区	北九州高道建設公社	福岡県	1987	3 円形	7363	7363	800	9	17000	5	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
209	熊本県3工区下土工	阪神高道建設公社	大阪府	1987	5 矩形	26195	17913	800	14	27500	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
210	岸橋橋	高知県	高知県	1987	6 小判形	8514	5370	800	12	35000	12	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
211	神戸新交通六甲アイランド線 魚崎駅新築工事	神戸市	兵庫県	1987	9 小判形	12737	7498	800	12	29600	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
212	佐水橋	埼玉県	埼玉県	1987	10 円形	11144	11144	1000	14	33500	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
213	首都高道湾岸線 BK443工区(3)	首都高道建設公社	神奈川県	1987	10 小判形	20200	8620	1200	14	26400	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
214	中野川第二工区、西工区	阪神高道建設公社	大阪府	1987	11 小判形	31557	19079	1000	14	34100	4	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
215	新田築橋	静岡県	静岡県	1987	12 円形	10159	10159	800	12	32000	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
216	大阪湾湾岸線橋工区下土工	阪神高道建設公社	大阪府	1987	12 矩形	27029	27029	1000	16	42000	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
217	豊平川橋	日本道路公社	北海道	1987	12 円形	16904	16904	1000	14	23200	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
218	生内古川橋	建設省関東地方建設局	東京都	1987	小判形	8240	6140	800	9	37000	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
219	新大塚橋	埼玉県	埼玉県	1987	矩形	14833	7498	800	12	35500	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
220	神崎川工区下部	大阪府	大阪府	1987	小判形	29723	18481	1000	14	37200	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
221	新田築橋	福岡市	福岡県	1987	小判形	16921	8186	1000	14	19000	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
222	熊本3号水山橋	建設省九州地方建設局	熊本県	1988	2 矩形	9340	4600	800	9	11000	2	P-P	打撃工法		
223	筑波2工区及び大阪湾湾岸線	阪神高道建設公社	大阪府	1988	4 小判形	28029	23087	1000	16	38800	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
224	東京臨海新交通「砂かきめ」および筑波連絡者町更道	東京都	東京都	1988	4 小判形	38716	8708	1000	16	35000	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
225	臨海線山内地区第1橋梁	横浜市	神奈川県	1988	4 矩形	56300	27300	1200	16	51000	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
226	国道204号内島橋	佐賀県	佐賀県	1988	5 小判形	12321	6034	800	9	16500	1	P-P	打撃工法		
227	尾崎港工区	阪神高道建設公社	兵庫県	1988	5 矩形	31200	21216	1000	18	26300	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
228	丘里大橋	釧路支庁	北海道	1988	6 小判形	14449	8183	800	14	61500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
229	首都高道 BT135工区人瀬築橋	首都高道建設公社	東京都	1988	6 円形	9550	9550	1000	12	24500	2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
230	水越橋連絡橋	名古屋港管理組合	愛知県	1988	7 小判形	18090	9537	1200	12	18500	3	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
231	矢野築橋(仮称)	友島県支那地区整備組合	友島県	1988	7 小判形	20354	8628	800	12	20680	3	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
232	王子線荒川橋梁	建設省関東地方建設局	東京都	1988	10 円形	13730	13730	1000	16	48000	2	P-P	中継		
233	新田川橋	建設省四国地方建設局	徳島県	1988	10 小判形	35972	9768	1000	12	29500	4	P-P	仮締切兼用方式	中継	
234	東京外環三郷西高築橋	日本道路公社	埼玉県	1988	11 小判形	17721	12750	1000	12	48200	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
235	県道和歌山港一北島築橋	和歌山県	和歌山県	1988	小判形	9144	9144	12			1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	
236	阪神三郷西高築橋	日本道路公社	埼玉県	1988	小判形	18503	9783	1000	12	48000	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	施 主	工 事 場 所	着 工 年 月	平 面 形 状	基礎断面寸法(mm)	外 径	外 厚	外 周 鋼 管 夾 板 寸 法 (mm)	長 寸	起 敷 数	継 手 形 式	構 造 形 式	施 工 方 式	施 工 方 法	文 献	
237	新江別大橋		北海道開発局	北海道	1988	矩形	39090	800	14	9	28000	1	P-P	井筒型	打撃工法			
238	新大船橋		名古屋市	愛知県	1988	円形	15317	1000	14	12	33500	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
239	大井山岡橋		福岡県	福岡県	1988	円形	14833	7498	1000	14	33500	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
240	東北道荒川橋		日本道路公団	東京都	1988	矩形	30024	25596	1000	16	12	31500	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
241	東京港連絡橋		東京都建設局	東京都	1989	小円形	20982	12146	1000	12	37600	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
242	鹿野大橋		山口県	山口県	1989	小円形	21495	4755	1000	17	43100	10	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
243	栗原大橋		島根県	山口県	1989	円形	13826	23226	800	19	9	31000	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
244	首都高速 湾岸線 B7316工区立坑		首都高速道路公団	東京都	1989	円形	21280	21280	1200	14	32000	2	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
245	首都高速 湾岸線 BR465工区立坑		首都高速道路公団	東京都	1989	矩形	52000	49500	1800	21	85300	2	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
246	東京湾三丁目工事		建設省第二港湾建設局	東京都	1989	小円形	25684	6054	800	12	68000	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
247	森至第1~4工区		阪神高速道路公団	大阪府	1988	円形	12730	12730	1000	19	9	37750	37	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
248	紀ノ川河口大橋		和歌山県建設局	和歌山県	1989	円形	9818	9818	914.4	14	12	38600	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
249	高松橋		神戸市	兵庫県	1989	矩形	31430	20960	800	12	32000	2	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
250	新橋地区第1工区工事		鋼路交行	埼玉県	1989	小円形	13550	9358	800	14	56500	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
251	橋梁整備工事		埼玉県	埼玉県	1989	円形	12146	12146	1000	16	12	33000	3	P-P	井筒型	打撃工法		
252	公共事業橋梁新設改良(補方量一次)		兵庫県	兵庫県	1989	小円形	9459	7363	800	12	33000	2	P-P	井筒型	打撃工法			
253	蒲川右岸取水工部(1)		建設省関東地方建設局	埼玉県	1989	小円形	17370	11120	1000	12	32500	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
254	幸津大橋		鳥取県	鳥取県	1989	小円形	16570	10120	1200	12	32500	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
255	香越砂心砂大橋 P1~P10		運輸省第四港湾建設局	福岡県	1989	小円形	31200	13730	1000	16	21700	10	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	橋梁 1983.09	
256	新奈野川橋		建設省四国地方建設局	徳島県	1989	小円形	44830	6496	1000	12	29000	2	P-P	井筒型	打撃工法			
257	新万代橋工部		茨城県	茨城県	1989	小円形	18750	9768	1000	19	45000	2	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
258	良東日本荒川橋梁		茨城県	茨城県	1989	円形	15300	15300	1000	12	33000	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
259	一本御崎橋		建設省東北地方建設局	宮城県	1989	円形	5470	5470	800	12	9	33500	2	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
260	首都高速 羽田~水戸付成島(1)高架橋		首都高速道路公団	東京都	1989	円形	7498	7498	800	12	23000	2	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
261	六甲~摩耶高架道路(10)工事		神戸市	兵庫県	1989	円形	8828	8828	800	14	9	25000	5	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
262	10.4号橋(仮称)		東京都	東京都	1990	小円形	32615	19965	1000	14	26500	2	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
263	東京港連絡橋南側路上部		東京都	東京都	1990	小円形	47027	32549	1200	21	17	38100	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
264	東京臨海新交通(伊豆大島線)		東京都	東京都	1990	小円形	39587	12145	1000	17	16	36000	2	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
265	尾崎港工区		尾崎港工区	兵庫県	1990	矩形	13870	8978	1000	14	29500	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
266	橋本橋		尾崎港工区	兵庫県	1990	小円形	39309	14157	800	12	24500	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
267	阪神川大橋		尾崎港工区	兵庫県	1990	小円形	12730	12730	1000	16	14	62000	6	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
268	新橋雲橋		建設省北陸地方建設局	新潟県	1990	円形	12730	12730	1000	16	14	62000	6	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法	
269	新築港修築西進修築道路橋		富山県	富山県	1990	小円形	16880	7498	800	12	41000	3	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		
270	10.4号橋(仮称)		東京都	東京都	1990	小円形	29737	9769	1000	14	26000	1	P-P	井筒型	反縮切兼用方式	打撃工法		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	主	工事場所	竣工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)	短辺	外径	肉厚	長さ	基礎管失長寸法(mm)	基礎形式	構造形式	施工方式	施工方法	文
271	洲本大橋		洲本市	兵庫県	1980	4 矩形	25989	9768	1000	14	48700		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
272	首都高速 12号線 124工区高架橋 (レインボーブリッジアプローチ部) 首都高速 12号線 124工区高架橋 (レインボーブリッジアプローチ部)		首都高速道路公団	東京都	1990	5 円形	12669	12669	1000	12	28100		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
273	毛取1号橋		和歌山県	和歌山県	1990	7 矩形	27475	21236	1000	14	39500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
274	山道高速分岐明神工区		名古屋高速道路公社	愛知県	1990	8 矩形	6900	4600	900	12	26200		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
275	徳島道路橋		建設省関東地方建設局	徳島県	1990	9 小判形	24200	13700	1200	14	59000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固打撃	
276	羽庄第一入駁橋		建設省東海地方建設局	東京都	1990	10 矩形	5991	5991	800	12	44000		P-P	井筒型	打撃工法		
277	四浦野道412022号大形橋下部工事		茨城県	茨城県	1990	10 小判形	13425	7186	1000	14	29000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
278	首都高速 王子線 OJ61-62・63工区		首都高速道路公団	東京都	1990	10 円形	18491	18491	1000	14	31000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
279	IR東日本岩川橋梁		IR東日本	東京都	1990	11 小判形	34605	12145	1000	14	40000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
280	高外ランブ下海その2工事		建設省関東地方建設局	千葉県	1990	11 円形	17800	15500	1000	12	33000		P-P	脚付型	仮締切兼用方式	打撃工法	
281	新渡橋		佐賀県	佐賀県	1990	11 小判形	26237	9768	1000	19	43500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
282	渡山橋(徳島西高地区大規模道路整備橋梁工事)		高知県	高知県	1990	11 円形	10560	10560	1000	14	44500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土木施工 1996.10
283	下田大橋		福岡県	福岡県	1990	12 円形	12937	12937	1000	14	39500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘打撃併用	
284	荒川河口橋(一般国道357線)		建設省関東地方建設局	東京都	1990	12 小判形	29236	20500	1000	19	51000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1995.07 / 橋梁 1994.08 土木技術 1995.11
285	東京湾横断道路築島工事		東京都建設局(株)	神奈川県	1991	1 矩形	21318	21318	900	16	29500		L-T	井筒型			
286	東京湾横断道路(おひなめ)有明区区画		東京都建設局	東京都	1991	4 小判形	16195	10260	1000	19	40500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
287	臨海新交通有明区区画		東京都建設局	東京都	1991	4 小判形	16195	10260	1000	19	40500		P-P	井筒型	仮締切	打撃工法	
288	伊万里港(久原町地区)橋梁工事		運輸省第四港湾建設局	佐賀県	1991	5 矩形	29947	11230	1000	14	27500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
289	万瀬大橋		鹿児島県	鹿児島県	1991	5 円形	11881	11881	900	14	50500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
290	米広瀬橋		阪神高速道路公団	兵庫県	1991	7 円形	8977	8977	1000	14	31000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
291	鹿児島港(中央工区)橋梁工事		運輸省第四港湾建設局	鹿児島県	1991	8 円形	12730	12730	1000	14	78850		P-P	脚付型	仮締切兼用方式	打撃工法	
292	明神大橋		広島県	広島県	1991	8 円形	12145	12145	1000	16	31500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
293	広島県道路小瀬浦工区専用道路		日本道路公団	広島県	1991	9 円形	8534	8534	800	9	30500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1994.11
294	大杉橋		東京都建設局	東京都	1991	9 小判形	15793	7363	800	12	19000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
295	長町町浜野町橋梁		千葉県	千葉県	1991	9 小判形	12075	6635	800	12	29000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
296	玉川橋		兵庫県	兵庫県	1991	10 円形	10824	10824	800	12	29000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
297	三河港大橋(II期線)P10~P17		愛知県	愛知県	1991	10 矩形	14976	12480	1000	14	34000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1995.11
298	八戸港橋梁		青森県人戸港管理事務所	青森県	1991	10 小判形	24500	18868	1200	16	43000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土木技術 1994.12 / 橋梁 1996.05
299	阪急神崎川橋 P2, P3		阪急電鉄	大阪府	1991	11 小判形	11025	6634	800	12	47000		P-P	脚付型	仮締切兼用方式	中掘根固	
	阪急神崎川橋 P4						11025	6634	800	12	23000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
300	蒲葦橋 P8~P10		建設省関東地方建設局	埼玉県	1991	11 小判形	11490	11490	800	14	49500		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
301	天管橋 KP2~KP5		福井県	福井県	1991	11 円形	12145	12145	1000	14	34000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	木方併用打撃	
302	東京湾横断道路築島小瀬川橋		日本道路公団	東京都	1991	11 小判形	21759	8138	800	12	21000		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
303	茨城県建設局築島歩道橋		東京都建設局	東京都	1991	12 円形	6034	6034	800	12	30100		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
304	毛取2号橋		和歌山県	和歌山県	1991	12 円形	12730	12730	1000	16	66500		P-P	脚付型	仮締切兼用方式	中掘併入	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	施 主	工 事 場 所	着 工 年 月	平 面 形 状	基 礎 断 面 寸 法 (mm)	外 径	肉 厚	長 寸	基 礎 管 状 形 式	構 造 形 式	施 工 方 式	施 工 方 法	文
340	神奈川橋梁	大阪府	大阪府	大阪府	1993.11	小判形	1837.4	1000	12	24000	P-P	仮締切兼用方式	中掘掘削		
341	大瀬大橋	宮崎県	宮崎県	宮崎県	1993.11	小判形	1885.9	1000	14	38000	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
342	大町橋	佐賀県	佐賀県	佐賀県	1993.11	小判形	997.7	800	12	32000	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
343	首都高東北線 K152 工区 CP6	首都高東北線	首都高東北線	神奈川県	1994.2	円形	1135.4	1000	14	27000	P-P	仮締切兼用方式	中掘最終打撃		
344	浜比呂大橋 P11、P12	神奈川県	神奈川県	神奈川県	1994.2	円形	1293.9	1000	16	41000	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法	橋梁 1995.08	
345	中央防犯現立処分場 新中瀬橋(仮称)架橋工下工事	東京都	東京都	東京都	1994.3	小判形	2498.8	1000	14	51000	P-P	井筒型	打撃工法		
346	名古屋港中央大橋 P4	日本道路公団	日本道路公団	愛知県	1994.4	矩形	41956.2	1200	19	24000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
347	首都高東北線 K152 工区 (6、7、11) 下掘工事 P1~P3	首都高東北線	首都高東北線	東京都	1994.6	円形	660.8	1000	14	80000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘最終打撃	
348	第二京浜自動車道四期第一高架橋 P11~P16	建設省中部地方建設局	建設省中部地方建設局	愛知県	1994.6	円形	749.8	800	16	35000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
349	多摩川橋梁架設工事	横濱市	横濱市	東京都	1994.7	小判形	1214.5	1000	14	22000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
350	鎌倉川橋梁(仮称)	日本道路公団	日本道路公団	東京都	1994.8	小判形	552.9	800	12	34000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
351	伊勢湾岸道路橋脚架設工事	長崎県	長崎県	愛知県	1994.9	矩形	41956.2	1200	19	24000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
352	一般国道大田原山形長田 停車場橋梁架設工事	建設省関東地方建設局	建設省関東地方建設局	茨城県	1994.10	小判形	1373.0	1000	14	24500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘最終打撃	
353	鹿沼川橋	札幌市	札幌市	北海道	1994.10	小判形	4760.0	1200	22	62500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
354	岩島大橋(旧橋脚)架設工事	札幌市	札幌市	北海道	1994.11	小判形	16254.7	1000	19	34000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
355	五島ハーバーブリッジ P1~P4	青森県	青森県	青森県	1994.11	小判形	2450.0	1000	14	25000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
356	首都高東北線 O141 工区 (2、3) 王子第2出入口路(1~1)基礎工事 打撃工(神崎川)	東京都	東京都	東京都	1994.11	小判形	876.8	1000	12	29500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
357	西大塚線神崎川、左門殿川橋梁 打撃工(神崎川)	東京都	東京都	東京都	1994.11	小判形	1770.9	812.8	19	29500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
358	大洲洲橋 P07	尾崎市	尾崎市	兵庫県	1994.11	円形	749.8	800	12	29000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
359	東武東上線西武池袋線西武東武池袋線 A1	東京都	東京都	東京都	1994.11	矩形	4991.2	1000	14	49000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
360	由良川橋	京都府	京都府	京都府	1994.11	小判形	1654.5	800	12	25000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
361	首都高東北線 下掘構造及び 半地下構造並にトンネル構造新設工事	首都高東北線	首都高東北線	東京都	1994.12	円形	718.6	1000	14	79500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
362	第702号国道富山県池田町池田町工事	佐賀県	佐賀県	佐賀県	1994.12	小判形	1613.1	1000	14		P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
363	浜田マリン大橋	島根県	島根県	島根県	1994.12	円形	231.66	800	14	20500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
364	新三川橋(富山県橋梁改良)	佐賀県	佐賀県	佐賀県	1994.12	円形	1650.0	800	14	20500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
365	大高川橋 P06	尾崎市	尾崎市	兵庫県	1994.12	小判形	822.9	800	12	27500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
366	水海道橋 P1、P2	茨城県	茨城県	茨城県	1995.1	小判形	2446.1	1000	22	44000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
367	大平橋 P3~P5	建設省東北地方建設局	建設省東北地方建設局	茨城県	1995.1	円形	749.8	800	12	38000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
368	榎橋 P2	東京都	東京都	東京都	1995.1	円形	669.9	800	12	28500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
369	高谷ランプ下部の工事	建設省関東地方建設局	建設省関東地方建設局	千葉県	1995.2	円形	617.1	800	16	26500	P-P	脚形型	仮締切兼用方式	打撃工法	
370	国道道路改良工事(水取池その1、7)	千葉県	千葉県	千葉県	1995.2	小判形	1574.5	800	14	22500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
371	岩橋 A1、A2	大阪府	大阪府	大阪府	1995.3	矩形	4342.5	1000	12	31000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No	名	称	施	主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎面寸法(mm)	外径	外径間隔(矢張寸法)(mm)	基礎形状	継手管形状	構造形式	施工方式	施工方法	文	
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
372	日向自動車道吾小牧市東道路		福岡県建設部		北海道	1995	3 矩形	28698.4 27451.6	1000	16	9	28500	2 P-P 井筒型	仮締切兼用方式			
373	津山高架橋日橋		愛知県土木補修事務所		愛知県	1995	4 矩形	11290.2 7496.8	1000	14	14	58500	3 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
374	津島橋改修橋(仮設)		愛知県土木補修事務所		愛知県	1995	4 矩形	11290.2 8744.6	1000	14	14	49500	1 P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
375	首都圏高速三子線OJ41区(2, 3)		首都圏高速道路公社		東京都	1995	6 円形	7187	1000	14	12	36600	2 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
376	王子第2出入路(1~1)重層工事		千葉県道路公社		千葉県	1995	6 円形	11000	1200	24	16	34000	6 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
377	東海北陸自動車道刈野交差点高架橋、豊高高架橋(下部工)工事		日本道路公社		愛知県	1995	6 円形	8828	800	14	12	22400	61 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
378	熊鷹特設ラック本地区1工区ラック新橋		愛知支庁		北海道	1995	7 小判形	2961.4 12145	1000	14	14	24500	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式			
379	伊勢湾岸道路新室原橋		日本道路公社		愛知県	1995	8 円形	8977	9877	1000	21	12	32000	26 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
380	一州高架道路(仮設)橋脚P7~P9		名古屋建設管理連合		愛知県	1995	8 円形	9694	9694	900	12	40500	3 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
381	広島市道路(地方道事業)下部工事		広島市道路公社		広島県	1995	8 円形	9493	9493	800	22	14	20500	4 P-P 井筒型	仮締切兼用方式		
382	広島市道路(地方道事業)下部工事(5工区)		広島市道路公社		広島県	1995	8 円形	9493	9493	800	14	12	20500	2 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
383	第二東海自動車道豊田第一高架橋		建設省中部地方建設局		愛知県	1995	8 円形	8163	8163	800	12	27000	6 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
384	熊鷹橋P1, P2		神戸市建設局		兵庫県	1995	8 円形	7684	7684	600	9	23000	2 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
385	八子橋下掘工		静岡県		静岡県	1995	8 小判形	26078	6171	800	12	34000	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
386	橋岡マリンブリッジP1		徳島県		徳島県	1995	9 円形	14150	800	12	12	15000	1 P-P		打撃工法		
387	橋岡マリンブリッジP2		徳島県		徳島県	1995	9 小判形	23463	7496	800	12	29000	1 P-P		打撃工法		
387	県道徳島橋脚事業小野原橋		徳島県		徳島県	1995	9 小判形	23463	6698	800	12	28000	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式			
388	水郷橋P1~P5		茨城県土木局		茨城県	1995	10 円形	5509	5509	800	9	23500	5 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
389	成山橋		日本道路公社		兵庫県	1995	10 円形	8928	8928	800	9	13500	10 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
390	坂井第3号橋(その1)橋梁		東海北陸自動車道事務所		東京都	1995	10 矩形	16765	4191	800	12	47500	1				
391	藤崎橋改修A1, A2		宮城県建設部		宮城県	1995	11 矩形	17469	14974	1000	14	31500	2 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
392	住吉出入路(その3)下部工事		阪神高速道路公社		兵庫県	1995	11 円形	20078	20078	1000	12	46700	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
393	白川橋(神戸清水橋改修)		熊本県		熊本県	1995	11 小判形	22246	8768	1000	19	12	38500	3 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
394	石狩川改修附帯工事の内蔵赤川新水門橋下部工事		石狩川開発建設部		北海道	1995	12 小判形	22370	7395	1000	19	12	72000	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
395	深志地方道路橋脚648-3		奈良県		奈良県	1995	円形	9388.3	9388.3	900	9	25500	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
396	広島新道(地方道事業)下部工事(5-2区)		建設省関東地方建設局		広島県	1995	小判形	19515	14524	1000	22	14	56500	2 P-P 井筒型	立上り方式	中掘根固	
397	藤原橋		建設省関東地方建設局		神奈川県	1995	小判形	22453	8929	800	12	49500	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
398	東九州自動車道、大野川橋		日本道路公社		大分県	1995	小判形	47237	11373	1200	22	17	37000	2 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
399	第二徳川大橋P1, P2		愛知県土木補修事務所		愛知県	1996	2 円形	6700	6700	800	12	9	74000	2 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	
400	23号名四共同溝の4工区		建設省中部地方建設局		愛知県	1996	4 小判形	7852	4709	800	12	28300	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
401	戸井井大橋P2		建設省中部地方建設局		和歌山県	1996	4 小判形	12353	8162	800	12	39500	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
402	六甲アイランド線 下部工 袋塚留工事(その3)		神戸市都市計画局		兵庫県	1996	4 円形	8711	8711	600	12	44600	2 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	ジェット併用		
403	町田第3号橋(地方道事業)P3~P5		長崎県建設局		長崎県	1996	5 円形	9768	9768	1000	19	12	33000	3 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	
404	東京臨海高速道路西木橋橋脚P2		東京都建設局		東京都	1996	5 小判形	39172	7977	800	12	22000	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
405	広島新道(地方道事業)下部工事(5区)P29		広島市道路公社		広島県	1996	6 円形	22254	1000	14	14	58500	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
406	第401工区(宮谷~豊谷)下部工AP24		福岡-北九州高速道路公社		福岡県	1996	6 円形	6834	6834	800	12	15000	1 P-P 井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	主	工事年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)	外周脚管矢張寸法(mm)			基礎管形式	構造形式	施工方式	施工方法	文			
							長さ	間厚	外径								
407	道庁広域圏事業ホーンツ地区P4橋脚仮設工	網走支庁西側出拠所		1996	6 矩形	28051.6	18660.4	800	12	9	23000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
408	地方道改築(橋梁)工事 P.7, P.8	千歳県道路公社		1996	7 円形	11000	11000	1200	16	16	32500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
409	美幌大橋 P-1	北海道庁 変付		1996	7 小判形	62294	36234	1200	19	19	65000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
410	除雪高架橋	日本道路公社		1996	7 小判形	13021	8829	800	19	12	50500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
411	橋梁下掘工事(その他)	兵庫県西宮土木事務所		1995	8 円形	18941	18941	1000	14	14	38700	1	P-P	井筒型	立上り方式		基礎工 1997.09
412	放射線16号線山越山掘削(仮設)	東京都第五建設局		1996	9 小判形	27286	21495	1200	22	14	52500	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
413	北上尾橋脚11k1.66m付近 筋上見頭の路通橋	東日本旅客鉄道(株)		1996	9			812.8	13		17000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
414	四国横断自動車道東山崎高架橋 吉田川橋 P.3	日本道路公社		1996	10 矩形	6287	5259	800	9		17500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		中掘取掘
415	四国横断自動車道東山崎高架橋 養田川橋 P.1, P.3	日本道路公社		1996	10 矩形	6287	5259	800	9		19500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		中掘取掘
416	新二条大橋	建設省北陸地方建設局		1996	10 小判形	34542	11490	800	12		43000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		中掘取掘
417	第二名神宮通道路橋高梁橋面	日本道路公社		1996	10 小判形	15114	8928	800	14	9	74600	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
418	香屋島港修繕工事-消波(橋梁)P-9	福岡県行橋市役所		1996	11 小判形	9594	7498	800	12		22500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
419	合津線武庫山橋梁掘削補強工事	阪急電鉄(株)		1996	11 小判形	20778	11600	800	12		8500	2	P-P	既設補強	仮締切兼用方式		
420	西大塚線神崎川・左門渡川橋梁 打上げ工事(左門渡川)	警神山鉄		1996	11 小判形	17769	6183	812.8	19	12	29500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		中掘取掘
421	橋本坂堤大橋(仮設)	横浜港務局		1996	11 小判形	31633	21497	1200	19	14	43000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
422	修繕-102号平成8年度臨海橋	香川県臨海港務局		1996	12 矩形	18717	9992	1000	14		13500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
423	橋屋大橋	神興開発行総合事務局		1996	円形	12145	12145	1000	16		42100	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
424	沼田築碁所南第1号堤防工事 柳炭ベコン橋梁	九州電力		1996	矩形	19700	9200	800	12		43500	1	P-P	井筒型	立上り方式		
425	熊本港(アイランド)地区橋梁	運輸省第四建設局		1996	小判形	35637	8186	1000	14		21500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
426	福岡県道4号線	福岡県		1996	円形	7470	7470	800	16		16000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
427	一般国道337号江利町築碁所大橋橋脚工事 P.2橋脚	福岡県 北九州高速道路公社		1997	1 小判形	50481	21495	1200	29	19	61000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
428	大連線架替-松崎工事-1 A1, A2橋台	大連市建設局		1997	1 菱形	11126	10236	700	9		35000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		中掘取掘
429	新南橋大橋(仮設)架設工事 P.13, P.14, P.15橋脚	山口県周南港湾管理事務所		1997	1 小判形	23713	13730	1000	14		22800	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
430	広島南海路工事(10工区) P.4-3, 4-4橋脚	広島高速道路公社		1997	1 円形	9493	9493	800	12		56000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		IV工法
431	相生橋下掘工事(その他)	東京都第五建設局		1997	1 小判形	42208	9788	1000	14		42800	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
432	釜新 小見川B下掘工他 P.9, P.10橋脚	日本鉄道建設公団		1997	3 小判形	24960	13730	1000	14		42800	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
433	新北九州空港連絡橋下掘工-12P, 13P橋脚	新北九州空港連絡橋建設事務所		1997	3 矩形	24708	15974	1000	16	14	42000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
434	一畑町高梁架替(仮設)橋梁下部架設工事(その他)	名古屋港管理組合		1997	4 円形	9694	9694	900	12		39000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法
435	国道直設改修工事(水原港之36.37) P.4, P.5橋脚	千葉県建設局建設課建設課		1997	4 小判形	14833	7498	800	16	12	24000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
436	第二東海自動車道 豊前第一高架橋下掘工 AP.5左右 AP.6, AP.7, P.26左右橋脚	中部地方建設局		1997	4 円形	5509	5509	800	12		26500	4	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		中掘取掘打撃
437	陽島橋改修工事(その他) P.1, P.2, P.3橋脚 A.2橋台	品川区土木部造橋課		1997	5 小判形	18641	8163	800	12		29500	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		中掘取掘
438	千波大橋橋梁下掘工 P.1, P.5橋脚	茨城県水戸市		1997	5 円形	10158	10158	800	9		34000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		打撃工法

