

République de Côte d'Ivoire

Bureau National d'Études Techniques et de Développement (BNETD)

Centre de Cartographie et de Télédétection (CCT)

République de Côte d'Ivoire  
Projet de  
Cartographie Topographique Numérique  
pour le Développement Urbain  
(projet de procédure accélérée (fast track))

Rapport Final

Octobre 2015

Agence Japonaise de Coopération Internationale(JICA)

Asia Air Survey Co., Ltd.

EI
JR
15-173

Taux de change de devises étrangères

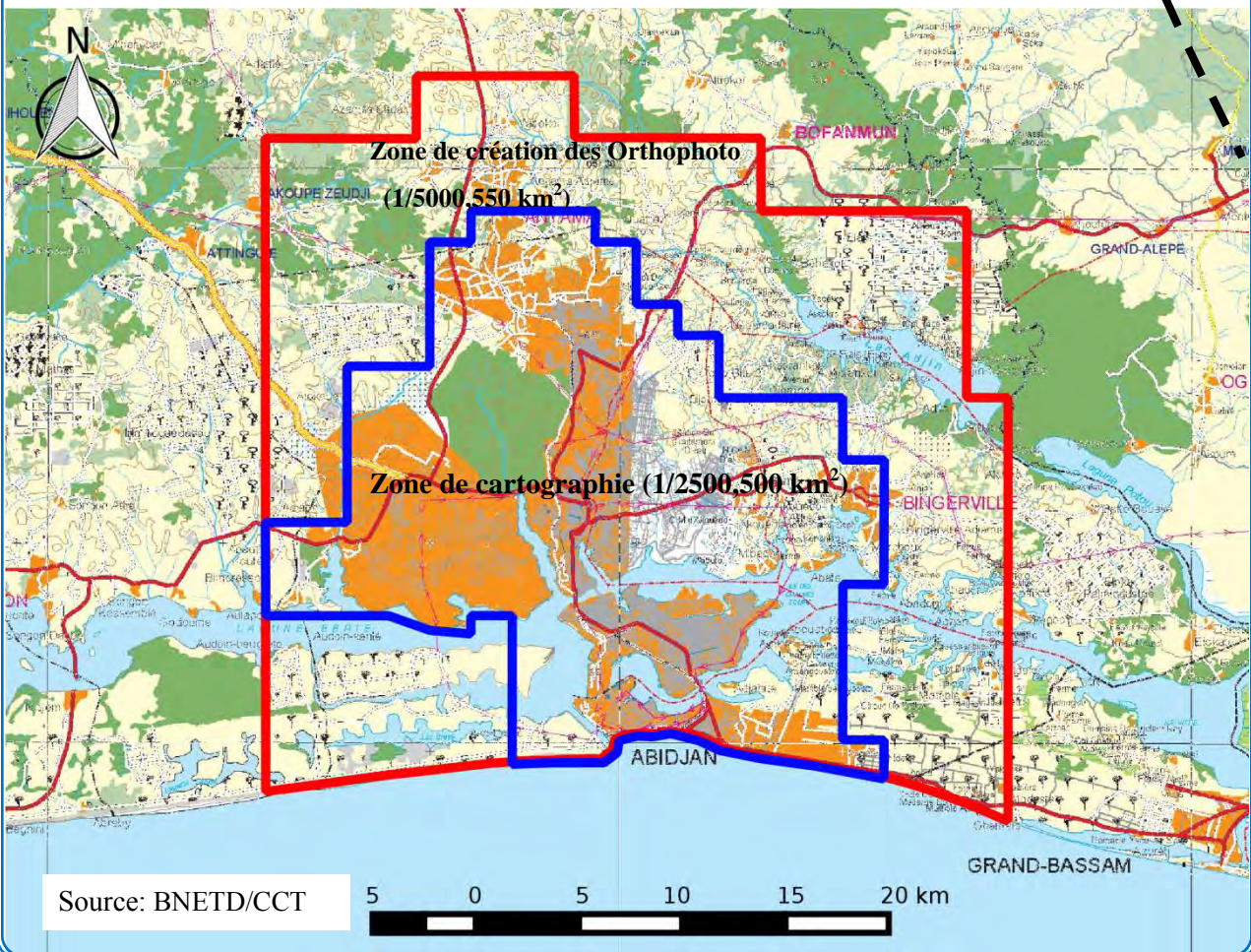
1 euro = 143,62 yen (TTS)

1 euro = 655,957 FCFA

Moyenne d'Avril 2014

## Plan de Situation du Projet

### Projet de Cartographie Topographique Numérique pour le Développement Urbain





## Résumé

La Description Générale du Rapport est la suivante,

**Tableau S-1 Liste des résultats des travaux de la présente étude**

	Objet	Détail	Quantité	Observations
1.	Prise de vues aériennes	Résolution au sol (équivalent à une échelle cartographique)	15cm	Env. 1/13.000
		Camera utilisée	DMC	
		Zone photographiée	1 380km <sup>2</sup>	
		Nombre de bandes photographiques	37 bandes (43 bandes)	6 bandes pour l'étalonnage de la ligne de visée
		Nombre de photographies	2382 fiches/feuilles	(mis à part 166 feuilles/fiches pour l'étalonnage de la ligne de visée)
		Données de prises de vues aériennes	1 ensemble	Sur un disque dur
		Résultats des levés GPS	1 copie	CCT (Appendices)
2.	Levés des points de calage au sol	Sélection des points	105 points	
		Création des balises en vue des prises de vue	31 points	
		Observation GPS du réseau initial	31 points	
		Observation au GPS du réseau secondaire	74 points	
		Analyse de la situation de référence	105 points	
		Analyse 3D/Calcul d'ajustement	105 points	
		Préparation des descriptions de point et liste des résultats	105 points	Appendices
3.	Nivellement	Nivellement	180km	
		Calcul	180km	
		Préparation des points de stéréopréparation, et d'une liste de données de piquetage	73 points	26 points + 47 points (5km)
		Préparation des points de stéréopréparation du nivellement	1 ensemble	Appendices
4.	Discussion de la spécification de levés	Normes du levé		Mention dans le rapport intérimaire
	Symboles de la carte et règle d'application	Nombre d'éléments de capture de données au 1:2.500	Catégorisation : 134	Rédiger dans le rapport final (Ver 5,01)
5.	Aérotiangulation	Nombre de bandes : 27 Nombre de modèles	1 ensemble 1789 modèles	Appendices (résultats des calculs d'ajustement) Nombre de photographies : 1816
6.	Orthophotos simplifiées	Nombre de feuilles (résultats provisoires)	Cartes Complète: 172 Cartes au 1/4: 664	À utiliser pendant l'identification sur le terrain
7.	Vraies orthophotos	1:5.000(550km <sup>2</sup> )	1 ensemble (102 feuilles de carte)	CCT (disque dur)
		1:2.500(500 km <sup>2</sup> )	1 ensemble (172 feuilles de carte)	CCT (disque dur)
8.	Fichiers et données numériques	Données de carte topographique au 1:2.500	2 copies	1 copie JICA, CCT
		Données de base SIG 1:2.500	2 copies	1 copie JICA, CCT
		Données de carte	2 copies	1 copie JICA, CCT

		topographique/PDF au 1:2.500 Données de vues aériennes numériques Données d'orthophotos au 1:5.000 Rapport final (PDF)	1 copie 2 copies 2 copies	1 copie CCT 1 copie JICA, CCT 1 copie JICA, CCT
9.	Manuel de travail	Levés GPS, nivellement, aérotriangulation, restitution numérique, édition numérique, structuration SIG, édition pour la symbolisation	2 copies	1 copie JICA, CCT
10.	Création de WebGIS	Étude de base, fourniture des matériels, construction du système, installation des données, délivrance de la licence	1 ensemble	BNETD/CCT
11.	Rapport du Séminaire de démarrage	Période d'exécution totale du Projet, produits (cartes etc.), séminaire publicitaire auprès des organismes utilisateurs	1 ensemble	Un rapport du séminaire ci-joint
	Séminaire final	Présentation et remise des produits Présentation d'exemples d'utilisation Résultats de l'exécution du transfert de technologies	Inventaire, reliure des cartes imprimées Données cadastrales, ressources en eau Symboles de la carte, SIG	1 copie JICA, CCT CCT CCT
12.	Fourniture d'équipements	Instrument du nivellement, dispositif d'observation GPS, appareil de restitution A0, système photogrammétrique (restitution numérique, édition numérique, édition pour la structuration SIG), ordinateurs portables, appareils photo portables, GPS portable, etc.	Cahier des équipements détenus	1 copie JICA, CCT
13.	Rapport de démarrage	Rapport de démarrage (ICR) : explication du plan d'ensemble du Projet, des détails de travaux, et de la procédure d'exécution, demande de collaboration faite au CCT	6 copies en anglais 15 copies en français 5 copies en japonais	5 copies JICA, 1 CCT 5 copies JICA, 10 CCT 5 copies JICA
	Rapport intérimaire	Rapport intérimaire (ITR)	6 copies en anglais 15 copies en français 5 copies en japonais 15 copies d'Appendices	5 copies JICA, 1 CCT 5 copies JICA, 10 CCT 5 copies JICA, 5 copies JICA, 10 CCT
	Ebauche du Rapport final	Ébauche du Rapport final (DFR)	6 copies en anglais 15 copies en français 5 copies de résumé en japonais	5 copies JICA, 1 CCT 5 copies JICA, 10 CCT 5 copies JICA
	Rapport final	Rapport final (FR)	15 copies en anglais 15 copies en français 10 copies en japonais 10 résumés japonais 15 résumés anglais 15 résumés français	5 copies JICA, 10 CCT 5 copies JICA, 10 CCT 10 copies JICA 10 copies JICA 5 copies JICA, 10 CCT 5 copies JICA, 10 CCT
14.	Documents pour la publicité	Documents pour la publicité (en français)	Impression en couleur recto-verso, format A3	200 copies (50 JICA, 150 CCT) JICA, CCT

			Documents numériques CD-R ou DVD ;1 exemplaire	
15.	Rapport sur le Contrôle-Qualité	Rapport sur le contrôle de la précision (en japonais, en anglais)	1 copie en anglais 1 copie en japonais DVD (rapport, tableaux de contrôle de la précision)	1 copie CCT 1 copie JICA 1 copie JICA, CCT
16.	Recueil d'images numériques	Recueil de photos numériques de tout le projet (en japonais, en anglais)	Recueil de photos numériques CD-R ou DVD : 1 exemplaire	JICA : Imprimé Photos numériques : 1 exemplaire

## **S2. Objectif et Résumé de l'étude**

L'objectif du présent projet est de réaliser les 3 points ci-dessous pour contribuer à l'aménagement des infrastructures de la ville d'Abidjan, la capitale économique ivoirienne.

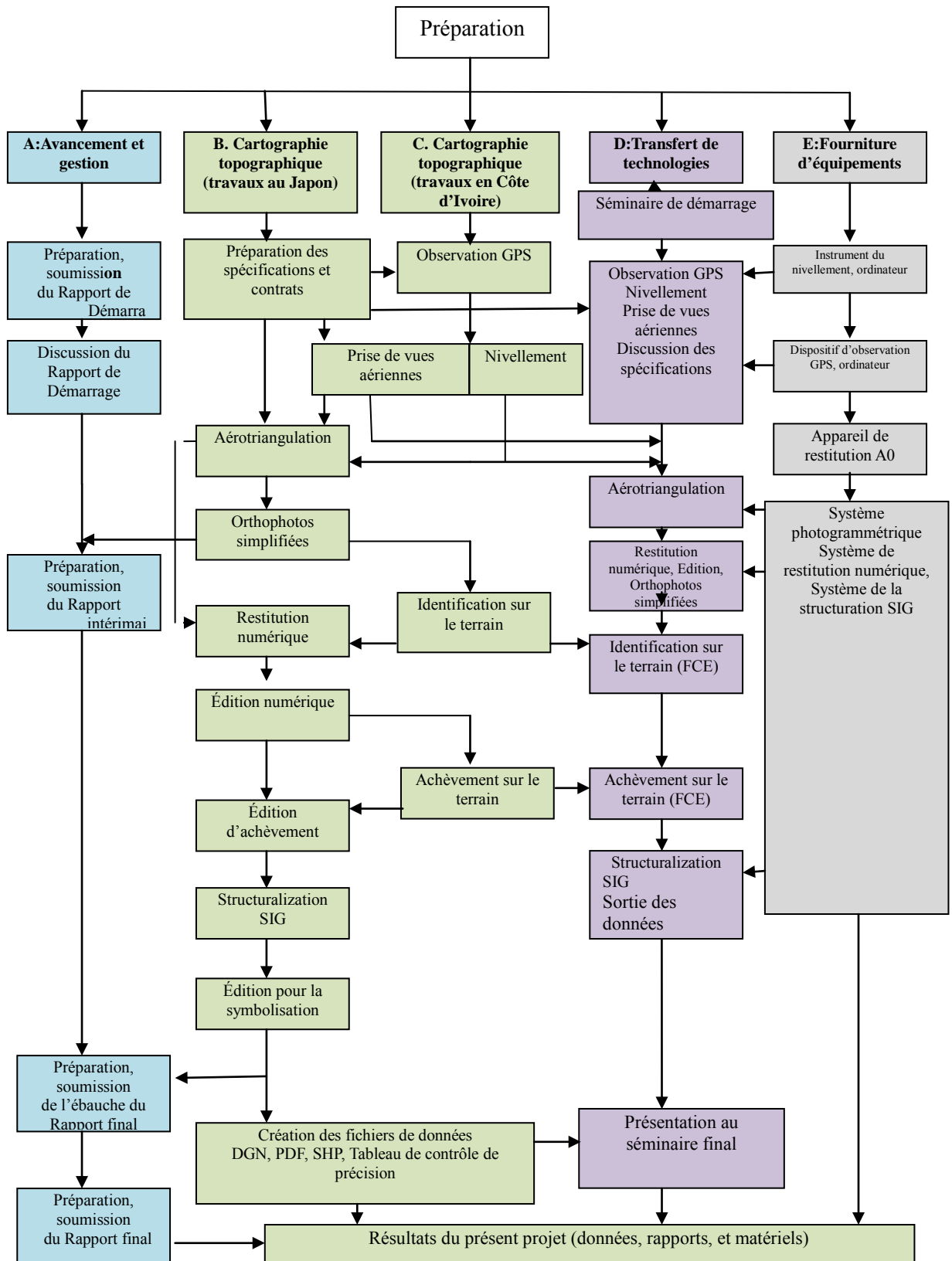
- 1. Production d'une carte topographique numérique au 1:2.500 et des données SIG d'une zone d'environ 500 km<sup>2</sup> de la partie centrale de la capitale économique de la Côte d'Ivoire, la ville d'Abidjan;**
- 2. Créer des orthophotocartes d'une zone d'environ 550km<sup>2</sup> à la périphérie de la ville Abidjan; et**
- 3. Renforcement des capacités et amélioration des fonctions un transfert de technologies sur l'ensemble des processus du Projet**

Le Centre de Cartographie et de Télédétection (ci-après désigné le «CCT»), sous tutelle du Bureau National d'Études Techniques et de Développement (ci-après désigné le «BNETD») de la République de Côte d'Ivoire (ci-après désignée «Côte d'Ivoire»), ne disposait pas de nouveaux équipements, ni de système de maintenance après la destruction des installations et des matériels suite à la crise post-électorale en 2011. La république de Côte d'Ivoire a déposé une requête auprès du gouvernement du Japon en lui demandant une aide technique relative à la production de cartes topographiques numériques pour le développement urbain de la ville d'Abidjan. En réponse à cette requête, la JICA a réalisé le présent projet dans un délai de 24 mois, d'octobre 2013 à octobre 2015.

Pour le présent projet, l'étude a été subdivisée en 5 étapes ci-dessous afin d'atteindre les objectifs précités.

- A. Travaux portant sur l'avancement et la gestion de l'ensemble du Projet**
- B. Travaux portant sur la cartographie topographique (travaux en Côte d'Ivoire)**
- C. Travaux portant sur la cartographie topographique (travaux au Japon)**
- D. Travaux liés au transfert de technologies**
- E. Travaux liés à la fourniture d'équipements**

Figure S-1 Déroulement de l'ensemble des travaux





### **A: Travaux portant sur l'avancement et la gestion de l'ensemble du Projet**

Divers rapports (voir le Tableau abrégé de l'étude pour les détails) ont été présentés pour atteindre les objectifs ci-dessus en 24 mois, en commençant en octobre 2013 pour finir en septembre 2015.

La prise de vues aériennes, les levés des points de calage au sol, le nivellement et la production de la carte topographique numérique ayant recours à la technique de photogrammétrie, ainsi que les travaux en salle en Côte d'Ivoire et au Japon ont été réalisés en vue de la cartographie topographique numérique au 1 :2.500, la structuration des données de base SIG et de la création de la orthophotocartes au 1:5.000, qui font l'objet du présent projet. De plus le contrôle de l'avancement de l'ensemble du Projet a été assuré pour transférer ces technologies au personnel du CCT

### **B: Travaux portant sur la cartographie topographique (travaux au Japon)**

Dans les travaux au Japon, le contrôle de la précision a été réalisé par la remise des doutes et souhaits au processus suivant. Le contrôle qualité a été effectué pour chaque processus, et le Tableau du contrôle de la précision compilé.

#### **(1) Préparation du Tableau de contrôle de la précision**

Dans les travaux au Japon, le contrôle de la qualité et de la précision ci-dessous a été réalisé, et un rapport sur le Contrôle-Qualité compilé.

- 1) Prise de vues aériennes : contrôle des images, existence ou non d'images manquantes, existence ou non de fumées ou de brume, inspection de la portée
- 2) Aérotriangulation : Écart standard entre la surface plane et l'altitude des points de calage
- 3) Restitution numérique : omissions, erreurs, contenu de la représentation, inspection des courbes de niveau et des points indépendants
- 4) Édition numérique : Inspection du contenu exprimé conformément aux symboles et aux règles d'application
- 5) Édition d'achèvement : inspection des omissions et erreurs dans l'édition des rubriques d'achèvement
- 6) Édition pour la structuration : Inspection théorique des données de points, lignes, surfaces et d'attribut
- 7) Édition pour la symbolisation : Inspection des couleurs, épaisseurs de ligne, taille et informations marginales conformément aux symboles et aux règles d'application
- 8) Création de fichiers de données : Contrôle antivirus de toutes les données, et ajout de métadonnées indiquant le contenu des différentes données au moment de la sauvegarde dans le média des données de base SIG

### **C :Travaux portant sur la cartographie topographique (travaux en Côte d'Ivoire)**

Parmi les travaux liés à la cartographie topographique (travaux en Côte d'Ivoire), la prise de vues aériennes, les levés des points de calage au sol (création des balises, observation GPS, nivellement, piquetage), l'identification sur le terrain, et l'achèvement sur le terrain ont été réalisés dans les quantités indiquées sur la Figure S-1 pour la création d'une carte topographique numérique basée sur la photogrammétrie.

En particulier, la prise de vues aériennes a été le défi le plus majeur, car la prise devait être achevée pendant la saison sèche (seulement 5 mois de novembre à mars). Mais les prises de vues ont pu être achevées durant la saison sèche. Ci-dessous est donné un abrégé de l'étude par procédé des travaux en Côte d'Ivoire.

#### **(1) Levés des points de calage au sol (incluant la mise en place des balises)**

Vu le décalage survenu entre le moment de la mesure des points de calage au GPS et la fourniture du matériel GPS, l'observation GPS a été réalisée avec du matériel de location. Les observations GPS ont commencé par une formation sur le tas (FCE), mais il s'est avéré que le CCT possédait des compétences suffisantes jusqu'à l'analyse. Par ailleurs, pour la mise en place des balises, les instructions exhaustives ont été données par FCE parce que le CCT n'avait pas d'expérience dans ce domaine.

Les travaux indiqués dans le Tableau abrégé des Résultats ont été réalisés en collaboration avec le CCT.

#### **(2) Prise de vues aériennes numériques**

Les prises de vues aériennes de l'ensemble de la zone cible ont été achevées conformément au plan. Le CCT ayant l'expérience de la prise de vues aériennes analogiques, et le principe de la prise de vues aériennes ne posant pas de problème, le transfert de technologies a porté sur les différences survenues en raison de l'emploi de l'appareil photo numérique.

Les quantités indiquées dans le Tableau abrégé de l'étude ont été prises.

#### **(3) Nivellement ( piquetage y compris)**

Le CCT ayant l'expérience du nivellement avec un instrument du nivellement analogique, mais n'avait pas d'expérience de l'utilisation des niveaux numériques. Aussi un exercice pratique de l'observation a-t-il été suffisamment prodigué avant le démarrage des travaux, par ex. l'ajustement et l'utilisation de l'équipement et des observations d'essai.

Le taux de reprise du nivellement réalisé par le CCT était élevé avec un taux d'environ 25%. Il lui faut encore une accumulation d'expérience dans le nivellement.

#### **(4) Identification de terrain et complètement de terrain**

A l'identification de terrain, la différence entre la méthode analogique d'identification de terrain que le CCT a pratiqué jusqu'ici pour la cartographie à l'échelle moyenne, et la technologie de cartographie à grande échelle introduite dans ce projet, a été amplement expliquée dans l'atelier, de sorte que tous les personnels du CCT aient une connaissance commune à ce sujet. Ils ont compris leur travail dans son ensemble et l'ont poursuivi conformément au plan prédéfini. On s'attend à ce qu'ils procèdent efficacement à la mise en ordre des données suivant sa méthodologie.

#### **D : Travaux liés au transfert de technologies**

Le transfert de technologies du présent projet visait à assurer une efficacité maximale malgré le temps limité. Une enquête initiale pour identifier les faiblesses du CCT afin de dégager les « techniques nécessaires au CCT » et une analyse de l'écart (analyse de la différence entre les techniques nécessaires et les capacités techniques réelles) ont été effectuées. Sur la base de leurs résultats, le transfert de technologies comprenant des cours théoriques de levés et la présentation des nouvelles techniques et une approche pratique par FCE a eu lieu.

#### **E : Travaux liés à la fourniture d'équipements**

La fourniture des matériels et équipements a été subdivisée en matériels fournis par le consultant et matériels fournis par la JICA, et comme l'indique dans le Tableau ci-dessous, la fourniture de tous les matériels et équipements a été achevée.

##### **(1) Achat des Équipements et matériels par l'Entrepreneur**

Les matériels et équipements acquis au Japon, en Côte d'Ivoire et dans un pays tiers conformément aux dispositions du contrat de ce Projet, les périodes d'acquisition (y compris approvisionnement prévu) et les arrangements après l'acquisition sont rapportés ci-dessous. Le CCT a donné à l'équipe d'étude des Récépissés à la remise des matériels.

##### **a) Matériels achetés au Japon**

- 1) Niveau : 2 (remis en février 2014)
- 2) GPS portatifs: 6 (remis en avril 2015)
- 3) Appareil photo numérique portatif: 6 (remis en avril 2015)

##### **b) Matériels achetés en Côte d'Ivoire et au pays tiers**

- 1) Ordinateurs portables: 2 (remis en avril 2015)
- 2) Matériel d'impression (table traçante au format A0 munie d'un scanner) : 1 (remis en octobre)

2014)

- 3) Matériel d'impression (imprimante couleur) : 1 (remise en septembre 2015)
- 4) Matériel d'impression (Photocopieuse couleur A3) : 1 (remise en septembre 2015)
- 5) Équipement partage de données (Serveur, WebGIS) : 1 (remise en septembre 2015)

## **(2) Achat des équipements et matériels par la JICA**

Les équipements achetés à un pays tiers et en Côte d'Ivoire par la JICA dans le cadre du présent projet (Tableau 35 Liste des équipements achetés par la JICA) sont présentés ci-dessous:

### **a) Matériels acheté au Japon**

Aucun

### **b) Matériels achetés en Côte d'Ivoire et au pays tiers**

- 1) Équipement d'observation GPS : 3 (remis en août 2014)
- 2) Logiciel de sortie d'édition (Dry) : 1 (remis en avril 2015)
- 3) Logiciel du système de restitution numérique : 1 (remis en mars 2015)

### Abréviations

Abréviation	Forme Complète	Traduction Anglaise
ANAC	Autorité Nationale de l'Aviation Civile	National Civil Aviation Authority
BAD	Banque africaine de Développement	African Development Bank
AGEROUTE	AGENCE DE GESTION DES ROUTES	
BNETD	Bureau National d'Etudes Techniques et de Développement	National Office of Technical Studies and Development
CAP-A	CAP-A	Module pour l'orientation absolue. Partie du logiciel LPS
CCT	Centre de Cartographie et de Télédétection	Center of Cartography and Remote Sensing
CP	Homologue	Counterpart
CURAT	Centre Universitaire de Recherche et d'Application en Télédétection	Centre Universitaire de Recherche et d'Application en Télédétection, University of Cocody
DAA	District Autonome d'Abidjan	Autonomous District of Abidjan
DAFR	Département Agriculture et Foncier Rural	
DAUDL	Département Aménagement Urbain et Développement Local	Urban Development and Local Development Department
DCCT	Direction CCT	Head Office of the Center of Cartography and Remote Sensing (CCT)
DCEP	Département Construction et Équipements Publics	
DCF	Délimitation de Circonscriptions Foncières	District Demarcation point
DDC	Direction du Cadastre (Ministère de l'Économie et des Finances)	Directorate of Cadastre
DEAH	Département Environnement Assainissement et Hydraulique	
DIEM	Département Industrie Energie et Mines	
DIT	Département Infrastructures et Transports	
DFR	Ébauche du Rapport final	Draft of Final Report
DGI	Direction Générale des Impôts	General Directorate of Tax

	(Ministère de l'Économie et des Finances)	
DMC	Caméra pour Cartographie Numérique	Digital Mapping Camera
DTIC	Département des Technologies de l'Information et de la Communication	
DTC	Direction de la Topographie et de la Cartographie	Directorate of Topography and Cartography
ESA	Agence spatiale européenne	European Space Agency
FCE	Formation sur le tas	On The Job Training
FR	Rapport Final	Final Report
GCP	Point de Calage au Sol	Ground Control Point
GeoTIFF	Image raster géoréférencée	Georeferenced TIFF(Tagged Image File Format)
GNSS/IMU	Système Mondial de Navigation par Satellite/ Unité de Mesure Inertielle	Global Navigation Satellite System/ Inertial Measuring Unit
GPS	Système de Positionnement Global	Global Positioning System
GPS/IMU	Système de Positionnement Global/ Unité de Mesure Inertielle	Global Positioning System/ Inertial Measuring Unit
HTML	Langage de balisage d'hypertexte	Hyper Text Markup Language
ICR	Rapport de démarrage	Inception Report
IGCI	Institut Géographique de Côte d'Ivoire	Geographic Institute of Côte d'Ivoire
IGN-France	Institut Géographique National France	National Geographic Institute
IGS	International GNSS Service	International GNSS Services
ITR	Rapport intérimaire	Interim Report
JCC	Comité conjoint de coordination (CCC)	Joint Coordination Committee
JICA	Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA)	Japan International Cooperation Agency
LPS	Leica Photogrammetry Suite	
MapServer	Serveur de carte	MapServer
MCLAU	Ministère de la Construction, du Logement de l'Assainissement et de l'Urbanisme	Ministry of Construction, Housing, Hygiene and Urban Development

MNE	Modèle Numérique d'Élévation	Digital Elevation Model (DEM)
MNS	Modèle numérique de surface	Digital Surface Model (DSM)
MNT	Modèle numérique de terrain	Digital Terrain Model (DTM)
NASA	Administration nationale de l'aéronautique et de l'espace	National Aeronautics and Space Administration
NRGAE	Nouveau Réseau Géodésique de la Ville d'Abidjan et ses Environs	New geodetic network for Abidjan and its environs
ORIMA	Logiciel pour aérotriangulation	ORIMA
PAA	Port Autonome d'Abidjan	Autonomous Port of Abidjan
PDOP	Dilution de précision pour le positionnement satellitaire	Position Dilution of Precision
POS-EO	Système de Positionnement et d'Orientation/ Paramètres d'orientation extérieure	Position and Orientation System/ External Orientation Parameter
QGIS	Quantum GIS	Logiciel SIG source libre
R/D	Procès-verbal des discussions	Record of Discussion (R/D)
RC10	RC10 – Un modèle de caméra aérienne analogique de la Société Wild spécialement conçu pour la photogrammétrie	RC10 – analogue aerial camera name for photogrammetry made by Wild, Switzerland
RGCI	Réseau Géodésique de Côte-d'Ivoire	Geodetic Network of Côte d'Ivoire
RGIO	Réseau Géodésique Ivoirien Opérationnel	Ivorian Operational Geodetic Network
RGIR	Réseau Géodésique Ivoirien de Référence	Ivorian Geodetic Control Point Network
SACM-GP	Service Actions Commerciales, Marketing et Gestion des Projets (CCT)	Department of Commercial Activities, Marketing and Project Management (CCT)
SAFC	Service Administration, Finances et Compatibilité (CCT)	Department of Administration, Finance and Accounting (CCT)
SASIG	Service Applications SIG et Innovations Géomatiques (CCT)	Department of GIS Applications and Geomatics Innovations (CCT)
SCDT	Service Collecte des Données de Terrain	Department of Terrain Data

		Collection
SIBD	Service Informatique et Bases de Données	Department of Informatics and Database
SIG	Système d'Information Géographique	Geographic Information System
SMIT	Service Management des Informations et Technologies Géospatiales (CCT)	Department of Information Management and Geospatial Technologies (CCT)
SODExAM	Société d'Exploitation et de Développement Aéroportuaire, Aéronautique et Météorologique	Airport, Aeronautical and Meteorological Management and Development Corporation
SOTFR	Service Opérations Techniques du Foncier Rural (CCT)	Department of Technical Operation for Rural Land Ownership (CCT)
SRCPD	Service Rédaction Cartographique et Produits Dérivés (CCT)	Department of Cartographic Editing and Derived Products (CCT)
SRTM	Shuttle Radar Topography Mission	Shuttle Radar Topography Mission
STDA	Service Traitement des Données Aérospatiales	Department of Aerspatial Data Processing
UEMOA	Union Économique et Monétaire Ouest-Africaine	West African Economic and Monetary Union (ECOWAS)
UPS	Alimentation sans interruption	Uninterruptible Power(-supply) System
UTM 30N	Transverse Universelle de Mercator, 30 Nord	Universal Transverse Mercator 30 North
WB	Banque Mondiale	World Bank
WebGIS	World Wide Web of GIS	World Wide Web of GIS
WGS84	Système géodésique mondial 1984	World Geodetic System 1984
ZI Imaging	Zeiss/Intergraph Imaging	Zeiss/Intergraph Imaging





**Séminaire/Atelier de démarrage**



**Identification et achèvement de terrain**



**Échange sur les spécifications**



**Vérification de l'acquisition de données de terrain**



**Levé de Point de Calage au Sol  
(création des balises et observation GPS)**



**La formation technique sur la cartographie  
numérique 3D**



**Levé de Point de Calage au Sol  
(nivellement)**



**La formation technique sur le web SIG**

## Séminaire



Invités



Mot du Directeur Général du BNETD



Mot du Directeur du CCT



Mot de Représentant Résident de la JICA



Mot du l'Ambassadeur du Japon en Côte d'Ivoire



Mot de Ministre d'État, Ministre des Affaires Étrangères



Photo de famille



Démonstration



Équipements utilisés



Récapitulatif des travaux exécutés



Mise à disposition des données

Projet de Cartographie Topographique Numérique  
pour le Développement Urbain  
en République de Côte d'Ivoire

Rapport Final

Plan de Situation du Projet

Résumé

Abréviations

Photo images

**Table des Matières**

1.	Description Générale de l'Étude.....	1-1
1.1	Contexte de l'Étude (Requête déposée par le Gouvernement de la République de Côte d'Ivoire et contenu de l'étude).....	1-1
1.2	Buts et Résultats de l'Étude.....	1-1
1.3	Calendrier de l'Étude (Calendrier réel).....	1-2
1.4	Zone d'Étude.....	1-5
1.5	Composition de l'équipe d'étude.....	1-5
1.6	Procédé générale du Projet et Résultats réels.....	1-7
2.	Activités de cartographie à Abidjan.....	2-1
2.1	Échange sur les spécifications (B-1).....	2-1
2.2	Levé de Point de Calage au Sol (création des balises, observation GPS, nivellement et piquetage) B-2 (1), B-2 (2).....	2-2
2.3	Prises de vues aériennes (B-3).....	2-22
2.4	Identification et complètement de terrain (B-4(1), B-4(2)).....	2-27
3.	Travaux portant sur la cartographie topographique (travaux au Japon).....	3-1
3.1	Aérotriangulation (C-1).....	3-1
3.2	Création d'Orthophoto (C-2(1)).....	3-7
3.3	Restitution numérique (C-3).....	3-10
3.4	Edition numérique (C-3) et symbolisation (C-5).....	3-14
3.5	Création de vraies orthophotos (C-2(2)).....	3-18
3.6	Edition numérique après complètement de terrain (C-3).....	3-25
3.7	Structuration des données de base SIG(C-4-1).....	3-28
3.8	Structuration des données SIG (C-4-2).....	3-31

3.8.1	Introduction.....	3-31
3.8.2	Modèle de la géodatabase urbaine d'Abidjan .....	3-31
3.8.3	Aperçu du système de gestion de la géodatabase pilote.....	3-37
3.9	Préparation des fichiers de données(C-6).....	3-37
3.10	Rapport sur les Résultats du contrôle de la qualité .....	3-40
3.11	Création et impression du document à des fins publicitaires .....	3-40
3.12	Production d'une image numérique .....	3-40
4.	Travaux liés au transfert de technologies .....	4-1
4.1	Résultats du transfert de technologies et considérations .....	4-1
4.2	Contenu du transfert de technologies expliqué rubrique par rubrique .....	4-4
4.2.1	Organisation d'un Séminaire/Atelier de démarrage (D-1(1)) .....	4-4
4.2.2	Tenue d'un séminaire/atelier pour la promotion de l'utilisation des données (D-1(2)) .....	4-5
4.2.3	Levé de Points de Calage au Sol/Création des balises (D-2(1)).....	4-6
4.2.4	Nivellement/Piquetage (D-2 (1)).....	4-13
4.2.5	Aérotriangulation (D-2 (2)).....	4-16
4.2.6	Promotion de l'utilisation des données (D-3(1)(2)(3)).....	4-21
4.2.7	Identification de terrain (D-2(3)).....	4-26
4.2.8	Aérotriangulation, MNE et orthophoto (D-2(4-1), (4-2)).....	4-28
4.2.9	Restitution et édition numériques (symbolisation) (D-2(5)) .....	4-35
4.2.10	Complètement de terrain (D-2(6)).....	4-46
4.2.11	Structuration des données numériques (D-2(7)).....	4-48
4.3	Résumé du transfert de technologies, et attente pour l'avenir.....	4-52
4.4	Mise à disposition des données au public .....	4-54
4.5	Perspectives et attente envers le CCT .....	4-55
5.	Travaux liés à la fourniture des équipements et matériels .....	5-1
5.1	Achat des Équipements et matériels par l'Entrepreneur (E-1, E-2).....	5-1
5.2	Achat des équipements et matériels par la JICA (E-3).....	5-3
5.3	Résultats .....	5-3
6.	Annexes.....	

## Liste des Figures

Figure 1 La Zone d'Étude du Projet .....	1-5
Figure 2 Organigramme du CCT.....	1-6
Figure 3 Carte de la Réparation des Points de Calage au Sol .....	2-4
Figure 4 Points géodésiques existants (RGIR / RGIO).....	2-5
Figure 5 Positions des 105 points d'observation GPS et les Répartitions de la Zone d'Étude.....	2-7
Figure 6 Positions des Points de référence existants.....	2-8
Figure 7 Principe du nivellement Direct .....	2-10
Figure 8 Carte du réseau d'itinéraire de nivellement prévu .....	2-11
Figure 9 Zones sans points de nivellement existants .....	2-12
Figure 10 Description des points de stéréopréparation de nivellement existants reçus du CCT .....	2-13
Figure 11 Itinéraire de nivellement prévu trajet des reprises .....	2-19
Figure 12 Description du point de piquetage (point de repère BM).....	2-20
Figure 13 Tableau de gestion de la progression des prises de vues.....	2-24
Figure 14 Carte Fiche de progression des prises de vues aériennes.....	2-26
Figure 15 Processus de l'exécution.....	2-28
Figure 16 Feuilles de carte à données existantes possédées par le CCT .....	2-29
Figure 17 Portée de l'identification sur le terrain.....	2-29
Figure 18 Orthophoto simplifiée indiquant le détail de l'étude .....	2-30
Figure 19 Déroulement du complètement de terrain.....	2-31
Figure 20 Résultats de l'étude, de la vérification et de la correction des limites administratives .....	2-33
Figure 21 Résultats du classement des annotations des routes.....	2-34
Figure 22 Déroulement de travail de l'Aérotiangulation.....	3-2
Figure 23 Tableau d'assemblage de l'Aérotiangulation.....	3-4
Figure 24 Exemple de données POS-EO .....	3-5
Figure 25 Zone de création de l'orthophoto simplifiée.....	3-8
Figure 26 Imprimé d'une orthophoto simplifiée (1:2 500) sur un papier format A0 .....	3-9
Figure 27 Imprimé d'une orthophoto simplifiée sur un papier A4 (Carte au 1/4) .....	3-9
Figure 28 Zone de création des données de restitution numérique .....	3-10
Figure 29 Déroulement du travail de la restitution numérique.....	3-10
Figure 30 Données de l'identification de terrain.....	3-12
Figure 31 Exemple de résultats de la restitution numérique avec erreur et omissions marquées dans les données acquises .....	3-13

Figure 32 Zone de création des données d'édition numérique.....	3-14
Figure 33 Déroulement du travail de l'édition numérique .....	3-15
Figure 34 Résultat de l'édition numérique .....	3-16
Figure 35 Création de renseignement marginal.....	3-16
Figure 36 Données de la symbolisation (48-098-A-II) .....	3-17
Figure 37 Inspection de la carte imprimée .....	3-18
Figure 38 Inspection de monitoring.....	3-18
Figure 39 Surface pour la création de vraies orthophotos .....	3-19
Figure 40 Déroulement de la création de vraies orthophotos.....	3-20
Figure 41 Zone de création d'orthophotos .....	3-21
Figure 42 Image originale (à gauche) et Données d'orthophotos (à droite).....	3-22
Figure 43 Mosaïquage (couture) .....	3-23
Figure 44 Données d'orthophotos avant la correction (à gauche) et données après la correction (à droite).....	3-23
Figure 45 Carte résultat de contrôle de la précision (à gauche) et Tableau de contrôle de la précision (à droite) .....	3-24
Figure 46 Cartes de courbes de niveau (à gauche) et Orthophotocarte (à droite) .....	3-25
Figure 47 Zone de création de données à l'édition numérique après complètement de terrain .....	3-26
Figure 48 Déroulement de l'édition numérique après complètement de terrain .....	3-26
Figure 49 Données d'édition numérique après complètement de terrain.....	3-27
Figure 50 Zone de structuration des données SIG .....	3-28
Figure 51 Déroulement de travail de la structuration des données SIG .....	3-29
Figure 52 Données d'entrée de lignes médianes .....	3-30
Figure 53 Matériaux de référence pour l'entrée des noms de route .....	3-30
Figure 54 Modèle logique de la géodatabase urbaine d'Abidjan .....	3-33
Figure 55 Déroulement de travail de création des données de base SIG .....	3-38
Figure 56 Dessin conceptuel de la méthode d'observation simultanée (cours en salle).....	4-8
Figure 57 Fiches de contrôle qualité du levé des points de calage au sol .....	4-9
Figure 58 Calculateur GSD -1 et Calculateur GSD -2 .....	4-18
Figure 59 Image des résultats finaux de WebGIS .....	4-23
Figure 60 Portée des travaux anti-inondation (en jaune) et données MNE (XYZ) fournies (orange) .....	4-24
Figure 61 Bassin du Gourou.....	4-25
Figure 62 Portée de formation : secteur urbain dans la plaine (A : à droite), secteur de modèle incomplet (B : au centre) et secteur montagneux (C : à gauche).....	4-29

Figure 63 Emplacement des 3 secteurs sélectionnés.....	4-29
Figure 64 Zone où l'aérotriangulation n'est pas réalisée .....	4-35
Figure 65 Déroulement de la formation à l'édition et la restitution numériques .....	4-37
Figure 66 Résultat du transfert de technologies portant sur la restitution numérique.....	4-40
Figure 67 Évaluation du transfert de technologies de la restitution numérique .....	4-41
Figure 68 Résultat du transfert de technologies portant sur l'édition numérique .....	4-44
Figure 69 Évaluation du transfert de technologies portant sur l'édition numérique .....	4-45
Figure 70 Auto-évaluation des participants du SASIG et résultats de l'évaluation par les formateurs .....	4-50
Figure 71 Auto-évaluation des participants du SIBD et résultats de l'évaluation par les formateurs .....	4-51

## Liste des Tableaux

Tableau 1 Calendrier d'exécution de l'ensemble de l'Étude.....	1-3
Tableau 2 Domaines de coopération Technique et Homologues (Services) Correspondants .....	1-5
Tableau 3 Principaux Ingénieurs Homologues.....	1-6
Tableau 4 Calendrier des Travaux.....	1-8
Tableau 5 Nombre de Points observés ayant comme Points de piquetage les Points GPS .....	2-11
Tableau 6 Points de vérification et résultats de la vérification des niveaux.....	2-14
Tableau 7 Prises de Note de nivellement sur le terrain.....	2-15
Tableau 8 Exemple de saisie du résultat du calcul des valeurs observées.....	2-16
Tableau 9 Exemple de saisie du résultat d'ajustement des erreurs.....	2-17
Tableau 10 Exemple de la fiche signalétique de calcul de nivellement utilisée dans le Projet .....	2-17
Tableau 11 Normes japonaises de Précision du nivellement.....	2-18
Tableau 12 Comparaison de la différence d'altitude entre les repères existants, BE8 et BE10 .....	2-21
Tableau 13 Nombre prises de vues effectuées.....	2-25
Tableau 14 Données des objets faisant l'objet de l'identification sur le terrain.....	2-27
Tableau 15 Nombre de photographies utilisées par bande.....	3-3
Tableau 16 Valeurs limites au moment de l'ajustement du POS.....	3-6
Tableau 17 Les valeurs limites et les valeurs calculées de l'aérotriangulation.....	3-7
Tableau 18 Normes de précision de la position et de l'altitude (Niveau d'information cartographique de 2500).....	3-13
Tableau 19 Précision de l'information de position.....	3-24
Tableau 20 Ensembles de données caractéristiques principales compilés conformément aux « Règles des spécifications cartographiques d'échelle 1 :2.500 ».....	3-32
Tableau 21 Éléments à entrer dans les métadonnées.....	3-40
Tableau 22 Résultats de l'ensemble du transfert de technologies.....	4-2
Tableau 23 Aperçu des séminaires.....	4-5
Tableau 24 Tableau de classification d'observation GPS par type d'antenne.....	4-12
Tableau 25 Données utilisées à la formation sur l'ajustement d'erreur.....	4-14
Tableau 26 Résumé de la formation sur les prises de vues aériennes.....	4-17
Tableau 27 Liste des Manuels de Formation sur les prises de vues aériennes.....	4-17
Tableau 28 Contenu de l'enquête.....	4-30
Tableau 29 Tableau d'évaluation des capacités techniques des 3 personnels du CCT avant	



et après la formation à l'aérotriangulation .....	4-34
Tableau 30 Contenu de l'enquête sur la restitution et l'édition numériques .....	4-36
Tableau 31 Liste des participants .....	4-49
Tableau 32 Vendus coûts .....	4-55
Tableau 33 Plan d'utilisation des données.....	4-56
Tableau 34 Liste de gestion des matériels et équipements acquis.....	5-2
Tableau 35 Liste des équipements achetés par la JICA.....	5-3

## Photographies

Photographie 1 Création des Balises pour les points de stéréopréparation (à gauche) et Description du point de piquetage (à droite).....	2-9
Photographie 2 Corps d'un Niveau électronique et un(e) mire.....	2-15
Photographie 3 Corps d'un Niveau automatique et une mire .....	2-15
Photographie 4 Point de nivellement du CCT.....	2-21
Photographie 5 Caméra aérienne numérique.....	2-23
Photographie 6 Inspection de l'aéronef par l'ANAC .....	2-26
Photographie 7 Aéronef pour lequel une autorisation de prises de vues aériennes a été délivrée.....	2-26
Photographie 8 Vérification avant le vol 1.....	2-26
Photographie 9 Vérification avant le vol 2.....	2-26
Photographie 10 Évaluation des résultats de l'identification sur le terrain (à gauche) et contrôle des données de l'identification sur le terrain avec SIG (à droite) .....	2-30
Photographie 11 Scènes de l'atelier du complètement de terrain.....	2-32
Photographie 12 Photographies de référence prises sur le terrain.....	3-12
Photographie 13 Images utilisées pour la stéréo-corrélation automatique pour la création de MNE.....	3-21
Photographie 14 Cours sur les critères de sélection des points de balises (à gauche) et formation à la création des balises (à droite).....	4-7
Photographie 15 Trois Types de Balises (A, B et C).....	4-7
Photographie 16 Exercice pratique en dehors .....	4-8
Photographie 17 Cours sur les normes d'observation.....	4-8
Photographie 18 Vérification de la précision de l'installation du GPS (à gauche), et Vérification de la précision de la mesure d'excentricité (à droite).....	4-12
Photographie 19 Cours à la vérification des données issues de l'observation GPS (à gauche) et Cours de révision sur le contrôle de la qualité (à droite).....	4-12
Photographie 20 Explication relative au nouvel niveau (à gauche) et nivellement pratique au sein du CCT (à droite).....	4-15
Photographie 21 Nivellement pratique sur la route (à gauche) et piquetage pratique d'un point de nivellement (à droite) .....	4-16
Photographie 22 Cours sur les prises de vues aériennes numériques (à gauche) et cours à la préparation d'un Plan de vol pour prises de vues numériques (à droite).....	4-19
Photographie 23 Observation de l'Inspection d'une caméra numérique (à gauche) et Intérieur d'un aéronef de prise de vue équipé d'une caméra (à droite).....	4-20

Photographie 24 Cours sur le traitement des données photographiques (à gauche) et cours sur le Contrôle Qualité des données (à droite) .....	4-20
Photographie 25 Scènes de l'orientation.....	4-27
Photographie 26 Cours sur les normes d'évaluation et la gestion des données (à gauche) et cours sur les opérations du logiciel SIG (à droite) .....	4-27
Photographie 27 Révision de contrôle de la qualité au cours d'aérotriangulation (à gauche) et exercice pratique de l'aérotriangulation (à droite) .....	4-32
Photographie 28 Correction et contrôle de la précision des données MNE (à gauche) et création d'image-ortho et contrôle de la qualité (à droite).....	4-32
Photographie 29 Explication du procédé des travaux de restitution numérique (à gauche) et mesure d'objets et d'élévation avec moniteur 3D (à droite) .....	4-38
Photographie 30 Construction de l'environnement de la restitution numérique (à gauche) et explication de l'inspection des données et du contrôle de la qualité (à droite) .....	4-38
Photographie 31 Enregistrement de symbole dans le système d'édition (matériel de gauche : MicroStation, matériel de droite : Lorik).....	4-43
Photographie 32 Cours d'édition 3D de courbes de niveau (à gauche) et explication de la vérification des données et du contrôle de la qualité (à droite).....	4-43
Photographie 33 (à gauche) Image d'orthophoto (à droite) Copie d'affichage Google Earth .....	4-47
Photographie 34 Changement chronologique dû au développement de grande envergure .....	4-47



## **1. Description Générale de l'Étude**

Ce document décrit les grandes lignes des activités de l'étude menées dans le cadre du «Projet de Cartographie Topographique Numérique Pour Le Développement Urbain» (ci-après désigné le "Projet") dans la zone urbaine d'Abidjan en République de Côte d'Ivoire.

### **1.1 Contexte de l'Étude (Requête déposée par le Gouvernement de la République de Côte d'Ivoire et contenu de l'étude)**

La région du Grand Abidjan, constituée de la capitale économique de la République de Côte d'Ivoire, Abidjan, (la partie centrale: env. 500km<sup>2</sup>) et ses environs (la région environnante: env. 250km<sup>2</sup>), devint la ville dotée des infrastructures sociales les plus développées en Afrique de l'Ouest dans les années 1970 avec l'essor des infrastructures sociales à l'époque du «Miracle Ivoirien», où l'économie du pays a progressé à un taux annuel de 8%. Cependant, la crise militaro-politique et économique depuis les années 1990 a conduit à l'échec de la gestion du capital social et des fonctions urbaines et à la détérioration continue des infrastructures sociales d'antan. La demande excessive provoquée par la pression démographique sur l'infrastructure dans un tel état est devenue un goulot d'étranglement pour les activités économiques.

