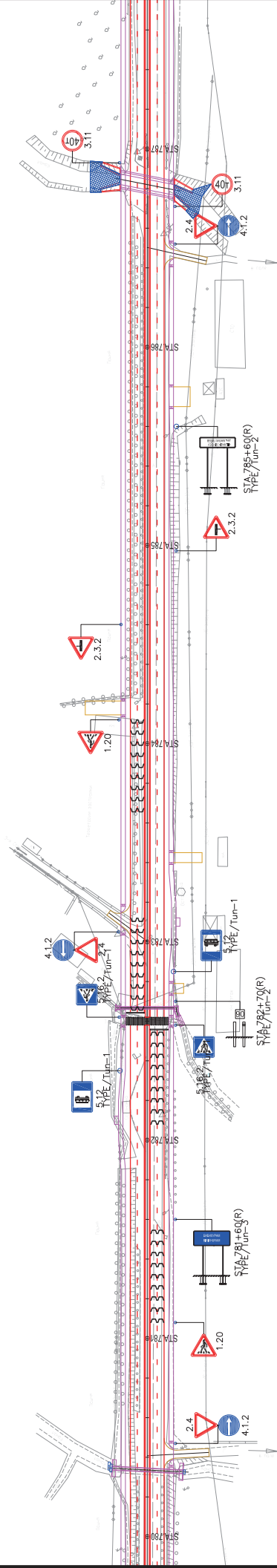


LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS(8) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ(8)



REPUBLIC OF TAJIKISTAN
MINISTRY OF TRANSPORT
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF
KIZILKALA-BOKHITAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHITAR ROAD
ИН ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ
Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар
на Автодороге Душанбе - Бохтар в Ресбулике Таджикистан

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.

TITLE/ НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF
TYPICAL TRAFFIC SIGNS (8)
ПЛАН РАССТАНОВКИ
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (8)

CHECKED / ИМ

APPROVED
Согласован

SCALE
AT SIZE/В ММ

1:1000

DATE / Дата

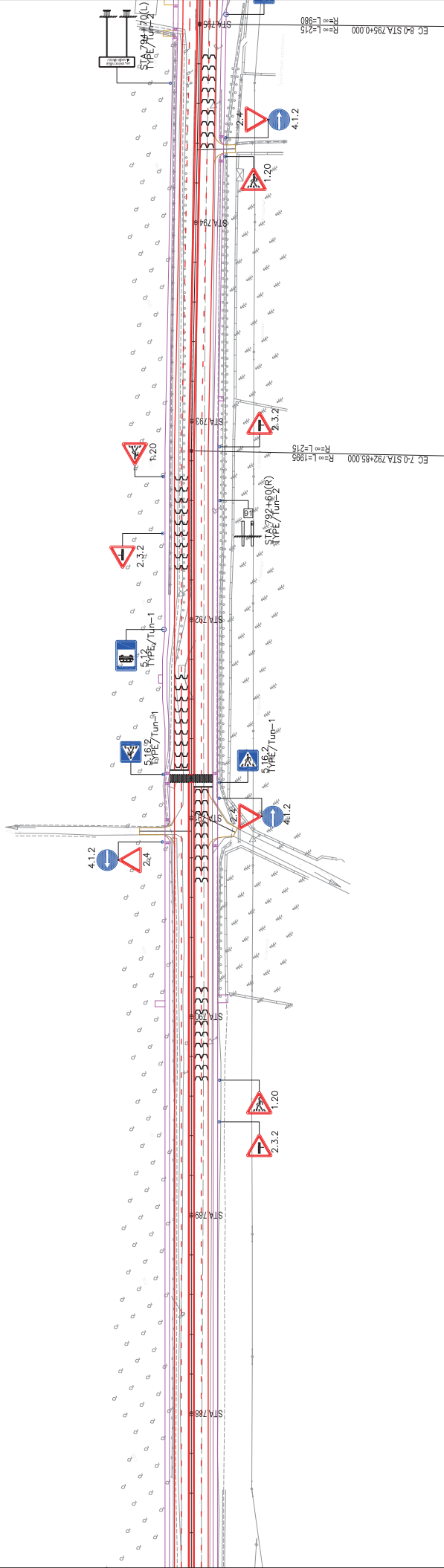
DRAWING / Чертеж NO.

RA-10

SHEET NO.
Лист NO.

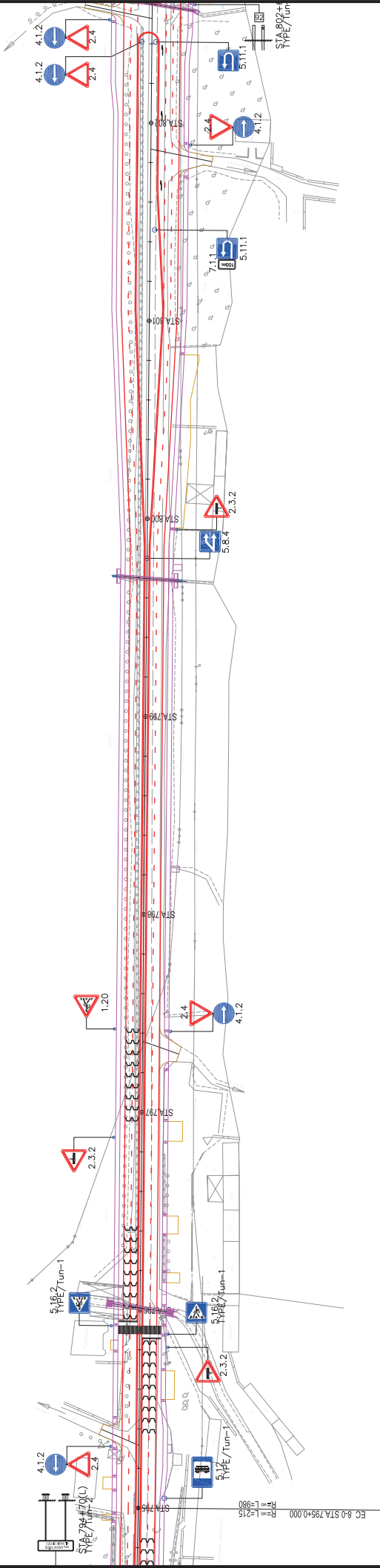
10/33

LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS(9) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ(9)



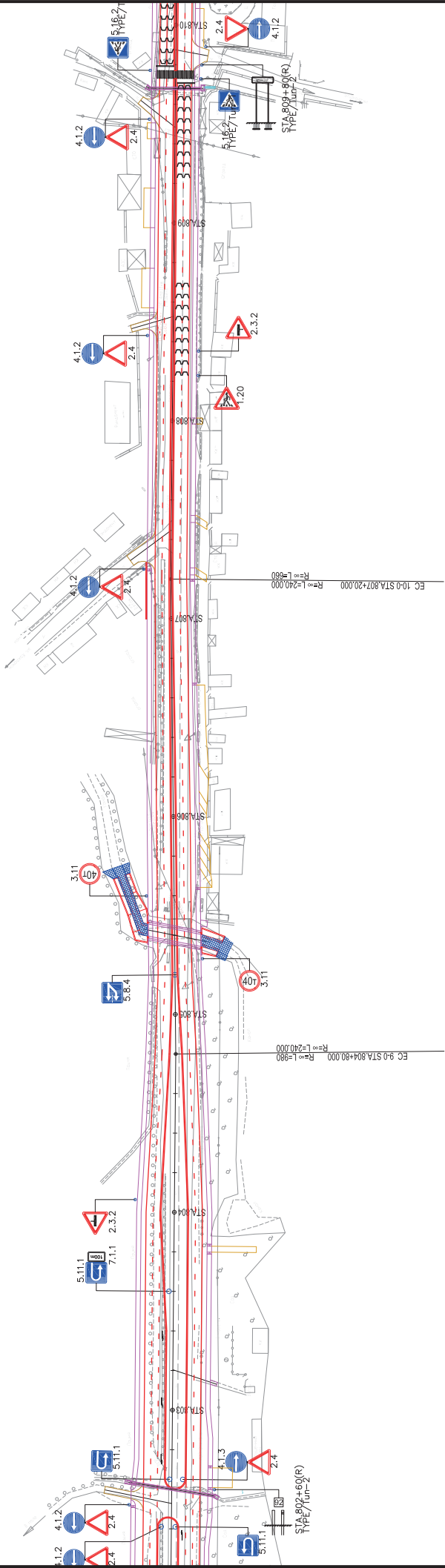
REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHAR ROAD В ПЕРИОД ПЕРИОДА ОБЪЕДИНЕНИЯ Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE/ НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS (9) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (9)	CHECKED / Имя APPROVED SCALE AT SIZE/МАШ. 1:1000	DATE / Дата DRAWING / Чертеж NO. RA-11 SHEET NO. 11/33
--	---	---	---	--	--

LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS(10) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ(10)

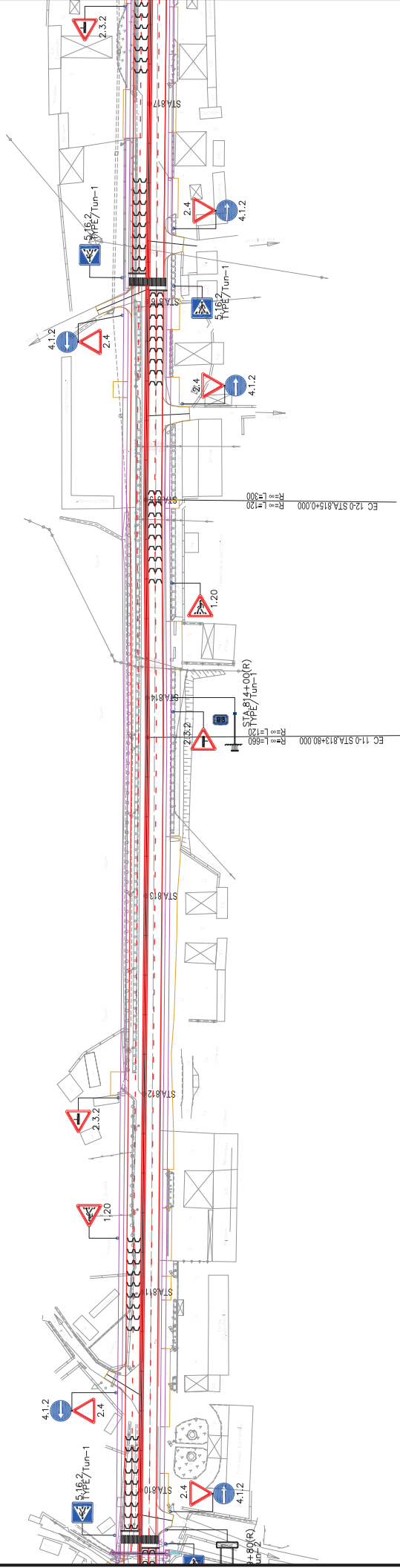


REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD ИН ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY JICA ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE/ НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS (10) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (10)	CHECKED / ИМ APPROVED / ОДОБРИЛ	SCALE AT SIZE/МАШШТАБ 1:1000	DATE / Дата DRAWING / Чертеж NO. RA-12	SHEET NO. ЛИСТ NO. 12/33
--	---	--	---	---	------------------------------------	--	--------------------------------

LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS(11) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ(11)



LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS(12) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ(12)



REPUBLIC OF TAJIKISTAN
 MINISTRY OF TRANSPORT
 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
 РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF
 KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD
 В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА РЕСТАВРАЦИИ
 на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан

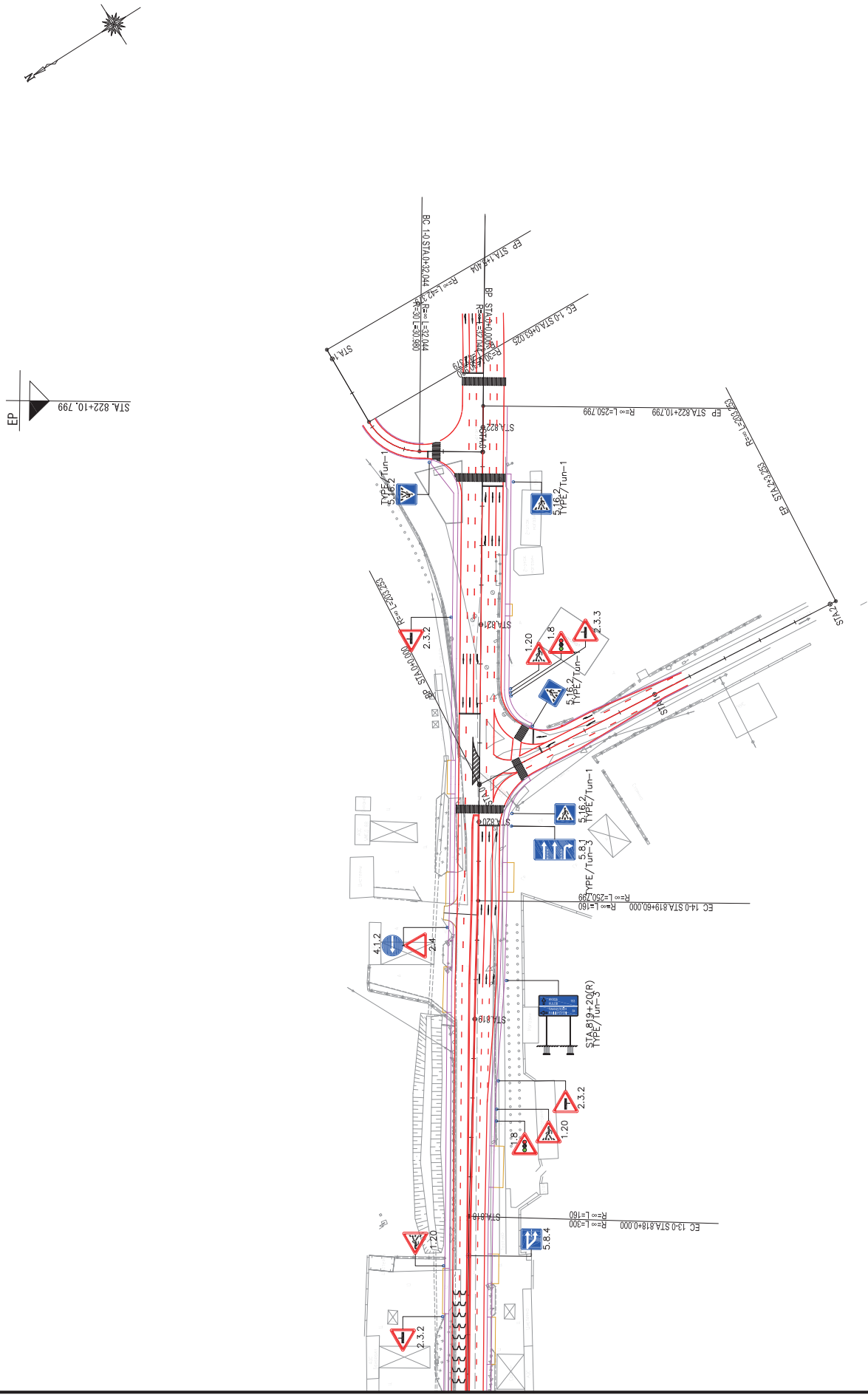
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
 СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.

