

資料 5. 参考資料/入手資料リスト

番号	タイトル	発行者	発行年月日	形態 (コピー・オリジナル)
1	BEKA カタログ	BEKA 社 南ア共和国		オリジナル
2	ABC SODIMEL 社による太陽光解析資料	ABC SODIMEL 社		オリジナル/コピー
3	気象データ	Agence Natinale de Meteorologie/Station de Kinshasa	2015/1/15	コピー
4	インフラユニットの質問票回答	インフラユニット		
5	SNEL の質問回答	国営電力会社 (SNEL)		コピー
6	キンシャサ州の質問回答:街路灯の維持管理予算を含む	キンシャサ州政府		コピー
7	道路交通安全施設のための資金調達計画	国家交通安全協会	2015/1	コピー
8	2030 年ターゲット年のキンシャサ市北部およびその周辺地域開発 MP; SCHÉMA D'ORIENTATION STRATÉGIQUE DE L'AGGLOMÉRATION KINOISE & PLAN PARTICULIER D'AMÉNAGEMENT DE LA ZONE NORD DE LA VILLE (SOSAK DEFINITIF)	GROUPE HUIT - ARTER /フランス開発 丁資金	2014/8	電子データ
9	2014 年 12 月 7 日付け新内閣閣僚名簿	POOL M ALEBO 新聞	2014/12/12	コピー
10	Le cite du fleuve 案内パンフレット	Le cite du fleuve		オリジナル
11	DCR SOLAR STREET LIGHTING PROJECT	Proton 社	2014/3/8	コピー
12	配電式における中央制御式での SNEL の関与コスト(材料代)	SNEL		コピー
13	質問票の回答 (JICA 宛)	道路排水公社 (OVD)	2014/5	コピー
14	2013 年 OVD の年次報告書	道路排水公社 (OVD)		オリジナル
15	環境省への手紙	インフラユニット	2015/2/5	コピー
16	FONER 定款	道路維持管理基金 (FONER)	2010/2/5	オリジナル
17	CI の新組織表	インフラユニット	2014/12/31	コピー
18	見返り資金の状況表	計画省	2015/1/13	コピー
19	停電率 DATA	国営電力会社 (SNEL キンシャサ)	2015/2/5	コピー
20	ポワール事故データ	国家警察	2015/2/10	コピー

資料 6. その他資料・情報（概略設計図）

概略設計図リスト

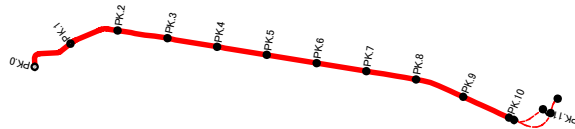
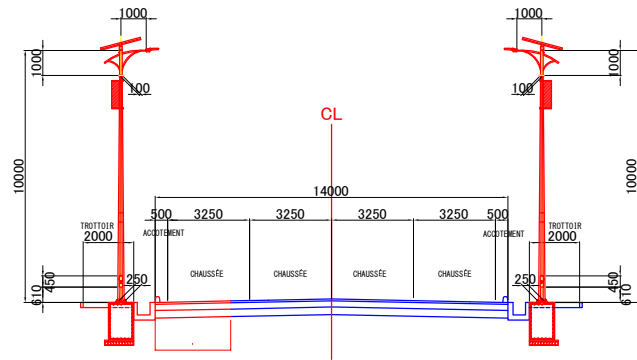
項目	図面内容	図面枚数
1	標準横断図	1
2	街路灯一般図	1
3	街路灯設置位置図	18



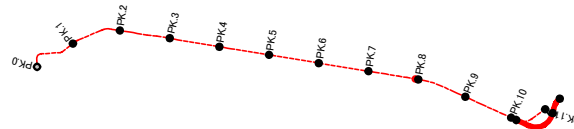
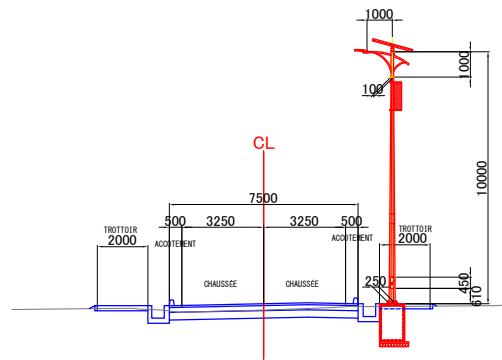
# PROFILS EN TRAVERS TYPES

ECHELLE A1 1 : 100  
A3 1 : 200

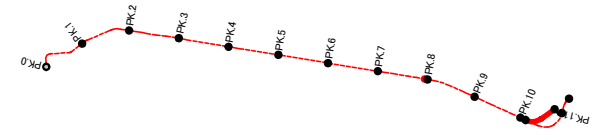
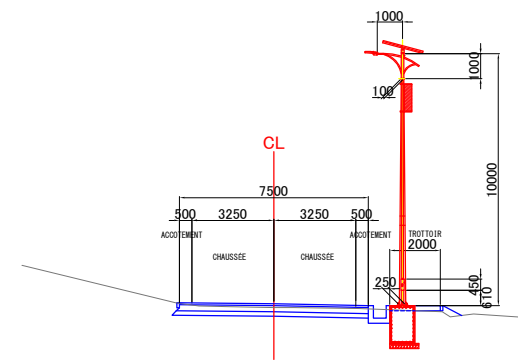
PK0 - PK10+330



PK10+330 - PK11+327



PK0+000 - PK0+603



plan de récolement.

CELLULE INFRASTRUCTURES  
MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS

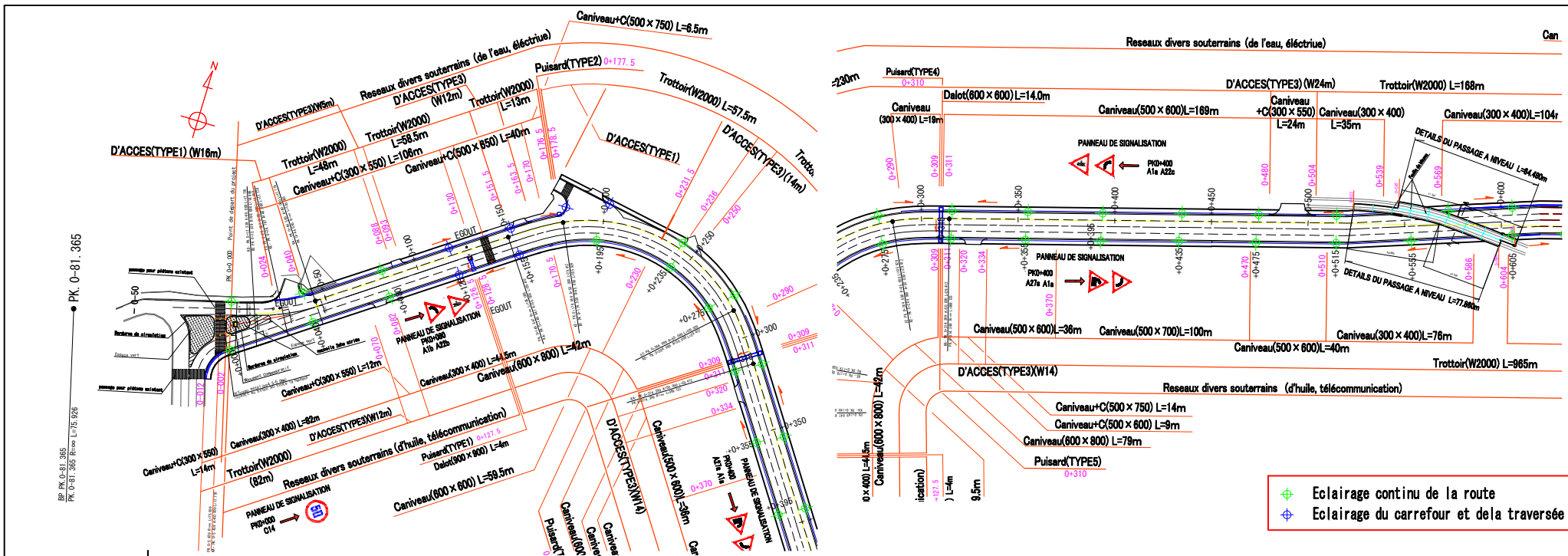
LE PROJET DE REHABILITATION ET  
DE MODERNISATION DE L'AVENUE  
DES POIDS LOURDS A KINSHASA

**INGEROSEC**  
CORPORATION

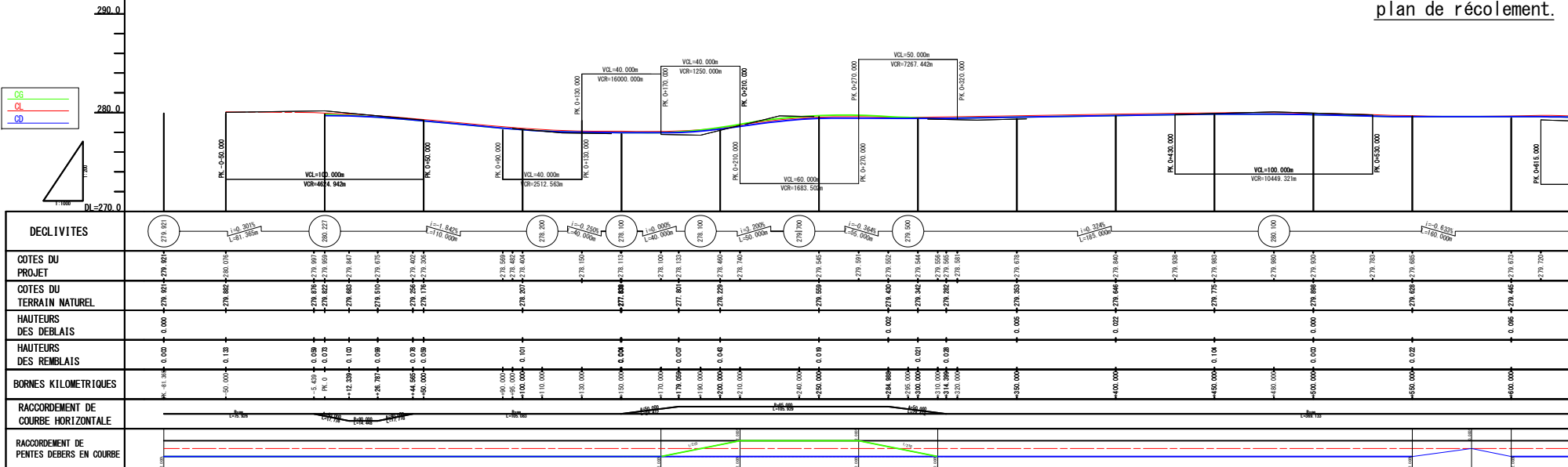
DATE:  
PREPARE PAR:  
VERIFIE PAR:

PROFILS EN TRAVERS TYPES

ECHELLE	DATE	N°
COMME VU		



plan de récolement.



La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.