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No	名 称	施 主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)			外径	埋設長さ	外壁鋼管外径寸法(mm)	継手形状	構造形式	施工方式	施工方法	文 献
						長さ	短辺	厚								
438	アイランドシティ地区橋梁(下)工区工事(その1,2)	福岡市港務局	福岡県	1997	小判形	26446	8977	14	36500	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
440	愛知～舞洲連絡橋(仮)架設工事-3,4	大府市建設局	大府市	1997	6 隅切矩形 7 隅切矩形	44634 29959	30156 24168	16	54200	16	16	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
441	第二名神高速道路 埴見川橋(下部)工事 P1, P2, P3, P4, P5橋脚	日本道路公団四日市工事事務所	愛知県	1997	7 隅切矩形	29959	24168	16	51400	21	15	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
442	第二名神高速道路 木曾川橋(下部)工事 P1, P2, P3, P4橋脚	日本道路公団四日市工事事務所	愛知県	1997	7 隅切矩形	29959	27064	16	57400	21	15	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	基礎工1997.09	
443	相生郡旧徳島郡池田町池田町(その1) P2橋脚	東海建設株式会社	東京都	1997	9 小判形	42208	9795	14	34000	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
444	秋田大橋(仮)架設(仮)下部工事 P4, P5, P6, P7橋脚	東北地産建設株式会社	秋田県	1997	9 小判形	22254	9754	14	42500	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
445	東川河口橋下部工事(その1,2,3,4)	関東地産建設株式会社	東京都	1997	9 小判形	29236	20500	16	51000	16	12	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
446	奥羽橋出入撤去後下流二石橋改築下部 P1橋脚	首都高速道路公社	東京都	1997	9 矩形	19690	4991	9	19000	9	9	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
447	酒造改築工事 橋梁改築工事	福井市	福井県	1997	9 小判形	16445	10158	800	25000	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
448	放射線16号線新山崎橋下部工事 P1	東京都第五建設事務所	東京都	1997	9 小判形	27286	21495	1200	35100	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
449	JR北陸道 北陸道 北陸道 北陸道	JR北陸道	北陸道	1997	10 円形	12124	12124	1000	32923	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
450	RI152工区(6.7.10)下部工事 P1, P2橋脚	首都高速道路公社	東京都	1997	10 円形	7396	7396	1000	16	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
451	常新 常川川下部工事 A1橋台 P1橋脚	日本鉄道建設公団東京支社	東京都	1997	10 小判形	13512	9768	1000	43930	16	16	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲	基礎工2000.05	
452	広島西風新築橋脚下部工事(その2)	広島高速道路公社	広島県	1997	10 矩形	18839	11352	1000	40500	19	19	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
453	三河湾大橋下部工事(その1), P12, P13橋脚	愛知県三河港務所	愛知県	1997	10 矩形	12232	9736	1000	14	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
454	(豊田)北越橋向原サウザンその1,2工事	福井三国土木事務所	福井県	1997	11 小判形	14449	8163	800	29000	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
455	新潟102号平野平野 磯崎橋改築工事	宮城県建設事務所	宮城県	1997	11 円形	12145	12145	1000	14	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
456	新潟102号平野平野 磯崎橋改築工事	建設以仁土木建築事務所	宮城県	1997	11 円形	12145	12145	1000	14	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
457	新築橋脚改築工事-道後(橋梁) P4, P5, P6, P7, P8橋脚	福岡県庁都市役所	福岡県	1997	11 小判形	9594	7498	800	23000	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
458	新潟平野平野改築工事 下部工事(その1) A1, A2橋台	東海建設株式会社	東京都	1997	12 矩形	14421	9132	800	14	9	9	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法		
459	名内共同建設工事	建設省名内国道工事事務所	愛知県	1997	12 円形	7489	7489	800	30000	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
460	形原渡橋改築工事橋脚下部工事(その2) P10, P11橋脚	愛知県土木部	愛知県	1998	1 矩形	13478	9735	1000	14	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
461	富士早川定規橋改築(入道門門柱工)工事	静岡県富士土木事務所	静岡県	1998	2 矩形	15974	13478	1000	14	14	14	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
462	新築橋脚改築工事(下部) A-B, C, D, E, F橋	日本建設公団大坂	東京都	1998	2 円形	12145	12145	1000	19	19	19	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
463	新築橋脚改築工事(白鳥その1,2) P3-1, 2-2, 4-6橋脚	名古屋土木局	愛知県	1998	2 矩形	4991	3943	800	12	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
464	広島南道路下部工事(11工区) P4-5, 4-7橋脚	広島市建設公社	広島県	1998	2 円形	10158	10158	800	16	16	16	井筒型	仮締切兼用方式	JV工法		
465	大連橋改築-北越工事-2 P1, P2橋脚	大府市建設局	大府市	1998	3 小判形	10897	6158	700	32500	9	9	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
466	日本海沿岸東北道河津工区A工区P1, P2橋脚	日本道路公団秋田工事事務所	秋田県	1998	3 円形	11490	11490	900	16	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
467	名神高速道路大井山(仮)工区下部工事 P1, P2橋脚	日本道路公団大坂	東京都	1998	3 円形	6834	6834	800	12	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
468	新築 中川川下部工事	日本鉄道建設公社	東京都	1998	4 円形	13732	13732	1000	16	16	16	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
469	大分高梁橋 大分川B工区工事 P1, P2, P3, P4, P5, P6橋脚	九州旅客鉄道株式会社	大分県	1998	4 円形	9493	9493	900	12	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
470	第二名神 桑高築橋(下部)工事 P4, P5橋脚	日本道路公団四日市工事事務所	愛知県	1998	4 小判形	24623	12145	1000	16	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
471	連絡改築工事(橋梁) P4橋脚	福井市	福井県	1998	4 小判形	16445	10158	800	16	12	12	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取囲		
472	(仮)佐敷大橋橋脚工事 P3橋脚 P1橋脚	熊本県政務部	熊本県	1998	6 小判形	18047	10660	1000	19	19	19	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法		
473	赤羽川川口新築山崎川橋脚工事	東日本旅客鉄道株式会社	東京都	1998	6 小判形	15673	9195	1000	22	16	16	井筒型	仮締切兼用方式	圧入工法		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外径	外周鋼管矢張寸法(mm)		基礎形状	構造形式	施工方式	施工方法	文献
							幅	厚		幅	厚					
474	常新 荒川下流工区 A3橋立 P2橋脚		日本建設建設集団東京支社	東京都	1998	6 小判形	幅 13512 厚 18839	幅 1000 厚 16	幅 9768 厚 11352	幅 16150 厚 16	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固	基礎工2000.05	
475	第1.4工区(橋代)高梁橋下部工新設工事 P6橋脚 P7橋脚		福岡-北九州高速道路公社	福岡県	1998	6 小判形	幅 9594 厚 7498	幅 800 厚 16	幅 7498 厚 18000	幅 14000 厚 16	1	井筒型	仮締切兼用方式			
476	アランドリア地区橋立橋工区 P5.P6.P7橋脚 P11.P12橋脚		福岡市港湾局	福岡県	1998	7 小判形	幅 26446 厚 27118	幅 1000 厚 14	幅 8977 厚 12145	幅 34000 厚 14	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
477	第二車名豊明第一高梁橋下部工 P11橋脚 P12橋脚		日本道路公団名古屋	愛知県	1998	7 円形	幅 6894	幅 800	幅 6894	幅 29800	1	井筒型	仮締切兼用方式			
478	地方道道路改築(橋梁)工事(矢張)P3橋脚工		千葉県建設公社	千葉県	1998	7 小判形	幅 25588	幅 1000	幅 16110	幅 24500	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
480	名神川B改築工事 P44.P45橋脚		東北建設台工工事事務所	宮城県	1998	8 矩形	幅 14726	幅 1000	幅 14726	幅 31000	1	井筒型	仮締切兼用方式			
481	鹿嶋101号造成10年度 鹿嶋漁港施設その他工事		宮城県建設漁港事務所	宮城県	1998	8 矩形	幅 20478 厚 12378	幅 900 厚 14	幅 20478 厚 12378	幅 14000 厚 14	1	井筒型	仮締切兼用方式			
482	平日市大橋(仮称)養神事業 P4橋脚 P5.P6橋脚		広島県広島港湾振興局	広島県	1998	8 矩形	幅 20478 厚 12378	幅 900 厚 14	幅 20478 厚 12378	幅 48500 厚 14	2	井筒型	仮締切兼用方式			
483	荒川大橋建設(その他)工事		建設省建設地方建設局	不明	1998	9 円形	幅 12145	幅 700	幅 12145	幅 25000	1	井筒型	仮締切兼用方式			
484	矢野湖大橋下部工工事(P2.P3橋脚)		島根県松江土木建築事務所	島根県	1998	9 円形	幅 14524	幅 1000	幅 14524	幅 25500	2	井筒型	仮締切兼用方式			
485	海神出入口下流工事		青森県建設公社	東京都	1998	9 円形	幅 23162	幅 1000	幅 8162	幅 42500	3	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
486	秋田大橋(新設)下部工工事 P1.P2.P3橋脚		東北建設秋田工工事事務所	秋田県	1998	10 小判形	幅 31195	幅 1000	幅 31195	幅 42500	2	井筒型	仮締切兼用方式			
487	鹿嶋江島地区臨海道路橋梁工事 P11橋脚		運輸省三浦臨海港湾事務所	千葉県	1998	10 円形	幅 10824	幅 800	幅 10824	幅 24000	3	井筒型	仮締切兼用方式	中掘コック打設	土木技術 2000.07	
488	10区橋梁改築10-08橋梁工事(圧台橋) P1.P2.P3橋脚		茨城県公園街路課	茨城県	1998	11 円形	幅 12156	幅 800	幅 12156	幅 15500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
489	第二車名 名古屋南IC(下部工)北下工 D16.7橋脚 P22橋脚		日本道路公団名古屋	愛知県	1998	11 円形	幅 27286 厚 21508	幅 1200 厚 14	幅 17489 厚 11373	幅 56500 厚 14	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法	土木施工 1997.12, 基礎工 2001.0	
490	放牧第16号線荒川横断橋梁(仮称)下部工 P2橋脚 P3橋脚		東京都第五建設事務所	東京都	1998	11 小判形	幅 13730	幅 1000	幅 13730	幅 33000	2	井筒型	仮締切兼用方式			
491	漆浦大橋陸奥地方道改築工事 P1.P2橋脚 P3橋脚		新潟県相川土木事務所	新潟県	1998	11 円形	幅 15974	幅 812.8	幅 17489	幅 18500	2	井筒型	仮締切兼用方式	パイプ打撃工法		
492	重道197号 大野川橋梁 P1橋脚		大分土木事務所	大分県	1998	12 円形	幅 10440	幅 1000	幅 10440	幅 31000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘最終打撃		
493	あいの里公園、石狩水渠開通野付川B改築(下部工)		北海道旅客鉄道株式会社	北海道	1998	12 矩形	幅 12292	幅 1000	幅 12292	幅 24000	1	井筒型	仮締切兼用方式			
494	新橋面処分場内汚水出水渠水架設建設工事		東京都港湾局	東京都	1998	12 矩形	幅 10440	幅 1000	幅 10440	幅 24000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
495	新大橋下部工工事 P1.P2.P3橋脚		東北建設仙台工工事事務所	宮城県	1998	12 円形	幅 12822	幅 1200	幅 12292	幅 73200	3	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
496	第二車名高梁橋 豊田シンクタンク中心工事 P7.P8.P9.P10.P14.P15.P16.P17橋脚		日本道路公団豊田工工事事務所	愛知県	1998	12 円形	幅 12822	幅 800	幅 12822	幅 24500	8	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
497	浜松環状線橋梁工事新川大橋下部工 P3.P4橋脚		静岡県浜松土木事務所	静岡県	1999	1 円形	幅 18491	幅 1000	幅 18491	幅 20500	2	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
498	大崎臨海橋梁(下部工)新設工事 P4橋脚		川崎市建設局	神奈川県	1999	2 小判形	幅 26004	幅 800	幅 13524	幅 16500	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘根固		
499	熊本九州空港連絡橋下部工 1B5.17P橋脚		熊本空港連絡橋建設事務所	福岡県	1999	5 円形	幅 13730	幅 1000	幅 13730	幅 40,000 厚 39,500	2	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
500	古宇利大橋橋梁整備工事 P20橋脚 P21橋脚		沖縄県土木建設部	沖縄県	1999	4 円形	幅 12,730	幅 1,000	幅 13,730	幅 6,800-8,800 厚 39,200-42,900	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		
501	新九州空港連絡橋下部工建設工事 P6橋脚 P18橋脚 P19橋脚		福岡県新九州空港連絡橋建設(株)	福岡県	1999	4 円形	幅 12,730	幅 1,000	幅 12,730	幅 40,000 厚 39,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	業主	工事場所	工事年月	平面形状	基礎面寸法(mm)	外径	外周断面積(mm ²)	長さ	重量	高継手管数	継手管形状	構造形式	加工方式	施工方法	補強
502	名瀬海堤修(5工区)橋梁下部工 P1橋脚 P4橋脚	鹿児島県	鹿児島県	1999 5	円形	長さ 13,730 短辺 13,730	1,000	1,000	14	12	45,000-58,000	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
503	広島港港修工事 廿日市大橋(仮設)P8橋脚 P4橋脚	広島県	広島県	1999 5	矩形	長さ 12,378 短辺 12,378	900	900	16	14	48,000	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
504	下田航港港修工事 P1橋脚 P2橋脚	和歌山県	和歌山県	1999 6	小円形	長さ 13,733 短辺 6,688	800	800	12		18,000	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
505	札幌緑石河川改築工事 P5橋脚 P6橋脚 P8橋脚 P3橋脚	北海道	北海道	1999 7	円形	長さ 16,110 短辺 12,124	1,000	1,000	14	12	33,113	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
506	甲工線那川橋梁修工事 P13-P15橋脚 P14橋脚 P16橋脚	東京都	東京都	1999 7	矩形	長さ 17,565 短辺 14,421	800	800	12		23,500	P-P	井筒型	立ち上げ方式	打撃	
507	平成10~12年度新天玉橋下部工事 P1橋脚 P2橋脚	建設省東北地方建設局	宮城県	1999 8	円形	長さ 13,374 短辺 8,135	1,200	1,200	14	14	40,300 / 41,800 49,200 / 51,000	P-P	剛付型	係締め兼用方式	打撃	
508	鹿沼市油断路補助 第283号線 橋梁下部工 P2橋脚 P3橋脚	東京都江戸川区役所	東京都	1999 8	小円形	長さ 15,387 短辺 10,153	900	900	9	12	23,000	P-P	井筒型	係締め兼用方式	中掘根固	
509	常磐新線、五戸川B下部工 P1橋脚	日本鉄道建設公団	埼玉県	1999 8	円形	長さ 15,317 短辺 15,317	1,000	1,000	12	14	29,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
510	新加平橋梁修工事のうち下部工事(その3)A1橋台 A2橋台	東京都第六建設(有)	東京都	1999 9	矩形	長さ 9,182 短辺 9,182	800	800	14	9	54,300-56,000 53,200-55,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	中掘根固	
511	吉野利大橋橋梁修工事 P13橋脚	沖繩県土木課建設	沖繩県	1999 10	円形	長さ 16,904 短辺 16,904	1,000	1,000	19		64,500	P-P	井筒型	立ち上げ方式	打撃	
512	大野橋橋梁修工事(下部撤去、新設) P4橋脚	川崎市	神奈川県	1999 10	小円形	長さ 27,004 短辺 14,524	1,000	1,000	12		44,900	P-P	井筒型	係締め兼用方式	中掘根固	
513	緑河川桂川橋久森橋梁修(その10)工事 P3橋脚 P4橋脚	京都市	京都府	1999 10	小円形	長さ 16,640 短辺 8,182	800	800	9	10	30,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
514	神戸線武蔵川橋梁修工事 P1橋脚上り、下り P2、P3橋脚上り、下り	阪急電線	兵庫県	1999 10	円形	長さ 7,488 短辺 7,488	800	800	12		29,000	P-P	井筒型	係締め兼用方式	中掘根固	
515	常磐新線、利尻川B(下部工)他工事 P1橋脚 P2橋脚 P7橋脚	日本鉄道建設公団	茨城県	1999 10	小円形	長さ 28,474 短辺 14,524	1,200	1,200	22	19	40,000	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
516	京葉新線久御山IC(大内地区)下部工	建設省東北地方建設局	茨城県	1999 10	円形	長さ 8,186 短辺 8,186	1,000	1,000	12		25,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
517	飯岡国府本橋梁修工事 P3橋脚	北海道旭川土木現業社	北海道	1999 10	小円形	長さ 19,384 短辺 12,145	1,000	1,000	12		28,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	中掘根固	
518	平成11年度一般国道整備事業 岩手3号地区 P2橋脚	石川県七尾市建設部	石川県	1999 11	小円形	長さ 11,025 短辺 6,884	800	800	9		22,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
519	平成11年度一般国道整備事業 岩手3号地区 P4橋脚	茨城県土木部建設課	茨城県	1999 11	小円形	長さ 18,224 短辺 9,537	1,200	1,200	16	14	55,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
520	地方特定道路(街路)修繕工事 A2橋台	埼玉県建設土木(有)	埼玉県	1999 11	矩形	長さ 9,182 短辺 9,182	800	800	19	12	33,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	中掘根固	
521	高砂橋旧橋撤去及び下部工事(その2) P1橋脚	東京都第五建設事務所	東京都	1999 11	円形	長さ 27,237 短辺 9,768	1,000	1,000	12		54,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
522	船岡地区下部工事 P47橋脚 P48橋脚	建設省東北地方建設局	宮城県	1999 11	円形	長さ 7,488 短辺 7,488	800	800	9		30,500	P-P	井筒型	立ち上げ方式	打撃	
523	三郷川橋梁下部工事 P1橋脚	建設省東北地方建設局	秋田県	1999 11	小円形	長さ 16,130 短辺 7,396	1,000	1,000	14		25,000	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
524	第一号神高快速道路 桑名IC工事 AP1橋脚 P5橋脚(下り線) P4橋脚(下り線) CP4橋脚	日本道路公団名古屋建設局	三重県	1999 11	矩形	長さ 7,240 短辺 19,717	1,000	1,000	14	12	48,550	P-P	井筒型	係締め兼用方式	中掘根固	
525	小笠原理送調査区間工事(その2) P3橋脚	鳥取県建設生管部建設課	鳥取県	1999 12	円形	長さ 10,982 短辺 8,487	800	800	25	19	46,500	P-P	井筒型	係締め兼用方式	打撃	
526	PA7高橋能幹線修繕工事 P3橋脚 P2橋脚	愛媛県	愛媛県	1999 12	小円形	長さ 16,343 短辺 10,352	1,000	1,000	13	11	22,000	P-P	井筒型	立ち上げ方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	施主	工事場所	着工 年月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)		外径	外周断面積寸法(mm)		基礎 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	摘要	
						長さ	幅		長さ	幅						
527	新橋線横田川橋梁建設1計画線3橋脚建設2	東日本旅客鉄道株	東京都	1999.12	小判形	11,306	8,163	800	12	16	46,900	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
528	日本海沿岸東北自動車道昭和工事暫定橋脚 P1橋脚	日本道路公団東北支社	秋田県	1999.12	円形	10,158	10,158	800	12	22,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
529	第二名神奈川湾岸線・彦名IC工事 P5橋脚(上り線)	日本道路公団名古屋建設局	三重県	2000.1	矩形	10,992	8,487	1,000	19	25	50,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
530	第二東名高速道路上り線架橋下P7橋脚	日本道路公団名古屋建設局	愛知県	2000.1	矩形	9,825	7,729	800	9	17,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
531	白雲里・寺入線田川橋梁架下下り線P4橋脚	東武東上線建設(株)	東京都	2000.3	円形	11,490	11,490	800	14	9	40,700	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
532	国補道橋梁改築架橋下下り線架橋花橋 P7橋脚	茨城県土木部道路建設課	茨城県	2000.4	円形	10,560	10,560	1,000	12	39,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
533	(仮称)浜名湖新橋下下り線 P1橋脚	静岡県建設土木(株)	静岡県	2000.5	円形	16,110	16,110	1,000	21	12	34,700	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
534	第二東名高速道路IC Aランプ橋(下下り線) AP1橋脚 AP2橋脚 LP4橋脚 LP5橋脚 MP2橋脚 MP3橋脚	日本道路公団名古屋建設局	愛知県	2000.6	円形	10,158	10,158	800	9	31,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削		
535	伊豆川基礎改修工事 港橋 P2橋脚	知井県三国土木(有)	福井県	2000.6	小判形	20,735	8,163	800	12	9	41,900	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
536	新北九州空港連絡橋下下り線架橋 P3橋脚	福岡県北九州空港連絡道路建設(株)	福岡県	2000.6	円形	13,524	13,524	1,000	12	16	39,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
537	(仮称)浜名湖新橋下下り線 P4橋脚 P5橋脚	静岡県建設土木(株)	静岡県	2000.7	円形	16,110	16,110	1,000	22	12	43,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
538	高谷Cランプ下下り線その1工事 CP1橋脚 CP2橋脚	建設省関東地方建設局	千葉県	2000.7	円形	7,498	7,498	800	9	27,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
539	県道高尾谷川橋脚改修工事 橋脚 P2橋脚	名古屋高速道路公社	愛知県	2000.7	矩形	19,717	15,974	1,000	18	12	29,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
540	OJ41工区・石井川(2)付帯(その4)工事 P79N橋脚 P77S橋脚 P11橋脚	首都高速道路公社	東京都	2000.7	円形	8,186	8,186	1,000	14	9	27,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
541	栗切改修工事(下下り線)	兵庫県	兵庫県	2000.8	円形	11,490	11,490	800	12	20,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
542	都市計画道路補助 第288号線 橋梁下下り線 P1橋脚	東京都江戸川区役所	東京都	2000.8	小判形	15,937	10,158	800	9	12	23,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	
543	宇都宮湾岸線新栗川橋(仮称)P1橋脚 P2橋脚 P4橋脚 P5・P6・P7橋脚 P8橋脚	山口県宇都宮湾岸線建設(株)	山口県	2000.8	小判形	28,092	15,051	1,200	14	24,300	1	井筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削	中掘コンクリート付設	
544	港梁木島町線 木島新橋(仮称)架橋工事(下下り線)	名古屋市建設土木局	愛知県	2000.8	矩形	25,955	10,992	1,000	12	36,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
545	橋田架橋工事(下下り線)	金沢市	石川県	2000.8	小判形	14,833	7,498	800	16	12	57,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
546	中笠運鉄・空運連絡C(4)他特設工事 P2橋脚 P3橋脚 P4橋脚 P5橋脚	日本鉄道建設公社	愛知県	2000.8	矩形	14,726	12,230	1,000	16	24,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
547	押上線荒川橋梁改修工事 P9・P11橋脚 P10橋脚	成成建設株	東京都	2000.8	矩形	17,565	15,469	800	12	23,500	2	井筒型	立ち上がり方式	打撃		
548	新交通線臨海線延伸部下下り線(その4) P390橋脚 P391橋脚 P392橋脚 P393橋脚 P394橋脚	東京都新交通建設(株)	東京都	2000.9	円形 円形 円形 円形	9,493 9,493 9,493 9,493	800 800 800 800	800 800 800 800	9 9 9 9	36,000 35,000 33,500 44,000	1 1 1 1	井筒型 井筒型 井筒型 井筒型	仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式	中掘掘削		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	施主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)		外形	外形鋼管表板寸法(mm)		基礎 形状	管 形式	構造 形式	施工方法	概 要	
						長さ	断面		長さ	断面						
549	香島新線、利根川B(下槽工)他工事 P3橋脚 P4橋脚	日本鉄道建設公団	茨城県	2000	9	小判形	24,506	14,594	1,200	19	16	38,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 打撃	
550	古宇科大橋橋梁整備工事 P1橋脚 P1B橋脚	神興土木建設部	神奈川県	2000	9	円形	15,317	15,317	1,000	16	22	80,500	1	井筒型	仮締切兼用方式 打撃	
551	12号作 蔵用道1号橋梁工事 P5橋脚 P7橋脚	経済企画省建設部	石川県	2000	9	小判形	16,522	10,907	1,000	14	22	49,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 打撃	
552	第二東名高速道路 上郷高架橋 P1橋脚下り線 P5橋脚上り線 P8橋脚下り線 P6橋脚上り線 P6橋脚下り線 P7橋脚上り・下り線 P9橋脚上り線 P9橋脚下り線	日本道路公団名古屋建設局	愛知県	2000	9	矩形	8,777	7,729	800	9	13	16,500	1	井筒型	仮締切兼用方式 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 中掘根固 打撃	
553	第二東名高速道路 栄高架橋(下槽工)工事 P15橋脚 P16橋脚	日本道路公団名古屋建設局	愛知県	2000	10	円形	9,493	9,493	800	12	20	20,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 中掘根固	
554	第一名神高速道路 桑名IC工事 D1橋脚 C15橋脚	日本道路公団名古屋建設局	三重県	2000	10	矩形	10,560	10,560	1,000	14	21	21,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 中掘根固	
555	大船橋橋梁整備(下部撤去、新設) P3橋脚	川崎市	神奈川県	2000	10	小判形	14,760	9,766	1,000	12	16	48,500	1	井筒型	仮締切兼用方式 中掘根固	
556	一級河川桂川筋久手橋架替(その1)工事 P1橋脚 P2橋脚	京都市	京都府	2000	10	小判形	18,640	8,162	800	13	9	39,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 中掘根固	
557	新内海高築橋下部(その1)工事 P21橋脚 P28橋脚 P3橋脚 P4橋脚	建設省四国地方建設局	愛媛県	2000	10	円形	11,352	11,352	1,000	19	12	30,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 中掘根固	
558	愛海大橋架替工事 P9橋脚	北海道土木現業所	北海道	2000	10	円形	16,904	16,904	1,000	19	14	40,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 中掘根固	
559	国道建設合併工事	茨城県土木(旧)	茨城県	2000	10	小判形	20,999	9,768	1,000	14	12	51,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 打撃	
560	住宅宅間道路公共施設(運動器)整備工事 A1橋台	埼玉県建設土木(現)	埼玉県	2000	10	矩形	28,432	8,487	1,000	12	12	64,500	1	井筒型	仮締切兼用方式 中掘根固	
561	神戸線武蔵川橋架替工事 P4橋脚上り・下り P5橋脚上り・下り	阪急電鉄南	兵庫県	2000	10	円形	7,498	7,498	800	12	22	24,500	2	井筒型	不明	
562	空海高速道路連絡橋下前築造工事 P0橋脚 P3橋脚 P4橋脚 P5橋脚 P6橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	愛知県企業庁	愛知県	2000	10	小判形	24,266	14,131	1,200	22	14	21,000	1	井筒型	仮締切兼用方式 打撃 打撃 打撃 打撃 打撃 打撃 打撃 打撃 打撃 打撃 打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	業主	工事場所	着工 年月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)		外径	外周管交差寸法(mm)		基 礎 数	継手管 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	摘 要
						長さ	厚		長さ	肉厚						
563	徳島小松島線海浜橋 P3橋脚 P4橋脚	徳島県		2000.11	小判形	11,387	6,396	1,000	12	38,000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
564	日森里・名人納屋田川横断橋下留工事	東京都		2000.11	円形	11,400	11,400	800	14	38,000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
565	佐賀497号線登2高梁橋下留工事(2号A)工事	佐賀県		2000.12	矩形	9,735	5,735	1,000	16	16,500	1	P-P	立ち上り方式	打撃		
566	仙臺築港工事 A1橋台 A2橋台	大阪府建設局		2001.1	矩形	22,213	5,991	1,000	14	33,200~45,000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
567	古宇利大橋橋梁補修工事 P16橋脚	沖縄県土木建築部		2001.4	円形	13,730	13,730	1,000	14	66,500	1	P-P	立ち上り方式	打撃		
568	(仮称)浜名湖新橋下留工事 P8橋脚	静岡県建設土木部		2001.5	円形	16,110	16,110	1,000	27	45,400	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
569	国補道植込橋梁下留工事 P1橋脚	茨城県土木部道路建設課		2001.6	小判形	16,007	9,768	1,000	14	42,500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
570	新七九州空港連絡橋下留工事 P23橋脚	福岡県土木部空港建設課		2001.10	円形	13,730	13,730	1,000	16	47,000	1	P-P	立ち上り方式	打撃		
571	徳島小松島線海浜橋 P2橋脚	徳島県		2001.8	小判形	11,387	6,396	1,000	12	39,000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
572	中宮駅敷・空港連絡B(西)他特設工事 P13橋脚	日本鉄道建設公団		2001.9	矩形	18,404	18,404	1,200	22	42,000	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
573	九州新幹線丸座橋・白川川他工事 P4橋脚	日本鉄道建設公団		2001.9	円形	11,145	11,145	1,000	14	38,500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
574	筑前川島地区橋梁(渡)主桁間下留工事	国土交通省中国地方整備局		2001.10	円形	31,195	31,195	1,000	25	34,600~37,100	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃	土木技術 2000.07	
575	一般国道12号江利川豊根二級橋 LP-7橋脚	北海道開発局礼部川開発建設部		2001.10	円形	10,824	10,824	800	9	56,000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
576	江北支庁線道路改良工事 P1橋脚	佐賀県土木部小松土木(第)		2001.11	小判形	32,142	7,186	1,000	12	45,500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
577	国道道路橋梁改良工事 P8橋脚	茨城県土木部道路建設課		2001.3	円形	10,560	10,560	1,000	12	30,000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
578	宇都宮線新田川川橋(仮称)P3橋脚	山口県土木部河川建設課(砂)		2001.4	小判形	23,738	15,051	1,200	14	29,300	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
579	新三條大橋(二期橋)下留工事	国土交通省北陸地方整備局		2001.5	小判形	34,542	11,490	800	12	41,500	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
580	金城ふ頭線金城橋梁(仮称)築造工事 P4橋脚 P4橋脚	名古屋港管理組合		2001.6	矩形	12,232	9,736	1,000	14	49,500	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
581	三瓶小立京増陸地地保存施設	島根県建設部		2001.7	円形	30,156	30,156	800	10	22,000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
582	瀬戸大橋(仮称)P2橋脚	島根県建設部支庁土木建築局		2001.8	矩形	19,251	18,403	800	12	17,500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
583	粟子川橋の一新設 P13橋脚 P14橋脚	東海旅客鉄道㈱		2001.8	小判形	19,750	9,768	1,000	19	35,500	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
584	中空連続・空港連絡B(西)他特設工事 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚 P10橋脚 P11橋脚 P12橋脚	日本鉄道建設公団		2001.10	矩形	18,404	18,404	1,200	16	33,600	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
585	東名阪自動車道 太白川大橋(下留工) P2橋脚 P3-1橋脚 P3-2橋脚 P4橋脚	日本道路公団中部支社		2001.10	矩形	11,920	8,777	800	9	19,560	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
586	天戸大橋下留工事(その2)	千葉市建設局		2001.11	小判形	12,954	8,163	800	9	23,500	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
587	一般国道415号道路改築(仮称)工事 P1橋脚 P7橋脚	富山県富山土木事務所		2001.11	小判形	14,833	7,498	800	12	38,500	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
588	緊急地方道路整備事業	奈良県郡山市土木事務所		2001.11	円形	10,158	10,158	800	9	26,000	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既固		
589	一般国道12号江利川豊根二級橋 LP-8橋脚	北海道開発局礼部川開発建設部		2001.12	円形	10,824	10,824	800	12	50,000	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

No.	名称	業主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎面寸法(mm)	外径	内径	長さ	基軸管形状	構造形式	施工方式	施工方法	摘要
590	第一草名花園高架橋(下部工)工事 P12橋脚上 P12橋脚下 P13橋脚上 P13橋脚下 P14橋脚上 P14橋脚下	日本道路公団中部支社	愛知県	2001.12	矩形	10,982 10,982 10,982 9,785	1,000	20	36,000	1 1 1 1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
591	緊急地方道路(改修)整備・橋の架替合併A1橋台 P2橋脚 P3橋脚	埼玉県建設土木(有)	埼玉県	2001.12	小判形	20,810 8,162	800	13	24,000	1 1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
592	鹿島臨港線東武東上線北地区12の2	鹿島臨港土木建設所	鹿島臨港	2001.12	円形	8,162	800	9	34,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
593	宮崎10号花見橋橋下部工1橋脚 P2橋脚	国土交通省九州地方整備局	宮崎県	2001.12	小判形	14,759	1,000	12	31,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
594	行新橋下部工工事 P1橋脚	国土交通省関東地方整備局	埼玉県	2001.12	円形	12,937	1,000	12	38,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
595	鹿島臨港線東武東上線北地区(その1)	兵部島土木建設所	兵部島	2001.12	小判形	31,981	800	9	46,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
596	みたと橋下部工工事(その1)	建設部土木建設所	石川県	2001.12	小判形	16,522	1,000	14	52,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
597	鹿嶋01 RP-6橋脚 LP-7橋脚	北海道旅客鉄道(株)	北海道	2001.12	円形	10,824	800	9	55,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
598	東名高速道路(改修)東名高架橋(下部工)工事	日本道路公団東京建設局	神奈川県	2002.1	円形	5,834	800	9	39,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
599	13第二架第3-A号橋梁下部工 P8橋脚	茨城県建設公社	茨城県	2002.1	小判形	32,109	1,000	16	60,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
600	一般国道12号江別市動物園線橋 RP-7橋脚	北海道開発局建設部	北海道	2002.1	円形	10,824	800	12	53,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
601	一般国道38号新橋市新川橋川橋石橋脚 P4橋脚	北海道開発局建設部	北海道	2002.1	小判形	12,263	978	12	61,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
602	国道39号会津川橋第2下部工 A1橋台 P1橋脚 P2橋脚	国土交通省中国地方整備局	岡山県	2002.1	小判形	19,023	748	12	36,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	基礎工 2003.8
603	国文庫市地区R1橋梁下部工事	都市建設整備公社	大阪府	2002.5	円形	8,977	800	12	16,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
604	瀬戸大橋(仮設)P1橋脚	島根県建設局	島根県	2002.6	小判形	19,922	1,430	21	44,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
605	第251-1号玉置川原車力線橋梁整備 P3橋脚 P4橋脚	青森県五所川原市土木建設局	青森県	2002.6	小判形	13,350	1,045	14	56,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
606	鹿島臨港線東武東上線北地区下部工 P4橋脚	国土交通省九州地方整備局	鹿児島県	2002.6	矩形	32,234	24,899	800	34,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
607	美濃川橋脚改修3550-1号橋梁下部工事	茨城県建設公社	茨城県	2002.6	小判形	29,733	9,768	1,000	61,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
608	東京外環 大塚CT D777(下部工)工事 P4橋脚 P5橋脚	日本道路公団東京建設局	東京都	2002.7	矩形	14,725	12,230	1,000	28,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
609	宮益新線徳島川橋梁建設4	東日本旅客鉄道(株)	東京都	2002.7	小判形	11,305	816	16	44,300	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	
610	みたと橋梁工事(下部工)	徳島県土木建設局	徳島県	2002.7	矩形	21,756	12,325	800	21,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
611	徳島川橋脚改修下部工(その2)工事	兵部島土木建設所	兵部島	2002.7	小判形	31,981	5,834	800	46,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
612	牛久保大橋下新その2工事	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2002.7	円形	7,385	7,385	800	47,000	1	井筒型	仮締切兼用方式	中期掘削	耐震補強
613	名神高速下新高岡橋梁(下部工)補強工事P9-A橋脚 P9-B橋脚 P10-D橋脚 P10-E橋脚 P11-A橋脚 P11-B橋脚	日本道路公団関西支社	京都府	2002.7	円形	8,828	8,828	800	15,000	1	井筒型	立上り方式		
614	国補道徳島改修橋梁下部工事(徳大橋) P1橋脚	茨城県土木部道路建設課	茨城県	2002.9	円形	18,541	10,158	800	14,500	1	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	業主	工事場所	着工 年月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)	外径	壁厚	長さ	継手管 形状	構造 形式	施工方式	施工方法	摘要
615	石狩川改築中央区5 P14橋脚 P15橋脚 P16橋脚 南工区6	北海道旅客鉄道 北極道旅客鉄道	北海道	2002.10	矩形	14,725 14,725	1,000	12	24,500 24,500 26,500 24,500	P-P P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型 井筒型	仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式 仮締切兼用方式	打撃	
616	戸ノ内橋改築工組工(その2)工事	兵庫県尼崎土木事務所	兵庫県	2002.11	小判形	31,981	800	9	45,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
617	橋梁補修工事(地方道改修)	福井県福井土木事務所	福井県	2002.11	小判形	16,545	800	12	36,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
618	橋脚補修工事(橋脚及び補修工事) P1橋脚 P2橋脚	東京都第一建設事務所	東京都	2002.12	小判形	42,639 41,731	1,000	12	36,300~41,300 38,300~44,500	P-P P-P	脚付型	仮締切兼用方式		
619	九州新幹線 松橋BL 他	日本鉄道建設公団	鹿児島県	2002.12	円形	6,834	800	12	33,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
620	輪渡橋下部工事 P2橋脚 P3橋脚	国土交通省東北地方整備局	宮城県	2003.1	円形	6,834	800	12	48,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
621	中山橋下部工事(その1)	東京都第五建設事務所	東京都	2003.1	小判形	13,505	800	12	44,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
622	緊急地方道改修(改築)整備・橋りょう架替合併A2橋台	埼玉県越谷土木(有)	埼玉県	2003.1	小判形	20,810	800	14	26,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中掘取固	
623	本郷(CIT1) (2-1)工事 P19橋脚	首都圏新都市鉄道公社	神奈川県	2003.1	円形	10,824	800	9	18,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式		
624	国補道幹線改築橋梁下部(運行大橋)A2橋台 P4橋脚 P5橋脚 P6橋脚	茨城県土木部道路建設課	茨城県	2003.1	小判形	14,883 15,551 13,511	1,000	12	34,000 42,000 41,500	P-P P-P P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
625	知多機関道建設工事 A2橋台	愛知県道路公社	愛知県	2003.5	矩形	40,930	1,000	12	22,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
626	土産大橋下部工事 P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚	国土交通省東北地方整備局	青森県	2003.5	矩形	14,421	800	9	14,000 14,000	P-P P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
627	江北宮列線道路改良工事	佐賀県土木部小橋土木(有)	佐賀県	2003.5	小判形	33,142	1,000	12	44,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
628	旭高梁下部(中工区)工事 P5橋脚 P6橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2003.6	小判形	8,916 8,916	800	14	11,500 13,000	P-P P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
629	旭高梁下部(北工区)工事 P10橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚 P15橋脚	国土交通省関東地方整備局	茨城県	2003.6	小判形	33,142	1,000	12	44,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
630	創設茨城東洋線改修工事 P-2橋脚	北海道建設土木研究所	北海道	2003.7	矩形	13,373	800	16	22,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
631	高津川橋梁下部工事(第1期) P1橋脚 P5橋脚	鳥取県益田土木建築事務所	鳥取県	2003.8	円形	13,730	1,000	17	28,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
632	15第二架第5-C号橋梁下部工事 P1橋脚 P5橋脚	茨城県道路公社	茨城県	2003.8	小判形	32,109	1,000	14	41,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
633	国道改修-3-001号(仮)旧北山川下流工 P10橋脚 P11橋脚	国土交通省東北地方整備局	宮城県	2003.8	円形	12,144	1,000	12	49,000	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
634	橋梁改修工事小橋渡河川改修工事(併合工事)(2号)	愛知県知多建設事務所	愛知県	2003.10	矩形	10,230	800	9	48,500	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
635	七戸川橋梁改修工事(下部工) P1橋脚 P3橋脚	青森県十和田県土木整備(有)	青森県	2003.10	円形	6,834	800	9	31,000 32,000	P-P P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
No.	名称	業主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm) 長さ 幅 高さ	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚	外径 長さ 肉厚
636	那珂川橋りょう改築工事(その1) P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚 P4橋脚	東日本旅客鉄道㈱	茨城県	2003	10 円形	11,362 11,362 1,000	12 14 1,000	12 14 1,000	12 14 1,000	12 14 1,000	28,000 38,500 41,500	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式		
637	末吉橋架替工事(その1) A1橋台 A2橋台	横浜市道路局	神奈川県	2003	10 小円形	18,985 18,985 5,260	12 12 1,000	12 12 1,000	12 12 1,000	12 12 1,000	35,000 35,000 35,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
638	大塚山山道三老線緊急歩道整備工事	奈良県郡山土木事務所	奈良県	2003	10 円形	10,158 10,158 1,000	9 9 800	9 9 800	9 9 800	9 9 800	17,000 17,000 17,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	中掘保固	
639	一般国道415号道路改良(教習橋)工事 P3橋脚 P5橋脚 P6橋脚	富山県富山土木事務所	富山県	2003	10 小円形	14,833 14,833 7,498	12 12 9	12 12 9	12 12 9	12 12 9	38,000 47,500 44,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
640	大瀬川橋梁 P2橋脚	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2003	10 円形	10,559 10,559 1,000	14 14 1,000	14 14 1,000	14 14 1,000	14 14 1,000	33,500 33,500 33,500	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
641	新交通ゆめみちP2橋脚下部工事	国土交通省関東地方整備局	東京都	2003	10 円形	8,928 8,928 1,000	9 9 1,000	9 9 1,000	9 9 1,000	9 9 1,000	31,000 31,000 31,000	2 2 2	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
642	美浦栄線国庫道改築3550-2号橋梁下部工事 P1橋脚 P2橋脚 P3橋脚	茨城県道路公社	茨城県	2003	10 小円形	32,169 32,169 12,145	16 16 12	16 16 12	16 16 12	16 16 12	33,000 33,000 33,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
643	明日香大和郡山自転車道木柵橋自転車専用橋工事 P2橋脚	奈良県郡山土木事務所	奈良県	2003	10 円形	9,493 9,493 1,000	9 9 1,000	9 9 1,000	9 9 1,000	9 9 1,000	16,000 16,000 16,000	2 2 2	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	中掘保固	
644	徳島県橋梁 P6橋脚 P9橋脚 P11橋脚 P12橋脚 P13橋脚 P14橋脚	徳島県	徳島県	2003	11 小円形 円形	20,877 41,664 18,152	25 25 9	25 25 9	25 25 9	25 25 9	54,000 49,000 62,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	立上り方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	重防食 重防食 重防食 重防食 重防食 重防食
645	高瀬号橋下部工事(その3)UDP2橋脚 DP61橋脚 UP61橋脚 PD12橋脚	広島高速道路公社	広島県	2003	11 小円形 円形	16,817 41,664 18,152	9 9 9	9 9 9	9 9 9	9 9 9	24,000 26,000 33,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
646	宇都宮線新大橋(原形)橋りょう改築工事 P12橋脚	山口県宇都宮土木建設事務所	山口県	2003	11 矩形	26,936 26,936 21,964	12 12 21	12 12 21	12 12 21	12 12 21	46,000 46,000 46,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	中掘保固	
647	京浜東北線改築(清瀬橋下部) P4橋脚	北海道土木事業所	北海道	2003	11 小円形	22,127 22,127 12,145	12 12 9	12 12 9	12 12 9	12 12 9	31,500 31,500 31,500	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
648	福島県新大橋(築山橋改築) P1橋脚	北海道土木事業所	北海道	2003	11 小円形	16,545 16,545 8,163	9 9 800	9 9 800	9 9 800	9 9 800	20,000 20,000 20,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
649	日向町上島羽線橋下部工事(その2) P2橋脚 P3橋脚	京都市	京都府	2003	11 小円形	22,832 22,832 8,163	14 14 9	14 14 9	14 14 9	14 14 9	26,500 26,500 26,500	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	中掘保固	
650	土讃線大田・須崎間飯沼街道新設下部工事	四国旅客鉄道	高知県	2003	11 矩形	5,991 5,991 1,000	12 12 1,000	12 12 1,000	12 12 1,000	12 12 1,000	21,000 21,000 21,000	3 3 3	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
651	新幹線 新川橋りょう橋脚 延延工事	東海旅客鉄道㈱	愛知県	2003	12 小円形	10,645 12,414 7,179	10 9 9	10 9 9	10 9 9	10 9 9	18,100 18,100 18,100	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
652	国補道橋改築下部工事(袋大橋) P2橋脚 P3橋脚	茨城県土木建設建設課	茨城県	2003	12 円形	11,499 11,499 1,499	19 19 9	19 19 9	19 19 9	19 19 9	57,000 57,000 57,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
653	橋改築工事小規模河川改工事(合併工事) P3橋脚	愛知県土木建設事務所	愛知県	2004	3 矩形	10,230 10,230 2,884	9 9 9	9 9 9	9 9 9	9 9 9	49,500 49,500 49,500	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
654	徳島線橋下部工事(その2)	大阪府土木事業所	大阪府	2004	3 小円形	11,308 11,308 8,163	9 9 9	9 9 9	9 9 9	9 9 9	27,500 27,500 27,500	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	中掘保固	
655	九州新幹線九幹線 水川B(P5橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004	3 円形	121,44.5 121,44.5 12,144.5	14 14 19	14 14 19	14 14 19	14 14 19	50,000 50,000 50,000	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
656	九州新幹線九幹線 水川B(P4橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004	3 円形	121,44.5 121,44.5 12,144.5	14 14 19	14 14 19	14 14 19	14 14 19	49,500 49,500 49,500	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	打撃	
657	門鏡ジャンクションランプ橋	日本道路公団関西支社	大阪府	2004	5 円形	8,196 8,196 8,168	19 19 12	19 19 12	19 19 12	19 19 12	38,500 38,500 38,500	1 1 1	P-P P-P P-P	井筒型 井筒型 井筒型	係締り兼用方式 係締り兼用方式 係締り兼用方式	中掘保固	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No.	名称	施主	工事場所	着工 年 月	平面 形状	基礎断面寸法(mm)	外径	肉厚	長さ	根手管 数	形状	構造 形式	施工方式	施工方法	備 考
658	新伏木港大橋(仮称)下部工その2(工) P1.6橋脚 その3(工) P1.7橋脚	富山県土木建築事務所	富山県	2004 7	小判形	長辺 17,255 短辺 9,768	1,000	12	43,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
659	島岡大橋架替下部工(その3) P1橋脚 P2橋脚	大阪府政方土木事務所	大阪府	2004 7	小判形	11,929 8,186	1,000	14	27,200	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中脚風固	
660	小坂線橋梁(下取)工事	宮城県	宮城県	2004 7	矩形	25,956 7,239	1,000	12	9,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
661	新橋梁架替改良工事 P8	北海道建設土木事業所	北海道	2004 7	矩形	13,373 10,230	800	9 14	24,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
662	国補道橋改築(橋梁)工事(水尻橋) P4橋脚	茨城県土木部建設課	茨城県	2004 8	円形	14,624 14,624	1,000	12	51,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
663	三和通付高梁架替(その2)工事	葛飾区	東京都	2004 8	小判形	15,673 8,186	1,000	11 12	59,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中脚風固	
664	中川橋下部工(その2)	東京都第五建設事務所	東京都	2004 8	小判形	13,505 6,170	800	9 12	44,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
665	一般国道415号道橋改築(球浦橋)下部工 P2橋脚	富山県富山土木センター	富山県	2004 8	小判形	14,632 7,498	800	9 12	38,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
666	高道2号線下部工(その3)DP60橋脚 UP60橋脚	広島高速道路公社	広島県	2004 8	円形	12,813 12,813	800	9	41,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
667	五所川原車方橋架替工事 P5	青森県五所川原土木整備部	青森県	2004 8	小判形	13,351 10,455	1,200	14 23	57,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
668	御前渡渡路改良工事 P9	北海道建設土木事業所	北海道	2004 8	矩形	13,373 8,135	800	9 16	32,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
669	九州新幹線九段橋・堀川B P2.P3.P4橋脚	日本鉄道建設公団	熊本県	2004 9	円形	9,767 9,767	1,000	12 16	52,000	3	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中脚風固	
670	高津川橋梁下部工(第4期) P2	島根県益田土木建築事務所	島根県	2004 9	円形	13,730 13,730	1,000	14	28,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
671	栗橋線徳島山橋梁(徳島～大倉山駅間)面接補強工事 P1.P2	東急急行電鉄	神奈川県	2004 9	小判形	19,430 5,509	600	14	33,500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
672	七戸川鉄道道橋架替(下取)工事 上土橋	青森県七戸田土木事務所	青森県	2004 10	円形	6,834 6,834	800	9	30,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
673	日本郵船東北自動車道土谷工事(兵吾川橋)P1橋脚 P2橋脚	日本道路公社東北支社	秋田県	2004 10	円形	10,158 10,158	800	9	22,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
674	曾根沖大橋工部(P9)工事	宮城県	宮城県	2004 10	円形	12,145 12,145	1,000	12	57,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
675	陸奥町山内・福島地区道路建設工事 P1 P2 P4 P6 P8	横浜市港務局	神奈川県	2004 10	円形	8,621 8,621	1,200	14 18	35,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
676	九州新幹線九段橋 松原・小川川池	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2004 11	円形	12,144 12,144	1,000	14 19	51,500	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
677	九州新幹線九段橋 龍北B(P3橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004 11	円形	8,976.5 8,976.5	1,000	12 14	34,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
678	九段橋 龍北B(P4橋脚)	鉄道・運輸機構九州新幹線建設局	熊本県	2004 11	円形	8,976.5 8,976.5	1,000	12 14	35,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
679	住宅地間道公共施設(道橋)架橋工事(下部工) P3橋脚 P4橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚	埼玉県建設土木整備事務所 日本道路公社	埼玉県	2004 11	小判形	19,750 9,768	1,000	12 14	64,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
680	東名高速道路(改築)厚木インターチェンジ橋(下部工)工事 P3橋脚 P4橋脚 P7橋脚 P8橋脚 P9橋脚	日本道路公社	神奈川県	2004 11	矩形	8,935 5,491	900	15 12	39,000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
681	国補道橋改築3-1号 国補道橋改築3-1号 下部工事(水尻橋)	茨城県建設課	茨城県	2004 11	小判形	15,188 12,292	1,200	14	24,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
682	栗川線架替(新橋梁)下部工(橋脚)工事	北海道石狩支庁	北海道	2004 11	小判形	22,127 12,145	1,000	12 14	31,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	
683	11号線橋架替下部架替工事(その2)工事 A1 A2	東京都土木建設株式会社	東京都	2004 11	矩形	7,087 4,895	800	13	26,691	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	中脚風固	
684	大川川橋梁 P3橋脚	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	熊本県	2004 11	円形	10,559 10,559	1,000	14	33,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃	