La planification et le développement de l'infrastructure urbaine basée sur des données très précises sont nécessaires de toute urgence pour atténuer ce problème. Les cartes topographiques à moyenne échelles existantes sur la zone urbaine d'Abidjan n'ont pas fait l'objet de mise à jour en raison de la longue crise et des difficultés financières. En outre, le Centre de Cartographie et de Télédétection (ci-après dénommé le «CCT»), qui dépend du Bureau National d'Études Techniques et de Développement (ci-après dénommé le «BNETD»), chargé de la cartographie topographique en Côte d'Ivoire, est confronté aux problèmes de perte de ses matériels et données essentielles et en ressources humaines. Aussi le renforcement des capacités du CCT était-il un problème important qu'il faille régler.

C'est dans ce contexte que l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA) a envoyé l'équipe de conception de l'étude détaillée en Côte d'Ivoire en juin 2013 et a convenu avec le Gouvernement de Côte d'Ivoire sur la mise en œuvre de la coopération technique pour l'élaboration de l'information géospatiale comme information de base contribuant au développement de l'infrastructure urbaine, au développement des ressources humaines et au renforcement des capacités du CCT.

### **1.2 Buts et Résultats de l'Étude**

En vue d'atteindre son objectif de contribuer au développement de l'infrastructure dans la région

du Grand Abidjan , Ce Projet dans la zone urbaine d'Abidjan en République de Côte d'Ivoire tourne autour des trois axes majeurs suivants :

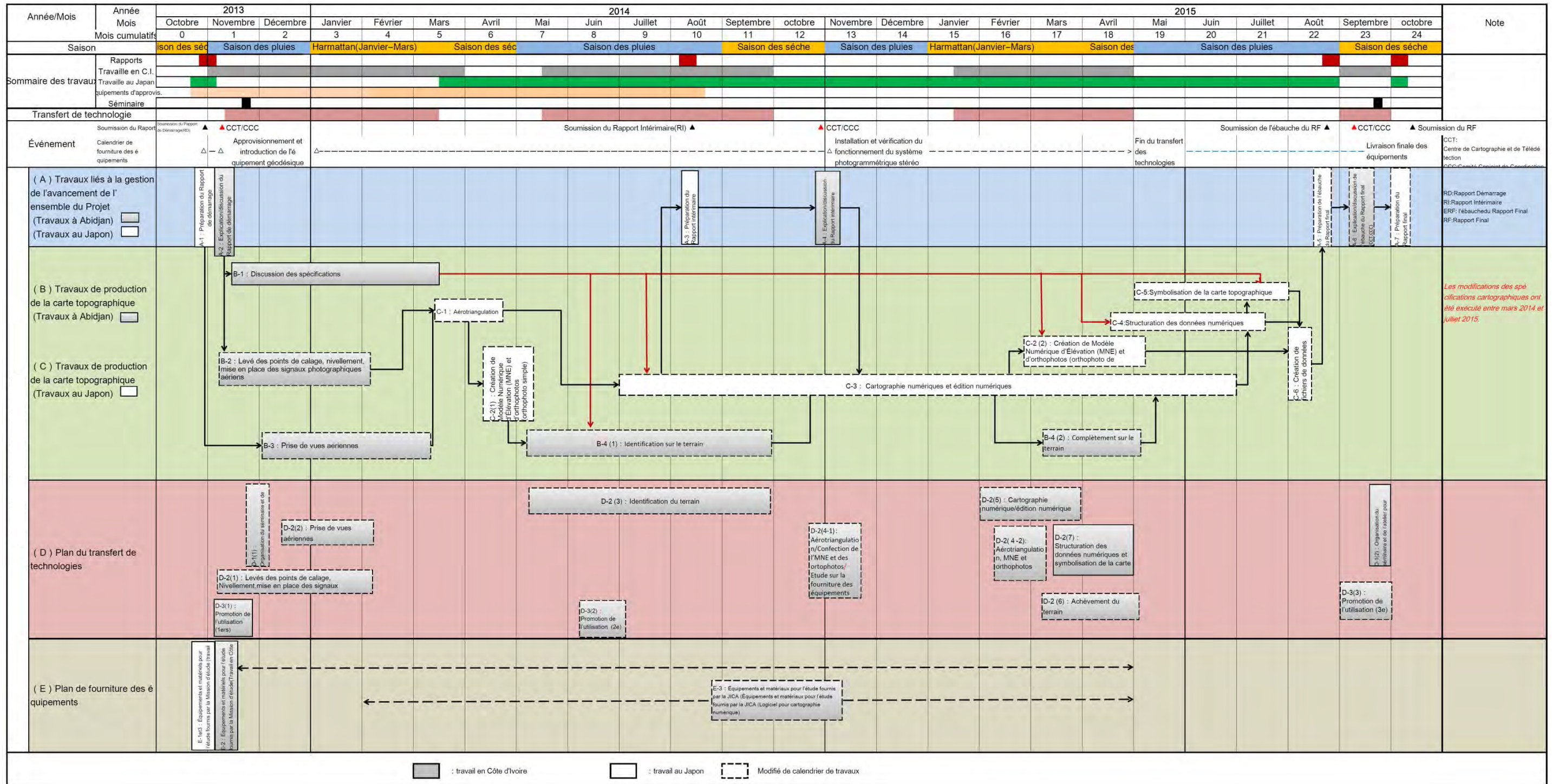
- (i) Produire des cartes topographiques numériques au 1:2.500 et des données de base SIG d'une zone d'environ 500km<sup>2</sup> de la partie centrale de la capitale économique de la République de Côte d'Ivoire, la ville d'Abidjan;
- (ii) Produire des orthophotocartes d'une zone d'environ. 550km<sup>2</sup> de la périphérie de la ville Abidjan; et
- (iii) Restaurer les services techniques que le CCT offrait en tant qu'institution nationale de cartographie topographique, renforcer les capacités techniques du CCT à un niveau où il est en mesure de mettre à jour les données géospatiales de base pour en maintenir la précision à un niveau conforme aux spécifications définies dans le cadre du Projet de façon indépendante et préparer une recommandation pour le renforcement de l'administration de l'information géospatiale

### **1.3 Calendrier de l'Étude (Calendrier réel)**

Le Tableau 1 présente le calendrier d'exécution de l'ensemble du Projet (24 mois).

Tableau 1 Calendrier d'exécution de l'ensemble de l'Étude

Calendrier finale des travaux du Projet de Cartographie Topographique Numérique pour le Développement Urbain



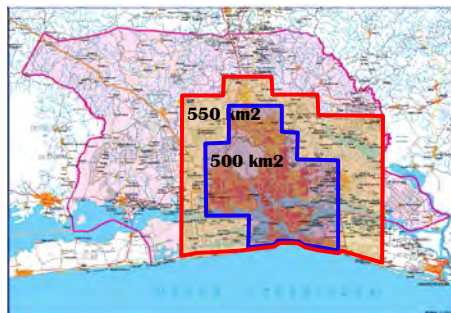




#### 1.4 Zone d'Étude

La zone cible du projet comprend la ville d'Abidjan et sa périphérie comme indiqué sur la Figure 1.

- (1) Zone concernée par la création des cartes topographiques numériques au 1:2.500 : Une zone d'environ 500km<sup>2</sup> comprenant le centre-ville d'Abidjan (la zone à l'intérieur de la ligne bleue)
- (2) Zone concernée par la création des orthophotocartes au 1:5000 : Une zone d'environ 550km<sup>2</sup> dans les environs de la Ville d'Abidjan (la zone entre la ligne bleue et le contour en rouge)



: La zone du Grand Abidjan

**Figure 1 La Zone d'Étude du Projet**

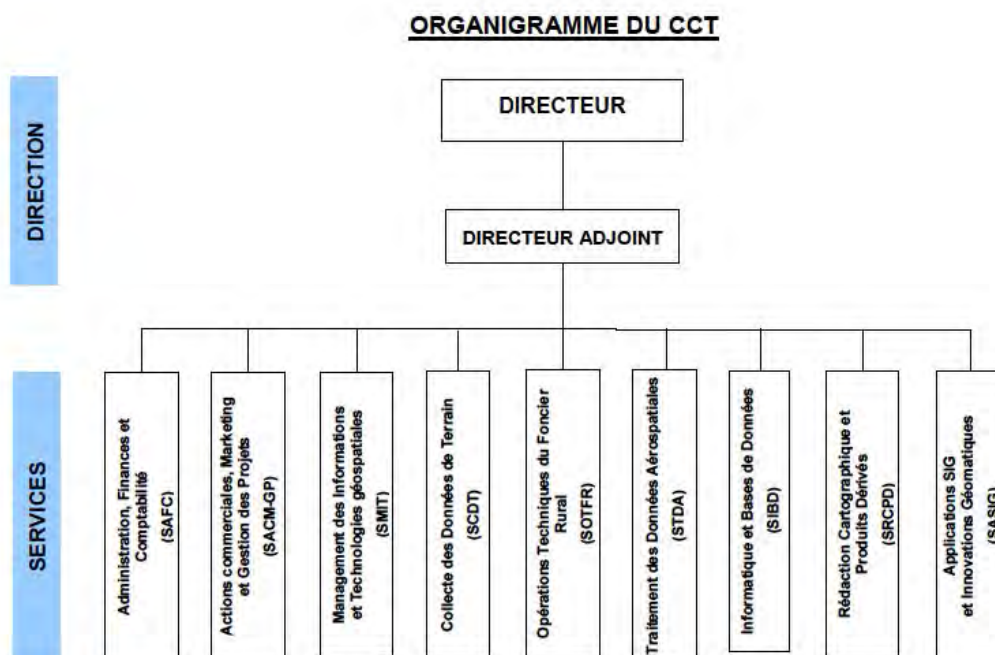
(Source : CCT, l'équipe d'étude)

#### 1.5 Composition de l'équipe d'étude

Le Tableau 2 présente les domaines techniques développés dans le cadre du projet et les services en charge de ces domaines. Le Tableau 3 indique les homologues du CCT en charge des domaines techniques. Une équipe pour la conduite du projet a été formée comprenant les experts du CCT (Figure 2) et les experts japonais. Les experts japonais et leurs homologues du CCT ont collaboré pour réaliser les travaux.

**Tableau 2 Domaines de coopération Technique et Homologues (Services) Correspondants**

Domaine technique	Service en charge du CCT
Prise de vue aérienne avec caméra numérique de dernier modèle	Section Prise de Vue Aérienne, Service de Collecte de Données Terrain
Levé de Point de Calage au Sol, nivellement, piquetage, création des balises, identification sur le terrain	Service de Collecte de Données Terrain
Aérotriangulation, cartographie numérique, M.N.E, orthophotographie	Service Traitement de Données Aérospatiales
Échange sur les spécifications, l'édition numérique, la symbolisation	Service Rédaction Cartographique et Produits Dérivés
Structuration des données, fichiers données de base SIG	Service Informatique et Bases de Données, Service des Applications SIG et des Innovations Géomatiques
Promotion et vulgarisation de l'utilisation des données de l'information géospatiale	Service Actions Commerciales, Marketing et Gestion des Projets



**Figure 2 Organigramme du CCT**

**Tableau 3 Principaux Ingénieurs Homologues**

Domaine de responsabilité	Expert de la JICA	Personnels du CCT	Poste au CCT
Chef d'Équipe/cartographie topographique	Nobuo SHIMIZU	M'BRA Kouadio Séverin	Directeur du CCT
Adjoint du Chef d'Équipe	Shunsuke TOMIMURA	SABENIN Yao	Directeur Adjoint du CCT
Levé des Points de Calage au Sol/ Identification du terrain	Tsuneo TERADA Manabu MAYA Shunsuke TOMIMURA	KONE Bourahima	Chef du Service Collecte de Données Terrain (SCDT)
Aérotriangulation/ restitution numérique	Tsuneo TERADA	COULIBALY Gogninniga	Chef du Service Traitement de Données Aérospatiales
Échange sur les spécifications	Shunsuke TOMIMURA	KOUAME Aimé Louis	Chef du Service Rédaction Cartographique et Produits Dérivés (SRCPD)

Structuration des données SIG	Courage KAMUSOKO	NIAMKE Solange Assié	Chef du Service Informatique et Bases de Données
		KOUAKOU Philippe Olivier	Chef du Service Applications SIG et des Innovations Géomatiques
Plan d'utilisation des données	Nobuo SHIMIZU Matteo GISMONDI	N'DOUME ClaudeThierry Aké	Chef du Service Actions Commerciales, Marketing et Gestion des Projets (SACM-GP)
		KOUAME Loukou Jacob-Charles	Chef du Service Management de l'Information et des Technologies Géospatiales (SMIT)
Photographies aériennes	Yuji YOSHIDA	N'GUESSAN Kouakou Privat	Navigateur
		OUATTARA Baba Danouma	Pilote

### 1.6 Procédé générale du Projet et Résultats réels

Pour ce projet, Tous les travaux devaient être exécutés dans un délai de 24 mois compris entre fin octobre 2013 et fin octobre 2015. Les travaux ont été divisés en cinq catégories allant de (A) à (E) selon la méthode d'exécution du Projet, comme indiqué dans le calendrier des travaux sur la page suivante. Dans le présent rapport, sont indiqués rubrique par rubrique les travaux réalisés d durant cette période.



## **2. Activités de cartographie à Abidjan**

Ici sont compilés, suivant le Calendrier des Travaux indiqué dans le Tableau 4, tous les travaux du Projet réalisés à Abidjan pour la création des données de carte topographique au 1:2.500 et de l'orthophotocarte topographique au 1:5.000.

### **2.1 Change sur les spécifications (B-1)**

Les échanges sur les spécifications cartographiques préparées pour la création des nouveaux symboles convenant à la carte au 1 :2500 ont eu lieu avec les techniciens du CCT.

#### **(1) Détermination de spécifications générales**

Le CCT s'est servi des spécifications des cartes topographiques numériques au 1:50.000 produites à partir de sa base de données BDGéo 200 comme base pour la préparation des spécifications de ses cartes topographiques. Étant donné que la cartographie à échelle aussi grande que celle du présent projet (1:2.500) n'a jamais été réalisée au CCT, l'expert du CCT avait d'énormes attentes dès l'entame des échanges sur ce Projet en ce qui concerne la préparation des spécifications cartographiques qui est une tâche essentielle pour la cartographie topographique à grande échelle.

Les échanges sur les spécifications cartographiques se sont poursuivis pendant la période d'exécution du Projet avec des mises à jour périodiques jusqu'à la fin juillet 2015.

Les échanges dans la première phase du projet en Côte d'Ivoire visaient à parvenir à un accord sur les questions d'intérêt majeur ci-après :

- Les spécifications générales qui seront utilisées dans le cadre de ce Projet;
- Les règles de numérotation applicables aux feuilles de cartes topographiques à grande échelle et le système de découpage
- Le choix des éléments topographiques qui seront représentés sur les cartes topographiques au 1:2.500
- La définition et les normes pour les éléments topographiques qui seront représentés et la documentation de la définition et des normes
- Renseignement marginal des cartes topographiques au 1:2.500

#### **(2) Résultats**

Un accord a été conclu sur les sujets ci-dessous à la fin d'une série de discussions sur les questions mentionnées plus haut et les représentants du CCT et de l'équipe d'étude ont cosigné le PV décrivant l'accord.

- Système utilisé :      Système Géodésique: UTM/WGS84  
                                  Langue: Français  
                                  Système de mesure : Métrique

- Spécifications cartographiques : Dimen. d'une feuille découpée : format A0 <sup>\*1</sup>

Mesure à l'intérieur de la ligne de bord : 60 cm x 80 cm (1,5 km x 2.0 km) <sup>\*1</sup>

Système de découpage : pour créer un nouveau système par déplacement de 500 m au sud de celui des cartes <sup>\*2</sup> au 1:5.000 existantes

Système de numérotation de la feuille de carte : suivre les règles pour les cartes <sup>\*2</sup> au 1:5.000 existantes

Nombre d'éléments de capture de données:134 (version la plus récente Ver5.01) <sup>\*3</sup>

Intervalles des courbes de niveau: courbe maîtresse - 10 m, courbe intermédiaire - 2 m, courbe supplémentaire - 1 m

\*1 Voir "Renseignement marginal relatif à la carte topographique à l'échelle 1:2.500"

\*2 Voir "Méthodologie du système de numérotation cartographique à l'échelle 1:2.500"

\*3 Voir "Spécification cartographique de base – Signe cartographique et application des règles relatives aux cartes à grande échelle 1:2.500"

## **2.2 Levé de Point de Calage au Sol (création des balises, observation GPS, nivellement et piquetage) B-2 (1), B-2 (2)**

Les travaux de levés de points de calage au sol menés en Côte d'Ivoire, se composent de la création des balises, d'observation au GPS, de nivellement et de piquetage effectués sur le terrain. Ces travaux consistent à calculer et analyser les données obtenues par l'aérotriangulation qui suit, à relever sur le terrain les points de référence (coordonnées) nécessaires à la restitution numérique, ainsi qu'à mettre en place des balises avant la prise de vues et à marquer leurs positions sur les photographies prises (piquetage) pour définir la position planimétrique des points.

### **(1) Description des travaux**

Les travaux de levé des points de calage au sol de 105 points (31 points de balises et 74 points de piquetage, dont un point de vérification) ont été effectués. Les résultats de référentiel géodésique ont été obtenus avant le démarrage des travaux de levés des points de calage, et la sélection des différents points ainsi que la mise en place des balises adaptée sur place, et le piquetage ont été réalisés avec les homologues sous la direction des membres de l'équipe d'étude.

## **(2) Origines des Coordonnées**

Au cours des échanges avec le CCT avant les travaux de levé de point de calage au sol, il a été convenu que le réseau initial des points de contrôle développé dans tout le pays devraient servir de coordonnées de référence de la Côte d'Ivoire. Les origines géodésiques mentionnées ci-dessous ont été sélectionnées parmi les points du réseau qui seront utilisés dans la création des cartes topographiques au 1:2.500 réalisée dans le cadre de ce Projet.

Points de référence planimétrique: RGIR-001 dans le terrain du CCT et RGIO-19 dans le District d'Anyama

Altitude des points de référence : Les hauteurs des repères existants (BE8 et BE10) suivant le Repère d'Origine de Dakar

Avant les travaux de terrain, L'équipe d'étude a élaboré un draft du programme de levé des points de calage au sol à partir à la fois des origines géodésiques mentionnées plus haut et de l'imagerie satellitaire, effectué une reconnaissance sur le terrain des points concernés et déterminé les positions appropriées pour la création des balises et des points de piquetage. Lors de la reconnaissance sur le terrain, l'équipe a également préparé une description (croquis de repérage) des points.

## **(3) Structure d'exécution du levé**

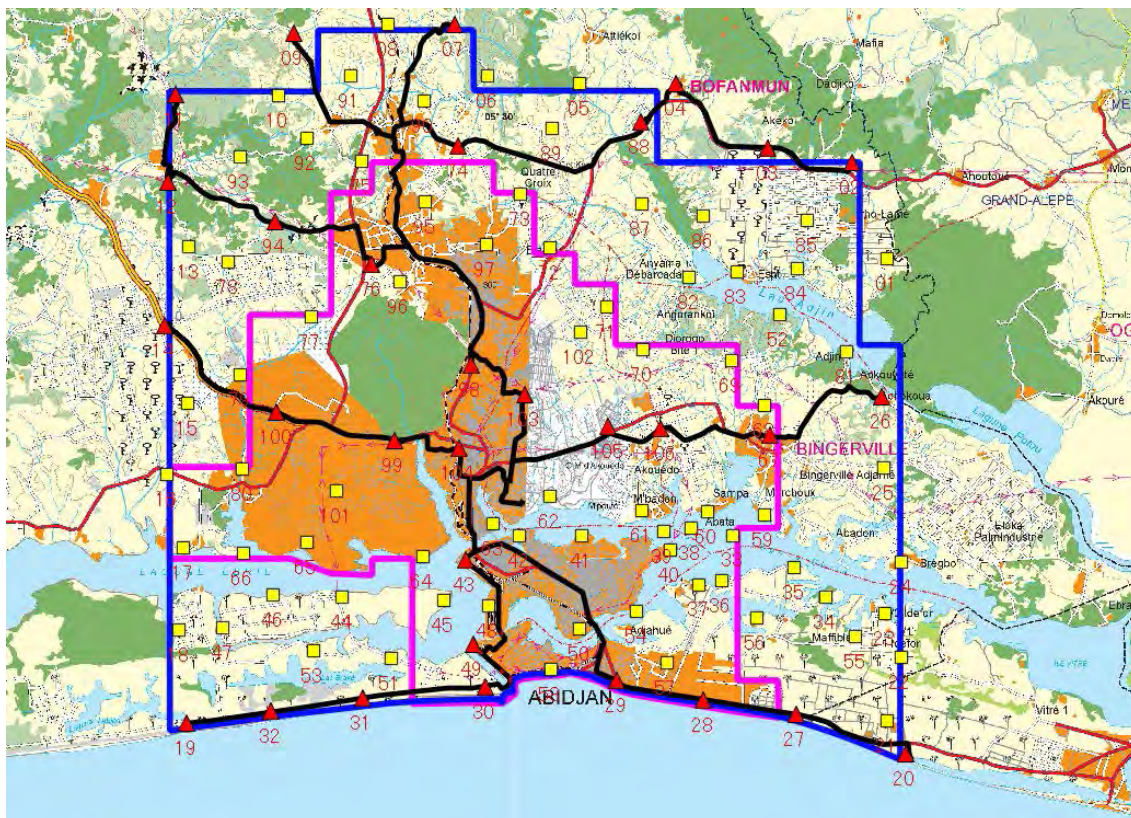
Vu les conditions naturelles et topographiques de la zone cible, 4 groupes ont été formés pour lever un total de 105 points.

Les membres des groupes de levé : Personnel du Service de Collecte de Données Terrain (SCDT)

- Chef des groupes de travail : Kone Bourahima
  - Groupe 1: Djéa Ngoran Aubert
  - Groupe 2: Goha T. Gédéon
  - Groupe 3: Kassi Kouame Richard
  - Groupe 4: Souleymane Traoré

## **(4) Disposition des Points de Calage au Sol**

Sur le plan de répartition des points de calage indiqué sur la Figure 3 Carte de la Répartition des Points de Calage au Sol, vu les conditions naturelles complexes (zone de lagunes), 31 balises et 74 points de piquetage ont été prévus, dont 1 point de nivellement a servi de point de vérification pour le contrôle de la précision.



**Figure 3 Carte de la Réparation des Points de Calage au Sol**

- : Zone de création des Orthophotos
- : Zone de création des cartes topographiques au 1:2.500
- ▲ : Emplacement de la création des balises (31 emplacements)
- : Emplacement de la création des balises ou des points de piquetage (74 points)

(Source : CCT)

### (5) Résultats des différents travaux de levé pour la création des balises

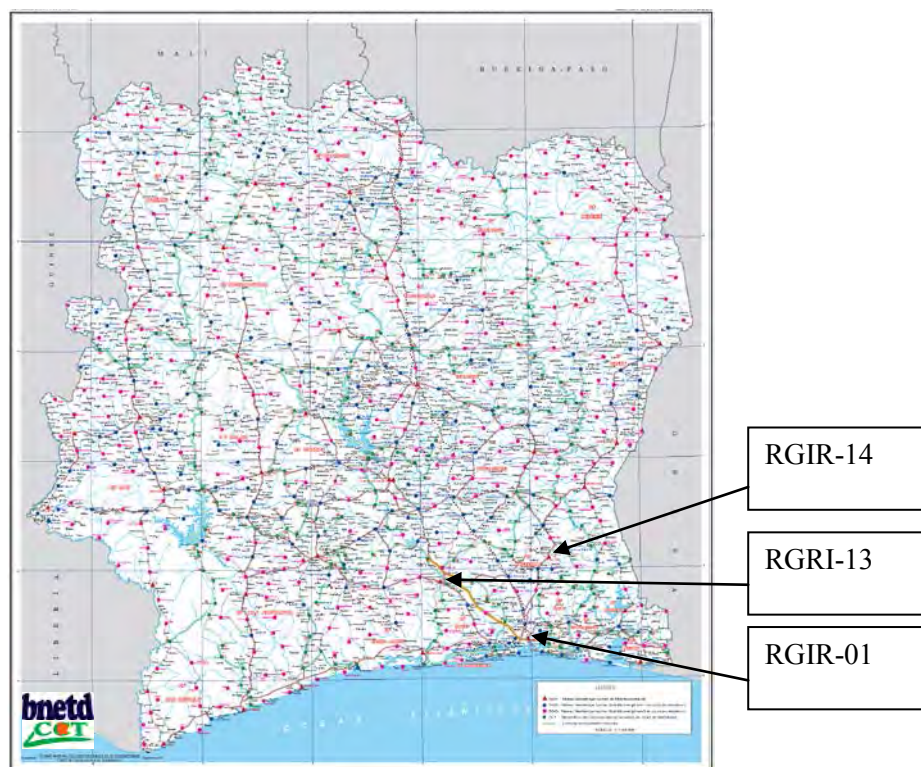
L'inspection des points de contrôle existants et l'inventaire des spécifications, etc. ont donné les résultats suivants.

#### (i) Vérification des surfaces planes

L'équipe d'étude a vérifié la précision des points géodésiques existants de ce Projet et a aussi vérifié les coordonnées des points de référence existants observées au GPS dans et autour de la zone d'étude. La borne RGIR-001 (point de référence principale), une origine géodésique de ce Projet, est un point de référence nationale, et la précision de ses coordonnées a été vérifiée par observation GPS simultanée pendant une longue période ayant pour référence les deux points de contrôle primaires, RGIR-14 et RGIR-13 situés à plus de 100km de distance, sélectionnés parmi les résultats de levés



appartenant au CCT. L'équipe d'étude a par la suite constaté que les coordonnées de RGIR-001 avaient une précision satisfaisante en tant que point de contrôle primaire, et que la précision des données en surface plane des origines géodésiques de ce Projet ne posait aucun problème. (voir la Figure 4)



**Figure 4 Points géodésiques existants (RGIR / RGIO)**

(Source : CCT)

(ii) Vérification de l'Altitude

L'équipe d'étude a confirmé qu'il n'y avait pas d'inconvénient à utiliser le RGIO-19 (point de contrôle secondaire) en Côte d'Ivoire dans la création de cartes topographiques au 1:2.500 couplée à l'observation GPS. Toutefois la vérification de la précision de la hauteur (H) des points de contrôle RGIR-001 et RGIR-19 étant nécessaire, le nivellement a été réalisé directement à partir des points de nivellement existants, ce qui a permis d'obtenir les altitudes. En résultat, on a constaté que ces hauteurs étaient suffisamment utilisables dans ce projet.

(iii) Contrôle Qualité

Bien que les membres du personnel du CCT fussent expérimentés en matière de levé de point de calage et du classement des données d'observation à travers la cartographie à petite échelle (1:10.000 ou moins), les problèmes mentionnés

ci-dessous ont été observés dans leurs travaux à grande échelle (1:2.500 ou plus):

- Les données des points existants n'ont pas été numérisées.
- Les données existantes telles que les description de points sont gérées individuellement par des membres du personnel.
- Le CCT n'a pas de spécifications de levés des points de calage à grande échelle, 1:2.500 notamment.
- Les membres du personnel n'ont pas d'expérience dans les travaux de levés des points de calage en vue de cartographie topographique à grande échelle.

Vu les points ci-dessus, l'acquisition complète du contrôle de la qualité et de la précision, ainsi que de la gestion des produits, etc. étant indispensable pour le CCT, l'équipe d'étude a prévu donner des cours sur la technique requise pour le contrôle de la qualité et de la précision dans le cadre du transfert de technologies s.

#### **(6) Observation GPS**

Dans ce Projet, avant de passer à l'observation GPS, l'équipe du projet a déterminé les emplacements des balises et des points de l'observation GPS a été effectuée comme mentionné ci-dessous.

##### 1) Calendrier d'Exécution

Du 3 décembre 2013 au 10 janvier 2014	Observation GPS (39 jours)
Du 13 janvier 2014 au 3 Février, 2014	Calcul et traitement GPS (22 jours)

##### 2) Description des travaux

Les opérations d'observation GPS ont été réalisées sur un total de 105 points de référence, dont 31 points où des balises ont été installées et 74 points de piquetage. Après le levé de vérification de l'observation continue avec des dispositifs d'observation GPS situés aux deux points fixes, origines géodésiques, RGIR-001 et RGIO-19, l'observation GPS aux 105 points de calage a été effectuée.

##### 3) Structure d'exécution

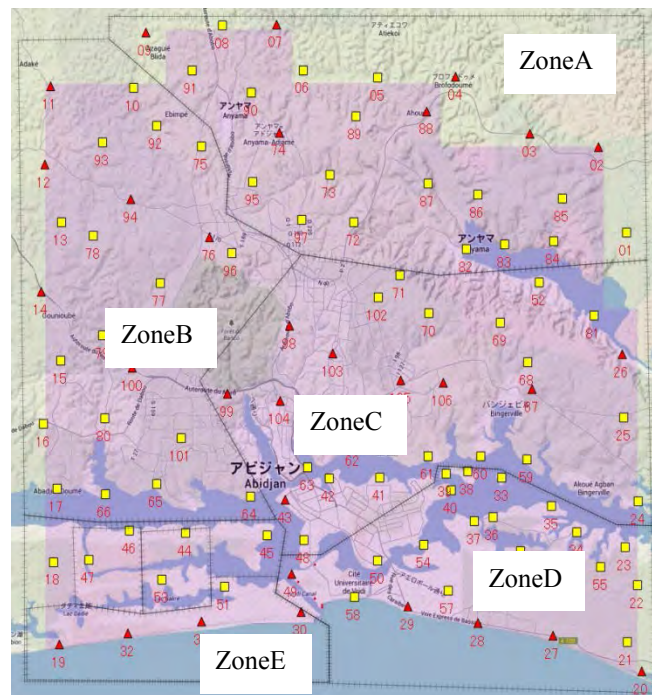
Initialement, il était prévu d'utiliser 3 GPS avec 3 groupes, mais après la reconnaissance sur le terrain, l'équipe d'étude a modifié l'organisation des opérations afin de terminer rapidement le levé des points de calage (observation GPS, mise en place de balises) compte tenu de l'augmentation des points de calage due aux conditions topographiques et naturelles (existence des lagunes), de la dégradation des travaux due aux encombrements routiers et du prolongement de la période de prises de vues aériennes dû aux obstacles

climatiques ; finalement l'observation GPS a-t-elle été faite avec 4 brigades (voir la figure ci-dessous).

Les membres des équipes de levé : Personnel du Service de Collecte de Données Terrain (SCDT)

- Chef des équipes de travail: Koné Bourahima
  - Groupe 1: Djéa Ngoran Aubert
  - Groupe 2: N' GUESSAN Kouassi KAK Ezechias
  - Groupe 3: Samassi Ismaila
  - Groupe 4: Souleymane Traoré

Chacune des quatre équipes a effectué l'observation GPS dans chacune des quatre zones, Zone A, B, C et D (voir la Figure 5), où elles ont effectué l'observation sans y passer la nuit L'observation GPS dans la Zone E qui est quelque peu excentrée a été faite par toutes les quatre équipes.



(Source : Map data ©2015 Google)

**Figure 5 Positions des 105 points d'observation GPS et les Répartitions de la Zone d'Étude**

#### 4) L'exécution de l'observation GPS

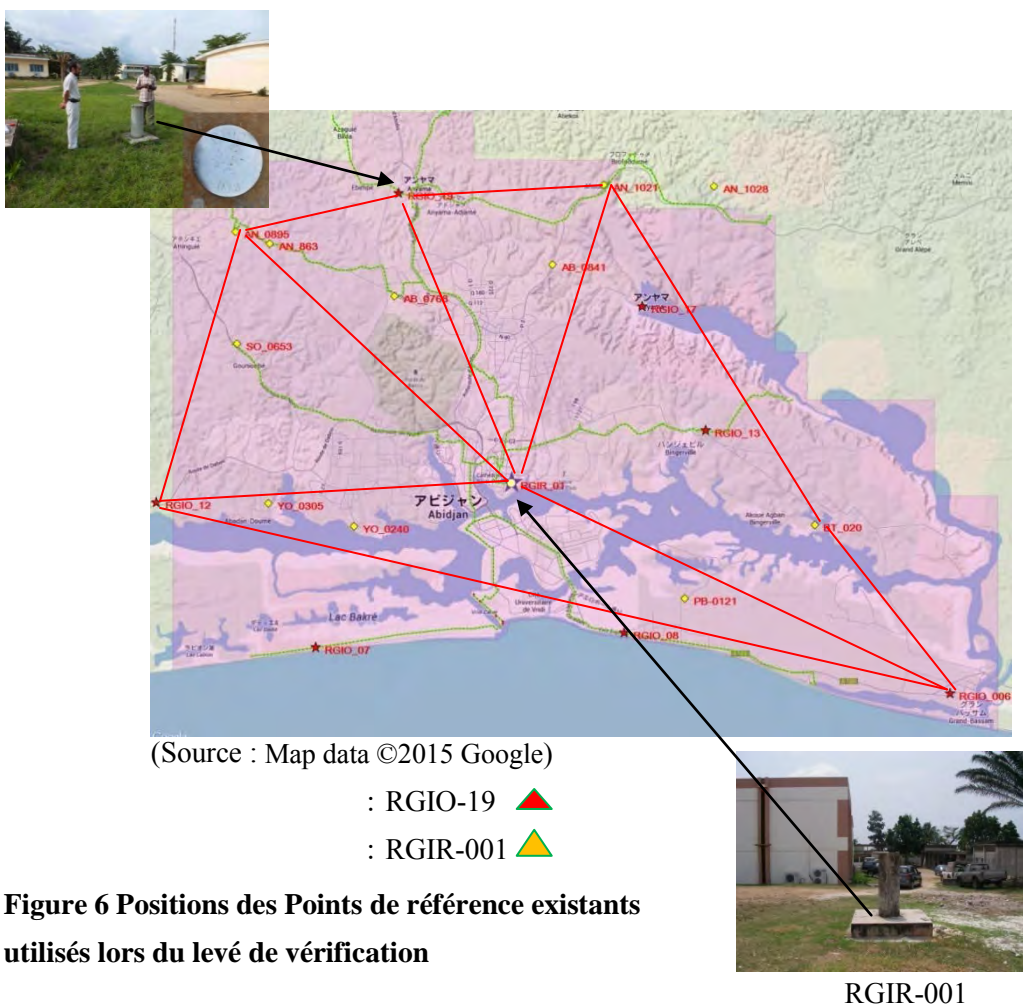
Après le levé de vérification des points existants à l'aide des relevés GPS, l'observation GPS de 105 nouveaux points a été effectuée en utilisant les deux points fixes, RGIR-001 dans le

bâtiment du CCT et RGIO-19 dans le District d'Anyama.

a) Levé de vérification

Pendant le levé de vérification, les points de contrôle existants dans la zone des prises de vues aériennes dont le RGIO-19 dans la commune d'Anyama ont fait l'objet d'un levé et le résultat vérifié. En raison du temps limité des travaux de levé, l'observation GPS a été effectuée en deux points fixes et quatre points de contrôle existants. Les coordonnées de ces points calculées à partir du résultat de l'observation GPS ont satisfait aux normes de précision. Les coordonnées du RGIO-19 dans la commune d'Anyama ont été déterminées. (voir la Figure 6 Positions des Points de référence existants utilisés lors du levé de vérification)

RGIO-19



**Figure 6 Positions des Points de référence existants utilisés lors du levé de vérification**

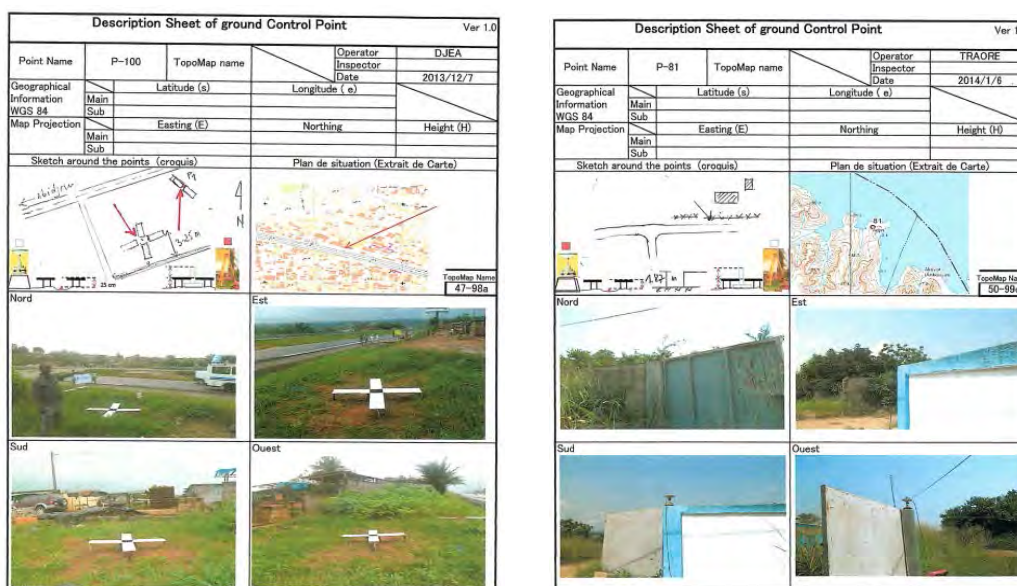
b) Résultats

L'observation GPS a été faite comme indiqué à la Figure 4 aux 105 nouveaux points en utilisant les points RGIR-001 et RGIO-19 comme points fixes. Chaque point a fait

l'objet d'une observation simultanée en continu pendant deux heures à intervalles de dix secondes, à l'exclusion des stations fixes. La qualité du signal GPS reçu à chaque point a été assurée par vérification visuelle de PDOP (diminution de la précision de la position), un indice de l'exactitude des informations de position GPS, au moment de l'observation.

Les résultats de l'observation de GPS ont été obtenus par l'analyse de référence à l'aide du logiciel d'analyse LEICA Geo Office. Les coordonnées (XYZ) des 105 points ont été obtenues à la suite de l'ajustement net du résultat de l'analyse de référence selon le résultat du nivellement direct, et les données de coordonnées planimétriques ont été entrées dans la description des points de stéréopréparation en vue de l'aérotriangulation.

Deux types de point de stéréopréparation ont été créés, à savoir les points de balises installés avant les prises de vues aériennes (Photographie 1, à gauche) et les points de piquetage (Photographie 1, à droite) où des éléments clairement identifiables ont été désignés comme points de calage au sol.



**Photographie 1 Création des Balises pour les points de stéréopréparation (à gauche) et Description du point de piquetage (à droite)**

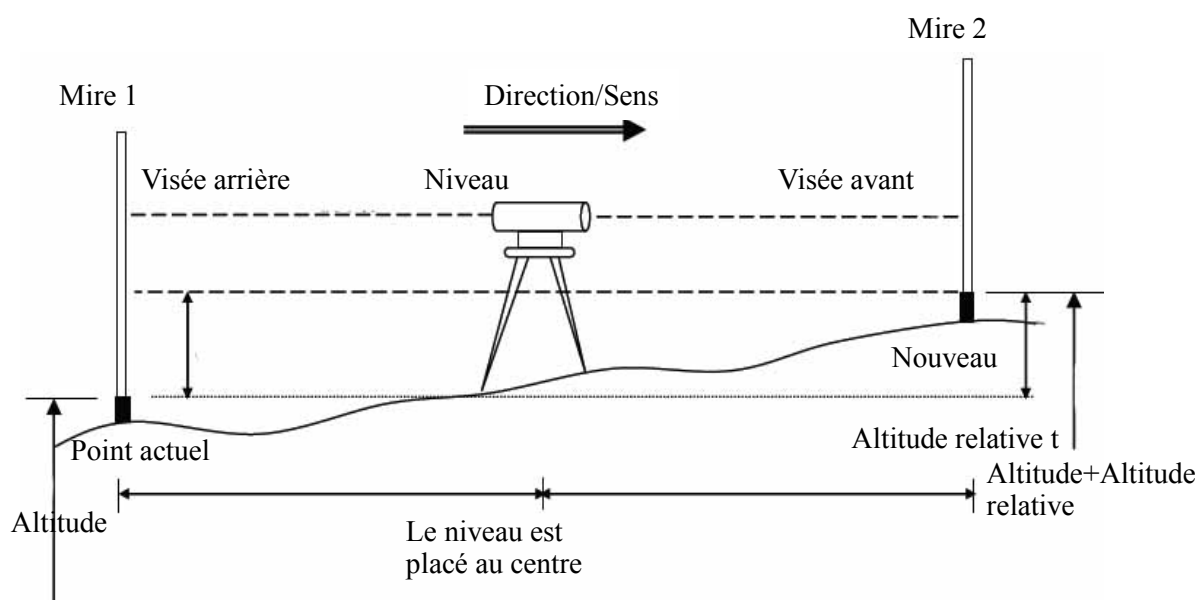
### (7) Nivellement et piquetage

Le nivellement consiste à déterminer les altitudes des points de calage observés par GPS et des points de piquetage marqués sur les photographies conformément aux critères altimétriques utilisés dans le pays concerné. Le nivellement est réalisé sur les routes pour améliorer la précision des altitudes, en fixant des points à une distance donnée et rajoutant ainsi des points de

référence de l'altitude. Le nivellement et le piquetage ont été réalisés dans l'intervalle de 48 jours entre le 14 décembre 2013 et le 28 janvier 2014 afin de déterminer les altitudes des points de calage au sol qui seront utilisées lors de l'aérotriangulation.

### 1) Qu'est-ce que le nivellement direct et le piquetage?

Le nivellement est une méthode de levé visant à déterminer l'altitude d'un point en mesurant à plusieurs reprises la différence de hauteur entre deux points à l'aide de deux mires placées aux deux points et un niveau placé à équidistance des deux points (voir la Figure 7 Principe du nivellement Direct). Le piquetage, consiste à préciser sur les photos et les images l'emplacement des points de repère qui seront utilisés comme points de calage au sol en photogrammétrie.



**Figure 7 Principe du nivellement Direct**

(Source: L'Équipe d'Étude)

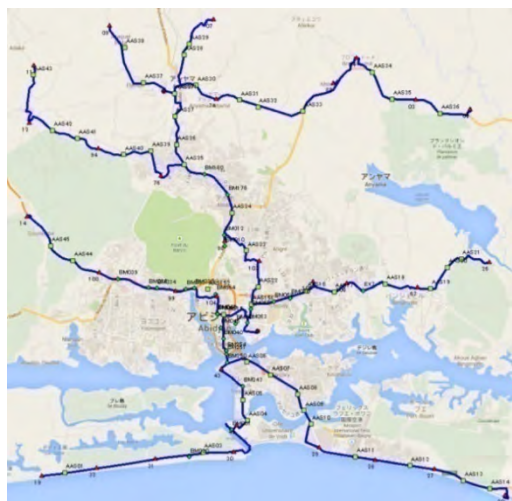
### 2) Programme et collecte des documents existants

La carte du réseau d'itinéraire de nivellement sur une longueur totale d'environ 180 km (voir la Figure 8 Carte du réseau d'itinéraire de nivellement prévu) a été préparée en tenant compte du plan des prises de vues aériennes des zones concernées par la cartographie topographique et les orthophotos, et de la topographie de la zone et de l'emplacement des points de nivellement existants. Le Tableau 5 indique la décomposition des points de piquetage, (au nombre total de 105 points) qui ont été observés en recourant uniquement aux points GPS et à

l'altitude.

**Tableau 5 Nombre de Points observés ayant comme Points de piquetage les Points GPS**

Catégorie	Quantité
Point GPS	32 points
Points de piquetage, choisis parmi les repères existants (nom de point : BM***)	26 points
Nouveau point de piqueta (nom de point : AAS ***)	47 points
Total	105 points

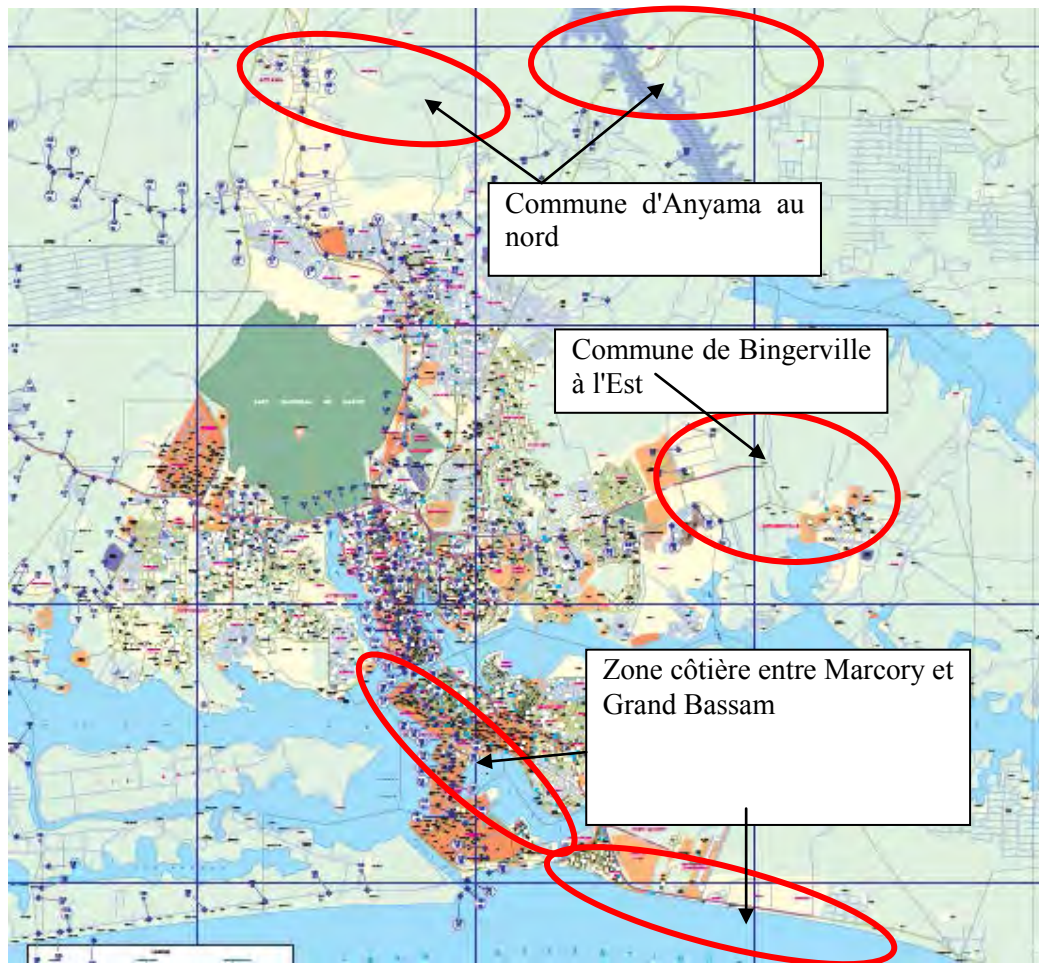


(Source : Map data ©2015 Google)

**Figure 8 Carte du réseau d'itinéraire de nivellement prévu**

Ligne Bleue: itinéraire de nivellement prévu

Pour les travaux indiqués sur la Figure 8 Carte du réseau d'itinéraire de nivellement prévu, l'équipe d'étude s'est efforcée d'augmenter l'efficacité en utilisant autant que possible des points de nivellement connus, mais dans une partie de la zone, notamment au nord, dans la commune d'Anyama I, le district de Bingerville à l'Est, et la zone côtière allant de Marcory à Grand Bassam où il n'existe pas de points de nivellement, nous avons effectué le nivellement réciproque. (voir la Figure 9 Zones sans points de nivellement existants).



