



**MINISTRY OF PUBLIC  
WORKS AND TRANSPORT**

General Directorate of Techniques  
Road Infrastructure Department

# **គោលការណ៍ណែនាំស្តីពីស្ថាប័ន និង ថែទាំផ្លូវថ្នល់**



**February 2018**



1.	បុព្វកថា.....	1
2.	ចំនួន លេខកូដការងារ	
1	1100 ការងារលុបសំបុកមាន់លើផ្លូវបេតុងកៅស៊ូ(កៅស៊ូអ៊ុតលាយពីរោងចក្រ) (ម <sup>២</sup> ).....	2
2	1101 ការជួសជុលសំបុកមាន់លើផ្លូវបេតុងកៅស៊ូ(កៅស៊ូអ៊ុតលាយនៅការដ្ឋាន(ម <sup>២</sup> ).....	3
3	1131 ការជួសជុលសំបុកមាន់លើផ្លូវបេតុងកៅស៊ូ(កៅស៊ូអ៊ុតលាយនៅការដ្ឋាន (ម <sup>២</sup> ).....	4
4	1132 ការងារស្រោចកៅស៊ូ,បាចថ្ម លើផ្ទៃផ្ទាល់ប្រេះ២ជាន់(ថ្ម ១៩ម.ម និង១២ ម.ម) (ម <sup>២</sup> )	5
5	1140 ការងារតំរង់ជាយផ្លូវកៅស៊ូ (ម <sup>២</sup> ).....	6
6	1150 ការងារធ្វើផ្ទៃផ្ទាល់កៅស៊ូឲ្យរាបស្មើ (ម <sup>២</sup> ).....	7
7	1161 ការងារលុបសំបុកមាន់ផ្លូវគ្រឹះថ្មចំរុះ-DBST(ម <sup>២</sup> ).....	8
8	1162 ការងារលុបសំបុកមាន់ផ្លូវគ្រឹះល្បាយដី និងស៊ីម៉ង់-DBST(ម <sup>២</sup> ).....	9
9	1163 ការងារលុបសំបុកមាន់ផ្លូវគ្រឹះល្បាយថ្ម កៅស៊ូ និងស៊ីម៉ង់-DBST(ម <sup>២</sup> ) .....	10
10	1164 ការងារលុបសំបុកមាន់លើផ្លូវកៅស៊ូដោយប្រើល្បាយកៅស៊ូត្រជាក់លាយស្រាប់ (ម <sup>២</sup> )	11
11	1160-3 ការងារកៀរសំរួលផ្លូវកៅស៊ូបណ្តោះអាសន្ន-គ្រួសក្រហម (ម <sup>២</sup> ).....	12
12	1160-C3ការងារកៀរសំរួលផ្លូវកៅស៊ូបណ្តោះអាសន្ន - ថ្មចំរុះ (ម <sup>៣</sup> ) .....	13
13	1180 ផ្លូវបេតុងសរសៃដែក- កម្រាស់២០០ មីលីម៉ែត្រ (ម <sup>២</sup> ) .....	14
14	1200 ការងារកៀរសំរួលចិញ្ចឹមផ្លូវ (គ.ម).....	15
15	1201 ការងារថែមដីគ្រួសក្រហម (ម <sup>៣</sup> ) .....	16
16	1250 ការឈូសពង្រាយដីគ្រួសក្រហម (គ.ម) .....	17
17	1260 ការពង្រាបផ្លូវដីគ្រួសក្រហមកម្រិតធ្ងន់ (គ.ម) .....	18
18	2100 ស្ថាប័នសម្ភាគប្រលាយដោយកម្លាំងពលកម្ម (ម) .....	19
19	2110 ការងារសម្ភាគប្រឡាយដោយម៉ាស៊ីន(នីវ៉ូលី) (ម) (០.៥០ម) .....	20
20	2150 កាយប្រឡាយដោយម៉ាស៊ីន (ម) .....	21
21	4800 ការសម្ភាគថ្មធ្លាក់ (ម <sup>៣</sup> ) .....	22
22	3100 សម្ភាគលូទទឹងផ្លូវ (ចំនួន) .....	23
23	3110 ការសម្ភាគលូមានប្រវែងផ្លូវ (ម) .....	24
24	3130 ការងារជួសជុលលូទទឹងផ្លូវ (ចំនួន) .....	25
25	3141 ជួសជុលលូបណ្តោយផ្លូវ (ម) .....	26
26	3142 ជួសជុលលូប្រអប់ (ប្រភេទលូបេតុង)(ម) .....	27
27	3150 ការងារដាក់លូបេតុង (ម) .....	28
28	3200 ការជួសជុលស្ថានកំរិតមធ្យម (បុគ្គលិក.ម៉ោង) .....	29
29	4150 ការសំអាតរុក្ខជាតិតាមសងខាងផ្លូវ(ស្មៅ រុក្ខជាតិ និងដើមឈើតូចៗ) (គ.ម) .....	30
30	4200 បាវខ្សាច់ការពារជម្រាលភ្នំសងខាងផ្លូវ(បាវ) .....	31
31	4400 ការដាំស្មៅនៅលើជម្រាល(ម <sup>២</sup> ) .....	32

32	4500	ការដាក់បន្ថែមដីលើដីដេងទេផ្លូវ (ម <sup>៣</sup> ) .....	33
33	4610	ការប្រើផ្លូវ AC ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) (ម <sup>២</sup> ) .....	34
34	4620	ការប្រើផ្លូវ DBST ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) (ម <sup>២</sup> ) .....	35
35	4630	ការប្រើផ្លូវក្រាលដោយក្រូសតូចៗ ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) (ម <sup>២</sup> ) .....	36
36	4700	ការលុបបំបាត់ (ម <sup>៣</sup> ) .....	37
37	5100	គូសគំនូសចរាចរណ៍ (ម <sup>២</sup> ) .....	38
38	5200	ការសម្អាត និងការលាបស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ (ចំនួន) .....	39
39	5230	ការជួសជុលស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ (ចំនួន) .....	40
40	5250	ការតម្លើងស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ថ្មី (ចំនួន) .....	41
41	6100	ការសម្អាត និងលាបបង្គោលសុវត្ថិភាព (ចំនួន) .....	42
42	6150	ការតម្លើងបង្គោលសុវត្ថិភាព (ចំនួន) .....	43
43	7100	ការតម្លើងបង្គោលគីឡូម៉ែត្រ (ចំនួន) .....	44
44	7130	ការជួសជុលបង្គោលគីឡូម៉ែត្រ (ចំនួន) .....	45
45	7150	ការតម្លើងបង្គោលគីឡូម៉ែត្រ (ចំនួន) .....	46
46	7200	ការផ្លាស់ប្តូររចនាសម្ព័ន្ធដែកសុវត្ថិភាព (ម) .....	47
<b>3. តារាងបរិក្ខារ</b>			
		ប្រភេទនៃម៉ាស៊ីនបង្ហាប់.....	48
<b>4. ការណែនាំពីសញ្ញាសំគាល់ផ្លូវ.....</b>			
			51

**လိဂ္ဂဟ ၅**

**ပုဂ္ဂဟ**

# បុព្វកថា

ផ្លូវគឺជាការវិនិយោគជាតិដ៏ធំមួយ និងតម្រូវឲ្យមានការថែទាំអោយស្ថិតនៅក្នុងស្ថានភាពល្អ ហើយធានាបាននូវការឆ្លងកាត់ប្រកបដោយសុវត្ថិភាពក្នុងល្បឿនមួយដែលសមរម្យសម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរទាំងអស់។ ការថែទាំដែលមានភាពយឺតយ៉ាវ ឬគ្មានប្រសិទ្ធិភាព នឹងបង្កើនតម្លៃនៃការជួសជុល មានភាពលំបាកក្នុងការធ្វើដំណើរ ហើយដែលសំខាន់បំផុតនោះគឺសុវត្ថិភាពដល់អ្នកធ្វើដំណើរ។

គោលបំណងនៃគោលការណ៍ណែនាំនេះ គឺការបង្ហាញពីវិធីសាស្ត្រអនុវត្តនានាសម្រាប់ការជួសជុលនិងថែទាំផ្លូវ ទៅកាន់សាធារណការទាំងអស់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ សម្រាប់បទពិសោធន៍ ក៏ដូចជាសម្ភារៈនិង វិធីសាស្ត្រនានាដែលធ្លាប់បានអនុវត្តដោយភ្នាក់ងារពាក់ព័ន្ធលើវិស័យសាធារណការ ដែលនាំមកនូវលទ្ធផលផ្សេងៗគ្នាហើយមានផលប៉ះពាល់ខុសគ្នាទៅលើ អាយុកាលប្រើប្រាស់នៃផ្លូវ គុណភាពនៃការបើកបរសម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរ និងតម្លៃសម្រាប់ការជួសជុល។

គោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់ការជួសជុលនិងថែទាំផ្លូវនេះ នឹងផ្តល់ឲ្យវិស្វករនូវការណែនាំដែលមានភាពងាយស្រួល និងច្បាស់លាស់សម្រាប់ការជួសជុលនិងថែទាំជាមួយនឹងលេខកូដការងារផ្សេងៗគ្នា។ ទម្រង់ជាកូនសៀវភៅនេះ នឹងអនុញ្ញាតឲ្យវិស្វករដាក់ជាប់តាមខ្លួន និងពិគ្រោះនៅការដ្ឋានផ្ទាល់។ វាគឺជាឯកសារយោងភ្លាមៗពេលដែលចាំបាច់។

សៀវភៅគោលការណ៍ណែនាំនេះ រួមបញ្ចូលតម្រូវការជាអប្បបរមានៃ ការសិក្សាពីវិធីសាស្ត្រ ការត្រួតពិនិត្យ ប្រភពសម្ភារៈ និងព័ត៌មានលម្អិតពីបច្ចេកទេស។ វាក៏មានសារៈសំខាន់ផងដែរក្នុងការរំលឹកទៅវិស្វករ ចំពោះ សម្ភារៈ បរិក្ខារ ចំនួនកម្មករដែលត្រូវការ និងបរិមាននៃការងាររំពឹងទុកជារៀងរាល់ថ្ងៃ សម្រាប់ការធ្វើបច្ចុប្បន្នកម្មការណែនាំនេះ។

# ជំពូក ២

លេខកូដកាត់ខាត

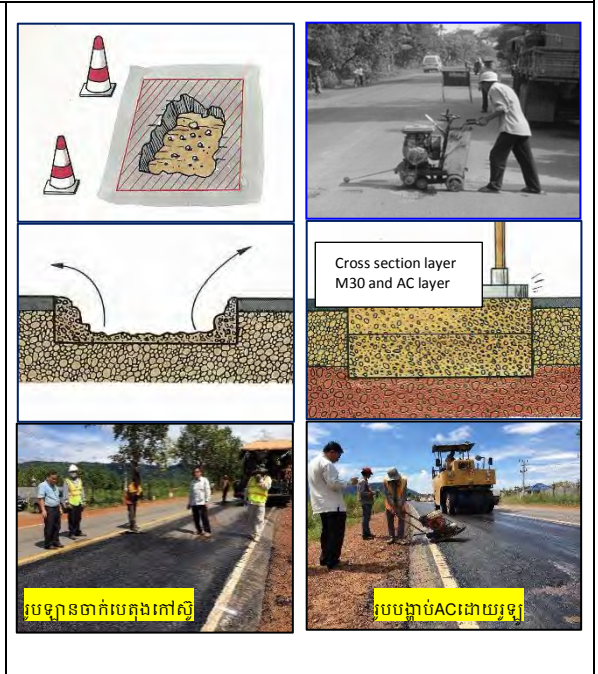
<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ: ១១០០</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព : ការងារលុបសំបុកមាន់លើផ្លូវបេតុងកៅស៊ូ(កៅស៊ូអ៊ីត  
លាយពីរោងចក្រ) (ម<sup>២</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា:** សំបុកមាន់គឺជាអណ្តៅរាងត្រលោមនៅលើផ្ទៃផ្លូវ ដែលមានទំហំជាមធ្យមពី 10 ទៅ 100 cm និងមានជម្រៅប្រហែល 5 ទៅ 10 cm ឬលើសពី 10 cm ក្នុងករណីធ្ងន់ធ្ងរ។


- មូលហេតុបង្ក:**
- ការជ្រាបទឹក
  - គ្រលុកបែកទៅជាក្រហូងតូចៗដោយគ្មានការជួសជុលភ្លាមៗ
  - ការបង្ហាប់ឬ ជម្រាលផ្ទៃផ្លូវមិនត្រឹមត្រូវ
  - ការវិវឌ្ឍពីស្នាមប្រេះដែលមិនបានជួសជុលទាន់ពេលវេលា (កកើតពីស្នាមប្រេះស្បែកក្រពើ)
  - ការបែកចេញពីគ្នានៃសម្ភារៈសាងសង់គ្មានគុណភាពក្រោមសកម្មភាពចរាចរណ៍
  - ដំណាក់កាលចុងក្រោយនៃការវិវឌ្ឍពីភាពស្រុតនៃផ្ទៃផ្លូវ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល:**
1. កំណត់ទីតាំងសំបុកមាន់ជាងចតុកោណកែងឬការ៉េ
  2. ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនកាត់ និងដឹកដោយដៃ
  3. ដឹកសម្ភារៈសាងសង់ដែលខូចចេញឲ្យអស់រហូតដល់ស្រទាប់រឹង
  4. សំអាតបាតរណ្តៅអោយស្អាត បង្ហាប់ និង លាប CRS2ជុំវិញសងខាងរណ្តៅ
  5. ចាក់បំពេញគ្រលុកដោយថ្មម៉ូឌ (M30) ធ្វើជាគ្រឹះ និងបង្ហាប់ដល់កំរាសស្រទាប់ថ្មចាស់ដោយប្រើម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់ (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ (Vibrating plate compactor)
  6. ស្រោច CSS1 (បរិមាណពី 0.8-1.2 l/m<sup>2</sup>)រួចទុករយៈពេល 24ម៉ោង ឬពង្រាយខ្សាច់មកលើផ្ទៃផ្លូវ ក្នុងករណីអោយចរាចរណ៍ភ្លាមៗ
  7. ចាក់កៅស៊ូអ៊ីតលាយពីរោងចក្រ និងបង្ហាប់រួចទុកនឹងបង្ហាប់ (Hand guide roller, Combined roller)
    - ស្រទាប់ACដែលបង្ហាប់រួចគួរតែខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវ 1 cm
    - ចរាចរណ៍អាចដំណើរការវិញភ្លាមៗក្រោយពីការបង្ហាប់ចុងក្រោយ។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកបរ 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព 2 នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• អ្នកកាប៉រណ្តៅ 1-2 នាក់</li> <li>• អ្នកសំអាតរណ្តៅ 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបាចថ្ម 1-2 នាក់</li> <li>• អ្នកស្រោចកៅស៊ូ 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ 1 នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ 8 ទៅ 10 នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្នាំបាញ់(ស្រែស្តឺម) ឬ ថ្នាំលាប</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកាត់</li> <li>• គ្រឿងស្រោច បែក អំបោស ម៉ាស៊ីនផ្គុំខ្យល់ កំសៀវស្រោច ប្រដាប់កៀវ</li> <li>• រទេះរុញ</li> <li>• រូទ្យកិនបង្ហាប់ 50 kg (Hand guide roller, Combined roller) ម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់ ៦០ គ.ក (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ ៦០ គ.ក (Vibrating plate compactor) ។</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្មម៉ូឌ (M30)</li> <li>• CSS1</li> <li>• បេតុងកៅស៊ូ(AC)លាយពីរោងចក្រ</li> <li>• កំបោរស រឺ ថ្នាំបាញ់</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រួតពិនិត្យថាសម្ភារៈសាងសង់ដែលគ្មានគុណភាពត្រូវយកចេញមុននឹងចាក់បំពេញ</li> <li>• ផ្ទៃគ្រលុកដែលប៉ះរួចគួរខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវចាស់ប្រមាណ ១ សម</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៥០-១០០ មមក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	




<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១១០១</b></p>	
<p><b>សកម្មភាព ៖ ការជួសជុលសំបុកមានលើផ្លូវបេតុងកៅស៊ូ(កៅស៊ូអ៊ីត លាយនៅការដ្ឋាន (២<sup>២</sup>))</b></p>		

**ការពិណ្ឌនា៖** សំបុកមានគឺជារណ្តៅរាងត្រលោមនៅលើផ្ទៃផ្លូវ ដែលមានទំហំជាមធ្យមពី 10 ទៅ 100 cm និងមានជម្រៅប្រហែល 6 ទៅ 10 cm ឬលើសពី 10 cm ក្នុងករណីធ្ងន់ធ្ងរ។ ដោយតម្រូវការបរិមាណ AC មានចំនួនតិចហើយមានទីតាំងខុសៗគ្នាបង្កផលលំបាកក្នុងការ ថែទាំប្រចាំ ដូច្នេះល្អប្រសើរកៅស៊ូត្រជាក់ AC បានផលិតឡើងដោយលាយនៅការដ្ឋានផ្ទាល់ និងមានគុណភាពប្រហាក់ប្រហែលល្អប្រសើរ កៅស៊ូក្តៅ AC ដែលផលិតនៅក្នុងរោងចក្រ ហើយអាចប្រើប្រាស់ក្នុងការជួសជុលសំបុកមានបាន។

- មូលហេតុបង្ក៖**
- ការជ្រាបទឹក
  - គ្រលុកបែកទៅជាក្រហូងតូចៗដោយគ្មានការជួសជុលភ្លាមៗ
  - ការបង្ហាប់ឬ ជម្រាលផ្ទៃផ្លូវមិនត្រឹមត្រូវ
  - ការវិវឌ្ឍពីស្នាមប្រេះដែលមិនបានជួសជុលទាន់ពេលវេលា (កកើតពីស្នាមប្រេះស្បែកក្រពើ)
  - ការបែកចេញពីគ្នានៃសម្ភារៈសាងសង់គ្មានគុណភាពក្រោមសកម្មភាពចរាចរណ៍
  - ដំណាក់កាលចុងក្រោយនៃការវិវឌ្ឍពីភាពស្រុតនៃផ្ទៃផ្លូវ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. កំណត់ទីតាំងសំបុកមានជាងចតុកោណកែង ឬ ការ៉េ
  2. ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនកាត់ និងដឹកដោយដៃ
  3. ដឹកសម្ភារៈសាងសង់ដែលខូចចេញឲ្យអស់រហូតដល់ស្រទាប់រឹង
  4. សំអាតបាតរណ្តៅអោយស្អាត បង្ហាប់ និង លាប CRS2 ជុំវិញសងខាងរណ្តៅ
  5. ចាក់បំពេញគ្រលុកដោយថ្មម៉ូត (M30) ធ្វើជាគ្រឹះ និងបង្ហាប់ដល់កម្រាស់ស្រទាប់ថ្មចាស់ដោយប្រើម៉ាស៊ីនបូកបង្ហាប់ទុកអោយនៅសល់ជម្រៅស្មើកម្រាស់ AC ចាស់ដើម្បីបំពេញបង្ហាប់ដោយល្អប្រសើរ កៅស៊ូត្រជាក់ AC (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ (Vibrating plate compactor)
  6. ស្រោច CSS1 (បរិមាណពី 0.8 - 1.2 l/m<sup>2</sup>) រួចទុករយៈពេល 24 ម៉ោង ឬ ពង្រាយខ្សាច់មកលើផ្ទៃផ្លូវ ក្នុងករណីអោយចរាចរណ៍ភ្លាមៗ
  7. ត្រូវយកកៅស៊ូ CRS2 លាបជុំវិញគែមមាត់រណ្តៅ ហើយចាក់ល្អប្រសើរ AC ដែលលាយនៅការដ្ឋាន និងបង្ហាប់រួចទុកកិនបង្ហាប់ (**Hand guide roller, Combined roller**)
    - ស្រទាប់ AC ដែលបង្ហាប់រួចគួរតែខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវ 1 cm
    - ចរាចរណ៍អាចដំណើរការវិញបាន រយៈពេល 2 ម៉ោងក្រោយពីការបង្ហាប់ចុងក្រោយ។
- វិធីសាស្ត្រក្នុងការលាយកៅស៊ូអ៊ីតនៅការដ្ឋានត្រូវបានបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖**
- ថ្ម 12 mm + ថ្ម 19 mm + ថ្មផេះ+ខ្សាច់ ចាក់ចូលម៉ាស៊ីនលាយ បន្ទាប់ពីថ្មធំសមាមាត្ររួច។
  - ថ្មធំស៊ីម៉ង់ដាក់ចូលបន្តរួចច្របល់អោយសព្វ
  - ថ្មធំកៅស៊ូ CRS2 + ទឹក ដាក់ចូលរួចបន្តក្រឡេកប្រហែល ៣ នាទីទៀត។
  - ត្រូវរត់ប្រើប្រាស់ល្អប្រសើរ AC ដែលលាយរួច មិនអោយលើសពីរយៈពេល 2 ម៉ោងឡើយ។



**សម្ភារៈដែលត្រូវប្រើប្រាស់(ភាគរយគិតជាម៉ាស់នៃល្អប្រសើរសរុប) ឧ.ល្អប្រសើរ AC 100kg**

១. ថ្ម 12 mm (ស្លឹក) = 30.5 %	→ A <sub>12</sub> = 100 x 30.5% = 30.5 kg
២. ថ្ម 19 mm (ស្លឹក) = 20.34 %	→ A <sub>19</sub> = 100 x 20.34% = 20.34 kg
៣. ថ្ម ផេះ (ស្លឹក) = 28.14 %	→ D = 100 x 28.14% = 28.14 kg
៤. ខ្សាច់ (ស្លឹក) = 9.08 %	→ S = 100 x 9.08% = 9.08 kg
៥. ស៊ីម៉ង់ត៍ = 2.72 %	→ C = 100 x 2.72% = 2.72 kg
៦. កៅស៊ូ (CRS-2) = 6.56 %	→ B = 100 x 6.56% = 6.56 kg
៧. ទឹក = 2.66 %	→ W = 100 x 2.66% = 2.66 kg
	<b>សរុប = 500 kg</b>

កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកបរ 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព 2 នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• អ្នកកាប់រណ្តៅ 1-2 នាក់</li> <li>• អ្នកសំអាតរណ្តៅ 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបាចថ្ម 1-2 នាក់</li> <li>• អ្នកស្រោចកៅស៊ូ 1 នាក់</li> <li>• កម្មករ 2 នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ 1 នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ 10 ទៅ 12 នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្នាំបាញ់(ស្រែក) ឬ ថ្នាំលាប</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព គោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកាត់</li> <li>• ត្រសេះ បែល អំបោស ម៉ាស៊ីនផ្គុំខ្យល់ កំសៀវស្រោច ប្រដាប់កៀវ ផង</li> <li>• រទេះរុញ</li> <li>• រទេះកិនបង្ហាប់ 500 kg (<b>Hand guide roller</b>)</li> <li>• ម៉ាស៊ីនបូកបង្ហាប់ 60 kg (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ 60 kg (Vibrating plate compactor)</li> <li>• ម៉ាស៊ីនលាយបេតុង (200 លីត្រ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្មម៉ូត (M30)</li> <li>• ថ្មផេះ</li> <li>• ខ្សាច់</li> <li>• ស៊ីម៉ង់ត៍</li> <li>• ទឹក</li> <li>• CSS1</li> <li>• CRS2</li> <li>• ថ្ម 19 mm</li> <li>• ថ្ម 12 mm</li> <li>• កំបោស រឺ ថ្នាំបាញ់</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រួតពិនិត្យថាសម្ភារៈសាងសង់ដែលគ្មានគុណភាពត្រូវយកចេញមុននឹងចាក់បំពេញ</li> <li>• ផ្ទៃគ្រលុកដែលបំពេញរួចខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវចាស់ប្រមាណ 1 cm</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ 25 m<sup>2</sup> ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ១១៣១</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារស្រោចកៅស៊ូ បាចថ្ម លើផ្លូវថ្នល់ប្រេង១ដាន់(ថ្ម ១២ ម.ម) (ម<sup>២</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ស្នាមប្រេងដែលកើតឡើងលើស្រទាប់កៅស៊ូមានសណ្ឋានជាច្រើន។ ស្នាមប្រេងអាចមានសណ្ឋានដូចជា ស្បែកក្រពើ, ទទឹង និង បណ្តាយ

- មូលហេតុបង្ក៖**
- សម្ភារៈគុណភាព និងអនុវត្តមិនបានត្រឹមត្រូវ
  - កម្រាស់ស្រទាប់កំរាលផ្លូវនីមួយៗមិនគ្រប់គ្រាន់
  - ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់
  - ស្រទាប់គ្រឹះទ្រមិនគ្រប់គ្រាន់
  - គ្មានប្រព័ន្ធរំដោះទឹក
  - ផ្លូវមានអាយុកាលយូរ/ចាស់ (អាយុនៃផ្លូវ)

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. សម្អាតទីតាំងឲ្យបានស្អាត ដោយអំបោស/ ម៉ាស៊ីន ផ្លុំខ្យល់។
  2. គូសចំណាំទីតាំងស្នាមប្រេងដែលត្រូវធ្វើការជួសជុល ជាពិសេស ចតុកោណកែង ឬ ការ៉េ
  3. ស្រោចកៅស៊ូ CRS2 (បរិមាណ ០.៥ ល/ម<sup>២</sup>)
  4. បាចថ្ម ១២ ម.ម
  5. បង្ហាប់ដោយប្រើម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ (Vibrating plate compactor) ចំពោះទីតាំងតូច ឬបង្ហាប់ដោយរ៉ូឡ័រ (Hand guide roller, Combined roller) ចំពោះទីតាំងធំ
  6. -ចរាចរណ៍អាចដំណើរការវិញភ្លាមៗក្រោយពីការបង្ហាប់ចុងក្រោយ។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកបរ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព ២នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• កម្មករជំនាញ ២នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ៤នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ ១នាក់</li> <li>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ ៦-៨នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• អំបោស/ ម៉ាស៊ីន ផ្លុំខ្យល់</li> <li>• ថ្នាំបាញ់(ស្រែស្តុយ) ឬ ថ្នាំលាប</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវ ចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ប៉ែល និង រទេះរុញ</li> <li>• ម៉ាស៊ីន/កំសៀវ ស្រោចកៅស៊ូ</li> <li>• រ៉ូឡ័រកិនបង្ហាប់ 200គ.ក (Hand guide roller) ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់៦០គ.ក (Vibrating plate compactor)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CRS2</li> <li>• ថ្ម ១២ ម.ម</li> <li>• កំបោស រឺ ថ្នាំបាញ់</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ធានាបានថាទីតាំងជួសជុលមានសភាពស្អាត មុននឹងស្រោច CRS2</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ប្រហែលជា៧៥-១០០ ម<sup>២</sup> ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ១១៣២</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារស្រោចកៅស៊ូ, បាចថ្ម លើផ្លូវថ្នល់ប្រេង២ជាន់(ថ្ម ១៩ ម.ម និង ១២ ម.ម) (ម<sup>២</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ស្នាមប្រេងដែលកើតឡើងលើស្រទាប់កៅស៊ូមានសណ្ឋានជាច្រើន។ ស្នាមប្រេងអាចមានសណ្ឋានដូចជា ស្បែកក្រពើ, ទទឹង និង បណ្តោយ

- មូលហេតុបង្ក៖**
- សម្ភារៈគុណភាព និងអនុវត្តមិនបានត្រឹមត្រូវ
  - កម្រាស់ស្រទាប់កំរាលផ្លូវនីមួយៗមិនគ្រប់គ្រាន់
  - ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់
  - ស្រទាប់គ្រឹះទ្រមិនគ្រប់គ្រាន់
  - គ្មានប្រព័ន្ធរំដោះទឹក
  - ផ្លូវមានអាយុកាលយូរ/ចាស់ (អាយុនៃផ្លូវ)

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. សម្អាតទីតាំងឲ្យបានស្អាត ដោយអំបោស/ ម៉ាស៊ីនផ្តុំខ្យល់។
  2. គូសចំណាំទីតាំងស្នាមប្រេងដែលត្រូវធ្វើការជួសជុល ក្នុងរាងចតុកោណកែង ឬ ការ៉េ
  3. ស្រោចកៅស៊ូ CRS2 (បរិមាណ ០.៥ ល/ម<sup>២</sup>)
  4. រោយថ្ម ១៩ ម.ម
  5. បង្ហាប់ដោយប្រើ ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ (Vibrating plate compactor) ចំពោះទីតាំងតូច ឬបង្ហាប់ដោយរ៉ូឡ័រ (Hand guide roller) ចំពោះទីតាំងធំ
  6. ស្រោចកៅស៊ូ CRS2 (បរិមាណ ០.៣ ល/ម<sup>២</sup>)
  7. បាចថ្ម ១២ ម.ម
  8. បង្ហាប់ដោយប្រើម៉ាស៊ីនដូចគ្នានិងចំនុចទី៥
    - ចរាចរណ៍អាចដំណើរការវិញភ្លាមៗក្រោយពីការបង្ហាប់ចុងក្រោយ។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកបរ ២នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្តិភាព ២នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• កម្មករជំនាញ ២នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ៤នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ ១នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ៨-១០នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• អំបោស/ ម៉ាស៊ីនផ្តុំខ្យល់</li> <li>• ថ្នាំបាញ់(ស្រ្តែង) ឬ ថ្នាំលាប</li> <li>• សញ្ញាសុវត្តិភាព កោនសុវត្តិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ប៉ែល រទេះរុញ</li> <li>• ម៉ាស៊ីន/កំសៀវ ស្រោចកៅស៊ូរ៉ូឡ័រ កិនបង្ហាប់ 200គ.ក (Hand guide roller) ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់៦០គ.ក (Vibrating plate compactor)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• កំបោស រឺ ថ្នាំបាញ់</li> <li>• CRS2</li> <li>• ថ្ម ១៩ ម.ម</li> <li>• ថ្ម ១២ ម.ម</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ធានាបានថាទីតាំងជួសជុលមានសភាពស្អាត មុននឹងស្រោច CRS2</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៥០-៧៥ ម២ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



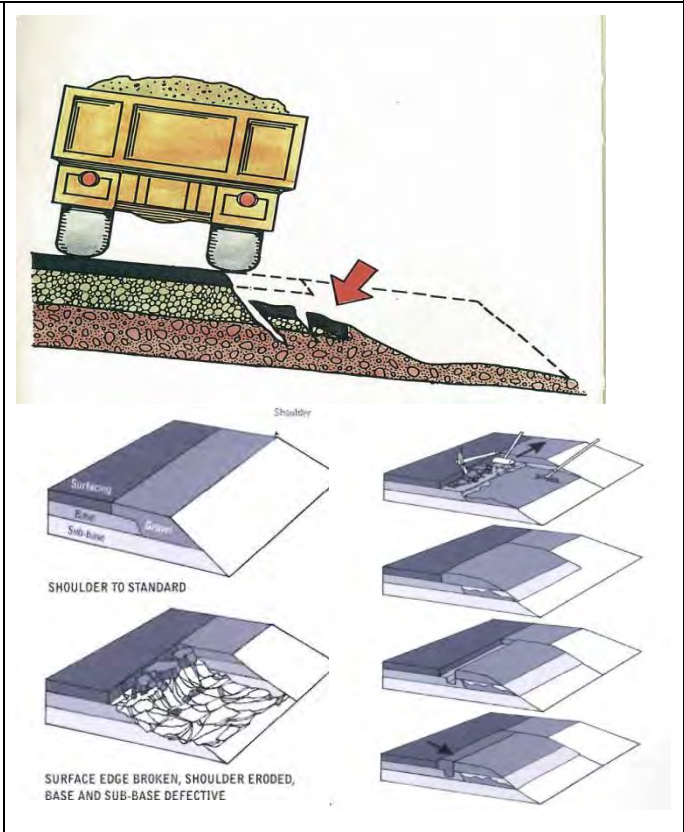
<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១១៤០</b></p>	
--	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារកែលម្អផ្លូវកៅស៊ូ (ម<sup>២</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ចិញ្ចើមកៅស៊ូសំដៅទៅលើចិញ្ចើមនៅតាមបណ្តោយសងខាងផ្លូវ។ ចិញ្ចើមផ្លូវឬជាយផ្លូវ អាចមានទំហំធំ ឬ តូចអាស្រ័យទៅតាមទំហំចរាចរណ៍ ការគណនាផ្លូវ ឬ បទដ្ឋានបច្ចេកទេស។

- មូលហេតុបង្ក៖**
- អាយុកាលយូរនៃផ្នែកប្រមូលរបស់ចិញ្ចើម
  - សំណឹកដី - ទឹកភ្លៀងអាចហូរច្រោះស្រទាប់គ្រឹះរបស់ចិញ្ចើមផ្លូវ
  - ការបង្ហាប់មិនគ្រប់គ្រាន់
  - ទទឹងផ្លូវតូច
  - ទម្ងន់របស់ឡានចរាចរណ៍លើជាយផ្លូវ (យានយន្តលើសទម្ងន់ចតលើចិញ្ចើមផ្លូវ)