TITLE/ НАЗВАНИЕ
 LAYOUT PLAN OF
 TYPICAL TRAFFIC SIGNS (12)
 ПЛАН РАССТАНОВКИ
 ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (12)

CHECKED / ИМ
 APPROVED
 СООБЗР.
 SCALE
 AT SIZE/МАШ.
 1:1000

DATE / Дата
 DRAWING / Чертеж NO.
 RA-14
 SHEET NO.
 ЛИСТ NO.
 14/33

LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS(13) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ(13)



REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHAR ROAD ИН ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY JICA ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE/ НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF TYPICAL TRAFFIC SIGNS (13) ПЛАН РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (13)	CHECKED / ИМ APPROVED SCALE AT SIZE/ММ DATE / Дата DRAWING / Чертеж NO. RA-15	SHEET NO. 15/33
--	---	--	---	---	--------------------

LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (1)

STA. 730+50.000



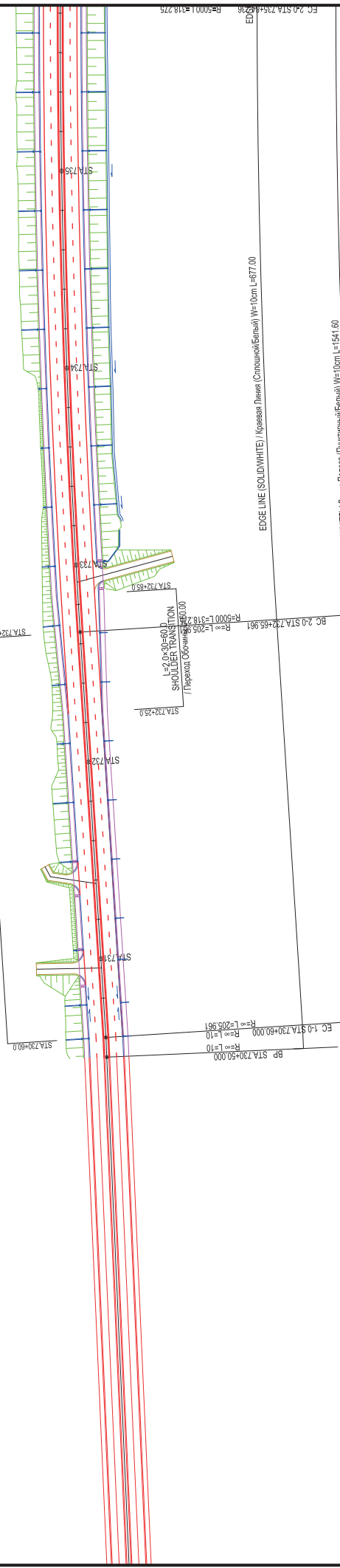
RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСОСЫ L=2250.00

EDGE LINE (SOLID WHITE) / Краевая Линия (Сплошной Белый) W=10cm L=1544.00

LANE LINE (BROKEN WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный Белый) W=10cm L=1544.00

EDGE LINE (SOLID WHITE) / Краевая Линия (Сплошной Белый) W=10cm L=678.00

TRAFFIC LANE SHIFTING ANGLE / Переходная Полоса $\theta=1^{\circ}8'45''$



EDGE LINE (SOLID WHITE) / Краевая Линия (Сплошной Белый) W=10cm L=677.00

LANE LINE (BROKEN WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный Белый) W=10cm L=1541.60

EDGE LINE (SOLID WHITE) / Краевая Линия (Сплошной Белый) W=10cm L=1541.60

RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСОСЫ L=2250.00

REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHAR ROAD В ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ ПРОЕКТА Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (1)	CHECKED / Имя APPROVED / Подпись SCALE / Масштаб AT SIZE / В РАЗМЕРЕ 1:1000	SHEET NO. / Лист No. DRAWING / Чертеж No. DATE / Дата RA-17 17/33
--	--	---	--	---	---

LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (2)



RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2250.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=1544.00

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=1544.00

LANE LINE (SOLID/WHITE) / Линия Полоса (Сплошной/Белый) W=10cm L=1544.00

DIRECTIONAL ARROWS (LEFT)

/ Направляющая Стрелка (Левая) W=3

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=652.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=678.00

U-TURN LANE TYPE-1 / Разворот Тип-1 L=534.00

STORAGE LANE

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 737+20.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 738+74.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 739+94.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 740+14.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

STRA 741+28.0

LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (4)



RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2250.00

RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2133.50

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=899.50

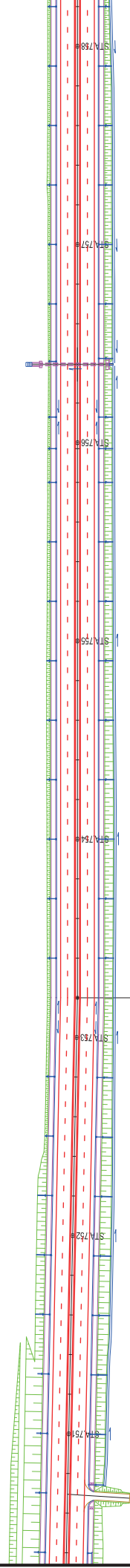
EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=1175.00

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=666.50

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=1175.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=702.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=1175.00



Зеленая Полоса L=575.00
Z=975.00

FC L+0 STA. 753+20.000
R=15.00
L=15.00
FC L+0 STA. 753+20.000

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая линия (сплошной/белый) W=10cm L=702.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=1172.60

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=702.00

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=1132.60

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=702.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=1172.60

RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2250.00

RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2133.00

REPUBLIC OF TAJIKISTAN
MINISTRY OF TRANSPORT
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF
KIZILKALA-BOKHITAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHITAR ROAD
IN THE REPUBLIC OF DUSHANBE, TAJIKISTAN
Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар
на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
JICA
СИТЕНГИНГЕРИНГ ИНТЕРНАЦИОНАЛ КОО. ЛТД.

TITLE / НАЗВАНИЕ
LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS
/ ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ
ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (4)

CHECKED / ИМ
APPROVED
Одобрено

SCALE
AT SIZE/В МАСШТАБЕ
1:1000

DATE / Дата

DRAWING / Чертеж NO.
RA-20

SHEET NO.
20/33

LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (6)



RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2133.50

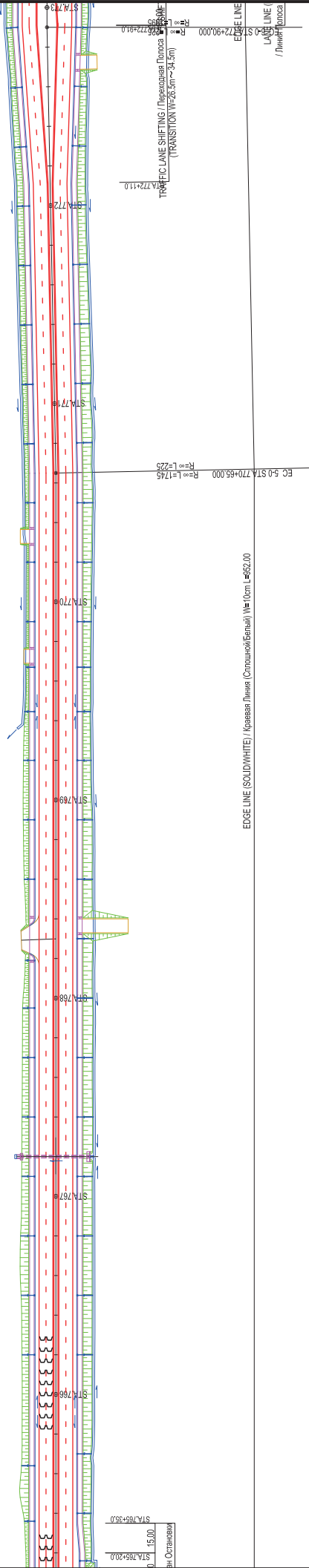
EDGE LINE (SOLID WHITE) / Краевая Линия (Сплошной Белый) W=10cm L=652.00

LANE LINE (BROKEN WHITE) / Линия Топося (Пунктирный Белый) W=10cm L=872.00

ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Скорость W=9
Линия для Смягчения Скорости W=9

W=10cm L=60.00
L=21.20

TRAFFIC LANE SHIFTING / Переходная Топося
L=4.5x100P=225.0



EDGE LINE (SOLID WHITE) / Краевая Линия (Сплошной Белый) W=10cm L=652.00

RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2133.00

LANE LINE (BROKEN WHITE) / Линия Топося (Пунктирный Белый) W=10cm L=872.00

<p>REPUBLIC OF TAJIKISTAN МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН</p>	<p>THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.</p>	<p>TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (6)</p>	<p>CHECKED / Имя</p>	<p>APPROVED / Подпись</p>	<p>SCALE / Масштаб AT SIZE / В РАЗМЕРЕ 1:1000</p>	<p>DATE / Дата</p>	<p>DRAWING / Чертеж NO. RA-22</p>	<p>SHEET NO. / Лист NO. 22/33</p>
--	---	---	--	----------------------	---------------------------	---	--------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (8)



RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2920.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=458.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=453.50

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=458.00

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=413.50

ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости №9
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости №9

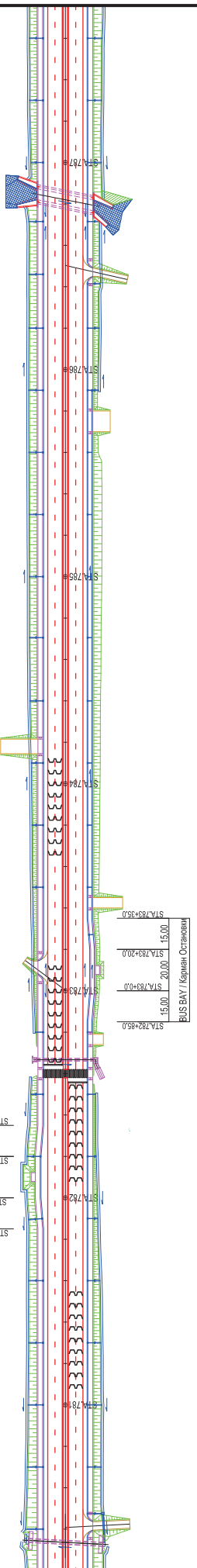
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости №9
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости №9

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=458.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=456.00

STOP LINE / Стоп Линия W=10cm L=6.00
ZEBRA CROSSING / Пешеходный Переход W=4.0 L=21.20

BUS BAY / Курьян Остановки
STA.782+48.0
15.00
20.00
STA.782+70.0
15.00
35.00
STA.782+35.0



STOP LINE / Стоп Линия W=10cm L=4.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=458.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=456.00

ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости №9
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости №9

ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости №9
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости №9

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=415.60

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=413.50

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=455.60

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=453.50

RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=2920.00

REPUBLIC OF TAJIKISTAN МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD IN THE REPUBLIC OF DUSHANBE, TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участка Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY JICA ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (8)	CHECKED / Имя 	APPROVED / Подпись 	SCALE AT SIZE/В МАСШТАБЕ 1:1000	DATE / Дата 	DRAWING / Чертеж NO. RA-24	SHEET NO. LIST NO. 24/33
---	--	--	--	-----------------------	----------------------------	---------------------------------------	---------------------	-------------------------------	--------------------------------

LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (9)



RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ | L=2020.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) | W=10cm L=463.80

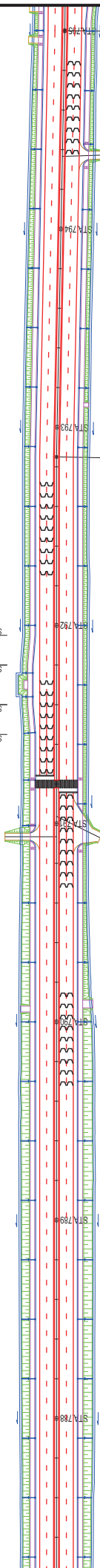
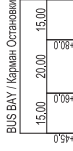
LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) | W=10cm L=423.80

ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION / Полоса Для Снижения Скорости | W=10cm L=40.00
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION / Полоса Для Снижения Скорости | W=10cm L=423.80
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION / Полоса Для Снижения Скорости | W=10cm L=463.80

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) | W=10cm L=466.00

STOP LINE / Стоп Линия | W=40cm L=9.00

ZEBRA CROSSING / Пешеходный Переход | W=4.0 L=21.20



STOP LINE / Стоп Линия | W=40cm L=9.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) | W=10cm L=466.00

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) | W=10cm L=423.80

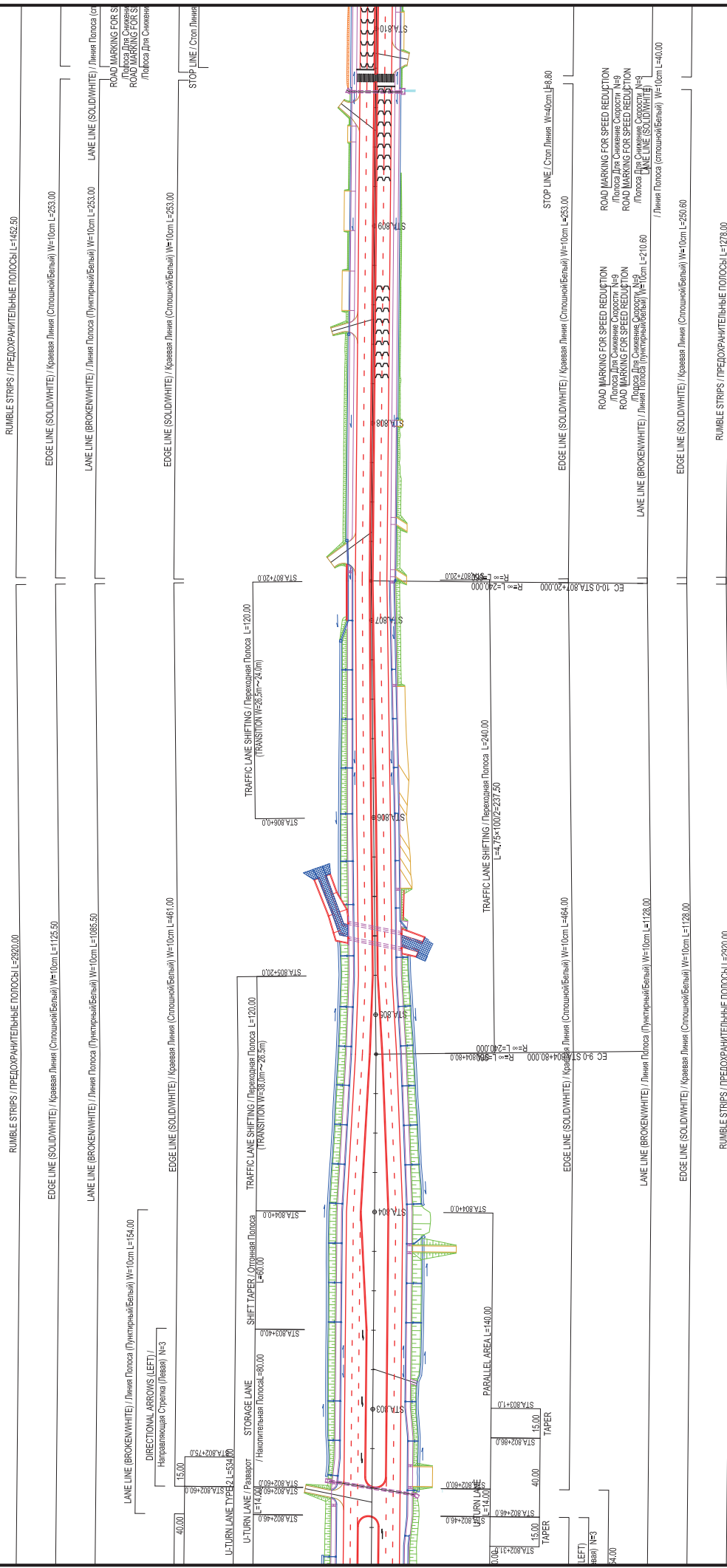
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION / Полоса Для Снижения Скорости | W=10cm L=40.00
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION / Полоса Для Снижения Скорости | W=10cm L=423.80
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION / Полоса Для Снижения Скорости | W=10cm L=463.80

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) | W=10cm L=463.80

RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ | L=2020.00

<p>REPUBLIC OF TAJIKISTAN МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН</p>	<p>THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHAR ROAD IN THE REPUBLIC OF DUSHANBE, TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY JICA ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.</p>	<p>TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (9)</p>	<p>CHECKED / Имя</p>	<p>APPROVED / Подпись</p>	<p>SCALE / Масштаб AS SHOWN</p>	<p>DATE / Дата</p>	<p>DRAWING / Чертеж NO.</p>	<p>SHEET NO. / Лист NO.</p>
						1:1000		RA-25	26/33

LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (11)



<p>REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН</p>	<p>THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD ИН ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.</p>	<p>TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (11)</p>	<p>CHECKED / Имя</p>	<p>APPROVED / Обозначение</p>	<p>SCALE / Масштаб 1:1000</p>	<p>DATE / Дата</p>	<p>DRAWING / Чертеж NO.</p>	<p>SHEET NO. / Лист NO. 27/33</p>
--	--	---	---	----------------------	-------------------------------	-----------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------------------

LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (12)



RUMBLE STRIPS / ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ L=1452.50

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=528.50

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=389.90

LANE LINE (BROKEN/WHITE) / Линия Полоса (Пунктирный/Белый) W=10cm L=588.50

LANE LINE (SOLID/WHITE) / Линия Полоса (Сплошной/Белый) W=10cm L=40.00

ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости N=9
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости N=9

ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости N=9
ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION
Полоса Для Снижения Скорости N=9