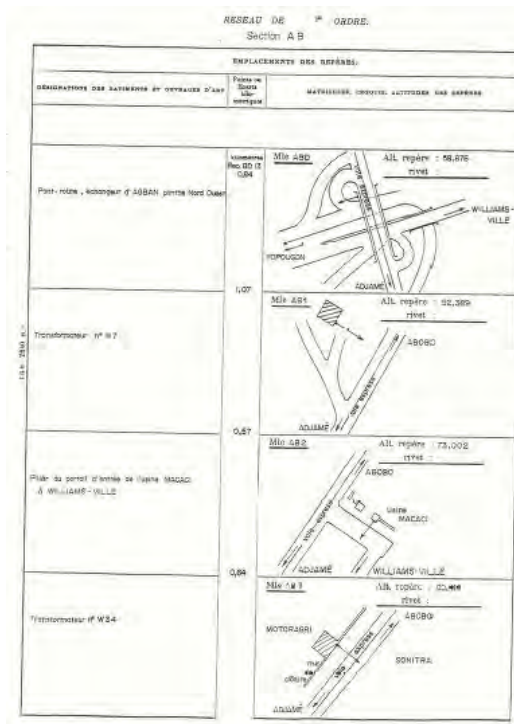
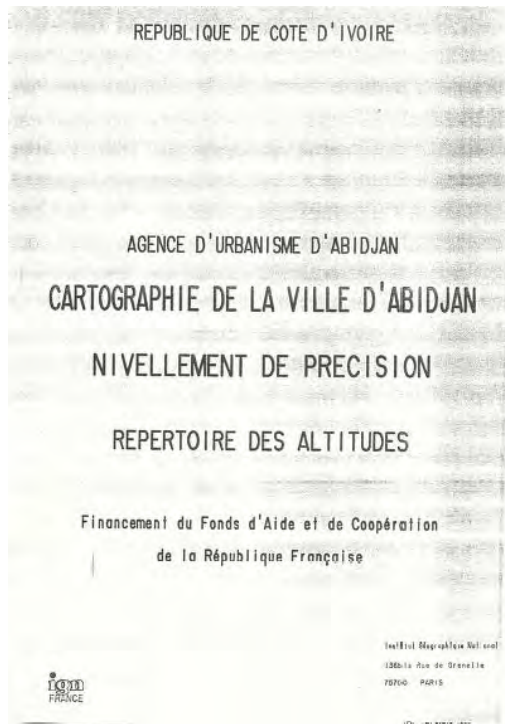
**Figure 9 Zones sans points de nivellement existants**

(Source: CCT)

### 3) Collecte d'informations avant le nivellement

Avant le nivellement, l'équipe d'étude a obtenu de la part du CCT une description des points de stéréopréparation de nivellement montrant les emplacements des points existants. Le texte original en français a été traduit en anglais et les deux versions ont été imprimées côte à côte sur les mêmes feuilles, afin de décider si elles étaient une source d'information fiable ou non. Le personnel du CCT et les membres de l'équipe d'étude ont examiné les documents et confirmé que les données y figurant étaient suffisamment fiables pour être utilisées dans ce Projet (voir la Figure 10).





(Source: CCT)

**Figure 10 Description des points de stéréopréparation de nivellement existants reçus du CCT**

#### 4) Vérification et réglage des instruments de nivellement

Les niveaux à utiliser pendant le nivellement ont été vérifiés en deux points, 1) savoir s'ils fonctionnaient correctement ou pas et 2) s'ils pouvaient servir à mesurer un écart d'altitude à une certaine précision ou pas. Puisque confirmation a été donnée que les erreurs de collimation des instruments étaient dans le seuil de tolérance, ils n'ont pas fait l'objet de réglage ultérieur. Le tableau 6 Points de vérification et résultats de la vérification des niveaux montre les points de vérification et les résultats.

**Tableau 6 Points de vérification et résultats de la vérification des niveaux**

Point de contrôle	Wild NAK(1)	Wild NAK(2)	Leica SPRINTER (1)	Leica SPRINTER (2)	Leica NA	Leica NA
Pour confirmer l'existence ou non d'un défaut physique ou des performances du matériel	○	○	○	○	○	○
Pour confirmer la planéité du niveau circulaire	○	○	○	○	○	○
Pour confirmer que l'erreur de collimation est dans le seuil de tolérance	2,0mm	1,0mm	0,0mm	1,0mm	2,0mm	2,0mm
Pour confirmer que les fonctions de correction automatique marchent correctement	○	○	○	○	○	○
Pour confirmer l'absence d'autres défauts	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun

\* Les niveaux Wild NAK appartiennent au CCT.

\* Les niveaux Leica SPRINTER ont été fournis par la JICA.

\* Les niveaux Leica NA avaient été loués pour une équipe supplémentaire de levé et en remplacement de celui endommagé dans l'accident.

#### 5) Levé/Calcul

Quatre équipes de nivellement de six membres (un observateur, un secrétaire, deux porte-mires; des agents de sécurité routière ont été ajoutés plus tard) ont été formées. Le nombre d'équipes a été porté à cinq plus tard.

Puisque les capacités techniques de chacune n'étaient pas connues au moment de leur constitution, elles ont été évaluées à travers les séances pratiques de nivellement effectuées entre les trajets d'essai sur un terrain du CCT et les points de nivellement existants. Comme l'évaluation a plus tard confirmé que leurs capacités techniques étaient satisfaisantes, l'équipe d'étude a instruit chacune d'elles à effectuer un nivellement sur un tronçon de l'itinéraire de nivellement. Dans le même temps, l'équipe d'étude a demandé aux équipes de nivellement de porter des gilets de sécurité et de veiller particulièrement à la sécurité pendant les travaux car le nivellement qui se déroulait sur la route.

Les trois types d'instruments de nivellement, Wild NAK, Leica SPRINTER (voir la Photographie 2) et Leica NA (voir la Photographie 3) ont été utilisés lors de la mesure.



Photographie 2 Corps d'un Niveau électronique et un(e) mire



Source: Brochure Leica

Photographie 3 Corps d'un Niveau automatique et une mire

Les mesures prises avec ces niveaux ont été notées manuellement sur le carnet (voir le Tableau 7), au lieu d'un enregistrement électronique. À la fin des travaux pour la journée, les données d'entrées pour le calcul étaient créées par compilation des notes prises sur le terrain par chaque équipe.

Tableau 7 Prises de Note de nivellement sur le terrain

18-01-14								
PTS	MIST	LAR	LAV	Δ	PTS	MIST	LAR	LAV
AD3		0336			AD3			0361
P1	40	1406	0958	-1622	P1	40	1982	1383
<del>P135</del>	35	1441	1622	-0214	<del>P13</del>	35	1601	1383
P2	38	1381	1827	-0388	P2	38	1769	1318
P3	50	1381	1657	-0276	P3	50	1523	361
P4	57	1717	1702	-0321	P4	57	1682	1681
P5	60	1651	1501	0616	P5	60	1464	1653
P6	55	1524	1354	0297	P6	55	1357	1523
P7	57	1391	1309	0215	P7	50	1314	1403
P8	50	1868	1313	0078	P8	33	1325	1824
AD5	33	1392	0755	1113	<del>AD5</del>	54	0711	1389
P9	54	1860	1008	0384	P10	64	1004	1831
P10	64	1834	1760	0100	P11	53	1791	1841
P11	53	1913	1203	0631	P12	70	1210	1932
<del>B1131</del>	70	1903	0770	1143	<del>P13</del>	35	0789	1938
P12	35	1836	1302	0607	P14	50	1337	1837
P13	50	1911	1211	0625	P15	54	1212	1841
P14	54	1912	1250	0667	P16	69	1179	1929
P15	69	1826	1099	0813	P17	58	1116	1826
P16	58	1808	1098	0727	P18	49	1099	1809
P17	49	1911	1177	0632	P19	49	1179	1889
P18	58	1907	1273	0638	P18	58	1251	1303

Après saisie des mesures prises sur le terrain dans une feuille de calcul Microsoft Excel (un exemple de feuille de calcul est indiqué au Tableau 8), on procédait au calcul et à l'ajustement à l'aide de la procédure décrite ci-dessous.

- 6) Calcul avant correction des erreurs
  - (i) Calculer la différence d'altitude comparable entre chaque paire de points (AB, BC ou CD) à partir des mesures de visée arrière (Var) et de visée avant (Vavt) Entrer chaque valeur sous la forme xx m en cas d'augmentation ou de -xx m en cas de diminution.
  - (ii) Calculer le niveau du sol de chaque point en ajoutant à (en cas d'élévation) la différence d'altitude calculée ou en la soustrayant (en cas de chute) de l'altitude d'un point de hauteur connue et saisir la valeur du niveau du sol calculée dans la cellule pour niveau du sol (m).
  - (iii) Calcul de la distance totale de l'itinéraire de nivellement.
  - (iv) Calculer le total des écarts d'altitude des visées arrière et avant et calculer l'écart d'altitude entre les points A et D du total des écarts.
  - (v) Laisser les cellules en couleur pour le moment.

**Tableau 8 Exemple de saisie du résultat du calcul des valeurs observées**

Point Nom	Distance (m)	Visée arrière (m)	Visée avant (m)	Altitude relative (m)	Ajustement (m)	Niveau du sol (m)
A		1,453			Aucune entrée	10,000
B	27,5	0,661	0,582	0,871		10,871
C	32,4	1,553	0,749	-0,088		10,783
D	38,8		0,102	1,451		12,234
Total	98,7	3,667	1,433	2,234		12,234

#### 7) Ajustement des erreurs

Après avoir calculé le niveau du sol de chaque point et confirmé que l'erreur (erreur de connexion et erreur de fermeture) était sur la plage admissible, l'erreur a été distribuée à l'altitude de chaque point sur la base du principe que l'erreur augmente proportionnellement à la distance sur la trajectoire de nivellement. Le Tableau 9 présente la distribution proportionnelle à la distance de nivellement des erreurs obtenues à partir des résultats du Tableau 8.

**Tableau 9 Exemple de saisie du résultat d'ajustement des erreurs**

Point Nom	Distance (m)	Visée arrière (m)	Visée avant (m)	Altitude relative (m)	Ajustement (m)	Niveau du sol (m)
A connu		1,453				10,000
B	27,5	0,661	0,582	0,871	0,001	10,872
C	32,4	1,553	0,749	-0,088	0,002	10,786
D connu	38,8		0,102	1,451	0,002	12,239
Total	98,7	3,667	1,433	2,234		12,239

Le Tableau 10 montre une partie de la fiche signalétique de calcul de nivellement utilisée dans le Projet.

**Tableau 10 Exemple de la fiche signalétique de calcul de nivellement utilisée dans le Projet**

Points	Distances		Visée Arrière1	Visée avant 1	Différence de hauteur 1	Visée Arrière2	Visée avant 2	Différence de hauteur 2		Différence moyenne (1-2/2)	Valeur d'ajustement		Niveau du sol	Commentaire
111 AE12			1.202			3.081							81.528	81.528
113 P1	80.0	80.0	0.161	3.090	-1.888	2.510	1.193	1.888	0.000	-1.888	0.000		79.640	79.640
114 P2	80.0	160.0	2.105	2.441	-2.280	1.152	0.229	2.281	0.001	-2.281	0.001		77.360	77.360
115 AAS40	24.0	184.0	0.988	1.130	0.975	3.695	2.127	-0.975	0.000	0.975	0.001		78.335	78.335
116 P1	48.0	232.0	0.956	3.704	-2.716	2.380	0.980	2.715	-0.001	-2.716	0.001		75.619	75.620
117 P2	80.0	312.0	1.041	2.363	-1.407	1.897	0.971	1.409	0.002	-1.408	0.001		74.211	74.212
118 P3	80.0	392.0	1.367	1.898	-0.857	2.266	1.041	0.856	-0.001	-0.857	0.001		73.355	73.356
119 P4	80.0	472.0	0.487	2.268	-0.901				0.000	-0.901	0.002		72.454	72.455
120 P5	80.0	552.0	0.128	0.275	-0.288				0.000	-0.287	0.000		70.627	70.628
165 P3	64.0	3,957.0	3.014	0.289	-2.677				-0.001	-2.677	0.015		42.351	42.365
166 P4	80.0	4,037.0	1.214	0.395	-2.619				0.002	-2.618	0.015		44.969	44.983
167 P5	80.0	4,117.0	0.609	2.326	-1.112	4.129	1.196	1.112	0.000	-1.112	0.015		43.857	43.872
168 P6	80.0	4,197.0	0.143	4.157	-3.548	4.179	0.582	3.547	-0.001	-3.548	0.016		40.309	40.325
169 P7	48.0	4,245.0	0.429	4.107	-3.964	1.752	0.214	3.965	0.001	-3.965	0.016		36.345	36.360
170 T1	36.0	4,281.0	1.428	1.728	-1.299	1.556	0.452	1.300	0.001	-1.300	0.016		35.045	35.061
171 AE18	42.0	4,323.0		1.535	-0.107		1.449	0.107	0.000	-0.107	0.016		34.938	34.954
172	4323.0		65.196	111.783	-46.587	111.938	65.345	46.593	0.006					
173									0.042					

Les calculs et la correction des erreurs du Tableau 10 ont été réalisés sur environ 180 km. (voir le Tableau des résultats dans l'Appendice)

#### 8) Contrôle Qualité et Vérification

Des normes de qualité détaillées de nivellement n'ont pas été établies en Côte d'Ivoire. Par conséquent, les normes japonaises de nivellement (Tableau 11) ont été utilisées dans l'évaluation de la précision du nivellement.

Cependant, comme la formule de  $20\text{mm}\sqrt{S}$  de l'erreur de fermeture circulaire en nivellement simple indiquée dans le Tableau 11 est applicable à la cartographie numérique au 1:2.500,

cette formule a été utilisée dans le contrôle qualité.

**Tableau 11 Normes japonaises de Précision du nivellement**

Ordre Élément	Nivellement de premier ordre	Nivellement de deuxième ordre	Nivellement de troisième ordre	Nivellement de quatrième ordre (nivellement simple)
Erreur de fermeture circulaire	2,5mm√S	5mm√S	10mm√S	20mm√S
Écart de double nivellement	15mm√S	15mm√S	15mm√S	25mm√S

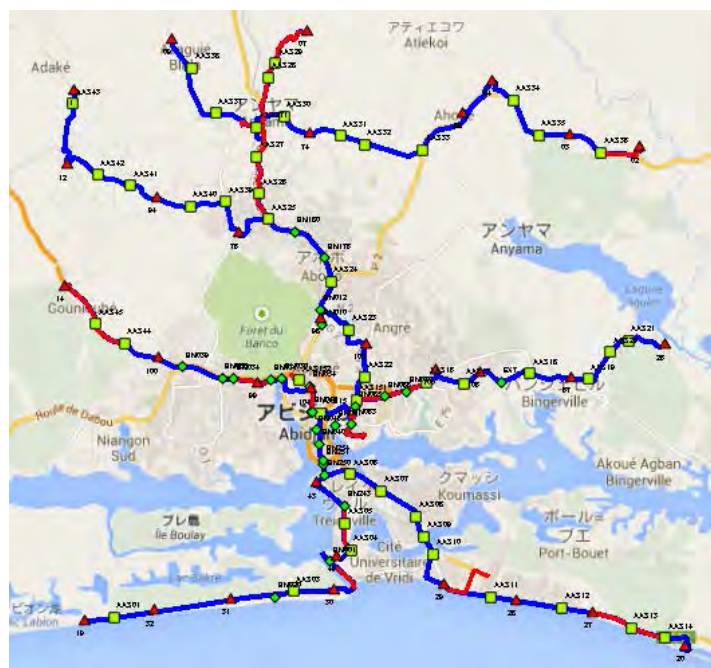
S=distance (km)

Dans l'évaluation effective, le résultat du calcul obtenu pour chaque jour de nivellement a été évalué avec la formule  $20 \text{ mm}\sqrt{S}$  après que le résultat ait été divisé en strates suffisamment petites pour permettre l'évaluation.

Les lignes rouges de la Figure 11 indiquent les axes de reprise de nivellement parce que les erreurs observées dépassaient le seuil de tolérance. La distance totale des reprises était de 48,87 km sur les 180 km de l'itinéraire prévu, soit 25,7% de reprise.

Ce pourcentage est considéré comme extrêmement élevé pour une reprise, ce qui indique que le niveau technique du personnel du CCT en nivellement était très basique. Il est indispensable pour le CCT de fournir plus d'occasions de travail de nivellement à ses ingénieurs géomètres afin de former des ingénieurs capables d'effectuer le nivellement avec peu de reprise.

Le Nivellement a été repris plusieurs fois sur les tronçons qui nécessitaient une reprise jusqu'à ce que la marge d'erreur soit inférieure à la norme de  $20 \text{ mm}\sqrt{S}$ ; et le résultat final du nivellement a servi au calcul des altitudes définitives. L'équipe d'étude a décidé de mettre fin au nivellement parce qu'il a été confirmé que tous les résultats de nivellement sur l'ensemble de l'itinéraire ont satisfait aux normes de qualité.



**Figure 11 Itinéraire de nivellement prévu trajet des reprises**

Ligne Bleue: itinéraire de nivellement prévu, ligne rouge: trajet du nivellement repris

(Source: Map data ©2015 Google, Données fournies par le CCT)

#### 9) Piquetage et Préparation des points de stéréopréparation

Le piquetage est l'acte de marquage de la position d'un point au sol. Pendant ce Projet, les positions des 73 points qui avaient été levés comme points de piquetage ont été marquées sur des images satellite après confirmation de la précision des données de position fournies sur ces points. En général, il est préférable d'utiliser des images de photographie aérienne pour le piquetage quand elles doivent servir à la création de données topographiques. Mais, puisque les prises de vues aériennes et le piquetage ont été faits simultanément, on s'est servi des images satellite de Google Map pour le piquetage. Les points de stéréopréparation contenant les informations mentionnées ci-dessous (Figure 12) ont été créés à partir du résultat du piquetage et dans le but de faciliter l'identification des points de piquetage pour les ingénieurs lors de l'aérotriangulation.

DESCRIPTION DES POINTS DE NIVELLEMENT			
NOMS :	BM70.		
EST. :	391,905.3m	NORD :	591,772.5m
		ALTITUDE :	40.397m
IMAGE GOOGLE :		COMMENTAIRE :	
		A Coté de la cite universitaire Campus 2 de la riviera 2 . 	
IMAGE1 :		IMAGE2 :	
			
IMAG :		IMAGE4 :	
			

**Figure 12 Description du point de piquetage (point de repère BM)**  
(Source: Image ©2015 CNES/Astrium Digital Globe, l'Équipe d'Étude)

#### 10) Vérification du repère national

Dans le cadre de la mission de nivellement dans ce Projet, nous avons effectué un levé dont les objectifs mentionnés ci-après concernant le point de référence national:

- Évaluation de la pertinence des résultats de nivellement issus d'IGN France;
- Levé de vérification pour fixer la valeur d'altitude des points de référence GPS nationaux;
- Évaluation de l'écart entre les niveaux moyens de la mer à Dakar et Abidjan.

##### a) Évaluation de la pertinence des résultats de nivellement issus d'IGN France

Les données issues de l'IGN France quand celui-ci créait un réseau de repères de référence en Côte d'Ivoire ont jusqu'ici servi dans les travaux de nivellement en Côte d'Ivoire. Mais ces données n'ont jamais été renouvelées depuis leur création, et il est probable que le point de nivellement soit déplacé suite à la dégradation naturelle des éléments structuraux ou à des dommages dus à l'usure. Par conséquent, l'équipe d'étude a effectué le nivellement décrit ci-dessous pour vérifier si les résultats étaient encore assez précis pour être retenus dans ce Projet.

La différence d'altitude entre les points de référence existants, BE8 et BE10, a été mesurée à plusieurs reprises et la moyenne de cette différence a été comparée avec le chiffre correspondant au résultat d'IGN France (voir le Tableau 12). Il a été conclu à partir du résultat



de la comparaison que le résultat d'IGN France était encore assez précis.

**Tableau 12 Comparaison de la différence d'altitude entre les repères existants, BE8 et BE10**

	Différence d'altitude	Évaluation
Résultat d'IGN France	11,533m	—
Premier nivellement	11,533m	⊙
Deuxième nivellement	11,547m	○

Ensuite, le nivellement a été poursuivi jusqu'au point de référence du CCT et son altitude a été mesurée à 29,483 m. (voir la Photographie 4)



Point de (H = 29,483 m)  
nivellement

**Photographie 4 Point de nivellement du CCT**

b) Levé de vérification pour la détermination des altitudes des points de référence GPS nationaux

Les origines géodésiques (RGIR-001) du CCT et RGIO-019 de la commune d'Anyama sont des points de référence GPS nationaux. Toutefois, étant donné qu'ils ont été utilisés seulement comme référence des points de position horizontale, ils n'ont pas eu de données altimétriques. Afin de faire de ces points de référence nationaux des valeurs de coordonnées tridimensionnelles, les altitudes de RGIR-001 et RGIO-019 ont été déterminées par nivellement direct du point de nivellement du CCT au RGIR-001 et le résultat du nivellement de EE2.

- RGIR-001 : 32,569m
- RGIO-019 : 88,772m

Il est officiellement autorisé que les valeurs altimétriques ainsi obtenues serviraient d'altitudes des points de référence GPS nationaux au CCT.

c) Enquête sur l'écart entre les niveaux moyens de la mer de Dakar et d'Abidjan

Les résultats de nivellement issus d'IGN France sont utilisés en Côte d'Ivoire. IGN France a utilisé le repère d'origine de Dakar au Sénégal pour créer ces données. Le niveau moyen de la mer à Abidjan est différent de celui de Dakar. Par conséquent, les données altimétriques dans les résultats ne donnent pas nécessairement les altitudes effectives au-dessus du niveau de la mer aux points de référence.

Il s'agit d'éliminer cette confusion en obtenant une compensation pour corriger ces altitudes.

Nous avons obtenu ce qui suit à partir des données actuellement disponibles

- IGN (0 m) = Port (0 m) +(-1,14 m)
- IGN (0m): Les données de nivellement élaboré par l'IGN France (avec le repère d'origine de Dakar)
- Port (0m): Le résultat créé avec le niveau moyen de la mer d'Abidjan

### **2.3 Prises de vues aériennes (B-3)**

La prise de vues aériennes étant réalisée par un prestataire local, les détails allant de la passation du contrat avec ce prestataire jusqu'à la réception des résultats de ses travaux, incluant également la gestion de la prise de vues sont décrits dans ce qui suit. Ce travail consiste à obtenir des images photographiques afin de réaliser une stéréophotogrammétrie aérienne plus précise par un recouvrement et une prise en série des photos aériennes.

#### **(1) Signature du contrat des prises de vues aériennes**

Les représentants de l'équipe d'étude et de FUGRO, la société attributaire du droit préférentiel de négociation dans l'appel d'offre, ont signé un contrat de prises de vues aériennes en apposant leur signature sur le contrat après négociation le 26 Octobre 2013 au bureau de l'équipe d'étude sis au CCT en présence de M. Ibrahima Timité du Bureau de la JICA Côte d'Ivoire.

#### **(2) Sous-traitant local des prises de vues aériennes**

FUGRO GEOSPATIAL B.V.

Dillenburgsingej 69, 2263 HW, Leidschendam, The Netherlands.

#### **(3) Détail des travaux confiés au sous-traitant et superficie à photographier**

Le travail de prise de vues aériennes, mis en œuvre par un sous-traitant local, est présenté comme suit :

- (i) Superficie de la zone cible de la prise de vues : 1.380 km<sup>2</sup>
- (ii) Teneur du travail : transport des équipements requis pour la prise de vues vers et hors de la Côte d'Ivoire, acquisition des divers permis et autorisations, prise des vues aériennes,

observation GPS à la station de base menée simultanément à la prise de vues, inspection, notification, et soumission des photos prises.

#### **(4) Principales spécifications techniques**

La caméra aérienne numérique (équipée d'un GPS et d'une unité de mesure inertielle) de la société ZI Imaging (voir la Photographie 5) a été utilisée pour la prise d'images numériques à résolution au sol d'environ 16 cm, adaptées à la cartographie topographique d'échelle 1 :2.500. (voir les Spécifications de la prise de vues séparées.)



**Photographie 5** Caméra aérienne numérique

#### **(5) Situation de la mise en œuvre des travaux allant de l'appel d'offre à la signature du contrat à la livraison des résultats**

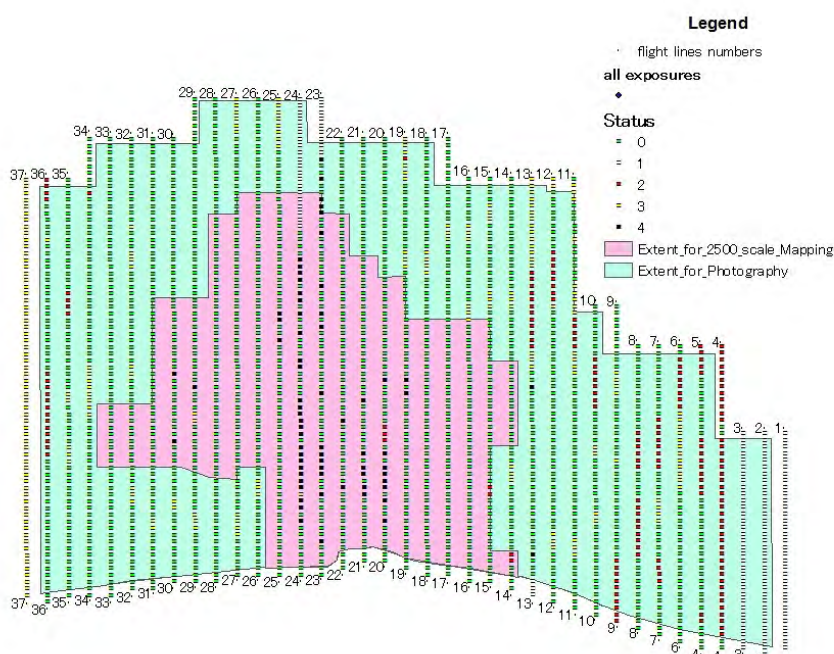
Les grands axes du processus de prises de vues aériennes depuis l'appel d'offre à la signature du contrat, en passant par la gestion des photographies et la réception des résultats se présentaient comme suit:

- (i) 28 octobre, 2013: Concernant l'appel d'offres lancé pour la prise de vues aériennes, envoi des instructions aux soumissionnaires et distribution du dossier d'appel d'offres
- (ii) 8 novembre 2013: Évaluation des documents d'appel d'offres, notification du résultat de l'évaluation à la JICA et aux soumissionnaires
- (iii) 26 novembre 2013: Signature du contrat (à Abidjan en présence d'un représentant de la JICA)
- (iv) 27 novembre 2013: Soumission de diverses requêtes dont les autorisations d'atterrissage et de photographie, l'exonération fiscale et le visas
- (v) 26 décembre 2013: Arrivée à Abidjan de l'aéronef et de l'équipe de prises de vues
- (vi) 30 décembre 2013: Approbation de l'aéronef par l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) et délivrance de l'autorisation de photographie
- (vii) 31 décembre 2013 : Début des prises de vues aériennes
- (viii) 23 janvier 2014: Premières prises de vues issues de quatre bandes au 24<sup>ème</sup> Jour
- (ix) 3 février 2014 : env. 80 % des prises de vues effectués au 35<sup>ème</sup> Jour
- (x) 9 mars 2014: Achèvement des prises de vues au 69<sup>ème</sup> Jour
- (xi) 15 mars 2014 : achèvement de la vérification de la qualité des vues prises, données, départ de l'équipe de prises de vues de la Côte d'Ivoire

- (xii) 24 mars 2014 : Achèvement du traitement des données secondaires des vues prises et la livraison des produits accessoires

**(6) Gestion de la progression des prises de vues (un échantillon du tableau de gestion de la progression des prises de vues)**

En règle générale, l'équipe d'étude a fait un rapport quotidien de la progression des prises de vues à la JICA. Parallèlement, l'équipe s'est servie de tableaux de gestion de progression pour indiquer l'état d'avancement de tout le processus. La photo ci-dessous montre un exemple du tableau de Gestion de la Progression présentant la progression des prises de vues au 12 février 2014. (voir la Figure 13)



**Figure 13 Tableau de gestion de la progression des prises de vues**

**(7) Problèmes rencontrés au cours des prises de vues aériennes et mesures prises**

Étant donné que les prises de vues aériennes constituaient sans doute la plus grande difficulté de ce Projet, on y a suffisamment consacré du temps dans le calendrier et les travaux étaient suivis de près. Voici ci-dessous les problèmes rencontrés et les mesures prises pour résoudre ces problèmes.

- (i) Le temps requis pour les prises de vues aériennes a été raccourci grâce à l'assistance du CCT.
- (ii) Le nombre de jours où les conditions météorologiques étaient propices aux prises de vues aériennes (absence de nuage ou de brume en-dessous de l'altitude de

1.500 m des prises de vues) était très peu. En effet, le sous-traitant a dû attendre jusqu'au 24<sup>ème</sup> Jour pour avoir les premières prises de vues.

- (iii) L'analyse des photographies de nuages prises depuis le sol chaque jour révéla l'apparition d'éclaircis par moment dans la couverture nuageuse pendant deux heures tard les après-midi. Cette période a donc été utilisée pour raccourcir la durée requise pour la prise de vues.
- (iv) Par contre, une grande partie de la zone Nord et Est du Projet est restée sans prises de vues jusqu'à la dernière moitié de la période des travaux, puisqu'on observait à peine des éclaircis de jour. L'équipe d'étude a dû suggérer à FUGRO d'engager un observateur qui renseignerait FUGRO sur des conditions météo de la zone en question en temps réel. FUGRO a pu prendre une photographie d'une zone précise où des éclaircis dans la couverture nuageuse ont été observés par cet observateur.
- (v) Un programme de déroulement de la seconde phase consistant au traitement, au contrôle qualité des prises de vues du jour, à la vérification par un superviseur et à les transmettre au centre des données a été mis en place. Ce programme a efficacement aidé à l'obtention de résultats de haute qualité.

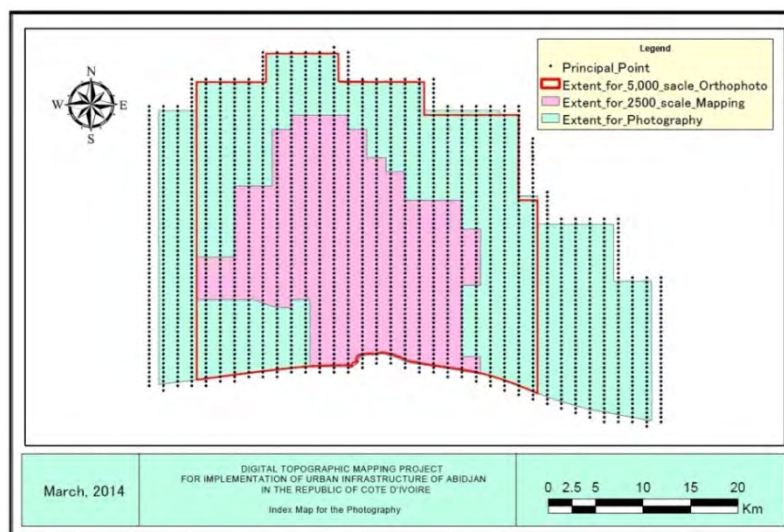
### **(8) Résultat des prises de vues aériennes**

Les résultats de la prise de vues aériennes sont indiqués ci-dessous. 2.382 photographies aériennes ont en réalité été prises (voir le Tableau 13), bien qu'il ait été initialement prévu d'en prendre 2.221 (nombre de fichiers de données numériques). Les vols de prise de vues aériennes se font en principe d'est en ouest, mais vu l'existence d'une lagune orientée d'est en ouest le long de la zone côtière, nous avons eu recours à 37 vols en direction nord-sud en raison de l'impossibilité d'identifier la position de photographie, car les points principaux de l'image correspondaient à la surface en eau de la lagune au sol. Le Tableau 13 montre le nombre de photographies prises et la Figure 14 le tableau d'assemblage des photographies des axes de vols.

**Tableau 13 Nombre prises de vues effectuées**

Bande photographique	Qté	Bande photographique	Qté	Bande photographique	Qté	Bande photographique	Qté
1	33	11	66	21	79	31	69
2	34	12	68	22	79	32	68
3	33	13	62	23	100	33	69
4	50	14	62	24	92	34	78
5	46	15	61	25	96	35	63
6	45	16	61	26	72	36	64
7	44	17	66	27	74	37	63
8	43	18	65	28	74		
9	53	19	66	29	79	—	—

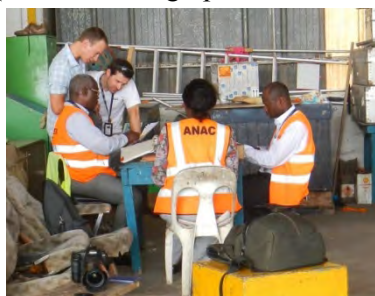
10,44	58	20	72	30	75	—	—	
Total							2382	



**Figure 14 Carte Fiche de progression des prises de vues aériennes**

**(9) Photographies**

Les photographies prises au moment de la vérification avant le vol sont présentées ci-dessous. (voir les Photographies 6, 7, 8, et 9)



**Photographie 6 Inspection de l'aéronef par l'ANAC**



**Photographie 7 Aéronef pour lequel une autorisation de prises de vues aériennes a été délivrée**



**Photographie 8 Vérification avant le vol 1**



**Photographie 9 Vérification avant le vol 2**

## 2.4 Identification et complètement de terrain (B-4(1), B-4(2))

L'identification de terrain est un travail consistant à vérifier sur le terrain à l'aide des photographies aériennes, les objets ambigus déchiffrables sur les photographies aériennes et les points douteux, pour leur représentation sur la carte topographique finale par restitution numérique. Et le complètement de terrain consiste à vérifier définitivement sur le terrain, à l'aide de la carte éditée, les points douteux, les limites administratives et les annotations pour leur représentation sur la carte topographique finale.

### (1) Aperçu de l'identification sur le terrain

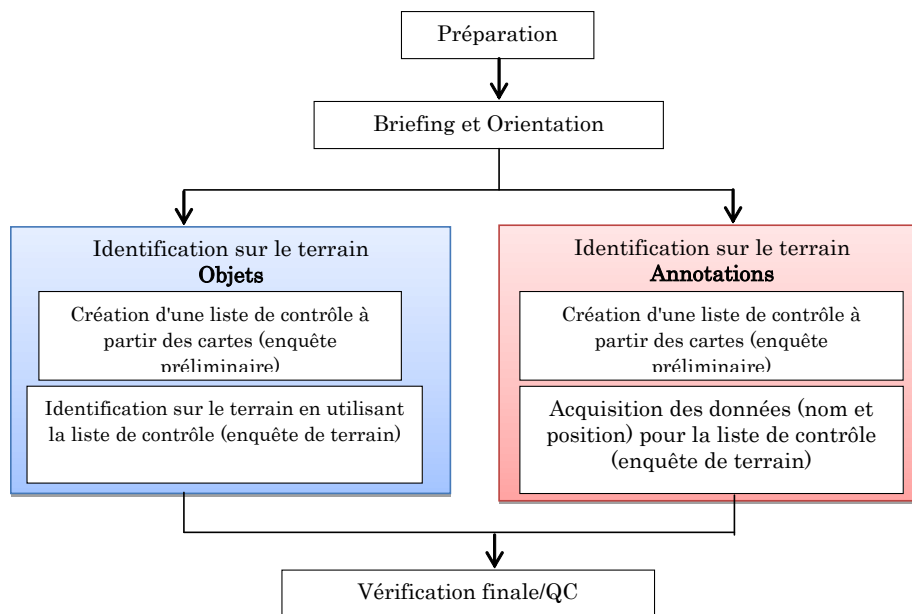
Le Tableau 14 indique les données des objets (97 éléments) qui ont fait l'objet de l'identification sur le terrain. Notamment, pour la vérification sur le terrain du nom, de la forme et du type des objets en relation avec des installations, des informations sur ces objets ont été collectées à partir des photographies aériennes et des données géospatiales existantes, et la vérification sur le terrain a eu lieu après une étude minutieuse.

**Tableau 14 Données des objets faisant l'objet de l'identification sur le terrain**

Données concernées	Type des données					
	Point	Ligne	Surface	Texte	Attribut 1	Attribut 2
Installations Transport	1	3	9		Nom	
Installations Bâtiments	25	0	2			Abréviation
Installations générales	2	8	3		Nom	
Eau	0	2	8		Nom	
Utilisation des terres	0	0	10			
Topographie	0	3	0			
Délimitation	0	6	0		Nom	
Annotation	4					Abréviation
			11		Nom	

### (2) Contenu de l'étude

Comme l'indique la Figure 15, l'identification sur le terrain s'est déroulée sur environ 5 mois, du 9 mai au 15 septembre 2014.



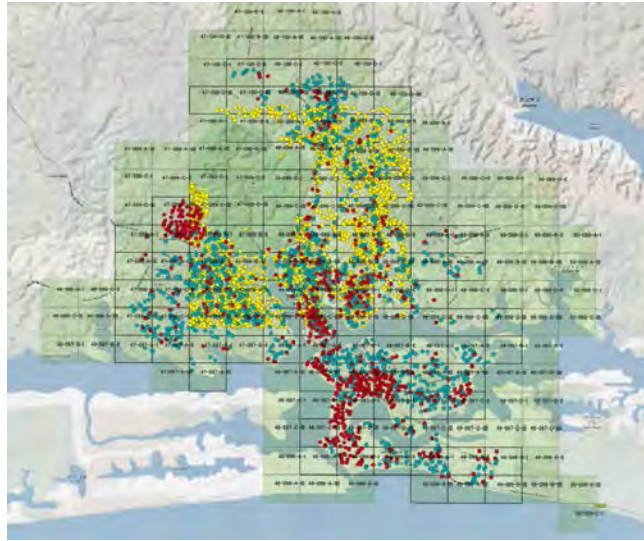
**Figure 15 Processus de l'exécution**

1) Vérification sur la carte utilisant les informations existantes (travaux en salle)

Dans ce projet, le contenu des informations sur les objets terrestres (1 :5000) aménagées jusqu'ici par le CCT a été minutieusement étudié et mis à jour afin de renforcer l'appropriation du CCT, ce qui a permis également de réduire le temps requis et les coûts. Et les données utilisables ont été étudiées minutieusement pour les 104 feuilles (Figure 16) pourvues d'informations sur les objets terrestres du CCT (donnée de toponymie) parmi les 172 feuilles de la carte. Pour l'étude minutieuse, la carte obtenue à partir des photographies aériennes et les informations existantes tracées sur papier millimétré ont été superposées, et la méthode de classement suivante a été adoptée.

- Informations sur l'objet dont la position et l'information concordent : données utilisables
- Informations sur l'objet dont la position ou l'information est douteuse : données à vérifier
- Informations sur l'objet réellement erronées : suppression des données
- Informations sur l'objet ne convenant pas à la présente classification : suppression des données





Les emplacements pour lesquels il y a des données existantes correspondent à 104 feuilles de carte, et se concentrent sur les zones fortement peuplées.

**Figure 16 Feuilles de carte à données existantes possédées par le CCT**

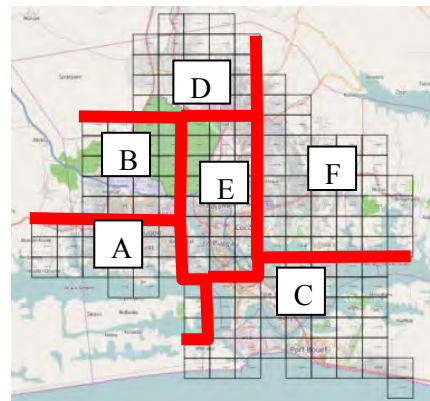
(Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

2) Identification sur le terrain

L'étude a été réalisée par 6 équipes de 3 membres. Comme le montre la Figure 17, chaque équipe a été chargée d'une zone, et a réalisé la collecte d'informations en parcourant à pied toutes les routes selon la méthode d'étude acquise lors de l'orientation.

La figure de droite indique la portée de l'identification sur le terrain de chaque équipe.

(Toutes les 172 feuilles)



**Figure 17 Portée de l'identification sur le terrain**

(Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

3) Contrôle des données et de la précision

Après l'étude de vérification sur place, les coordonnées et les données d'étude inscrites dans les carnets de terrain ont été compilées en tableau Excel, et avec les données observées par GPS portatif, ont été entrées dans le logiciel SIG. L'exactitude de la position et de l'information d'attribut a été évaluée (voir la Photographie 10) en comparant les données d'étude entrées avec les résultats d'étude notés sur les photographies aériennes (Figure 18) et les photographies prises sur le terrain, ce qui a permis de créer des données d'identification

sur le terrain qui ont servi de référence pour la restitution et l'édition numériques subséquentes.



**Figure 18 Orthophoto simplifiée indiquant le détail de l'étude**  
(Source: l'Équipe d'Étude)



**Photographie 10 Évaluation des résultats de l'identification sur le terrain (à gauche) et contrôle des données de l'identification sur le terrain avec SIG (à droite)**

### **(3) Aperçu du complètement de terrain**

Le complètement de terrain a été réalisé par 6 équipes, en collaboration avec le CCT, entre mars 2015 et mai 2015. Comme le montre la Figure 19, cette étude peut se diviser en 3 composants : (1) identification sur le terrain des points douteux, (2) vérification de l'annotation des divisions administratives, des principaux bâtiments, et (3) identification du toponyme des routes, des points de départ et de fin des routes.

Pour compléter les données de la carte topographique, les emplacements ne correspondant pas avec les feuilles de carte et la liste indiquant les doutes détectées lors de restitution et d'édition numériques préalablement faites au Japon, ainsi qu'avec les documents collectés, ont été vérifiés sur le terrain.

Ensuite, il a été vérifié sur place si des annotations comme les limites administratives et les noms des bâtiments, ainsi que les objets indiqués sur la carte topographique étaient conformes aux « Règles des spécifications cartographiques » ; en cas d'erreurs, les points à corriger ont été classés et notés sur la carte topographique (1:2.500) et intégrés sur la carte du complètement de terrain. De plus, quant aux routes pour lesquelles l'inscription des annotations est nécessaire, les noms de ces routes et leurs points de départ et d'arrivée ont été fixés, et les données d'complètement de terrain ont été créées après le classement des points à corriger.

Juste avant de passer à l'complètement de terrain, le Centre Universitaire de Recherche et d'Application en Télédétection (CURAT) de l'Université d'Abidjan (troisième cycle) qui avait coopéré avec l'équipe lors d'une enquête verbale effectuée dans le cadre de l'utilisation de la carte, nous a demandé la possibilité de participation de ses étudiants de troisième cycle au projet en tant que stagiaires ; et nous avons accueilli au total 28 étudiants de troisième cycle et étudiants étrangers pendant le complètement de terrain.

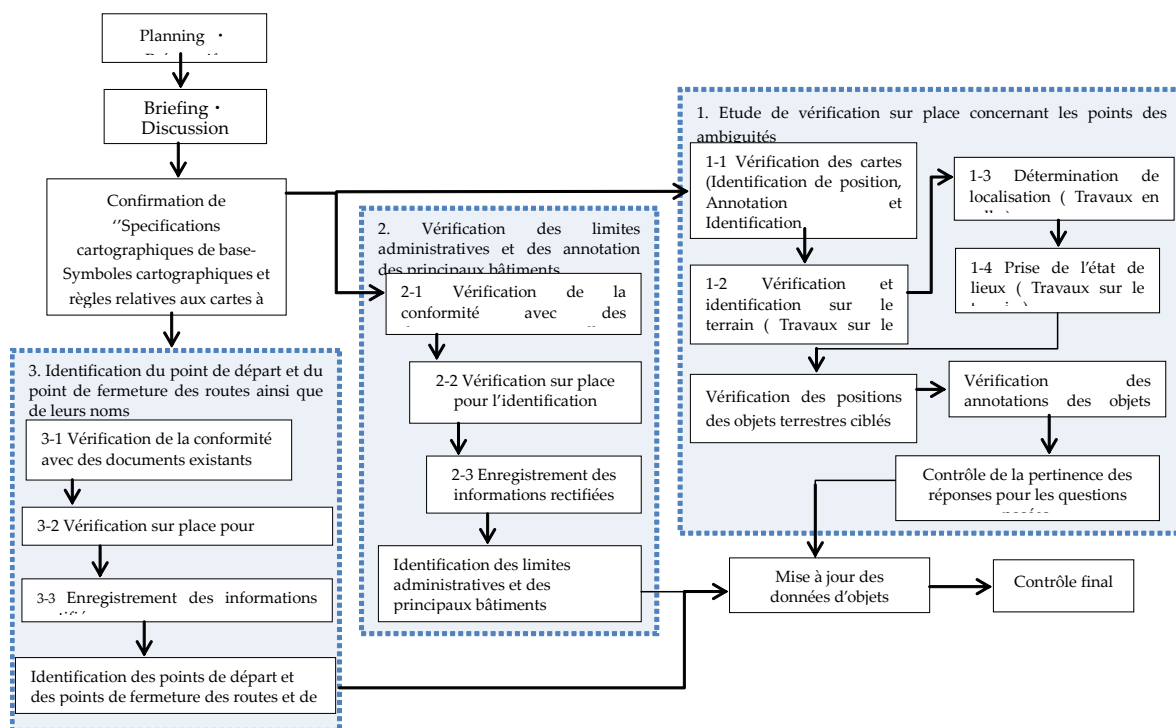


Figure 19 Déroulement du complètement de terrain

#### **(4) Résultats du complètement de terrain pour les points douteux (emplacements ambigus)**

L'étude de vérification finale sur le terrain a été réalisée par l'équipe d'étude subdivisée en 6 brigades afin de revérifier la forme, l'emplacement et le nom, etc. des objets terrestres imprécis dans la zone du projet représentée sur 172 feuilles de carte. (Voir la Photographie 11)

Les principaux points de contrôle ont été les suivants.

- (a) Identification des éléments douteux (position et nom des objets, ainsi que le numéro de code)
- (b) Acquisition des données de structures importantes et d'objets non acquises la fois précédente
- (c) Identification et acquisition des données liées à la végétation et à l'utilisation des terres

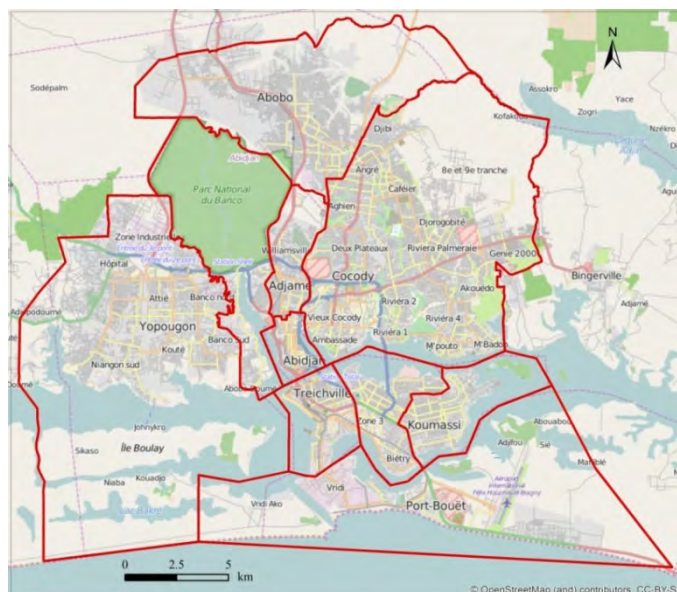


**Photographie 11 Scènes de l'atelier du complètement de terrain**

Un an s'est écoulé depuis la prise des vues aériennes, et lors du complètement de terrain, certains changements dans l'utilisation des terres dus au passage du temps sont déjà apparus. En particulier, un développement de grande envergure a commencé dans les zones qui étaient illégalement occupées. Et la vérification sur place a montré qu'une correction chronologique était nécessaire avec les techniques acquises via le projet.