CELLULE INFRASTRUCTURES  
MINISTRE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME, HABITAT,  
INFRASTRUCTURES, TRAVAUX PUBLICS ET RECONSTRUCTION

LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE  
DES POIDS LOURDS A KINSHASA  
ELARGISSEMENT A 4 VOIES PHASE II-2

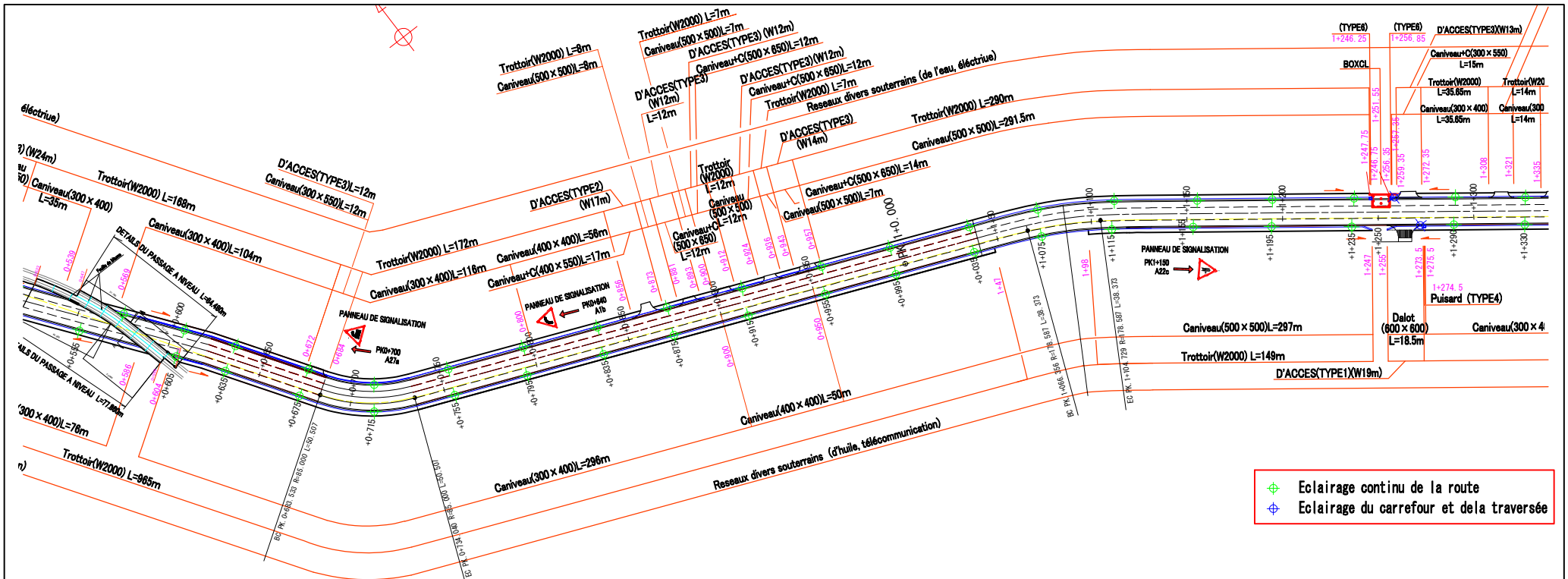
**INGEROSEC**  
CORPORATION

**KITANO**  
CONSTRUCTION CORP.

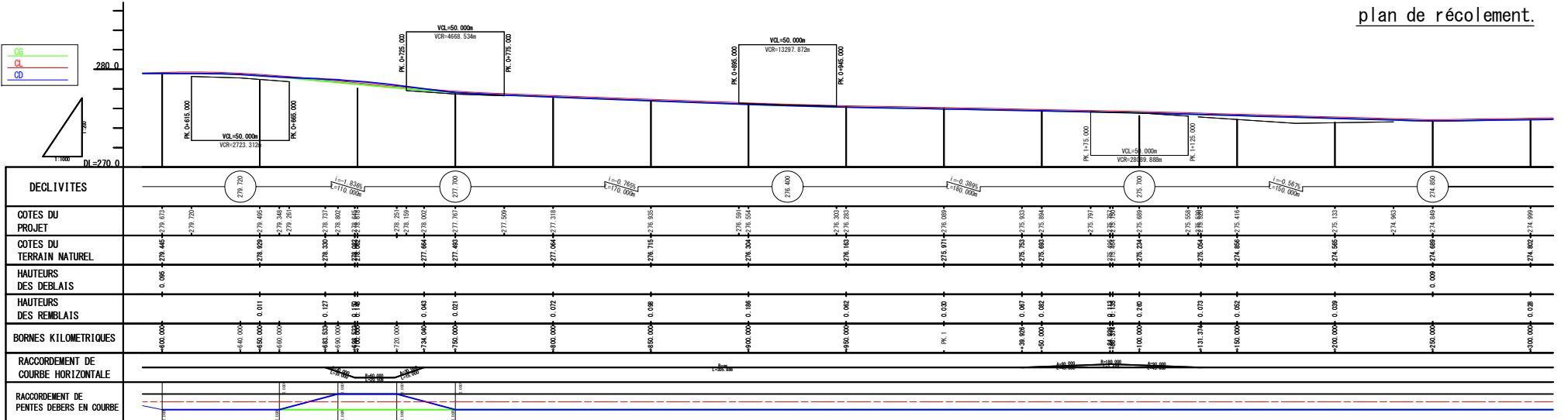
DATE: Juillet, 2014  
PREPARE PAR: [Signature]  
VERIFIE PAR: [Signature]

PLAN ET PROFIL (1/6)  
PK.0+000 - PK.0+600

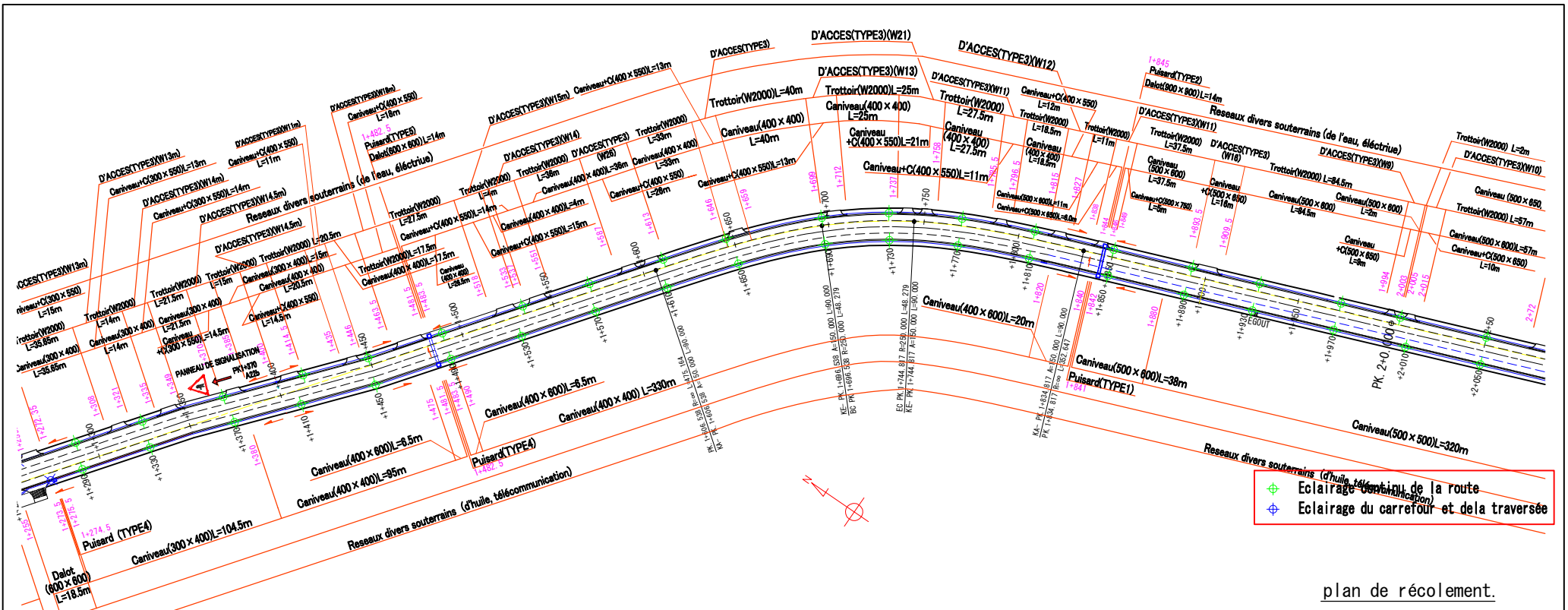
ECHELLE	DATE	N°
A1-1:1,000 A3-1:2,000	2014	CG-DD-D1



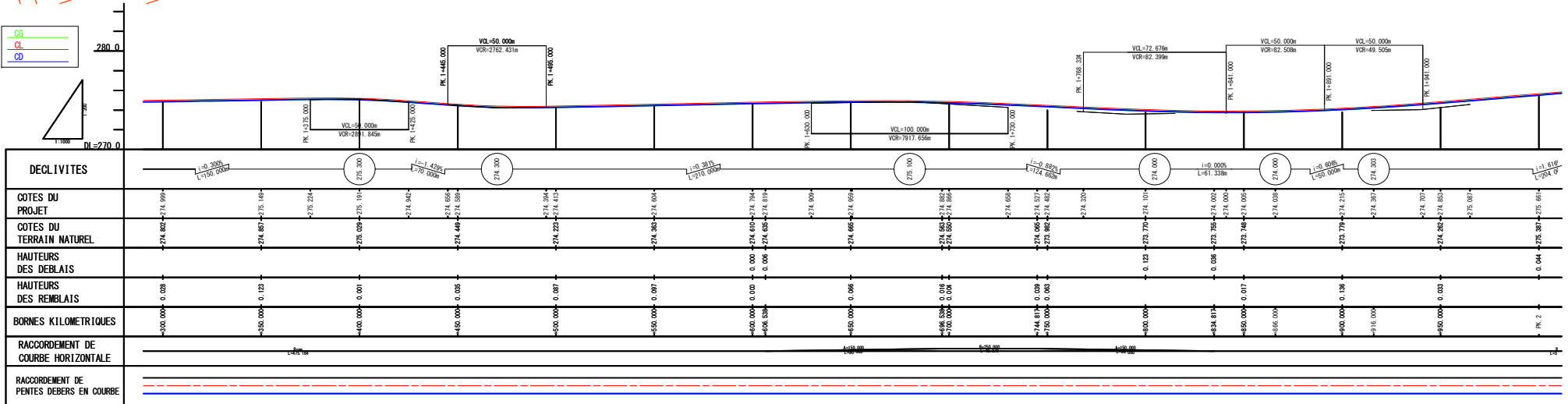
plan de récolement.



