

Appendix B-14: Record of 2nd Stakeholder Meeting

Minutes of Meeting

Name of Meeting	Meeting with stakeholders
Date & Time	12 th November 2016, (9:00 – 10:30)
City & Place	Yangon, MOC Thaketa branch office
Discussions	<p>Project Description</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presentation by Dept. of Bridge (DOB), MOC <p>Environmental and Social Considerations for Bago River Bridge Construction and Intersection Improvement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presentation by JICA Study Team <p>Question and Answer Section</p> <ul style="list-style-type: none"> • My address is near rattan factory in the MOC Thaketa branch office compound. I have many difficulties to move. I would like to know whether I need to move or not. (local resident) • The houses in the MOC Thaketa branch office compound are not needed to move for now. (local resident) • I would like to know whether I need to move or not. (local resident) • Some illegal houses need to be moved. The houses in touch with construction need to be removed. There will be a compensation committee organized with respective departments led by Yangon Region Government which will decide the compensation matters based on the data from the survey of JICA study team. (DOB) • How about the staffs who live the side of Thanlyin Bridge road? (local resident) • This is according to the detailed study. There will be a compensation committee organized with respective departments led by Yangon Region Government which will decide the compensation matters based on the data from the survey of JICA study team. (DOB) • I would like to know whether I need to move or not. (local resident) • The detailed study is in progress. Your location may not be moved. (DOB)

Name of Meeting	Meeting with stakeholders
Date & Time	12 th November 2016, (13:30 – 15:00)
City & Place	Yangon, MOC Thanlyin branch office
Discussions	<p>Project Description</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presentation by Dept. of Bridge (DOB), MOC <p>Environmental and Social Considerations for Bago River Bridge Construction and Intersection Improvement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presentation by JICA Study Team <p>Question and Answer Section</p> <p>National Parliament Representative from Thanlyin Township</p> <ul style="list-style-type: none"> • After the project, there will be two bridges and I would like to know who will take the responsibility for the maintenance of the post project period. • Although No. 1 Thanlyin Bridge is maintained by Myanmar Railway, the maintenance quality is weak due to the contract system. • From the explanation, some parts of the No. 3 Thanlyin Bridge project include some lower parts of No. 1 Thanlyin Bridge. My question is to know the exact land usage for this area for the construction in order to omit in Thanlyin township cleaning process. <p>DOB</p> <ul style="list-style-type: none"> • According to the contract with JICA dealing with the post project period, Japanese company will perform the maintenance from 2021 to 2022 during Defect Liability Period. Department of Bridges, MOC will take over after 2022 and continue the maintenance. • For current situation, the maintenance of No. 1 Thanlyin Bridge is under Myanmar Railway. Later, it may be taken handover to MOC by Yangon Region Government. • The area at the lower part of No. 1 Thanlyin Bridge may include in the project construction. Thus, we will push JICA Preparatory Team to give priority to this area in study. We will also held second, third stakeholder meetings with related departments and persons and inform the impact area. <p>Local Developer</p> <ul style="list-style-type: none"> • There are survey teams surveying in Thanlyin Housing owned by Htut Khaung Company. We allow them to do so but it is better to come with official letter. • According to the presentation, the road to on-ramp bridge from star city is owned by Htut Khaung Company. I would like to know whether this road is using in the project or not. <p>DOB</p> <ul style="list-style-type: none"> • NIPPON KOEI Co., Ltd., consultant of this project, is performing the alignment survey/ soil test/ survey works. MOC has already allowed NIPPON KOEI Co., Ltd. to issue the assigned official letter. • The project is in initial stage and using the road you have mentioned is not confirmed yet. We will inform you back after the detailed design. <p>Officer from YCDC</p>

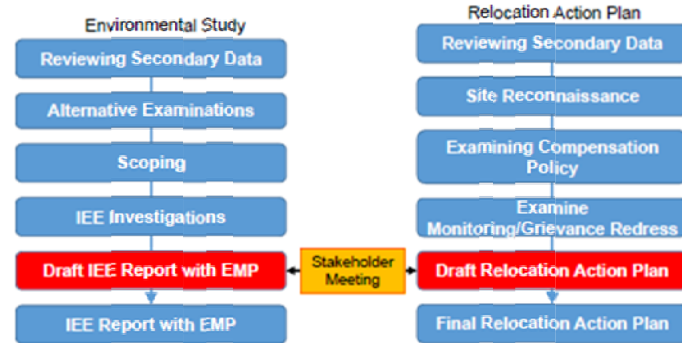
	<ul style="list-style-type: none">• My suggestions to this project –• to carefully design the piers for the sedimentation, tidal flow, normal flow, embankment erosion, etc.• to use Japanese technique for pier design to withstand the normal flow and tidal flow.• to grow mangrove trees. <p>National Parliament Representative from Thanlyin Township</p> <ul style="list-style-type: none">• There may be changes in water way and erosion due to the construction of the bridge. It needs to grow mangrove trees to reduce erosion but mangrove trees are weak in growing rate. I would like to suggest to grow vetiver grass which grows very fast instead of mangrove trees.
--	---

Stakeholder Meeting on Environmental and Social Considerations for Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) Construction and Intersection Improvement

November 12, 2016
Thaketa and Thanlyin Township

1

Study Procedures



3

Agenda

Section-1: Outline of Construction Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and Improvement Intersection

1. Outline of Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) Construction and Improvement of the Intersection

Section-2: Outline of Environmental and Social Considerations

1. Objectives of Environmental and Social Considerations
2. Summary of Examination Results with Proposed Mitigation Measures

Section-3: Outline of Compensation Policy

1. Framework of Compensation Policy

Section-4: Questions and Answers

2

Objectives of the Stakeholder Meetings

1. Receiving opinions from the stakeholders and to feed-back the same to the environmental and social considerations of Bago River Bridge (Thanlyin No. 3 Bridge) construction and Intersection improvement
2. Exchanging opinion on environmental and social considerations by sharing potential positive/negative environmental and social impacts
3. Presenting results of environmental and social considerations including suggested mitigation measures

4

Section-1

Outline of Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) Construction and Intersection Improvement

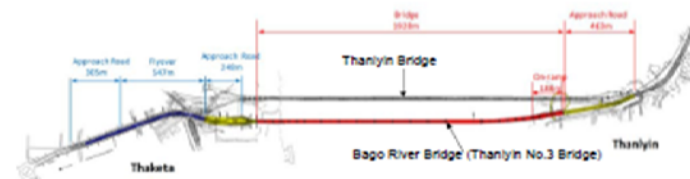
5

1-2. Description of Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and Intersection

- Project Implementing Agency: Department of Bridge, Ministry of Construction
- Location of Bago River Bridge: Thaketa Township and Thanlyin Township
- Location of Intersection: Thaketa Township
- Length:
 - Bridge: approx. 1.9 km
 - Intersection: approx. 550 m
 - On-ramp (Thanlyin Township): approx. 190 m
- Expected Date for Commencement of Construction: August 2018
- Expected Date for Opening: April 2021

7

1-1. Image of Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and Intersection



Layout of the Project

Typical Cross Section



8

1-3. Objectives and Benefits

Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) construction and the intersection improvement aim to help boosting the traffic congestion in the near future between Yangon and Thilawa as well as improve the environment:

1. Improvement of traffic congestion in the area
2. Acceleration of logistic development in Yangon CBD by improvement of transportation
3. Contributing for industrial development in Thilawa area by improving transportation will bring about increase of employment opportunity in the region.