## 1) Correction des limites administratives

Après discussions avec les responsables du CCT, les données des limites administratives existantes possédées par le CCT ont été corrigées en superposant, à l'aide d'ArcGIS, les orthophotos au 1:2.500 sur fond des données de carte topographique. (voir la Figure 20)

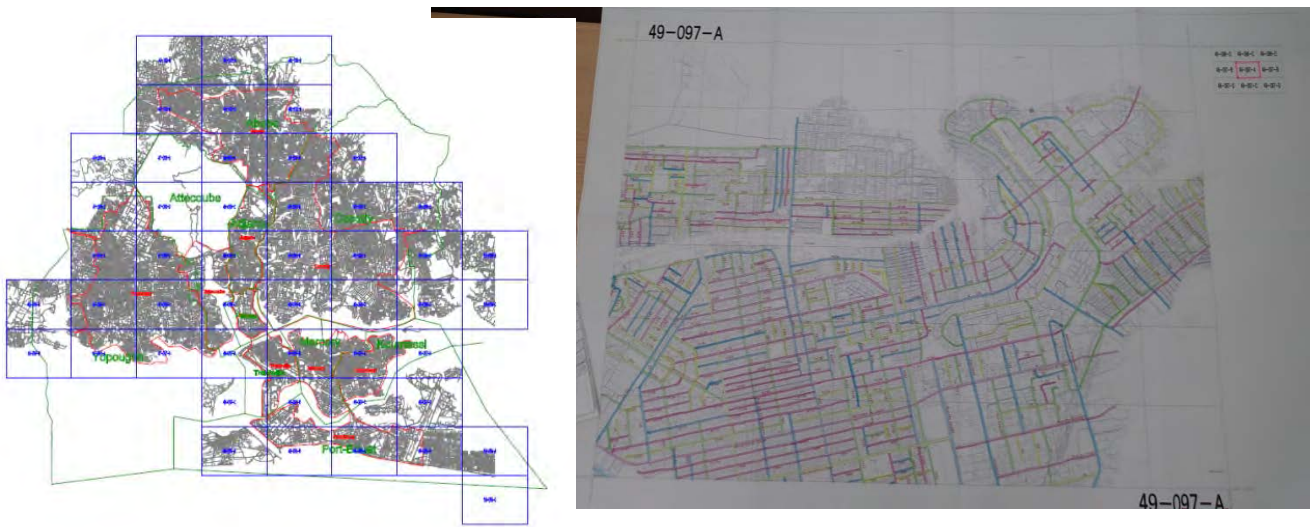


**Figure 20 Résultats de l'étude, de la vérification et de la correction des limites administratives**

(Source: © OpenStreetMap contributors, l'Équipe d'Étude)

## 2) Identification des annotations des routes

Sur la base des informations sur les noms de route possédées par le Département Aménagement Urbain et développement Local (DAUDL/BNETD) portant sur les annotations de route et l'administration des routes préalablement préparés, les informations des annotations de route (toponyme de route et points de début et de fin de route) sur la carte ont été distinguées en utilisant des couleurs (bleu, rouge et vert) pour le classement (voir la Figure 21). Les résultats du classement ont finalement été approuvés après vérification au SRCPD/CCT.



**Figure 21 Résultats du classement des annotations des routes**  
 (Source: CCT, l'Équipe d'Étude)

### **3. Travaux portant sur la cartographie topographique (travaux au Japon)**

Les travaux suivants pour la production de la carte topographique numérique ont été réalisés au Japon.

#### **3.1 Aérotriangulation (C-1)**

L'aérotriangulation de la zone d'environ 1 050 km<sup>2</sup> faisant l'objet de prise de vues aériennes a été faite au Japon. Lors de l'aérotriangulation, les paramètres d'orientation nécessaires à la restitution numérique ultérieure ont été recherchés analytiquement à l'aide des résultats du contrôle de qualité de la prise de vues aériennes et des données des photographies aériennes optimales compte tenu de la date et de l'heure de prise.

##### **(1) Données utilisées pendant l'aérotriangulation**

Les équipements embarqués sur l'aéronef qui ont servi à l'acquisition de la photographie et des données des prises de vues aériennes qui devaient être utilisées lors de l'aérotriangulation se présentent comme suit:

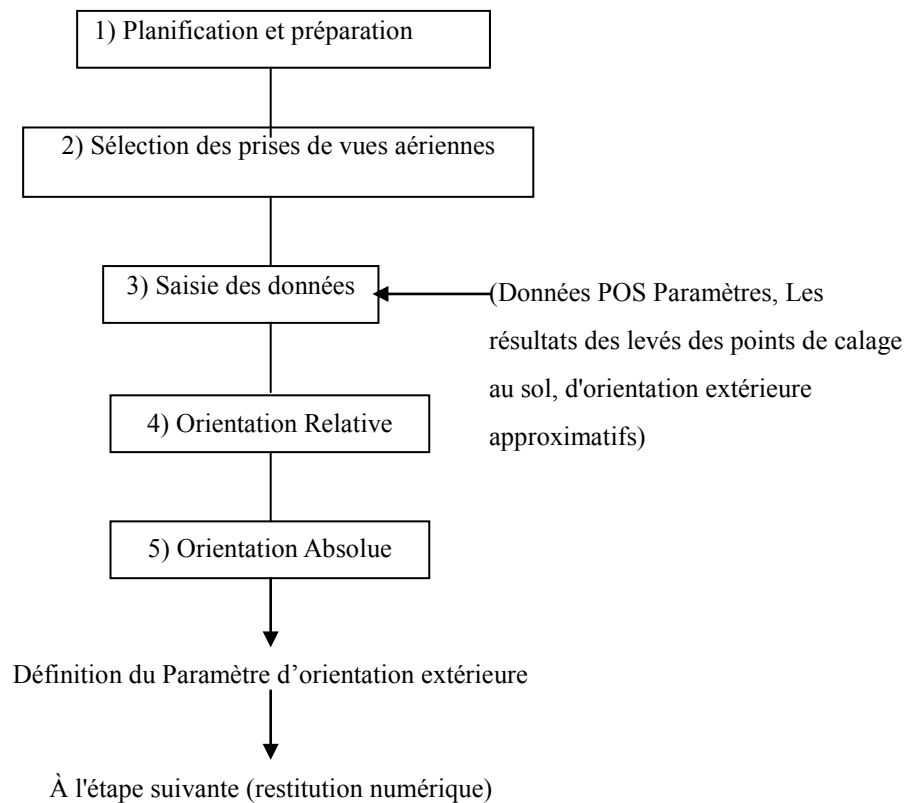
- Récepteur GNSS (Système Mondial de Navigation par Satellite)
- IMU (Mesureur Inertiel); et
- POS (Système de Positionnement et d'Orientation)

L'aérotriangulation a été effectuée en recourant aux données d'étalonnage des instruments ci-dessus et aux résultats obtenus sur le terrain :

- Paramètres d'orientation extérieure approximatifs (POS-EO)
- Résultats des levés sur le terrain (point de nivellement, point de calage)

## (2) Déroulement de travail

Vous trouverez sur la figure ci-dessous le déroulement de l'aérotriangulation.



**Figure 22 Déroulement de travail de l'Aérotriangulation**

### 1) Planification et préparation

On a préparé les données de photographies aériennes requises pour l'aérotriangulation et un environnement de travail favorable à l'aérotriangulation à grande échelle. Les quantités totales de données à traiter dans l'aérotriangulation sont les données de 2.382 photographies aériennes sur un total de 27 bandes.

### 2) Sélection des données de photographies aériennes

Les données optimales des photographies aériennes permettant une interprétation nette des objets terrestres au moment de la restitution numérique, qui sont les images les plus récentes, ont été sélectionnées parmi les données de 2.382 photographies aériennes. La sélection a eu lieu selon les critères mentionnés ci-dessous.

- Une photographie stéréo avec la photographie la plus récente du jour
- Une photographie stéréo nette (une photographie sur laquelle la vue des objets sur le terrain n'est pas obstruée par les nuages, le brouillard ou la fumée)



- Une image stéréo présentant peu de surface de sol humide ou quelques flaques d'eau sur la surface du sol créé par la pluie
- Une photographie stéréo qui ne va pas créer un modèle incomplet
- Une photographie avec données POS-EO

### 3) Saisie des données

On a reproduit le modèle 3D en saisissant sur un PC les données de l'état de l'appareil photo ((X, Y, Z) et ( $\omega$ ,  $\phi$ ,  $\kappa$ )) au moment de la photographie. Cette opération a été effectuée sur la base des données de photographies aériennes, des données POS-EO et la distance focale de la caméra aérienne au moment de la photographie avec le système de photogrammétrie numérique. Une photographie dont un modèle incomplet qui empêche l'orientation relative a été créé comportant une image de la lagune, la mer et les rivières a été retirée des données. On a procédé ensuite à la confirmation qualitative de l'opération en vérifiant à l'œil nu sur un PC la reproduction correcte des données de photographies aériennes sous forme de modèle stéréo.

#### a) Spécifications de la caméra pour prises de vues aériennes

Les valeurs initiales des spécifications de la caméra aérienne qui a servi aux prises de vues aériennes sont les suivantes;

- Modèle: DMC01-0049
- Dimension Image: 7680, 13824 (H,W Pixel)
- Taille CCD : 0,012, 0,012 (mm)
- Distance focale: 120,0 (mm)

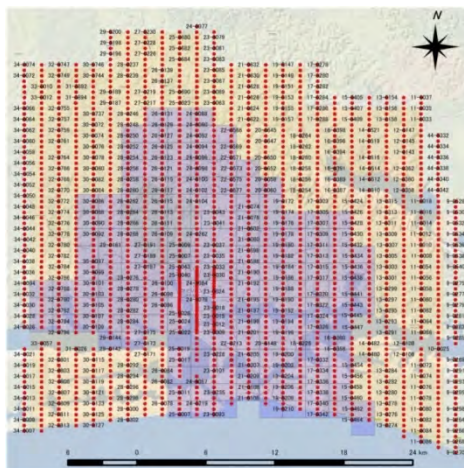
#### b) Données des photographies aériennes

Comme l'indique le Tableau 15, 1.816 feuilles de données de photographies aériennes dans les 27 bandes photographiques choisies sur le total de 2.382 feuilles prises lors des prises de vues aériennes ont été utilisées pour l'aérotriangulation. (voir la Figure 23 Tableau d'assemblage de l'Aérotriangulation)

**Tableau 15 Nombre de photographies utilisées par bande**

No.d'axe	Nbre de photos	~	Nbre de photos	Quantité	No.d'axe	Nbre de photos	~	Nbre de photos	Quantité
C-9	9-0260	~	9-0543	51	C-23	23-0006	~	23-0230	96
C-10	10-0007	~	10-0052	46	C-24	24-0063	~	24-9063	91
C-11	11-0006	~	11-0086	64	C-25	25-0022	~	25-0019	91
C-12	12-0089	~	12-0366	68	C-26	26-0091	~	26-0089	70
C-13	13-0154	~	13-0317	60	C-27	27-0160	~	27-0230	73

C-14	14-0468	~	14-0527	59	C-28	28-0231	~	28-0302	73
C-15	15-0405	~	15-0464	59	C-29	29-0129	~	29-0154	77
C-16	16-0346	~	16-0404	59	C-30	30-0072	~	30-0127	73
C-17	17-0278	~	17-0342	65	C-31	31-0029	~	31-0026	66
C-18	18-0214	~	18-0277	64	C-32	32-0747	~	32-0813	66
C-19	19-0147	~	19-0210	65	C-33	33-0006	~	33-0073	66
C-20	20-0058	~	20-9038	73	C-34	34-0026	~	34-0022	74
C-21	21-9073	~	21-0209	78	C-44	44-0332	~	44-0343	12
C-22	22-0053	~	22-0079	77				Total	928
			Total	88					
					27 bandes			Total	1 816



**Figure 23 Tableau d'assemblage de l'Aérotriangulation**  
(Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

#### c) Données POS-EO

Les estimations des paramètres d'orientation extérieure ont été calculées à partir des données enregistrées par le dispositif POS installé dans l'aéronef et les données issues de l'observation GPS en continu sur le terrain au moment des prises de vues aériennes. Les résultats de ces paramètres approximatifs d'orientation extérieure au format POS-EO ont été utilisés dans l'aérotriangulation. La Figure 24 montre un exemple des résultats POS-EO.

```

Dongle-ID: 2-1364927
Datamanager Output file
4/3/2014 1:15:32 PM
*****
Project: DMC_N652L_140123_bks
Projectfile: J:\ASMI11002_Abidjan\GPS\140123\DMC_N652L_140123_bks.aop
Event Marks: \Jobs\ASMI11002_Abidjan\GPS\140123\work\DMC_N652L_140123_bks.aom
Format Type: User defined
Format Profile: \ziscan01\Documents and Settings\dmeprocessor\AEROofficeV51\CCNS_ATOutput.afd
Sensor-Leverarm: -0.016m 0.000m 0.200m ()
Meridian Convergence corrected
Coordinate system scale factor correction for height applied
Used Height above ground: 1600.000 m
Local Coordinate System: UTM North - WGS84 Spheroid
Defined in: built-in coordinate system
Selected Zone: 30
*****
Infos from the postprocessing logfile:
AEROoffice V5.4 2013-09-03
Dongle-ID: 2-1364927
2/25/2014 9:00:13 AM
Header of imported CNSS File
Project: 140123
Program: GrafNav Version 8.50.2923
Profile: IGI AEROCNTRL
Source: GNSS Epochs (GPS Combined)
ProcessInfo: 140123 by Unknown on 2/20/2014 at 12:21:48
Datum: WGS84 (processing datum)
Master 1: Name ELIER, Status ENABLED
Antenna height 0.850 m, to ARP [LEIATX1230GG(NONE)]
Position 5 19 48.16576, -3 59 54.97207, 59.215 m (WGS84, Ellipsoidal hgt)
Master 2: Name CNOMO, Status ENABLED
Antenna height 1.564 m, to ARP [LEIAT502(NONE)]
Position 5 15 26.78376, -3 56 12.82535, 29.547 m (WGS84, Ellipsoidal hgt)
Remote: Antenna height
SD Scaling Settings:
Position: 1.0000
Velocity: 1.0000
GPSTime, NS, Q, Latitude,
(sec), (Deg), (Deg), (m), (m)
*****
038 0006 402433.897553 384535.763 588574.434 1546.756 0.071704 1.838951 90.955367
038 0007 402437.192793 384531.789 588813.356 1549.930 0.327790 1.855373 91.073505
038 0008 402440.502955 384532.416 589052.947 1552.295 0.370363 2.830046 91.210556
038 0009 402443.844226 384536.747 589294.651 1553.409 0.342632 2.535770 91.354849
038 0010 402447.093092 384541.414 589530.033 1552.944 0.196648 1.975576 91.752825

```

Figure 24 Exemple de données POS-EO

4) Orientation relative

Les points de liaison et de passage ont été saisis avec la corrélation automatique d'image stéréo, et l'orientation relative effectuée. On a utilisé la norme de capture de cinq points de passage par modèle et d'au moins un point de liaison par photo. Un total de 10.761 points de correspondance ont été capturés sur les 1.816 photographies aériennes dans les 27 bandes photographiques couvrant la zone de l'aérotriangulation.

5) Orientation absolue

L'orientation absolue pour la mise en relation avec l'état de terrain a été effectuée en obtenant le coefficient de conversion entre, les coordonnées de modèle observés aux points de passage, points de liaison acquis lors de l'orientation relative et aux points de mise en place des balises et points de nivellement, et les coordonnées de points de passage obtenus à partir des résultats du levé des points de référence (résultats du levé des points de calage et du nivellement) et de l'aérotriangulation. Les paramètres d'orientation extérieure ont ainsi été déterminés.

### (3) Vérification de la qualité

Les critères de contrôle qualité du résultat de l'aérotriangulation consistent à vérifier si la parallaxe verticale des points de passage et de liaison qui sont les résultats de l'aérotriangulation, et le résiduel des résultats du levé de point de référence et du nivellement obtenus lors du levé au sol sont dans les limites admissibles respectives ou non. On a également confirmé à l'œil nu la non-existence de parallaxe verticale dans la zone de modèle

Les valeurs limites au moment du calcul d'ajustement POS-EO ont été obtenues avec calcul d'ajustement par faisceaux et par blocs à l'aide des paramètres indiqués dans le Tableau 16.

**Tableau 16 Valeurs limites au moment de l'ajustement du POS**

Valeur limite de chaque paramètre		Facteur	Unité
Paramètres d'Orientation Extérieure	X	0,05	m
	Y	0,05	m
	Z	0,08	m
	$\omega$	0,005	deg
	$\varphi$	0,005	deg
	$\kappa$	0,008	deg
Point de référence	Écart type	0,02	%x (altitude de prise de vue)
	Maximum	0,04	%x (altitude de prise de vue)
Points de passage et de liaison	Écart type	0,015	mm
	Maximum	0,03	mm

### (4) Résultat du Calcul

Le calcul d'ajustement avec les valeurs POS-EO initiales ont produit d'importantes résiduelles aux points de référence et aux repères géodésiques et, si on fixait des valeurs limites des paramètres d'orientation extérieure dans la plage standard, le calcul de l'aérotriangulation ne convergerait pas. Par conséquent, les paramètres d'orientation extérieure ont été déterminés par calcul d'ajustement ayant recours aux résultats du levé de points de calage, sans recours aux résultats POS-EO.

Si le calcul d'ajustement doit être effectué sans les données POS-EO comme mentionnées ci-dessus, ce calcul devait se faire en supposant que les 105 points de calage au sol sont des points de référence (points connus). Le Tableau 17 montre le résultat du calcul d'ajustement effectué avec cette hypothèse. Chaque résiduel dans ce tableau étant inférieur à la valeur limite,

les paramètres d'orientation extérieure nécessaires au processus suivant de restitution numérique ont été déterminés.

**Tableau 17 Les valeurs limites et les valeurs calculées de l'aérotriangulation**

Limite de chaque paramètre		valeur limite	Valeur calculée
Paramètres d'orientation extérieure	X(m,)	0,05	-
	Y(m)	0,05	-
	Z(m)	0,08	-
	$\omega$ (deg)	0,005	-
	$\varphi$ (deg)	0,005	-
	$\kappa$ (deg)	0,008	-
Point de référence	Écart type (%)	0,02	0,011
	Maximum (%)	0,04	0,020
Points de passage et de liaison	Écart type (mm)	0,015	0,003
	Maximum (mm)	0,03	0,012
Altitude de la prise de vue (m)	1,590		

Mais certaines îles de la lagune étaient des modèles incomplets, et leur orientation était impossible. Des données POS/EO ont donc été utilisées pour ces îles. Le nombre total des modèles de l'aérotriangulation se monte à 1789.

L'orientation absolue dans l'aérotriangulation a donné de bons résultats quant à l'écart type des points de référence  $(x,y,z) = (0,124 \text{ m}, 0,132 \text{ m}, 0,104 \text{ m})$  et de celui des points d'élévation  $d(H) = 0,109 \text{ m}$ . (Voir l'Appendice pour le tableau des résiduels de point de référence).

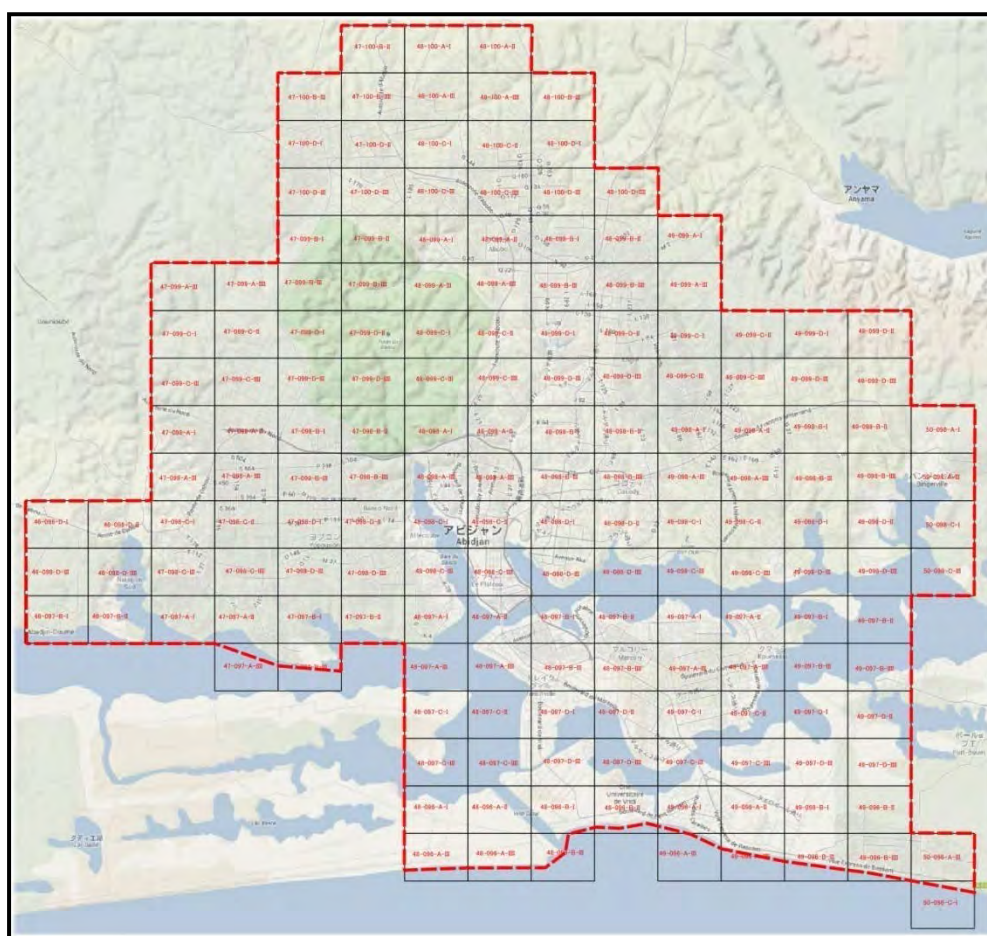
### 3.2 Création d'Orthophoto (C-2(1))

Les orthophotos préliminaires sont définies comme « orthophotos simplifiées » pour les différencier des vraies orthophotocartes créées ultérieurement en utilisant les lignes de rupture obtenues à l'aide des MNE ou dans les travaux de restitution. Les orthophotos simplifiées ont été créées avant de passer à l'identification de terrain.

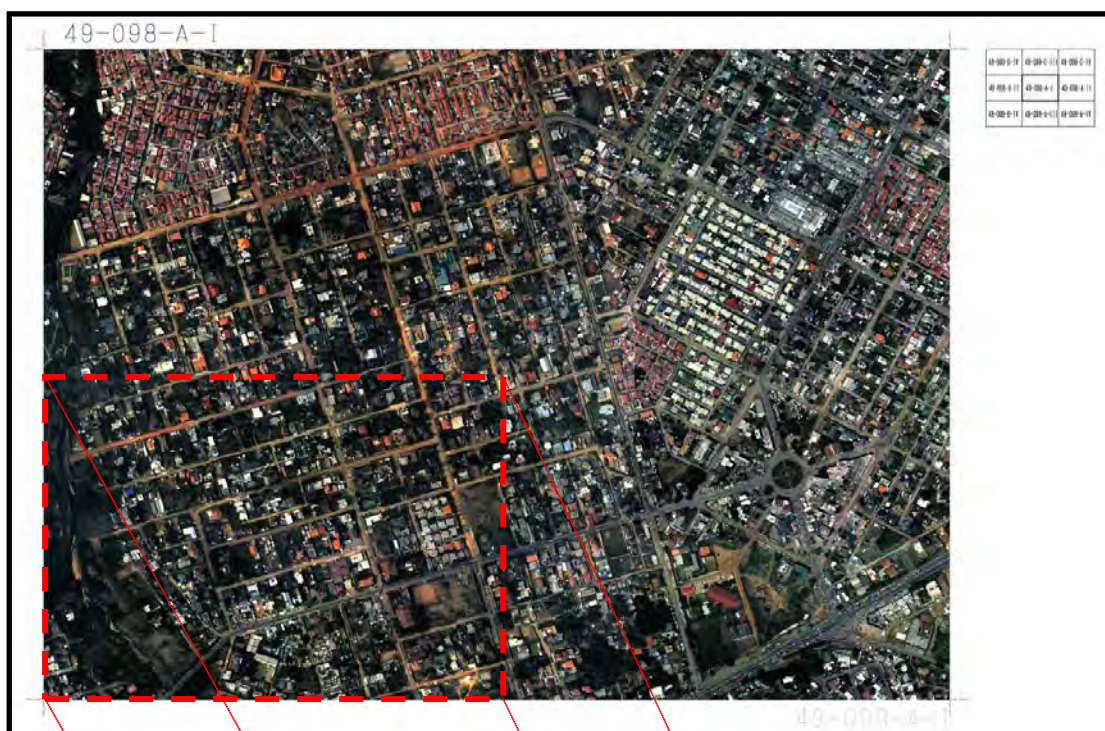
Créer une orthophoto simplifiée consiste à convertir une image photographique, qui est une projection gnomonique, simplement en image en projection orthographique. Les données

altimétriques et celles issues de l'aérotriangulation (MNE, Modèle Numérique d'Élévation) sont donc nécessaires à la création des cartes orthophotos simplifiées. La zone d'étude étant un terrain plat, la densité du MNE est basse. La création des cartes orthophotos simplifiées dans une telle zone ne nécessite pas l'altitude absolue. Elle nécessite plutôt une résolution de 10 m. Les données SRTM (mission interférométrique de cartographie en 3 dimensions) ont donc servi à la création des cartes orthophotos simplifiées.

La Figure 25 montre la zone de création d'orthophoto simplifiée



**Figure 25 Zone de création de l'orthophoto simplifiée**  
 (Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)



**Figure 26 Imprimé d'une orthophoto simplifiée (1:2 500) sur un papier format A0**



**Figure 27 Imprimé d'une orthophoto simplifiée sur un papier A4 (Carte au 1/4)**

(Source : l'Équipe d'Étude)

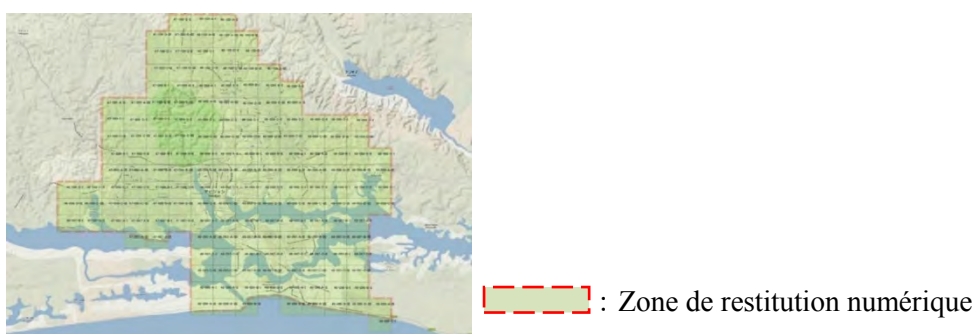
Deux types de cartes orthophotos simplifiées, cartes complètes sur des feuilles au format A0 (Figure 26) servant au tri et à la compilation des données au bureau et cartes au 1/4 sur des formats papier A1 (Figure 27) portables par les équipes pour noter les résultats de l'identification de terrain, ont été préparées pour utilisation pendant l'identification sur le terrain, comme indiqué ci-dessous.

- Zone de création des données orthographiques simplifiées: 500 km<sup>2</sup>
- Orthophotos Simplifiées sur papier au format A0 : 172 cartes
- Orthophotos Simplifiées sur papier au format A1 : 664 cartes

### 3.3 Restitution numérique (C-3)

Une zone de 500 km<sup>2</sup>, sur les 1.050 km<sup>2</sup> de la zone totale couverte par des photographies aériennes, comprenant 172 feuilles de carte (2,0 km x 1,5 km) et incluant la partie centrale d'Abidjan, a été sélectionnée pour la restitution numérique dans ce Projet.

La précision 2500 de niveau d'information cartographique (équivalent à l'échelle 1 :2.500) a été observée pour la restitution numérique comme stipulé dans les « Règles des spécifications cartographiques ». (voir la Figure 28) La restitution numérique consiste à obtenir, à l'aide d'une table traçante, des données de points, lignes et surfaces des objets terrestres, etc. avec numéros de couche, conformément aux « Règles des spécifications cartographiques ».

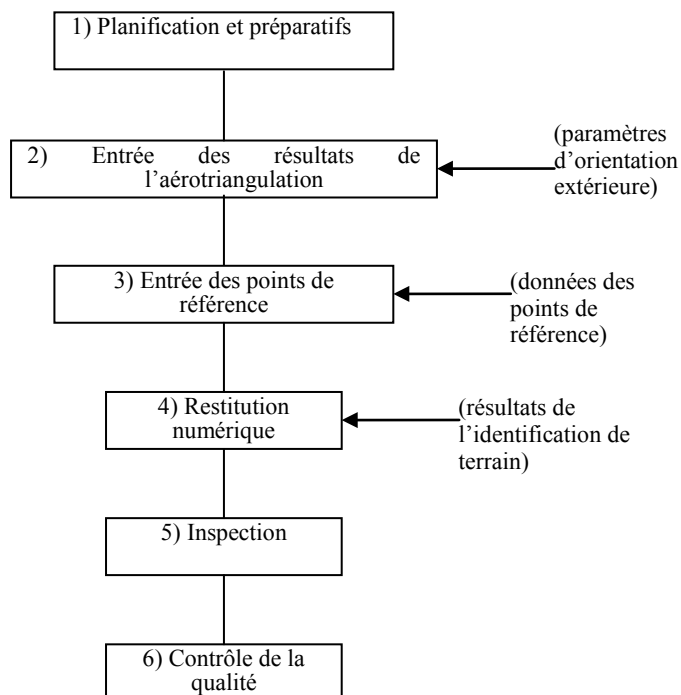


**Figure 28 Zone de création des données de restitution numérique**

(Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

#### (1) Déroulement du travail

Vous trouverez sur la Figure 29 le déroulement du travail de restitution numérique



**Figure 29 Déroulement du travail de la restitution numérique**



#### 1) Planification et préparatifs

En préparant les images des photos aériennes, et les données issues de l'aérotriangulation nécessaires aux travaux de restitution numérique, a été établie une table des symboles cartographiques conformément aux « Règles des spécifications cartographiques » sur lesquelles nous nous sommes accordés, et l'environnement permettant de réaliser la restitution a été construit sur le logiciel de restitution numérique.

#### 2) Entrée des résultats de l'aérotriangulation

Les paramètres d'orientation extérieure obtenus par aérotriangulation ont été chargés dans le logiciel de restitution et les modèles stéréo (images rectifiées) à utiliser pour la restitution numérique ont été créés avec le logiciel. Les modèles stéréo créés ont été reliés au système de coordonnées géographiques. 1.789 images de modèles stéréo au total ont été créées.

#### 3) Entrée des points de référence

Les renseignements sur les points de référence (RGIR, RGIO, DCF, NRGAE) fournis par le CCT ont été entrés dans le système de restitution numérique, ces points ont été développés sur le modèle stéréo, et la cohérence de leurs coordonnées et valeurs d'altitude avec l'environnement de restitution a été vérifiée.

#### 4) Restitution numérique

Les données d'objets terrestres (routes, bâtiments, enclos, courbes de niveau, etc.) ont été acquises par interprétation des photographies en recourant au modèle stéréo, conformément aux « Règles des spécifications cartographiques ». L'identification sur le terrain (voir la Figure 30) a été réalisée aux emplacements ambigus sur la base des données de restitution numérique, et les données de restitution numérique détaillées ont été créées à partir des données classées en fonction de l'attribut, de la position, et de la forme, etc. d'objets de capture.

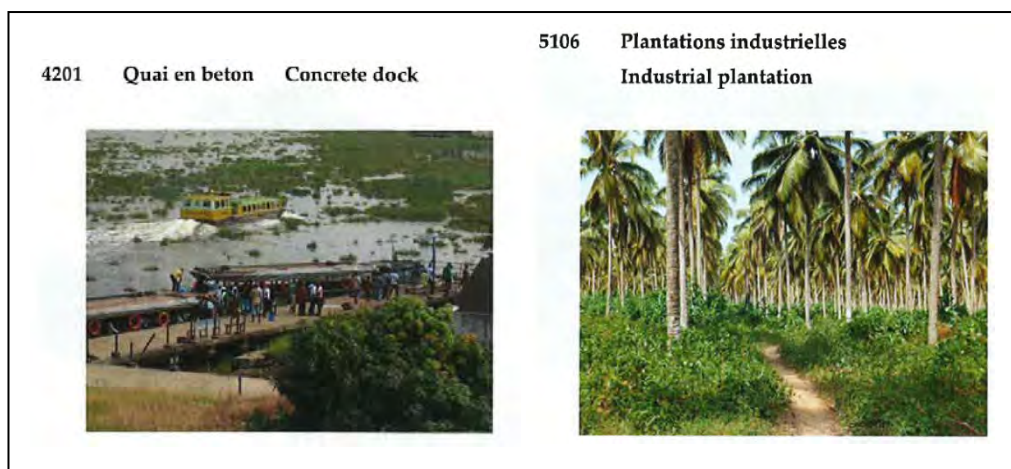
A l'acquisition des données, l'opérateur a effectué lui-même le contrôle de la qualité de tous les éléments de capture avec la liste de contrôle établie, en vérifiant s'il n'y avait pas d'erreurs et omissions de capture.



(Source : l'Équipe d'Étude)

**Figure 30 Données de l'identification de terrain**

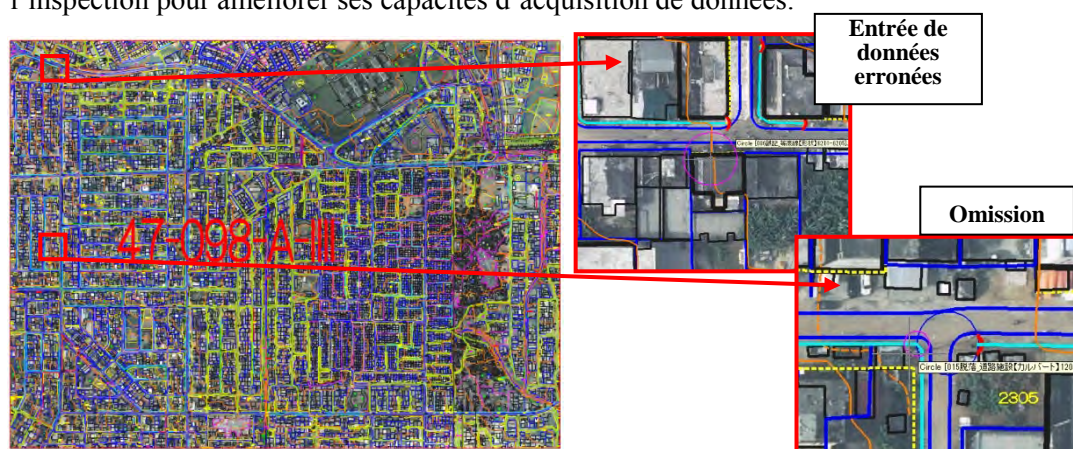
Les photographies prises sur le terrain ont aussi été utilisées dans la restitution numérique, en tant que matériaux de référence, pour faciliter l'interprétation des caractéristiques des zones cibles et la classification des particularités. (voir la Photographie 12)



**Photographie 12 Photographies de référence prises sur le terrain**

## 5) Inspection et correction

Les différents types d'objets acquis ont été vérifiés sur un écran (contrôle de monitoring) par feuille de carte, avec les images orthophoto et les modèles stéréo pour contrôler l'omission ou la duplication de l'acquisition de données, la conformité avec les spécifications d'acquisition des données, et l'emplacement et la forme des données acquises comparés aux résultats de la restitution numérique. Les zones où des omissions ou erreurs dans l'acquisition des données ont été identifiées au cours de la vérification, marquées d'un cercle sur les résultats (voir la Figure 31). Ensuite une addition ou correction de données a été faite aux emplacements marqués. Chaque opérateur a été informé des résultats de l'inspection pour améliorer ses capacités d'acquisition de données.



**Figure 31 Exemple de résultats de la restitution numérique avec erreur et omissions marquées dans les données acquises**

(Source : l'Équipe d'Étude)

## 6) Contrôle de la qualité

Les normes de précision de la position et de l'altitude indiquées dans le tableau ci-dessous ont été appliquées dans l'inspection 5) ci-dessus.

**Tableau 18 Normes de précision de la position et de l'altitude (Niveau d'information cartographique de 2500)**

Niveau d'information cartographique (exprimé sous forme de dénominateur de l'échelle)	Déviations standard d'emplacement horizontal	Déviations standard de point d'élévation	Déviations standard de courbe de niveau
2500	Inf. à 1,75 m	Inf. à 0,66 m	Inf. à 1,0 m

(Source : Règlement des travaux de levés publics du Japon)

Le « Niveau d'information cartographique » du tableau signifie la précision de la représentation des données de la carte topographique numérique sur la carte et est un

indicateur de la précision globale moyenne des données dans la zone des feuilles de carte topographique numérique.

### 3.4 Edition numérique (C-3) et symbolisation (C-5)


La même zone que la restitution numérique de 500 km<sup>2</sup>, comprenant 172 feuilles cartographiques découpées (une feuille de 2,0 km x 1,5 km), et incluant le centre urbain d'Abidjan, a été adoptée pour l'édition numérique et la symbolisation. (voir la Figure 32)

L'édition numérique consiste à classer et compiler des figures conformément aux « Règles des spécifications cartographiques » sur la base des données de la restitution numérique. Elle est réalisée conformément à la précision de niveau 2500 des informations cartographiques. D'autre part, la symbolisation consiste à finaliser les données de carte topographique en tant qu'une carte finale en ajustant, conformément aux « Règles des spécifications cartographiques », les données numérisées, par ajout des données marginales, des annotations et symboles ainsi que leur disposition, et par développement des symboles et des types de lignes, les couleurs, etc.



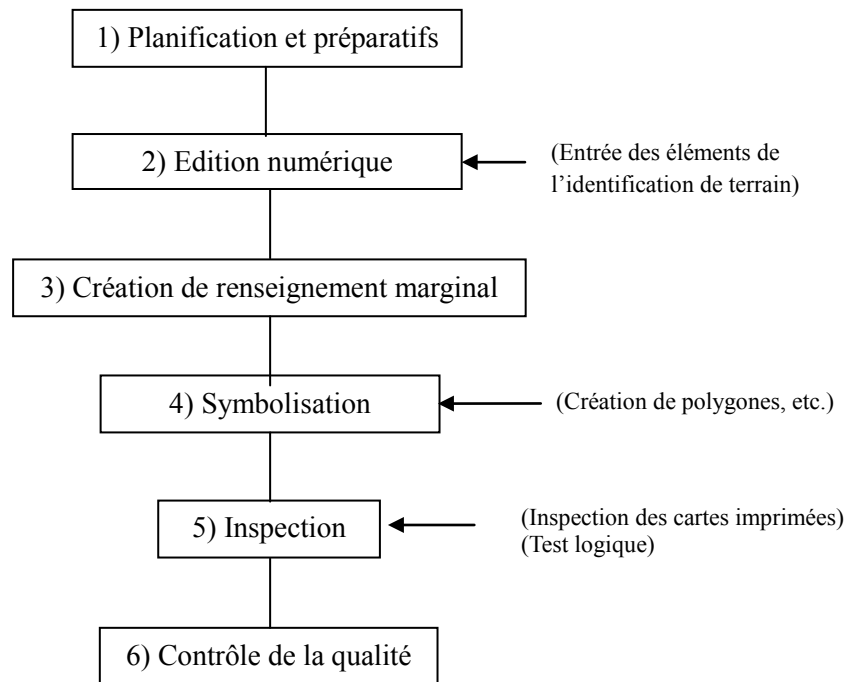
(Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

**Figure 32 Zone de création des données d'édition numérique**

 : Zone d'édition numérique/symbolisation

#### (1) Déroulement du travail

Vous trouverez ci-dessous le déroulement du travail d'édition numérique



**Figure 33 Déroulement du travail de l'édition numérique**

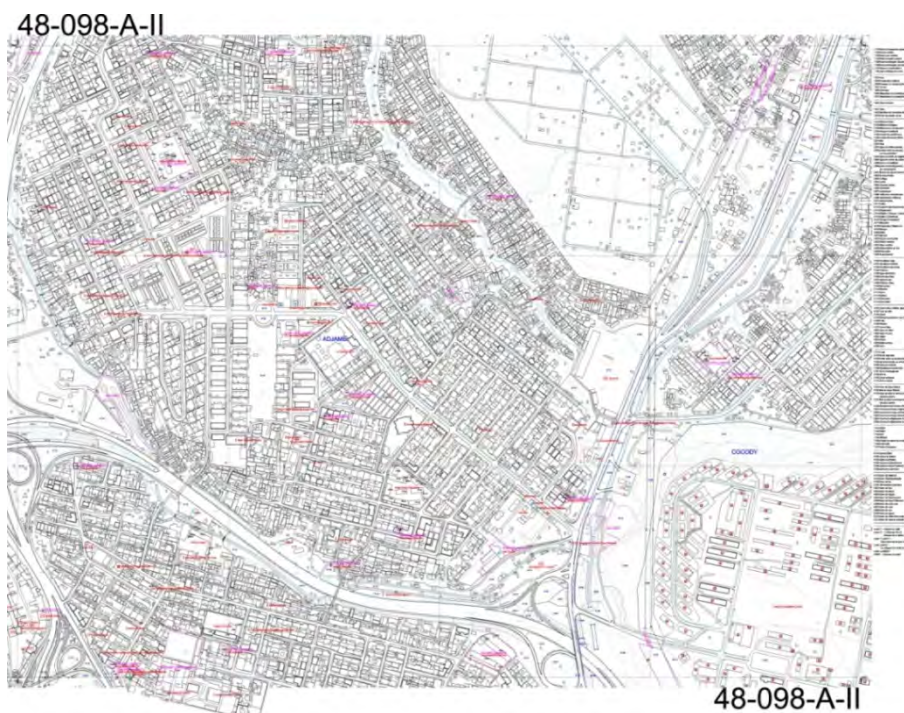
1) Planification et préparatifs

Les fichiers de données de restitution numérique, qui avaient été acquises pour chacun des modèles de stéréophotographie au procédé précédent, ont été rappelés dans le système d'édition numérique, et des fichiers de données d'édition numérique ont été créés après découpage des données pour chaque feuille de la carte au 1:2.500.

2) Edition numérique

Dans l'édition numérique des éléments capturés en restitution numérique, la vérification de la continuité des objets et de leur orientation d'entrée, l'addition d'attributs, ainsi que l'entrée de noms de lieux, noms d'installations, codes d'installations ont été réalisées, conformément aux « Règles des spécifications cartographiques » (voir la Figure 34).

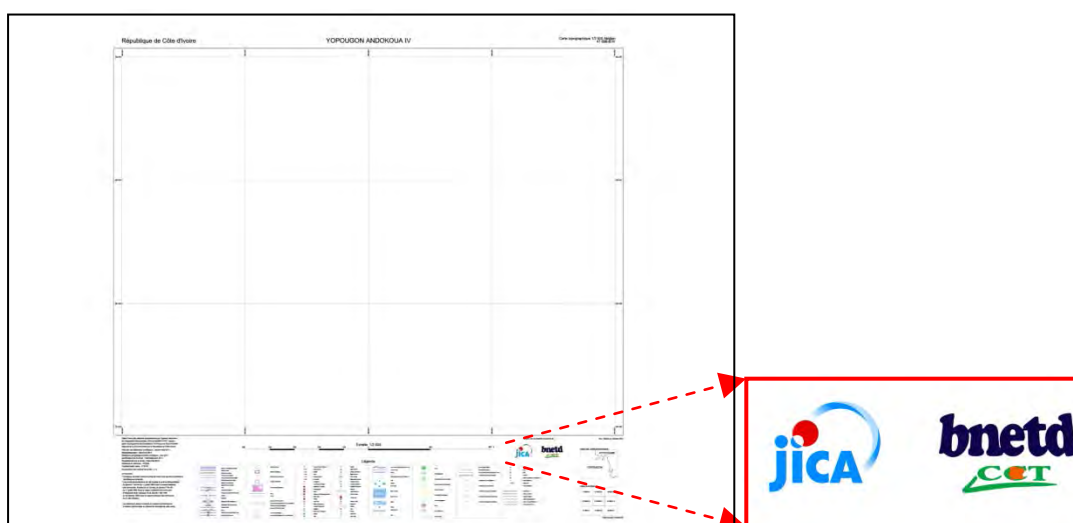
En outre, les parties ambiguës ou manquantes détectées pendant l'édition ont été inscrites sur la carte d'complètement de terrain à utiliser pour les travaux subséquents.



**Figure 34 Résultat de l'édition numérique**  
(Source: l'Équipe d'Étude)

### 3) Création de renseignement marginal

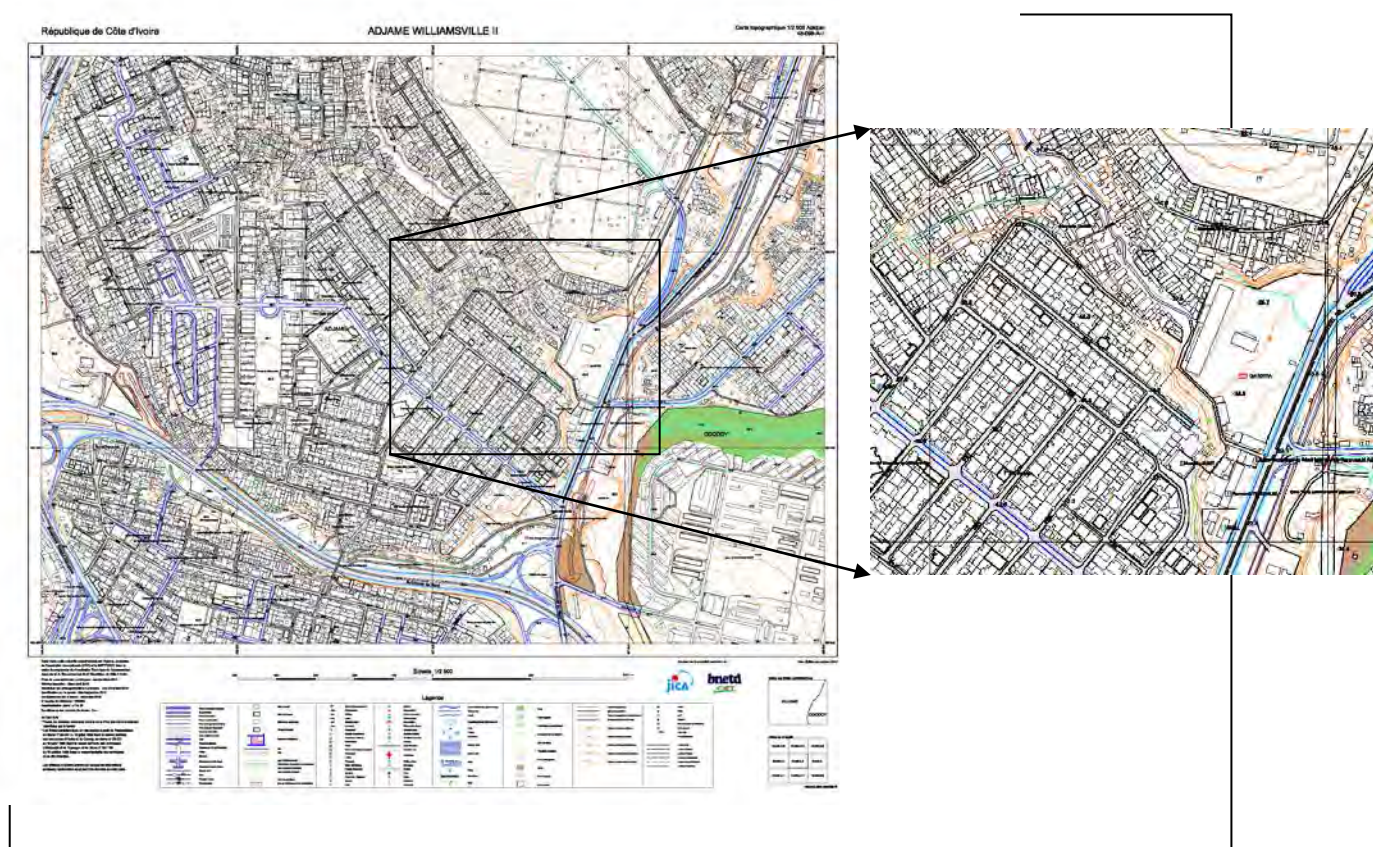
Le nom de la feuille de carte 1/2.500, les valeurs de coordonnées de grille, les numéros des feuilles de carte adjacentes et la carte index ont été entrés dans la marge de chacune des 172 feuilles de carte, ainsi que la légende et les logos fournis par le BNETD/CCT et la JICA. La carte de 172 feuilles découpées avec le renseignement marginal a ainsi été créée. (voir la Figure 35)



**Figure 35 Création de renseignement marginal**  
(Source:l'Équipe d'Étude)

#### 4) Symbolisation

A la symbolisation, les polygones nécessaires ont été ajoutés aux données établies en édition numérique, pour produire des symboles cartographiques, et des ajustements y ont été apportés pour réaliser l'impression en couleurs ou symboles spécifiés dans les « Règles des spécifications cartographiques », et un fichier de sortie a été créé. (voir la Figure 36)



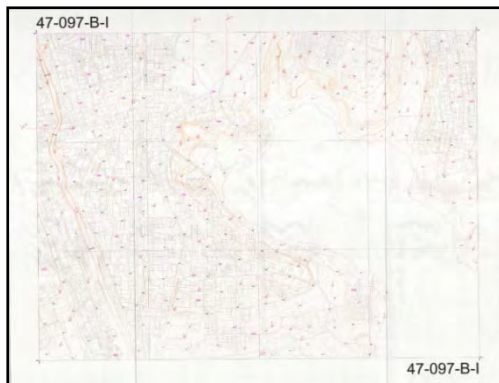
**Figure 36 Données de la symbolisation (48-098-A-II)**

(Source: l'Équipe d'Étude)

#### 5) Inspection

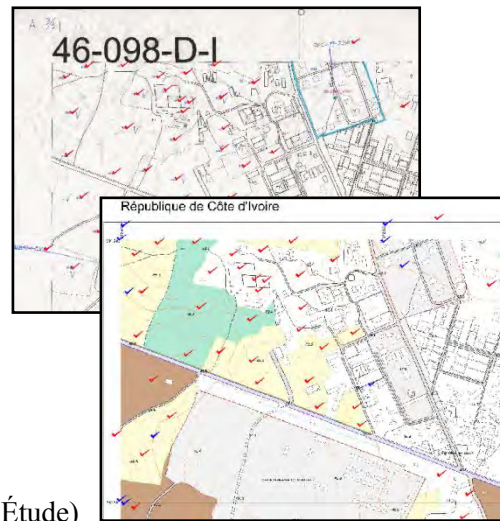
A l'inspection de visu, le contrôle des omissions et erreurs a été effectué sur un papier en recourant à une méthode optimale pour chacune des étapes. (voir la Figure 37)

Dans cette opération, nous avons fait une inspection de la carte imprimée portant principalement sur la conformité et la densité de distribution des courbes de niveau et des points d'élévation, et un contrôle de monitoring par l'affichage superposé, sur un système d'édition, de la carte d'complètement de terrain et de la carte indiquant les noms des routes rasterisées, ainsi que des données vectorielles après l'édition numérique. (voir la Figure 38)



**Figure 37 Inspection de la carte imprimée**

(Source : l'Équipe d'Étude)



**Figure 38 Inspection de monitoring**

Un programme informatique faisant partie du système a été utilisé pour le traitement des données afin de corriger les erreurs dans la classification des types, la structure et la topologie des données lors du test logique.