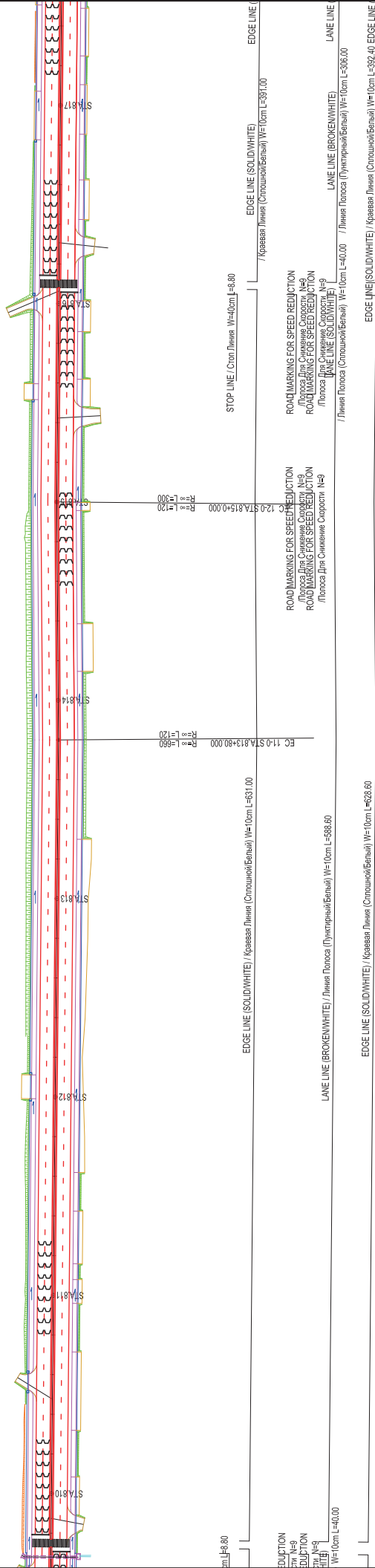
EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=531.00

EDGE LINE (SOLID/WHITE) / Краевая Линия (Сплошной/Белый) W=10cm L=391.00

STOP LINE / Стоп Линия W=40cm L=8.80

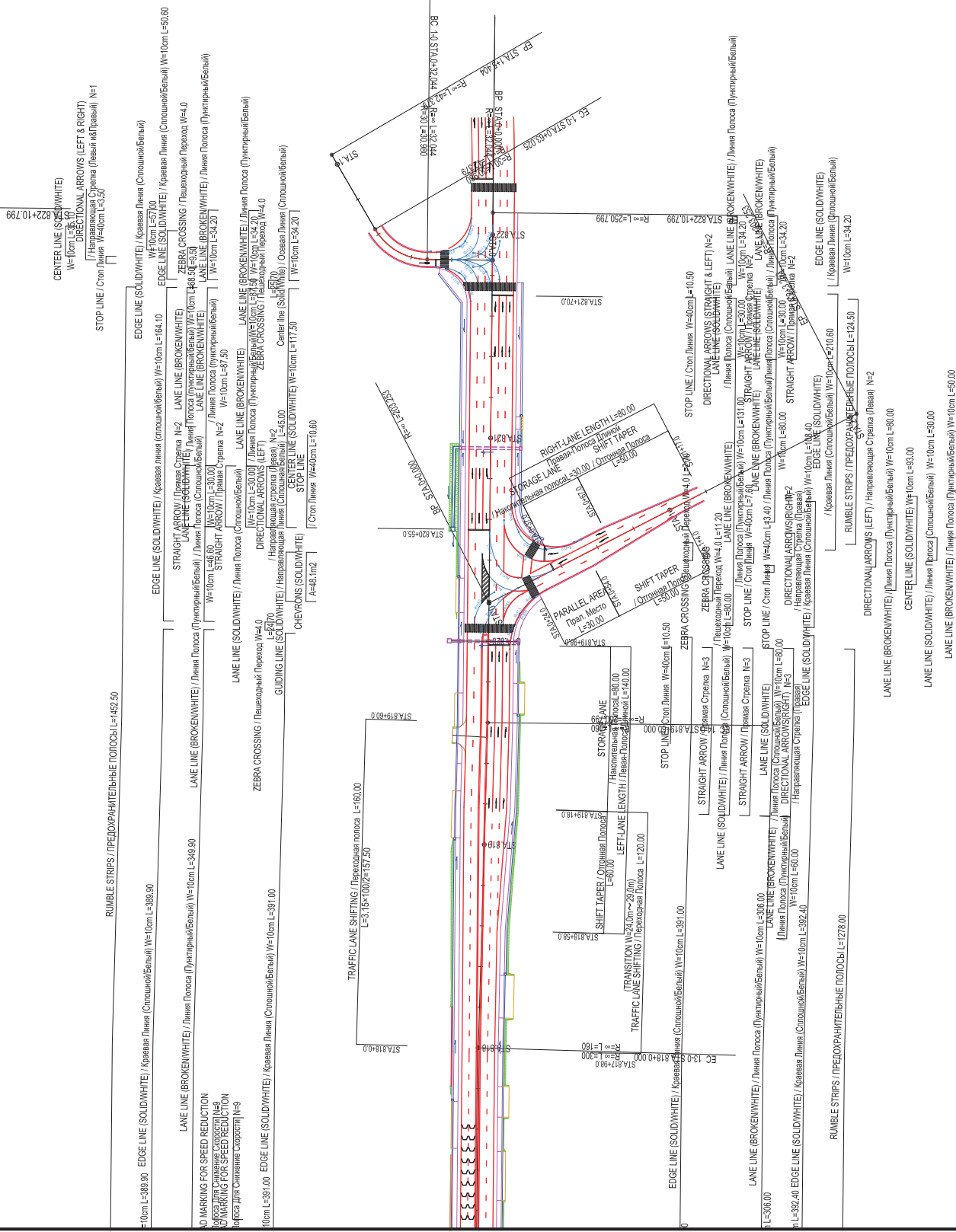
STOP LINE / Стоп Линия W=40cm L=8.80

ZEBRA CROSSING / Пешеходный Переход W=4.0 L=16.50



<p>REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН</p>	<p>THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD ИН ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.</p>	<p>TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (12)</p>	<p>CHECKED / Имя</p>	<p>APPROVED Одобрено</p>	<p>SCALE AT SIZE/В МАСШТАБЕ 1:1000</p>	<p>DATE / Дата</p>	<p>DRAWING / Чертеж NO. RA-28</p>	<p>SHEET NO. Лист NO. 28/33</p>
--	--	---	---	----------------------	------------------------------	--	--------------------	---------------------------------------	---


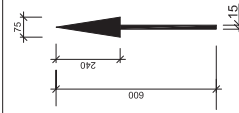
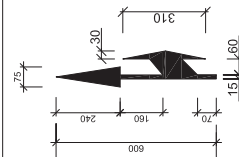
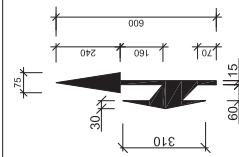

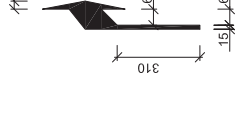
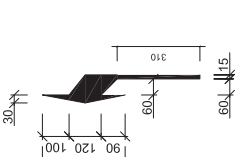
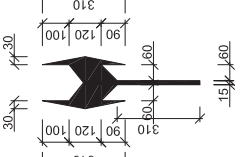
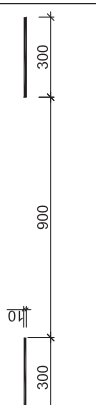


LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (13)



<p>REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН</p>	<p>THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHTAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHTAR ROAD IN THE REPUBLIC OF DZHIRGATALAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.</p>	<p>TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF ROAD MARKINGS / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАЗМЕТОК (13)</p>	<p>CHECKED / Имя APPROVED / Подпись SCALE / Масштаб 1:1000 DATE / Дата DRAWING / Чертеж NO. RA-29 SHEET NO. 29/33</p>
--	---	---	---	---

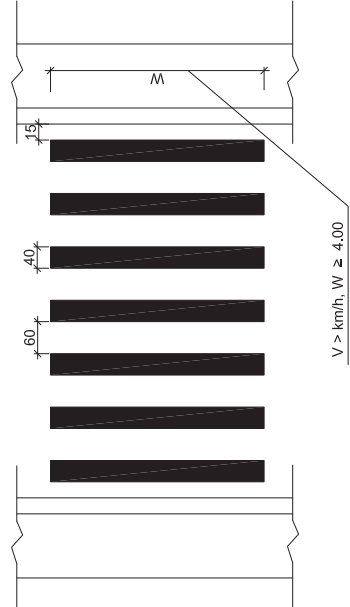
ROAD MARKING / Дорожная Разметка GENERAL DRAWINGS / Основные Чертежи

S/M=1:100

TYPE / Тип	GOST ID NO.	DESIGN AND DIMENSIONS Чертежи и Размеры	TYPE / Тип	GOST ID NO.	DESIGN AND DIMENSIONS Чертежи и Размеры	TYPE / Тип	GOST ID NO.	DESIGN AND DIMENSIONS Чертежи и Размеры	TYPE / Тип	GOST ID NO.	DESIGN AND DIMENSIONS Чертежи и Размеры
EDGE LINE / Крайняя Линия (SOLID/WHITE) (Сплош./Белый)	1.1		DIRECTIONAL ARROWS Направляющие Стрелки (STRAIGHT) (Прямо)	1.18.1		DIRECTIONAL ARROWS Направляющие Стрелки (STRAIGHT & RIGHT) / (Прямо и Направо)	1.18.2		DIRECTIONAL ARROWS Направляющие Стрелки (STRAIGHT & LEFT) / (Прямо и Налево)	1.18.3	
LANE LINE / Полоса Линия (SOLID/WHITE) (Сплош./Белый)	1.2		DIRECTIONAL ARROWS Направляющие Стрелки (LEFT) (Налево)	1.18.4		DIRECTIONAL ARROWS Направляющие Стрелки (LEFT & RIGHT) / (Направо и Налево)	1.18.5		DIRECTIONAL ARROWS Направляющие Стрелки (RIGHT & LEFT) / (Направо и Налево)	1.18.6	
LANE LINE / Полоса Линия (BROKEN/WHITE) (Пунктир./ Белый)	1.5		DIRECTIONAL ARROWS Направляющие Стрелки (STOP) (Стоп)	1.12							
CHEVRONS / Шевроны (SOLID/WHITE) (Сплош./Белый)	1.16.1										

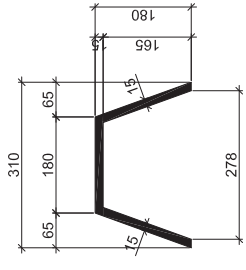
MARKING FOR PEDESTRIAN CROSSING / Разметка Для Пешеходного Перехода (ZEBRA CROSSING) / (ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ЗЕБРА)

S / M=1:50



ROAD MARKING FOR SPEED REDUCTION / Дорожная Разметка для Снижения Скорости

S / M=1:50

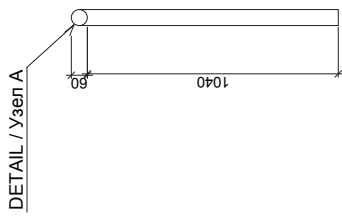


NOTE: ALL DIMENSIONS ARE IN CENTIMETER, UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
/ Примечание: Все Размеры Даны В Миллиметрах Кроме Исключений.

REPUBLIC OF TAJIKISTAN МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHAR ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ ROAD MARKING, GENERAL DRAWINGS Дорожная Разметка. Основные Чертежи
		CHECKED / Проверено	DATE / Дата
		APPROVED / Одобрено	SCALE / ШКАЛА AT SIZE / В РАЗМЕРЕ
			1:50 1:100
			DRAWING / Чертеж NO.
			RA-30
			SHEET NO. / ЛИСТ NO.
			30/33

PEDESTRIAN GUARDRAIL / Перильное Ограждение GENERAL DRAWINGS / ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

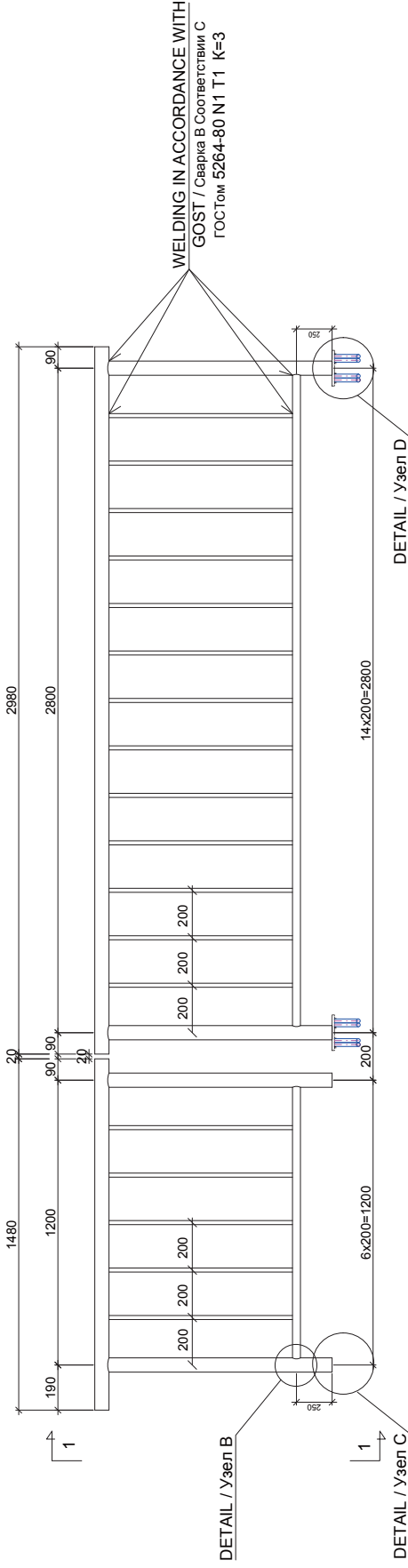
CROSS SECTION / Поперечное Сечение
1-1 S / M=1:20



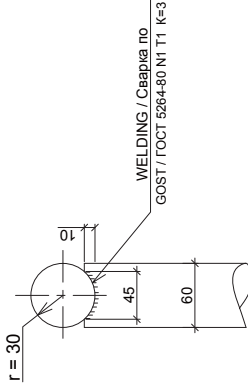
FRONT VIEW / Вид Спереди S / M=1:20

END SECTION / Крайняя Секция

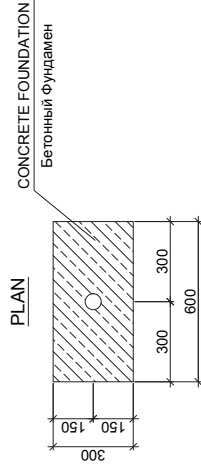
INTERMEDIATE SECTION / Промежуточная Секция



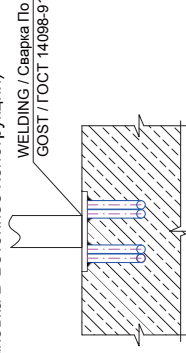
DETAIL / Узел A S / M=1:10



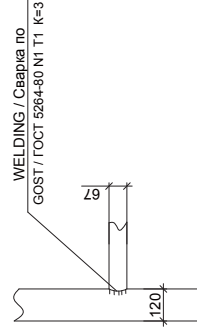
DETAIL / Узел C S / M=1:20
(INSTALLATION ON SOIL) / (Установка В Грунт)



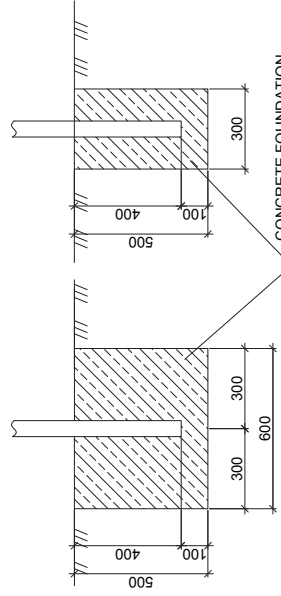
DETAIL D S / M=1:10
(INSTALLATION ON CONCRETE STRUCTURE)
(Установка В Бетонное Конструкция)



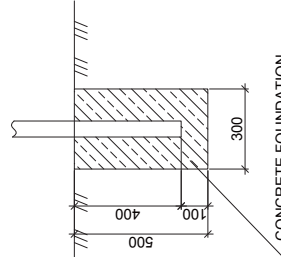
DETAIL / Узел B S / M=1:10



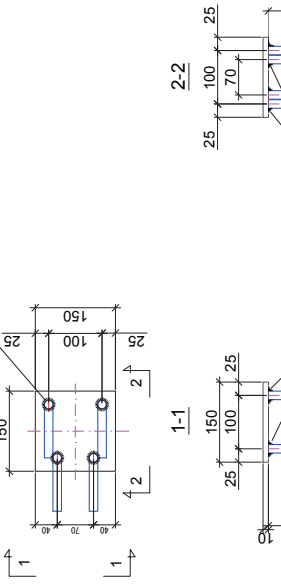
FRONT VIEW / Вид Спереди



SIDE VIEW / Вид Сбоку



PLAN



REPUBLIC OF TAJIKISTAN
MINISTRY OF TRANSPORT
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF
KIZILKALA-BOKHAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHAR ROAD
IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN
Предварительный Проект Для Реконструкции Участке Кизилкала-Бохтар
на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
СЯИ ИНЖИНИРИНГ ИНТЕРНАЦИОНАЛ КО. ЛТД.