9

Section-2

Outline of Environmental and Social Considerations

10

2-1. Objectives of the Environmental and Social Considerations

- To collect environmental & social baseline information
- To identify and to examine potential impacts on environmental and social impacts caused by construction of the Bago River Bridge (Thanlyin No.3) and improvement of the intersection
- To prepare the mitigation measures, appropriate policy and monitoring plan for necessary actions to address the potential environmental and social impacts

11

2-2. Summary of Scoping for Bridge (1/2)

Category	Items	Planning	Construction	Operation
Pollution	Air Pollution		++	
	Water Pollution		++	
	Noise & Vibration		++	
	Solid Waste		++	
	Soil Contamination		++	
Natural Env.	Flora & Fauna		++	
	Aquatic Flora & Fauna		++	
	Groundwater		++	
Social Env.	Relocation	--		
	Local Economy		-	
	Water Use		++	
	Land Use		++	
	Social Infrastructure		++	
	Local Conflict	--		

Remark: + Positive Impact, - Negative Impact

12

2-2. Summary of Scoping for Bridge (2/2)

Category	Items	Planning	Construction	Operation
Social Env.	Cultural Heritage		--	
	Landscape		--	
	Children's Right			+
	Gender			+
Health & Safety	Occupational H & O		--	
	Community H & O		--	
	Infection Disease		--	
	Emergency Risks		--	
Others	Climate Change			

Remark: + Positive Impact, - Negative Impact

13

2-3. Summary of Scoping for Intersection (2/2)

Category	Items	Planning	Construction	Operation
Social Env.	Cultural Heritage		--	
	Landscape		--	--/+
	Children's Right			+
	Gender			+
Health & Safety	Occupational H & O		--	
	Community H & O		--	
	Infection Disease		--	
	Emergency Risks		--	
Others	Climate Change			

Remark: + Positive Impact, - Negative Impact

15

2-3. Summary of Scoping for Intersection (1/2)

Category	Items	Planning	Construction	Operation
Pollution	Air Pollution		--	--/+
	Water Pollution		--	
	Noise & Vibration		--	--
	Solid Waste		--	
	Soil Contamination		--	
Natural Env.	Flora & Fauna		--	
	Groundwater		--	
Social Env.	Resettlement	--		
	Local Economy		+	+
	Water Use			
	Land Use		--	
	Social Infrastructure		--	
	Local Conflict	--		

14

2-4. Summary of IEE Investigation

Based on the scoping result, following items were further studied by conducting field survey:

Study Items	Measurement Points
Air Quality	5 points (BAN 1 to 5)
Water Quality	6 points (BSW 1 to 6)
Bottom Sediment	6 points (BSD 1 to 6)
Ambient Noise	5 points (BAN 1 to 5)
Flora & Fauna	Checked species along the alignment

16

2-5. Location of Field Measurement



17

2-6. Summary of Major Environmental Impacts and Mitigation Measures Commonly Applicable for Bridge and Intersection

18

(1) Involuntary Resettlement and Livelihood

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Before Construction Phase Only		
<ul style="list-style-type: none"> Small portion of land acquisition will be necessary. Relocation of some households and street stalls will be necessary. Livelihood will be affected due to relocation 	<ul style="list-style-type: none"> Preparing appropriate A-RAP Consultation with PAPs and relevant authorities in timely manner 	<ul style="list-style-type: none"> To be monitored in accordance with monitoring method stipulated in A-RAP

(2) Social Infrastructure

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
<ul style="list-style-type: none"> Temporal traffic congestion due to limitation of road utility during the operation phase Disturbing water transportation due to changing in navigation by dredging works for bridge construction 	<ul style="list-style-type: none"> Inform construction work contents and schedule to relevant authorities Arrange traffic signal and watchmen for traffic control Arrange warning signal and watchmen for securing water transportation 	<ul style="list-style-type: none"> Visual observation (daily)

19

(3) Local Conflict

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Entire Phase		
<ul style="list-style-type: none"> Increasing a possibility to cause local conflict if project information is not properly disclosed 	<ul style="list-style-type: none"> Consultation with relevant parties Set-up a section for local complaint 	<ul style="list-style-type: none"> Discussion with relevant parties (any times as requested)

(4) Land Use and Local Resources

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
<ul style="list-style-type: none"> Not requesting alteration of land use since the planning area is within ROW or open space Increasing a possibility to compete existing water resources since construction construction works need water 	<ul style="list-style-type: none"> Consultation with relevant authorities 	<ul style="list-style-type: none"> Discussion with relevant parties (any times as requested)

20

(5) Community Health & Safety

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase		
<ul style="list-style-type: none"> > Affecting community health due to increase of environmental pollutants > Affecting community sanitary if worker's camp is not properly managed 	<ul style="list-style-type: none"> - Install proper sanitation facilities during the construction phase 	<ul style="list-style-type: none"> - Check education record - Check records of complaints
2) Operation Phase		
<ul style="list-style-type: none"> > Increase risk of affecting health due to increase of environmental pollutants from increasing traffic volume 	<ul style="list-style-type: none"> -Applying for the similar measures of air quality and noise and vibration -Enhancing public awareness through training on hazards of safety related to traffic 	<ul style="list-style-type: none"> - Checking air quality level and sound level (3 times a year) - Check records of complaints

21

(6) Flora & Fauna

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
<ul style="list-style-type: none"> Decrease of greenery environment and amenities 	<ul style="list-style-type: none"> -Consultation with relevant authorities (YCDC, MONREC) for necessary permission on tree cut -Making a greenbelt if land is available 	<ul style="list-style-type: none"> - Visual observation (once a year)

(7) Air Quality

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase		
<ul style="list-style-type: none"> Temporary emission of air pollutant from construction vehicles 	<ul style="list-style-type: none"> -Use construction vehicles and machines with sufficient emission exhaust control -Education on air quality to construction workers -Air quality monitoring 	<ul style="list-style-type: none"> - Visual observation (daily) - Sampling & analysis of selected parameters (3 times a year)
2) Operation Phase		
<ul style="list-style-type: none"> Possibility to increase air pollutant by increasing traffic volume due to smooth traffic flow 	<ul style="list-style-type: none"> -Monitor air quality along road -Establish system 	<ul style="list-style-type: none"> - Sampling & analysis of selected parameters (2 times a year)

(8) Water Quality

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
<ul style="list-style-type: none"> Temporary deterioration of water quality by the earth work, wastewater from the worker's camp and construction sites. 	<ul style="list-style-type: none"> - Treatment of wastewater according to YCDC regulation -Arrangement of silt trap to avoid direct discharge of surface runoff 	<ul style="list-style-type: none"> - Visual observation (daily) - Sampling & analysis of selected parameters (3 times a year)

(9) Soil Contamination

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
<ul style="list-style-type: none"> Increasing a possibility of soil contamination due to leakage from construction works 	<ul style="list-style-type: none"> -Keep clean storage -To install storage tank -Training workers on handling toxic materials 	<ul style="list-style-type: none"> - Visual observation (daily)

22

(10) Solid Waste

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
<ul style="list-style-type: none"> Generation of waste from construction activities and worker's camp 	<ul style="list-style-type: none"> -Education of workers on waste management -Transferring waste to the designated dumping site 	<ul style="list-style-type: none"> - Visual observation (daily) - Recording collection, transportation and treatment

(11) Noise & Vibration

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase		
<ul style="list-style-type: none"> Increasing noise level temporarily due to operation of construction machines and equipment. 	<ul style="list-style-type: none"> -Use equipment with low noise & vibration -Setting sound proof walls 	<ul style="list-style-type: none"> - Visual observation (daily) - Checking complaints - Checking sound level (3 times a year)
2) Operation Phase		
<ul style="list-style-type: none"> Increase of noise & vibration from vehicles due to increasing number of vehicle by improvement of traffic congestion. 	<ul style="list-style-type: none"> -Applying preventive measures (e.g. avoiding horns, good maintenance of vehicles, regulation of overloading) -Monitoring of noise along the roads 	<ul style="list-style-type: none"> - Checking sound level (3 times a year)

2-8. Summary of Major Environmental Impacts and Mitigation Measures Applicable for Bridge

25

(1) Offensive Oder

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
Noxious odor from dredging works in the river for bridge construction	-Use construction vehicles and machines with good condition	- Physical observation (daily)

(2) Aquatic Flora & Fauna

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
Increasing a possibility to change aquatic ecosystem due to changing tidal flow of the river	-Monitor erosion and/or sedimentation of riverbank	- Physical observation (monthly)

