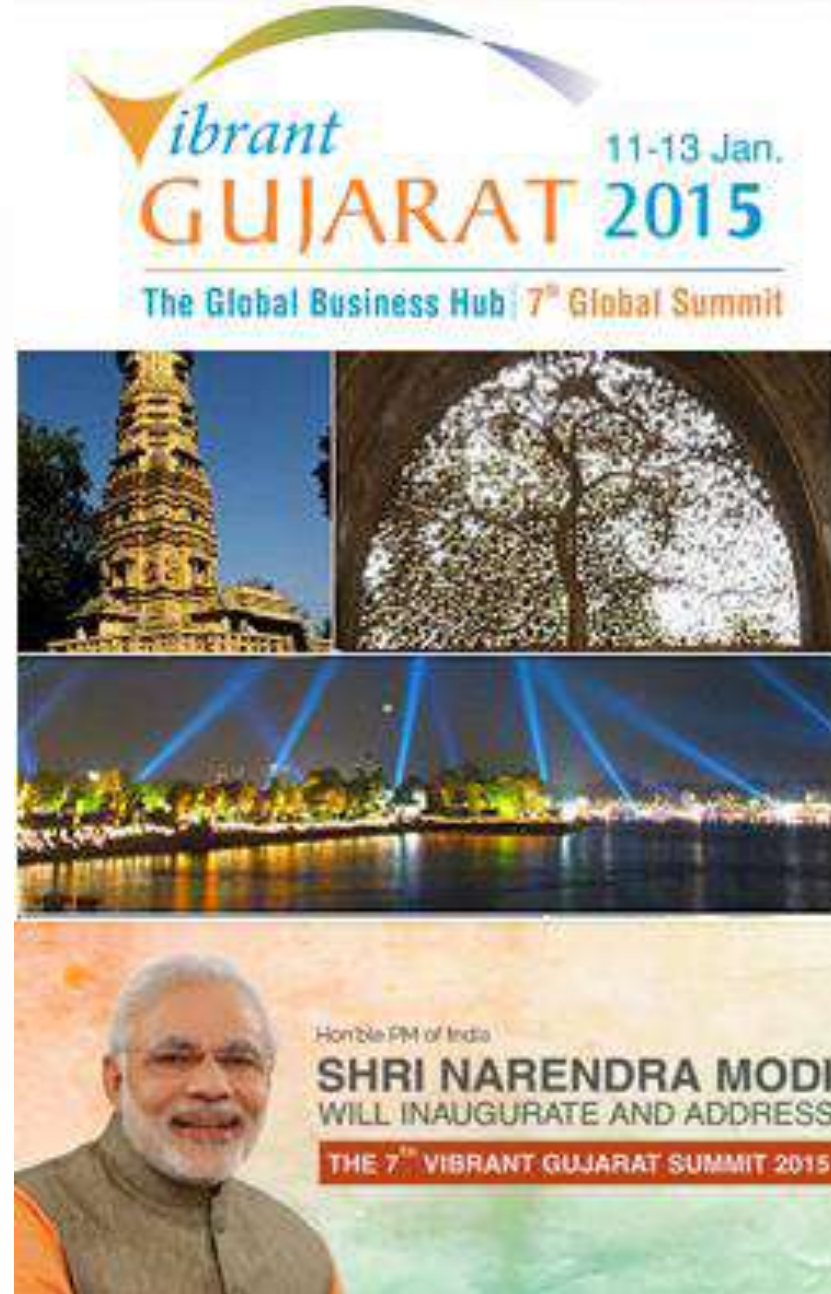


# Advertisement Proposal of India 1<sup>st</sup> Integrated Intelligent Transport System (ITS) with LED Ad display – Vibrant Gujarat 2015

ZERO-SUM, LTD.





## Overview

- Intelligent Transport System with advertising



# 1 Overview



## 1 Japanese ITS Technology adapted to Indian conditions

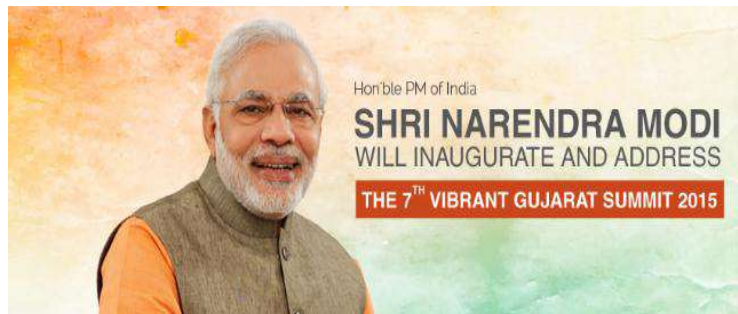
ITS (Intelligent Transport System) is an advanced traffic information system using camera based sensors installed across a city to gather traffic conditions and disseminating the information in a user friendly manner onto large VMS (Variable Messaging Sign) LED Boards installed at key decision making points on heavy traffic roads throughout the city. It is commonly used in highways across the nation in Japan and other countries for controlling the traffic flow.

More than 100 VMS boards are planned to be installed across the city of Ahmedabad, creating one of India's most advanced traffic information system for road users that is expected to create a benchmark for other cities to follow.

- Built on state of the art traffic control technology from Japan using for the first time mobile data based communication, cloud based traffic control center and tablet computing based manual intervention when needed.

# 1 Overview

2 Vibrant Gujarat 2015- 29 Indian states, 7 partner countries, 1 global summit



- Gujarat is gearing up to organize the 7th Vibrant Gujarat Summit in January 2015
- It is slated to take place on the **11th, 12th & 13th of January 2015**, at Mahatma Mandir in the state capital- Gandhinagar
- The event will be graced by PM Of India, **Mr. Narendra Modi**
- The summit is advertised as a platform to understand and explore business opportunities in the State of Gujarat
- Six summits held so far have been a resounding success that immensely contributed to transformation of Gujarat into a "Global Business Hub"
- The brand "Vibrant Gujarat" began as an "investors' summit" has now evolved into an ideal platform for knowledge sharing, social and business transformation



# 1 Overview

## 3 Eminent Speakers - Vibrant Gujarat 2015



Many distinguished speakers would share their insights and address the gathering in this global summit . Some of the eminent speakers include

- Mr. Bill Clinton, Clinton Foundation
- Mr. Bill Gates, Bill & Melinda Gates Foundation
- Dr. Jim Yong Kim, President World Bank
- Mr. Mark Zuckerberg, Chairman & CEO, Facebook Inc.
- Mr. Jonathan Lu, CEO, Alibaba Group
- Mr. Jeff Bezos, Founder, Chairman & CEO of Amazon
- Mr. Jeff Immelt, CEO, GE

<http://vibrantgujarat.com/global-ceos-conclave.htm>

## Vibrant MoUs have 61% success rate

### MoUs TRACKER

Year	No of projects	Proposed investment (in ₹ crore)	Commissioned/ under implementation	%
2003	80	66,068	47	59
2005	227	1,06,166	134	59
2007	454	4,65,310	276	61
2009	3,574	12,34,898	2,423	68
2011	8,380	20,83,183	4,463	53
2013	17,719	—	11,183	63
<b>Total</b>	<b>30,434</b>	<b>39,55,619</b>	<b>18,526</b>	<b>61</b>

Kapil.Dave@timesgroup.com

**Gandhinagar:** With barely two months left for the 7th Vibrant Gujarat Global Investor Summit (VGGIS), the state government is leaving no stone unturned to make the upcoming event a grand success. The focus is on maximum participation and ensuring a good success ratio of the memorandums of understanding (MoUs) signed during the summit.

In the past six summits, the government succeeded in registering an overall success of 61% in realization of MoUs signed. Around 15% of the MoUs signed were dropped later or failed to take off in the absence of environment and other clearances, or because of backtracking by the companies. According to sources in the state industry & mines department, out of total 30,433

MoUs signed from 2003 to 2013, 18,526 have already been commissioned or are under implementation.

"The realization ratio is around 61%, which is good keeping in mind that we witnessed recessionary trends in the past couple of years. Several MoUs were dropped by the government because of technical issues and some failed to take off due to environmental concerns. Non-availability of the land is also a major factor," said a senior official.


From 2003 to 2013, MoUs worth around Rs50 lakh crore were signed.

For the first time, the United States of America (USA), Britain, Canada, Australia, Japan, Netherlands, Singapore and South Africa are partner countries of the event and around 125 countries are expected to participate.

- An International Trade Show and a Global Business Summit
- A Business Platform showcasing over 25 Sectors
- No. of Participants: 2000+ Companies
- Expected No. of Visitors: over 2 Million
- Expected International Delegates: over 2500
- International Representations: from over 101 Countries

With Modi now a global star, Vibrant show is houseful. Showcase your brand during Vibrant Gujarat 2015, and see how this is the right decision for your business



 **Locations**



## 2 Locations

### 1 Initial Locations



- All initial 4 locations of VMS LED boards are on the 132 Feet Ring Road of Ahmedabad.
- One of the busiest stretch of road in Ahmedabad and entry point of all traffic coming in from the west side of the city
- Home to the business district of Ahmedabad including key business destinations such as Marriot Hotel, Novatel Hotel, Grand Bhagwati Hotel, APMC Market, IIM Ahmedabad and more...
- Visibility to over 2 Lakh + vehicles every day
- Located right in the middle of the road, guaranteeing viewership

**VMS 1: Vasna Road, Opposite APMC Market**

**VMS 2: Maa Anand Mai Marg, Near Shyamal Junction**

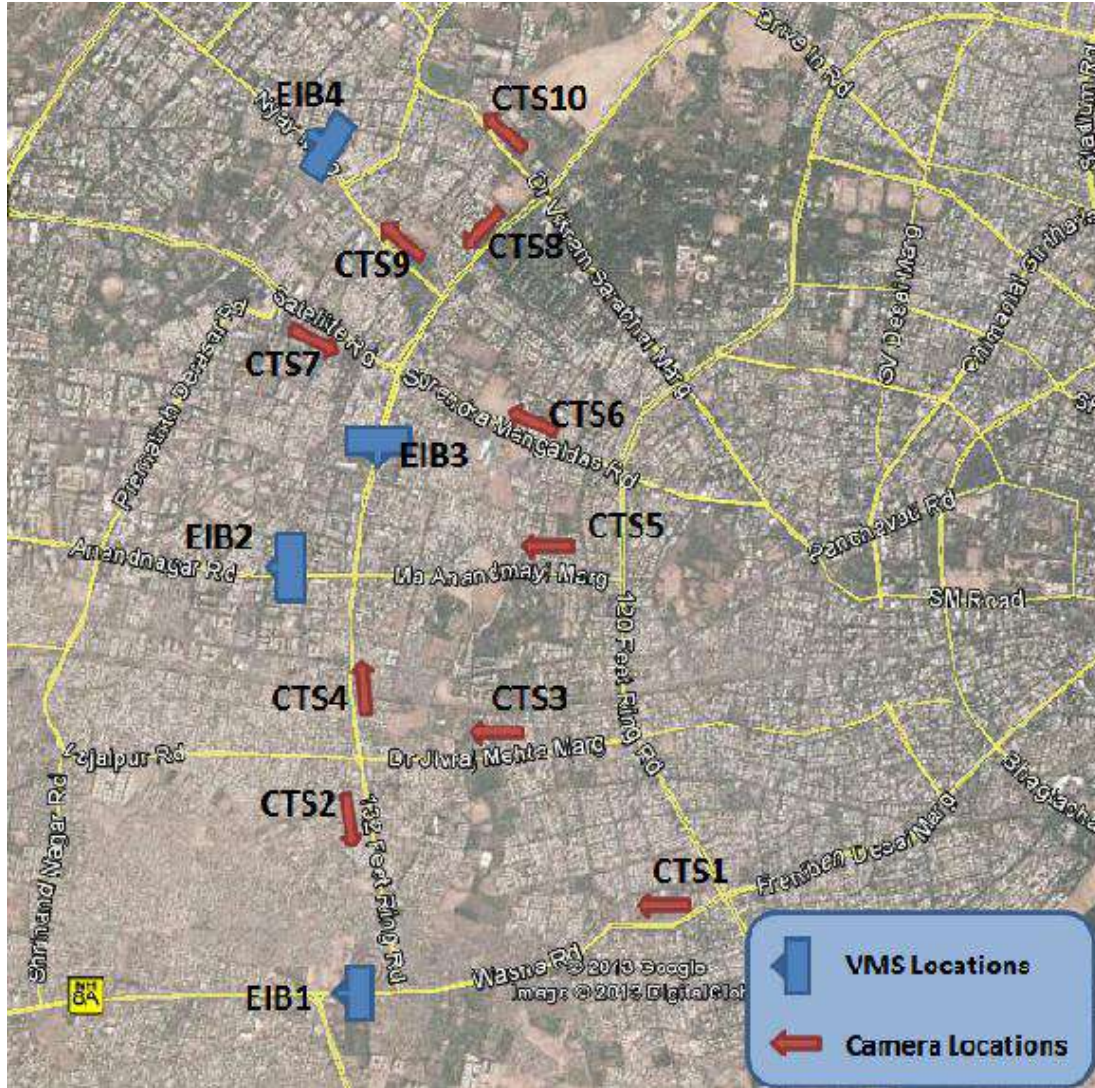
**VMS 3: 132 Feet Ring Road, Near Shivarangini Junction**

**VMS 4: Judges Bungalow Road, Near Mansi Junction**



# 2 Locations

## 2 Representation on the Map





## 2 Locations

3 VMS 1 - Vasna Road, entry point of all traffic coming from Rajkot highway



2

## Locations

4

VMS 2 – Maa Anand Mai Marg, Near Shymal Junction





## 2 Locations

5 VMS 3 – 132 Feet Ring Road, Near Shivananjini Junction





## 2 Locations



6 VMS 4 – 132 Feet Ring Road, Judges Bungalow Road, Near Mansi Junction



 **Uniqueness**





# 3 Specifications

## 2 LED Board & Ad Specifications



- Overall Size: 22 ft(H) \* 9 ft(W)
- Ad Size Area: 50% of overall size  
11ft(H) \* 9 ft(W)
- Operating Hours: 08:00 – 24:00 (16 Hours)
- Screen Resolution: 672\*288 (193,536 Pixels)
- Peak Hour Traffic – 09:00 – 12:00 &  
17:00 – 21:00
- Ad Format: .mpeg/.jpg/.png , 336px \* 288px
- Distance from Traffic Signal Junction : 150 – 200 meters
- Visibility – Visible from upto 500 meters
- Traffic Count – Over 100,000 vehicles per day
- Able to deploy ad's on the fly and run multiple campaigns.



 Price



## 4 Price



### 1 Ad Slot Break-up with Price

Total No of LED Boards on which ad is shown	4
Ad Slot Duration	15 seconds on each LED board
Ad Slot Repetition	Every 5 Minutes on each LED board
No. of times ad shown in 1 hour	48 times including all 4 LED boards
No. of times ad shown in 1 day	768 times on all 4 LED boards
No. of times ad shown in 1 month	23,040 times on all 4 LED boards
Launch offer price of each ad slot per month**	Rs. 2,00,000* for all 4 LED boards

\*Excludes Service Tax

\*\* Minimum booking time is 1 month. Discount is available on bulk bookings of 3 months or more.

## 4 Price




2 Special price during Vibrant Gujarat 2015 - January

Total No of LED Boards on which ad is shown	4
Ad Slot Duration	15 seconds on each LED board
Ad Slot Repetition	Every 5 Minutes on each LED board
No. of times ad shown in 1 hour	48 times including all 4 LED boards
No. of times ad shown in 1 day	768 times on all 4 LED boards
No. of times ad shown in 2 weeks	10,752 times on all 4 LED boards
Vibrant Gujarat offer price of each ad slot for two weeks**	Rs. 1,00,000* for all 4 LED boards

**This Exclusive offer , is valid for the first Five companies !!**

\*Excludes Service Tax

\*\* Minimum booking time is 2 weeks.

 In the news







# Guj trumps Delhi in smart traffic

Ahmedabad to have intelligent transportation system that Delhi planned to implement in 2010

Rumu.Banerjee@timesgroup.com

New Delhi: Years after Delhi declared it would use the intelligent transportation system (ITS) during Commonwealth Games in 2010, Ahmedabad is poised to beat the capital in its implementation. A pilot project involving a simple technology to run the system in Ahmedabad will take off next month.

The project, which will be implemented over a 10km stretch, will use 14 cameras and four VMS (variable message sign) boards to gather, infer and disseminate information to commuters using that stretch.

Much like the parking boards set up in Palika Bazaar or the ones put up by NDMC in Connaught Place, these four boards will give information on the number of vehicles on a road, the average speed of vehicles, whether there is a diversion, etc. A

driver can then decide whether to go ahead or take a detour. B Mallesh of Zero-Sum, the company that is implementing the pilot project for Ahmedabad Municipal Corporation, said, "The driver will be provided with all the available data. This will help bring down congestion on roads considerably." Zero-Sum, which is being funded by Japan International Co-operation Agency (JICA), has also pitched its technology to other cities, including Surat, Rajkot and Vadodra.

No extensive digging or cabling is needed to install the system. According to Mallesh, the data from the cameras is transmitted to the central server through mobile communication networks. The central server will not be a physical entity but a cloud-based one. The cameras will record each vehicle passing by and its speed to calculate the average speed of traffic

on the stretch. This data will be sent to the server, which in turn will display it on the VMS board. "The traffic police will also have access to the server to communicate important information like a diversion on the road or a detour planned in case of an accident," said Mallesh.

The routing of information through mobile networks—each sub-zone of the ITS network will have a dual network for reliability—will keep the system from collapsing if one mobile network is down. The business model is also viable and self-sustaining.

"The revenue from the advertisements on the boards, which will have dedicated space, will make the project lucrative," said Mallesh. Also, if the project involves a public-private partnership, the temptation for advertisement revenue will ensure the company keeps the VMS functional at all times.

This system could be the answer to Delhi's traffic problems. The city has over 80 lakh registered vehicles. With a finite road

network, the increase in vehicles, without proper traffic management, can deepen the chaos on Delhi roads. That's where ITS comes in handy.

Delhi has been struggling to find a holistic system to manage traffic.

Though surveillance cameras have been installed at various intersections, the traffic needs to be streamlined, especially where a set of arterial roads, like Ring Road, carry the maximum load. Mallesh added, "A large number of vehicles use the arterial roads to reach their destinations. Information on alternative routes is not provided, leading to concentration of vehicles on the main roads."

Such a system also helps in deployment of personnel. "The system can be used to plan how many personnel to deploy at a particular intersection based on information gathered through ITS," added Mallesh.

## THE ITS FROM AHMEDABAD

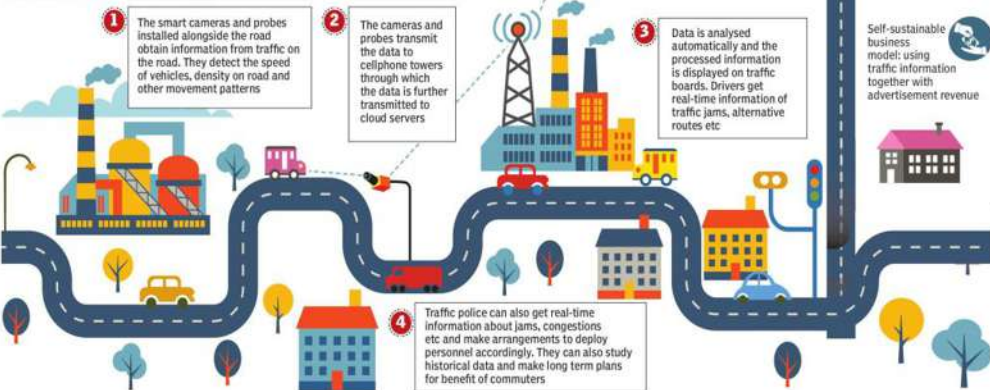
- Idea of the project: Showcase the utilization and importance of ITS for effective traffic management
- Being implemented in Ahmedabad, Gujarat
- Is a pilot project over a 10km stretch
- To start from October
- The stretch will have 14 cameras and four VMS (variable message sign) electronic LED boards

## FEATURES

- Project uses minimal municipality infrastructure
- Uses mobile communication network, removing the need for digging and laying communication lines
- Makes use of taxi probe and mobile phone probe information
- Self-sustainable business model: using traffic information together with advertisement revenue

**DATA FROM THE CAMERAS ARE TRANSMITTED TO THE CENTRAL SERVER THROUGH CELLPHONE NETWORKS. THE CENTRAL SERVER WILL NOT BE A PHYSICAL ENTITY BUT CLOUD-BASED**

## HOW SYSTEM SMARTLY MANAGES TRAFFIC



### GUIDE SCREENS TO AVOID JAMS

## 132 foot ring road is 'smart' from today, by-pass traffic

Niyati Parikh-Deshpande  
Special Correspondent

Ahmedabad: If getting caught in traffic congestion and roads are delays worry you every time you drive on city roads, then here is something to cheer about. Ahmedabad Municipal Corporation (AMC), in collaboration with a Japanese firm Zero-Sum Ltd, has put in place intelligent Transport System (ITS) that will provide commuters real-time traffic information to help them plan their travel routes better. The pilot project will start on 122-Foot Ring Road from APAC market to IIM Crossroads from October 10 till next March.

Under the project, 14 camera-based traffic sensors along with four variable message sign boards (VMS) have been installed along the stretch, which will help collect, infer and disseminate real-time traffic information to commuters. The information will be displayed on VMS of 7x3 meters that have been placed approximately 200m before a traffic signal. This information will help drivers in deciding which route to avoid and which alternate routes to take to reach their destination.

Explaining the functioning of the system, B Mallesh, Director, Zero-sum Withania Subramanian IIT-Delhi said, "The information collected through sensors is processed on a cloud-based control centre and thereafter, displayed across various VMS boards. This makes the entire ITS solution fully automated. At present, the functionalities of the system are limited owing to the 'link' stretch. However, when implemented city-wide, the system can be integrated with mobile phone applications as well."

**Real-time traffic info pt**

**ITS PROVIDES**

- Real time traffic information every minute
- Alternate Routes
- Harbors/Disaster Information
- Traffic History

**CAN GO WITH**

- Central Traffic Control System
- ITS's 100+ route linkage
- Traffic Signals
- Surveillance Cameras
- Disaster Management Services
- Smartphone E-navigation

The intelligent signboard installed on 122-Foot Ring Road

## New system to ease traffic jams introduced in Ahmedabad

EXPRESS NEWS SERVICE  
AHMEDABAD, OCTOBER 9

### THE PROJECT will use message boards place along the road that displays real-time traffic status and will also suggest alternate routes to travellers

AHMEDABAD is set to become India's first city to have an intelligent transportation system (ITS) with advertisements on message boards on the road, beginning Friday at Shivranjani junction.

Part of a pilot project funded to the tune of \$1 million, ITS will suggest to road users which way to take to reach a destination quickly by providing real-time information on traffic status.

Japan International Co-operation Agency, the Japanese funding agency has provided the grant under Official Development Assistance to Japanese firm Zero-Sum Ltd which has expertise in ITS.

It will be implemented along with Ahmedabad Municipal Corporation and the city traffic police. The pilot project on the 10 km stretch from APAC Market to IIMA cross roads on 132-ft Ring Road. Zero-Sum partnered with Nagoya Electric Works for the project.

"The pilot project will use 14 camera-based traffic sensors and four VMS (Variable Message Sign) boards to gather, infer and disseminate real-time traffic information to commuters using that stretch," said Chikara Kikuchi, President, Zero-Sum.

The system will count the number of vehicles, speed of each vehicle and the road space occupied by each of them. This real-time information is processed over a cloud based control centre and disseminated to VMS information boards. There will be a provision for informing through mobile phones as well in the future, he said.

The information can also be accessed by the traffic police through tablet computing devices from anywhere in the city. The VMS boards are LED boards, placed approximately 200 metres before a traffic signal. An assistant city engineer in AMC Rakhi Trivedi said the cameras now fitted on roads in the city were for traffic signals and ITS was for information of traffic condition and to suggest alternative routes that are less congested.

The captured video data is stored on-site at each camera location for 15 days. ITS is to be extended to Vadodra, Surat and Rajkot as well but without the JICA grant.