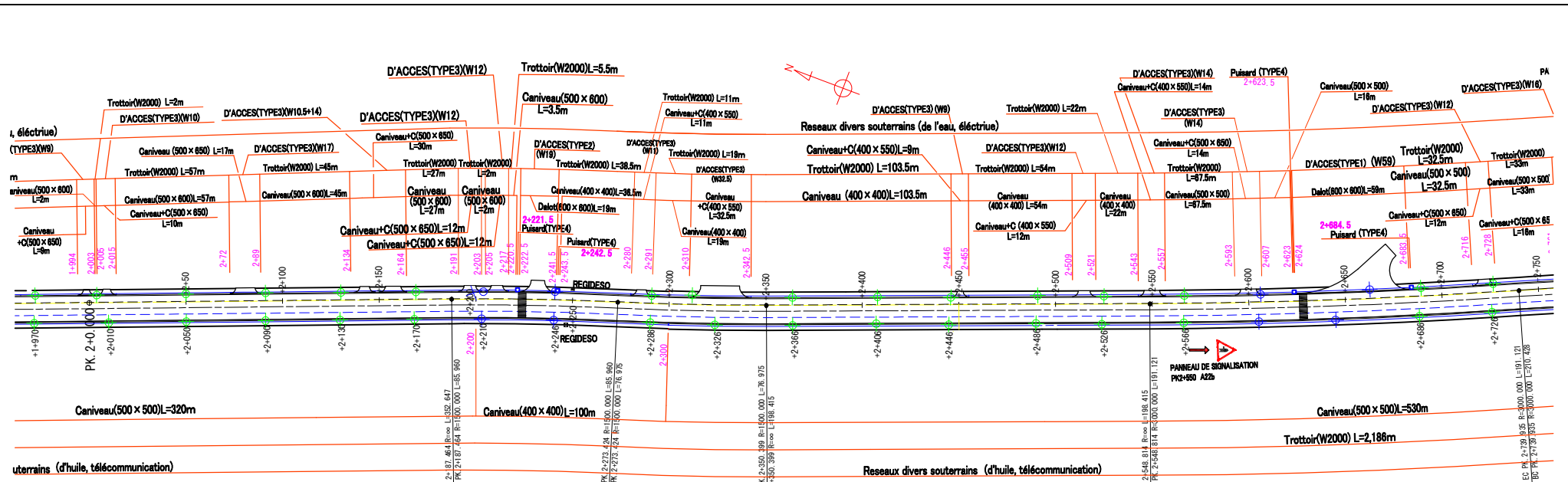
※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.



plan de récolement.

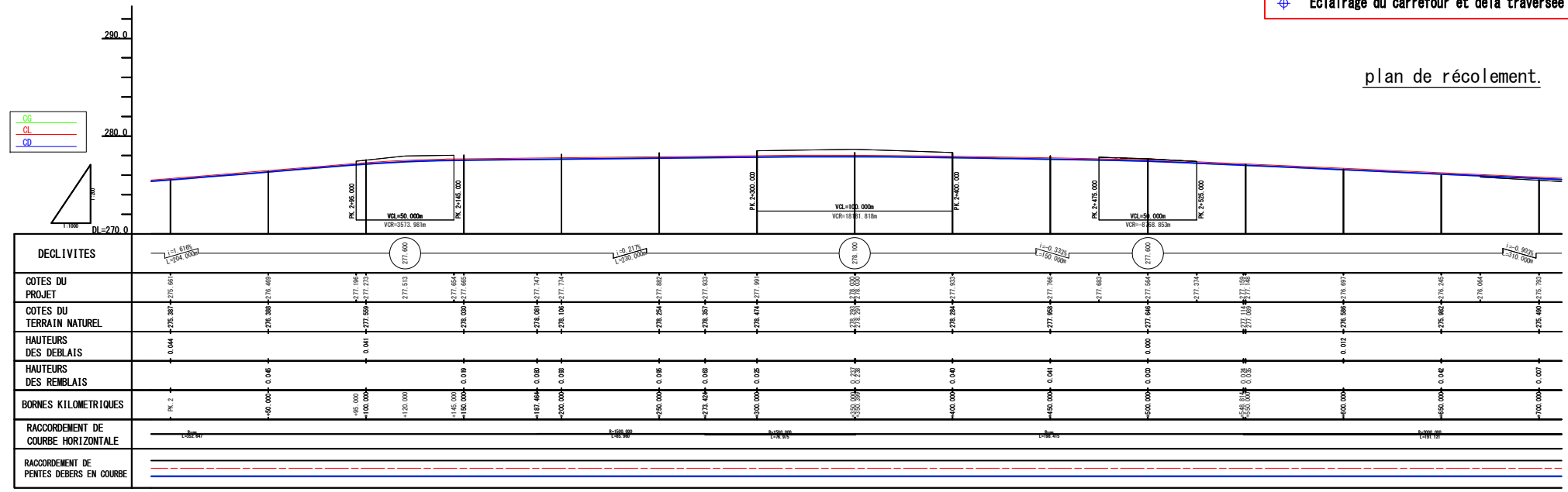


※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.



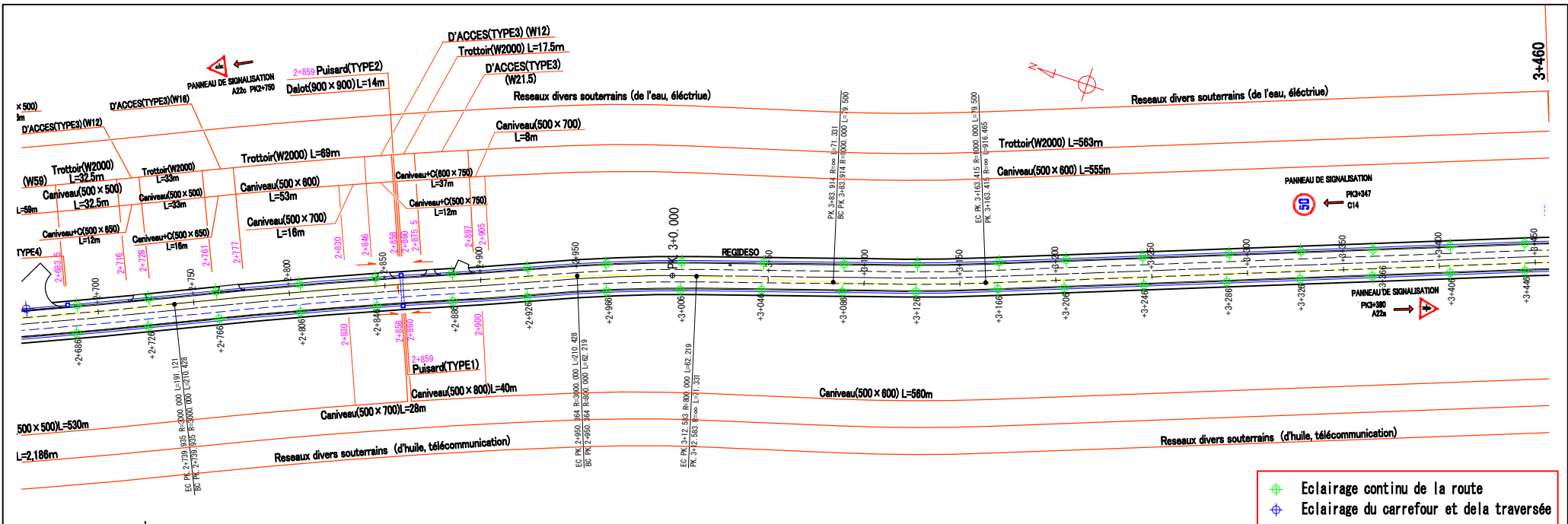
- ⊕ Eclairage continu de la route
- ⊕ Eclairage du carrefour et de la traversée

plan de récolement.



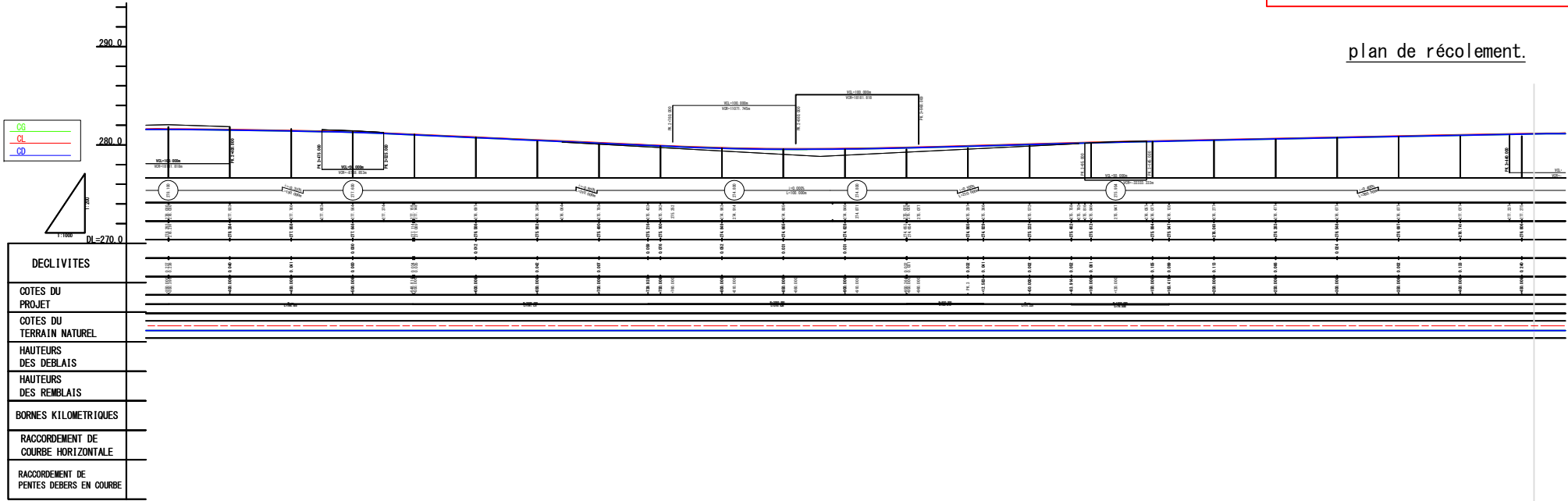
⊗ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.



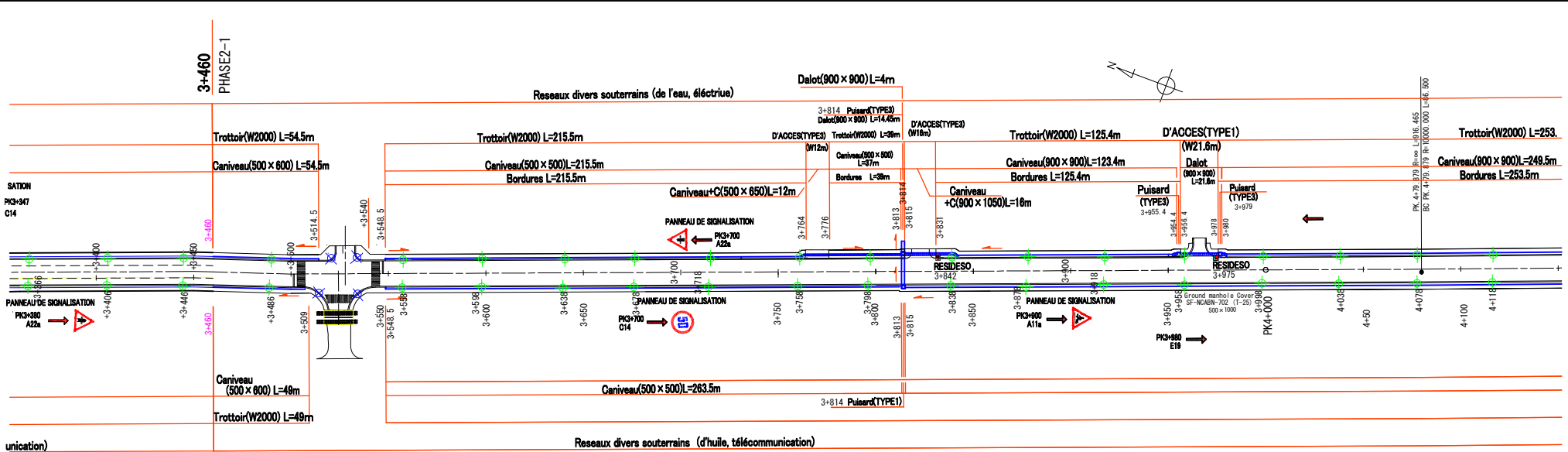


- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée

plan de récolement.