26

(3) Fishing

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
Temporary disturbance of fishing activities during construction phase	-Inform construction work contents and schedule -Raise the warning signal on water way -Arrange watchmen if necessary	- Checking complains (any times as requested)

(4) Water Transportation

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
Temporary disturbance of water transportation during construction phase	-Inform construction work contents and schedule -Raise the warning signal on water way -Arrange watchmen if necessary	- Discussion with relevant authorities (monthly)

27

(5) Hydrological Condition

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
Increasing a possibility to change hydrological condition due to excavation and dredging of river bottom though its impact is considered as small	-Monitoring sources	- Visual observation (monthly)

(6) Bottom Sediment

Evaluation	Mitigation	Monitoring
1) Construction Phase only		
Increasing a possibility of temporal deteriorating bottom sediment due to deteriorating water quality from construction work	-Monitoring bottom sediment pollution	- Visual observation of earth works and (monthly)

28

Section-3

Outline of Compensation Policy

29

3-1. Cut-Off Date for Entitlement

It is necessary to fix people's habitation situation in a project area



Cut-Off Date for Bago River Bridge Project
March 1, 2016



Persons who encroach on the area after the cut-off date (Mar. 1, 2016) are not entitled to compensation or any other form of resettlement assistance

30

3-2. Proposed Compensation/Assistance Package

- (1) Compensation for Assets (Land and Structures)
- (2) Other Assistance

Compensation contents will be examined based on DMS results

31

3-3. Provisional No. of Affected Structures

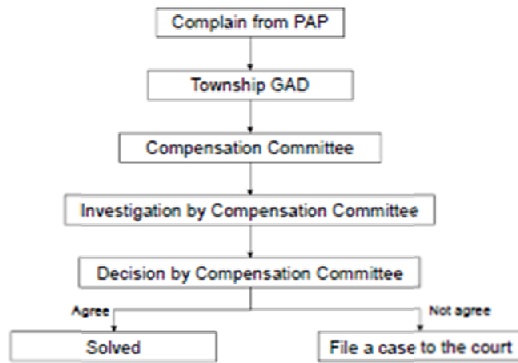
	Bridge Construction		Intersection Improvement	
	Thaketa	Thanlyin	Thaketa	Thanlyin
No. of Structure Living	4	-	33	-
No. of Structure Non-Living	2	2	53	-

Remarks:

1. 33 structures in Thaketa include the apartment of Myanmar Railway
2. No. of affected structure is as of March 2016

32

3-4. Proposed Grievance Redress Mechanism



33

3-6. Common Asset Survey (CAS)

- Listing and measuring the assets commonly used in the project area (e.g. well, cemeteries, religious facilities, etc.)

34

3-5. Detail Measurement Survey (DMS)

Category	Item
1 Target	Households living and working inside the project area
2 Purposes	To confirm households and to fix current condition of habitation and socio-economic activities in the project area
3 Contents	1) Household Profile: household member, education, age, vulnerability etc. 2) Socio-Economic Condition: income, income source(s), expenditure, possession etc. 3) Inventory of Assets > Fixed assets : house, other structures , standing rice/vegetable/trees > Movable assets: Livestock, others
4 Method	Jointly conducted with household head, relevant authorities and Survey team

35

Section-4 Questions and Answers

36

ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတားအမှတ် -၃) တည်ဆောက်ရေး နှင့် လမ်းဆုံနေရာများတိုးတက်ရေး စီမံကိန်း၏
ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များအား အများပြည်သူများ/စီမံကိန်းသက်ဆိုင်သူများ နှင့် တွေ့ဆုံညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်း

နိုဝင်ဘာလ (၁၂) ရက် ၊ ၂၀၁၆
 သာကေတမြို့နယ်နှင့် သန်လျင်မြို့နယ်



အစည်းအဝေးအစီအစဉ်

အပိုင်း-၁ : ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတား အမှတ်-၃) တည်ဆောက်ရေးနှင့် လမ်းဆုံနေရာများတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

၁။ ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတားအမှတ်-၃) တည်ဆောက်ရေး နှင့် လမ်းဆုံနေရာများတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ။

အပိုင်း-၂ : ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထည့်သွင်းစဉ်းစားမှု အချက်အလက်များ

၁။ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်းရည်ရွယ်ချက်။

၂။ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ စစ်ဆေးခြင်း ရလဒ်များနှင့် အဆိုပြုထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုလျော့ချရေးနည်းလမ်းများအကျဉ်းချုပ်။

အပိုင်း-၃ : လျော်ကြေးဆိုင်ရာမူဝါဒအချက်အလက်များ

၁။ လျော်ကြေးဆိုင်ရာမူဝါဒ မူဘောင်

အပိုင်း ၄ : မေးခွန်းများမေးမြန်းခြင်း နှင့် ဖြေကြားခြင်း

အများပြည်သူများ/စီမံကိန်းနှင့်သက်ဆိုင်သူများ ပါဝင်သော အစည်းအဝေးပြုလုပ်ခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များ

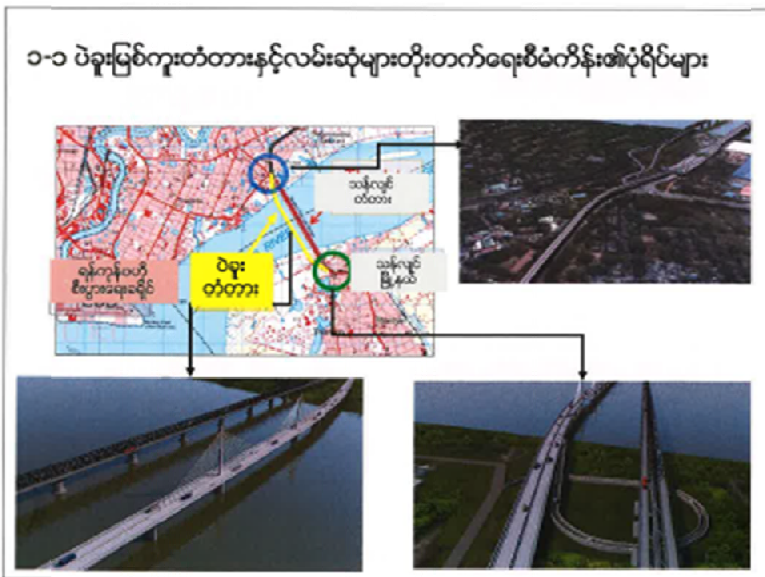
၁။ အများပြည်သူများ/စီမံကိန်းနှင့် သက်ဆိုင်သူများ၏ ထင်မြင်ချက် သဘောဆန္ဒများရယူပြီး၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာအချက်များအား ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတားအမှတ် ၃) တည်ဆောက်ရေးနှင့် လမ်းဆုံနေရာများ တိုးတက်ရေး စီမံကိန်း အစီအစဉ် ရေးဆွဲရာ၌ ထည့်သွင်းစဉ်းစားသွားနိုင်ရန်။

၂။ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ခြေရှိသော ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးဆိုင်ရာ ကောင်းကျိုး /ဆိုးကျိုးများ အသိပေးခြင်းဖြင့်၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ အတွေးအခေါ် ထင်မြင်ယူဆချက်များ ဖလှယ်ရန်။

