

資料 5. 参考資料/入手資料リスト

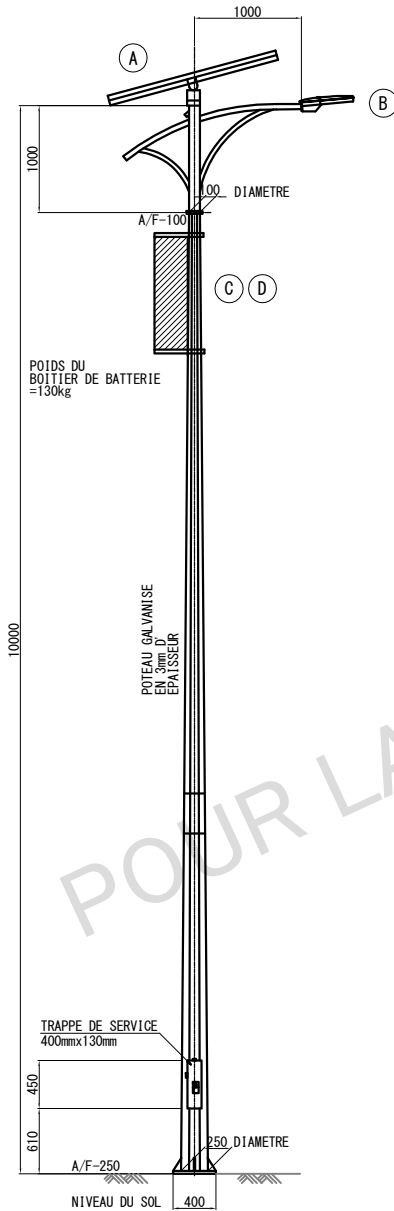
番号	タイトル	発行者	発行年月日	形態 (コピー・オリジナル)
1	BEKA カタログ	BEKA 社 南ア共和国		オリジナル
2	ABC SODIMEL 社による太陽光解析資料	ABC SODIMEL 社		オリジナル/コピー
3	気象データ	Agence Nationale de Meteorologie/Station de Kinshasa	2015/1/15	コピー
4	インフラユニットの質問票回答	インフラユニット		
5	SNEL の質問回答	国営電力会社 (SNEL)		コピー
6	キンシャサ州の質問回答:街路灯の維持管理予算を含む	キンシャサ州政府		コピー
7	道路交通安全施設のための資金調達計画	国家交通安全協会	2015/1	コピー
8	2030 年ターゲット年のキンシャサ市北部およびその周辺地域開発 MP; SCHÉMA D'ORIENTATION STRATÉGIQUE DE L'AGGLOMÉRATION KINOISE & PLAN PARTICULIER D'AMÉNAGEMENT DE LA ZONE NORD DE LA VILLE (SOSAK DEFINITIF)	GROUPE HUIT - ARTER /フランス開発 丁資金	2014/8	電子データ
9	2014 年 12 月 7 日付け新内閣閣僚名簿	POOL M ALEBO 新聞	2014/12/12	コピー
10	Le cite du fleuve 案内パンフレット	Le cite du fleuve		オリジナル
11	DCR SOLAR STREET LIGHTING PROJECT	Proton 社	2014/3/8	コピー
12	配電式における中央制御式での SNEL の関与コスト(材料代)	SNEL		コピー
13	質問票の回答 (JICA 宛)	道路排水公社 (OVD)	2014/5	コピー
14	2013 年 OVD の年次報告書	道路排水公社 (OVD)		オリジナル
15	環境省への手紙	インフラユニット	2015/2/5	コピー
16	FONER 定款	道路維持管理基金 (FONER)	2010/2/5	オリジナル
17	CI の新組織表	インフラユニット	2014/12/31	コピー
18	見返り資金の状況表	計画省	2015/1/13	コピー
19	停電率 DATA	国営電力会社 (SNEL キンシャサ)	2015/2/5	コピー
20	ポワール事故データ	国家警察	2015/2/10	コピー

資料 6. その他資料・情報（概略設計図）

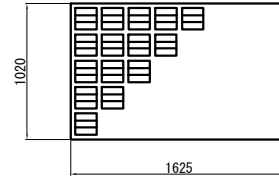
概略設計図リスト

項目	図面内容	図面枚数
1	標準横断図	1
2	街路灯一般図	1
3	街路灯設置位置図	18

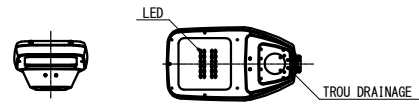
SCHEMA DE L' ECLAIRAGE S=1:25



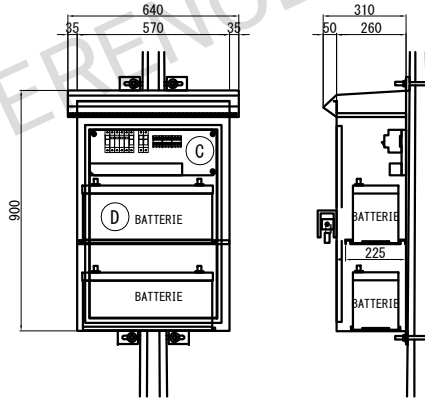
A) MODULE SOLAIRE S=1:20



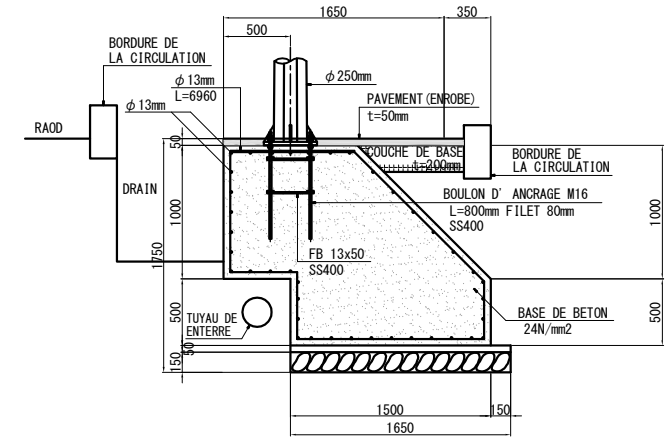
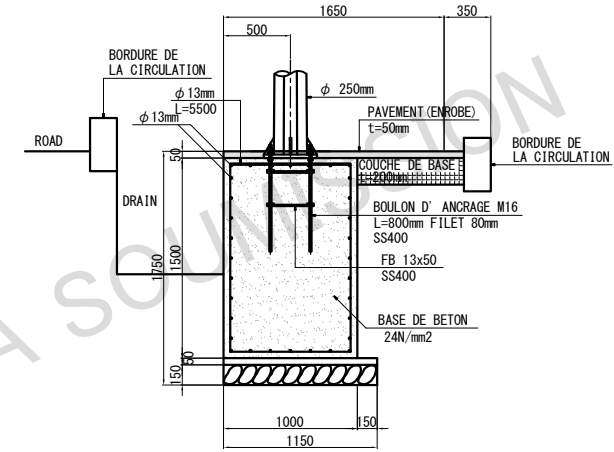
B) LUMINAIRE LED S=1:10



C) D) REGULATEUR - BATTERIE S=1:10



DETAIL DE LA FONDATION S=1:20

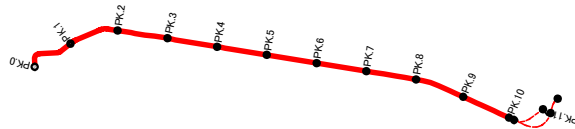
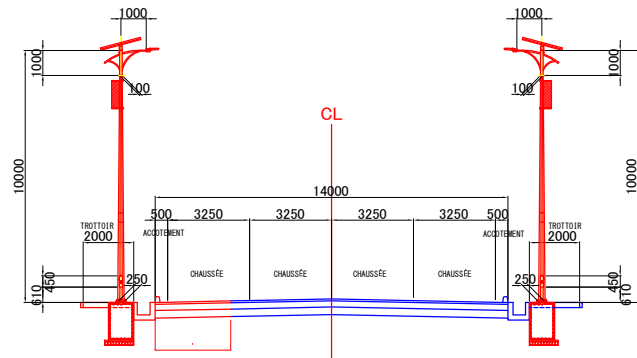


CELLULE INFRASTRUCTURES MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS	INGEROSEC		PLAN TYPE		
	DATE		ECHELLE	DATE	No.
LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L' AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	PREPARE PAR				
	VERIFIE PAR				

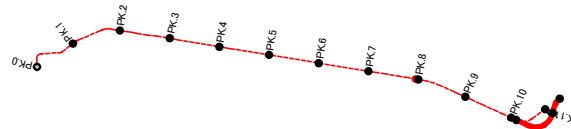
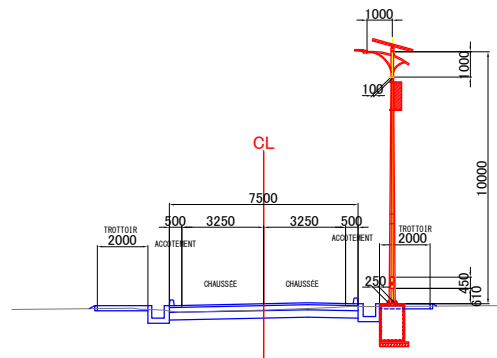
PROFILS EN TRAVERS TYPES

ECHELLE A1 1 : 100
A3 1 : 200

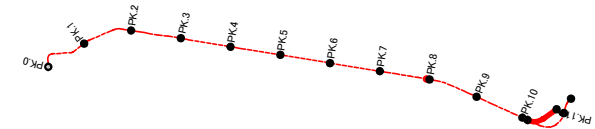
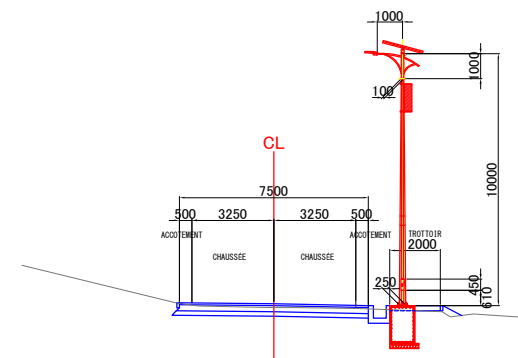
PK0 - PK10+330



PK10+330 - PK11+327



PK0+000 - PK0+603



plan de récolement.