TITLE / НАЗВАНИЕ
PEDESTRIAN GUARDRAIL
Перильное Ограждение
GENERAL DRAWINGS
ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

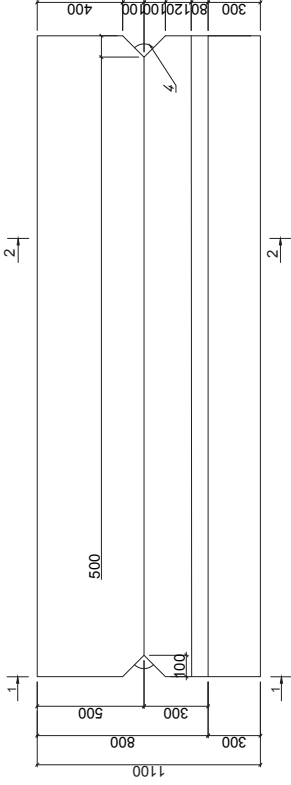
CHECKED / ИМЯ
APPROVED / СВЕДЕНИЯ
SCALE / МАСШТАБ
DATE / Дата
DRAWING / Чертеж NO.

SHEET NO.
SUBJECT NO.
31/33
RA-31

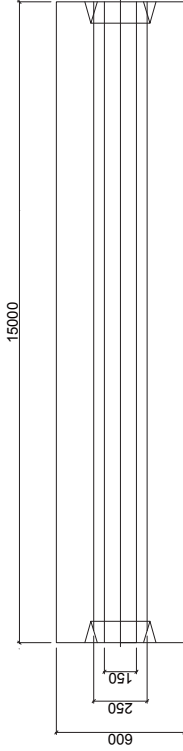
CONCRETE PROTECTIVE BARRIER / БЕТОННОЕ БАРЬЕРНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ GENERAL DRAWINGS / ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЕЖИ S=1:25

(Note: Specification SECTION 905)
(Примечание: Раздел Спецификации 905)

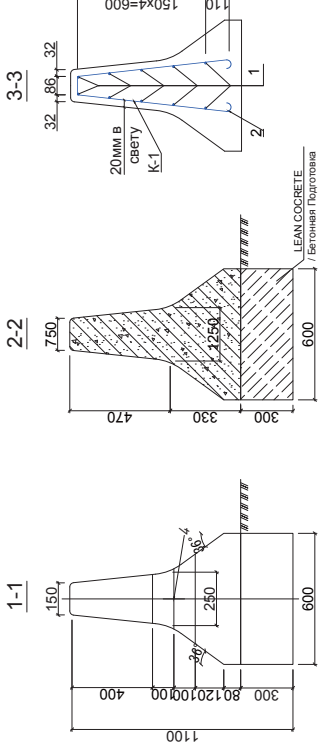
FRONT VIEW / Вид Спереди



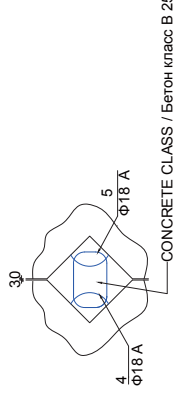
PLAN / План



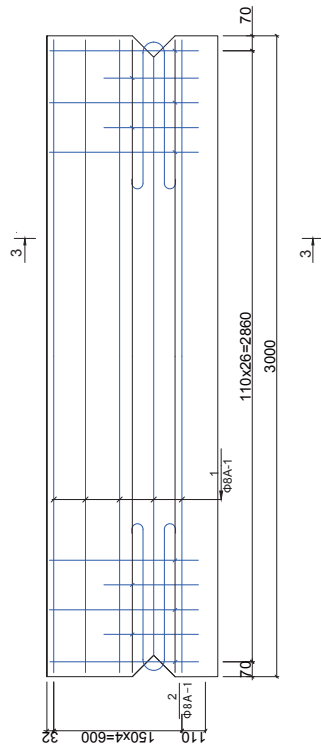
CROSS SECTION / Поперечное Сечение



DETAIL / Узел S=1:10



LEAN CONCRETE / Бетонная Подготовка / Расположение Арматур

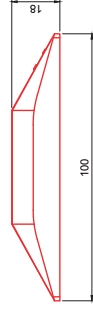
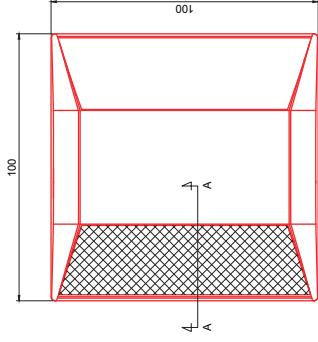


REINFORCEMENT LIST / Спецификация Арматура

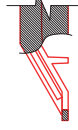
LABEL	POS: Поз:	DESIGN / Эскиз:	Ф.мм	LENGTH / Длина / мм	QTY: / Кол. / Общ. Длина / м	WEIGHT / Вес / 1м / Kg	TOTAL WEIGHT / Общ. Вес / Kg
1	62	2960	8A-1	2960	10	0.395	11.7
2	62	722	8A-1	1678	14	0.395	9.3
3	62	430	8A-1	492	13	0.395	2.5
4	26	138	18A-1	1450	2	2.0	5.8
5	78	130	18A-1	546	2	2.0	2.2
Sub - Total / В том числе:							23.5
Total / Всего:							31.5

ROAD ANCILLARIES / Дорожные Дополнительные Детали GENERAL DRAWINGS / ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

REFLECTIVE ROAD STUDS / Светоотражающий Дорожное Устройство SCALE / Масш.=1:1

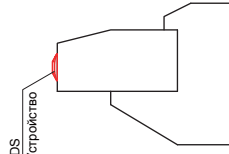


A-A CROSS SECTION / Поперечное Сечение SCALE / Масш.=1:1



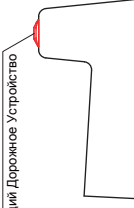
INSTALLED POSITION / Установленное Положение SCALE / Масш. =1:10

REFLECTIVE ROAD STUDS / Светоотражающий Дорожное Устройство



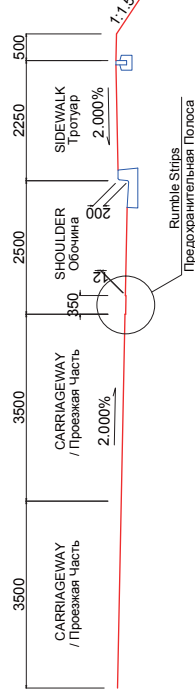
FOR KERB STONE / На Бордюрный Камень

REFLECTIVE ROAD STUDS / Светоотражающий Дорожное Устройство

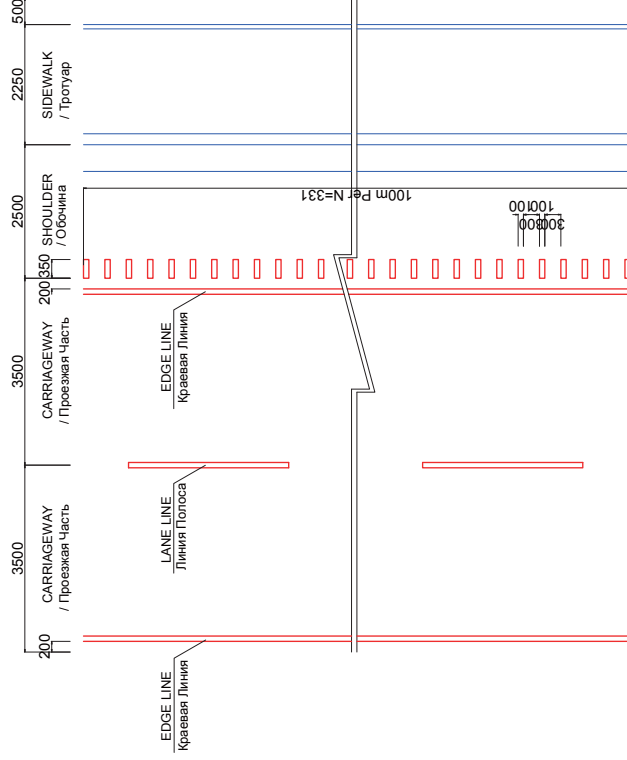


FOR L-TYPE GUTTER / На L-Образный Лоток

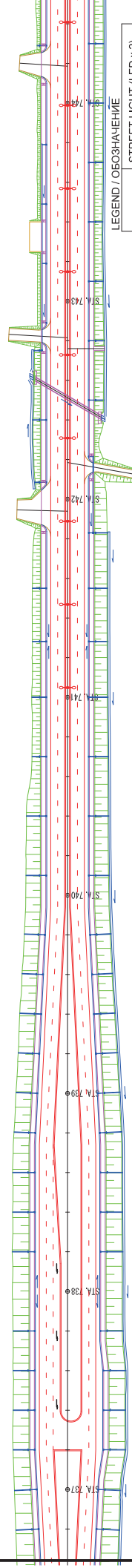
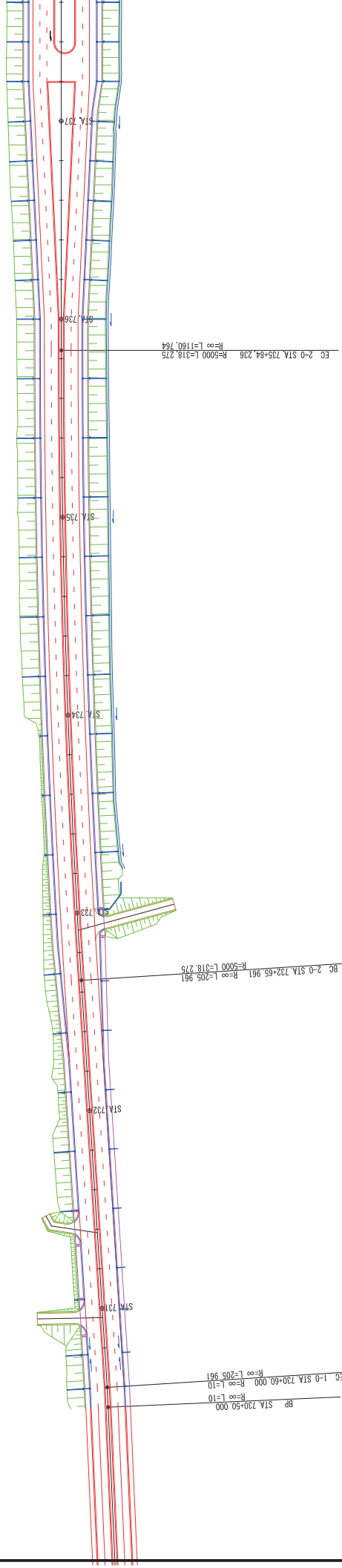
SHOULDER LINE RUMBLE STRIPS / Полосы Обочины CROSS SECTION / Поперечное Сечение SCALE=1:50



PLAN / План SCALE / Масш. =1:50



LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (1)

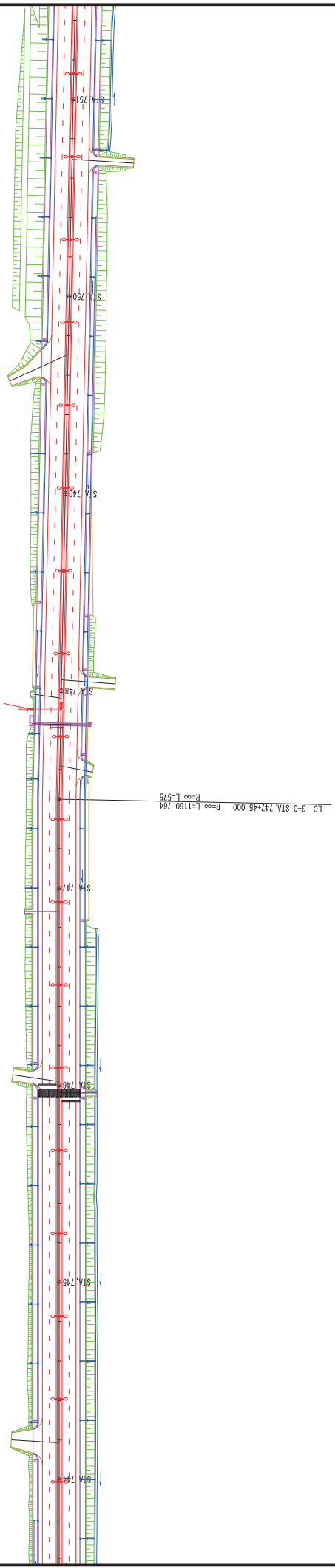


LEGEND / ОБОЗНАЧЕНИЕ

	STREET LIGHT (LED x 2) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 2)
	STREET LIGHT (LED x 1) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 1)
	RETRACTABLE POST СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
	DISTRIBUTION BOARD КОНТРОЛЬНЫЙ ПАНЕЛЬ
	HAND HOLE (600x600x900) КОЛОДЕЦ (600x600x900)
	HAND HOLE (600x600x600) КОЛОДЕЦ (600x600x600)
	FRP (GL-600mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР.
	FRP (GL-800mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР.
	FRP (GL-1000mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР.
	FRP (GL-1200mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР.

REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	ТАЙТЛ / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (1)	CHECKED / Проверен APPROVED / Одобрено	SCALE Масштаб 1:1000	DATE / Дата DRAWING / Чертеж NO. / Лист NO.	SHEET NO. Лист NO. 1/7
--	---	---	--	---	----------------------------	--	------------------------------

LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (2)



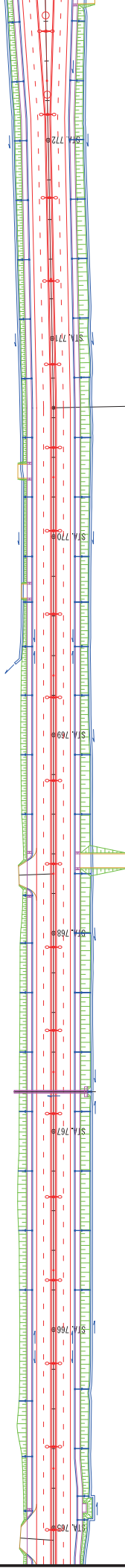
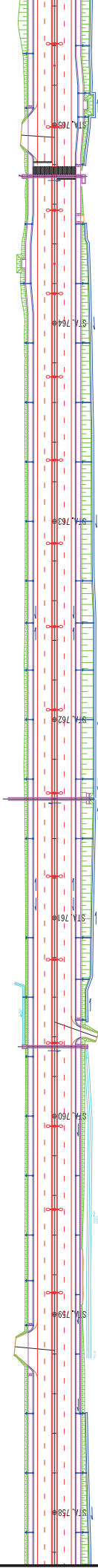
LEGEND / ОБОЗНАЧЕНИЕ

	STREET LIGHT (LED x 2) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 2)
	STREET LIGHT (LED x 1) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 1)
	RETRACTABLE POST СИГНАЛЬНЫЙ СТОПБИК
	DISTRIBUTION BOARD КОНТРОЛЬНЫЙ ПАНЕЛ
	HAND HOLE (600x600x900) КОЛОДЕЦ (600x600x900)
	HAND HOLE (600x600x600) КОЛОДЕЦ (600x600x600)
	FRP (61-600mm) СТЕКЛОФИБРА, ПОЛИЭФИР. (61-600-600mm)
	FRP (61-600mm) СТЕКЛОФИБРА, ПОЛИЭФИР. (61-600-600mm)



REPUBLIC OF TAJIKISTAN МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR RENOVATION OF KIZILKALA-BOKHITAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHITAR ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реконструкции Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республнке Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY JICA ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (2)	CHECKED / Имя DATE / Дата SCALE / Масштаб AT SIZE / В МАСШТАБЕ 1:1000	DRAWING / Чертеж NO. SHEET NO. SL-02 2/7
---	---	--	--	---	---

LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (3)



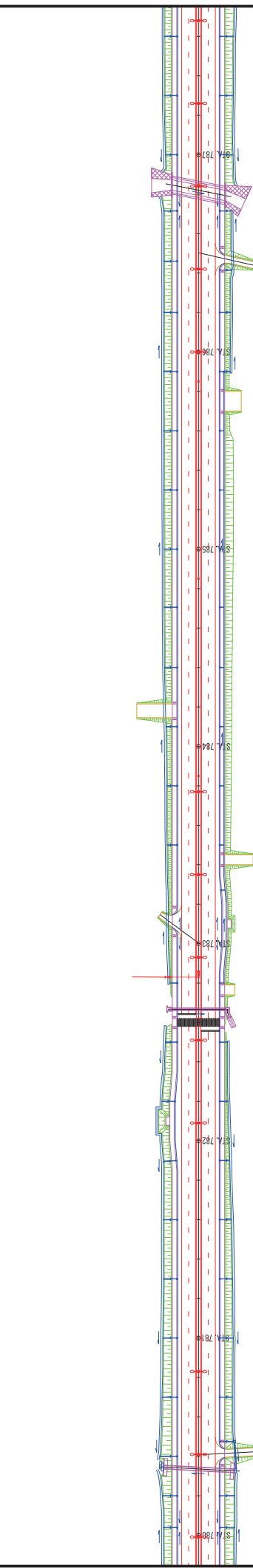
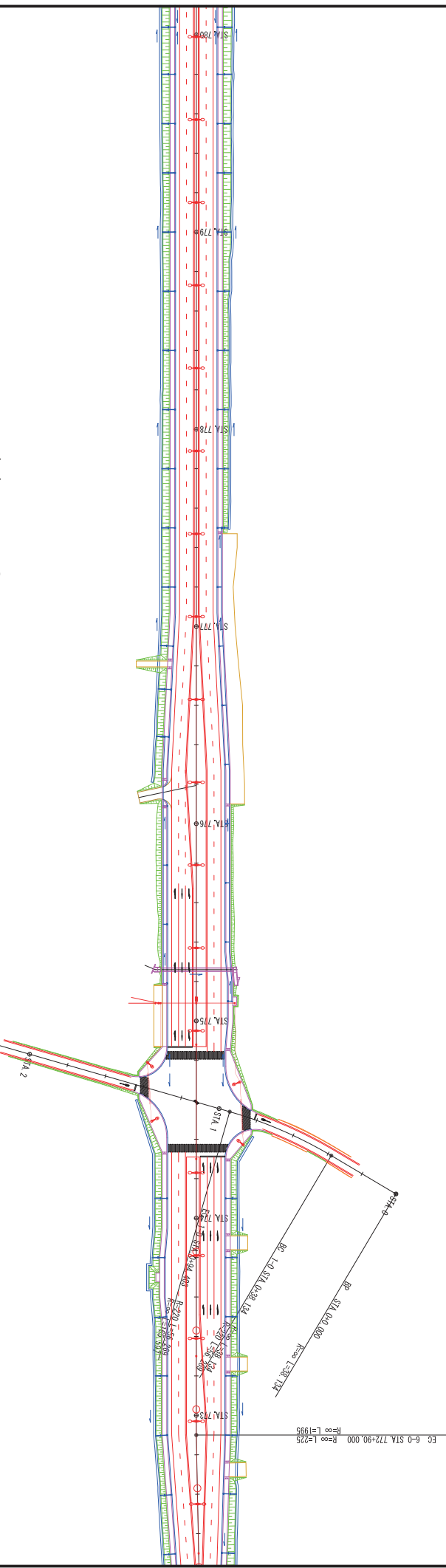
LEGEND / ОБОЗНАЧЕНИЕ

	STREET LIGHT (LED x 2) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 2)
	STREET LIGHT (LED x 1) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 1)
	RETRACTABLE POST СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
	DISTRIBUTION BOARD КОНТРОЛЬНЫЙ ПАНЕЛ
	HAND HOLE (600x600x900) КОЛОДЕЦ (600x600x900)
	HAND HOLE (600x600x600) КОЛОДЕЦ (600x600x600)
	FRP (GL-800mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР. (ОСН. УРОВ.-600mm)
	FRP (GL-800mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР. (ОСН. УРОВ.-800mm)

EC-5-0 STA 770+65.000
R=∞ L=225
R=∞ L=1745

REPUBLIC OF TAJIKISTAN МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR RENOVATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реконструкции Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY STE ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	ТИТУЛ НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (3)	CHECKED / Проверен APPROVED / Одобрено	SCALE / Масштаб AT SIZE / В натуральную величину 1:1000	DATE / Дата DRAWING / Чертеж NO. SL-03	SHEET NO. ЛИСТ NO. 3/7
---	---	---	--	---	---	--	------------------------------

LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (4)

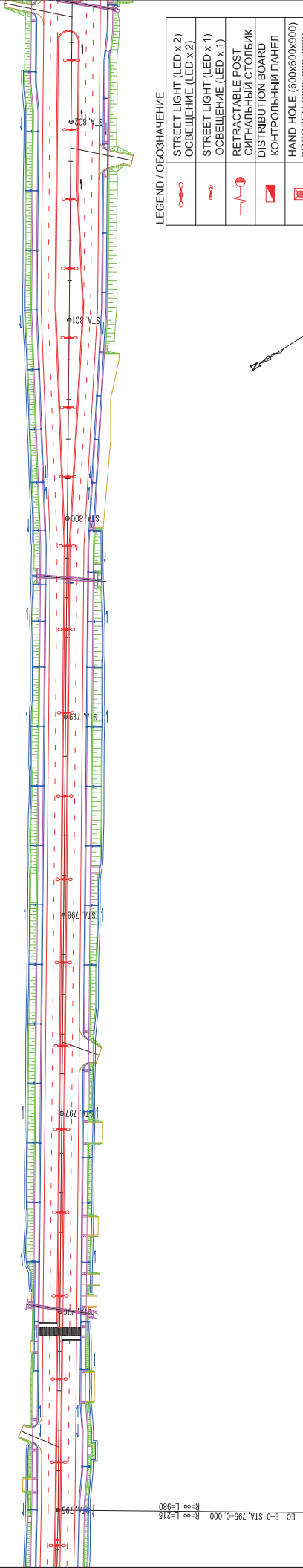
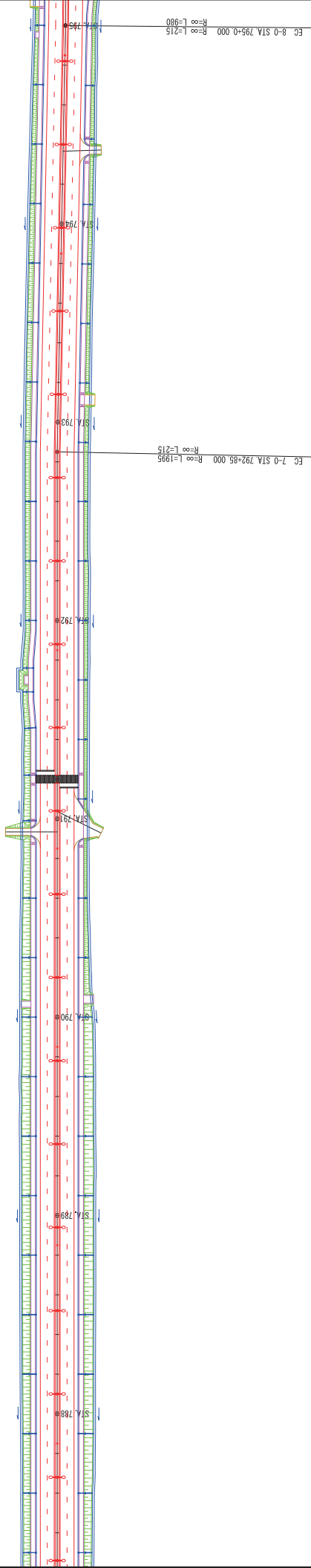


LEGEND / ОБОЗНАЧЕНИЕ

	STREET LIGHT (LED x 2) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 2)
	STREET LIGHT (LED x 1) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 1)
	RETRACTABLE POST СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
	DISTRIBUTION BOARD КОНТРОЛЬНЫЙ ПАНЕЛ
	HAND HOLE (600x600x900) КОЛОДЕЦ (600x600x900)
	HAND HOLE (600x600x600) КОЛОДЕЦ (600x600x600)
	FRP (GL-600mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР. (ОСН. УРОБ.-600mm)
	FRP (GL-800mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР. (ОСН. УРОБ.-800mm)

REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Улосок Кирилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY JICA СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (4)	CHECKED / Изм. APPROVED / Одобрено SCALE / Масштаб AT 1:1000	DATE / Дата DRAWING / Чертеж NO. SHEET NO. LIST NO. SL-04 4/7
--	---	---	--	---	--

LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (5)

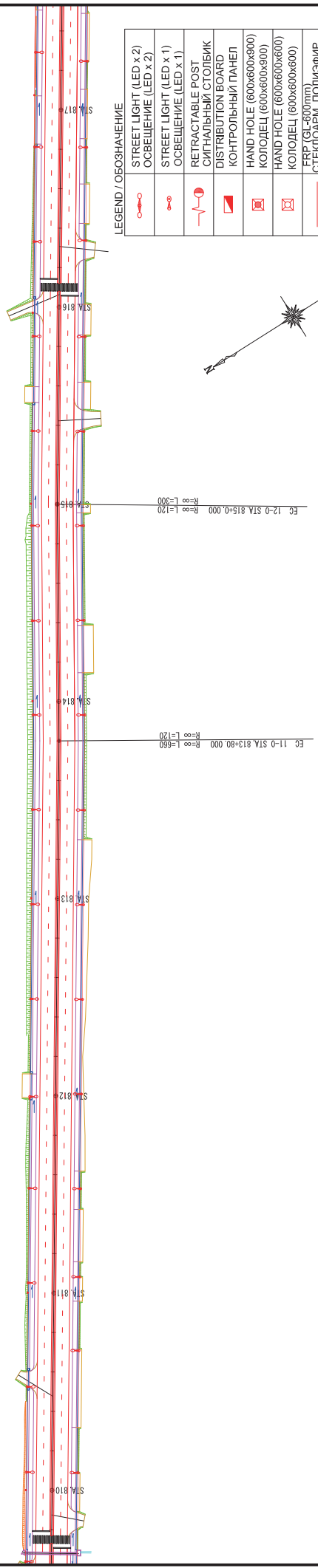
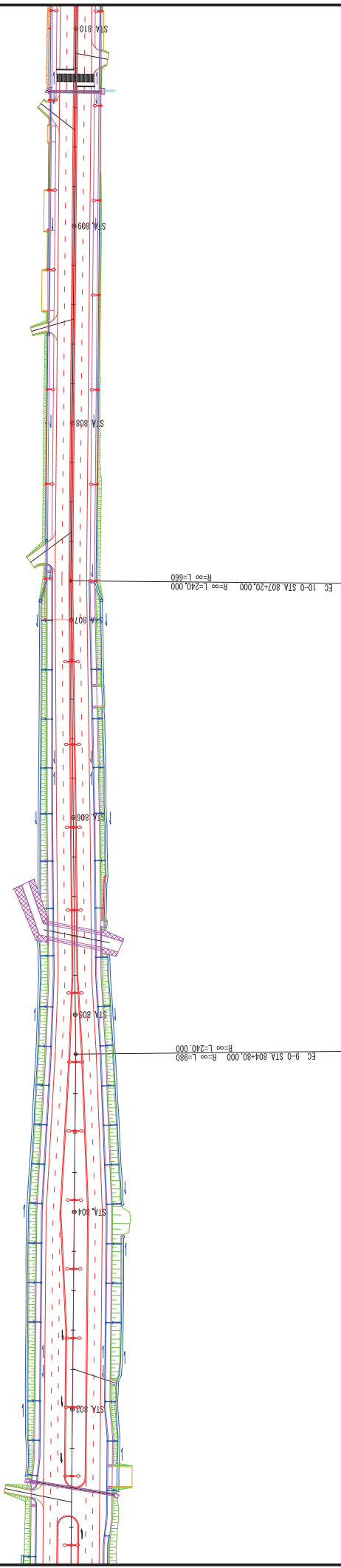


LEGEND / ОБОЗНАЧЕНИЕ

	STREET LIGHT (LED x 2) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 2)
	STREET LIGHT (LED x 1) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 1)
	RETRACTABLE POST СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
	DISTRIBUTION BOARD КОНТРОЛЬНЫЙ ПАНЕЛЬ
	HAND HOLE (600x600x900) КОЛОДЕЦ (600x600x900)
	HAND HOLE (600x600x600) КОЛОДЕЦ (600x600x600)
	FRP (GL-800mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР. КОШ. УРОБ.-800mm
	FRP (GL-800mm) КОШ. УРОБ.-800mm

REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (5)	CHECKED / Имя DESIGNED / Обознач. SCALE / Масштаб A1 SIZE/Формат 1:1000	SHEET NO. ЛИСТ NО. DRAWING / Чертеж NО. SL-05 5/7
--	--	---	--	---	---

LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (6)

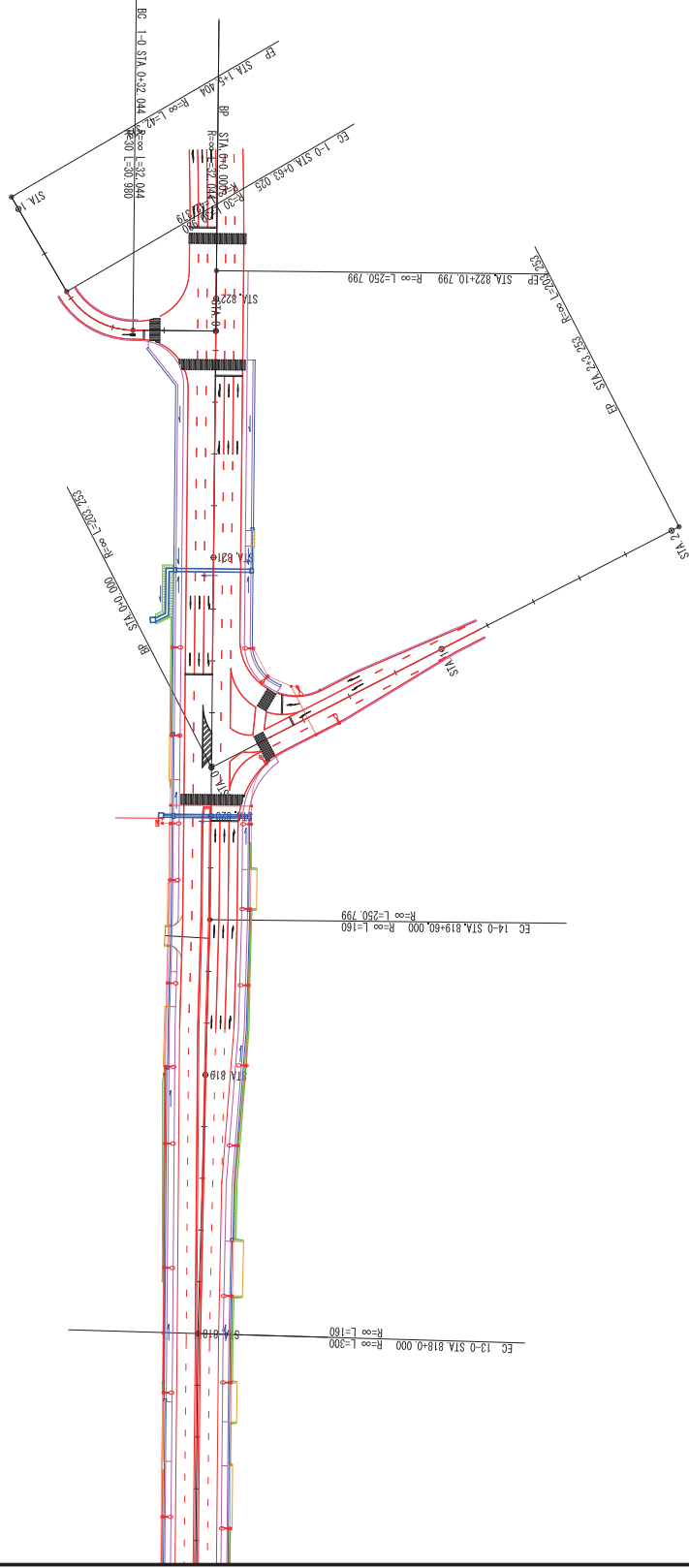


LEGEND / ОБОЗНАЧЕНИЕ

	STREET LIGHT (LED x 2) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 2)
	STREET LIGHT (LED x 1) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 1)
	RETRACTABLE POST СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
	DISTRIBUTION BOARD КОНТРОЛЬНЫЙ ПАНЕЛ
	HAND HOLE (600x600x900) КОЛОДЕЦ (600x600x900)
	HAND HOLE (600x600x600) КОЛОДЕЦ (600x600x600)
	FRP (GL-800mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР. (ОСН. УРОВ. -600mm)
	FRP (GL-800mm) СТЕКЛОАРМ. ПОЛИЭФИР. (ОСН. УРОВ. -800mm)

REPUBLIC OF TAJIKISTAN МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOXTAR SECTION OF DUSHANBE-BOXTAR ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участка Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY STI ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (6)	
			CHECKED / Проверен 	APPROVED / Одобрен

LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (7)



LEGEND / ОБОЗНАЧЕНИЕ

	STREET LIGHT (LED x2) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 2)
	STREET LIGHT (LED x 1) ОСВЕЩЕНИЕ (LED x 1)
	RETRACTABLE POST СИГНАЛЬНЫЙ СТОЛБИК
	DISTRIBUTION BOARD КОНТРОЛЬНЫЙ ПАНЕЛ
	HAND HOLE (600x600x900) КОЛОДЕЦ (600x600x900)
	HAND HOLE (600x600x600) КОЛОДЕЦ (600x600x600)
	FRP (GI-600mm) СТЕКЛОАФРМ. ПОЛИЭФИР.
	FRP (GI-800mm) СТЕКЛОАФРМ. ПОЛИЭФИР.
	FRP (GI-1000mm) СТЕКЛОАФРМ. ПОЛИЭФИР.