#### 6) Contrôle de la qualité

Les omissions de données et les entrées de données erronées détectées à l'inspection de visu et au test logique ont été compilées en Tableau de contrôle de la précision pour l'édition numérique. L'absence d'erreur dans ce résultat a été vérifiée.

### 3.5 Création de vraies orthophotos (C-2(2))

La zone de 1.050 km<sup>2</sup> couverte par la photographie aérienne a été divisée en deux parties pour la création de vraies orthophotos. 172 vraies orthophotos à l'échelle 1/2.500 (surface de 2,0 km x 1,5 km) ont été créées de la zone de 500 km<sup>2</sup> restituée numériquement, et 65 orthophotos à l'échelle 1/5.000 (surface de 4,0 km x 3,0 km) pour la zone de 550 km<sup>2</sup> restante. (voir la Figure 39) Créer de vraies orthophotos consiste à faire une projection orthogonale à la position et à l'échelle correctes des photographies aériennes, qui sont des projections gnomoniques, à l'aide des MNE et des lignes de rupture. Comme la carte topographique, les vraies orthophotos achevées sont des images gnomoniques permettant de mesurer la superficie et la longueur sur l'image.

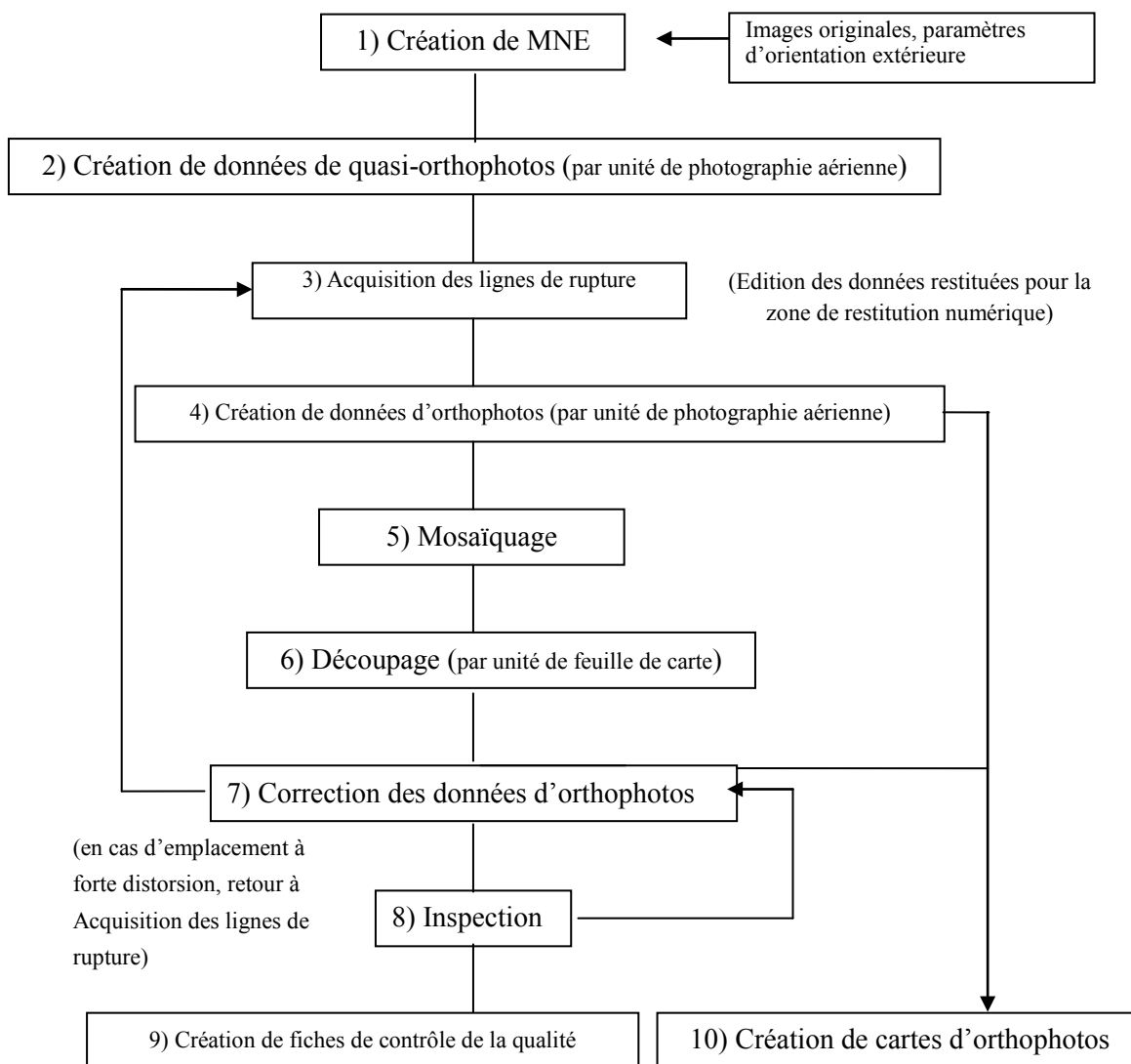




**Figure 39 Surface pour la création de vraies orthophotos**

## (1) Déroulement du travail

Vous trouverez sur la figure ci-dessous le déroulement du travail de création de vraies orthophotos.

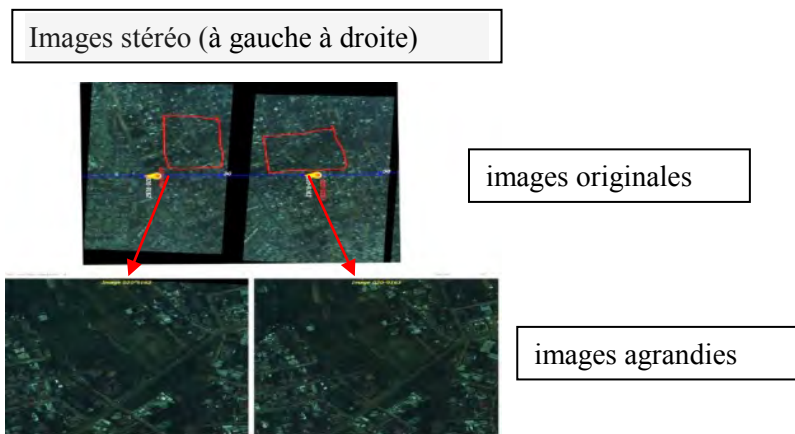


**Figure 40 Déroulement de la création de vraies orthophotos**

### 1) Création de MNE

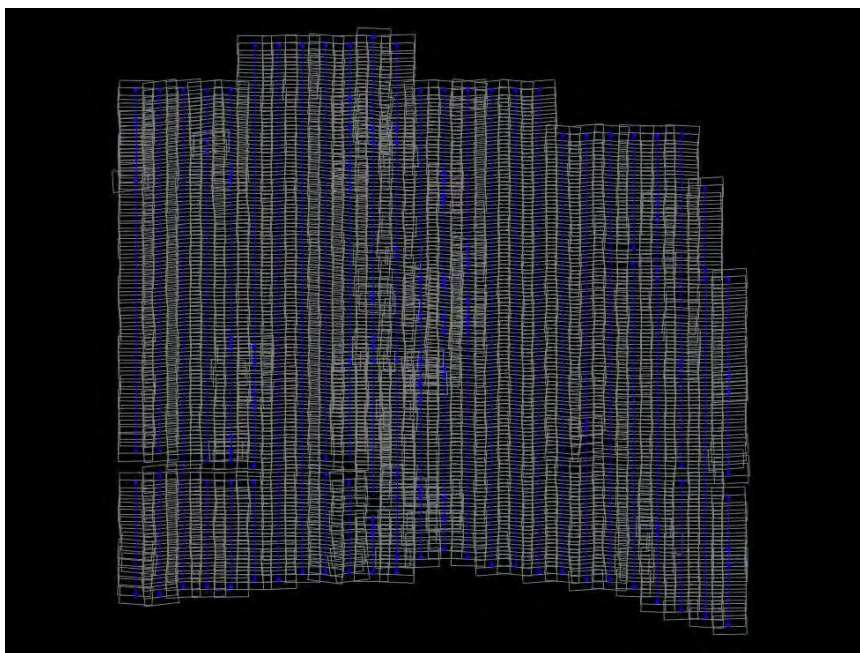
Des données MNE ont été créées à partir des données des photographies aériennes (images originales) et des résultats de l'aérotriangulation (paramètres d'orientation extérieure) par stéréo-corrélation d'image automatique. (voir la Photographie 13)

Les données MNE des emplacements où la stéréo-corrélation automatique a échoué ont été corrigées manuellement.



**Photographie 13 Images utilisées pour la stéréo-corrélation automatique pour la création de MNE**  
(Source : l'Équipe d'Étude)

- 2) Production d'ortho-image par chaque photographie aérienne  
Des ortho-images ont été créées par unité de photographie aérienne à l'aide des données MNE acquises. (voir la Figure 41)



**Figure 41 Zone de création d'orthophotos**  
(Source : l'Équipe d'Étude)

- 3) Acquisition des lignes de rupture (édition des données de restitution numérique)  
Les emplacements où la distorsion des routes, etc. existe ont été détectés à partir des

données orthophoto par unité de photographie aérienne, et les données de lignes de rupture ont été acquises avec les modèles stéréo.

Dans la zone faisant l'objet de restitution numérique, les données restituées exigeant des informations (par ex. routes et courbes de niveau) ont été éditées.

#### 4) Création de données d'orthophotos (par unité de photographie aérienne)

Des données d'orthophotos ont été créées par unité de photographie aérienne à l'aide des données MNE et des données de lignes de rupture (données restituées compilées). (voir la Figure 42)

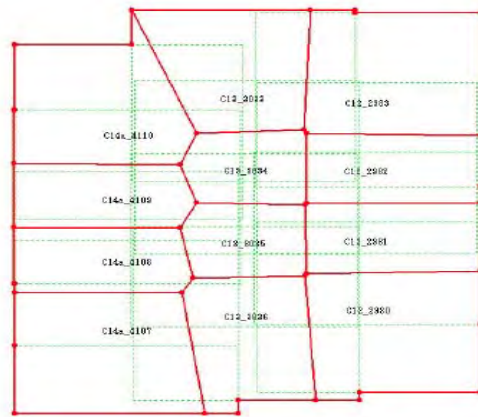


**Figure 42 Image originale (à gauche) et Données d'orthophotos (à droite)**  
(Source : l'Équipe d'Étude)

#### 5) Mosaïquage

Toutes les données d'orthophotos créées par unité de photographie aérienne ont été chargées dans le logiciel et les données de couture à l'aide de la fonction de mosaïquage automatique du logiciel. (voir la Figure 43)

Les données d'orthophotos créées par unité de photographie aérienne ont été découpées par unité de feuille cartographique, en recourant aux données de couture.



**Figure 43 Mosaïquage (couture)**

6) Correction des données d'orthophotos

La vérification des données après le découpage a été effectuée sur un écran pour la jonction générale, la distorsion des objets et l'incohérence des tons de couleurs.

Aux emplacements où des distorsions importantes ont été identifiées, des lignes de rupture additionnelles ont été acquises (réacquises) et des données d'orthophotos ont été créées à nouveau avec les lignes de rupture réacquises. (voir la Figure 44) La prise de vues ayant eu lieu sur plusieurs jours, la correction des tonalités a pris du temps.



**Figure 44 Données d'orthophotos avant la correction (à gauche) et données après la correction (à droite)**

(Source : l'Équipe d'Étude)

7) Inspection

Les zones ambiguës des ortho-images ont été préalablement vérifiées lors de la correction, elles ont été marquées, et l'inspection des images après correction des données

d'orthophoto a été centrée sur ces points.

Si les données à un drapeau d'erreur sont apparues non corrigées, elles ont été corrigées.

Les données d'orthophotos inspectées et corrigées ont été classifiées comme les données d'orthophotos finales.

8) Création de Tableau de contrôle de la précision

La précision des positions des données d'orthophotos et de l'altitude des MNE a été vérifiée ayant comme normes les éléments mentionnés dans le tableau ci-dessous, et les résultats ont été compilés dans le Tableau de contrôle de la précision.

**Tableau 19 Précision de l'information de position**

Niveau d'information de carte	Déviatiion standard de la position horizontale	Déviatiion standard du point d'élévation
2500	Inf. à 2,5 m	Inf. à 1,0 m
5000	Inf. à 5,0 m	Inf. à 2,5 m

Source : Règlement des travaux de levés publics (PSWR : Public Survey Work Regulation) du Ministère des Transports, des Infrastructures, de l'aménagement du territoire et du tourisme du Japon

Pour la position horizontale, la même position de coordonnées a été mesurée pour les données de carte topographique et les données d'orthophoto finales, une inspection comparative a eu lieu, et pour les points d'élévation, le contrôle de la précision a été effectué sur la base de l'écart entre le MNE et la valeur mesurée avec le restituteur. (voir la Figure 45)



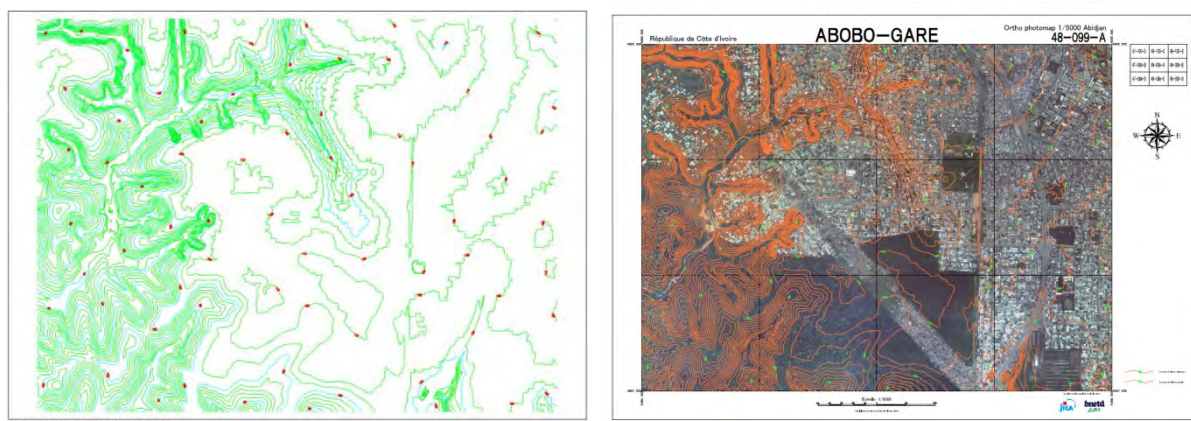
**Figure 45 Carte résultat de contrôle de la précision (à gauche) et Tableau de contrôle de la précision (à droite)**  
(Source : l'Équipe d'Étude)

## 9) Création d'orthophotocartes

Pour l'orthophotocarte de la zone non objet de restitution numérique, un contrôle a été fait aux emplacements où les données d'orthophoto indiquent une déformation de la route, etc. et les données de ligne de rupture ont été acquises avec le modèle stéréo. Des courbes de niveau ont été créées automatiquement à partir du MNE utilisé à la création des données orthophoto, et les données des lignes de rupture avec les routes et les lignes de vallées ont été ajoutées pour corriger les courbes de niveau.

Par ailleurs, les courbes de niveau de la zone objet de restitution numérique ont été éditées avec les données acquises en édition numérique, et les données des courbes de niveau pour l'orthophotocarte ont été créées.

Le renseignement marginal pour l'orthophotocarte a été produit, des données de courbes de niveau et d'orthophoto ajoutées, et une orthophotocarte au 1 :5.000 a été créée. (voir la Figure 46)



**Figure 46** Cartes de courbes de niveau (à gauche) et Orthophotocarte (à droite)  
(Source : l'Équipe d'Étude)

### 3.6 Edition numérique après complètement de terrain (C-3)

L'édition numérique après complètement de terrain consiste en la vérification finale sur le terrain de la carte topographique achevée et la vérification sur le terrain pour éliminer des points douteux. A l'édition numérique après complètement de terrain, les cartes éditées numériquement indiquant les emplacements où des omissions ou ambiguïtés de données ont été détectées dans les résultats de l'identification de terrain ont été imprimées et emportées pour l'complètement de terrain. Des additions et modifications ont été apportées aux données éditées sur la base des résultats d'complètement de terrain.


L'édition numérique après complètement de terrain a été réalisée pour 172 feuilles de carte (une feuille de 2,0 km x 1,5 km), incluant le centre urbain d'Abidjan d'une superficie de 500 km<sup>2</sup>.



(voir la Figure 47)

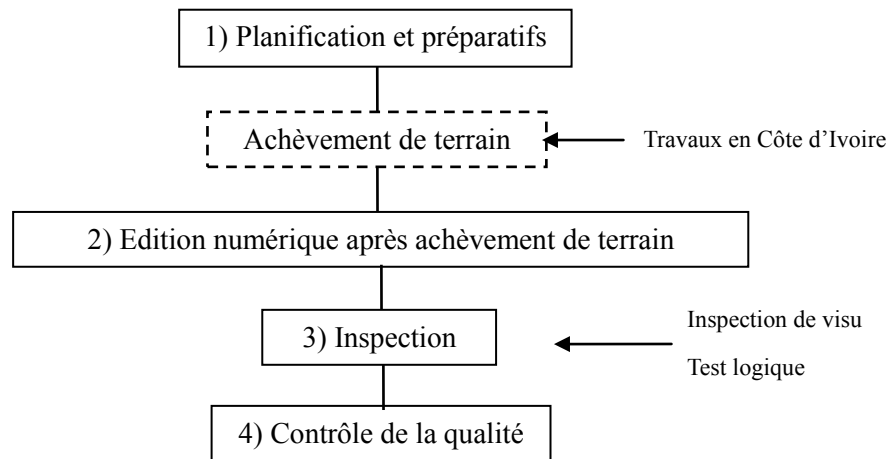
(Source:., Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

**Figure 47 Zone de création de données à l'édition numérique après complètement de terrain**

 : Zone d'édition numérique après complètement de terrain

**(1) Déroulement du travail**

Vous trouverez ci-dessous le déroulement du travail d'édition numérique après complètement de terrain.



**Figure 48 Déroulement de l'édition numérique après complètement de terrain**



### 1) Planification et préparatifs

L'édition numérique après complètement de terrain est un travail d'édition des résultats du complètement de terrain, dans lequel les omissions, erreurs et emplacements ambigus de l'identification de terrain détectés lors de l'édition numérique sont vérifiés sur le terrain. Pour cette édition, la carte d'complètement de terrain a été balayée pour rasteriser et les autres données utilisées pour l'édition ont été préparées.

### 2) Edition numérique après complètement de terrain

A l'édition numérique après complètement de terrain, en se référant aux données d'complètement de terrain, les ajouts et modifications ont été apportés aux données numériques créées à l'édition numérique. (voir la Figure 49)



**Figure 49 Données d'édition numérique après complètement de terrain**

(Source : l'Équipe d'Étude)

### 3) Inspection et correction

La symbolisation a-t-elle été effectuée sur les données dont l'édition après complètement de terrain a été terminée, une carte raster en image d'impression avec le renseignement marginal a été sortie pour l'inspection visuelle. Les cartes d'complètement de terrain et les cartes de noms de routes rasterisées, ainsi que les données vectorielles définitives après l'édition numérique d'complètement de terrain, ont été affichées sur un système d'édition numérique

en se superposant pour effectuer un contrôle de monitoring. Les corrections nécessaires ont été apportées après l'inspection.

#### 4) Contrôle de la qualité

Les omissions de données et les entrées de données erronées identifiées à l'inspection de visu et au test logique ont été compilées dans le Tableau de contrôle de la précision pour l'édition numérique après complètement de terrain. (enregistrement du Tableau de contrôle de la précision sous forme de données numériques)

### 3.7 Structuration des données de base SIG(C-4-1)


La structuration consiste à créer des données de base SIG en classant les figures obtenues en points, lignes et surfaces et en y ajoutant des informations attributaires. A la structuration des données, les données concernant la ligne médiane des routes et les lignes auxiliaires des limites administratives et l'utilisation des terres ont été ajoutées aux données résultats de l'édition numérique après complètement de terrain, en y ajoutant également les informations attributaires, ce qui a permis de les structurer en données permettant la création de points, lignes et polygones.

La structuration des données a été réalisée pour 172 feuilles de carte (une feuille de 2,0 km x 1,5 km), incluant le centre urbain d'Abidjan d'une superficie de 500 km<sup>2</sup>. (voir la Figure 50)



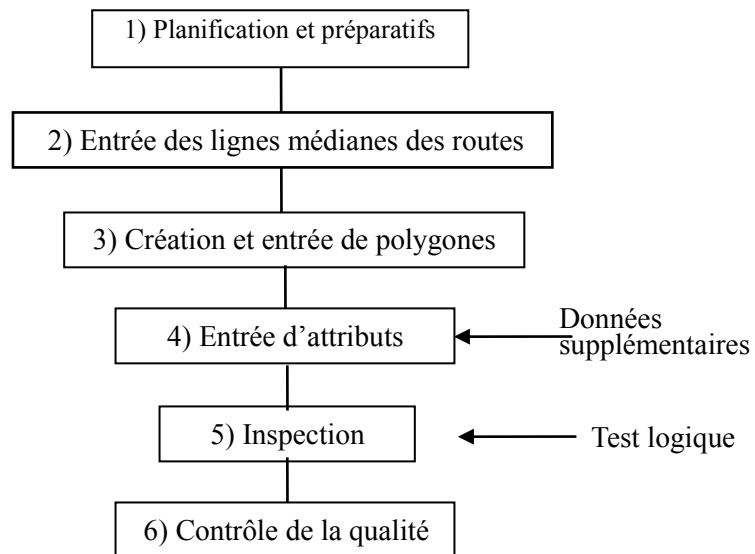
(Source:., Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

**Figure 50 Zone de structuration des données SIG**

 : Zone de structuration

### (1) Déroulement du travail

Vous trouverez ci-dessous le déroulement du travail d'entrée de la ligne médiane.



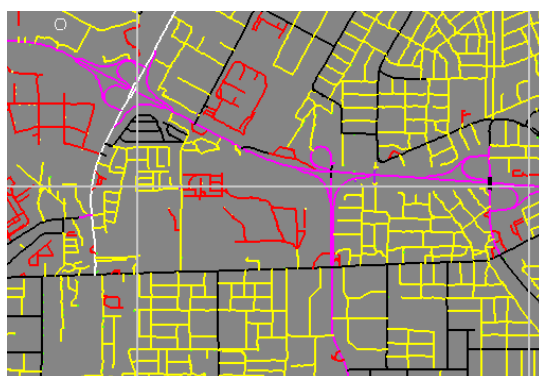
**Figure 51 Déroulement de travail de la structuration des données SIG**

#### 1) Planification et préparatifs

Pour la structuration des données, les données d'attribut SIG obtenues sur le terrain ont été importées et converties pour les intégrer dans les données CAO, et des données supplémentaires du complètement de terrain ont été imprimées sur papier.

#### 2) Entrée des lignes médianes des routes

Après l'édition des données du complètement de terrain, l'entrée des lignes médianes des routes a été pratiquée pour les routes en vraie largeur (ctd. de largeur de plus de 2,5m), et le raccordement avec les lignes simples a été fait. En particulier, pour la partie croisement des routes de lignes simples et des routes en vraie largeur (qui sont donc plus larges), des entrées des lignes auxiliaires ont été faites jusqu'à la ligne médiane des routes en vraie largeur, et les données de réseau routier ont été créées (voir la Figure 52).



(Source : l'Équipe d'Étude)

**Figure 52 Données d'entrée de lignes médianes**

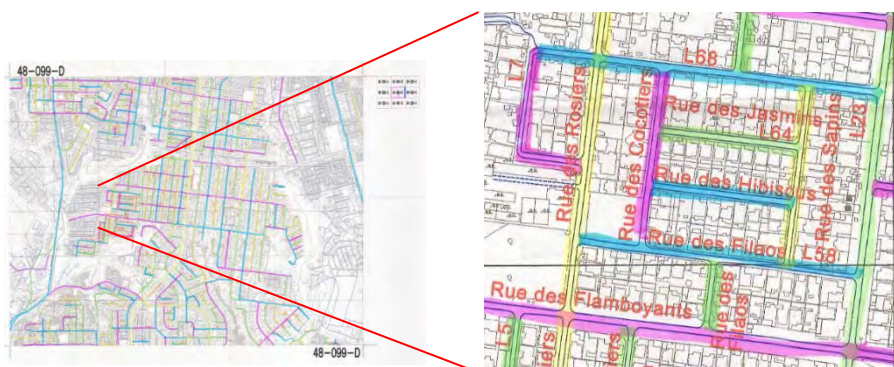
3) Création et entrée de polygones

Des maisons et bâtiments, y compris ceux situés sur des lignes de démarcation, ont été entrés en tant que polygones jusqu'à la ligne de démarcation, de sorte que des données d'attribut puissent être attachées à leurs données.

Pour la division des différentes utilisations des terres, l'entrée additionnelle de lignes auxiliaires a été effectuée pour permettre la création des polygones adaptés à chaque utilisation de terrain, etc.

4) Entrée des attributs

Les attributs requis ont été attachés aux particularités (à savoir noms de route aux lignes médianes et annotations des bâtiments à l'emplacement des symboles de bâtiment) à l'aide des matériaux de référence créés lors du complètement de terrain. (voir la Figure 53)



**Figure 53 Matériaux de référence pour l'entrée des noms de route**

(Source : l'Équipe d'Étude)

5) Inspection et correction

Un programme informatique a été utilisé pour le traitement de correction des erreurs dans la classification par type, la structure et la topologie des données à l'inspection.

#### 6) Contrôle de la qualité

Au contrôle de la qualité, les quantités d'erreurs détectées au test logique et les détails de la correction des données ont été compilés dans le Tableau de contrôle de la précision. Suite au test logique, la situation après la structuration finale a été exempte d'erreurs.

### **3.8 Structuration des données SIG (C-4-2)**

Les données topographiques doivent être structurées selon une règle définie afin de les utiliser en tant qu'informations géographiques. La structuration est un travail consistant à définir cette règle et à conserver les données de carte topographique.

#### **3.8.1 Introduction**

Les données du système d'information géographique (SIG) sont importantes pour le développement de l'infrastructure urbaine. Cependant, l'utilisation réussie des données SIG pour le développement de l'infrastructure urbaine dépend de sa qualité, ainsi que d'un système de gestion efficace de la base de données d'information géographique. Dans ce projet, la structuration des données SIG réfère à l'organisation de différents ensembles de données et à la conception d'un système de gestion efficace de la base de données d'information géographique en utilisant des données géospatiales acquises au cours de l'exécution du projet. Les objectifs spécifiques du modèle de géodatabase sont de transférer efficacement des données de conception assistée par ordinateur (CAO) au format de la géodatabase, ainsi que de stocker, gérer et traiter efficacement les données SIG.

#### **3.8.2 Modèle de la géodatabase urbaine d'Abidjan**

La structuration des données SIG (ci-après désignée modèle de géodatabase urbaine d'Abidjan) se base sur le modèle de géodatabase de fichiers de licence mono-utilisateur ESRI. Une géodatabase est un conteneur de données géospatiales et attributaires. La géodatabase, qui est une structure native de données d'ArcGIS (ESRI 2012), organise des ensembles de données vectorielles en ensembles de données et en classes de caractéristiques. Les classes de caractéristiques conservent des caractéristiques spatiales du même type géométrique (par ex. point, ligne et polygone), alors que les ensembles de données de caractéristiques conservent des classes de caractéristiques qui partagent les mêmes système de coordonnées et étendue de zone (Chang, 2010 ; ESRI, 2012). Des données raster peuvent aussi être conservées dans une géodatabase. Ci-dessous est donné un aperçu du processus de conception, incluant des étapes de conception à la fois logique et matérielle. Pour la définition des termes et concepts de la géodatabase, consulter les spécifications techniques de conception de la géodatabase et le manuel de formation.

### (1) Modèle conceptuel

Le modèle conceptuel comprend sept ensembles de données de caractéristiques, qui ont été compilés à partir de 134 couches de caractéristiques incluant des caractéristiques spatiales et des annotations. Les 134 couches de caractéristiques ont été créées à partir du document des « Règles des spécifications cartographiques d'échelle 1 :2.500 » (version 5.1). D'autre part, le modèle conceptuel inclut un ensemble de données raster de Modèle numérique d'élévation (MNE). Noter que les « Règles des spécifications cartographiques d'échelle 1 :2.500 » ont été conçues et élaborées par le BNETD/CCT et l'équipe d'étude de la JICA. Le Tableau 20 indique les ensembles de données caractéristiques principales, comme décrit dans les sous-sections ci-dessous.

**Tableau 20 Ensembles de données caractéristiques principales compilés conformément aux « Règles des spécifications cartographiques d'échelle 1 :2.500 »**

<b>Ensembles de données de caractéristiques</b>	<b>Utilisation sur la carte</b>	<b>Source</b>	<b>Représentation</b>
Administrative	Divisions administratives et juridiques	CCT	Lignes et polygones
Construction et Infrastructure (BuildingInfra)	Bâtiments, monuments culturels, installations liées aux bâtiments	CCT/JICA	Polygones principalement, avec annotations
Hydrographie	Eau de surface, et caractéristiques pour l'écoulement, le stockage, et la gestion de l'eau	CCT/JICA	Points, lignes et polygones
hypsographie	Terrains	CCT/JICA	Points d'altitude, courbes de niveau, MNE, avec annotations
Infrastructures publiques	Bâtiments des services étatiques, banque, école, institutions religieuses, etc.	CCT/JICA	Points, avec annotations
Recouvrements de surface	Utilisation des sols/couvert comme zones urbaines, terres à nu, forêts	CCT/JICA	Polygones
Transport	Routes, rails, et infrastructures associées	CCT/JICA	Lignes et points, avec annotations

MNE	Modèle numérique d'élévation	CCT/JICA	Elévation
-----	------------------------------	----------	-----------

## (2) Modèle logique

Le modèle logique de la géodatabase urbaine d'Abidjan comprend sept ensembles de caractéristiques, l'ensemble de données raster du Modèle numérique d'élévation (MNE), ainsi que des annotations (Figure 54). La sous-section ci-dessous décrit les classes de caractéristiques de chaque ensemble de données de caractéristiques, et de l'ensemble de données raster MNE.

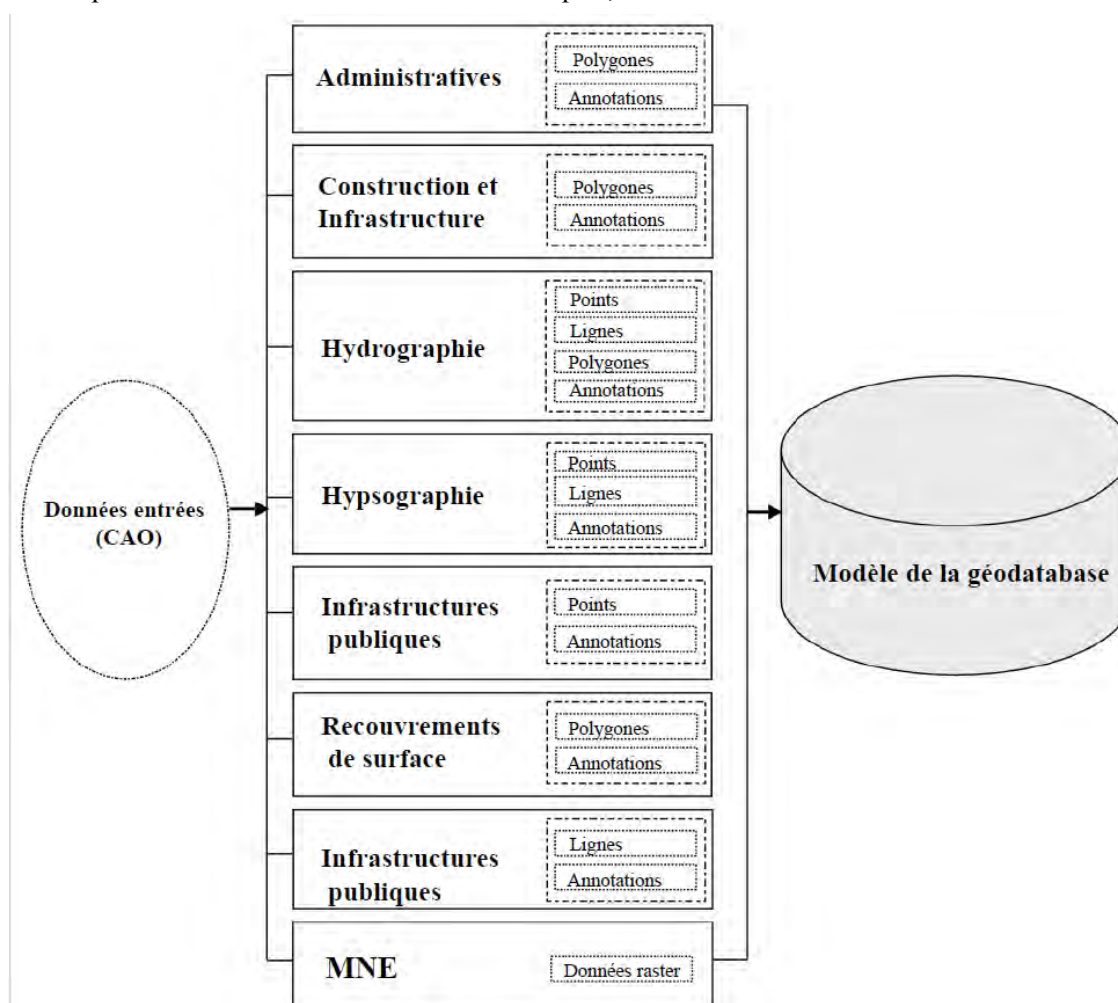


Figure 54 Modèle logique de la géodatabase urbaine d'Abidjan

### 1) Ensemble de données des caractéristiques administratives

L'ensemble de données des caractéristiques « administratives » comprend la classe des caractéristiques des divisions administratives. De plus, la classe des caractéristiques

administratives se compose des sous-types des sous-préfectures et communes.

## **2) Ensemble de données des caractéristiques de Construction et Infrastructure**

L'ensemble de données des caractéristiques de Construction et Infrastructure (BuildingInfra) comprend les classes de caractéristiques de bâtiments, zones de délimitation et ligne de délimitation des enclos.

### ***Bâtiments***

La classe des caractéristiques de « Construction et Infrastructure » se compose des sous-types de bâtiment isolé (indépendant), bâtiment à plusieurs étages, bâtiment en construction, hangar (entrepôt), zones à forte densité et autres zones artificielles.

### ***Zones de délimitation***

La classe des caractéristiques de Zones de délimitation inclut les sous-types de zones en développement et zones non spécifiées.

### ***Ligne de délimitation des enclos***

La classe des caractéristiques de Ligne de délimitation des enclos comprend les lignes limites spéciales, haies, murs, lignes limites de culture, lignes limites de végétation et lignes limites de parcelle.

## **3) Ensemble de données de caractéristiques hydrographiques**

L'ensemble de données de caractéristiques « hydrographiques » comprend les classes de caractéristiques d'hydro-point, hydro-zone et hydro-ligne.

### ***Hydro-point***

La classe des caractéristiques d'Hydro-point comprend les sous-types de puits, réservoir d'eau et phare.

### ***Hydro-zone***

La classe des caractéristiques d'Hydro-zone comprend les sous-types de cours d'eau, canal, étang, bassin ou réservoir, et piscine.

### ***Hydro-ligne***

La classe des caractéristiques d'Hydro-ligne comprend les sous-types de caniveau et de ligne côtière.

## **4) Ensemble de données de caractéristiques hypsographiques**

L'ensemble de données de caractéristiques « hypsographiques » comprend les classes de caractéristiques de morphologie, courbes de niveau et points de calage au sol.

### ***Morphologie***



La classe des caractéristiques de Morphologie comprend les sous-types de pente supérieure, pente inférieure (béton), pente de fluage convexe, bas de pente colluvial, falaise rocheuse.

***Courbes de niveau***

La classe des caractéristiques de Courbes de niveau comprend les sous-types de courbe maîtresse, courbe intercalaire, courbe normale, courbe de dépression normale et courbe de dépression intercalaire.

***Points de calage au sol***

La classe des caractéristiques de Points de calage au sol comprend les sous-types de point de calage NRGAE, point coté et point de photographie aérienne.

**5) Ensemble de données de caractéristiques de Services publics**

L'ensemble de données de caractéristiques de «Services publics» comprend les classes de caractéristiques de zones commerciales, organismes gouvernementaux, éducation, santé, administration non-gouvernementale, religion, services généraux, cimetière, installations de lignes, et autres installations.

***Zones commerciales***

La classe des caractéristiques de Zones commerciales comprend les sous-types de banque, hôtel, marché et centre commercial.

***Organismes gouvernementaux***

La classe des caractéristiques d'Organismes gouvernementaux comprend les sous-types de bureaux gouvernementaux, installations militaires et postes de gendarmerie, police et pompiers.

***Education***

La classe des caractéristiques d'Education comprend les sous-types d'école primaire, collège, lycée, institut et université.

***Santé***

La classe des caractéristiques de Santé comprend les sous-types de dispensaire, hôpital et pharmacie.

***Administration non-gouvernementale***

La classe des caractéristiques d'Administration non-gouvernementale comprend les sous-types des ambassades et organisations internationales.

***Religion***

La classe des caractéristiques de Religion comprend les sous-types d'église catholique, d'église protestante et de mosquée.

***Services généraux***

La classe des caractéristiques de Services généraux comprend les sous-types de

station-service, terminal d'autobus, débarcadère de ferry.

#### ***Cimetière***

La classe des caractéristiques de Cimetière comprend les sous-types de cimetière mixte, cimetière chrétien et cimetière musulman.

#### ***Installations de lignes***

La classe des caractéristiques d'Installations de lignes comprend les sous-types de ligne électrique, canalisation d'eau et pipeline.

#### ***Autres installations***

La classe des caractéristiques d'Autres installations comprend les sous-types d'antenne, aéroport, château d'eau, monument, réservoir (pétrole et gaz) et pylônes.

### **6) Ensemble de données de caractéristiques de recouvrements de surface**

L'ensemble de données de caractéristiques de «Recouvrements de surface» comprend la classe de caractéristiques d'utilisation des sols/couvert. De plus, la classe de caractéristiques d'utilisation des sols/couvert se compose des sous-types de forêt, forêt dégradée, bois/bois savane, savane arbustive, zone cultivée, plantation industrielle, zone marécageuse, terres à nu, zones sablonneuses et zones urbaines.

### **7) Ensemble de données de caractéristiques de transport**

L'ensemble de données de caractéristiques de «Transport» comprend les classes de caractéristiques de route et de chemin de fer.

#### ***Route***

La classe de caractéristiques de Route se compose des sous-types de voie rapide, route goudronnée, route non goudronnée, piste et chemin, route sur terrain (deux voies), route sur terrain (deux voies) en construction, etc.

#### ***Chemin de fer***

La classe de caractéristiques de Chemin de fer se compose des sous-types de passage à niveau, pont ferroviaire et ligne de chemin de fer.

### **8) Ensemble de données raster de Modèle numérique d'élévation (MNE)**

Le MNE est un ensemble de données raster qui représente l'élévation.

### **(3) Modèle physique**

Dans ce projet, le modèle de géodatabase physique a été appliqué sur la plateforme du logiciel ArcGIS 10.2 (Advanced). Le processus d'application comprend un certain nombre d'étapes incluant la création d'un prototype, d'un pilote de géodatabase, puis de la géodatabase finale.

Les ensembles de données SIG de l'index de carte de base échantillon 47\_098BIV ont été utilisés pour créer un modèle de prototype de géodatabase. Ensuite, tous les indices de la carte de base ont été employés pour développer la géodatabase pilote. La géodatabase finale provisoire a été créée après l'essai de cette dernière.

### **3.8.3 Aperçu du système de gestion de la géodatabase pilote**

La conception et la mise en place du système de gestion de la base de données géographiques est un processus hautement itératif, qui démarre avec des modèles conceptuels et logiques et se termine avec le modèle physique réel. Ce système de gestion de la base de données géographiques basé sur le modèle de géodatabase est donc provisoire parce qu'il sert seulement de base pour la construction d'un système de gestion de la géodatabase robuste par le BNEDT/CCT.

### **3.9 Préparation des fichiers de données(C-6)**

Après l'achèvement des différents types de données, elles ont été subdivisées en données CAO des données de carte topographique, données PDF symbolisées pour l'impression, données orthophoto et données de base SIG, et des fichiers ont été créés. Les données de base SIG ont été regroupées en 1 fichier, des métadonnées (date de création et créateur des données, format des données, titre, commentaires, etc.) expliquant le contenu des renseignements géographiques ajoutées en tête, et le tout enregistré sur un média de mémorisation.

#### **(1) Création et enregistrement des données numériques**

La symbolisation, s'appuyant sur les « Règles des spécifications cartographiques », a été effectuée à partir des données d'édition après complètement de terrain, et les données CAO obtenues par unification avec le fichier de renseignement marginal, ont été enregistrées dans HDD en tant que produit livrable.

Le format utilisé a été celui des données DGN. Il y avait 172 fichiers (unité de feuille de carte).

#### **(2) Création et enregistrement des données PDF**

Les données PDF de la carte topographique ont été sorties sous la forme PDF en utilisant une table de plumes (spécifiant les types de ligne, couleurs, taille de ligne) ajustée conformément aux « Règles des spécifications cartographiques » à partir des données de symbolisation. Et les fichiers de données obtenus ont été enregistrés dans HDD en tant que produit livrable.

Le format utilisé a été celui des données PDF. Il y avait 172 fichiers (unité de feuille de carte).

### (3) Création et enregistrement des données d'orthophoto

Les fichiers par feuille des données d'orthophotocarte au 1:5.000, additionnées des données de courbes de niveau, ont été enregistrés sur le média de mémorisation.

Les données ont été sauvegardées en format PDF. Le nombre de fichiers a été de 100 (550+500 km<sup>2</sup>). Les données originales orthophoto au 1 :5.000 sans courbes de niveau ont été intégrées en 1 fichier sans couture de toute la zone et enregistrées sur un média de mémorisation.

1 fichier de données en format GEO TIFF a été créé.

### (4) Création et enregistrement des données de base SIG

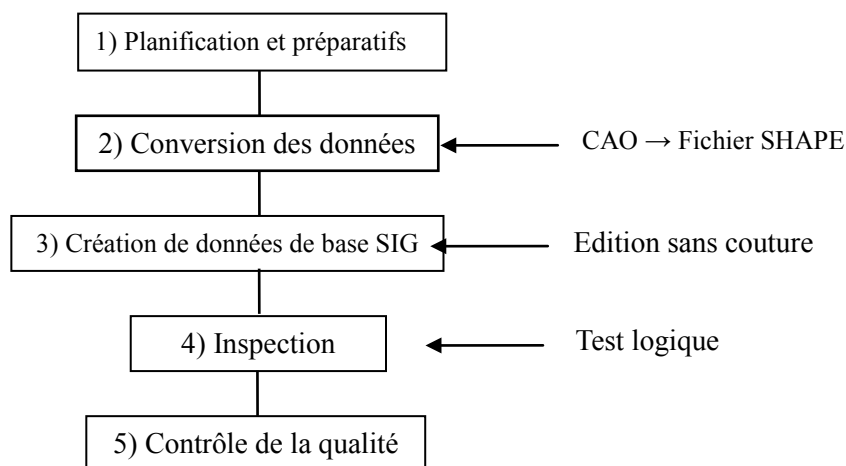
Pour les données de base SIG, la conversion en fichier de format SHAPE d'ARCGIS a été effectuée à partir des données CAO sous forme de figure et d'attribut acquises à la structuration.

Les fichiers de données obtenus ont été stockés dans HDD en tant que produit livrable.

Le format utilisé a été celui des données SHP.

De même que la structuration des données, la zone de création de fichier de données de base SIG sans couture est de 500 km<sup>2</sup>, comprenant 172 feuilles cartographiques (une feuille de 2,0 x 1,5 km), y compris le centre urbain d'Abidjan.

Vous trouverez ci-dessous le déroulement des travaux de création de données de base SIG.



**Figure 55 Déroulement de travail de création des données de base SIG**

#### 1) Planification et préparatifs

Les données d'attribut et d'annotation dans les données structurées DGN (CAO) créées des 172 feuilles de carte ont été vérifiées en préparation de la création de données de base SIG.

## 2) Conversion des données

ArcGIS d'ESRI a été utilisé pour la conversion des données vérifiées à l'étape de planification et préparatifs au format de fichier SHAPE.

## 3) Création de données de base SIG

L'édition sans couture des données de fichier SHAPE converties a été réalisée aux données de base SIG, et l'édition des données polygonales a été assurée par les recouvrements et les intersections des données d'angle (données de boucle d'autocontrôle) et la création de polygones en anneau.

La vérification de la structure et les attributs des données créées a été effectuée conformément aux « Règles des spécifications cartographiques » définies dans ce Projet, afin de création de données de base SIG.

## 4) Inspection

Les données de base SIG créées ont été inspectées pour vérifier si elles avaient bien la structure, la forme et les données d'attribut spécifiées dans les « Règles des spécifications cartographiques », sans erreur ni omission à l'aide des résultats ArcGIS.

## 5) Contrôle de la qualité

Pour le contrôle de la qualité, des tests logiques ont été réalisés jusqu'à élimination des erreurs.

### **(5) Métadonnées (données de base SIG)**

Le tableau ci-dessous donne les métadonnées de base SIG nécessaires à l'utilisation de la carte.

**Tableau 21 Éléments à entrer dans les métadonnées**

Éléments d'entrée des métadonnées		
1	Récapitulation des données (objectif des travaux)	Données topographiques numériques (CAO, SIG, PDF)
2	Langue des données	Français
3	Nom des données spatiales (intitulé du projet)	Projet de Cartographie Topographique Numérique pour le Développement Urbain de la République de Côte d'Ivoire
4	Date des données (date de remise)	Septembre 2015
5	Codage des données	UTF8
6	Classification des données	Position (001)
7	Organisme d'exécution du projet	Agence japonaise de coopération internationale
8	Nom des métadonnées	Cartographie numérique ABJ
9	Format des métadonnées	JMP
10	Version des métadonnées	2.0
11	Date de création des métadonnées	Date de remise
12	Langue des métadonnées	Anglais
13	Codage des métadonnées	UTF8
Contenu des métadonnées		
1. Données		
1,1	Objectif	Données topographiques numériques (CAO, SIG, PDF)
1,2	Langue	Français
1,3	Intitulé du projet	Projet de Cartographie Topographique Numérique pour le Développement Urbain de la République de Côte d'Ivoire
1,4	Date de remise	Septembre 2015
1,5	Codage	UTF8
1,6	Classification des données	Position (001)
1,7	Organisme d'exécution	Agence japonaise de coopération internationale (JICA), Asia Air Survey Co., Ltd. (AAS)
2. Métadonnées		
2,1	Nom	ABJ_Digital_Mapping
2,2	Format	JMP
2,3	Version	2.0
2,4	Date de création	Août 2015
2,5	Langue	Anglais
2,6	Codage	UTF8
2,7	Date de prise de vue aérienne	de janvier à mars 2014
2,8	Volume total	???????.Mb
2,9	Système de coordonnées	WGS 84, UTM 30N
2,1	Référence d'altitude	Point de référence d'origine au port de Dakar
2,2	Copyright	Le Centre de Cartographie et de Télé-détection (CCT), Agence japonaise de coopération internationale (JICA)

### 3.10 Rapport sur les Résultats du contrôle de la qualité

Le rapport sur le Contrôle-Qualité a été préparé sur la base du tableau de contrôle de la précision établi à chaque procédé.