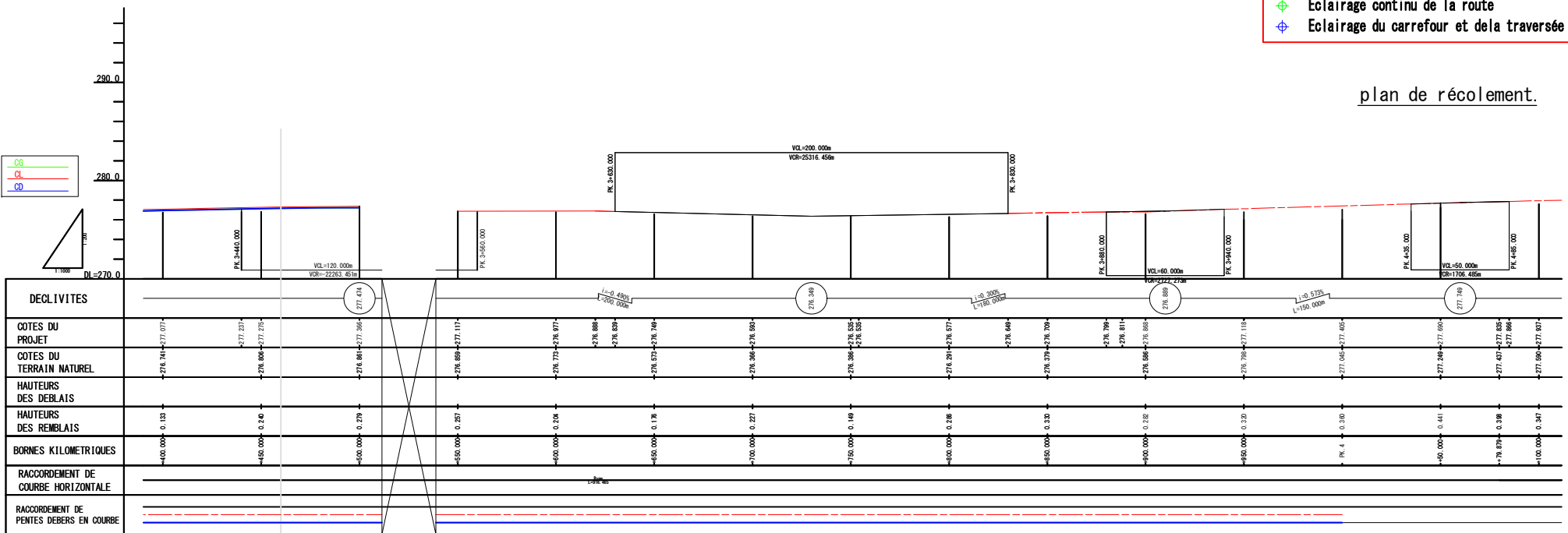


※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.



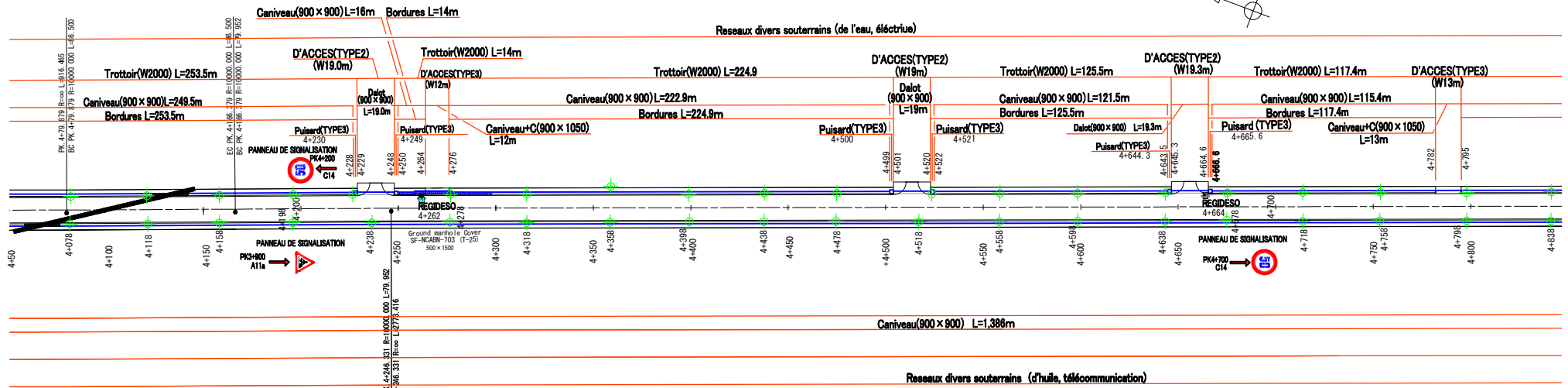
Eclairage continu de la route  
 Eclairage du carrefour et de la traversée

plan de récolement.

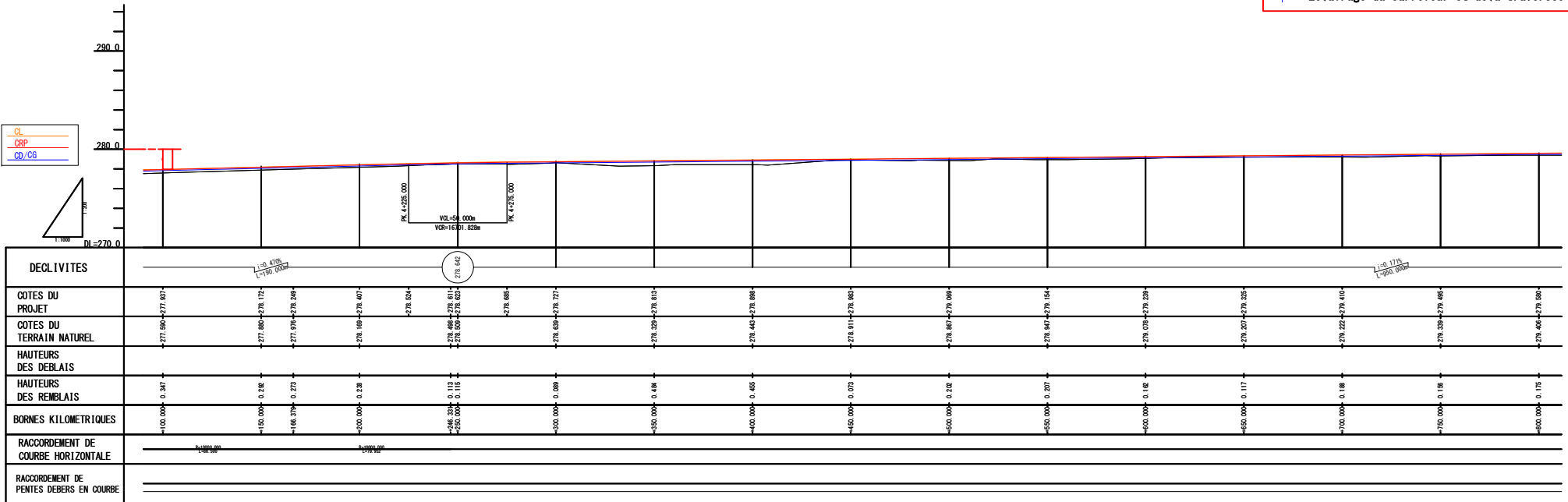


※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.

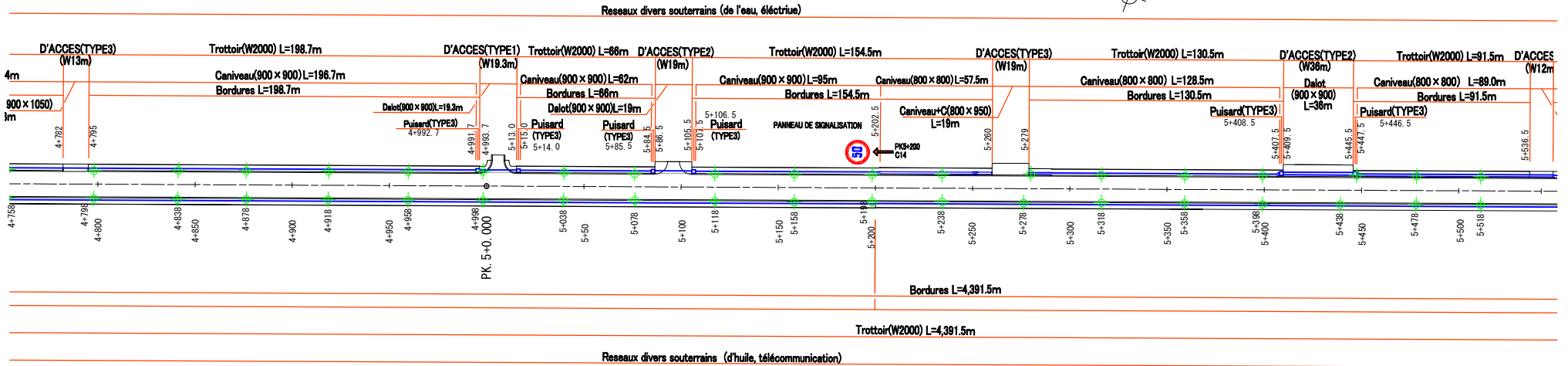
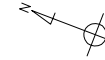
# plan de récolement.



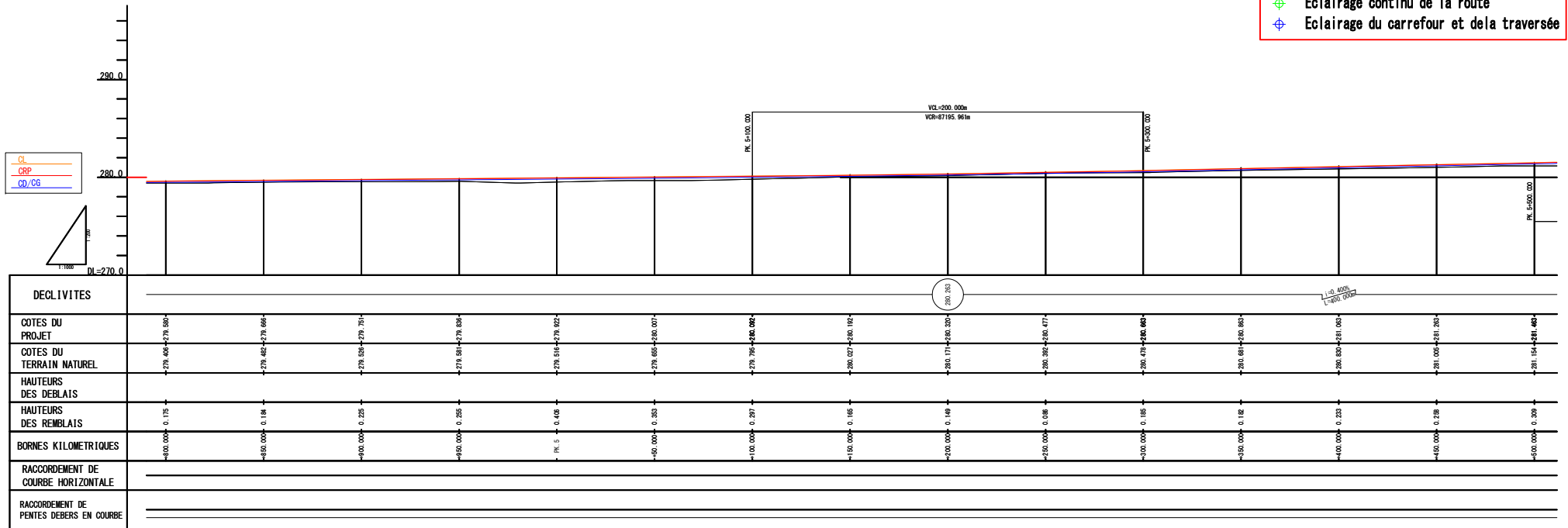
- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et dela traversée