CELLULE INFRASTRUCTURES
MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS

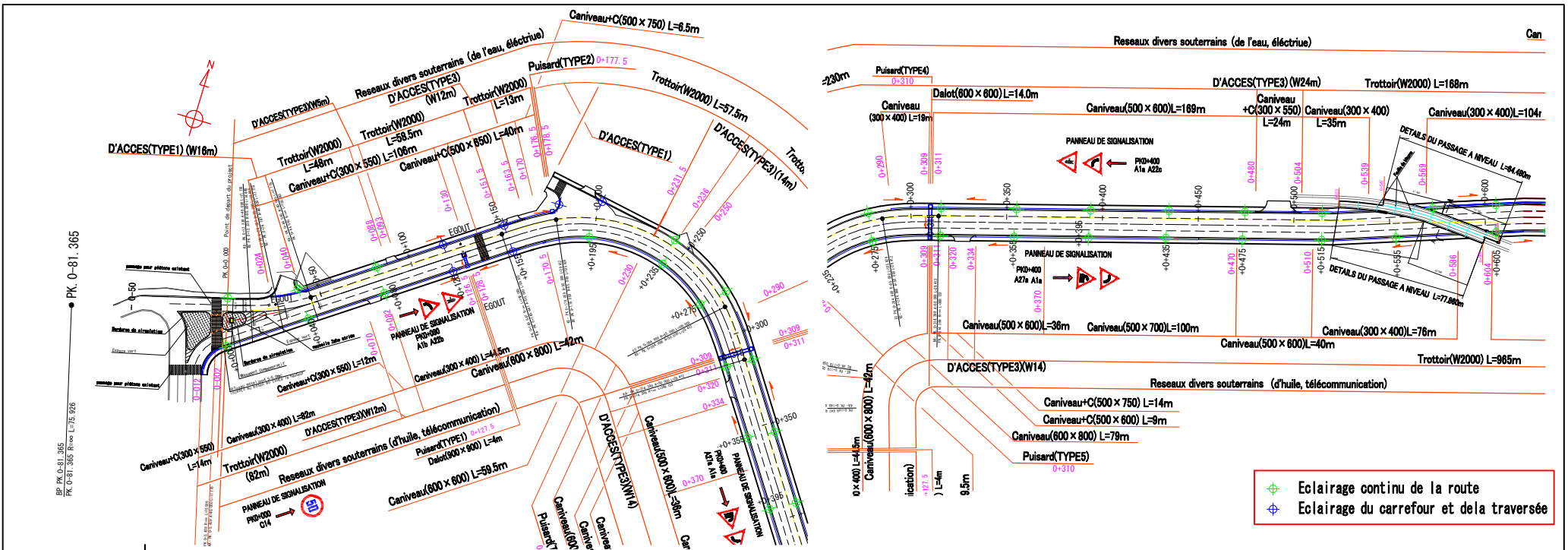
LE PROJET DE REHABILITATION ET
DE MODERNISATION DE L'AVENUE
DES POIDS LOURDS A KINSHASA

INGEROSEC
CORPORATION

DATE:
PREPARE PAR:
VERIFIE PAR:

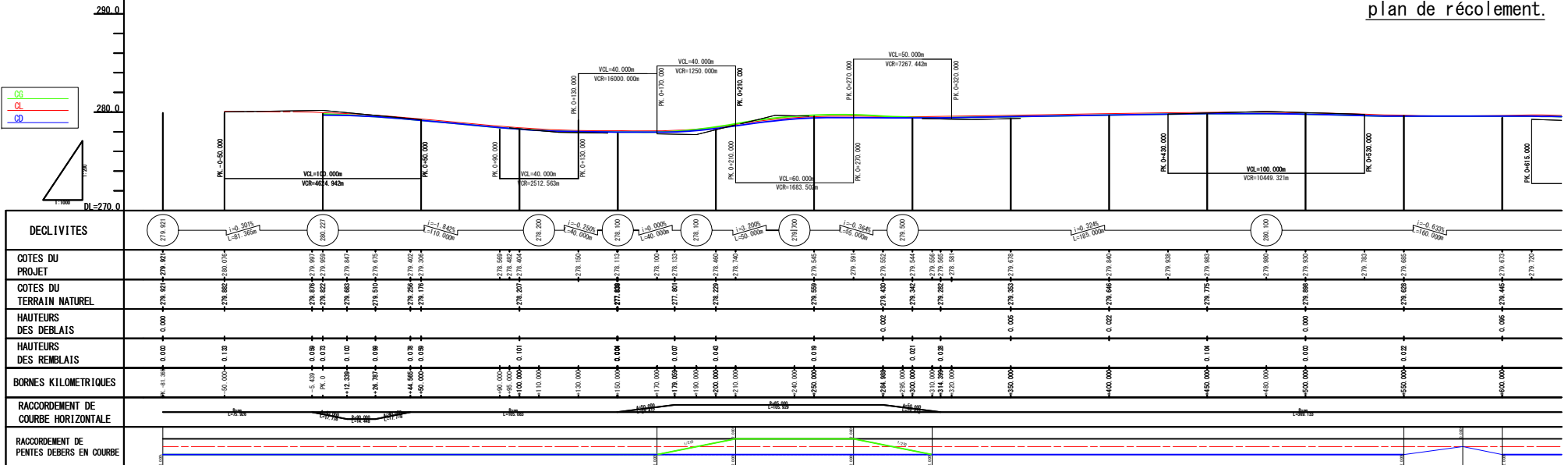
PROFILS EN TRAVERS TYPES

ECHELLE	DATE	N°
COMME VU		



- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et de la traversée

plan de récolement.



La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.

CELLULE INFRASTRUCTURES
 MINISTERE DE L' AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME, HABITAT,
 INFRASTRUCTURES, TRAVAUX PUBLICS ET RECONSTRUCTION

LE PROJET DE REHABILITATION ET
 DE MODERNISATION DE L' AVENUE
 DES POIDS LOURDS A KINSHASA
 ELARGISSEMENT A 4 VOIES PHASE II -2

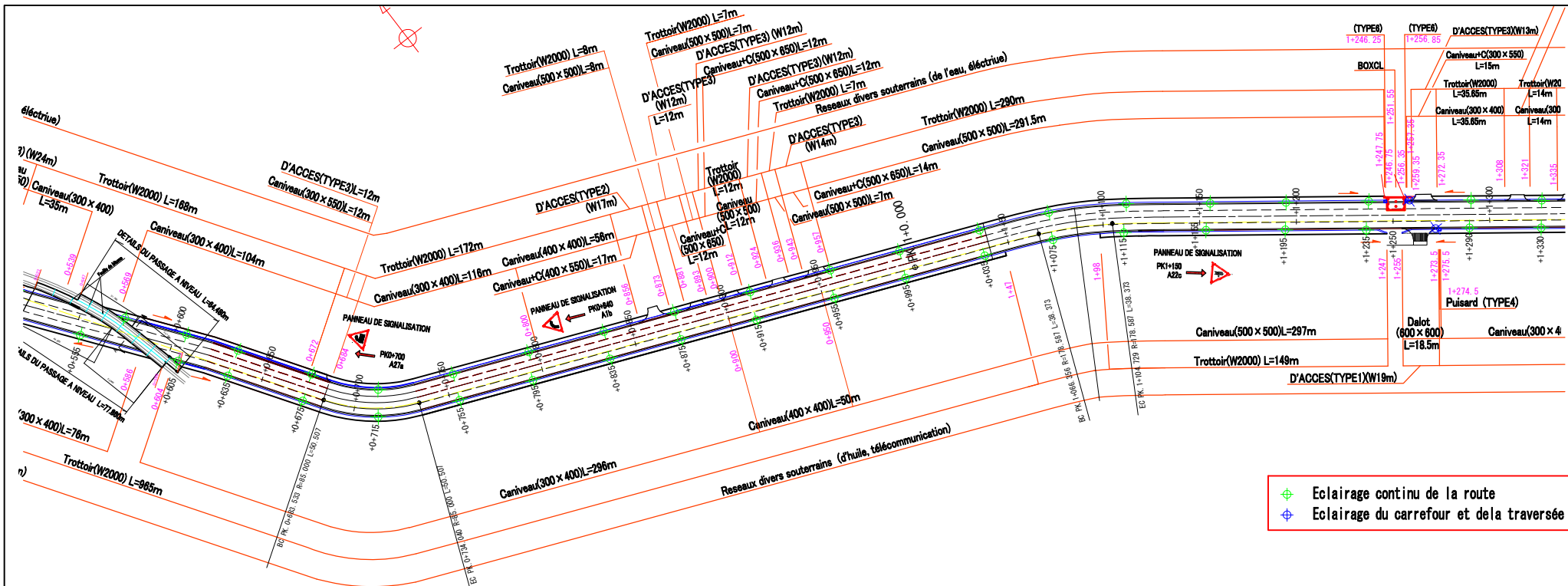
INGEROSEC
 CORPORATION

KITANO
 CONSTRUCTION CORP.

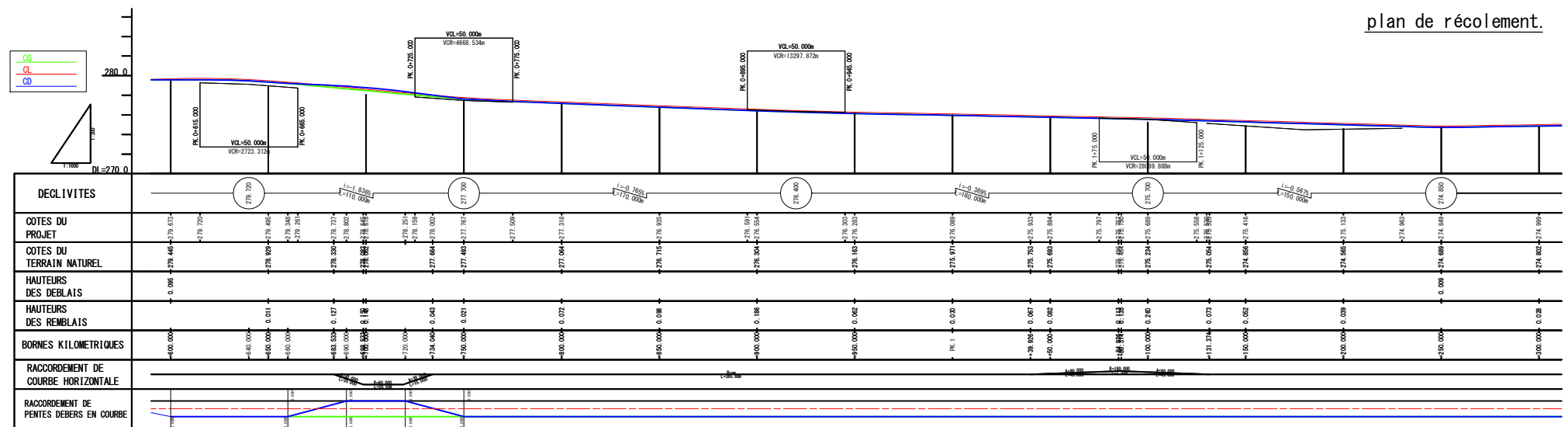
DATE: Juillet, 2014
 PREPARE PAR: *[Signature]*
 VERIFIE PAR: *[Signature]*

PLAN ET PROFIL (1/6)
 PK.0+000 - PK.0+600

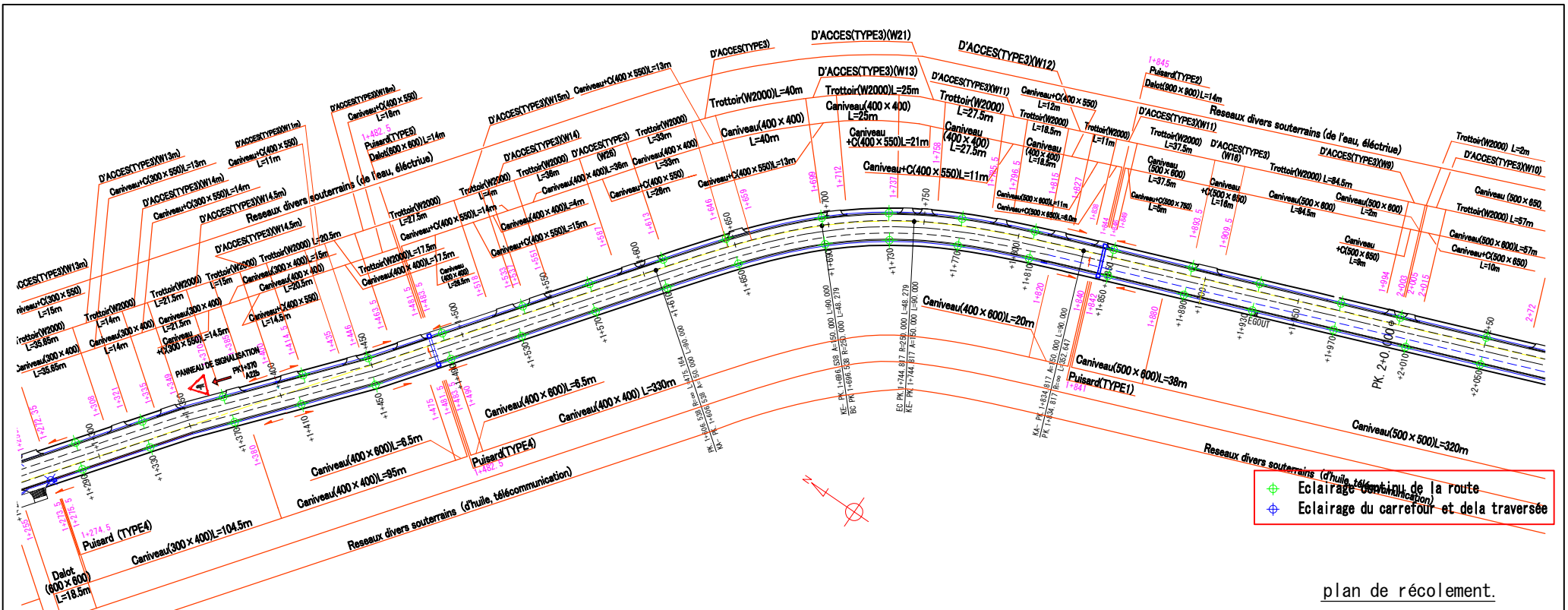
ECHELLE	DATE	N°
A1-1:1,000 A3-1:2,000	2014	CG-DD-D1