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

鋼管矢板基礎施工実績 2005.1 ~ 2006.3 (平成17年1月 ~ 平成18年3月)

No	名	称	施主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周鋼管矢板寸法(mm)		長さ	基 礎 数	構 造 形 状	精造 形式	施工方式	施工方法	文
							長辺	短辺	外径	肉厚							
1	北海道美幌市白糠大橋新設 P4		北海道札幌土木建設所	北海道	2005.4	円形	23,254	23,254	1,400	14	23	1	P-P	仮締切兼用方式	打撃		
2	国鉄道庁改築31-1号、国庫道橋第30-1号 下欄工事(水府橋)P2		茨城県	茨城県	2005.2	小円形	13986	11092	1200	14		1	P-P	仮締切兼用方式	圧入工法		
3	北海道美幌市白糠大橋新設(下欄工)工事 P4		北海道札幌土木建設所	北海道	2005.3	円形	22254	22254	1000	23	14	0.5	P-P	仮締切兼用方式	中掘?		
4	九幹線、松緒・小川B/C他		独立行政法人鉄道建設・運輸施設	熊本県	2005.3	円形	12144.6	12144.6	1000	19	14	0.5	P-P	仮締切兼用方式	中掘?		
5	番所地区下欄工事 P4		国土交通省東北地方整備局青森	青森県	2005.3	矩形	12574	12574	800	9		1	P-P	仮締切兼用方式	圧入工法		
同 P5						矩形	11526	11526	800	9		1	P-P	仮締切兼用方式	圧入工法		
同 P6,P7						矩形	11526	11526	800	9		2	P-P	仮締切兼用方式	圧入工法		
同 P8						矩形	12574	10475	800	9		1	P-P	仮締切兼用方式	圧入工法		
6	番所地区下欄工工事 P5				2005.3	矩形	13374	12326	800	9		1	P-P	仮締切兼用方式			
7	重要港湾施設港池港池改修工事重要港湾施設港池改修(国庫)既設橋脚打替工事		京都府港湾事務所	京都府	2006.2	円形	9768	9768	1000	11	18	1	P-P	仮締切兼用方式			
8	川口橋下欄工事 A1		大船渡市	岩手県	2005.5	小円形	14215.5	7976.5	1000	12		1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
同 A2						小円形	14215.5	7976.5	1000	12		1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
同 P1,P2						小円形	10352	10352	1000	12		2	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
9	東京港臨海地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その3) J1/J2/J3/J4		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005.9	矩形	15730.2	12234.6	1500	19	17	0.5	P-P(縮刷)	仮締切兼用方式	打撃工法		
10	新米谷大橋下欄工事 P2		国土交通省東北地方整備局仙台	宮城県	2005.11	円形	11145	11145	1000	14		1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
同 P3						円形	11145	11145	1000	14		1	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
11	九幹線、加勢川B他 P2		独立行政法人鉄道建設・運輸施設	熊本県	2005.11	円形	12710	12710	1000	14		1	P-P	仮締切兼用方式	パイロハンマ工法		
12	平成16年度東京港南地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その7) M1P1		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005.12	矩形	31460.4	12234.6	1500	19	17	0.5	P-P	仮締切兼用方式	打撃工法		
13	平成17年度 国庫道橋第17-03-030-0-001号、第17-03-030-0-001号、第17-03-030-0-001号、第16-03-031-0-001号 橋梁下欄工事(水府橋) P1		茨城県道路建設課	茨城県	2006.2	小円形	15163	7976	1000	12		1	P-P	仮締切兼用方式	圧入工法		
14	都市計画道路(補助200号線・岩瀬橋)整備工事(その1) P1		東京都江東区	東京都	2006.2	矩形	15465.2	11278	800	12	9	1	P-P	仮締切兼用方式	中掘既設		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名	称	主	工事場所	着工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外径		外径管矢板寸法(mm)		長さ	掘削管形状	構造形式	施工方式	施工方法	文	畝
							長さ	短辺	長さ	短辺	長さ	短辺							
15	伏木外港1号新伏木港大橋(仮称)下部工その4工事		富山県伏木港事務所	富山県	2005	3 小判形	17255	9768	1000	12		345000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式				
16	平成16年度東京湾南部地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その4)		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005	6 矩形	32960	13735	1500	17		59000	編P-P	非筒型	仮締切兼用方式				
17	都市計画道路補助第264号線(三和橋付近)橋梁築造(その3)工事		東京都葛飾区	東京都	2005	7 小判形	15673	8186	1000	12	11	59000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削			
18	平成17年度東京湾南部地区臨海道路 橋梁下部基礎築造工事(その2)		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005	8 矩形	17230	13735	1500	17	24	69000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式				
19	中川橋下部工その2(17五-一橋136)		東京都建設局第五建設事務所	東京都	2005	9 小判形	13505	6171	800	12	9	44500	P-P	非筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削			
20	横浜線新横浜道路 池田高架橋(下部)工事 P19右側		東日本高速道路(株)横浜工事業	神奈川県	2006	9 円形	7498	4498	800	9		30000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式				
21	伏木富山港(伏木地区)港湾改良臨海道路伏木外港1号線新伏木港大橋(仮称)下部工その2工事		東日本高速道路(株)横浜工事業	神奈川県	2006	9 円形	7498	4498	800	9		34000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式				
22	国道124号国道道路改築及び道路交差事業合併工事(旗子大橋下部工その2)		富山県伏木港事務所	富山県	2005	4 小判形	17255	9768	1000	12		35000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式				
23	国道124号国道道路改築及び道路交差事業合併工事(旗子大橋下部工その1)		千葉県海浜地域整備センター	千葉県	不明	小判形	13177	8186	1000	14		39500	P-P	非筒型	仮締切兼用方式				
24	町田立休下部(その4)工事		千葉県海浜地域整備センター	千葉県	不明	小判形	12264	9768	1000	14		24500	P-P	非筒型	仮締切兼用方式	打撃			
25	町田立休下部(その3)工事		千葉県海浜地域整備センター	千葉県	不明	小判形	20590	10455	1200	17		27500	P-P	非筒型	仮締切兼用方式	打撃			
26	徳島東環状線街路工事 緊急地方道路整備工事合併(建設費)東環状大橋下部工(第7分割)		国土交通省川崎国道事務所	東京都	不明	矩形	8004	8004	1000	11		22000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削			
27	一般国道野能町新橋臨時道路交付金芝野大橋(仮称)下部工工事		国土交通省川崎国道事務所	東京都	不明	矩形	8004	8004	1000	11		25000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削			
28	平成17年度鹿児島港(中央地区)橋梁(BA1・PI)築造工事		徳島県	徳島県	2005	9 矩形	21469	18673	1200	14	19	48500	P-P	非筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削			
29	平成16年度東京湾南部地区臨海道路(仮称)橋梁建設工事(その1)		富山県高岡土木センター	富山県	2005	9 小判形	27023	8163	800	12	16	46000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式	中掘掘削			
30	東京湾南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その2)		国土交通省九州地方整備局鹿児島	鹿児島県	2005	8 円形	不明	不明	1000	14		47000	P-P	非筒型	仮締切兼用方式				

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

No	名称	施主	工事場所	着工年月	平面形状		基礎断面寸法(mm)		外周鋼管寸法(mm)		長さ	基礎形状	数量	継手管形状	構造形式	施工方式	施工方法	文献
					長辺	短辺	長辺	短辺	外径	肉厚								
31	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その6)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	58500	1	1	縦P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
32	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その3)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	81500	1	1	縦P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
33	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その5)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	18978	15482	1500	17	81500	1	1	縦P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
34	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎工事	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	17230	13735	1500	17	65500	1	1	縦P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃		
35	兵庫県芦屋地区道路(1号線)橋梁下部工事	国土交通省中部地方整備局兵庫	山口県	2006	円形	不明	不明	1200	14	33000	1	1	P-P	井筒型	不明			
36	(仮称)秋津駅東口ペデストリアンデッキ新設工事(下部工)	横浜市道路局建設部橋梁課	神奈川県	不明	小判柄	不明	不明	1000	12	45000	1	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
37	徳島県大塚町(第7号線)橋梁下部工事(継続)	徳島県	徳島県	不明	矩形	21469	18573	1200	14	48500	1	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
38	北陸(県)富、常願寺川旧他	鉄道・運輸機構北陸新幹線第二	不明	不明	円形	14131	14131	1200	14	47500	1	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
39	北陸(県)富、常願寺川旧他	鉄道・運輸機構北陸新幹線第二	不明	不明	円形	14131	14131	1200	14	47000	1	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
40	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その5)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	18978	15482	1500	17	81500	1	1	縦P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
41	東京都高尾道路(改築)阿田西高尾橋(下部工)工事	中日本高速道路株式会社	不明	不明	円形	5540	5540	800	19	42000	1	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
42	北海道釧路鉄道改築工事P-7橋脚	北海道釧路土木現業所	北海道	不明	矩形	13374	12326	800	9	167500~20500	1	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
43	平成16年度東京港臨海道路橋梁下部基礎築造工事	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	38204	18978	1500	17	81500	1	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
44	東京都港区地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その4)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	32960	13235	1500	17	59000	1	1	縦P-P	井筒型	仮締切兼用方式			
45	平成16年度東京港南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その7)	国土交通省関東地方整備局東京	東京都	不明	矩形	32960	13235	1500	17	80500	1	1	縦P-P	井筒型	仮締切兼用方式			

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

鋼管矢板基礎施工実績 2006.4 ~ (平成18年4月 ~)

No	名	種	施主	工事場所	竣工年月	基礎断面寸法(mm)				外周設置位置寸法(mm)				基礎形状	構造形式	施工方式	施工方法	文
						長さ	短辺	厚	外径	長さ	短辺	厚	外径					
1	新潟・緊急応急対策施設整備合併(一部償還負担)		徳島県	徳島県	不明	21081.4	4085.6	1200	25	18	14	49000	1	P-P	井筒型	打ち		
2	徳島東部幹線(徳島市住宅6丁目自~川内町高島・東線状大橋(仮設)上り工区(第9分)		徳島県	徳島県	不明	15672.6	8155.8	1000	12			72000	1	P-P	井筒型	打ち		
3	平成18年度 若洲橋下流工事		東京都	東京都	不明	10156.3	10156.3	800	12			26000	1	P-P	井筒型	打ち		
4	平成18年度 若洲橋下流工事(百貫橋) P5橋脚		東京都	東京都	不明	18612	11373	1200	14			35000	1	P-P	井筒型	打ち		
5	平成18年度 若洲橋下流工事(百貫橋) P5橋脚		東京都	東京都	不明	18612	11373	1200	14			35000	1	P-P	井筒型	打ち		
6	国道18号京浜形線 月形大橋架設(下部工) P-5橋脚		千葉県	千葉県	不明	19750.3	9767.9	1000	12			41500	1	P-P	井筒型	打ち		
7	国道18号京浜形線 月形大橋架設(下部工) P-5橋脚		千葉県	千葉県	不明	19750.3	9767.9	1000	12			41500	1	P-P	井筒型	打ち		
8	国道18号京浜形線 月形大橋架設(下部工) P-5橋脚		千葉県	千葉県	不明	19750.3	9767.9	1000	12			41500	1	P-P	井筒型	打ち		
9	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
10	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
11	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
12	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
13	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
14	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
15	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
16	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
17	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
18	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
19	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
20	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
21	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
22	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
23	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
24	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
25	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
26	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
27	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
28	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
29	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
30	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
31	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
32	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
33	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
34	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
35	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
36	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		
37	国道124号国道道路改良及び道路委託事業合併工事(橋下流下り工区)		千葉県	千葉県	不明	14154.7	800	12	14			37500	1	P-P	井筒型	打ち		

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation, ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱

Year	Project Name	Client	Location	Structure Type	Construction Method	Shape	Outer Diameter	Thickness	Length	Commencement	Size of Foundation	Number of Documents
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	1771.1	8976.5	1000	15	22	15
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	16463.3	8976.5	1000	12	15	22
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	11340	11340	1000	25	16	15
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	10580	10580	1000	20	16	15
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	18750	8768	1000	14	11	15
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	15807	8768	1000	12	11	15
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	11284	8768	1000	14	11	15
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	16474	12730	1000	13	11	15
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	9285	9255	1200	14	14	15
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	16007	9768	1000	13	20	13
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	23254	23254	1000	14	16	23
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	10559.8	10559.8	1000	16	12	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	7186	7186	1000	13	11	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	10580	10580	1000	14	11	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	8977	8977	1000	14	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	12292	12292	1200	14	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	12292	12292	1200	14	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	12292	12292	1200	14	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	17221.4	10982.4	1000	14	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	13478	13478	1000	14	15	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	22882	8163	800	12	12	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	8174	3400	1000	14	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	8174	3400	1000	15	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	8174	3400	1000	25	18	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	19750.3	9767.9	1000	16	14	12
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	8174	3400	1000	24	17	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	12177	7186	1000	14	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	12177	7186	1000	14	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	5840	5840	800	10	14	14
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	11373	11373	1200	22	16	16
平成18年	東京都葛西臨海地区埋立工事P17橋脚	内閣府沖縄総合事務局那覇支庁開発部	那覇市	埋立	鋼管掘削工法	円形	13401.6	8163.5	800	12	12	16

① : Name of Structure, ② : Client, ③ : Location (Prefecture), ④ : Commencement, ⑤ : Shape, ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side, ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile, ⑩ : Outer Diameter, ⑪ : Thickness, ⑫ : Length, ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint, ⑮ : Structure Type, ⑯ : Construction Method, ⑰ : Pile Installation Method, ⑱ : Documents

Past Record of Steel Pipe Sheet Pile Foundation in Japan

- ① ② ③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰

鋼管矢板基礎 トピックス

No	名	称	施主	工事場所	高工年月	平面形状	基礎断面寸法(mm)		外周鋼管矢板寸法(mm)			基礎数	継手管形状	構造形式	施工方式	施工方法
							長辺	短辺	外径	肉厚	長さ					
	新鶴野川橋		建設省東北地方建設局	宮城県	1972	9	12500	9620	800	12	75500	2	P-T	脚付型	立上り方式	打撃工法
	臨海幹線山内地区第1橋梁		横浜市	神奈川県	1988	4	56300	27300	1200	16	51000	2	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	東京湾横断道路木更津人工島A1		東京湾横断道路(株)	千葉県	1992	4	28888	28868	1500	25	49000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	美原大橋 P-1		北海道開発庁	北海道	1996	7	62294	36234	1200	19	66000	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃工法
	古亭利大橋橋梁整備工事 P17橋脚		沖縄県土木建設部	沖縄県	2000	9	15,317	15,317	1,000	16	80,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃
	空陸自衛隊高橋工部局工事 P13橋脚(※中部国際空港)		愛知県企業庁	愛知県	2000	10	20,050	11,373	1,200	30	40,500	1	P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃
	東京湾南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事(その3)		国土交通省関東地方整備局東京	東京都	2005		17230	13735	1500	17	81500	1	編P-P	井筒型	仮締切兼用方式	打撃

1990年以降でのトピックス的事例

東京湾横断道路木更津人工島 A1: φ1500x25mmの大径厚肉管の使用、ビッグプロジェクトでの採用

三原大橋: 平面図形状が60mを超えるものへの適用

古亭利大橋: 鋼管長80mを超える

中部空港連絡橋: 板厚30mmの厚肉管の適用

東京湾臨海道路: 鋼管継手の採用、長さ81.5m、φ1500大径管の使用

福島県磐梯湖大橋: ハイパーウェルSP (V)付鋼管 + 高耐力継ぎ手) 2003年 ※ ハイパーウェルは鋼管社、鋼管技術協会では共通工法としていない、各社独自工法

印旛沼橋梁: ハイパーウェル

大が渡での鋼管矢板施工実績

① 東武湾橋脚道路の木更津人工島 (海ほたる)

締切部の矩形締切兼用工番め

最大水深2.3mで鋼管矢板5.0mを施工。締切内に土砂盛り立てがあり仮締切としての水位差では1.1m程度。

② 古亭利大橋脚部基礎

F形 (1.5、3mφ) の鋼管矢板井筒基礎

最大水深1.8mで鋼管矢板8.0mを打設

- ① : Name of Structure , ② : Client , ③ : Location (Prefecture) , ④ : Commencement , ⑤ : Shape , ⑥ : Size of Foundation ⑦ : Long Side
 ⑧ : Short Side , ⑨ : Size of Steel Pipe Sheet Pile , ⑩ : Outer Diameter , ⑪ : Thickness , ⑫ : Length , ⑬ : Number of Foundation
 ⑭ : Shape of Joint , ⑮ : Structure Type , ⑯ : Construction Method , ⑰ : Pile Installation Method

添付資料 14 : 図面

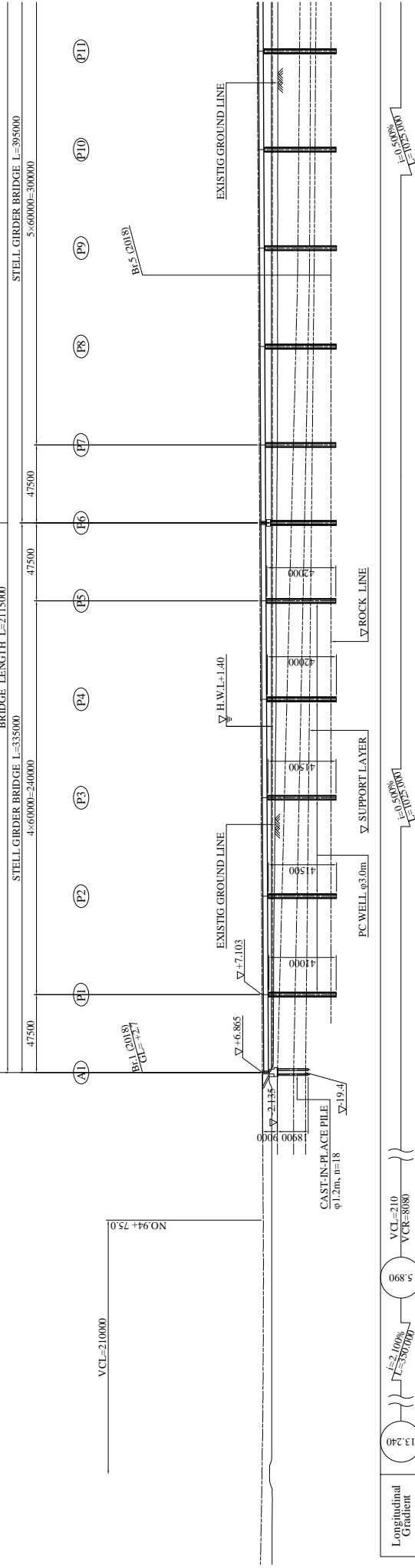
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (1)

ROUTE 2

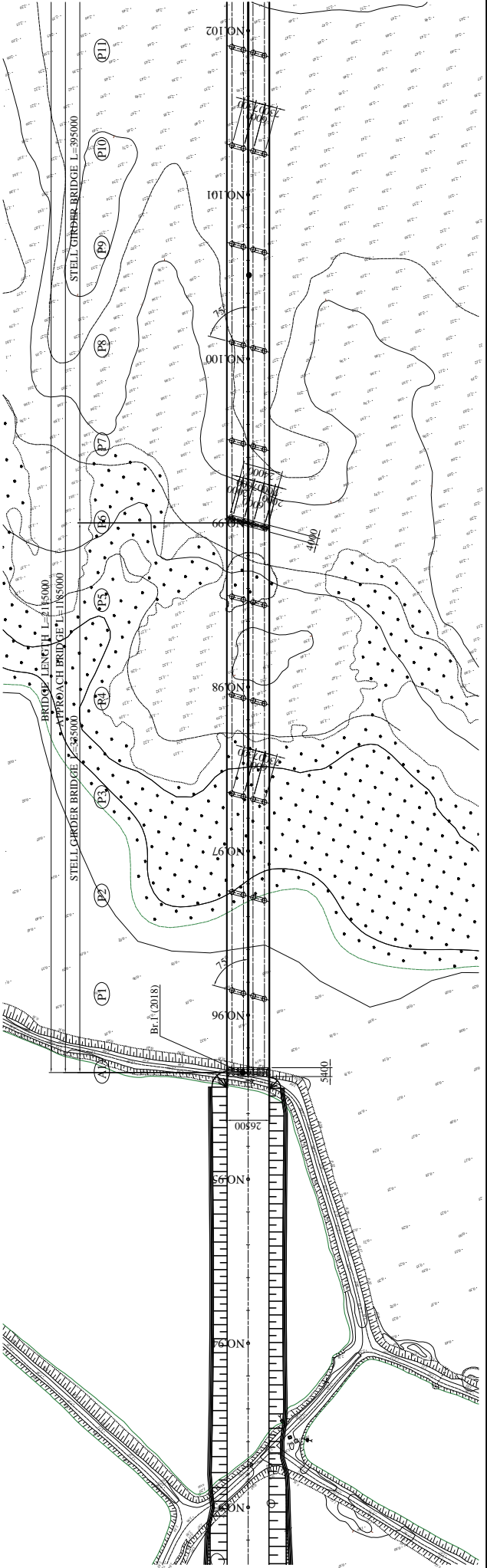
S=1:2,500

SIDE VIEW (1/3)

NO. 99+00.0



PLAN VIEW (1/3)



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (1)

SCALE 1/2500

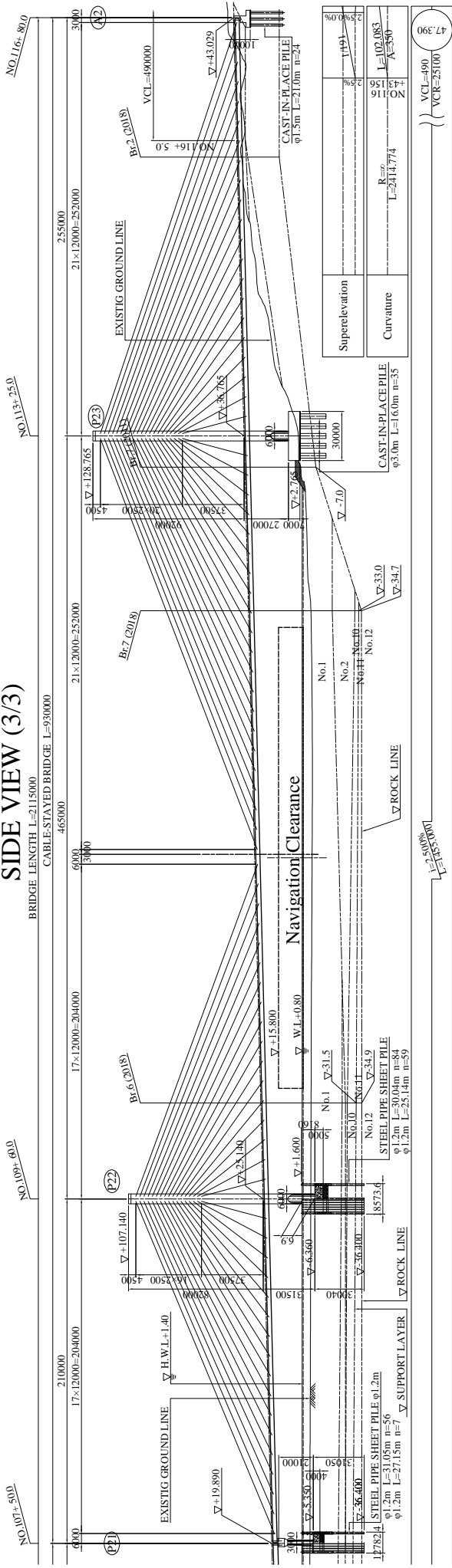
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (3)

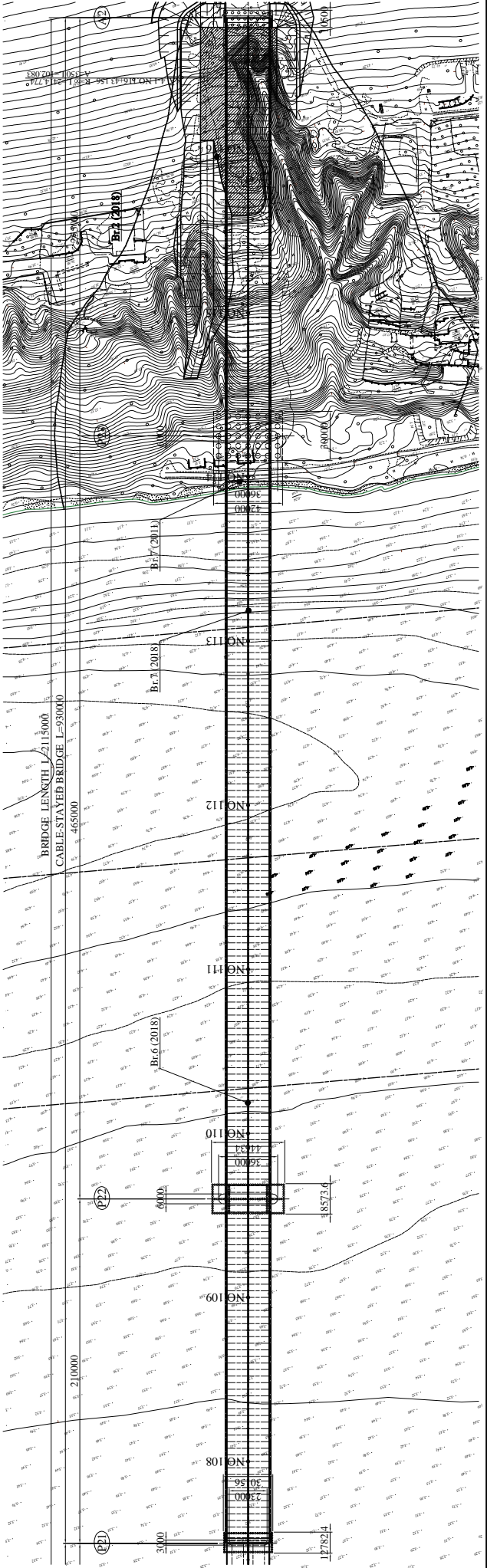
S=1:2,500

ROUTE 2

SIDE VIEW (3/3)



PLAN VIEW (3/3)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE
MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)

SCALE
1/2500
No. 3

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (4)

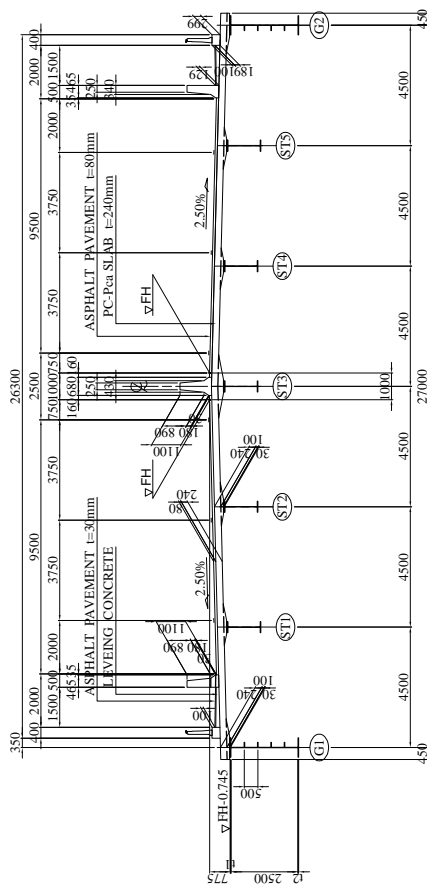
SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION

MAIN BRIDGE (CABLE-STAYED BRIDGE)

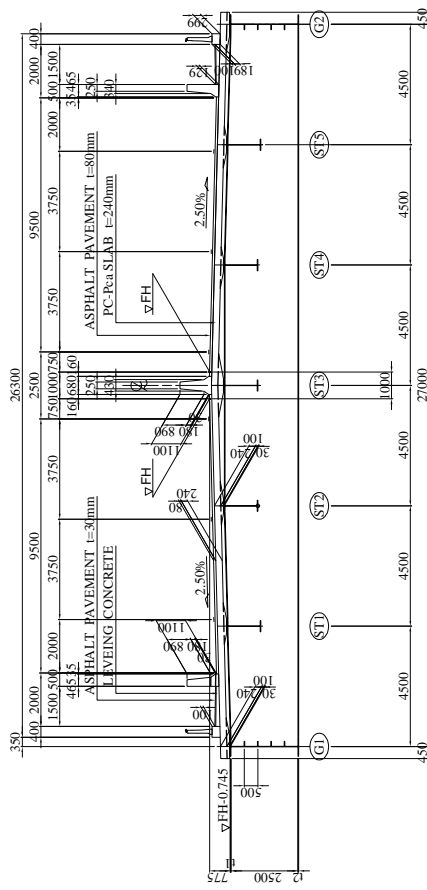
ROUTE 2

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



DESIGN CONDITION

SUPERSTRUCTURE	CONTINUOUS 3SPANS CABLE-STAYED BRIDGE (RC MAIN TOWER)
STRUCTURAL TYPE	REVERSE-T TYPE ABUTMENT WALL TYPE PIER PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 STEEL PIPE SHEET PILE φ1.2m PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 CAST-IN-PLACE PILE φ1200, φ1500, φ3000
BRIDGE LENGTH	335.000m +395.000m +455.000m +930.000m =2,115.000m
BRIDGE WIDTH	26.300m
LIVELOAD	LIVE LOAD B (JAPANESE STANDARD)

MATERIAL

MAIN BRIDGE	STEEL	SBHS500, SM490Y, SM400	PC SLAB DECK	CONCRETE	eck=40N/mm ²
			CURB		eck=24N/mm ²
			REINFORCING BAR		SD345
			CABLE		NEW PWS 1570N/mm ²
			STEEL		SBHS500, SM400
			CONCRETE		eck=40N/mm ²
			CURB		eck=24N/mm ²
			REINFORCING BAR		SD345
			CONCRETE		eck=30N/mm ²
			REINFORCING BAR		SD345
			STEEL		SKY490, SKY400
			CONCRETE		eck=24N/mm ²
			REINFORCING BAR		SD345
			CONCRETE		eck=40N/mm ²
			REINFORCING BAR		SD345
			PC STEEL		SBPR1080/1230
			CONCRETE		eck=24(30)N/mm ²
			REINFORCING BAR		SD345

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (4)

SCALE
1/200
No. 4

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (6) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION FOUNDATION PLAN VIEW

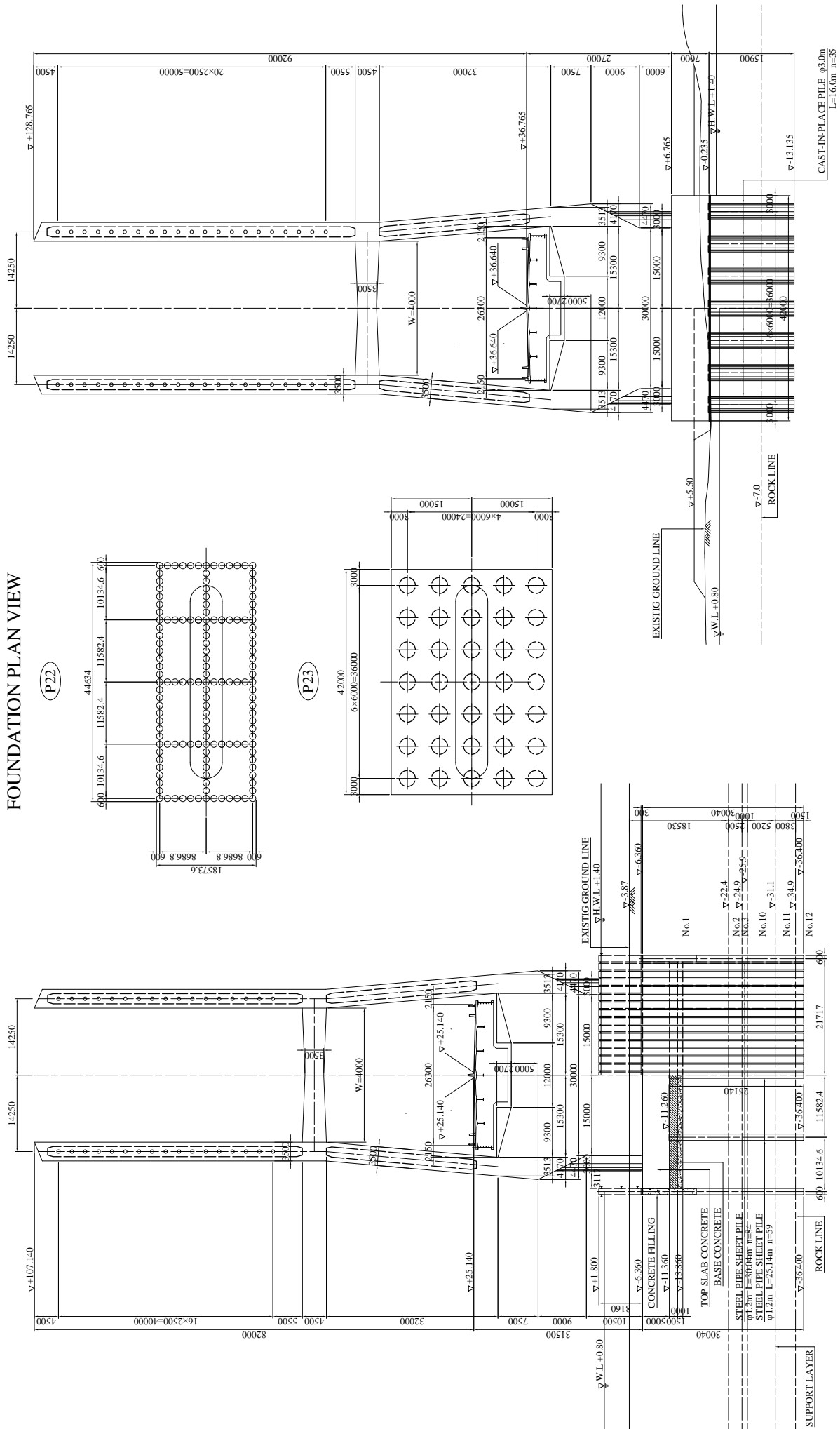
ROUTE 2

S=1:350

P22

P23

FOUNDATION PLAN VIEW



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)