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. កំណត់ទីតាំងជួសជុល ជាអាងចតុកោណ
  2. សំអាតទីតាំងនោះ ដោយម៉ាស៊ីនផ្គុំខ្យល់
  3. ទាញតំរង់ចុងនិងដើមនៃទីតាំងខូចរួចបាចកំបោរ
  4. ប្រសិនបើគ្រឹះខូចខាតតិច (ប្រហែល 3cm)
    - ស្រោច CRS2 បន្ទាប់មកដាក់កម្ទេចថ្ម១២ មីលីម៉ែត្រ ហើយបង្ហាប់ជាមួយរូទ្យបង្ហាប់
  5. ប្រសិនបើគ្រឹះខូចខាតខ្លាំង (ប្រហែល 5cm)
    - ស្រោច CRS2 បន្ទាប់មកដាក់កម្ទេចថ្ម១៩ មីលីម៉ែត្រ ហើយបង្ហាប់ជាមួយរូទ្យបង្ហាប់
    - ស្រោច CRS2 បន្ទាប់មកដាក់កម្ទេចថ្ម១២ មីលីម៉ែត្រ ហើយបង្ហាប់ជាមួយរូទ្យបង្ហាប់
    - ចរាចរណ៍អាចដំណើរការវិញភ្លាមៗក្រោយពីការបង្ហាប់ចុងក្រោយ។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការចំនួន២ នាក់ (ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់/ រូទ្យកិនបង្ហាប់ និងម៉ាស៊ីន ផ្គុំខ្យល់)</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព ២នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញចំនួន៤នាក់</li> <li>• កម្មករមានជំនាញចំនួន២នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ៨-១០នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• អំបោស/ ម៉ាស៊ីន ខ្យល់</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ប៉ែល និងចបត្រសេ៖</li> <li>• រូទ្យកិនដោយដៃ ២០០ គ.ក</li> <li>• រូទ្យកិនកង់ដែក (បើអាចយក រូទ្យកិនកង់ភ្លោះ៦តោន)</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងកោនសុវត្ថិភាព</li> <li>• រនាស់ដែក</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• កំបោរស</li> <li>• ថ្ម M30</li> <li>• CRS-២</li> <li>• ថ្ម ១៩ មីលីម៉ែត្រ</li> <li>• CRS២</li> <li>• ថ្ម ១២ មីលីម៉ែត្រ</li> <li>• ស្នឹង និង ខ្សែឆ្មារ</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវធានាបានថាទីតាំងខូចខាតមានសភាពស្ងួតល្អ មុននឹងចាប់ផ្តើមធ្វើការ</li> <li>• ប្រើប្រាស់វត្ថុធាតុដែលមានគុណភាពល្អ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១០០-១៥០ ម៉ែត្រក្នុងមួយថ្ងៃ អាស្រ័យលើកម្លាំងពលកម្ម ស្ថានភាពចរាចរ និងទីតាំង។</li> </ul>	

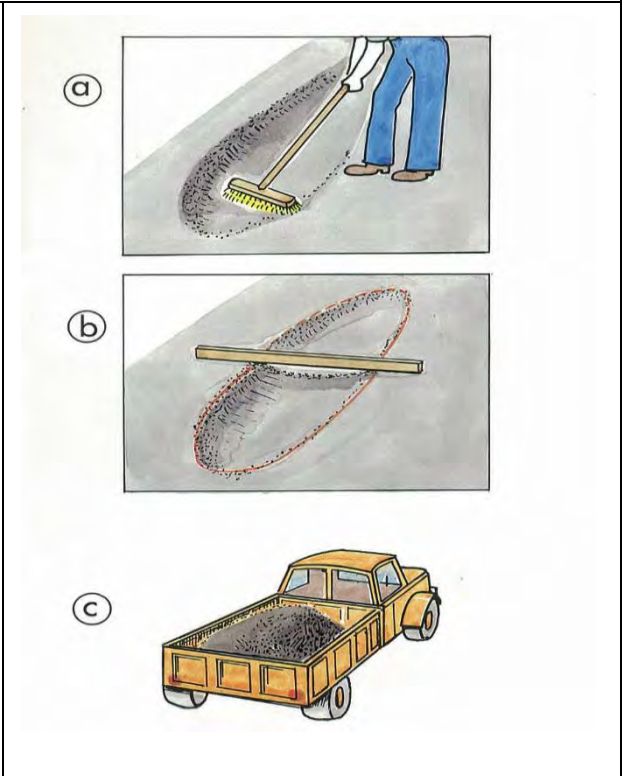
<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ១១៥០</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារធ្វើផ្ទៃថ្នល់កៅស៊ូយូរាមស្មើ (ម<sup>២</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖**  
ស្នាមចង្កូរជាការផុតស្រុតតាមដានកង់យានយន្ត។ ការបោងឡើងនៃផ្ទៃផ្លូវអាចកើតឡើងតាមបណ្តោយស្នាមចង្កូរនេះ។ ភាគច្រើនវាអាចមើលឃើញបានក្រោយពីមានភ្លៀងធ្លាក់តែប៉ុណ្ណោះនៅពេលដែលផ្ទៃផ្លូវព្យួរពេញដោយទឹក។

- មូលហេតុបង្ក៖**
- គ្រឹះនិងកម្រាលផ្លូវមិនមានលទ្ធភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការទ្រទ្រង់ទម្ងន់ចរាចរណ៍
  - សមាសធាតុផ្សំនៃកៅស៊ូមិនស៊ីគ្នា
  - សម្រុករបស់ស្រទាប់គ្រឹះ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. កំណត់ទីតាំងជួសជុលជារាងចតុកោណដោយទាញខ្សែរៀបនិងផ្ទៃរាបស្មើ
  2. សំអាតទីតាំងជួសជុល ដោយប្រើប្រាស់ឡានបោស ឬអំបោសសំអាតដោយដៃ
  3. ពង្រាយថ្ម ៤ស.ម x ៦ ស.ម (និងដីឬថ្មផេះ) នៅលើទីតាំងនោះ
  4. បង្ហាប់ដោយប្រើម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់ (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ (Vibrating plate compactor)
  5. ស្រោច CRS2 (បរិមាណ ១លីត្រ/ ម<sup>២</sup>)
  6. រោយថ្ម ១៩ ម.ម និងបង្ហាប់
  7. ស្រោច CRS2 ម្តងទៀត (បរិមាណ ០.៥ លីត្រ/ ម<sup>២</sup>)
  8. បាចថ្ម ១២ ម.ម
  9. បង្ហាប់ដោយប្រើប្រាស់បង្ហាប់ដោយរ៉ូឡ័រ (Hand guide roller) ឬក៏ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ (Vibrating plate compactor)



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកបរ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព ២នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• អ្នកសំអាត ១នាក់</li> <li>• អ្នកបាចថ្ម ១នាក់</li> <li>• អ្នកស្រោចកៅស៊ូ ១នាក់</li> <li>• កម្មករ ១-៣ នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ ១នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ៨-១០នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារ</li> <li>• ចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ខ្សែ កំបោរស</li> <li>• អំបោស/ ឡានបោស</li> <li>• ប៉ែល និង រទេះរុញ</li> <li>• ម៉ាស៊ីន/កំសៀវ ស្រោចកៅស៊ូ</li> <li>• រ៉ូឡ័រកិនបង្ហាប់ ៥០០គ.ក (Hand guide roller) ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់៦០គ.ក (Vibrating plate compactor)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្ម ៤ស.មx ៦ស.ម</li> <li>• CRS2</li> <li>• ថ្ម ១៩ ម.ម</li> <li>• ថ្ម ១២ ម.ម</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ផ្ទៃត្រង់ស្នាមចង្កូរដែលប៉ះរួច គួរមានកម្ពស់អតិបរិមាប្រមាណ ១ស.មខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវដើម។</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៧៥-១២៥ ម<sup>២</sup> ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

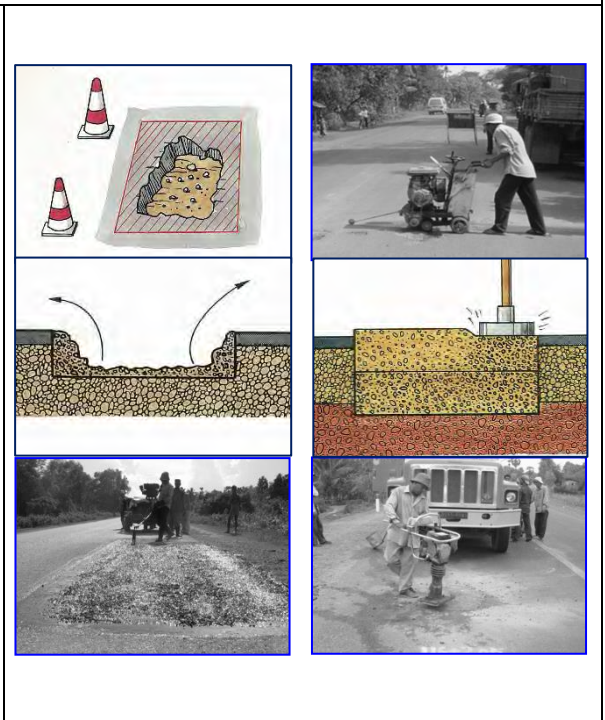
<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ១១៦១</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារលុបសំបុកមាត់ផ្លូវគ្រឹះថ្មចម្រុះ-DBST(ម<sup>២</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖**  
សំបុកមាត់គឺជារណ្តៅរាងត្រលោមនៅលើផ្ទៃផ្លូវ ដែលមានទំហំជាមធ្យមពី ១០ ទៅ ១០០ ស.ម និងមានជម្រៅប្រហែល 5 ទៅ ១០ ស.ម ឬលើសពី ១០ ស.ម ក្នុងករណីធ្ងន់ធ្ងរ។


- មូលហេតុបង្ក៖**
- ការប្រាប់ទឹក
  - គ្រលុកបែកទៅជាក្រហូងតូចៗដោយគ្មានការជួសជុលភ្លាមៗ
  - ការបង្ហាប់ឬ ជម្រាលផ្ទៃផ្លូវមិនត្រឹមត្រូវ
  - ការវិវឌ្ឍពីស្នាមប្រេះដែលមិនបានជួសជុលទាន់ពេលវេលា (កកើតពីស្នាមប្រេះស្បែកក្រពើ)
  - ការបែកចេញពីគ្នានៃសម្ភារៈសាងសង់គ្មានគុណភាពក្រោមសកម្មភាពចរាចរណ៍
  - ដំណាក់កាលចុងក្រោយនៃការវិវឌ្ឍពីភាពស្រុតនៃផ្ទៃផ្លូវ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. គូសចំណាំទីតាំងគ្រលុក ជាពិសេសក្នុងតំបន់កំបាំង
  2. ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនកាត់ និងដឹកដោយដៃ
  3. ដឹកសម្ភារៈសាងសង់ដែលខូចចេញឲ្យអស់រហូតដល់ស្រទាប់រឹង
  4. សំអាតបាតរណ្តៅអោយស្អាត បង្ហាប់ និង លាប CRS2 ជុំវិញសងខាងរណ្តៅ
  5. ចាក់បំពេញគ្រលុកដោយថ្មម៉ូត (M30) ធ្វើជាគ្រឹះ និងបង្ហាប់ដល់កម្រាស់ស្រទាប់ថ្មចាស់ដោយប្រើម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់ (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ (Vibrating plate compactor)
  6. ស្រោច CSS1 (បរិមាណពី ០,៨~១,២ លីត្រ/ម<sup>២</sup>) រួចទុករយៈពេល ២៤ ម៉ោង ឬ ពង្រាយខ្សាច់មកលើផ្ទៃផ្លូវ ក្នុងករណីអោយចរាចរណ៍ភ្លាមៗ
  7. ស្រោច CRS2 (០,៤ លីត្រ/ម<sup>២</sup>)
  8. ពង្រាយថ្ម ១៩ ម.ម ទៅលើទីតាំង(កម្រាស់ = ២-៣ ស.ម)
  9. បង្ហាប់ដោយប្រើប្រាស់ ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់។
  10. ស្រោច CRS2 (០,៤ លីត្រ/ម<sup>២</sup>)
  11. ពង្រាយថ្ម ១២ ម.ម មកលើទីតាំង (កម្រាស់ = ១-២ ស.ម)
  12. បង្ហាប់ដោយប្រើប្រាស់រូទ្យបង្ហាប់



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកបរ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព ២នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• អ្នកកាត់រណ្តៅ ១-២ នាក់</li> <li>• អ្នកសំអាតរណ្តៅ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបាចថ្ម ១-២នាក់</li> <li>• អ្នកស្រោចកៅស៊ូ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនបង្ហាប់១នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ៨ទៅ១០នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• អំបោស/ម៉ាស៊ីនផ្ទុំខ្យល់</li> <li>• ថ្នាំបាញ់(ស្រែក) ឬ ថ្នាំលាប</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងថ្លាត</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកាត់បេតុង</li> <li>• ត្រសេះ ប៉ែល កំសៀវស្រោច ប្រដាប់កៀវ</li> <li>• រទេះរុញ</li> <li>• រូទ្យកិនបង្ហាប់ ៥០០គ.ក (Hand guide roller) ម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់៦០គ.ក (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់៦០គ.ក (Vibrating plate compactor) 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្មម៉ូត (M30)</li> <li>• CSS1</li> <li>• ខ្សាច់ (សម្រាប់បាច)</li> <li>• CRS2</li> <li>• ថ្ម ១៩ ម.ម</li> <li>• ថ្ម ១២ ម.ម</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រួតពិនិត្យថាសម្ភារៈសាងសង់ដែលគ្មានគុណភាពត្រូវយកចេញមុននឹងចាក់បំពេញ</li> <li>• ផ្ទៃគ្រលុកដែលប៉ះរួចគួរខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវចាស់ប្រមាណ ១សម</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ៥០-១០០ ម២ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១១៦២</b></p>	
<p><b>សកម្មភាព៖ ការងារលុបសំបុកមាន់ដូចគ្រឹះល្បាយដី និងស៊ីម៉ង់-DBST(ម២)</b></p>		


**ការពិណ្ឌនា៖**  
 សំបុកមាន់គឺជាជារណ្តៅរាងត្រលោមនៅលើផ្ទៃផ្លូវ ដែលមានទំហំជាមធ្យមពី ១០ ទៅ ១០០ ស.ម និងមានជម្រៅប្រហែល ៥ ទៅ ១០ ស.ម ឬលើសពី ១០ ស.ម ក្នុងករណីធ្ងន់ធ្ងរ។

- មូលហេតុបង្ក៖**
- ផ្ទៃខាងលើ DBST គ្មានគុណភាព
  - ការជ្រាបទឹក
  - គ្រលុកបែកទៅជាក្រហូងតូចៗដោយគ្មានការជួសជុលភ្លាមៗ
  - ការបង្ហាប់ឬ ជម្រាលផ្ទៃផ្លូវមិនត្រឹមត្រូវ
  - ការវិវឌ្ឍពីស្នាមប្រេះដែលមិនបានជួសជុលទាន់ពេលវេលា (កកើតពីស្នាមប្រេះស្បែកក្រពើ)
  - ការបែកចេញពីគ្នានៃសម្ភារៈសាងសង់គ្មានគុណភាពក្រោមសកម្មភាពចរាចរណ៍
  - ដំណាក់កាលចុងក្រោយនៃការវិវឌ្ឍពីភាពស្រុតនៃផ្ទៃផ្លូវ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. គូសចំណាំទីតាំងគ្រលុក ជាងចតុកោណកែងឬការ៉េ
  2. ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនកាត់ និងដឹកដោយដៃ
  3. ដឹកសម្ភារៈសាងសង់ដែលខូចចេញឲ្យអស់រហូតដល់ស្រទាប់រឹង
  4. សំអាតបាតរណ្តៅអោយស្អាត បង្ហាប់ និង លាប CRS2ជុំវិញសងខាងរណ្តៅ
  5. ចាក់បំពេញគ្រលុកដោយដីល្បាយស៊ីម៉ង់(ដី១៦០០គ.ក/ម<sup>៣</sup> ស៊ីម៉ង់ ៨០គ.ក/ម<sup>៣</sup>) ធ្វើជាគ្រឹះ និងបង្ហាប់ដល់កម្រាស់ស្រទាប់ថ្មចាស់ដោយប្រើម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់ (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ (Vibrating plate compactor)
  6. ស្រោច CSS1 (បរិមាណពី ០,៨~១,២ លីត្រ/ម<sup>២</sup>)រួចទុករយៈពេល ២៤ម៉ោង ឬ ពង្រាយខ្សាច់មកលើផ្ទៃផ្លូវ ក្នុងករណីអោយចរាចរណ៍ភ្លាមៗ
  7. ស្រោច CRS2 (០.៤ លីត្រ/ម<sup>២</sup>)
  8. ពង្រាយថ្ម ១៩ ម.ម ទៅលើទីតាំង(កម្រាស់ = ២-៣ ស.ម)
  9. បង្ហាប់ដោយប្រើប្រាស់ ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់។
  10. ស្រោច CRS2 (០.៤ លីត្រ/ម<sup>២</sup>)
  11. ពង្រាយថ្ម ១២ ម.ម មកលើទីតាំង (កម្រាស់ = ១-២ ស.ម)
  12. បង្ហាប់ដោយប្រើប្រាស់រូទ្យបង្ហាប់



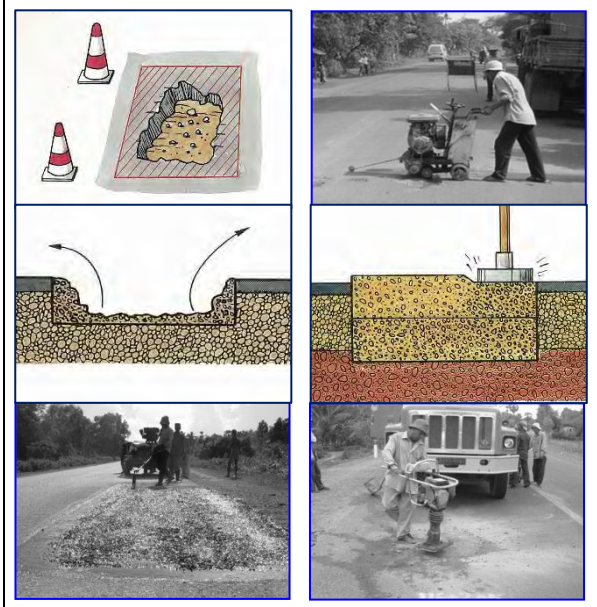
កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកបរ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព ២នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• អ្នកកាប់រណ្តៅ ១-២ នាក់</li> <li>• អ្នកសំអាតរណ្តៅ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបាចថ្ម ១-២នាក់</li> <li>• អ្នកស្រោចកៅស៊ូ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនបង្ហាប់១នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ៨ទៅ១០នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• អំបោស/ម៉ាស៊ីនផ្លូវខ្យល់</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកាត់បេតុង</li> <li>• ត្រសេះ ប៉ែល កំសៀវស្រោច ប្រដាប់កៀវ</li> <li>• រទេះរុញ</li> <li>• រូទ្យកិនបង្ហាប់ ៥០០គ.ក (Hand guide roller) ម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់៦០គ.ក (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់៦០គ.ក (Vibrating plate compactor)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CSS1</li> <li>• ខ្សាច់ (សម្រាប់បាច)</li> <li>• CRS2</li> <li>• ថ្ម ១៩ ម.ម</li> <li>• ថ្ម ១២ ម.ម</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រួតពិនិត្យថាសម្ភារៈសាងសង់ដែលគ្មានគុណភាពត្រូវយកចេញមុននឹងចាក់បំពេញ</li> <li>• ផ្ទៃគ្រលុកដែលប៉ះរួចគួរខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវចាស់ប្រមាណ ១សម</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ៥០-១០០ ម២ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១១៦៣</b></p>	
<p><b>សកម្មភាព៖ ការងារលុបសំបុកមាន់ផ្លូវគ្រុឌល្បាយថ្ម កៅស៊ូ និងស៊ីម៉ង់-DBST(ម២)</b></p>		

**ការពិណ្ឌនា៖** សំបុកមាន់គឺជារណ្តៅរាងគ្រលោមនៅលើផ្ទៃផ្លូវ ដែលមានទំហំជាមធ្យមពី 10 ទៅ 100 cm និងមានជម្រៅប្រហែល 5 ទៅ 10 cm ឬលើសពី 10 cm ក្នុងករណីធ្ងន់ធ្ងរ។

- មូលហេតុបង្ក៖**
- ផ្ទៃខាងលើ DBST គ្មានគុណភាព
  - ការជ្រាបទឹក
  - គ្រលុកបែកទៅជាក្រហូងតូចៗដោយគ្មានការជួសជុលភ្លាមៗ
  - ការបង្ហាប់ឬ ជម្រាលផ្ទៃផ្លូវមិនត្រឹមត្រូវ
  - ការវិវឌ្ឍពីស្នាមប្រេះដែលមិនបានជួសជុលទាន់ពេលវេលា (កកើតពីស្នាមប្រេះស្បែកក្រពើ)
  - ការបែកចេញពីគ្នានៃសម្ភារៈសាងសង់គ្មានគុណភាពក្រោមសកម្មភាពចរាចរណ៍
  - ដំណាក់កាលចុងក្រោយនៃការវិវឌ្ឍពីភាពស្រុតនៃផ្ទៃផ្លូវ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. គូសចំណាំទីតាំងគ្រលុក ជារាងចតុកោណកែងឬការ៉េ
  2. ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនកាត់ និងដឹកដោយដៃ
  3. ដឹកសម្ភារៈសាងសង់ដែលខូចចេញឲ្យអស់រហូតដល់ស្រទាប់រឹង
  4. សំអាតបាតរណ្តៅអោយស្អាត បង្ហាប់ និង លាប CRS2 ជុំវិញសងខាងរណ្តៅ
  5. ចាក់បំពេញក្រលុកដោយល្បាយ(ថ្ម+កៅស៊ូ+ស៊ីម៉ង់ត៍)ធ្វើជាគ្រឹះ និងបង្ហាប់ដល់កំរិតបច្ចេកទេសរួចដាក់ស្លាកសញ្ញាសំគាល់បញ្ចៀសចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់រយៈពេលពី 2 ទៅ 3 ម៉ោង ដើម្បីទុកអោយស៊ីម៉ង់ត៍ធ្វើប្រតិកម្មនិងទុកអោយល្បាយកករឹងបានល្អ។បន្ទាប់មកត្រូវបើកអោយចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ប្រមាណជា 2 ទៅ 3 ថ្ងៃមុននឹងស្រោច CSS1
  6. ស្រោច CSS1 (បរិមាណពី 0.8-1.2 l/m<sup>2</sup>)លើផ្ទៃប៉ះ
  7. ស្រោច CRS2(0.4 l/m<sup>2</sup>) និងបាចថ្ម 19 mm រួចបង្ហាប់ជាមួយម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់(Vibrating plate compactor)សំរាប់ទីតាំងតូច ឬបង្ហាប់ដោយរ៉ូឡ័រ(Hand guide roller, Combined roller) សំរាប់ទីតាំងធំ
  8. ស្រោច CRS2(0.4 l/m<sup>2</sup>) និងបាចថ្ម 12 mm រួចបង្ហាប់ដោយប្រើប្រាស់រ៉ូឡ័របង្ហាប់
- វិធីសាស្ត្រក្នុងការលាយល្បាយ(ថ្ម+កៅស៊ូ+ស៊ីម៉ង់ត៍)នៅការដ្ឋានត្រូវបានបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖
- ថ្ម M30 ចាក់ចូលម៉ាស៊ីនលាយ បន្ទាប់ពីផ្លឹងសមាមាត្ររួច។
  - ផ្លឹងស៊ីម៉ង់ដាក់ចូលបន្តរួចច្របល់វាអោយសព្វ
  - ផ្លឹងកៅស៊ូ CRS2 + ទឹក ដាក់ចូលរួចបន្តក្រឡុកប្រហែល៣នាទីទៀត។
  - ត្រូវរួចប្រើប្រាស់ល្បាយ(ថ្ម+កៅស៊ូ+ស៊ីម៉ង់ត៍)ដែលលាយរួច មិនអោយលើសពីរយៈពេល 1 ម៉ោងឡើយ។



សម្ភារៈដែលត្រូវប្រើប្រាស់(សាគរយគិតជាម៉ាស់នៃល្បាយសរុប)

- ឧ. ល្បាយ(ថ្ម+កៅស៊ូ+ស៊ីម៉ង់ត៍) 100 kg
- ១. ថ្មចំរុះ M30(ស្ងួត) = 86 % → ថ្មចំរុះ M30 = 100 x 86 % = 86 kg
- ២. ស៊ីម៉ង់ត៍ = 2.5 % → ស៊ីម៉ង់ត៍ = 100 x 2.5 % = 2.5 kg
- ៣. កៅស៊ូ (CRS2) = 5 % → កៅស៊ូ (CRS2) = 100 x 5 % = 5 kg
- ៤. ទឹក = 6.5 % → ទឹក = 100 x 6.5 % = 6.5 kg

កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកបរ 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព 2 នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• អ្នកកាប់រណ្តៅ 1-2 នាក់</li> <li>• អ្នកសំអាតរណ្តៅ 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបាចថ្ម 1-2 នាក់</li> <li>• អ្នកស្រោចកៅស៊ូ 1 នាក់</li> <li>• កម្មករ 2 នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ 1 នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណ 10 ទៅ 12 នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• អំបោស/ម៉ាស៊ីនផ្លឹងខ្យល់</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកាត់បេតុង</li> <li>• ត្រសេះ ប៉ែល អំបោស កំសៀវស្រោច</li> <li>• ម៉ាស៊ីនលាយបេតុង</li> <li>• រទេះរុញ</li> <li>• រ៉ូឡ័រកិនបង្ហាប់ 500 kg (Hand guide roller)</li> <li>• ម៉ាស៊ីនបូកបង្ហាប់ 60 kg (Rammer)- ឬម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ 60 kg (Vibrating plate compactor)</li> <li>• ម៉ាស៊ីនលាយបេតុង</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្មចំរុះ (M30)</li> <li>• CSS1</li> <li>• CRS2</li> <li>• ថ្ម 19 mm</li> <li>• ថ្ម 12 mm</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រួតពិនិត្យថាសម្ភារៈសាងសង់ដែលគ្មានគុណភាពត្រូវយកចេញមុននឹងចាក់បំពេញ</li> <li>• ផ្ទៃគ្រលុកដែលប៉ះរួចគួរខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវចាស់ប្រមាណ 1 cm</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ 25-50 m<sup>2</sup> ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



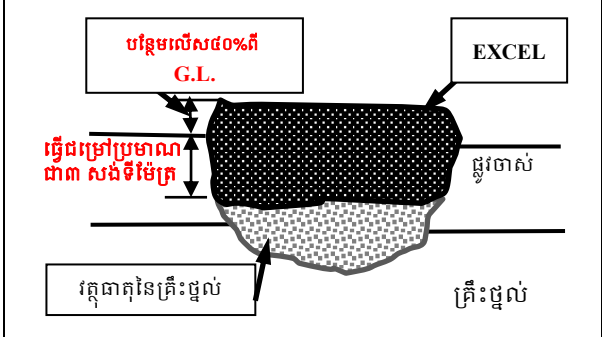
<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖១១៦៤</b>	
--	--------------------------	---

**សកម្មភាព ការងារលុបសំបុកមាន់លើផ្ទៃផ្លូវកៅស៊ូដោយប្រើល្បាយ  
កៅស៊ូត្រជាក់លាយស្រាប់ (ម២)**

**ការពិណ្ឌនា៖** សំបុកមាន់គឺជាពណ៌រាងគ្រលោមនៅលើផ្ទៃផ្លូវ ដែលមានទំហំជាមធ្យមពី 10 ទៅ 100 cm និងមានជម្រៅប្រហែល 5 ទៅ 10 cm ឬលើសពី 10 cm ក្នុងករណីធ្ងន់ធ្ងរ។ លេខកូដនេះសំរាប់ការលុបសំបុកមាន់ភ្លាមៗដែលកើតមានឡើងនៅលើផ្ទៃផ្លូវ ក្នុងបរិមាណតិចតួចតែប៉ុណ្ណោះ ហើយមានភាពងាយស្រួលក្នុងការអនុវត្តដោយប្រើល្បាយកៅស៊ូត្រជាក់លាយស្រាប់ ដោយពុំចាំបាច់ចល័តគ្រឿងចក្រមកដល់ការដ្ឋាននិងចំណេញពេលវេលា។

- មូលហេតុបង្ក៖**
- ផ្ទៃខាងលើ DBST គ្មានគុណភាព
  - ការជ្រាបទឹក
  - គ្រលុកបែកទៅជាក្រហូងតូចៗដោយគ្មានការជួសជុលភ្លាមៗ
  - ការបង្ហាប់ឬ ជម្រាលផ្ទៃផ្លូវមិនត្រឹមត្រូវ
  - ការវិវឌ្ឍពីស្នាមប្រេះដែលមិនបានជួសជុលទាន់ពេលវេលា (កកើតពីស្នាមប្រេះស្បែកក្រពើ)
  - ការបែកចេញពីគ្នានៃសម្ភារៈសាងសង់គ្មានគុណភាពក្រោមសកម្មភាពចរាចរណ៍
  - ដំណាក់កាលចុងក្រោយនៃការវិវឌ្ឍពីភាពស្រុតនៃផ្ទៃផ្លូវ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
- ក្នុងការកំណត់បង្ហាញនេះកៅស៊ូត្រជាក់EXCEL ត្រូវបានយកមកធ្វើជាឧទាហរណ៍៖
1. សម្អាតបាតក្រលុកអោយស្អាតដោយបោសដីនិងធ្វលីចេញ
  2. ប្រសិនបើក្រលុកមានជម្រៅជ្រៅជាង 5 cm គួរបំពេញសម្ភារៈសម្រាប់ធ្វើគ្រឹះ (ថ្មចំរុះ M30) ដល់កម្រាស់បច្ចេកទេសមុនប៉ះដោយល្បាយកៅស៊ូត្រជាក់លាយស្រាប់ (EXCEL)
  3. មុនពេលបែកចង់ត្រូវច្របល់ដើម្បីបំបែកភាពជាប់របស់ EXCEL ដើម្បីងាយស្រួលប្រើប្រាស់
  4. ចាក់កៅស៊ូលាយស្រាប់ (EXCEL)អោយលើសជម្រៅក្រលុក 40% ដើម្បីទុកបង្ហាប់។ (មើលរូប)
  5. ពង្រាយនិងពង្រាបកៅស៊ូត្រជាក់លាយស្រាប់ (EXCEL) អោយស្មើដោយប្រើ ប៉ែលនិង ក្តារី
  6. បាចខ្សាច់លើផ្ទៃប៉ះ (កុំអោយបាតម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ស្អិតជាមួយEXCEL)
  7. បង្ហាប់ដោយ ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់/ជើងដំរី (ក្នុងករណីចាំបាច់យើងអាចប្រើជើង ឬក៏កង់រថយន្ត)
  8. បាចខ្សាច់ម្តងទៀតនៅលើដែលប៉ះរួចដើម្បីកាត់បន្ថយការកកិតនៃកង់យានយន្តដែលបរលើ



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ១-២នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• អំបោស</li> <li>• ប៉ែល</li> <li>• ជើងដំរី</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• កៅស៊ូលាយស្រាប់ (EXCEL)</li> <li>• សម្ភារៈសម្រាប់ធ្វើគ្រឹះ (ថ្មចំរុះ M30)</li> <li>• ខ្សាច់ (សម្រាប់បាច)</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ធានាបានថាផ្ទៃ Excel មានភាពរលោង និងខ្ពស់ជាងផ្ទៃផ្លូវចាស់ បន្ទាប់ពីធ្វើការបង្ហាប់រួច។ (មិនអនុញ្ញាតឲ្យមានទឹកចូល)</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ២៥-៧៥ មមក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