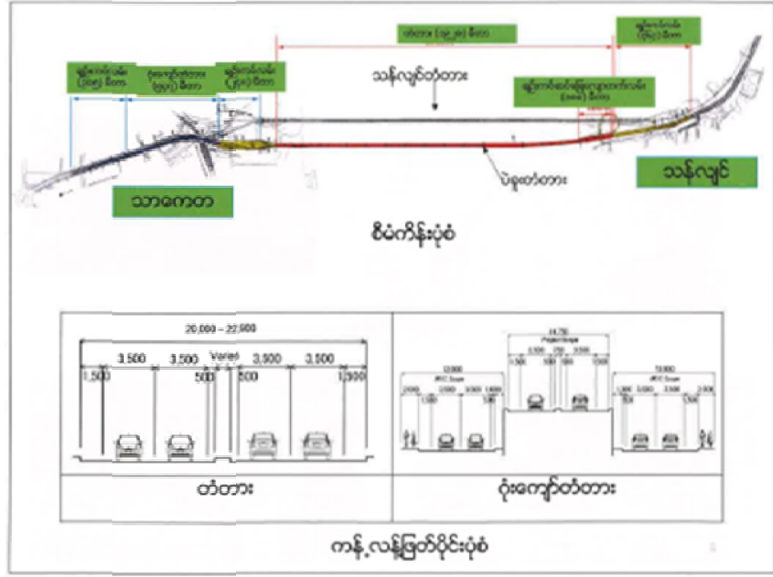
၃။ အဆိုပြုထားသည့် ထိခိုက်မှုလျော့ချရေးနည်းလမ်းများပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထည့်သွင်းစဉ်းစားထားမှု ရလဒ်များအားတင်ပြရန်။

အပိုင်း-၁

ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတား အမှတ် ၃)
တည်ဆောက်ရေး နှင့် လမ်းဆုံနေရာများ တိုးတက်ရေး
စီမံကိန်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များ



- ၁-၂ ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတားအမှတ် ၃) နှင့်လမ်းဆုံနေရာများ ဆိုင်ရာအချက်အလက်များ
- စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်သည့်အဖွဲ့အစည်း - တံတားဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
 - ပဲခူးမြစ်ကူးတံတားတည်နေရာ- သာကေတမြို့နယ်နှင့်သန်လျင်မြို့နယ်။
 - လမ်းဆုံများတည်နေရာ - သာကေတမြို့နယ်။
 - စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းအရှည်-
 - တံတား - ၁.၉ ကီလိုမီတာခန့်.
 - ရုံးကျော်တံတား (သာကေတမြို့နယ်) - မီတာ ၅၅၀ ခန့်.
 - တံတားသို့ချဉ်းကပ်ဆင်ခြေလျော့တက်လမ်း (သန်လျင်မြို့နယ်) - မီတာ ၁၉၀ ခန့်.
 - မျှော်မှန်းထားသည့်ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစတင်မည့်ကာလ - ဩဂုတ်လ၊ ၂၀၁၈။
 - မျှော်မှန်းထားသည့် ဖွင့်လှစ်မည့်ကာလ - ဧပြီ၊ ၂၀၂၁။



၁-၃ စီမံကိန်း၏ ရည်ရွယ်ချက် နှင့် အကျိုးကျေးဇူးများ

ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတားအမှတ် ၃) ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် လမ်းဆုံနေရာများ တိုးတက်ရေး စီမံကိန်းသည် ရန်ကင်းနှင့်သီလဝါဒေသကြား နောင်အနာဂတ် တွင် ပိုမိုများပြားလာမည့် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုကိုဖြေရှင်းနိုင်ရန် နှင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သောပတ်ဝန်းကျင် ဖြစ်ပေါ်လာစေရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

- ၁။ ဒေသအတွင်း ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့ခြင်းအား တိုးတက်ကောင်းမွန်လာစေရန်။
- ၂။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး တိုးတက်ကောင်းမွန်စေခြင်းဖြင့် ရန်ကင်းပတ်ဝန်းကျင်ရေး ခရိုင် (ရန်ကင်း CBD အချက်အချာဒေသ) နှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ပိုမိုမြန်ဆန်လာစေရန်။
- ၃။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတိုးတက်ကောင်းမွန်စေခြင်းဖြင့် သီလဝါဧရိယာ၏ စက်မှုဇုန်ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြုပြီး ဒေသတွင်းဆိုင်ရာ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း တိုးပွားလာစေရန်။

၂-၁ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထည့်သွင်း စဉ်းစားခြင်း ရည်ရွယ်ချက်

- ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအချက်အလက်များ သိရှိ နိုင်ရန်။
- ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတားအမှတ် ၃) နှင့် လမ်းဆုံနေရာများ တိုးတက်ရေး စီမံကိန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုဝန်းကျင် ထိခိုက်နိုင်မှုအား ခွဲခြားသိရှိဆုံးဖြတ်နိုင်ရန်။
- ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုအား လျော့ချနိုင်ရန်၊ သင့်တော်လိုအပ်သည့် မူဝါဒနှင့် စောင့်ကြည့်လေ့လာမည့် အစီအစဉ် ပါဝင်သည့် ထိခိုက်မှုလျော့ချရေး လုပ်ငန်းစဉ် ရေးဆွဲ ပြင်ဆင်နိုင်ရန်။

အပိုင်း-၂
ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ
ထည့်သွင်းစဉ်းစားမှု အချက်အလက်များ

၂-၂ တံတားနှင့် ချဉ်းကပ်လမ်း နယ်ပယ်တိုင်းတာသတ်မှတ်မှု အကျဉ်းချုပ် (၁/၂)

အမျိုးအစား	အကြောင်းအရာ	စီမံကိန်း ဝေပျံ့ခြင်း	တည်ဆောက်ခြင်း	လုပ်ငန်း လည်ပတ်ခြင်း
ညစ်ညမ်းမှု	လေထုညစ်ညမ်းမှု		-	
	ရေထုညစ်ညမ်းမှု		-	
	ဆည်သံမှ တုန်ခါမှု		-	
	အနိုင်းအခဲဖွဲ့ ဝါးပစ္စည်း		-	
မြေထုညစ်ညမ်းမှု	မြေထုညစ်ညမ်းမှု		-	
	သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်		-	
	စီမံချုပ်ချိန်းမှုများ		-	
လူမှုပတ်ဝန်းကျင်	စီမံချုပ်ချိန်းမှုများ		-	
	မြေအောက်ရေ		-	
	ဝန်ထမ်းစွဲပြောခြင်း		-	
	ဝေလကွင်းစီးပွားရေးအခြေအနေ		+	
	ရေအသုံးပြုမှု		-	
လူမှုပတ်ဝန်းကျင်	မြေအသုံးပြုမှု		-	
	လူမှုပတ်ဝန်းကျင်		-	
	လူမှုပတ်ဝန်းကျင်		-	
	လူမှုပတ်ဝန်းကျင်		-	

၂-၂ တံတားနှင့် ချဉ်းကပ်လမ်း နယ်ပယ်တိုင်းတာသတ်မှတ်မှု အကျဉ်းချုပ် (၂/၂)

အမျိုးအစား	အကြောင်းအရာ	စီမံကိန်း ဝေမျှခြင်း	တည်ဆောက်ခြင်း	လုပ်ငန်း လည်ပတ်ခြင်း
လူမှုပတ်ဝန်းကျင်	ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်		-	
	ဥယျာဉ်ဖန်ခြံ		-	
	ကလေးသူငယ်အခွင့်အရေး လိင်ခွဲခြားမှု			+
				+
ကျန်းမာရေးနှင့် လုံခြုံရေး	အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း		-	
	ခေသစ်တိုက် ကျန်းမာရေးနှင့်လုံခြုံမှု		-	
	ကုစင်ကုသရာဝတ်စုံပေးခြင်း		-	
	အရေးပေါ် ကျွန်ုပ်တို့		-	
အခြား	ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု			

မှတ်ချက်: + ကောင်းကျိုးသက်ရောက်မှု, - ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှု

၂-၃. လမ်းဆုံနေရာများနယ်ပယ်သတ်မှတ်မှု အတိုင်းအတာ အကျဉ်းချုပ် (၂/၂)

အမျိုးအစား	အကြောင်းအရာ	စီမံကိန်း ဝေမျှခြင်း	တည်ဆောက်ခြင်း	လုပ်ငန်း လည်ပတ်ခြင်း
လူမှုပတ်ဝန်းကျင်	ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်		-	
	ဥယျာဉ်ဖန်ခြံ		-	-/+
	ကလေးသူငယ်အခွင့်အရေး လိင်ခွဲခြားမှု			+
				+
ကျန်းမာရေးနှင့် လုံခြုံရေး	အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း		-	
	ခေသစ်တိုက် ကျန်းမာရေးနှင့်လုံခြုံမှု		-	
	ကုစင်ကုသရာဝတ်စုံပေးခြင်း		-	
	အရေးပေါ် ကျွန်ုပ်တို့		-	
အခြား	ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု			