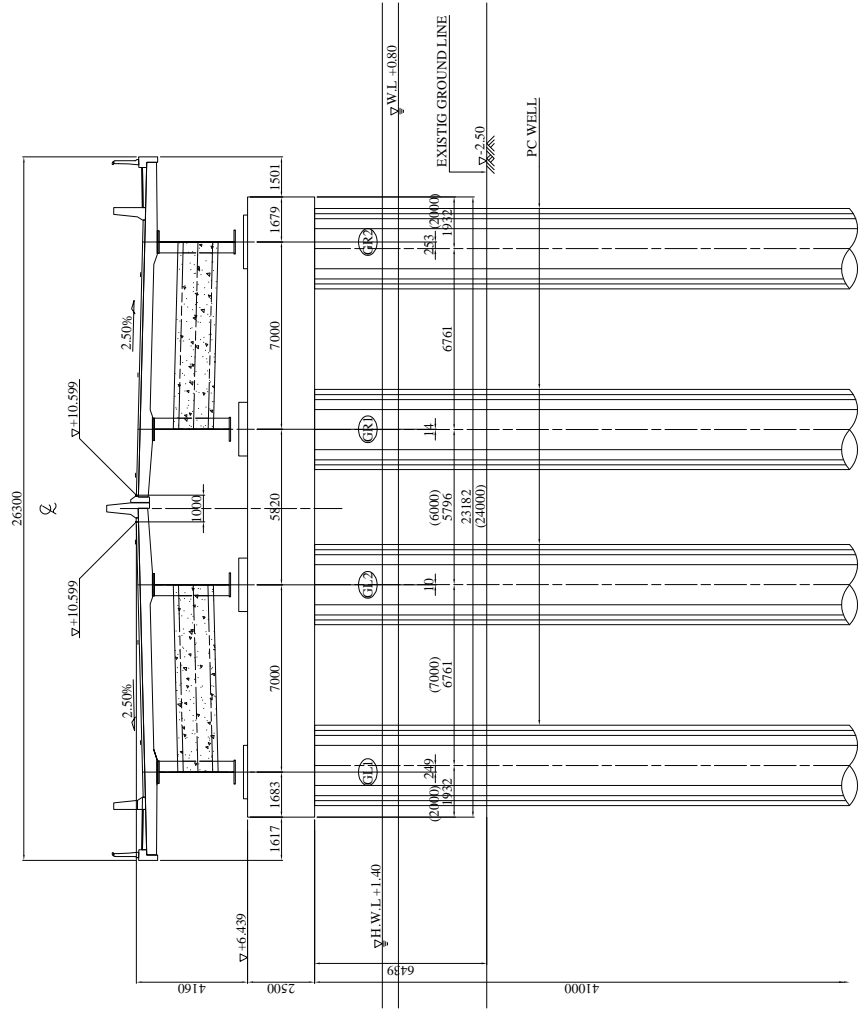
SCALE 1/350
No. 6

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (7) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

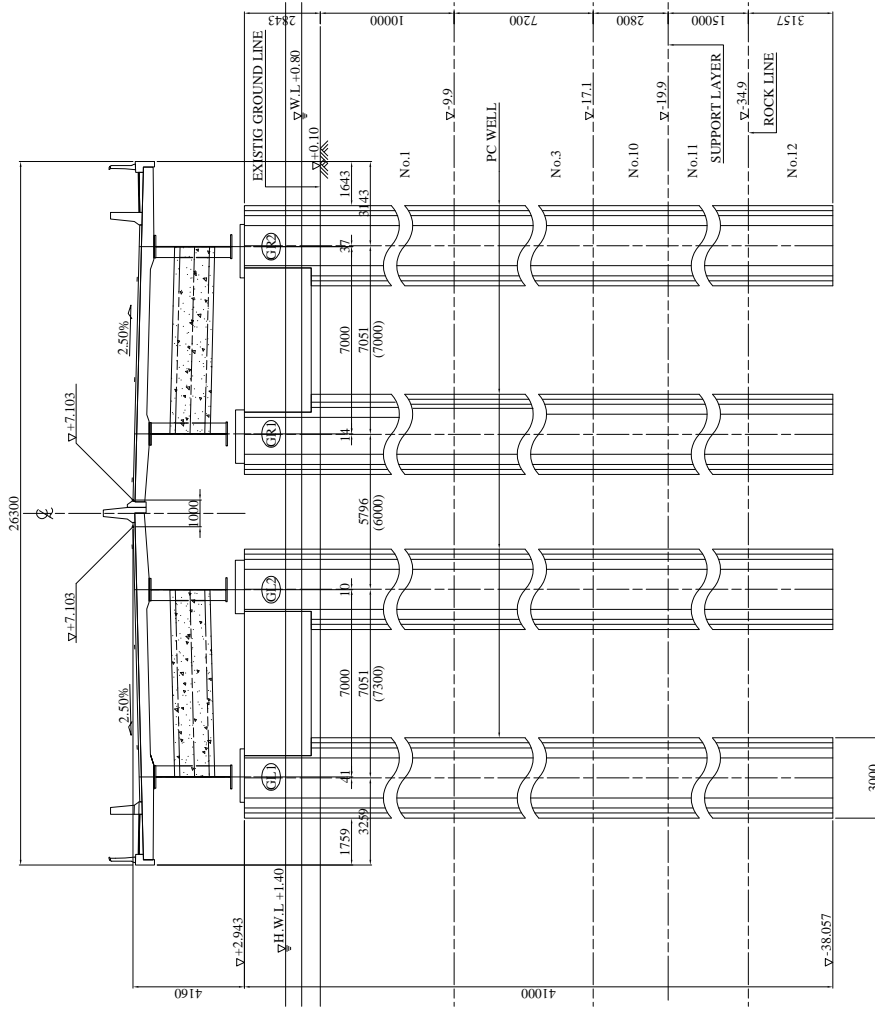
ROUTE 2

S=1:200

P13



P1



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (7)
		SCALE 1/200
		No. 7

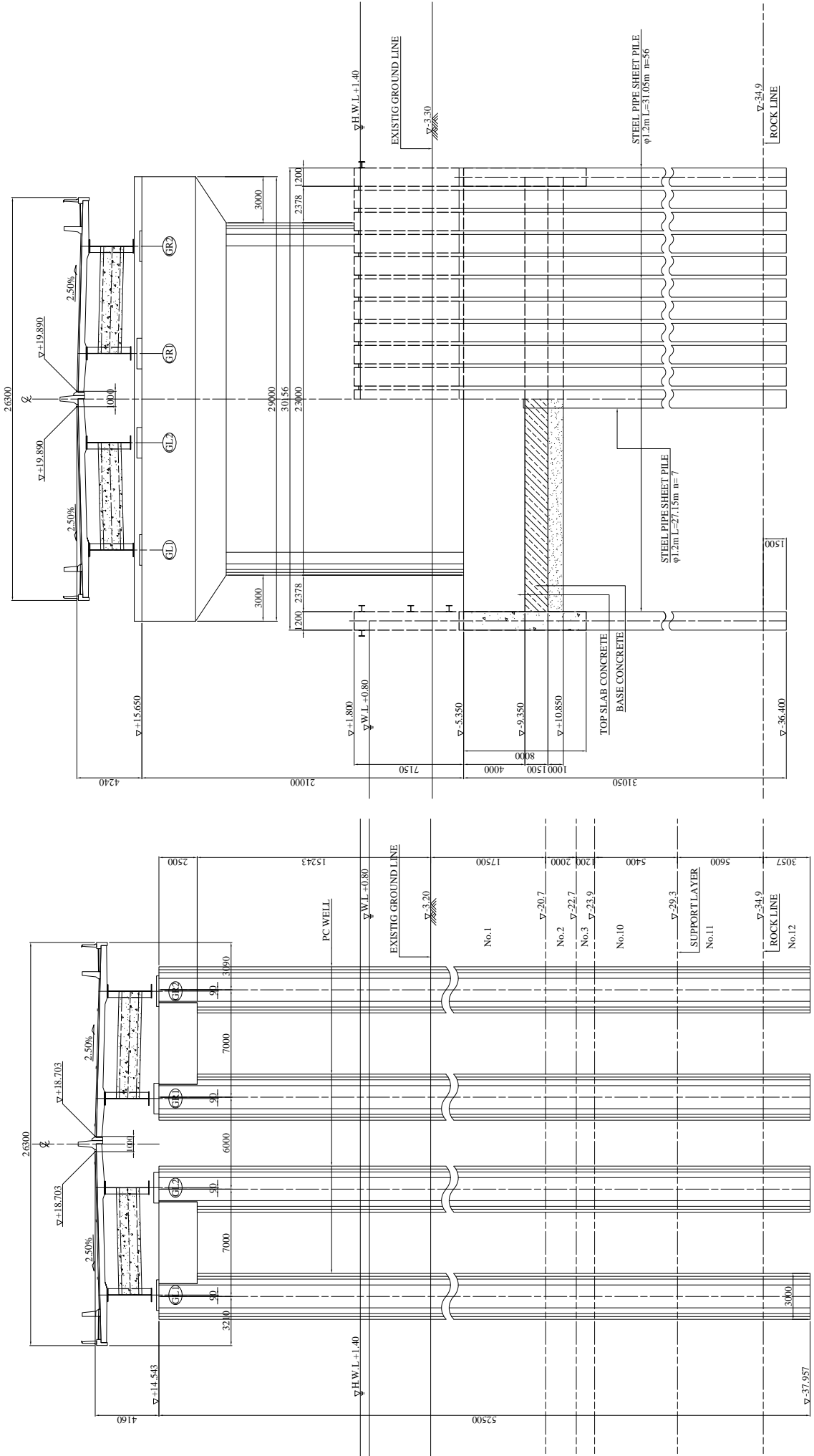
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (8) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 2

S=1:250

P21

P20



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (8)

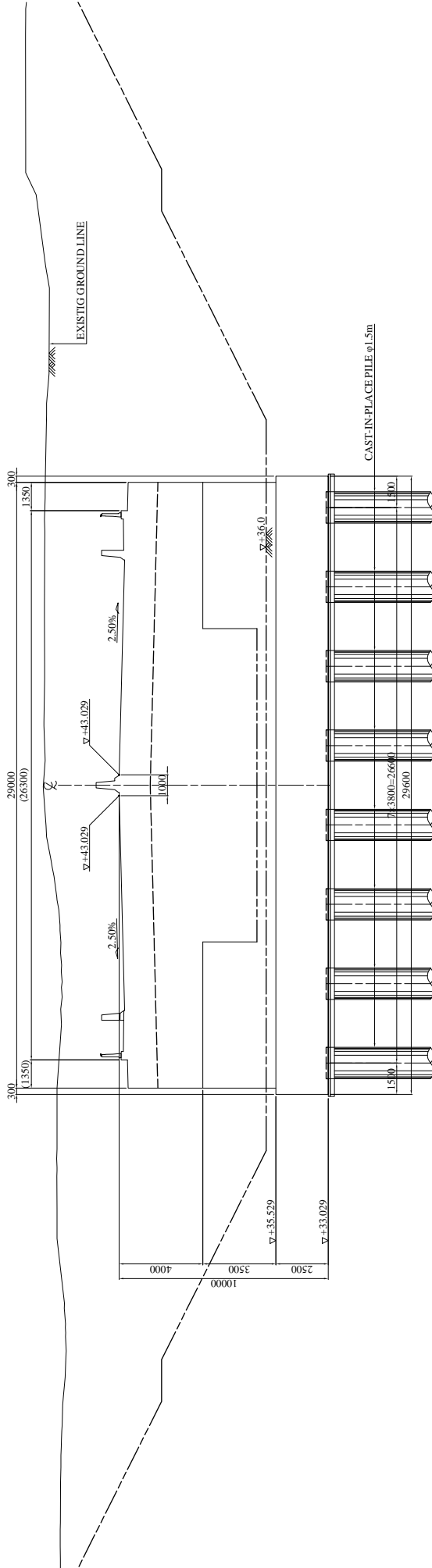
SCALE 1/250
No. 8

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (9) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 2

S=1:200

A2



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (9)

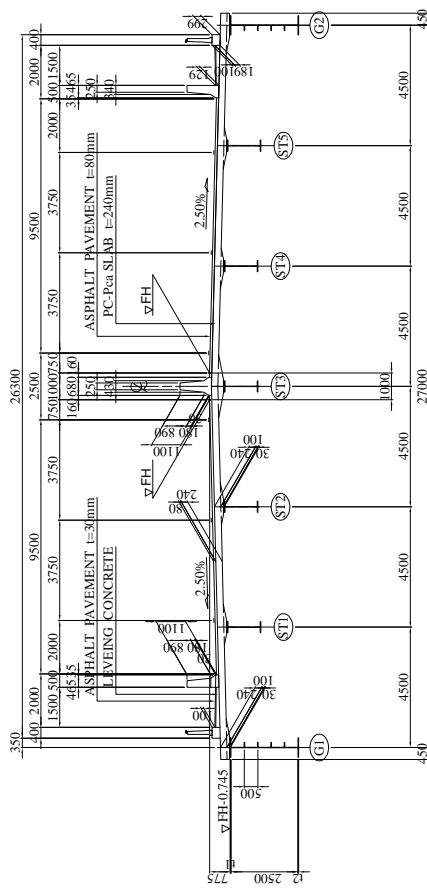
SCALE 1/200
No. 9

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (4) SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION MAIN BRIDGE (CABLE-STAYED BRIDGE)

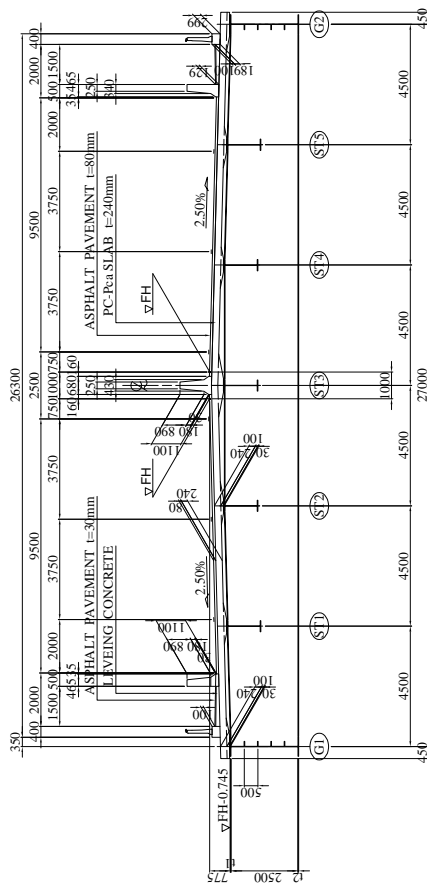
ROUTE 3

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



DESIGN CONDITION

SUPERSTRUCTURE	CONTINUOUS 3SPANS CABLE-STAYED BRIDGE (RC MAIN TOWER)
STRUCTURAL TYPE	WALL TYPE PIER PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 STEEL PIPE SHEET PILE φ1.2m PC WELL (PILE SHAFT STRUCTURE PIER) φ3000 CAST-IN-PLACE PILE φ1200, φ1500, φ3000
BRIDGE LENGTH	275.000M +335.000M +395.000M +840.000M =2180.000M
BRIDGE WIDTH	26.300m
LIVELOAD	LIVE LOAD B (JAPANESE STANDARD)

MATERIAL

SUPERSTRUCTURE	MAIN BRIDGE	STEEL	SBHS500, SM490Y, SM400
		PC SLAB DECK	SBHS500, SM490Y, SM400
		CONCRETE	ck=40N/mm ²
MAIN TOWER		REINFORCING BAR	ck=24N/mm ²
		CABLE	SD345
		STEEL	NEW PWS 1570N/mm ²
SUBSTRUCTURE	APPROACH BRIDGE	STEEL	SBHS500, SM400
		PC SLAB DECK	ck=40N/mm ²
		CONCRETE	ck=24N/mm ²
FOUNDATION		REINFORCING BAR	SD345
		CONCRETE	ck=30N/mm ²
		STEEL	SKY490, SKY400
	PC-WELL	REINFORCING BAR	ck=24N/mm ²
	CAST-IN-PLACE PILE	CONCRETE	ck=40N/mm ²
		REINFORCING BAR	SD345
		CONCRETE	ck=24(30)N/mm ²
		REINFORCING BAR	SD345

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (4)

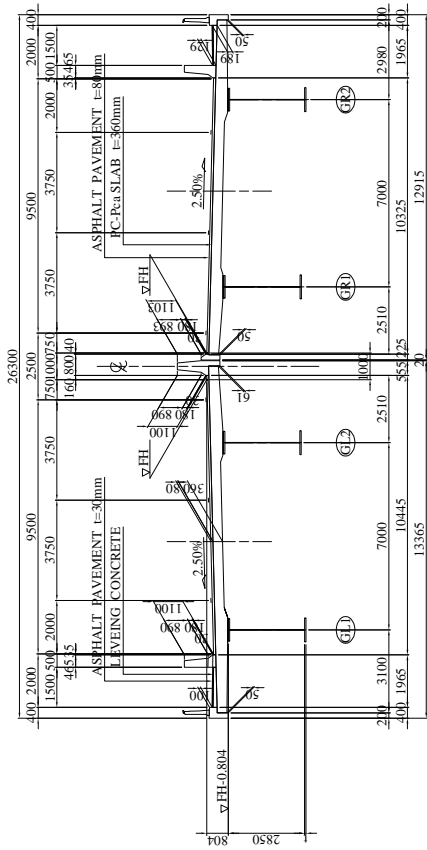
SCALE
No. 1/200
13

MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (5) SUPERSTRUCTURE CROSS SECTION APPROACH BRIDGE (STEEL GIRDER BRIDGE)

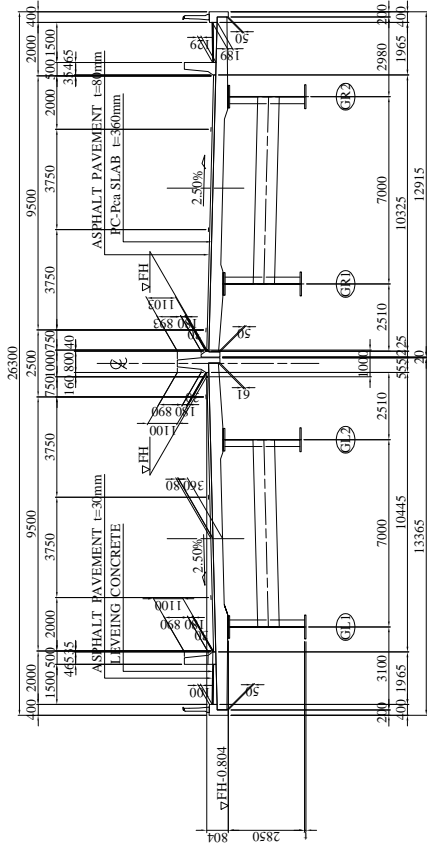
ROUTE 3

S=1:200

TYPICAL PART



CROSS GIRDER PART



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (5)

SCALE 1/200
No. 14

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (6) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION FOUNDATION PLAN VIEW

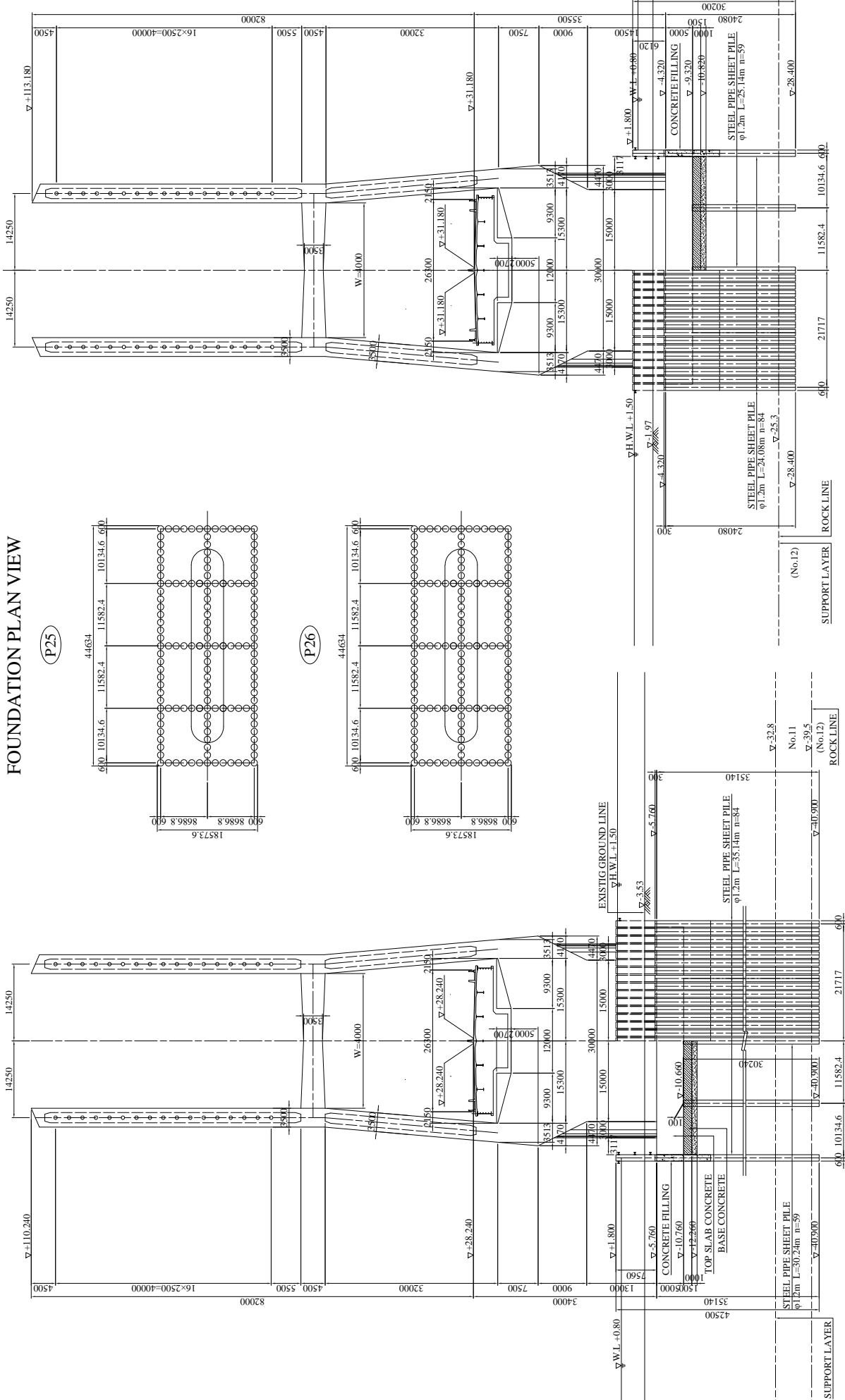
ROUTE 3

S=1:350

P25

P26

FOUNDATION PLAN VIEW



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	TITLE	SCALE
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	MYKOLAIV BRIDGE GENERAL VIEW (3)	1/350
	No.	15

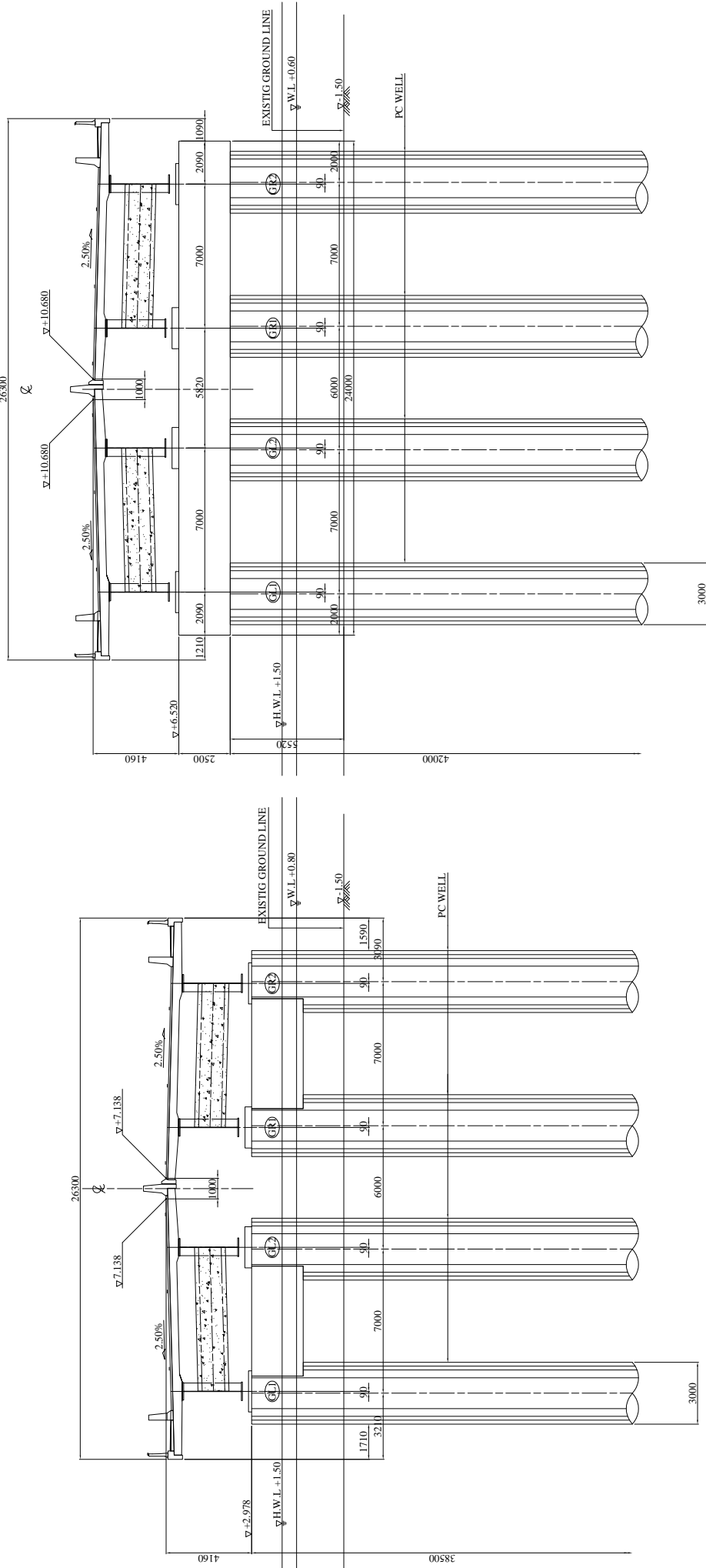
MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (7) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 3

S=1:200

P7

P11



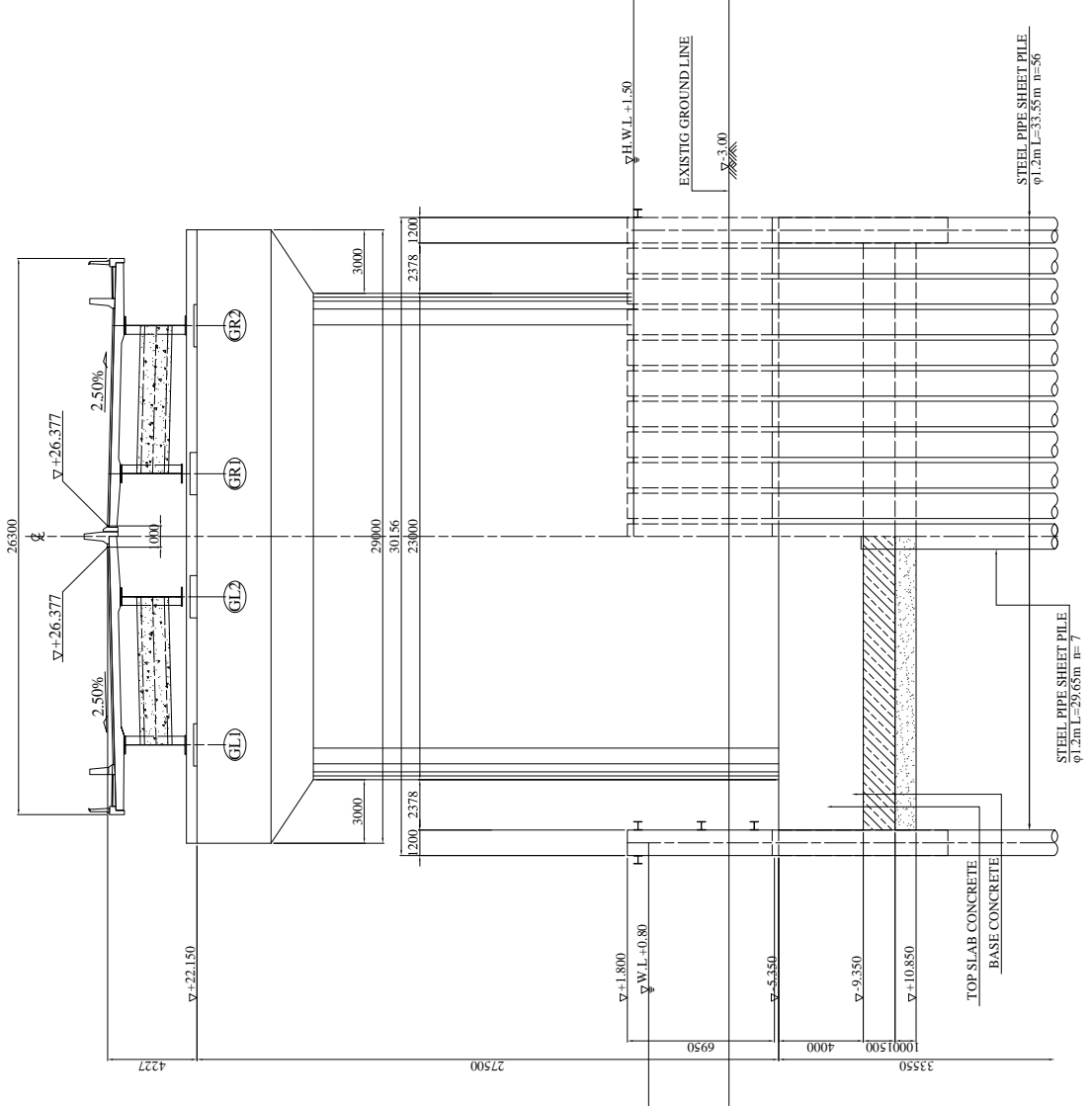
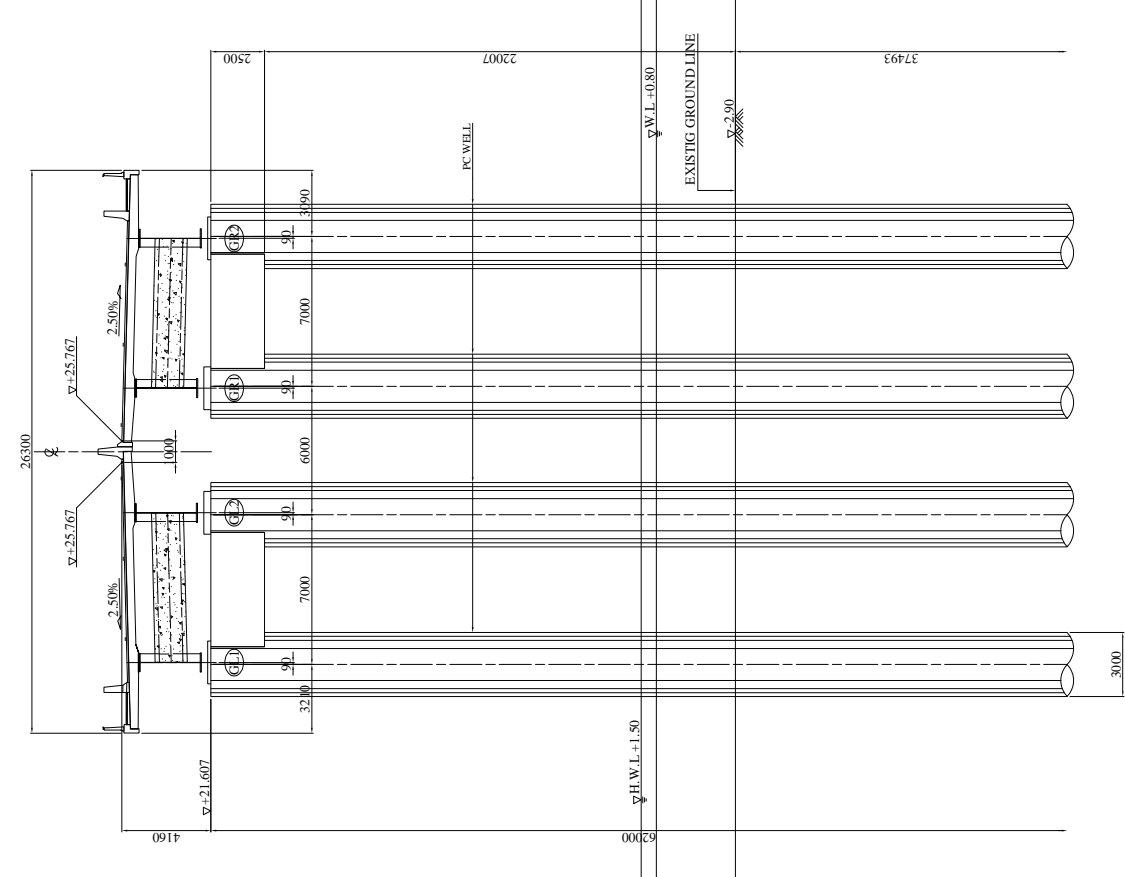
MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (8) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 3

S=1:250

P23

P24



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

MYKOLAIV BRIGIDE GENERAL VIEW (8)

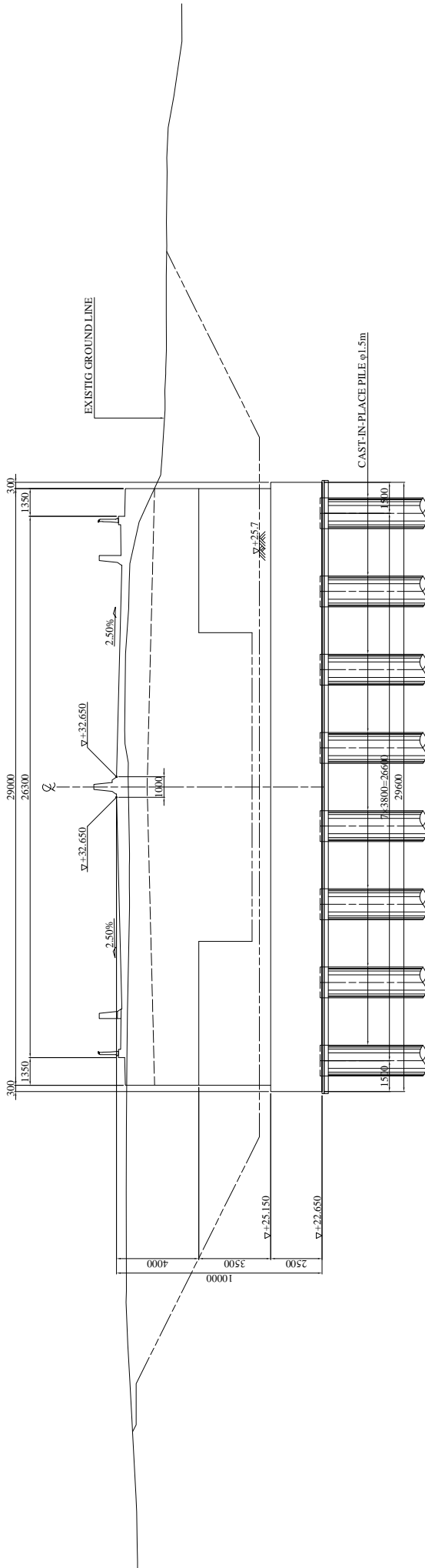
SCALE 1/250
No. 17

MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (9) SUBSTRUCTURE CROSS SECTION