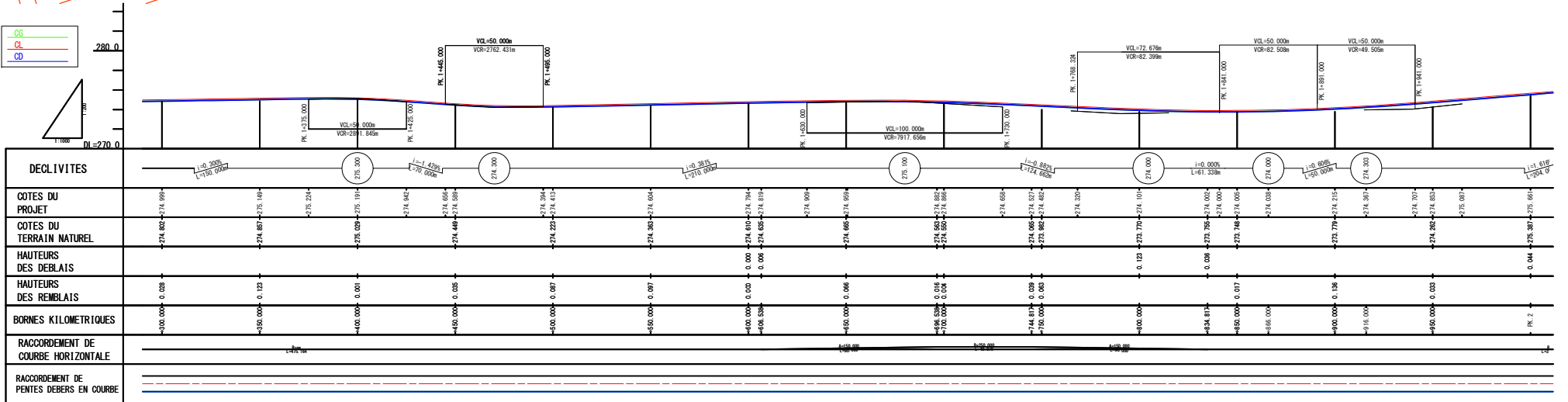
plan de récolement.



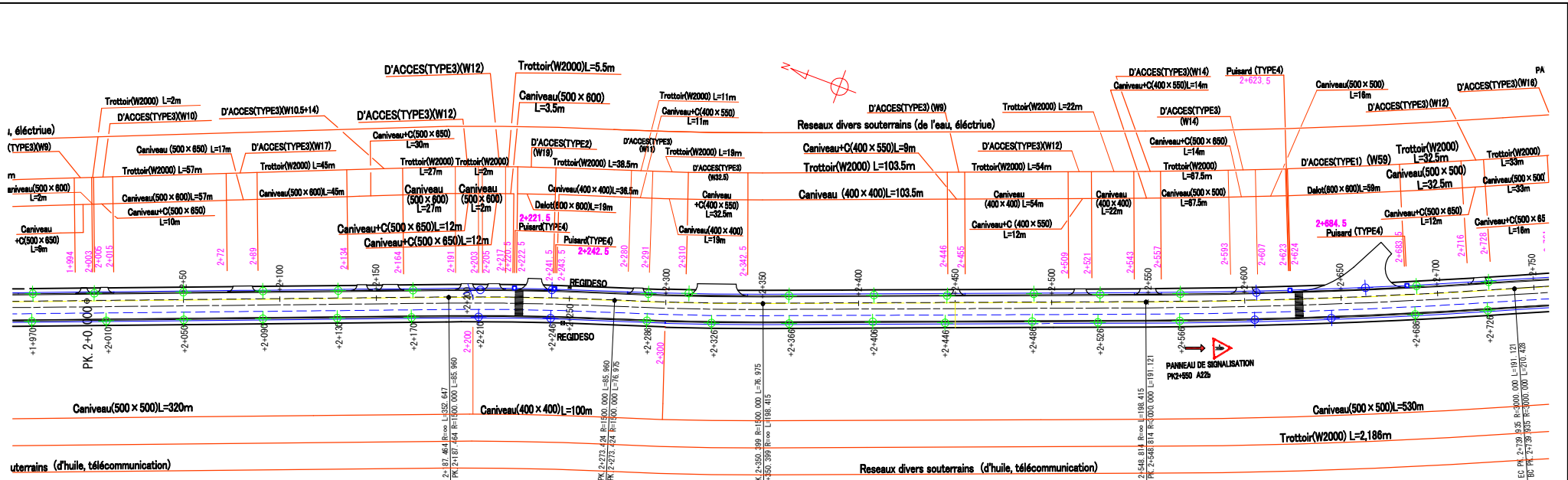
※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.



plan de récolement.

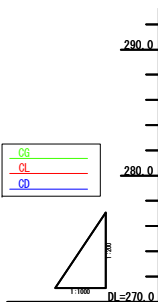


※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.



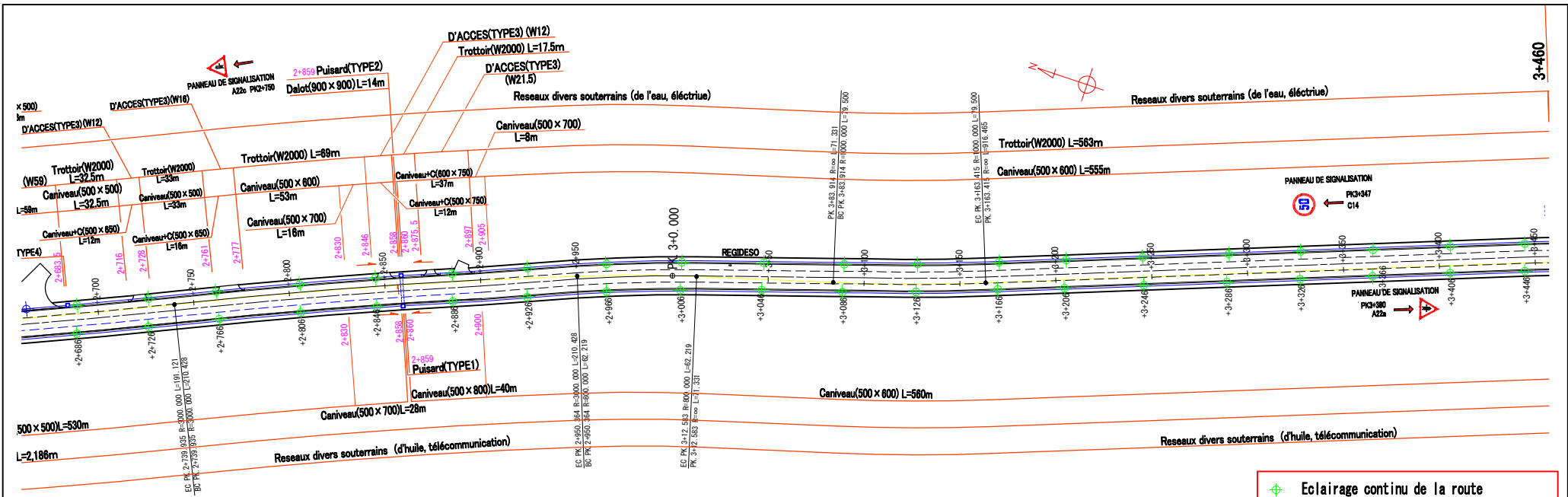
- ⊕ Eclairage continu de la route
- ⊕ Eclairage du carrefour et de la traversée

plan de récolement.



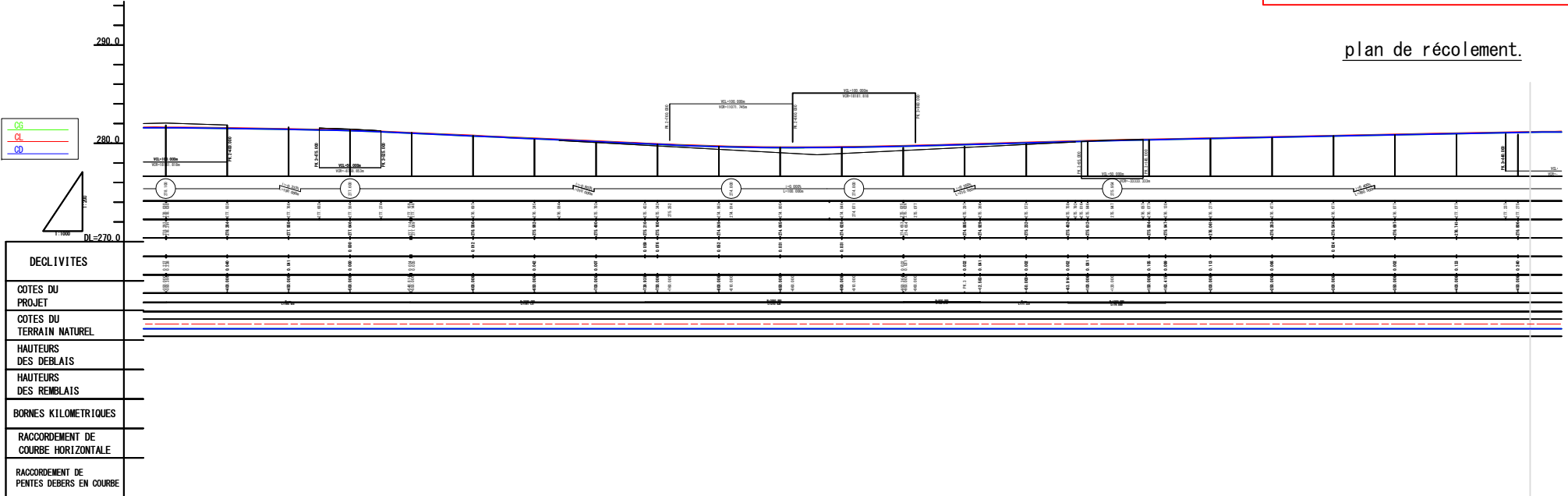
DECLIVITES	$i = \frac{1}{100}$ $L = 270,00m$											
COTES DU PROJET	277,600	277,600	277,600	277,600	277,600	277,600	277,600	277,600	277,600	277,600	277,600	277,600
COTES DU TERRAIN NATUREL	277,184	277,184	277,184	277,184	277,184	277,184	277,184	277,184	277,184	277,184	277,184	277,184
HAUTEURS DES DEBLAIS	0,416	0,416	0,416	0,416	0,416	0,416	0,416	0,416	0,416	0,416	0,416	0,416
HAUTEURS DES REMBLAIS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
BORNES KILOMETRIQUES	PK 2+000	PK 2+050	PK 2+100	PK 2+150	PK 2+200	PK 2+250	PK 2+300	PK 2+350	PK 2+400	PK 2+450	PK 2+500	PK 2+550
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	$R = 1000,00m$ $L = 270,00m$											
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE	$e = 0,00m$ $L = 270,00m$											

※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.