မှတ်ချက်: + ကောင်းကျိုးသက်ရောက်မှု, - ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှု

၂-၃. လမ်းဆုံနေရာများနယ်ပယ်တိုင်းတာသတ်မှတ်မှု အကျဉ်းချုပ် (၁/၂)

အမျိုးအစား	အကြောင်းအရာ	စီမံကိန်း ဝေမျှခြင်း	တည်ဆောက်ခြင်း	လုပ်ငန်း လည်ပတ်ခြင်း
ဥစ်ဥမ်းမှု	လေထုညစ်ညမ်းမှု		-	-/+
	ရေထုညစ်ညမ်းမှု		-	
	ဆူညံသံနှင့် တုန်ခါမှု		-	-
	အစိုင်းအမိန့်နှင့် ပစ်ခတ်ခြင်း		-	
	မြေထုညစ်ညမ်းမှု		-	
သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်	သစ်ပင်ပန်းများနှင့် ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ		-	
	မြေအောက်ရေ		-	
လူမှုပတ်ဝန်းကျင်	နေရာရွေ့ပြောင်းခြင်း	-		
	ခေသတွင်းစီးပွားရေးအခြေအနေ		+	+
	ရေအသုံးပြုမှု			
	မြေအသုံးပြုမှု		-	
	လူမှုရေးဆိုင်ရာအခြေခံ အဆောက်အအုံ		-	
	ခေသတွင်းသဘာဝအားလုံးကွဲလွဲမှုများ	-		

မှတ်ချက်: + ကောင်းကျိုးသက်ရောက်မှု, - ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှု

၂-၄. ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းအကျဉ်းချုပ်

နယ်ပယ်တိုင်းတာ သတ်မှတ်ထားမှုများကို အခြေခံ၍ အောက်ပါဇယား တွင် ဖော်ပြထားသော အချက်အလက်များအား ထပ်မံကွင်းဆင်း စစ်တမ်း ကောက်ယူမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။

စစ်တမ်းကောက်ယူမည့် အချက်အလက်များ	တိုင်းတာမည့်နေရာအရေအတွက်
လေအရည်အသွေး	၅ နေရာ (BAN 1 to 5)
ရေအရည်အသွေး	၆ နေရာ (BSW 1 to 6)
အောက်မြေအနည်ထိုင်မှု	၆ နေရာ (BSD 1 to 6)
ဆူညံမှု	၅ နေရာ (BAN 1 to 5)
သစ်ပင်ပန်းများနှင့် ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ	စီမံကိန်းလမ်းကြောင်း တစ်လျှောက်ရှိ မျိုးစိတ် များအား စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်း။

၂-၅. ကွင်းဆင်းတိုင်းတာသည့် တည်နေရာဖော်ပြချက်



17

၂-၆. တံတားနှင့် လမ်းဆုံနေရာများဆိုင်ရာ တူညီစွာအဓိကကျသော ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်နိုင်မှုများနှင့် လုပ်ဆောင်သွားမည့် လျော့ပါးသက်သာစေမည့် နည်းလမ်းများ အကျဉ်းချုပ်

18

(၁) နေရာရွှေ့ပြောင်းရမှု နှင့် သက်မွေးဝမ်းကြောင်း ထိခိုက်မှု

အကျိုးရှိခြင်း	အန္တရာယ်ဒဏ်သက်သာရေးခြင်း	စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းရေးခြင်း
၁) စောက်လုပ်ရန်အခက်အခဲများရှိခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> စီမံကိန်းနှင့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို နေရာရွှေ့ပြောင်းခြင်း၊ အစီအစဉ် (အစ)၊ အစီအစဉ် (အစ)၊ စီမံကိန်းကြောင့် ထိခိုက်မှုရှိသူများ၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနထံသို့ အကြောင်းကြားခြင်းနှင့် တိုင်ကြားခြင်း 	<ul style="list-style-type: none"> နေရာရွှေ့ပြောင်းမှု လုပ်ငန်း အစီအစဉ် (အစ) ကြောင့် တွင် စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းရေးစောင့်ကြည့်ရေးစောင့်ကြည့်ရေးစောင့်ကြည့်ရေး

(၂) လူမှုရေးဆိုင်ရာအခြေခံအောက်အဖွဲ့

အကျိုးရှိခြင်း	အန္တရာယ်ဒဏ်သက်သာရေးခြင်း	စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းရေးခြင်း
၁) စောက်လုပ်ရန်အခက်အခဲများရှိခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> လုပ်ငန်းစဉ်များကို လုပ်ငန်းစဉ်များကို အစီအစဉ် (အစ)၊ အစီအစဉ် (အစ)၊ စီမံကိန်းကြောင့် ထိခိုက်မှုရှိသူများ၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနထံသို့ အကြောင်းကြားခြင်းနှင့် တိုင်ကြားခြင်း 	<ul style="list-style-type: none"> စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းရေးစောင့်ကြည့်ရေးစောင့်ကြည့်ရေးစောင့်ကြည့်ရေး

(၃) ဒေသတွင်းသဘောထားကွဲလွဲမှု

အကျိုးရှိခြင်း	အန္တရာယ်ဒဏ်သက်သာရေးခြင်း	စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းရေးခြင်း
၁) စီမံကိန်းအကျိုးအမြတ်	<ul style="list-style-type: none"> စီမံကိန်းအကျိုးအမြတ်များကို အစီအစဉ် (အစ)၊ အစီအစဉ် (အစ)၊ စီမံကိန်းကြောင့် ထိခိုက်မှုရှိသူများ၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနထံသို့ အကြောင်းကြားခြင်းနှင့် တိုင်ကြားခြင်း 	<ul style="list-style-type: none"> စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းရေးစောင့်ကြည့်ရေးစောင့်ကြည့်ရေးစောင့်ကြည့်ရေး

(၄) မြေအသုံးချမှုနှင့် ဒေသတွင်းဆိုင်ရာ အရင်းအမြစ်များ

အကျိုးရှိခြင်း	အန္တရာယ်ဒဏ်သက်သာရေးခြင်း	စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းရေးခြင်း
၁) စောက်လုပ်ရန်အခက်အခဲများရှိခြင်း	<ul style="list-style-type: none"> စီမံကိန်းအကျိုးအမြတ်များကို အစီအစဉ် (အစ)၊ အစီအစဉ် (အစ)၊ စီမံကိန်းကြောင့် ထိခိုက်မှုရှိသူများ၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနထံသို့ အကြောင်းကြားခြင်းနှင့် တိုင်ကြားခြင်း 	<ul style="list-style-type: none"> စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်းရေးစောင့်ကြည့်ရေးစောင့်ကြည့်ရေးစောင့်ကြည့်ရေး

(၁၁) ဆူညံသံနှင့်တုန်ခါမှု

အကျိုးပြုခြင်း	လျော့ပါးသက်သာရေးခြင်း	တောင့်ကြပ်စွာဆောင်ရွက်ခြင်း
<p>၁) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာသော ဆူညံသံနှင့် တုန်ခါမှုများကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p> <p>၂) လုပ်ငန်းလည်ပတ်သည့်အခါ ဆူညံသံနှင့် တုန်ခါမှုများကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>ဆူညံသံနှင့် တုန်ခါမှု ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p> <p>အသံလျှော့ချရေးဆောင်ရွက်ခြင်း။</p>	<p>တောင့်ကြပ်စွာဆောင်ရွက်ခြင်း။ (၆၆ ဝပ်)</p> <p>တုံ့ပြန်မှုများအားလုံးကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။ (ထပ်ဆင့်လျှင် သုံးကြိမ်)</p>