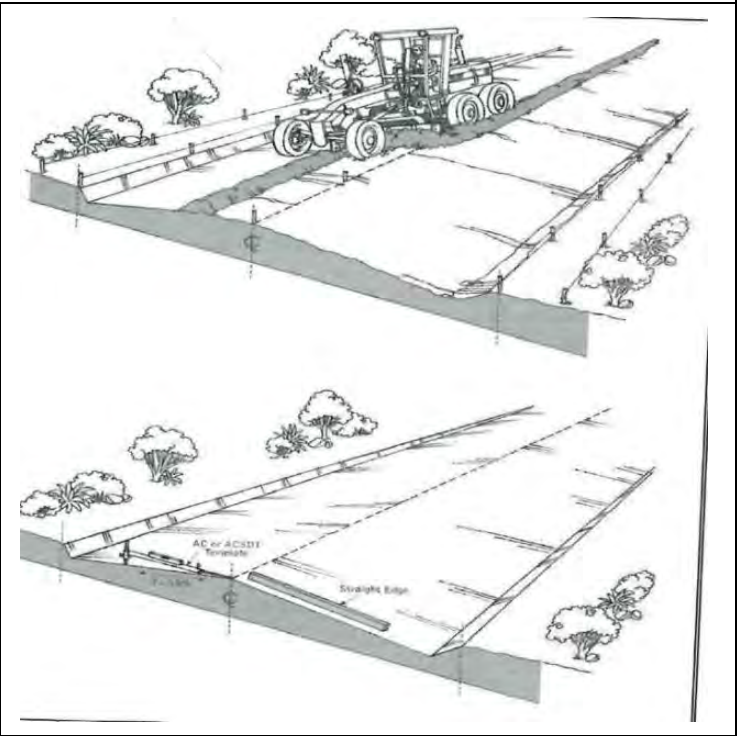
<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ: ១១៦០-៣</b></p>	
--	------------------------------------	---

**សកម្មភាព: ការងារក្រសួងស្រូវកៅស៊ូបណ្តោះអាសន្ន-គ្រួសក្រហម (២)**

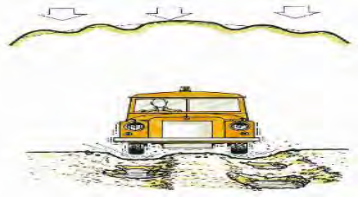
**ការពិណ្ឌនា:** ដើម្បីសម្រួលចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូន ផ្លូវខ្លះត្រូវការជួសជុលជាបន្ទាន់ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រជួសជុលដែលលឿនដូចជា ក្រាលគ្រួសក្រហមជាដើម។ ដំណោះស្រាយនេះមានប្រសិទ្ធភាពក្នុងរយៈពេលខ្លីតែប៉ុណ្ណោះ។

- មូលហេតុបង្ក:**
- កម្រាស់កំរាលផ្លូវមិនគ្រប់គ្រាន់
  - យានយន្តដឹកលើសទម្ងន់កំណត់ធ្វើចរាចរលើផ្លូវនេះ
  - ស្រទាប់គ្រឹះទ្រមិនគ្រប់គ្រាន់
  - ការប្រើប្រាស់សម្ភារៈសំណង់គ្មានគុណភាព

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល:**
1. គូសចំណាំ ទីតាំងដែលខូច
  2. ប្រសិនបើមានទឹកដក់ ត្រូវបូមឬបាចទឹកចេញឲ្យអស់
  3. ដឹកកាយដីគ្មានគុណភាពគ្រង់ទីតាំងដែលខូចចេញ ដោយប្រើម៉ាស៊ីនដឹក
  4. ចាក់បំពេញទីតាំងដែលខូចដោយប្រើគ្រួសក្រហម
  5. កៀរពង្រាយគ្រួសក្រហមដោយប្រើម៉ាស៊ីនកៀរ រួចស្រោចទឹកនិងកិនបង្គាប់ដោយប្រើរ៉ឺឡូ។
- \*គ្រួសក្រហមដែលប្រើប្រាស់ត្រូវបង្គាប់ជាមួយរ៉ឺឡូ មួយស្រទាប់ម្តងៗក្នុងកម្រាស់មិនអោយលើសពី 15 cm
- ដីដែលបង្គាប់បានល្អអាចកាត់បន្ថយសម្រុក និងបង្កើនលទ្ធភាពទទួលបានបន្ទុក
  - ផ្លូវគួរតែមានជម្រាលធ្លាក់ទៅខាង ក្នុងកំរិត 4-6cm/m ដោយរាប់ចាប់ពីអ័ក្សផ្លូវ



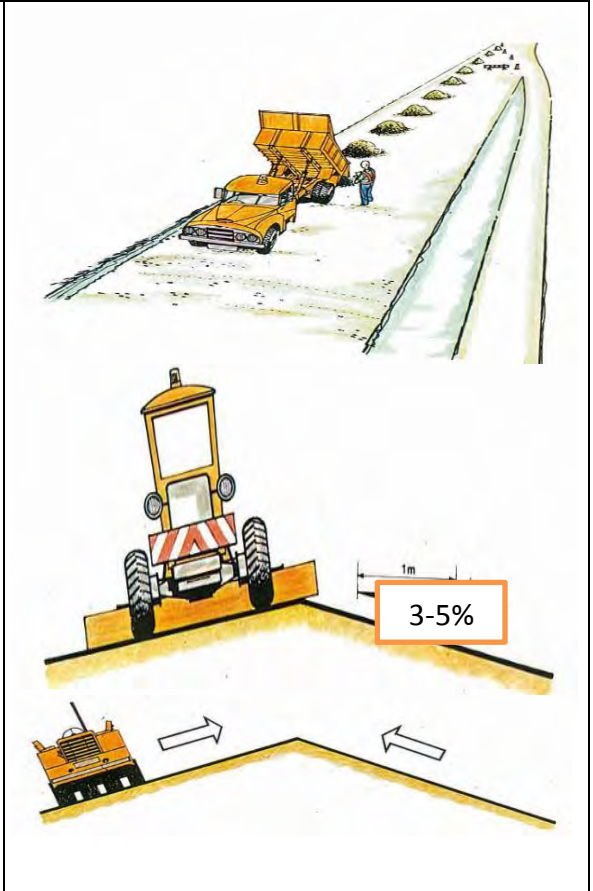
កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព 2 នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• អ្នកបើកម៉ាស៊ីនដឹក 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបើករ៉ឺឡូកង់កៅស៊ូ 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបើកម៉ាស៊ីនកៀរ(នីវែលឡឺ) 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡានដឹកដី 1 នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡានទឹក 1 នាក់</li> <li>• កម្មករមានជំនាញ 1 នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញចំនួន 2 នាក់</li> </ul> <p>*ពលកម្មសរុប ប្រមាណជា 10 នាក់</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• កំបោរ ឬម្សៅស</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព គោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ថែល</li> <li>• ឡានទឹកចំនុះ 4000 L ឬលើសពីនេះ</li> <li>• ម៉ាស៊ីនដឹក (0.05-0.1 m3)</li> <li>• ឡានដឹកដី (6T) (check again)</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកៀរ(នីវែលឡឺ) (135HP ឬលើសពីនេះ)</li> <li>• រ៉ឺឡូកិនកង់ដី (8T)</li> <li>• ឧបករណ៍វាស់ជម្រាល (Camber) ៥-៦%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីគ្រួសក្រហម</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ទីតាំងដែលធ្វើការគួរយកកម្ទេចកំទីចេញឲ្យអស់ មុននឹងចាក់ដីគ្រួសក្រហម</li> <li>• ការបង្គាប់ត្រូវតែធ្វើមួយស្រទាប់ម្តងៗ</li> <li>• ផ្លូវគួរតែមានជម្រាលធ្លាក់ទៅខាង ក្នុងកំរិត 4-6cm/m ដោយរាប់ចាប់ពីអ័ក្សផ្លូវ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ: 300m2 ក្នុងមួយថ្ងៃ (no reference)</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១១៦០-C៣</b></p>	
<p><b>សកម្មភាព៖ ការងាររៀបចំផ្លូវស្រូវស្នូលដ្ឋានកៅស៊ូបណ្តោះអាសន្ន - ថ្មចម្រុះ (ម<sup>៣</sup>)</b></p>		

**ការពិណ្ឌនា៖** ដើម្បីសម្រួលចរាចរណ៍ជម្រកមាញឹក ផ្លូវខ្លះត្រូវការជួសជុលជាបន្ទាន់ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រជួសជុលដែលលឿនដូចជាក្រាល ថ្មចម្រុះជាដើម។ ដំណោះស្រាយនេះមានប្រសិទ្ធិភាពក្នុងរយៈពេលខ្លីតែប៉ុណ្ណោះ។

- មូលហេតុបង្ក៖**
- កម្រាស់កំរាលផ្លូវមិនគ្រប់គ្រាន់
  - យានយន្តដឹកលើសទម្ងន់កំណត់ធ្វើចរាចរណ៍ផ្លូវនេះ
  - ស្រទាប់គ្រឹះទ្រមិនគ្រប់គ្រាន់
  - ការប្រើប្រាស់សម្ភារៈសំណង់គ្មានគុណភាព
  - ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក គ្មានគុណភាព

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. គូសចំណាំ ទីតាំងដែលខូច
  2. ដឹកកាយសម្ភារៈគ្មានគុណភាពត្រង់ទីតាំងដែលខូចចេញដោយប្រើម៉ាស៊ីនដឹក
  3. ចាក់ដីក្រសក្រហមឬដីល្បាយថ្មភ្នំជាចន្លោះទៅតាមតម្រូវការទទឹង និងកំរាស់ផ្លូវប្រមាណ 200 m ម្តងៗ រួចកៀរដោយប្រើម៉ាស៊ីនកៀរ និងស្រោចទឹកកិនបង្ហាប់ដោយរ៉ូឡ័រ ធ្វើយ៉ាងណាអោយចរាចរណ៍អាចដំណើរការបាននៅផ្នែកម្ខាងទៀត។
  4. ចាក់ថ្មចម្រុះជាចន្លោះទៅតាមតម្រូវការទទឹងនិងកំរាស់ផ្លូវប្រមាណ 200 m ម្តងៗ រួចកៀរដោយប្រើម៉ាស៊ីនកៀរ និងស្រោចទឹករហូតដល់សម្ភារៈមានសំណើមសមស្របសំរាប់ការកិនបង្ហាប់ ធ្វើយ៉ាងណាអោយចរាចរណ៍អាចដំណើរការបាននៅផ្នែកម្ខាងទៀត។
    - ការកៀរត្រូវត្រូវបានបង្ហាញក្នុងរូបខាងស្តាំ ជម្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកតែមធ្លីត្រូវយក ៣-៥% ដើម្បីឲ្យទឹកហូរចេញពីផ្លូវទើបការកិនបង្ហាប់អាចចាប់ផ្តើមបាន
    - ការកិនបង្ហាប់គួរតែអនុវត្តពីតែមកកាន់ទ្រូងផ្លូវ។ រ៉ូឡ័រត្រូវតែដំណើរការកិនពីកំណាត់មួយទៅកំណាត់មួយទៀត ស្របគ្នាជាមួយគ្រឿងចក្រកៀរ។ ដើម្បីធានាអោយបានការបង្ហាប់ពេញលេញល្អ រ៉ូឡ័រត្រូវកិនទៅវិញទៅមកប្រហែល 8 ជើង។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការចំនួន៣នាក់ (គ្រឿងចក្រកាយដី/រ៉ូឡ័រកង់/ គ្រឿងចក្រកៀរពង្រាបដី។</li> <li>• អ្នកបើកបរចំនួន៦នាក់ (រថយន្តដឹកសំរាម)</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់ ឈរនៅចុងសងខាងការដ្ឋាន</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញចំនួន ២នាក់</li> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការរុករានទឹកម្នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (ធុងទំហំ ០,០៥ម<sup>៣</sup> - ០,១ ម<sup>៣</sup>)</li> <li>• រថយន្តដឹកសំរាម ៦គោន</li> <li>• គ្រឿងចក្រកៀរពង្រាបដី យ៉ាងហោចណាស់ កម្លាំង១៣៥ សេះ</li> <li>• ប៉ែល</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព និងអាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• រ៉ូឡ័រកង់ដែក ៨គោន</li> <li>• ទម្រង់(Camber) ៤-៦%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្នាំកំប៉ុងបាញ់</li> <li>• ថ្ម Mix</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ទីតាំងដែលធ្វើការគួរយកកម្រិតទឹកចេញឲ្យអស់ មុននឹងចាក់ដីក្រសក្រហម។</li> <li>• ផ្លូវត្រូវតែទម្រង់ធ្លាក់ចេញពីក្បាលផ្លូវក្នុងអត្រា៤- ៦ សង់ទីម៉ែត្រពីគ្នា ចាប់ពីរង្វាស់កណ្តាលនៃផ្លូវ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៤០០ ម<sup>២</sup> ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖១១៨០</b></p>	
---	---------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ផ្លូវបេតុងសរសៃដែក- កម្រាស់២០០ មីលីម៉ែត្រ (២)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ការចាក់ស៊ីម៉ង់ក្នុងបេតុងសរសៃដែក ផ្តល់នូវសារៈប្រយោជន៍ល្អជាច្រើនសម្រាប់គ្រឹះ មានភាពធន់នឹងទឹកល្អ មិនងាយស្លឹក និងជាប់បានយូរជាមួយនឹងការថែទាំបន្តិចបន្តួច ប្រសិនបើវាបានត្រឹមត្រូវ។

- មូលហេតុ៖**
- រថយន្ត/យានយន្តដឹកទំនិញធ្ងន់ៗ ប្រើប្រាស់ផ្លូវ
  - កម្រាស់គ្រោងផ្លូវ មានភាពខ្លះខាត
  - គ្រឹះទ្រ មិនគ្រប់គ្រាន់
  - ទីតាំងដែលមានចរាចរមហាជន

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ពង្រាបស្រទាប់គ្រឹះមេនៃផ្លូវ ជាមួយនឹងគ្រឿងចក្រល្បួលពង្រាប ដើម្បីអនុញ្ញាតឲ្យបេតុងមានទម្រង់តែមួយ (ក្រាស់)
  2. ស្រទាប់គ្រឹះមេ ត្រូវតែគ្មានទឹក និងកម្ទេចកំទី ដូចជាស្លឹកឈើ និងកាក់
  3. ចាក់បំពេញ និងបង្ហាប់ស្នាមខ្នងណាមួយដែលបង្កដោយចរាចរ
  4. ដាក់រចាសរសៃដែក ជាមួយនឹងចន្លោះរវាង ១០០-១៥០ មីលីម៉ែត្រ យោងទៅតាមប្រភេទនៃផ្លូវ
  5. ប្រើប្រាស់កំណល់បេតុង ដើម្បីទ្រទ្រទ្រទ្រទ្រទ្រ ហើយវាគឺជាចំនុចកណ្តាលនៃកម្រាស់ប្លង់សេ
  6. បាញ់ទឹកឲ្យបានច្រើនជានិច្ច មុននឹងចាក់ស៊ីម៉ង់ចូល ដើម្បីបង្ការទឹកក្នុងល្បាយស៊ីម៉ង់ ពីការស្រូបដោយស្រទាប់គ្រឹះមេ
- ការបញ្ជាក់ពីស្តង់ដារ**
1. កម្លាំងពត់របស់បេតុង៖ 4,5MPa  
(យោង ៖ ភាពធន់សង្កត់របស់បេតុង 36 MPa)
  2. ដង់ស៊ីតេរបេតុងសរសៃដែកជាអប្បបរមា៖ ៣គ.ក/ ម២
  3. តំណាបណ្តោយ៖ ទទឹងដូចគ្នានឹងផ្លូវធ្វើដំណើរ ជាអតិបរិមាណ៥ម៉ែត្រ
  4. តំណាបជ្រីក៖ កម្រិតស្តង់ដារ ២០០ ម៉ែត្រ
  5. តំណាបភ្ជាប់៖ កម្រិតស្តង់ដារ ៨ម៉ែត្រ
  6. គេសក់ហាប់របស់បេតុង (slump) ដែលអនុញ្ញាត ៦,៥ (៧១,៥) cm



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករមានជំនាញចំនួន ២នាក់ ដើម្បីពិនិត្យរបាយការណ៍សរសៃដែកនិងគូបបេតុង។</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញចំនួន ៧នាក់</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់ ឈរនៅចុងសងខាងការដ្ឋាន ដើម្បីសម្រួលចរាចរ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ម៉ាស៊ីនក្រលុកបេតុង ឬឡានបេតុងលាយស្រាប</li> <li>• បន្ទះពីម៉ាស៊ីនក្រាលផ្លូវ</li> <li>• គ្រឿងចក្រស្រូចត្រូវតែប្រើ ប្រសិនបើវាបានចងរួចស្រេចនៅពេលចក្រ</li> <li>• ម៉ាស៊ីនរុញបេតុង</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ប៉ែល</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព សាជីសុវត្ថិភាព និងអាវកាក់សុវត្ថិភាព</li> <li>• រូឡូកិនដោយកង់សំពោឡល់(Pneumatic tires rollers)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ស៊ីម៉ង់</li> <li>• ដីខ្សាច់</li> <li>• កម្ទេចថ្ម</li> <li>• រចាសរសៃដែក</li> <li>• រចាចង</li> <li>• កំណល់បេតុង</li> <li>• ស្រទាប់គ្រឹះមេ</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ធានាបានថាស្រទាប់គ្រឹះមេ គឺសើមមុននឹងចាក់ស៊ីម៉ង់</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ១៥០ ម២ ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

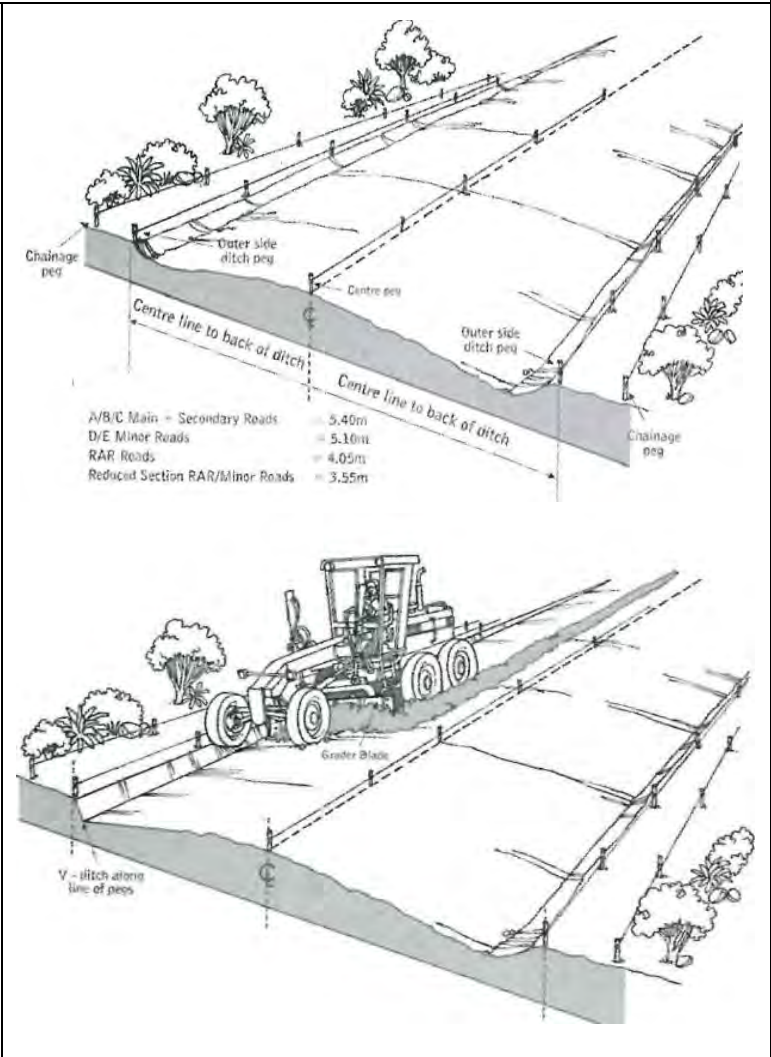
<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១២០០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារកៀរសំរួលចិញ្ចើមផ្លូវ (គ.ម)**


**ការពិណ័នា៖** ការកៀរសំរួលចិញ្ចើមផ្លូវគឺការកៀរចិញ្ចើមអោយស៊ីទៅនឹងតួផ្លូវដើម្បីពង្រឹងស្ថានភាពចិញ្ចើមអោយស្មើល្អ ងាយស្រួលក្នុងការដោះទឹកចេញពីតួផ្លូវ។

**មូលហេតុ៖** ស្នាមចង្កូរដែលបានកើតឡើងរវាងតួផ្លូវនិងចិញ្ចើមផ្លូវអាចអោយទឹកជ្រាបចូល និងធ្វើអោយចិញ្ចើមផ្លូវខូចខាតបាន

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. តំឡើងផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាពនៅសងខាងការដ្ឋាន
  2. រៀបចំគន្លង(ត្រាស់សេ)សម្រាប់នីវេនលើឈូសពង្រាបផ្លូវចម្ងាយ២០-៥០ម
  3. ចាក់ដំបំពេញបន្ថែម និង កៀរកិនបង្គាប់កន្លែងដែលត្រូវជួសជុលតាមលក្ខណបច្ចេកទេស
  4. ត្រូវយក *នីវេនលើកៀរចង្កូរ* តែមចិញ្ចើម ដើម្បីបង្ហាញទឹកចោល
  5. ត្រូវធ្វើការធ្វើការបិទទំនាំងដែលផុតពីទ្រូងផ្លូវមកតែមផ្លូវដោយប្រើ AC ឬ DBST ទៅតាមស្ថានភាពផ្លូវជាក់ស្តែង។
    - មុំជំរាលទទឹងផ្លូវ ២%(AC) ៣%(DBST) ៣-៥% (laterites)
    - មុំជំរាលបណ្តោយ ១-៧%
- \*កម្លាំងពលកម្ម១ ទៅ ២នាក់ ដើរតាមគ្រឿងចក្រពេលឈូសពង្រាបដើម្បីយកថ្មធំៗ ឬសឈើ ចេញ។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកគ្រប់គ្រងការដ្ឋាន ១នាក់</li> <li>• អ្នកបញ្ជាសុវត្ថិភាព ២នាក់ (ឈរនៅចុងទាំងពីរនៃការដ្ឋាន)</li> <li>• អ្នកបើកបរនីវេនលើ ១នាក់</li> <li>• កម្លាំងពលកម្ម ១ទៅ ២ នាក់ជាជំនួយក្នុងការឈូសពង្រាបដោយគ្រឿងចក្រ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• នីវេនលើ កម្លាំង ១៣៥ សេះ ឡើង</li> <li>• ម៉ែត្រខ្សែរ ៣០ម៉ែត្រ</li> <li>• ញញូរ ១</li> <li>• បង្គោលត្រាស់សេ</li> <li>• ប្រដាប់វាស់ជាមួយកែវស្វង់ ប្រើសំរាប់ផ្លូវ AC រឺ DBST</li> </ul>	
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ពិនិត្យមើលជំរាលពីទ្រូងផ្លូវមកចិញ្ចើមផ្លូវ ក្នុងគំលាតធម្មតា ដោយប្រើប្រាស់ប្រដាប់វាស់ AC រឺ DBST</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះពី ០.៥ ទៅ ២ គីឡូម៉ែត្រ តាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១២០១</b></p>	
--	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារថែមដីក្រសួងក្រហម (ម<sup>៣</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ការងារថែមដីក្រសួងក្រហម ភាពខូចខាតចិញ្ចើមផ្លូវ អាចបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ទៅកាន់អ្នកធ្វើដំណើរ។ ចិញ្ចើមផ្លូវត្រូវតែទាបជាងផ្ទៃផ្លូវបន្តិចនិងមុំ ជំរាលទាបជាងទ្រូងផ្លូវ ដើម្បីឱ្យទឹក ហូរចេញ។

- មូលហេតុ៖**
- អាចបង្កើត និងបន្សល់ទុកនៅលើជ្រាលផ្លូវ ទឹកអាចចូល និងធ្វើឱ្យតែមផ្លូវខូច។
  - សំណឹកដីបង្កមកពីភ្លៀង

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. កំឡើងកោន និងផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាពនៅសងខាងការដ្ឋាន។
  2. កំណត់ទីតាំងនិងបរិមាណសម្រាប់រថយន្តចាក់ក្រសួងក្រហមលើកន្លែងជួសជុល
  3. គ្រឿងចក្រឈូសពង្រាបដី ក្រសួងក្រហមទៅតាមស្ថានភាពដែលត្រូវធ្វើការជួសជុល
  4. ប្រើរថយន្តស្រាច់ទឹក ទៅលើក្រសួងក្រហមដើម្បីធ្វើការបង្ហាប់
  5. អាចដាក់ក្រសួងក្រហមបន្ថែមបាន ហើយបាញ់ទឹកបន្ថែម ដើម្បីតម្រូវកម្រិតកម្ពស់នៃបរិមាណតម្រូវការ
  6. បន្ទាប់មកប្រើរទ្វារកិនបង្ហាប់
  7. ចិញ្ចើមផ្លូវត្រូវតែមានកម្រិតលំអៀងពី៣-៥% ដើម្បីឱ្យទឹកហូរចេញពីផ្លូវ
  8. បន្ទាប់ពីការងារទាំងអស់ត្រូវបានបញ្ចប់ត្រូវធ្វើការកៀរនិងបោសសំអាតដើម្បីសោកស្តាយភាព



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកត្រួតពិនិត្យប្រចាំការដ្ឋានម្នាក់</li> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រឈូសពង្រាបម្នាក់</li> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការរទ្វារកិនម្នាក់</li> <li>• អ្នកបើកបររថយន្តដឹកសំរាម២នាក់</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ២ ទៅ ៣នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• គ្រឿងចក្រកៀរដី យ៉ាងហោចណាស់កម្លាំង ១៣៥ សេះ</li> <li>• រទ្វារកិន</li> <li>• រថយន្តដឹក (៥ម៉ែត្រ៣)</li> <li>• រថយន្តដឹកទឹក និងធុងទឹក</li> <li>• ដង្កៀបឈើ</li> <li>• ប្រដាប់វាស់ជាមួយនឹងកែវស្វង់ ប្រើសំរាប់ផ្លូវ AC រឺ DBST</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីក្រសួងក្រហម</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ពិនិត្យមើលជម្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកចិញ្ចើមផ្លូវ ក្នុងគំរូលាតធម្មតា ដោយប្រើប្រាស់ប្រដាប់វាស់ AC ឬក៏ DBST</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• រួមជាមួយគ្នានឹងសកម្មភាព "ទម្រង់ជម្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកផ្លូវ" ចន្លោះ៥០ ទៅ១៥០ ម៉ែត្រគួបសម្រាប់គ្រឿងចក្រកៀរ ដោយយោងទៅតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង។</li> </ul>	



<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១២៥០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការឈូសពង្រាយដីគ្រួសក្រហម (គ.ម)**

**ការពិណ្ឌនា៖** គោលការណ៍នៃការថែទាំ គឺរក្សាផ្លូវឲ្យស្ថិតក្នុងស្ថានភាពដែលធ្វើឲ្យទឹកហូរបានលឿន។ ករណីទឹកដក់លើផ្ទៃផ្លូវ នោះផ្ទៃផ្លូវនឹងបណ្តាលអោយខូចគ្រឹះថ្នល់ ហើយស្នាមជិត និងគ្រលុក នឹងងាយកើតឡើង។ ផ្លូវនឹងខូចក្នុងរយៈពេលខ្លី។ យើងត្រូវថែទាំដោយស្តារនិងជួសជុលផ្ទៃផ្លូវ ឲ្យបានល្អឡើងវិញ ដើម្បីឲ្យទឹកហូរចេញបានលឿន។

- មូលហេតុ៖**
- ការបាក់បង់រូបរាង (Cambre at Transersal)
  - ស្នាមជិត និងរមូល
  - គ្រលុក
  - ស្នាមជ្រួញ
  - សំណឹកដោយចង្កូរទឹក
  - រពាំងប្រលាយ

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

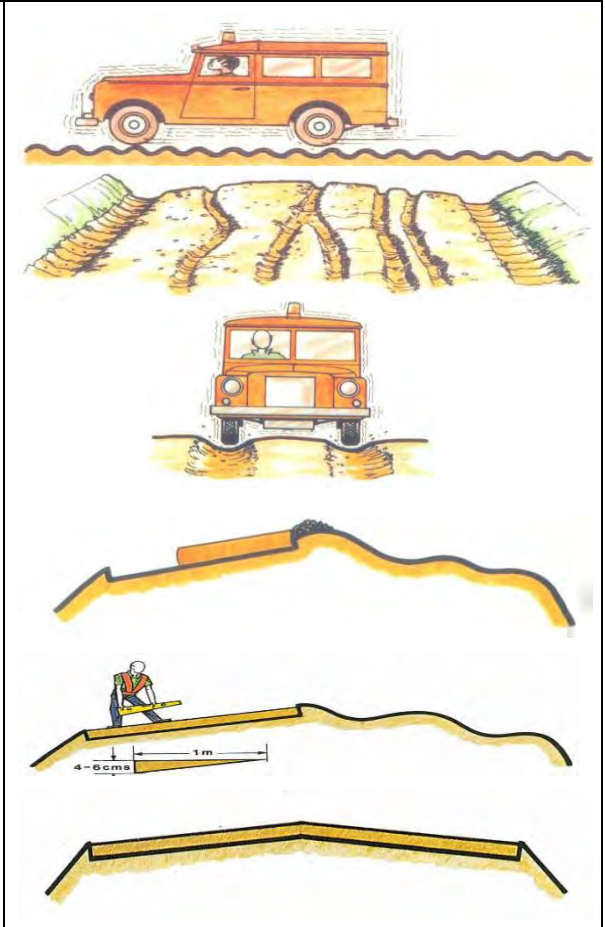
**រៀបចំ**

1. មុននឹងចាប់ផ្តើមធ្វើការ រដ្ឋាកសញ្ញាប្រុងប្រយ័ត្នត្រូវដាក់នៅចុងសងខាងការដ្ឋាន ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាព។
2. ការចាក់បំពេញគ្រលុកធំៗគួរតែធ្វើឲ្យបានមុននឹងការពង្រាប។
3. ទីតាំងដែលមានទឹក គួរតែបូមចេញ។ ការធ្វើដូចនេះ នឹងសម្រួលដល់ការងារ និងធ្វើឲ្យលទ្ធផលនៃផ្ទៃផ្លូវស្ថិតនៅបានរយៈពេលយូរជាងមុន។

**ការកៀរផ្លូវ**

1. ដាក់ខ្សែតាមជាយផ្លូវ ដោយប្រើប្រាស់បង្គោល និងខ្សែសុវត្ថិភាពក្នុងចន្លោះរង្វាស់ពី ១០ ឬក៏ ៥០ ម៉ែត្រ។
2. ឈូសពង្រាយគ្រួសក្រហមតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងនិងតាមលក្ខណបច្ចេកទេស
3. ពិនិត្យមើលកម្រិតជម្រាលជាមួយនឹងប្រដាប់វាស់ជម្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកចិញ្ចើមផ្លូវ។
  - មុំជម្រាលទទឹងផ្លូវ ៣-៥%
  - មុំជម្រាលបណ្តោយ ១-៧%

គ្រឿងចក្រឈូសពង្រាយផ្លូវត្រូវឈូសនៅតែមធ្លម បន្ទាប់មកត្រូវឈូសនៅលើផ្លូវក្នុងរយៈពេល៥០ទៅ២០០ម ដើម្បីងាយស្រួលនិងដល់ទីតាំងដែលត្រូវបត់។ ជាធម្មតាគ្រឿងចក្រឈូសពង្រាយគ្រួសក្រហមពី២ទៅ ៤ ដងតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកគ្រឿងចក្រឈូសពង្រាយម្នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ២នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• គ្រឿងចក្រឈូសពង្រាយ</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកៀរពង្រាបកម្រិតស្រាល អូសដោយត្រាក់ទ័រ</li> <li>• ប៉ែល និងច្រកត្រសេះ</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីគ្រួសក្រហម</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ទទឹងនៃផ្លូវរួមទាំងជាយផ្លូវ គួរតែត្រួតពិនិត្យដោយប្រើប្រាស់ម៉ែត្រវាស់ ក្នុង១០០ ម៉ែត្រម្តង ជាមួយនឹងអតិបរិមា +៥០មីលីម៉ែត្រ ឬក៏ -២០មីលីម៉ែត្រ</li> <li>• ទីជម្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកតែមធ្លម គួរតែត្រួតពិនិត្យដោយប្រើប្រាស់ប្រដាប់វាស់ជម្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកតែមធ្លម ក្នុង៥០ ម៉ែត្រម្តង ជាមួយនឹង ភាពអនុញ្ញាតលំអៀងអតិបរិមា +/-១%</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ០.៥ទៅ២គីឡូម៉ែត្រ/មួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ១២៦០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការពង្រាបផ្លូវដីក្រូសក្រហមកម្រិតច្រើន (គ.ម)**