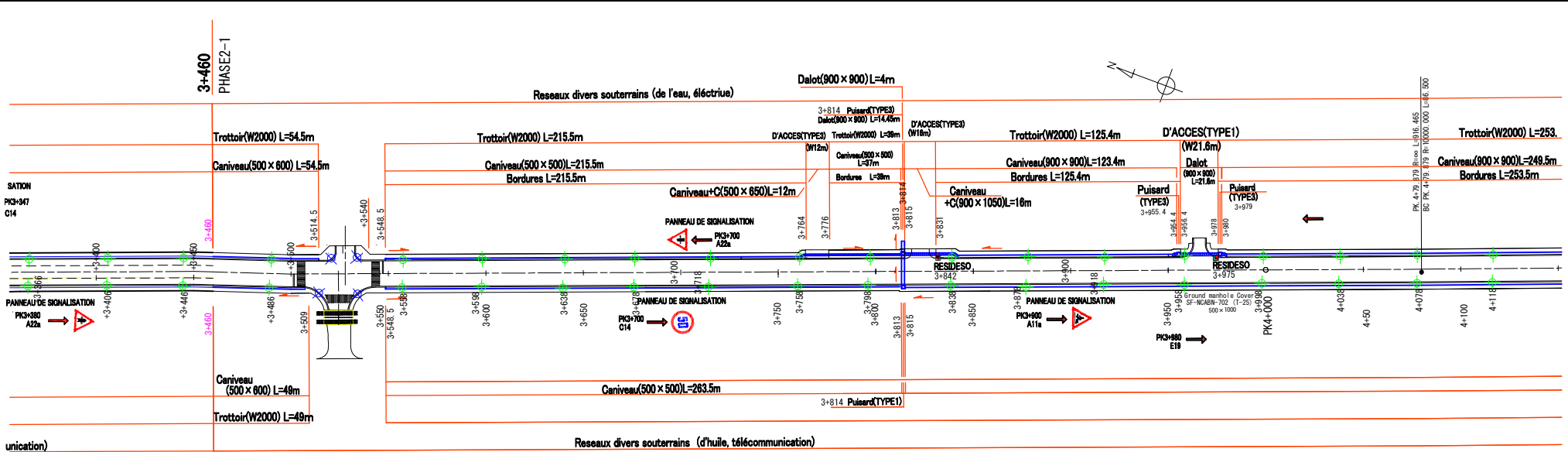


- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée

plan de récolement.



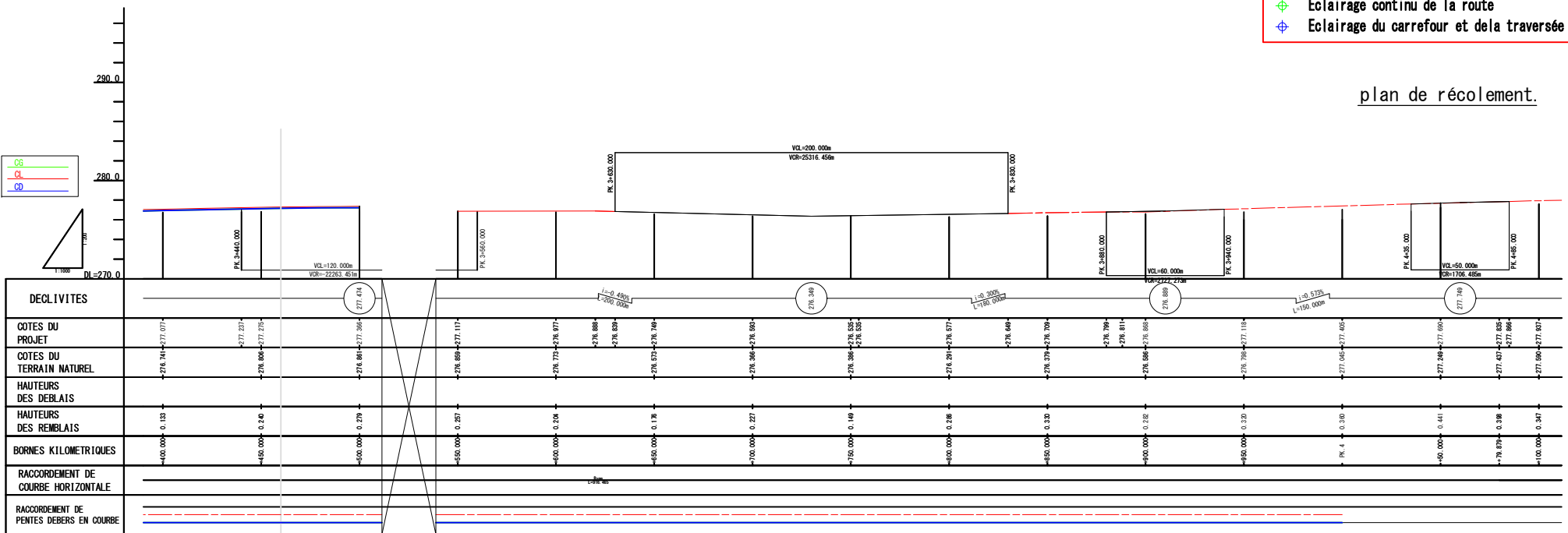
※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.



unication)

- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée

plan de récolement.



※ La cote du projet sur le profil pour la Phase II-2 se trouve au niveau de la ligne centrale de la chaussée.

CELLULE INFRASTRUCTURES
 MINISTERE DE L' AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME, HABITAT,
 INFRASTRUCTURES, TRAVAUX PUBLICS ET RECONSTRUCTION

LE PROJET DE REHABILITATION ET
 DE MODERNISATION DE L' AVENUE
 DES POIDS LOURDS A KINSHASA
 ELARGISSEMENT A 4 VOIES PHASE II -2

INGEROSEC
 CORPORATION

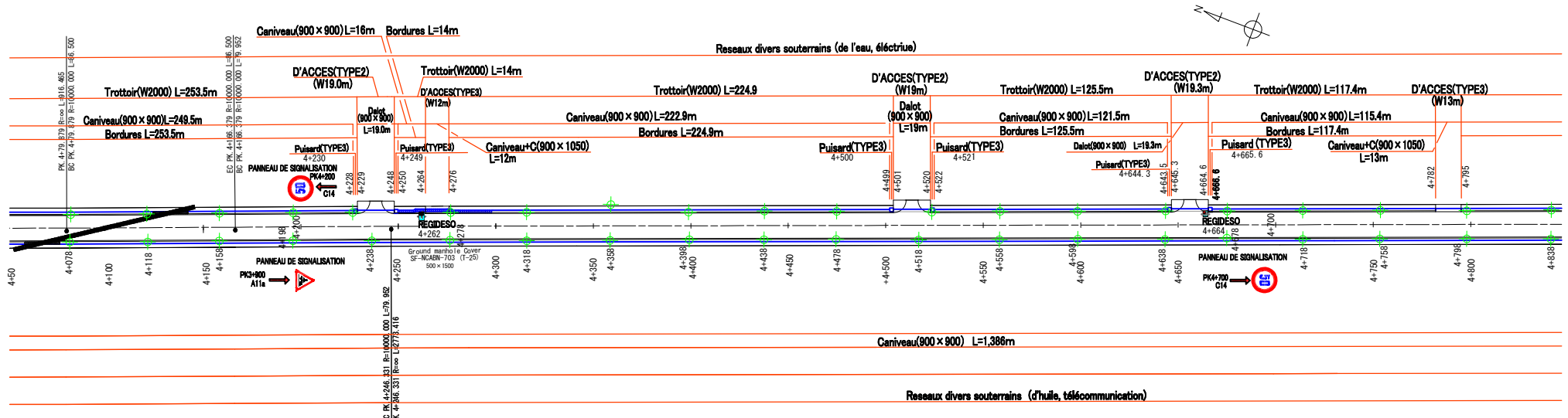
KITANO
 CONSTRUCTION CORP.

DATE: Juillet, 2014
 PREPARE PAR: *Rainald*
 VERIFIE PAR: *[Signature]*

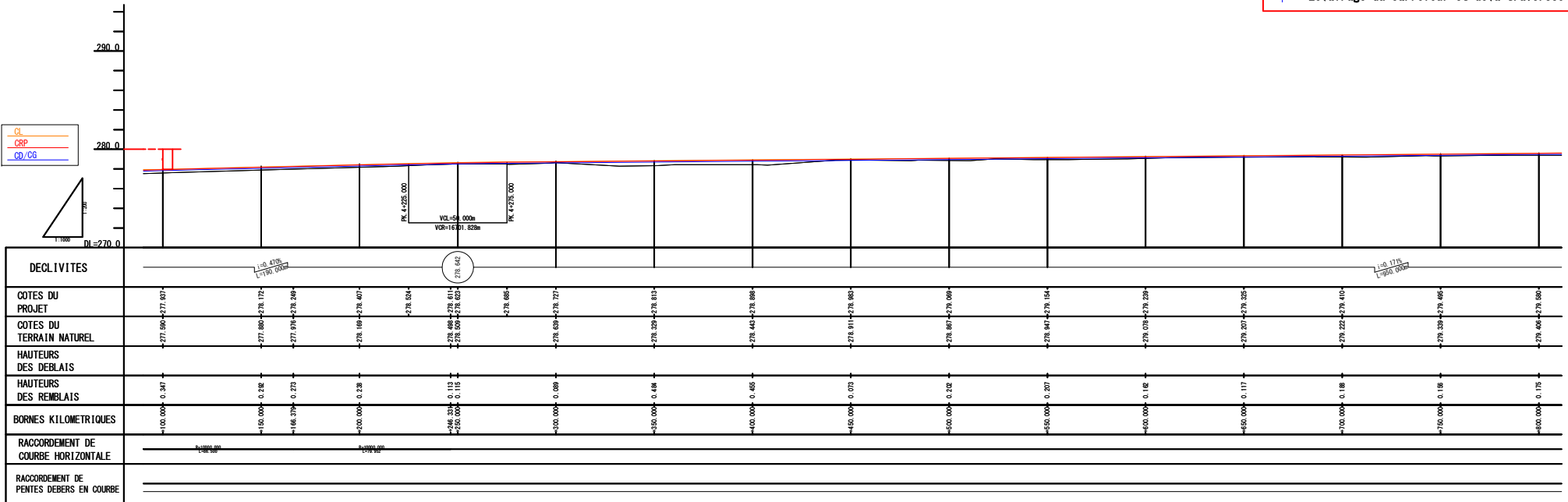
PLAN ET PROFIL (6/6)
 PK.3+400 - PK.4+100

ECHELLE	DATE	N°
A1-1:1,000 A3-1:2,000	2014	CG-DD-D6

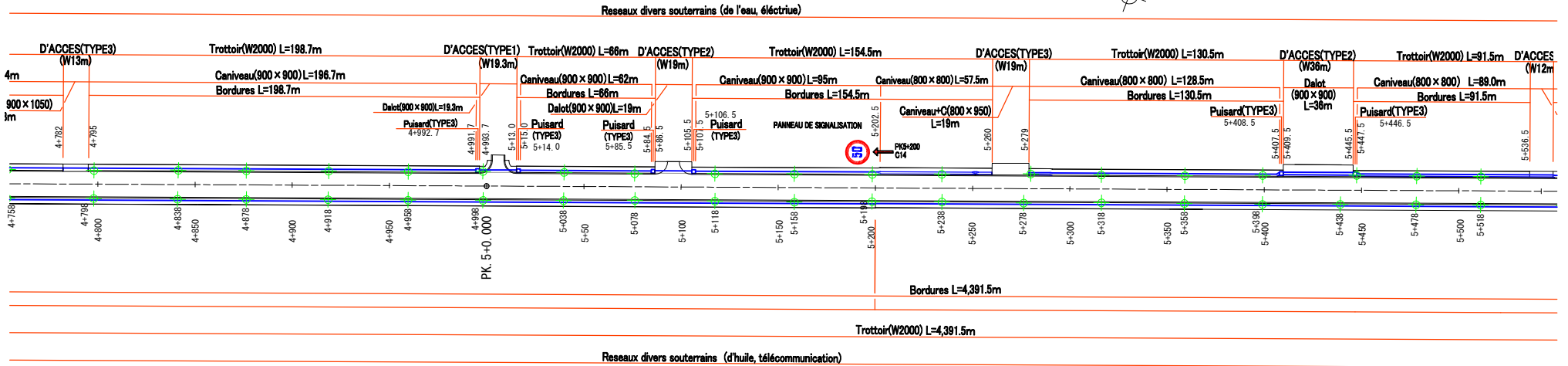
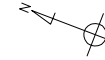
plan de récolement.