ROUTE 3

S=1:200

A2



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE	MYKOLAIV BRIGDE GENERAL VIEW (9)	SCALE	1/200
		No.	18		

Route locations

S=1:40000



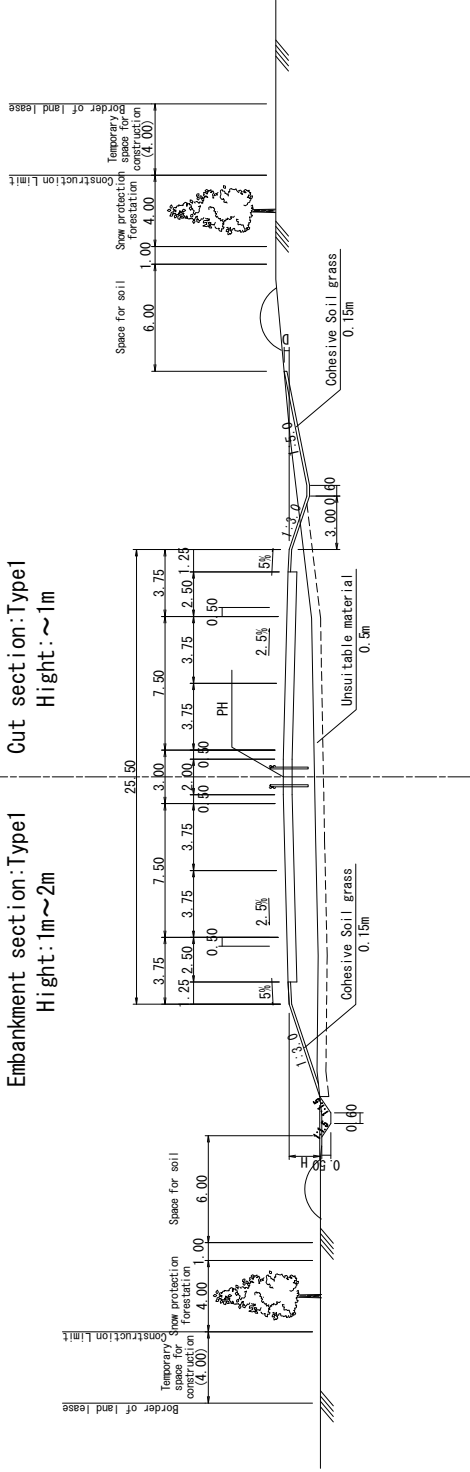
<p>0 1000 2000</p> <p>SCALE 1/40000</p>	<p>M-14 BYPASS Route2 Route3</p> <p>Route Locations</p>	<p>No. 1</p>
<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)</p>	<p>TITLE</p>	<p>ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE</p>
<p>CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD</p>	<p></p>	<p></p>

Typical Cross Section(1)

M-14 Bypass Road

Embankment section: Type1
Height: 1m~2m

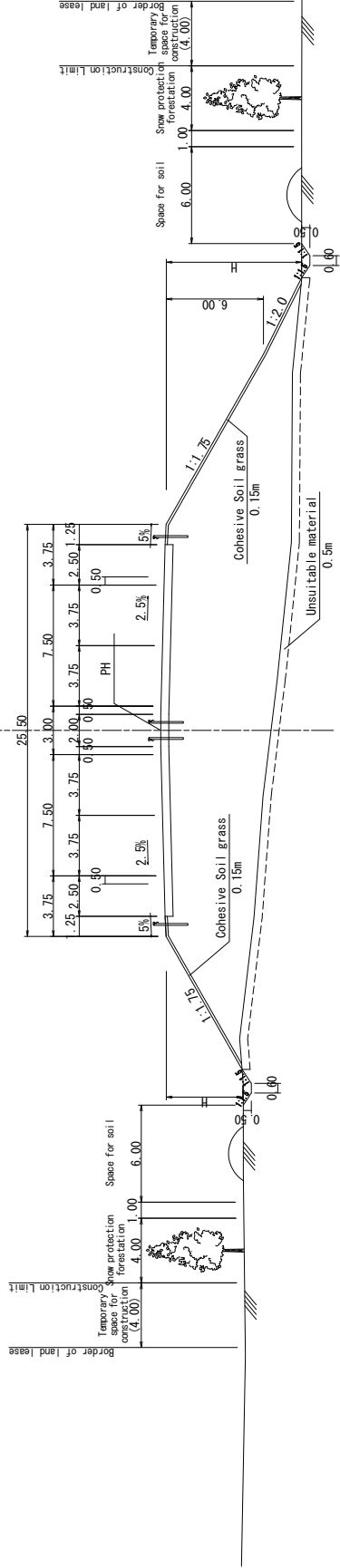
Cut section: Type1
Height: ~1m



M-14 Bypass Road

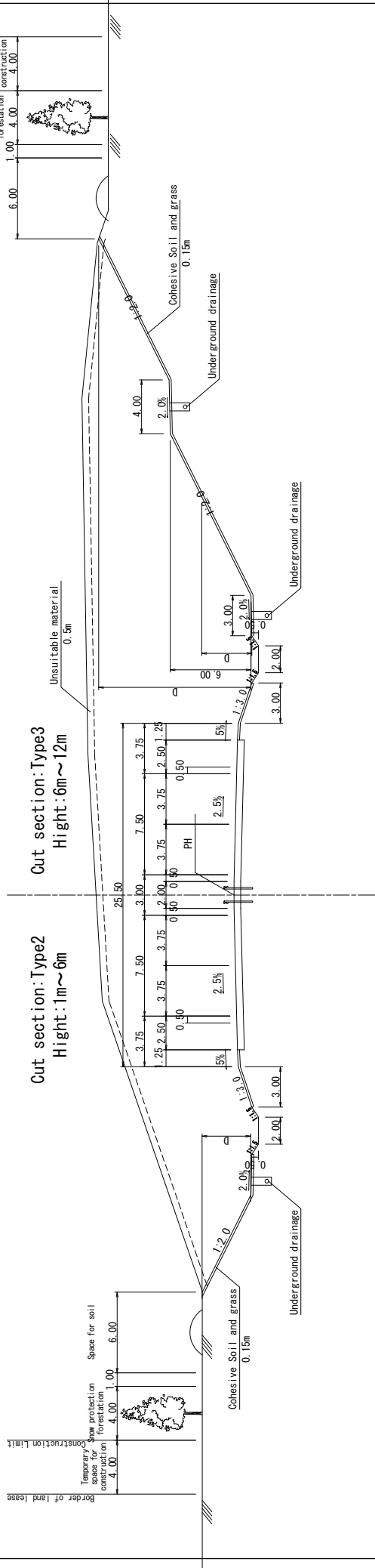
Embankment section: Type2
Height: 2m~6m

Embankment section: Type3
Height: 6m~12m

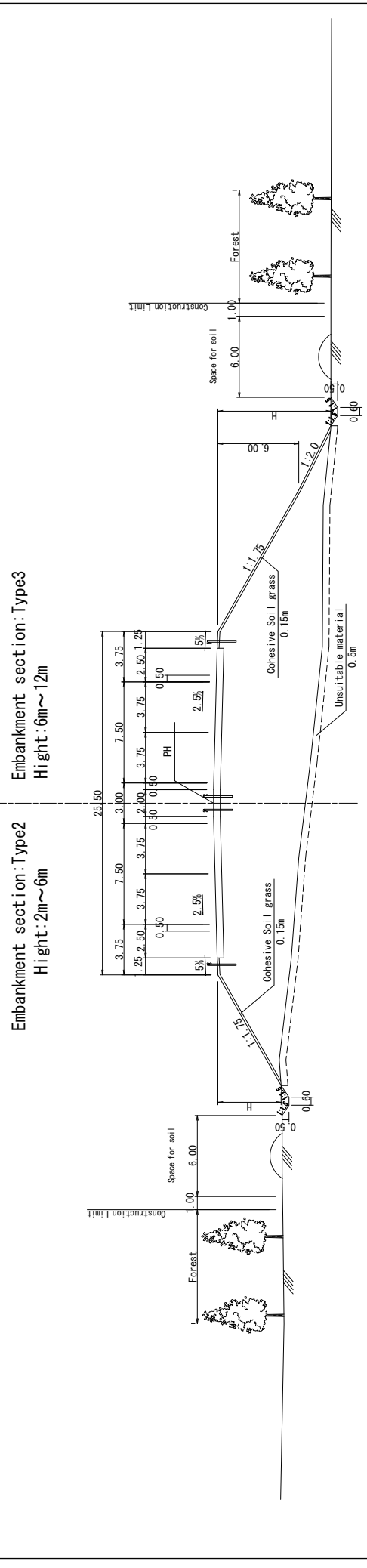


Typical Cross Section (2)

M-14 Bypass Road



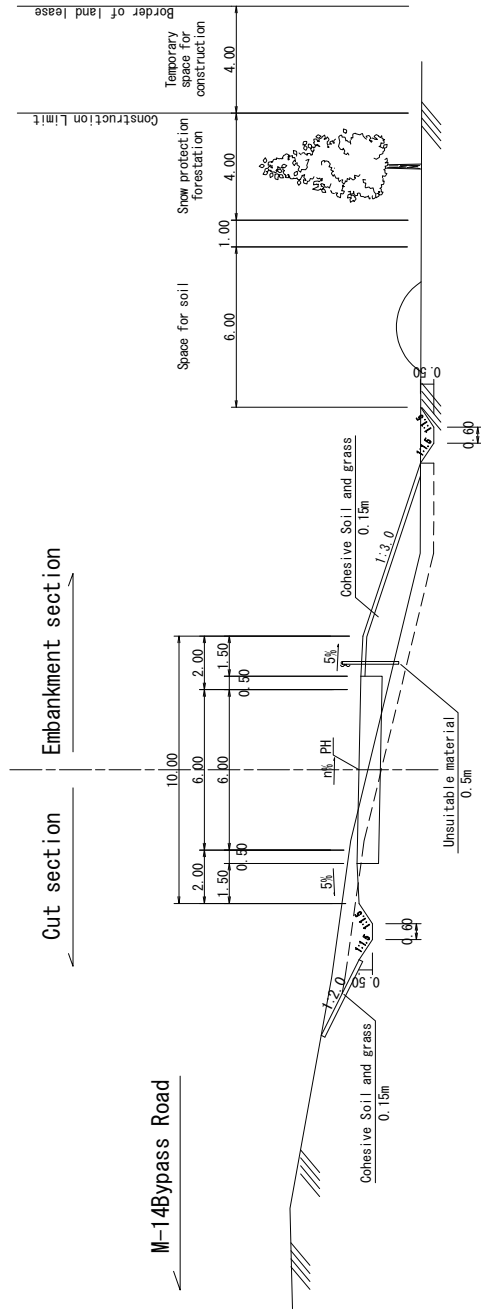
M-14 Bypass Road Forest Area



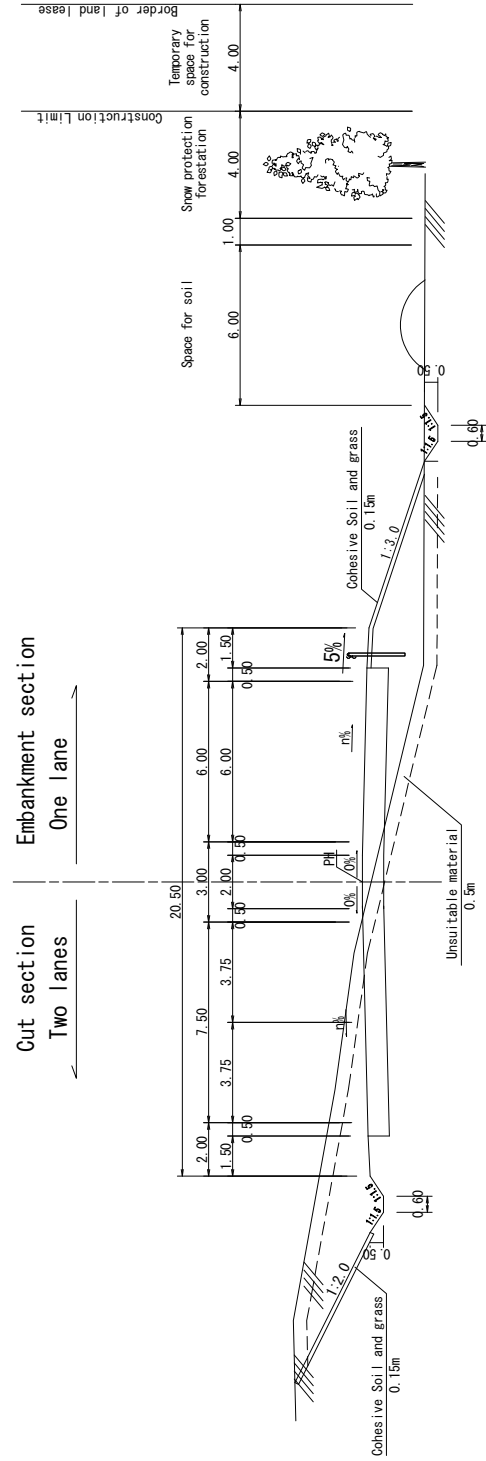
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE Typical Cross Section(2)	SCALE 1/300
				No. 3

Typical Cross Section(4)

Ramp-way at junction (one-lane ramp)



Ramp-way at junction



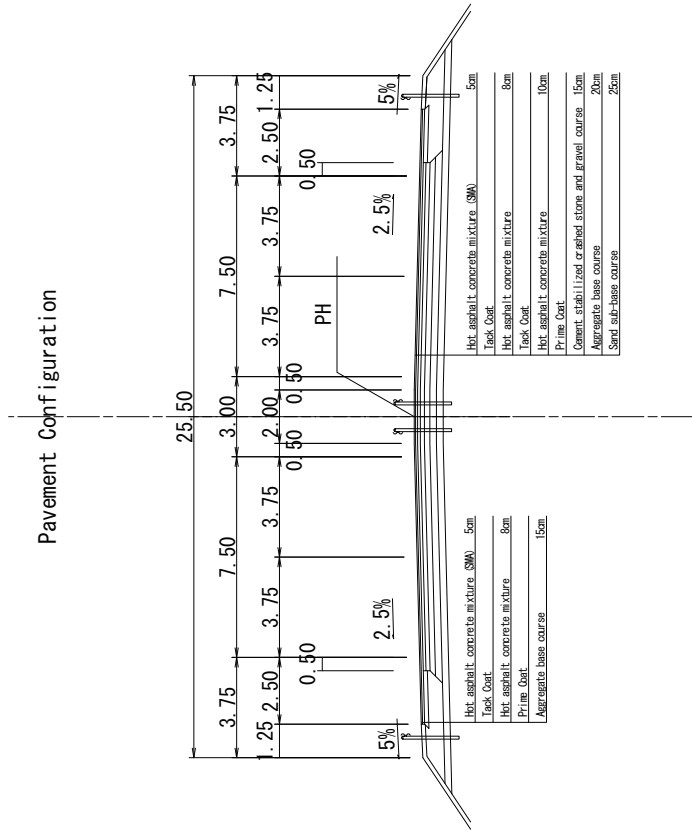
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

Typical Cross Section(4)

SCALE
1/300
No. 5

Typical Cross Section(5)



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIY BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

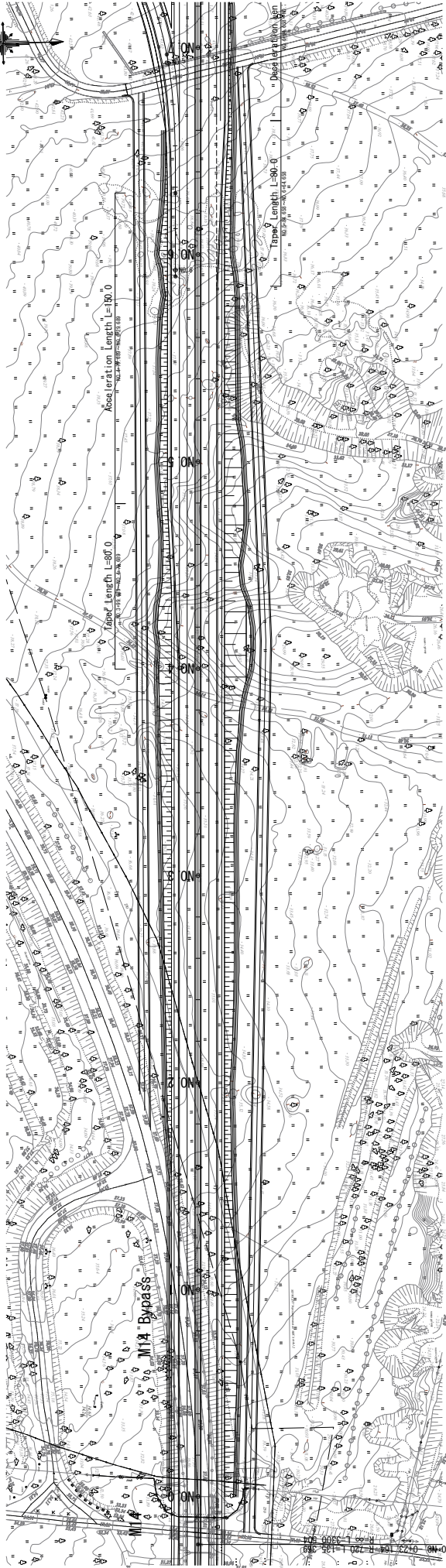
Typical Cross Section(5)

SCALE
1/300

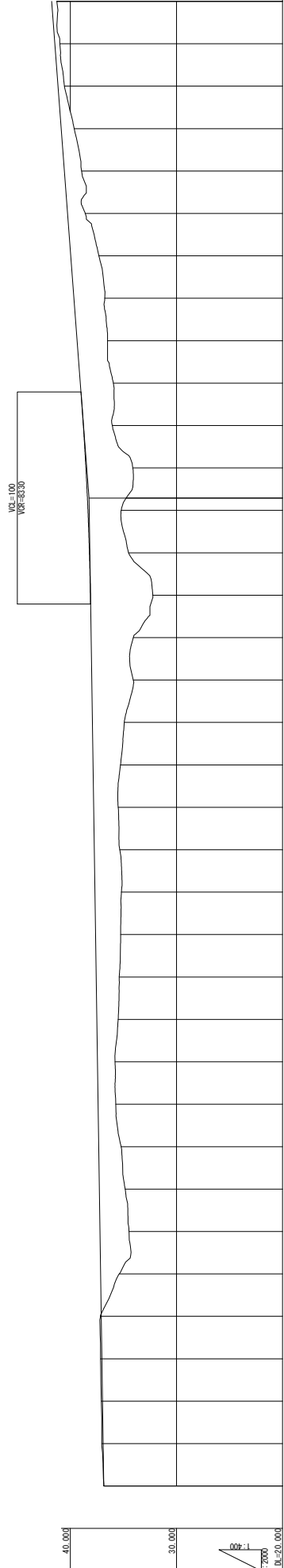
No.
6

PLAN NO.0+0.0~7+0.0

S=1:2000



PROFILE NO.0+0.0~7+0.0

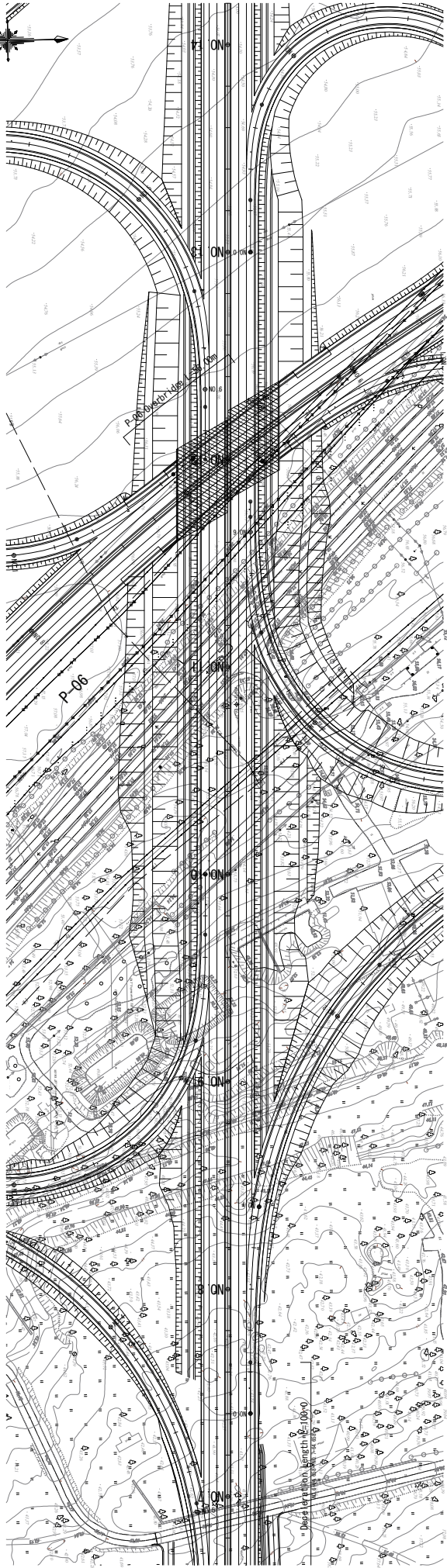


Station	Ground Height	Proposed	Cut	Fill	Grade
0+0.000	36.836	36.850	0.014	36.850	0.014
0+100.000	37.174	37.090	0.084		
0+200.000	37.400	37.150	1.250		
0+300.000	34.472	37.210	2.738		
0+400.000	34.839	37.270	2.431		
0+500.000	35.224	37.330	2.106		
0+600.000	35.721	37.390	1.669		
0+700.000	35.789	37.450	1.661		
0+800.000	35.496	37.510	2.014		
0+900.000	35.389	37.570	2.181		
1+000.000	35.259	37.630	2.371		
1+100.000	35.187	37.690	2.503		
1+200.000	35.341	37.750	2.409		
1+300.000	35.493	37.810	2.317		
1+400.000	35.280	37.870	2.590		
1+500.000	34.919	37.930	3.011		
1+600.000	34.067	37.990	3.923		
1+700.000	34.511	38.050	3.539		
1+800.000	35.209	38.247	3.038		
1+900.000	34.734	38.297	3.563		
2+000.000	34.114	38.537	4.423		
2+100.000	36.051	38.775	2.724		
2+200.000	35.945	39.060	3.115		
2+300.000	36.500	39.390	2.890		
2+400.000	36.764	39.660	2.896		
2+500.000	37.308	39.960	2.652		
2+600.000	38.006	40.290	2.284		
2+700.000	38.941	40.560	1.619		
2+800.000	39.646	40.860	1.214		
2+900.000	40.555	41.160	0.605		
3+000.000	40.990	41.460	0.470		
3+100.000	41.270	41.760	0.490		

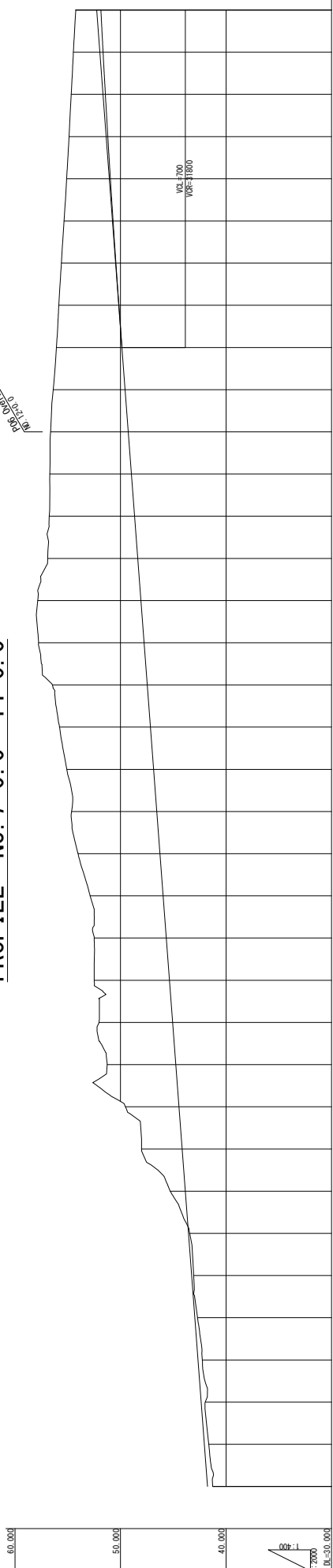
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(1)		SCALE 1/2000
				TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(1)		No. 7

PLAN NO. 7+0.0 ~ 14+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 7+0.0 ~ 14+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 7	41.270	41.700	0.430		
NO. 7+20.000	41.636	42.060	0.424		
NO. 7+40.000	41.964	42.360	0.396		
NO. 7+60.000	42.253	42.660	0.407		
NO. 7+80.000	42.702	42.960	0.258		
NO. 8	43.066	43.260	0.194		
NO. 8+20.000	43.446	43.590	0.114		
NO. 8+40.000	43.289	43.660	1.429		
NO. 8+60.000	44.000	44.160	2.840		
NO. 8+80.000	44.531	44.460	5.071		
NO. 9	51.259	44.760	6.499		
NO. 9+20.000	52.045	45.060	6.985		
NO. 9+40.000	52.500	45.360	7.140		
NO. 9+60.000	52.496	45.660	6.836		
NO. 9+80.000	52.875	45.960	6.915		
NO. 10	54.018	46.260	7.758		
NO. 10+20.000	54.637	46.560	8.077		
NO. 10+40.000	55.082	46.860	8.222		
NO. 10+60.000	55.774	47.160	8.614		
NO. 10+80.000	56.455	47.460	8.995		
NO. 11	57.765	47.760	10.005		
NO. 11+20.000	57.839	48.060	9.779		
NO. 11+40.000	58.899	48.360	8.539		
NO. 11+60.000	58.756	48.660	8.096		
NO. 11+80.000	56.701	48.960	7.741		
NO. 12	56.624	49.260	7.364		
NO. 12+20.000	56.379	49.560	6.819		
NO. 12+40.000	56.057	49.860	6.207		
NO. 12+60.000	55.845	50.154	5.691		
NO. 12+80.000	55.604	50.435	5.169		
NO. 13	55.346	50.703	4.643		
NO. 13+20.000	55.102	50.959	4.143		
NO. 13+40.000	54.877	51.203	3.674		
NO. 13+60.000	54.672	51.434	2.238		
NO. 13+80.000	54.463	51.652	2.811		
NO. 14	54.239	51.858	2.381		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

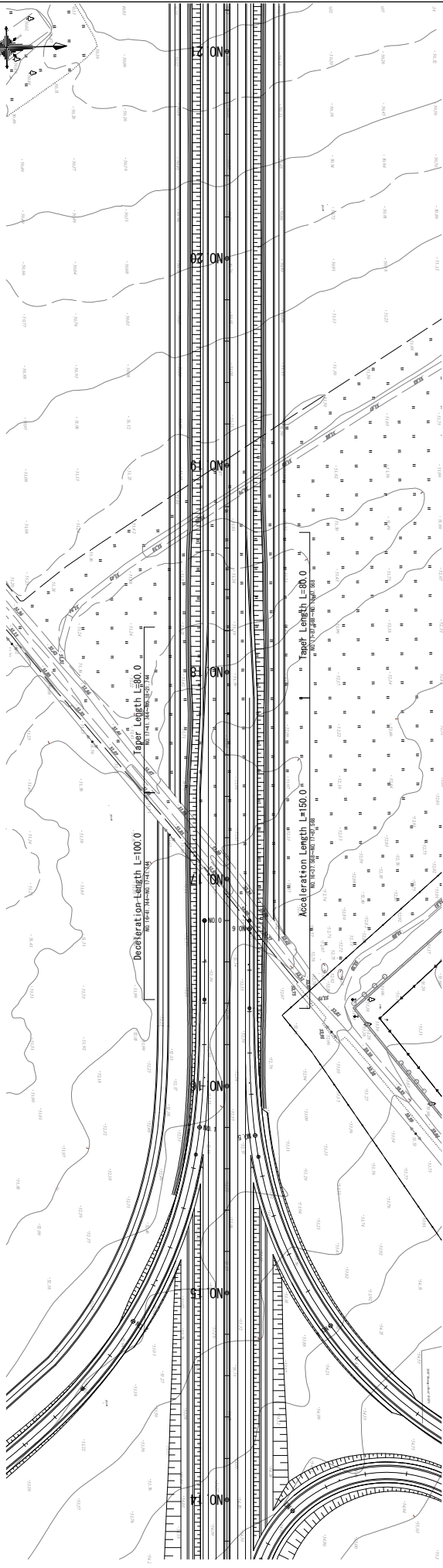
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(2)

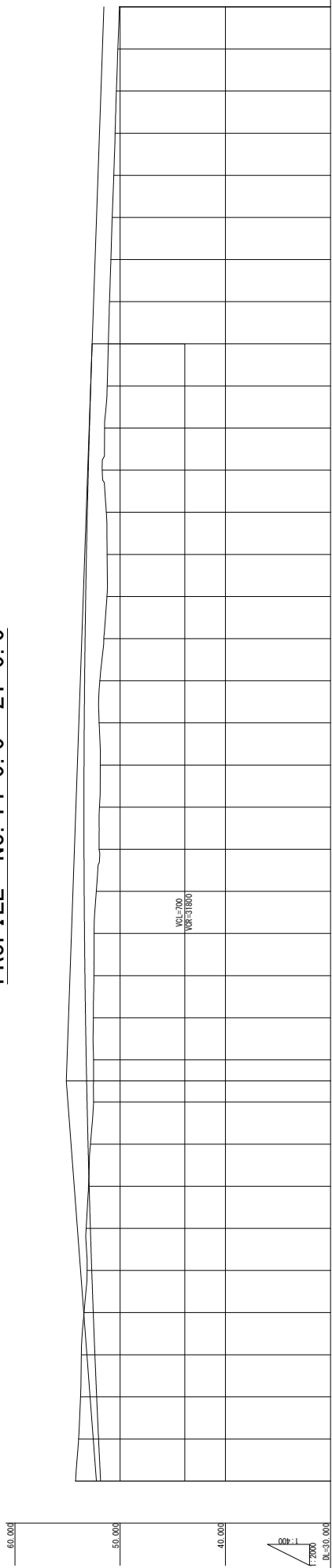
SCALE
1/2000
No. 8

PLAN NO. 14+0.0~21+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 14+0.0~21+0.0



Station	Ground Height	Profile Height	Cut	Fill	Grade
NO. 14	54.239	51.658	2.381		
20+000	53.947	52.051	1.896		
40+000	53.765	52.231	1.534		
60+000	53.684	52.399	1.285		
80+000	53.434	52.555	0.879		
NO. 15	53.138	52.698	0.440		
20+000	53.224	52.828	0.396		
40+000	53.005	52.946	0.059		
60+000	52.819	53.051	0.232		
80+000	52.531	53.143	0.612		
90+000	52.526	53.185	0.659		
NO. 16	52.531	53.223	0.692		
20+000	52.541	53.291	0.750		
40+000	52.496	53.246	0.850		
60+000	52.478	53.388	0.910		
80+000	52.268	53.418	1.150		
NO. 17	52.000	53.435	1.435		
20+000	51.964	53.439	1.475		
40+000	51.891	53.431	1.540		
60+000	51.999	53.411	1.412		
80+000	51.926	53.378	1.452		
NO. 18	51.550	53.332	1.782		
20+000	51.253	53.274	2.021		
40+000	51.243	53.203	1.960		
60+000	51.312	53.119	1.807		
80+000	51.696	53.023	1.327		
NO. 19	51.472	52.915	1.443		
20+000	51.225	52.794	1.569		
40+000	51.123	52.650	1.537		
60+000	51.009	52.520	1.511		
80+000	50.877	52.380	1.503		
NO. 20	50.754	52.240	1.489		
20+000	50.611	52.100	1.489		
40+000	50.476	51.960	1.484		
60+000	50.352	51.820	1.468		
80+000	50.215	51.680	1.465		
NO. 21	50.057	51.540	1.473		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE

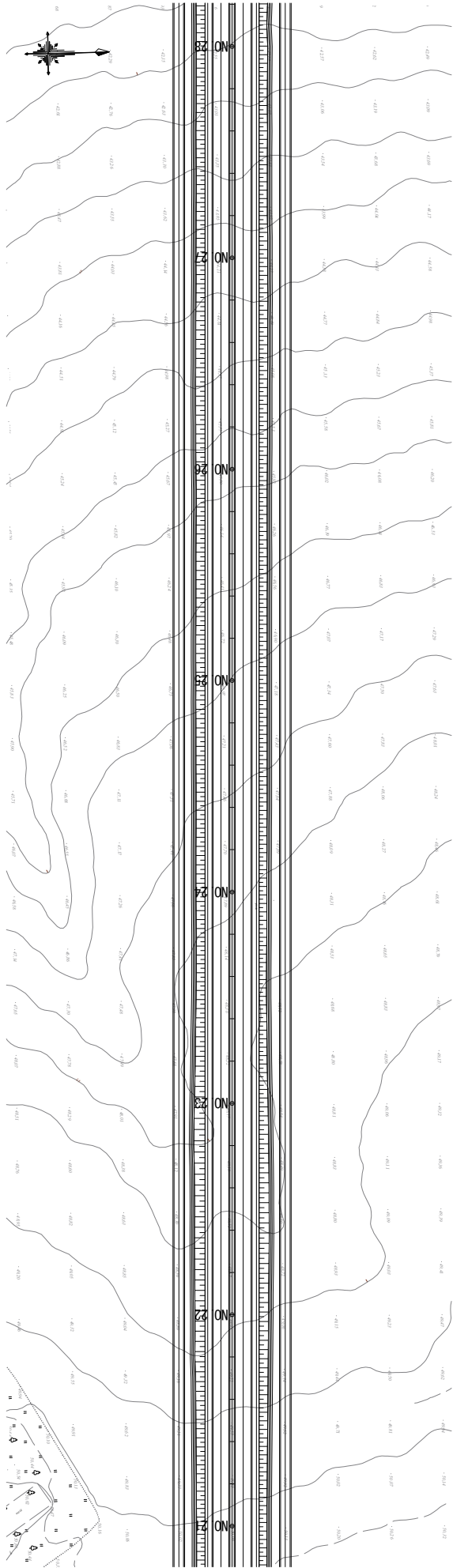
M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(3)

SCALE
1/2000

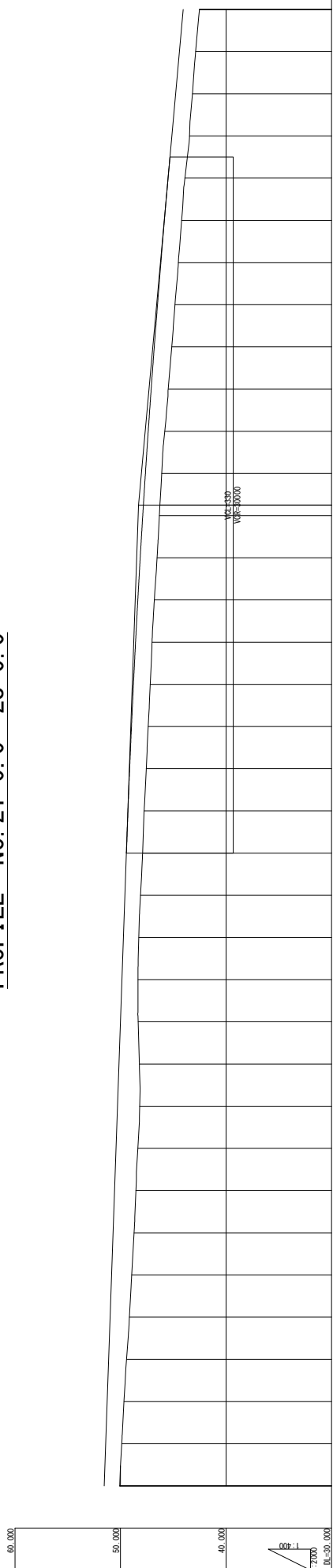
No. 9

PLAN NO. 21+0.0~28+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 21+0.0~28+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Grade
21+000	50.067	51.540	1.47%
22+000	49.886	51.400	1.514%
23+000	49.667	51.260	1.593%
24+000	49.432	51.120	1.688%
25+000	49.154	50.980	1.826%
26+000	48.937	50.840	1.903%
27+000	48.714	50.700	1.986%
28+000	48.540	50.560	2.020%
29+000	48.356	50.420	2.064%
30+000	48.184	50.280	2.096%
31+000	48.209	50.140	1.931%
32+000	48.334	50.000	1.666%
33+000	48.340	49.860	1.520%
34+000	48.266	49.720	1.454%
35+000	48.099	49.580	1.481%
36+000	47.910	49.440	1.530%
37+000	47.761	49.293	1.532%
38+000	47.563	49.133	1.570%
39+000	47.374	48.960	1.586%
40+000	47.183	48.773	1.590%
41+000	47.008	48.573	1.565%
42+000	46.796	48.360	1.564%
43+000	46.536	48.133	1.597%
44+000	46.317	47.893	1.576%
45+000	46.263	47.831	1.568%
46+000	46.098	47.640	1.542%
47+000	45.801	47.373	1.572%
48+000	45.472	47.093	1.621%
49+000	45.139	46.800	1.661%
50+000	44.843	46.493	1.650%
51+000	44.522	46.173	1.651%
52+000	44.203	45.840	1.637%
53+000	43.899	45.493	1.594%
54+000	43.463	45.135	1.672%
55+000	43.183	44.775	1.592%
56+000	42.878	44.415	1.537%
57+000	42.523	44.055	1.532%