**ការពិណ័នា៖** យុទ្ធសាស្ត្រនៃការថែទាំ គឺរក្សាផ្លូវឲ្យស្ថិតក្នុងស្ថានភាពដែលធ្វើឲ្យទឹកស្រកបានលឿន។ ប្រសិនបើទឹកមិនស្រក នោះ ផ្ទៃផ្លូវនឹងក្លាយជាទន់ ហើយស្នាមខ្វែង និងគ្រលុក នឹងងាយកើតឡើង។ ដីផ្លូវនឹងខូចក្នុងក្នុងរយៈពេលខ្លី។ យើងត្រូវថែទាំដើម្បីស្តារនិង កៀរដីជ្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកគែមផ្លូវឲ្យបានល្អឡើងវិញ ដើម្បីអនុញ្ញាតឲ្យទឹកហូរចេញបានលឿន។ កិច្ចការនេះអាចសម្រេចបានដោយ ការពង្រាបធម្មតា។

- មូលហេតុ៖**
- ការបាត់បង់រូបរាង (Cambere at Transersal)
  - ស្នាមខ្វែង
  - គ្រលុក
  - ស្នាមជ្រួញ
  - សំណឹកដោយចង្កូរទឹក
  - របាំងប្រលាយ

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

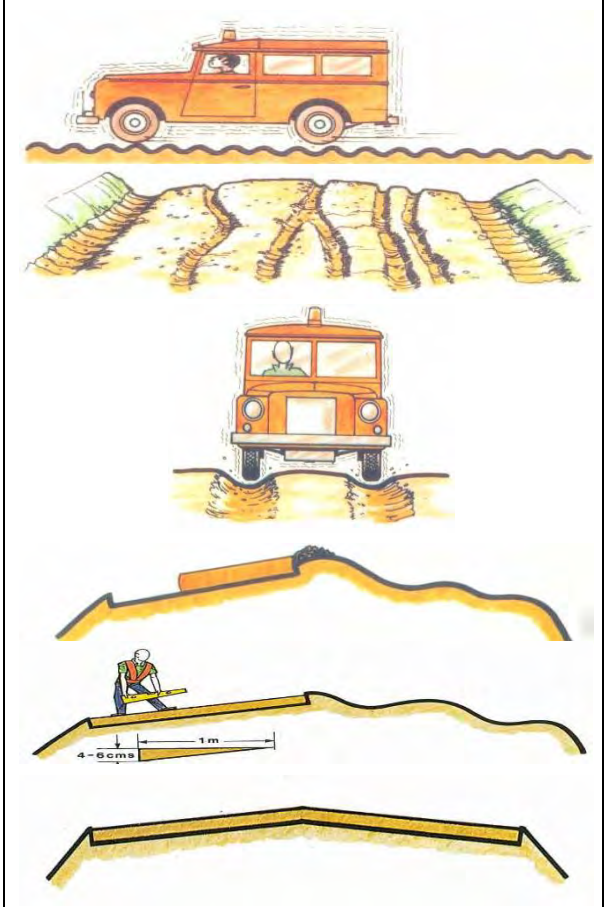
**ការរៀបចំ**

1. មុនពេលចាប់ផ្តើមការងារ រដ្ឋាកសញ្ញាហាមមាត់ត្រូវតែដាក់នៅចុង នៃកន្លែងការងារនីមួយៗដើម្បីការពារសុវត្ថិភាព
2. ការចាក់បំពេញគ្រលុកធំៗគួរតែធ្វើឲ្យបានមុននឹងការពង្រាប។
3. ទីតាំងដែលមានទឹក គួរតែបូមចេញ។ ការធ្វើដូចនេះ នឹងសម្រួល ដល់ការងារ និងធ្វើឲ្យលទ្ធផលនៃផ្ទៃផ្លូវស្ថិតនៅបានរយៈពេលយូរ ជាងមុន។

**ការពង្រាប**

1. ដាក់ខ្សែតាមដោយផ្លូវ ដោយប្រើប្រាស់ដង្កៀប និងខ្សែក្នុងចន្លោះ រង្វាស់ពី ១០ ឬក៏ ២០ ម៉ែត្រ។
2. ជ្រោយត្រូវដែលមានស្រាប់យ៉ាងតិច 10cm ហើយកៀរតាមឡើវែល និងកិនបង្ហាប់ដោយរូឡូ
3. ឈូសវត្តជាតុទៅកាន់ចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវ ដោយចាប់ផ្តើមពីគែមផ្លូវ ទៅកាន់ជ្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកគែមផ្លូវ។
4. ពិនិត្យមើលកម្រិតជ្រាលជាមួយនឹងប្រដាប់វាស់ជ្រាលពីទ្រូងផ្លូវ មកគែមផ្លូវ។

គ្រឿងចក្រឈូសជ្រាលពង្រាបផ្លូវត្រូវឈូសនៅគែមផ្លូវ បន្ទាប់មកត្រូវឈូសនៅ លើផ្លូវក្នុងរយៈពេល ២០០ម ដើម្បីងាយស្រួលនិងដល់ទីតាំងដែលត្រូវ បត់។ ជាធម្មតាគ្រឿងចក្រឈូសជ្រាលពង្រាបផ្លូវត្រូវការផ្លូវ ៤ ក្នុងការធ្វើឲ្យផ្លូវ មានទម្រង់ដូចដើមវិញ។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកគ្រឿងចក្រឈូសជ្រាលដី ម្នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ២នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• គ្រឿងចក្រឈូសជ្រាល</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកៀរពង្រាបកម្រិតស្រាល អូសដោយត្រាក់ទ័រ</li> <li>• ថែល និងច្រកត្រសេះ</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីក្រូសក្រហម</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ទទឹងនៃផ្លូវរួមទាំងដោយផ្លូវ គួរតែត្រួតពិនិត្យដោយប្រើប្រាស់ម៉ែត្រវាស់ ក្នុង ១០០ ម៉ែត្រម្តង ជាមួយនឹងអតិបរិមាណ +៥០មីលីម៉ែត្រ ឬក៏ -២០មីលីម៉ែត្រ</li> <li>• ទីជ្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកគែមផ្លូវ គួរតែត្រួតពិនិត្យដោយប្រើប្រាស់ប្រដាប់វាស់ ជ្រាលពីទ្រូងផ្លូវមកគែមផ្លូវ ក្នុង ៥០ ម៉ែត្រម្តង ជាមួយនឹង ភាពអនុញ្ញាតលំអៀង អតិបរិមាណ +/- ១%</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១គីឡូម៉ែត្រ/មួយថ្ងៃ</li> </ul>	



<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ២១០០</b></p>	
--	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ស្ដារសម្ពាធប្រឡាយដោយកម្លាំងពលកម្ម (ម)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ប្រឡាយអមសងខាងផ្លូវជាធម្មតាកំណត់ដោយប្រឡាយចំហស្របជាមួយផ្លូវជាតិ ហើយស្ថិតក្នុងដែនកំណត់ដីចំណីផ្លូវជាតិ។ ប្រឡាយនោះអាចមានមុខកាត់ជាអក្សរ U ឬក៏អក្សរ V។ មុខងារសំខាន់របស់វាគឺត្រូវប្រមូលទឹកចេញពីផ្ទៃផ្លូវ និងដោះទឹកចេញពីគ្រឹះផ្លូវ ។

- មូលហេតុ៖**
- ការហូរច្រោះដី
  - ការដុះស្មៅ គុម្ពស្មៅ និងដើមឈើក្នុងប្រឡាយ
  - ការរាំងស្ទះដោយកម្ទេចកម្ទី
  - ដឹកក បណ្តាលអោយ ប្រឡាយរាក់ឬគោក

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

1. គោលបំណងគឺប្រមូលដី រុក្ខជាតិខ្ពស់ៗ និងកាកសំណល់ ចេញពីប្រឡាយដែលអាចធ្វើអោយបង្ហាក់លំហូរទឹក រាំងស្ទះទឹក ឬរបស់របរណាធ្វើអោយស្ទះប្រឡាយ។ វត្ថុទាំងនោះក៏អាចរួមបញ្ចូលដូចជា ថ្ម ដីល្អាប់ និងខ្សាច់ ដើមឈើ គុម្ពស្មៅ។ វត្ថុទាំងនោះត្រូវយកចេញនិងចោលអោយផុតពីមាត់ឬចង្កូរប្រឡាយជៀសវាងហូរចូលមកវិញ។  
ចំពោះស្មៅតូចៗ ត្រូវរក្សានិងថែទាំដើម្បីការពារជើងទេរប្រឡាយ។
2. ប្រឡាយត្រូវរក្សាជំរៅណាមួយដែលសមរម្យដើម្បីអោយទឹកអាចហូរបានទាន់ពេលវេលា។ ជម្រាលប្រឡាយគួរតែយកចន្លោះពី២% ទៅ ៥%។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការម៉ាស៊ីនកាត់ស្មៅ៧គតខ្សែចំនួន ២នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញចំនួន ៦នាក់ ( ៤នាក់ក្នុងប្រឡាយ ហើយ២នាក់ទៀតនៅលើផ្លូវ)</li> <li>• អ្នកបើករថយន្តដឹកសំរាមម្នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ម៉ាស៊ីនកាត់ស្មៅ៧គតខ្សែ</li> <li>• រថយន្តដឹកសំរាម</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ប៉ែល និងចបត្រសេះ</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព និងអាវចំណាំងផ្លាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដោយសារនេះជាការងារថែទាំកម្រិតស្រាល ដូចនេះវាមិនត្រូវការវត្ថុធាតុណាមួយនោះទេ។</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវធានាបានថាកម្ទេចកម្ទីនិងកាកសំណល់ត្រូវបានយកចេញពីប្រឡាយទាំងស្រុង</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៥០-១០០ម៉ែត្រក្នុងមួយថ្ងៃ(១០នាក់ក្នុង១ក្រុម)</li> </ul>	

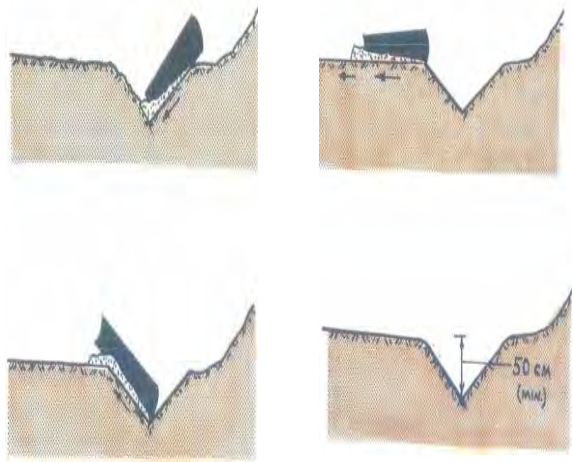
<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ២១១០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារសម្អាតប្រឡាយដោយម៉ាស៊ីន(និវេសី) (ម) (០.៥០ម)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ប្រឡាយអមសងខាងផ្លូវជាធម្មតាកំណត់ដោយប្រឡាយចំហស្របជាមួយផ្លូវជាតិ ហើយស្ថិតក្នុងដែនកំណត់ ដីចំណីផ្លូវជាតិ។ ប្រឡាយនោះអាចមានមុខកាត់ជាអក្សរ U ឬក៏អក្សរ V ។ មុខងារសំខាន់របស់វាគឺត្រូវប្រមូលទឹកចេញពីផ្ទៃផ្លូវ និងដោះទឹកចេញពីគ្រឹះផ្លូវ ។

- មូលហេតុ៖**
- ការហូរច្រោះដី
  - ការដុះស្មៅ គុម្ពស្មៅ និងដើមឈើក្នុងប្រលាយ
  - ការរាំងស្ទះដោយកម្ទេចកម្ទី
  - ដីកក បណ្តាលអោយ ប្រឡាយរាក់ឬគោក

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
- កៀរតាមជម្រាលជើងទេរ ដកយកកាកសំណល់ ចេញពីបាតប្រឡាយ។ ធ្វើវាដដែលរហូតដល់បានជម្រៅប្រឡាយដែលអ្នកចង់បាន(ជម្រៅដើម)។
  - សូមដកយកសម្ភារមិនចាំបាច់ដូចជាថ្មអោយផុតពីជម្រាល ហើយពង្រាយវាដើម្បីកុំអោយវាធ្លាក់ទៅក្នុងប្រឡាយវិញ។
  - ប្រសិនបើចាំបាច់ ការកៀរប្រឡាយអាចធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយយកវិធីសាស្ត្រដែលបានរៀបរាប់នៅក្នុងវិធីសាស្ត្រដែលប្រើប្រាស់កម្លាំងពលកម្ម។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រឈ្នួល ពង្រាបម្នាក់</li> <li>• កម្មករចំនួន ៤នាក់</li> <li>• អ្នកបើករថយន្តដឹកសំរាមចំនួន២នាក់</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់ ឈរនៅចុងសងខាងការដ្ឋាន</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• រថយន្តដឹកសំរាម</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ថែល</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព និង អាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• គ្រឿងចក្រគ្រឿងផ្លូវ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• មិនត្រូវការ។</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវធានាបានថាជម្រៅ ប្រវែងទទឹង និងជម្រាលនៃប្រឡាយគឺត្រឹមត្រូវ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១០០-៣០០ ម៉ែត្រក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ២១៥០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ កាយប្រឡាយដោយម៉ាស៊ីន (ម)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ប្រឡាយនៅតាមគែមផ្លូវគឺដើម្បីប្រមូលទឹកចេញពីផ្លូវ ហើយនាំយកទៅមាត់ផ្លូវទឹក។ ហើយក៏សម្រាប់មានមុខងារទីពីរគឺដើម្បីនាំយកទឹកចេញពីស្រទាប់ក្រោមផ្លូវ ដើម្បីជៀសវៀងការបាក់ដី។

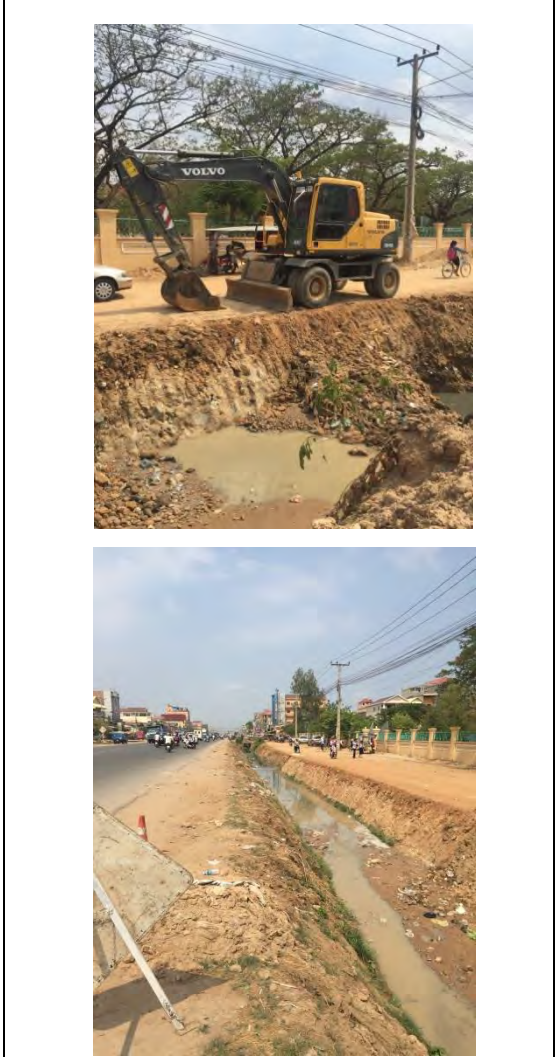
- មូលហេតុ៖**
- ជម្រាលប្រឡាយរាក់
  - ប្រឡាយម្ខាងតូចពេក
  - ផ្លូវលិចទឹក
  - ផ្លូវសងខាងខ្ពស់ជាង ដែលធ្វើឲ្យទឹកពិបាកហូរចេញ

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

1. កំណត់ប្រវែងបណ្តោយ និងទទឹងនៃប្រឡាយដែលត្រូវកាយ
2. វិធានការសុវត្ថិភាពទាំងអស់ត្រូវបានអនុវត្តឡើងដើម្បីជូនដំណឹងទៅអ្នកធ្វើដំណើរ
3. កាយប្រឡាយទៅតាមប្រវែងទទឹង និងជម្រៅដែលបានកំណត់
4. ប្រើប្រាស់រថយន្តដឹកដីសម្រាប់ដឹកកាកសំណល់កាយដោយគ្រឿងចក្រកាយដី
5. អាចប្រើប្រាស់រទេះរុញកង់មួយឬពីរ និងប៉ែល ពេលដែលដីត្រូវបានខ្ចាតចេញ ក្នុងពេលគ្រឿងចាក់កំពុងកាយ
  - សូមចំណាំថាដីដែលយកចេញដោយគ្រឿងចក្រកាយដី គួរតែចាក់ទីតាំងមួយដែលដីនោះអាចប្រើប្រាស់បានពេលក្រោយទៀត។
  - បន្ទាប់ពីថ្ងៃធ្វើការនីមួយៗ ផ្លូវគួរតែសម្អាតដើម្បីធ្វើដំណើរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងមានអនាម័យសម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរមុនធ្វើការកាយ




**មុនពេលអនុវត្តការងារ**



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រកាយម្នាក់</li> <li>• កម្មករ ចំនួន៤នាក់</li> <li>• អ្នកបើកបររថយន្តដឹកសំរាម ២ ទៅ៤នាក់</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់ ឈរនៅចុងសងខាងការដ្ឋាន</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• គ្រឿងចក្រកាយដីដែលអាចលូកវែងបាន</li> <li>• រថយន្តដឹកសំរាម</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ប៉ែល</li> <li>• សញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព និងអាវចំណាំផ្លាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• មិនត្រូវការ។</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវធានាបានថាជម្រៅ ប្រវែងទទឹង និងជម្រាលនៃប្រឡាយគឺត្រឹមត្រូវ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១០០-១៥០ ម៉ែត្រក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖៤៨០០</b></p>	
--	---------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ការសម្អាតថ្នល់ (ម<sup>៣</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ការរើសយកថ្មរិលចេញ គឺជាសកម្មភាពមួយដែលមានគ្រោះថ្នាក់ ដូច្នេះគួរតែមានគម្រោងផែនការណ៍ច្បាស់លាស់ និងអនុវត្តអោយបានប្រុងប្រយ័ត្ន។ ត្រូវតែមាននាំងទប់ ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព ដើម្បីអោយកន្លែងរិល ទំនប់ផ្លូវ ឬក៏កន្លែងកាត់នោះមានស្ថេរភាព។

- មូលហេតុ៖**
- ជម្រាលនៃថ្មភ្នំក្បែរផ្លូវមានលក្ខណៈចោទពេក
  - ទឹកហូរច្រោះទីទួលពីខាងលើ
  - សំពោធន់ហូរពីទឹកក្រោមដី

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ត្រូវយកថ្មរិលតូចធំចេញពីផ្លូវ តែមធ្លូវ និងប្រឡាយដោយប្រើដៃ ឬក៏ឡានដឹក។
  2. ថ្មធំៗត្រូវការបំបែកឲ្យក្លាយជាដុំតូចៗ ដោយប្រើប្រាស់ញញួរស្ងួច ឬក៏គ្រឿងផ្ទុះ
  3. ជញ្ជូនដាក់រថយន្តដឹក ហើយយកទៅចាក់នៅកន្លែងចាក់កាកសំណល់ដែលសមរម្យមួយ
  4. ត្រូវដឹកយកស្រទាប់ដីរិលចេញពីតែមធ្លូវ ឬផ្លូវដោយប្រើដៃ
  5. សម្អាតប្រឡាយ និងពង្រាប ឬក៏ធ្វើឡើងវិញ ប្រសិនបើចាំបាច់
  6. ប្រសិនបើទីតាំងត្រូវការការពារបន្ថែមពីថ្មរិល នោះវិធីសាស្ត្រដែលសាកសមបំផុតអាចកំណត់បានដោយការត្រួតពិនិត្យដល់ទឹកកន្លែងតែប៉ុណ្ណោះ។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ជាងកំបោរ ១ ទៅ ២ នាក់</li> <li>• កម្មករ ៥ ទៅ ១០ នាក់</li> <li>• អ្នកគ្រប់គ្រងចរាចរចំនួន ២នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព សាជីសុវត្ថិភាព</li> <li>• អាវកាក់សុវត្ថិភាព</li> <li>• រនាស់</li> <li>• ចបចូក</li> <li>• ញញួរ</li> <li>• មាស៊ីនខ្ទង់ដោយដៃ</li> <li>• អ័ប៊ូស</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ដងគ្រឿងចក្រកាយដី (០.៦ ម៣ : ក្នុងករណីដែលមានច្រើនជាង ៥០ ម៣)</li> </ul>	
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• សម្ភារៈរិលធ្លាក់ទាំងអស់ត្រូវតែយកចេញពីទីតាំង</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១ ទៅ ៣ ម៣ ក្នុងមួយថ្ងៃ (ដោយដៃ)</li> <li>• ចន្លោះ ១០ ម៣ ក្នុងមួយថ្ងៃ (ដោយដងគ្រឿងចក្រកាយដី)</li> </ul>	

<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ៣១០០</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ សម្អាតលូទទឹងដូច (ចំនួន)**

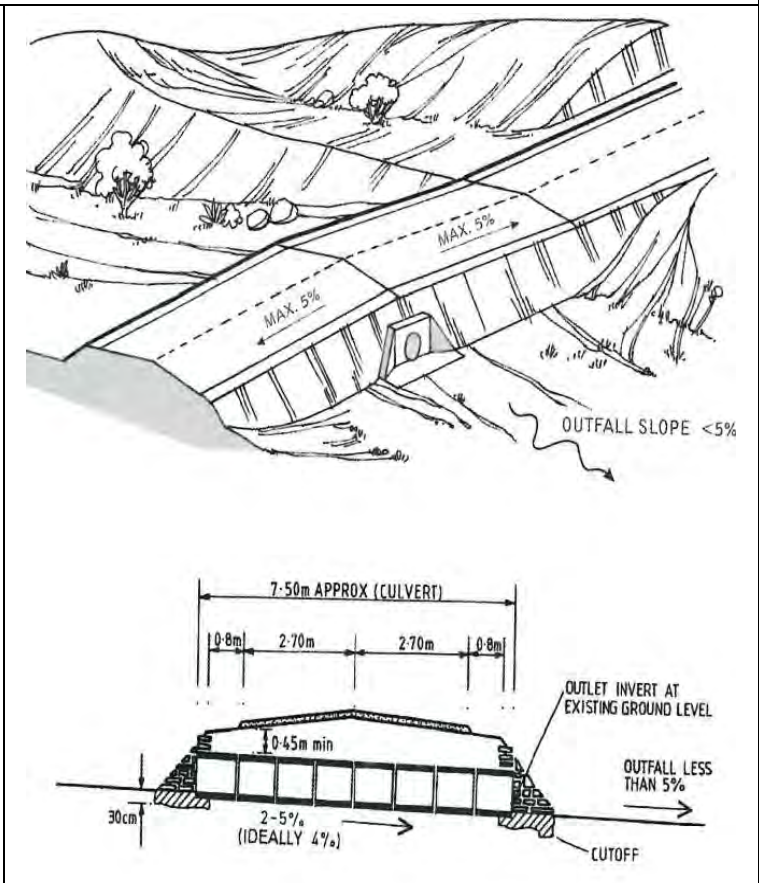
**ការពិណ្ឌនា៖** ក្នុងរដូវភ្លៀង ដីដែលបានហូរចេញពីផ្លូវ កាកសំណល់ពីប្រជាជនរស់នៅក្បែរ និងរុក្ខជាតិដុះក្នុងលូធ្វើអោយលូស្ទះ។ ដីដូចជា ដីខ្សាច់ និងដីល្អាប់កកកាន់តែច្រើនឡើងៗ ប្រសិនបើគ្មានការថែទាំនោះទេ បញ្ហានេះអាចធ្វើអោយទឹកមិនអាចហូរបាន ហើយនាំអោយមានផលប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់ផ្លូវថ្នល់។

- មូលហេតុ៖**
- ដីកកធ្វើអោយជម្រាលមិនអាចហូរទឹកបាន
  - ការប្រោះដីក្នុងរដូវភ្លៀងបង្កអោយមានដីល្អាប់នៅក្នុងលូ
  - កាកសំណល់សល់ពីប្រជាជនរស់នៅក្បែរ
  - រុក្ខជាតិដុះនៅក្នុងលូ
  - លូដែលសាងសង់មានទំហំតូចពេក

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

ដើម្បីអោយលូដំណើរការប្រក្រតី ត្រូវតែបើកមាត់លូអោយបានអស់

1. ប្រើប៉ែលដើម្បីសម្អាតដីល្អាប់ចេញពីលូបន្តិចម្តងៗ
2. ក្នុងករណីដែលលូមានទំហំតូច ត្រូវប្រើខ្សែចងជាមួយធុងហូតចុះឡើងដើម្បីសម្អាតដីល្អាប់ដែលនៅក្នុងលូ
3. ជម្រើសមួយទៀត ពេលដែលលូស្ទះតែម្តង គឺត្រូវប្រើប៉ែលដងវែង និងចបត្រសេះ
4. ពេលសម្អាតលូហើយ ត្រូវរកមើលស្នាមប្រេះនៅក្នុងលូ (ប្រើពិលប្រសិនបើចាំបាច់)
5. កាកសំណល់និងកំទេចកំទីដីល្អាប់ ត្រូវបោះចោលឬចាក់ចោលនៅកន្លែងដែលមិនអាចធ្វើអោយស្ទះលំហូរទឹក អាចចោលនៅចុងម្ខាងទៀតរបស់លូ/កន្លែងចោលកាកសំណល់ដែលនៅឆ្ងាយពីទឹក។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកគ្រឿងចក្រច្រក ១នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡានដឹកសំរាម ២នាក់</li> <li>• កម្មករសម្អាត ៦នាក់</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបត្រសេះ និងប៉ែល</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ចបច្រកដងវែង + ចបត្រសេះ</li> <li>• ឧបករណ៍វាស់សំពាធទឹក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដោយសារតែវាជាសកម្មភាពសម្អាតមិនតម្រូវអោយមានសំភារៈជំនួយទេ</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវត្រួតពិនិត្យមើលដីល្អាប់ និងរុក្ខជាតិដុះក្នុងលូថាបានសម្អាត និង លូពុំមានស្នាមប្រេះ</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ក្នុងមួយថ្ងៃអាចសម្អាតលូចន្លោះ ២០ ទៅ ៣០ ម៉ែត្រ (៥ ១.០ ម លូ)</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៣១១០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការសម្អាតលូមានប្រវែងដូច (ម)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ក្នុងរដូវភ្លៀង ដីដែលបានហូរចេញពីផ្លូវ កាកសំណល់ពីអ្នកភូមិ និងអ្នករស់នៅក្បែរ និងរុក្ខជាតិដុះក្នុងលូធ្វើអោយលូស្ទះ។ ដីដូចជា ដីខ្សាច់ និងដីល្បាប់កកកាន់តែច្រើនឡើងៗ ប្រសិនបើគ្មានការថែទាំនោះទេ បញ្ហានេះអាចធ្វើអោយទឹកមិនអាចហូរបាន ហើយនាំអោយមានផលប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់ផ្លូវថ្នល់។

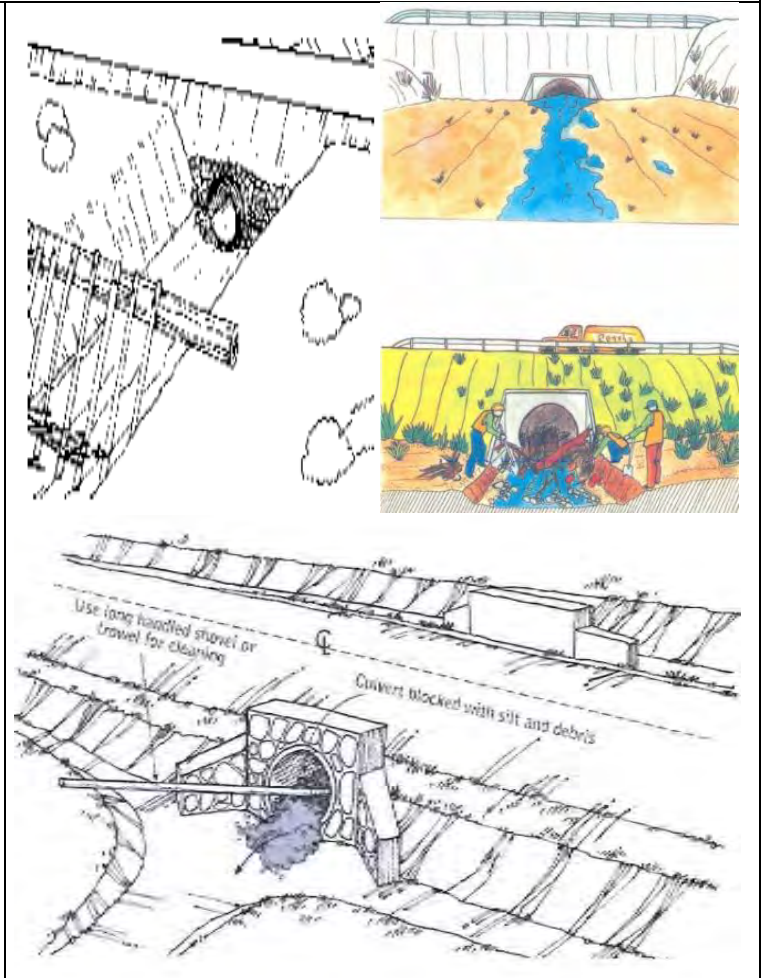
- មូលហេតុ៖**
- ជម្រាលមានសភាពទាបពេក
  - ការប្រោះដីក្នុងរដូវភ្លៀងបង្កអោយមានដីល្បាប់នៅក្នុងលូ
  - កាកសំណល់សល់ពីប្រជាជនរស់នៅក្បែរ

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

កាកសំណល់ដែលហូរមក (មែកឈើ ស្លឹក .ល.) អាចបណ្តាលអោយលូស្ទះមិនអោយហូរចូល។

1. ត្រូវប្រើប៉ែល សម្អាតដីល្បាប់ពីមាត់លូហូរចូល និងមាត់លូហូរចេញបន្តិចម្តងៗ
2. ប្រសិនបើដីល្បាប់និងកាកសំណល់មានច្រើនពេក មិនអាចសម្អាតដោយដៃបាន ដងគ្រឿងចក្រចូក អាចប្រើប្រាស់បាន
3. ត្រូវប្រើឡានដឹកកាកសំណល់ ២ ពេលប្រើ ដងគ្រឿងចក្រចូក
4. កាកសំណល់និងកំទេចកំទីដីល្បាប់ ត្រូវបោះចោល ឬចាក់ចោលនៅកន្លែងដែលមិនអាចធ្វើអោយស្ទះលំហូរទឹក អាចចោលនៅចុងម្ខាងទៀតរបស់លូ/កន្លែងចោលកាកសំណល់ដែលនៅឆ្ងាយពីទឹក។

- លូត្រូវតែមានសភាពស្អាតជានិច្ច ដោយគ្មានកាកសំណល់។
- ជម្រៅអប្បបរមា ២០សម
- ពេលកាយត្រូវដាក់ចូលឡានបែនក្លាម មិនត្រូវទុកលើចិញ្ចឹមសំនេរទេ



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកគ្រឿងចក្រចូក ១នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡានដឹកសំរាម ២នាក់</li> <li>• កម្មករគ្នាសម្អាត ៤នាក់</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបត្រសេះ និងប៉ែល</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ប៉ែលដងវែង + ចបត្រសេះ</li> <li>• ឧបករណ៍វាស់សំពាធទឹក</li> <li>• ឡានដឹកសម្រាម</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំផ្លាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• មិនត្រូវការសំភារៈជំនួយក្នុងការសម្អាតនោះទេ</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ការត្រួតពិនិត្យលូដោយមើលនឹងភ្នែក មាត់លូហូរចូល ហូរចេញត្រូវតែសម្អាត និងថែទាំទៅតាមស្តង់ដារ</li> <li>• ត្រូវត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈជម្រាលរបស់មាត់លូហូរចេញ ដោយប្រើខ្សែរ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ២០ ទៅ ៣០ ម៉ែត្រ (១១០ ម លូ) ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



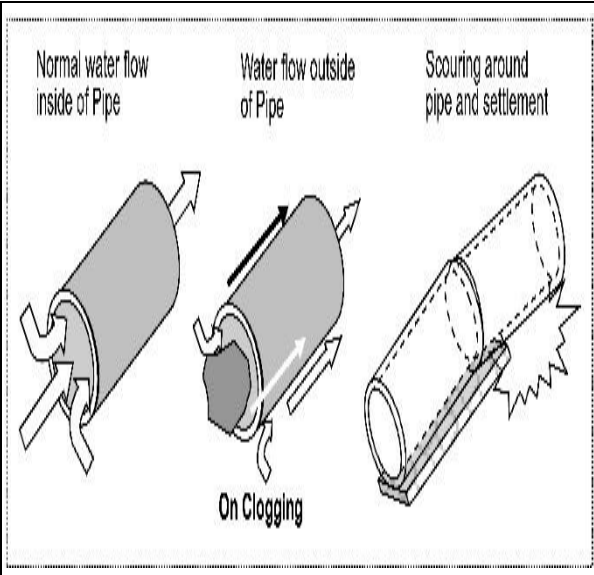
<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ៣១៣០</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការងារជួសជុលលូទឹកដូច (ចំនួន)**