### 3.11 Création et impression du document à des fins publicitaires

Un imprimé couleur recto-verso en français de format A3 a été préparé en tant que document pour la publicité. Le contenu a été : abrégé des activités du projet, procédure de l'exécution, portée, aperçu de la zone cible, résultats et produits du projet, et conclusions et recommandations. 200 exemplaires du document ont été établis, dont 150 ont été distribués au séminaire.

### 3.12 Production d'une image numérique

Un recueil des images numériques a été établi et 2 DVD ont été créés, y compris les

photographies présentant les activités sur place réalisées depuis du début à la fin du Projet, avec des courtes explications au format Word.

#### **4. Travaux liés au transfert de technologies**

La politique de transfert de technologie dans ce Projet consiste à transférer «les technologies dont ne dispose pas le CCT» et les «technologies dont le CCT a besoin» ; technologies identifiées suite à une analyse des insuffisances technologiques du CCT en photogrammétrie en général et ce à travers des formations et démonstrations de théories du levé topographique, des nouvelles technologies et une approche pratique, c'est à dire la FCE (formation sur le tas), tel que mentionné dans le Rapport de Démarrage. Le transfert de technologie a été réalisé afin qu'après la fin de ce Projet, le CCT atteigne un niveau technique lui permettant de créer et de renouveler lui-même ses cartes topographiques.

##### **4-1. Résultats du transfert de technologies et considérations**

Afin de fournir des données d'informations spatiales aux utilisateurs s'occupant des travaux publics, un système de fourniture s'appuyant sur une précision définie, des normes d'inspection uniformes, ainsi que la responsabilité de la production et une fiabilité technique doivent être assurés. De plus, le présent projet a pris son chemin à partir de l'idée que les données géospatiales créées dans ce projet ne peuvent pas être des résultats efficaces avec effets indirects, sans que les objectifs de l'aménagement des données et la responsabilité subjective de l'organisme administratif chargé des informations spatiales dans la fourniture des données et la méthodologie de la gestion des données autonome et durable ne soient clairement déterminés.

Par conséquent, des discussions et échanges de vues amples et approfondis ont été réalisés avec le CCT depuis le début du projet pour favoriser son appropriation des résultats du projet, le positionnement du projet dans le secteur de l'urbanisation local et ses objectifs, ainsi que les méthodes d'utilisation concrètes des résultats au niveau local, ont rapidement été mis au clair, et la compréhension partagée a été approfondie. Ainsi a-t-il été prodigué le transfert de technologies axé sur la formation des ressources humaines et la création d'un mécanisme de renforcement du système de fourniture des données, qui sont les résultats fondamentaux du présent projet, pour contribuer à la promotion de l'urbanisme du Grand Abidjan qui va se développer et la gouvernance urbaine liée à l'utilisation des terres comme la gestion cadastrale.

Ce projet a visé la mise en place d'une méthode de contrôle axée, non pas sur les travaux pratiques de cartographie numérique, mais sur l'amélioration des capacités de contrôle de la précision et de contrôle de la qualité des produits à réaliser par le procédé de chaque domaine spécialisé, après avoir vérifié que le CCT possède des techniques et connaissances d'un certain niveau. Concrètement, un contenu du transfert de technologies réaliste pour chaque domaine a été fixé et réalisé sur la base de la bonne compréhension des souhaits du CCT, après l'exécution



d'une étude de base sur les compétences techniques du CCT, et la demande de l'assignation de personnel dédié (CCT) au projet par le biais de discussions étroites avec les responsables du CCT. Le tableau ci-dessous présente un résumé des résultats de ce transfert.

**Tableau 22 Résultats de l'ensemble du transfert de technologies**

Domaine	Thème du transfert	Niveau technique de base	Niveau atteint
Prise de vues aériennes	Objectif à atteindre : Être capable d'acquérir le plan de prise de vues et la gestion du processus en jugeant de la période et des conditions météorologiques de prise de vues selon les objectifs de la prise de vues.	-	○
	Plan de prise de vues	△	○
	Mesure d'orientation directe (GNSS•IMU)	×	○
	Inspection des données acquises	○	◎
	Contrôle de la précision	△	○
Levé des points de calage au sol	Objectif à atteindre : Être capable d'effectuer le contrôle de la précision des résultats des levés à l'aide du Tableau de contrôle de la précision via la compréhension des principes de base du contrôle de la qualité.	-	◎
	Plan de sélection des points	○	◎
	Mise en place de balises	△	◎
	Piquetage	×	○
	Levé GNSS	○	◎
	Nivellement	△	○
Identification et achèvement sur le terrain	Objectif à atteindre : Être capable d'établir un plan d'étude en fonction de l'échelle (niveau des informations cartographiques) visée et d'effectuer l'identification et l'achèvement sur le terrain via la compréhension des principes de base.	-	◎
	Compréhension des différences d'échelle des cartes topographiques	○	○
	Compréhension des spécifications, des symboles de la carte et des règles d'application de ces symboles	△	○
	Compréhension du contenu de l'étude (éléments de capture)	△	◎
	Compréhension des différences entre l'étude sur le terrain avec des photos (identification sur le terrain) et l'étude avec la carte sur le terrain (achèvement sur le terrain)	○	◎
	Réalisation de l'identification/achèvement sur le terrain	△	◎
	Classement des résultats d'étude	△	○
Aérotriangulation	Objectif à atteindre : Être capable de comprendre tous les processus de l'aérotriangulation et de réaliser l'aérotriangulation de manière autonome.	-	◎
	Être capable de comprendre les préparatifs de base	○	◎
	Être capable de faire des observations 3D	△	◎
	Détermination de l'orientation intérieure	○	◎
	Détermination de l'orientation extérieure	○	◎
MNE et orthophotos	Objectif à atteindre : Être capable d'apprendre les principes de base des MNE et d'orthophotographie et d'acquérir la méthode de création basée sur le contrôle de la précision	-	○
	Acquisition de la méthode de création du MNE	○	◎
	Compréhension de la méthode d'édition des MNE	△	◎

	Compréhension du processus de création et de la méthode d'utilisation des orthophotos	△	○
	Comprendre la relation entre la taille des pixels et la précision	△	○
	Création d'orthophotos	○	○
	Exécution des ajustements d'image et du mosaïquage	△	○
	Compréhension du contrôle de la précision	×	○
Restitution numérique	Objectif à atteindre : Sur la base de la compréhension des spécifications et de la symbolisation de la carte, être capable d'interpréter les informations numériques à partir des modèles 3D composés de photographies aériennes stéréo, et de réaliser le contrôle de la précision des données ainsi acquises	-	◎
	Acquisition de la mesure de l'altitude (levé de points)	○	◎
	Acquisition de la précision de l'interprétation des objets terrestres (classement des objets terrestres)	○	◎
	Comprendre le contenu des données numériques à grande échelle	△	○
	Comprendre les spécifications et les symboles de la carte	○	◎
	Acquisition des préparatifs pour la restitution numérique (configuration de l'environnement et classement des différents types de résultats)	×	○
	Levé topographique et mesure des objets terrestres, dessin des points d'élévation et des courbes de niveau	○	◎
Compréhension du contrôle de la qualité (méthode du contrôle de la précision et enregistrement)	×	○	
Édition numérique	Objectif à atteindre : Sur la base de la compréhension des spécifications, des symboles de la carte et des règles d'application de la symbolisation, être capable d'éditer les données numériques et de contrôler la précision des données éditées	-	◎
	Comprendre la concordance des coordonnées de jonction entre les feuilles de carte différentes	△	○
	Comprendre le type de tonnés de chaque objet terrestre et le classement des acquisitions	○	◎
	Comprendre les travaux d'édition des données restituées	○	◎
	Comprendre la structure topologique	○	○
	Comprendre la méthode d'entrée des données appropriée pour les résultats de l'identification et de l'achèvement sur le terrain	○	◎
	Comprendre la méthode d'entrée des données appropriée pour les documents collectés	○	◎
Comprendre les principes de base du contrôle de la qualité et du processus	×	○	
Structuration des données numériques	Objectifs à atteindre : Sur la base de la compréhension des spécifications, des symboles de la carte et des règles d'application de la symbolisation, être capable d'effectuer la structuration SIG et le contrôle de la qualité des données de base SIG créées	-	○
	Comprendre la structure des données de points	○	○
	Comprendre la structure des données linéaires	○	○
	Comprendre la structure des données de surface	○	○
	Comprendre la structure des données d'attribut	○	○
	Acquisition des opérations de base du logiciel SIG	△	◎
	Comprendre les métadonnées	△	○
Contrôle de la qualité et de la précision	△	○	
Discussions sur les spécifications	Objectif à atteindre : Être capable d'établir et de comprendre les nouvelles spécifications au 1:2.500, les symboles de carte et les règles d'application des symboles, et de les corriger suivant la nécessité	-	◎

	Comprendre les règles d'application des symboles	△	◎
	Comprendre et appliquer les règles des annotations	△	○
	Comprendre et appliquer le système des numéros de feuille	△	◎
	Comprendre les informations marginales	△	◎
Symbolisation des données numériques	Objectifs à atteindre : Sur la base de la compréhension des spécifications, des symboles de la carte et des règles d'application de la symbolisation, être capable de réaliser la symbolisation et d'effectuer le contrôle de la précision des données symbolisées créées	-	◎
	Compréhension des symboles de la carte et des règles d'application de la symbolisation	○	◎
	Création de symboles cartographiques, des types de ligne et des motifs, etc. à utiliser	○	◎
	Comprendre l'expression des symboles cartographiques créés sur la base de la carte imprimée finale	○	◎
	Acquérir la méthode de création d'informations marginales et de légendes	○	○
	Acquérir la méthode de la correction chronologique	△	△
	Compréhension du contrôle de la précision	△	○

× : Aucune expérience ni connaissance, △ : Connaissance de base, mais aucune expérience

○ : Connaissance et expérience de base, ◎ : Niveau nécessaire pour travailler

De plus, en classant les problèmes soulevés par les utilisateurs concernant les données d'informations géospatiales aménagées jusqu'ici, après discussions avec le CCT, une mise à jour des données relatives aux limites administratives et routières essentielles pour l'urbanisme a été faite sur la base des informations possédées par le Ministère de l'Intérieur, qui est un organisme de tutelle de ces différents utilisateurs, et le DAUDL/BNETD.

#### **4-2. Contenu du transfert de technologies expliqué rubrique par rubrique**

Le CCT ayant demandé l'exécution du transfert de technologies sur tous les procédés au moment du démarrage du projet, ici sont rapportés les résultats de l'exécution, avec les détails de ce transfert réalisés.

##### **4-2-1. Organisation d'un Séminaire/Atelier de démarrage (D-1(1))**

Les organisations censées utiliser les résultats de ce projet de manière efficace ont été invitées à assister au séminaire / atelier. Au cours du séminaire / atelier, l'équipe d'étude a expliqué les objectifs du Projet, un plan d'utilisation des données à créer dans le cadre du Projet, les détails tangibles des résultats (organisation d'homologue, zone du Projet, précision des données, transfert de technologie et matériels à fournir) qui seraient disponibles pour le développement des infrastructures dans la région métropolitaine d'Abidjan, à l'avenir, des cartes topographiques échantillon et l'ensemble du processus de la cartographie topographique numérique. Il y a eu également une démonstration de l'utilisation des données avec WebGIS, une séance de questions-réponses et une séance de discussion libre avec les utilisateurs potentiels issus de

divers secteurs pendant le séminaire / atelier. Les détails du séminaire / atelier sont les suivants.

- Date et Heure : 4 décembre, 2013, de 10 h 00 à 14 h 00
- Lieu : Salle de Conférence du Ministère des Affaires Étrangères

#### 4-2-2. Tenue d'un séminaire/atelier pour la promotion de l'utilisation des données (D-1(2))

Au séminaire de démarrage organisé en décembre 2013, l'équipe d'étude a expliqué l'ensemble du plan du présent projet et les grandes lignes des produits attendus du Projet. Au séminaire final, comme les produits du Projet ont été déjà réalisés, il a été prévu de présenter ces produits et d'expliquer comment ces données peuvent être utilisées. Une simulation utilisant ces produits a également été prévue dans l'atelier. Le séminaire final a ainsi été réalisé comme suit en invitant des parties prenantes qui vont utiliser ces données dans l'avenir, ainsi que des ministères et agences ivoiriens concernés, des organisations internationales et les responsables du projet JICA. (voir le Rapport du Séminaire final pour les détails.)

Ce séminaire a été organisé conjointement par le BNETD/CCT et la JICA, et le BNETD/CCT a collaboré pour les invitations aux personnes concernées et la préparation de la salle.

- Date et Heure : le 25 septembre 2015 9 h00 – 14 h30
- Lieu : Salle des fêtes du SOFITEL Hôtel Ivoire

Voici un aperçu des séminaires.

**Tableau 23 Aperçu des séminaires**

Séminaire	Date et Heure	Nbre de participants	Description	Personnes présentes
Séminaire de démarrage	Le 4 décembre 2013 10h00 à 14h00	87 personnes : dont : Organismes concernés : 40 pers. BNETD/CCT : 36 pers. Côté Japonais : 9 pers. Autres : 2 pers.	Présentation du Projet (budget, déroulement des travaux, produits résultats)	Le Chef du Département de la Coopération Bilatérale faisant l'intérim de M. le ministre des Affaires Étrangères Le Chef de Cabinet du Ministère de la Construction, du Logement, de l'Assainissement et de l'Urbanisme Premier Secrétaire de l'Ambassade du Japon Le Directeur du Département Océanie Asie-Pacifique du Ministère des Affaires Étrangères Le Représentant Principal du Bureau de la JICA Côte d'Ivoire Le Représentant du Directeur Général du BNETD Direction Générale des transports, représentants de communes, Direction de la Planification et du Développement Urbain, Direction Générale de la Police nationale, etc.
Séminaire sur la promotion	Le 25 septembre 2015	153 personnes dont :	Rapport d'achèvement du Projet, discours et	Le Chef du Bureau du Conseil des ministres faisant l'intérim de

de l'utilisation à la fin du Projet	9h00 à 14h30	Organismes concernés : 52 pers. BNETD/CCT : 80 pers. Côté Japonais : 12 pers. Autres : 9 pers.	cérémonie de présentation (produits résultats, édition reliée de la carte topographique) Equipe d'étude : explication des résultats (de la carte produite), WebGIS Présentation des homologues : levé par photographies aériennes, règles des spécifications cartographiques, levé des points de calage au sol, vente des cartes produites Stand de présentation : explication de l'utilisation des données	M. le ministre des Affaires Étrangères Ambassadeur du Japon Le Représentant Principal du Bureau de la JICA Côte d'Ivoire Le Représentant du Directeur Général du BNETD Direction Générale des transports, représentants de communes, Direction de la Planification et du Développement Urbain, Direction Générale de la Police nationale, Institut National de la statistique, Office National de l'Eau Potable, etc.
-------------------------------------	--------------	---	--	---

#### **4-2-3. Levé de Points de Calage au Sol/Création des balises (D-2(1))**

Les membres du personnel du CCT impliqués dans les travaux de levé GPS possédaient de l'expérience riche dans la conduite de levé commandé par le gouvernement et des sociétés privées et avaient un certain niveau de compétence technique dans l'observation GPS. L'Équipe d'étude a préparé un programme de transfert de technologie adapté à leur niveau et transféré sur le tas les technologies suivantes conformément à ce programme.

- Les technologies nécessaires à l'acquisition des données d'observation à la résolution requise pour la création des cartes topographiques au 1:2.500
- Technologies nécessaires au contrôle qualité des données d'observation acquises

Dans ce Projet, et dans le cadre du transfert de technologie, l'accent a été mis sur les méthodes d'acquisition des données d'observation de la résolution requise pour la création des cartes topographiques au 1:2.500 et la qualité des données acquises. Les méthodes pour garantir la fiabilité des données acquises et éliminer le besoin de ré-observation figuraient parmi les sujets du transfert de technologie.

##### **(1) Détails du transfert de technologies**

L'expert japonais en charge du sujet a formé les stagiaires sur la disposition des points de calage au sol, la planification du personnel, les spécifications des balises et les normes pour l'observation GPS afin qu'ils puissent apprendre les technologies d'acquisition des données d'observation de la résolution nécessaire à la création des cartes topographiques au 1:2.500. L'expert leur a aussi donné une formation sur le contrôle qualité afin qu'ils puissent apprendre les technologies pour contrôler la qualité des données d'observation.

##### **1) Planification de répartition des points de calage au sol**

L'expert japonais a expliqué aux stagiaires les conditions à considérer, s'appuyant sur un Projet de plan de répartition des points de calage, en mettant l'accent sur les éléments

exigeant une attention particulière pour l'étude en Côte d'Ivoire qui a les conditions naturelles spécifiques.

## 2) Spécifications des balises en vue des prises de vues

L'expert japonais a expliqué les formes, les couleurs, les emplacements et les tailles des balises qui pourraient les rendre interprétables sur les photographies aériennes. Il a expliqué que la qualité de l'interprétation pourrait être améliorée par l'utilisation de deux modèles de couleurs sur le terrain de différentes couleurs autour des sites. (voir la Photographie 14)

Il a été décidé dans ce Projet d'utiliser trois balises de type différent selon l'état de terrain. L'expert a expliqué que l'utilisation de différents types de balises améliorerait la qualité du travail. (voir la Photographie 15)



**Photographie 14 Cours sur les critères de sélection des points de balises (à gauche) et formation à la création des balises (à droite)**



**Photographie 15 Trois Types de Balises (A, B et C)**

## 3) Normes d'observation GPS

Les stagiaires ont appris les normes des paramètres d'observation de GPS, mentionnées ci-dessous, qui sont nécessaires pour la mesure de haute précision des positions avec l'observation de GPS et de l'observation de GPS préliminaire à l'extérieur.

- a) PDOP (Affaiblissement de la précision de position)
- b) Angle de l'antenne
- c) Temps d'observation et intervalles de réception
- d) Réseau

Un cours sur les méthodes d'observation simultanée de deux heures a été donné s'appuyant sur les caractéristiques du GPS, et les résultats d'un exemple d'observation comme l'indique la

Figure ci-dessous. Après le cours théorique, les stagiaires ont fait des exercices pratiques au grand air. (voir les photographies 16 et 17)

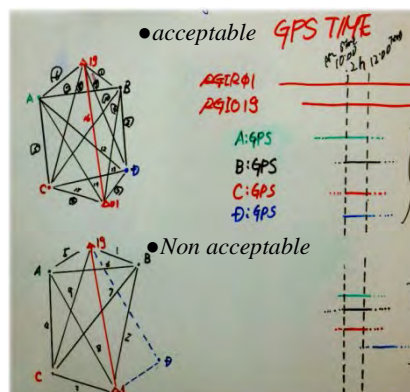
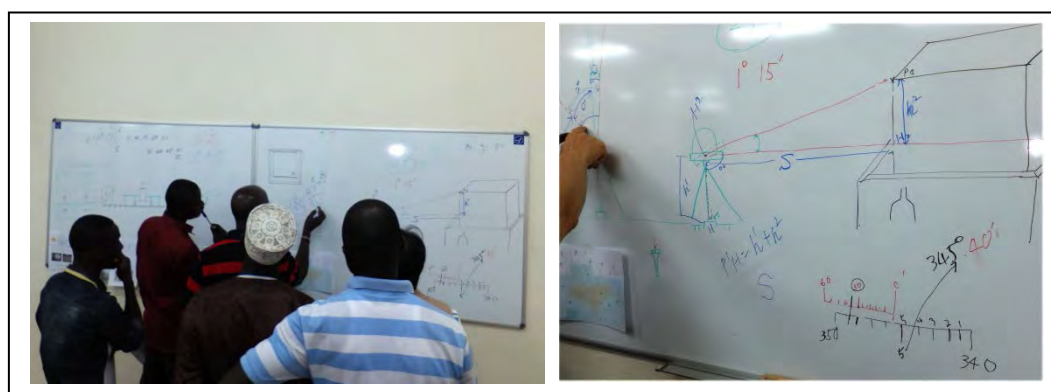


Figure 56 Dessin conceptuel de la méthode d'observation simultanée (cours en salle)



Photographie 16 Exercice pratique en dehors



Photographie 17 Cours sur les normes d'observation

#### 4) Contrôle Qualité

Comme un nombre important de résultats insatisfaisants ont été trouvés dans le contrôle qualité des données d'observation et le résultat de l'analyse de base, l'expert a préparé une fiche de contrôle qualité à chaque étape du travail et fait une révision avec les stagiaires après avoir terminé l'observation et l'analyse. Pendant la formation, les stagiaires ont examiné les

détails des éléments de contrôle qualité et de la précision à chaque étape, moyennant la fiche de contrôle qualité montrée à la Figure 56. Ils ont bénéficié d'une deuxième formation sur le contrôle qualité nécessaire au levé de point de calage au sol.

Le contrôle détaillé des fiches de contrôle de la qualité a porté sur les points suivants :

- Conditions de l'observation GPS : Utilisation d'un appareil d'observation GPS double fréquence

- Contrôle 1 : Rubriques du contrôle au moment de l'observation

Heure du début de l'observation, nombre de satellites de réception (plus de 5), valeur PDOP (0 – 2,75 : niveau pratique, supérieure à 3 : remesure), hauteur de l'antenne (mesure jusqu'aux millimètres), nom et numéro de point, durée de l'observation simultanée, valeur de BIAS (moins de 2,3), valeur résiduelle des coordonnées (dans le seuil de tolérance)

- Contrôle 2 : Rubriques du contrôle au moment du calcul :

Existence ou non de valeur d'élévation au nivellement, résultat de l'analyse de la ligne de base (dans le seuil de tolérance), résultat de l'analyse du réseau 3D (l'erreur tolérée du Projet est de  $25\text{cm} \pm 4,5\text{cm}\sqrt{N}$ ).

No	Work items	Item to be checked	Item	Solution
1	Consentment of observation	Check the start time of observation	Is time set that start time was delivered	Contact to all the team members of this task so that a start time of simultaneous observation can be changed
1.1		Condition the reception condition	Total number of receivable signal from satellite were less than five	Change the observational day and time
1.2		Check PDOP (Precision Dilution of Precision) value (allowable range: 0 to 2.75)	PDOP value with 3.00 or more were observed in session	Change the observational day and time
2	Completion of observation	Check an antenna height for observed point	Is an inputting error for numerical entry in antenna height	Reverse the height value after re-measuring the antenna height
2.1		Check an entry sheet regarding name of an observed point	Find input error and/or blank	Reverse and fill out the point name in the entry sheet

and vertical base line vector among observed points as well as to compute the 3-dimensional network of vertical position of observed point using baseline and variance-covariance matrix.	There is no data for antenna height.	Return back to work item "1".	height: If the outcome of baseline analysis is unsatisfactory result, return back to work item "1".
There is no data for point name.	Input a point name by point name.		Return back to work item "1". However, at the outcome of re-measurement of unsatisfactory result, observing point will be moved to another point.
Observed time does not bear the criteria of back-to-work item "1".	Find a difference in height (CM) with more than "10m" for value points	For measure the height value by direct leveling.	Substation was not continued. If high intensity of baseline was applicable, get back to work item "1".
Baseline less than 2.3	Re-calculate baseline, after taking into consideration prev. data obtained from satellite for data processing.	If the outcome of baseline analysis is unsatisfactory result, return back to work item "1".	Fully examine X, Y and Z value of a given point. Unless residual value for spatial vector were suppressed, nevertheless, a estimated value of given point should not be adopted.
The residual value (G, D, and DZ) does not answer the defined criteria	Re-check input information regarding point name, point location and antenna position.		Fully examine X, Y and Z value of a given point. Unless residual value of residual vector was suppressed, nevertheless, all

**Figure 57 Fiches de contrôle qualité du levé des points de calage au sol**  
(Source : l'Équipe d'Étude)

## (2) Problèmes et évaluation et à chaque étape

Ci-après, la description par étape des problèmes rencontrés lors du transfert de technologie concernant le levé des points de calage au sol et l'évaluation du transfert de technologie.

- 1) Planification de répartition des points de calage au sol



Le transfert de technologie sur la planification de la répartition des points de calage au sol s'est fait à l'aide du draft du plan de répartition préparé à l'avance. Nous pensons que les stagiaires ont bien compris la planification de la répartition nécessaire en aérotriangulation standard.

Toutefois, la mesure de l'orientation directe avec GPS/IMU est principalement utilisée aujourd'hui dans les prises de vues avec appareil photo numérique en raison de sa meilleure efficacité par rapport à la méthode conventionnelle.

En plus de l'acquisition des connaissances concernant le plan de répartition des points de calage au sol adaptable pour cette méthode de mesure, l'équipe d'étude considère que le CCT doit acquérir les capacités techniques d'application du plan de répartition, dont l'importance insistée par nous dans ce projet, en tenant compte des conditions topographiques particulières d'Abidjan avec l'existence de plusieurs plans d'eau lagunaire.

Dans les nouvelles prises de vues faites dans ce projet, il y a des bandes 1-9 (Figure 64) et 34-37 (ne faisant pas l'objet de production de la carte topographique et de l'orthophoto aménagées dans ce projet) situées dans la partie extérieure de la zone de cartographie où l'on n'a jamais effectué la prise de vues. Il est désormais attendu que le CCT pratique et développe les techniques acquises dans ce Projet pour la cartographie topographique d'échelles 1:2.500 ou 1:5.000 de la zone non-cartographiée sans assistance extérieure. A cet effet, l'équipe d'étude a apporté son soutien maximal au CCT jusqu'à la fin du Projet, pour répondre à sa demande.

## 2) Création des balises en vue des prises de vues

L'équipe d'étude a enseigné les spécifications, telles que les formes et les couleurs des balises et comment choisir un site approprié pour l'installation. Comme les personnels du CCT avaient une expérience préalable dans la création de cartes topographiques à petite échelle, ils ont vite intégré les technologies des cartes à grande échelle.

Toutefois le CCT n'ayant que peu d'expérience de l'installation de balise de réserve en cas de destruction de balise existante, l'équipe d'étude les a encadrés en mettant l'accent sur les matières comme la mesure et le calcul excentrique pour chercher l'emplacement de balise de réserve à partir de balise principale, et le croquis de la situation actuelle, mais quelques problèmes ci-dessous ont été constatés, l'équipe d'étude considère donc qu'il leur faut un exercice répété sur la procédure des travaux et la méthode de gestion des données de l'excentricité.

- Les stagiaires n'ont pas dessiné la direction Nord sur les croquis.
- Ils ont fait beaucoup d'erreurs pour la mesure de l'excentricité et les calculs.
- Les résultats des calculs d'excentricité erronés sont laissés tels quels sans contrôle final par l'inspecteur.

### 3) Observation GPS des points de calage

Le CCT a une grande expérience de l'observation GPS ordinaire, et est considéré ne pas avoir de problème théorique ni pratique.

Mais différentes méthodes d'installation étant nécessaires pour l'observation GPS réalisée dans le cadre des levés des points de calage, des règles doivent être définies pour assurer la précision. Pour cela, l'équipe d'étude a mis l'accent sur les normes de l'observation GPS pour assurer l'amélioration des capacités techniques de chacun des homologues. Ainsi, divers problèmes sont apparus au cours de ce projet, mais, un niveau satisfaisant a été atteint à la fois pour les levés et l'analyse dans sa phase finale.

#### a) Leçons apprises par l'observation GPS

Au début du Projet, il y a eu des problèmes où on n'a pas obtenu de résultat correct d'observation des élévations à des points d'observation où l'antenne GPS était installée directement sur le sol.

Le point sur lequel l'équipe d'étude a insisté en continu est l'enregistrement de l'altitude de l'antenne à l'installation du dispositif GPS sur place pour l'observation GPS des points de calage, et sa transmission à l'opérateur suivant (opérateur en charge de l'analyse GPS).

Celui qui faisait l'observation GPS avec une antenne détachée du trépied et installée directement au point à mesurer, devait mesurer la différence d'altitude entre le centre électrique de l'antenne (position de réception des ondes GPS) et le sol à l'aide d'un ruban métrique, et correctement communiquer à l'autre chargé de l'étape suivante, contrairement au cas où l'observation GPS aurait été effectuée de la manière habituelle avec l'antenne installée sur trépied.

Comme solution à ce problème, le Projet a préparé un tableau de classification par type d'antenne ci-après à l'aide des points de stéréopréparation et des photographies indiquant les conditions de l'observation à titre de référence. Pour éviter toute erreur liée à l'entrée erronée d'un nom de point dans l'instrument de mesure GPS, les numéros de session et la date d'observation ont également été notés dans ce tableau pour servir de moyen de transmission des informations pour l'étape suivante.

Tableau 24 Tableau de classification d'observation GPS par type d'antenne

GPS Programme(stereo pre-balise)									
C/P Name	GPS-OPÉ	X-obsess	Y-Ordonnée	P- No	No	Session date	Sta End	CHECK	AIN- Type
TRAORE		392203	597645	102	10	8-Jan	PM2-4		B
DJEA		380247	589901	101	10	8-Jan	AM10-12		A
DJEA		378775	587825	65	10	8-Jan	PM2-4		B
GOHA	N' Guessan	382782	612782	08	11	9-Jan		AM9:55-AM11:55	A
TRAORE		396655	586951	21	11	9-Jan		AM9:40-AM11:40	B
TRAORE				23	11	9-Jan		PM12:55-PM2:55	B
TRAORE				22	12	9-Jan			A
KASSI	Samessi	399724	587552	33	11	9-Jan		PM12:34-PM14:55	A
DJEA		384486	586613	64	11	9-Jan		AM9:20-AM11:20	B
DJEA				57	11	9-Jan		PM3:24-PM5:25	A
TRAORE				98	12	10-Jan			A
TRAORE		396655	586951	48	13	11-Jan			B

Antenna-type

TYPE	A	B	C	C1	D
					

(3) Photographies de formation

Quelques photographies des sessions de FCE (formation sur le tas) sur la vérification de la précision, une séance de cours et de révision. (voir les photographies 18 et 19)



Photographie 18 Vérification de la précision de l'installation du GPS (à gauche), et Vérification de la précision de la mesure d'excentricité (à droite)



Photographie 19 Cours à la vérification des données issues de l'observation GPS (à gauche) et Cours de révision sur le contrôle de la qualité (à droite)



le produit km et S la distance de nivellement (en km, nivellement simple)

### 3) Méthode de répartition d'erreur

Une altitude déterminée par mesure répétitive de différence d'altitude entre deux points comporte toujours une marge d'erreur. En cas d'erreur admissible, c'est une technique importante parce que la distribution de cette erreur permet de rechercher la solution statistiquement optimale. L'équipe d'étude a enseigné aux stagiaires les calculs suivants en utilisant les exemples de données indiquées dans le tableau ci-dessous au cours de cette session du transfert.

- Dans cet exemple, la distribution par m pour une erreur totale de 5 mm a été calculée.  

$$5,0\text{mm} \div 98,7 \text{ m} = 0,0507 \text{ mm/m}$$
- Calculer l'ajustement d'erreur par rapport à la distance de nivellement  
 Ajustement d'Erreur au point B =  $(0,0507 \text{ mm/m}) \times (27,5 \text{ m}) = (1,39 \text{ mm})$   
 Utiliser 1 mm en arrondissant 1,39 mm  
 Ajustement d'Erreur au point C =  $(0,0507 \text{ mm/m}) \times (32,4 \text{ m}) = (1,64 \text{ mm})$   
 Utiliser 2 mm en arrondissant 1,64 mm
- Calculer l'ajustement définitif et confirmer que le résultat final est égal à l'altitude connue du point D.

**Tableau 25 Données utilisées à la formation sur l'ajustement d'erreur**

Nom du Point	Distance (m)	Visée arrière (m)	Visée avant (m)	+ (m)	- (m)	Valeur Ajustée (m)	Altitude Déterminée (m)
A (point connu)		1,453					10,000
B	27,5	0,661	0,582	0,871		0,001	10,872
C	32,4	1,553	0,749		0,088	0,002	10,786
D(point connu)	38,8		0,102	1,451		0,002	12,239
Total	98,7	3,667	1,433	2,234			12,239

## (2) Leçons apprises par le nivellement et problèmes identifiés

Les problèmes rencontrés au cours du transfert de technologie sont décrits ci-dessous.

### 1) Ajustement de l'horizontalité de l'axe optique du niveau

Suite aux travaux pratiques, les stagiaires sont parvenus à comprendre les méthodes d'ajustement de l'horizontalité de l'axe optique du niveau et la méthode d'évaluation. Mais comme tous les niveaux avaient maintenu l'horizontalité, ils n'ont pu faire de pratique d'ajustement. Il leur faudra bien connaître le processus et acquérir des techniques pour les adapter lorsqu'un d'eux aura besoin de faire un ajustement.

## 2) Évaluation de la précision du nivellement

On estime que les stagiaires ont compris la nécessité de gérer la précision en conformité avec le niveau (grade) de nivellement par double nivellement. Alors que les normes japonaises sont utilisées dans ce Projet, le CCT devra définir par eux-mêmes les normes propres de la Côte d'Ivoire pour évaluer la précision de nivellement dans d'autres projets. Pour cette raison, le CCT doit en tant qu'organisme en charge définir les normes de la Côte d'Ivoire. L'équipe d'étude recommande au CCT de conserver les normes de précision sous forme de document pour pouvoir être transmis aux générations qui se suivent.

## 3) Méthode de répartition d'erreur

La méthode de répartition d'erreur fait partie de la méthode de calcul de la différence d'altitude dans le nivellement. Et les stagiaires l'ont pleinement intégrée. Aussi, aucun problème n'a été signalé dans le transfert de technologie de cette méthode.

## 4) Évaluation

Les homologues possédaient déjà des compétences pour faire l'observation du nivellement et le calcul au début de ce Projet. Ainsi, on a constaté qu'ils ont acquis les techniques appliquées à travers les travaux pratiques FCE.

Toutefois, l'expérience de travail pratique leur a manqué, et les problèmes de lenteur du travail et le taux élevé de reprise de nivellement liés à la collaboration insuffisante entre l'observateur et son assistant demeurent.

L'équipe d'étude espère que les technologies transférées dans ce Projet soient utilisées de façon répétée et efficacement par les homologues dans leurs travaux quotidiens.

### (3) Photographies de formation

Quelques Photos prises lors de l'explication des instruments de nivellement numérique et l'observation test. (voir les Photographies 20 et 21)



**Photographie 20 Explication relative au nouvel niveau (à gauche) et nivellement pratique au sein du CCT (à droite)**



**Photographie 21 Nivellement pratique sur la route (à gauche) et piquetage pratique d'un point de nivellement (à droite)**

#### **4-2-5. Aérotriangulation (D-2 (2))**

Dans ce projet, des photographies aériennes numériques ont été prises dans la zone cible, et une carte topographique numérique au 1:2.500 et une orthophotocarte au 1:5.000 ont été créées sur la base de la photogrammétrie aérienne.

Le CCT possède un aéronef (en cours de réparation) et une caméra analogique aérienne (RC10 Wild de la Suisse, fabriquée dans les années 1970) et sait les utiliser. On peut donc considérer que le CCT possède les connaissances générales des principes de base de la photogrammétrie.

Toutefois, parce que le CCT n'a pas utilisé les matériels détenus pendant une longue période et à cause de l'instabilité dans le pays, dont la guerre civile, le CCT n'a pratiquement aucune connaissance des dernières technologies dues à l'évolution rapide des technologies numériques depuis l'an 2000.

##### **(1) Compréhension de l'état actuel du CCT et leur niveau technique**

Actuellement, les milieux de la photographie aérienne sont passés totalement de l'appareil photo analogique à l'appareil photo numérique, et la fabrication de film pour la prise de vue aérienne a aussi pris fin. Le CCT étant en train de réfléchir au remplacement de son appareil photo aérien, et le transfert de technologie dans ce projet a mis l'accent sur les différences entre appareil photo analogique et appareil photo numérique, notamment sur «la compréhension des dernières technologies» et «l'acquisition des techniques de planification des vols de prise de vues aériennes avec une caméra numérique», en vue de former les personnels capables de planifier et de gérer la mise en œuvre des prises de vues aériennes sans avoir leur propre équipement.

## (2) Grandes lignes de la formation technique

Parmi les techniques nécessaires à la photogrammétrie, la formation technique de ce Projet concernait surtout les éléments mentionnés ci-dessous, en mettant l'accent sur l'écart entre les technologies de photographie analogiques et celles actuelles développées par l'innovation. Le Tableau 26 résume l'exécution du programme de transfert de technologie en prises de vues aériennes et le Tableau 27 montre les manuels fournis aux homologues dans le programme (jointes aux Appendices).

**Tableau 26 Résumé de la formation sur les prises de vues aériennes**

	Rubriques	Type	Lieu	Durée	Date (jj/mm/aa)	Participants
	Conférence d'ouverture		CCT		21/01/2014	1, 2, 3, 4
1.	Présentation des technologies les plus récentes 1 en tant qu'approche numérique	Cours	CCT	2,5 heures	30/01/2014	1, 2, 3, 4
2.	Présentation des technologies les plus récentes 2 en tant qu'approche numérique	Observation	Air port	2,5 heures	22/01/2014	1, 2
3.	Plan de vol	Cours	CCT	2 heures	29/01/2014	1, 2
4.	Planification pratique	Travaux pratiques, études personnelles	CCT	2 heures	29/01/2014	1, 2
5.	Traitement de données/contrôle de la qualité	Cours	Salle de réunion d'hôtel	2,5 heures	04/02/2014	
6.	Questions-réponses	Cours	Salle de réunion d'hôtel	2,5 heures	04/02/2014	1, 2
	Conférence de clôture				04/02/2014	1, 2
	Participant 1 : N'Guessan Kouakou Privat (Navigateur) Participant 2 : Ouattara Baba Danouma (Pilote) Participant 3 : Coulibaly Gogninniga (Chef de la photogrammétrie aérienne) Participant 4 : Kamelan Aka Eugene (Technicien de photogrammétrie aérienne)			Hôtel Onomo		1, 2

**Tableau 27 Liste des Manuels de Formation sur les prises de vues aériennes**

N	Objet	Désignation	Langue
A1	Photographies aériennes numériques	Digital Aerial Photography_Eng	English
A2		Photographies aériennes numériques__Fr	Français
B1	Plan de vol	QGIS Flight Planning-Eng	English
B2		Plan de vol QGIS-Fra	Français
C1	Gestion des données et CQ sur le terrain	Data Management and in field QC_Eng	English
C2		Gestion des données et CQ sur le terrain-Fr	Français

## (3) Évaluation par Matière

On a présenté aux homologues les nouvelles technologies et l'occasion de voir de façon pratique l'aéronef et l'appareil photo numérique utilisés dans la prise de vues aériennes à l'aéroport lors de l'Introduction aux Dernières Technologies.

Nous avons donné des cours sur les méthodes de traitement d'une variété de données et le contrôle qualité des données traitées après les prises de vues sous forme de cours à partir de données réelles.



En général un plan de vol pour prises de vues aériennes se fait à l'aide d'un logiciel créé spécifiquement pour une caméra fournie par son constructeur, un aspect important du transfert de technologie, parallèlement à la question des dernières technologies.

Mais, comme il était impossible dans le cadre du présent projet de fournir une licence du logiciel au CCT, il a été décidé d'évaluer, dans la procédure ci-dessous, à partir du résultat des apprentissages autonomes des stagiaires avec l'assistance de la société FUGURO.

- 1) Fourniture d'un code limité d'un logiciel (un mois)
- 2) Prêt d'un logiciel conçu pour préparer les plans de vol sur Microsoft Excel en utilisant les spécifications d'un appareil photo numérique comme référence
- 3) Préparation d'un plan de vol pour les prises de vues aériennes de la capitale politique de la Côte d'Ivoire, Yamoussoukro

Le photographe et le pilote du CCT ont été choisis comme stagiaires en consultation avec le CCT. En outre, les ingénieurs en photogrammétrie recommandés par le CCT ont participé à la formation. Comme la plupart des questions soulevées concernaient la différence entre la caméra à film et la caméra numérique, nous considérons qu'ils ont assimilé la formation.

Ceci en raison de ce que tous les stagiaires avaient déjà une expérience en cartographie topographique avec caméra à film et, partant une connaissance des principes de base.

Quant au plan de prises de vues numériques, la méthode d'utilisation du logiciel d'une licence à durée limitée à un mois et des logiciels marchant avec Microsoft Excel a été expliquée dans un cours théorique, puis leur opération réelle a été enseignée dans le cadre de l'exercice pratique.

Ensuite, surtout pour le logiciel d'une licence à durée limitée à un mois, en consacrant environ une semaine à sa pratique, les stagiaires ont établi leurs propres plans de prises de vues, et fait leur évaluation dans le cadre de l'apprentissage autonome.

La Figure 58 présente une image du logiciel marchant avec Microsoft Excel.

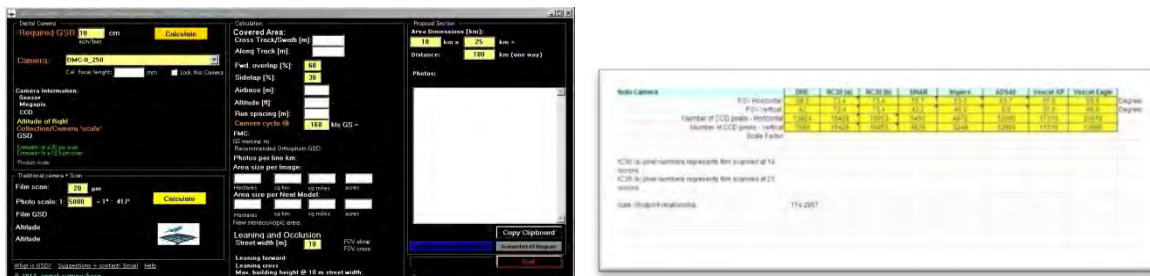


Figure 58 Calculateur GSD -1 et Calculateur GSD -2

#### **(4) Contrôle de la qualité**

La méthode du contrôle de la qualité des photographies aériennes numériques étant fondamentalement similaire à celle pour les photographies aériennes analogiques, des images échantillons de prises de vues numériques ont été utilisées pour les cours et la pratique, et il n'y a eu aucun problème de compréhension.

#### **(5) Leçons apprises par la prise de vues aériennes**

Au cours de ce Projet, les technologies utilisées dans une série de travaux ayant nécessité l'usage de matériels numériques hormis ceux des prises de vues aériennes, ont été transférées. En raison de l'utilisation d'équipement numérique, tous les résultats à traiter sont sous forme numérique. Ainsi, l'ensemble des travaux seront traités sur ordinateur. Afin d'utiliser pleinement les technologies acquises, les stagiaires devront élargir leur compréhension relativement aux dernières technologies dont les applications de données GPS ainsi que leurs compétences en technologie de l'information pour une optimisation maximale de l'utilisation des données numérisées en partant des technologies analogiques en photogrammétrie qu'ils possèdent déjà.

#### **(6) Photographies de formation**

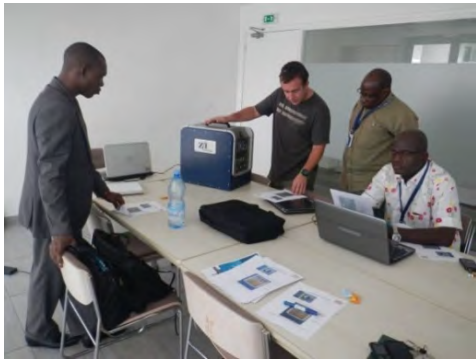
Voici des photographies prises lors des exercices pratiques de préparation de plan de vol pour prises de vues aériennes avec un appareil photo numérique, l'observation de la vérification des équipements de prises de vues, le traitement des données photographiques et un cas pratique de contrôle qualité. (voir les Photographies 22, 23 et 24)



**Photographie 22 Cours sur les prises de vues aériennes numériques (à gauche) et cours à la préparation d'un Plan de vol pour prises de vues numériques (à droite)**



**Photographie 23 Observation de l'Inspection d'une caméra numérique (à gauche) et Intérieur d'un aéronef de prise de vue équipé d'une caméra (à droite)**



**Photographie 24 Cours sur le traitement des données photographiques (à gauche) et cours sur le Contrôle Qualité des données (à droite)**

#### **4-2-6. Promotion de l'utilisation des données (D-3(1)(2)(3))**

Pour l'utilisation des données, des explications abrégées du projet et une présentation des produits des informations géographiques ont été données aux parties prenantes et aux organisations donatrices au Séminaire de démarrage. Et un nouveau serveur a été introduit et le WebGIS\*<sup>1</sup> aménagé pour la diffusion ordinaire des données. Les données résultats du projet y seront stockées, et les arrangements seront faits pour pouvoir assurer la publicité auprès des services et aux utilisateurs de la carte topographique et aux utilisateurs ordinaires.

Les exemples de simulations de toute sorte réalisées en utilisant ces données résultats (carte topographique numérique et orthophotocarte) ont également été présentés au Séminaire final pour sensibiliser les participants.

\*1 WebGIS : Un site accessible de l'extérieur et permettant la consultation des données a été installé au BNETD/CCT. Le logiciel QGIS gratuit étant utilisé, les personnes consultantes doivent donc préalablement télécharger ce logiciel.

#### **4-2-6-1.Introduction d'un système de serveur et transfert de technologies**

Le Projet a construit un système de WebGIS qui est considéré comme la meilleure façon pour visualiser les données de cartes topographiques au 1:2.500 du Centre Urbain d'Abidjan et ses environs, et le partage des données entre les utilisateurs potentiels.

La mise en place de ce système dans le cadre de ce Projet répond aux deux objectifs suivants:

- Diffusion de l'information sur ce Projet et de ses résultats au grand public à l'échelle nationale et des collectivités; et
- Renforcer une coopération avec les groupes de parties prenantes

#### **(1) Achat et configuration du serveur**

Un serveur HP ProLiant ML350p, incluant un switch 24 ports CISCO et un onduleur Infosec 2000 VA X1, ont été achetés dans le cadre du Projet.

L'installation physique au sein du CCT et la configuration de base du serveur ont été exécutées. Le serveur a un double rôle, stockage des données et serveur WebGIS.

Un IP fixe a été initialement attribué pour accéder au serveur WebGIS. Secondairement l'url <http://websig.bnetd.ci> a été défini comme adresse officielle pour joindre le site du WebGIS.

## **(2) Installation et configuration du serveur WebGIS**

Virtual Box a été utilisé pour installer une version personnalisée de Debian contenant le système WebGIS LizMap. Le kit complet d'installation a été fourni au CCT en tant que sauvegarde.

## **(3) Création et configuration de l'interface utilisateur**

Les trois étapes prévues pour configurer le système ont été exécutées :

- Préparation des données d'exemple en utilisant QGIS
- Configuration et publication de la carte en utilisant le plugin LizMap pour QGIS
- Visualisation des données sur internet

## **(4) Transfert de technologie**

Une formation officielle de 3 jours a été donnée selon le programme suivant :

24 Juin 2014 – Introduction à QGIS (Installation, visualisation et rédaction des données)

25 Juin 2014 – Introduction à QGIS (Édition et mise en page pour l'impression cartographique)

27 Juin 2014 – Configuration et publication des données en utilisant le plugin LizMap et discussion

Le 26 Juin 2014 une formation a été donnée à l'équipe de cartographie du CCT pour la mise en forme avancée des données avec QGIS.

Le 11 et 14 Septembre 2015 un cours spécial a été effectué avec l'équipe de cartographie du CCT pour la mise en forme et le téléchargement des données du CCT à l'échelle de 1/200.000 vers le serveur WebGIS.

## **(5) Réalisation d'un site internet d'accès**

Un site internet a été créé dans le but de récapituler les points principaux du Projet de Cartographie Topographique Numérique pour le Développement Urbain de la Ville d'Abidjan.