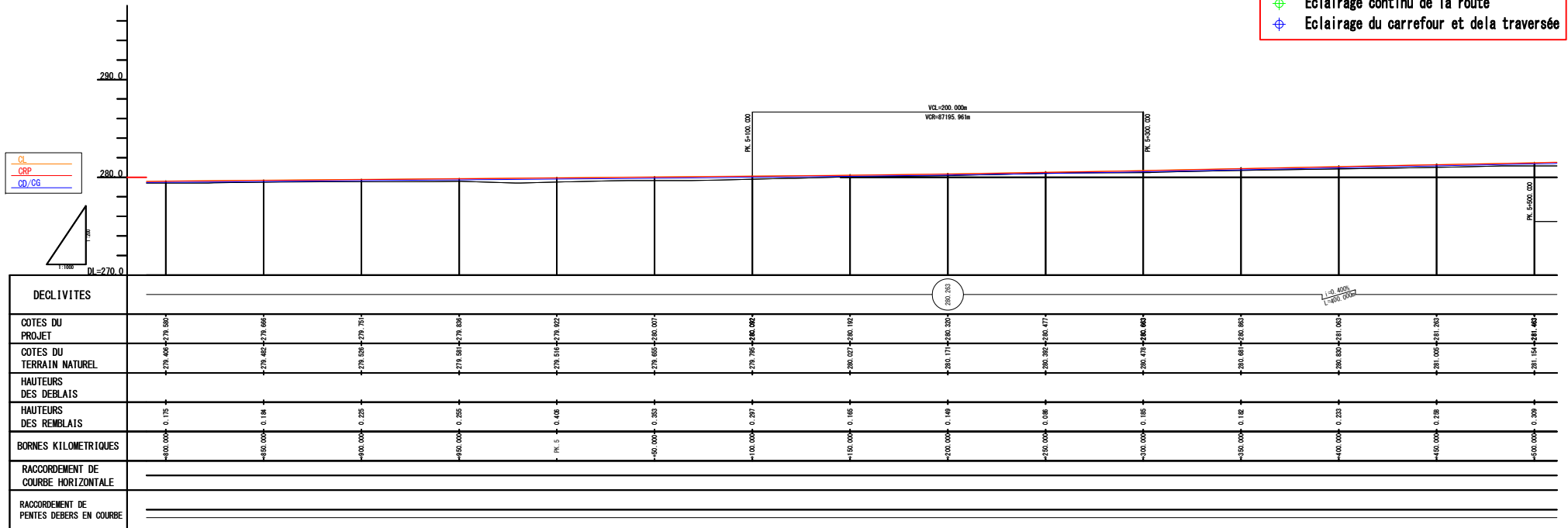
- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et dela traversée



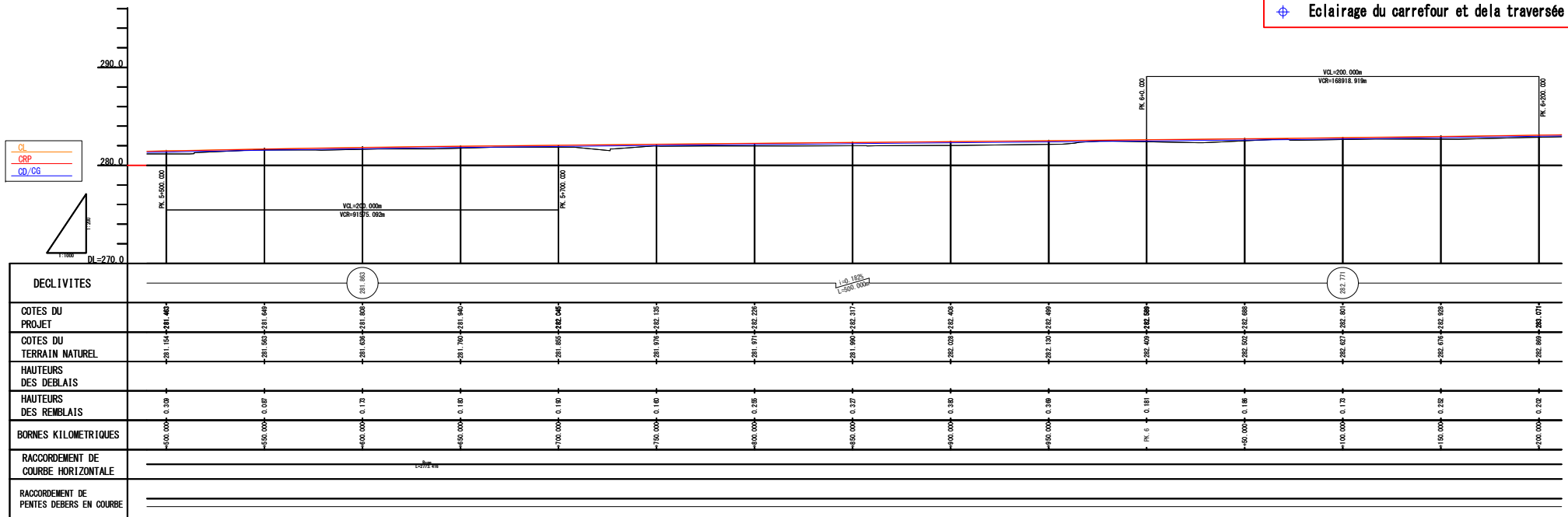
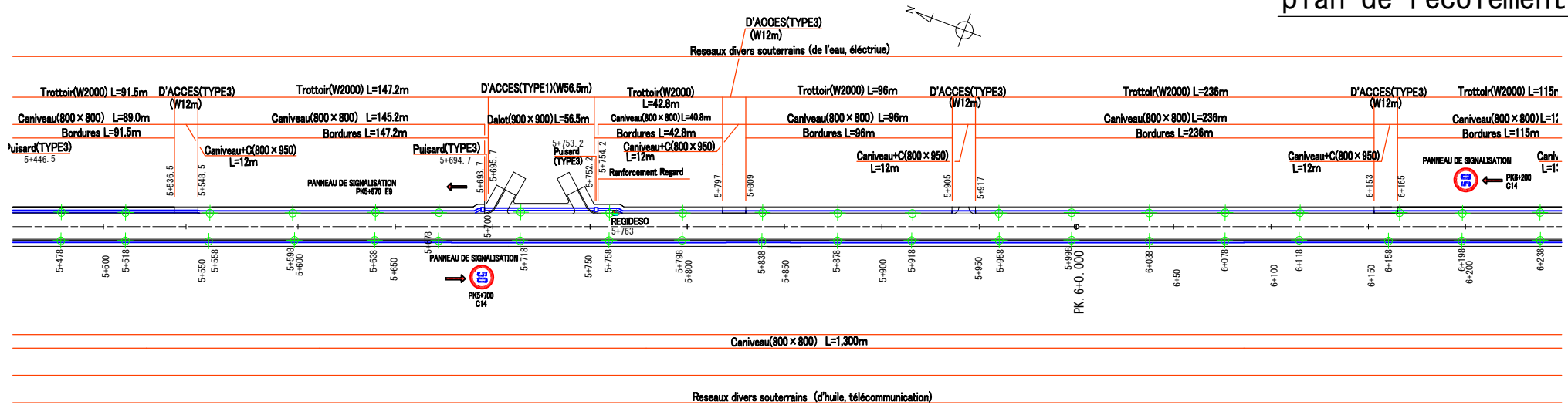
plan de récolement.



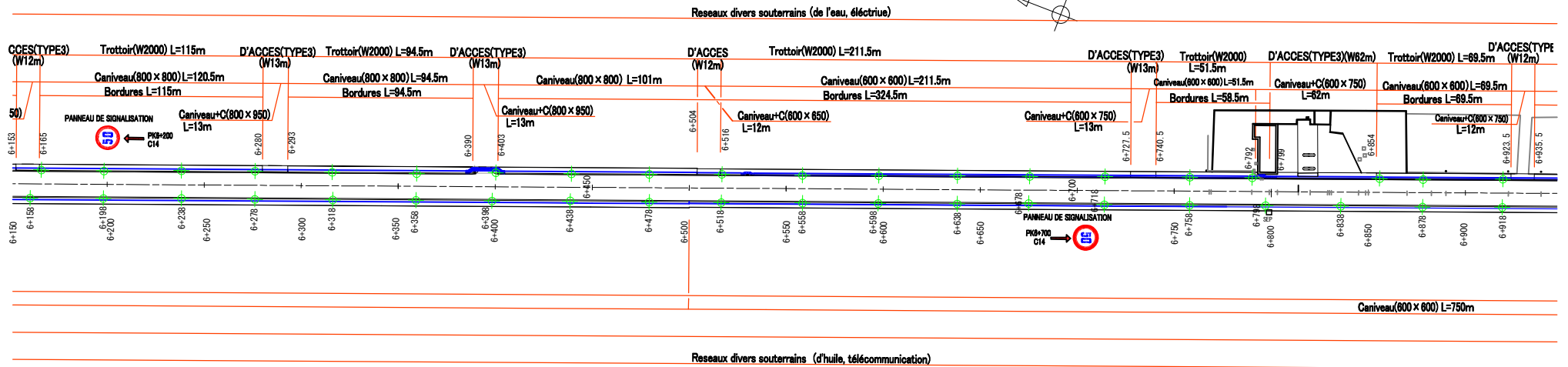
- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et de la traversée



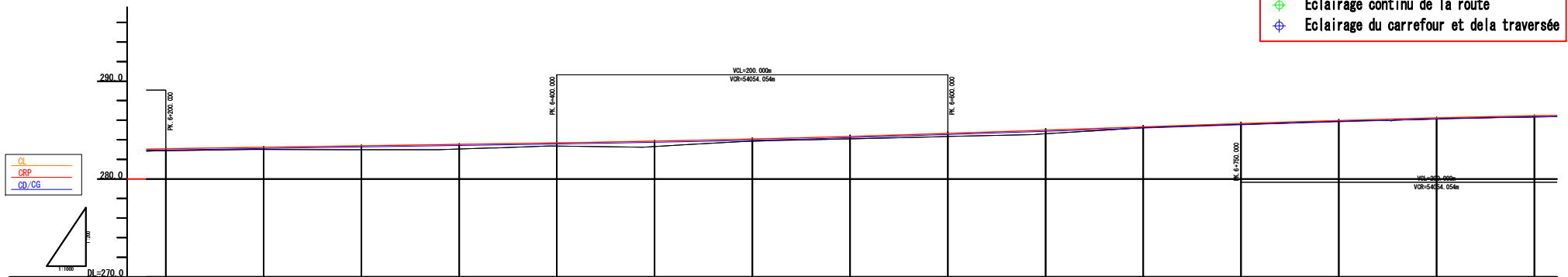
plan de récolement.



plan de récolement.