- ការពិណ្ឌនា៖**
- ប្រព័ន្ធលូត្រូវតែទទួលបានការជួសជុលអោយបានទៀងទាត់ ទៅតាមទីតាំង លំហូរតិចឬច្រើន និងស្ថានភាពជនលិច។ ការជួសជុលត្រូវមើលទៅតាមស្ថានភាព វិស្វកម្មត្រូវដឹងថាលូខូចខាតដូចជា៖
  - ផ្នែកផ្នែក នឹងបញ្ឈប់ដាក់ចេញពីតំណរ
  - ទំហំ និងទីតាំងដែលបានកប់ ត្រូវបានមើលឃើញតាមរយៈតំណរផ្សេងៗ ហើយមានប្រហោងនៅក្នុងលូ
  - បន្លឺសំលេងខាងក្នុងលូដោយប្រើញញូរដើម្បីស្តាប់រកទីតាំងដែលប្រហោង(ដីច្រោះជុំវិញលូ)
  - សមត្ថភាពលំហូរលូមិនគ្រាប់គ្រាន់ ធ្វើឲ្យមានលំហូរលើស
  - ការរៀបចំស្វ័យមិនត្រឹមត្រូវ និងស្រតត្រង់តំណរលូ

- មូលហេតុ៖**
- ដីស្រតនៅក្រោមលូ
  - ទំងន់ផ្នែកនិងទំងន់ចរាចរណ៍ពីលើលូលើសពីសមត្ថភាពលូ
  - ការតំឡើងលូរាក់ពេកដោយយកទៅតាមការរៀបចំផ្លូវ(ខុសបច្ចេកទេស)
  - ការតំឡើង ឬការបង្ហាប់មិនបានត្រឹមត្រូវ
  - ទឹកហូរខាងក្រៅលូ នាំអោយច្រោះដីបណ្តាលអោយខូចខាតលូ
  - ការពឹងទ្រឹងនៃដី ដោយសារទឹកក្រោមដី (ក្នុងរដូវភ្លៀង)

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ស្វែងរកមូលហេតុដែលបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាត
  2. សម្អាតលូ ហើយបង្រៀងទឹកឲ្យហូរទៅលូផ្សេង ដើម្បីរក្សាកន្លែងជួសជុលឲ្យបានស្ងួតងាយស្រួលក្នុងការជួសជុល
  3. បន្ទាប់ពីសម្អាតដីល្បាប់រួចហើយ ត្រូវពិនិត្យមើលស្ថានភាពនៅក្នុងលូដូចជា៖
    - ទំហំ និងទីតាំងប្រហោងត្រង់តំណរនិងស្នាមប្រេះ
    - តំណរលូដែលមិនត្រឹមត្រូវ
    - សម្លេងនៅផ្នែកខាងក្នុងនៃលូ នៅលើដីដែលមានប្រហោងបន្ទាប់មកជួសជុលវាទៅតាមភាពខូចខាតរបស់វា
  4. ជួសជុលឡើងវិញអោយបានត្រឹមត្រូវទៅតាមកំរិត
    - គួរតែលើកកំរិតលូឡើងវិញ តាមរយៈការដឹកនិងការដាក់លូ
    - លូដែលមានទំហំតិចជាង ៦០សម ពិតជាពិបាកក្នុងការជួសជុលចេញ ដូច្នេះទំហំដែលអាចទទួលយកបាន យ៉ាងតិចបំផុត និងមានភាពងាយស្រួលក្នុងការថែទាំគឺ ១ ម៉ែត្រ។ លូដែលមានទំហំយ៉ាងតិច៦០សម៨



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកគ្រឿងចក្រច្នូក ១នាក់ (គ្រឿងចក្រច្នូក ឬកីឡានស្ងួត)</li> <li>• អ្នកបើកឡានដឹកសំរាម ១នាក់</li> <li>• កម្មករជំនាញសម្អាត ២ នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញសម្អាត ៨ នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបត្រសេះ និងប៉ែល</li> <li>• ឡានស្ងួត ១២ t</li> <li>• គ្រឿងចក្រច្នូក</li> <li>• ឡានដឹកសម្រាម</li> <li>• ឧបករណ៍វាស់សំពាធទឹក</li> <li>• ក្រាស់ដែក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• កៅស៊ូខ្មៅសម្រាប់ក្រាលថ្នល់</li> <li>• ស៊ីម៉ង់ត៍ ឡាច ឬ Mix</li> <li>• ទុយោរលូធំៗ (០&gt;១.០ម)</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវពិនិត្យមើលថា ដីល្បាប់និងរុក្ខជាតិដុះក្នុងលូត្រូវបានយកចេញអស់ហើយ</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• សាងសង់លូឡើងវិញ៖ ៦ម ក្នុងមួយថ្ងៃ ដោយប្រើកម្លាំង១២នាក់ (ដាក់លូ ឬក៏ផ្លាស់ប្តូរកម្រាស់ស៊ីម៉ង់ត៍ក្នុងលូ)</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៣១៤១</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ជួសជុលលូបណ្តោយឆ្លូង (ម)**

**ការពិណ្ឌនា៖** មានបញ្ហាជាច្រើនដែលអាចកើតមានឡើងនៅក្នុងលូដូចជា៖

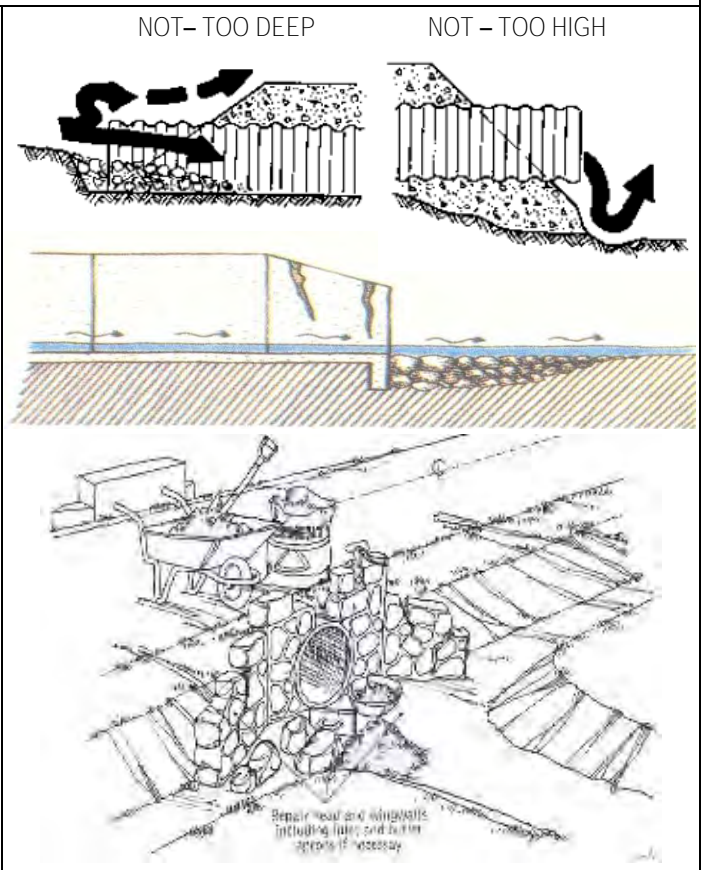
1. បាទទន្លេត្រូវបានលុប ហើយបឹងឬក៏ជ្រោះត្រូវបានអភិវឌ្ឍន៍
2. មាត់លូ ផ្នែកខ្លះនៃលូ និងពន្លកជួរត្រូវបានលុប
3. មាត់លូហូរចូលទាបពេក
4. មាត់លូហូរចេញខ្ពស់ពេក
5. មានស្នាមប្រេះនៅលើសាប និងកំបោរ

**មូលហេតុ៖**

- ការកសាងលូមានជម្រាលចោទពេក ធ្វើឲ្យទឹកហូរលឿនពេក
- គម្រោងសាងសង់ជម្រាលលូគ្មានប្រសិទ្ធិភាព
- ការហូរច្រោះដីក្នុងរដូវភ្លៀងធ្វើអោយលូខូចខាត
- កាកសំណល់ពីអ្នកភូមិ និងអ្នករស់នៅជិតខាង
- រុក្ខជាតិដុះនៅក្នុងលូ

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

1. សូមប្រើចបកាប់/បែល កាយដីល្បាប់បន្តិចម្តងៗពីក្នុងលូ
2. ស្វែងរកមូលហេតុដែលធ្វើឲ្យការហូរចេញតិចជាងមុន
  - តែមមាត់លូត្រូវតភ្ជាប់ជាមួយសាបមុខលូ(សាបខាងមុខលូ) ដើម្បីការពារកុំអោយទឹកហូរទៅក្នុងបាតលូ
  - កន្លែងបត់បែនលូ និងមាត់លូត្រូវពិនិត្យដើម្បីអោយទឹកហូរបានត្រឹមត្រូវ
3. របៀបជួសជុល
  - កន្លែងដែលសឹករិចរិលត្រូវយកថ្មមកចាក់បំពេញមានទំហំ៣០សម ដើម្បីបង្កើតឲ្យមានកំលាំងបាញ់ចេញ។ នៅរដូវស្ងួត វាអាចរលាយជាមួយនឹង (ស៊ីម៉ង់ត៍ ១៖ ខ្សាច់ ៥៖ ក្រសធ្វើផ្លូវតូចៗ ៨)
  - ការជួសជុលមុខលូ/តែមមុខលូ (ការខូចខាតដោយសារតែការហូរច្រោះ ឬក៏ការ បែកបាក់)
    - យកកន្លែងបែកបាក់ ឬក៏កន្លែងខូចខាតចេញ
    - បម្រុងដីមករិញ
    - សាងសង់មុខលូ ឬក៏តែមលូឡើងវិញដោយប្រើវត្ថុធាតុដើមពេលសាងសង់ដំបូង
    - ប្រើបាយអបៀកកន្លែងបត់បែនលូ (ស៊ីម៉ង់ត៍ ១៖ ខ្សាច់ ៥)



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកជំនាញ ២នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡានដឹកសំរាម ១នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញសម្អាត ៥នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបកាប់ និង បែល</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ញញូរ</li> <li>• ឡានដឹកសម្រាម</li> <li>• ឧបករណ៍វាស់សំពាធទឹក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព គោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្កាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ស៊ីម៉ង់ត៍ ខ្សាច់ ថ្ម Mix</li> <li>• ថ្ម (ទំហំ ៣០សម)</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវប្រាកដថា គ្មានការសឹករិចរិលនៅកន្លែងបត់បែនរបស់លូ ដើម្បីការពារកុំឲ្យមានការច្រោះដីពីកន្លែងសឹករិចរិល</li> <li>• ជម្រៅសាបមុខលូហូរចេញលូ(បាតសាប) ត្រូវធ្វើឲ្យមានប្រសិទ្ធិភាព</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៣០ម៉ែត្រក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៣១៤២</b></p>	
--	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ជួសជុលលូប្រអប់ (ប្រភេទលូមេតូ)(ម)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ប្រព័ន្ធលូត្រូវតែទទួលបានការជួសជុលអោយបានទៀងទាត់ ទៅតាមទីតាំង លំហូរតិចឬច្រើន និងស្ថានភាពជនលិច។ ការជួសជុលត្រូវមើលទៅតាមស្ថានភាព វិស្វកម្មត្រូវដឹងថាលូខូចខាតដូចជា៖

1. ផ្នែកផ្នែក និងបញ្ឈរដាក់ចេញពីទុយោរ
2. ទំហំ និងទីតាំងដែលបានកប់ ត្រូវបានមើលឃើញតាមរយៈតំណរផ្សេងៗ ហើយមានប្រហោងនៅក្នុងលូ
3. លីសម្លេងនៅផ្នែកខាងក្នុងលូ ដីដែលមាន "ប្រហោង" គោះលូនិងញញូរហើយស្តាប់
4. សមត្ថភាពលំហូរលូមិនគ្រាប់គ្រាន់ ធ្វើឲ្យមានលំហូរលើស
5. ការរៀបចំទុយោរ និងការរៀបចំគន្លាក់ទុយោរមិនបានត្រឹមត្រូវ

- មូលហេតុ៖**
- ការរៀបចំដីនៅខាងក្រោមមិនល្អ
  - ការតំឡើងលូទាបពេកដោយយកទៅតាមការរៀបចំផ្លូវ
  - ការផ្ទុកក្នុងលូលើសពីសមត្ថភាពរបស់លូ (ការចនាគ្មានប្រសិទ្ធិភាព)
  - ការតំឡើង ឬការបង្រួមមិនបានត្រឹមត្រូវ
  - ទឹកហូរខាងក្រៅទុយោរ នាំយកថ្មមកជាមួយបណ្តាលអោយស្ទះ
  - ការកកើតដី ឬទឹកក្រោមដី (ក្នុងរដូវភ្លៀង)

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

1. ការត្រួតពិនិត្យ
  - ស្វែករកមូលហេតុដែលធ្វើឲ្យមានផលប៉ះពាល់
    - លូ
    - តែមមាត់លូ
    - កន្លែងបត់បែនលូ
2. ការសម្អាត
  - ពេលសម្អាតលូ ត្រូវបង្ហាញលំហូរទៅលូផ្សេងដើម្បីឲ្យ កន្លែងជួសជុលនៅមានសភាពស្ងួត
3. ការបៀក
  - ត្រូវយកបាយអមកបៀកកន្លែងដែលមានស្មារប្រេះ

កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកឡានដឹកសំភារៈ ១នាក់</li> <li>• កម្មករសម្អាត ៥នាក់</li> <li>• វិស្វក ១ នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបកាប់ ចបចូក ញញូរ</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• គ្រឿងចក្រចូក</li> <li>• ឡានដឹក</li> <li>• ឧបករណ៍វាស់សំពាធទឹក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំផ្លាត</li> </ul>	
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវពិនិត្យមើលថា ដីល្បាប់និងរុក្ខជាតិដុះក្នុងលូត្រូវបានសម្អាតរួចហើយ។ លូពុំមានបែកបាក់</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ពុំអាចកំណត់បាន តាមការងារជាក់ស្តែងនិងទីតាំងនៃការខូចខាត</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៣១៥០</b></p>	
--	----------------------------------	---

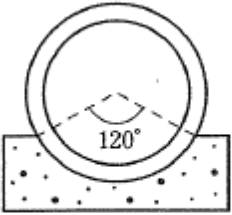
**សកម្មភាព៖ ការងារដាក់លូបេតុង (ម)**

**ការពិណ្ឌនា៖** លូត្រូវបានប្រើសម្រាប់ដោយទឹកហូរឆ្លងកាត់ផ្លូវរហូតដល់កន្លែងស្តុករបស់វា។ ការដាក់លូត្រូវមានទំហំសមស្របដើម្បីការពារការហូរច្រោះ។

**មូលហេតុ៖**

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

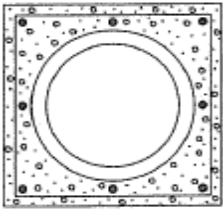
1. ត្រូវកំណត់ឡើងវិញ និង ជម្រាលរបស់លូ
2. ត្រូវដឹកដោយប្រើម៉ាស៊ីន Excavator ដងវែង រហូតដល់ជម្រៅដែលបានសិក្សារួច
3. រៀបចំបាតបេតុងទ្រលូ ទៅតាមកម្រិតនិងកម្រាស់ដែលបានសិក្សា។ រៀបចំកន្លែង តំណលូដោយប្រើឡានស្មូចដោយប្រុងប្រយ័ត្ន
4. បន្ទាប់ពីបានពិនិត្យមើលអ័ក្សលូបំពង់លូ និងឡើងវិញបំពង់លូ បានត្រឹមត្រូវហើយ ត្រូវយកកំណល់(ស្បៃត) និងបាយអស៊ីម៉ង់មកភ្ជាប់នៅកន្លែងមុខតំណលូ
5. ប្រើខ្សាច់លុបលូដោយចាក់ស្មើគ្នាសងខាងឡើងបន្តិចម្តងៗ ជៀសវាងការចាក់ខ្សាច់ច្រើនតែមួយចំហៀង ដែលអាចនឹងធ្វើអោយលូនិងតំណលូ រត់ចេញពីខ្សែអក្សរដែលយើងបានសិក្សា
6. ប្រភេទគ្រឹះរបស់លូមានពីរប្រភេទ
  - ប្រភេទគ្រឹះ គ្រឹះបេតុង ១២០°
  - លើសចំនុះ >៥០សម ឬក៏ កម្រិតកម្រាស់តែមធ្យមដើរ



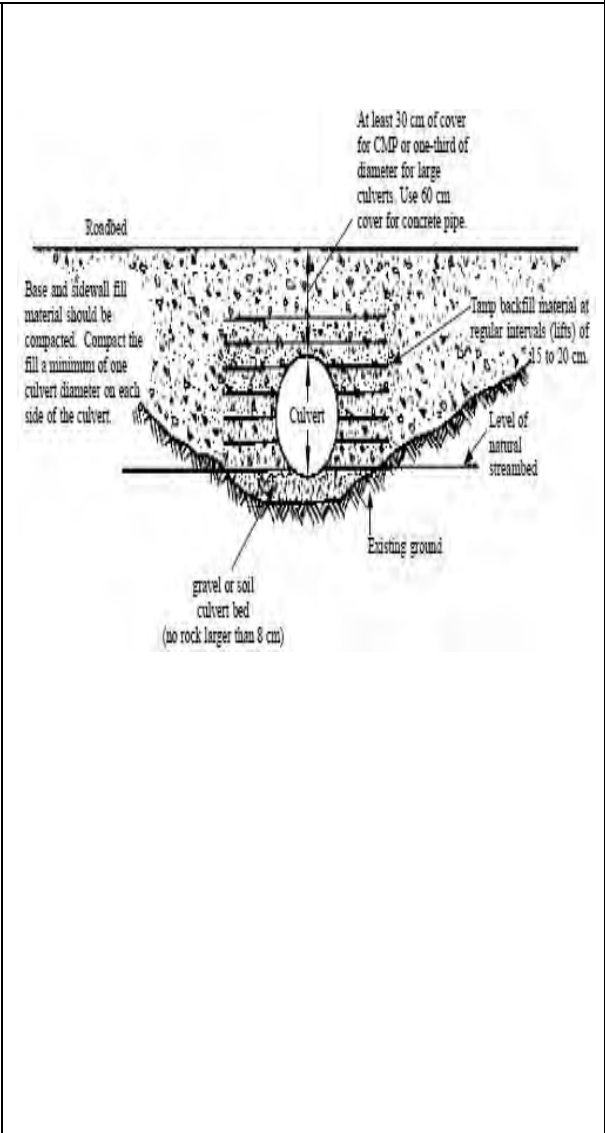
អប្បបរមា ១៥សម

៣៦០° មូលដ្ឋានបេតុង

លើសចំនុះ <៥០សម ឬក៏ កម្រិតកម្រាស់តែមធ្យមដើរ



អប្បបរមា ១៥សម



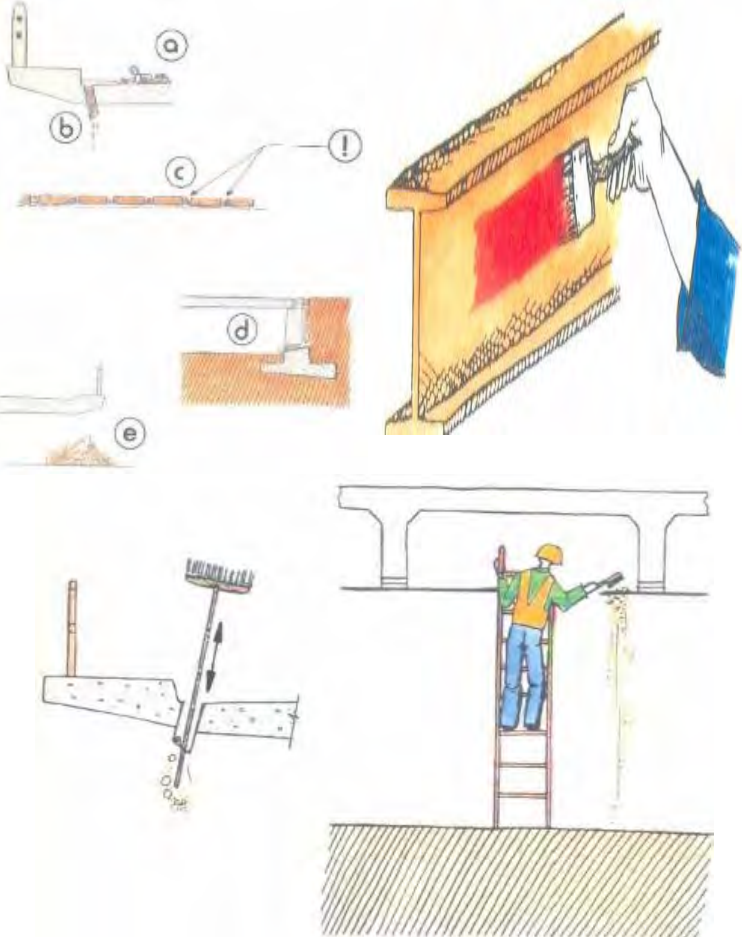
កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកគ្រឿងចក្រច្នុក ១នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡានស្មូច ១នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡានដឹកដី ២នាក់</li> <li>• កម្មករ ៤នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបច្នុក</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ឡានស្មូច ១០ t</li> <li>• ឡានដឹកបំពង់លូ</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ rammer</li> <li>• ម៉ាស៊ីនក្រឡុកបេតុង (concrete Mixer), ម៉ាស៊ីនរំញ័របេតុង (Concrete vibrator)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• សាធាតុលាយ backfilling</li> <li>• បេតុង</li> <li>• បំពង់លូបេតុង</li> <li>• បាយអស៊ីម៉ង់បៀកកន្លែងបត់បែនលូ</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវពិនិត្យមើលគុណភាពរបស់លូដែលយកមកប្រើប្រាស់ និងតំណរកុំអោយលិចហើយឡើងវិញលំហូរទឹកហូរបានល្អ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១៥ ទៅ ៤០ ម ជារៀងរាល់ថ្ងៃ (០១.០ ម បំពង់លូបេតុង)</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៣២០០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការជួសជុលស្ពានអ៊ីតមធ្យម (មុត្តលិក ម៉ោង)**

**ការពណ៌នា៖** ការជួសជុលកំរិតមធ្យមដោយកំលាំងពលកម្ម រួមមានការសម្អាតស្ពាន ការផ្លាស់ប្តូរកម្រាលស្ពានឈើ ការជួសជុល បង្គាន់ដៃ ការសម្អាតបំពង់បង្ហូរទឹក ការជួសជុលចិញ្ចើមស្ពាន ការជួសជុលកំរាលចំលង បង្គាន់ដៃសុវត្ថិភាព ការជួសជុលស្លាកសញ្ញា និង ឧបករណ៍ដទៃទៀតដែលទាក់ទងនឹងស្ពាន។

- មូលហេតុ៖**
- កំណកធ្នូលីនិងដីនៅលើកំរាលស្ពាននិងបង្គាន់ដៃសុវត្ថិភាព
  - ថ្ម ដី ធ្នូលីដី នៅក្នុងមុខតំណ និងនៅជុំវិញទម្រង់
  - សំរាម ដី កកក្នុងបំពង់បង្ហូរទឹក
  - សំរាមក្រោមស្ពាន
  - ដែកគោល(ស្ពានឈើ)/ប៊ូឡុង(ស្ពានដែក) រលុងឬក៏ បាក់

វិធីសាស្ត្រជួសជុល	រូបភាព
<p><b>ដំណោះស្រាយ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ជំឡើងសាដីសុវត្ថិភាពសងខាងស្ពាន</li> <li>2. ចូកយកដីកក និង កំទេចថ្មចេញដោយប្រើប៉ែល</li> <li>3. លូបង្ហូរទឹកលើស្ពានដែលស្ទះ អាចប្រើដែកធុក ឬ កំលាំងទឹកបាញ់សំអាត</li> <li>4. បាញ់ទឹកលាងសំអាតស្ពាន និងលាបថ្នាំឡើងវិញ បើសិនចាំបាច់</li> <li>5. សំរាមក្រោមស្ពានត្រូវការកាយចេញដោយគ្រឿង ចក្រកាយឬដោយដៃ ហើយត្រូវដឹកយកទៅចាក់ នៅកន្លែងចាក់សំរាមដោយរថយន្ត។</li> <li>6. ចំពោះស្ពានឈើត្រូវជំនួសដោយដែកគោលថ្មី នៅកន្លែងដែលបាក់។</li> <li>7. ចំពោះស្ពានដែកត្រូវរឹតប៊ូឡុងអោយតឹងឬផ្លាស់ប្តូរ</li> </ol>	

កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកប្រតិបត្តិការចំនួន ២នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ចំនួន ២-៣នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• សំពាធទឹកសម្រាប់បាញ់</li> <li>• ប៉ែល</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• គ្រឿងចក្រកាយ</li> <li>• រថយន្តដឹក</li> <li>• ជក់លាបថ្នាំ</li> <li>• អំបោសសរសៃដែក</li> <li>• ញញូរ</li> <li>• អំបោស</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្នាំលាបស្ពាន</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវធានាបានថាដីទាំងអស់ត្រូវបានសម្អាតចេញទាំងស្រុង ហើយថ្នាំពណ៌ត្រូវបាន ទុកអោយស្ងួត ទើបឲ្យធ្វើចរាចរណ៍។</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ការសម្អាត៖ មនុស្ស៨ នាក់.ម៉ោង/ស្ពានតូចមួយ(ក្រោម១០០ម<sup>២</sup>បើលើសពី១០០ម<sup>២</sup>* ០.១xផ្ទៃស្ពានគិតជាម<sup>២</sup>)</li> </ul>	

<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ: ៤១៥០</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព: ការសំរេចរុក្ខជាតិតាមសងខាងផ្លូវ(ស្មៅ រុក្ខជាត និងដើម  
ឈើតូចៗ) (គ.ម)**

**ការពិណ្ឌនា:** រុក្ខជាតិដែលដុះនៅគែមផ្លូវពិតជាមានសារសំខាន់ក្នុងការជួយដីកុំអោយប្រោះ ព្រមទាំងបានជួយឲ្យមានសោភ័ណភាព  
តាមដងផ្លូវ យ៉ាងណាមិញ ប្រសិនបើរុក្ខជាតិទាំងនោះមិនបានធ្វើការថែទាំឲ្យបានទៀងទាត់ទេ វាអាចធ្វើអោយបាំងបរិក្ខារផ្លូវ ធ្វើអោយ  
ផ្លូវរួមតូចពិបាកក្នុងការធ្វើដំណើរ និងពេលខ្លះដើមឈើរលំអាចបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ថែមទៀតផង។

- មូលហេតុ:**
- គ្មានការថែទាំផ្លូវជាប្រចាំ
  - រដូវភ្លៀងបានធ្វើឲ្យរុក្ខជាតិទាំងនោះបន្តរីកលូតលាស់យ៉ាងឆាប់រហ័ស
  - រុក្ខជាតិដុះដោយឯកឯង

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល:**
1. រៀបចំផែនការការងារដែលត្រូវអនុវត្ត
  2. ដាក់កោន និងស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព
  3. ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនសំរាប់កាត់ស្មៅតាមបណ្តោយផ្លូវ
  4. សម្រាប់មែកឈើតូចៗ អាចប្រើកំលាំងពលកម្មដើម្បីកាត់
  5. សម្រាប់មែកឈើធំៗ ត្រូវប្រើម៉ាស៊ីនរណា(ត្រង់តាណើ)
  6. នៅពេលកាត់មែកឈើ ស្មៅរួចហើយ កម្មករត្រូវប្រមូល  
យកមកដាក់នៅក្នុងឡានដឹក ដោយប្រើរទេះរុញកង់មួយ  
ឬពីរ
- (1) តូផ្លូវនិង២មពីគែមផ្លូវ ត្រូវមិនអោយមានរុក្ខជាតិ  
(២) បន្ទាប់ពីចិញ្ចើមផ្លូវ២ម រុក្ខជាតិត្រូវរក្សាអោយទាបជាង ១៥  
សម



រុក្ខជាតិដុះចេញពីផ្លូវ



រុក្ខជាតិដុះចូលក្នុងផ្លូវ



រុក្ខជាតិដុះចូលក្នុងផ្លូវ

កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកគ្រប់គ្រងទីតាំង ១នាក់</li> <li>• អ្នកប្រើម៉ាស៊ីនរណា ១នាក់</li> <li>• អ្នកប្រើម៉ាស៊ីនកាត់ស្មៅ ៣នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ២ ទៅ ៤នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ម៉ាស៊ីនរណា</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកាត់ស្មៅ</li> <li>• ពូថៅ</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ឡានដឹក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញា និងកោនសុវត្ថិភាព</li> </ul>	
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវប្រាកដថាមែកឈើ និងស្លឹកឈើត្រូវប្រមូលចេញពីទីតាំងជៀសវាងកុំឲ្យមានភ្លើងឆេះ</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១ ទៅ ៥ គម ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

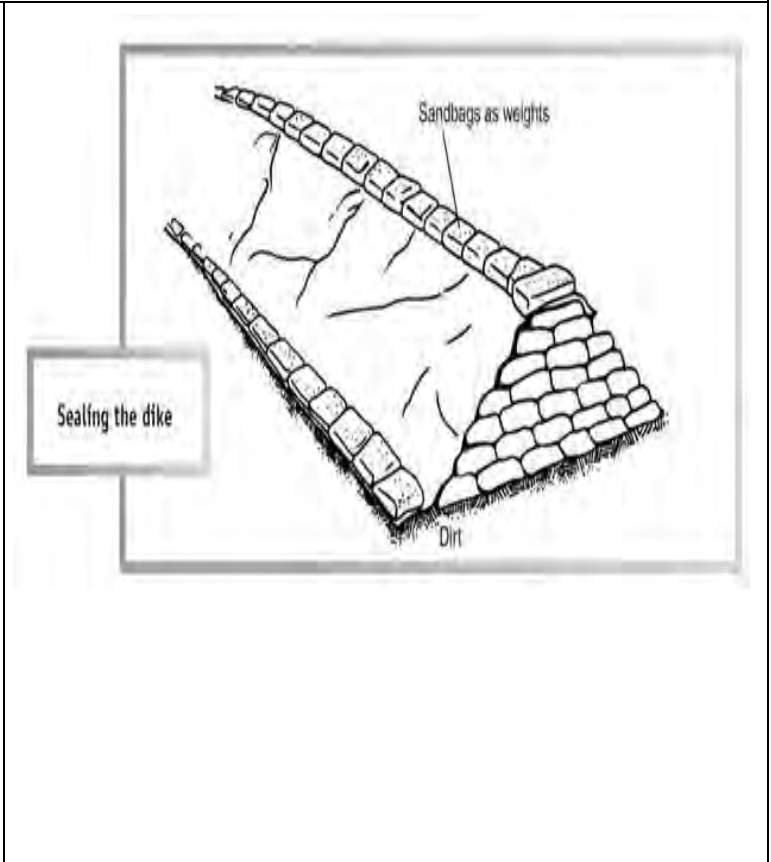
<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ៤២០០</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ប្រារព្ធខ្សែងការពារជម្រាលភ្នំសងខាងដូច(ប្រាស)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ប្រារព្ធខ្សែងគឺជារបងបណ្តោះអាសន្នមួយដែលមានតម្លៃសមរម្យ។ របងប្រារព្ធខ្សែងអាចសាងសង់បានដោយដាក់ ប្រារព្ធខ្សែង អោយគលើគ្នាទៅតាមជម្រាល។ នេះគឺជាដំណោះស្រាយបណ្តោះអាសន្នមួយ។

- មូលហេតុ៖**
- ដំណោះស្រាយបណ្តោះអាសន្នដើម្បីការពារពីជម្រាល
  - ពេលទឹកជ្រាបចូល ភាពរឹងមាំរបស់របងប្រារព្ធខ្សែងនឹងមានការធ្លាក់ចុះ
  - ស្ថានភាពចោទ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ដាក់ខ្សែងចូលក្នុងប្រារព្ធខ្សែងលើសពាក់កណ្តាល
  2. បត់មាត់ប្រារព្ធខ្សែង ហើយយកមាត់ប្រារព្ធខ្សែងដាក់នៅខាងក្រោម
  3. ដាក់មួយស្រទាប់ឲ្យស្មើគ្នាសិន ចាំដាក់មួយស្រទាប់ទៀត
  4. រៀបរាជាវាងត្រីកោណ
    - សូមចំណាំថា ប្រសិនបើចង់ឲ្យប្រារព្ធខ្សែងអាចការពារបានយូរ ត្រូវលាយវាជាមួយស៊ីម៉ង់ត៍។
- សំគាល់៖ ក្នុងពេលទឹកជំនន់ដែលបណ្តាលអោយលិចផ្លូវ ប្រារព្ធខ្សែងអាចជួយទប់ទឹកតាមតែមធ្លូវបណ្តោះអាសន្នដើម្បីស្វ័យចរាចរណ៍។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ការងារនេះគឺជាការងារជាក្រុម - ក្នុងមួយក្រុមមាន៖ កម្មករ ២នាក់(អ្នកកាន់ប្រារព្ធខ្សែង ១នាក់ អ្នកយកចបចូកប្រារព្ធខ្សែង ១នាក់)</li> <li>• ការងារនេះត្រូវការ ៥ក្រុម</li> <li>• អ្នកបើឡានដឹកសំរាម ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ប៉ែល</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ឡានដឹក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញា និងកោនសុវត្ថិភាព</li> <li>• ប្រារព្ធខ្សែង (ទំហំ កម្រាស់ និងគុណភាព)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ប្រារព្ធខ្សែង</li> <li>• ខ្សែង</li> <li>• ស៊ីម៉ង់ត៍ (ប្រសិនបើត្រូវការ)</li> <li>• Drainage pipe ០75</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវប្រាកដថាមាត់ប្រារព្ធខ្សែងដែលបត់ត្រូវនៅពីក្រោម និងតំឡើងរៀបរាជាត្រីកោណ។</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវច្រកប្រារព្ធខ្សែងយ៉ាងហោចណាស់ ២០០ប្រារព្ធខ្សែង ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖៤៤០០</b>	
--	--------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការដាំស្មៅនៅលើជម្រាល(ម<sup>២</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖** ការដាំស្មៅមិនត្រឹមតែអាចជួយការពារការប្រោះដីប៉ុណ្ណោះទេ វាថែមទាំងអាចជួយអោយមានទេសភាពល្អលើជម្រាលថែមទៀតផង។ ស្មៅជួយទប់ដីឲ្យនៅមួយកន្លែងនៅរដូវភ្លៀវធ្លាក់ ឬក៏មានខ្យល់ខ្លាំង។

- មូលហេតុ៖**
- ស្មៅជាដំណោះស្រាយបែកចែកនៅក្នុងការការពារជម្រាល
  - ជម្រាបទឹកលើដីនឹងបណ្តាលឲ្យដីរអិល
  - ស្ថានភាពចោទ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ត្រូវជ្រើសរើសប្រភេទស្មៅដែលយកមកប្រើប្រាស់អោយបានល្អ
  2. ដាំស្មៅជារង និងជួរ
  3. រោយគ្រាប់ស្មៅដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ជៀសវាងហូរទៅតាមជម្រាលភ្នំ



- ប្រភេទស្មៅ៖**
- 1.
  - 2.
  - 3.