REPUBLIC OF TAJIKISTAN
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF
KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD
IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN
Предварительный Проект Для Реабилитации Участка Кизилкала-Бохтар
на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан

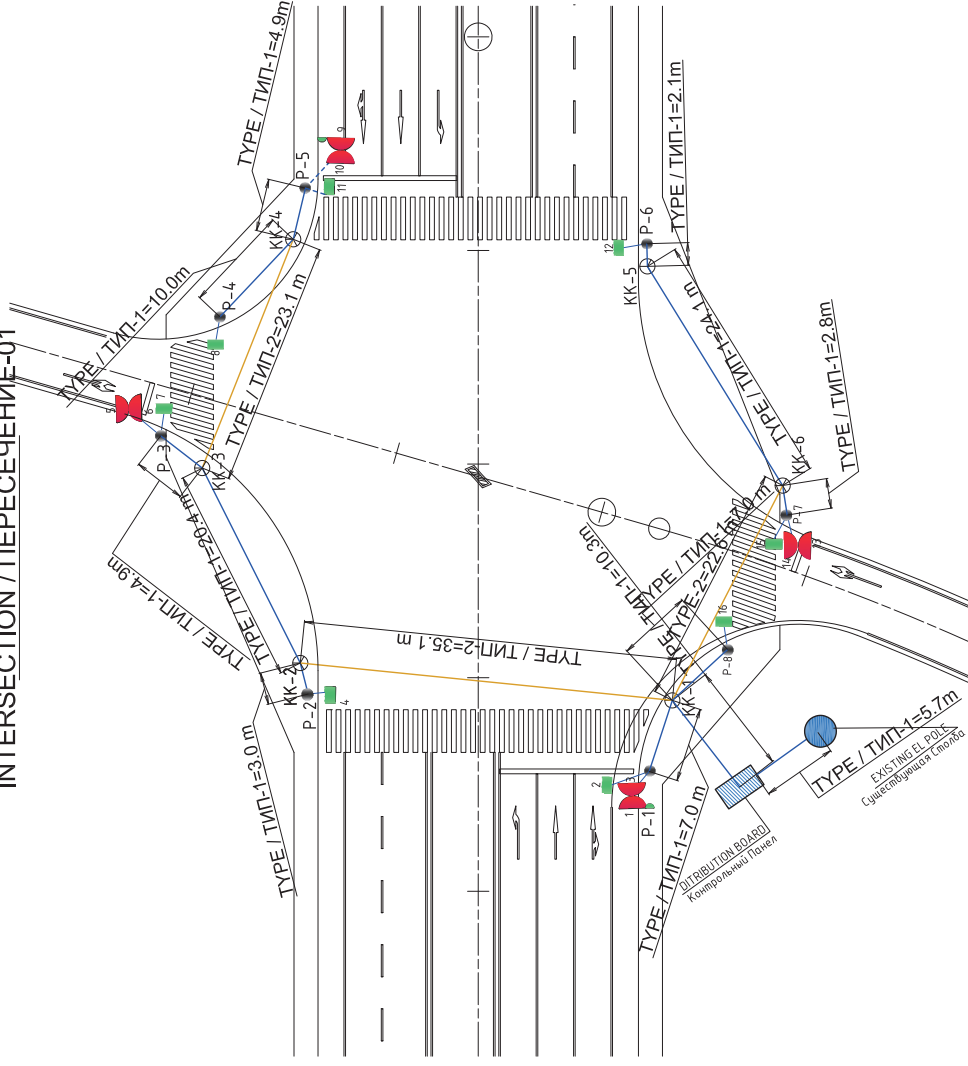
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.

TITLE / НАЗВАНИЕ
LAYOUT PLAN OF STREET LIGHT
/ ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ (7)

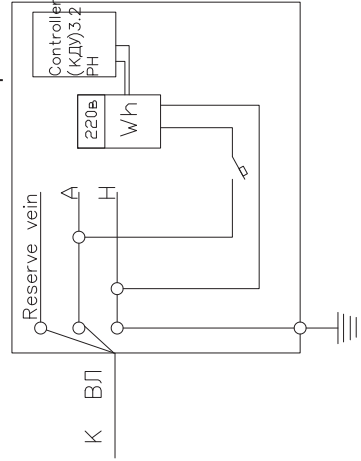
CHECKED / Имя
APPROVED / Обозначение
SCALE / Масштаб
1:1000

DATE / Дата
DRAWING / Чертеж NO.
SHEET NO.
Лист NO.
SL-07
7/7

LAYOUT PLAN OF TRAFFIC SIGNAL / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ СВЕТОФОРОВ (1) INTERSECTION / ПЕРЕСЕЧЕНИЕ-01



DISTRIBUTING BOARD / Контрольный Панель



DESCRIPTION / Обозначение
 AUTOMATIC SWITCH
 АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
 ELECTRICAL COUNTER
 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СЧЕТЧИК

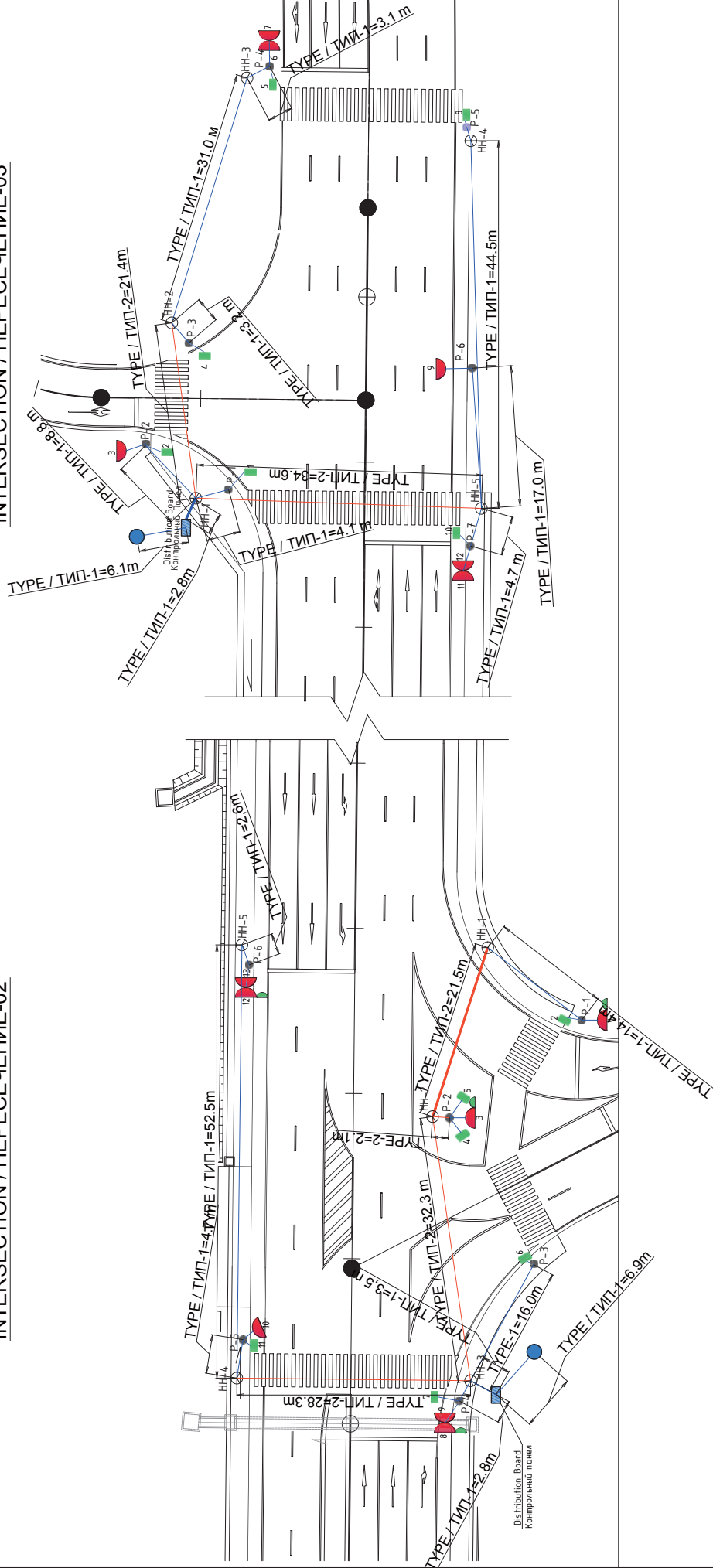
LEGEND / Условные Обозначения

- 1.2.3... — TRAFFIC SIGNALS FOR VEHICLE Светофор Для Автомобиля
- 1.2.3... — TRAFFIC SIGNALS FOR PEDESTRIAN Светофор Для Пешеходов
- CABLE HANDHOLES Колодець Для Кабели
- P-1, P-2, P-3... — TRAFFIC SIGNAL POLES Светофорные Столбики
- — EXISTING ELECTRIC POLE Существующие Электрические Столби
- DISTRIBUTING BOARD Контрольный Панель

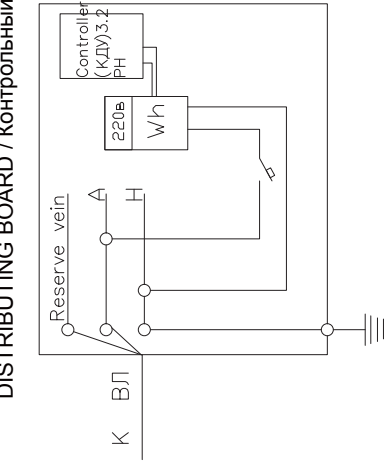
LAYOUT PLAN OF TRAFFIC SIGNAL / ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЕ СВЕТОФОРОВ (2)

INTERSECTION / ПЕРЕСЕЧЕНИЕ-02

INTERSECTION / ПЕРЕСЕЧЕНИЕ-03



DISTRIBUTING BOARD / Контрольный Панель



LEGEND / Условные Обозначения

- 1, 2, 3... — TRAFFIC SIGNALS FOR VEHICLE Светофор Для Автомобиля
- 1, 2, 3... — TRAFFIC SIGNALS FOR PEDESTRIAN Светофор Для Пешеходов
- AUTOMATIC SWITCH АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
- ELECTRICAL COUNTER ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СЧЕТЧИК
- CABLE HANDHOLES Колодец Для Кабели
- P-1, P-2, P-3... — TRAFFIC SIGNAL POLES Светофорные Столбики
- — EXISTING ELECTRIC POLE Существующие Электрические Столбы
- DISTRIBUTING BOARD Контрольный Панель

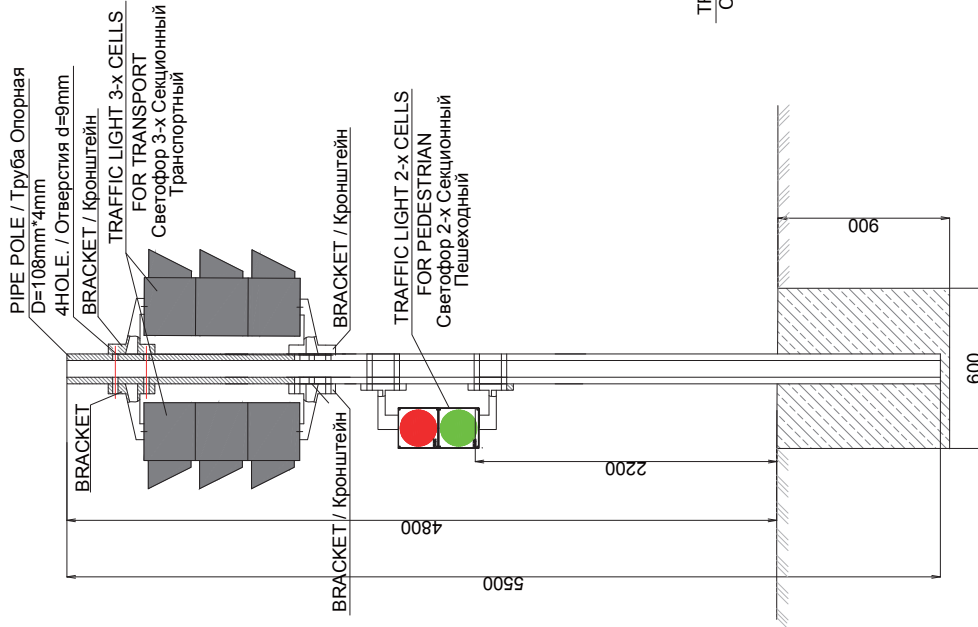
DESCRIPTION / Обозначение

- AUTOMATIC SWITCH АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
- ELECTRICAL COUNTER ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СЧЕТЧИК

TRAFFIC SIGNAL GENERAL DRAWINGS ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЕЖИ СВЕТОФОРОВ

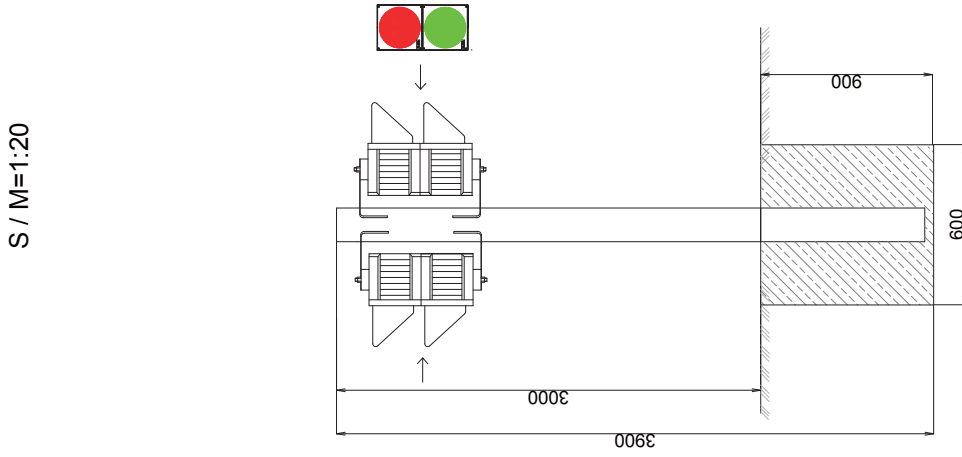
BINDING OF TRANSPORT TRAFFIC LIGHTS Крепление Транспортного Светофора