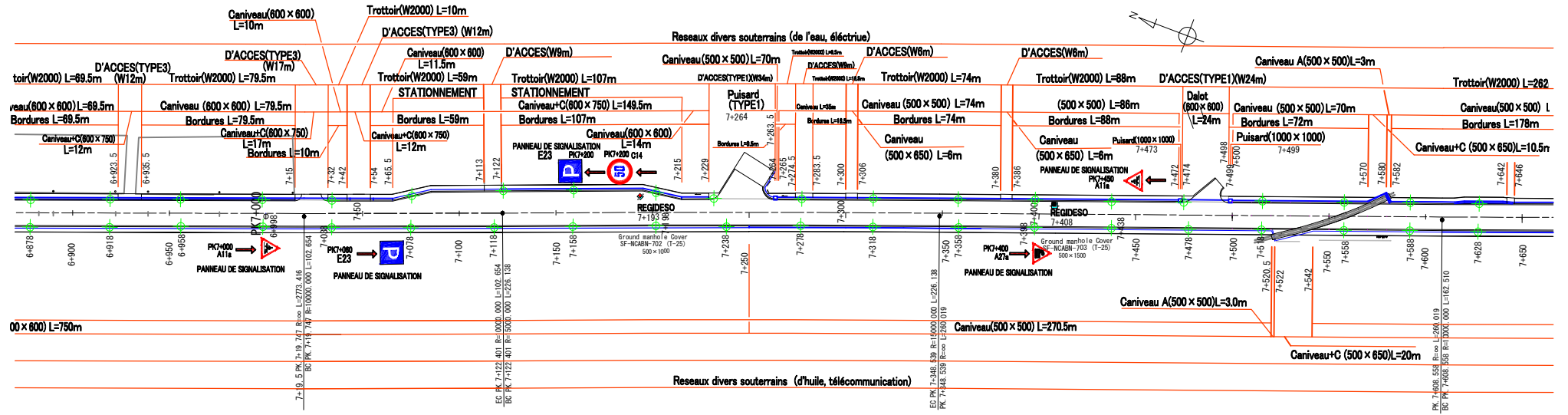


- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée

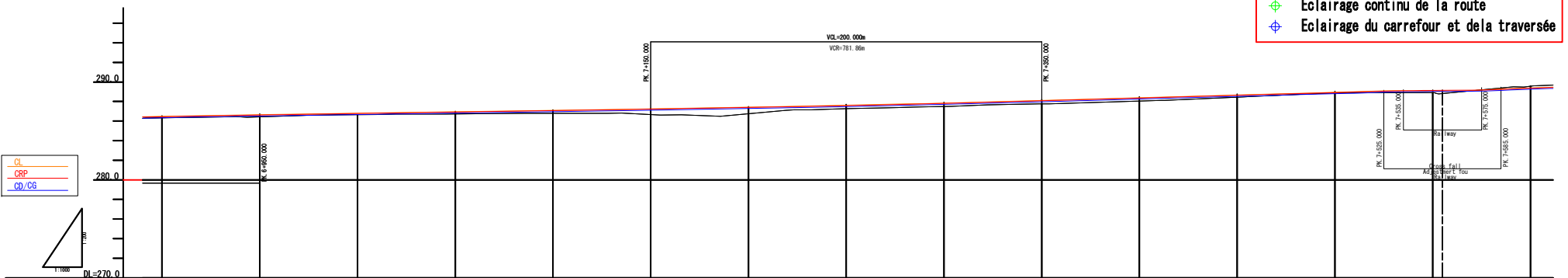


DECLIVITES	L=0,015% L=0,020%										L=0,015% L=0,020%														
COTES DU PROJET	283,071	283,211	283,351	283,491	283,631	283,771	283,911	284,051	284,191	284,331	284,471	284,611	284,751	284,891	285,031	285,171	285,311	285,451	285,591	285,731	285,871	286,011	286,151	286,291	286,431
COTES DU TERRAIN NATUREL	282,864	283,211	283,558	283,905	284,252	284,599	284,946	285,293	285,640	285,987	286,334	286,681	287,028	287,375	287,722	288,069	288,416	288,763	289,110	289,457	289,804	290,151	290,498	290,845	291,192
HAUTEURS DES DEBLAIS																									
HAUTEURS DES REMBLAIS	0,207	0,214	0,217	0,214	0,219	0,220	0,216	0,217	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	
BORNES KILOMETRIQUES	+00,000	+05,000	+10,000	+15,000	+20,000	+25,000	+30,000	+35,000	+40,000	+45,000	+50,000	+55,000	+60,000	+65,000	+70,000	+75,000	+80,000	+85,000	+90,000	+95,000	+100,000	+105,000	+110,000	+115,000	
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																									
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE																									

plan de récolement.

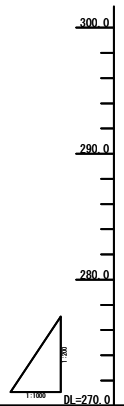
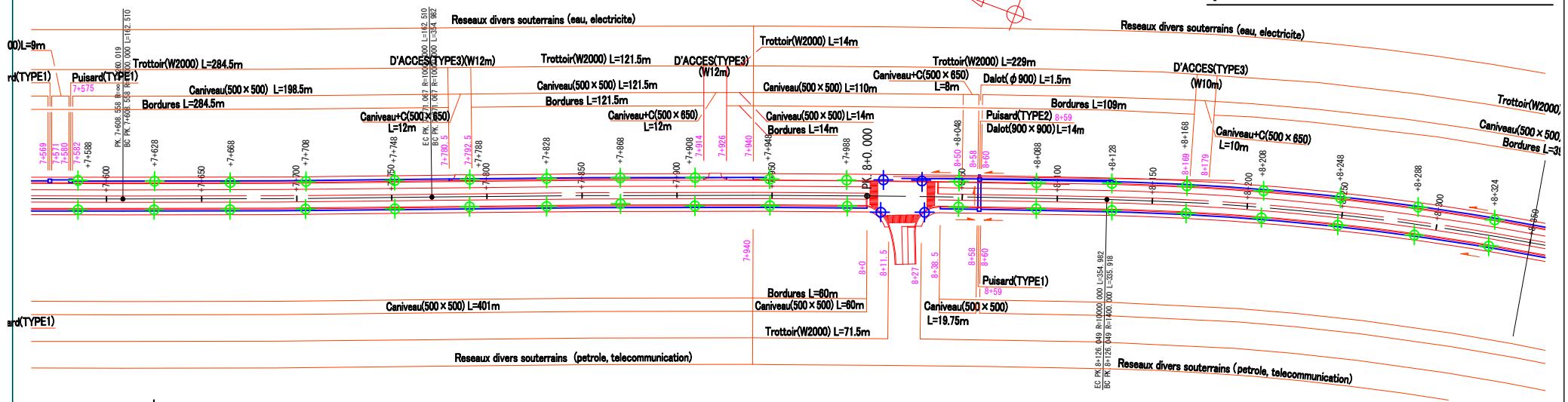


- ⊕ Eclairage continu de la route
- ⊕ Eclairage du carrefour et de la traversée



DECLIVITES																																		
COTES DU PROJET	286.325	286.442	286.422	286.014	286.644	286.766	286.791	287.066	286.801	287.133	286.660	287.214	287.742	287.382	287.259	287.590	287.466	287.810	288.000	288.350	288.444	288.005	288.088	288.304	288.045	288.072	288.888	289.014	288.000	288.122	288.207	288.564	288.352	
COTES DU TERRAIN NATUREL	286.325	286.442	286.422	286.014	286.644	286.766	286.791	287.066	286.801	287.133	286.660	287.214	287.742	287.382	287.259	287.590	287.466	287.810	288.000	288.350	288.444	288.005	288.088	288.304	288.045	288.072	288.888	289.014	288.000	288.122	288.207	288.564	288.352	
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.118	0.194	0.122	0.122	0.118	0.260	0.260	0.333	0.333	0.333	0.541	0.541	0.642	0.642	0.331	0.331	0.330	0.330	0.330	0.330	0.167	0.167	0.072	0.072	0.000	0.000	0.112	0.112	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.118	0.194	0.122	0.122	0.118	0.260	0.260	0.333	0.333	0.333	0.541	0.541	0.642	0.642	0.331	0.331	0.330	0.330	0.330	0.330	0.167	0.167	0.072	0.072	0.000	0.000	0.112	0.112	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	6+900	6+950	7+000	7+050	7+100	7+150	7+200	7+250	7+300	7+350	7+400	7+450	7+500	7+550	7+600	7+650	7+700	7+750	7+800	7+850	7+900	7+950	8+000	8+050	8+100	8+150	8+200	8+250	8+300	8+350	8+400	8+450	8+500	8+550
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																																		
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE																																		

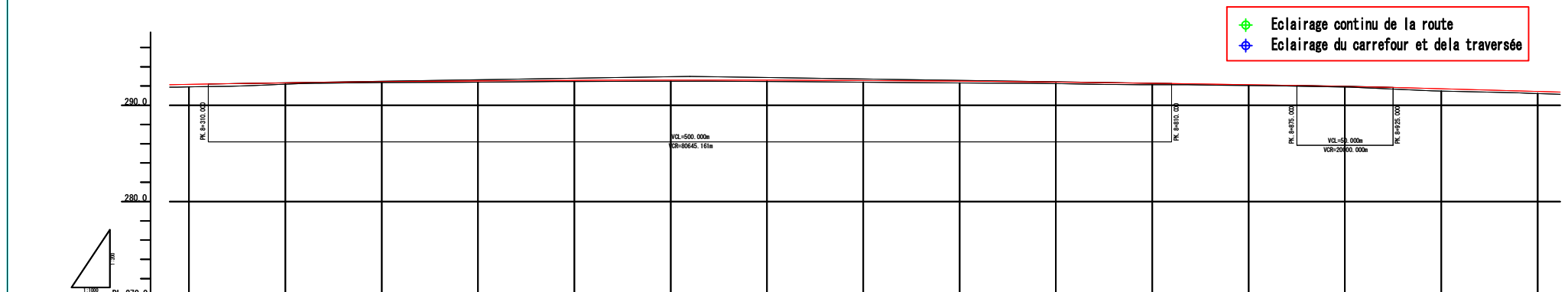
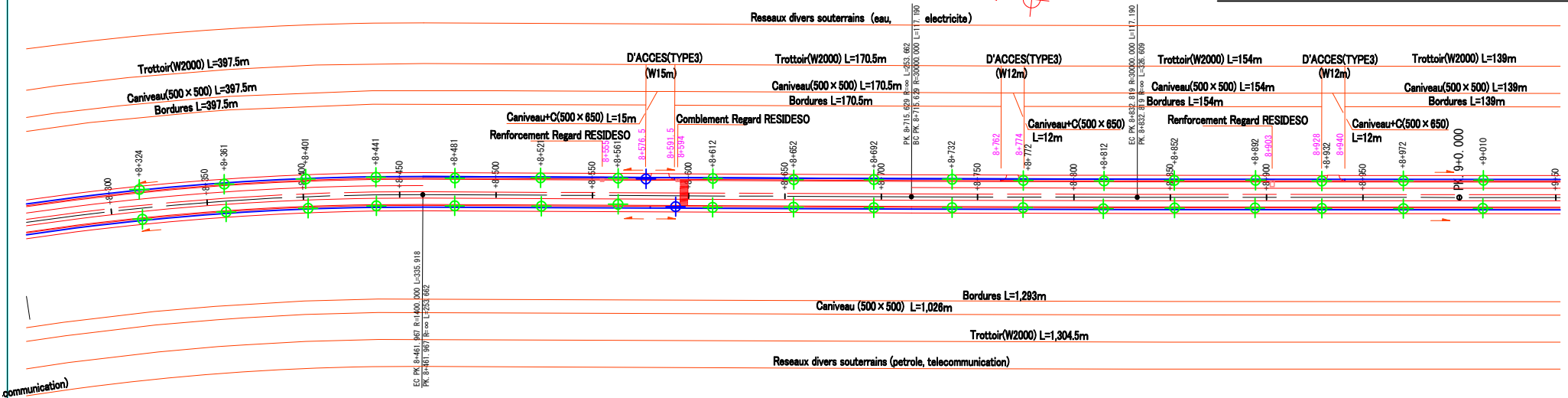
plan de récolement.