[Launch Event](#)

[TV Interview](#)

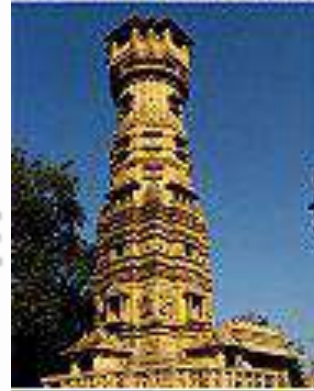
THANK YOU



# グジャラート州主要都市 ITS 普及・実証 事業に関連するメディア掲載等一覧

2015年1月5日  
株式会社ゼロ・サム

添付資料5.  
新聞などメディア掲載情報





# 目次

## 1. プレゼンテーション

1. Vibrant Gujarat Urban Development Conference 2013 (2013年10月17日)
2. 都市交通分野におけるITS活用セミナーの開催(2014年3月19日)

## 2. メディア掲載

1. Ahmedabad Mirror 掲載(2013年10月30日)
2. 日本経済新聞 13面掲載(2013年11月18日)
3. 京都新聞 11面掲載(2014年2月4日)
4. 地方新聞紙(2014年3月11日)
5. 日経新聞13面掲載(2014年6月16日)
6. IIFL WEBニュース掲載(2014年8月20日)
7. Divya Bhaskar 新聞7面掲載(2014年8月26日)
8. Amarujala 新聞掲載(2014年9月2日)
8. Amarujala 新聞掲載(2014年9月2日、紙面)
9. firstbiz Web ニュース掲載(2014年9月2日)
10. Business Standard新聞掲載(2014年9月3日)
11. SmartInvestor Web ニュース掲載(2014年9月4日)
12. Roadtraffic-technology.com Web ニュース掲載(2014年9月5日)
13. InformationWeek Web ニュース掲載(2014年9月15日)
14. Times of India Delhi 新聞掲載(2014年9月16日、WEB版)
14. Times of India Delhi 新聞掲載(2014年9月16日、紙面)
14. Times of India Delhi 新聞掲載(2014年9月16日、紙面)
15. Indian Tollways WEB ニュース掲載(2014年9月17日)
16. Divya Bhaskar 新聞2面掲載(2014年9月21日)
17. Bureaucracy Today TOP 官僚向け雑誌掲載(2014年9月)
18. ICE CONNECT WEB ニュース掲載(2014年9月)



# 目次

19. Times of India Ahmedabad新聞掲載(2014年10月9日、紙面)
20. IBNLive WEB ニュース掲載(2014年10月9日)
21. DNA WEBニュース掲載(2014年10月9日)
22. The Economic Times WEB ニュース掲載(2014年10月9日)
23. ITS 導入とセレモニー現地TV TV9 Gujarat News (2014年10月9日)
24. The Economic TimesのPoliticsコーナー掲載(2014年10月10日、紙面)
25. DNAのTop版掲載(2014年10月10日、紙面)
26. NDTV WEB ニュース掲載(2014年10月10日)
27. Prativad WEB ニュース掲載(2014年10月10日)
28. Financial Express WEB ニュース掲載(2014年10月10日)
29. Free Press Gujarat 3面掲載(2014年10月10日)
30. Indian Express 6面掲載(2014年10月10日)
31. Western Times 4面掲載(2014年10月10日)
32. Rajasthan Patrika 2面掲載(2014年10月10日)
33. Alpaviram 3面掲載(2014年10月10日)
34. Jai Hind 8面掲載(2014年10月10日)
35. Times of Karnawati 3面掲載(2014年10月10日)
36. Gujarat Samachar 2面掲載(2014年10月10日)
37. Newline SidhaSamachar 新聞掲載(2014年10月10日、紙面)
37. Newline SidhaSamachar 新聞掲載(2014年10月10日、WEB版)
38. divyabhaskar 新聞掲載(2014年10月10日、紙面)
38. divyabhaskar WEB ニュース掲載(2014年10月10日)
39. Lokmitra 2面掲載(2014年10月10日)
40. Nav Gujarat Samay 7面掲載(2014年10月10日)
41. News Point 2面掲載(2014年10月10日)





# 目次

- 42. Prabhat 3面掲載(2014年10月10日)
- 43. Sandesh 2面掲載(2014年10月10日)
- 44. Economic Times (Gujarati) 2面掲載(2014年10月10日)
- 45. Chak de Gujarat 3面掲載(2014年10月10日)
- 46. GarvBhoomi 3面掲載(2014年10月10日)
- 47. Gujarat Pranam 3面掲載(2014年10月10日)
- 48. Gujarat Shatabdi 3面掲載(2014年10月10日)
- 49. Lokarpan 3面掲載(2014年10月10日)
- 50. News Reporter 3面掲載(2014年10月10日)
- 51. Nirmal Metro 2面掲載(2014年10月10日)
- 52. Satellite Samachar 3面掲載(2014年10月10日)
- 53. SubhaSavera 2面掲載(2014年10月10日)
- 54. SunvillaSamachar 1面掲載(2014年10月10日)
- 55. Gujarat Today 1面掲載(2014年10月10日)
- 56. ITS 導入とセレモニー現地TV TV9 Gujarat News (2014年10月10日)
- 57. ITS 導入とセレモニー現地TV CNBC Bajar News (2014年10月10日)
- 58. ITS 導入とセレモニー現地TV GDTV News(2014年10月10日)
- 59. ITS 導入とセレモニー現地TV ETV Gujarati Nwes(2014年10月10日)
- 60. ITS 導入とセレモニー現地TV Sandesh News (2014年10月10日)
- 61. Prabhat 8面掲載(2014年10月11日)
- 62. Jai Hind 7面掲載(2014年10月11日)
- 62. Jai Hind 5面掲載(2014年10月13日)
- 63. Suryakal 7面、8面掲載(2014年10月14日)
- 64. Kanravati Express 3面掲載(2014年10月14日)
- 65. Standard Herald 11面掲載(2014年10月14日)



# 目次

- 66. Ajit 新聞掲載(2014年10月14日、紙面)
- 66. Ajit 新聞掲載(2014年10月14日、WEB版)
- 67. NHK World ニュース放送(2014年10月22日)
- 68. NHK BS1 国際報道2014 ニュース放送(2014年10月24日)
- 69. Civil Society 雑誌掲載(2014年10月24日)
- 70. NHK おはよう日本ニュース放送(2014年11月12日)
- 71. The Daily NNAインド版第01618号 掲載(2014年11月14日)
- 72. 産経新聞フジ産経新聞紙掲載(2014年11月18日)
- 73. DIVYABHASKAR AHMEDABAD EDITION新聞紙掲載(2014年11月19日)
- 74. 本日日刊工業新聞新聞紙掲載(2014年12月24日)



# 1 プレゼンテーション



1 Vibrant Gujarat Urban Development Conference 2013 (2013年10月17日)



**“On Urban Traffic Development, a conference featuring various technologies in this field was held in Gujarat in February involving the govt of Gujarat and the ministry of Urban Development. As a followup of that conference, JICA has started a pilot survey for technologies to implement the Intelligent Transportation System (ITS) in Ahmedabad with cooperation with the Gujarat state police and the city of Ahmedabad. This will eventually lead to deployment of state of the art systems including camera traffic sensors, traffic processing center and electronic information boards. Combining ITS with BRT, I hope Gujarat will be able to showcase the most advanced traffic model which will present a defining solution to chronic traffic problems in India.” from Ambassador Yagi’s speech.**

2013年10月17日 at Gandhi Nagar

# 1 プレゼンテーション

## 2 都市交通分野におけるITS活用セミナーへの参加(2014年3月19日)



### 「都市交通分野におけるITS活用セミナー」

目的: 経済成長により激化する都市内の渋滞を緩和するため、日本のITS(高度道路利用システム)に関する政策、最新技術を紹介し、日印間の具体的な協力プロジェクトの実現を図る。

日時: 2014年3月19日

場所: インド国チェンナイ市内 Radisson Blu Hotel Chennai City Centre

出席: [日本側]国土交通省、日本大使館、JICA事務所、民間企業 等

[インド側]都市開発省、タミル・ナド州、インド工科大学、民間企業 等

ゼロ・サムからもプレゼンテーションさせて頂いた。

題名:グジャラート市におけるITS

(グジャラート州主要都市ITS 普及・実証事業)




**AHMEDABAD MIRROR**.com

Home | Epaper | Indiatimes | h

 Quick News: Y-LONG STRIKE TO PROTEST TRADER'S MURDER...  
 Advertisement / Advertise with Us

**IT'S TIME TO REVEAL THE HEROES  
 AMONGST US. NOMINATE TODAY**
**AHMEDABAD  
 HERO**  
 An Ahmedabad M

News ▾ Ahmedabad Talking ▾ Entertainment ▾ Chaitime ▾ City Diary ▾ Tech ▾ Lifestyle

 All Mirrors: **Ahmedabad** Mumbai Bangalore Pune

You are here - Home » News » City » Story

**City**

### Digital boards to ease jams

AMC will set up digital boards at four junctions to display information, pilot project at Shivranjani Crossroads

Hemington James ★★★★★

Posted On Wednesday, October 30, 2013 at 02:00:00 AM



The estimated cost of the pilot project is around Rs 6 crore. However, JICA will install the pilot project free of cost

In 2014, the city civic body will gift Ahmedabad four digital boards to display information on flow of traffic on particular routes. The pilot project will be on the road from Vasna APMC Market to Shivranjani Crossroads, a highly placed source at Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) said on Tuesday. The estimated cost of the pilot project will be around Rs 6 crore, the source said.

As part of the Intelligent Transport System Solution (ITS) initiative, AMC will install digital boards at four junctions in the city — one each at Vasna, Vejalpur, Shyamal Crossroad and Shivranjani Crossroad," the source from AMC said. "These boards will display details about traffic flow on various routes from the junction which would help avoid traffic jams. Each board will measure around 7x3 metres. The pilot project will be launched within a few months at Shivranjani Crossroads. The estimated cost of the pilot project is Rs 6 crore and will be borne by Japan International Cooperation Agency (JICA) that will install the systems," the sources said.

"As part of the Intelligent Transport System Solution (ITS) initiative, AMC will install digital boards at four junctions in the city — one each at Vasna, Vejalpur, Shyamal Crossroad and Shivranjani Crossroad," the source from AMC said. "These boards will display details about traffic flow on various routes from the junction which would help avoid traffic jams. Each board will measure around 7x3 metres. The pilot project will be launched within a few months at Shivranjani Crossroads. The estimated cost of the pilot project is Rs 6 crore and will be borne by Japan International Cooperation Agency (JICA) that will install the systems," the sources said.

#### USE OF IT TO HELP CITIZENS

Municipal Commissioner Guruprasad Mohapatra said, "This project is an example of the use of information technology to help citizens by easing traffic woes. With this facility, motorists will be able to discern the distance of roads they are opting for and find out whether there is a jam before they set out. We have already got the proposal for the project which will be implemented in around eight months."

R B Barad, deputy municipal commissioner, estate and town development said, "This is the first-of-its-kind project in the state where display boards will be installed on roads to give people an update on traffic status. "The company that will install the display boards will not charge for the pilot project. If the first display board is successful, we will tender the remaining display boards and eventually cover the city.

The rights of advertisement will be retained by AMC," said Barad. "The proposal for the same is going to be tabled before the standing committee this week and once we get the approval we will start the project in city," he added. Meanwhile, a representative of JICA that will set up the pilot project, said, "Gujarat is a developing state and there is tremendous growth here. Also, with the city civic body being governed by the ruling party, there should be no difficulty implementing the project."

#### HOW IT WILL WORK

"The project is being financed by Japan International Cooperation Agency (JICA) with one of their local counterparts implementing the project. Cameras will be installed at each junction. Each camera will be interlinked with a customised software. This will enable each junction to send messages to the other junctions with the help of dual cellphone lines which will transmit the data," said Barad.



**This project is an example of the use of information technology to help citizens by easing traffic woes. We have already got the proposal for the project**

**GURUPRASAD MOHAPATRA**  
 Municipal Commissioner



# 2 メディア掲載

## 2 日本経済新聞13面掲載(2013年11月18日)

2013年(平成25年)11月18日(月曜日)

日本経済新聞

### 新興国に低価格ITS

#### ゼロ・サム 来春インドで実験

ソフトウェア開発のゼロ・サム(京都市、菊池力社長)は新興国向けに低コストで導入できる高度道路交通システム(ITS)を開発した。道路の渋滞などの情報をドライバーの携帯電話の画面などに表示する。国際協力機構(JICA)の支援を受けて来春にインド西部グジャラート州の最大都市アーメダバードで実証実験を始める。ゼロ・サムは2020年にインドのITS事業で45億円の売上高を見込む。

ゼロ・サムのITSは、セロ・サムのITSはソフトウエア開発のゼロ・サム(京都市、菊池力社長)は新興国向けに低コストで導入できる高度道路交通システム(ITS)を開発した。道路の渋滞などの情報をドライバーの携帯電話の画面などに表示する。国際協力機構(JICA)の支援を受けて来春にインド西部グジャラート州の最大都市アーメダバードで実証実験を始める。ゼロ・サムは2020年にインドのITS事業で45億円の売上高を見込む。

導入手やすいという。インドの実証実験は14年未まで実施する。JICAによると、日本企業がインドでITSをトータルで手がけるのは初めて。ゼロ・サムはその後、独自で民間資金を調達し、インドの他の都市でもサービスを展開したい考えだ。ITSはIT(情報技術)を使って車の安全運転や渋滞緩和を目指すシステムで、日本の得意分野とされる。新興国・発見通して、ゼロ・サムはJICAの支援事業に応募して採用された。



2014年2月4日 火曜日

## 京のモバイルシステム開発会社「ゼロ・サム」 インドの渋滞 ITで改善



14年度末まで実証試験

### センサー、スマホ情報集約 案内板に混雑表示

モバイル端末向けシステム開発のゼロ・サム（京都市下京区）が今年春、インドで高層道路交通システム（ITS）の実証試験を始める。社会問題化している交通渋滞の緩和が目標で、道路沿いのカメラセンサーなどで集めた渋滞情報を道路上の案内板に表示する。2014年度末まで試験を続け、実用化を目指す。

試験の実施場所は、インドの首都ニューデリーに位置するグランドハイウェイ（GHI）の民間開発者、ジャラトの最大都市、東証第2部として上場しているアマメタバード市。主な理由として、市内の主要道路の渋滞が深刻で、経済発展に伴って渋滞が深刻化していること、物車利用制システム（GPS）を搭載した車

また、案内板の半分を使って広告を表示し、初期投資や運営費を賄うシステムを目指す。15年度以降、アマメタバード市や他の主要都市で展開する予定。

ゼロ・サムは07年にインドに拠出した。年間120億とインドに滞在する約10万人（36）は「渋滞は経済活動にもマイナスになる。ビジネスモデルを作りたい」と思っている。

（中村幸樹）

渋滞が多発しているアマメタバード市の中心街

「アラサー女性向け特化」  
ホルタと「サ・キョウ」来月20日、同時改装  
時間を変えない。ホルタを運営する京都市の四条エリアや大塚に流れていた女性客を取り戻したい。渋滞も来月、女性客も来月、と

（三村智史）





メディア名: 新聞紙  
 掲載日時: 2014年03月11日  
 掲載内容: 日本の代表団のゼロ・サム の菊池カ、サンアンドサンズコンサルタントの榎泰邦などがラージコート市を訪れて ITS を提案した。その代表団に Rajkot Municipal Commissioner が BRTS を説明している

## 2 メディア掲載

5 日経新聞13面掲載(2014年6月16日)



メディア名:日経新聞  
掲載日時: 2014年06月16日



News Top News Top Story

## Urban Indian cities calling for Traffic Management Solution

India Infoline News Service | Mumbai | August 20, 2014 12:25 IST

Zero-Sum ITS is deploying an Intelligent Transport Solution as a pilot in the city of Ahmedabad – the first in India – to be launched in October.

Print Email You must be Logged in to save article. f t g+ in t



Traffic congestion is major urban challenge in the country and being the world's second most populated country does not help. The cities are not planned; there is no concept of lane driving, lack of pavement infrastructure. The market of Traffic Management market in 2014 is estimated to be US\$3.56bn. This market is expected to reach US\$16.89bn by 2019, at a CAGR of 36.5% between 2014 and 2019. Source Markets and Markets, July

2014. (Unfortunately we cannot find any specific data on India)

Zero-Sum ITS is deploying an Intelligent Transport Solution as a pilot in the city of Ahmedabad – the first in India – to be launched in October. The deployment is on the 132 ft stretch going up to IIM A.

There are three ways of planning ITS: medium -short term (less capital intensive and immediate impact), medium term (Capital Intensive and dependent on public to proactively improve driving behavior) and long term (Capital Intensive –Requires huge investment from government and will take time). **Zero-Sum ITS is currently focusing on medium-short term results with its ITS (Intelligent Transport System) solutions.** The pilot implementation is first of its kind in the country where the tested and tried Japanese technology solution is being brought in. Zero –Sum ITS is working with Nagoya Electric Works Ltd with fund backing from JICA (Japan International Corporation Agency).

### How will the ITS applications help any city

- Intersection control – most basic traffic management solution – deciding the total signal cycle and the split of green times among different flow times.
- Incident detection – pinpointing locations of accidents or vehicle breakdowns – this is important to handle emergency situations
- Vehicle classification – knowing what vehicles, what proportions. This helps to plan the road width and the space for the pavement if need be.
- Monitoring pollution and road quality – for taking corrective measures.
- Historical traffic data helps to plan new infrastructure, calibrate traffic signal times , add public transport.
- Congestion map and travel time estimates helps commuters in route selection

メディア名 : IIFL

掲載日時: 2014年08月20日

掲載カテゴリ: News => Top News => Top Story



## 2 メディア掲載

7 Divya Bhaskar 新聞7面掲載 (2014年8月26日)



記事の内容は、アーメダバードの交通警察の Commissioner が、市内の交通渋滞や問題を解決するために、カメラを設置しているというものです。

amarujala.com

Friday, June 05, 2015

auひかり  
始めるなら今!  
最大 2年間無

होम	समाचार	आपका शहर	राज्य	खेल	टेक वर्ल्ड	ऑटो वर्ल्ड	मनोरंजन	18+	से
ब्लॉग	ज़रा इधर भी	नौकरी	फ़ाइम ब्यूरो	कारोबार	लाइफ़स्टाइल	विद्यार	फोटो गैलरी	Games	

ताज़ा ख़बर &gt; पब्लिक टॉयलेट में पेशाब करने पर मिलेगा 1 रुपया, नई स्कीम

Home &gt; Hindi News &gt; Business News &gt; Its Technology Will Be Helpful To Tackle Traffic Problem

## आईटीएस तकनीक दिलाएगी ट्रैफिक जाम की समस्या से निजात

सुजय मेहदूदिया

मंगलवार, 2 सितंबर 2014

अमर उजाला, दिल्ली

Updated @ 8:54 AM IST

भारत के शहरी क्षेत्रों में ट्रैफिक जाम एक बड़ी चुनौती के रूप में उभर रहा है। दुनिया की दूसरी सबसे बड़ी आबादी वाला देश इसे व्यवस्थित करने में असहाय प्रतीत हो रहा है। यहां शहर नियोजित नहीं है, लेन ड्राइविंग की कोई अवधारणा नहीं है, फुटपाथ का भी ढांचा पुख्ता नहीं है। 2014 में यातायात प्रबंधन का बाजार 3.56 अरब डॉलर पर पहुंचने का अनुमान है। 2019 तक यह 16.89 अरब डॉलर तक पहुंच सकता है। 2014 से 2019 के बीच इसकी सालाना औसत ग्योथ 36.5 फीसदी रह सकती है। जापान की जीरो-सम आईटीएस प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के गृह राज्य गुजरात में बतौर पायलट प्रोजेक्ट एक कुशल यातायात सोल्यूशन लागू करने जा रही है। पहला प्रोजेक्ट अहमदाबाद में अधिकारिक रूप से अक्टूबर में लांच किया जाएगा।

यह देश में अपनी तरह का पहला पायलट प्रोजेक्ट है, जहां जांची-परखी गई जापानी तकनीक इस्तेमाल में लाई जाएगी। जीरो-सम आईटीएस नागोया इलेक्ट्रिक वर्क्स लिमिटेड के साथ मिलकर कार्य कर रही है, जिसे इस प्रोजेक्ट के लिए जापान इंटरनेशनल कॉरपोरेशन एजेंसी (जेआईसीए) फंड उपलब्ध करा रहा है। जीरो-सम आईटीएस के प्रबंध निदेशक चिकारा किकुची ने अमर उजाला के सुजय मेहदूदिया से गुजरात में इस प्रोजेक्ट के बारे में विस्तार से बातचीत की। पेश हैं प्रमुख अंश - □



### संबंधित ख़बरें

- > ऑनलाइन होगी सरकारी मंजूरी की सारी प्रक्रिया
- > पहली बार 8 हजार के पार पहुंचा निफ्टी, शीर्ष पर संसेवस
- > अनिल अंबानी समूह व निपॉन लाइफ ने बनाए दो नए फंड
- > मांग घटने से सोना हुआ सस्ता
- > शुरू हुई बिजली बचाने की पहल

**सवाल :** भारत में ट्रैफिक जाम की समस्या कितनी विकट है?

जवाब : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का 100 स्मार्ट शहर बनाने का वायदा है, जो इको-फ्रेंडली शहर हों तथा लोक सेवाओं की प्रभावी तरीके से डिलीवरी और बुनियादी ढांचे के लिए नई सूचना एवं संचार तकनीक (आईसीटी) का इस्तेमाल करें। आज देश में ट्रैफिक जाम एक बड़ी चुनौती है। यहां शहर नियोजित तरीके से नहीं बसाए गए हैं। लेन में गाड़ी चलाने का कोई कांसेप्ट नहीं है, रीयल टाइम ट्रैफिक अलर्ट की कोई सुविधा नहीं है, इन तमाम दिक्कतों का असर शहरों की उत्पादकता और राजस्व पर पड़ रहा है।

**सवाल :** इसके लिए भारत में उपलब्ध कुशल ट्रांसपोर्ट सिस्टम (आईटीएस) टेक्नोलॉजी सोल्यूशन क्या है? जीरो-सम आईटीएस क्या सुविधाएं उपलब्ध कराएगी?

जवाब : भारत में आईटीएस सेक्टर अभी भी बहुत नया है। हालांकि, विकसित देशों में कई सारी तकनीकों को सफलतापूर्वक प्रभावी बनाया गया है, फिर भी भारत में इसी तरह की व्यवस्था में कई सारी दिक्कतें हैं। भारत में राष्ट्रीय स्तर पर आईटीएस स्थापत्य व बनावट के नियमन और निश्चित दिशानिर्देशों की कमी है। दूसरे देशों में आईटीएस सोल्यूशन की सफलता के आधार पर ही इसे भारत के लिए भी मॉडल नहीं बनाया जा सकता है। इसकी मुख्य वजह भारत में गाड़ी चलाने का व्यवहार और स्थितियां हैं। भारत में एक आईटीएस सोल्यूशन को कम खर्चीला, सहज रूप से प्रभावी, कम मानवीय हस्तक्षेप वाला बनाने की जरूरत है। ट्रैफिक पुलिस में जमीनी स्तर पर कुशल लोगों की अनुपलब्धता के चलते इस तकनीक में मानवीय देखल कम करना जरूरी है। इसके साथ ही इस तकनीक को लोगों की स्थानीय भाषा में लागू किया जाना चाहिए। जीरो-सम आईटीएस सोल्यूशन ने इस तमाम दिक्कतों का समाधान निकाला है और उसके अनुसार तकनीक विकसित की है। इसमें भारतीय स्थितियों के अनुरूप सबसे बेहतर कारोबारी मॉडल और तकनीक को शामिल किया गया है। हमारा आईटीएस सोल्यूशन सड़क पर वाहनों की सूचनाएं जुटाने के लिए एक हाइब्रिड मॉडल का इस्तेमाल करता है। इसमें कैमरा आधारित ट्रैफिक सेंसर और वाहनों से जीपीएस सूचनाएं जुटाई जाती हैं। डाटा प्राप्त करने और ट्रांसमिशन के लिए मोबाइल कम्युनिकेशन का इस्तेमाल किया जाता है, जिससे कि प्रत्येक सेंसर या वीएम्एस (वेरिबल मैसैजिंग साइड लोकेशन) पर इंटरनेट केबल बिछाने की जरूरत नहीं पड़ती है। क्लाउड आधारित कंट्रोल सेंटर के जरिए फिजिकली संचालित कंट्रोल सेंटर बनाने की जरूरत नहीं रह जाती है। इसके अलावा, आपात स्थिति में शहर के किसी भी हिस्से से पुलिसकर्मी टैबलेट के जरिए स्थिति को नियंत्रित करने में सक्षम होगा।

**सवाल :** आईटीएस अप्लीकेशन किसी शहर में कैसे मदद करेगा?

जवाब : इसकी प्लानिंग तीन तरीके से होती है। पहला मीडियम-शार्ट टर्म, इसमें कम पूंजी की जरूरत होती है और इसका असर तत्काल दिखाई देता है। दूसरा मीडियम टर्म, इसमें पर्याप्त पूंजी की जरूरत होती है और लोगों द्वारा निरंतर ड्राइविंग व्यवहार बदलने पर इसका प्रभावी होना निर्भर करता है। और तीसरा, लांग टर्म इसमें सरकार की तरफ से भारी निवेश की जरूरत होती है और इसके प्रभावी होने में समय लगता है। जीरो-सम आईटीएस का फोकस मीडियम-शार्ट टर्म प्रणाली पर है। जीरो-सम द्वारा लागू किए जाने वाले आईटीएस सोल्यूशन का मुख्य उद्देश्य रोड यूजर्स को अधिक जानकारीयें उपलब्ध करा बेहतर यातायात प्रबंधन सुनिश्चित करना है। इससे लोग यात्रा अच्छी तरह से प्लान करने में सक्षम हो सकेंगे, उनकी यात्रा का समय कम लगेगा, ईंधन की बचत होगी और व्यस्त सड़कों पर जाम से निजात मिल सकेगी।

□  
**सवाल :** अहमदाबाद में ट्रायल आईटीएस प्रोजेक्ट के बारे में बताएं?