S / M=1:20



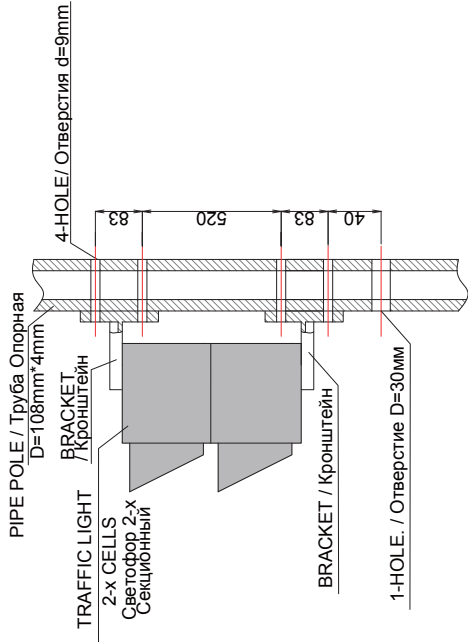
BINDING OF PEDESTRIAN TRAFFIC LIGHTS Крепление Пешеходного Светофора

S / M=1:20



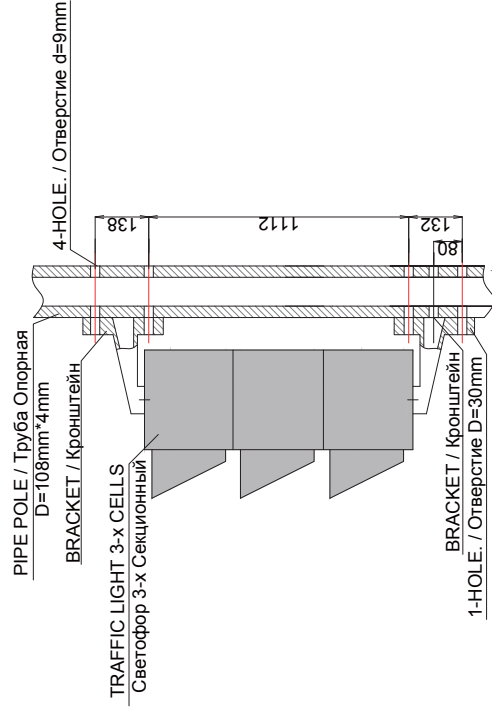
BINDING OF PEDESTRIAN TRAFFIC LIGHTS Крепление Пешеходного Светофора

S / M=1:20



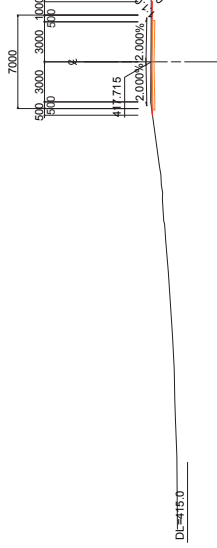
BINDING OF TRANSPORT TRAFFIC LIGHTS Крепление Транспортного Светофора

S / M=1:20



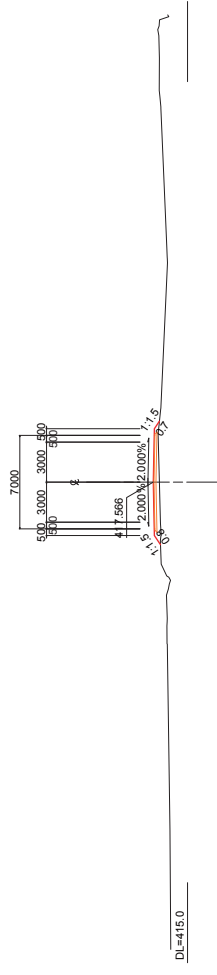
CROSS SECTION / ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ (1) (SECONDARY ROAD / ВТОРОСТЕПЕННЫЙ ДОРОГ)

STA.0+40
GH=417.74
FH=417.715



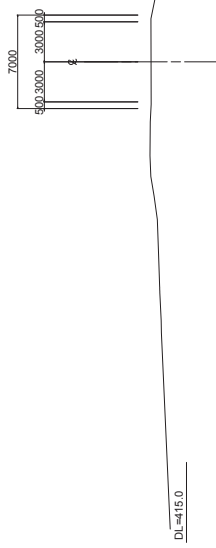
DL=415.0

STA.0+80
GH=417.11
FH=417.566



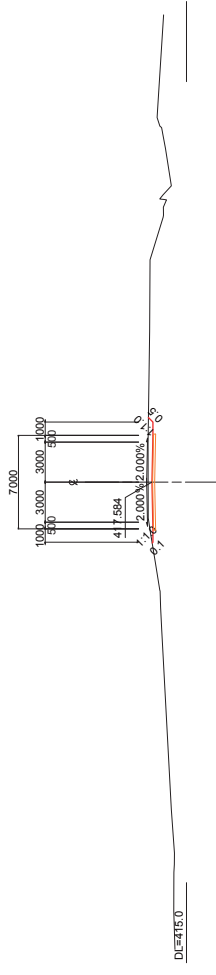
DL=415.0

STA.0+20
GH=417.65



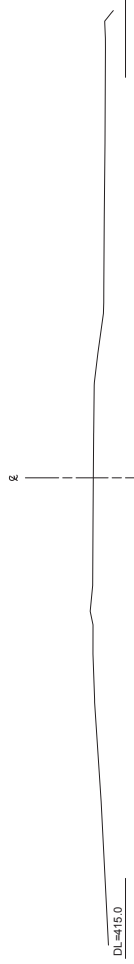
DL=415.0

STA.0+60
GH=417.74
FH=417.564



DL=415.0

BR(STA.0)
GH=417.41



DL=415.0

REPUBLIC OF TAJIKISTAN
MINISTRY OF TRANSPORT
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF
KIZILKALA-BOKHAR SECTION OF DUSHANBE-BOKHAR ROAD
IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN
Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар
на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
СТИ ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.

TITLE / НАЗВАНИЕ
CROSS SECTION (1) (SECONDARY ROAD)
ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ(1) (ВТОРОСТЕПЕННЫЙ ДОРОГ)

APPROVED
Одобрено

SCALE
Масштаб

DATE / Дата

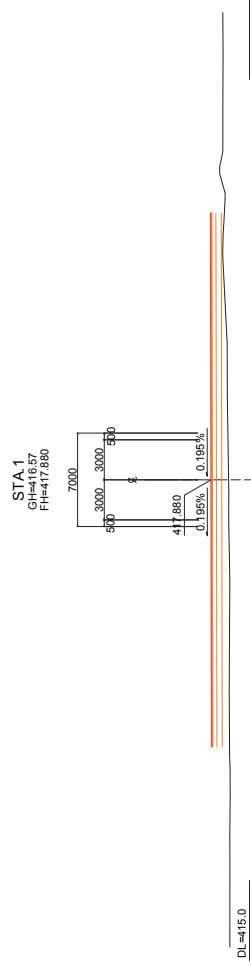
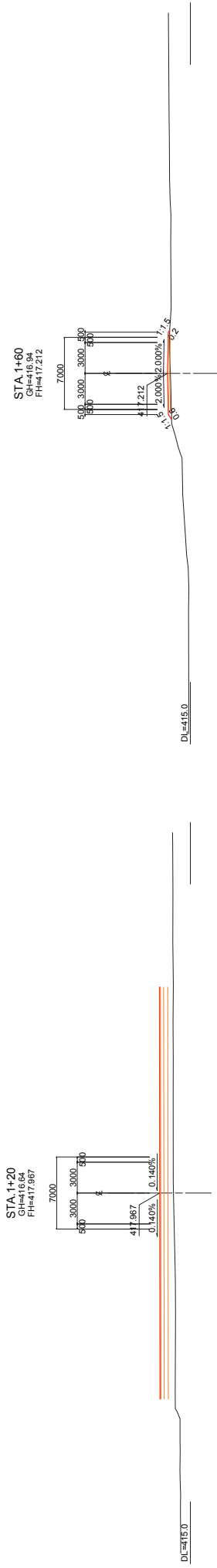
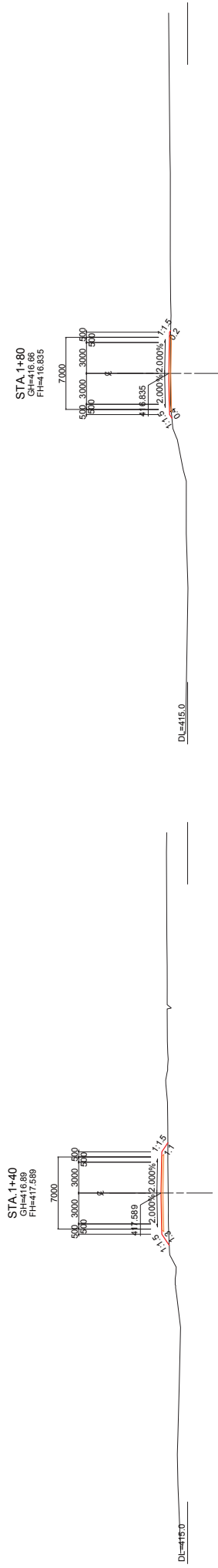
SHEET NO.
Лист №

1:200

SR-02

2/4

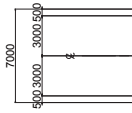
CROSS SECTION / ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ (2) (SECONDARY ROAD / ВТОРОСТЕПЕННЫЙ ДОРОГ)



REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Ресбулике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY JICA ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ CROSS SECTION (2) (SECONDARY ROAD) ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ(2) (ВТОРОСТЕПЕННЫЙ ДОРОГ)	CHECKED / ИМЯ APPROVED / ОДОБРИЛ SCALE / ШКАЛА (AS SHOWN) / (КАК ПОКАЗАНО) 1:200	DATE / Дата DRAWING / Чертеж NO. SR-03	SHEET NO. (PART NO.) 3/4
--	---	--	--	--	--	--------------------------------

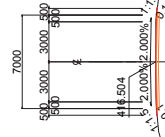
CROSS SECTION / ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ (3) (SECONDARY ROAD / ВТОРОСТЕПЕННЫЙ ДОРОГ)

STA 2+20
GH=416.27



DL=410.0

STA 2
GH=416.49
FH=416.504



DL=410.0

REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF TRANSPORT МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН	THE PREPARATORY SURVEY FOR THE PROJECT FOR REHABILITATION OF KIZILKALA-BOKHтар SECTION OF DUSHANBE-BOKHтар ROAD IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Предварительный Проект Для Реабилитации Участок Кизилкала-Бохтар на Автодороге Душанбе - Бохтар в Республике Таджикистан	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY CTI ENGINEERING INTERNATIONAL CO., LTD.	TITLE / НАЗВАНИЕ CROSS SECTION (3) (SECONDARY ROAD) ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ(3) (ВТОРОСТЕПЕННЫЙ ДОРОГ)	CHECKED / ИМ 	APPROVED ОДОБРИЛ 	SCALE AT SIZE/В ММ 1:200	DATE / Дата 	DRAWING / Чертеж NO. SR-04	SHEET NO. Лист NO. 4/4
--	--	---	--	----------------------	-----------------------------	--------------------------------	---------------------	-------------------------------	------------------------------

Приложение 10:

Уведомление об экологическом заключении



КУМИТАИ ҲИФЗИ МУҲИТИ ЗИСТИ
НАЗДИ ҲУКУМАТИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН
ЭКСПЕРТИЗАИ ДАВЛАТИИ ЭКОЛОГӢ

734034, Ҷумҳурии Тоҷикистон,
ш. Душанбе, кӯчаи Шамсӣ, 5/1.
тел: 2359583, 2359577, факс: 2361353;

№ 1383-15
«27» 11 2018

Тасдиқ мекунам:
Сардори Экспертизаи
давлатии экологӣ
Махмадуллоев Х. Р.

ХУЛОСАИ

Экспертизаи давлатии экологӣ

Маълумотҳои умумӣ:

1. Номи иншоот, лоиҳа: Таъмир ва барқарорсозии роҳи автомобилгарди Душанбе-Қургонтеппа, қитъаи Қизилқаъла-Қургонтеппа.
2. Мавқеъи ҷойгиршавиши иншоот: ноҳияи Хуросон-шаҳри Бохтар.
3. Ҳуҷҷатҳои пешниҳодшуда: Дархост барои гирифтани хулосаи экспертизаи экологӣ, Маводҳо оид ба арзёбии таъсиррасонӣ ба муҳити зист.
4. Дархост ва пешниҳодкунандаи ҳуҷҷат, лоиҳа: КВД «Пажӯҳишгоҳи лоиҳакашии иншоотҳои нақлиётӣ»-и Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон.
5. Санаи қабули ҳуҷҷат: 26.11.2018

Экспертизаи давлатии экологии Кумитаи ҳифзи муҳити зисти назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳисоботи арзёбии таъсиррасонии экологӣ ва иҷтимоии пешниҳоднамудаи КВД «Пажӯҳишгоҳи лоиҳакашии иншоотҳои нақлиётӣ»-и Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистонро оид ба таъмир ва барқарорсозии роҳи автомобилгарди Душанбе-Қургонтеппа, қитъаи Қизилқаъла - Қургонтеппа, ҷиҳати гирифтани хулосаи экспертизаи давлатии экологӣ баррасӣ намуд.

Мувофиқи маводҳои пешниҳодшуда гузаронидани таъмир ва барқарорсозии роҳи мавҷудаи автомобилгарди мазкур дар доираи лоиҳаи таҷдиди роҳи Душанбе-Қургонтеппа аз деҳаи Қизилқаъла то шаҳри Бохтар дар назар аст. Тибқи маводҳои пешниҳодшуда дарозии роҳи таъмиршаванда 9,2 км мебошад. Дар назар аст, ки сатҳи болоии бетонии роҳи гирифта шуда, аз нав асфалтпуш карда мешавад. Паҳноии роҳ ба як тараф аз ду то чор хати мошингузар иборат аст. Ҳамчунин дар доираи

лоиҳаи мазкур таҷдиди ду купрук, ҳашт лулаҳои ирригатсионӣ ва шаш заҳбурҳои наҳр дар назар аст.

Вобаста ба татбиқи лоиҳаи мазкур аз ҷониби фармоишгар - КВД «Пажуҳишгоҳи лоиҳакашии иншоотҳои нақлиётӣ»-и Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳисобот оид ба арзёбии таъсиррасонӣ ба муҳити зист омода ва ба Экспертизаи давлатии экологӣ пешниҳод гардид. Ҳисобот аз ҳашт боб иборат буда, дар он тавсифи ҳолати муҳити зисти минтақаи татбиқи лоиҳа, тавсифи ҳуди лоиҳа, таъсир ба компонентҳои муҳити зист, нақшаи кам кардани таъсир, мониторинги таъсиррасонӣ ба компонентҳои муҳити зист, навъҳои таъсир нишон дода шудааст.

Дар лоиҳа аз кучо дастрас намудани маводҳои инертӣ ва асфалт, чойгиронии партовҳои сохтмонӣ нишон дода нашуда, зикр гардидааст, ки пудратҷии лоиҳаи мазкур то оғози корҳои сохтмонӣ нақшаи махсуси идоракунии муҳити зистро таҳия ва барои тасдиқ пешниҳод хоҳад кард. Барои эҳтиёҷоти истеҳсолӣ ва маишӣ аз манбаҳои мавҷудаи обӣ истифода карда мешавад.

Аз нигоҳи геологӣ ҳоки ин қитъа аз гилҳои маъмулии ғафсиаш 18м (дар ибтидои лоиҳа) то 20м (интиҳои лоиҳа) иборат аст.

Дар лоиҳа манбаҳои таъсир ба компонентҳои муҳити зист нишон дода шуда, тавсифи сифатии ин таъсир нишон дода шудааст. Ҳангоми таъмиру барқарорсозии роҳ таъсир ба намудҳои гуногуни компонентҳои муҳити зист расонида мешавад. Ба таъсири эҳтимолӣ ба муҳити зист дохил мешаванд:

- ҳузури физикии техника ва одамон;
- эмиссияи моддаҳои ифлоскунандаи ҳавои атмосфера ва чанг;
- ҳосилшавии партовҳои истеҳсолӣ, истеъмоли ва обӣ;
- таъсири факторҳои физикӣ (садо, рӯшноӣ, гулгула ва ларзиш).

Таъсирҳои мазкур аз рӯи масштаб нуқтагӣ мебошад.

Ҳангоми корҳои сохтмонӣ манбаҳои асосии партов ба ҳавои атмосфера инҳо мебошанд:

- моддаҳои ифлоскунандаи ҳаво аз фаъолияти муҳаррикҳои техника ва воситаҳои нақлиётӣ истифодашаванда;
- чанг ҳангоми кашонидан ва нигоҳдории масолеҳи сохтмонӣ;
- чанг ҳангоми ҷобачогузории техникаҳо;
- чанг ҳангоми гузаронидани корҳои сохтмонӣ.