- ⊙ Eclairage continu de la route
- ⊕ Eclairage du carrefour et de la traversée

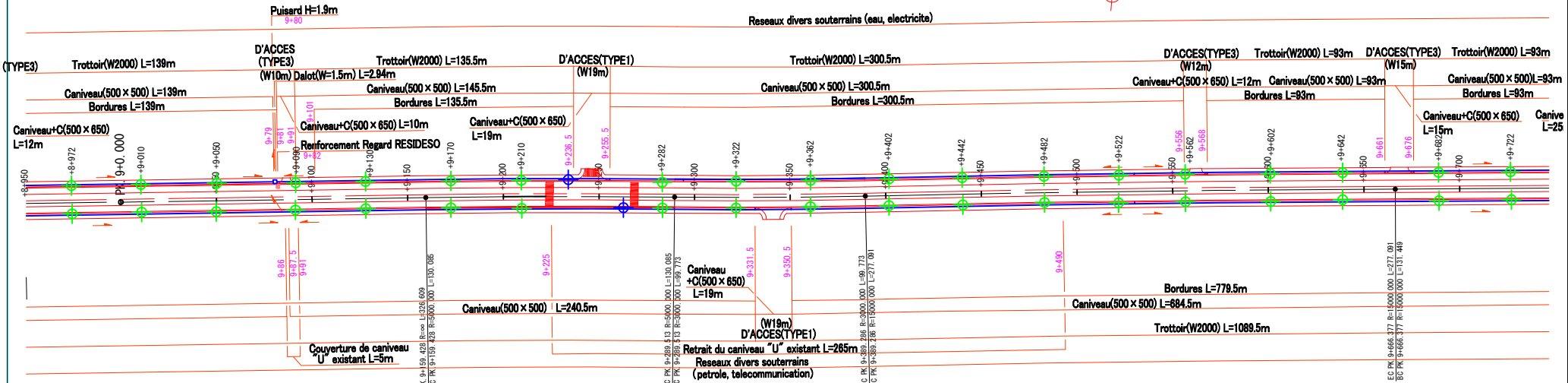
DECLIVITES																				
COTES DU PROJET	-298.564	-298.581	-298.600	-298.611	-298.624	-298.638	-298.654	-298.671	-298.689	-298.708	-298.727	-298.747	-298.767	-298.787	-298.807	-298.827	-298.847	-298.867	-298.887	-298.907
COTES DU TERRAIN NATUREL	-298.564	-298.581	-298.600	-298.611	-298.624	-298.638	-298.654	-298.671	-298.689	-298.708	-298.727	-298.747	-298.767	-298.787	-298.807	-298.827	-298.847	-298.867	-298.887	-298.907
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																				
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE																				

plan de récolement.

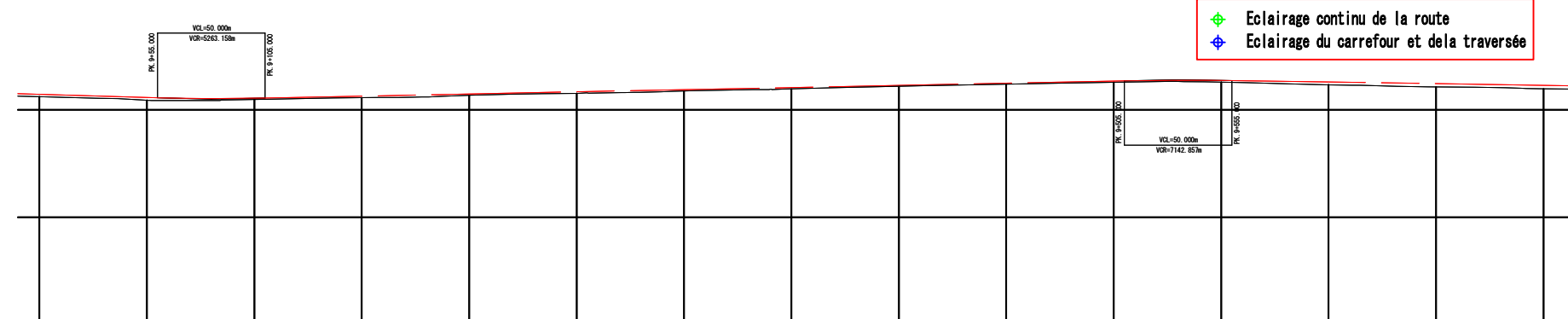
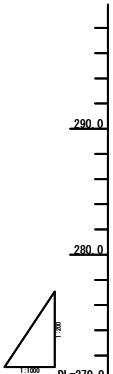


DECLIVITES																					
COTES DU PROJET	292.174	292.204	292.251	292.322	292.386	292.442	292.504	292.564	292.624	292.685	292.745	292.804	292.862	292.919	292.975	293.030	293.084	293.137	293.189	293.240	
COTES DU TERRAIN NATUREL	291.800	291.910	292.014	292.114	292.214	292.314	292.414	292.514	292.614	292.714	292.814	292.914	293.014	293.114	293.214	293.314	293.414	293.514	293.614	293.714	293.814
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.374	0.294	0.237	0.188	0.142	0.100	0.060	0.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	8+300	8+325	8+350	8+375	8+400	8+425	8+450	8+475	8+500	8+525	8+550	8+575	8+600	8+625	8+650	8+675	8+700	8+725	8+750	8+775	8+800
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																					
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE																					

plan de récolement.



- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et dela traversée



DECLIVITES	i = 0.500% L = 180.000m		250.000		i = 0.400% L = 250.000m		200.000		i = 0.300% L = 310.000m	
COTES DU PROJET	291.434	291.404	291.374	291.344	291.314	291.284	291.254	291.224	291.194	291.164
COTES DU TERRAIN NATUREL	291.221	291.404	291.170	291.291	291.159	291.132	291.084	291.094	291.074	291.044
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.213	0.000	0.221	0.050	0.170	0.050	0.010	0.020	0.020	0.100
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	PK 9	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE										
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE										

CELLULE INFRASTRUCTURES
MINISTRE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME, HABITANT,
INFRASTRUCTURES, TRAVAUX PUBLICS ET RECONSTRUCTION

LE PROJET DE REHABILITATION ET
DE MODERNISATION DE L'AVENUE
DES POIDS LOURDS A KINSHASA
ELARGISSEMENT A 4 VOIES

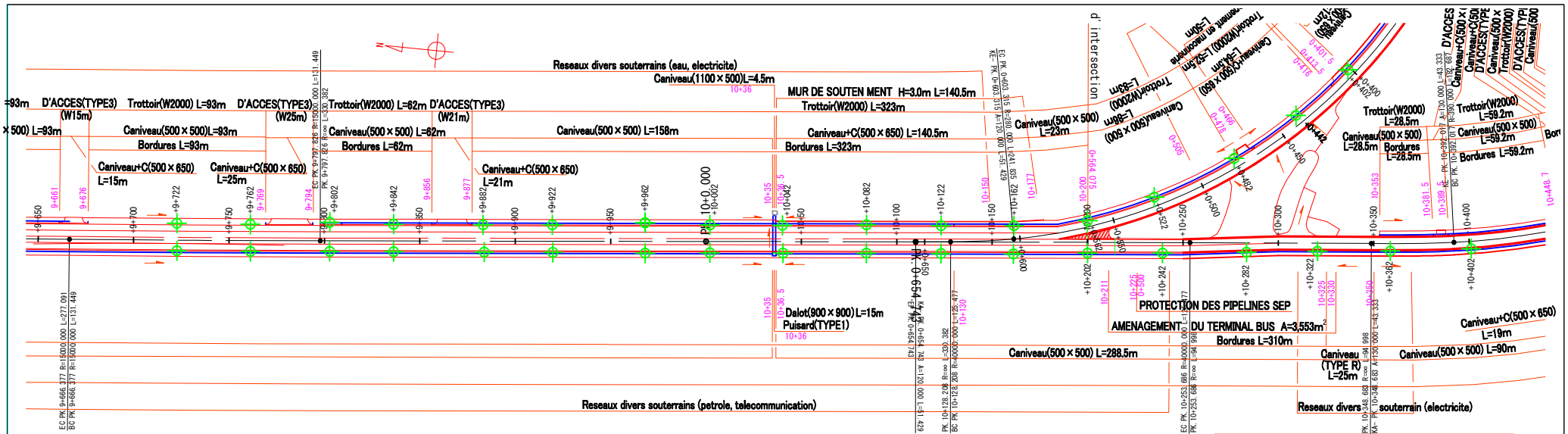
INGEROSEC
CORPORATION

KITANO
CONSTRUCTION CORP.

DATE: Octobre, 2012
PREPARE PAR:
VERIFIE PAR:

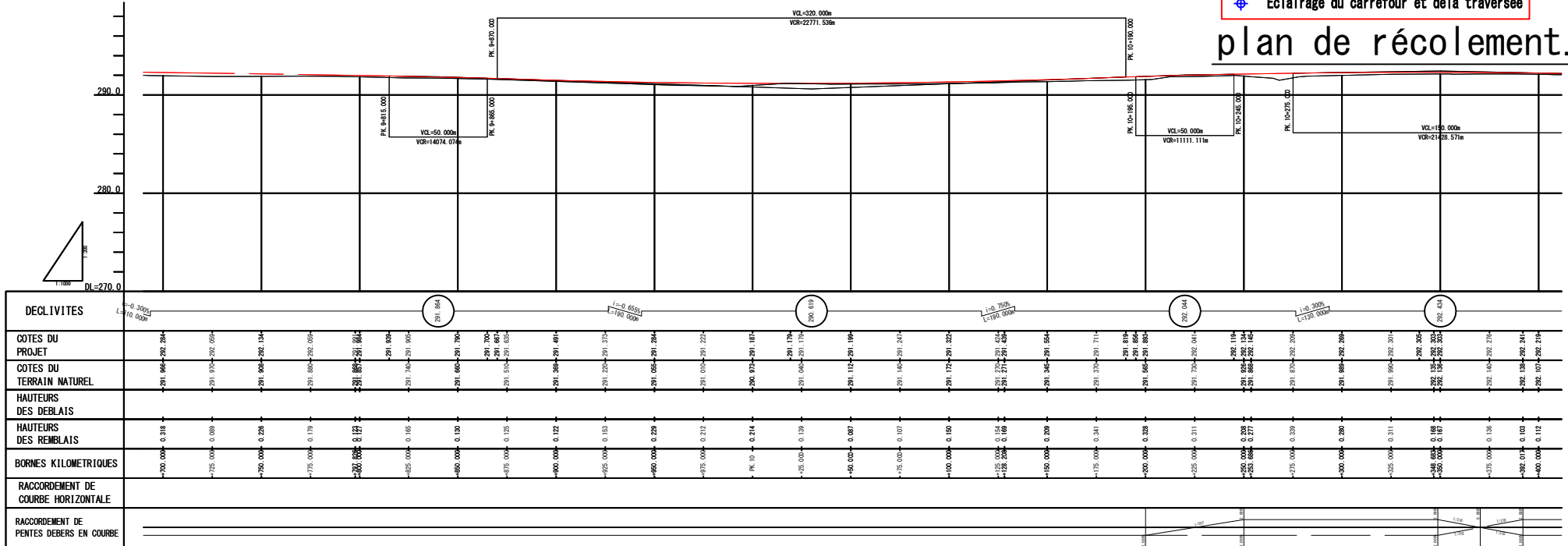
PLAN ET PROFIL (3/7)
PK. 9+000 - PK. 9+700

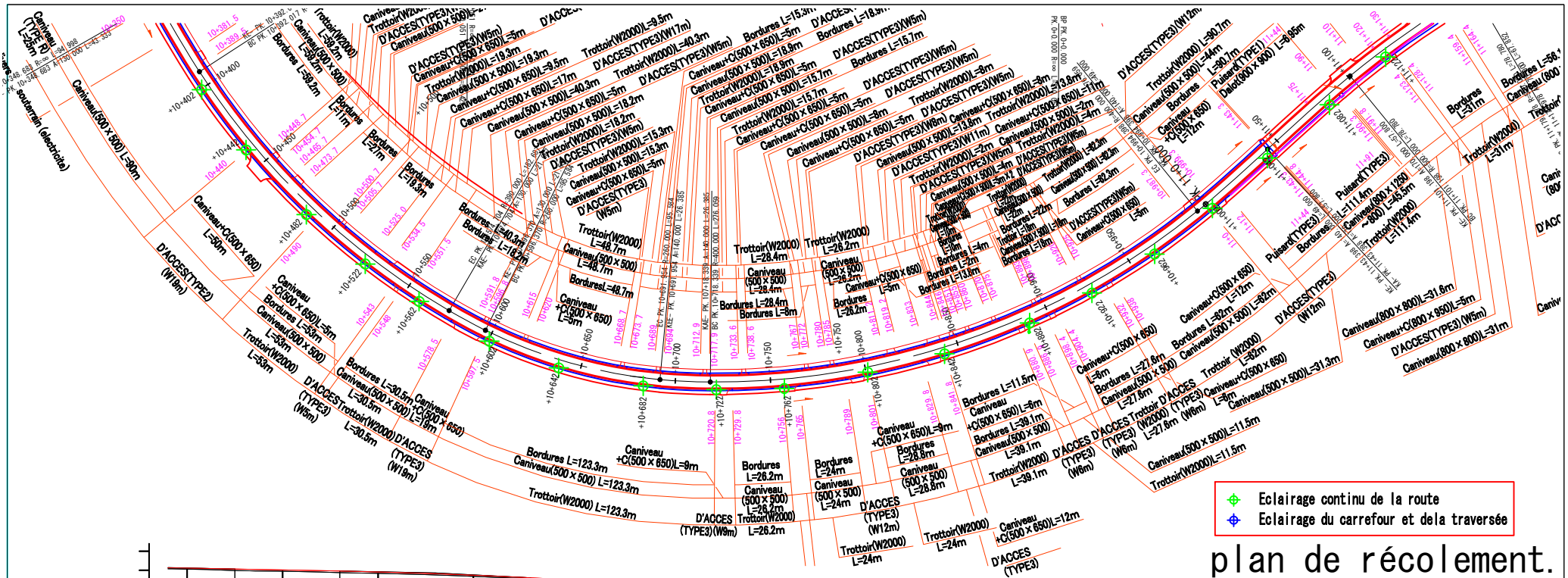
ECHELLE	DATE	N°
A1-1:1,000 A3-1:2,000	2012	CG-DD-03