(၁) အနံ့ဆိုးဖြစ်ပေါ်မှု

အကျိုးပြုခြင်း	လျော့ပါးသက်သာရေးခြင်း	တောင့်ကြပ်စွာဆောင်ရွက်ခြင်း
<p>၁) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာသော အနံ့ဆိုးများကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>အနံ့ဆိုးများကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>အနံ့ဆိုးများကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>

(၂) ရေနေ သစ်ပင်ပန်းမာန်များနှင့် စီမံချက်ပုံစံများ

အကျိုးပြုခြင်း	လျော့ပါးသက်သာရေးခြင်း	တောင့်ကြပ်စွာဆောင်ရွက်ခြင်း
<p>၁) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာသော ရေနေ သစ်ပင်ပန်းမာန်များကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>ရေနေ သစ်ပင်ပန်းမာန်များကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>ရေနေ သစ်ပင်ပန်းမာန်များကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>

၂-၇. တံတားပိုင်းဆိုင်ရာ အဓိကကျသော ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်နိုင်မှုများ နှင့် လုပ်ဆောင်သွားမည့် လျော့ပါးသက်သာရေးမည့် နည်းလမ်းများ အကျဉ်းချုပ်

(၃) ဝါးဖမ်းခြင်းလုပ်ငန်း

အကျိုးပြုခြင်း	လျော့ပါးသက်သာရေးခြင်း	တောင့်ကြပ်စွာဆောင်ရွက်ခြင်း
<p>၁) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာသော ဝါးဖမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>ဝါးဖမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>ဝါးဖမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>

(၄) ရေလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး

အကျိုးပြုခြင်း	လျော့ပါးသက်သာရေးခြင်း	တောင့်ကြပ်စွာဆောင်ရွက်ခြင်း
<p>၁) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာသော ရေလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>ရေလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>	<p>ရေလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို ထိခိုက်မှုမရှိစေရန်အတွက် အထူးသတိပြုစေခြင်း။</p>

(၅) လေပေဒအခြေအနေ (မြစ်ရေစီးဆင်းမှုအခြေအနေ)

အကျဉ်းချုပ်ခြင်း	လျော့ပိုသက်သာရေးခြင်း	စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်း
၁) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်အတွင်း မြစ်ကမ်းခြေအပေါ် မြေကျခြင်း၊ လှုပ်လှော်မှုများကြောင့် မြစ်စီးဆင်းမှု အခြေအနေ ပြောင်းလဲမှု၊ တူးလှော်ခြင်း၊ မြစ်သားလည်း ထိခိုက်မှု နေ့စဉ်ဆယ်စာ ဖြစ်ပေါ်မည်ဟု ယူဆရပါသည်။	မြစ်ပေါ်နှိုင်းသည့် အရင်းအမြစ်စား အစားကြည့်ခြင်း။	အမြင့်မြင့်ကြည့်ရစ်စေခြင်း။ (လစဉ်)

(၆) အောက်ခြေအနည်ထိုင်မှု

အကျဉ်းချုပ်ခြင်း	လျော့ပိုသက်သာရေးခြင်း	စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်း
၁) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်အတွင်း ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းကြောင့် မြေအနည်ထိုင်မှု၊ တူးလှော်မှုများကြောင့် အောက်ခြေ အနည်ထိုင်မှု အခြေအနေ ပြောင်းလဲမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။	အောက်ခြေအနည်ထိုင်မှု အခြေအနေ စောင့်ကြည့် ရစ်စေခြင်း။	မြေညှိပုံစံများ အမြင့်မြင့်ကြည့်ရစ်စေခြင်း။ (လစဉ်)

အပိုင်း-၃
လျော်ကြေးဆိုင်ရာမူဝါဒအချက်အလက်များ

၃-၁ ခံစားပိုင်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အကျုံးဝင်သည့် နောက်ဆုံး ရက်စွဲ သတ်မှတ်ခြင်း

စီမံကိန်းဧရိယာ အတွင်းရှိ လူမှုပုဂ္ဂိုလ်များ၏ နေထိုင်မှုအခြေ အနေမှန်ကို အတည်ပြုရန် လိုအပ်ပါသည်။



ပဲခူးမြစ်ကူးတံတားစီမံကိန်း၏ အကျုံးဝင်သည့်နောက်ဆုံးရက်စွဲ မတ်လ (၁) ရက်၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်



စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်းရှိ အကျုံးဝင်သည့်ရက်စွဲ (မတ်လ (၁) ရက်၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်) နောက်ပိုင်းမှ ကျူးကျော်ပင်ရောက်လာသည့် လူပုဂ္ဂိုလ်များအနေဖြင့် မည်သည့် လျော်ကြေး (သို့) မည်သည့်နေရာရွှေ့ပြောင်းရေးဆိုင်ရာ ခံစားပိုင်ခွင့်ကိုမှ ရရှိမည် မဟုတ်ပါ။

၃-၂ လျာထားသည့် လျော်ကြေး/ပံ့ပိုးကူညီမည့်အစီအစဉ်

- (၁) ပိုင်ဆိုင်မှုဆုံးရှုံးခြင်းအတွက် လျော်ကြေး (မြေ နှင့် အဆောက်အဦ)
- (၂) အခြားပံ့ပိုးကူညီမှု

လျော်ကြေးပေးအပ်ရာတွင်ပါဝင်မည့် အကြောင်းအရာများအား သေးစိတ်လူမှုစီးပွားစစ်တမ်းကောက်ယူမှု ရလဒ်ပေါ်မူတည်၍ ဆုံးဖြတ် သွားမည်ဖြစ်သည်။

၃-၃. ထိခိုက်မှုရှိနိုင်သည့် ကနဦးအဆောက်အဦ အရေအတွက်

	တံတားပိုင်း		လမ်းဆုံများ/ဦးတန်းတက်မှု	
	သာကေတ	သန်လျင်	သာကေတ	သန်လျင်
နေထိုင်သည့် အဆောက်အဦ	၄	-	၃၃	-
နေထိုင်မှုမရှိသည့် အဆောက်အဦ	၂	၂	၅၃	-

မှတ်ချက်
 ၁) သာကေတဘက်ခြမ်းရှိ အဆောက်အဦ ၃၃ ခုတွင် မြန်မာမီးရထားမှပိုင်ဆိုင်သော အခန်းကွဲများပါဝင်ပါသည်။
 ၂) ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၁) ရက်နေ့တွင် ကောက်ယူခဲ့သည့် ထိခိုက်နိုင်သည့် အဆောက်အဦစာရင်းဖြစ်ပါသည်။



၃-၅ အသေးစိတ်လူမှုစီးပွားစစ်တမ်းကောက်ယူမှု

အမျိုးအစား	အကြောင်းအရာ
၀ စစ်တမ်းကောက်ရန်ရည်ရွယ်ထားသူများ	-စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း၌ နေထိုင်နေသောအိမ်ထောင်စုများ နှင့် စီးပွားရေးလုပ်ကိုင်နေသော အိမ်ထောင်စုများ။
၂ ရည်ရွယ်ချက်	-စီမံကိန်းကြောင့် ထိခိုက်နိုင်သည့် အိမ်ထောင်စုများ၏ စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း၌ လက်ရှိနေထိုင်မှုအခြေအနေ နှင့် လူမှုစီးပွားရေး အခြေအနေများကို အတည်ပြုနိုင်ရန်။
၃ အကြောင်းအရာ	၁) အိမ်ထောင်စုဆိုင်ရာ အချက်အလက်- မီသားစုဝင်အရေအတွက်၊ ပညာအရည်အချင်း၊ အသက်အရွယ်အားနည်းချက်ရှိသူ (သက်ကြီးရွယ်အို/မသန်မစွမ်း)။ ၂) လူမှုစီးပွားအခြေအနေ- ဝင်ငွေ၊ ဝင်ငွေရလမ်းကြောင်းအသုံးစရိတ်၊ ပိုင်ဆိုင်မှု၊ အစရှိသည်။ ၃) ပိုင်ဆိုင်မှုစာရင်း- > အပိုင်အမှတ်တံဆိပ်သောပိုင်ဆိုင်မှု-နေအိမ်၊ အခြားအဆောက်အဦ၊ သစ်ပင်/သီးနှံစိုက်ပျိုးရေးအခြေအနေ > ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောပိုင်ဆိုင်မှု- မွေးမြူရေးနှင့် အခြားပိုင်ဆိုင်မှုများ။
၄ နည်းလမ်း	- အိမ်ထောင်စုစီ၊ သက်ဆိုင်ရာ ထုတ်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ နှင့် စစ်တမ်းကောက်ယူသည့်အဖွဲ့တို့မှ အတူတကွ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်း။