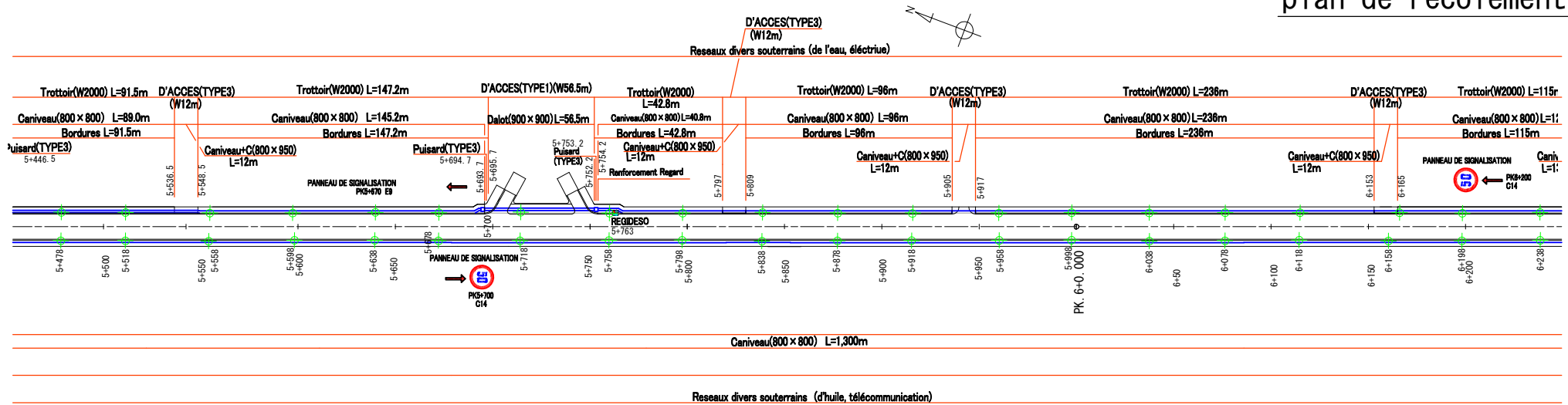
# plan de récolement.



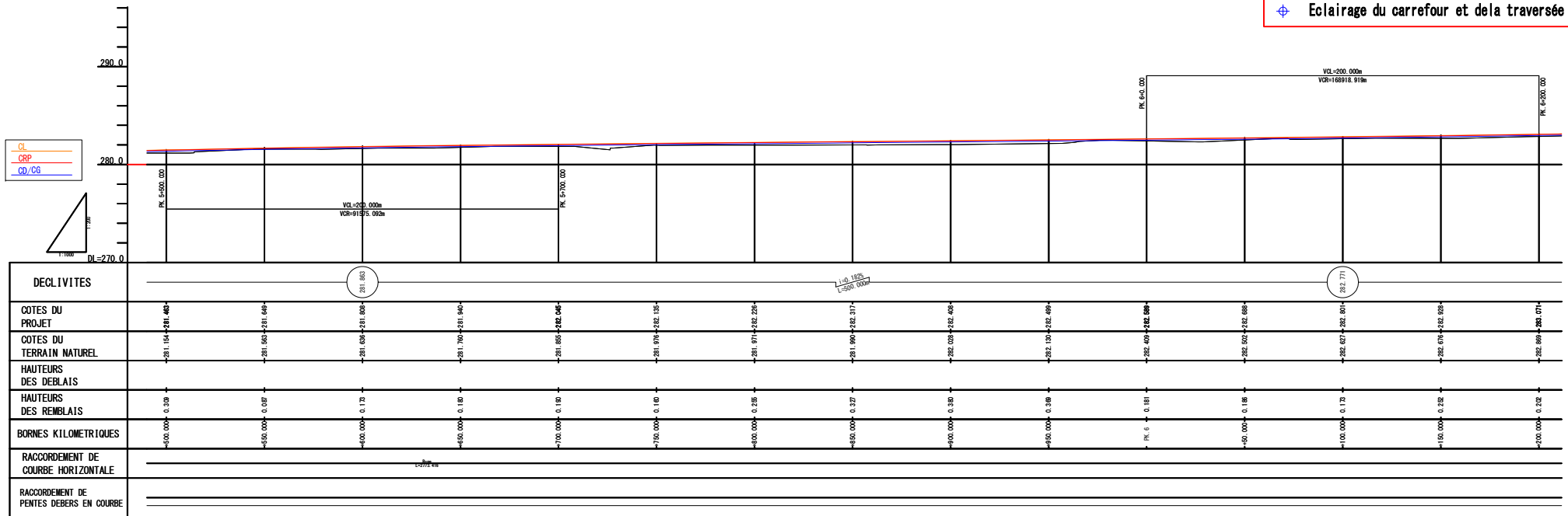
- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et de la traversée



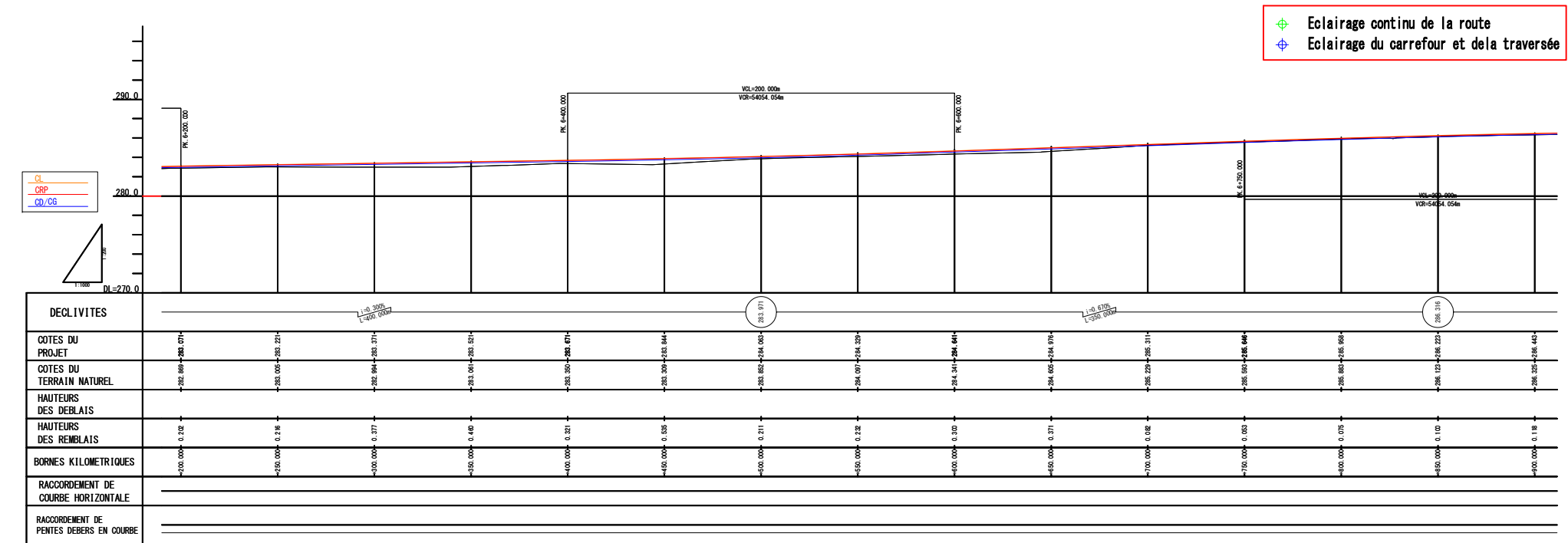
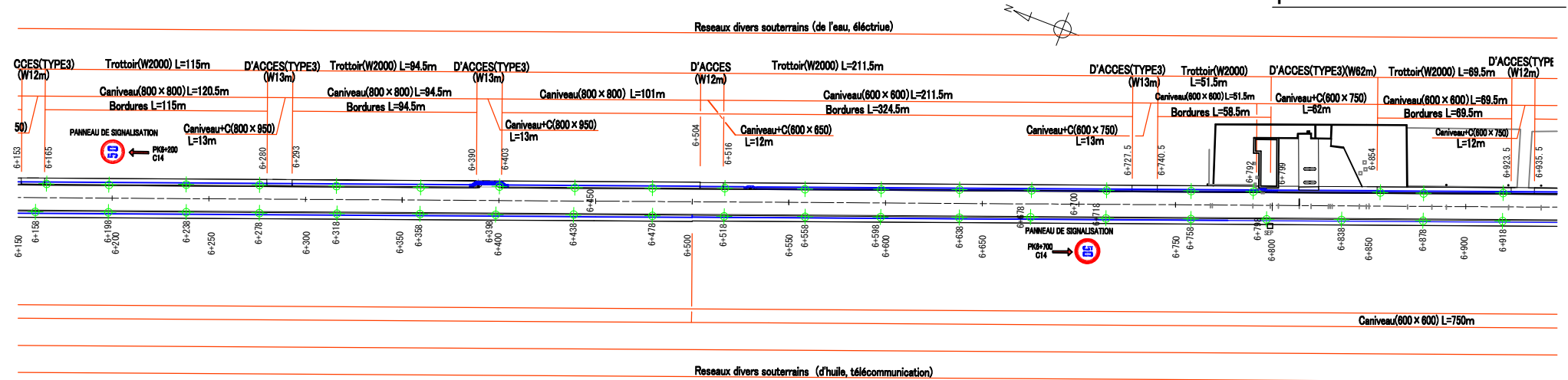
# plan de récolement.