<b>កម្លាំងពលកម្ម</b>	<b>ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ</b>	<b>សម្ភារៈសំណង់</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ៥ ទៅ៨នាក់</li> <li>• អ្នកគ្រប់គ្រងទីតាំង ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ប៉ែល</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• រនាស់</li> <li>• ធុងដាក់គ្រាប់ស្មៅ</li> <li>• ស្លាកសញ្ញា និងកោនសុវត្ថិភាព</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីមានជីជាតិ</li> <li>• គ្រាប់ស្មៅ</li> <li>• ដី(ប្រសិនបើត្រូវការ)</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវប្រាកដថាដីត្រូវរៀបជារងអោយហើយ មុនពេលរោយគ្រាប់ស្មៅ</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវរោយឲ្យបានយ៉ាងហោយណាស់ ១០០ម<sup>២</sup> ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

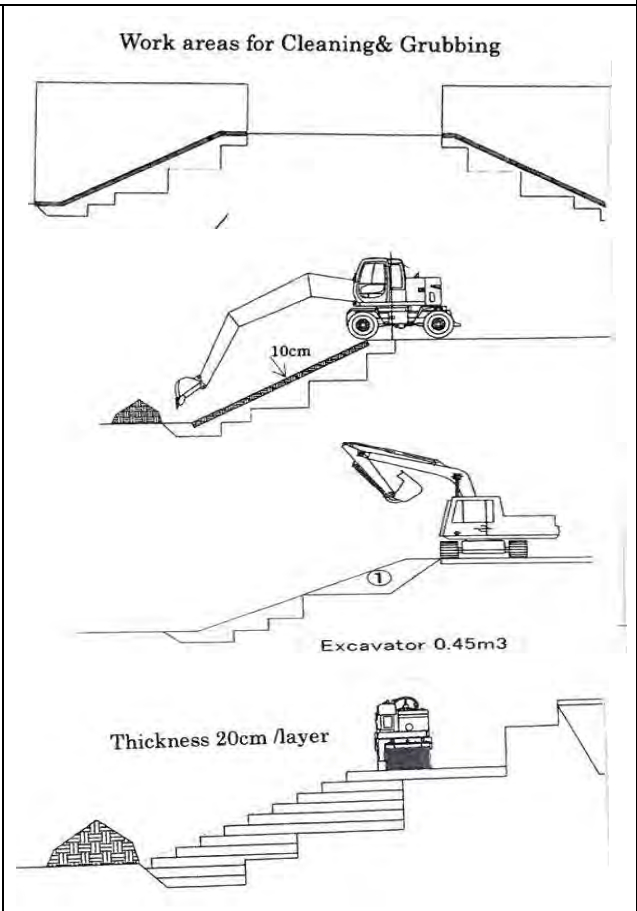
<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ: ៤៥០០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព: ការដាក់បន្ថែមដីលើលើចេញ (ម<sup>៣</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា:** ជើងទេផ្លូវ គឺពិតជាសំខាន់ក្នុងការកំណត់អាយុកាលផ្លូវ។ ប្រសិនបើគ្មានជើងទេត្រឹមត្រូវ ផ្លូវទឹកដែលនៅក្រោមផ្លូវនិងលើផ្លូវអាចបណ្តាលឲ្យមានការបោះកម្រាលផ្លូវ ហើយអាចនាំឲ្យមានរូងធំៗ។

- មូលហេតុ:**
- ដោយសារតែដីបែក
  - ចង្កូរបង្ហូរទឹកនៅតែមធ្លូរហូរទឹកមិនបានល្អ
  - ការបង្ហាប់កម្រាលក្រោមផ្លូវមិនបានត្រឹមត្រូវតាមស្តង់ដារ
  - កម្រាលក្រោមផ្លូវប្រើប្រាស់សារធាតុមិនត្រឹមត្រូវ
  - គ្រោះធម្មជាតិ
  - ការសាងសង់ពន្លកផ្លូវមិនបានត្រឹមត្រូវ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល:**
1. កំណត់រូងនាគៗ និងកន្លែងចេញរបស់វា (ប្រសិនបើមាន)
  2. សម្អាត & ជីក
  3. ត្រូវយកសារធាតុគ្មានប្រយោជន៍ចេញទាំងអស់ដូចជា ឬសឈើ សំរាម .ល. ពីលើដី
  4. ចាក់ពង្រាយដីតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស
  5. កាយបកដីខាងលើចេញ (ជម្រៅប្រហែល ១០សម)
  6. ជីក & ជីកចេញ
  7. លាយដី នឹងវត្ថុធាតុបន្ថែម (ឧ.ស៊ីម៉ង់)
  8. ចាក់បំពេញរូង
  9. ចាក់បំពេញផ្ទៃដីខាងលើ
  10. ការត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ
- \* ស៊ីម៉ង់និងដីដេ: ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីបន្ថែមគុណភាពបរិមាណក្នុងការលាយមានដូចខាងក្រោម  
 ស៊ីម៉ង់ : 1-3 % នៃបរិមាណដីសរុប  
 ដីដេ : >7 % នៃបរិមាណដីសរុប



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកម៉ាស៊ីនញ័រ បង្ហាប់ដី ១នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ៤នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបចូក</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ម៉ាស៊ីនញ័រ បង្ហាប់ដីស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព គោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត ចបកាប់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីលាយ</li> <li>• ដីក្រូសក្រហម</li> <li>• ឡាថ</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវបញ្ជាក់ថាសារធាតុដែលយកមកប្រើមានគុណភាពខ្ពស់។</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• មួយថ្ងៃចន្លោះ ១០០ម៣</li> </ul>	

<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ: ៤៦១០</b>	
--	---------------------------	---

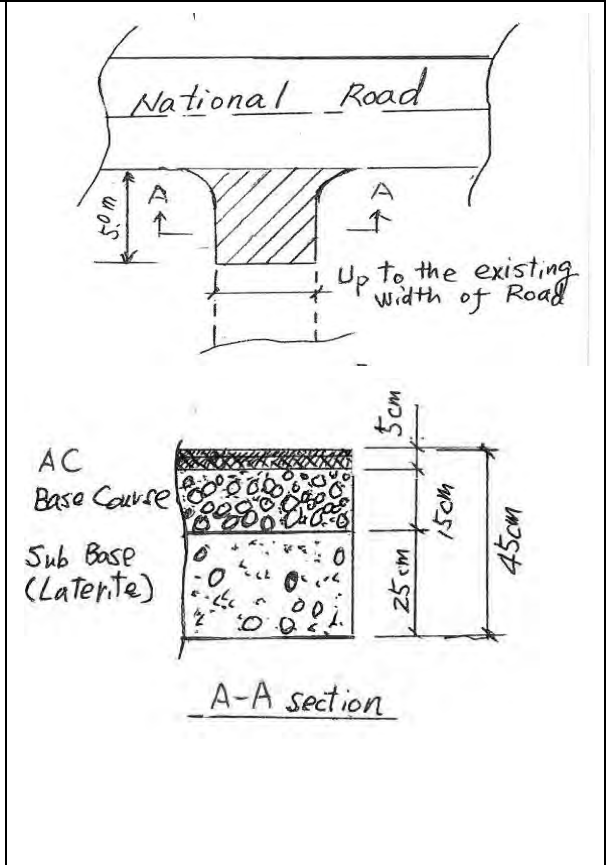
**សកម្មភាព: ការប្រើផ្លូវ AC ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) (ម២)**

**ការពិណ្ឌនា:**  
ពេលរថយន្តឆ្លងកាត់ពីផ្លូវលំទៅផ្លូវ AC តែមធ្លូវជាតិអាចនឹងមានការប៉ះពាល់។ ការប្រើផ្លូវ AC ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) គឺដើម្បីឱ្យភាពរលូនក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវទាំងពីរនេះ។

**មូលហេតុ:**

- រថយន្តឆ្លងកាត់

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល:**
1. ត្រូវគូសចំណាំកន្លែងតភ្ជាប់ (បណ្តោយ៥ម និងទទឹងអាស្រ័យទៅតាមបណ្តោយផ្លូវឆ្លងកាត់)
  2. សម្អាត និងដឹកជញ្ជូន
  3. ប្រើចបកាប់កាយដីគ្មានគុណភាពអោយបានជម្រៅ ៥៥សម
  4. កំណត់និរ្ទលដោយចបកាប់
  5. បង្ហាប់ដីដោយប្រើម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដី
  6. រោយថ្ម ធ្វើជាទ្រនាប់ ហើយយកម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែកមកកិនបង្ហាប់ (t=២៥សម)
  7. រោយក្រូសតូចសម្រាប់ធ្វើផ្លូវ Base Course Material ហើយយកម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែកមកកិនបង្ហាប់ (t=១៥សម)
  8. បាញ់កៅស៊ូធ្វើថ្នល់ Bitumen Emulsion-CSS1 លើថ្នល់
  9. ដាក់ក្រូសពត៌ខ្មៅពីលើ (AC) (t=៥សម)
  10. យកម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែក និង ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងជ័រមកកិនបង្ហាប់



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដី ១នាក់</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់ ឈរនៅចុងសងខាងការដ្ឋាន</li> <li>• ត្រូវមានកម្មករប្រុសយ៉ាងហោយណាស់ ១២ នាក់នៅទីតាំង</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបកាប់ (0.1m<sup>3</sup>)</li> <li>• ចបត្រសេះ</li> <li>• ប៉ែល</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែក (មានទម្ងន់ធ្ងន់ជាង ៣តោន)</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងជ័រ (៨ តោន)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីក្រូសក្រហម</li> <li>• M30</li> <li>• CSS-1</li> <li>• ក្រូសពណ៌ខ្មៅ</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវបញ្ជាក់ថាការបង្ហាប់លើផ្លូវមានគុណភាពល្អ មុនពេលអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តឆ្លងកាត់</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៥០ម២ ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ: ៤៦២០</b>	
--	---------------------------	---

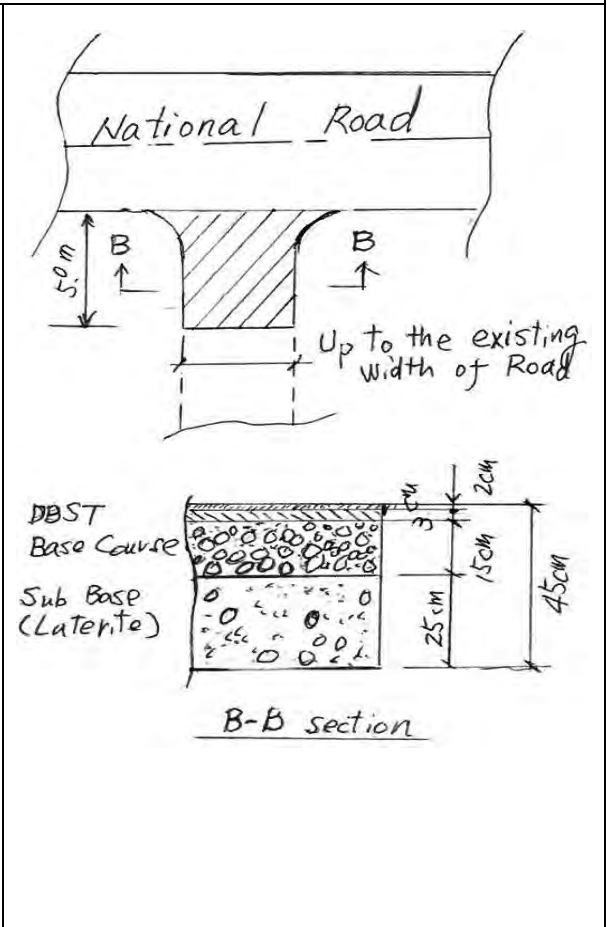
**សកម្មភាព: ការប្រើផ្លូវ DBST ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) (ម<sup>២</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា:** ពេលរថយន្តឆ្លងកាត់ពីផ្លូវលំទៅផ្លូវ DBST តែមធ្យមជាតិអាចនឹងមានការប៉ះពាល់។ ការប្រើផ្លូវ DBST ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) គឺដើម្បីឱ្យភាពរលូនក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវទាំងពីរនេះ។


**មូលហេតុ:**

- រថយន្តឆ្លងកាត់

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល:**
1. ត្រូវគូសចំណាំកន្លែងតភ្ជាប់ (បណ្តោយ៥ម និងទទឹងអាស្រ័យទៅតាមបណ្តោយផ្លូវឆ្លងកាត់)
  2. សម្អាត និងដឹកផ្លូវ
  3. ប្រើម៉ាស៊ីនកាយដីគ្មានគុណភាពអោយបានជម្រៅ ៤៥សម
  4. ប្រើម៉ាស៊ីនកាយដីដើម្បីកំណត់និរ្ទល
  5. ចាក់ និង បង្ហាប់ដីដោយប្រើម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែក
  6. រោយថ្មបាញ់ធ្វើជាទ្រនាប់ ហើយយកម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែកមកកិនបង្ហាប់ (t=២៥សម)
  7. រោយក្រូសតូចសម្រាប់ធ្វើផ្លូវ Base Course Material ហើយយកម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែកមកកិនបង្ហាប់ (t=១៥សម)
  8. ប្រើដងបាញ់ បាញ់ក្រាល CSS1 នៅស្រទាប់ខាងលើ បន្ទាប់មកក្រាលខ្សាច់
  9. បាញ់ CRS-២
  10. ក្រាលក្រូសតូចសម្រាប់ធ្វើផ្លូវ ១៩មម លើទីតាំង (DBST =៣សម)
  11. ប្រើរូឡូកិនដីកងដែកកិនបង្ហាប់ដី
  12. បាញ់ CRS២ នៅផ្ទៃខាងលើ
  13. ក្រាលក្រូសតូចសម្រាប់ធ្វើផ្លូវ ១២មម លើទីតាំង (DBST =២សម)
  14. យកម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែក ឬក៏ ម៉ាស៊ីនកិនបង្ហាប់ដីកងដែកមកកិនបង្ហាប់



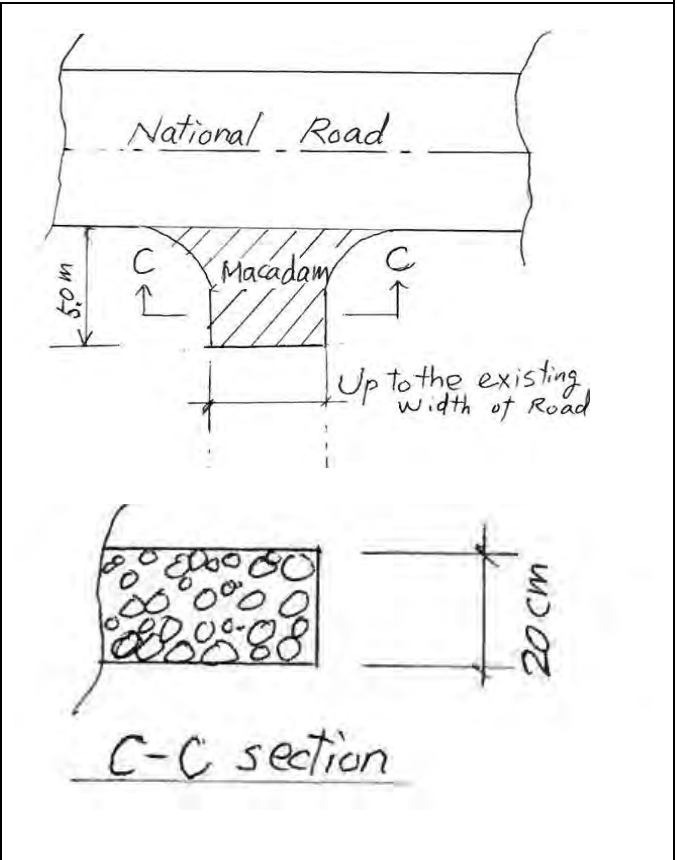
កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើករូឡូកិនដី និងម៉ាស៊ីនកាយដី ២នាក់</li> <li>• បុគ្គលិកសុវត្ថិភាពចំនួន ២នាក់ ឈរនៅចុងសងខាងការដ្ឋាន</li> <li>• ត្រូវមានកម្មករប្រុសយ៉ាងហោយណាស់ ១២នាក់នៅទីតាំង</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបត្រសេះ</li> <li>• ប៉ែល</li> <li>• ម៉ាស៊ីនកាយដី (ទំហំប្រដាប់កាយដី 0.0៥~0.១ ម៣)</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំងផ្លាត</li> <li>• រូឡូកិនដីកងដែក (ធ្ងន់ជាង ៣តោន)</li> <li>• រូឡូកិនដីកងដី (៨តោន)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីក្រូសក្រហម</li> <li>• M៣០</li> <li>• CSS-1</li> <li>• ខ្សាច់</li> <li>• CRS-២</li> <li>• ថ្មMix ១៩មម</li> <li>• ថ្មMix ១២មម</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវបញ្ជាក់ថាការបង្ហាប់លើផ្លូវមានគុណភាពល្អ មុនពេលអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តឆ្លងកាត់</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ: 50 ml/day</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ: ៤៦៣០</b></p>	
<p><b>សកម្មភាព: ការប្រើផ្លូវក្រាលដោយក្រូសតូចៗ ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) (ម្ល៉ាង ២)</b></p>		

**ការពិណាទា:**  
 ពេលរថយន្តឆ្លងកាត់ពីផ្លូវលំដីក្រូសក្រហមទៅផ្លូវក្រាលដោយក្រូសតូចៗ តែមន្ត្រីតភ្ជាប់អាចនឹងមានការប៉ះពាល់។ ការប្រើផ្លូវក្រាលដោយក្រូសតូចៗ ក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវ (ផ្លូវលំទៅផ្លូវជាតិ) គឺដើម្បីឱ្យភាពរលូនក្នុងការតភ្ជាប់ផ្លូវទាំងពីរនេះ។

- មូលហេតុ:**
- រថយន្តឆ្លងកាត់

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល:**
1. ត្រូវគូសចំណាំកន្លែងតភ្ជាប់ (បណ្តោយ៥ម និងទទឹងអាស្រ័យទៅតាមបណ្តោយផ្លូវឆ្លងកាត់)
  2. សម្អាត និងកាយផ្លូវ
  3. កាយផ្លូវឱ្យបានជម្រៅ ២០សម
  4. ក្រាលថ្ម Mix ៤សម x ៦សម នៅលើផ្លូវ
  5. ប្រើរូឡូកិនដឹកដីរកិនបង្ហាប់ដី
  6. ថ្ម Mix ទំហំ ១៩មម សម្រាប់ធ្វើផ្លូវ ៤សម x ៦សម នៅលើផ្លូវ
  7. ប្រើរូឡូកិនដឹកដីរកិនបង្ហាប់ដី



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ ១នាក់</li> <li>• អ្នកក្រញា សុវត្ថិភាព ២នាក់</li> <li>• *ពលកម្មសរុបប្រមាណ ១២ នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបត្រសេះ</li> <li>• ចបចូក</li> <li>• រូឡូកិនដឹកដី (៨តោន)</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំឯផ្លាត</li> <li>• រូឡូកិនដឹកដីដែក (ធ្ងន់ជាង ៣តោន)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្ម Mix ៤សម x ៦សម</li> <li>• ឡូថ</li> <li>• CRS-២</li> <li>• ថ្ម Mix ១៩មម</li> <li>•</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវបញ្ជាក់ថាការបង្ហាប់លើផ្លូវមានគុណភាពល្អ មុនពេលអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តឆ្លងកាត់</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១៥០ ទៅ ២៥០មក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

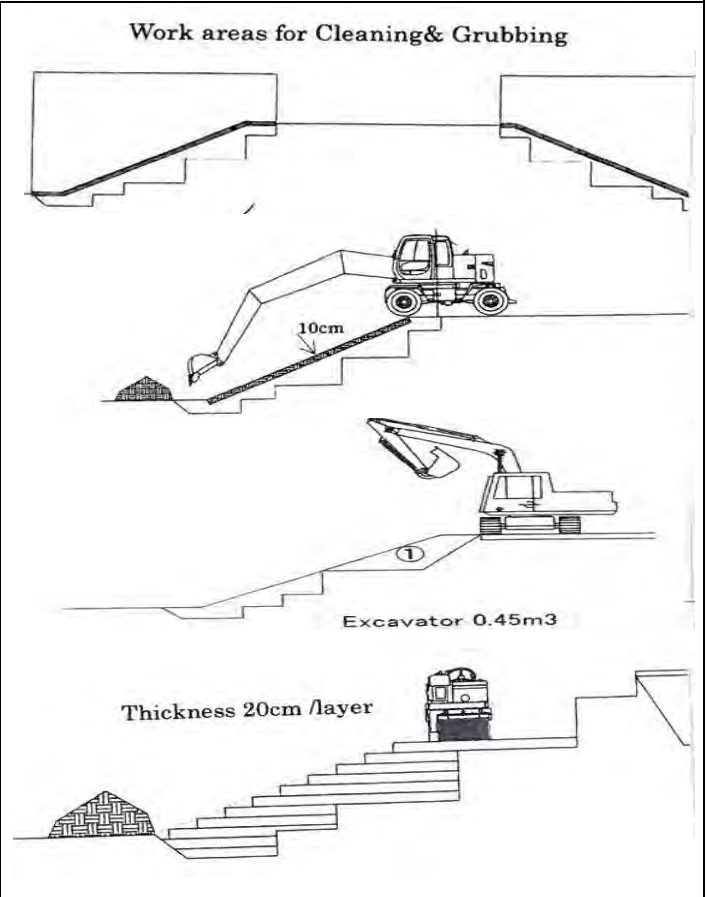
<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖៤៧០០</b>	
--	--------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការលុបរុះនាគ (ម<sup>៣</sup>)**

**ការពិណ្ឌនា៖**  
គ្រឹះផ្លូវគឺពិតជាសំខាន់ក្នុងការកំណត់អាយុកាលផ្លូវ។ ប្រសិនបើគ្មានគ្រឹះ និងប្រព័ន្ធរំដោះចេញពីផ្លូវត្រឹមត្រូវទេ វាអាចបណ្តាលឲ្យមានការប្រោះកម្រាលផ្លូវ ហើយអាចនាំឲ្យមានរូងធំៗ។

- មូលហេតុ៖**
- ដោយសារតែដីបែក
  - ចង្កូរបង្ហូរទឹកនៅតែមធ្យមហូរទឹកមិនបានល្អ
  - ការបង្ហាត់កម្រាលក្រោមផ្លូវមិនបានត្រឹមត្រូវតាមស្តង់ដារ
  - កម្រាលក្រោមផ្លូវប្រើប្រាស់សារធាតុមិនត្រឹមត្រូវ
  - គ្រោះធម្មជាតិ
  - ការសាងសង់ពន្លកផ្លូវមិនបានត្រឹមត្រូវ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. កំណត់រូងនាគៗ និងកន្លែងចេញរបស់វា
  2. សម្អាតសម្រាមនិងកាកសំណល់ចេញពីរូង
  3. ត្រូវយកសារធាតុគ្មានប្រយោជន៍ចេញទាំងអស់ដូចជា ឬសឈើ សំរាម .ល. ពីលើដី
  4. លាយដី នឹងវត្ថុធាតុបន្ថែម (ឧ.ស៊ីម៉ង់)
  5. ចាក់បំពេញរូង
  6. ចាក់បំពេញផ្ទៃដីខាងលើ
  7. ការត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកបើកម៉ាស៊ីនញ័ររបង្ហាត់ដី ១នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ៤នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបចូក</li> <li>• រទេះរុញកង់មួយ</li> <li>• ម៉ាស៊ីនញ័ររបង្ហាត់ដីស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំផ្លាត</li> <li>• ចបកាប់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដីលាយ</li> <li>• ដីក្រូសក្រហម</li> <li>• ឡាច់</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវបញ្ជាក់ថាសារធាតុដែលយកមកប្រើមានគុណភាពខ្ពស់។</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៣០ ទៅ ៧០ម៣</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៥១០០</b></p>	
--	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ គូសគំនូសចរាចរណ៍ (២)**

**ការពិណ្ឌនា៖** គំនូសចរាចរណ៍ត្រូវបានប្រើនៅលើផ្លូវកៅស៊ូសម្រាប់ផ្តល់ ព័ត៌មានដល់អ្នកបើកបរ និងអ្នកថ្មើរជើង។ ដូច្នេះ វាពិតជាសំខាន់ក្នុងការគូសគំនូសផ្លូវឡើងវិញនៅពេលដែលវាមើលទៅលែងឃើញ។ ជាការប្រសើរបំផុត ក្នុងការរៀបចំផែនការក្នុងការគូសគំនូសឡើងវិញ (ឧទាហរណ៍ ជារៀងរាល់ឆ្នាំ)។


- មូលហេតុបង្ក៖**
- គុណភាពនៃការគូសមិនបានត្រឹមត្រូវតាមស្តង់ដារ
  - ផ្លូវមានចរាចរណ៍ច្រើន (កាត់បន្ថយដល់អាយុកាលនៃគំនូសចរាចរណ៍)
  - គុណភាពរបស់កៅស៊ូថ្នល់ធ្វើឲ្យគំនូសមានស្នាមប្រេះ
  - គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ធ្វើឲ្យរលុបគំនូស
  - បញ្ហាអាកាសធាតុ
  - ការដឹកជញ្ជូនខុសលក្ខណបច្ចេកទេស(ដី ប្រេង...)