जवाब : देश में अपनी तरह का यह पहला पायलट प्रोजेक्ट है, जहां जांची-परखी जापानी तकनीक इस्तेमाल में लाई जा रही है। जीरो-सम आईटीएस नागोया इलेक्ट्रिक वर्क्स लिमिटेड के साथ मिलकर कार्य कर रही है, जिसे इस प्रोजेक्ट के लिए जापान इंटरनेशनल कॉरपोरेशन एजेंसी (जेआईसीए) फंड उपलब्ध करा रहा है। जीरो-सम आईटीएस सोल्यूशन का प्रमुख उद्देश्य यह दिखाना है कि अहमदाबाद शहर में ट्रैफिक जाम की समस्या से निजात पाने के लिए कैसे तकनीक का इस्तेमाल किया जा सकता है। एक बार यह तकनीक प्रभावी हो गई, तो अन्य शहरों में भी ट्रैफिक की स्थिति बेहतर बनाने वाली प्रणाली के रूप में इसका प्रदर्शन किया जाएगा।



**संस्थात्कार**

### आईटीएस तकनीक दिलाएगी ट्रैफिक जाम की समस्या से निजात

भारत के सड़कों को नए ट्रैफिक जाम एक बड़ी चुनौती के रूप में उभर रहा है। यहां रहकर नियंत्रित नहीं है, लेन क्लियरिंग की कोई आवश्यकता नहीं है, कुटघाट का भी बोझ पड़ता नहीं है। 2014 में यातायात प्रबंधन का बजट 3.56 अरब डॉलर पर पहुंचने का अनुमान है। 2019 तक यह 16.89 अरब डॉलर तक पहुंच सकता है। जपान की कंपनी जेरो-सम आईटीएस प्रदानगी करेड मैपों के कुछ राज्य गुजरात में बायो पायलट प्रोजेक्ट का कुशल जातकत मोल्फूला लानु करने जा रही है। पहले प्रोजेक्ट अहमदाबाद में अधिकाधिक रूप से अक्टूबर में ताव किया जाएगा। जेरो-सम आईटीएस कर्माथ इलेक्ट्रिक वॉयस सिस्टिमेड के साथ मिलकर कार्य कर रही है, जिसे इस प्रोजेक्ट के लिए जपान के इंटरनेशनल कॉरपोरेशन एसीसी (जेआईसीए) फंड उपलब्ध कराया है। जेरो-सम आईटीएस के प्रबंध निदेशक चिकारा किकुची ने अमर उजाला के मुख्य संहदरिद्या से गुजरात में इस प्रोजेक्ट के बारे में विस्तार से बातचीत की। ऐसा है प्रमुख अंश -

भारत में ट्रैफिक जाम की समस्या किन्तु विकट है? प्रथमवर्षी मोट्ट मोट्ट कर 100 एम्बर रहर बाकी का बावत है, जो इन्फो-मेट्रोपोलिस रहर हो कर संतन संगामो की प्रपची तकिक से डिजिटाको और गुजराती इन्फो के इन्फ नई गुजरात दूर रीकर अक्रीक (आईटीएस) का इलाकल थी। अब देस में ट्रैफिक जाम एक बड़ी सक्ती चुनौती है। यहां रहर नियंत्रित मुक्ति से नहीं बसता, पर है। लेन में बाड़ी पारने का कोई बसनेट नहीं है, लेन टाइम ट्रैफिक अलर्ट को कोई मुक्ति नहीं है। इन तथ्य दिक्कती का अमर राहरी को उपलब्धता और सक्कत का पर है।

इसके लिए भारत में उपलब्ध गुजाला इन्फोपोर्ट सिस्टम (आईटीएस) टेक्नोलॉजी कोल्लूपन क्या है? जेरो-सम आईटीएस क्या मुक्तिधर उपलब्ध कराएगी? भारत में आईटीएस सेक्टर अभी भी बहुत नया है। हालांकि, विभिन्न देशों में कई सालों तकनीकी को उपलब्धतापूर्ण अर्थव्यवस्था बनाया गया है, फिर भी भारत में इसे करत को व्यवस्था में लाई नहीं दिक्कती है। भारत में राष्ट्रीय और पर आईटीएस व्यवस्था का बसनेट के सिस्टम और विभिन्न डिवाइसेस को कमी है। सुधरे देशों में आईटीएस कोल्लूपन को सक्कता के अंतर पर हो इमे भारत के लिए भी मोट्टल नई बसनेट का सक्कत है। इसकी मुक्ति बजट भारत में बाड़ी बनाने का व्यवहार और विधियां हैं। भारत में एक आईटीएस कोल्लूपन को रूप खानीन, राहरी इन्फो को कर्माथी, कम संगामो इमरेशन रहर बाकी को बसनेट है। ट्रैफिक मुक्ति में जेरो-सम पर गुजरात लोको को उपलब्धता के रहरी इस तकनीक में मानवीय इच्छत कम बनाने जकती है। इसके साथ ही इस तकनीक को लोको को सक्कत पर्याय से लानु किया जाता बाकीथ। जेरो-सम आईटीएस कोल्लूपन में इस तथ्य दिक्कती का सक्कतत विकलण है और इसके अनुसार तकनीक विकसित को है। इसमें भारतीय विज्ञानों के अनुभव तथ्यो केरत अक्रीक बसनेट और तकनीक को इलाकल किया गया है। इलाक आईटीएस कोल्लूपन सक्कत का बसनेट को सक्कतत मुक्ति के लिए एक दार्शनिक सिद्धत का उपलब्धता रहर है। इन्फो केमेट अक्रीक ट्रैफिक सेक्टर और लोको से जेरो-सम सक्कतत मुक्ति यकती है। इलाक प्राल बनने और उपलब्धता के लिए, संगठन कर्माधिकार का

इलाकल किया जाता है, डिवायो कि प्रथम विधा का कोल्लूपन (सिस्टम में विभिन्न बसनेट लोकेकल) पर इंटरनेट केमेट विक्को को व्यवहार नहीं पड़ती है। कर्माथ अक्रीक कंट्रोल सेक्टर के जरुर विभिन्नको सेवकित कंट्रोल सेक्टर बनने को बसनेट नहीं कर जाती है। इसके अलावा, जपान विधा में राहरी के किस्को को डिक्को से मुक्तिधरपी ईमनेट के जीएर विभिन्न को विभिन्न करने में सक्कत होत।

आईटीएस अक्रीकेशन किस्को राहरी में कैसे मदद करेगा? इसकी धारणा लेन टिके से होत है। पहला मोडरन-राहरी टन, हमने कम पुंजी को उपलब्ध होत है और इलाक अंतर लाकल दिखाई देता है। दूसरा मोडरन टन, इन्फो क्लियरिंग को उपलब्ध होत है और लोको इन्फो डिवाइस कर्माथ सक्कत पर इलाक पंचमी टन निर्भर करता है। और तीसरा, लोको टन इन्फो व्यवहार को लक्क को धरो विक्को को उपलब्ध होत है और इसके उपरवी होने में सक्कत लाता है। जेरो-सम आईटीएस का फिक्कत मोडरन-राहरी टन बनने पर है। जेरो-सम इलाक लानु किया जाते बाकी आईटीएस कोल्लूपन का मुक्ति उपरवी टन पुंजी को अधिक आक्रीक उपलब्धता करत लाकल फिक्कत अक्रीक सुविधित करता है। इसमें लोको लानु अक्रीक टन में बसनेट करने में सक्कत हो सक्ते, लोको गुजरात का सक्कत कम लोके, इलाक को सक्कत होत और लक्कत सक्कत पर जाम से निजात मिल सक्ते।

आधुनिकवाद में बसनेट टन आईटीएस प्रोजेक्ट के बारे में बताते, इसके क्या उपरवीक है? देस में अक्रीक लक्कत का पर लक्कत फिक्कत प्रोजेक्ट है, बाकी लोको-लक्कती जामने अक्रीक इलाकल में लानु का रहती है। जेरो-सम आईटीएस नाचिका इलेक्ट्रिक कर्माथ विभिन्न के साथ मिलकर कार्य कर रही है, जिसे इस प्रोजेक्ट के लिए जपान इंटरनेशनल कॉरपोरेशन एसीसी (जेआईसीए) फंड उपलब्ध कराया है। जेरो-सम आईटीएस कोल्लूपन का गुजरात उपरवीक पर दिक्कतत है कि अहमदाबाद रहरी में ट्रैफिक जाम को सक्कतत से निजात पाके के लिए कैसे तकनीक का उपलब्धता किया जा सकता है। एक राहरी पर तकनीक उपरवी हो सक्ती, तो बसनेट लोको में भी ट्रैफिक को विभिन्न सेक्टर बनने वाली बसनेट के रूप सक्कत अक्रीक किया जाएगा।



चिकारा किकुची

オリジナルの新聞です。



firstbiz.



Biztech 9 months ago

## Japan's Zero-Sum deploys Intelligent Transport Solution in Ahmedabad

Press Release



Japan's Zero-Sum is deploying an Intelligent Transport Solution (ITS) as a pilot in the city of Ahmedabad, to be launched in October. The deployment is on the 132ft stretch going up to IIM-Ahmedabad. According to the company, the pilot implementation is first of its kind in the country where the tested and tried Japanese technology solution is being brought in.

Zero-Sum ITS is working with Nagoya Electric Works Ltd with fund backing from JICA (Japan International Corporation Agency). The company is currently focusing on medium-short term (less capital intensive and immediate impact) results with its transport solutions.



Reuters

Zero-Sum ITS solution deals in traffic management, surveillance, disaster management, and automated traffic management system.

"We do know about PM's mandate on 100 smart cities which is exciting and we have read about Sistema JSFC plans to develop Narendra Modi's Smart City project – having said this ITS solutions bring in an organisation in the highly populated urban city – which is the need of the hour," the company said.

Based on a traffic study undertaken by Zero-Sum in cooperation with the Ahmedabad Traffic Police and Ahmedabad Municipal Corporation, Zero-Sum will install ten camera based traffic sensors across various locations on 132 Feet Ring Road of Ahmedabad. These sensors will gather information on the traffic flow including speed, density, vehicle classification and send the information to the cloud based traffic control centre.

The cloud-based traffic processing centre will receive the information from the traffic sensors and traffic police and will process the information that needs to be shared with the public regarding the traffic jams in the city. This centre will not require any physical space to be setup.

The ITS setup will include setting up of four electronic information boards across key road junctions in Ahmedabad that will receive what information is to be displayed from the traffic control centre.

For the dual purpose of providing real time traffic updates and gathering traffic information, mobile phone users in Ahmedabad city will be provided mobile applications that can be downloaded free of cost. As part of the ITS trial solution, five tablet computing devices will be made available to key personnel of Ahmedabad Traffic Police allowing them to control what information needs to be show on each of the Electronic Information Boards.

The entire cost of the ITS solution, its implementation, training and maintenance will be borne by Zero-Sum with no cost being charged to the local Ahmedabad Municipal Corporation or Traffic police. In return, Zero-Sum will monetise the solution by using 50 percent screen space of the electronic information board to display commercial advertisements.

Traffic congestion is major urban challenge in the country. The market of traffic management market in 2014 is estimated to be \$3.56 billion. And, the market is expected to reach \$16.89 billion by 2019, growing at a CAGR of 36.5 percent between 2014 and 2019.





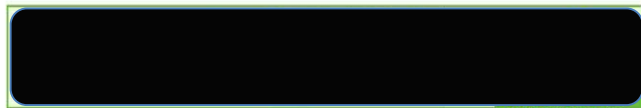
Business Standard

 News  Stock Quote  Authors

Advanced Search

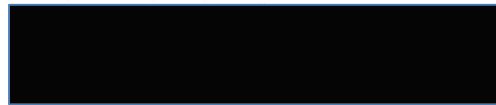
[Home](#) [Markets](#) [Companies](#) [Opinion](#) [Politics](#) [Technology](#) [Specials](#) [PF](#) [Portfolio](#) [My Page](#)
[News](#) [Results](#) [BS 1000](#) [Auto](#) [Consumer](#) [Engineering](#) [Financials](#) [Industrials](#) [Infra](#) [IT](#) [Oil & Gas](#) [Telecom](#) [Agri](#) [Media](#) [Health care](#) [Services](#) [Others](#)

Companies &gt; News &gt; News



## 'Intelligent' traffic system to be set up in A'bad by Japanese firm

Sohini Das | Ahmedabad September 3, 2014 Last Updated at 20:59 IST


[Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#) [LinkedIn](#) [Share](#) [Print](#) [Add to My Page](#)


Come October, the 132 feet road in Ahmedabad (near Indian Institute of Management, Ahmedabad) will see the pilot of what is called 'intelligent transport system (ITS) for a cost of about \$ 1 million.

A traffic management firm called Zero-Sum ITS has formed a consortium with Nagoya Electric Works of Japan for implementing the pilot ITS in Ahmedabad. Once, the pilot is successful, Zero-Sum plans to replicate the solution (using cameras, intelligent vehicle planning and pollution management system etc) across the country within the next six to 12 months.

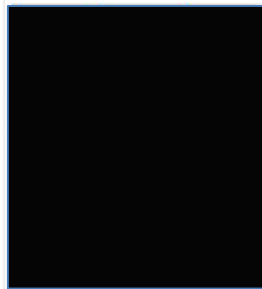
Chikara Kikuchi, managing director, Zero-Sum ITS explains, "Traffic congestion is major urban challenge in the country and being the world's second most populated country does not help. The cities are not planned; there is no concept of lane driving."

### RELATED NEWS

- Zero sum game
- India looking to ensure swift enforcement of Nagoya Protocol
- Calibrating India's terms for engagement with Japan
- FACT Engg enters maritime cargo transport
- How India's e-vehicle dream crashed into the subsidy wall

### Quick Links

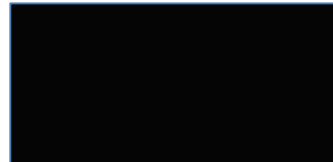
Go



### LATEST NEWS

- Justice will not be instant for Maggi
- Multi-purpose Technology Park proposed in Lucknow
- Chettinad feud: Muthiah wants father to stay away from business
- Sensex extends losses fourth day to end below 26,800
- Goa police to issue new advisory on fake cops
- Omar hits out at BJP-PDP coalition over Jammu clashes
- US denies visa to World Championship-bound Indian youth archery team



His firm Zero-Sum ITS is currently focusing on medium-short term results with its ITS solutions and is working with Nagoya Electric Works Ltd with funding from Japan International Corporation Agency (JICA).

"We chose Ahmedabad, due to the investment friendly business atmosphere in the state of Gujarat. The kind of business model being showcased by our pilot project which incorporates an ad-revenue model built into the solution was

being implemented for the first time in an ITS solution in the country and the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) was willing to try this model on a pilot basis to explore the benefits that our ITS solution can bring to the city of Ahmedabad with no cost or expenses incurred by them," Kikuchi said adding that Ahmedabad, at the moment, has very little traffic management infrastructure in comparison to larger cities such as Delhi or Mumbai.

It has received approval from AMC and together identified the 132 Feet ring road (approximately a 10 km stretch) of Ahmedabad for the implementation of the project.

Some of the key features of this ITS would include, collating of traffic information from various sources such as camera based traffic volume sensors and traffic police, then processing the collected information (which is sent to a cloud based control center) to understand the traffic flow and congested areas in the target area. The ITS solution will display the processed information on to huge (7 x 3 meters) electronic information boards 200 meters before every traffic light. This information will aid motorists in making decision on which roads to avoid and taking up alternate routes to reach their destination.

"On completion of the trial, we can replicate the model across the entire city of Ahmedabad within six months of receiving approval from the Municipal Corporation. Similarly, we will be ready to implement our solution across any city in India within a span of six to 12 months of receiving approval from the local municipal corporation depending upon the size of the city and the number of installations that need to be done," Kikuchi said.

He added that from Zero-Sum's estimation, a city like Ahmedabad would ideally need atleast 100 Variable Messaging Sign (VMS) information boards and around 200 cameras to be installed for city wide coverage. The current pilot project in Ahmedabad is being implemented at a cost of \$ 1 million for four VMS boards and 14 Cameras.

In the trial project Zero-Sum ITS will bear the entire cost of the project, its implementation and maintenance. Revenue will come from the advertising rights that Zero-Sum will receive to advertise on 50 per cent screen space of the ITS boards.

Business Standardという新聞は、ビジネス系新聞の中では3位との事です。

1. Economic Times
2. Mint
3. Business Standard



Live Markets

Companies

Personal Finance

Commodities

Portfolio

Tr

Market Statistics | News & Advice | Derivatives | IPO | Smart Charts | Smart Portfolios 7 | C

Live Markets > News & Advice > Latest Stories > Latest Stories Details

## Latest Stories Details

### 'Intelligent' traffic system to be set up in A'bad by Japanese firm

Sohini Das/Ahmedabad 04 Sep 14 | 12:59 AM

Back

Email this Print

Come October, the 132 feet road in Ahmedabad (near Indian Institute of Management, Ahmedabad) will see the pilot of what is called 'intelligent transport system (ITS) for a cost of about \$ 1 million.

A traffic management firm called Zero-Sum ITS has formed a consortium with Nagoya Electric Works of Japan for implementing the pilot ITS in Ahmedabad. Once, the pilot is successful, Zero-Sum plans to replicate the solution (using cameras, intelligent vehicle planning and pollution management system etc) across the country within the next six to 12 months.

#### Related Stories

No Related Stories Found

Chikara Kikuchi, managing director, Zero-Sum ITS explains, "Traffic congestion is major urban challenge in the country and being the world's second most populated country does not help. The cities are not planned; there is no concept of lane driving."

His firm Zero-Sum ITS is currently focusing on medium-short term results with its ITS solutions and is working with Nagoya Electric Works Ltd with funding from Japan International Corporation Agency (JICA).

"We chose Ahmedabad, due to the investment friendly business atmosphere in the state of Gujarat. The kind of business model being showcased by our pilot project which incorporates an ad-revenue model built into the solution was being implemented for the first time in an ITS solution in the country and the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) was willing to try this model on a pilot basis to explore the benefits that our ITS solution can bring to the city of Ahmedabad with no cost or expenses incurred by them," Kikuchi said adding that Ahmedabad, at the moment, has very little traffic management infrastructure in comparison to larger cities such as Delhi or Mumbai.

It has received approval from AMC and together identified

the 132 Feet ring road (approximately a 10 km stretch) of Ahmedabad for the implementation of the project.

Some of the key features of this ITS would include, collating of traffic information from various sources such as camera based traffic volume sensors and traffic police, then processing the collected information (which is sent to a cloud based control center) to understand the traffic flow and congested areas in the target area. The ITS solution will display the processed information on to huge (7 x 3 meters) electronic information boards 200 meters before every traffic light. This information will aid motorists in making decision on which roads to avoid and taking up alternate routes to reach their destination.

"On completion of the trial, we can replicate the model across the entire city of Ahmedabad within six months of receiving approval from the Municipal Corporation. Similarly, we will be ready to implement our solution across any city in India within a span of six to 12 months of receiving approval from the local municipal corporation depending upon the size of the city and the number of installations that need to be done," Kikuchi said.

He added that from Zero-Sum's estimation, a city like Ahmedabad would ideally need atleast 100 Variable Messaging Sign (VMS) information boards and around 200 cameras to be installed for city wide coverage. The current pilot project in Ahmedabad is being implemented at a cost of \$ 1 million for four VMS boards and 14 Cameras.

In the trial project Zero-Sum ITS will bear the entire cost of the project, its implementation and maintenance. Revenue will come from the advertising rights that Zero-Sum will receive to advertise on 50 per cent screen space of the ITS boards.

メディア名: SmartInvestor

Business Standard 関連のサイト

掲載カテゴリ: Live Markets => News & Advice => Latest Stories => Latest Stories Details

roadtraffic-  
technology.com

News, views and contacts from the global Road Traffic industry

Search

[Home](#) | [Products & Services](#) | [Company A - Z](#) | [Projects](#) | [Features](#) | [Videos](#) | [White Papers](#) | [News](#) | [Events](#) | [Advertise With Us](#) | [Report Store](#)
[Latest Industry Updates](#) | [Industry News](#) | [Company Press Releases](#)


## Nagoya Electric and Zero-Sum ITS partner to deploy intelligent transport system in India

5 September 2014

[Print](#) | [Email](#)

Japanese firm Nagoya Electric Works has partnered with traffic management firm Zero-Sum ITS to deploy the intelligent transport system (ITS) in Ahmadabad, India.

The ITS system will use cameras, intelligent vehicle-planning systems, pollution management systems and other tools to effectively manage traffic on the roads.

The pilot project will be carried out on the 10km road near the Indian Institute of Management in Ahmadabad in October at a cost of \$1m.

Zero-Sum ITS managing director Chikara Kikuchi said: "Traffic congestion is a major urban challenge in the country and being the world's second most populated country does not help.

**"The cities are not planned; there is no concept of lane driving."**

"The cities are not planned; there is no concept of lane driving. We chose Ahmadabad, due to the investment friendly business atmosphere in the state of Gujarat.

"The kind of business model being showcased by our pilot project which incorporates an ad-revenue model built into the solution was being implemented for the first time in an ITS solution in the country and the Ahmadabad Municipal Corporation (AMC) was willing to try this model on a pilot basis to explore the benefits that our ITS solution can bring to the city of Ahmadabad with no cost or expenses incurred by them."

If the pilot project proved successful, Zero-Sum will install the system across the country in the next six to 12 months.

 Post to: [Delicious](#) | [Digg](#) | [reddit](#) | [Facebook](#) | [StumbleUpon](#)


**BUPA HEALTH INSURANCE**  
IT'S GOOD BUSINESS SENSE

[FIND OUT MORE >](#)

### Related News

#### Works starts on western section of East West Link in Melbourne

Australia's Victoria Government has announced that geotechnical...

#### Intelematics to expand real-time traffic

service to  
Australia-  
Intelematic  
US DOT  
Interstate

The US Department of Transportation (DOT) has provided a \$950m loan under...

Queensland abolishes three firms for \$4.5b

メディア名: Roadtraffic-technology.com  
掲載カテゴリ: Industry News





## Software

### Can intelligent transportation systems solve India's traffic congestion problems?

by Srikanth RP, InformationWeek, September 15, 2014

A pilot project running in Ahmedabad could pave the way for decongesting traffic conditions in other cities



In 2012, an IIM-Transport Corporation of India study revealed that India loses Rs 60,000 crore a year due to congestion. For most citizens, traffic congestion and unpredictable travel-time delays are problems that is already factored in their daily lives. Can technology help in clearing traffic congestion?

In India, a first step for testing whether technology can help in clearing congestion is being tried out in the city of Ahmedabad by a company called Zero-Sum ITS. Once implemented, this solution will be showcased as a mechanism of using technology to aid in decongesting traffic conditions in other cities.

Understanding that the high cost of Intelligent Transportation Systems (ITS) undermines its importance, the firm has customized the solution to best suit Indian conditions. The ITS solution uses a hybrid model of gathering vehicle information on the roads from camera based traffic sensors and GPS information from vehicles. The collected traffic information is sent to a cloud based control center which then analyses the gathered traffic information to understand the traffic flow and congested areas in the target area. The ITS solution then displays the processed information onto huge electronic information boards that are placed approximately 200 meters before every traffic light.

#### More Insights

##### Webcasts

Utilizing Island Hopping in Targeted Attacks

[More >>](#)

##### Downloads:

Build the future on SoftLayer, an IBM company.

Leading Healthcare Institute in India - Sifyfed

OPEX based Disaster Recovery solution for leading Food brand

[More >>](#)

This information will aid motorists in making a decision on which roads to avoid and taking up alternate routes to reach their destination. A cloud-based control center negates the need for having to setup up a physical control center with manned personnel and manual intervention through a tablet computing device. This enables the police to control the solution in case of an emergency from any location within the city.



"The key goal of the ITS solution being implemented by Zero-Sum is to ensure better traffic management by providing more information to road users and enabling them to plan their trips optimally thereby reducing travel time, saving fuel and decongesting busy roads," says Chikara Kikuji, Managing Director, Zero Sum ITS.

#### Key components of the traffic management solution

Based on a traffic study undertaken by Zero-Sum in cooperation with the Ahmedabad Traffic Police and Ahmedabad Municipal Corporation, Zero-Sum will install ten camera based traffic sensors across various locations on 132 Feet Ring Road of Ahmedabad.

These sensors will gather information on the traffic flow including speed, density, vehicle classification and send the information to a cloud based traffic control center.

This center will receive the information from the traffic sensors and the traffic police will process the information that needs to be shared with the public regarding the traffic jams in the city. This center will not require any physical space to be setup thereby eliminating the need of having to allocate space inside the Ahmedabad police station for the hosting of the ITS solution. The solution will be hosted through a cloud data center and therefore no physical set-up is required in Ahmedabad.

The ITS setup will include setting up of four electronic information boards across key road junctions in Ahmedabad. These information boards will receive what information is to be displayed on the traffic control center and will display to the public which roads are congested and the de-tour route to take so as to avoid entering into the traffic jam or congested areas.

For the dual purpose of providing real time traffic updates and gathering traffic information, mobile phone users in Ahmedabad city will be provided mobile applications that can be downloaded free of cost. This application will also have useful information such as city map, important POI (Point of Interest) locations such as gas stations, shopping malls and restaurants.

As part of the ITS trial solution, five tablet computing devices will be made available to key personnel of Ahmedabad Traffic Police allowing them to control what information needs to be shown on each of the Electronic Information boards. Therefore, in an emergency, the traffic personnel can operate the solution from anywhere across the city.

The entire cost of the ITS solution, its implementation, training and maintenance will be borne by Zero-Sum with no cost being charged to the local Ahmedabad Municipal Corporation or Traffic police. Zero-Sum will monetize the solution by using 50 percent screen space of the Electronic Information Board to display commercial advertisements. These advertisements will not be shown during any emergency and the advertisements shown will only be static advertisements without any video content so that motorists are not distracted.

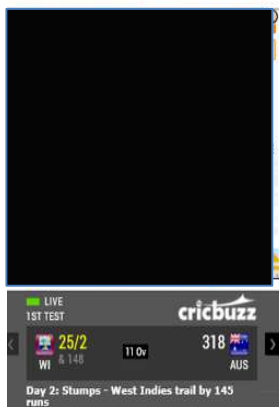
The system can easily be expanded for implementation across an entire city and can integrate with other traffic management/ enforcement systems including parking systems, disaster management and weather systems.

#### Beyond traffic management

If used intelligently, the system can greatly help in detecting incidents - by pinpointing locations of accidents or vehicle breakdowns. This is extremely important in handling emergency situations. The ITS solution can also help in classifying vehicles, which in turn helps in planning the road width and the space of the pavement. The same solution can be effectively used for monitoring pollution and road quality.

メディア名:  
Information  
Week  
掲載カテ  
ゴリ:  
Home=>Ne  
ws  
Analysis=>S  
oftware





RELATED KEYWORDS: Traffic | Intelligent-Transportation-System

## Ahmedabad trumps Delhi in smart traffic

Rumu Banerjee, TNN | Sep 16, 2014, 12:34AM IST

NEW DELHI: Years after Delhi declared it would use the intelligent transportation system (ITS) during Commonwealth Games in 2010, Ahmedabad is poised to beat the capital in its implementation. A pilot project involving a simple technology to run the system in Ahmedabad will take off next month.



A pilot project involving a simple technology to run the system in Ahmedabad will take off next month.