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

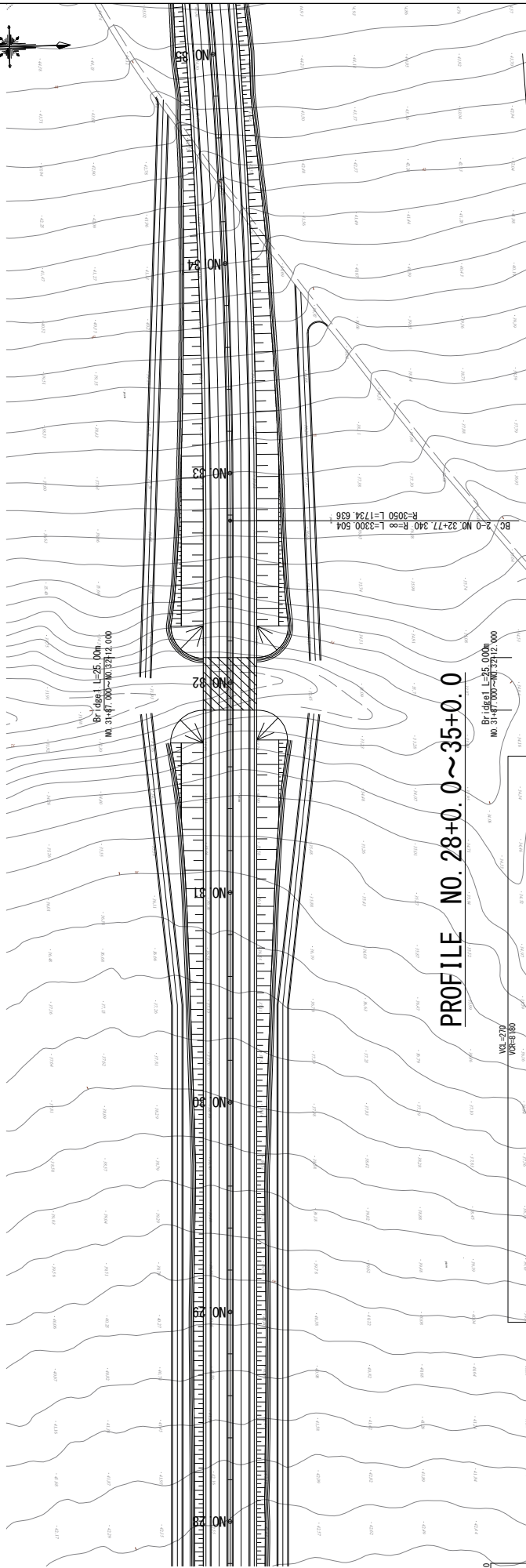
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

TITLE
M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(4)

SCALE
1/2000
No. 10

PLAN NO. 28+0.0 ~ 35+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 28+0.0 ~ 35+0.0

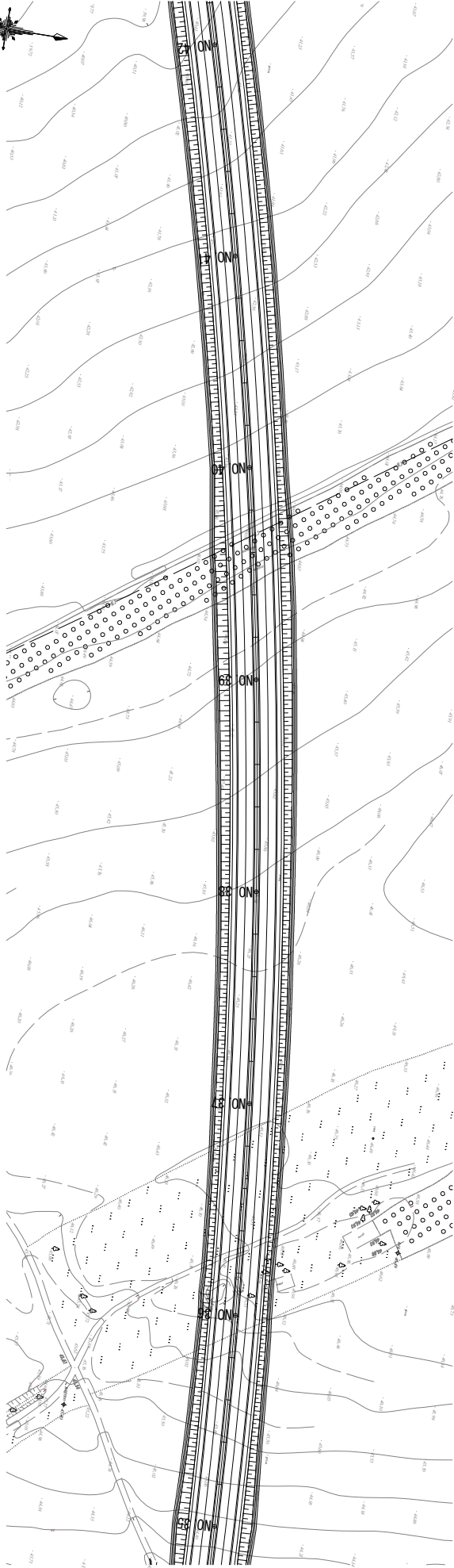


Station	Ground Height	Fill	Cut	Grade
28+00	42.523	44.055		1.532
20+00	42.090	43.695		1.605
14+00	41.696	43.335		1.639
60+00	41.247	42.975		1.728
80+00	40.814	42.615		1.801
80+29	40.354	42.257		1.903
20+000	39.908	41.933		2.025
40+000	39.419	41.659		2.240
60+000	38.945	41.433		2.488
80+000	38.479	41.257		2.778
80+30	38.060	41.129		3.068
20+000	37.689	41.050		3.361
30+000	37.514	41.020		3.515
40+000	37.285	41.020		3.735
60+000	36.875	41.039		4.164
80+000	36.512	41.107		4.595
80+31	36.200	41.223		5.023
20+000	35.702	41.389		5.687
40+000	35.158	41.603		6.445
60+000	34.392	41.867		7.475
80+000	33.227	42.165		8.938
80+32	32.082	42.465		10.383
20+000	33.374	42.765		9.391
40+000	34.798	43.065		8.267
60+000	35.959	43.365		7.966
80+000	36.879	43.665		6.789
80+33	37.491	43.965		6.474
20+000	38.180	44.265		6.085
40+000	38.949	44.563		5.614
60+000	39.634	44.847		5.213
80+000	40.327	45.117		4.790
80+34	41.010	45.371		4.361
20+000	41.591	45.610		4.019
40+000	41.991	45.835		3.844
60+000	42.918	46.044		3.126
80+000	43.687	46.239		2.552
80+35	44.336	46.418		2.082

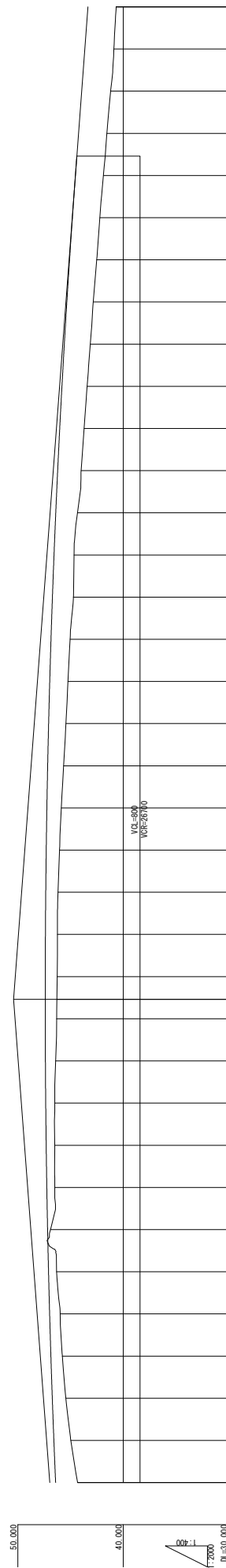
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(5)		SCALE 1/2000 No. 11	
-----------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------	--	---------------------------	--

PLAN NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 35+0.0 ~ 42+0.0

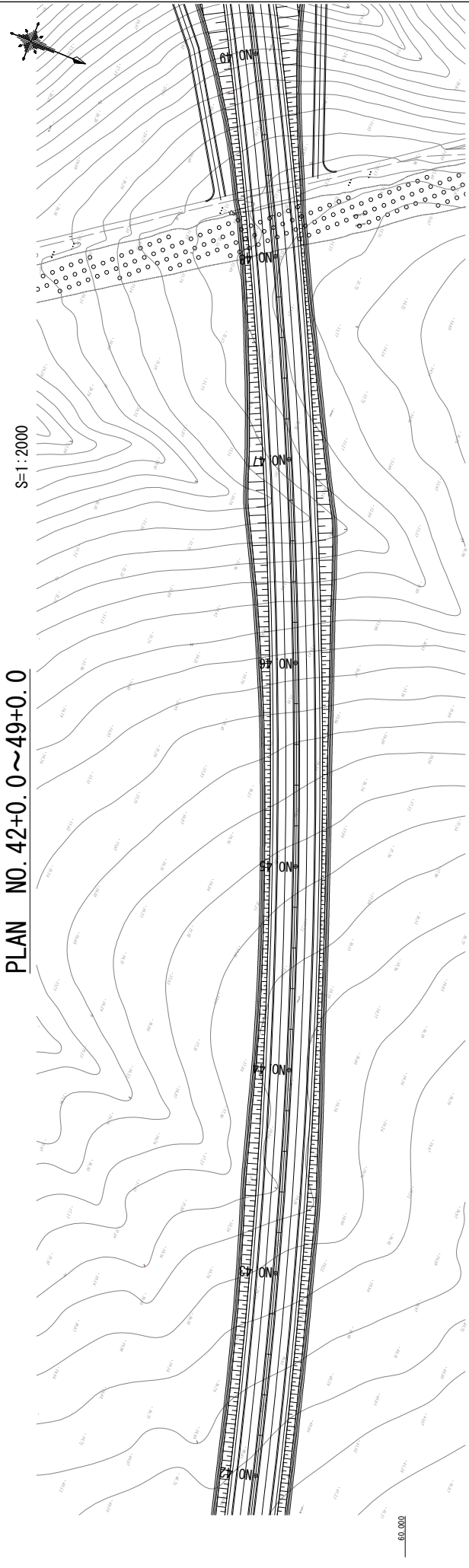


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 35	44.336	46.418	2.082
20.000	44.969	46.882	1.613
40.000	45.443	46.732	1.289
60.000	45.778	46.866	1.088
80.000	45.989	46.985	0.996
NO. 36	46.322	47.090	0.768
20.000	46.904	47.179	0.275
40.000	46.503	47.254	0.751
60.000	46.503	47.313	0.810
80.000	46.500	47.357	0.857
NO. 37	46.417	47.387	0.970
20.000	46.324	47.401	1.077
40.000	46.305	47.403	1.098
60.000	46.259	47.401	1.132
80.000	46.250	47.385	1.135
NO. 38	46.193	47.354	1.161
20.000	46.041	47.309	1.268
40.000	45.873	47.248	1.375
60.000	45.651	47.172	1.521
80.000	45.438	47.082	1.644
NO. 39	45.245	46.976	1.731
20.000	45.045	46.856	1.811
40.000	44.729	46.720	1.991
60.000	44.666	46.569	1.903
80.000	44.344	46.404	2.060
NO. 40	44.214	46.224	2.226
20.000	43.708	46.028	2.320
40.000	43.424	45.817	2.393
60.000	43.125	45.591	2.468
80.000	42.843	45.351	2.508
NO. 41	42.515	45.095	2.580
20.000	42.214	44.824	2.610
40.000	41.882	44.539	2.657
60.000	41.547	44.240	2.693
80.000	41.199	43.940	2.741
NO. 42	40.884	43.640	2.756
20.000	40.667	43.340	2.673

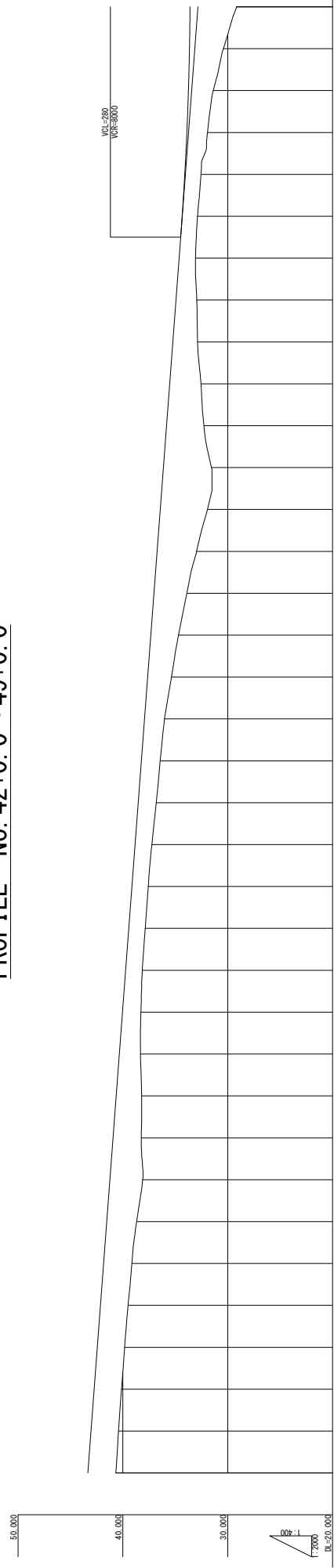
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD	TITLE	M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(6)
		SCALE	1/2000
		No.	12

PLAN NO. 42+0.0~49+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 42+0.0~49+0.0

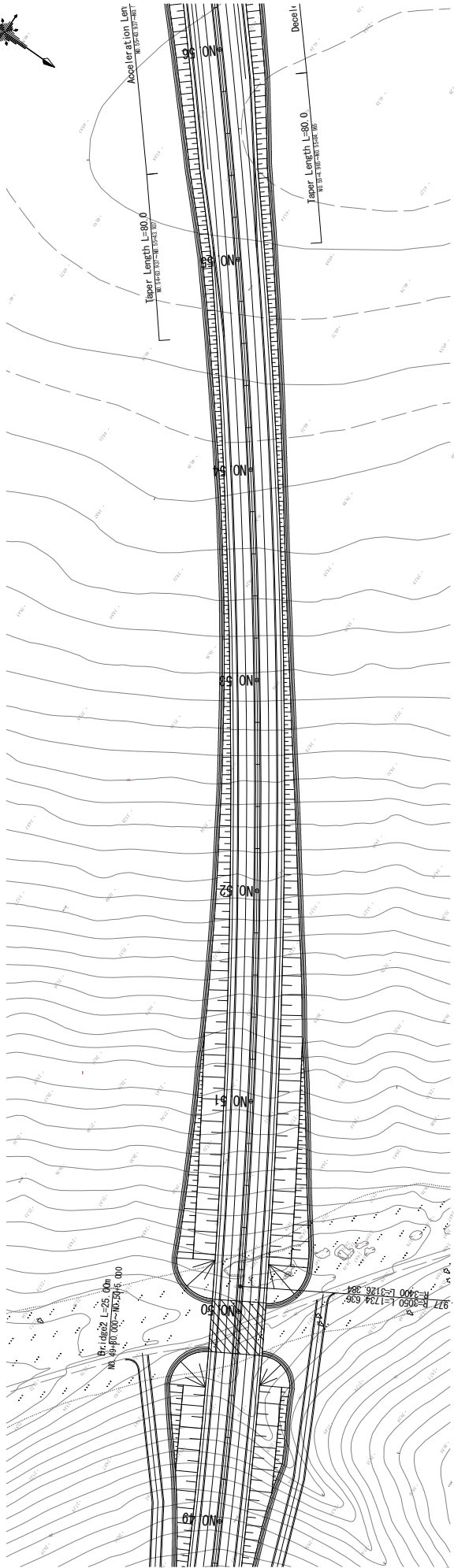


Station	Ground Height	Fill	Cut
40+42	40.657	43.240	2.673
40+000	40.412	43.040	2.628
40+000	40.133	42.740	2.607
40+000	39.830	42.440	2.610
40+000	39.507	42.140	2.633
40+000	39.138	41.840	2.702
40+000	38.690	41.540	2.850
40+000	38.110	41.240	3.130
40+000	38.277	40.040	1.763
40+000	38.146	39.740	1.594
40+000	37.862	39.440	1.578
40+000	37.583	39.140	1.557
40+000	37.239	38.840	1.601
40+000	36.822	38.540	1.718
40+000	36.440	38.240	1.800
40+000	36.024	37.940	1.916
40+000	35.365	37.640	2.275
40+000	34.687	37.340	2.653
40+000	33.897	37.040	3.143
40+000	32.972	36.740	3.768
40+000	31.938	36.440	4.502
40+000	31.550	36.140	4.590
40+000	32.271	35.840	3.569
40+000	32.556	35.540	2.984
40+000	32.859	35.240	2.371
40+000	32.956	34.940	1.984
40+000	33.073	34.640	1.567
40+000	32.879	34.347	1.468
40+000	32.582	34.097	1.545
40+000	31.944	33.897	1.953
40+000	31.373	33.747	2.374
40+000	30.413	33.647	3.234
40+000	29.145	33.597	4.452

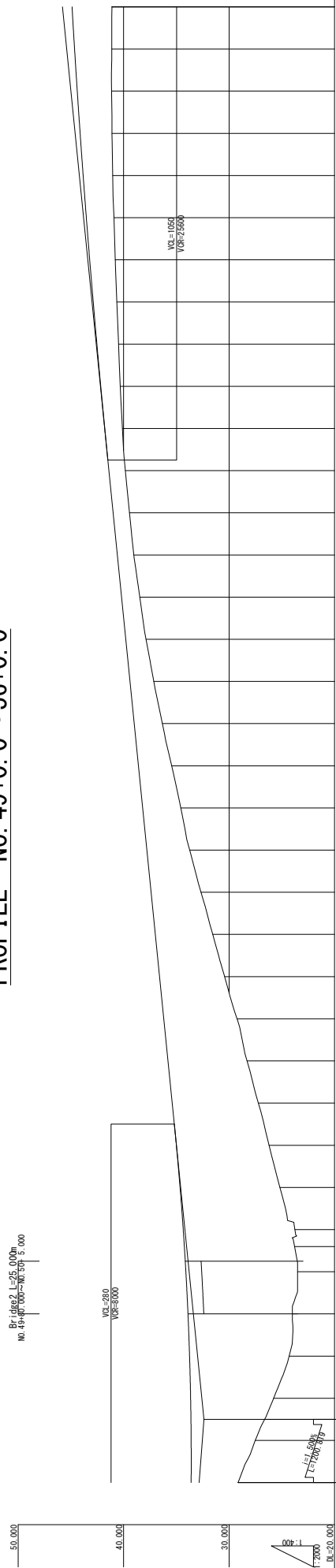
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN-PROFILE(7)		SCALE 1/2000
					No. 13

PLAN NO. 49+0.0 ~ 56+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 49+0.0 ~ 56+0.0



Station	Ground Height	Proposed	Cut	Fill	Grade
49+00	29.145	33.597	4.452		
49+20	27.522	33.597	6.075		
49+30	26.622	33.615	6.993		
49+40	25.782	33.647	7.865		
49+50	24.300	33.697	9.397		
49+60	24.000	33.747	9.747		
49+70	23.754	34.247	10.493		
49+80	23.754	34.247	10.493		
49+90	23.754	34.247	10.493		
50+00	23.754	34.247	10.493		
50+10	23.754	34.247	10.493		
50+20	23.754	34.247	10.493		
50+30	23.754	34.247	10.493		
50+40	23.754	34.247	10.493		
50+50	23.754	34.247	10.493		
50+60	23.754	34.247	10.493		
50+70	23.754	34.247	10.493		
50+80	23.754	34.247	10.493		
50+90	23.754	34.247	10.493		
51+00	23.754	34.247	10.493		
51+10	23.754	34.247	10.493		
51+20	23.754	34.247	10.493		
51+30	23.754	34.247	10.493		
51+40	23.754	34.247	10.493		
51+50	23.754	34.247	10.493		
51+60	23.754	34.247	10.493		
51+70	23.754	34.247	10.493		
51+80	23.754	34.247	10.493		
51+90	23.754	34.247	10.493		
52+00	23.754	34.247	10.493		
52+10	23.754	34.247	10.493		
52+20	23.754	34.247	10.493		
52+30	23.754	34.247	10.493		
52+40	23.754	34.247	10.493		
52+50	23.754	34.247	10.493		
52+60	23.754	34.247	10.493		
52+70	23.754	34.247	10.493		
52+80	23.754	34.247	10.493		
52+90	23.754	34.247	10.493		
53+00	23.754	34.247	10.493		
53+10	23.754	34.247	10.493		
53+20	23.754	34.247	10.493		
53+30	23.754	34.247	10.493		
53+40	23.754	34.247	10.493		
53+50	23.754	34.247	10.493		
53+60	23.754	34.247	10.493		
53+70	23.754	34.247	10.493		
53+80	23.754	34.247	10.493		
53+90	23.754	34.247	10.493		
54+00	23.754	34.247	10.493		
54+10	23.754	34.247	10.493		
54+20	23.754	34.247	10.493		
54+30	23.754	34.247	10.493		
54+40	23.754	34.247	10.493		
54+50	23.754	34.247	10.493		
54+60	23.754	34.247	10.493		
54+70	23.754	34.247	10.493		
54+80	23.754	34.247	10.493		
54+90	23.754	34.247	10.493		
55+00	23.754	34.247	10.493		
55+10	23.754	34.247	10.493		
55+20	23.754	34.247	10.493		
55+30	23.754	34.247	10.493		
55+40	23.754	34.247	10.493		
55+50	23.754	34.247	10.493		
55+60	23.754	34.247	10.493		
55+70	23.754	34.247	10.493		
55+80	23.754	34.247	10.493		
55+90	23.754	34.247	10.493		
56+00	23.754	34.247	10.493		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

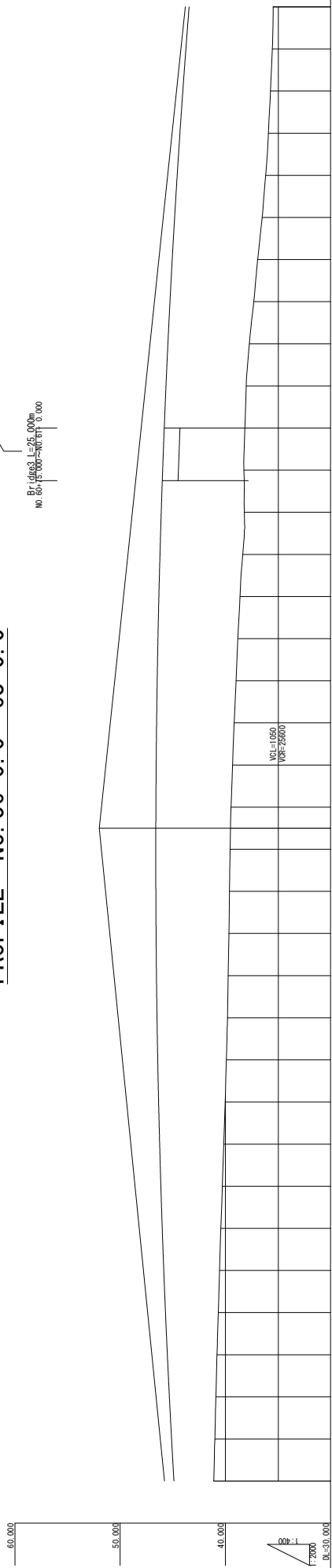
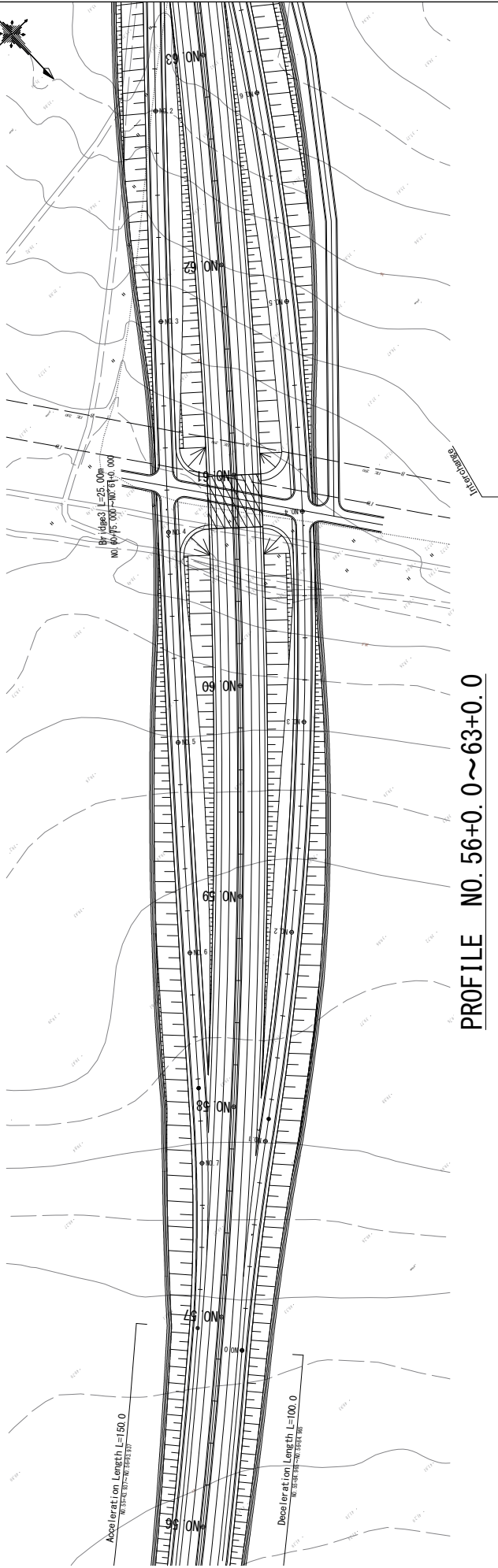
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(8)

SCALE
1/2000
No. 14

PLAN NO. 56+0.0 ~ 63+0.0

S=1:2000



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

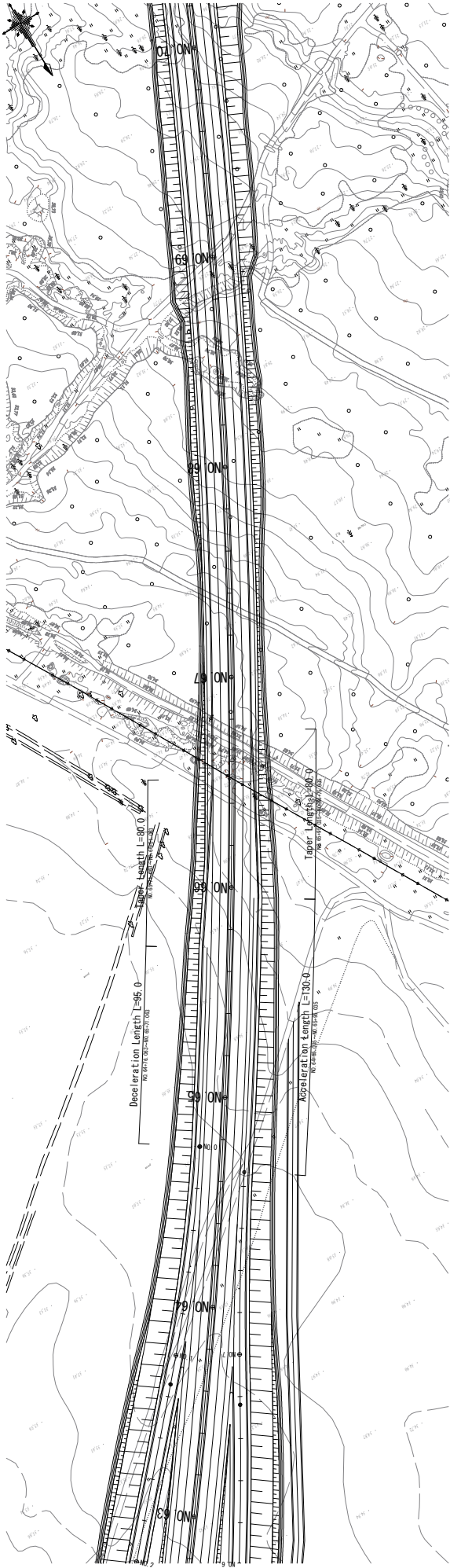
M-14 BYPASS Route2
PLAN-PROFILE(9)

SCALE
1/2000
No. 15

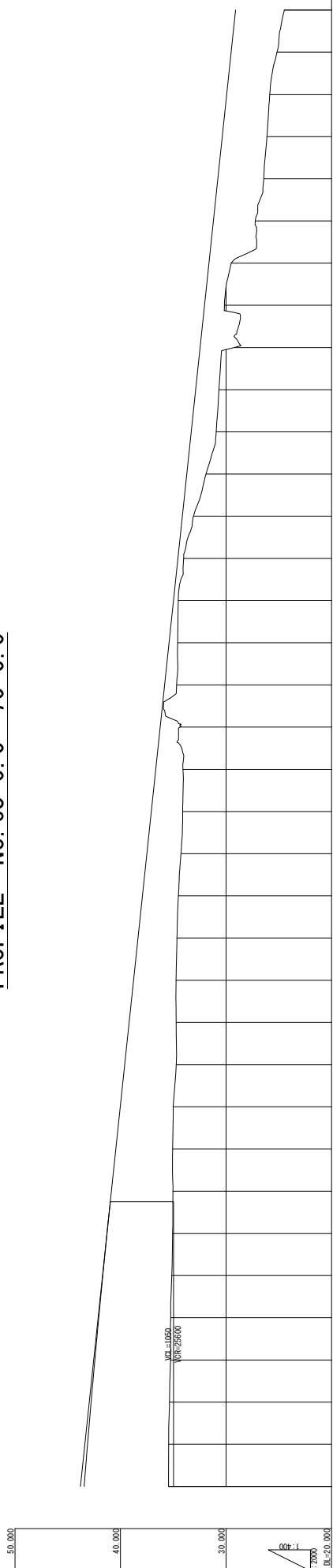
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAY BRIDGE IN UKRAINE

PLAN NO. 63+0.0 ~ 70+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 63+0.0 ~ 70+0.0

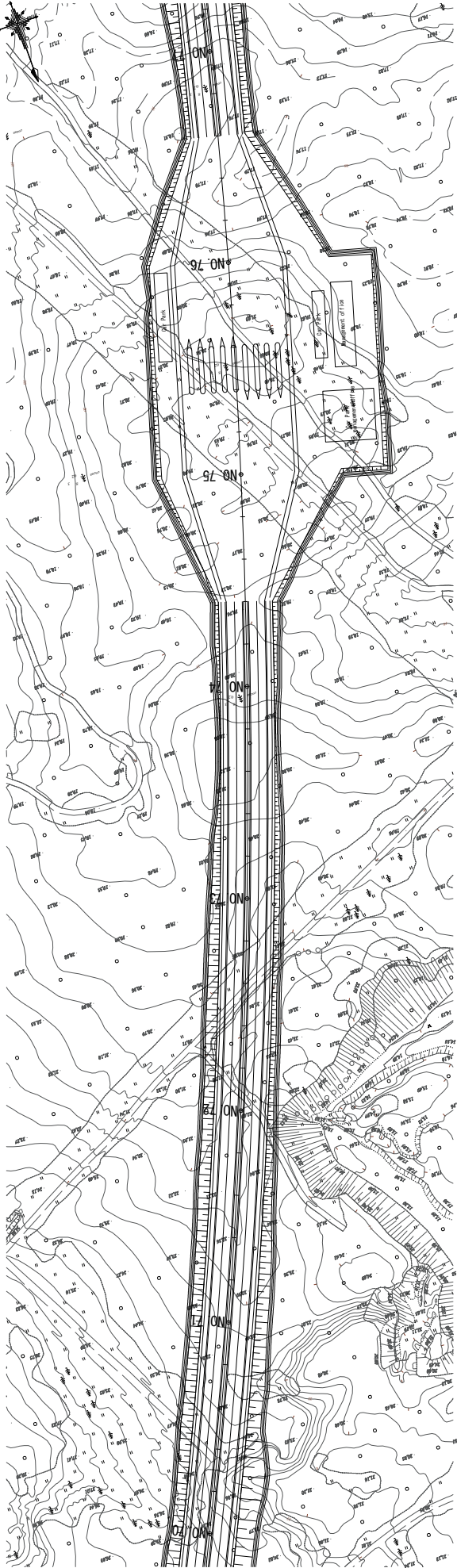


Station	Ground Height	Fill	Cut
63+000	43.445		
63+050	43.122		
63+100	42.784		
63+150	42.431		
63+200	42.061		
63+250	41.677		
63+300	41.276		
63+350	40.860		
63+400	40.440		
63+450	40.020		
63+500	39.600		
63+550	39.180		
63+600	38.760		
63+650	38.340		
63+700	37.920		
63+750	37.500		
63+800	37.080		
63+850	36.660		
63+900	36.240		
63+950	35.820		
64+000	35.400		
64+050	35.000		
64+100	34.600		
64+150	34.200		
64+200	33.800		
64+250	33.400		
64+300	33.000		
64+350	32.600		
64+400	32.200		
64+450	31.800		
64+500	31.400		
64+550	31.000		
64+600	30.600		
64+650	30.200		
64+700	29.800		
64+750	29.400		
64+800	29.000		
64+850	28.600		
64+900	28.200		
64+950	27.800		
65+000	27.400		
65+050	27.000		
65+100	26.600		
65+150	26.200		
65+200	25.800		
65+250	25.400		
65+300	25.000		
65+350	24.600		
65+400	24.200		
65+450	23.800		
65+500	23.400		
65+550	23.000		
65+600	22.600		
65+650	22.200		
65+700	21.800		
65+750	21.400		
65+800	21.000		
65+850	20.600		
65+900	20.200		
65+950	19.800		
66+000	19.400		
66+050	19.000		
66+100	18.600		
66+150	18.200		
66+200	17.800		
66+250	17.400		
66+300	17.000		
66+350	16.600		
66+400	16.200		
66+450	15.800		
66+500	15.400		
66+550	15.000		
66+600	14.600		
66+650	14.200		
66+700	13.800		
66+750	13.400		
66+800	13.000		
66+850	12.600		
66+900	12.200		
66+950	11.800		
67+000	11.400		
67+050	11.000		
67+100	10.600		
67+150	10.200		
67+200	9.800		
67+250	9.400		
67+300	9.000		
67+350	8.600		
67+400	8.200		
67+450	7.800		
67+500	7.400		
67+550	7.000		
67+600	6.600		
67+650	6.200		
67+700	5.800		
67+750	5.400		
67+800	5.000		
67+850	4.600		
67+900	4.200		
67+950	3.800		
68+000	3.400		
68+050	3.000		
68+100	2.600		
68+150	2.200		
68+200	1.800		
68+250	1.400		
68+300	1.000		
68+350	0.600		
68+400	0.200		
68+450	0.000		
68+500	0.000		
68+550	0.000		
68+600	0.000		
68+650	0.000		
68+700	0.000		
68+750	0.000		
68+800	0.000		
68+850	0.000		
68+900	0.000		
68+950	0.000		
69+000	0.000		
69+050	0.000		
69+100	0.000		
69+150	0.000		
69+200	0.000		
69+250	0.000		
69+300	0.000		
69+350	0.000		
69+400	0.000		
69+450	0.000		
69+500	0.000		
69+550	0.000		
69+600	0.000		
69+650	0.000		
69+700	0.000		
69+750	0.000		
69+800	0.000		
69+850	0.000		
69+900	0.000		
69+950	0.000		
70+000	0.000		

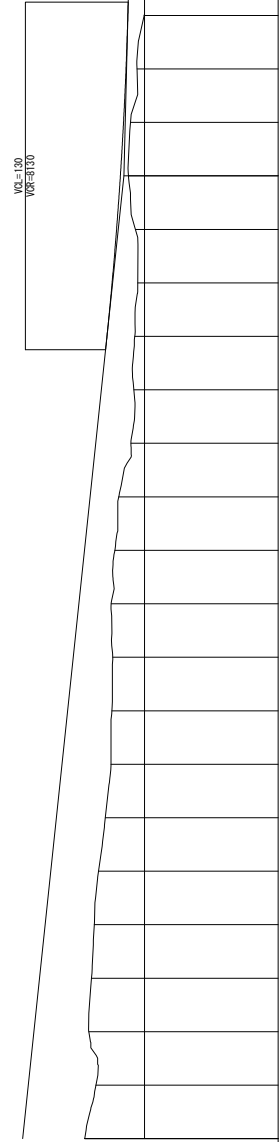
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE
 JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
 CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD.
M-14 BYPASS Route2 PLAN·PROFILE(10)
 SCALE 1/2000
 No. 16