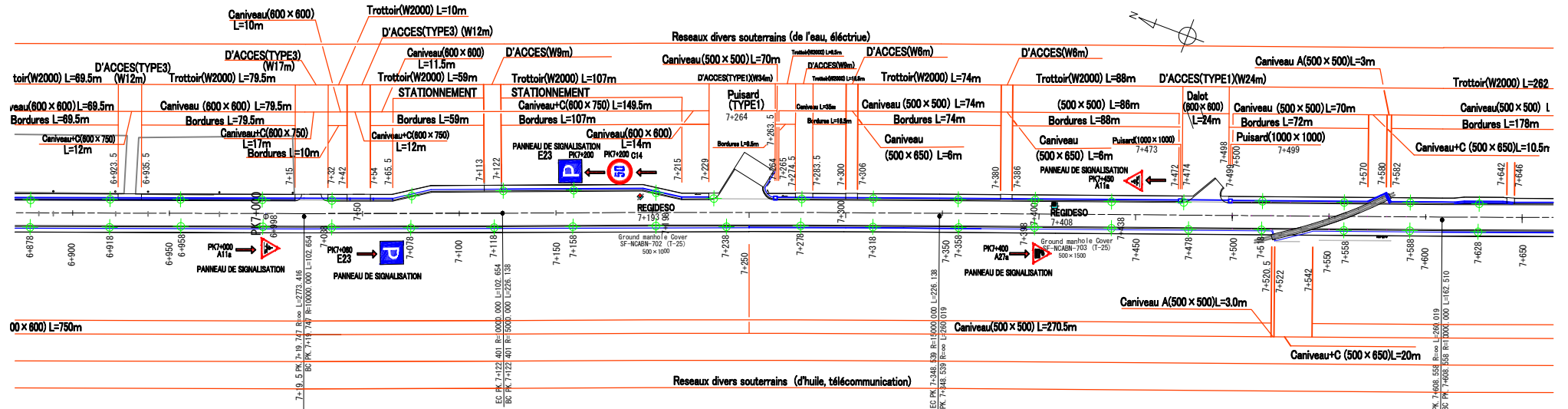


⊕ Eclairage continu de la route  
⊕ Eclairage du carrefour et de la traversée

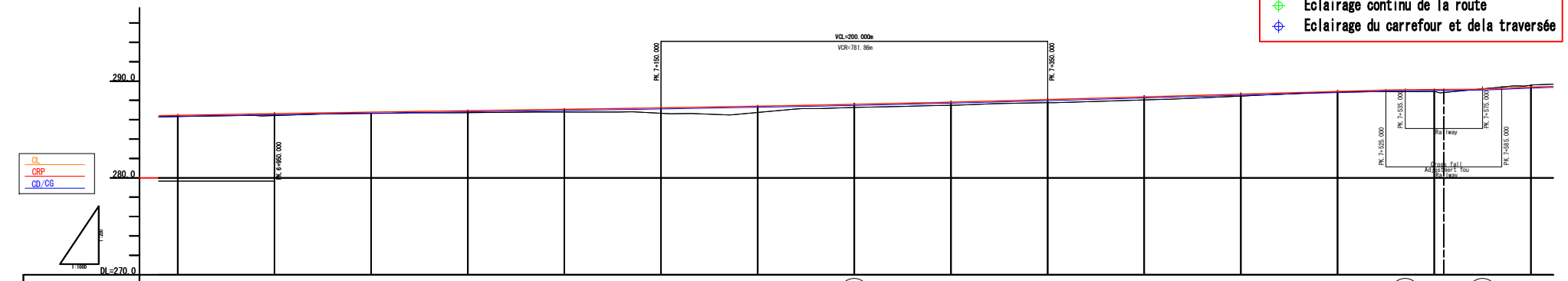


# plan de récolement.





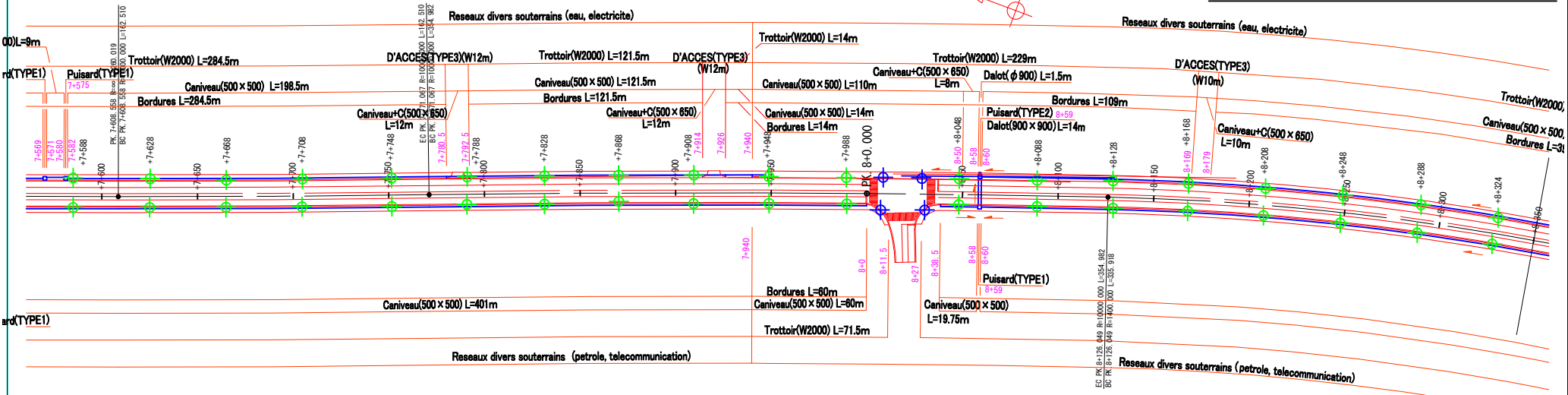
- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée



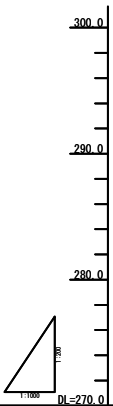
DECLIVITES	
Cotes du projet	288.442
Cotes du terrain naturel	286.442
Hauteurs des déblais	0.19
Hauteurs des remblais	0.19
Bornes kilométriques	6+900, 6+950, 7+000, 7+050, 7+100, 7+150, 7+200, 7+250, 7+300, 7+350, 7+400, 7+450, 7+500, 7+550, 7+600, 7+650
Raccordement de courbe horizontale	
Raccordement de pentes debers en courbe	

Cotes du projet	Cotes du terrain naturel	Hauteurs des déblais	Hauteurs des remblais	Bornes kilométriques	Raccordement de courbe horizontale	Raccordement de pentes debers en courbe
288.442	286.442	0.19	0.19	6+900		
288.646	286.646	0.19	0.19	6+950		
288.700	286.700	0.19	0.19	7+000		
288.716	286.716	0.19	0.19	7+050		
288.791	286.791	0.20	0.20	7+100		
288.804	286.804	0.20	0.20	7+150		
288.660	286.660	0.20	0.20	7+200		
288.742	286.742	0.20	0.20	7+250		
287.259	286.259	0.31	0.31	7+300		
287.466	286.466	0.33	0.33	7+350		
287.746	286.746	0.35	0.35	7+400		
287.757	286.757	0.35	0.35	7+450		
288.000	286.000	0.38	0.38	7+500		
288.441	286.441	0.49	0.49	7+550		
288.000	286.000	0.38	0.38	7+600		
288.000	286.000	0.38	0.38	7+650		

# plan de récolement.



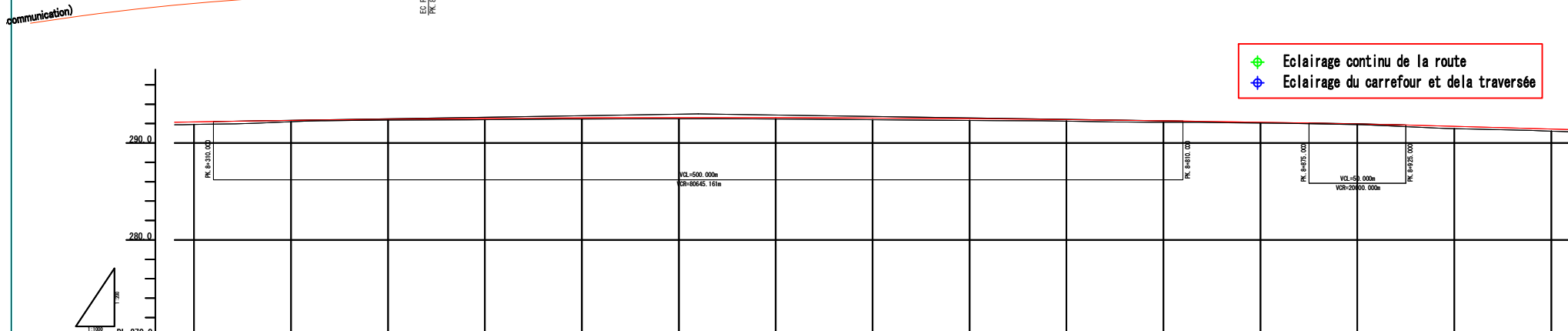
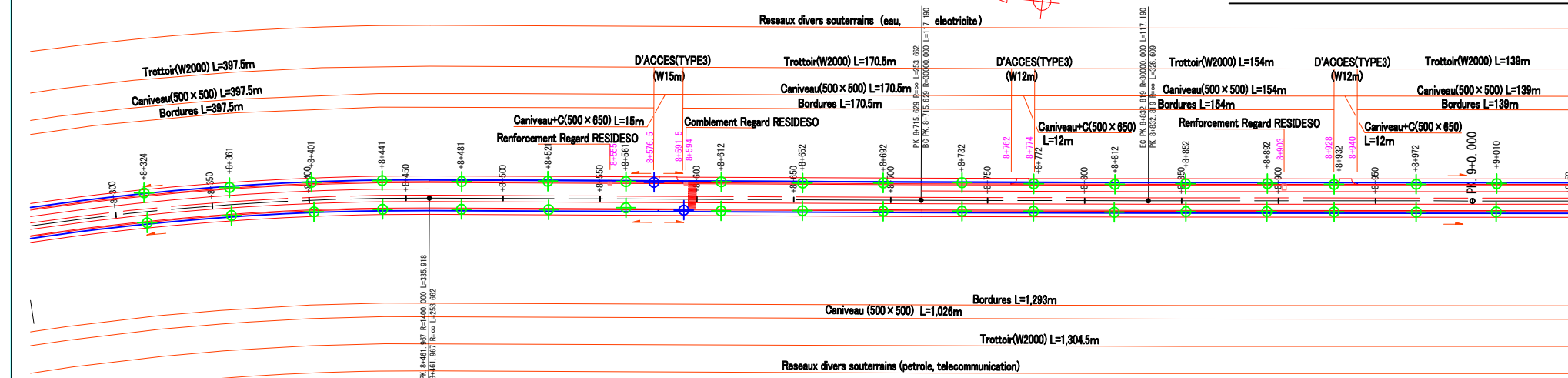
- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée



DECLIVITES																					
COTES DU PROJET	280.50	280.50	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51
COTES DU TERRAIN NATUREL	280.50	280.50	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51	280.51
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
BORNES KILOMETRIQUES	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																					
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE																					



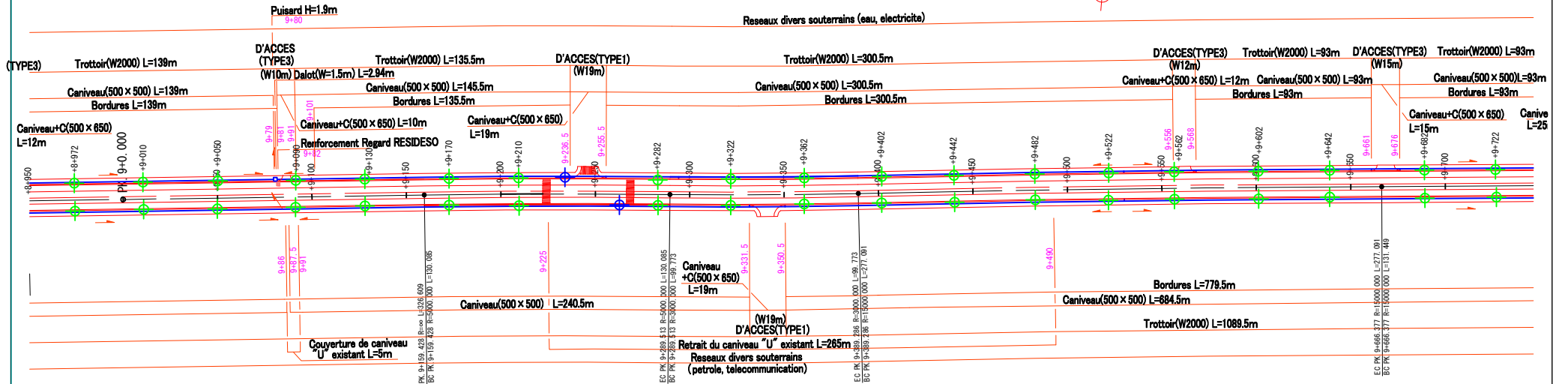
# plan de récolement.