The project, which will be implemented over a 10km stretch, will use 14 cameras and four VMS (variable message sign) boards to gather, infer and disseminate information to commuters using that stretch.

Much like the parking boards set up in Palika Bazaar or the ones put up by NDMC in Connaught Place, these four boards will give information on the number of vehicles on a road, the average speed of vehicles, whether there is a diversion, etc. A driver can then decide whether to go ahead or take a detour.

B Malleesh of Zero-Sum, the company that is implementing the pilot project for Ahmedabad Municipal Corporation, said, "The driver will be provided with all the available data. This will help bring down congestion on roads considerably." Zero-Sum, which is being funded by Japan International Cooperation Agency (JICA), has also pitched its technology to other cities, including Surat, Rajkot and Vadodara.

No extensive digging or cabling is needed to install the system. According to Malleesh, the data from the cameras is transmitted to the central server through mobile communication networks. The central server will not be a physical entity but a cloud-based one. The cameras will record each vehicle passing by and its speed to calculate the average speed of traffic on the stretch. This data will be sent to the server, which in turn will display it on the VMS board. "The traffic police will also have access to the server to communicate important information like a diversion on the road or a detour planned in case of an accident," said Malleesh.

The routing of information through mobile networks—each sub-zone of the ITS network will have a dual network for reliability—will keep the system from collapsing if one mobile network is down. The business model is also viable and self-sustaining. "The revenue from the advertisements on the boards, which will have dedicated space, will make the project lucrative," said Malleesh. Also, if the project involves a public-private partnership, the temptation for ad revenue will ensure the company keeps the VMS functional at all times.

This system could be the answer to Delhi's traffic problems. The city has over 80 lakh registered vehicles. With a finite road network, the increase in vehicles, without proper traffic management, can deepen the chaos on Delhi roads. That's where ITS comes in handy. Delhi has been struggling to find a holistic system to manage traffic. Though surveillance cameras have been installed at various intersections, the traffic needs to be streamlined, especially where a set of arterial roads, like Ring Road, carry the maximum load. Malleesh added, "A large number of vehicles use the arterial roads to reach their destinations. Information on alternative routes is not provided, leading to concentration of vehicles on the main roads." Such a system also helps in deployment of personnel. "The system can be used to plan how many personnel to deploy at a particular intersection based on information gathered through ITS," added Malleesh.

Stay updated on the go with The Times of India's mobile apps. Click [here](#) to download it for your device.

Post a comment

メディア名: Times of India は、インド no.1 の英字新聞で、読者数は、764万人です。

掲載カテゴリ: Home=>City=>Delhi

<メディアWiki>

[http://en.wikipedia.org/wiki/The\\_Times\\_of\\_India](http://en.wikipedia.org/wiki/The_Times_of_India)



THE TIMES OF INDIA

Copyright © 2014 Bennett Coleman &amp; Co. Ltd. All rights reserved

Tue, 16 Sep-14; Times Of India - Delhi; Size : 658 sq.cm; Page : 4



# Guj trumps Delhi in smart traffic

Ahmedabad to have intelligent transportation system that Delhi planned to implement in 2010

Bhuma.Sanejee@timesgroup.com

New Delhi: Years after Delhi declared it would use the intelligent transportation system (ITS) during Commonwealth Games in 2010, Ahmedabad is poised to beat the capital in its implementation. A pilot project involving a single technology to run the system in Ahmedabad will take off next month.

The project, which will be implemented over a 10km stretch, will use 14 cameras and four VMS (variable message sign) boards to gather, infer and disseminate information to commuters using that stretch.

Much like the parking boards set up in Palika Bazaar or the ones put up by NDMC in Connaught Place, these four boards will give information on the number of vehicles on a road, the average speed of vehicles, whether there is a diversion, etc. A

driver can then decide whether to go ahead or take a detour. B Mallesh of Zero-Sum, the company that is implementing the pilot project for Ahmedabad Municipal Corporation, said, "The driver will be provided with all the available data. This will help bring down congestion on roads considerably." Zero-Sum, which is being funded by Japan International Co-operation Agency (JICA), has also pitched its technology to other cities, including Surat, Rajkot and Vadodara.

No extensive digging or cabling is needed to install the system. According to Mallesh, the data from the cameras is transmitted to the central server through mobile communication networks. The central server will not be a physical entity but a cloud-based one. The cameras will record each vehicle passing by and its speed to calculate the average speed of traffic

on the stretch. This data will be sent to the server, which in turn will display it on the VMS board. "The traffic police will also have access to the server to communicate important information like a diversion on the road or a detour planned in case of an accident," said Mallesh.

The routing of information through mobile networks—each sub-zone of the ITS network will have a dual network for reliability—will keep the system from collapsing if one mobile network is down. The business model is also viable and self-sustaining.

"The revenue from the advertisements on the boards, which will have dedicated space, will make the project lucrative," said Mallesh. Also, if the project involves a public-private partnership, the temptation for advertisement revenue will ensure the company keeps the VMS functional at all times. This system could be the answer to Delhi's traffic problems. The city has over 80 lakh registered vehicles. With a finite road

network, the increase in vehicles, without proper traffic management, can deepen the chaos on Delhi roads. That's where ITS comes in handy.

Delhi has been struggling to find a holistic system to manage traffic.

Though surveillance cameras have been installed at various intersections, the traffic needs to be streamlined, especially where a set of arterial roads, like Ring Road, carry the maximum load. Mallesh added, "A large number of vehicles use the

arterial roads to reach their destinations. Information on alternative routes is not provided, leading to concentration of vehicles on the main roads."

Such a system also helps in deployment of personnel. "The system can be used to plan how many personnel to deploy at a particular intersection based on information gathered through ITS," added Mallesh.

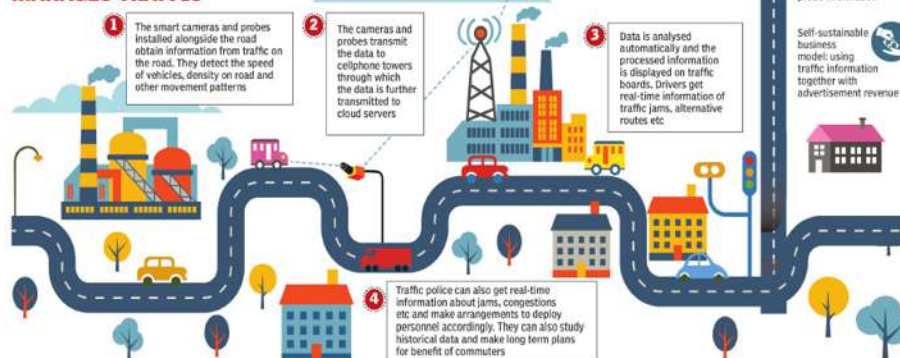
## THE ITS FROM AHMEDABAD

- Idea of the project: Showcase the utilization and importance of ITS for effective traffic management
- Being implemented in Ahmedabad, Gujarat
- Is a pilot project over a 10km stretch
- To start from October
- The stretch will have 14 cameras and four VMS (variable message sign) electronic LED boards

## FEATURES

- Project uses minimal municipality infrastructure
- Uses mobile communication network, removing the need for digging and laying communication lines
- Makes use of taxi probe and mobile phone probe information
- Self-sustainable business model using traffic information together with advertisement revenue

## HOW SYSTEM SMARTLY MANAGES TRAFFIC







# Guj trumps Delhi in smart traffic

## Ahmedabad to have intelligent transportation system that Delhi planned to implement in 2010

Rumu.Banerjee@timesgroup.com

**New Delhi:** Years after Delhi declared it would use the intelligent transportation system (ITS) during Commonwealth Games in 2010, Ahmedabad is poised to beat the capital in its implementation. A pilot project involving a simple technology to run the system in Ahmedabad will take off next month.

The project, which will be implemented over a 10km stretch, will use 14 cameras and four VMS (variable message sign) boards to gather, infer and disseminate information to commuters using that stretch.

Much like the parking boards set up in Palika Bazaar or the ones put up by NDMC in Connaught Place, these four boards will give information on the number of vehicles on a road, the average speed of vehicles, whether there is a diversion, etc. A

driver can then decide whether to go ahead or take a detour.

B Mallesh of Zero-Sum, the company that is implementing the pilot project for Ahmedabad Municipal Corporation, said, "The driver will be provided with all the available data. This will help bring down congestion on roads considerably." Zero-Sum, which is being funded by Japan International Cooperation Agency (JICA), has also pitched its technology to other cities, including Surat, Rajkot and Vadodara.

No extensive digging or cabling is needed to install the system. According to Mallesh, the data from the cameras is transmitted to the central server through mobile communication networks. The central server will not be a physical entity but a cloud-based one. The cameras will record each vehicle passing by and its speed to calculate the average speed of traffic

on the stretch. This data will be sent to the server, which in turn will display it on the VMS board. "The traffic police will also have access to the server to communicate important information like a diversion on the road or a detour planned in case of an accident," said Mallesh.

The routing of information through mobile networks—each sub-zone of the ITS network will have a dual network for reliability—will keep the system from collapsing if one mobile network is down. The business model is also viable and self-sustaining.

"The revenue from the advertisements on the boards, which will have dedicated space, will make the project lucrative," said Mallesh.

Also, if the project involves a public private partnership, the temptation for advertisement revenue will ensure the company keeps the VMS functional at all times.

This system could be the answer to Delhi's traffic problems. The city has over 80 lakh registered vehicles. With a finite road

network, the increase in vehicles, without proper traffic management, can deepen the chaos on Delhi roads. That's where ITS comes in handy.

Delhi has been struggling to find a holistic system to manage traffic.

**DATA FROM THE CAMERAS ARE TRANSMITTED TO THE CENTRAL SERVER THROUGH CELLPHONE NETWORKS. THE CENTRAL SERVER WILL NOT BE A PHYSICAL ENTITY BUT CLOUD-BASED**

Though surveillance cameras have been installed at various intersections, the traffic needs to be streamlined, especially where a set of arterial roads, like Ring Road, carry the maximum load. Mallesh added, "A large number of vehicles use the

arterial roads to reach their destinations. Information on alternative routes is not provided, leading to concentration of vehicles on the main roads."

Such a system also helps in deployment of personnel. "The system can be used to plan how many personnel to deploy at a particular intersection based on information gathered through ITS," added Mallesh.

## THE ITS FROM AHMEDABAD

- Idea of the project: Showcase the utilization and importance of ITS for effective traffic management
- Being implemented in Ahmedabad, Gujarat
- is a pilot project over a 10km stretch
- To start from October
- The stretch will have 14 cameras and four VMS (variable message sign) electronic LED boards

## FEATURES

Project uses minimal municipality infrastructure

Uses mobile communication network, removing the need for digging and laying communication lines

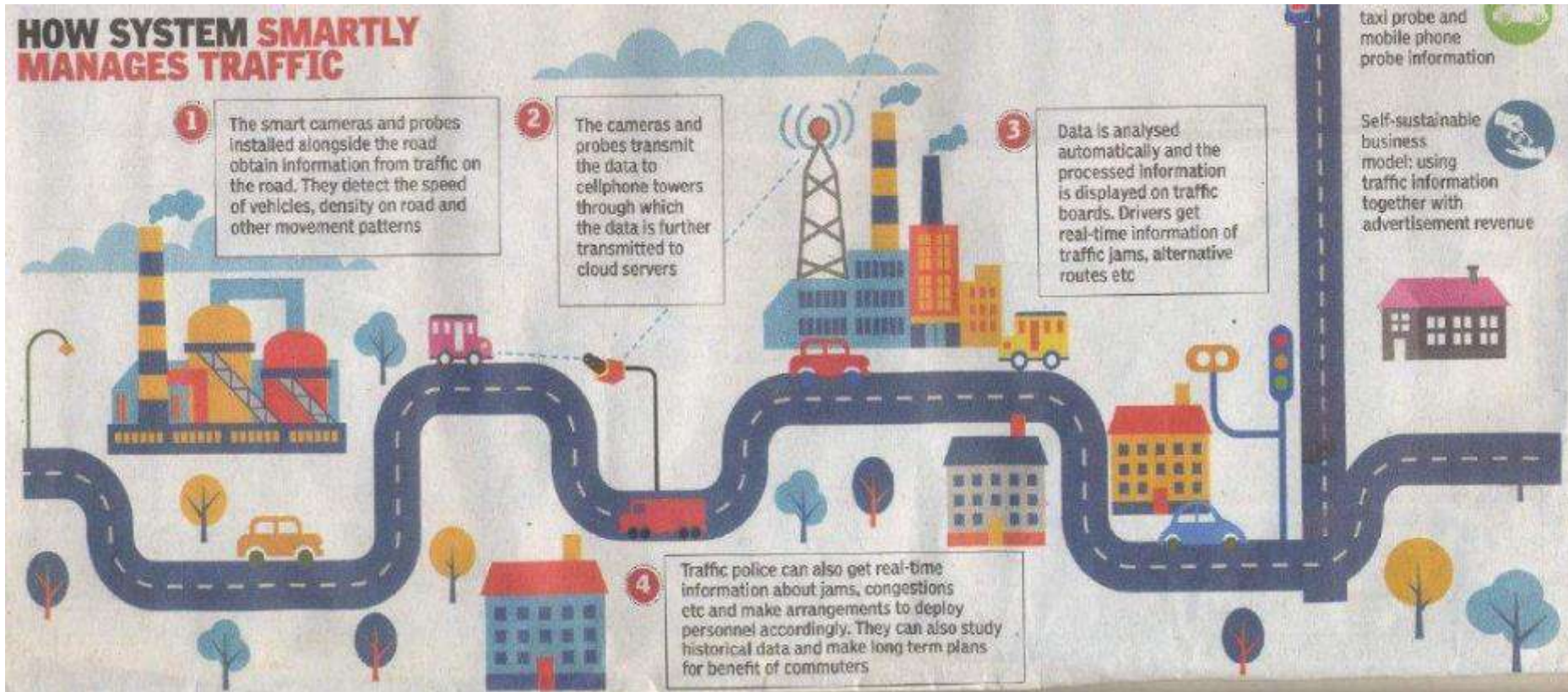




## 2 メディア掲載



14 Times of India Delhi 新聞掲載(2014年9月16日、紙面)







Browse >> Home > About, Articles, Traffic Congestion, Traffic Control > Can intelligent transportation systems solve India's traffic congestion problems?

## Can intelligent transportation systems solve India's traffic congestion problems?

September 17, 2014

In 2012, an IIM-Transport Corporation of India study revealed that India loses Rs 60,000 crore a year due to congestion. For most citizens, traffic congestion and unpredictable travel-time delays are problems that is already factored in their daily lives. Can technology help in clearing traffic congestion? In India, a first step for testing whether technology can help in clearing congestion is being tried out in the city of Ahmedabad by a company called Zero-Sum ITS. Once implemented, this solution will be showcased as a mechanism of using technology to aid in decongesting traffic conditions in other cities. Understanding that the high cost of Intelligent Transportation Systems (ITS) undermines its importance, the firm has customized the solution to best suit Indian conditions. The ITS solution uses a hybrid model of gathering vehicle information on the roads from camera based traffic sensors and GPS information from vehicles. The collected traffic information is sent to a cloud based control center which then analyses the gathered traffic information to understand the traffic flow and congested areas in the target area. The ITS solution then displays the processed information onto huge electronic information boards that are placed approximately 200 meters before every traffic light. This information will aid motorists in making a decision on which roads to avoid and taking up alternate routes to reach their destination. A cloud-based control center negates the need for having to setup up a physical control center with manned personnel and manual intervention through a tablet computing device. This enables the police to control the solution in case of an emergency from any location within the city. "The key goal of the ITS solution being implemented by Zero-Sum is to ensure better traffic management by providing more information to road users and enabling them to plan their trips optimally thereby reducing travel time, saving fuel and decongesting busy roads," says Chikara Kikujii, Managing Director, Zero Sum ITS. Key components of the traffic management solution Based on a traffic study undertaken by Zero-Sum in cooperation with the

Ahmedabad Traffic Police and Ahmedabad Municipal Corporation, Zero-Sum will install ten camera based traffic sensors across various locations on 132 Feet Ring Road of Ahmedabad. These sensors will gather information on the traffic flow including speed, density, vehicle classification and send the information to a cloud based traffic control center. This center will receive the information from the traffic sensors and the traffic police will process the information that needs to be shared with the public regarding the traffic jams in the city. This center will not require any physical space to be setup thereby eliminating the need of having to allocate space inside the Ahmedabad police station for the hosting of the ITS solution. The solution will be hosted through a cloud data center and therefore no physical set-up is required in Ahmedabad. The ITS setup will include setting up of four electronic information boards across key road junctions in Ahmedabad. These information boards will receive what information is to be displayed from the traffic control center and will display to the public which roads are congested and the de-tour route to take so as to avoid entering into the traffic jam or congested areas. For the dual purpose of providing real time traffic updates and gathering traffic information, mobile phone users in Ahmedabad city will be provided mobile applications that can be downloaded free of cost. This application will also have useful information such as city map, important POI (Point of Interest) locations such as gas stations, shopping malls and restaurants. As part of the ITS trial solution, five tablet computing devices will be made available to key personnel of Ahmedabad Traffic Police allowing them to control what information needs to be shown on each of the Electronic Information boards. Therefore, in an emergency, the traffic personnel can operate the solution from anywhere across the city. The entire cost of the ITS solution, its implementation, training and maintenance will be borne by Zero-Sum with no cost being charged to the local Ahmedabad Municipal Corporation or Traffic police. Zero-Sum will monetize the solution by using 50 percent screen space of the Electronic Information Board to display commercial advertisements. These advertisements will not be shown during any emergency and the advertisements shown will only be static advertisements without any video content so that motorists are not distracted. The system can easily expanded for implementation across an entire city and can integrate with other traffic management/ enforcement systems including parking systems, disaster management and weather systems. Beyond traffic management If used intelligently, the system can greatly help in detecting incidents – by pinpointing locations of accidents or vehicle breakdowns. This is extremely important in handling emergency situations. The ITS solution can also help in classifying vehicles, which in turn helps in planning the road width and the space of the pavement. The same solution can be effectively used for monitoring pollution and road quality. Once the foundation for intelligent transportation systems is laid, the same can be extended for further benefits such as traveler information, road management, public transport management and incident and hazard response.

# 2 メディア掲載

16 Divya Bhaskar 新聞2面掲載(2014年9月21日)



Divya Bhaskar は、グジャラート州の主要ローカル新聞社。Deputy Commissioner からゼロ・サムとの連携状況と広告モデルの紹介とプロジェクト利点、設置場所などの説明。



## BUREAUCRACY Today

Latest News PSU Market Global Bureaucracy Editor's Speak Must Read Archives

ABOUT US EDITORIAL TEAM SUBSCRIBE BT CONTACT US ADVERTISE WITH US JOBS

### CORPORATE PROFILE

## Commuting 'intelligently'

Chikara Kikuchi, September 2014 0 Comments

1.1k 6 13  
 Share Tweet 8+1



Cashing in on the Narendra Modi Government's announcement of developing road infrastructure, a leading Japanese traffic management firm, Zero-Sum ITS, has offered an intelligent transport system (ITS) for Indian roads. In an interaction with Bureaucracy Today, Zero-Sum ITS Managing Director Chikara Kikuchi talks about his company's business strategy for the Indian market and its USD 1 million ITS pilot project to be rolled out in Ahmedabad in October this year.

By Soma Chakraborty

With unexpected exponential growth in urban cities and metropolises in India, vehicular traffic is increasing in these areas. However, their roads are of the same width as they were laid out years ago. Commuting in cities at any given time is not simple and comfortable leading to non-productivity. At present there is no proper technology solution available in India that should ease the travel life of commuters leading them to be productive and also resulting in an increase in the revenue of the city. Eying to tap the huge opportunity in this yet unexplored sector, Zero-Sum ITS of Japan has forayed into the Indian market by making its debut presence in Gujarat.

"The Zero-Sum ITS is currently focusing on medium and short-term (less capital intensive and having immediate impact), results with its ITS (Intelligent Transport System) solutions. The key goal of the ITS solution being implemented by the Zero-Sum is to ensure better traffic management by providing more information to road users. This will enable road users to plan their trips optimally thereby reducing their travel time, saving fuel and decongesting busy roads," Zero-Sum ITS Managing Director Chikara Kikuchi tells Bureaucracy Today.

Confident of its success, the company has already made plans to replicate the ITS model in other cities in Gujarat and has initiated talks with the Municipal Corporations and Traffic Police departments of Surat, Vadodara and Rajkot. "We will shortly initiate discussions in other cities across India as well," Kikuchi says.

#### MODIFICATIONS FOR INDIAN ROADS

There is a vast difference in the road conditions between India and Japan. When asked whether his company has modified the ITS model to suit the Indian road conditions, the MD says, "We have customized the ITS solution for India. An ITS solution in India needs to be cost effective, easy to implement and have less human intervention due to the unavailability of skilled personnel at the ground level of the Traffic Police. It should also be adapted as per the local language of the populace. We have accordingly customized the model both from the technological and business angles to suit Indian conditions."

#### HOW THE TECHNOLOGY WORKS

The entire control centre of the ITS solution is built on the cloud. The communication system of the entire solution is based on mobile data. In the case of any emergency, the Traffic Police can manually display information on the VMS (Variable Messaging System) board through tablet devices. This provides the much-needed mobility for the Police by enabling them to operate from anywhere in the city. The display of information on the VMS boards will be both in English and a local language.

#### COMPANY'S BUSINESS STRATEGY

Zero-Sum ITS is spending USD 1 million for the 10-km Ahmedabad pilot project being funded by the JICA (Japan International Corporation Agency). "Based on approval for citywide implementation of the model, we plan to invest around USD 15-20 million for Ahmedabad alone. Also based on the interest we receive from other cities in India, we could easily scale up the investment required for replicating our model as per the requirements of each city," Kikuchi says.

He further says, "Japan has been looking at investing and partnering with India which has a tremendous growth potential. With Prime Minister Modi laying specific emphasis on developing an infrastructure segment in partnership with Japan, our company will make further inroads into the Indian market by associating itself with the municipal corporations of various cities and help realise his vision of building 100 smart cities."

In the pilot project all revenue generated from the display of commercial advertisements will be handed over to the Ahmedabad Municipal Corporation. "When the Municipal Corporation decides to go in for a citywide implementation, the Zero-Sum company will bear the entire cost of implementing and maintaining the solution. To recover its investment, the Zero-Sum will seek advertisement rights on 50% screen space of the VMS boards and all revenue generated through the display of commercial advertisements will be retained by our company. This unique business model will enable the Municipal Corporation to implement this world class solution for the improvement of traffic conditions for its roads uses without investing any money. The solution is monetized only through advertisements," Kikuchi says.

#### EXPECTATIONS FROM MODI GOVT

Kikuchi hopes that the Modi Government would formulate a central ITS policy and fast-track procedures for getting various approvals for a project. "Currently there is still no nationwide ITS policy that has been formulated by the Government of India. Also each city is using disparate systems for managing key components of their traffic infrastructure leading to compatibility issues between systems. We also hope that a central ITS policy will be formulated at the earliest. We feel that Government agencies recognize the need for such solutions. Fast-tracking various permissions needed from city authorities for laying the required infrastructure for these solutions would greatly help in speeding up the implementation time," Kikuchi concludes.





The  
**ICE CONNECT**

www.iceconnectonline.com **elets**  
**10th eINDIA** 14 - 16 Nov  
INDIA'S PREMIER ICT EVENT **The Leela**

Business Deals Equipment Finance Policy Power and Energy Projects Real Estate

Home / Infrastructure / Japanese co to help make Ahmedabad traffic 'intelligent'

## Japanese co to help make Ahmedabad traffic 'intelligent'

Posted by Elets News Network (ENN)



Traffic in Ahmedabad will get a new definition with Zero-Sum Intelligent Traffic System (ITS) traffic management firm teaming up with Nagoya Electric Works of Japan for implementing a pilot ITS project for a cost of USD one million.

In October, the 132 feet wide road near Indian Institute of Management, Ahmedabad is said to be used for the pilot project. The road would see installation of cameras and electronic information boards to give information to commuters about traffic flows and congestion levels.

If the pilot project turns out to be a success, Zero-Sum has planned to repeat the feat across the country within a year.

According to Chikara Kikuchi, MD, Zero-Sum ITS, "Traffic congestion is major urban challenge in the country and being the world's second most populated country does not help. The cities are not planned; there is no concept of lane driving."

His firm Zero-Sum ITS is currently focusing on medium-short term results with its ITS solutions and is working with Nagoya Electric Works Ltd with funding from Japan International Corporation Agency (JICA).

He added, "We chose Ahmedabad, due to the investment friendly business atmosphere in the state of Gujarat. The kind of business model being showcased by our pilot project which incorporates an ad-revenue model built into the solution was being implemented for the first time in an ITS solution in the country and the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) was willing to try this model on a pilot basis to explore the benefits that our ITS solution can bring to the city of Ahmedabad with no cost or expenses incurred by them." Kikuchi said adding that Ahmedabad, at the moment, has very little traffic management infrastructure in comparison to larger cities such as Delhi or Mumbai.

The firm has received approval from AMC and identified the 132 Feet ring road (approximately a 10 km stretch) of Ahmedabad for the implementation of the project.

Some of the key features of this ITS would include, collating of traffic information from various sources such as camera based traffic volume sensors and traffic police, then processing the collected information (which is sent to a cloud based control center) to understand the traffic flow and congested areas in the target area. The ITS solution will display the processed information on to huge (7 x 3 meters) electronic information boards 200 meters before every traffic light. This information will aid motorists in making decision on which roads to avoid and taking up alternate routes to reach their destination.

"On completion of the trial, we can replicate the model across the entire city of Ahmedabad within six months of receiving approval from the Municipal Corporation. Similarly, we will be ready to implement our solution across any city in India within a span of six to 12 months of receiving approval from the local municipal corporation depending upon the size of the city and the number of installations that need to be done," Kikuchi said.