PLAN NO. 70+0.0 ~ 77+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 70+0.0 ~ 77+0.0

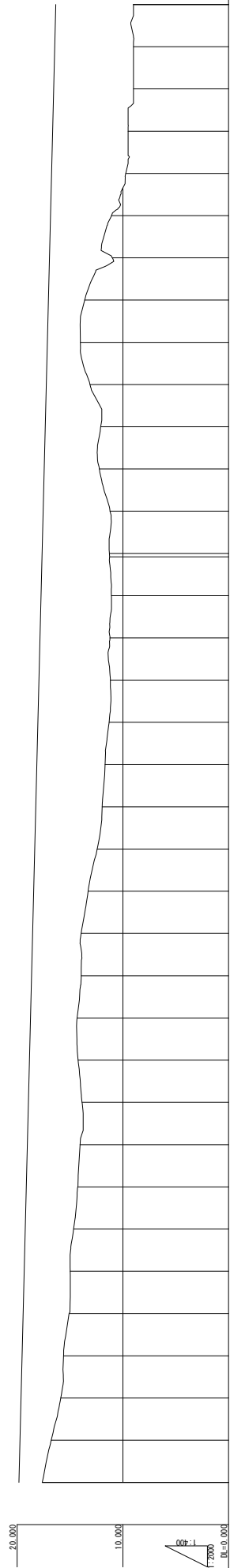
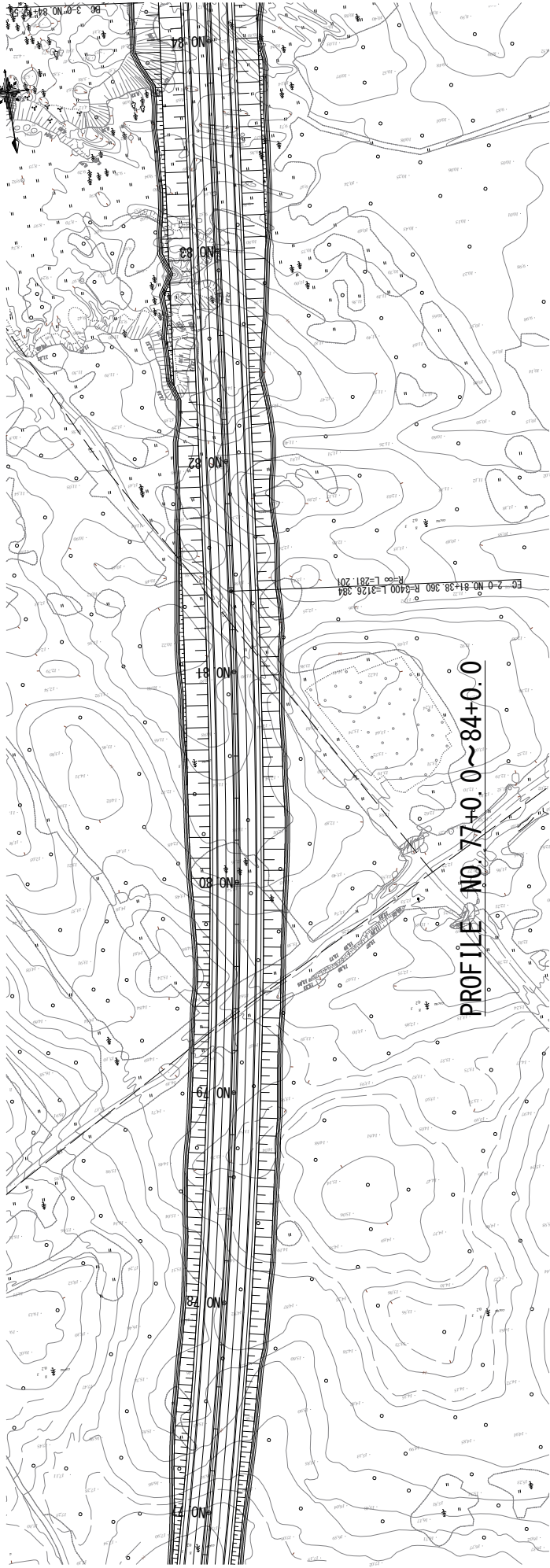


Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 70	24.474	29.100	4.626
+20.000	23.634	28.680	5.046
+40.000	24.160	28.260	4.100
+60.000	23.953	27.840	3.887
+80.000	23.755	27.420	3.665
NO. 71	23.432	27.000	3.568
+20.000	22.927	26.580	3.653
+40.000	22.502	26.160	3.658
+60.000	22.427	25.740	3.313
+80.000	22.374	25.320	2.946
NO. 72	22.487	24.900	2.413
+20.000	22.213	24.480	2.267
+40.000	21.921	24.060	2.139
+60.000	21.012	23.640	2.628
+80.000	20.792	23.220	2.428
NO. 73	20.727	22.802	2.075
+20.000	20.497	22.419	1.922
+40.000	20.679	22.085	1.406
+60.000	21.196	21.800	0.604
+80.000	21.047	21.565	0.518
NO. 74	20.558	21.379	0.821
+20.000	20.025	21.242	1.217
+40.000	19.828	21.140	1.312
+60.000	20.138	21.040	0.902
+80.000	20.131	20.940	0.808
NO. 75	19.900	20.840	0.940
+20.000	19.500	20.740	1.240
+40.000	19.890	20.640	0.750
+60.000	20.777	20.540	0.237
+80.000	20.671	20.440	0.231
NO. 76	19.094	20.340	1.246
+20.000	17.779	20.240	2.461
+40.000	17.515	20.140	2.625
+60.000	17.986	20.040	2.054
+80.000	18.000	19.940	1.940
NO. 77	17.638	19.840	2.202

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(11)		SCALE 1/2000 No. 17	
-----------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------	--	---------------------------	--

PLAN NO. 77+0.0 ~ 84+0.0

S=1:2000



Station	Ground Height	Proposed	Cut	Fill	Grade
NO. 77	17.638	19.840	2.202		
+20.000	16.778	19.740	2.962		
+40.000	15.877	19.640	3.763		
+60.000	15.616	19.540	3.924		
+80.000	15.079	19.440	4.361		
NO. 78	14.982	19.340	4.358		
+20.000	14.658	19.240	4.582		
+40.000	14.270	19.140	4.870		
+60.000	14.052	19.040	4.988		
+80.000	13.861	18.940	5.079		
NO. 79	14.231	18.840	4.609		
+20.000	14.336	18.740	4.404		
+40.000	13.942	18.640	4.698		
+60.000	13.946	18.540	4.594		
+80.000	12.429	18.240	5.811		
+20.000	11.954	18.240	6.286		
+40.000	11.686	18.140	6.454		
+60.000	11.298	18.040	6.742		
+80.000	11.185	17.940	6.755		
NO. 81	11.224	17.840	6.616		
+20.000	11.077	17.740	6.663		
+40.000	11.244	17.640	6.405		
EC 2-0	11.269	17.640	6.371		
+60.000	11.216	17.540	6.324		
+80.000	11.228	17.440	6.212		
NO. 82	12.094	17.340	5.246		
+20.000	13.107	17.240	4.133		
+40.000	14.011	17.140	3.129		
+60.000	13.610	17.040	3.430		
+80.000	11.000	16.940	5.940		
NO. 83	11.073	16.840	5.767		
+20.000	9.724	16.740	7.016		
+40.000	9.500	16.640	7.140		
+60.000	9.000	16.540	7.540		
+80.000	9.000	16.440	7.440		
NO. 84	9.000	16.340	7.340		

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

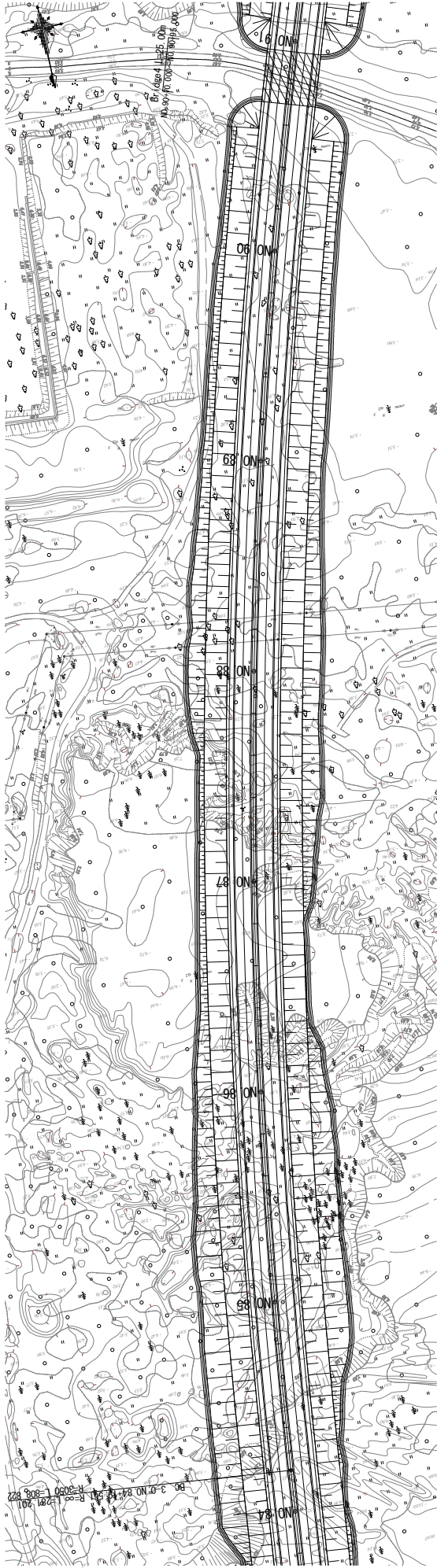
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN・PROFILE(12)

SCALE
1/2000
No.
18

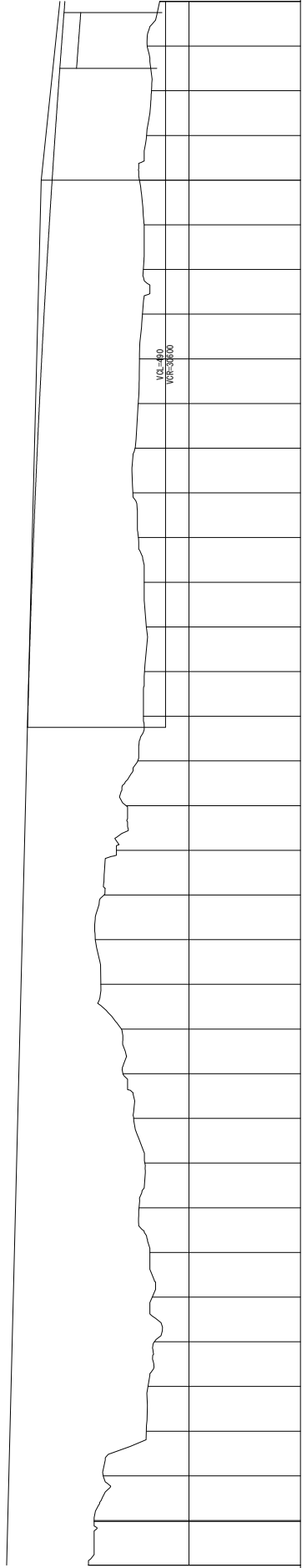
PLAN NO. 84+0.0 ~ 91+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 84+0.0 ~ 91+0.0

Bridges4 L=25.000m
No. 90~91/2000~No.10945.000

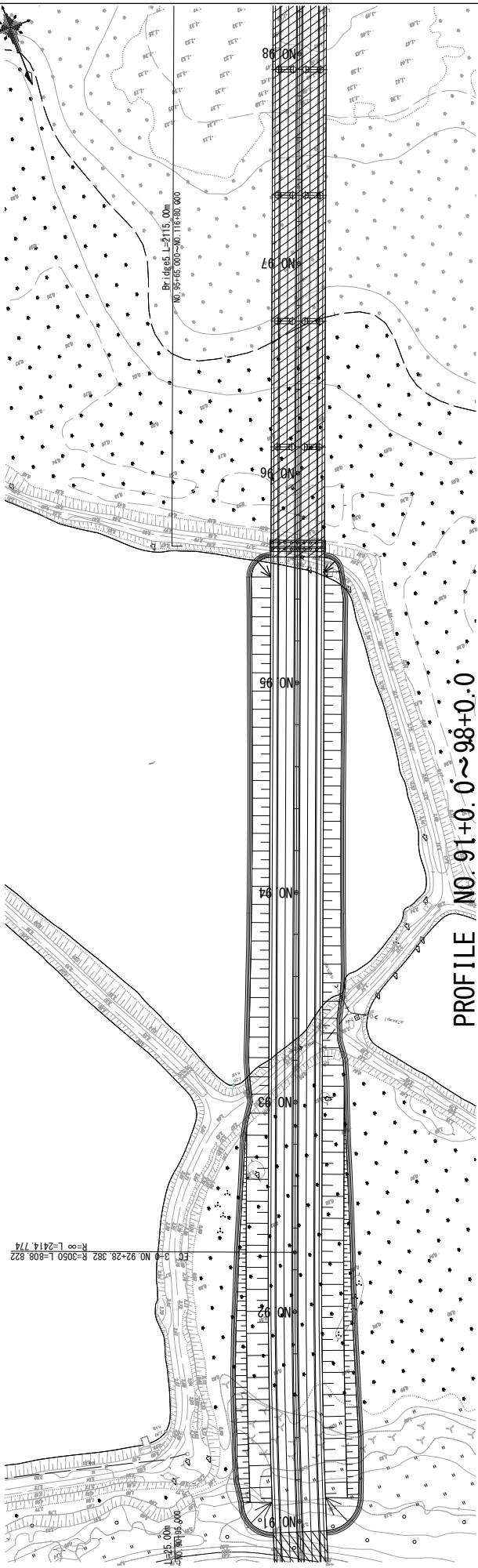


Station	Ground Height	Fill	Cut
84+000	7.243	0.000	0.000
84+100	7.243	0.000	0.000
84+200	7.243	0.000	0.000
84+300	7.243	0.000	0.000
84+400	7.243	0.000	0.000
84+500	7.243	0.000	0.000
84+600	7.243	0.000	0.000
84+700	7.243	0.000	0.000
84+800	7.243	0.000	0.000
84+900	7.243	0.000	0.000
85+000	7.243	0.000	0.000
85+100	7.243	0.000	0.000
85+200	7.243	0.000	0.000
85+300	7.243	0.000	0.000
85+400	7.243	0.000	0.000
85+500	7.243	0.000	0.000
85+600	7.243	0.000	0.000
85+700	7.243	0.000	0.000
85+800	7.243	0.000	0.000
85+900	7.243	0.000	0.000
86+000	7.243	0.000	0.000
86+100	7.243	0.000	0.000
86+200	7.243	0.000	0.000
86+300	7.243	0.000	0.000
86+400	7.243	0.000	0.000
86+500	7.243	0.000	0.000
86+600	7.243	0.000	0.000
86+700	7.243	0.000	0.000
86+800	7.243	0.000	0.000
86+900	7.243	0.000	0.000
87+000	7.243	0.000	0.000
87+100	7.243	0.000	0.000
87+200	7.243	0.000	0.000
87+300	7.243	0.000	0.000
87+400	7.243	0.000	0.000
87+500	7.243	0.000	0.000
87+600	7.243	0.000	0.000
87+700	7.243	0.000	0.000
87+800	7.243	0.000	0.000
87+900	7.243	0.000	0.000
88+000	7.243	0.000	0.000
88+100	7.243	0.000	0.000
88+200	7.243	0.000	0.000
88+300	7.243	0.000	0.000
88+400	7.243	0.000	0.000
88+500	7.243	0.000	0.000
88+600	7.243	0.000	0.000
88+700	7.243	0.000	0.000
88+800	7.243	0.000	0.000
88+900	7.243	0.000	0.000
89+000	7.243	0.000	0.000
89+100	7.243	0.000	0.000
89+200	7.243	0.000	0.000
89+300	7.243	0.000	0.000
89+400	7.243	0.000	0.000
89+500	7.243	0.000	0.000
89+600	7.243	0.000	0.000
89+700	7.243	0.000	0.000
89+800	7.243	0.000	0.000
89+900	7.243	0.000	0.000
90+000	7.243	0.000	0.000
90+100	7.243	0.000	0.000
90+200	7.243	0.000	0.000
90+300	7.243	0.000	0.000
90+400	7.243	0.000	0.000
90+500	7.243	0.000	0.000
90+600	7.243	0.000	0.000
90+700	7.243	0.000	0.000
90+800	7.243	0.000	0.000
90+900	7.243	0.000	0.000
91+000	7.243	0.000	0.000

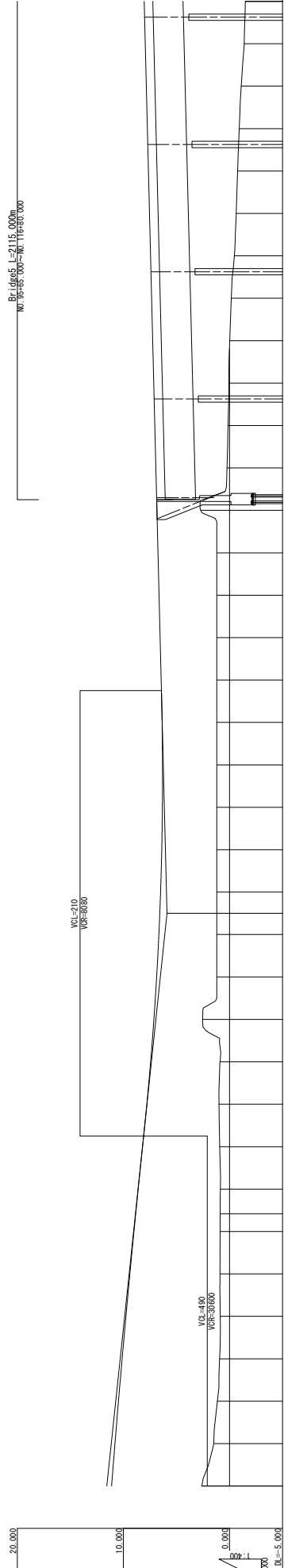
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAJIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		TITLE M-14 BYPASS Route2 PLAN・PROFILE(13)		SCALE 1/2000 No. 19	
------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------	--	---------------------------	--

PLAN NO. 91+0.0 ~ 98+0.0

S=1:2000



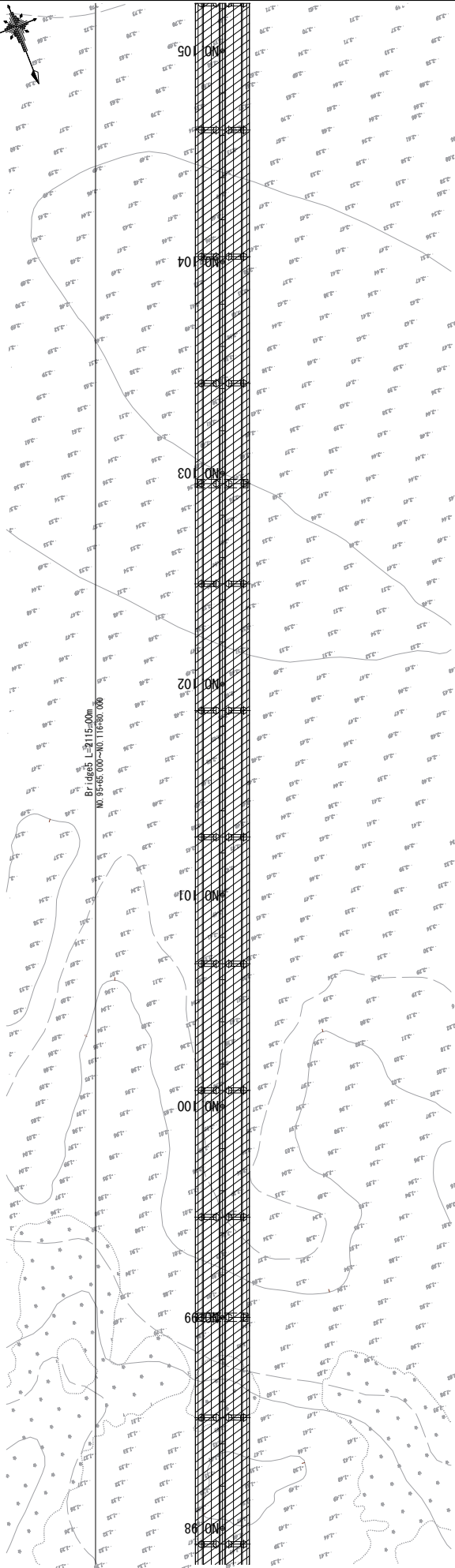
PROFILE NO. 91+0.0 ~ 98+0.0



Station	Ground Height	Profile Height	Cut	Fill	Grade
91+000	2.617	11.116	8.499		
92+000	1.494	10.797	9.303		
93+000	1.142	10.465	9.323		
94+000	0.935	10.120	9.185		
95+000	0.876	9.762	8.888		
96+000	0.879	9.391	8.495		
97+000	0.887	9.007	8.120		
98+000	0.883	8.643	7.758		
99+000	0.852	8.610	7.758		
100+000	0.922	8.200	7.278		
101+000	0.944	7.794	6.800		
102+000	0.899	7.436	6.537		
103+000	2.534	7.128	4.594		
104+000	1.200	6.889	5.689		
105+000	1.200	6.659	5.459		
106+000	1.200	6.573	5.373		
107+000	1.200	6.499	5.299		
108+000	1.200	6.389	5.189		
109+000	1.200	6.316	5.116		
110+000	1.200	6.254	5.054		
111+000	1.200	6.199	4.999		
112+000	1.200	6.149	4.949		
113+000	1.200	6.100	4.900		
114+000	1.200	6.054	4.854		
115+000	1.200	6.010	4.810		
116+000	1.200	5.969	4.769		
117+000	1.200	5.930	4.730		
118+000	1.200	5.894	4.694		
119+000	1.200	5.861	4.661		
120+000	1.200	5.830	4.630		
121+000	1.200	5.801	4.601		
122+000	1.200	5.774	4.574		
123+000	1.200	5.749	4.549		
124+000	1.200	5.726	4.526		
125+000	1.200	5.705	4.505		
126+000	1.200	5.686	4.486		
127+000	1.200	5.669	4.469		
128+000	1.200	5.654	4.454		
129+000	1.200	5.640	4.440		
130+000	1.200	5.628	4.428		
131+000	1.200	5.618	4.418		
132+000	1.200	5.610	4.410		
133+000	1.200	5.603	4.403		
134+000	1.200	5.597	4.397		
135+000	1.200	5.593	4.393		
136+000	1.200	5.590	4.390		
137+000	1.200	5.588	4.388		
138+000	1.200	5.587	4.387		
139+000	1.200	5.587	4.387		
140+000	1.200	5.588	4.388		
141+000	1.200	5.589	4.389		
142+000	1.200	5.591	4.391		
143+000	1.200	5.594	4.394		
144+000	1.200	5.598	4.398		
145+000	1.200	5.603	4.403		
146+000	1.200	5.609	4.409		
147+000	1.200	5.616	4.416		
148+000	1.200	5.624	4.424		
149+000	1.200	5.633	4.433		
150+000	1.200	5.643	4.443		
151+000	1.200	5.654	4.454		
152+000	1.200	5.666	4.466		
153+000	1.200	5.679	4.479		
154+000	1.200	5.693	4.493		
155+000	1.200	5.708	4.508		
156+000	1.200	5.724	4.524		
157+000	1.200	5.741	4.541		
158+000	1.200	5.759	4.559		
159+000	1.200	5.778	4.578		
160+000	1.200	5.798	4.598		
161+000	1.200	5.819	4.619		
162+000	1.200	5.841	4.641		
163+000	1.200	5.864	4.664		
164+000	1.200	5.888	4.688		
165+000	1.200	5.913	4.713		
166+000	1.200	5.939	4.739		
167+000	1.200	5.966	4.766		
168+000	1.200	5.994	4.794		
169+000	1.200	6.023	4.823		
170+000	1.200	6.054	4.854		
171+000	1.200	6.086	4.886		
172+000	1.200	6.119	4.919		
173+000	1.200	6.153	4.953		
174+000	1.200	6.188	4.988		
175+000	1.200	6.224	5.024		
176+000	1.200	6.261	5.061		
177+000	1.200	6.299	5.099		
178+000	1.200	6.338	5.138		
179+000	1.200	6.378	5.178		
180+000	1.200	6.419	5.219		
181+000	1.200	6.461	5.261		
182+000	1.200	6.504	5.304		
183+000	1.200	6.548	5.348		
184+000	1.200	6.593	5.393		
185+000	1.200	6.639	5.439		
186+000	1.200	6.686	5.486		
187+000	1.200	6.734	5.534		
188+000	1.200	6.783	5.583		
189+000	1.200	6.833	5.633		
190+000	1.200	6.884	5.684		
191+000	1.200	6.936	5.736		
192+000	1.200	6.989	5.789		
193+000	1.200	7.043	5.843		
194+000	1.200	7.098	5.898		
195+000	1.200	7.154	5.954		
196+000	1.200	7.211	6.011		
197+000	1.200	7.269	6.069		
198+000	1.200	7.328	6.128		
199+000	1.200	7.388	6.188		
200+000	1.200	7.449	6.249		
201+000	1.200	7.511	6.311		
202+000	1.200	7.574	6.374		
203+000	1.200	7.638	6.438		
204+000	1.200	7.703	6.503		
205+000	1.200	7.769	6.569		
206+000	1.200	7.836	6.636		
207+000	1.200	7.904	6.704		
208+000	1.200	7.973	6.773		
209+000	1.200	8.043	6.843		
210+000	1.200	8.114	6.914		
211+000	1.200	8.186	6.986		
212+000	1.200	8.259	7.059		
213+000	1.200	8.333	7.133		
214+000	1.200	8.408	7.208		
215+000	1.200	8.484	7.284		
216+000	1.200	8.561	7.361		
217+000	1.200	8.639	7.439		
218+000	1.200	8.718	7.518		
219+000	1.200	8.798	7.598		
220+000	1.200	8.879	7.679		
221+000	1.200	8.961	7.761		
222+000	1.200	9.044	7.844		
223+000	1.200	9.128	7.928		
224+000	1.200	9.213	8.013		
225+000	1.200	9.300	8.100		
226+000	1.200	9.388	8.188		
227+000	1.200	9.477	8.277		
228+000	1.200	9.567	8.367		
229+000	1.200	9.658	8.458		
230+000	1.200	9.750	8.550		
231+000	1.200	9.843	8.643		
232+000	1.200	9.937	8.737		
233+000	1.200	10.032	8.832		
234+000	1.200	10.128	8.928		
235+000	1.200	10.225	9.025		
236+000	1.200	10.323	9.123		
237+000	1.200	10.422	9.222		
238+000	1.200	10.522	9.322		
239+000	1.200	10.623	9.423		
240+000	1.200	10.725	9.525		
241+000	1.200	10.828	9.628		
242+000	1.200	10.932	9.732		
243+000	1.200	11.037	9.837		
244+000	1.200	11.143	9.943		
245+000	1.200	11.250	10.050		
246+000	1.200	11.358	10.158		
247+000	1.200	11.467	10.267		
248+000	1.200	11.577	10.377		
249+000	1.200	11.688	10.488		
250+000	1.200	11.800	10.600		
251+000	1.200	11.913	10.713		
252+000	1.200	12.027	10.827		
253+000	1.200	12.142	10.942		
254+000	1.200	12.258	11.058		
255+000	1.200	12.375	11.175		
256+000	1.200	12.493	11.293		
257+000	1.200	12.612	11.412		
258+000	1.200	12.732	11.532		
259+000	1.200	12.853	11.653		
260+000	1.200	12.975	11.775		
261+000	1.200	13.098	11.898		
262+000	1.200	13.222	12.022		
263+000	1.200	13.347	12.147		
264+000	1.200	13.473	12.273		
265+000	1.200	13.600	12.400		
266+000	1.200	13.728	12.528		
267+000	1.200	13.857	12.657		
268+000	1.200	13.987	12.787		
269+000	1.200	14.118	12.918		
270+000	1.200	14.250	13.050		
271+000	1.200	14.383	13.183		
272+000	1.200	14.517	13.317		
273+000	1.200	14.652	13.452		
274+000	1.200	14.788	13.588		
275+000	1.200	14.925	13.725		
276+000	1.200	15.063	13.863		
277+000	1.200	15.202	14.002		
278+000	1.200	15.342	14.142		
279+000	1.200	15.483	14.283		
280+000	1.200	15.625	14.425		
281+000	1.200	15.768	14.568		
282+000	1.200	15.912	14.712		
283+000	1.200	16.057	14.857		
284+000	1.200	16.203	15.003		
285+000	1.200	16.350	15.150		
286+000	1.200	16.498	15.298		
287+000	1.200	16.647	15.447		
288+000	1.200	16.797	15.597		
289+000	1.200	16.948	15.748		
290+000	1.200	17.100	15.900		
291+000	1.200	17.253	16.053		
292+000	1.200	17.407	16.207		
293+000	1.200	17.562	16.362		
294+000	1.200	17.718	16.518		
295+000	1.200	17.875	16.675		
296+000	1.200	18.033	16.833		
297+000	1.200	18.192	16.992		
298+000	1.200	18.352	17.152		
299+000	1.200	18.513	17.313		
300+000	1.200	18.675	17.475		
301+000	1.2				

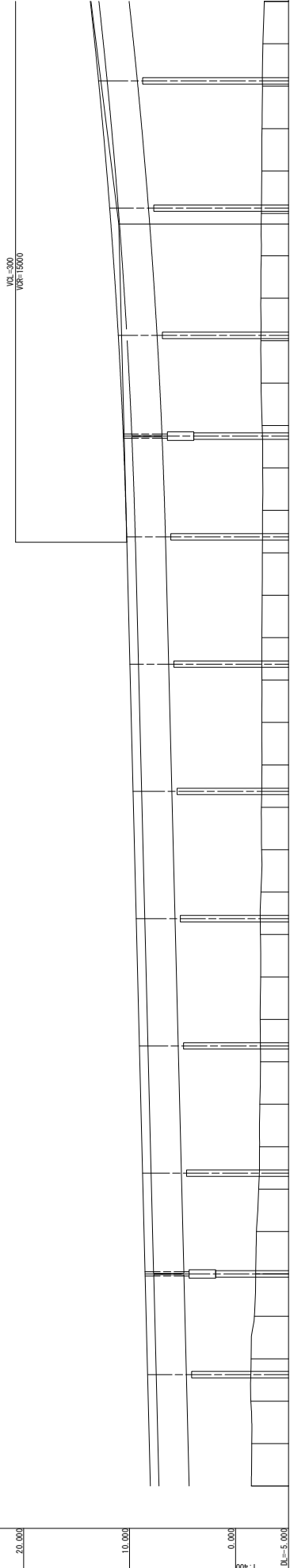
PLAN NO. 98+0.0 ~ 105+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 98+0.0 ~ 105+0.0

Br. 1.06x5.115.00m
No. 35x45.000~No. 116x30.000



Station	Ground Height	Fill	Cut
98+98	8.040	0.000	0.000
98+99	8.540	0.000	0.000
98+100	9.040	0.000	0.000
98+101	9.540	0.000	0.000
98+102	10.040	0.000	0.000
98+103	10.540	0.000	0.000
98+104	11.040	0.000	0.000
98+105	11.540	0.000	0.000
98+106	12.040	0.000	0.000
98+107	12.540	0.000	0.000
98+108	13.040	0.000	0.000
98+109	13.540	0.000	0.000
98+110	14.040	0.000	0.000
98+111	14.540	0.000	0.000
98+112	15.040	0.000	0.000
98+113	15.540	0.000	0.000
98+114	16.040	0.000	0.000
98+115	16.540	0.000	0.000
98+116	17.040	0.000	0.000
98+117	17.540	0.000	0.000
98+118	18.040	0.000	0.000
98+119	18.540	0.000	0.000
98+120	19.040	0.000	0.000
98+121	19.540	0.000	0.000
98+122	20.040	0.000	0.000
98+123	20.540	0.000	0.000
98+124	21.040	0.000	0.000
98+125	21.540	0.000	0.000
98+126	22.040	0.000	0.000
98+127	22.540	0.000	0.000
98+128	23.040	0.000	0.000
98+129	23.540	0.000	0.000
98+130	24.040	0.000	0.000
98+131	24.540	0.000	0.000
98+132	25.040	0.000	0.000
98+133	25.540	0.000	0.000
98+134	26.040	0.000	0.000
98+135	26.540	0.000	0.000
98+136	27.040	0.000	0.000
98+137	27.540	0.000	0.000
98+138	28.040	0.000	0.000
98+139	28.540	0.000	0.000
98+140	29.040	0.000	0.000
98+141	29.540	0.000	0.000
98+142	30.040	0.000	0.000
98+143	30.540	0.000	0.000
98+144	31.040	0.000	0.000
98+145	31.540	0.000	0.000
98+146	32.040	0.000	0.000
98+147	32.540	0.000	0.000
98+148	33.040	0.000	0.000
98+149	33.540	0.000	0.000
98+150	34.040	0.000	0.000
98+151	34.540	0.000	0.000
98+152	35.040	0.000	0.000
98+153	35.540	0.000	0.000
98+154	36.040	0.000	0.000
98+155	36.540	0.000	0.000
98+156	37.040	0.000	0.000
98+157	37.540	0.000	0.000
98+158	38.040	0.000	0.000
98+159	38.540	0.000	0.000
98+160	39.040	0.000	0.000
98+161	39.540	0.000	0.000
98+162	40.040	0.000	0.000
98+163	40.540	0.000	0.000
98+164	41.040	0.000	0.000
98+165	41.540	0.000	0.000
98+166	42.040	0.000	0.000
98+167	42.540	0.000	0.000
98+168	43.040	0.000	0.000
98+169	43.540	0.000	0.000
98+170	44.040	0.000	0.000
98+171	44.540	0.000	0.000
98+172	45.040	0.000	0.000
98+173	45.540	0.000	0.000
98+174	46.040	0.000	0.000
98+175	46.540	0.000	0.000
98+176	47.040	0.000	0.000
98+177	47.540	0.000	0.000
98+178	48.040	0.000	0.000
98+179	48.540	0.000	0.000
98+180	49.040	0.000	0.000
98+181	49.540	0.000	0.000
98+182	50.040	0.000	0.000
98+183	50.540	0.000	0.000
98+184	51.040	0.000	0.000
98+185	51.540	0.000	0.000
98+186	52.040	0.000	0.000
98+187	52.540	0.000	0.000
98+188	53.040	0.000	0.000
98+189	53.540	0.000	0.000
98+190	54.040	0.000	0.000
98+191	54.540	0.000	0.000
98+192	55.040	0.000	0.000
98+193	55.540	0.000	0.000
98+194	56.040	0.000	0.000
98+195	56.540	0.000	0.000
98+196	57.040	0.000	0.000
98+197	57.540	0.000	0.000
98+198	58.040	0.000	0.000
98+199	58.540	0.000	0.000
98+200	59.040	0.000	0.000
98+201	59.540	0.000	0.000
98+202	60.040	0.000	0.000
98+203	60.540	0.000	0.000
98+204	61.040	0.000	0.000
98+205	61.540	0.000	0.000
98+206	62.040	0.000	0.000
98+207	62.540	0.000	0.000
98+208	63.040	0.000	0.000
98+209	63.540	0.000	0.000
98+210	64.040	0.000	0.000
98+211	64.540	0.000	0.000
98+212	65.040	0.000	0.000
98+213	65.540	0.000	0.000
98+214	66.040	0.000	0.000
98+215	66.540	0.000	0.000
98+216	67.040	0.000	0.000
98+217	67.540	0.000	0.000
98+218	68.040	0.000	0.000
98+219	68.540	0.000	0.000
98+220	69.040	0.000	0.000
98+221	69.540	0.000	0.000
98+222	70.040	0.000	0.000
98+223	70.540	0.000	0.000
98+224	71.040	0.000	0.000
98+225	71.540	0.000	0.000
98+226	72.040	0.000	0.000
98+227	72.540	0.000	0.000
98+228	73.040	0.000	0.000
98+229	73.540	0.000	0.000
98+230	74.040	0.000	0.000
98+231	74.540	0.000	0.000
98+232	75.040	0.000	0.000
98+233	75.540	0.000	0.000
98+234	76.040	0.000	0.000
98+235	76.540	0.000	0.000
98+236	77.040	0.000	0.000
98+237	77.540	0.000	0.000
98+238	78.040	0.000	0.000
98+239	78.540	0.000	0.000
98+240	79.040	0.000	0.000
98+241	79.540	0.000	0.000
98+242	80.040	0.000	0.000
98+243	80.540	0.000	0.000
98+244	81.040	0.000	0.000
98+245	81.540	0.000	0.000
98+246	82.040	0.000	0.000
98+247	82.540	0.000	0.000
98+248	83.040	0.000	0.000
98+249	83.540	0.000	0.000
98+250	84.040	0.000	0.000
98+251	84.540	0.000	0.000
98+252	85.040	0.000	0.000
98+253	85.540	0.000	0.000
98+254	86.040	0.000	0.000
98+255	86.540	0.000	0.000
98+256	87.040	0.000	0.000
98+257	87.540	0.000	0.000
98+258	88.040	0.000	0.000
98+259	88.540	0.000	0.000
98+260	89.040	0.000	0.000
98+261	89.540	0.000	0.000
98+262	90.040	0.000	0.000
98+263	90.540	0.000	0.000
98+264	91.040	0.000	0.000
98+265	91.540	0.000	0.000
98+266	92.040	0.000	0.000
98+267	92.540	0.000	0.000
98+268	93.040	0.000	0.000
98+269	93.540	0.000	0.000
98+270	94.040	0.000	0.000
98+271	94.540	0.000	0.000
98+272	95.040	0.000	0.000
98+273	95.540	0.000	0.000
98+274	96.040	0.000	0.000
98+275	96.540	0.000	0.000
98+276	97.040	0.000	0.000
98+277	97.540	0.000	0.000
98+278	98.040	0.000	0.000
98+279	98.540	0.000	0.000
98+280	99.040	0.000	0.000
98+281	99.540	0.000	0.000
98+282	100.040	0.000	0.000
98+283	100.540	0.000	0.000
98+284	101.040	0.000	0.000
98+285	101.540	0.000	0.000
98+286	102.040	0.000	0.000
98+287	102.540	0.000	0.000
98+288	103.040	0.000	0.000
98+289	103.540	0.000	0.000
98+290	104.040	0.000	0.000
98+291	104.540	0.000	0.000
98+292	105.040	0.000	0.000