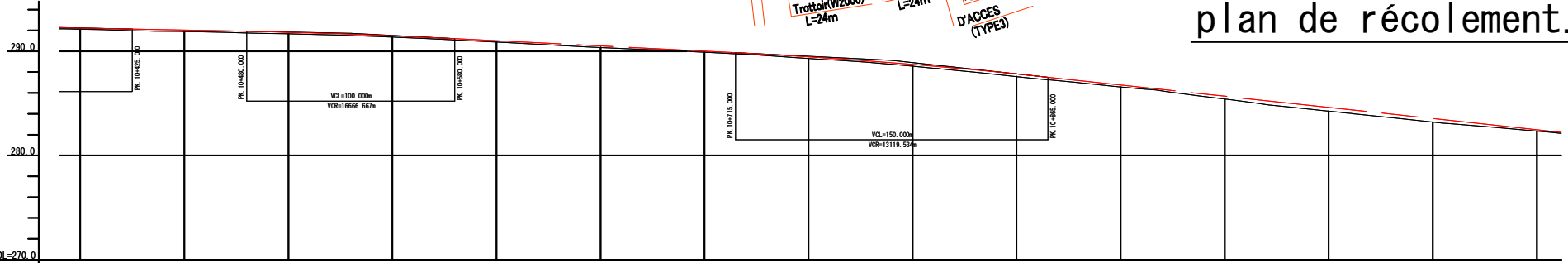
- Eclairage continu de la route
- Eclairage du carrefour et de la traversée

plan de récolement.



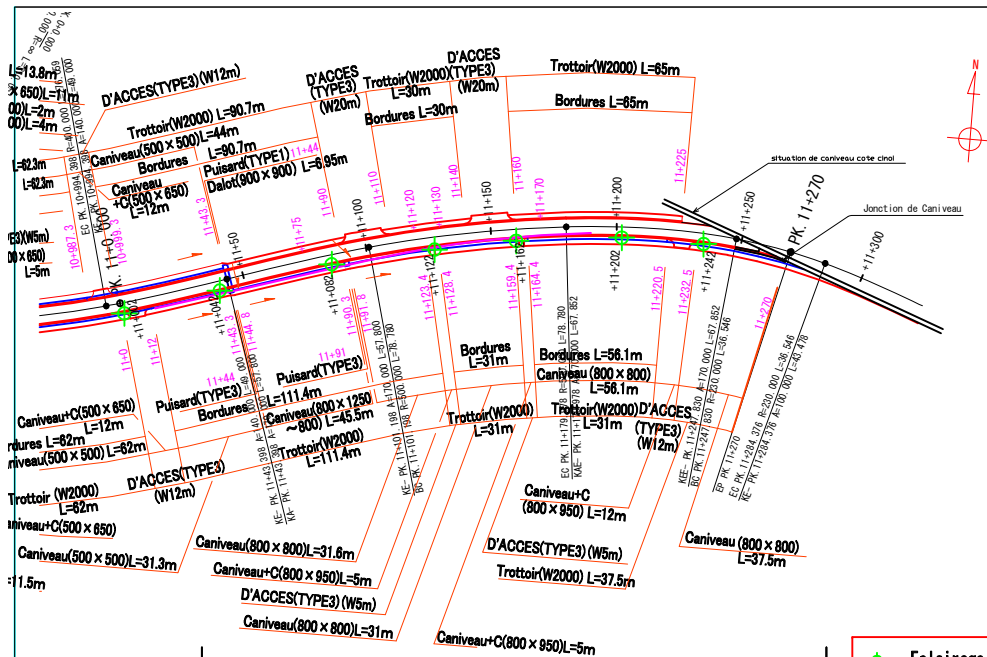


plan de récolement.

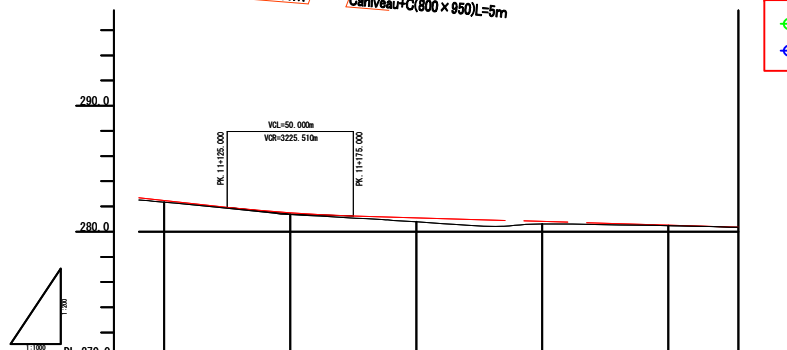


DECLIVITES	L=0.400m I=0.000%		L=291.714m I=0.000%		L=1.000m I=-2.80000%		L=280.000m I=-2.80000%		L=2.143m I=-3.80000%	
COTES DU PROJET	292.138	292.241	291.894	291.934	291.134	291.266	288.994	289.264	288.154	288.304
COTES DU TERRAIN NATUREL	292.138	292.219	291.914	291.914	291.619	291.822	291.540	291.673	291.134	291.266
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.000	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	-392.017	-400.000	-425.000	-445.000	-460.000	-474.704	-486.266	-496.000	-504.000	-510.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	[Diagram showing horizontal curve alignment]									
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE	[Diagram showing slope transition in curves]									

plan de récolement.

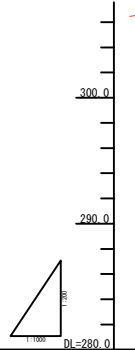
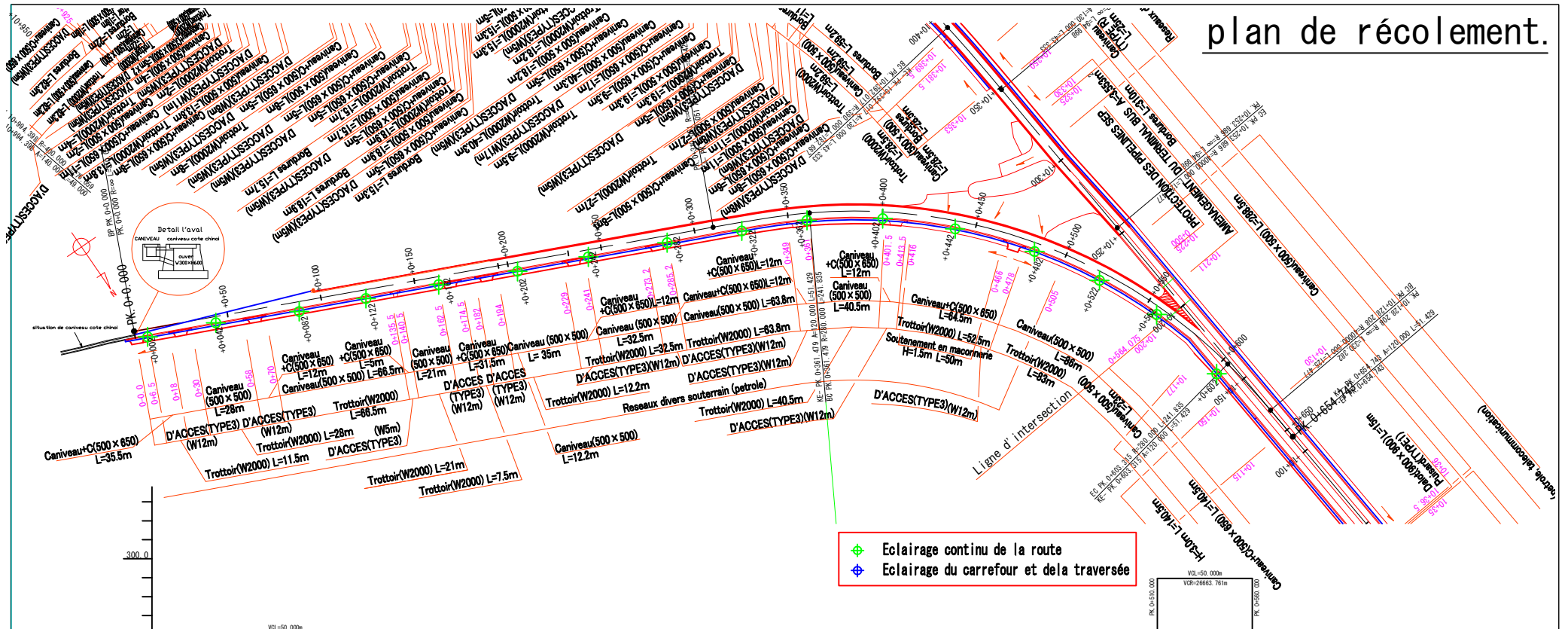


- ◆ Eclairage continu de la route
- ◆ Eclairage du carrefour et de la traversée



DECLIVITES	-									
COTES DU PROJET	282.444	281.804	281.064	281.254	281.224	280.954	280.804	280.604	280.404	280.304
COTES DU TERRAIN NATUREL	282.314	281.804	281.064	281.254	281.224	280.954	280.804	280.604	280.404	280.304
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.130	0.000	0.120	0.000	0.000	0.050	0.150	0.200	0.200	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.130	0.000	0.120	0.000	0.000	0.050	0.150	0.200	0.200	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	110.000	112.000	115.000	117.000	119.000	120.000	122.000	124.000	126.000	127.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	-									
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE	-									

plan de récolement.



DECLIVITES																					
COTES DU PROJET	284.053	284.766	285.901	286.386	287.462	287.684	287.894	288.022	288.170	288.314	288.462	288.614	288.770	288.930	289.104	289.292	289.494	289.710	289.940	290.184	290.442
COTES DU TERRAIN NATUREL	284.053	284.766	285.901	286.386	287.462	287.684	287.894	288.022	288.170	288.314	288.462	288.614	288.770	288.930	289.104	289.292	289.494	289.710	289.940	290.184	290.442
HAUTEURS DES DEBLAIS			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	No. 0	+5.000	+10.000	+15.000	+20.000	+25.000	+30.000	+35.000	+40.000	+45.000	+50.000	+55.000	+60.000	+65.000	+70.000	+75.000	+80.000	+85.000	+90.000	+95.000	+100.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																					
RACCORDEMENT DE PENTES DEBERS EN COURBE																					

CELLULE INFRASTRUCTURES
 MINISTERE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME, HABITANT,
 INFRASTRUCTURES, TRAVAUX PUBLICS ET RECONSTRUCTION

LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA ELARGISSEMENT A 4 VOIES

INGEROSEC
 CORPORATION

KITANO
 CONSTRUCTION CORP.

DATE: Octobre, 2012
 PREPARE PAR:
 VERIFIE PAR:

PLAN ET PROFIL (7/7)
 PK. 0+000 - PK. 0+654.743

ECHELLE	DATE	N°
A1-1:1,000 A3-1:2,000	2012	CG-DD-D7