He added that from Zero-Sum's estimation, a city like Ahmedabad would ideally need atleast 100 Variable Messaging Sign (VMS) information boards and around 200 cameras to be installed for city wide coverage. The current pilot project in Ahmedabad is being implemented at a cost of USD one million for four VMS boards and 14 Cameras.

In the trial project Zero-Sum ITS will bear the entire cost of the project, its implementation and maintenance. Revenue will come from the advertising rights that Zero-Sum will receive to advertise on 50 per cent screen space of the ITS boards.





updated 10:46 pm Jun 21, 2013

BETA **IBNLive** **CNN** **IBN**

Automate your app testing with **Xamarin**

ENGLISH HINDI MARATHI

READ WATCH MOVIES CRICKET TECH

JUMP TO LATEST POLITICS INDIA MY LIFE SPORTS FOOTBALL

IBNLIVE » INDIA

## Ahmedabad to get India's first intelligent traffic system

Posted on: 10:55 PM IST Oct 09, 2014

0 1 More\*

**Ahmedabad:** With the launch of a pilot project to alert commuters about the traffic situation, Ahmedabad became the first Indian city to get an Intelligent Traffic System (ITS).

The pilot project was launched by Japanese firm Zero Sum Ltd in association with the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) on a 10-km stretch on the 132-foot ring road.



With the launch of a project to alert commuters about the traffic situation, Ahmedabad became the first Indian city to get an Intelligent Traffic System.

"We never took any money from the AMC, as the pilot project is funded by JICA. With revenue from advertisements running on sign boards, this would be a self-sustainable model," Kikuchi said.

"When Modi toured Japan as Gujarat CM, he met JICA representatives and asked them to come up with such a project in Gujarat. After successful completion of the pilot run here, we plan to launch such project in other cities of Gujarat, such as Surat, Rajkot and Vadodara," Kikuchi told reporters at a press meet.

Giving details about the project, Zero Sum Wireless Solutions India Pvt Ltd Director B Mallesh said that four LED-based boards would provide real-time information about the traffic situation to commuters on that route.

"We have installed 14-camera based sensors and four LED-based Variable Message Sign (VMS) boards on regular intervals on that stretch, starting from APMC market till IIM crossroads," Mallesh said.

Based on information gathered by these sensors, these boards would flash information about the traffic situation ahead of the route, to help commuters take decisions, he said.

"The data gathered by sensors will be processed and displayed on these boards in real-time. We will flash Gujarati as well as English language messages," he said.

The pilot project would run until March end, after which, the AMC would decide to initiate intelligent traffic system projects across the city, he said.

## Ahmedabad to get India's first intelligent traffic system

Thursday, 9 October 2014 - 8:43pm IST | Place: Ahmedabad | Agency: PTI

101 Shares  Facebook  Twitter  Google+  Reddit 1 Comment



Image used for representational purposes only.

Kikuchi.

With the launch of a pilot project to [alert commuters](#) about the traffic situation, Ahmedabad became the first Indian city to get an Intelligent Traffic System (ITS).

The pilot project was launched here today by Japanese firm Zero Sum Ltd in association with the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) on a 10-km stretch on the 132-foot ring road.

"This pilot project has been funded by the Japan International Co-operation Agency (JICA), which gave USD 1 million to Zero Sum Ltd to implement this project here, said Zero Sum Ltd's President Chikara

### RECOMMENDED CONTENT

BCCI anti-corruption unit chief resigns

US denies visa to World Championship-bound Indian youth archery team

Giving details about the project, Zero Sum Wireless Solutions India Pvt Ltd Director B Mallesh said that four LED-based boards would provide real-time [information](#) about the traffic situation to commuters on that route.

"We have installed 14-camera based sensors and four LED-based Variable Message Sign (VMS) boards on regular intervals on that stretch, starting from APMC market till [IIM](#) crossroads," Mallesh said.

Based on information gathered by these sensors, these boards would flash information about the traffic situation ahead of the route, to help commuters take decisions, he said.

"The data gathered by sensors will be processed and displayed on these boards in real-time. We will flash Gujarati as well as English language messages," he said.

The pilot project would run until March end, after which, the AMC would decide to initiate intelligent traffic system projects across the city, he said.

"We never took any money from the AMC, as the pilot project is funded by JICA. With revenue from advertisements running on sign boards, this would be a self-sustainable model," Kikuchi said.

"When Modi toured Japan as [Gujarat](#) CM, he met JICA representatives and asked them to come up with such a project in Gujarat. After successful completion of the pilot run here, we plan to launch such project in other cities of Gujarat, such as Surat, Rajkot and Vadodara," Kikuchi told reporters at a press meet.



THE ECONOMIC TIMES

Infrastructure

Home News Company Industry Economy Politics and Nation International Emerging Businesses

Agriculture Finance Foreign Trade Indicators Infrastructure Policy

11:24 AM | 14 Oct | Live MARKET STATS SENSEX 26,316.77 ▼ -57.30 NIFTY 7,857.45 ▼ -28.80 GOLD (MCX) (Rs/10g) 27,119.00 ▲ 147.00 USD/INR 61.11 ▼ 0 Login to Track your Investment LIVE TV

You are here: Home » Collections

## Ahmedabad to get India's first intelligent traffic system

Vishal Datta, ET Bureau, Oct 9, 2014, 00:23PM IST

Tags: Zero-Sum Ltd | Japan International Co-operation Agency | Chikara Kikuchi | AMC | Ahmedabad Municipal Corporation

AHMEDABAD: Zero-Sum Ltd, a Japanese firm with expertise in ITS (Intelligent Traffic System) along with Ahmedabad Municipal Corporation launches its pilot project on real time traffic information in the city of Ahmedabad, the first ITS solution with integrated ad system in India. The result of this initiative is the outcome of the Narendra Modi's past visit to Japan as Gujarat's Chief Minister where he had met JICA (Japan International Cooperation Agency) officials. Zero-Sum Ltd plans to replicate its traffic system for all its future implementations in India.



Zero-Sum's ITS solution will have camera based traffic sensors which are installed at the sides of the road counting the number of vehicles, speed of each vehicle and the road space occupied by each moving vehicle. The real time information is processed over a cloud based control center and disseminated to VMS information boards with a provision for dissemination of this information to mobile phones as well in the future. The information can also be accessed by the traffic police through tablet computing devices from anywhere in the city, with a provision to add any information they feel could be of relevance to the road user. Zero-Sum is using end-to-end cloud based technology solution.

"No prior information is being provided to the commuters to avoid getting into the traffic. A lot of non productive time is wasted on the city roads due to traffic congestion also leading to loss of revenue for the city," Chikara Kikuchi -President-Zero-Sum Ltd. "Our Solution will help the commuters get real time traffic updates and to choose the next quickest way to go. We are committed to improving the traffic conditions in India and we have formed a joint venture with Nagoya Electric Works Co., Ltd of Japan to incorporate a new company, Zero-Sum ITS Solutions India Pvt Ltd for all our future implementations in India, he added. Mr. Siddharth Khatri, Deputy Municipal Commissioner, Ahmedabad Municipal Corporation said, " Ahmedabad is proud to be the first city in the country to get this kind of a unique ITS solution with an integrated ad system. It's a big relief to the commuters as they can get real time traffic updates through this initiative by Zero-Sum."

The technology from Zero-Sum will support in managing traffic to a great extent and will make daily commuter's travel life easier. The commuters will be able to utilize their day in a productive manner as they will save the time which was wasted in traffic. The entire ITS solution is fully automated with a provision for manual control of what needs to be displayed on the VMS given to the Traffic Police. This manual control will happen through tablet computing devices and can take place remotely from anywhere in the city.

The pilot is deployed on a 10 km road stretch which starts from APMC Market, going up to IIM Ahmedabad cross road. Nagoya Electric Works Co., Ltd., Japan's oldest ITS equipment & technology company has partnered with Zero-Sum Ltd. Japan for the implementation.

"The pilot is being implemented at cost of \$ 1 million under ODA assistance from JICA (Japan International Cooperation Agency), this is outcome of Narendra Modi's Japan visit during his Gujarat's CM tenure, said Mr B Mallesh, Director of Zero-Sum Wireless Solutions India Pvt Ltd. According to the officials, it would handover the operation and control to Ahmedabad Municipal Corporation by March 2015.

The pilot on the over 10km stretch, will use fourteen camera based traffic sensors and four VMS (Variable Message Sign) boards to gather, infer and disseminate real-time traffic information to commuters using that stretch. The four VMS boards are being installed on the 132 feet ring road (10 km) in the western part of the city starting from APMC Market to IIM cross road.



## 2 メディア掲載



23 ITS 導入とセレモニー現地TV TV9 Gujarat News (2014年10月9日)

TV9 Gujarat News 10月9日

કયા રોડ પર વલુ દ્રાફ્ટિંગ છે  
અને કયા રોડ પર ટ્રાફિકનું  
ભારણ ઓછું છે તે અંગે  
ડિસ્પ્લેમાં માહિતી મળશે.  
જેને કારણે કયા રસ્તા  
પરથી આગળ જવું સરળ  
રહેશે તેનો લોકોને ખ્યાલ

યુવતીના પિતા દ્વારા અરજી કરાતા નિમણૂક રદ  
લીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની શરૂઆત, મેયર તેમજ ડોપોરેશનલ 2:17

TV9 FREQUENCY : 3722 MHZ, SYMBOL RATE : 9600 MSPS, POLARI



# Gujarat Launches Pilot Project on Intelligent Traffic System

Our Bureau

**Ahmedabad:** Gujarat launched its first pilot project employing the Intelligent Traffic System (ITS) in Ahmedabad on Thursday.

The pilot project undertaken by Japanese firm Zero Sum and Ahmedabad Municipal Corporation is deployed on a ten-kilometre stretch running from APMC Market to the Indian Institute of Management, Ahmedabad.

"We are proud to be the first city in the country to get this kind of a unique ITS solution with an integrated ad system," said Siddharth Khatri, Deputy Municipal Commissioner, Ahmedabad Municipal Corporation.

The \$1-million project funded by the Japan International Cooperation Agency (JICA), will use fourteen camera based traffic sensors and four Variable Message Sign (VMS) boards to gather, infer and disseminate real-time traffic information to commuters using the stretch. "ITS will help commuters get real-time traffic updates and avoid wasting time," said Chikara Kikuchi,

President of Zero Sum.

ITS uses camera based traffic sensors to count vehicles, calculate speed and road space occupied by each moving vehicle. The real time information is then processed over a cloud based control center and disseminated to VMS information boards. The information can also be accessed by the traffic police anywhere in the city through computing devices. Police can also broadcast relevant information to commuters via the system.

According to Corporation officials,

Zero Sum will hand over the project's operation and control to Ahmedabad Municipal Corporation by March 2015.

The Japanese company has initiated a joint venture with Nagoya Electric Works to establish a new company, Zero-Sum ITS Solutions India, to work on all future projects in India, informed Kikuchi. Nagoya Electric Works, Japan's oldest ITS equipment & technology company, together with Zero Sum has worked on implementing Ahmedabad's pilot traffic project.





**GUIDE SCREENS TO AVOID JAMS**

## 132 foot ring road is 'smart' from today, by-pass traffic

**Niyati Parkh-Deshpande**  
Special Reporter

Ahmedabad: If getting caught in traffic congestion and resultant delays worry you every time you drive on city roads, then here is something to cheer about. Ahmedabad Municipal Corporation (AMC), in collaboration with a Japanese firm Zero-Sum Ltd, has put in place Intelligent Transport System (ITS) that will provide commuters real time traffic information to help them plan their travel routes better. The pilot project will start on 132 Foot Ring Road from AFMC market to BM Crossroads from October 10 till next March.

Under the project, 14 camera-based traffic sensors along with four variable message signboards (VMS) have been installed along the stretch, which will help collect, infer and disseminate real time traffic information to commuters.

The information will be displayed on VMS of 7x5 meters that have been placed approximately 300m before a traffic signal. This information will help drivers in deciding which roads to avoid and which alternate routes to take to reach their destination.

Explaining the functioning of the system, B. Mallesh, Director Zero-sum Wireless Solutions India Ltd said, "The information collected through sensors is processed on a cloud-based control center and thereafter, circulated across various VMS boards. This makes the entire ITS solution fully automated. At present, the functionalities of the system are limited owing to the 10km stretch. However, when implemented city-wide, the system can be integrated with mobile phone applications as well."

**ITS PROVIDES**

- Real time traffic information every minute
- Alternate Routes
- Hurdles/Disaster Information
- Traffic History

**CAN GO WITH**

- Central Traffic Control System
- BRTS and METRO route linkage
- Traffic Signals
- Surveillance Cameras
- Disaster Management Services
- Smartphone E-navigation

**Real-time traffic info p7**

The intelligent signboard installed on 132-Foot Ring Road

**SMART DRIVE**

## ITS to provide real time traffic information

**Chinmay Deshpande**  
Special Reporter

Ahmedabad: The Intelligent Transport System that will run here can see a pilot project from Pringle can connect traffic control system to a cloud-based control centre enabling AMC as well as the city traffic police to get an overview of the real time information about alternate routes possible, frequently congested pockets, hurdles like road blockages, flood or accidents and also traffic history.

"Zero-Sum ITS will bear the entire cost of the pilot project, its implementation and maintenance, as the revenue will come from the advertising rights that Zero-Sum will receive to advertise on half of the screen space of the VMS boards," said Mallesh.

"ITS will be a relief to the commuters and that is why AMC has permitted the pilot project. After its completion, depending upon the feasibility, AMC would decide upon its city-wide implementation," said Rajesh Trivedi, additional city engineer, (ITS) at the AMCC, speaking to dna.

With this, Ahmedabad will become the first Indian city to implement a smart traffic management system that provides commuters with real time traffic updates.

**7面**



# NDTV

SECTIONS HOME | AHMEDABAD

COMMENTS Search here.

## In Ahmedabad, a State-of-the-Art System to Help Commuters Avoid Traffic Jams

Ahmedabad | Written by Rohit Bhan | Updated: October 10, 2014 16:35 IST

Share 0

8+1 0

Reddit this!

Share

Flip

Print

AHMEDABAD: The Intelligent Traffic System, billed as the first-of-its-kind pilot project in the country, was launched in Ahmedabad on Friday. The system will alert commuters about traffic jams and suggest alternate routes with less traffic density.

The 14-camera based sensors would relay real time traffic situation onto four LED boards located on the 10-km stretch of the 132-foot ring road in the city.

This information will help commuters to avoid junctions with heavy traffic jams and take an alternate route.

"It will provide information on which roads have traffic jams – where traffic is moving slow and on which stretches the traffic flow is smooth – that will provide a cue to the commuters to use roads without such jams," said Joint Commissioner of Police, Traffic, H K Patel.

Civic officials say that the project took shape during Prime Minister Narendra Modi's visit to Japan and the Japan International Cooperation Agency or JICA funded this pilot project initiated jointly by Japanese firm Zero Sum and the Ahmedabad Municipal Corporation.

"It's a state-of-the-art system. The 14 sensors will detect speed of traffic, density of traffic and relay it wirelessly to the cloud based control centre which would eventually translate the information of an LED screen," explained B Malleesh, director of Japanese company Zero Sum,

Plans are afoot to extend the system to other parts of the city, hoping that it would ease the ever increasing traffic chaos on the roads.

"After this 10 km-stretch, we plan to introduce this technology in other parts of the city after March." said President of Zero Sum, Chikara Kikuchi.

But with over 600 vehicles added to city roads daily, it remains to be seen how effectively the system will handle the ever-increasing traffic chaos on the roads of Ahmedabad.

Story First Published: October 10, 2014 16:34 IST

### LATED

Gilled in Collision  
ween 2 Buses Near  
mbai

'ron' Makeover for  
i Stands Riles  
osition in Gujarat

, Ahmedabad, Taking



## Archives

- ▶ October 2014
- ▶ September 2014
- ▶ August 2014
- ▶ July 2014 ▶ June 2014
- ▶ May 2014 ▶ April 2014
- ▶ March 2014
- ▶ February 2014
- ▶ November 2013
- ▶ October 2013
- ▶ September 2013
- ▶ August 2013
- ▶ July 2013

## Pages

- ▶ Contact Us
- ▶ Privacy Policy
- ▶ Sitemap
- ▶ Video Gallery

Search here..



India News

October 10, 2014

## In Ahmedabad, a State-of-the-Art System to Help Commuters Avoid Traffic Jams



The system will not only alert commuters about traffic jams like these, it will also suggest alternate routes.

**Ahmedabad:** The Intelligent Traffic System, billed as the first-of-its-kind pilot project in the country, was launched in Ahmedabad on Friday. The system will alert commuters about traffic jams and suggest alternate routes with less traffic density.

The 14-camera based sensors would relay real time traffic situation onto four LED boards located on the 10-km stretch of the 132-foot ring road in the city.

This information will help commuters to avoid junctions with heavy traffic jams and take an alternate route.

"It will provide information on which roads have traffic jams — where traffic is moving slow and on which stretches the traffic flow is smooth — that will provide a cue to the commuters to use roads without such jams," said Joint Commissioner of Police, Traffic, H K Patel.

Civic officials say that the project took shape during Prime Minister Narendra Modi's visit to Japan and the Japan International Cooperation Agency or JICA funded this pilot project initiated jointly by Japanese firm Zero Sum and the Ahmedabad Municipal Corporation.

"It's a state-of-the-art system. The 14 sensors will detect speed of traffic, density of traffic and relay it wirelessly to the cloud based control centre which would eventually translate the information of an LED screen," explained B Mallesh, director of Japanese company Zero Sum. Plans are afoot to extend the system to other parts of the city, hoping that it would ease the ever increasing traffic chaos on the roads.

"After this 10 km-stretch, we plan to introduce this technology in other parts of the city after March." said President of Zero Sum, Chikara Kikuchi.

But with over 600 vehicles added to city roads daily, it remains to be seen how effectively the system will handle the ever-increasing traffic chaos on the roads of Ahmedabad.

*This entry passed through the Full-Text RSS service – if this is your content and you're reading it on someone else's site, please read the FAQ at [fivefilters.org/content-only/faq.php#publishers](http://fivefilters.org/content-only/faq.php#publishers).*



HOME MAGAZINE NEWS **eGOV WATCH** FEATURES INTERVIEWS COLUMNS EVENTS VIDEOS GALLERY Search

Home / eGov Watch / eGovWatch: Ahmedabad to get India's first intelligent traffic system

## eGovWatch: Ahmedabad to get India's first intelligent traffic system

By Agencies on October 10, 2014

Facebook Like 0 Tweet 0 Google + 0



With the launch of a pilot project to alert commuters about the traffic situation, Ahmedabad became the first Indian city to get an Intelligent Traffic System (ITS).

The pilot project was launched by Japanese firm Zero Sum Ltd in association with the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) on a 10-km stretch on the 132-foot ring road.

"This pilot project has been funded by the Japan International Co-operation Agency (JICA), which gave USD 1 million to Zero Sum Ltd to implement this project here, said Zero Sum Ltd's President Chikara Kikuchi.

"We never took any money from the AMC, as the pilot project is funded by JICA. With revenue from advertisements running on sign boards, this would be a self-sustainable model," Kikuchi said.

"When Modi toured Japan as Gujarat CM, he met JICA representatives and asked them to come up with such a project in Gujarat. After successful completion of the pilot run here, we plan to launch such project in other cities of Gujarat, such as Surat, Rajkot and Vadodara," Kikuchi told reporters at a press meet.

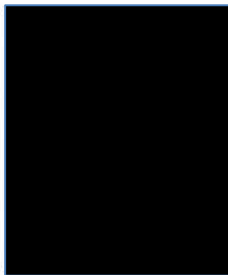
Giving details about the project, Zero Sum Wireless Solutions India Pvt Ltd Director B Mallesh said that four LED-based boards would provide real-time information about the traffic situation to commuters on that route.

"We have installed 14-camera based sensors and four LED-based Variable Message Sign (VMS) boards on regular intervals on that stretch, starting from APMC market till IIM crossroads," Mallesh said.

Based on information gathered by these sensors, these boards would flash information about the traffic situation ahead of the route, to help commuters take decisions, he said.

"The data gathered by sensors will be processed and displayed on these boards in real-time. We will flash Gujarati as well as English language messages," he said.

The pilot project would run until March end, after which, the AMC would decide to initiate intelligent traffic system projects across the city, he said.



TWEETS BY @EXPCOMPUTER

Tweets

**Express Computer**  
@ExpComputer  
#Telangana govt to unveil new IT policy  
[shar.es/12gPkg](http://shar.es/12gPkg)  
[computer.financialexpress.com/news/tel](http://computer.financialexpress.com/news/tel)  
Show Summary

**Express Computer**  
@ExpComputer  
#eGovWatch: Rural women to get paid t  
videos on malnutrition [shar.es/12gPdG](http://shar.es/12gPdG)  
Show Summary

**Express Computer**  
@ExpComputer  
#IoT to boost innovation in India's  
Manufacturing sector: IDC

## India to get its first Intelligent Traffic System with Integrated ad-system in the city of Ahmedabad



Zero-Sum LTD. a Japanese firm with expertise in ITS (Intelligent Traffic System) along with Ahmedabad Municipal Corporation launches its pilot project in the city of Ahmedabad, the first ITS Solution with integrated ad system in India. The pilot is deployed on a 10 kilometer (km) road stretch which starts from APMC Market, going up to IIM Ahmedabad 'Chaar Rasta'. Nagoya Electric Works CO., LTD., Japan's oldest ITS equipment and technology company and a pioneer in implementing various ITS solutions in Japan has partnered with Zero-Sum LTD. Japan for the implementation. The pilot is being implemented at cost of US\$ 1 million under ODA assistance from JICA (Japan International Cooperation Agency).

The pilot on the over 10km stretch, will use fourteen camera based traffic sensors and four VMS (Variable Message Sign) boards to

gather, infer and disseminate real-time traffic information to commuters using that stretch. The four VMS boards are being installed on the 132 feet ring road (10 km) in the western part of the city starting from APMC Market to IIM Char Rasta. Zero-Sum's ITS solution will have camera based traffic sensors which are installed at the sides of the road counting the number of vehicles, speed of each vehicle and the road space occupied by each moving vehicle. The real time information is processed over a cloud based control center and disseminated to VMS information boards with a provision for dissemination of this information to mobile phones as well in the future. The information can also be accessed by the traffic police through tablet computing devices from anywhere in the city, with a provision to add any information they feel could be of relevance to the road user.(19-10)





## *New system to ease traffic jams introduced in Ahmedabad*

EXPRESS NEWS SERVICE  
AHMEDABAD, OCTOBER 9

AHMEDABAD is set to become India's first city to have an intelligent transportation system (ITS) with advertisements on message boards on the road, beginning Friday at Shriramji junction.

Part of a pilot project funded to the tune of \$1 million, ITS will suggest to road users which way to take to reach a destination quickly by providing real time information on traffic status.

Japan International Co-operation Agency, the Japanese funding agency has provided the grant under Official Development Assistance to Japanese firm Zero-Sum Ltd which has expertise in ITS.

It will be implemented along with Ahmedabad Municipal Corporation and the city traffic police. The pilot project on the 10 km stretch from APMC Market to HMA cross roads on 132-ft Ring Road, Zero-Sum partnered with Nagoya Electric Works for the project.

"The pilot project will use 14 camera-based traffic sensors and four VMS (Variable Message Sign) boards to gather, infer and disseminate real-time traffic information to commuters using that stretch," said Chikara Kikuchi, President, Zero-Sum.

The system will count the num-

**THE PROJECT** will use message boards placed along the road that displays real-time traffic status and will also suggest alternate routes to travellers

ber of vehicles, speed of each vehicle and the road space occupied by each of them. This real-time information is processed over a cloud based control centre and disseminated to VMS information boards. There will be a provision for informing through mobile phones as well in the future, he said.

The information can also be accessed by the traffic police through tablet computing devices from anywhere in the city. The VMS boards are LED boards, placed approximately 200 metres before a traffic signal. An assistant city engineer in AMC Rakhi Trivedi said the cameras now fitted on roads in the city were for traffic signals and ITS was for information of traffic condition and to suggest alternative routes that are less congested.

The captured video data is stored on-site at each camera location for 15 days. ITS is to be extended to Vadodara, Surat and Rajkot as well but without the JAICA grant.

### Smart traffic management in city

Ahmedabad,

From Friday, the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC) promises that the country's first intelligent traffic management system would become operational on the 132-foot Ring Road.

The system is based on Japanese technology. Ten camera-based traffic sensors across various locations on the road would help manage the traffic flow.

The system is being funded by the Japan International Corporation Agency (JICA). There would be four large 7x3 metres electronic information LED boards that will inform of any road jams or construction work or other hurdles to road users, almost 200 metres before every traffic light.