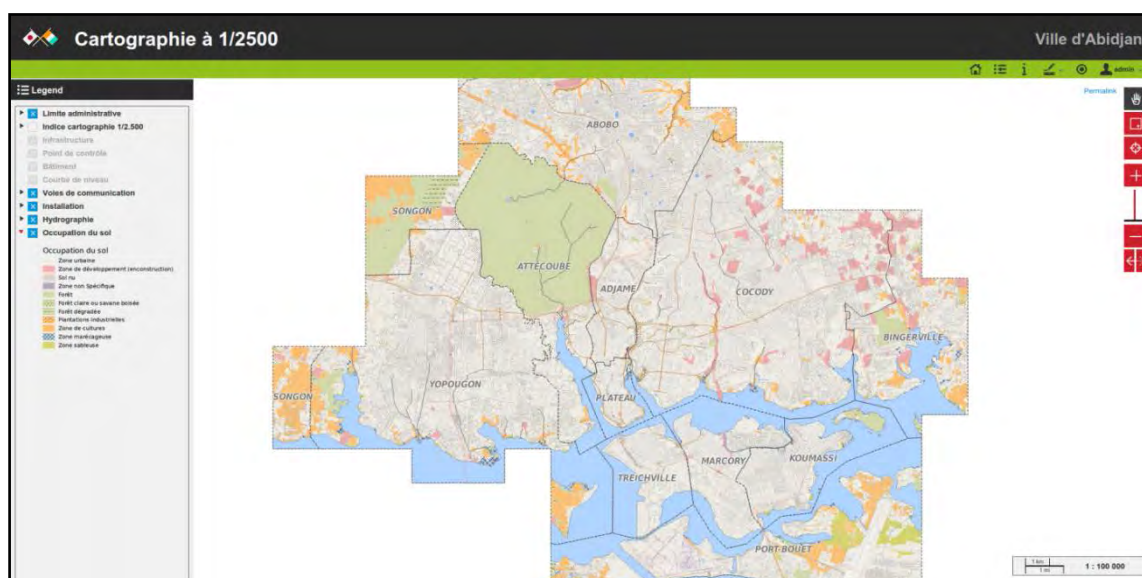
À partir du site internet, l'utilisateur peut accéder au visualisateur WebGIS qui offre déjà la possibilité de visualiser les données cartographiques à l'échelle de 1/2.500 produites dans ce Projet aussi bien que les données cartographiques à l'échelle de 1/200.000 produites par le CCT. Les images sur le WebGIS étant sécurisées, elles servent seulement à la consultation, et ne

peuvent pas être téléchargées. Le CCT a l'intention de fournir les différentes données à titre payant, sur contrat conditionnel. Voir 4.4 pour les détails.

Le site internet et surtout le serveur WebGIS ont le but de partager les données créées par ce Projet aussi bien que toutes les données produites par le CCT. Cet outil sera accessible sur le plan international.

## **(6) Préparation et mise en forme des données finales et téléchargement vers le serveur WebGIS**

Les données finales créées dans ce Projet (carte topographique numérique et orthophotocarte) ont été mises en forme conformément à l'affichage sur Internet grande vitesse, et après ajout de métadonnées, ont été téléchargées sur le serveur WebGIS.



**Figure 59 Image des résultats finaux de WebGIS**

## **(7) Installation et système d'administration des données**

Toutes les données d'information géospatiale (les données topographiques numériques de carte et les données ortho-photo), qui ont été créés par ce projet ont été installés dans le serveur du BNETD / CCT en Septembre 2015. Le mot de passe permettant l'accès au système a été livré à la personne en charge du BNETD / CCT, après avoir effectué une formation sur la gestion des données et le contrôle du serveur. Avant la fin du projet, l'autorité sur le fonctionnement et la gestion du système du système de WebSIG a été transféré au BNETD / CCT.

#### **4-2-6-2. Résultats du plan d'utilisation**

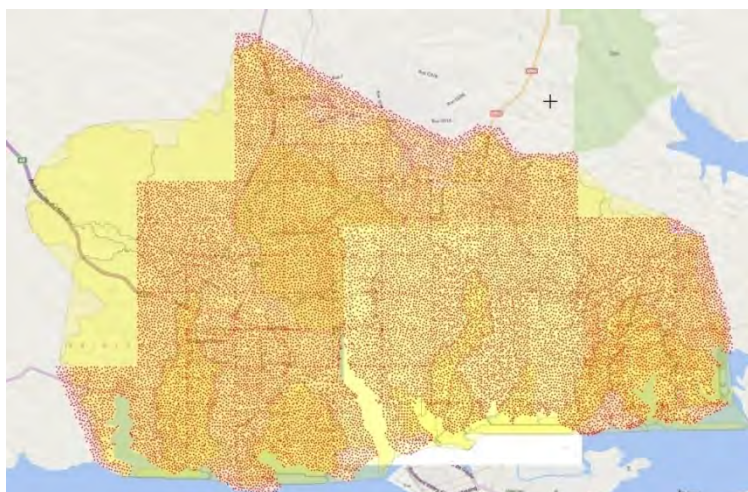
Durant l'exécution du projet, diverses demandes d'utilisation des données provisoires du Projet ont été déposées. Avec l'approbation du CCT, et par le biais du Bureau JICA en Côte d'Ivoire, les données nécessaires ont été fournies aux projets des différentes organisations. Les objectifs de la fourniture et le contenu détaillé sont les suivants.

##### **(1) Plan d'amélioration du Carrefour Solibra, JICA (photographies aériennes des environs de Solibra) Avril 2014**

Fourniture de la carte topographique du Projet en tant que carte de base pour la cartographie topographique, ainsi que l'étude par carottages et l'étude géologique en relation avec les travaux de construction du pont routier réalisés par la JICA au Carrefour Solibra, dans la commune de Marcory, ville d'Abidjan. De plus les images de photographies aériennes et les données pour l'analyse servant à la production de la carte topographique détaillée en 3D ont été fournies pour ces travaux.

##### **(2) Projet de la Banque mondiale (BM) (assainissement, fourniture de données d'élévation du sol) Août 2014**

En août 2014, le responsable du projet de la Banque mondiale nous a demandé de lui fournir des données MNE (XYZ) acquises à partir des photos stéréo par la technique de stéréo-corrélation pour leurs travaux de lutte contre l'inondation. Les données MNE (voir la Figure 60) sur la portée suivante lui ont été fournies gratuitement. L'accord du directeur du CCT a également été obtenu pour cette fourniture dans le but d'une utilisation efficace.



(Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

**Figure 60** Portée des travaux anti-inondation (en jaune) et données MNE (XYZ) fournies (orange)

### **(3) Demande de fourniture de données de prises de vues aériennes pour le Projet d'amélioration des ressources en eau de la BAD Décembre 2014**

Au début novembre 2014, une demande d'utilisation de photos stéréo des environs du Bassin du Gourou sur la figure ci-dessous, parmi les photographies aériennes prises dans notre projet, nous a été faite de la part du Projet d'amélioration des ressources en eau de la Baie de Cocody (nom provisoire) de la Banque Africaine de Développement (BAD). Les données de ces photographies aériennes étaient alors utilisées pour le transfert de technologies de l'aérotriangulation, mais avec l'approbation du Bureau JICA et du CCT, CCT a envoyé les données numériques pour la zone requise au responsable de la BAD au début décembre. De plus, les données d'élévation 3D de la zone objet, sauf la partie nord, ont été envoyées à la BAD via le Bureau JICA en Côte d'Ivoire. Il s'agissait d'informations de photographies aériennes du moment, et le Bureau JICA a été informé qu'elles ont servi efficacement dans le Projet de la BAD.

Les quantités que l'équipe d'étude a calculées pour la zone concernée sont comme ci-dessous.

Superficie : env. 26,5 km<sup>2</sup> (une partie du Nord, non cible par le présent projet)

Nombre de photographies aériennes : 70

Nombre de modèles stéréo : 66

Nombre de bandes : 3

Données fournies : données d'élévation 3D

(extraites des données de la carte topographique)

(Source : BAD)



**Figure 61 Bassin du Gourou**

### **(4) JICA, Communes d'Abobo et Yopougon (4 emplacements) Mars 2015**

Des zones urbaines pauvres sont formées dans les Communes d'Abobo et Yopougon du District Autonome d'Abidjan. De ce fait, en plus de l'insuffisance des infrastructures de base telles qu'écoles, centres de soins, routes et égout, le taux de chômage des jeunes est élevé dans ces communes, et la JICA y a réalisé un projet d'aide communautaire d'urgence. Les informations de base à cet effet, à savoir les données provisoires 3D sur la forme des routes, les courbes de niveau dans 4 emplacements, ont été fournies au consultant en charge, avec l'accord de la JICA et du CCT.



**(5) Mise à jour des données cadastrales du CCT (mise à jour de la carte cadastrale au 1:5.000) Juillet 2015**

Le CCT établit une carte topographique au 1 :5.000 d'Abidjan sur la demande de la Direction cadastrale du Ministère de l'Économie et des Finances. La carte topographique au 1 :5.000 produite sera utilisée par la Direction du Cadastre pour la gestion des données cadastrales. Une demande concernant l'utilisation d'orthophotos pour ces travaux a été faite de la part du directeur CCT, et les données sauvegardées sur disque dur ont été remises le juillet 2015.

**4-2-7. Identification de terrain (D-2(3))**

A la différence des autres rubriques du transfert de technologies, l'identification sur le terrain ne s'agit pas d'apprentissage théorique, mais une technique consistant à bien comprendre la définition du symbole de carte par échelle, et l'enregistrer correctement sur le terrain. De ce fait, les exercices répétés par FCE et l'évaluation – gestion des résultats sont essentiels.

Ce projet étant réalisé conjointement avec le CCT, l'identification sur le terrain a été menée en forme FCE en mettant l'accent sur les rubriques suivantes.

- Technique d'interprétation des photographies aériennes
- Étude de vérification sur le terrain avec les photographies aériennes
- Exercices d'identification de terrain adaptés aux symboles cartographiques à grande échelle
- Évaluation et gestion des résultats de l'étude

Pour l'exécution de l'identification sur le terrain avec plusieurs brigades, en vue d'une compréhension et d'un partage corrects du contenu de l'étude, et garantir autant que possible l'homogénéité des résultats de l'étude, l'orientation sur les rubriques ci-dessous a été réalisée pendant 2 semaines dans la salle de conférences du CCT. (Voir la Photographie 25)

**(1) Aperçu de l'identification sur le terrain et explication de la méthode de travail**

**(2) Examen détaillé et vérification des informations existantes (données spatiales au 1:5.000)**

**(3) Méthode d'acquisition des données**

**(4) Méthode d'inscription sur les photographies aériennes**

**(5) Méthode d'inscription des Carnets de terrain**

**(6) Opérations de base du GPS portatif et prise de vues avec l'appareil photo**

**(7) Rassemblement des résultats à la fin d'une journée d'étude**



**Photographie 25 Scènes de l'orientation**

Dans l'encadrement technique concernant l'évaluation et la gestion des résultats d'étude, on peut estimer que les participants du CCT ont pu non seulement mettre en commun des normes d'évaluation et de la méthode de gestion des données à transmettre au procédé suivant, mais aussi acquérir les opérations du logiciel SIG avec les données acquises pour travailler avec le logiciel SIG. (voir la Photographie 26)



**Photographie 26 Cours sur les normes d'évaluation et la gestion des données (à gauche) et cours sur les opérations du logiciel SIG (à droite)**

Après 5 mois d'exercices pratiques répétés, on a estimé que tout le personnel a bien compris les

symboles cartographiques à grande échelle définie cette fois-ci et acquis la méthode d'enregistrement correct des données sur le terrain. Pour le CCT qui établit une carte topographique à grande échelle pour la première fois, il y a eu des erreurs d'interprétation et de jugement, ainsi que des résultats pas homogènes pendant la première moitié de l'étude. Mais si l'on vérifie les résultats de l'étude vers sa fin, les différences de qualité entre les groupes se maintiennent dans les limites tolérables, et l'homogénéité et la stabilité des données acquises ont pu être atteintes.

#### **4-2-8. Aérotriangulation, MNE et orthophoto (D-2(4-1), (4-2))**

Le transfert de technologies pour l'aérotriangulation, MNE et l'orthophoto a été réalisé aux dates et sur différents rubriques. Et ce transfert de technologies, s'appuyant sur l'enquête initiale commencée à partir du démarrage du projet, s'est centré sur la technique de (1) la mesure correcte en 3D et (2) de la configuration de l'environnement de l'aérotriangulation. Les objectifs de [comprendre le procédé de toutes les activités de l'aérotriangulation pour que le CCT puisse l'exécuter de manière autonome], [comprendre le concept de base du MNE et de l'orthophoto permettant d'acquérir la production basée sur le contrôle de la précision] ont été fixés, et le contenu de la formation du personnel du CCT et les dates d'exécution définis.

Les personnes objets de la formation de ce transfert de technologies ont été sélectionnées par le Service Traitement des Données Aérospatiales (STDA).

##### **(1) Dates de l'exécution**

- Aérotriangulation : 10 jours, du 24 octobre au 6 novembre 2014
- MNE et orthophoto : 6 jours, du 7 au 14 novembre 2014

##### **(2) Personnels participant au transfert de technologies**

Les techniques, les méthodes et l'expérience de l'aérotriangulation devant être acquises en peu de temps, 3 personnels du CCT ayant l'expérience de ces travaux ont participé à la formation.

- (i) OUATTARA SEYDOU :technicien supérieur du Service STDA
- (ii) KAMELAN AKA EUGENE :technicien supérieur du Service STDA
- (iii) KONE GNIGUEFOLOMA OLIVIER :technicien du Service STDA

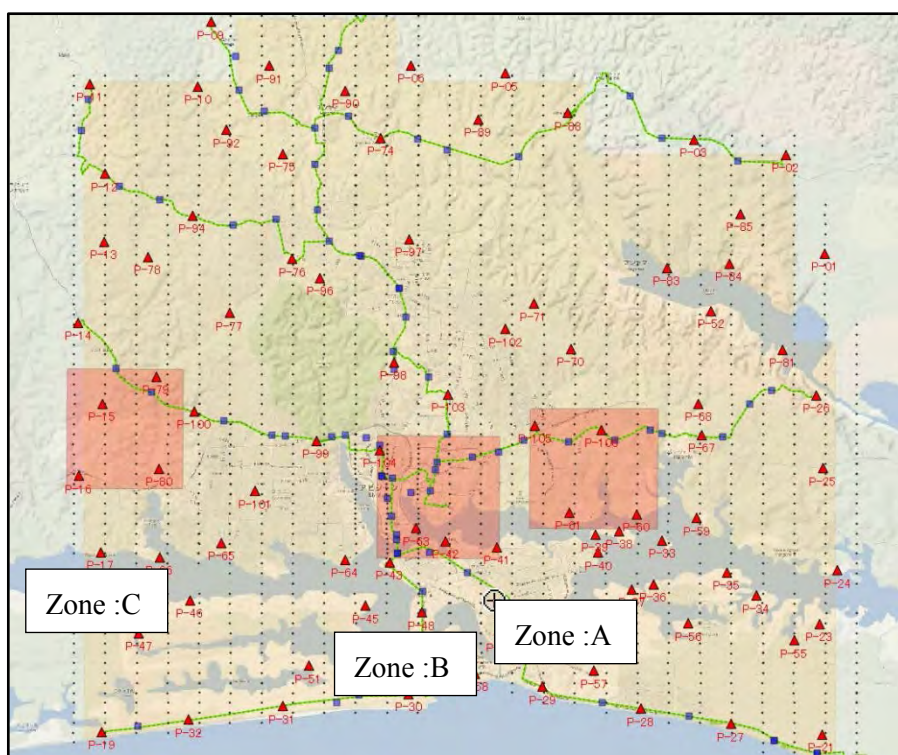
##### **(3) Étendue des travaux**

La technique de la mesure 3D devant être acquise en peu de temps, la formation a été prévue pour différents motifs d'Abidjan ayant un environnement topographique varié. En fin de compte, 3 secteurs de formation ont été sélectionnés (Figure 62 : portée de formation) dans la zone de l'aérotriangulation. Les particularités de ces secteurs sélectionnés ont été : secteur montagneux, secteur de modèle incomplet, et secteur urbain dans la plaine (voir la Figure 63). Quelques 165

photographies aériennes portant sur 124 km<sup>2</sup> ont été utilisées.



**Figure 62** Portée de formation : secteur urbain dans la plaine (A : à droite), secteur de modèle incomplet (B : au centre) et secteur montagneux (C : à gauche)



(Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

**Figure 63** Emplacement des 3 secteurs sélectionnés

#### (4) Rubriques du transfert de technologies

Les cours et la formation pratique ont été réalisés selon le programme ci-dessous.

- 24 octobre 2014 : abrégé de l'aérotriangulation et opération de base du LPS
- 27 octobre 2014 : Démarrage d'ORIMA et entrée de la valeur initiale, exercice d'observation (secteur A)
- 29 octobre 2014 : Exercice pratique de l'observation (secteur B)
- 29 octobre 2014 : Exercice pratique de l'observation (secteur C)
- 30 octobre 2014 : Entrée du point de référence, démarrage du logiciel de point d'observation automatique
- 31 octobre 2014 : Résultats d'ajustement par faisceaux et par blocs, méthode de leur évaluation et contrôle de la qualité de l'aérotriangulation
- 3 novembre 2014 : Mesure de point de liaison et méthode de correction (secteurs A et B)
- 4 novembre 2014 : Exécution de CAP-A et exercices répétés
- 5 novembre 2014 : Exécution de l'aérotriangulation pour l'analyse finale (série de travaux)
- 6 novembre 2014 : Pratique de l'établissement du tableau de contrôle de la qualité
- 7 novembre 2014 : Production de MNE et affichage
- 10 novembre 2014 : Contrôle de la qualité du MNE, création d'orthophoto
- 11 novembre 2014 : Mosaiquage
- 12 novembre 2014 : Ajustement des couleurs de l'orthophoto, contrôle de la qualité de l'orthophoto
- 13 novembre 2014 : Création de paramètres d'orientation extérieure et d'orthophoto avec QGIS, Questions-réponses
- 14 novembre 2014 : Évaluation des résultats de la formation

##### **(5) Enquête initiale du niveau technique**

Avant la formation, l'enquête suivante a été réalisée pour saisir les compétences techniques spécialisées et le niveau d'aptitude professionnelle des participants.

3 éléments de connaissances de base, 5 éléments de connaissances spécialisées, 3 éléments de techniques spécialisées, 2 éléments de techniques spécifiques et 2 éléments de contrôle de la qualité ont été paramétrés pour l'évaluation. (voir le Tableau 28)

**Tableau 28 Contenu de l'enquête**

Points à étudier	Contenu de la formation
Connaissances de base	1) Compréhension du procédé de cartographie topographique numérique

	2) Compréhension du procédé de l'aérotriangulation
	3) Compréhension du procédé de création de MNE/orthophoto
Connaissances spécialisées	1) Capacité de vision stéréoscopique des photos aériennes
	2) Capacité d'interprétation des objets par vision stéréoscopique
	3) Capacité de mesure des points de référence et des points de liaison
	4) Connaissances en édition des données MNE
	5) Connaissances en création d'orthophoto
Techniques spécialisées	1) Compréhension du réglage initial LPS
	2) Compréhension du nombre de points de référence en cas d'utilisation des résultats POS/IMU
	3) Connaissances sur l'édition des lignes de jonction ortho
Techniques spécifiques	1) Connaissances en calcul d'ajustement par faisceaux et par blocs
	2) Connaissances de la méthode d'ajustement des couleurs d'une image
Contrôle de la qualité	1) Connaissances sur le contrôle de la qualité des résultats d'aérotriangulation
	2) Connaissances sur le contrôle de la qualité des résultats de MNE/orthophoto

#### **(6) Contenu de la formation**

La formation a inclus des cours sur le procédé des travaux d'aérotriangulation, MNE et orthophoto, et le concept de base de la photogrammétrie. Après les cours, l'aérotriangulation, la création du MNE et de l'orthophoto de la zone cible ont été réalisées avec le restituteur 3D numérique fourni par le projet.

Pour le contrôle de la qualité et de la précision de l'aérotriangulation, du MNE et d'orthophoto a été réalisé en appliquant la méthode du contrôle de la précision à en utilisant les données des photographies aériennes réellement prises. (voir la Photographie 27)

En particulier, pour le domaine du contrôle de la qualité – techniques spécifiques/techniques spécialisées, le niveau d'aptitude des techniques spécialisées des personnels du CCT s'est amélioré grâce à la formation répétée. (voir la Photographie 28)



**Photographie 27 Révision de contrôle de la qualité au cours d'aérotriangulation (à gauche) et exercice pratique de l'aérotriangulation (à droite)**



**Photographie 28 Correction et contrôle de la précision des données MNE (à gauche) et création d'image-ortho et contrôle de la qualité (à droite)**

### **(7) Évaluation de la formation**

Le contenu de la formation évalué lors de l'enquête initiale a encore une fois été évalué selon les résultats après la formation.

#### **1) Aérotriangulation**

Les travaux d'aérotriangulation peuvent se diviser en préparatifs, orientation intérieure, orientation extérieure (relative, absolue) et contrôle de la qualité. Dans la formation, des cours et exercices pratiques ont eu lieu par chaque travail, les résultats ont été évalués, et la formation a été répétée pour les techniques spécialisées et spécifiques jugées être des points faibles. Dans les exercices pratiques, les résultats d'aérotriangulation ont été produits à l'aide du système de restitution numérique (LPS). Ces résultats ont été évalués, et leur qualité enregistrée dans le Tableau de contrôle de la précision, avant de terminer la série du transfert de technologies.

Le CCT utilise un système de restitution ayant des fonctions similaires. Pour la formation consacrée aux connaissances de base et aux connaissances spécialisées, les personnels CCT ont fait tant bien que mal leur travail en montrant des capacités remarquables à ces sujets, et

ils ont pu améliorer davantage leurs capacités de travail. Dans les techniques spécialisées et spécifiques, on peut constater que leur travail a atteint un certain niveau grâce à la formation répétée.

## 2) MNE et orthophoto

La création et l'utilisation des MNE et orthophoto ont été comprises. Les principes des modèles d'élévation (MNT : modèle numérique de terrain, MNS : modèle numérique de surface) et la définition de l'orthophoto (conversion de projection orthographique), ainsi que la différence de méthode de création entre le système analogique et le système numérique ont été enseignés. L'utilisation du restituteur 3D numérique (matériel, logiciel) est aussi devenue possible. Ainsi, la compréhension du MNE numérique et du concept de base de l'orthophoto a permis aux personnels CCT d'atteindre un certain niveau capable de produire un MNE et une orthophoto s'appuyant sur le contrôle de la qualité.

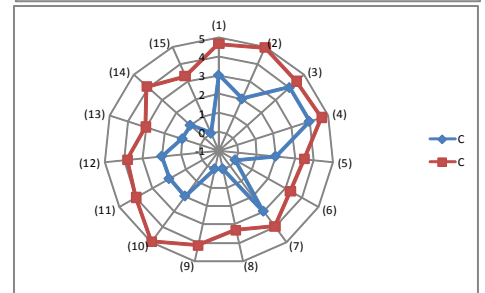
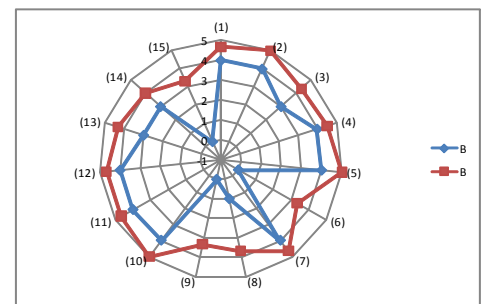
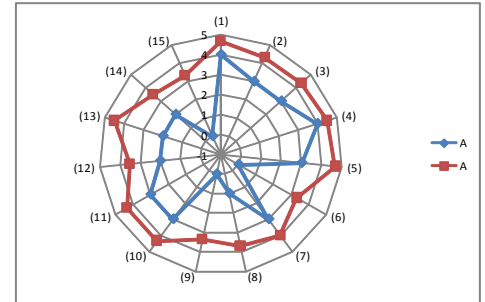
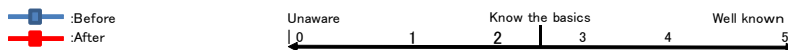
## 3) Leçons apprises de la formation

Par rapport aux 15 éléments de l'enquête réalisée pour mesurer le niveau d'aptitude des personnels CCT, une auto-évaluation des capacités techniques et d'aptitude a été faite en 5 niveaux après la formation (voir le Tableau 29). Cela a permis de conclure que le CCT avait atteint un niveau lui permettant de réaliser de manière autonome l'aérottriangulation, MNE et orthophoto, ainsi que le contrôle de la qualité.



**Tableau 29 Tableau d'évaluation des capacités techniques des 3 personnels du CCT avant et après la formation à l'aérotriangulation**

		14-Nov					
Item No.	Research item	Examination <b>before</b> the training (Present situation level) 24/11/2014			Examination <b>after</b> the training (The later level) 13/11/2014		
		A	B	C	A	B	C
(1)	1.Knowledge of the work production process of the digital topographic map	4	4	3	4.7	4.7	4.7
(2)	2.Knowledge of the work production process of the Aerial triangulation	3	4	2	4.3	5.0	5.0
(3)	3.Possibility of the Aerial photography	3	3	4	4.3	4.3	4.5
(4)	4.Possibility of interpretation and measurement of field features in stereovision	4	4	4	4.5	4.5	4.7
(5)	5.Initial setting of the LPS is possible: Input of the exterior orientation, camera, Aerial photography image	3	4	2	4.7	5.0	3.5
(6)	6.Amount of a control point necessary to a minimum of the Aerial triangulation using POS/IMU	0	0	0	3.3	3.3	3.3
(7)	7.The measurement of the control point /Tie point is possible (control of the APM function)	3	4	3	4.0	4.7	4.0
(8)	8.Possibility of the operation of the bundle adjustment computation (CAP-A)	1	1	0	3.7	3.7	3.3
(9)	9.Possibility in accuracy management of the quality control	0	0	0	3.3	3.3	4.2
(10)	10. Possibility of the work production process of the DEM/ortho photo	3	4	2	4.3	5.0	5.0
(11)	10.1 Possibility of the editing method of DEM	3	4	2	4.3	4.7	4.0
(12)	10.2 Possibility of the preparation method of the ortho photo	2	4	2	3.5	4.7	3.8
(13)	10.3 Possibility of editing and the setting method of the ortho connection line	2	3	1	4.5	4.3	3.0
(14)	10.4 Possibility of the tone collection of ortho photoimage	2	3	1	3.5	4.0	4.1
(15)	10.5 Possibility of the accuracy management method of the DEM/ortho photoimage	0	0	0	3.3	3.3	3.3

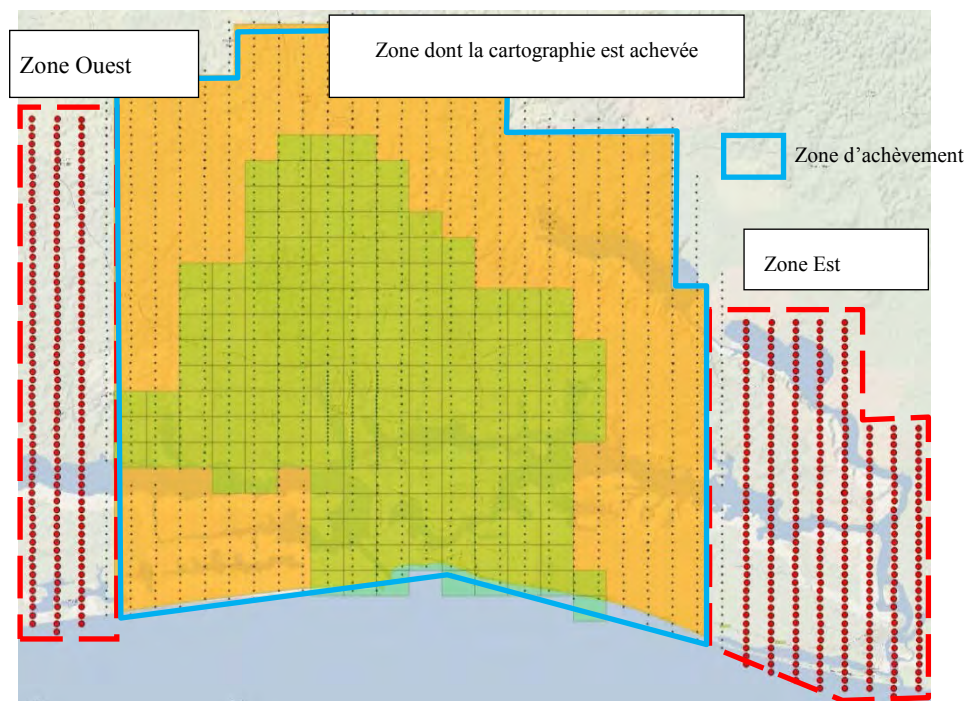


#### 4) Plan futur

En utilisant les techniques acquises par cette formation, les personnels du CCT se sont lancés à la production de cartes allant du relevé de terrain (observation GPS), l'aérotriangulation, le MNE et l'orthophotographie pour les 2 zones (env. 330 km<sup>2</sup>) de l'est et de l'ouest pour lesquelles des prises de vues ont été effectuées dans ce projet. (voir la Figure 64)

Comme indiqué plus haut, les changements chronologiques ont déjà commencé, et il faut, en plus de la cartographie rapide, apporter les mises à jour partielles dans la carte topographique produite dans ce projet.

Ce faisant, seront effectués l'aérotriangulation, le MNE et l'orthophotographie de toute la zone de 1.380 km<sup>2</sup> qui a fait l'objet des prises de vues du présent projet, et les données de base ainsi produites pourront être utilisés à des fins divers, notamment pour l'urbanisme, la révision du plan de lutte contre les sinistres et de la carte cadastrale en recourant aux données d'élévation de haute précision, ainsi que pour la redynamisation régionale de la République de Côte d'Ivoire.



(Source: Map data ©2015 Google, l'Équipe d'Étude)

**Figure 64 Zone où l'aérotriangulation n'est pas réalisée**

#### **4-2-9. Restitution et édition numériques (symbolisation) (D-2(5))**

Le transfert de technologies a eu lieu vis-à-vis des personnels du CCT sélectionnés à l'aide des 3 systèmes de photogrammétrie numérique (restitution numérique, édition numérique et structuration SIG) fournis par la JICA.

Avant ce transfert de technologies, une enquête initiale a été menée pour saisir le niveau technique du CCT.

##### **(1) Aperçu du transfert de technologies**

Le transfert de technologies de la restitution et de l'édition numériques pour la cartographie topographique numérique au 1:2.500 a été réalisé vis-à-vis des personnels du CCT suivants.

- 1) Transfert de technologies de l'édition numérique/symbolisation et du contrôle de la qualité : du 6 au 27 février 2015
  - KOFFI Denis, SORO Lamine
- 2) Transfert de technologies de la restitution numérique et contrôle de la qualité : du 2 mars au 1<sup>er</sup> avril 2015
  - OUATTARA Seydou, NOBI Awo Marthe, TABIO Bernard

Dans le transfert de technologies, des cours et l'exercice pratique ont eu lieu en utilisant en tant qu'échantillon une feuille de carte sélectionnée à partir de la zone de cartographie topographique numérique au 1:2.500 ; ils ont porté notamment sur les explications générales de la cartographie topographique, la méthode de travail détaillée de la restitution et édition numériques, symbolisation et impression, ainsi que le contrôle de la qualité et le contrôle de la précision des cartes créées.

## (2) Enquête initiale du niveau technique

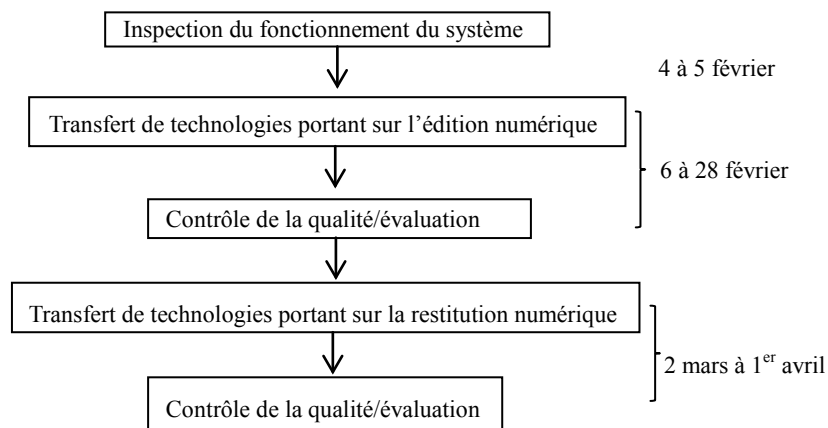
Avant la formation, l'enquête sur la restitution et l'édition numériques a eu lieu comme indiqué ci-dessous pour saisir les capacités techniques spécialisées et le niveau d'aptitude professionnelle des participants.

**Tableau 30 Contenu de l'enquête sur la restitution et l'édition numériques**

Élément d'étude	Contenu de la formation
Connaissances de base	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compréhension du procédé de cartographie topographique numérique</li> </ul>
Connaissances spécialisées	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compréhension du procédé de travail pour la restitution/édition numérique</li> <li>• Compréhension de la structure des données restituées/éditées</li> </ul>
Techniques spécialisées	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacité d'interpréter des reliefs/objets sur des photographies aériennes</li> <li>• Capacité de convertir les données restituées en données éditées</li> <li>• Enregistrement des symboles/types de ligne spécifiés dans les « Règles des spécifications cartographiques »</li> <li>• Compréhension de la restitution/édition numérique de la carte topographique ordinaire</li> </ul>
Techniques spécifiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vision stéréoscopique des stéréophotographies aériennes</li> <li>• Capacité d'interpréter des reliefs/objets en vision stéréoscopique</li> <li>• Compréhension de l'édition en 3D des courbes de niveau, points d'élévation</li> </ul>
Contrôle de la qualité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compréhension du contrôle de la qualité et du contrôle de la précision</li> </ul>

## (3) Procédé du transfert de technologies

Vous trouverez ci-dessous le déroulement du transfert de technologies portant sur la restitution et l'édition numériques.



**Figure 65 Déroulement de la formation à l'édition et la restitution numériques**

#### **(4) Contenu de la formation à restitution numérique**

Le niveau technique des personnels CCT a été amélioré grâce à la formation réalisée en combinant cours et exercices pratiques. Cette formation a porté sur les explications de la restitution numérique 3D et de la structuration des données numériques à l'aide du système de restitution numérique (IMAGINE PHOTOGRAMMETRY PRO600), ainsi que sur les normes d'acquisition des données cartographiques au 1 :2.500. Et la méthode du contrôle de la qualité a également été transférée sur la base de ces résultats.

- 1) Les 4 rubriques principales du transfert de technologies ont été les suivantes.
  - Explication du plan de transfert de technologies portant sur la restitution numérique
  - Explication abrégée de la procédure d'acquisition des données dans la restitution numérique et des Règles des spécifications cartographiques
  - Exercice pratique à la restitution numérique (env. 0,18 km<sup>2</sup>)
  - Élaboration du tableau de contrôle de la qualité et du contrôle de la précision

La formation sur les connaissances de base a été faite sous forme de cours sur le procédé des différents travaux de cartographie topographique numérique et les différents types de données produites par chaque travail. (voir les Photographies 29 et 30)

Pour les connaissances spécialisées, des cours sur les produits créés dans le procédé des travaux de restitution numérique et le contenu des documents de référence ont été donnés.

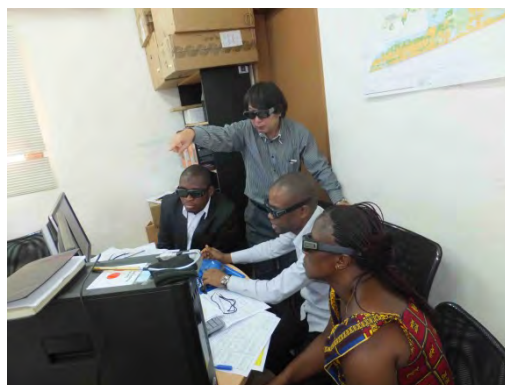
Pour les techniques spécialisées, une formation portant sur la compréhension des « Règles des spécifications cartographiques » au 1:2 .500 et les réglages de base du système de restitution numérique, a été prodiguée sous forme de cours et d'exercices pratiques.

Pour les techniques spécifiques, a été prodiguée la formation portant sur l'acquisition de données par interprétation 3D des reliefs/objets en utilisant des stéréophotographies aériennes.

Pour le contrôle de la qualité, la formation a porté sur la méthode du contrôle de la qualité en utilisant les données acquises en restitution numérique et la méthode d'inscription dans le Tableau du contrôle de la précision.



**Photographie 29** Explication du procédé des travaux de restitution numérique (à gauche) et mesure d'objets et d'élévation avec moniteur 3D (à droite)



**Photographie 30** Construction de l'environnement de la restitution numérique (à gauche) et explication de l'inspection des données et du contrôle de la qualité (à droite)

##### **(5) Résultats et évaluation de la formation à la restitution numérique**

Les cours et les exercices pratiques concernant la restitution numérique ont eu lieu avec PRO600 (logiciel d'acquisition de données utilisant un logiciel CAO de MicroStation).

Les 3 personnels, ayant un niveau de connaissances de base très élevé, ont compris le contenu des cours.

Pour le niveau des connaissances spécialisées, les stagiaires ayant l'expérience de la création de cartes analogiques, il a fallu du temps pour leur faire comprendre la structure des données de base de la carte numérique, mais un certain niveau de compréhension a été atteint en leur donnant des explications supplémentaires lors de l'exercice pratique.

Pour les techniques spécialisées et spécifiques, un des stagiaires ayant l'expérience de la

restitution analogique, et lors de l'exercice pratique à l'acquisition des reliefs/objets, un niveau praticable a pu être atteint en peu de temps en transmettant les connaissances possédées par ledit stagiaire aux autres stagiaires. Pour l'acquisition de courbes de niveau, qui est une technique spécifique, les personnels du CCT n'ayant pas l'expérience du traçage, l'exercice pratique a été répété, ce qui leur a permis d'atteindre un certain niveau.

Pour le contrôle de la qualité, la série des travaux du transfert de technologies allant de l'évaluation des données de restitution numérique acquises à l'enregistrement des résultats de la qualité dans le Tableau du contrôle de la précision a pu être achevée.

Les personnels du CCT n'étant pas familiarisés avec la vision stéréoscopique de l'affichage stéréo 3D, la mesure des points d'élévation a demandé un certain temps. Ce problème peut être résolu par accumulation d'expériences pratiques de la restitution numérique, la mesure correcte de l'altitude serait possible dans un court délai. De plus pour le contrôle de la qualité, un gestionnaire spécial assurait le contrôle de la qualité, mais ne les enregistrait pas ; ce manque d'enregistrement a empêché à l'équipe d'étude de constater le niveau de qualité des produits. Par conséquent, les résultats du contrôle de la qualité ont été enregistrés dans le Tableau de contrôle de la précision utilisé au Japon. L'équipe d'étude souhaite que le CCT personnalise ce Tableau de contrôle de la précision au système de levés ivoirien et l'utilise en continu.

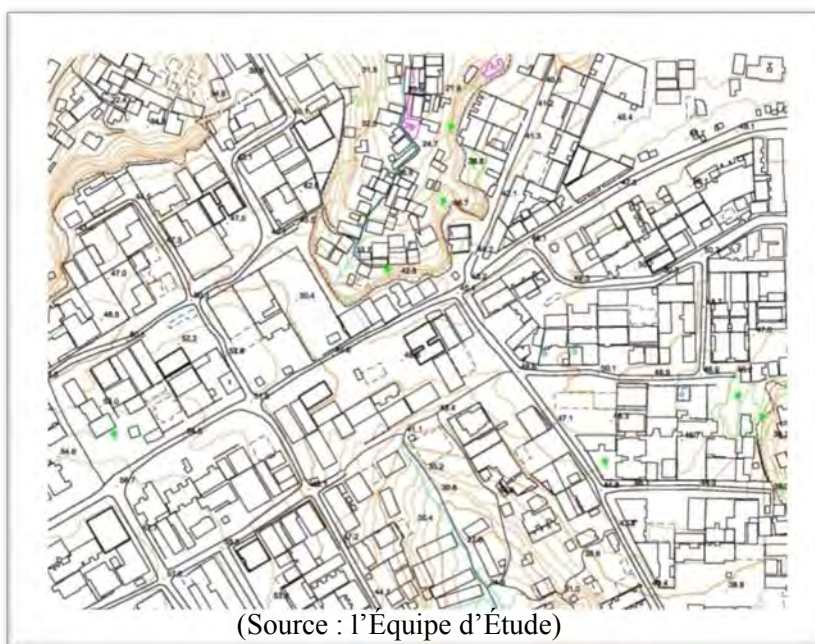
Une enquête par questionnaire du niveau technique a été faite auprès de 3 personnels CCT avant et après le transfert de technologies. Une amélioration du niveau a ainsi été vérifiée, comme sur les Figures 66 et 67. Les 9 rubriques suivantes ont été évaluées.

- Restitution 1 : Compréhension du procédé de cartographie topographique numérique
- Restitution 2 : Compréhension des travaux de restitution numérique 3D
- Restitution 3 : Capacité d'interprétation de l'emplacement des objets sur une orthophoto
- Restitution 4 : Capacité d'interprétation 3D à l'aide de photographies aériennes
- Restitution 5 : Capacité d'effectuer le réglage initial du LPS (ancienne dénomination de l'Imagine Photogrammetry)
- Restitution 6 : Capacité d'opérer PRO600
- Restitution 7 : Compréhension du manuel technique du PRO600
- Restitution 8 : Capacité d'interprétation et de mesure 3D d'objets
- Restitution 9 : Compréhension du contrôle de la précision et de la qualité en restitution numérique

#### **(6) Résultats de la restitution numérique (« MicroStation MAP V8i »)**

Vous trouverez ci-dessous une sortie des données de restitution numérique créées par les personnels du CCT eux-mêmes. Si on les compare avec les données de restitution numérique

de la même zone produites au Japon, à la mesure des objets à la surface d'un terrain, ils ont obtenu des notes passables. Et pour la mesure des courbes de niveau de la zone aplanie, il y a eu quelques erreurs, mais les valeurs de mesure des points isolés étaient généralement inférieures au seuil de tolérance. La mesure de la zone collinaire était pratiquement au même niveau que les données produites au Japon.



**Figure 66 Résultat du transfert de technologies portant sur la restitution numérique**

**(7) Résultats de l'évaluation du niveau technique de restitution numérique (voir Figure 67)**

Avant et après la formation à la restitution numérique, l'auto-évaluation pour les résultats de la restitution numérique a été effectuée comme ci-dessous en 5 niveaux pour les 9 rubriques d'évaluation.

Là, sans presque aucune expérience de la mesure 3D avec le PRO600, le logiciel d'application du système de restitution numérique, les 3 personnels ont tous atteint une note supérieure à la moyenne (3 points) après la formation, ce qui permet de vérifier une amélioration du niveau.

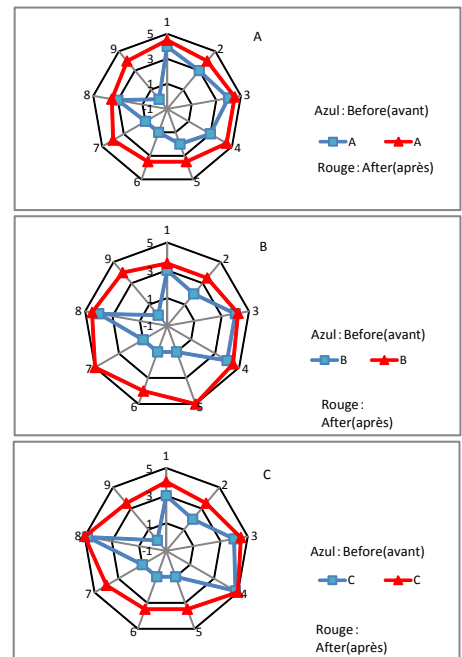
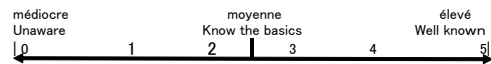
De plus, tous les 3 n'avaient jamais fait le contrôle de la qualité avant la formation, mais après la formation, on peut estimer qu'ils l'ont bien compris.

**Technical level survey of the CCT staff**

Restitution numérique 3/4/2015

Item No	Research item	Examination <b>before</b> the training (Present situation level) 2015/3/6			Examination <b>after</b> the training (The later level)2015/4/1		
		A	B	C	A	B	C
1	Degré de compréhension sur le processus des travaux de la cartographie	4	3	3	4.5	3.5	4
2	Degré de compréhension sur le processus des travaux de l'aé	3	2	2	4	3.5	3.5
3	Capable d'interpréter la disposition du terrain et des objets terrestres sur une orthophoto	4	4	4	4.5	4.2	4.5
4	Capable d'interpréter des objets terrestres tridimensionnellement sur deux photos aériennes	3	4	4.8	4.5	4.5	5
5	Capable de configurer et modifier un fichier bloc du LPS ( Configuration pour le démarrage de la restitution numé	2	1	1	3.5	5	3.5
6	Capable de configurer l'environnement du PRO600 ( Fichier de projet, Paramètres Tolérance etc )	1	1	1	3.5	4	3.5
7	Connaissance sur la configuration de la bibliothèque du PRO600	1	1	1	4	5	4
8	Capable de mesurer des reliefs terrestres et des objets terrestres sur une image en 3D ( Degré d'expérience de la technique de l'interprétation en 3D )	3	4	4.8	3.5	4.5	5
9	Connaissance sur le contrôle de qualité et de précision.	0	0	0	4	4	3.5

 :Before(avant)  
 :After(après)



**Figure 67 Évaluation du transfert de technologies de la restitution numérique**

**(8) Contenu de la formation à l'édition numérique**

A l'aide de « MicroStation MAP V8i » et de « LorikSoftware V5 », l'équipe d'étude a enseigné l'édition et la symbolisation de la carte topographique, ainsi que l'impression. Et des cours et l'exercice pratique ont été combinés pour améliorer le niveau concernant la structure des données de la carte topographique et le contrôle de la qualité des données de la carte topographique créés.

Pour les connaissances de base, le procédé de cartographie topographique numérique et le détail des différentes données créées dans chaque travail ont été expliqués dans un cours.

Pour les connaissances spécialisées, les explications portant sur les produits créés à l'édition numérique et des documents à consulter ont été données.

Pour les techniques spécialisées, une formation pratique de création des symboles a été prodiguée en combinat des cours et exercices sur la compréhension des « Règles des spécifications cartographiques » au 1:2.500, et les symboles et types de lignes utilisés dans le système d'édition.

Pour les techniques spécifiques, la formation a porté sur la vérification des reliefs/des objets interprétés en 3D en utilisant des stéréophotographies aériennes.

Pour le contrôle de la qualité, la formation a porté sur la méthode du contrôle de la qualité et la méthode d'inscription dans le Tableau du contrôle de la précision en recourant aux données



utilisées dans l'édition numérique.

### **(9) Aperçu du transfert de technologies portant sur l'édition numérique**

Le transfert de technologies combinant les cours et les exercices pratiques a été assuré à l'aide de « MicroStation MAP V8i » et de « LorikSoftware V5 » pour l'édition et la symbolisation de la carte topographique, et la structure des données de la carte topographique, ainsi que le contrôle de la qualité.