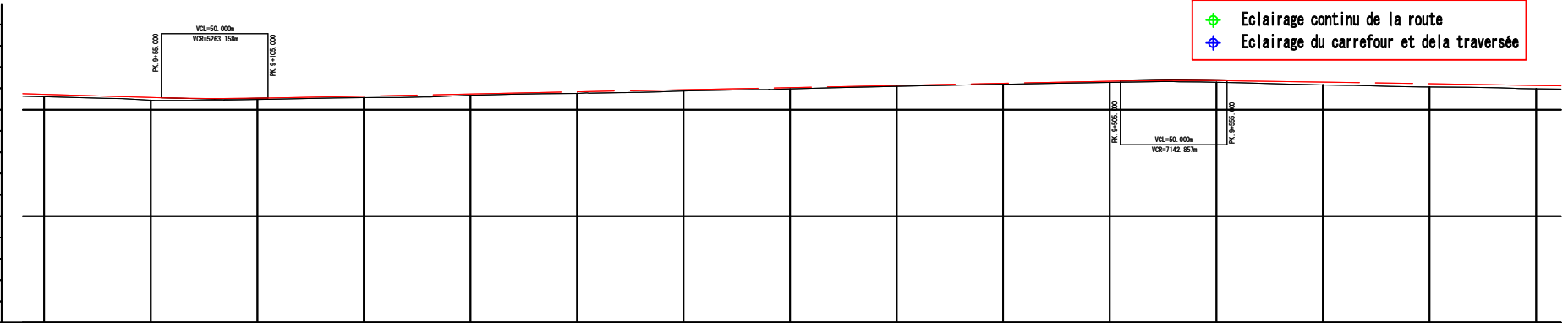
- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et dela traversée

DECLIVITES																																	
COTES DU PROJET	292.174	292.204	292.251	292.322	292.386	292.442	292.504	292.564	292.624	292.685	292.745	292.811	292.871	292.931	292.994	293.054	293.114	293.174	293.234	293.294	293.354	293.414	293.474	293.534	293.594	293.654	293.714	293.774	293.834	293.894	293.954	294.014	
COTES DU TERRAIN NATUREL	291.800	291.810	291.820	291.830	291.840	291.850	291.860	291.870	291.880	291.890	291.900	291.910	291.920	291.930	291.940	291.950	291.960	291.970	291.980	291.990	292.000	292.010	292.020	292.030	292.040	292.050	292.060	292.070	292.080	292.090	292.100	292.110	292.120
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.374	0.394	0.431	0.512	0.546	0.592	0.644	0.694	0.744	0.795	0.845	0.891	0.941	0.991	1.041	1.091	1.141	1.191	1.241	1.291	1.341	1.391	1.441	1.491	1.541	1.591	1.641	1.691	1.741	1.791	1.841	1.891	1.941
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
BORNES KILOMETRIQUES	8+300	8+325	8+350	8+375	8+400	8+425	8+450	8+475	8+500	8+525	8+550	8+575	8+600	8+625	8+650	8+675	8+700	8+725	8+750	8+775	8+800	8+825	8+850	8+875	8+900	8+925	8+950	8+975	9+000	9+025	9+050	9+075	
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																																	
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE																																	

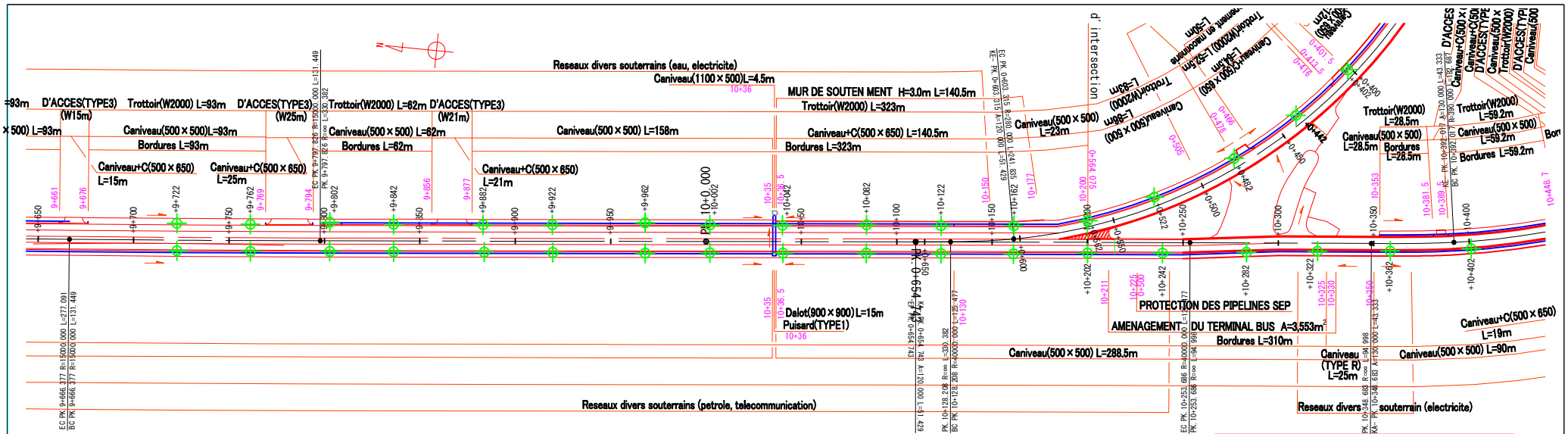
# plan de récolement.



- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et dela traversée

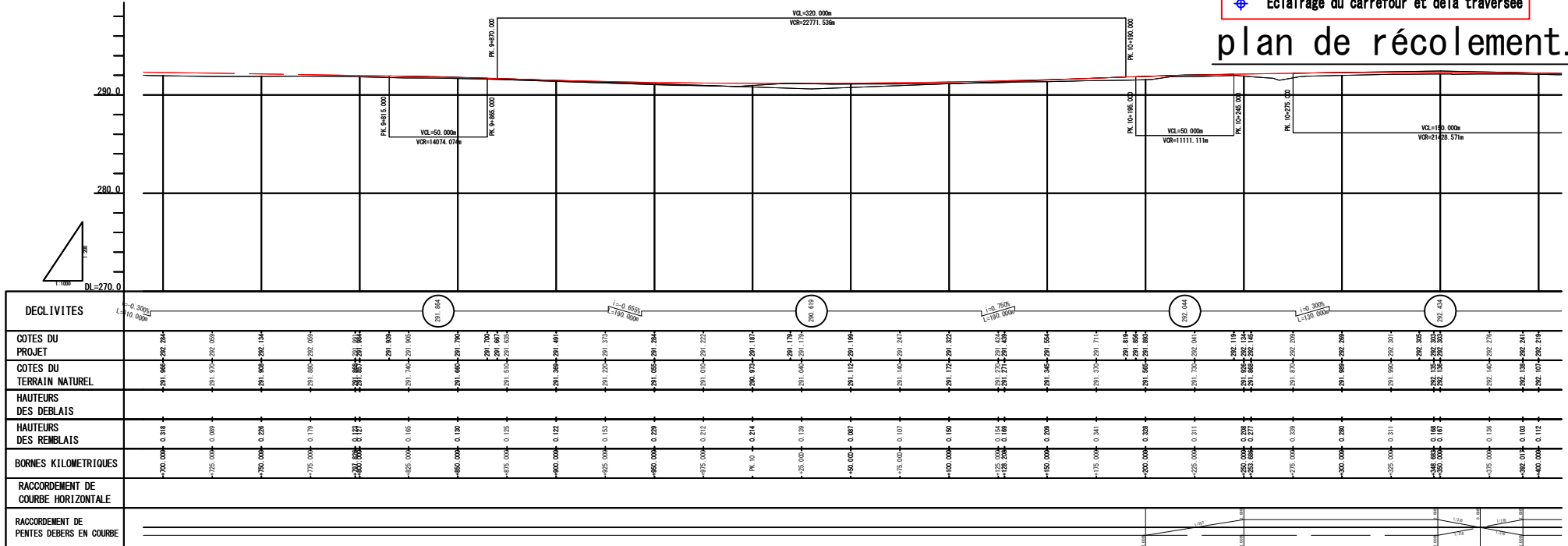


DECLIVITES	l=0.500m L=160.000m		l=0.400m L=250.000m		l=0.300m L=310.000m	
COTES DU PROJET	291.221	291.404	291.120	291.201	290.884	291.054
COTES DU TERRAIN NATUREL	291.221	291.154	291.120	291.201	291.143	291.312
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.000	0.250	0.000	0.177	0.000	0.234
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.211	0.177	0.000	0.177	0.000	0.177
BORNES KILOMETRIQUES	PK 9		-15.000		-60.000	
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE						
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE						

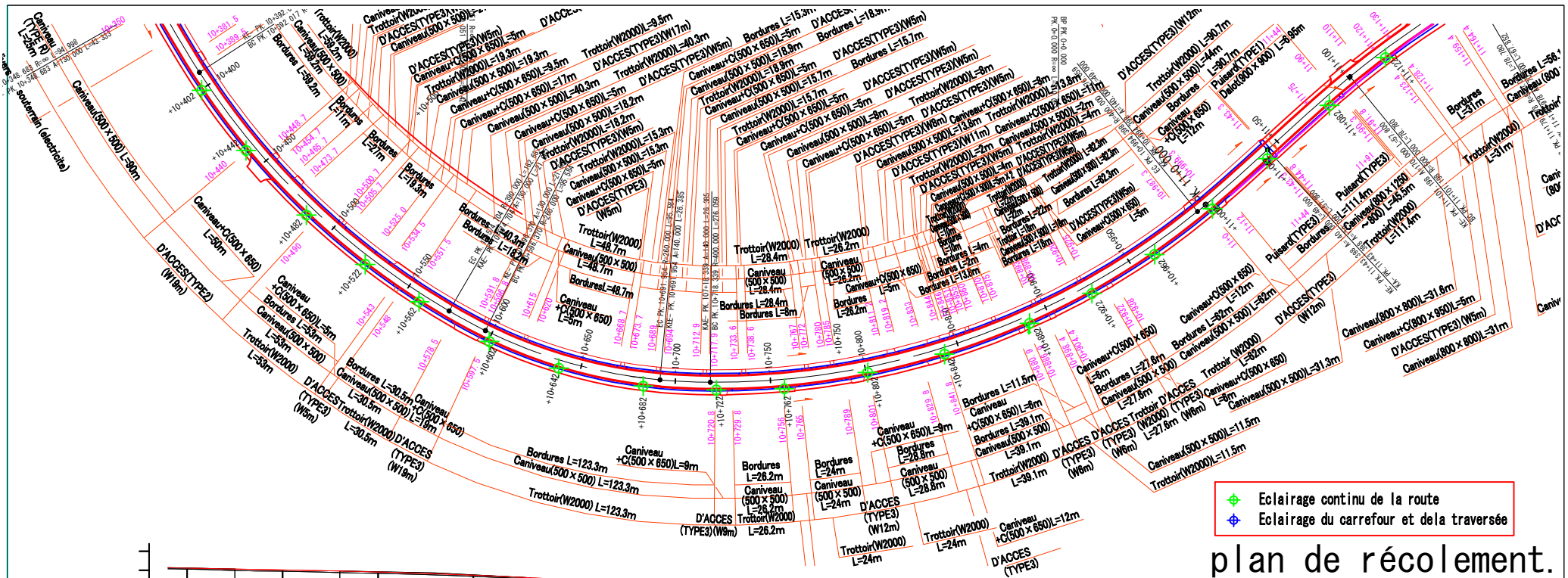


- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et de la traversée

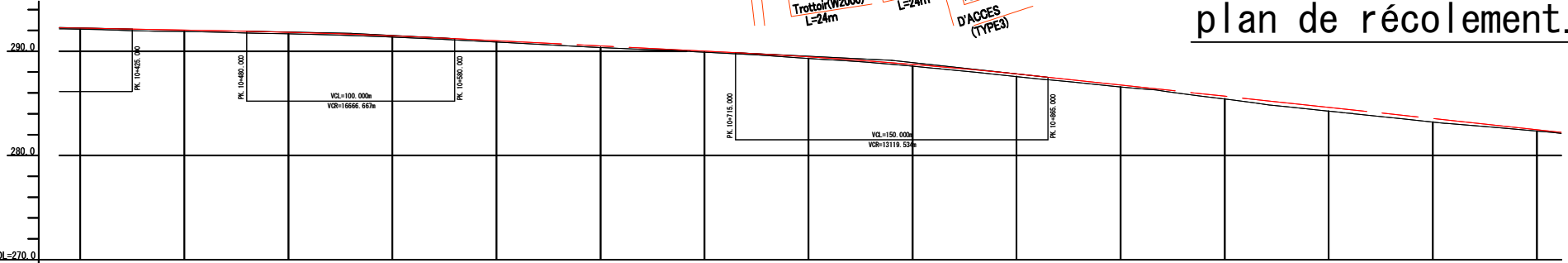
## plan de récolement.