### दूर से ही मिल जाएगी ट्रेफिक गेकरी की जानकारी

अहमदाबाद शहर में एक ऐसी ट्रेफिक प्रणाली व्यवस्था की जा रही है, जिसमें वाहन चालकों को दो सौ मीटर दूर से ही पता चलाएगा कि आगे ट्रेफिक गेकरी लगा है। कथित रूप से देशकी सबसे पहली इन्टेलिजेंट ट्रेफिक प्रबंधन (आईटीएस) प्रणाली व्यवस्था पर काम जापानी कम्पनी जीरो-सम लिमिटेड और अहमदाबाद महानगरपालिका के संयुक्त तत्वावधान में किया जा रहा है। इस सिस्टम के लिए जापान इन्टरनेशनल कॉर्पोरेशन एजेंसी (जाइका) ने फंड आवंटित किया है। यह जानकारी जीरो-सम के अध्यक्ष चिकरा-कीकुची ने गुरुवार को संवाददाता सम्मेलन में दी। उन्होंने कहा कि फिलहाल यह सिस्टम एपीएमसी मार्केट, शिवरंजनी, जजेज बंगलोज रोड और आईआईएम चाररास्ता तक कार्यरत की गई है, जहां 14 कैमरा

आधारित ट्रेफिक सेन्सर लगाए गए हैं। उसके जरिए वाहनों की संख्या, गति, सड़क पर वाहनों की आवाजाही की जानकारी उपलब्ध होगी। प्रणाली का संचालन सिस्टम क्लाउड आधारित कंट्रोल सेन्टर से होगा। आगामी दिनों में इसका उपयोग स्मार्ट फोन में भी हो सकेगा। ट्रेफिक सिग्नल से 200 मीटर दूर बड़ी एलईडी लाइट्स जाएगी, जिसमें देखकर वाहन चालक यातायात गेकरी की जानकारी हासिल कर सकेगा। इसके आधार पर वह अपने गन्तव्य तक पहुंचने के लिए वैकल्पिक रास्ते को पसंद कर सकेगा।

इस आधुनिक ट्रेफिक प्रबंधन की जानकारी गुजराती और अंग्रेजी में होगी ताकि लोग आसानी से पढ़ सकेंगे। आईटीएस सोल्यूशन्स पूरी तरह से ऑटोमेटेड है, जिसका संचालन ट्रेफिक पुलिस करेगी।



### इन्टीग्रेटेड एंड सिस्टम वाली इन्टेलीजेंट ट्राफिक सिस्टम की अहमदाबाद में पेशकश



अहमदाबाद। इन्टेलीजेंट ट्राफिक सिस्टम में पारंगत जापान स्थित पैदी जोरी-सम लि. द्वारा अहमदाबाद म्युनि. कोर्पोरेशन के साथ जुड़ कर अहमदाबाद में एक पायलोट प्रोजेक्ट की शुरुआत की जा रही है। बिसे प्रथम आईटीएस सोल्यूशन वीथ इन्टिग्रेटेड एंड सिस्टम के तौर पर पहचाना जा रहा है। भारत में यह सिस्टम को प्रथम प्रयोग अहमदाबाद में हो रहा है। यह पाइलोट प्रोजेक्टर 10 किलोमीटर की रेंज वाले रोड में शुरू किया जा रहा है जो एपीएमसी मार्केट में से शुरू होगा और आईआईएम अहमदाबाद चार रास्ते तक रहेगा। नगोया इलेक्ट्रिक वर्क्स कंपनी लि. जापान की आईटीएस उपकरणों से बनाती काफी पुरानी कंपनी है। जो टेक्नोलोजी क्षेत्र में अत्यंत अग्रणी मानी जातकी जोरो सम के साथ जुड़कर इस क्षेत्र के विविध उपकरण विकसित कर रही है। जापान इन्टरनेशनल को ओपरेशन एजन्सी के साथ जुड़ कर एक मिलियन अमेरिकन डॉलर की कीमत के साथ यह पाइलोट प्रोजेक्ट शुरू कर रही है।

10 किलोमीटर का ही प्रोजेक्ट तैयार किया जा रहा है। इसमें 14 कैमरे बेज ट्रैफिक सेन्सर का उपयोग किया जाएगा और चार वेरियेबल मैसेज साइन बोर्ड

भी शामिल किया गया है। इसके कारण सभी वाहन चालकों को इसका उपयोग कर सकेंगे। यह चार विएमसी बोर्ड जहाँ शहर की शुरुआत होती है ऐसे एपीएमसी मार्केट 132 फीट रिंग रोड पर रखा जाएगा। इसके कारण इस तरह आने वाले वाहनों को समग्र रास्ते की जानकारी उपलब्ध हो और ट्रैफिक की समस्या का निराकरण वाहनचालक द्वारा तेजी से हो सके। इसके लिए खास कैमरा और ट्रैफिक सेन्सर द्वारा सम्पूर्ण जानकारी देनी होगी। यह उपकरण रोड के दोनों साइड लगाए जाएंगे। यदि वाहनों की संख्या, इसकी गति, रोड की ढग तथा सभी वाहनों के आवागमन के बारे में जानकारी देंगे। यह सभी सिस्टम क्लाउड बेज्ड कंट्रोल सेन्सर द्वारा संचालित होगा और आने वाले वाहनों के आवागमन के बारे में जानकारी देंगे।

यह सभी सिस्टम क्लाउड बेज्ड कंट्रोल सेन्सर द्वारा संचालित होगा और आने वाले समय में इसका उपयोग स्मार्ट फोन में भी किया जा सकेगा। इसके अलावा ट्रैफिक पुलिस भी यह जानकारी टेबलेट द्वारा उपयोग में ले सकेंगे और इसके अनुसार ट्रैफिक को मोड़ने के लिए त्वरित निर्णय ले सकेंगे। (19-10)



**देशां सो प्रथम ईन्ट्रीऑटिंग ऑड सिस्टम ईन्टेलीजन्ट ट्राकिंग सिस्टमनो**

### **अमदावाहमां अपीअेमसीथी आईआईअेम सुधीनो प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ कराशे**

**अमदावाह, 10 अक्टूबर**  
 ईन्टेलीजन्ट ट्राकिंग सिस्टमनो पाठेता कालान सिता मरी शीरो-सम लि. द्वारा अमदावाह अमुनि, मेडीको आणे शेरान अमदावाह सांड प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

### **शापालनी जीरो-सम लि. ट्राकिंगनी ज्ञाण करी चैड टिपक रस्तानी माहिती आपी ट्राकिंगनी समस्या निवारण**

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ कालान सिता मरी शीरो-सम लि. द्वारा अमदावाह सांड प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

**ऑक्टोबरथी मास्य- सुधीनां प्रोजेक्टनु काम पूर्ण कराणे**

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

आ प्राईवोट प्रोजेक्ट शऽ करवाता आनी शुद्धि करी. / सेनेअवत प्राईवेटिअल सोल्यूशन्स असें ईन्टेलीजन्ट ऑड सिस्टम तऽथी आीअएसयऽ आणे ईन्. अमदावा आ सिस्टमना अतऽ प्रतीय अमदावाह आंडे प्रयुक्ता वऽथे ऐ.

### ભારતની સૌપ્રથમ ઈન્ડીગ્રેડેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાકિંગ સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત



ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાકિંગ સિસ્ટમમાં પારંગત જાણના સ્થિત પેઢી ઝીરો-સમ વિ. કારા અમદાવાદ સ્થિતિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ આને એડ પાર્ટીસીપેટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવતી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સાંલુચાન વીથ ઈન્ડીગ્રેડેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે જાણખયામાં આવતી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે પઈ રહ્યો છે. આ પાર્ટીસીપેટ પ્રોજેક્ટર ૧૦ કિલોમીટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવતી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થયો અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરોના ઈલેક્ટ્રીક વર્કસ કંપની વિ. જાણનાની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજીકે સૌને અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાયો આ ક્ષેત્રના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. જાણના ઈન્વેન્શનલ કો. જોડાયેલ અગ્રણી સાથે જોડાયો એડ મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાર્ટીસીપેટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે.

૧૦ કિલોમીટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવતી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમરા બેટીઝ ટ્રાકિંગ સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન ઓઈનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન સાવકો તેનો સંપૂર્ણ ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી ઓઈ સાથે શહેરની શરૂઆત થાય સુધે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર સાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારો વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાકિંગની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી હબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાકિંગ સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરચ્યા કરશે. આ ઉપરકરણો રોડની બન્ને કાર્ડક લનાવવામાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતિ, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાહી અને માહિતી અપશે. આ તમામ સિસ્ટમ કલાઉડ બેઝ્ડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્પાટ કોનમાં પણ કરી શકશે. આ ઉપરાંત ટ્રાકિંગ પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાકિંગને વાળવા માટેના લ્ચરીટ નિર્ણયો લઈ શકશે.





# અમદાવાદના વાહનચાલકો આજથી રસ્તાઓ પર મૂકેલા સ્કીન દ્વારા ટ્રાફિકની માહિતી મેળવી શકશે

અમદાવાદમાં મોટે છેલ્લા કેટલાક વર્ષમાં ટ્રાફિક સમસ્યા માથાનો દુખાવો સમાન બની ગઈ છે. ભારે ટ્રાફિકને કારણે એક સ્થળેથી બીજા સ્થળે પહોંચવામાં પણ અનેકવાર વિલંબનો સામનો કરવો પડતો હોય છે. અમદાવાદીઓને ટ્રાફિક જામને કારણે પહોંચવામાં વિલંબનો નહિવતુ સામનો કરવો પડે તેના મારે શહેરમાં

શુક્રવારથી ઈ-ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ (આઈટીએસ) નો પ્રારંભ થવા જઈ રહ્યો છે. આઈટીએસ દ્વારા વાહનચાલક માને ઉપર મૂકવામાં આવેલા વિશાળ સ્કીનની મદદથી કયા રૂટમાં કેટલો ટ્રાફિક છે તેની માહિતી મેળવી શકશે. જેના કારણે વાહનચાલક આરે ટ્રાફિક પરાવતા રૂટને સ્થાને વૈકલ્પિક માર્ગ ઉપર પસંદગી ઉતારી માતાનો વખત બચાવી શકે છે.

## રૂ.૬૦ કરોડની ઈ-ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો દેશમાં પ્રથમવાર અમદાવાદમાં પ્રારંભ

આજના ટ્રાફિક માટેની આઈટીએસ સિસ્ટમનો સંચાલન માર અમદાવાદમાં શરૂઆત થવા જઈ રહ્યો છે. ૫૦ એકરોળથી માને ૨૦૦૫ થી આઈટીએસનો માર્કેટ પ્રોજેક્ટ ૫૦ કિલોમીટરનો રજૂ થયેલા છે. આ શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે તે જે આઈએમવી માર્કેટનો શરૂ થયે અને આઈઆઈએસ આર રસ્તા સુધી રહેશે. લગભગ ૨ મિલિયન વાહનો આ આઈટીએસ મારે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન જાપાનની કંપની ડિરેક્ટ સમ ડિ.ની અંતર હોય છે.

આ સિસ્ટમ કલકત્તા મેટ્રો કોર્પોરેશન દ્વારા સંચાલિત થશે અને આગામી દિવસોમાં તેની ઉપયોગ દ્વારે કોન ટ્રાસ્ટ પણ થઈ શકશે. આ

કારણ રહેશે. આગળના સંચાલનો બોર્ડ ઉપર કોન ટ્રાસ્ટની સામનો તેનું ચલાવના તેમજ દ્વારા કરાશે. તમામ કોર્પોરેશન દ્વારા લેવામાં છે

### આઈટીએસ કેવી રીતે કામગીરી કરશે?

- પ્રાથમિક તબક્કામાં આ પ્રોજેક્ટ 10 કિલોમીટરનો રહેશે, તેમાં 14 ક્રોસ બંધન ટ્રાફિક સેનસરનો ઉપયોગ કરાશે અને આર મોડેમથી ઓર્ડનો સામનો કરવામાં છે.
- પ્રાથમિક તબક્કામાં જે આર વિસ્તારની પસંદગી કરાઈ છે તેમાં આઈએમવી, રામાલ વાદ રસ્તા, જજીવ મંગલો, આઈઆઈએમ આર રસ્તાનો સમાવેશ થાય છે.
- બીજામાં ઈ-નોએશન બોર્ડ સાત મુખ મુખ મોટરના એલઈડી બોર્ડ છે, જે ટ્રાફિક સિગ્નલથી ૨૦૦ મીટર પહેલા મૂકાશે, જેથી

ઉપરના ટ્રાફિક પહોંચે પણ આ માહિતીનો સંચાલન દ્વારા ઉપયોગ કરી માર્ગને પ્રમાણે ટ્રાફિકને તબક્કા સ્વરૂપે ચલે શકશે.

આગામી મહિનાઓમાં આઈટીએસની મુખ્યત્વે એપ પણ બનાવે પડશે, જેના દ્વારા મારે આઈએસના બેન-બેન વિસ્તારના ઓ ટ્રાફિક છે અને ઓછા સમયમાં તેના કેટલા ટ્રાફિક રહે છે તેની માહિતી મળી શકશે. આઈટીએસ ચાલુ રહ્યા તે પહેલાં ઓરોપેટ છે અને તેનું સંચાલન ટ્રાફિક પોલીસના માર

વાહનચાલક તેના ગતિવ્ય સ્થાને પહોંચવા અવકાશ વિના વૈકલ્પિક રસ્તા શોધી શકશે.

આજ ક્રોસ અને ટ્રાફિક સેનસર દ્વારા સિગ્નલ ઉપર કયા વિસ્તારમાં તેવો ટ્રાફિક છે તેની માહિતી મેળવી શકાશે. આમાં માનમાં વાહનચાલકને મળ્યા કરશે.

ટ્રાફિક સેનસર આજ ક્રોસના આ ઉપર દ્વારા માનમાં બંને તરફ લગાવવા જે વાહનનો સમયા, તેની ડાબ, માગની પુરની જગ્યા તમામ વાહનોની અવકાશને વિષે માહિતી આપશે.

તે કોર્પોરેશન મોટર-વોનો મારે આઈટીએસ પહોંચે પ્રેરે. આ ઉપરત મેનાર્ટિક ડિવાઈસ દ્વારા આ પ્રક્રિયા કરાશે. માનમાં ડિવાઈસને સ્વતંત્ર કામ કરતું રાખવા મે વાહન માનમાં ઉપયોગ કરાશે. જેથી એકાદ નેટવર્કમાં આગામી સમય તો પણ ડિસ્ટન્ટ કન્ટ્રોલ રહી શકે. માર્કેટ ટ્રાફિકમાં આ પ્રોજેક્ટ સંકુલિત કરાશે. આગામી સમયે દેવાશે. આમાં સમયા સમાવવાના વધુ વિસ્તાર જે નવી સુરત, વડોદરા, રાજકોટમાં પણ આ પ્રોજેક્ટ રજૂ થઈ શકે છે.

કલકત્તા મેટ્રો કોર્પોરેશન દ્વારા આ સિસ્ટમ સંચાલિત થશે. પ્રથમિક તબક્કામાં જે મારે વિસ્તારની પસંદગી કરાઈ છે તેમાં મેનાં આઈએસ, રામાલ વાદ રસ્તા, જજીવ મંગલો, આઈઆઈએસ આર રસ્તાનો સમાવેશ થાય છે. પસંદ કરાશે આ આર વિસ્તારમાં તે આમ કરું સિત ઓ મૂકે દેવામાં માન્ય છે.



અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન અને અમદાવાદ ટ્રાકિંગ પોલીસના સહયોગથી ભારતની સૌપ્રથમ ઈન્ટીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાકિંગ સિસ્ટમનો અમદાવાદમાં પ્રથમ પ્રયોગ

અમદાવાદ, તા. ૧૦ - ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાકિંગ સિસ્ટમમાં પારદર્શક જાપાન રિપટ પેટ્રો સીસ્ટમ ટી. ડાઇરાઇવલિસ અને મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સહયોગે પ્રથમ અમદાવાદમાં આનું પાયલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને ક્રમમાં આ ઈન્ટીગ્રેટેડ સિસ્ટમનો વ્યાપક પ્રયોગ અમદાવાદમાં શરૂ કરવામાં આવશે. આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટને ૧૦ ડિસેમ્બરની રીનિંગ પરાવતી તૈયારી શરૂ કરવામાં આવી રહી છે કે જે એડીએસની માર્ગદર્શી શરૂ થશે અને આઈઆરએસ અમદાવાદ સારું સહયોગથી સેફ્ટી ન્યોર્થ ઈલેક્ટ્રોનિક્સ સર્કિટ ડિઝાઇન ટી. જાપાનનો સાયબરીએસ ડેપાર્ટમેન્ટ અને વાઈસ કુની કમ્પીટિંગ કે સેફ્ટીકોઈકે હેડે અમદાવાદ સરકારી ડીપાર્ટમેન્ટ હાથે જોડાઈ આ સેવા સિવિલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિભાગમાં આપશે અને આર વોર્સપાક મેલેજ સાઈટ બોર્ડનો પણ સહયોગ કરવામાં આવશે જે કેના પ્રાથમિક તમામ વાહન ચાલકો તેનો સમુદાયિક વ્યવસ્થા કરી શકશે. આ સાથે વિસ્તરેલી બોર્ડ જાપાન સહયોગથી શરૂઆત થશે જે તેવા એડીએસની માર્ગદર્શી પદ્ધતિ રીનિંગ વોર્સ વોર્સ આ નક્કી આગવનારા વાહનોને સમગ્ર ભારતની આઈસી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સાથે અને



ટ્રાકિંગની સમસ્યાનું વિરાટરૂપે માહત્તમોક્ક દ્વારા જાણવી શકે થશે. આ માટે બેસકેમ્પ અને ટ્રાકિંગ એન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી વીરુધ્ધા કરશે. આ ડેપાર્ટમેન્ટો રોડની અને સાર્વિક જાગવાવખમાં આવશે. જે વાહનોની સંખ્યા, તેની ધારી, રોડ પરની સંખ્યા તથા તમામ વાહનોની આગવણની સંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ટ્રાકિંગ એડ-સિસ્ટમ વોર્સ દ્વારા સંચાલિત થશે અને આગવનારો સમયમાં તેનો ઉપયોગ કરવાઈ રીનિંગ પદ્ધતિ શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાકિંગ પોલીસ પણ આ આઈસીનો સેફ્ટીકોઈક દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાકિંગને સાચવા માટેના તકનીક નિષ્ણદો સહયોગથી વિસ્તરેલી ઈન્ફોર્મેશન બોર્ડ સાથે બંધ તમામ મીડિયા એગ્રાઈવી બોર્ડ જે ટ્રાકિંગ ક્રિમિનાલની રીનિંગ વોર્સ પુરાતને જેને સરિક્લમે ઈન્ફોર્મેશન તેના સેફ્ટી સ્થાન સુધી પ્રકાશમાં આવશે. વિનાશના સ્તત્તો થાપી શકશે. આ માહિતી વજરવાવી તથા અનિચ્છી સેમ ખરે આગવનારો પ્રસારિત કરવામાં આવશે જેને પરિશ્રામે તમામ હોલો માટે તેનો ઉપયોગ અસરકારક કરશે રહેશે. ડીરો અમતા પ્રેસિડન્ટ વીકેરા

કીટુલીને જાણવું હતું કે આ માહિતીને ભારતે વાહનચાલકોને અસરકારક રીતે અને જે સમય ખાલો વેલકો છે તેનો પણ મજબી થોક્કા ઉપયોગ કરી શકશે. ટ્રાકિંગની સમસ્યાનું નિવારણ તમામ સરકારી વિભાગો માટે અસરકારક રાહતી છે. તેણી સેફ્ટીકોઈકે સુધી કે અમદાવાદ સેફ્ટીકોઈકે વાહન ચાલકોને પેરા ટ્રાકિંગ સમય અને પેરા બેસકેમ્પ આપશે અને તેણીને પેરાવતી સેવા સુધી જાગવાઈ છે રીને પેરાવતી તેનો સારવા સ્તત્તો પ્રદાન કરશે. અને ભારતની ટ્રાકિંગ સમસ્યાને સુધારે વધુ હળવી બનાવવા માટે આઈસી ટ્રાકિંગ અને તેના માટે અને માહિતી ઉલ્લેખીક વર્કિંગ ટી. જાપાન સાથે આમ જ વાલકે કુઈ છે. આ સાથે પણ ડીરોસેસ આઈસીને સેફ્ટીકોઈકે સારવાર વિવિધ સેને બહુસામ આગવનારો મહત્ક્રમ થઈ શકશે. અમદાવાદ મ્યુનિ. સિવિલ એડ-સિસ્ટમ કોર્પોરેશન તરફથી સેફ્ટીકોઈકે સિવિલ એડ-સિસ્ટમ કોર્પોરેશન અમદાવાદ હેલ્થ પ્રથમ સહયોગ આપી છે કે જેને આ પુનિ આઈસીને સેફ્ટીકોઈકે ક્રમ સમય છે. વાહન ચાલકો માટે આ અસરકારક વાહનચાલકો અને આર વોર્સપાક મેલેજ સહયોગથી આ પ્રોજેક્ટ પુરાવા માટે સીરો સેમ હાલ સુધી સંકર સેપ. ૧૦ છે.



### અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન અને અમદાવાદ ટ્રાફિક પોલીસના સહયોગથી ભારતની સૌપ્રથમ ઇન્ટીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો અમદાવાદમાં પ્રથમ પ્રયોગ

અમદાવાદ, તા. ૯ ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં ચારેશ જાપાન સ્થિત પેકી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાયે અમદાવાદ ખાતે એક પાર્ટીકોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટેલિજન્ટ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાર્ટીકોટ પ્રોજેક્ટને ૧૦ કિલોમીટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરના ઇલેક્ટ્રિક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેડ-નોલોજી વગેરે અત્યંત અગ્રણી ગણાવી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ બેચના વિવિધ ઉપકરણો વિકસાવી રહી છે. જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કો-ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક બિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાર્ટીકોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે. ૧૦ કિલોમીટરનો જે એજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમેરા બેઈડ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિએબલ સેલેક્ટ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણ ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ડીટ ઈન રોડ પર સમાવવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને



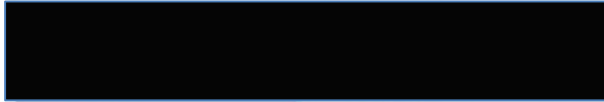
ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ગણી શકે થઈ શકે. આ માટે ખસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસવા કરશે. આ ઉપકરણો રોડની બંને સાઈડ સગાવવામાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતી, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આચારજાલી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્લાઉડ બેઝેડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થયો અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ હોનમાં પણ કરી શકશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેલેકેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રયાગે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરિત નિર્ણયો થઈ શકશે વિએમસી ઇન્ફોર્મેશન બોર્ડ સાત આષ્ટ ગણ મીટરના એલઈડી બોર્ડ છે જે ટ્રાફિક સિગ્નલથી ૨૦૦ મીટર પહેલાં મુકાશે જેને પરિણામે ઉપયોગમાં તેજ ગતિવ્યવસ્થાન સુધી પહોંચવા અડચણો વિનાનો રસ્તો મોપી શકશે. આ માહિતી યુજરાતી તથા અંગ્રેજી એમ બંને ભાષાઓમાં પ્રસારીત કરવામાં આવશે જેને પરિણામે તમામ લોકો માટે તેનો ઉપયોગ અત્યંત સરખ રહેશે.

ઝીરો-સમના પ્રેસિડન્ટ ચીફરા કીકુચીએ જણાવ્યું હતું કે આ માહિતીને કારણે વાહનચાલકોને અત્યંત કમરદાં ચશે અને જે સમય ખોટો વેડાઈ છે તેનો પણ તેઓ નોક્કલ ઉપયોગ કરી શકશે. ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિવારણ તમામ શહેરી વિસ્તારો માટે અત્યંત જરૂરી છે. વધુમાં તેમણે ઉમેર્યું હતું કે અમારું સોલ્યુશન વાહન ચાલકોને પરં ટ્રાફિક સમય અંગે પણ અધોદૃશ આપશે અને તેઓએ પોતાના ગતિવ્યવસ્થા સુધી ગણપથી કરી રીને પહોંચવું તેનો સરખ રસ્તો પ્રદાન કરશે. અમે ભારતની ટ્રાફિક સમસ્યાને વધુને વધુ હળવી બનાવવા માટે સાત કાર્યરત રહીશું અને તેના માટે અમે નાગોયા ઇલેક્ટ્રિક વર્કસ કો. લિ. જાપાન સાથે અમે જોડાયે કર્યું છે. આજળ પણ ઝીરો-સમ આઈટીએસ સોલ્યુશન ભારતના વિવિધ ભાગે બહુલાય આણવામાં મદદરૂપ થઈ શકશે. અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન તરફથી રાખીએન ટ્રિવેટીએ જણાવ્યું હતું કે અમદાવાદ ઈરાનું પ્રથમ શહેર બન્યું છે કે જેને આ યુનિક આઈટીએસ સોલ્યુશનનો લાભ મળ્યો છે. વાહન ચાલકો માટે એ અત્યંત લાભદાયી અને આરમ્ભદાયક પુરવાર થઈ રહ્યું છે આ પ્રાથમિક પગલાં માટે ઝીરો-સમ દ્વારા ખુબ સહકાર મોપ્યો છે.



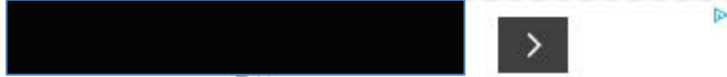
divyabhaskar.com MADHYA GUJARAT

Gujarat India World NHG Cricket Bollywood Jyotish Business I. Bhasya Jc  
 DhamGujarat MadhyaGujarat Saurashtra UttarGujarat Kutchh Ahmedabad Vadodara Surat Rajkot Di  
 Home > Madhya Gujarat > Latest News > Ahmedabad City > Ahmedabad Intelligent Traffic System Start



## દેશમાં સૌ પ્રથમ વખત અમદાવાદમાં ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો પ્રારંભ

Bhaskar News, Ahmedabad | Oct 10, 2014, 09:45AM IST



(તસવીર: અમદાવાદમાં શરૂ થયેલી ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ)

અમદાવાદ: દેશમાં ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો પ્રારંભ કરનાર અમદાવાદ પહેલું સીટી બન્યું છે. અમદાવાદના વાહન ચાલકોને હવે કયા રોડ પર ટ્રાફિક જામ છે અને કયો રસ્તો ખુલ્લો છે તેની માહિતી રોડ પર વીએમસી બોર્ડ પર મળી જશે.

જાપાનની ઝીરો-સમ કંપની દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના સહયોગમાં ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટનો પ્રારંભ કર્યો છે. હવે કંપની અમદાવાદ પછી સુરત, વડોદરા, રાજકોટમાં પણ ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટનો અમલ કરશે. ઝીરો-સમ કંપનીના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર ચીકારા કીકુચીએ આ અંગે માહિતી આપતાં જણાવ્યું હતું કે આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હેઠળ અમદાવાદમાં 10 કિલોમીટર વિસ્તારમાં એપીએમસી માર્કેટથી આઈઆઈએમ ચાર રસ્તા સુધી 14 કેમેરા બેઠા ટ્રાફિક સેન્સર અને ચાર વિએમસી બોર્ડ મૂકવામાં આવ્યા છે.