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

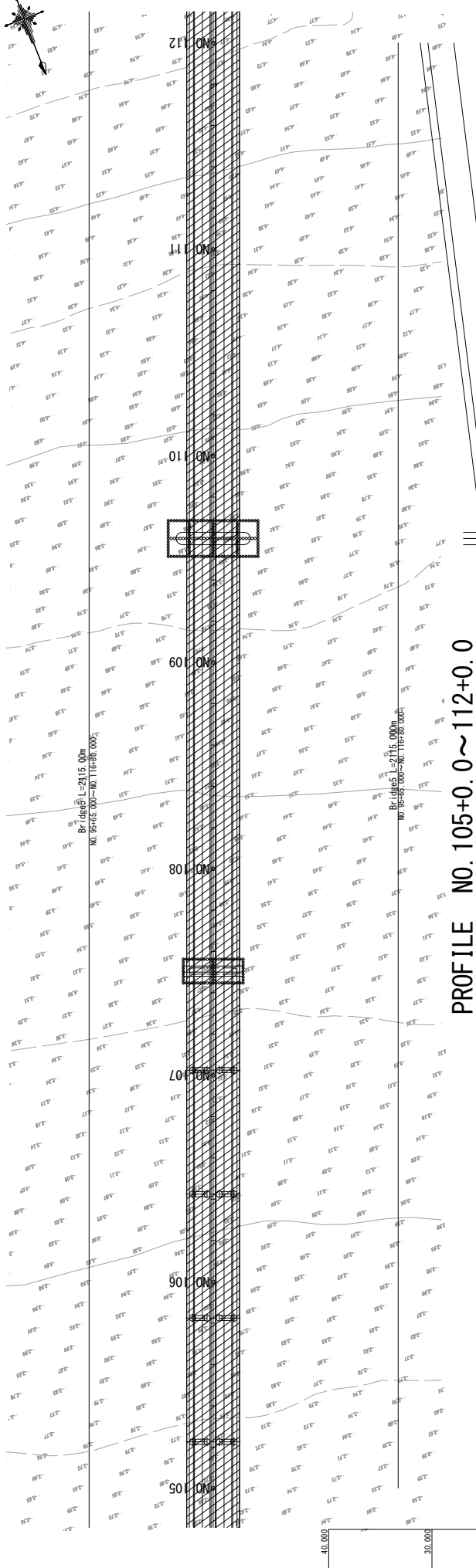
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAY BRIDGE IN UKRAINE

M-14 BYPASS Route2
PLAN·PROFILE(15)

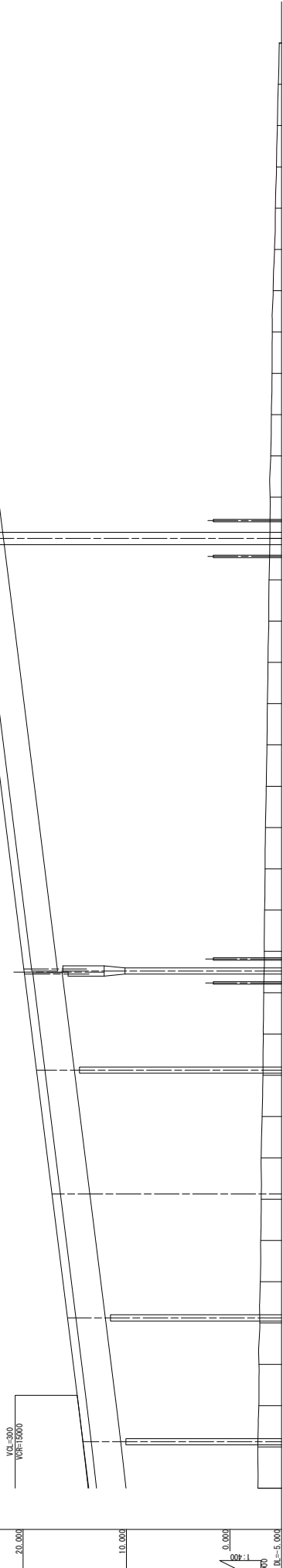
SCALE
1/2000
No. 21

PLAN NO. 105+0.0 ~ 112+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 105+0.0 ~ 112+0.0



ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

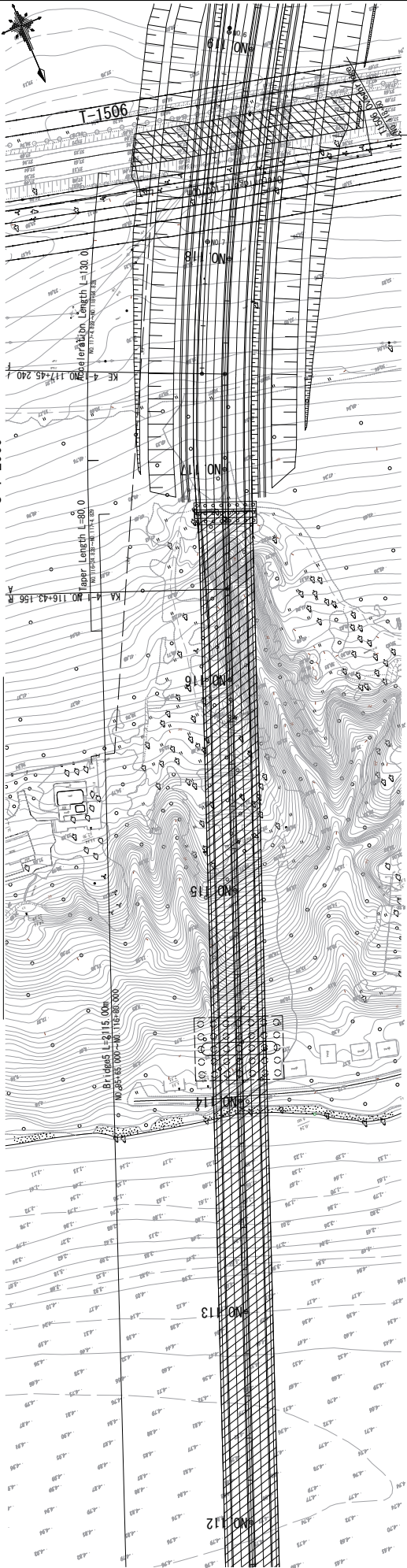
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN·PROFILE(16)

SCALE
1/2000
No. 22

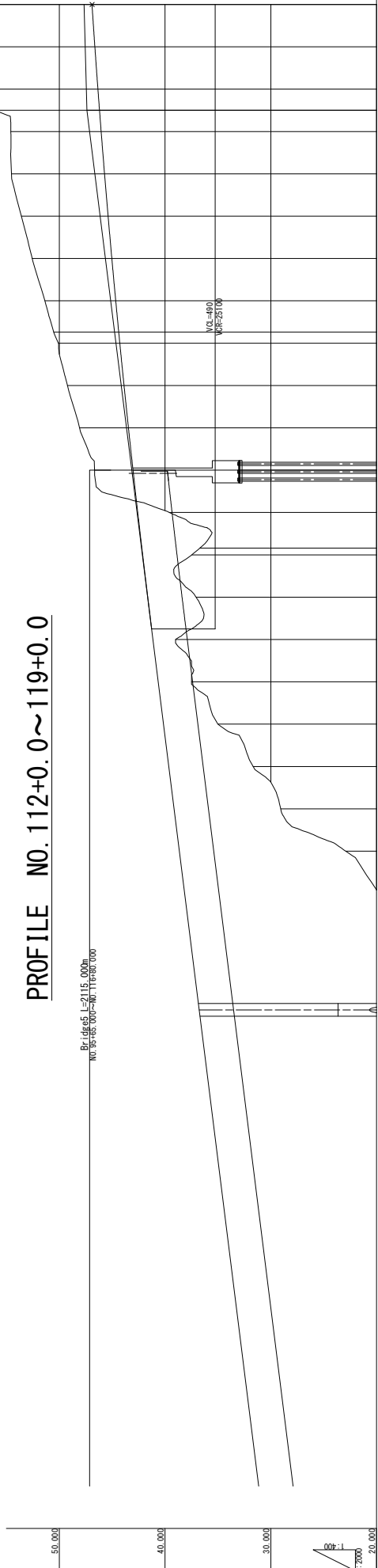
PLAN NO. 112+0.0 ~ 119+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 112+0.0 ~ 119+0.0

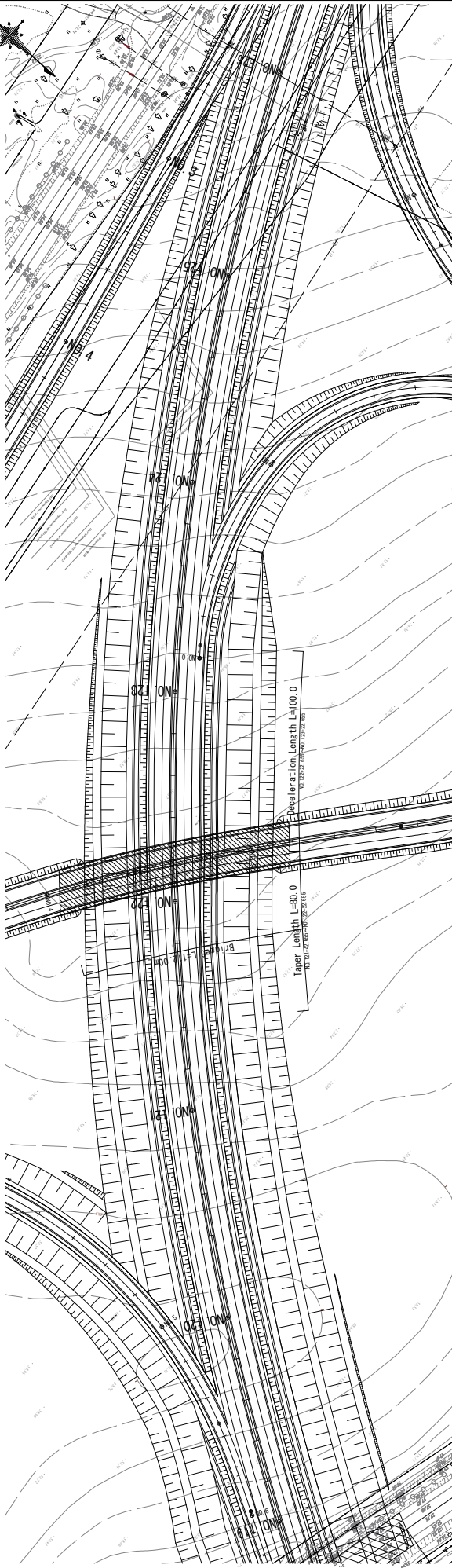
Bridge L=2115.00m
 M.S. 490
 M.S. 25700



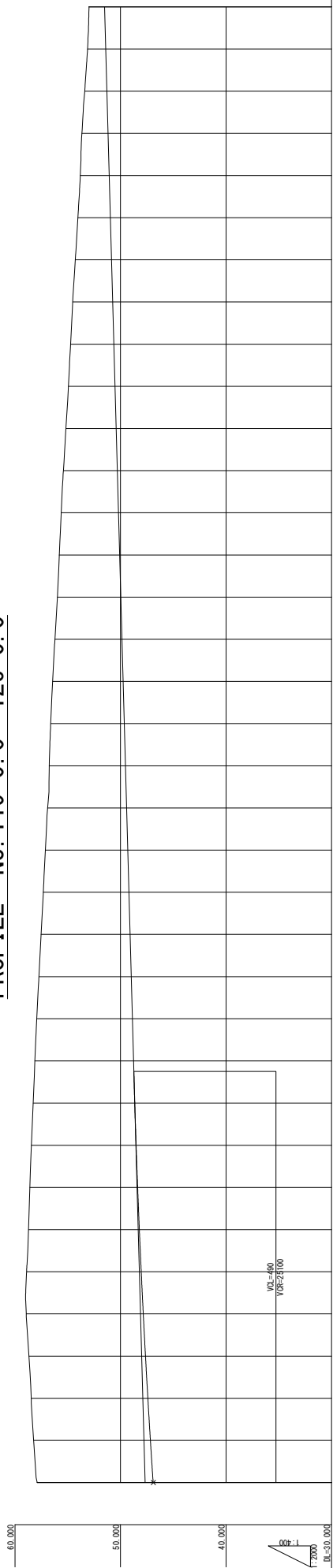
Station	Ground Height	Fill	Cut
NO. 112+0.000	35.918		
NO. 112+0.100	36.448		
NO. 112+0.200	36.988		
NO. 112+0.300	37.528		
NO. 112+0.400	38.068		
NO. 112+0.500	38.608		
NO. 112+0.600	39.148		
NO. 112+0.700	39.688		
NO. 112+0.800	40.228		
NO. 112+0.900	40.768		
NO. 112+1.000	41.308		
NO. 112+1.100	41.848		
NO. 112+1.200	42.388		
NO. 112+1.300	42.928		
NO. 112+1.400	43.468		
NO. 112+1.500	44.008		
NO. 112+1.600	44.548		
NO. 112+1.700	45.088		
NO. 112+1.800	45.628		
NO. 112+1.900	46.168		
NO. 112+2.000	46.708		
NO. 112+2.100	47.248		
NO. 112+2.200	47.788		
NO. 112+2.300	48.328		
NO. 112+2.400	48.868		
NO. 112+2.500	49.408		
NO. 112+2.600	49.948		
NO. 112+2.700	50.488		
NO. 112+2.800	51.028		
NO. 112+2.900	51.568		
NO. 112+3.000	52.108		
NO. 112+3.100	52.648		
NO. 112+3.200	53.188		
NO. 112+3.300	53.728		
NO. 112+3.400	54.268		
NO. 112+3.500	54.808		
NO. 112+3.600	55.348		
NO. 112+3.700	55.888		
NO. 112+3.800	56.428		
NO. 112+3.900	56.968		
NO. 112+4.000	57.508		
NO. 112+4.100	58.048		
NO. 112+4.200	58.588		
NO. 112+4.300	59.128		
NO. 112+4.400	59.668		
NO. 112+4.500	60.208		
NO. 112+4.600	60.748		
NO. 112+4.700	61.288		
NO. 112+4.800	61.828		
NO. 112+4.900	62.368		
NO. 112+5.000	62.908		
NO. 112+5.100	63.448		
NO. 112+5.200	63.988		
NO. 112+5.300	64.528		
NO. 112+5.400	65.068		
NO. 112+5.500	65.608		
NO. 112+5.600	66.148		
NO. 112+5.700	66.688		
NO. 112+5.800	67.228		
NO. 112+5.900	67.768		
NO. 112+6.000	68.308		
NO. 112+6.100	68.848		
NO. 112+6.200	69.388		
NO. 112+6.300	69.928		
NO. 112+6.400	70.468		
NO. 112+6.500	71.008		
NO. 112+6.600	71.548		
NO. 112+6.700	72.088		
NO. 112+6.800	72.628		
NO. 112+6.900	73.168		
NO. 112+7.000	73.708		
NO. 112+7.100	74.248		
NO. 112+7.200	74.788		
NO. 112+7.300	75.328		
NO. 112+7.400	75.868		
NO. 112+7.500	76.408		
NO. 112+7.600	76.948		
NO. 112+7.700	77.488		
NO. 112+7.800	78.028		
NO. 112+7.900	78.568		
NO. 112+8.000	79.108		
NO. 112+8.100	79.648		
NO. 112+8.200	80.188		
NO. 112+8.300	80.728		
NO. 112+8.400	81.268		
NO. 112+8.500	81.808		
NO. 112+8.600	82.348		
NO. 112+8.700	82.888		
NO. 112+8.800	83.428		
NO. 112+8.900	83.968		
NO. 112+9.000	84.508		
NO. 112+9.100	85.048		
NO. 112+9.200	85.588		
NO. 112+9.300	86.128		
NO. 112+9.400	86.668		
NO. 112+9.500	87.208		
NO. 112+9.600	87.748		
NO. 112+9.700	88.288		
NO. 112+9.800	88.828		
NO. 112+9.900	89.368		
NO. 112+10.000	89.908		
NO. 112+10.100	90.448		
NO. 112+10.200	90.988		
NO. 112+10.300	91.528		
NO. 112+10.400	92.068		
NO. 112+10.500	92.608		
NO. 112+10.600	93.148		
NO. 112+10.700	93.688		
NO. 112+10.800	94.228		
NO. 112+10.900	94.768		
NO. 112+11.000	95.308		
NO. 112+11.100	95.848		
NO. 112+11.200	96.388		
NO. 112+11.300	96.928		
NO. 112+11.400	97.468		
NO. 112+11.500	98.008		
NO. 112+11.600	98.548		
NO. 112+11.700	99.088		
NO. 112+11.800	99.628		
NO. 112+11.900	100.168		
NO. 112+12.000	100.708		
NO. 112+12.100	101.248		
NO. 112+12.200	101.788		
NO. 112+12.300	102.328		
NO. 112+12.400	102.868		
NO. 112+12.500	103.408		
NO. 112+12.600	103.948		
NO. 112+12.700	104.488		
NO. 112+12.800	105.028		
NO. 112+12.900	105.568		
NO. 112+13.000	106.108		
NO. 112+13.100	106.648		
NO. 112+13.200	107.188		
NO. 112+13.300	107.728		
NO. 112+13.400	108.268		
NO. 112+13.500	108.808		
NO. 112+13.600	109.348		
NO. 112+13.700	109.888		
NO. 112+13.800	110.428		
NO. 112+13.900	110.968		
NO. 112+14.000	111.508		
NO. 112+14.100	112.048		
NO. 112+14.200	112.588		
NO. 112+14.300	113.128		
NO. 112+14.400	113.668		
NO. 112+14.500	114.208		
NO. 112+14.600	114.748		
NO. 112+14.700	115.288		
NO. 112+14.800	115.828		
NO. 112+14.900	116.368		
NO. 112+15.000	116.908		
NO. 112+15.100	117.448		
NO. 112+15.200	117.988		
NO. 112+15.300	118.528		
NO. 112+15.400	119.068		
NO. 112+15.500	119.608		
NO. 112+15.600	120.148		
NO. 112+15.700	120.688		
NO. 112+15.800	121.228		
NO. 112+15.900	121.768		
NO. 112+16.000	122.308		
NO. 112+16.100	122.848		
NO. 112+16.200	123.388		
NO. 112+16.300	123.928		
NO. 112+16.400	124.468		
NO. 112+16.500	125.008		
NO. 112+16.600	125.548		
NO. 112+16.700	126.088		
NO. 112+16.800	126.628		
NO. 112+16.900	127.168		
NO. 112+17.000	127.708		
NO. 112+17.100	128.248		
NO. 112+17.200	128.788		
NO. 112+17.300	129.328		
NO. 112+17.400	129.868		
NO. 112+17.500	130.408		
NO. 112+17.600	130.948		
NO. 112+17.700	131.488		
NO. 112+17.800	132.028		
NO. 112+17.900	132.568		
NO. 112+18.000	133.108		
NO. 112+18.100	133.648		
NO. 112+18.200	134.188		
NO. 112+18.300	134.728		
NO. 112+18.400	135.268		
NO. 112+18.500	135.808		
NO. 112+18.600	136.348		
NO. 112+18.700	136.888		
NO. 112+18.800	137.428		
NO. 112+18.900	137.968		
NO. 112+19.000	138.508		
NO. 112+19.100	139.048		
NO. 112+19.200	139.588		
NO. 112+19.300	140.128		
NO. 112+19.400	140.668		
NO. 112+19.500	141.208		
NO. 112+19.600	141.748		
NO. 112+19.700	142.288		
NO. 112+19.800	142.828		
NO. 112+19.900	143.368		
NO. 112+20.000	143.908		
NO. 112+20.100	144.448		
NO. 112+20.200	144.988		
NO. 112+20.300	145.528		
NO. 112+20.400	146.068		
NO. 112+20.500	146.608		
NO. 112+20.600	147.148		
NO. 112+20.700	147.688		
NO. 112+20.800	148.228		
NO. 112+20.900	148.768		
NO. 112+21.000	149.308		
NO. 112+21.100	149.848		
NO. 112+21.200	150.388		
NO. 112+21.300	150.928		
NO. 112+21.400	151.468		
NO. 112+21.500	152.008		
NO. 112+21.600	152.548		
NO. 112+21.700	153.088		
NO. 112+21.800	153.628		
NO. 112+21.900	154.168		
NO. 112+22.000	154.708		
NO. 112+22.100	155.248		
NO. 112+22.200	155.788		
NO. 112+22.300	156.328		
NO. 112+22.400	156.868		
NO. 112+22.500	157.408		
NO. 112+22.600	157.948		
NO. 112+22.700	158.488		
NO. 112+22.800	159.028		
NO. 112+22.900	159.568		
NO. 112+23.000	160.108		
NO. 112+23.100	160.648		
NO. 112+23.200	161.188		
NO. 112+23.300	161.728		
NO. 112+23.400	162.268		
NO. 112+23.500	162.808		
NO. 112+23.600	163.348		
NO. 112+23.700	163.888		
NO. 112+23.800	164.428		
NO. 112+23.900	164.968		
NO. 112+24.000	165.508		
NO. 112+24.100	166.048		
NO. 112+24.200	166.588		
NO. 112+24.300	167.128		
NO. 112+24.400	167.668		
NO. 112+24.500	168.208		
NO. 112+24.600	168.748		
NO. 112+24.700	169.288		
NO. 112+24.800	169.828		
NO. 112+24.900	170.368		
NO. 112+25.000	170.908		
NO. 112+25.100	171.448		
NO. 112+25.200	171.988		
NO. 112+25.300	172.528		
NO. 112+25.400	173.068		
NO. 112+25.500	173.608		
NO. 112+25.600	174.148		
NO. 112+25.700	174.688		
NO. 112+25.800	175.228		
NO. 112+25.900	175.768		
NO. 112+26.000	176.308		
NO. 112+26.100	176.848		
NO. 112+26.200	177.388		
NO. 112+26.300	177.928		
NO. 112+26.400	178.468		
NO. 112+26.500	179.008		
NO. 112+26.600	179.548		
NO. 112+26.700	180.088		
NO. 112+26.800	180.628		
NO. 112+26.900	181.168		
NO. 112+27.000	181.708		
NO. 112+27.100	182.248		
NO. 112+27.200	182.788		
NO. 112+27.300	183.328		
NO. 112+27.400	183.868		
NO. 112+27.500	184.408		
NO. 112+27.600	184.948		
NO. 112+27.700	185.488		
NO. 112+27.800	186.028		
NO. 112+27.900			

PLAN NO. 119+0.0 ~ 126+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 119+0.0 ~ 126+0.0



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
NO. 119+57.891	46.909	10.922			
NO. 119+58.234	47.166	11.068			
NO. 119+58.461	47.407	11.054			
NO. 119+58.674	47.633	11.041			
NO. 119+58.932	47.842	11.090			
NO. 119+58.897	48.036	10.861			
NO. 119+58.713	48.214	10.499			
NO. 119+58.586	48.375	10.211			
NO. 119+58.443	48.521	9.922			
NO. 119+58.275	48.651	9.624			
NO. 119+58.111	48.765	9.346			
NO. 119+57.934	48.875	9.059			
NO. 119+57.732	48.985	8.747			
NO. 119+57.521	49.095	8.426			
NO. 119+57.317	49.205	8.112			
NO. 119+57.124	49.315	7.809			
NO. 119+56.906	49.425	7.481			
NO. 119+56.755	49.535	7.209			
NO. 119+56.613	49.645	6.968			
NO. 119+56.425	49.755	6.670			
NO. 119+56.216	49.865	6.351			
NO. 119+55.979	49.975	6.004			
NO. 119+55.803	50.085	5.718			
NO. 119+55.618	50.195	5.423			
NO. 119+55.411	50.305	5.108			
NO. 119+55.167	50.415	4.752			
NO. 119+54.937	50.525	4.412			
NO. 119+54.732	50.635	4.097			
NO. 119+54.527	50.745	3.782			
NO. 119+54.281	50.855	3.426			
NO. 119+54.038	50.965	3.073			
NO. 119+53.813	51.075	2.738			
NO. 119+53.638	51.185	2.473			
NO. 119+53.389	51.295	2.094			
NO. 119+53.126	51.405	1.721			
NO. 119+52.982	51.515	1.467			

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)

CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

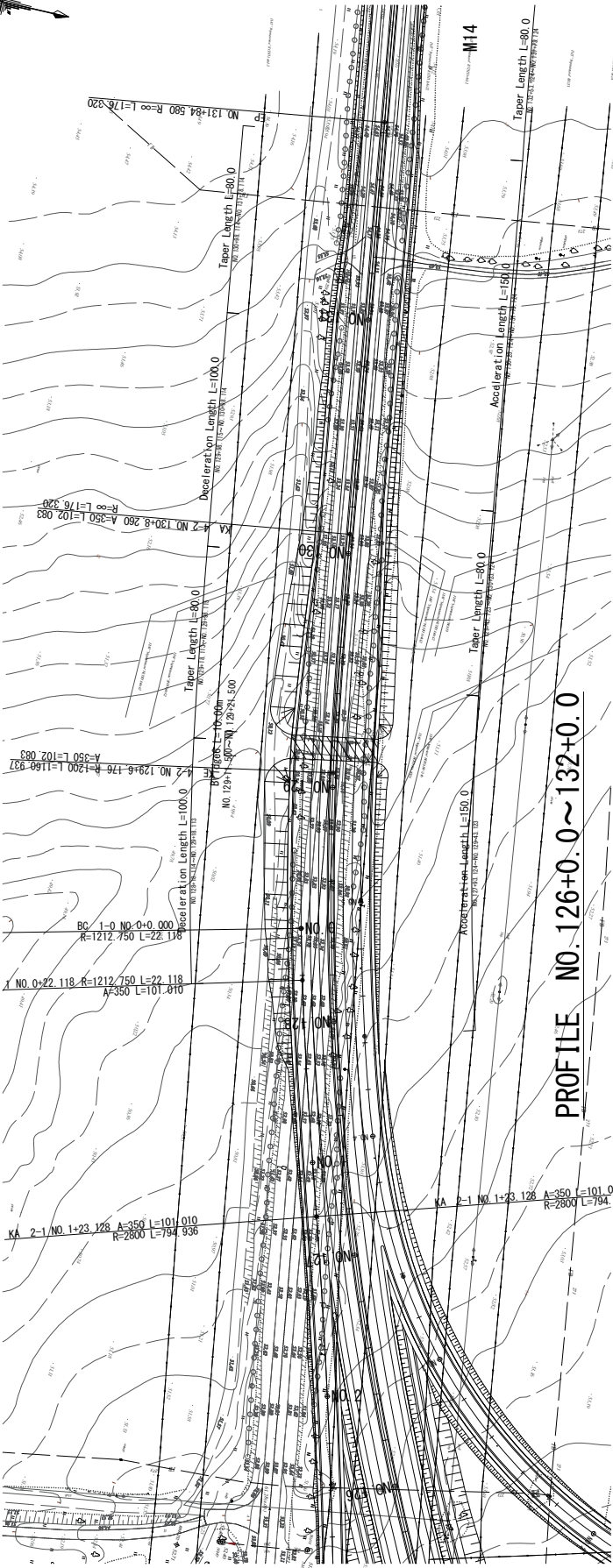
ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

M-14 BYPASS Route2
PLAN・PROFILE(18)

SCALE
1/2000
No. 24

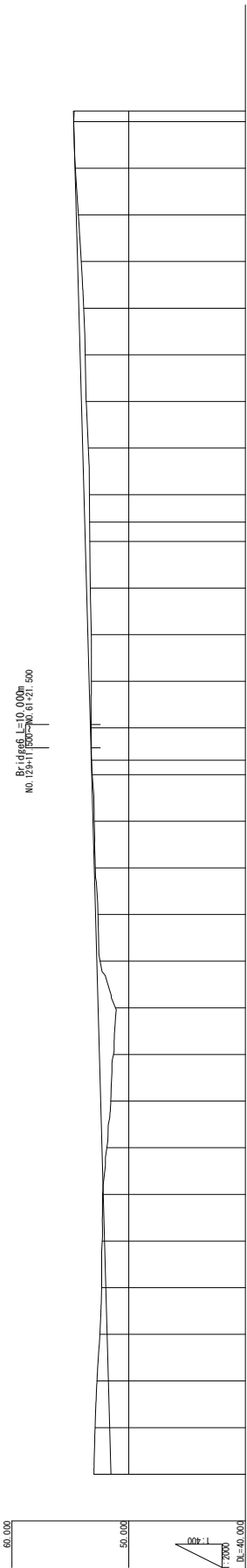
PLAN NO. 126+0.0 ~ 132+0.0

S=1:2000



PROFILE NO. 126+0.0 ~ 132+0.0

Bridge L=10.000m
No. 126+132.000m @ 20.000m



Station	Ground Height	Proposed Height	Cut	Fill	Grade
126+000	52.982	51.515	1.467		
126+100	52.878	51.625	1.253		
126+200	52.717	51.735	0.982		
126+300	52.471	51.845	0.626		
126+400	52.324	51.955	0.369		
126+500	52.267	52.065	0.202		
126+600	52.244	52.175	0.069		
126+700	51.868	52.285		0.417	
126+800	51.535	52.395		0.860	
126+900	51.299	52.505		1.206	
127+000	51.134	52.615		1.481	
127+100	50.946	52.725		1.781	
127+200	50.729	52.835		2.106	
127+300	50.483	52.945		2.462	
127+400	50.206	53.055		2.849	
127+500	50.000	53.165		3.165	
127+600	49.766	53.275		3.509	
127+700	49.500	53.385		3.885	
127+800	49.200	53.495		4.295	
127+900	48.975	53.605		4.630	
128+000	48.725	53.715		5.005	
128+100	48.450	53.825		5.375	
128+200	48.150	53.935		5.785	
128+300	47.825	54.045		6.225	
128+400	47.475	54.155		6.680	
128+500	47.100	54.265		7.160	
128+600	46.700	54.375		7.670	
128+700	46.275	54.485		8.210	
128+800	45.825	54.595		8.770	
128+900	45.350	54.705		9.350	
129+000	44.850	54.815		9.960	
129+100	44.325	54.925		10.590	
129+200	43.775	55.035		11.240	
129+300	43.200	55.145		11.910	
129+400	42.600	55.255		12.600	
129+500	41.975	55.365		13.310	
129+600	41.325	55.475		14.040	
129+700	40.650	55.585		14.790	
129+800	39.950	55.695		15.560	
129+900	39.225	55.805		16.350	
130+000	38.475	55.915		17.160	
130+100	37.700	56.025		18.000	
130+200	36.900	56.135		18.870	
130+300	36.075	56.245		19.770	
130+400	35.225	56.355		20.700	
130+500	34.350	56.465		21.660	
130+600	33.450	56.575		22.650	
130+700	32.525	56.685		23.670	
130+800	31.575	56.795		24.720	
130+900	30.600	56.905		25.800	
131+000	29.600	57.015		26.910	
131+100	28.575	57.125		28.050	
131+200	27.525	57.235		29.220	
131+300	26.450	57.345		30.420	
131+400	25.350	57.455		31.650	
131+500	24.225	57.565		32.910	
131+600	23.075	57.675		34.200	
131+700	21.900	57.785		35.520	
131+800	20.700	57.895		36.870	
131+900	19.475	58.005		38.250	
132+000	18.225	58.115		39.660	

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR
CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE

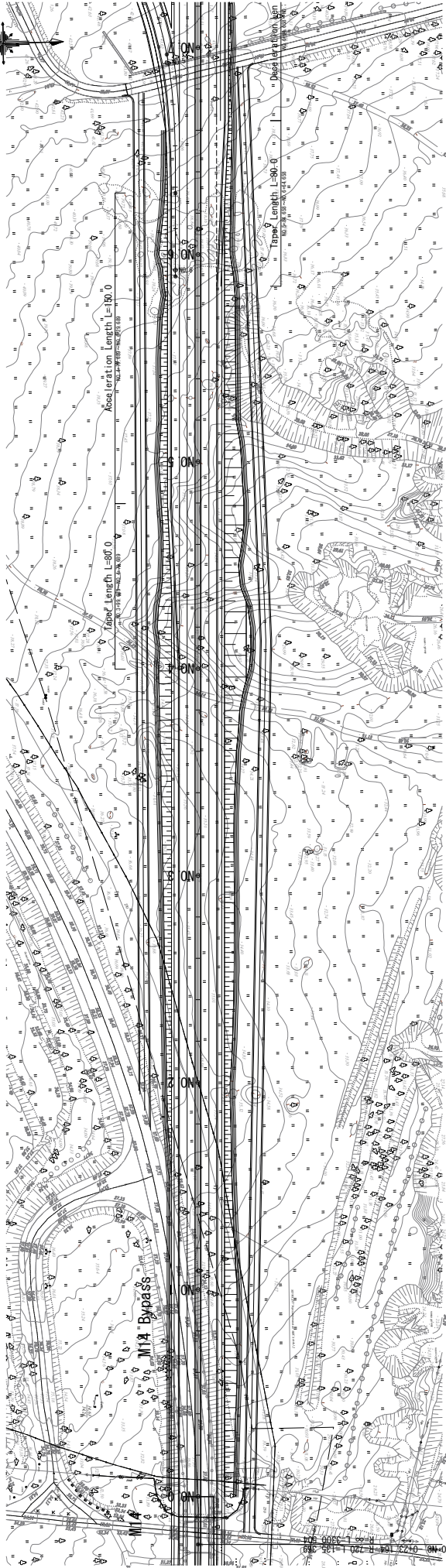
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)
CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD

M-14 BYPASS Route2
PLAN·PROFILE(19)

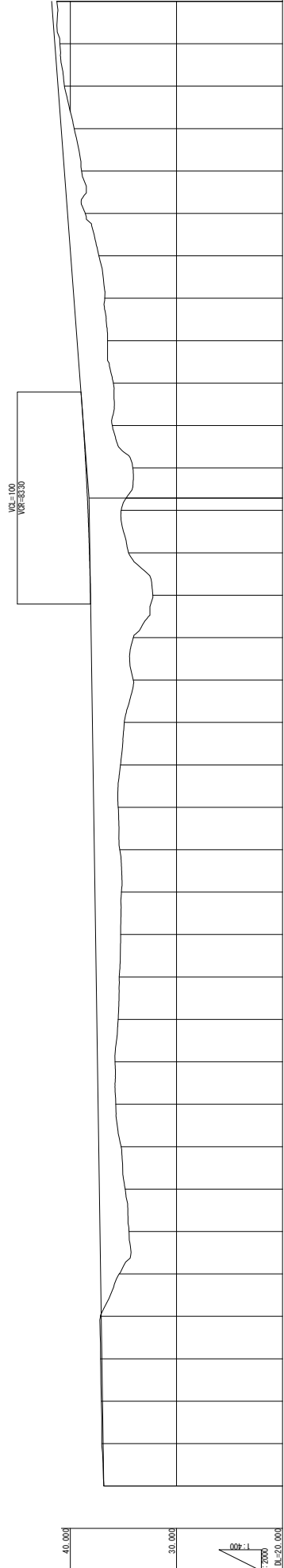
SCALE
1/2000
No. 25

PLAN NO.0+0.0~7+0.0

S=1:2000



PROFILE NO.0+0.0~7+0.0



Station	Ground Height	Fill	Grade
NO. 0	36.836	36.850	0.014
NO. 1	35.400	37.150	1.750
NO. 2	35.789	37.450	1.661
NO. 3	35.941	37.750	1.809
NO. 4	34.067	37.990	3.923
NO. 5	36.051	38.775	2.724
NO. 6	38.009	40.290	1.654
NO. 7	41.270	41.760	0.490

ADDITIONAL STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF MYKOLAIV BRIDGE IN UKRAINE		JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY(JICA) CENTRAL CONSULTANT INC. & NIPPON KOEI CO., LTD		M-14 BYPASS Route3 PLAN-PROFILE(1)		SCALE 1/2000 No. 26	
-----------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------	--	---------------------------	--