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. មិនត្រូវចាប់ផ្តើមការគូសផ្លូវ បើស្លាកសញ្ញាហាមឃាត់ និងស្លាកសញ្ញាបន្ថយល្បឿន ឬក៏អ្នកកាន់ទង់សញ្ញាចរាចរណ៍មិនទាន់ចូលទៅកាន់ទីតាំងរបស់ខ្លួន ជាសញ្ញាចរាចរណ៍បណ្តោះអាសន្ន។ ត្រូវប្រាកដថា កម្មករអាចធ្វើការបានដោយមានសុវត្ថិភាព។
  2. ផ្ទៃផ្លូវត្រូវតែស្ងួត។
  3. ត្រូវសម្អាតគំនូសចាស់ៗដោយប្រើប្រាស់ដែក។ ផ្ទៃផ្លូវត្រូវតែគ្មានដី ធ្នូលី និងសារធាតុផ្សេងទៀតនៅក្នុងពេលដែលគូស។
  4. ចំពោះផ្លូវដែលមានគំនូសចាស់ត្រូវលាប ស្រទាប់បន្ស៊ី(primer) លើគំនូសចាស់ដែលបានរលុប។ ចំពោះផ្លូវដែលគូសគំនូសថ្មី ពុំចាំបាច់លាបនោះទេ។
  5. គំនូសក្រាស់អាចប្រេះពេលស្ងួត។ ត្រូវគូសត្រឹមស្នាមចាស់ បើមិនដូច្នោះទេតែមគំនូសនឹងមើលទៅដូចបែក។ ប្រសិនបើធ្វើឲ្យក្រពុបទឹកថ្នាំចេញ ត្រូវលាងសម្អាតភ្លាមៗ។
  6. បន្ទាប់ពីបានគូសរួចហើយ គំនូសត្រូវតែស្ងួតក្នុងរយៈពេល ១០ ទៅ១៥ នាទី (អាស្រ័យទៅតាមប្រភេទថ្នាំ និងអាកាសធាតុ)។ មិនត្រូវដីកោនសុវត្ថិភាពចេញ ឬក៏អនុញ្ញាតឲ្យធ្វើចរាចរណ៍លើគំនូសរហូតដល់គំនូសស្ងួតល្អ។
  7. ត្រូវប្រាកដថា កោនសុវត្ថិភាពមានគម្លាតពីគ្នា និងនៅអមសងខាងគំនូសផ្លូវដែលកំពុងតែគូស និងទើបតែគូសរួច។ កោនសុវត្ថិភាពដែលប្រើរួចត្រូវ យកមកដាក់កន្លែងថ្មីដែលត្រូវប្រើ។
  8. ត្រូវតាមដានដំណើរការការងារ ចល័តអ្នកលើកស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ចេញបន្ទាប់ពីគំនូសស្ងួតហើយ។
  9. ត្រូវរៀបចំការងារឲ្យបានល្អ ដើម្បីអាចបន្តចរាចរណ៍បាន នៅពេល គំនូសស្ងួត និងស្លាកសញ្ញាត្រូវបានយកចេញ។
  10. ក្នុងករណីដែលគំនូសមិនត្រូវតាមលក្ខណបច្ចេកទេស យើងត្រូវប្រើឧបករណ៍ដុតកំដៅ (blowlamp) និងស្លាបព្រាឈូស (scraper) ។ មិនត្រូវប្រើកំដៅខ្លាំងពេកទេ ព្រោះអាចនាំឲ្យកៅស៊ូថ្នល់រលាយ។
- \*កម្រាស់គំនូសអប្បបរមា៖ ១.៥មម



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• អ្នកស្រាវជ្រាវចរាចរណ៍ ២នាក់</li> <li>• កម្មករជំនាញ ២នាក់(អ្នកលាយថ្នាំ)</li> <li>• អ្នកបើកឡាន</li> <li>• អ្នកអុីត ២នាក់</li> <li>• អ្នកតំរង់ខ្សែ ៣នាក់</li> <li>• អ្នកសំអាត ២នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• អំបូស/ ឡានមានអំបូសពីមុខ</li> <li>• ខ្សែនីឡុង</li> <li>• ម៉ែត្រ</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ប្រដាប់គូសលើថ្នល់</li> <li>• ឧបករណ៍ដុតកំដៅ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ថ្នាំពណ៌</li> <li>• ប្រដាប់លាយ binders</li> <li>• ទឹកសម្រាប់លាយថ្នាំ solvent</li> <li>• ទឹកថ្នាំដើរត្រូវថ្លៃស្ងួត thermoplastic paint</li> <li>• អង្កាក់ព្យាកថ្នាំ glass beads</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវសម្អាតផ្លូវឲ្យបានស្អាតនិងស្ងួតសិនមុននឹងគូសគំនូស</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៧៥-១០០ម២ ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

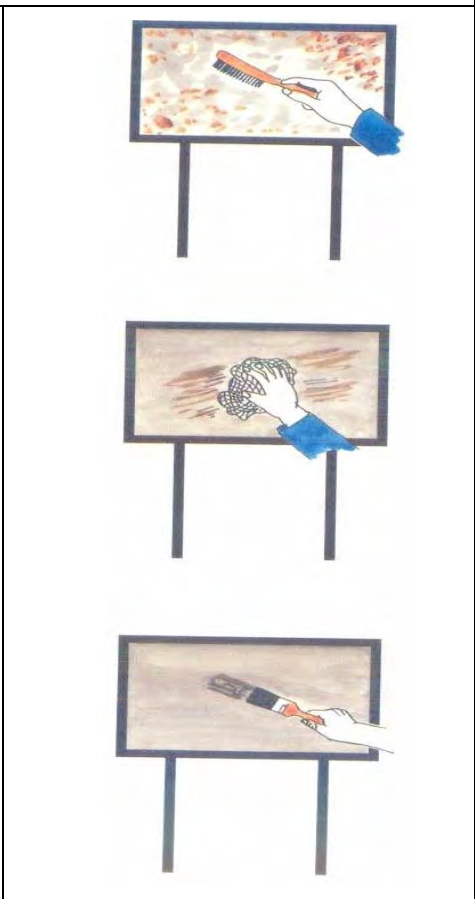


<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ: ៥២០០</b></p>	
<p><b>សកម្មភាព: ការសម្អាត និងការលាបស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ (ចំនួន)</b></p>		

**ការពិណ្ឌនា:** ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ គឺជាសញ្ញាដែលដាក់នៅគែម ឬនៅលើផ្លូវដើម្បីណែនាំ និងផ្តល់ព័ត៌មានដល់អ្នកបើកបរអំពីផ្លូវខាងមុខ។ ស្លាកសញ្ញាខ្លះដូចជា ផ្លូវរួមតូចជាងមុន ទីប្រជុំជន ល្បឿនអតិបរមា ផ្លូវទឹករលក ផ្លូវឆ្លងកាត់ និងស្លាកសញ្ញាជាច្រើនទៀត។ ដូច្នេះ វាពិតជាមានសារៈសំខាន់ក្នុងការតំឡើងស្លាកសញ្ញានៅតាមទីតាំងដែលត្រឹមត្រូវតាមទីតាំងដើម្បីផ្តល់ប្រយោជន៍ពេញលេញដល់អ្នកបើកបរ។

- មូលហេតុ:**
- ការបំផ្លាញដោយចេតនា
  - ដីហុយលើ ឬក៏ភក់ខ្នាតលើ
  - លាមកបក្សីធ្លាក់លើ
  - ស្លាកសញ្ញាចាស់

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល:**
1. ប្រសិនបើផ្លូវនេះជាផ្លូវមហាវិថី ត្រូវឲ្យមានកម្មករពីរនាក់ធ្វើចរាចរណ៍ ប្រសិនបើមិនសូវមហាវិថីទេ ត្រូវប្រើតែកោន និងស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាពបានហើយ។
  2. ត្រូវសម្អាតស្លាកសញ្ញា កញ្ចក់ចាំង សញ្ញាណែនាំ .ល. យ៉ាងហោចណាស់ ២ដងក្នុងមួយឆ្នាំ ឬក៏ច្រើនជាង២ដងប្រសិនបើត្រូវការ។
  3. ត្រូវសម្អាតដោយប្រើក្រណាត់ ទឹក និងសាប៊ូ។ ត្រូវសម្អាតដោយប្រុងប្រយ័ត្នមិនត្រូវធ្វើអោយខូច ឬរបកទឹកថ្នាំចំណាំងផ្កាត។
  4. បន្ទាប់ពីសម្អាតរួចហើយ ត្រូវដូតដានសាប៊ូចេញដោយប្រើក្រណាត់ និងច្រាស់ទន់ ហើយប្រើទឹកលាងវា។
  5. ត្រូវសម្អាតស្លាកសញ្ញាដោយប្រើទឹក និងសាប៊ូ។ ត្រូវប្រើច្រាស់ដើម្បីសម្អាតដីចេញពីគែម និងចុងវា។
  6. ប្រសិនបើស្លាកសញ្ញា ឬក៏កញ្ចក់ចាំងប្រលាក់ដោយ កៅស៊ូផ្ទុយ ឬក៏ខ្លាញ់គោ ត្រូវប្រើប្រេងកាត បន្ទាប់មកត្រូវប្រើទឹកក្នុងការលាងសម្អាត។
  7. ប្រសិនបើថ្នាំប្រះ ត្រូវប្រើច្រាស់ដែកបោសកំទេចចេញ។
  8. ត្រូវសម្អាតកន្លែងដែលត្រូវការលាបថ្នាំម្តងទៀតជាមួយនឹងទឹក និងក្រណាត់ បន្ទាប់មកត្រូវទុកឲ្យស្ងួត។
  9. ត្រូវប្រើក្រដាសខាត់ ខាត់កន្លែងដែលត្រូវលាបថ្នាំម្តង ទៀត។ ត្រូវខាត់ឲ្យស្អាត។
  10. បន្ទាប់ពីស្ងួតហើយ ត្រូវលាបថ្នាំទ្រនាប់ ឲ្យស្មើនៅលើកន្លែងចាស់។ ទុកវាឲ្យស្ងួត។
  11. លាបកូតចុងក្រោយ finishing coat (ត្រូវប្រើថ្នាំ និងពណ៌ដែលបានអនុញ្ញាត)។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករជំនាញ ២នាក់</li> <li>• អ្នកបើឡាន ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ជណ្តើរ</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំងផ្កាត</li> <li>• ឡាន (២គោន)</li> <li>• ច្រាស់ដែក</li> <li>• ក្រដាសខាត់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ប្រដាប់ប្រដារសម្រាប់សម្អាត</li> <li>• ថ្នាំ</li> <li>• ប្រេងកាត</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវសម្អាតផ្លូវឲ្យបានស្អាតសិនមុននឹងលាបថ្នាំ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ២០ ទៅ ៤០ ស្លាកសញ្ញា ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៥២៣០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការជួសជុលស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ (ចំនួន)**

**ការពិណ្ឌនា៖**  
 ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ គឺជាសញ្ញាដែលដាក់នៅចិញ្ចើម ឬនៅលើផ្លូវដើម្បីណែនាំ និងផ្តល់ព័ត៌មានដល់អ្នកបើករថ្នាំផ្លូវខាងមុខ។ ស្លាកសញ្ញាខ្លះដូចជា ផ្លូវរួមតូចជាងមុន ទីប្រជុំជន ល្បឿនអតិបរមា ផ្លូវទឹករលក ផ្លូវឆ្លងកាត់ និងស្លាកសញ្ញាជាច្រើនទៀត។ ដូច្នេះ វាពិតជាមានសារៈសំខាន់ក្នុងការតម្រូវឱ្យស្លាកសញ្ញានៅតាមទីតាំងដែលត្រឹមត្រូវតាមទីតាំងដើម្បីផ្តល់ប្រយោជន៍ពេញលេញដល់អ្នកបើកបរ។

- មូលហេតុ៖**
- ស្លាកសញ្ញាផ្ទៀងដោយសារតែគ្រឿងសម្រាមដែលបណ្តាលមកពីការច្រោះដី
  - ស្លាកសញ្ញាប្រេះតូចៗ
  - គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ត្រូវសម្អាតផ្ទៃខាងមុខដែលត្រូវលាបថ្នាំឱ្យអស់ស្នាមប្រេះ ដី និងអ្វីៗផ្សេងទៀតដែលធ្វើឱ្យស្លាកសញ្ញាខូច។
  2. ត្រូវប្រើប្រាស់ទន់ និងប្រដាប់រុញ rollers ក្នុងការសម្អាត។
  3. ត្រូវលាបថ្នាំនៅអាកាសធាតុស្ងួតតែប៉ុណ្ណោះ។ មិនត្រូវលាបថ្នាំប្រសិនបើស្លាកសញ្ញាសើម ឬក៏កំពុងភ្លៀង។
  4. ទឹកថ្នាំត្រូវលាយឱ្យរលាយលាប។ ប្រសិនបើត្រូវប្រើសាំងក្រអូបជួយដល់ការលាយ ត្រូវមើលការណែនាំឱ្យបានត្រឹមត្រូវដើម្បីការពារកុំឱ្យមានភ្លើងឆេះ។
  5. ពេលលាបពណ៌តែមួយចំណាត់ផ្សេងគ្នា ត្រូវយកក្រដាស ឬស្កុតមកបិទដើម្បីការពារកញ្ចក់ ពេលកំពុងលាប។
  6. ស្លាកសញ្ញានៅតាមផ្លូវអាចធ្វើការជួសជុលដោយប្រើដំណើរបានប្រសិនបើវាមានកំពស់ត្រឹម ៣ម៉ែត្រ។
  7. ចំពោះស្លាកសញ្ញាដែលនៅខាងលើខ្ពស់ ត្រូវប្រើឡានស្នូចដើម្បីលើកកម្មករឡើង។ ប្រសិនបើផ្លូវនេះជាផ្លូវមហាវិថី ត្រូវឱ្យកម្មករពីរនាក់នៅសងខាងដើម្បីសម្រួលចរាចរណ៍។ ប្រសិនបើមិនសូវមហាវិថីទេ ត្រូវប្រើតែសាជី និងស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាពបានហើយ។
  8. ការងារជួសជុលអាចមានបញ្ហាដូចជា ការផ្សារ ការកាត់ ការដឹក និងការចាក់បេតុងសម្រាប់ធ្វើជាគ្រឹម ស្លាកសញ្ញា។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករជំនាញ ១នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ១នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡាន ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ដំណើរ ឬឡានស្នូច</li> <li>• ប្រដាប់រុញ</li> <li>• ចបត្រសេ៖</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាត់ផ្សេង</li> <li>• ប្រាស់ទន់ ឬក៏ប្រដាប់លាបថ្នាំរុញ</li> <li>• ឡាន (២គោន)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ខ្មៅនិងក្បាលខ្មៅ</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍</li> <li>• ប៉េតុង ខ្សាច់ ស៊ីម៉ង់ត៍, បំនែកថ្មតូចៗសម្រាប់ធ្វើផ្លូវ</li> <li>• ថ្នាំលាប</li> <li>• សាំងក្រអូប</li> <li>• ស្ពត</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវសម្អាតផ្លូវឱ្យបានស្អាតសិនមុននឹងលាបថ្នាំ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១០ ទៅ ៣០ ស្លាក ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ៥២៥០</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការតម្កើងស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ថ្មី (ចំនួន)**

**ការពិណ្ឌនា៖**  
ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ គឺជាសញ្ញាដែលដាក់នៅតែម ឬនៅលើផ្លូវដើម្បីណែនាំ និងផ្តល់ព័ត៌មានដល់អ្នកបើកបរអំពីផ្លូវខាងមុខ។ ស្លាកសញ្ញាខ្លះដូចជា ផ្លូវរួមតូចជាងមុន ទីប្រជុំជន ល្បឿនអតិបរមា ផ្លូវទឹករលក ផ្លូវឆ្លងកាត់ និងស្លាកសញ្ញាជាច្រើនទៀត។ ដូច្នេះ វាពិតជាមានសារៈសំខាន់ក្នុងការតម្កើងស្លាកសញ្ញានៅតាមទីតាំងដែលត្រឹមត្រូវតាមទីតាំងដើម្បីផ្តល់ប្រយោជន៍ពេញលេញដល់អ្នកបើកបរ។

- មូលហេតុ៖**
- ផ្លូវតូចចង្អៀត ឬក៏គ្រោះថ្នាក់
  - ឧបសគ្គនៅខាងមុខដែលអ្នកបើកបរមើលគួរតែប្រុងប្រយ័ត្ន
  - ត្រូវជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរអំពីទិសដៅ និងផ្លូវកោង
  - ទិសដៅផ្លូវឯកទិស

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ត្រូវកំណត់ទីតាំងដែលត្រូវជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរអំពីការកំណត់ល្បឿនអតិបរមា ផ្លូវកោង ឯកទិស និងផ្លូវផ្សេងៗទៀត។
  2. កំណត់ទីតាំងដែលត្រូវដាក់ស្លាកសញ្ញា នៅតែមផ្លូវ ឬក៏នៅពីលើកណ្តាលផ្លូវ
  3. ត្រូវប្រើចបត្រសេះ និងចបចូកដើម្បីដឹកឲ្យបានជម្រៅ ៨០០មម និងមានអង្កត់ផ្ចិត ២៥០មម។
  4. ត្រូវដាក់បង្គោលឲ្យនៅចំកណ្តាលរូង។ សូមចងចាំថា កំពស់ស្លាកសញ្ញាត្រូវតែខ្ពស់ល្មមពីដី ដើម្បីឲ្យអ្នកបើកបរមើលឃើញ (កំពស់ជាធម្មតាគឺ ២.២មែត្រពីដី) ។
  5. បង្គោលស្លាកសញ្ញា ត្រូវចាក់បេតុងធ្វើគ្រឹះ (ជម្រៅ = ៨០០មម, ទំហំ ២៥០មម)



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករជំនាញ ១នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ២នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡាន ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ជណ្តើរ</li> <li>• ប្រដាប់ផ្សារដែក</li> <li>• ចបត្រសេះ និងចបចូក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំផ្លាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• វីស និងក្បាលវីស</li> <li>• បង្គោលស្លាកសញ្ញា</li> <li>• បេតុង-ខ្សាច់, ស៊ីម៉ង់ត៍, ក្រូសតូចៗសម្រាប់ធ្វើផ្ទៃ</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• គ្រឹះសបង្គោលគួរតែមានជម្រៅ ៨០០មម</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៥-១០ ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារ៖ ៦១០០</b>	
--	---------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការសម្អាត និងលាបបង្គោលសុវត្ថិភាព (ចំនួន)**

**ការពិណ្ឌនា៖** បង្គោលសុវត្ថិភាពជួយរក្សាឲ្យយានយន្តស្ថិតនៅលើផ្លូវបើកបរ និងការពារយានយន្តពីជម្រាលចោទដែលអាចបណ្តាលឲ្យគ្រោះថ្នាក់ដូចជា ជម្រាលថ្ម ផ្លូវចោទជ្រោះ។ បង្គោលសុវត្ថិភាពក៏ត្រូវបានដាំនៅតែមធ្យមដើម្បីការពារយានយន្តកុំឲ្យរអិល (មិនអាចការពារបាន) ឬក៏នៅពេលធ្វើដំណើរក្នុងផ្លូវមានទឹក។

- មូលហេតុ៖**
- ការបំផ្លាញដោយចេតនា
  - ដីហុយលើ ឬក៏ភក់ខ្លាតលើ
  - បង្គោលចាស់

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

**ការសម្អាត**

1. លាងសម្អាតបង្គោលដោយប្រើក្រណាត់ ទឹក និងសាប៊ូ។ ត្រូវសម្អាតដោយប្រុងប្រយ័ត្នមិនត្រូវឲ្យមានការធ្លុតនៅកន្លែងចំណាំដ្ឋាននោះទេ។
2. បន្ទាប់ពីសម្អាតរួចហើយ ត្រូវជូតដានសាប៊ូចេញដោយប្រើក្រណាត់ និងប្រាស់ទន់ និងលាងសម្អាតដោយទឹក។

**ការលាបពណ៌ម្តងទៀត**

1. ត្រូវលាងសម្អាតដី ភក់ ធូលីពីបង្គោល ហើយទុកវាឲ្យស្ងួត។
2. ត្រូវលាបកូតទឹក (coat of water-based), ស៊ីម៉ង់ត៍ ឬក៏ថ្នាំពណ៌ដ៏រលើបង្គោលដើម្បីឲ្យមើលឃើញ។
3. ការលាបថ្នាំបង្គោលអាចប្រើប្រាស់ថ្នាំលាបដូចគ្នា ប៉ុន្តែពណ៌ត្រូវគោរពតាមបទដ្ឋាន។



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ៣នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡាន ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ប្រាសទុនសម្រាប់សម្អាត</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំដ្ឋាន</li> <li>• ប្រាសសម្រាប់លាបថ្នាំ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• សំភារៈសម្អាត</li> <li>• ថ្នាំលាប</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវសម្អាតបង្គោលឲ្យបានស្អាតសិន មុនពេលលាបថ្នាំ</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៥០-១០០បង្គោល ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



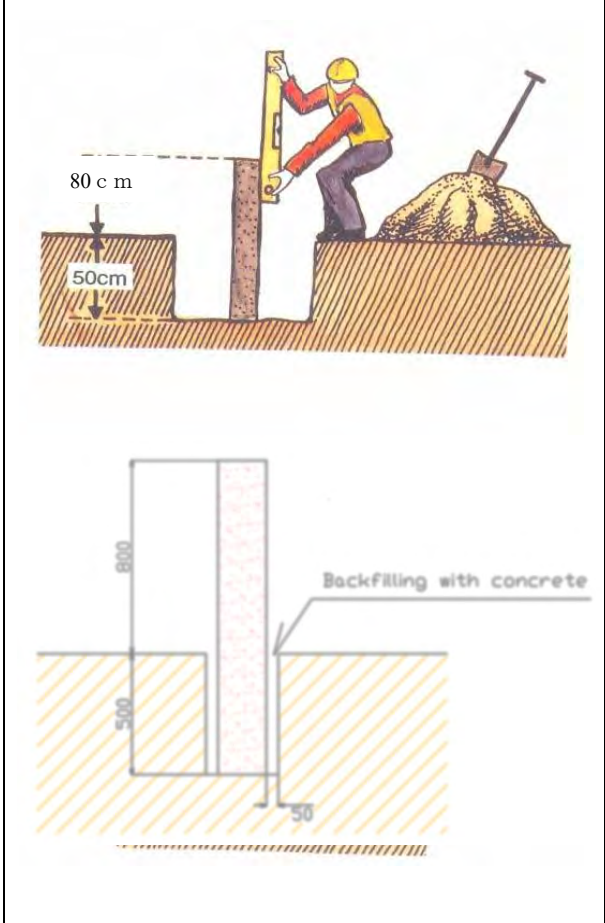
<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៦១៥០</b></p>	
--	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការតម្កើងបង្គោលសុវត្ថិភាព (ចំនួន)**

**ការពិណ្ឌនា៖** បង្គោលសុវត្ថិភាពជួយរក្សាឲ្យយានយន្តស្ថិតនៅលើផ្លូវបើកបរ និងការពារយានយន្តពីជម្រាលចោទដែលអាចបណ្តាលឲ្យគ្រោះថ្នាក់ដូចជា ជម្រាលថ្ម ផ្លូវចោទជ្រោះ។ បង្គោលសុវត្ថិភាពត្រូវតែដាំនៅតែមធ្យមដើម្បីការពារយានយន្តកុំឲ្យរអិល (មិនអាចការពារបាន) ឬក៏នៅពេលធ្វើដំណើរក្នុងផ្លូវមានទឹកសងខាង(ផ្លូវតាមមាត់បឹង ទំនប់ប្រលាយ)។

- មូលហេតុ៖**
- គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ត្រូវដកយកបង្គោលខូចចេញ
  2. ត្រូវដឹករណ្តៅ យ៉ាងហោចណាស់ឲ្យបានជម្រៅ ៥០សម
  3. ដាក់បង្គោលថ្មីក្នុងរណ្តៅដែលបានដឹក និងពិនិត្យទីតាំងដាក់ កំពស់ និងជួរ។ បង្គោលត្រូវតែឈរ និងរតត្រង់ជួរនៅពេលកប់ដីវិញ។
  4. ត្រូវលុបដីស្រទាបៗ មិនត្រូវលើសពី១០សម ហើយត្រូវបង្ហាប់អោយស្មើរផ្ទៃចាស់។
- \* បង្គោលត្រូវកប់ដោយស៊ីម៉ង់ត៍លាយជាមួយថ្មចំរុះ ហើយចាក់ចូលក្នុងរណ្តៅ ដើម្បីធានាគុណភាព



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករជំនាញ ១នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ២នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡាន ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបត្រសេះ និងចបចូក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អាវចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ប្រដាប់បុកបង្ហាប់ដី</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព</li> <li>•</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• គ្រឹសបង្គោលត្រូវមានជម្រៅ ៥០សម</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ១០-៣០ស្លាកសញ្ញា ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៧១០០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការតម្លើងបង្គោលគន្លឹះម៉ែត្រ (ចំនួន)**


**ការពិណ្ឌនា៖** បង្គោលគីឡូម៉ែត្រជួយជួយផ្តល់ព័ត៌មានដល់អ្នកបើកបរពីទីតាំង និង ចំងាយដែលនឹងត្រូវធ្វើដំណើរ។

- មូលហេតុ៖**
- ការបំផ្លាញដោយចេតនា
  - ដីហុយលើ ឬក៏ភក់ខ្នាតលើ
  - បង្គោលចាស់

- វិធីសាស្ត្រ ៖**
1. ត្រូវដកយកបង្គោលខូចចេញ (ប្រសិនបើមាន)
  2. ត្រូវដឹករណ្តៅ យ៉ាងហោចណាស់ឲ្យបានដម្រៅ ៥០សម
  3. ស្ទូចដាក់បង្គោលថ្មីក្នុងរណ្តៅដែលបានដឹក និងពិនិត្យទីតាំងដាក់ កំពស់ និងជួរ។ បង្គោលត្រូវតែឈរ និងរតត្រង់ជួរនៅពេលកប់ដីវិញ។
  4. ត្រូវលុបដីស្រទាបៗ មិនត្រូវលើសពី១០សម ហើយត្រូវបង្ហាបំអោយស្ទើរផ្ទៃចាស់។
- \* បង្គោលត្រូវកប់ដោយស៊ីម៉ង់ត៍ជាមួយថ្មចម្រុះ ហើយចាក់ចូលក្នុងរណ្តៅ តៅ ដើម្បីធានាគុណភាព



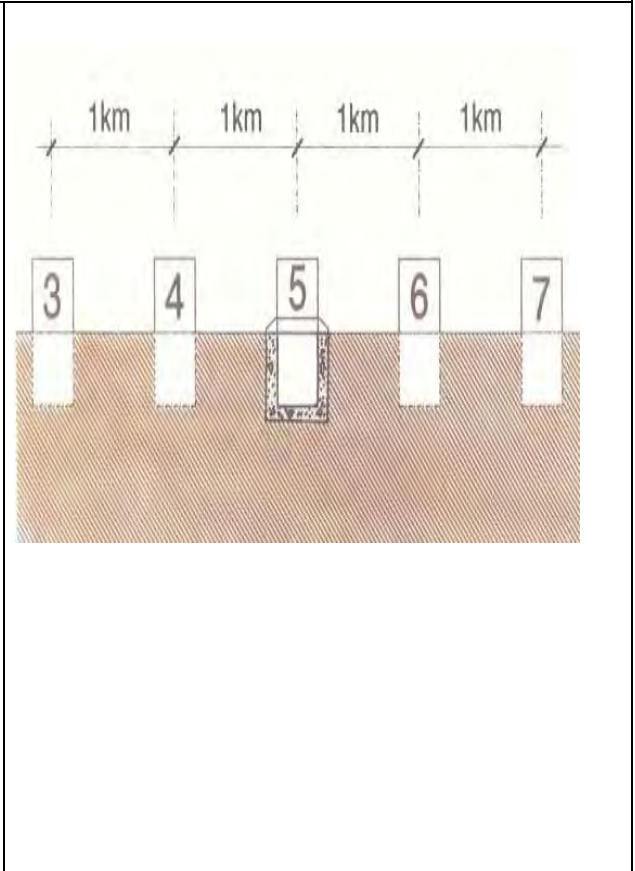
កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ៤នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡាន ១នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡានស្ទូច ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ឡានស្ទូច</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• បង្គោលគីឡូ</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• បង្គោលត្រូវដាំអោយត្រូវកំពស់ និងមុខទិស</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៧ ទៅ ២០បង្គោល ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៧១៣០</b></p>	
<p><b>សកម្មភាព៖ ការជួសជុលបង្គោលឥដ្ឋម៉ែត្រ (ចំនួន)</b></p>		

**ការពិណ្ឌនា៖** បង្គោលឥដ្ឋម៉ែត្រពិតជាសំខាន់ក្នុងការជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរពីទិសដៅរបស់ពួកគេ ឲ្យពួកគេដឹង និងប្រាប់ដំណឹងពួកគេអំពីទីតាំងថែរក្សា។

- ករណីដែលអាចបង្កឲ្យកើតមានឡើង៖**
- បង្គោលផ្ទៀងដោយសារតែគ្រឹះសមិទមាំដែលបណ្តាលមកពីការបោះដី
  - គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**
1. ត្រូវកំណត់បង្គោលដែលត្រូវការការជួសជុល។
  2. បង្គោលទាំងនោះភាគច្រើនគ្រាន់តែផ្ទៀង និងត្រូវការតំរង់តែប៉ុណ្ណោះ។
  3. អ្នកត្រួតពិនិត្យផ្លូវអាចជួយកំណត់ទីតាំងដែលត្រូវដាក់បង្គោល។
  4. បង្គោលឥដ្ឋម៉ែត្រខ្លះតម្រូវឲ្យមានស្ថេរភាពជាងបង្គោលផ្សេងទៀត ដូច្នេះត្រូវប្រើគ្រឹះបេតុង



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករជំនាញ ១នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ៣នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡាន ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំផ្លាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• បេតុង - ខ្សាច់ ស៊ីម៉ង់ត៍</li> <li>• ក្រូសសម្រាប់ធ្វើផ្លូវតូចៗ</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• បង្គោលឥដ្ឋម៉ែត្រត្រូវដាំឲ្យជាប់ ហើយនៅទីតាំងដែលត្រឹមត្រូវ។</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៦ ទៅ ១៥ បង្គោលក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

<p><b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b></p>	<p><b>លេខកូដការងារ៖ ៧១៥០</b></p>	
---	----------------------------------	---

**សកម្មភាព៖ ការតម្លើងបង្គោលឥឡូវម៉ែត្រ (ចំនួន)**

**ការពិណ្ឌនា៖** បង្គោលឥឡូវម៉ែត្រពិតជាសំខាន់ក្នុងការជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរពីទិសដៅរបស់ពួកគេ ឲ្យពួកគេដឹង និងប្រាប់ដំណឹងពួកគេអំពីទីតាំងថែរក្សា។

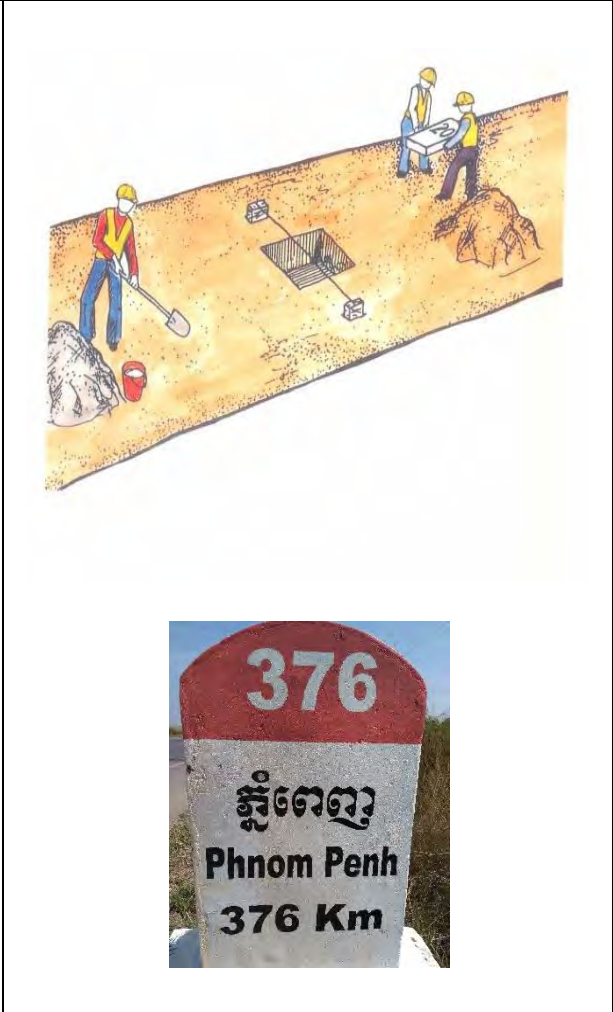
**មូលហេតុ៖**

- គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗ

**វិធីសាស្ត្រជួសជុល៖**

1. ត្រូវដឹកគ្រឿងឲ្យបានជ្រៅល្មមសម្រាប់ទប់បង្គោលនៅលើទីតាំងដែលអ្នកអង្កេតផ្លូវបានកំណត់ (ជាធម្មតាជម្រៅពាក់កណ្តាលកំពស់បង្គោល) ហើយធ្វើល្មមសម្រាប់យកដីមកកប់វិញ និងប្រើប្រដាប់បង្ហាប់ដី។
2. កប់ដីវិញ ហើយយកប្រដាប់បង្ហាប់មកបង្ហាប់ឲ្យហាប់
3. ដាក់បង្គោលឲ្យនៅកណ្តាល ត្រូវមើល និងកំណត់ទីតាំងទិសបង្គោលឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។
4. កប់ដីវិញមិនឲ្យលើសពី ១០សម ហើយយកប្រដាប់បង្ហាប់មកបង្ហាប់ឲ្យហាប់
5. បន្ទាប់ពីកប់ដី និងបង្ហាប់ដីបានខ្ពស់ជាងផ្ទៃដីបន្តិចហើយ ត្រូវធ្វើឲ្យវាស្មើរល្អ ហើយយកដីដែលនៅសល់ចេញ។

\* បង្គោលត្រូវកប់ដោយស៊ីម៉ង់ត៍លាយជាមួយថ្មចំរុះ ហើយចាក់ចូលក្នុងរណ្តៅ ដើម្បីធានាគុណភាព



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ២នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡាន ១នាក់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព កោនសុវត្ថិភាព អារចំណាំផ្លាត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• បង្គោលឥឡូវម៉ែត្រ</li> </ul>
<p><b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវសម្អាតបង្គោលឲ្យបានស្អាតសិន មុនពេលលាបថ្នាំ</li> </ul>	
<p><b>លទ្ធផលការងារ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចន្លោះ ៧ ទៅ ២០ បង្គោលក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	



<b>ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន</b>	<b>លេខកូដការងារៈ៧២០០</b>	
--	--------------------------	---

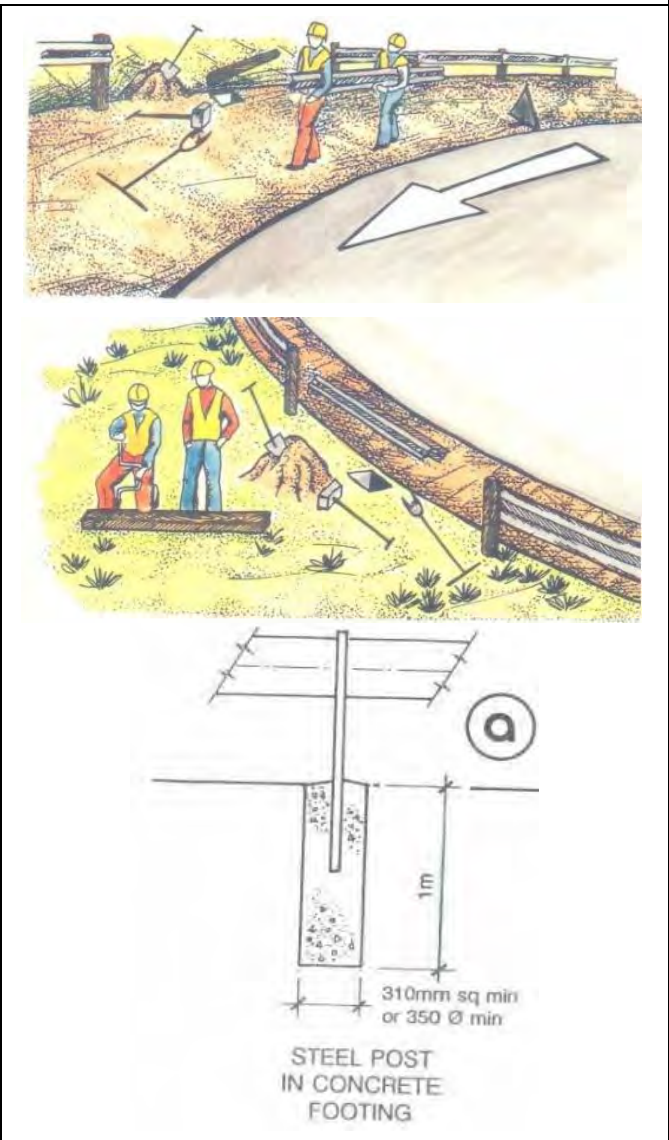
**សកម្មភាពៈ ការឆ្លាស់ម្លូរឡើងវិញនៃកសុវត្ថភាព (ម)**