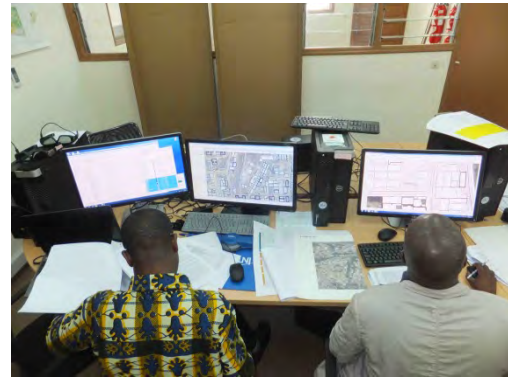
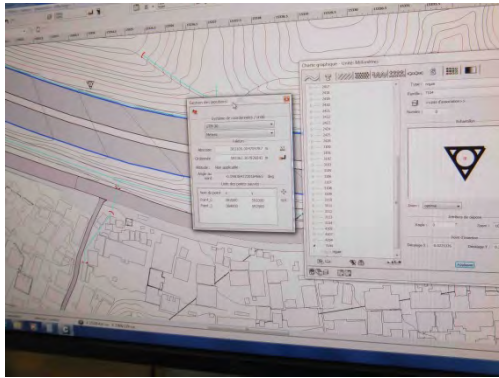
#### **1) Rubriques du transfert de technologies**

- Explication abrégée du procédé des travaux d'édition numérique et des « Règles des spécifications cartographiques »
- Cours et exercice pratique à l'édition numérique
- Impression des données symbolisées
- Contrôle de la qualité et élaboration du Tableau du contrôle de la précision

#### **2) Résultats et évaluation de la formation à l'édition numérique**

L'édition numérique a été réalisée à l'aide de données de la restitution numérique. Une enquête par questionnaire avant et après le transfert de technologies a été faite auprès de 2 personnels pour vérifier le niveau technique. L'amélioration du niveau a pu être vérifiée, comme le montre la Figure 67. Les 9 rubriques suivantes ont servi à l'évaluation. (voir les Photographies 31 et 32)

- Édition 1 : Compréhension du procédé de cartographie topographique numérique
- Édition 2 : Compréhension des travaux d'édition numérique 3D
- Édition 3 : Capacité d'interprétation de l'emplacement des objets sur une orthophoto
- Édition 4 : Capacité d'édition 3D des courbes de niveau et des points isolés
- Édition 5 : Capacité de conversion de données de restitution numérique en données d'édition numérique
- Édition 6 : Capacité de conception des symboles cartographiques et de leur entrée
- Édition 7 : Compréhension des travaux ordinaires d'édition numérique
- Édition 8 : Compréhension de structure des données topographiques numériques
- Édition 9 : Compréhension du contrôle de la précision et de la qualité en édition numérique



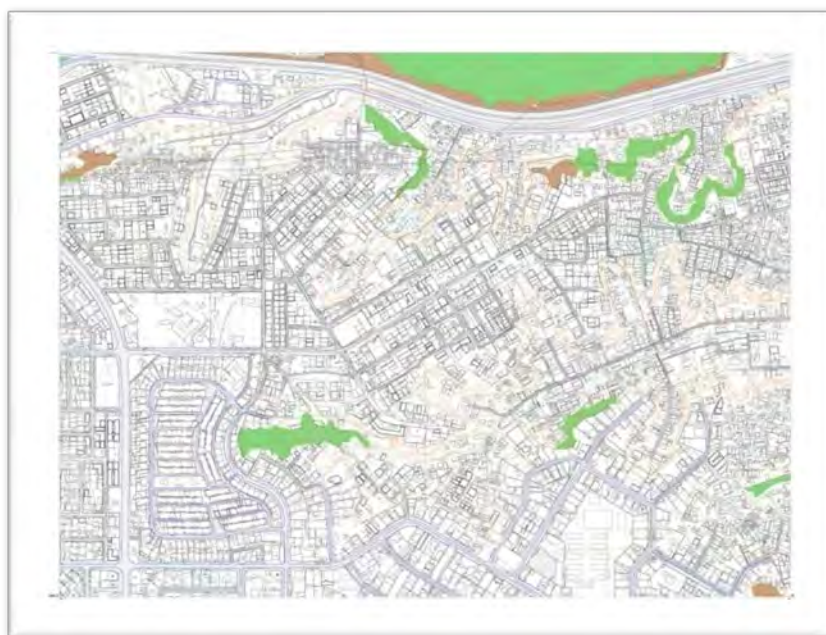
**Photographie 31 Enregistrement de symbole dans le système d'édition (matériel de gauche : MicroStation, matériel de droite : Lorik)**



**Photographie 32 Cours d'édition 3D de courbes de niveau (à gauche) et explication de la vérification des données et du contrôle de la qualité (à droite)**

### 3) Résultats de l'édition numérique (« LorikSoftware V5 »)

Après la restitution numérique, les données numériques éditées conformément aux « Règles des spécifications cartographiques » ont été comparées avec les données d'édition numérique de la même zone produites au Japon pour l'évaluation. (voir la Figure 68)



(Source : l'Équipe d'Étude)

**Figure 68 Résultat du transfert de technologies portant sur l'édition numérique**

**(10) Évaluation de la formation à l'édition numérique**

Des cours et exercices d'édition numérique ont été réalisés à l'aide des données de restitution numérique. 2 personnels avaient une expérience de l'édition cartographique, et le contenu de la formation a été compris en peu de temps.

Les logiciels « MicroStation MAP V8i » et « LorikSoftware V5 » ont été utilisés pour cette formation. Ces logiciels d'édition numérique, symbolisation et impression étant de versions les plus récentes des logiciels qu'utilise le CCT depuis de longues années, une certaine désorientation a été provoquée chez les stagiaires au début de la formation à cause des logiciels à fonctions nouvelles et menu opératoire renouvelé, toutefois ils ont atteint un certain niveau à la fin de la formation.

Ces 2 personnels avaient un niveau de connaissances de base très élevé, ce qui leur a permis la compréhension du contenu des cours en peu de temps.

Pour les connaissances spécialisées également, ayant de l'expérience, ces personnes n'avaient pas besoin de temps pour la compréhension de la structure des données de la carte numérique.

Quant aux techniques spécialisées, un des personnels ingénieurs a proposé de se servir du logiciel ArcGIS au lieu de « LorikSoftware V5 » pour une partie des fonctions. Ce personnel prometteur ayant les capacités d'application, on peut compter beaucoup sur ses activités dans l'avenir.

Pour les techniques spécifiques, un exercice pratique de l'édition 3D a été réalisé avec « MicroStation MAP V8i ». Au début de cet exercice, les stagiaires ne comprenaient pas le sens de l'édition de données 3D, mais au fil de l'avancement de l'exercice, ils ont approfondie leur compréhension sur la structure des informations 3D et la méthode d'édition. L'équipe d'étude a pu constater l'amélioration de la qualité des données 3D éditées par eux-mêmes durant la formation répétée.

1) Résultats de l'évaluation du niveau technique de l'édition numérique

Pour les résultats de l'édition numérique, l'auto-évaluation a été faite en 5 niveaux pour 9 rubriques d'évaluation avant et après la formation. (voir la Figure 69) Le CCT ayant déjà l'expérience de l'édition numérique avec le logiciel Lorik, leur auto-notation a été relativement élevée, même lors de l'enquête initiale.

Vous trouverez les résultats de l'évaluation dans les graphiques radars ci-dessous, l'évaluation avant la formation montrée par la ligne bleue passe en ligne rouge après la formation, ce qui montre que les deux personnels ont réussi à toutes les matières. Ces résultats montrent en particulier, le fait que les points d'évaluation de l'édition 3D des courbes de niveau et des points isolés de relevé aérien de 4) et du contrôle de la qualité de 9) ont augmenté, et que les stagiaires ont amélioré leur niveau technique jusqu'au niveau standard.

**Technical level survey of the CCT staff** 3/4/2015

**édition numérique**

Item No.	Research item	Examination <b>before</b> the training (Present situation level) 5/2/2015		Examination <b>after</b> the training (The later level)27/2/2015	
		A	B	A	B
1	Degré de compréhension sur le processus des travaux de la cartographie numérique	4	4	5	4.5
2	Degré de compréhension sur le processus des travaux de l'édition numérique	2	4	3.5	4.5
3	Capable d'interpréter la disposition du terrain et des objets terrestres sur des photos aérienne	3.5	2.5	4	4
4	Degré d'expérience de l'édition numérique des courbes de niveau et points isolés ( Degré de compréhension sur l'édition tridimensionnelle )	2	1	5	4
5	Capable de convertir des données de restitution numérique en données d'édition numérique	4	4	5	4.5
6	Capable de dresser des symboles et lignes spéciales définis dans les règles d'application cartographique et les enregistrer	3	4	4	4.5
7	Degré de compréhension sur l'édition numérique de la cartographie générale	3	4.5	4	5
8	Degré de compréhension sur la structure de données des données cartographique numérique	4	4	5	4.5
9	Degré de compréhension sur le contrôle de qualité et de précision	1	2	4	4

■ :Before(avant)      médiocre Unaware      moyenne Know the basics      élevé Well known  
■ :After(après)      0      1      2      3      4      5

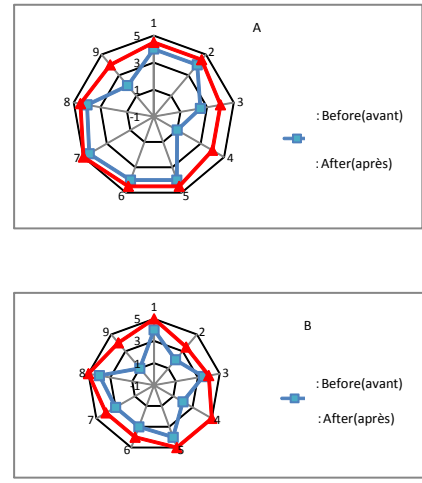


Figure 69 Évaluation du transfert de technologies portant sur l'édition numérique

#### **4-2-10. Complètement de terrain (D-2(6))**

L'objectif du complètement de terrain a été de mettre au clair par vérification finale sur le terrain les points douteux ou peu clairs apparus dans les résultats de la restitution numérique et de l'identification de terrain. Pour l'complètement de terrain, l'étude a été faite sous la forme FCE centrée sur les rubriques ci-dessous, conformément aux règles de l'identification de terrain.

- 1) Techniques d'interprétation de la carte topographique
- 2) Techniques d'enquête de l'état des lieux à l'aide de la carte topographique
- 3) Techniques d'identification de terrain adaptée aux spécifications de la carte topographique à grande échelle

##### **(1) Contenu**

Comme pour l'identification de terrain, réunion d'explication et orientation ont eu lieu sur 3 jours sur les rubriques suivantes avant de passer au complètement de terrain afin de maintenir l'homogénéité des données étudiées.

- 1) Présentation générale du complètement de terrain et explication de la méthode de travail
- 2) Examen détaillé et vérification de la carte d'achèvement incluant les résultats de l'identification de terrain
- 3) Méthode d'acquisition des données
- 4) Méthode d'inscription sur la carte d'achèvement
- 5) Méthode d'inscription sur les carnets de terrain
- 6) Rassemblement des résultats à la fin de l'étude
- 7) Méthode de correction des limites administratives avec SIG
- 8) Méthode d'inscription sur la carte des routes avec annotations

##### **(2) Conclusion et recommandations**

Comme pour l'identification de terrain, l'complètement de terrain a aussi été réalisé conjointement avec le CCT sous la forme de formation FCE. Comme indiqué plus haut, l'étude a été menée par les membres du CCT, y compris un stagiaire-étudiant du CURAT. Pour l'complètement de terrain, les vérifications finales ont été faites sur le terrain, après interprétation d'une carte incluant les résultats de l'identification de terrain. On peut estimer que, par le biais de cette étude, les membres du CCT ont bien compris les points suivants.

- 1) Compréhension des différences entre l'identification numérique pratiquée dans ce projet et l'identification conventionnelle que le CCT a pratiquée jusqu'ici

- 2) Acquisition des techniques d'observation, nécessaires à la cartographie topographique numérique à grande échelle
- 3) Méthode d'acquisition des données sur le terrain
- 4) Méthode de gestion des données acquises

Comme indiqué plus haut, avec la poussée de développement de grande envergure que connaît la ville d'Abidjan, le changement d'utilisation des terrains inimaginable se produit depuis l'identification de terrain, et les photographies aériennes prises dans le cadre du projet ne sont déjà à jour. (voir la Photographie 33) Et à cet égard, l'équipe d'étude ose recommander à la partie ivoirienne de mener une enquête de l'état des lieux sur des terrains comme celui indiqué sur la Photographie 34 pour saisir les emplacements évolués au fil du temps, car la carte topographique produite dans ce projet s'est basée sur les informations au moment de la prise des photographies aériennes.



**Photographie 33 (à gauche) Image d'orthophoto (à droite) Copie d'affichage Google Earth**  
(Source: Image ©2015 CNES/Astrium Digital Globe)



**Photographie 34 Changement chronologique dû au développement de grande envergure**

#### **4-2-11. Structuration des données numériques (D-2(7))**

Le transfert de technologies portant sur la structuration des données numériques a été réalisé vis-à-vis d'personnels sélectionnés du CCT à l'aide du système SIG (logiciel ArcGIS) fourni par le projet.

##### **4-2-11-1. Introduction à SIG**

L'objectif des présents travaux de transfert de technologies (structuration SIG, symbolisation, gestion de la base de données) est d'accélérer la compréhension du personnel du CCT sur la conception et la gestion de la géodatabase. La formation technique a surtout été axée sur les points suivants :

- (1) Compréhension de l'idée de conception de la géodatabase<sup>\*1</sup>
- (2) Conception d'un schéma de base de données facilitant le stockage efficace des modèles et données
- (3) Création de la géodatabase sur la base des « Règles des spécifications cartographiques » et correction des données existantes
- (4) Déplacement des données efficace pour la structuration des données et passage au format de la géodatabase à partir des données de base SIG existantes

\*1 Géodatabase :

Le mot Géodatabase a comme origine l'expression « base de données géographiques ». Cette Géodatabase « lieu de stockage des données spatiales » permet de sauvegarder des données vectorielles, des données raster et d'autres données SIG dans le DBMS (système de gestion de base de données), sous le format de la société ESRI. (source : Google)

Le programme du transfert de technologies a été construit sous forme de formation technique sur un calendrier de 4 semaines. Les cours ont compté pour environ 10% du total, et un exercice pratique, à l'aide des résultats du projet et de l'ArcGIS10.2 fourni et suivant le contenu des cours, a constitué le reste. Ce programme a été réalisé pour 4 personnels du CCT (Service Informatique et Bases de Données (SIBD) et Service Applications SIG et Innovations Géomatiques (SASIG)). (voir le Tableau 31) Un stagiaire-étudiant en doctorat de l'Université de Cocody, a participé au projet en tant qu'auditeur.

**Tableau 31 Liste des participants**

Nom	Appartenir à	Spécialité
M. Charles SABENIN	SASIG/CCT	Technicien SIG
M. Mamadou KONE	SASIG/CCT	Technicien SIG
M. Tetchi Boris Armel KENA	SIBD/CCT	Technicien de base de données
M. Amu BINATE	SIBD/CCT	Technicien de base de données

#### **4-2-11-2. Structuration SIG et géodatabase**

##### **(1) Enquête préalable**

Une enquête technique a préalablement été effectuée auprès de tous les participants au programme de transfert de technologies de la conception et gestion de la géodatabase, afin de saisir leurs capacités et expérience en technique SIG et gestion de la base de données et de fixer la ligne de base. . Un résumé de cette enquête préalable a été comme suit.

- 1) Tous les participants avaient l'expérience de Quantum GIS. Et certains d'entre eux avaient aussi l'expérience d'ArcGIS et de MapInfo.
- 2) Tous les participants connaissent bien Microsoft Access, PostgreSQL et MySQL qui sont des logiciels de base pour le traitement statistique.
- 3) Ils étaient conscients que la formation à la gestion de la géodatabase était un devoir urgent pour améliorer la gestion de la base de données SIG du CCT.

##### **(2) Formation à la conception et la gestion de la géodatabase**

La formation à la gestion de la géodatabase a été réalisée sous forme d'exercices pratiques axés sur les 6 thèmes principaux ci-dessous.

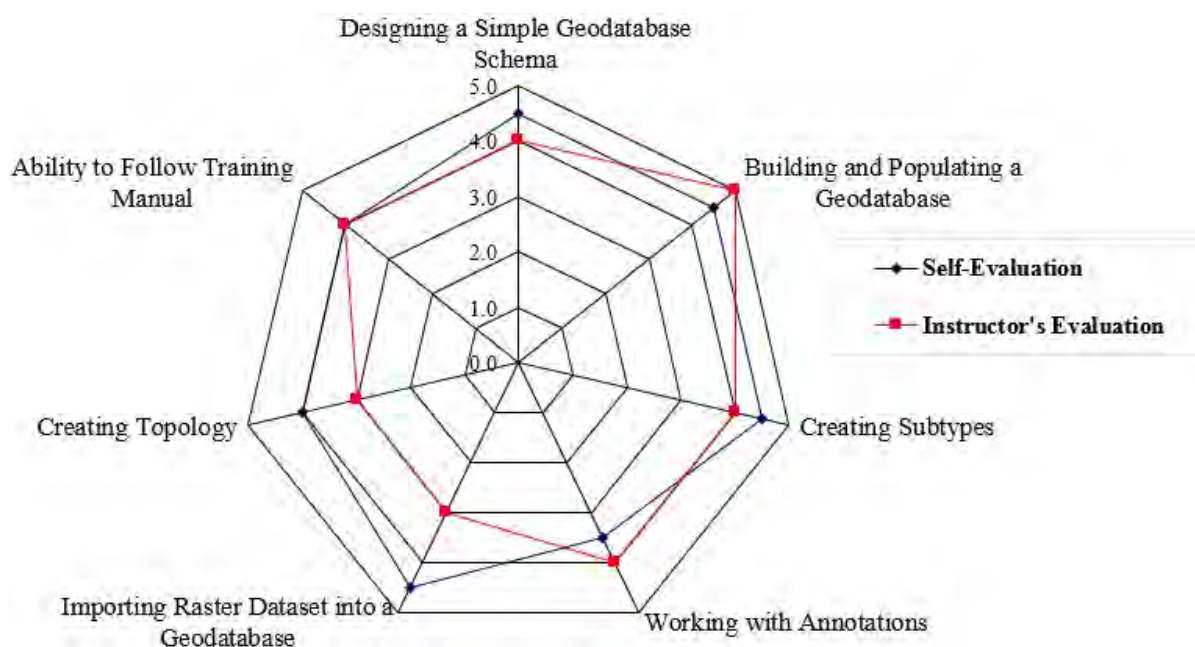
- 1) Conception d'un schéma de géodatabase simple
- 2) Entrée de la géodatabase et création
- 3) Classement des éléments tels que type secondaire
- 4) Mise en relation avec les annotations
- 5) Importation de données raster dans la géodatabase
- 6) Production de la topologie

Les résultats des exercices pratiques et de la formation ont servi à l'évaluation des compétences des participants, qui a été réalisée en mêlant selon les circonstances l'auto-évaluation des participants destinée à leur faire connaître leurs faibles points de compréhension et les connaissances acquises dans cette formation. La Figure 70 indique l'évaluation de la formation des participants du SASIG, et montre que la formation a été très efficace. En particulier, la



compréhension s'est améliorée pour 1) conception d'un schéma de géodatabase simple, 2) création d'une géodatabase et entrée des données, 3) Classement des éléments tels que type secondaire, et 4) Mise en relation avec les annotations.

Par ailleurs, les participants du SAGIG possédant les connaissances de base pour les thèmes 1) à 4) des exercices pratiques, ils ont lu préalablement le manuel, et étudié activement eux-mêmes, ce qui leur a permis de faire de grands progrès. Quant aux thèmes 5) et 6) dont le contenu dépassant le niveau technique moyen, le résultat de leur évaluation a été au niveau moyen. Vu les points ci-dessus, il s'est avéré que les participants ont jusqu'ici fait leurs travaux quotidiens sans connaissances du concept de l'édition spatiale, comme la topologie.

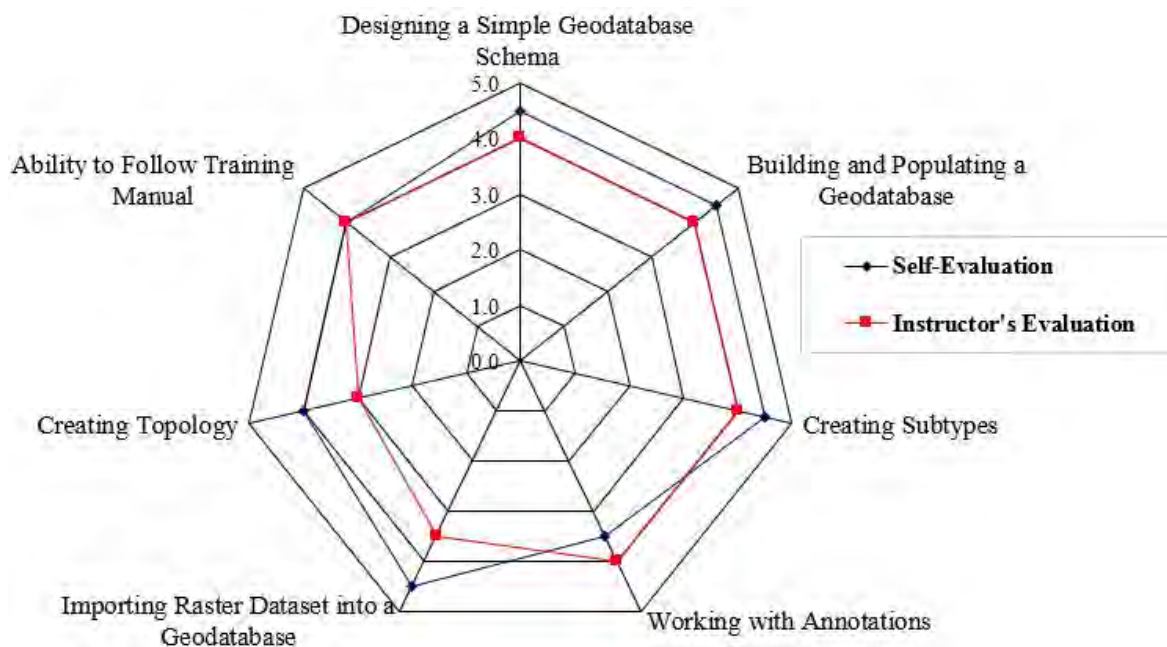


**Figure 70 Auto-évaluation des participants du SASIG et résultats de l'évaluation par les formateurs**

La Figure 71 indique l'évaluation des performances des participants du SIBD. La compréhension des thèmes 1) conception d'un schéma de géodatabase simple, 2) création d'une géodatabase et entrée des données, 3) Classement des éléments tels que type secondaire, et 4) Mise en relation avec les annotations était relativement avancée. Des exercices pratiques ont encore été réalisés pour les thèmes 1) à 4) à l'aide du manuel de formation.

Comme pour les résultats de l'évaluation du SASIG précités, il y a eu des problèmes pour les thèmes 5) et 6) exigeant une compréhension correcte du concept de l'édition spatiale, comme la

topologie, et la gestion des données raster. Pour résoudre ces problèmes, l'équipe d'étude a répété les explications de base concernant la gestion de la base de données par SIG et le concept de topologie pour améliorer leur compréhension.



**Figure 71 Auto-évaluation des participants du SIBD et résultats de l'évaluation par les formateurs**

Par ailleurs, le CCT n'ayant pas de système de gestion approprié pour la géodatabase ni de règles utiles pour la gestion des données de base SIG, à la fin du présent programme, les participants ont demandé à l'équipe d'étude de fournir un encadrement approprié pour l'exploitation correcte du système de gestion de la géodatabase, et des exercices pratiques additionnels concernant la conception et la gestion de la géodatabase ont été réalisés en recourant aux données de base SIG du CCT.

### (3) Évaluation à la fin du programme

Après la fin de ce programme, une enquête a eu lieu auprès des participants. Cette enquête a été menée dans le but de savoir à quel point les participants au programme que sont les techniciens en charge du SIG et de la base de données du CCT, ont contribué à l'amélioration du niveau de conscience relative à la gestion de la base de données SIG. Vous trouverez ci-dessous les résultats de cette enquête.

- 1) Tous les participants ont été satisfaits du programme de formation à la géodatabase.
- 2) Tous les participants ont compris la relation directe avec leurs travaux quotidiens, et ont

compris la nécessité de gérer dorénavant la géodatabase pour améliorer la gestion de la base de données SIG du CCT.

- 3) Ils sont conscients de la nécessité d'une formation plus avancée concernant la gestion de la géodatabase.
- 4) Des exemples d'application des données SIG ont été présentés au séminaire pour répondre aux demandes d'utilisation basique et avancée (modélisation 3D) de SIG. L'accès aux données SIG sur le Web a aussi été réalisé avec le logiciel gratuit QGIS. La modélisation 3D, la simulation cadastrale, le zonage des zones à risque d'inondation, etc. ont été présentés non seulement au séminaire, mais aussi à l'atelier.

#### **4-2-11-3. Conclusion de la formation à la structuration SIG, la géodatabase et recommandations**

Bien qu'il y ait généralement des problèmes pour la conception et la gestion de la géodatabase relatives à la topologie et l'entrée des données raster, la compréhension de tous les participants a progressé, et ayant des connaissances antérieures, l'auto-évaluation des participants a grosso modo été élevée (voir les Figures 70 et 71). A ce CCT à potentiel élevé, l'équipe d'étude recommande les points ci-dessous en tant que mesures à prendre dorénavant par le CCT.

- 1) Cela concerne tous les participants, il faut encore peaufiner les capacités techniques concernant la gestion de la géodatabase. Et pour renforcer les connaissances et techniques concernant la géodatabase, il faut que le CCT poursuive le programme de formation technique.
- 2) Pour que le CCT promeuve une formation SIG plus spécialisée (notamment ArcSDE et serveur ArcGIS), il faut aménager un environnement permettant un dialogue étroit avec les organismes concernés.
- 3) Pour la normalisation des données SIG au niveau national et des données des informations géospatiales, il faut établir une plateforme de débat, ou bien un mécanisme permettant de recourir à l'évaluation collégiale avec les groupes déjà existants.
- 4) Pour améliorer la qualité du contenu de la formation SIG, une action coopérative avec les universités ivoiriennes devra être prise.

#### **4-3. Résumé du transfert de technologies, et attente pour l'avenir**

Il s'est avéré que beaucoup de résultats de levés, de manuels etc. du CCT ont disparu au cours d'événements malheureux et de la guerre civile dans le passé. Pour cette raison, la gestion est souvent assurée en dépendant d'individus, et non par gestion organisationnelle des documents analogiques restants. Ces documents sont très importants pour le CCT, et constituent également

un bien national. Par conséquent, dans le transfert de technologies, le CCT a fait des efforts pour numériser rapidement ses données analogiques en partageant cette importance à son sein, et l'équipe d'étude a joué, pour sa part, un rôle d'initiateur pour permettre au CCT la gestion intégrée des données, y compris les données produites dans ce projet. Et ce transfert de technologies s'est poursuivi continuellement jusqu'à la fin du Projet.

- (1) Pour le levé des points de calage au sol effectué par FCE sous forme de travaux conjoints, les instructions ont été données en mettant l'accent sur l'importance du contrôle de la précision. Pour le contrôle de la précision et le maintien de la reproductibilité, la fixation d'urgence des normes de levés est recommandée. Par ailleurs, lors de l'identification sur le terrain, l'accent a été mis sur l'acquisition de données efficace et uniforme pour la création de la carte topographique à grande échelle, et les instructions ont été données en ce sens. Le résultat intermédiaire de la création de carte topographique du Projet a ainsi été établi, constituant un document profitable pour les travaux ultérieurs.
- (2) Pour l'aérottriangulation, la cartographie numérique et la structuration SIG, dont les procédés sont complexes, ont été réalisées sous forme de formation théorique et pratique, et des exercices pratiques répétés sont souhaitables. Ces techniques ne peuvent pas être acquises en un jour. Par contre, après la fin de la formation le CCT a commencé à aménager lui-même la carte topographique à l'aide des équipements fournis et des manuels préparés. Une amélioration des techniques est attendue via une telle action très motivée et autonome.  
Au cours du transfert de technologies, l'importance de ces manuels de travail contribuant à la normalisation des travaux a été expliquée, et les manuels préparés par l'équipe d'étude ont été révisés par les homologues eux-mêmes pour en faire des manuels standardisés ; leur mise en commun au sein du CCT donne de grands espoirs.
- (3) Ces manuels comprenant la vaste teneur telle qu'observation GPS, mise en place de balises, nivellement, travaux de piquetage et aérottriangulation ont été remis à l'équipe d'étude par le directeur de la section chargée des levés du CCT. On espère qu'ils seront efficacement utilisés pour transmettre les techniques aux jeunes techniciens.
- (4) Au vu de particularité des travaux réalisés dans ce projet, la collaboration et la coopération entre les différents organismes et équipes sont considérées comme éléments très importants pour l'avancement régulier des travaux. C'est pourquoi un plan de transfert de technologies permettant aux techniciens aguerris et aux jeunes techniciens de travailler ensemble pour un but commun a été établi dans ce projet, en leur donnant la responsabilité.

Cela a permis d'enraciner chez le CCT l'idée de base d'achever les produits fiables en collaboration dans le groupe et sous sa responsabilité, et de les transmettre au procédé suivant. On s'attend à ce que cet état de choses aide au CCT à remplir dorénavant son rôle de fournisseur des informations géographiques nationales.

- (5) La double vérification du créateur et du chef du groupe pour le contrôle de la qualité et de la précision des produits de haute qualité a permis d'assurer un contrôle de qualité sûr. En résultat les données géographiques satisfaisant les clients seront établies, ce qui formera un environnement favorable à la redynamisation de l'organisation et à l'amélioration de sa fonctionnalité.
- (6) Les activités publicitaires pour les résultats du projet et leur utilisation ont été effectuées auprès des utilisateurs potentiels, des parties prenantes prévues et des acteurs du développement. Cela a permis d'obtenir diverses demandes de la part des utilisateurs éventuels pendant l'exécution du projet. Par ailleurs, compte tenu des souhaits des utilisateurs liés au développement d'Abidjan et de l'état de développement d'Abidjan, il est souhaitable d'effectuer dynamiquement des corrections chronologiques avec les équipements fournis pour Abidjan où les changements au fil du temps sont très considérables.

#### **4-4.Mise à disposition des données au public**

Des échanges sur la mise à disposition des données au public (client) ont été menés entre l'équipe de la JICA et le BNETD/CCT. Les deux parties se sont accordées sur le fait que les données produites seront mise à la disposition du public moyennant un coût. Ce coût qui sera fixé par le BNETD/CCT tiendra compte des aspects suivants :

1. la mise à jour des données
2. la maintenance du site
3. les coûts d'impression (papier + encre)

Par ailleurs, le BNETD/CCT commercialise déjà des plans topographiques à 1/5 000 d'Abidjan et de certaines grandes villes de l'intérieur du pays. Aussi les nouveaux coûts de mise à disposition des plans à 1/2500 tiendront-ils compte de cette offre.

Pour information les plans à 1/5000 sont vendus en FCFA HT aux coûts figurant dans le tableau ci-dessous.

**Tableau 32 Vendus coûts**

<b>Echelle</b>	<b>PAPIER</b>	<b>RASTER</b>	<b>VECTEUR</b>
1/ 5 000	8 500FCFA	25 500FCFA	78 178FCFA
1/ 2 500			

Le BNETD/CCT fera une étude approfondie pour proposer très rapidement des coûts de vente des produits issus de du Projet.

#### **4-5.Perspectives et attente envers le CCT**

En tant qu'organisme étatique compétent pour les informations géospatiales, et qu'un organisme homologue du Projet, le CCT a réalisé pendant toute la période du projet, des activités concrètes de cartographie, en collaboration avec l'équipe d'étude.

- (1) Dans l'avenir, l'équipe d'étude recommande aux personnels du CCT de poursuivre leurs efforts en matière de production des dernières données de carte topographique des environs de la zone du projet, en recourant à la nouvelle technique de photogrammétrie acquise dans ce projet, et en utilisant efficacement les photographies aériennes de ces zones. Cela permettra d'enraciner sans faute les techniques transférées au sein du CCT.
- (2) Il est capital d'améliorer les services fournis par le CCT, en prenant par exemple, les actions ci-dessous ;
  - création d'une section métadonnées pour gérer le WebGIS introduit dans ce projet ;
  - diffusion publique des anciennes données géographiques numérisées, et des dernières données créées dans ce projet ;
  - établissement d'un système de consultation des informations géographiques ; et
  - commencement des activités de soutien technique SIG, etc. en partageant les informations avec le service de la vente des données géographiques situé actuellement au rez-de chaussée du bâtiment.

Le volume des données de carte topographique et des informations géographiques étant très important, l'équipe d'étude recommande au CCT de renforcer l'environnement de communication du WebGIS (grande vitesse, traitement de grandes capacités, sécurité) qui sera nécessaire dans l'avenir pour améliorer les services sur le WebGIS.

- (3) En particulier, l'un des rôles à assumer par le CCT est de créer une carte touristique, une carte des risques, des données de gestion routière, des données d'aménagement des aéroports et des ports sur la base des données des renseignements géographiques produites

dans ce projet (données des photographies aériennes stéréo, données de la carte topographique, données MNE, données d'orthophoto, données de points de référence, données de base SIG) pour soutenir les plans de développement des organismes gouvernementaux.

Comme des demandes de renseignements concernant l'aménagement et la gestion des données SIG devraient aussi être reçues d'autres secteurs, l'équipe d'étude recommande au CCT d'assumer son rôle très important d'organiser des cours techniques et/ou séminaires tout en utilisant selon les nécessités les techniques renforcées dans ce projet et demandant également de l'aide des différents secteurs du pays, et de défricher le chemin pour un nouveau aménagement des données SIG, plusieurs demandes y compris.

- (4) Pour le plan d'utilisation, les utilisations des données ci-dessous sont attendues d'après les souhaits et demandes de renseignements, etc. des différents secteurs. L'équipe d'étude recommande au CCT la diffusion active d'informations en vue de l'utilisation des informations géographiques, tout en maintenant des liaisons étroites avec les organismes concernés.

**Tableau 33 Plan d'utilisation des données**

Données des renseignements géographiques	Méthode d'utilisation	Domaines d'utilisation futurs	Secteurs concernés
Photographies aériennes numériques stéréo	Mesures 3D, modélisation 3D	Développement urbain, développement rural, développement portuaire	DAUDL PAA
Données CAO de carte topographique numérique au 1 :2.500	Données de carte urbaine de base, leur vente	Enquête des changements chronologiques, gestion des divisions administratives, gestion de l'infrastructure de transport public, système de gestion des adresses	Les différentes communes DIT AGEROUTE DGI Entreprise privée
Données de carte topographique numérique au 1 :2.500 (carte imprimée)	Impression de la carte urbaine de base, leur vente	Image d'arrière-plan de carte touristique, Image d'arrière-plan de carte des administrations	Direction du Tourisme Les différents ministères Entreprise privée
Données de base SIG au 1 :2.500	Utilisation des informations de points,	Plan de gestion de routes, enquête sur les maisons, plan de gestion	DAUDL AGEROUTE

	lignes, surfaces et attributs	cadastrale, zonage (industrie minière, agriculture, forêts, zone de préservation), données de navigation routière, gestion des installations de transmission et de distribution d'électricité, gestion des installations d'infrastructure de communications	DGI Police Nationale DAFR DIT DIEM DTIC Bailleurs des différents pays, entreprise privée
MNE, orthophotocarte au 1 :5.000	Numérisation 2D	Plan de gestion cadastrale, gestion des ressources en eau, mesures contre les inondations, gestion de l'eau et de l'assainissement	DGI DEAH Direction de gestion de l'eau et de l'assainissement
Donnés orthophoto au 1 :5.000 de toute la zone	Fichier GEO TIFF (images avec coordonnées)	Gestion des routes, Image d'arrière-plan de carte d'utilisation des terres, Image d'arrière-plan de simulation de paysage	DAUDL Entreprise privée

(5)Le contrôle de la précision par procédé de travail a été enseigné via le transfert de technologies effectué dans le Projet, et l'équipe d'étude recommande au CCT d'effectuer correctement ce contrôle de la précision dans tous les travaux ordinaires du CCT, et d'apporter des modifications au Tableau de gestion de la précision à sa guise pour l'appliquer dans sa propre gestion et supervision des informations géographiques.

(6) La publicité sur les résultats du présent projet (carte topographique et orthophotos) et leur utilisation a été faite auprès des différentes parties prenantes et des acteurs du développement, qui sont des utilisateurs potentiels. Cela a permis d'obtenir diverses requêtes pendant l'exécution du Projet. Compte tenu des souhaits exprimés par des utilisateurs qui interviennent dans le développement d'Abidjan et de l'état d'avancement des activités de développement d'Abidjan, l'équipe d'étude recommande au CCT d'apporter sans réticence, à l'aide des équipements fournis par le Projet, la correction chronologique aux données de la ville qui subit un changement considérable.



## **5. Travaux liés à la fourniture des équipements et matériels**

La fourniture des matériels et équipements, subdivisée en matériels fournis par le consultant et matériels fournis par la JICA, a été totalement achevée. Le tableau de la page suivante présente une liste de gestion des matériels et équipements indiquant tous les matériels et équipements acquis. (voir le tableau de la page suivante)

### **5.1 Achat des Équipements et matériels par l'Entrepreneur (E-1, E-2)**

Les matériels et équipements acquis au Japon, en Côte d'Ivoire et dans un pays tiers conformément aux dispositions du contrat de ce Projet, les périodes d'acquisition (y compris approvisionnement prévu) et les arrangements après l'acquisition sont rapportés ci-dessous. Le CCT a donné à l'équipe d'étude des Récépissés à la remise des matériels.

#### **(1) Matériels achetés au Japon**

- 4) Niveau : 2 (remis en février 2014)
- 5) GPS portatifs: 6 (remis en avril 2015)
- 6) Appareil photo numérique portatif: 6 (remis en avril 2015)

#### **(2) Matériels achetés en Côte d'Ivoire et au pays tiers**

- 6) Ordinateurs portables: 2 (remis en avril 2015)
- 7) Matériel d'impression (imprimante couleur) : 1 (remise en septembre 2015)
- 8) Matériel d'impression (Photocopieuse couleur A3) : 1 (remise en septembre 2015)
- 9) Équipement partage de données (Serveur, WebGIS) : 1 (remise en septembre 2015)
- 10) Matériel d'impression (table traçante au format A0 munie d'un scanner) : 1 (remis en octobre 2014)
- 11) Matériels pour édition, et SIG (restitution, édition, structuration SIG) : 1 de chaque (remis en avril 2015)

**Tableau 34 Liste de gestion des matériels et équipements acquis**

Nom de l'équipement	Spécification numéro de type	Devis	Lieu d'achat	Organisation utilisée	Objectif des produits	Lieu d'installation	Date d'achat	Fournisseur	Note
Équipement de nivellement	Leica Sprinter avec tige de mesure – 2 jeux	JPY	Asie	CCT	Projet	CCT	20 nov. 2013	Aasu Shoji (Japon) M. Nishida Tel: +81 3 3701 5473 Fax: +81 3 3703 5226	Livré au CCT (une demande de réparation sous assurance a été faite pour un dispositif de nivellement) le 24 février 2014
Accessoire	Trépied – 2 jeux		Asie	CCT	Projet	CCT	20 nov. 2013	Idem	Livrés au CCT le 24 février 2014
Accessoire	Base de tige – 2 jeux		Asie	CCT	Projet	CCT	22 nov. 2013	Idem	Livrés au CCT le 24 février 2014
Ordinateur portable (nivellement/identification sur le terrain)	Ordinateur portable HP 4540S 15.6" * 1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	22 nov. 2013	Papici- Top Buro (CI) Email: papici@aviso.ci Tel: +225 21 28 20 78/79 Fax: +225 21 28 20 81	Livrés au CCT le 29 avril 2015 (avec Office)
Ordinateur portable (GPS/identification sur le terrain)	Ordinateur portable HP 4540S 15.6" * 1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	22 nov. 2013	Idem	Livrés au CCT le 29 avril 2015 (avec Office)
GPS portable	Magellan GRS MAP*6 jeux	JPY	Asie	CCT	Projet	CCT	5 nov. 2013	Aasu Shoji (Japon) M. Nishida Tel: +81 3 3701 5473 Fax: +81 3 3703 5226	Livrés au CCT le 29 avril 2015
GPS portable-appareil photo	TB-2 Tough * 6 jeux	JPY	Asie	CCT	Projet	CCT	5 nov. 2013	Idem	Livrés au CCT le 29 avril 2015
Équipement de sortie des données	Imprimante grand format: HP Designjet Z5400 ePrinter PostScript (A0)	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	1er août 2014	GLOBESPACE globespace.ci@gmail.com Tel: +225 20 21 60 67 Fax: +225 20 21 60 57	Livré au CCT le 28 octobre 2014 (avec cartouche 6 couleurs – 3 jeux)
	Taskalfa 2551C1A3-A4*1 jeu	FCFA	Europe	CCT	Projet	Bureau de l'équipe d'étude	18 jan. 2014	Papici- Top Buro (CI) Email: papici@aviso.ci Tel: +225 21 28 20 78/79 Fax: +225 21 28 20 81	Utilisé dans le bureau de l'équipe d'étude JICA à la fin de ce projet. Livré le 28 septembre 2015.
	Imprimante officejet HP 7610*1 jeu	FCFA	Europe	CCT	Projet	Bureau de l'équipe d'étude	25 nov. 2013	Idem	Utilisé dans le bureau de l'équipe d'étude JICA à la fin de ce projet. Livré le 28 septembre 2015.
Équipement de partage des données	Serveur HP ProLiant ML350p + UPS, 1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	13 juin 2014	Idem	Installé dans le bâtiment principal du CCT le 30 juin 2014
	Commutateur 24 ports CISCO								Installé dans le bâtiment principal du CCT le 30 juin 2014
	WebGIS Lizmap	EUR	Europe	CCT	Projet	CCT		Faunalia (IT) <http://www.faunalia.it> M. Paolo Cavallini Tel: +39 348 3801953	Installé dans le bâtiment principal du CCT le 30 juin 2014
Station de travail de photogrammétrie	DELL Precision T3610 WS E-5-1607/16GB RAM 2TB DDUR WIN 7 PRO 64BIT + Moniteur: DELL s2440L Ecran DELL s2440L + UPS, 1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	30 juin 2014	Papici- Top Buro (CI) Email: papici@aviso.ci Tel: +225 21 28 20 78/79 Fax: +225 21 28 20 81	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec carte graphique)
	Moniteur 3D – 1 jeu, lunettes 3D – 3 jeux	JPY	Asie	CCT	Projet	CCT	5 juillet 2014	Geospatial Intergraph Japan M. Hirata Tel: +81 3 5428 5946 Fax: +81 3 5428 5971	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec pièces de système photogramétrique)
	Topo mouse 3D*1 jeu	EUR	Europe	CCT	Projet	CCT		GeoSystems France SARL <http://www.leica-geosystems.com>	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec pièces de système photogramétrique)
	Bentley Enterprise V8i* 1 jeu	EUR	Europe	CCT	Projet	CCT	23 juillet 2014	Idem	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec pièces de système photogramétrique)
Équipement d'édition des données	DELL Precision T5610 WS E5-2609/16GB RAM 2 TB DDUR WIN 7 PRO 64BIT, Moniteur: DELL S2440L Ecran, UPS 2000VA, 1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	22 juillet 2014	Papici- Top Buro (CI) Email: papici@aviso.ci Tel: +225 21 28 20 78/79 Fax: +225 21 28 20 81	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec carte graphique)
	Adobe Photoshop* 1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	1er août 2014	Inges-CI(CI) Email: ingesci14@gmail.com Tel: +225 22 50 24 80 Fax: +225 22 50 52 53 Mob: +225 05 74 08 73	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec pièces du système d'édition)
Équipement pour SIG	DELL Precision T5610 WS E5-2609/16GB RAM 2 TB DDUR WIN 7 PRO 64BIT, Moniteur: DELL S2440L Ecran, UPS 2000VA, 1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	22 juillet 2014	Papici- Top Buro (CI) Email: papici@aviso.ci Tel: +225 21 28 20 78/79 Fax: +225 21 28 20 81	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec carte graphique)
	Adobe Acrobat Pro*1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	1er août 2014	Inges-CI(CI) Email: ingesci14@gmail.com Tel: +225 22 50 24 80 Fax: +225 22 50 52 53 Mob: +225 05 74 08 73	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec pièces du système d'édition)
	ArcGIS Ordinateur avancé*1 jeu	EUR	Afrique	CCT	Projet	CCT	29 juillet 2014	Comafrique Technologies Email: daouda.meite@comafrique-telecom.ci M. MEITE Daouda Tel: +225 21 75 07 80 Fax: +225 07 27 71 57	Livré au CCT le 28 avril 2015 (avec pièces du système SIG)

## 5.2 Achat des équipements et matériels par la JICA (E-3)

Les équipements achetés à un pays tiers et en Côte d'Ivoire par la JICA dans le cadre du présent projet (Tableau 35 Liste des équipements achetés par la JICA) sont présentés ci-dessous:

### (1) Matériels acheté au Japon

Aucun

### (2) Matériels achetés en Côte d'Ivoire et au pays tiers

- 1) Équipement d'observation GPS : 3 (remis en août 2014)
- 2) Logiciel de sortie d'édition (Dry) : 1 (remis en avril 2015)
- 3) Logiciel du système de restitution numérique : 1 (remis en mars 2015)

**Tableau 35 Liste des équipements achetés par la JICA**

Récepteur GPS double fréquence	Leica GS15 avec accessoires*3 jeux; Logiciel Geoffice*1 jeu	FCFA	Afrique	CCT	Projet	CCT	25 août 2014	GLOBESPACE globespace.ci@gmail.com Tel: +225 20 21 60 67 Fax: +225 20 21 60 57	Acheté par le bureau JICA Côte d'Ivoire
Logiciel pour photogrammétrie	Ordinateur de bureau Ensemble LPS0014, Cartographie : incluant Imagine photogrammetry, Imagine Auto DEM, Imagine Terrain Editor	EURO	Europe	CCT	Projet	CCT	21 juillet 2014	GeoSystems France SARL <http://www.leica-geosystems.com>	Acheté par le bureau JICA Côte d'Ivoire
	LPS0012 ORIMA DP-TE GPS	EURO	Europe	CCT	Projet	CCT	21 juillet 2014	Geospatial France <http://geospatial.intergraph.com>	Acheté par le bureau JICA Côte d'Ivoire
	LPS0028 PRO600CART	EURO	Europe	CCT	Projet	CCT	21 juillet 2014	Idem	Acheté par le bureau JICA Côte d'Ivoire
	LPS0028 PRO600DTM	EURO	Europe	CCT	Projet	CCT	21 juillet 2014	Idem	Acheté par le bureau JICA Côte d'Ivoire
	MAT0015 DVD=Products installation+Frais de Port)	EURO	Europe	CCT	Projet	CCT	21 juillet 2014	Idem	Acheté par le bureau JICA Côte d'Ivoire
Logiciel pour édition et restitution des données	Dry(LonikCartographer)*1 jeu	EUR	Europe	CCT	Projet	CCT	21 juillet 2014	Lorienne S.A (FR) <http://www.lorienne.com> Tel: +33 1 48 51 12 12 Fax: +33 1 48 59 58 49	Purchase by JICA Côte D'Ivoire office incluant le contrôle de l'installation et du fonctionnement

## 5-3.Résultats

Les résultats décrits dans ce rapport sont mentionnés ci-dessous.

Les résultats ont été enregistrés sur des supports de mémoire (disques durs et DVD) aux formats de données appropriés puis livrés. Tous les résultats à l'exception des données des prises de vues aériennes ont été conservés sous forme de suppléments à ce rapport. Les données de prises de vues aériennes ont été conservées dans les disques durs en raison de leurs gros volumes.

### Produits issus de la cartographie topographique

- (1) Résultats de relevés de terrain (imprimé) : 1 ensemble
- (2) Résultats de l'observation GPS (sur DVD) : 1 ensemble
- (3) Données des prises de vues aériennes (sur disque dur) : 1 ensemble
- (4) Rapport des Prises de Vues Aériennes (imprimé) : 1 ensemble
- (5) Résultats de l'Aérotriangulation (imprimé) : 1 ensemble
- (6) Rapport du Séminaire de démarrage (imprimé) : 1 ensemble

- (7) Rapport Final en PDF (DVD) : 2 ensembles (CCT/JICA)
- (8) Rapport sur le contrôle de la qualité : 2 ensembles (CCT/JICA)
- (9) Manuel de travail (DVD) : 2 ensembles (CCT/JICA)
- (10) Données de carte topographique numérique 1:2.500 (DGN) : 2 ensembles (CCT/JICA)
- (11) Données de carte topographique numérique 1:2.500 (PDF) : 3 ensembles (CCT1/JICA2)
- (12) Données de base SIG 1 : 2.500 (SHP) : 2 ensembles (CCT/JICA)
- (13) Orthophotocarte 1 :5.000 (PDF) : 2 ensembles (CCT/JICA)
- (14) Données orthophoto 1 : 2.500 (TIF+TFW) : 2 ensembles (CCT/JICA)
- (15) Données orthophoto 1 : 5.000 (TIF+TFW) : 2 ensembles (CCT/JICA)

**Autres rapports (au moment de la présentation du Rapport final)**

- (16) Rapport d'exécution des travaux (version japonaise reliée simple) : 3 ensembles (JICA)
- (17) Documents publicitaires à distribuer au séminaire final : 200 copies (CCT:150/JICA:50)
- (18) Documents publicitaires (en français : données électroniques) : 1 ensemble (JICA)
- (19) Recueil d'images numériques (20 CD-R : JPEG) : 1 ensemble (JICA)