વાહનચાલકો વીએમસી બોર્ડ પર કયા રસ્તા પર ટ્રાફિક જામ છે અને કયો રસ્તો ખુલ્લો છે તે જોધને વૈકલ્પિક રસ્તો પસંદ કરવાનો જાતે નિર્ણય લઈ શકશે. આથી લોકોનો સમય બચશે અને પર્યાવરણને ફાયદો થશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્લાઉડ બેઝડ કન્ટ્રોલ દ્વારા સંચાલિત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ આ માહિતીનો ટેબ્લેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરિત નિર્ણયો લઈ શકાશે.

વધુ વિગતો અને તસવીરો માટે આગળ ક્લિક કરો...  
 તસવીરો: ધવલ ભરવાડ

38 divyabhaskar 新聞揭載(2014年10月10日、紙面)

**નવી સુવિધા**

**એપીએમસી માર્કેટથી આઈઆઈએમ ચાર રસ્તા સુધીના ૩૮ પર 14 કેમેરા બેઝડ ટ્રાફિક સેન્સર મુકાયા**

# શહેરમાં ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો પ્રારંભ

ભાસ્કર ન્યૂઝ, અમદાવાદ

જાપાનની ઝીરો-સમ કંપની દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના સહયોગમાં ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટનો પ્રારંભ કર્યો છે. હવે કંપની અમદાવાદ પછી સુરત, વડોદરા, રાજકોટમાં પણ ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટનો અમલ કરશે. ઝીરો-સમ કંપનીના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર ચીકારા કીકુચીએ જણાવ્યું હતું કે આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હેઠળ અમદાવાદમાં 10 કિલોમીટર વિસ્તારમાં એપીએમસી માર્કેટથી આઈઆઈએમ ચાર

**ભાસ્કર અગ્રેસર**

રસ્તા સુધી 14 કેમેરા બેઝડ ટ્રાફિક સેન્સર અને ચાર વિએમસી બોર્ડ મુકાયા છે. વાહનચાલકો વીએમસી બોર્ડ પર કયા રસ્તા પર ટ્રાફિકજામ છે અને કયો રસ્તો ખુલ્લો છે તે જોઈને વેકલ્ટિક રસ્તો પસંદ કરવાનો જાતે નિર્ણય લઈ શકશે. ટ્રાફિક પોલીસ આ માહિતીનો ટેબ્લેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરિત નિર્ણયો લઈ શકશે. આ સિસ્ટમનું માર્ચ 2015 સુધી અમારી કંપની મેઈન્ટેનન્સ કરશે અને ત્યારબાદ તેનું મેઈન્ટેનન્સ કોર્પોરેશન કરશે. ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ સંપૂર્ણપણે ઓટોમેટેડ છે અને તેનું તમામ સંચાલન ટ્રાફિક પોલીસના નેજા હેઠળ રહેશે.

## વિશાળ સ્ક્રીન પર ટ્રાફિકની આગોતરી માહિતી મળશે



**132**  
ફૂટ સિંગ રોડ પર અમલ કરાયો

**10**  
કિ.મી.નો ૩૮ આવરી લેવામાં આવ્યો

**05**  
કરોડનો પ્રોજેક્ટ પાછળ ખર્ચ કરાયો

**ટ્રાફિકજામ તો LED સ્ક્રીન પર આગોતરી જાણ**

કયામલ ચારરસ્તાથી શિવરંજની જવાના રોડ પર 100 પંપ પાસે ઇન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો પ્રારંભ કરાયો છે. જે અંગેનો અહેવાલ 'દિવ્ય ભાસ્કર'માં તા.21 સપ્ટેમ્બરે પ્રસિદ્ધ થયો હતો.

### ભારતની સૌપ્રથમ ઈન્ટીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત



ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત જાપાન સ્થિત પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ ખાતે એડ પાર્ટીસીપેટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઈન્ટેગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાર્ટીસીપેટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરોના ઈલેક્ટ્રીક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી ક્ષેત્રે અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાય આ ક્ષેત્રના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસની રહી છે. જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કો ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાય એડ મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાર્ટીસીપેટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે.

૧૦ કિલોમીટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં

૧૪ કેમેરા બેઈઝ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સ્માર્ટ બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર રાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી હોય શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરમ્યા કરશે. આ ઉપરકરણો રોડની બંને સાઈડ લગાવવામાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતિ, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવજાની અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્લાઉડ બેઝ્ડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેલિવેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરિત નિર્ણયો લઈ શકશે. (૧૯-૧૦)





**વાહનચાલકો માટે ઈલેક્ટ્રીક ટ્રાફિક સિસ્ટમ**

**વાહનચાલકોને આગળના રસ્તા ઉપર ટ્રાફિક અંગે LED બોર્ડ ઉપર જાણકારી મળશે**

નવગુજરાત સમય - અમદાવાદ

રાહરમાં વધતી જતી ટ્રાફિક સમસ્યાથી રસ્તા વાહનચાલકો માટે આગળના રસ્તા પર ઈલેક્ટ્રીક ટ્રાફિક સિસ્ટમનો લાભ મળવા જઈ રહ્યો છે, જેમાં વાહનચાલકને રસ્તા ઉપર આગળ ટ્રાફિક જામ છે કે અન્ય કોઈ સમસ્યા છે તેની ઘોડા ઘોડા અંતરે માહિતી મળતી રહેશે અને તેના આધારે વાહનચાલક આગળ જવું કે અન્ય રસ્તે વળી જવું તે નક્કી કરી શકશે.

જાપાનની ઝીરો સમ લિમિટેડ અને મ્યુનિ. દ્વારા પાયલોટ પ્રોજેક્ટની રાહઆત કરવામાં આવી રહી છે અને દેશભરમાં આ સીસ્ટમનો સૌપ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદમાં જ કરી રાહ્યો છે. એપીએમસી ચાંદેઈથી નવર દુરના રીજરોડ ઉપર ૧૦ કિલોમીટરના રોડ સુધી ઘણા પરાનર પાયલોટ પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત જાપાનની કંપની વજ કેમ્પા બેઈલ સેન્ટર અને વાર વેરિએબલ મેસેજ સાર્વન બોર્ડનો ઉપયોગ કરશે. આ ઉપકરણો રોડની બન્ને સાઈડ લગાવશે, જેમાં રસ્તા ઉપરના ટ્રાફિકને લગતી માહિતી સતત દર્શાવવામાં આવશે. વાહનની

સંખ્યા, ગતિ, રોડ ઉપરની જગ્યા, તેમજ વાહનની અવરજવર વગેરેને કેમેરા બેઈલ સેન્ટર નોંધીને મેસેજ બોર્ડ ઉપર અંગ્રેજી અને ગુજરાતી ભાષામાં માહિતી આપશે.

ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સીસ્ટમનો ટ્રાફિક પોલીસ ટેબ્લેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને ટ્રાફિકને ઝીજ વાળવા તરત નિર્ણય લઈ શકશે. તેમજ એલઈડી મેસેજ બોર્ડ ટ્રાફિક સિગ્નલથી ૨૦૦ મીટર પહેલાં મુકવામાં આવશે, રોડ ઉપર અમુક ઈવાઈબે લાગેલાં બોર્ડ તમામ વાહનચાલક

નજર ઘટાવ્યા વગર જોઈ શકશે. સમગ્ર સીસ્ટમ અને કંટ્રોલ સેન્ટર વગેરે માર્ગ પછી મ્યુનિ.-ટ્રાફિક પોલીસને સોંપી દેવાશે.

જાપાનની કંપની ઝીરો સમના પ્રેસિડન્ટ ચીકરા કીકુચીએ જણાવ્યું હતું કે, અમદાવાદમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટના સફળ અમલીકરણ બાદ વડોદરા અને સુરત જેવા રાહરોમાં પણ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ ઘાથ થશે. આ પ્રોજેક્ટમાં જાહેરાત દર્શાવવા થકી જે આવક થશે તે પણ મ્યુનિ.ને આપવામાં આવશે. જોકે કેટલા સમય સુધી જાહેરાતની આવક મ્યુનિ.ને આપશે તેની કોઈ સ્પષ્ટતા તેમણે કરી નહોતી.

**જાપાનની કંપનીઓ APMCથી રિંગરોડ ઉપર પ્રોજેક્ટ ઘાથ કરશે**



### ભારતની સૌપ્રથમ ઈન્ટીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

જાપાનની ઝીરો-સમ લિ. ટુકિડની માહિતીની સાથે અબેજમાં લેવાતા રસ્તા અને પણ માહિતીનાર ક્વી ઓટરવાલકોને અલગ પસંદગી પુરી પાટી નીવારતો ટ્રાફિક સમસ્ત ઝીરો-સમ લિ. જાપાન આઈટીએસ સોલ્યુશન ટ્રાફિક માટેના નોંધક સમય અને માહિતી પુરી પાટી

ગુરુવાર, ૯ ઓક્ટોબર, ૨૦૧૪ : ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારવત જાપાન લિમિટ પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મુનિ. કોર્પોરેશન સાથે સોંપા અમદાવાદ ખાતે એક પાર્ટીયોટ પ્રોજેક્ટની સરુવાત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઈન્ટેગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાર્ટીયોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતો રોડમાં સરુ કરવામાં આવી રહ્યો છે જે એપીએમસી માઈટથી સરુ થશે અને આઈએમએમ અમદાવાદ આર રસ્તા સુધી રહેશે. નવોયા ઈલેક્ટ્રીક વર્કિસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી ગુજરાતી જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી સેને અન્યેત અકસી નક્કાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ સેનના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસની રહી છે. જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કો ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક વિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિમત સાથે આ પાર્ટીયોટ પ્રોજેક્ટ સરુ કરી રહી છે.

૧૦ કિલોમિટરનો જે પ્રોજેક્ટ નૈવાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમેરા બેંચ ટ્રાફિક સેનરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને આર વેરિએબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવશે છે જેના કારણે તમામ વાહનો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ આર સિસ્ટમની ઓઈ જુમાં સરેન્ની સરુઆત થાય છે તેના એપીએમસી માઈટ ૧૦૨ કીટ રીંગ રોડ પર સમયામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમજ રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ કરી શકે અને ઓઈ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેનર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીડસ્ક કરશે. આ ઉપકરણો રોડની ખતે સાઈટ સમાવવામાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતી, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવજાની અને માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ કલાર્ક ઓઈ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને અવધારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ડોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેલેવેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરિત નિર્ણય લઈ શકશે

વિન્યેમસી ઈન્ફોર્મેશન બોઈ સાત મામ તજ મીટરના એલઈટી બોઈ છે જે ટ્રાફિક કિનમસી ૨૦૦ મીટર પહોળા મુકાશે જેને પરિણામે ઉપબોધતા તેના સંતબ સ્થાન સુધી પહોંચવા અડચણો નિવારો રસ્તો સાંધી શકશે. આ માહિતી ગુજરાતી તથા અંગ્રેજી એમ બન્ને ભાષાઓમાં પ્રસારિત કરવામાં આવશે જેને પરિણામે તમામ ઓઈ માટે તેનો ઉપયોગ અન્યેત સરખ રહેશે.

આઈટીએસ સોલ્યુશન સંપૂર્ણપણે ઓટોમેટેડ છે અને તેનું તમામ સંચાલ ટ્રાફિક પોલિસના નેજ ડેકમ રહેશે. આવાળના વિન્યેમસી બોઈ પર કરી માહિતી આપવી તેનું તમામ સંચાલન તેઓ દ્વારા કરવામાં આવશે. તમામ ડેટા જે કેમેરા દ્વારા લેવામાં આવ્યા છે તે કન્ટ્રોલ સેન્ટર અને વીએમએસ બોઈ પર પહોંચા કરવામાં આવશે. આ ઉપરાંત મોબાઈલ ડીવાઈસ દ્વારા આ ટ્રાફિક કરવામાં આવશે અને મોબાઈલ ડીવાઈસને સાત કામ કરનું સમયા માટે બે નેટવર્ક બોઈનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે જેથી કરીને ક્યારેક એકાદ નેટવર્કમાં ખામી સર્જાય તો પણ સીસ્ટમ સાત કાર્યરત રહી શકે.

ઝીરો-સમના પ્રેસિડન્ટ વીક્ટો કીકુચીએ જણાવ્યું હતું કે આ માહિતીને કારણે વાહનચાલકોને અન્યેત કલકો થશે અને જે સમય બોટી વેટકાઈ છે તેનો પણ તેઓ નોંધક ઉપયોગ કરી શકશે. ટુકિડની સમસ્યાનું નિવારણ તમામ સાઈટી વિસ્તારો માટે અન્યેત જરૂરી છે. વપુર્ક તેમણે ઉમેર્યું હતું કે અમદાવાદ સોલ્યુશન વાહન ચાલકોને ખરા ટ્રાફિક સમય અને પણ અપડેટ્સ આપશે અને તેઓને ધોવાળ સંતબ સુધી ઠાવણી કરી રીને પહોંચનું તેનો સરખ રસ્તો પ્રદાન કરશે. અને ભારતની ટ્રાફિક સમસ્યાને વપુર્કે વધુ સમયની બનાવવા માટે સાત કાર્યરત રહીશું અને તેના માટે અને નાવોયા ઈલેક્ટ્રીક વર્કિસ કો. લિ. જાપાન સાથે અમે જોડાણ કર્યું છે. આવાળ પણ ઝીરો-સમ આઈટીએસ સોલ્યુશન ભારતના વિવિધ સેને અલકાવ આજ્ઞામાં મદદરૂપ થઈ શકશે.

અમદાવાદ મુનિ કોર્પોરેશનના ડેપુટી મુનિસિપાલ કમિશનર લી સોબર્ષ ખન્નીએ જણાવ્યું હતું કે અમદાવાદ ડેસનું પ્રથમ સારે ભય છે કે જેને આ મુનિ આઈટીએસ સોલ્યુશનનો સામ મળ્યો છે. વાહન ચાલકો માટે એ અન્યેત વાબદાષી અને અવધારાકર પુરવાર થઈ રહ્યું છે આ પ્રાથમિક પગલું માટે ઝીરો-સમ દ્વારા ખુબ સહકાર સાંપડ્યો છે.

ઝીરો-સમ દ્વારા પ્રદાન કરવામાં આવેલી ટેકનોલોજી ટ્રાફિકનું સંચાલન કરવામાં અને તેને વિભાજન કરવામાં અન્યેત ઉપયોગી નીવડી રહ્યું છે. તમામ વાહનચાલકો પોતાની રીને જ ટ્રાફિક અને અને પોતાના સંતબ સુધી પહોંચવાનું સમય અને જાને પોને જ નિર્ણય લઈ શકશે જેને પરિણામે

## ભારતની સૌપ્રથમ ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં શરૂઆત

ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત જાપાન સ્થિત પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ ખાતે એક પાઇલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓફ પવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાઇલોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગોયા ઇલેક્ટ્રીક વર્ક્સ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી

જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી ક્ષેત્રે અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ ક્ષેત્રના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસની રહી છે. જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કો. ઓ પરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાઇલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે.

૧૦ કિલોમિટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમેરા બેઈઝ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર

રાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી ઢબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસ્યા કરશે. આ ઉપરકરણો રોડની બન્ને સાઈડ લગાવવામાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતિ, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાહી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ કલાઉડ બેઝ્ડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે.



## વાસણાથી આઈઆઈએમ રોડ સુધી ઈ-ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ શરૂ થશે

અમદાવાદ, તા.૯

અમદાવાદ મ્યુનિ.કોર્પોરેશન અને જાપાનની ઝીરો સમ લી. કંપની દ્વારા શહેરના વાસણાથી આઈઆઈએમ રોડ સુધીના ૧૦ કિ.મી.ના રોડ ઉપર પાયલોટ પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત 'ઈ-ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ'નો અમલ કરાશે. આ ૧૦ કિ.મી.ના રોડ ઉપર ૧૪ કેમેરા બેઈજ સેન્સર સાથે ડિઝિટલ એડ બોર્ડ મુકાશે જેમાં તમે જ્યારે આ રસ્તા ઉપરથી પસાર થતા હોય ત્યારે આગળ કેટલો ટ્રાફિક છે

# 14

**સેન્સર બેઈજ  
કેમેરાનો ઉપયોગ**

તેની માહિતી તમને બોર્ડ ઉપરથી મળી શકશે. આ રોડ ઉપર દરેક ટ્રાફિક સિગ્નલ પહેલાં બોર્ડ મુકાશે જેમાં વાહનોની સંખ્યા, ટ્રાફિકની ગતિ સહિતની માહિતી મળી

શકશે. આ સિસ્ટમ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ વાપરી શકાય તે દિશામાં પ્રયત્નો હાથ ધરાયા છે. આ સિસ્ટમ અંગે જીરો સમના પ્રેસિડેન્ટ ચીકરા કીકુચીએ જણાવ્યું હતું કે, આ નવી સિસ્ટમને કારણે વાહનચાલકોને ચોક્કસ કાયદો થશે. આ સિસ્ટમથી વાહનચાલકોને ટ્રાફિક અંગેની માહિતી મળશે જેથી તેમનો જે સમય વેડફાય છે તે બચશે. ટ્રાફિક સમસ્યાનું નિવારણ એ દરેક શહેરી વિસ્તારો માટે અનિવાર્ય છે.'

# ભારતની પ્રથમ ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ અમદાવાદમાં

## જાપાનીઝ કંપનીએ પ્રોજેક્ટ હાથ ધર્યો: જાઈકાની દસ લાખ ડોલરની ગ્રાન્ટ

ઇટી બ્યૂરો  
અમદાવાદ

જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કોર્પોરેશન એજન્સી (જાઈકા) અમદાવાદમાં દેશની પ્રથમ ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હાથ ધરશે. આ પ્રોજેક્ટમાં જાઈકાએ જાપાની કંપની ઝીરો સમ લિમિટેડને એક મિલિયન ડોલરની ગ્રાન્ટ આપી છે.

આ નાણાં દ્વારા અમદાવાદમાં ૧૦ કિમી વિસ્તારમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હાથ ધરવામાં આવ્યો છે. નરેન્દ્ર મોદી ગુજરાતના મુખ્યમંત્રી તરીકે જાપાનની મુલાકાતે ગયા હતા તે સમયે આવા પ્રોજેક્ટ પર ચર્ચા થઈ હતી. ત્યાર પછી કંપનીએ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનનો સીધો સંપર્ક કરીને પ્રોજેક્ટ હાથ ધર્યો છે.

જાપાનના ક્યોટો શહેરમાં મુખ્ય મથક ધરાવતી કંપની ઝીરો સમ લિમિટેડે અમદાવાદમાં ૧૩૨ ફૂટ રિંગ રોડના ૧૦ કિમીના રસ્તા પર ૧૪ ટ્રાફિક સેન્સર કેમેરા અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડ (જે એલઈડીથી બનાવ્યા છે અને જેમાં રિયલ ટાઈમ ટ્રાફિક ઈન્ફોર્મેશન જે) તે



જંકશન પર લગાવ્યા છે, જેથી વાહન ચાલકોને યોગ્ય ટૂટ પસંદગી જેવી માહિતી મળી શકશે. "ઝીરો સમ લિમિટેડ કંપનીને તેના આઈટી સોલ્યુશનમાં અમદાવાદમાં કેમેરા આધારિત ટ્રાફિક સેન્સર લગાવ્યા છે. આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ શુક્રવારથી ખુલ્લો મૂકવામાં આવશે.

જાપાનની એસએમઈ કંપનીઓને બિઝનેસ પ્રમોટ કરવા મદદ કરતી સંસ્થા જાઈકાએ આ પ્રોજેક્ટ માટે એક મિલિયન ડોલરની ફાળવણી

કરી છે. કંપની આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ બાદ અન્ય શહેરોમાં આવી કામગીરી હાથ ધરશે." તેમ કંપનીના પ્રેસિડન્ટ ચિકારા કિકુચીએ જણાવ્યું હતું.

કંપનીના ભારત ખાતેના ડિરેક્ટર બી મલ્હેશે જણાવ્યું હતું કે, "આ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણમાં અમને આઠ મહિના જેટલો સમય લાગ્યો છે. વડોદરા, સુરત અને રાજકોટ મહાનગરપાલિકાને પણ આ પ્રકારના પ્રોજેક્ટમાં રસ છે. અને તેઓ અમારો સંપર્ક કરી રહ્યા છે. જોકે અમે હાલમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટ ખુલ્લો મૂકી રહ્યા છીએ. ત્યાર બાદ જે તે શહેરની જરૂરિયાત અને માંગ મુજબ પ્રોજેક્ટ હાથ ધરાશે. આ પ્રકારની સગવડ ટ્રાફિક પોલીસ માટે પણ ઉપયોગી હોય છે."

આ પ્રોજેક્ટને સસ્ટેનેબલ બનાવવા માટે તેની સાથે ચાર એલઈડી વાળા હોર્ડિંગ પર જાહેરખબર પણ ડિસ્પ્લે કરવામાં આવશે. જોકે જાહેરાતમાં વાહનચાલકોનું ધ્યાન ભંગ કરે તેવી જાહેરાત પ્રદર્શિત કરવામાં નહીં આવે. આ પ્રોજેક્ટ માર્ચ ૨૦૧૫ સુધી જાપાનીઝ કંપની મોનિટર કરશે. ત્યાર બાદ આ સમગ્ર પ્રોજેક્ટ અમદાવાદ કોર્પોરેશનને સોંપી દેવામાં આવશે.

## ભારતની સૌપ્રથમ ઈન્ટ્રીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત જાપાન સ્થિત પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. ઓપરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ ખાતે એક પાઈલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન તરીકે ઈન્ટ્રીગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાઈલોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરના ઈલેક્ટ્રિક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજીથી અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ ક્ષેત્રના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કો ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાઈલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે. ૧૦ કિલો મીટરના જે.પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તમા ૧૪ કેમરા, બે ઈજ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ



કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિઝેમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર સજવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી ઢબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસ્યા કરશે. આ ઉપરકરણો રોડની બન્ને સાઈડ લગાવવામાં આવશે જે વાહનની સંખ્યા,

તેની ગતિ, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાહી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્લાઉડ બેઝ્ડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાઈવા માટેના ત્વરિત નિર્ણયો લઈ શકશે. વિઝેમસી ઈન્ફોર્મેશન બોર્ડ સાથે બાય નાઇટ ટીટરના એલઈડી બોર્ડ છે જે ટ્રાફિક સિગ્નલથી ૨૦૦ મીટર પહેલાં મુકાશે જેને પરિણામે ઉપલબ્ધતા તેના અંતિમ સ્થાન સુધી પહોંચવા અડચણો વિનાનો રસ્તો શોધી શકશે.



## ભારતની સૌપ્રથમ ઈન્ટ્રીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં શરૂઆત

ગુરુવાર, ઓક્ટોબર ૯, ૨૦૧૪ઃ ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત જાપાન સ્થિત પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાયેલ અમદાવાદ ખાતે એક પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઈન્ટ્રીગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમીટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરોયા ઈલેક્ટ્રિક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો ખનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી ક્ષેત્રે અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ શ્રેણી વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કો ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિક્લિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે. ૧૦ કિલોમીટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમેરા બેઈજ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ



મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ સાઈડ લગાવવામાં આવશે. જે કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર રાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી રીતે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસ્યા કરશે. આ ઉપરકરણો રોડની બંને

સાઈડ લગાવવામાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતી, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાહી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ કલાઉડ બેઝડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને ચાળવા માટેના ત્વરિત નિર્ણયો લઈ શકશે વિએમસી ઈન્ફોર્મેશન બોર્ડ સાથે ત્રણ મીટરના એલઈડી બોર્ડ છે.

## ભારતની સૌપ્રથમ ઇન્ટ્રીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજુઆત

ગુરુવાર, ૯ ઓક્ટોબર, ૨૦૧૪ : જોડાઈ આ ક્ષેત્રના વિવિધ ઉપકરણો ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સીસ્ટમમાં પારંગત જાપાન સ્થિત પેઠી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ ખાતે એક પાઈલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાઈલોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગોયા ઇલેક્ટ્રીક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી ક્ષેત્રે અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે

જોડાઈ આ ક્ષેત્રના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કો. ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાઈલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે.

૧૦ કિલોમિટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમેરા બેઈઝ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર સમાવવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ

ઝડપી ઢબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસ્યા કરશે. આ ઉપકરણો રોડની બન્ને સાઈડ લગાવવામાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતિ, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાહી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્લાઉડ બેઝ્ડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરિત નિર્ણયો લઈ શકશે વિએમસી ઇન્ફોર્મેશન બોર્ડ સાત બાય ત્રણ મીટરના એલઈડી બોર્ડ છે જે ટ્રાફિક સિગ્નલથી ૨૦૦ મીટર પહેલાં મુકાશે જેને પરિણામે ઉપભોગતા તેના ગંતવ્ય સ્થાન સુધી પહોંચવા અડચણો વિનાનો રસ્તો શોધી શકશે.

## ભારતની સૌપ્રથમ ઈ-ટ્રીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈ-ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

ગુરુવાર, ૭ ઓક્ટોબર, ૨૦૧૪ :

ઈ-ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત જાપાન સ્થિત પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ માટે એક પાર્ઠલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઈ-ટ્રીગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ માટે થઈ રહ્યો છે. આ પાર્ઠલોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરોચા ઈલેક્ટ્રીક વર્ક્સ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી ક્ષેત્રે અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ કોર્પોરેશન વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કોર્પોરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે

આ પાર્ઠલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે.