**ការពិណ្ឌនាៈ** រចាំបំបែកសុវត្ថភាពផ្លូវត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយ នៅលើផ្លូវដើម្បីបង្កើនសុវត្ថភាព ហើយត្រូវបានបំពាក់នៅតាមគែមផ្លូវ ជាពិសេសគឺនៅកន្លែងផ្លូវកោង ក្បាលស្ពាន និងកន្លែងដែលមានជម្រាលខ្ពស់ដើម្បីការពាររថយន្តកុំអោយធ្លាក់ផ្លូវ ។

**មូលហេតុៈ**

- គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗ

- វិធីសាស្ត្រជួសជុលៈ**
1. ត្រូវដករចាំបង្កាន់ដៃនិងបង្គោលខូចខាតចេញ
  2. ត្រូវប្រើចបដឹកដីជារណ្តៅឲ្យបានជម្រៅអប្បបរមា ១០០សម និងទំហំ៣៥សម
  3. ដាក់បង្គោលនៅក្នុងរណ្តៅដែលបានដឹក ពិនិត្យមើលទីតាំងបង្គោល កំពស់ និងជួរឲ្យបានល្អ។
  4. បង្គោលត្រូវកប់ដោយស៊ីម៉ង់ត៍លាយជាមួយថ្មចំរុះ ហើយចាក់ចូលក្នុងរណ្តៅ ដើម្បីធានាគុណភាព
  5. ផ្គុំបង្កាន់ដៃថ្មី
  6. ចាប់និងរឹតខ្ចៅទាំងអស់



កម្លាំងពលកម្ម	ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារ	សម្ភារៈសំណង់
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កម្មករជំនាញ ១នាក់</li> <li>• កម្មករគ្មានជំនាញ ២នាក់</li> <li>• អ្នកបើកឡាន ១នាក់</li> <li>• (១០នាក់)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចបត្រសេះ និងចបចូក</li> <li>• ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថភាព កោនសុវត្ថភាព អារចំណាំងផ្លាត</li> <li>• ប្រដាប់លាបបេតុង (២០០ល)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ខ្ចៅ និងក្បាលខ្ចៅ</li> <li>• បង្គោលដែក</li> <li>• បង្កាន់ដៃ</li> <li>• បេតុង ខ្សាច់ ស៊ីម៉ង់ត៍ ថ្មម៉ិច</li> </ul>
<b>ការគ្រប់គ្រងគុណភាព</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• គ្រឹសរបស់បង្គោលត្រូវមានជម្រៅអប្បបរមា ១ម</li> </ul>	
<b>លទ្ធផលការងារ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ត្រូវដាំបង្គោលឲ្យបានបង្គោល និងបង្កាន់ដៃចន្លោះ ៥-១០ក្នុងមួយថ្ងៃ</li> </ul>	

**ជំពូក ៣**

**ការងារបរិស្ថាន**

**ប្រភេទនៃម៉ាស៊ីនបង្ហាប់**

**១. បរិក្ខារបង្ហាប់ដីប្រភេទស្រាល**

បរិក្ខារទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់បង្ហាប់ដីក្នុងទីតាំងមានទំហំតូចតែប៉ុណ្ណោះ ហើយត្រូវការកម្លាំងបង្ហាប់តិច។ ខាងក្រោមនេះជាបរិក្ខារប្រភេទស្រាលសម្រាប់បង្ហាប់ដី៖

<p><b>ម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់៖</b></p> <p>ម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់បង្ហាប់ទីតាំងតូចៗ ដោយបុកបន្ទុកទៅលើដី។ បរិក្ខារនេះស្រាល ហើយអាចប្រតិបត្តិការបានដោយដៃ ឬក៏ម៉ាស៊ីន។ ទំហំជាមូលដ្ឋានសម្រាប់ម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់អាច ១៥ ស.ម x ១៥ស.ម ឬក៏ ២០ស.ម x ២០ ស.ម ឬក៏ច្រើនជាងនេះ។ ម៉ាស៊ីនបុកបង្ហាប់សាកសមសម្រាប់បង្ហាប់ដីដែលមានសំនឹក ក៏ដូចជាដីផ្សេងៗទៀត។ ម៉ាស៊ីននេះក្នុងទីតាំងដែលមានភាពលំបាកក្នុងការចូលទៅដល់។</p>	
<p><b>ម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ដោយចានរំញ័រ</b></p> <p>ម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ដោយចានរំញ័រ ប្រើប្រាស់សម្រាប់ទីតាំងដែលតូច ហើយចន្លោះមានកម្រិត។ ម៉ាស៊ីននេះសាកសមសម្រាប់ការបង្ហាប់ដីគ្រប់ប្រភេទ ដោយការរំញ័រត្រូវបានបង្កឡើងក្នុងបាតចានតាមរយៈខ្សែទាញប្រតិបត្តិការដោយគ្រឿងម៉ាស៊ីនដំណើរការដោយការវិលជុំនៃគ្រឿងយន្ត។ ម៉ាស៊ីនទាំងនេះតែងតែប្រតិបត្តិការដោយដៃ ហើយមានទម្ងន់រវាង ៥០ និង ១០០ គីឡូក្រាម។</p>	
<p><b>២.បរិក្ខារបង្ហាប់ដីកម្រិតធ្ងន់</b></p> <p>ម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ទាំងនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ទីតាំងធំ ប្រើប្រាស់សម្រាប់ដីដែលមានប្រភេទខុសគ្នា។ បរិក្ខារបង្ហាប់ដីកម្រិតធ្ងន់ ត្រូវបានជ្រើសរើសដោយផ្អែកទៅលើសមាសភាពសំណើមនៃដី និងប្រភេទនៃដី។ ខាងក្រោមនេះគឺជាប្រភេទខុសគ្នាៗនៃបរិក្ខារនេះ៖</p>	
<p><b>រូទ្យកង់រាបស្មើ៖</b></p> <p>រូទ្យកង់រាបស្មើមានពីរប្រភេទ៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• រូទ្យកង់រាបនឹង</li> </ul>	



• រុទ្ធកង់រាបរំញ័រ

ដីដែលសាកសមបំផុតសម្រាប់ប្រភេទរុទ្ធកង់រាបនេះ គឺ ខ្សាច់ត្រួស ត្រួស ថ្ម កិន កៅស៊ូ ។ល។ ដែលត្រូវការកិនកម្ទេច។ រុទ្ធកង់រាបនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់លើដី ដែលមិនត្រូវការសំពាធសម្រាប់ការបង្ហាប់ខ្លាំង។ រុទ្ធកង់រាបនេះតែងតែ ត្រូវបាន ប្រើប្រាស់សម្រាប់ការងារបញ្ចប់ផ្ទៃដីខាងលើ។ រុទ្ធកង់រាបនេះមិនត្រូវបានប្រើ ប្រាស់សម្រាប់បង្ហាប់ដីខ្សាច់ចម្រុះនោះទេ។ ប្រតិបត្តិការនៃរុទ្ធកង់រាប ពឹងផ្អែក ទៅលើបន្ទុកក្នុងមួយសង់ទីម៉ែត្រទទឹង ដែលវាបញ្ជូនទៅលើដី និងបន្ទាត់ផ្ចិតនៃក្បាលរុទ្ធកង់រាបបន្ទុកក្នុងមួយ សង់ទីម៉ែត្រទទឹងបានដកចេញមកពីទម្ងន់សរុបនៃក្បាលរុទ្ធកង់រាប។ រុទ្ធកង់រាប មានក្បាលរុទ្ធកង់រាបដែកធំមួយនៅខាងមុខ ហើយមានក្បាលរុទ្ធកង់រាបដែកចំនួនពីរនៅខាងក្រោយ។ ទម្ងន់សរុបនៃរុទ្ធកង់រាបនេះគឺក្នុងចន្លោះពី ៨-១០ តោន (១៨០០០ ទៅ ២២០០០ lbs)។ ប្រភេទរុទ្ធកង់រាបដទៃទៀត ត្រូវបានគេហៅថា រុទ្ធកង់រាបភ្លោះ (Tandem Roller) ដែលមានទម្ងន់រវាង ៦-៨តោន (១៣០០០ ទៅ ១៨០០០ lbs)។ ប្រតិបត្តិការនៃរុទ្ធកង់រាបនេះអាចបង្កើនបានដោយការបង្កើនទម្ងន់នៃក្បាលរុទ្ធកង់រាប ដោយការដាក់បញ្ចូលខ្សាច់សើម ឬក៏ទឹកទៅក្នុងក្បាលរុទ្ធកង់រាប។ ផ្នែកដែកក៏អាចប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្កើនបន្ទុកនៃក្បាលរុទ្ធកង់រាបបានដែរ ដោយដាក់ពន្លឺញត្រាប់ជាមួយនឹងគ្រោងដែក។ ល្បឿនដែលចង់បាន និងចំនួនឆ្លងកាត់សម្រាប់ការបង្ហាប់ដីដែលសាកសម គឺពឹងផ្អែកទៅលើប្រភេទដី និងនានាភាពពីទីតាំងមួយទៅមួយ។ ការបើកឆ្លងកាត់ប្រហែលជា៨ដង គឺគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការបង្ហាប់ស្រទាប់២០ ស.ម។ ល្បឿនពី ៣-៦ kmph គឺត្រូវបានចាត់ទុកថាសាកសមសម្រាប់រុទ្ធកង់រាប។

រុទ្ធកង់រាបរំញ័រ

ក្នុងករណីសម្រាប់រុទ្ធកង់រាបរំញ័រ ក្បាលរុទ្ធកង់រាបត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីឲ្យញ័រ ដោយដាក់ដំណើរការការបង្ហាប់ ឬក៏ការវិលជុំម៉ាស៊ីន។ រុទ្ធកង់រាបនេះមានប្រយោជន៍ក្នុងករណីជាច្រើនដូចជា ការបង្ហាប់កម្រិតខ្ពស់អាចសម្រេចបានជាមួយនឹងការងារជាអតិបរិមា ការបង្ហាប់អាចធ្វើបានទៅក្នុងជម្រៅជ្រៅជាមុន





**រឡូកង់ខ្យល់៖**

រឡូកង់ខ្យល់ក៏ត្រូវបានហៅថារឡូកង់កៅស៊ូដែរ។ រឡូទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការបង្ហាត់ដីគគ្រឹម។ រឡូទាំងនេះមិនសាកសមសម្រាប់ដីគគ្រឹម និងថ្មលាយបញ្ចូលគ្នានោះទេ។ ជាទូទៅ រឡូកង់ខ្យល់ត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងការងារចំនុះផ្លូវ ទាំងការលើកដី និងការងារចាក់កៅស៊ូ។



**ជើងក្រាស់ដុំ/រឡូបង្ហាត់**

រឡូទាំងនេះស្រដៃទៅនឹងរឡូជើងចៀម ជាមួយនឹងចន្លោះនៃទីតាំងធំជាងរឡូជើងចៀម។ រឡូជើងក្រាស់ដុំនឹងនេះក៏ត្រូវបានហៅថារឡូបង្ហាត់ ដែលមានទម្ងន់លំដាប់ក្នុងចន្លោះរវាង១៥ ទៅ៤០តោន ហើយបន្ទុកក្បាលរឡូតាមបណ្តោយលំដាប់របស់វាគឺរវាង ៣០ និង៨០គីឡូក្រាម/សង់ទីម៉ែត្រ។ រឡូទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់ច្រើនជាងរឡូជើងចៀម ដោយសារតែសមត្ថភាពផលិតកម្មខ្ពស់ ហើយរឡូនេះកំពុងតែប្រើប្រាស់ជំនួសឲ្យរឡូជើងចៀម។



# ជំពូក ៤

ការណែនាំពីសញ្ញា

សំគាល់ដូច



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន  
លេខ: ៧២១.០៤ សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ៥ ឆ្នាំ ២០១៤

**ប្រកាស**  
**ស្តីពី**

**ការកែសម្រួលទំហំគំនូសសញ្ញាតាមបណ្តោយទ្រូងផ្លូវ និង**  
**ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពរូបភាពមួយចំនួនក្នុងបទដ្ឋានសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្លូវគោក**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំង រាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការ រៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រម លេខ នស/រកម ០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ ច្បាប់ស្តីពីការបង្កើត ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញ អនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ-បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ របស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
- យោងប្រកាសលេខ ៤៩៨ ប្រក.សក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៥ ស្តីពីការកំណត់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនូវ “បទដ្ឋានសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្លូវគោក”
- យោងប្រកាសលេខ ០០១ សក.មបស ចុះថ្ងៃទី០២ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មការបច្ចេកទេស សំរាប់សិក្សា និងពិភាក្សាពិនិត្យផ្តល់យោបល់ចងក្រងបទដ្ឋានគតិយុត្តនានា ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការងារហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធសំណង់សាធារណការ
- យោងតាមការចាំបាច់របស់ក្រសួង

**សម្រេច**

**ប្រការ ១ -**

ត្រូវបានកែសម្រួលទំហំគំនូសសញ្ញាតាមបណ្តោយទ្រូងផ្លូវ ទាំងក្នុងទីប្រជុំជន និងជនបទ ព្រមទាំង ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព រូបភាពមួយចំនួន ដូចខាងក្រោម៖

- ក- កែសម្រួលទំហំគំនូសសញ្ញាតាមបណ្តោយទ្រូងផ្លូវទាំងអស់ ទាំងតាមទីប្រជុំជន និងតាមផ្លូវជនបទ
- ក្នុងបទដ្ឋាន ភាគទី ២ “លំអិតរូបសញ្ញា និងទំហំ” ត្រង់ទំព័រ (14-21 និង 5-21 , 6-21)

ខ- ផ្លាស់ប្តូរគំនូសសញ្ញាទោល លឿង - ស តែមធ្វើមធ្វើទៅគំនូសសញ្ញាទោល លឿង - ខ្មៅ លើចិញ្ចឹមផ្លូវ

- ក្នុងបទដ្ឋាន ភាគទី ១ “រូបភាព និង ខ្លឹមសារ” ត្រង់ទំព័រ (6-2-1 និង 6-2-4)

គ- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព រូបភាព ដើម្បីងាយយល់

- ក្នុងបទដ្ឋាន ភាគទី ២ “លំអិតរូបសញ្ញា និងទំហំ” ត្រង់ទំព័រ (6-21 និង 7-21)

**ប្រការ ២-**

ខ្លឹមសារដែលបានកែសម្រួលថ្មី ដូចមានភ្ជាប់ក្នុងប្រកាសនេះ ត្រូវជំនួសរូបភាពខ្លឹមសារចាស់ និង បន្ថែមថ្មី ត្រង់ទំព័រដូចមានចែងក្នុងប្រការ១ ខាងលើ និងត្រូវប្រកាសផ្សព្វផ្សាយជាផ្លូវការ ដោយក្រសួងសាធារណ ការ និងដឹកជញ្ជូន ។

**ប្រការ ៣-**

នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយករដ្ឋបាល អគ្គនាយកសាធារណការ អគ្គនាយកដឹកជញ្ជូន អគ្គាធិការ ប្រធានគ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួង ប្រធានមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រាជធានី ខេត្ត និងអ្នកពាក់ព័ន្ធ ទាំងអស់មានភារកិច្ចរៀងៗខ្លួនទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសនេះ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

 **លោកជំទាវ**  
  
**ក្រសួង ហិរញ្ញវត្ថុ**

**កន្លែងទទួល៖**

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
  - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
  - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
  - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
  - អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
  - ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
  - ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តម លោកជំទាវឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
  - គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័ន
- “ ដើម្បីជូនជ្រាប ”**
- គ្រប់សាលារាជធានី ខេត្ត
  - ដូចប្រការ ៣
- “ ដើម្បីអនុវត្ត ”**
- រាជកិច្ច
  - ឯកសារ កាលប្បវត្តិ



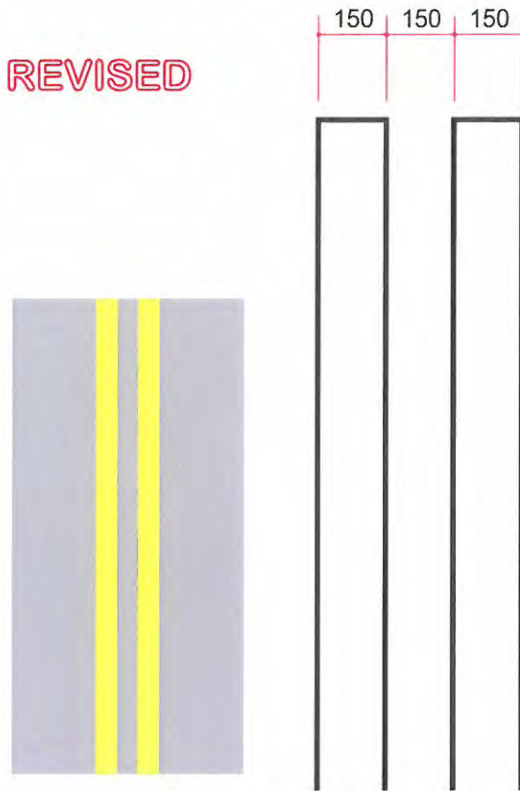


M2-03

គំនូសសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់  
បែងចែកទិសចរាចរ

DOUBLE YELLOW SOLID LINE

REVISED

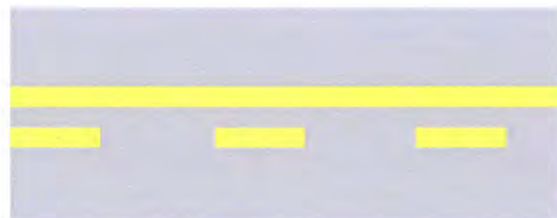
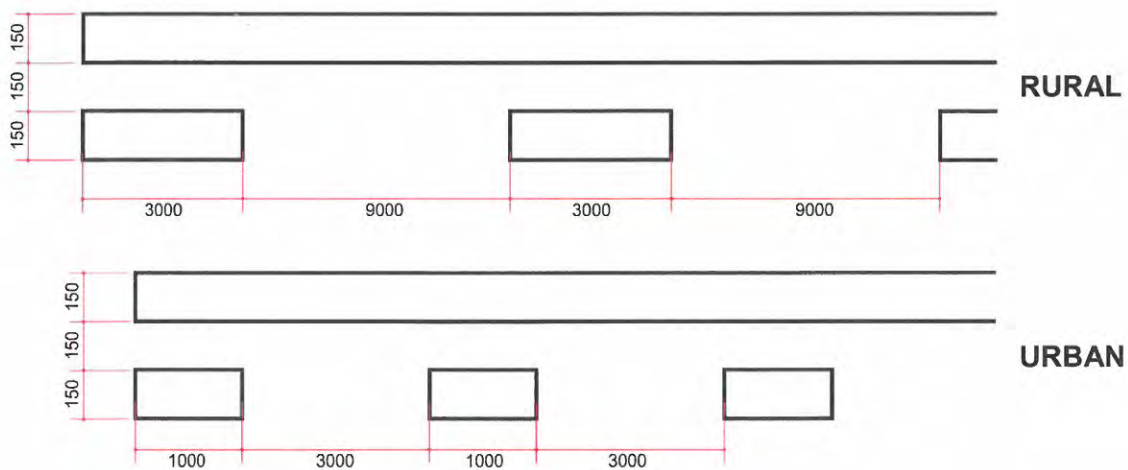


M2-04

គំនូសសញ្ញាគ្រោះ  
បែងចែកទិសចរាចរ (មានគំនូសដាច់ៗនៅខាងឆ្វេង)

DOUBLE YELLOW COMBINATION LINE

REVISED

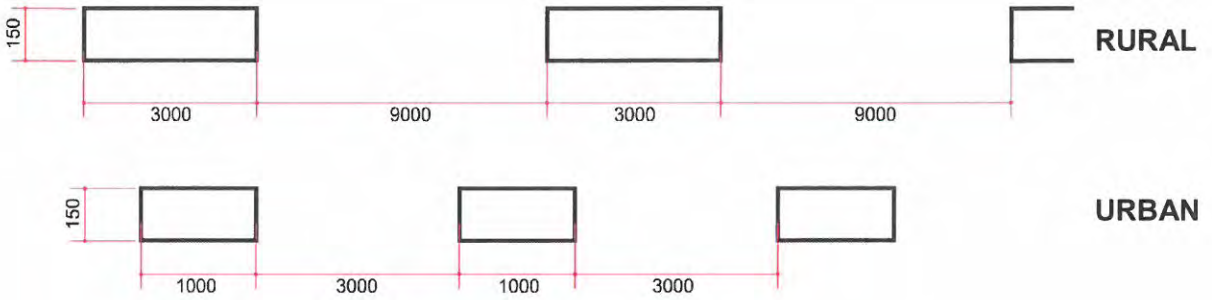




M2-06 គំនូសសញ្ញាដាច់ៗ  
បែងចែកគន្លងផ្លូវ

SINGLE WHITE BROKEN LINE

REVISED



M2-07 គំនូសសញ្ញាដាច់  
បែងចែកគន្លងផ្លូវ

SINGLE WHITE SOLID LINE

REVISED

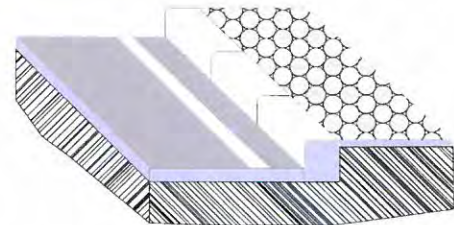
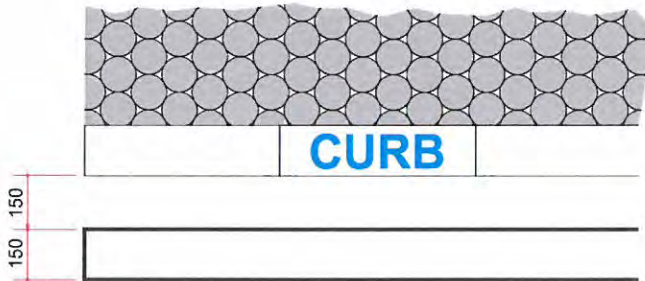




M2-08 គំនូសសញ្ញា គំណត់ដោយផ្ទៃ

EDGE LINE

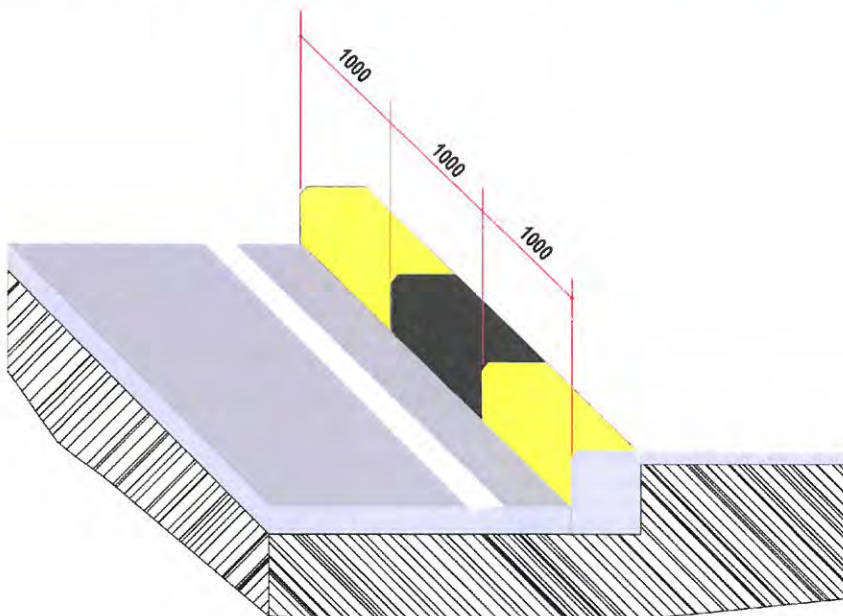
REVISED



M2-09 គំនូសសញ្ញាទោល លើខ្នុរ-ខ្នៅ លើគែមបិណ្ឌើមផ្ទៃ

YELLOW-BLACK CURB MARKINGS

REVISED

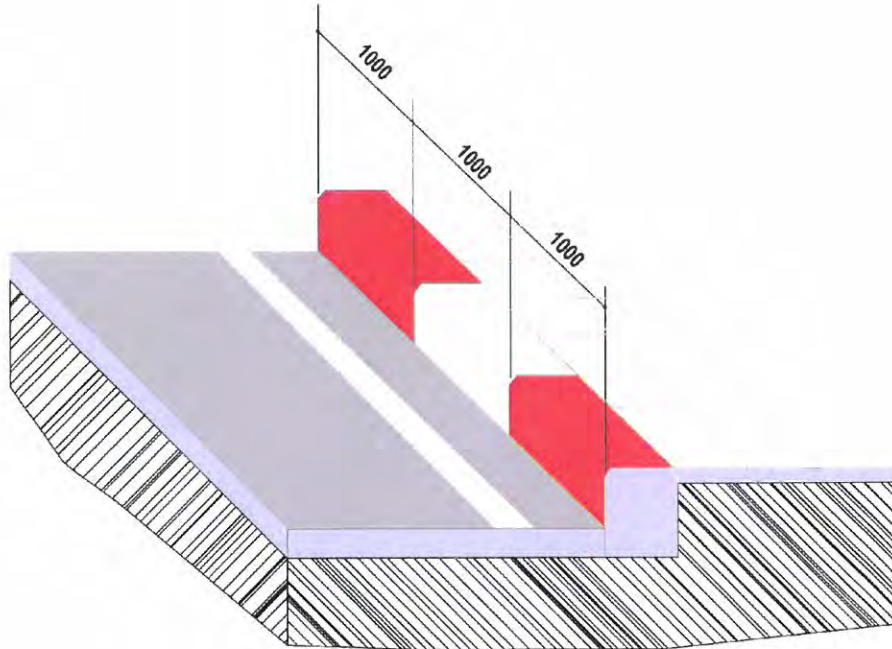




M2-10 គំនូសសញ្ញាទោល ក្រហម-ស  
លើគែមចិញ្ចឹមផ្លូវ

REVISED

RED-WHITE CURB MARKINGS







## ១២. គំនូសសញ្ញាតាមបណ្តោយទ្រូងផ្លូវ Longitudinal Markings

គំនូសសញ្ញា តាមបណ្តោយទ្រូងផ្លូវ ជាខ្សែគំនូស ជាប់ ឬ ដាច់ៗ ទោល ឬ ភ្លោះ ពណ៌ លឿង ស ឬ ក្រហម ទៅតាមប្រភេទ គំនូស សញ្ញានីមួយៗ ។ ការបើកបរជាន់ពីលើ តាមបណ្តោយ គំនូសសញ្ញា ប្រភេទនេះ ត្រូវហាមឃាត់ ។

### តារាងសង្ខេបនៃ គំនូសសញ្ញាតាមបណ្តោយផ្លូវ Index of Longitudinal Markings



M2-01



M2-02



M2-03



M2-04



M2-05



M2-06



M2-07



M2-08



M2-09



M2-10



M2-11

REVISED

BR-2  
W



**គំនូសសញ្ញាជាប់ បែងចែកគន្លងផ្លូវ**  
WHITE SINGLE SOLID LINE

**លេខកូដ :** PW03-M2-07

**ខ្លឹមសារ :** គំនូសសញ្ញា ជាប់ ទោល ពណ៌ស តាមបណ្តោយ ទ្រូងផ្លូវ ប្រើសំរាប់បែងចែកគន្លងផ្លូវចរាចរ នៅជិតផ្លូវប្រសព្វ ។ អ្នកបើកបរ មិនត្រូវ ឆ្លងកាត់គំនូសនេះ ដើម្បីប្តូរគន្លង ផ្លូវឡើយ ។

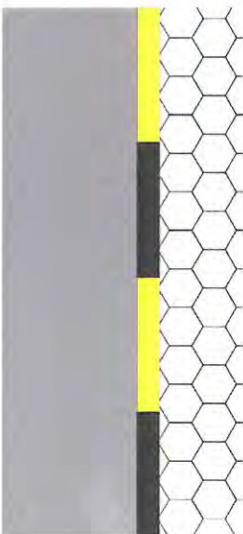


**គំនូសសញ្ញា កំណត់ជ័រដាច់ផ្លូវ**  
EDGE LINE

**លេខកូដ :** PW03-M2-08

**ខ្លឹមសារ :** គំនូសសញ្ញា ជាប់ ទោល ពណ៌ស តាមបណ្តោយ ជ័រដាច់ផ្លូវប្រើសំរាប់កំណត់ជ័រដាច់ផ្លូវអោយយានជំនិះ ធ្វើចរាចរ ។

REVISED



**គំនូសសញ្ញាទោល លឿង-ខ្មៅ លើគែមចិញ្ចើមផ្លូវ**  
YELLOW-BLACK CURB MARKINGS

**លេខកូដ :** PW03-M2-09

**ខ្លឹមសារ :** គំនូសសញ្ញាទោល ពណ៌ លឿង-ខ្មៅ តាមបណ្តោយគែម ចិញ្ចើមផ្លូវ ប្រើសំរាប់ ការហាមឃាត់ ។

**បញ្ជីឈ្មោះក្រុមការងាររៀបចំគោលការណ៍ណែនាំស្តីពី**

**ការងារជួសជុលថែទាំផ្លូវថ្នល់**

**រៀបចំដោយ**

- ១- លោក **ឈឹម ផល្លា** ប្រធាន នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ២- លោក **យូ ជារ៉ា** អនុប្រធាន នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ៣- លោក **សិទ្ធិ បញ្ញាវុធិ** អនុប្រធានការិយាល័យថែទាំផ្លូវថ្នល់ នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ៤- លោក **ហៃ ច័ន្ទសារា** អនុប្រធានការិយាល័យគ្រប់គ្រងដីចំណីផ្លូវ នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ៥- លោក **ម៉េត ពិសិដ្ឋ** អនុប្រធានការិយាល័យសាងសង់ និងជួសជុលផ្លូវថ្នល់ នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ៦- លោក **និន មេធាវី** អនុប្រធានការិយាល័យផែនការ និងបច្ចេកទេសផ្លូវថ្នល់ នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ៧- លោក **រៀង សុវិសុទ្ធ** អនុប្រធានការិយាល័យសារពើភណ្ឌផ្លូវថ្នល់ និងកំពង់ចម្រុះ នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់

**ផ្តល់ប្រឹក្សាបច្ចេកទេសដោយ**

- ១- លោក **Koichi OGAWA** ជំនាញការ JICA (ប្រធានក្រុមប្រឹក្សា)
- ២- លោក **Yuzo MIZOTA** ជំនាញការ JICA
- ៣- លោក **Takshi NAKAJIMA** ជំនាញការ JICA
- ៤- លោក **Hiroaki OHTAKE** ជំនាញការ JICA

**ពិនិត្យកែសម្រួល និងផ្តល់យោបល់ដោយក្រុមការងាររៀបចំពិនិត្យវិធានការងារថែទាំផ្លូវថ្នល់**

- ១- ឯកឧត្តម **តូច ចាន់ភូសល់** រដ្ឋលេខាធិការ
- ២- ឯកឧត្តម **ឈឹម ស៊ីជេនីន** រដ្ឋលេខាធិការ
- ៣- ឯកឧត្តម **យឹត បុណ្ណា** អនុរដ្ឋលេខាធិការ
- ៤- ឯកឧត្តម **នូ វឌ្ឍនៈ** អគ្គនាយកបច្ចេកទេស
- ៥- ឯកឧត្តម **ហេង រក្ខតិសិដ្ឋ** អគ្គនាយកសាធារណការ
- ៦- លោក **ណែ ចំណង់** អគ្គនាយករង នៃអគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល
- ៧- លោក **ឈឹម ផល្លា** ប្រធាន នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ៨- លោក **យួន កុម្មុះ** ប្រធានការិយាល័យសុវត្ថិភាព និងបរិស្ថានផ្លូវថ្នល់
- ៩- លោក **ស៊ុន ចាន់** ប្រធានការិយាល័យថែទាំផ្លូវថ្នល់
- ១០- លោក **ភឹម សុជាតិ** ប្រធានការិយាល័យផែនការ និងបច្ចេកទេសផ្លូវថ្នល់
- ១១- ប្រធាន និង អនុប្រធាន មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន រាជធានីខេត្តទាំង ២៥