၃-၆ အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ပိုင်ဆိုင်မှုများ စစ်တမ်း ကောက်ယူခြင်း (CAS- စီအေအက်)

- စီမံကိန်းဧရိယာ အတွင်းရှိ အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ပိုင်ဆိုင်မှုများအား အရွယ်အစား တိုင်းတာခြင်း နှင့် စာရင်းပြုစုခြင်း။ (ဥပမာ- ရေတွင်း၊ သုသာန်၊ ဘာသာရေးဆိုင်ရာ အဆောက်အဦ၊ အစရှိသည်ဖြင့်)

အပိုင်း-၄
မေးခွန်းများမေးမြန်းခြင်းနှင့် ဖြေကြားခြင်း

ထပ်မံစုံစမ်းအကြံပြုလိုပါက -

ဦးကျော်ကောင်းရီ
ညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)၊ တံတားဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်၊ ဖုန်း-၀၆၇-၄၀၇၄၆၅၊ ဖက်စ်- ၀၆၇-၄၀၇၄၆၅၊ အီးမေးလ်-
kkcho73@gmail.com

ဦးဌေးအောင်
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)၊ တံတားအထူးအဖွဲ့ (၁၁)၊ တံတားဦးစီးဌာန၊
သန်လျင်မြို့နယ်၊ ဖုန်း-၀၁-၅၅၅၅၇၃၊ ဖက်စ်-၀၁-၅၅၅၅၇၃၊ အီးမေးလ်-
htayaungee1995@gmail.com

ဒေါ်ဌေးဌေးဦး
လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်တောင်ပိုင်းခရိုင်၊
ဖုန်း-၀၅၆-၂၁၀၀၈၅၊ ဖက်စ်-၀၅၆-၂၁၀၀၈၅၊ အီးမေးလ် -
htayhtayoo.61@gmail.com

**Outline of Environmental and Social Considerations for
Construction of the Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and Improvement of the
Intersection**

1. Project Outline

Traffic volume of passenger and cargo between Yangon and the Thilawa area is increasing these days in accordance with development of Thilawa Special Economic Zone (SEZ). Accordingly, traffic congestion around the Thanlyin No. 1 Bridge area is serious in daily basis. With the purpose of solving traffic congestion and improving traffic flow in Thanlyin and Thaketa areas, Department of Bridge, MOC plans to construct the Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and to improve the intersection.

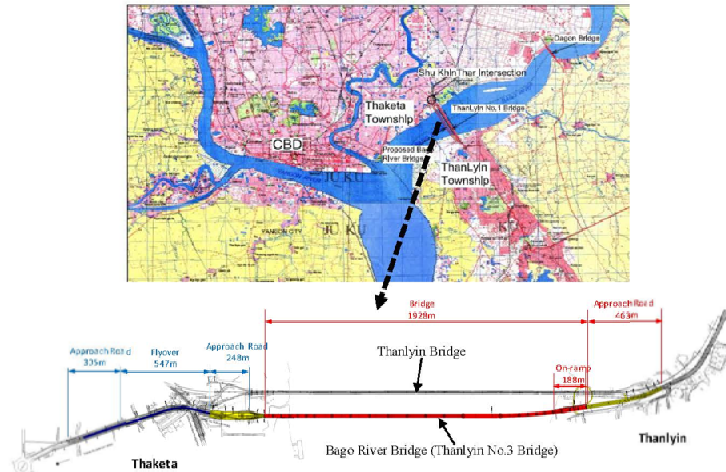
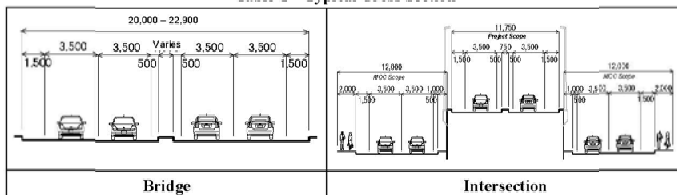


Figure-1 Location and Layout of the Project

Table-1 Typical Cross Section



2. Purpose of Environmental and Social Considerations

The general objectives of environmental and social considerations in construction of the Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and improvement of the intersection are outlined below:

- To collect environmental & social baseline information
- To identify and to examine potential impacts on environmental and social impacts caused by construction and operation of the Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and improvement of the intersection
- To prepare the appropriate policies, mitigation measures and monitoring for necessary actions to address the potential environmental and social impacts

3. Outline of Environmental Considerations

Major potential environmental impact, proposed mitigation measures and monitoring for construction of the Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and improvement of the intersection are summarized below.

Table-2 Summary of Major Potential Environmental Impact, Mitigation Measures and Monitoring

Parameter	Stage	Potential Impacts	Proposed Mitigation Measures	Monitoring
Natural Environment				
Flora & Fauna	Construction	Decrease of greenery environment and amenities	- Conduct consultation with relevant authorities (YCDC, MONREC) for necessary permission on tree cut - Make a greenbelt if land is available	- Visual observation (once a year)
	Operation	Increasing a possibility to change aquatic ecosystem due to changing tidal flow of the river	- Monitor erosion and/or sedimentation of riverbank	- Visual observation (once a year)
Pollution Control				
Air Quality	Construction	Temporary emission of air pollutant from construction vehicles	- Use construction vehicles and machines with sufficient emission exhaust control - Provide education on air quality to construction workers - Monitor air quality	- Visual observation (daily) - Sampling & analysis of selected parameters (3 times a year)
	Operation	Possibility to increase air pollutant by increasing traffic volume due to smooth traffic flow	- Monitor air quality along road - Establish an air quality inspection system	- Sampling & analysis of selected parameters (2 times a year)
Water Quality	Construction	Temporary deterioration of water quality by the earth work, wastewater from the worker's camp and construction sites.	- Treat wastewater according to YCDC regulations - Arrange silt trap to avoid direct discharge of surface runoff	- Visual observation (daily) - Sampling & analysis of selected parameters (3 times a year)
Noise & Vibration	Construction	Increasing noise level temporarily due to operation of construction machines and equipment.	- Use equipment with low noise & vibration - Set sound proof walls if necessary	- Visual observation (daily) - Checking complaints - Checking sound level (3 times a year)
	Operation	Increase of noise & vibration from vehicles due to increasing number of vehicle by improvement of traffic	- Apply preventive measures (e.g. avoiding horns, good maintenance of vehicles, regulation of overloading)	- Checking sound level (3 times a year)

Parameter	Stage	Potential Impacts	Proposed Mitigation Measures	Monitoring
		congestion.	- Monitor noise along the roads	

4. Outline of Social Considerations

(1) Potential Impact Assessment

Major potential social impact, proposed mitigation measures and monitoring for construction of the Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and improvement of the intersection are summarized below.