Дар ҷои воқеъгардии объект консентратсияи фонӣ ба қиматҳои зерин соҳиб аст:

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| - чанг | - 1,2 мг/м ³ |
| - оксидҳои нитроген | - 0,1 мг/м ³ |
| - ангидриди сульфат | - 0,1 мг/м ³ |
| - оксиди карбон | - 1,5 мг/м ³ |

Ҷӣ тавре аз ҳисобот бармеояд ҳангоми иҷрои корҳои манбаҳои асосии партов ба ҳавои атмосфера инҳо буда метавонанд: моддаҳои ифлоскунандаи ҳаво аз фаъолияти муҳаррикҳои техника ва воситаҳои нақлиётӣ истифодашаванда, чанг ҳангоми кашонидан ва нигоҳдории масолеҳи сохтмонӣ, кафшеркунӣ, чанг ҳангоми ҷобачогузории техникаҳо.

Ҳангоми фаъолияти воситаҳои нақлиётӣ сохтмонӣ, кафшеркунӣ ва иҷрои корҳои сохтмонӣ ба ҳавои атмосфера партовҳои зерин партофта

мешаванд: чанг, дуоксиди нитроген (NO_2), оксиди нитроген (NO), бенз(а) пирен, дуда, дуоксиди сулфур (SO_2), алдегидҳо, карбогидрадҳои C_{12} – C_{19} , оксиди карбон (CO).

Инчунин ҳангоми аз худуди иншооти сохтмонӣ берун рафтани техникаҳо ва воситаҳои нақлиётҳои боркаш чанг ба амал омада, роҳҳои мошингард олуда мешаванд, бинобарон нақлиётҳо тибқи қоида шустушӯӣ карда шуда, тозагии онҳо таъмин карда шаванд. Аз ин рӯ зарур аст, ки барои паҳн нагардидани чанг саривақт роҳ обпошӣ карда шавад.

Ҳамзамон ҳангоми азнавсозӣ пайдо шудани партовҳои сохтмонӣ дар назар аст, ки ҳаҷми он аз ҳаҷми корҳои сохтмонӣ вобаста мебошад. Таркиби ин партовҳо аз боқимондаҳои асфалту бетон, оҳанпора, кубурҳои фарсуда, ноқилҳо, партовҳои изолятсионӣ ва амсоли онҳо иборат мебошад.

Партовҳои сохтмонӣ бояд ба навъҳо ҷудо карда шуда, дар мувофиқа бо мақоми ваколатдори давлатии ҳифзи муҳити зист аз майдони сохтмон бароварда шаванд.

Ҷойгиронии хокҳои кандашудаи мавзеи сохтмон бояд дар асоси иҷозати мақоми ваколатдори давлатӣ ва муайян намудани хатсайр тавассути нақлиёти боркаш амалӣ карда шавад.

Партовҳои саҳти маишӣ аз ҳисоби кормандон, ошхонаи сохтмончиён ва рӯбучини майдонҳо ба амал меояд. Ҳаҷми партовҳои саҳти маишӣ аз шумораи умумии одамон, ҳаҷми таъом ва масоҳати майдонҳои рӯфташаванда вобаста аст. Таркиби химиявии ин партовҳо аз нитроген (0,8-1,5%), фосфор (0,4-0,6%), карбон (23-40%), калий (0,3-0,6%) ва хокрубаҳо иборат буда, аз рӯи хосияти физикавӣ саҳт, сӯзанда, ҳалнашаванда мебошад. Аз ҷиҳати инфексионӣ ба гурӯҳи чоруми партовҳои хатарнок дохил мешавад. Партовҳои саҳти маишӣ бо истифода аз қуттиҳои махсус ҷамъ оварда шуда, дар асоси шартнома бо ташкилоти партовкашон ва ё бо иҷозати мақоми ваколатдори давлатии ҳифзи муҳити зист ба партовгоҳи расмӣ бароварда шавад.

Дар давраи омодагӣ ба оғози корҳои сохтмонӣ иҷрои корҳои зерин тибқи лоиҳа пешбинӣ шудааст:

- сохтани майдончаи сохтмонӣ;
- бартараф намудани дарахтон ва буттаҳо, кандани решаҳо;
- бартарафсозии иншооти сунъии истифоданашаванда;
- баровардан ва азнавсозии шабакаҳои муҳандисӣ;
- гирифтани қабати ҳосилхези замин;
- бартарафсозии рӯйпуши асфалтобетонии мавҷудбуда;
- гузоштани аломатҳо ва ихотагири муваққатӣ дар қитъаи сохтмонӣ.

Ҳангоми гузаронидани корҳои сохтмонӣ ҳамчунин садо ва ларзиш ба вуҷуд меояд, ки оромии минтақаро муваққатан ҳалалдор месозад. Аз ин лиҳоз ҳангоми гузаронидани корҳои сохтмонӣ речаи муайяни қорӣ муқаррар карда шуда, аз техникаю механизмҳои замонавӣ бояд истифода бурда шавад.

Тибқи лоиҳа бартараф намудани дарахтоне, ки ба рафти сохтмони роҳ ҳалал мерасонад, пешбинӣ шудааст. Бинобарон бояд буриши дарахтон ва шинонидани ниҳолон дар асоси санад ва мувофиқаи мақоми ваколатдори давлатӣ ва риояи техникаҳои бехатарӣ амалӣ карда шавад.

Кабудизоркунии кӯчаи азнавсозишаванда яке аз мақсадҳои ташкили

накшабандии меъмории худуд буда, чихати беҳтар гардидани муҳити зист мусоидат менамояд. Пеш аз оғози корҳои ободонӣ номгӯи дарахтон, буттаҳо ва растаниҳои сабзанда барои сабззоркунӣ аниқ карда шуда, мутобиқати онҳо ба шароити табиӣ-иқлимии маҳал ва тобоварии онҳо ба шароити номусоиди муҳити шаҳр муайян карда шаванд.

Дар марҳилаи биологӣ, бошад шинонидани растаниҳо, пошидани тухмии сабза, пошидани порӯ ва минералҳои агрохимёвӣ бо мақсади фаъол намудани нашъунамои дарахтон, буттаҳо, ниҳолҳо ва сабза амалӣ карда мешавад.

Аз нигоҳи экологӣ таъмиру азнавсозии роҳи мазкур барои кам кардани таъсири антропогенӣ ба муҳити зист (махсусан ҳавои атмосфера) мусоидат хоҳад кард.

Бо мақсади ҳифз ва беҳдошти муҳити зист пешниҳодҳои иҷрошашон ҳатмӣ барои иҷро дода мешавад:

– Ҳангоми татбиқи лоиҳа талаботи қоида ва меъёрҳои сохтмони роҳсозӣ, меъёрҳои экологӣ ва қонунгузориҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон дар бахши ҳифзи муҳити зист қатъиян риоя карда шаванд;

– Аз тарафи пудратчӣ шахси масъул барои пеш бурдани назорати соҳавӣ таъин карда шавад;

– Аз тарафи пудратчӣ нақшаи чорабиниҳо оид ба ҳифзи муҳити зист таҳия гардида он бо мақомоти маҳаллии ҳифзи муҳити зисти мувофиқа карда шавад;

– Бо мақсади ҳифзи ҳавои атмосфера ва пешгирии чанг қитъаи кор мунтазам обпошӣ карда шавад;

– Дар рафти иҷрои корҳои сохтмонӣ хати муҳофизатии дарё тибқи талабот риоя карда шуда, чихати ҳифзи захираҳои оби дарё чораҳои зарурӣ андешида шавад;

– Дарахтоне, ки ба рафти сохтмон ҳалал мерасонанд танҳо дар мувофиқа бо мақоми ваколатдори давлатӣ дар соҳаи ҳифзи муҳити зист бартараф карда шаванд;

– Шинонидан ва кӯчонидани ниҳолон тибқи лоиҳа ва қоидаҳои агротехникӣ амалӣ карда шавад;

– Корҳои техникии сохтмон тибқи риояи талаботҳои меъёрҳои экологӣ ва таъсири ҳадалимкон ба муҳити зист амалӣ карда шаванд;

– Бо тартиби муқараршуда аз болои риояи талаботи чорабиниҳо дар бахши ҳифзи муҳити зист назорати идоравӣ қорӣ карда шавад;

– Партовҳои саҳти маишӣ бо тартиби муқараршуда дар партовгоҳи расмӣ ҷойгир карда шаванд;

– Партовҳои сохтмонӣ баъд аз анҷоми корҳои сохтмонӣ ба навъҳо ҷудо карда шуда, дар мувофиқа бо мақоми ваколатдори давлатӣ дар соҳаи ҳифзи муҳити зист ба партовгоҳи расмӣ бароварда шавад;

– Ҳангоми аз ҳудуди иншооти сохтмонӣ берун рафтани техникаҳо ва воситаҳои нақлиётҳои боркаш тибқи қоидаи шустушӯӣ карда шуда, тозагии онҳо таъмин карда шаванд;

– Корҳои технологӣ тибқи риояи талаботҳои меъёрҳои экологии таъсир ба муҳити зист амалӣ карда шаванд;

– Нақшаи идоракунии муҳити зист, аз ҷумла ҷойи аниқи нигоҳдории

партовҳои сохтмонӣ, истифодаи минбаъдаи онҳо, истихроҷи маводҳои инертӣ ва ҷойгирони корхонаи асфалтбарорӣ таҳия ва барои гузаштан аз экспертизаи экологӣ то оғози корҳои сохтмонӣ пешниҳод карда шавад;

– Нақша ҷорабиниҳо оид ба ҳифзи муҳити зист таҳия ва бо тартиби муқараршуда мувофиқа карда шавад;

Хулосаи мазкур дар сурати таъмини иҷрои пешниҳодҳои дар боло зикргардида эътибори ҳуқуқӣ дорад.

Назорат аз болои риояи қонунгузориҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон дар баҳши ҳифз ва беҳдошти муҳити зист ба зиммаи Раёсати ҳифзи муҳити зисти вилояти Хатлон ва мақомоти маҳалии ҳифзи муҳити зисти доираи татбиқи лоиҳа гузошта шавад.

Экспертизаи давлатии экологии Кумитаи ҳифзи муҳити зисти назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон Ҳисобот оид ба арзёбии таъсиррасонии ба муҳити зисти лоиҳаи таъмир ва барқарорсозии роҳи автомобилгарди Душанбе-Қургонтеппа, қитъаи Қизилқабла - Қургонтеппаро, ки аз ҷониби КВД «Пажӯҳишгоҳи лоиҳакашии иншоотҳои нақлиётӣ»-и Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба назардошти риояи қонунгузорӣ дар соҳаи ҳифзи муҳити зист ва иҷрои қатъии супоришҳои дар боло зикрфта мувофиқа менамояд.

Эксперт



Ч. Халилов

Приложение 11:

Список участников разъяснительных встреч
по проекту с местными жителями и другими
заинтересованными сторонами

Consultations with spokesmen of local executive authority of Bokhtar city

Mr. A. A. Ismoilzoda	Chairman of the local executive authority
Mr. U. Gurezzoda	Senior vice-chairman of the local executive authority
Mr. Saifiddini I.	Vice-chairman of the local executive authority
Mr. V. Yatimzoda	Chief architect
Mr. B. Yusufzoda	Land manager
Mr. Kh. Madaliev	Leading specialist to the architecture department
Mr. N. Nematzoda	Head of ecology department
Mr. Kh. Manonov	SIRM in the city of Bokhtar, Chief Engineer
Mr. Kh. Ishmurodov	Head of department of local community council
Mr. S. Kamolov	LBTI

Date	Hukumat/ Local executive body	Jamoat	Name of atendant	Position	Phone No.	Subject	Signature
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						
May 16, 2018	Bokhtar city						

**Consultation with local communities
of local executive authority of Kushoniyon district**

Mr.Sharif Safarzoda Vice-chairman of the local executive authority of Kushoniyon district

Mr.Jamshed Ashurov Vice-chairman of the local executive authority in the jamoat of Oriyono

Mr.Y.Qalandarov Vice-chairman of the local executive authority in the jamoat of Oriyono

Mr.B.Yodgorov Secretary to the jamoat of Oriyono

Mr.A.Qurbonov Chairman of the local executive authority in the jamoat of Bokhtariyon

Mr.A.Yorov Vice-chairman of the local executive authority in the jamoat of Bokhtariyon

Mr.N.Ismoilov Vice-chairman of the local executive authority in the jamoat of Bokhtariyon

	Date	Hukumat/ Local executive body	Jamoat	Name of atendant	Position	Phone No.	Subject	Signature
1	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
2	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
3	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
4	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
5	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
6	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
7	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
8	May 25, 2018	Kushoniyon	city of Bokhtar					
9	May 25, 2018	Kushoniyon	Dushanbe					
10	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
11	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
12	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
13	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
14	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
15	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
16	May 25, 2018	Kushoniyon						
17	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
18	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					

19	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
20	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
21	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
22	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
23	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
24	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
25	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
26	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
27	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
28	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
29	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
30	May 25, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
31	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
32	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
33	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
34	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
35	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
36	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
37	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
38	May 25, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					

Consultation with local communities of local executive authority of Bokhtar city

Mr. U. Gurezzoda	Senior vice-chairman of the local executive authority
Mr. Saifiddini I.	Vice-chairman of the local executive authority
Mr. V. Yatimzoda	Chief architect
Mr. B. Yusufzoda	Land manager
Mr. Kh. Madaliev	Leading specialist to the architecture department
Mr. N. Nematzoda	Head of ecology department
Mr. Kh. Manonov	SIRM in the city of Bokhtar, Chief Enigneer
Mr. Kh. Ishmurodov	Head of department of local community council
Mr. S. Kamolov	LBTI

	Name of attendant	Phone No.	City	Mahal
May 28, 2018			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Vahdat
			Bokhtar	Vahdat
			Bokhtar	Vahdat
			Bokhtar	Vahdat
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav
			Bokhtar	Hayoti nav

Consultations with the communities of Local government of Bokhtar city

Mr Sayfiddini I.

Deputy Chairman of the Hukumat Bokhtar

Mr. Yatimzoda Valijon

Chief architect of the Bokhtar city

Mr.Nematzoda Naim

Chief ecologist of Bokhtar city

	Date	Hukumat/ Local executive body	Jamoat	Name of atendant	Position	Phone No.	Subject	Signature
1	August 16, 2018	Bokhtar	st.Zebuniso					
2	August 16, 2018	Bokhtar	Vahdat					
3	August 16, 2018	Bokhtar	Umari Khaiyom					
4	August 16, 2018	Bokhtar						
5	August 16, 2018	Bokhtar	Hayoti nav					
6	August 16, 2018	Bokhtar						
7	August 16, 2018	Bokhtar						
8	August 16, 2018	Bokhtar						
9	August 16, 2018	Bokhtar	Kaihonavardon					
10	August 16, 2018	Bokhtar	Vahdat					
11	August 16, 2018	Bokhtar	Vahdat					
12	August 16, 2018	Bokhtar						
13	August 16, 2018	Bokhtar	Umari Khaiyom					
14	August 16, 2018	Bokhtar	Hayoti nav					
15	August 16, 2018	Bokhtar	city of Bokhtar					
16	August 16, 2018	Bokhtar	Hayoti nav					
17	August 16, 2018	Bokhtar	Hayoti nav					
18	August 16, 2018	Bokhtar	Hayoti nav					
19	August 16, 2018	Bokhtar	Hayoti nav					
20	August 16, 2018	Bokhtar	Hayoti nav					
21	August 16, 2018	Bokhtar	Hayoti nav					
22	August 16, 2018	Bokhtar	city of Bokhtar					
23	August 16, 2018	Bokhtar	city of Bokhtar					
24	August 16, 2018	Bokhtar	city of Bokhtar					
25	August 16, 2018	Bokhtar						
26								
27								

Consultations with communities Hukumat of Kushonyon district

Mr. Sharif Safarzoda Deputy Chairman of Local government of the District
 Mr. Jamshed Ashurov Deputy Chairman of the Jamoat Oriyon
 Mr.B.Yodgorov Secretary of the Jamoat Oriyon
 Mr.A.Qurbonov Chairman of the local executive authority in the
 jamoat of Bokhtariyon
 Mr.N.Ismoilov Deputy Chairman of the Jamoat Bokhtariyon

Date	Hukumat/ Local executive body	Jamoat	Name of atendant	Position	Phone No.	Subject	Signature
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Zahmatobod					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
August 17, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
August 17, 2018	Kushoniyon	Bokhtariyon					
August 17, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
August 17, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
August 17, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
August 17, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
August 17, 2018	Kushoniyon	Oriyono					
August 17, 2018							
August 17, 2018							
August 17, 2018							
August 17, 2018							
August 17, 2018							