PK	DECLIVITES	COTES DU PROJET	COTES DU TERRAIN NATUREL	HAUTEURS DES DEBLAIS	HAUTEURS DES REMBLAIS	BORNES KILOMETRIQUES	RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE
9+465.000	0.00%	280.284	281.866	0.316	0.000	700.000		
9+700.000	0.00%	282.054	281.970	0.089	0.000	725.000		
9+870.000	0.00%	282.034	281.800	0.234	0.234	750.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	775.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	800.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	825.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	850.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	875.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	900.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	925.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	950.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	975.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1000.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1025.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1050.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1075.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1100.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1125.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1150.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1175.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1200.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1225.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1250.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1275.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1300.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1325.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1350.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1375.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1400.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1425.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1450.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1475.000		
9+870.000	0.00%	282.054	281.880	0.174	0.174	1500.000		

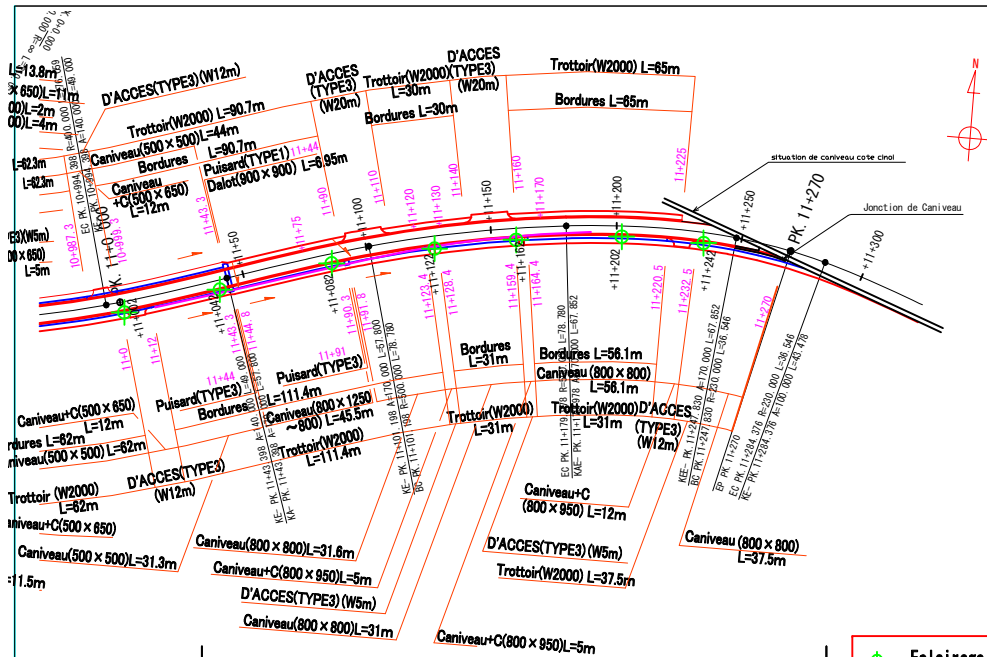


plan de récolement.

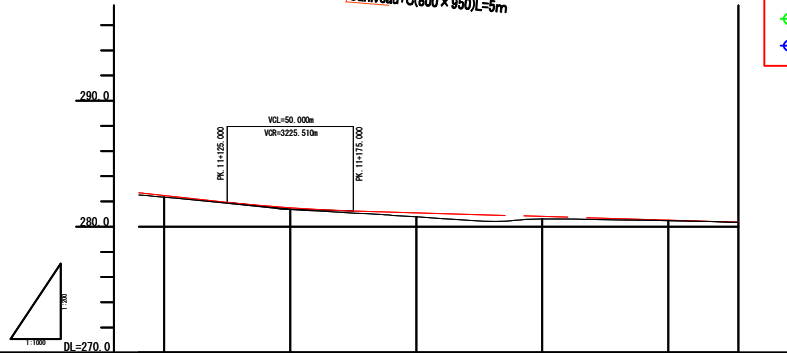


DECLIVITES	L=0.400m R=180.00m		R=217m L=280.00m		L=1.000m R=280.00m		L=2.143m R=300.00m	
COTES DU PROJET	292.138	292.241	291.894	291.934	291.134	291.266	287.506	287.474
COTES DU TERRAIN NATUREL	292.107	292.219	291.914	291.914	291.134	291.266	287.506	287.474
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.031	0.022	0.020	0.020	0.000	0.000	0.000	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	-392.017	-402.008	-412.008	-422.008	-432.008	-442.008	-452.008	-462.008
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	[Diagram showing horizontal curve alignment]							
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE	[Diagram showing vertical curve alignment]							

# plan de récolement.



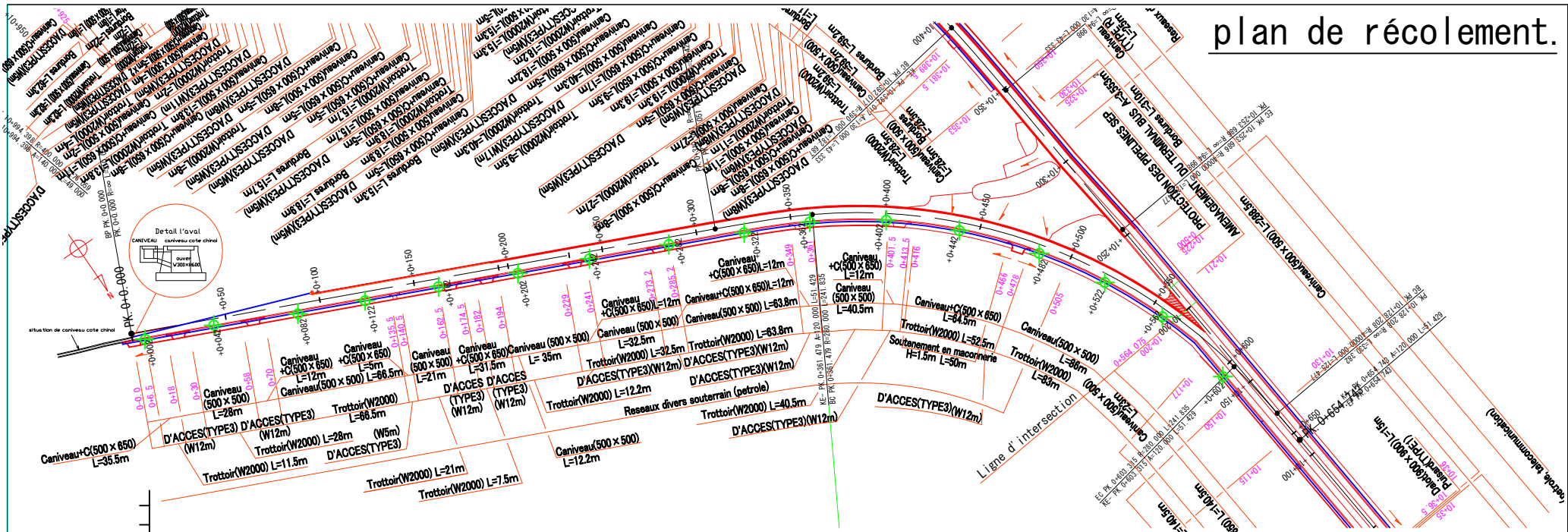
- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée



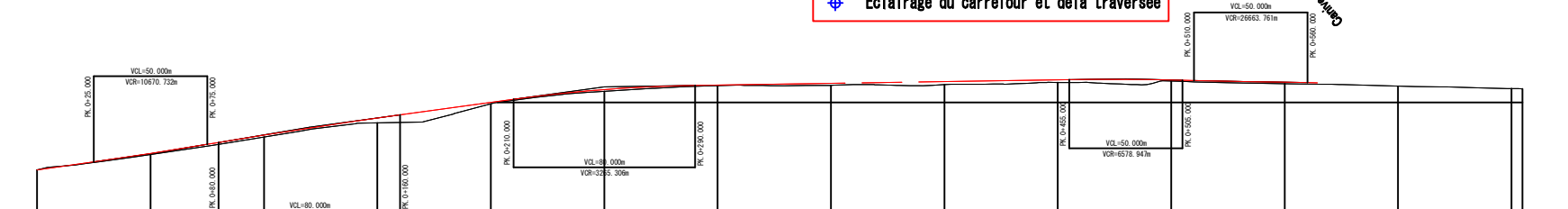
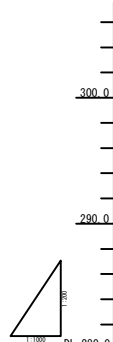
DECLIVITES											
COTES DU PROJET	282.444	281.804	281.856	281.254	281.224	280.952	280.852	280.657	280.601	280.584	280.554
COTES DU TERRAIN NATUREL	282.372	281.844	281.804	281.004	281.024	280.704	280.604	280.314	280.304	280.284	280.254
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.072	0.060	0.052	0.250	0.200	0.248	0.248	0.343	0.300	0.280	0.300
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	100.000	115.000	149.000	175.000	179.000	200.000	225.000	275.000	284.300	300.000	325.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE											
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE											



# plan de récolement.



- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée



DECLIVITES	1:12 800m L=50.000m		1:12 800m L=50.000m		1:12 800m L=50.000m		1:12 800m L=50.000m		1:12 800m L=50.000m		1:12 800m L=50.000m	
COTES DU PROJET	284.053	284.766	285.479	286.192	286.905	287.618	288.331	289.044	289.757	290.470	291.183	291.896
COTES DU TERRAIN NATUREL	284.053	284.766	285.479	286.192	286.905	287.618	288.331	289.044	289.757	290.470	291.183	291.896
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	No. 0	+5.000	+10.000	+15.000	+20.000	+25.000	+30.000	+35.000	+40.000	+45.000	+50.000	+55.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	COURBE											
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE	COURBE											