Table-3 Summary of Major Potential Social Impact, Mitigation Measures and Monitoring

Parameter	Stage	Potential Impacts	Proposed Mitigation Measures	Monitoring
Social Environment				
Land Acquisition	Before Construction	Land acquisition of private land and involuntary resettlement	- Holding consultation with concerned people in timely manner and providing appropriate compensation before relocation	- Planning stage (at the latest commencement of construction works)
Social Infrastructure	Construction	- Disturb accessibility to local social infrastructure such as religious places - Disturb water transportation due to change in navigation channel during construction of the bridge	- Inform construction activities and schedule to the surrounding communities and relevant authorities in advance - Arrange traffic signal and watchman according to the situation	- Confirming records of complain (any times as requested)
	Operation	- Possibility to change river flow due to piers to be installed	- Consider location of piers	- Confirming the situation to relevant authorities

(2) Cut-off Date

The Cut-off Date is the date to determine eligibility for compensation and assistance. Generally, the Cut-off Date is the date when census begins. Persons who occupy the project area after the Cut-off Date will not be eligible for resettlement assistance. The Cut-off Date for construction of the Bago River Bridge (Thanlyin No.3 Bridge) and improvement of the intersection is announced as **March 1, 2016**, the date of initial investigation on land acquisition and relocation at the field.

5. Others

For any further information or comments, please contact to:

MOC Headquarters (union):

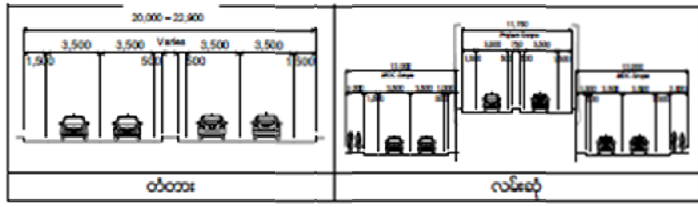
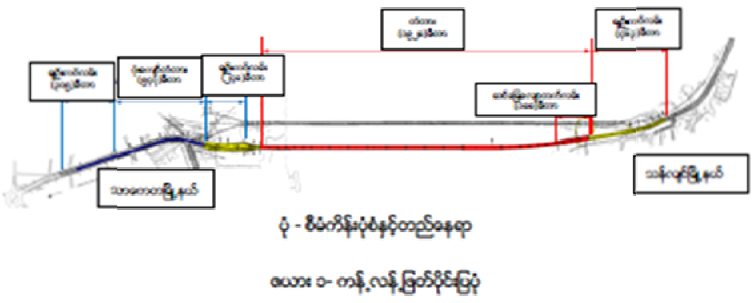
MOC Thanlyin Office:

MOC Thaketa Office:

ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတားအမှတ်- ၃) တည်ဆောက်ရေးနှင့် လမ်းဆုံနေရာများတိုးတက်ရေးစီမံကိန်း၏ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးဆိုင်ရာထည့်သွင်းစဉ်းစားထားမှုများ

၁) စီမံကိန်းအကြောင်းအရာ

ယခုအချိန်တွင် သီလဝဲအထူးစီးပွားရေးဇုန် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှုကြောင့် သီလဝဲနှင့် ရန်ကုန်ခရိုင်ယာအကြား ကုန်သည်စီးဆင်းမှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများ ဖောက်ဖျက်မှုများ ရှိပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ သန်လျင်တံတားအမှတ် (၁) အနီးတွင် ခန့်လှိုင်ယာအကြား ပိတ်ဆို့မှုများ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပါသည်။ သန်လျင်နှင့် သာကောတ ခရိုင်ယာများ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု ဖြေရှင်းရန် နှင့် ဝန်ဆောင်မှုများ ပိုမိုအဆင်ပြေစေရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ တံတားဦးစီးဌာန အနေဖြင့် ပဲခူးမြစ်ကူးတံတားတည်ဆောက်ရေး နှင့် လမ်းဆုံနေရာများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွား မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဤစီမံကိန်း၌ ၁) သန်လျင်နှင့် သာကောတမြို့နယ် အတွင်း၌ ရွှေကပ်လမ်းများ နှင့် ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတားအမှတ်(၃)) တည်ဆောက်ခြင်း၊ ၂) သာကောတမြို့နယ် အတွင်း၌ လမ်းဆုံနေရာများ တိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ပြင်ဆင်မှုများ ဆိုင်း(၂) ခု ပေါင်းစပ် ပါဝင်ပါသည်။



၂) ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်းရည်ရွယ်ချက်

မူလဘဏ္ဍာအဖြစ် ပဲခူးမြစ်ကူးတံတား (သန်လျင်တံတား အမှတ် (၃)) တည်ဆောက်ရေးနှင့်လမ်းဆုံများ တိုးတက်ရေး စီမံကိန်း၏ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထည့်သွင်းစဉ်းစားထားမှုများအား အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

- > စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်စဉ်တွင် မြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထိခိုက်နိုင်မှုများအား ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။
- > ပဲခူးမြစ်ကူးတံတားနှင့်လမ်းဆုံနေရာများတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းအတွက် မြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထိခိုက်နိုင်မှုများ လျော့ပါးစေရန် သင့်တော်သော ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်နှင့်တကွ စတင်ပြင်ဆင်ရေးအစီအစဉ်အား အကောင်အထည်ဖော်စဉ်တွင် ထိခိုက်မှုများကို ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ခြင်း။
- > မြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် မြစ်ရေနှင့် မြစ်ရေညစ်ညမ်းမှုများကို ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးရန်အတွက် အစီအစဉ်များကို စတင်ပြင်ဆင်ရေးအစီအစဉ်အတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း။

၃) ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ထည့်သွင်းစဉ်းစားမှုအချက်အလက်များ

အဓိက ထိခိုက်မှုရှိနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များအထက်တွင် ဖော်ပြပါအတိုင်း အစီအစဉ်များနှင့် နှိုင်းယှဉ်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

မူလား - မြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ထိခိုက်မှုများ နှင့် စတင်ပြင်ဆင်ရေးအစီအစဉ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်း

အကျဉ်းချုပ်				
ထည့်သွင်းစဉ်းစားမှု	အဆင့်	ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့်ထိခိုက်မှု	လျော့ပါးစေရန်အစီအစဉ်နှင့်အညီ	စတင်ပြင်ဆင်ရေးအစီအစဉ်
သာကောတမြို့နယ်	အထက်ပတ်ဝန်းကျင်	ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ခြင်း	သာကောတမြို့နယ်အတွင်းရှိ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများကို လျော့ပါးစေရန်အတွက် အစီအစဉ်များကို စတင်ပြင်ဆင်ခြင်း။	အစီအစဉ်များကို စတင်ပြင်ဆင်ခြင်း။
သာကောတမြို့နယ်	အောက်ပတ်ဝန်းကျင်	သာကောတမြို့နယ်အတွင်းရှိ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ခြင်း	သာကောတမြို့နယ်အတွင်းရှိ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများကို လျော့ပါးစေရန်အတွက် အစီအစဉ်များကို စတင်ပြင်ဆင်ခြင်း။	အစီအစဉ်များကို စတင်ပြင်ဆင်ခြင်း။

၅) ဆမြား

ထင်ပုံစံစမ်းရန် (သို့) ဆက်ပြုလုပ်များရှိပါက-

ဦးစောစောကင်းမိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)

တံတားဦးစီးဌာန၊ စတားလုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဓနပြည်တော်၊

ရမ်း - ၀၆၇-၄၀၇၄၆၅၊ ဖက်စ် - ၀၆၇-၄၀၇၄၆၅၊ အီးမေးလ်- kkcho73@gmail.com

ဦးဌေးစောကင်း

မှတ်ပေး-ညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)

တံတားအထူးအဖွဲ့ (၁၁)၊ တံတားဦးစီးဌာန၊ သန်လျင်မြို့နယ်၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊

ရမ်း - ၀၁-၅၅၅၇၇၃၊ ဖက်စ် - ၀၁-၅၅၅၇၇၃၊ အီးမေးလ်- htyaungee1995@gmail.com

စင်္ကြံဌေးဌေးဦး

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)

လမ်းဦးစီးဌာန၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊

ရမ်း - ၀၆၂-၂၀၀၈၅၊ ဖက်စ် - ၀၅၆-၂၀၀၈၅၊ အီးမေးလ်- htayhtayoo.61@gmail.com