૧૦ કિલોમિટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમેરા બેઠક ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર રાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી ઢબે થઈ શકે.

ઝીરો-સમના પ્રેસિડેન્ટ ચીકરા કીકુચીએ જણાવ્યું હતું કે આ માહિતીને કારણે વાહનચાલકોને અત્યંત ફાયદો થશે અને જે સમય ખોટો વેડફાઈ છે તેનો પણ તેઓ ચોક્કસ ઉપયોગ કરી શકશે. ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિવારણ તમામ શહેરી વિસ્તારો માટે અત્યંત જરૂરી છે. વધુમાં તેમણે ઉમેર્યું

હતું કે અમારું સોલ્યુશન વાહન ચાલકોને ખરા ટ્રાફિક સમય અંગે પણ અપડેટ્સ આપશે અને તેઓએ પોતાના ગંતવ્ય સુધી ઝડપથી કઈ રીતે પહોંચવું તેનો સરળ રસ્તો પ્રદાન કરશે. અમે ભારતની ટ્રાફિક સમસ્યાને વધુને વધુ હળવી બનાવવા માટે સતત કાર્યરત રહીશું અને તેના માટે અમે નાગોચા ઈલેક્ટ્રીક વર્ક્સ કો. લિ. જાપાન સાથે અમે જોડાણ કર્યું છે. આગળ પણ ઝીરો-સમ આઈટીએસ સોલ્યુશન્સ ભારતના વિવિધ ક્ષેત્રે બદલાવ ઓળંગવામાં મદદરૂપ થઈ શકશે.

અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશનના ડેપ્યુટી મ્યુનિસિપલ કમિશનર શ્રી સીધ્ધર્થ ખત્રીએ જણાવ્યું હતું કે અમદાવાદ દેશનું પ્રથમ શહેર બન્યું છે કે જેને આ મુનિસિપલ આઈટીએસ સોલ્યુશનનો લાભ મળ્યો છે. વાહન ચાલકો માટે એ અત્યંત લાભદાયી અને આરામદાયક પુરવાર થઈ રહ્યું છે આ પ્રાથમિક પગલાં માટે ઝીરો-સમ દ્વારા ખુબ સહકાર સાંપડ્યો છે.





# ભારતની સૌપ્રથમ ઇન્ટીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

અમદાવાદ, તા.૦૯

ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત ગણવામાં આવતી પેટી ડીટીએમમાં આજે અમદાવાદ, મુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા એડવૉર્ટ અમદાવાદ ખાતે એક પ્રાથમિક એજન્ટની રજૂઆત કરવામાં આવી હતી છે. જેને પ્રથમ આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે પ્રસ્તાવનામાં જાહેર કરી છે. આજના આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પ્રોજેક્ટ ટેલિકોમ ઇન્ડિયા લિમિટેડની સેલ્યુલર સેક્ટર સોલ્યુશન્સ ડિવિઝન દ્વારા છે જે એજન્ટને આઈટીઈ ઇન્ડિયા અને આઈઆરસીએમ સમૂહ દ્વારા આરસીએ સુધી ટૂંક સમયમાં ડેલિવરી કરવામાં આવશે. આજની એજન્ટ પારંગત ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની રજૂઆત અમદાવાદ ખાતે થઈ રહી છે. જેને પ્રથમ આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે પ્રસ્તાવનામાં જાહેર કરી છે. આ પ્રોજેક્ટ ટેલિકોમ ઇન્ડિયા લિમિટેડની સેલ્યુલર સેક્ટર સોલ્યુશન્સ ડિવિઝન દ્વારા છે જે એજન્ટને આઈટીઈ ઇન્ડિયા અને આઈઆરસીએમ સમૂહ દ્વારા આરસીએ સુધી ટૂંક સમયમાં ડેલિવરી કરવામાં આવશે. આજની એજન્ટ પારંગત ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની રજૂઆત અમદાવાદ ખાતે થઈ રહી છે. જેને પ્રથમ આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે પ્રસ્તાવનામાં જાહેર કરી છે. આ પ્રોજેક્ટ ટેલિકોમ ઇન્ડિયા લિમિટેડની સેલ્યુલર સેક્ટર સોલ્યુશન્સ ડિવિઝન દ્વારા છે જે એજન્ટને આઈટીઈ ઇન્ડિયા અને આઈઆરસીએમ સમૂહ દ્વારા આરસીએ સુધી ટૂંક સમયમાં ડેલિવરી કરવામાં આવશે.



વહી : ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક

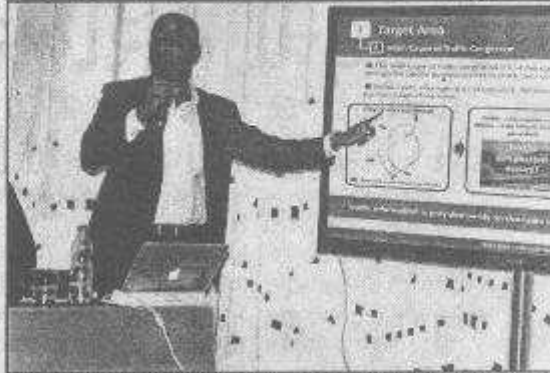
આજે સુધી પ્રહોલકા અડધા વિનાનો વસ્તો થોપી ગયો. આ માહિતી સુજારતી તથા અરજી એન સુન આપણોમાં પ્રસારીત કરવામાં આવશે. જેને પરિણામે તમામ લોકો માટે તેના ઉપયોગ અલગ પ્રકારે રહેશે. આઈએસસી વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમના ઉપયોગને લેવાને લેવાને તમામ સંબંધિત ટ્રાફિક પોલિસીના નેશનલ સેક્ટર, આરસીએ, વિસ્તારી ખાતે પર કરી માહિતી આપવી તેનું તમામ સંબંધિત લેન્ડિંગ કરવામાં આવશે. તમામ ડેટા કે જે કેમ્પો હારી લેવામાં આવશે તેને ઇન્ટેલીજન્ટ અને વિશ્લેષણમાં આડ પર પ્રદાનમાં આપશે. આ ઉપરાંત આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમના ઉપયોગને લેવાને તમામ સંબંધિત ટ્રાફિક પોલિસીના નેશનલ સેક્ટર, આરસીએ, વિસ્તારી ખાતે પર કરી માહિતી આપવી તેનું તમામ સંબંધિત લેન્ડિંગ કરવામાં આવશે. તમામ ડેટા કે જે કેમ્પો હારી લેવામાં આવશે તેને ઇન્ટેલીજન્ટ અને વિશ્લેષણમાં આડ પર પ્રદાનમાં આપશે. આ ઉપરાંત આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમના ઉપયોગને લેવાને તમામ સંબંધિત ટ્રાફિક પોલિસીના નેશનલ સેક્ટર, આરસીએ, વિસ્તારી ખાતે પર કરી માહિતી આપવી તેનું તમામ સંબંધિત લેન્ડિંગ કરવામાં આવશે.

પ્રદાન કરશે. આ ભારતની ટ્રાફિક સમસ્યાને લઈને લેવામાં આવતા માટે પ્રાથમિક સેક્ટર સોલ્યુશન તરીકે આજે આજના આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમના ઉપયોગને લેવાને તમામ સંબંધિત ટ્રાફિક પોલિસીના નેશનલ સેક્ટર, આરસીએ, વિસ્તારી ખાતે પર કરી માહિતી આપવી તેનું તમામ સંબંધિત લેન્ડિંગ કરવામાં આવશે. તમામ ડેટા કે જે કેમ્પો હારી લેવામાં આવશે તેને ઇન્ટેલીજન્ટ અને વિશ્લેષણમાં આડ પર પ્રદાનમાં આપશે. આ ઉપરાંત આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમના ઉપયોગને લેવાને તમામ સંબંધિત ટ્રાફિક પોલિસીના નેશનલ સેક્ટર, આરસીએ, વિસ્તારી ખાતે પર કરી માહિતી આપવી તેનું તમામ સંબંધિત લેન્ડિંગ કરવામાં આવશે.

પ્રદાન કરશે. આ ભારતની ટ્રાફિક સમસ્યાને લઈને લેવામાં આવતા માટે પ્રાથમિક સેક્ટર સોલ્યુશન તરીકે આજે આજના આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમના ઉપયોગને લેવાને તમામ સંબંધિત ટ્રાફિક પોલિસીના નેશનલ સેક્ટર, આરસીએ, વિસ્તારી ખાતે પર કરી માહિતી આપવી તેનું તમામ સંબંધિત લેન્ડિંગ કરવામાં આવશે. તમામ ડેટા કે જે કેમ્પો હારી લેવામાં આવશે તેને ઇન્ટેલીજન્ટ અને વિશ્લેષણમાં આડ પર પ્રદાનમાં આપશે. આ ઉપરાંત આઈએસસી સોલ્યુશન વીથ ઇન્ટિગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમના ઉપયોગને લેવાને તમામ સંબંધિત ટ્રાફિક પોલિસીના નેશનલ સેક્ટર, આરસીએ, વિસ્તારી ખાતે પર કરી માહિતી આપવી તેનું તમામ સંબંધિત લેન્ડિંગ કરવામાં આવશે.

## ભારતની સૌપ્રથમ ઈ-ટ્રીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈ-ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

ગુરુવાર, ઓક્ટોબર ૯, ૨૦૧૪ઃ ઈ-ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંપરિક જાપાન સ્થિત પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ ખાતે એક પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમઆઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઈ-ટ્રીગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરોયા ઈલેક્ટ્રીક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી શેગે અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ શેગના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કો ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે. ૧૦ કિલોમિટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કંચેરા બેઈઝ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેવિયેબલ



મેસેજ આઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર રાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી ઢબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કંચેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસ્યા કરશે. આ ઉપકરણો રોડની બન્ને

સાઈડ લગાવવામાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતી, સેંક પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાહી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ કલાઉડ બેઝડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરીત નિર્ણયો લઈ શકશે વિએમસી ઈ-કોર્પોરેશન બોર્ડ સાત ધાય ત્રણ મીટરના એલઈટી બોર્ડ છે.







### ભારતની સૌપ્રથમ ઈ-ટ્રીએટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈ-ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

મુમ્બઈ, ૯ ઓક્ટોબર, ૨૦૧૪  
 ઈ-ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત અભિવ્યક્તિ ધરાવતી ભારતની સૌપ્રથમ અમદાવાદ સ્થિત કોર્પોરેશન સાથે સૌપ્રથમ અમદાવાદ ખાતે એડ પાર્ટીસીપેશન ટ્રાફિકની રજૂઆત કરવામાં આવેલી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન ઈન્ડિયા એડ સિસ્ટમ તરીકે જાણવામાં આવી રહી છે. અમદાવાદ આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે કરી રહી છે. આ પાર્ટીસીપેશન ટ્રાફિક સિસ્ટમની રજૂઆત ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહી છે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈટીએસ અમદાવાદ આર રજૂઆત સુધી રહેશે. નવોંયા ઈન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી લિમિટેડની આઈટીએસ સોલ્યુશન્સ ડિવિઝનનો અમદાવાદ સુબુર્બા ખુબી કંપની છે જે ટેકનોલોજી ક્ષેત્રે અત્યંત અગ્રણી ગણાતી કોર્પોરેશન સાથે જોડાઈ આ કૈતનના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. અમદાવાદ ઈ-ટ્રીએટેડ એડ સિસ્ટમ કોર્પોરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એડ સિસ્ટમનું અભિવ્યક્તિ ધરાવતી ડિઝાઇન સાથે આ પાર્ટીસીપેશન ટ્રાફિક કરી રહી છે.



૧૦ ડિસેમ્બરની જે ડિવિઝન ટેકનોલોજી કંપની આવી રહી છે તેના ૧૪ કેમેરા ઈ-ટ્રાફિક સેન્સર્સનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને આ સિસ્ટમને એડ પાર્ટીસીપેશન ટ્રાફિક સિસ્ટમ તરીકે ઓળખાવવામાં આવશે જેના કારણે તમામ સહાયક માલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ આર ડિવિઝનની ભોડી જ્યાં સહાયકની રજૂઆત થાપ છે તેના એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ હિટ

સીમ રોડ પર રાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ અભિવ્યક્તિ વાહનોને સમજાવવાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાપ અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું વિશ્લેષણ વાહનચાલકો દ્વારા જ કરાવી શકે શકે. આ પાર્ટીસીપેશન એડ સિસ્ટમને સેન્સર્સ દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી ચીરણ કરશે. આ ઉપરાંત સેન્સર્સે રોડની ખાસ સાર્કીડ ઇન્ફોર્મેશનમાં આપશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતિ, ટોડ ધરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજની અને માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ કોલોડ મેટ્રો કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલિત થશે અને આપના સહાયકમાં તેનો ઉપયોગ સ્પર્ક ડેવલપ્મેન્ટ કરી શકશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રયોગે ટ્રાફિકને વ્યવસ્થાપનની નિયંત્રણો લઈ શકશે. ડિવિઝન ઈન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી લિમિટેડ એવોર્ડી મોડેલ છે જે ટ્રાફિક સેન્સર્સ ૨૦૦ મીટર પરંબર મુકાશે જેના કારણે ઉપલબ્ધતા તેના ગતિવ્યવસ્થાન સુધી પહોંચવા અડધાનો વિચારને રહી શકશે.

આ માહિતી ગુજરાતની તમામ અર્થિક એમ અને ભાખાઓમાં પ્રસારિત કરવામાં આવશે જેને પરિણામે તમામ લોકો માટે તેનો ઉપયોગ અન્યત્ર કરાવે શકે. આઈટીએસ સોલ્યુશન્સ સંપૂર્ણપણે ઓટોપેટેડ છે અને તેનું તમામ સંચાલન ટ્રાફિક પોલીસના નેત્ર હેઠળ રહેશે. અભિવ્યક્તિ વિભાગની ભોડી પર કઈ માહિતી આપવી તેનું તમામ સંચાલન તેઓ દ્વારા કરવામાં આવશે. તમામ ડેડ કે જે કેમેરા દ્વારા લેવામાં આવ્યા છે તે કન્ટ્રોલ સેન્ટર અને વીએમએસ ઓર્ડ પર ચલોડાવામાં આવશે. આ ઉપરાંત મોબાઈલ ટેલિફોન દ્વારા આ ટ્રાફિક કરવામાં આવશે અને મોબાઈલ ટેલિફોન સતત કામ કરતું રાખવા માટે બે નેટવર્ક મોડનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે જેથી કોઈને કમ્યુનિકેશન નેટવર્કમાં ખાલી સર્જાય તો પણ કોન્ટેક્ટ સતત સર્વિસ રહી શકે. કોઈને સહાયતા ડેવિડેન્ટ સીકર ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી લિમિટેડ આ માહિતીનો પ્રયોગ વાહનચાલકોને અન્યત્ર કાપદો પસે અને જે સમય ખોટો વેચાઈ છે તેનો પણ તેઓ સંપૂર્ણ ઉપયોગ કરી શકશે.

## ભારતની સૌપ્રથમ ઈ-ટ્રીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈ-ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

ઈ-ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત જાપાન સ્થિત પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ ખાતે એક પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન લીધે ઈ-ટ્રીગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓફખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમીટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરોના ઈલેક્ટ્રીક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી સેગ્મેન્ટ અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ સેગ્મેન્ટના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસની રહી છે. જાપાન ઈ-ટરનેશનલ કોર્પોરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિલિટિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાર્થલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે. ૧૦ કિલોમીટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો



છે તેમાં ૧૪ કેમેરા બેઈજ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર રાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી ઢબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસ્યા કરશે. આ ઉપકરણો રોડની બન્ને સાઈડ લગાવવામાં આવશે. જે

વાહનની સંખ્યા, તેની ગતી, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવજાહી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્વાઈડ બેઈજ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાહન માટેના ત્વરિત નિર્ણયો લઈ શકશે વિએમસી ઈ-ફોર્મિશન બોર્ડ સાત બાય ત્રણ મીટરના એલઈડી બોર્ડ છે જે ટ્રાફિક સિગ્નલથી ૨૦૦ મીટર પહેલાં સુકાશે જેને પરિણામે ઉપભોગતા તેના ગંતવ્ય સ્થાન સુધી પહોંચવા અડચણો વિનાનો રસ્તા શોધી શકશે.



અમદાવાદ જો સોપ્રથમ જાપાનીઝ કંપનીની યોજાશે ટ્રાફિક સિસ્ટમ  
ઝીરો-સમ લિ. જાપાન આઈટીએસ સોલ્યુશન ટ્રાફિક  
માર્ટના યોક્કસ સમય અને માહિતી પુરી પાડશે

ગુરુવાર, તા.દે  
ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સીસ્ટમમાં  
પરિવહન જાપાન સિત પડી ઝીરો-સમ  
લિ. દ્વારા અમદાવાદ સ્થાપિત.  
કોમ્પિયુટરના આધે જોડાય અમદાવાદ  
ખાતે એક પાઈવોટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની  
શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે.  
જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન  
નીચે ઈન્ટેલિજન્ટ એન્ડ સિસ્ટમ તરીકે  
આંશિકવામાં આવી રહી છે.  
ખારતમાં આ સિસ્ટમમાં પ્રથમ  
પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે.  
આ પાઈવોટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ 10  
કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવત વેડામાં  
શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે  
આઈએમસી માર્ટની શરૂ થશે અને  
આઈઆઈએસ અમદાવાદ ખાતે  
રહના સુધી રહેશે. નવોપ ઈલેક્ટ્રીક  
વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની  
આઈટીએસ ઈપકરણો બનાવતી  
જુનામાં જુની કંપની છે જે રેડનોબેલ  
તેને અન્યન અગ્રણી ગ્લાબી ઝીરો-  
સમ આધે જોડાઈ આ સોપ્રથમ વિવિધ  
ઈપકરણો વિદ્યાર્થી રહી છે. જાપાન  
ઈન્ટેલનેશનલ એન્ડ ઓપરેશન ઓજનો  
સાથે જોડાઈ એક વિવિધન  
અમેરિકન સેવરની કિંમત કરશે આ

પાઈવોટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની રહી છે.  
10 કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવત વેડામાં  
શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં 10  
કેમી. પાઈવોટ ટ્રાફિક સોલ્યુશનનો  
ઈપસોન કરવામાં આવશે અને આ  
વેડિયોબલ સેસજ આઈન બોર્ડના પછ  
માધ્યમ કરવામાં આવશે જે જેના  
કારણે તમામ વાહન ચાલતો તેના  
સંપૂર્ણપણે ઈપસોન કરી શકશે. આ  
વાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની  
મહત્વના ધોળ છે તેવા આઈએમસી  
માર્કેટ 100 ફીટ લીન રોડ પર  
અમદાવાદ ખાતે જોડાઈ રહશે આ  
તરફ આમવારા વાહનોને સમય  
સમયાની માહિતી ઈપસોન સાથે અને  
ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિવારણ  
સંબંધિત ટ્રાફિક દ્વારા જાણી શકે થઈ  
શકે. આ માર્ટ ખાસ કેમ્પસ અને  
ટ્રાફિક સેવર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી  
પીડયા કરશે. આ ઈપકરણો લેડની  
ખાસે આઈટી યોજાવવામાં આવશે જે  
સંપૂર્ણની સંપ્યા, તેની ગતી, રોડ  
પરની જંબા તથા તમામ વાહનોની  
સાવાજાલી અને માહિતી આપશે.  
એક તમામ સિસ્ટમ કલાઈડ બેટ  
કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે  
અને આમવારા સમયમાં તેનો

ઈપસોન સમાઈ કોનમાં પણ કરી  
શકશે. આ ઈપસોન ટ્રાફિક પોલીસ  
પણ આ માહિતીનો ટેલિવેટ દ્વારા  
ઈપસોન કરી શકશે અને તેમાં પ્રમાણે  
ટ્રાફિકને જાણવા માર્ટના તબીત નિયંત્રણો  
થઈ શકશે  
વિએમસી ઈન્ફોર્મેશન બોર્ડ સાથે સાથે  
સહ મોટરના એસઈટી બોર્ડ સાથે જે  
ટ્રાફિક સિસ્ટમની 100 મીટર પહોળા  
મુકાબે જેને પરિણામે ઈપસોન મદદ તેના  
બંધન સાથે સુધી પહોંચવા અન્યણો  
વિનાનો રહતો થોડી શકશે. આ  
માહિતી મુજબની તથા અન્યણો એમ  
બધે આમવારામાં પ્રસારીત કરવામાં  
આવશે જેને પરિણામે તમામ બોક્સ  
માર્ટ તેનો ઈપસોન અન્યંત સરળ  
રહેશે.

ઝીરો-સમના પ્રેસિડન્ટ  
ચીફરા ડીડુચીને જણાવ્યું હતું કે આ  
માહિતીને કારણે વાહનચાલકોને  
અન્યંત કાયદો થશે અને જે સમય  
ઓટો વેડકાઈ છે તેનો પણ તેઓ  
ચોક્કસ ઈપસોન કરી શકશે. ટ્રાફિકની  
સમસ્યાનું નિવારણ તમામ શહેરી  
વિસ્તારો માટે અન્યંત જરૂરી છે. વધુમાં  
તેમણે ઈમ્પુ હતું કે અમારો સોલ્યુશન  
વાહન ચાલકોને પણ ટ્રાફિક સમય  
અને પણ અપડેટ સાથે અને તેને  
તેઓએ પોતાના મોબલ સુધી જાણથી  
કરી શકે પહોંચવું તેનો સરળ રહતો  
પ્રધાન કરશે. અમે અમદાવાદ ટ્રાફિક  
સમસ્યાને વધુને વધુ સુધી અનાવવા  
માટે સતત કાર્યરત રહીશું અને તેના  
માટે અમે તમામ ઈલેક્ટ્રીક વર્કસ કો.  
લિ. જાપાન સાથે આમે જોડાઈ રહી છે.  
આમળ પણ ઝીરો-સમ આઈટીએસ  
સોલ્યુશનના અમદાવાદ વિવિધ કોને  
અદવાલ આમવારામાં મહત્વ પાડી  
શકશે.



શહરઁ ઁ ઁન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક  
સિસ્ટમનો પાલલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ

ટ્રાફિક વિશે જાણી વાહનચાલકો વૈકલ્પિક રસ્તો પસંદ કરી શકશે  
અમદાવાદ, તા. ૧૦

જાપાનની ઝીરો-સમ કંપની ઢારા અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના સહયોગઁ ઁન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમઁ પાલલોટ પ્રોજેક્ટનો આજરોજ શહરના મેયર મીનાકીબેન પટેલના હસ્તે પ્રારંભ કરવાઁ આવ્યો છે. જેમની સાથે ડેપુટી મેયર રમેશ દેસાઈ, ભાજપના નેતા મયુર દવે તેમજ મ્યુનિસિપલ કમિશ્નર ડી. ધારા પણ હાજર રહ્યા હતા. ઝીરો-સમ કંપનીના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર ચીકારા કીકુચીઁ જાણવ્યું હતું કે આ પાલલોટ પ્રોજેક્ટ હેઠળ અમદાવાદઁ ૧૦ કિલોમીટર વિસ્તારઁ ઁપીઁમસી માર્કેટથી ઁઈઁઈઁઈઁઈઁ ધાર રસ્તા સુધી ૧૪ કંમેરા બેઝડ ટ્રાફિક સેન્સર ઁને ચાર વીઁમસી બોર્ડ મુકાયા છે જેનાથી વાહનચાલકો વીઁમસી બોર્ડ પર કયા રસ્તા પર ટ્રાફિક જામ છે ઁને કયા રસ્તા ખુલ્લો છે તે જોઈને વૈકલ્પિક રસ્તો પસંદ કરવાનો નિર્ણય લઈ શકશે. આ સિસ્ટમનું માર્ચ-૨૦૧૫ સુધી અમારી કંપની મેઈન્ટેનન્સ કરશે ઁને ત્યારબાદ તેનું મેઈન્ટેનન્સ કોર્પોરેશન કરશે. શહરઁ શ્યામલ ચાર રસ્તાથી શિવરજની જવાના રોડ પર ઁલઁઁસી પંપ પાસે ઁન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો પ્રારંભ કરાયો છે.



## 2 メディア掲載



56 ITS 導入とセレモニー 現地TV TV9 Gujarat News (2014年10月10日)

TV9 Gujarat News 10月10日



## 2 メディア掲載



57 ITS 導入とセレモニー現地TV CNBC Bajar News(2014年10月10日)

CNBC Bajar News



## 2 メディア掲載



58 ITS 導入とセレモニー現地TV GSTV News(2014年10月10日)

GSTV News



## 2 メディア掲載



59 ITS 導入とセレモニー現地TV ETV Gujarati News(2014年10月10日)

ETV Gujarati News





## 2 メディア掲載



60 ITS 導入とセレモニー現地TV Sandesh News (2014年10月10日)

Sandesh News



## 2 メディア掲載



61 Prabhat 8面掲載(2014年10月11日)



अभियंता म्युनि. कोर्पोरेशन द्वारा शहरां टाडिक सिस्टम प्रयोजन प्रोजेक्ट शरु करवायां आल्यो छे. • तसवीर : हेविन पटेल

## શહેરમાં ટ્રાફિક સિસ્ટમ ટ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ

અમદાવાદ, તા. ૧૦ જાપાનની ઝીરો-સમ કંપની દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના સહયોગમાં ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટનો આજરોજ શહેરના મેયર મીનાક્ષીબેન પ્રટેલના હસ્તે પ્રારંભ કરવામાં આવ્યો છે. જેમની સાથે ડેપ્યુટી મેયર રમેશ દેસાઈ, ભાજપના નેતા મયુર દવે તેમજ મ્યુનિસિપલ કમિશ્નર ડી. થારા પણ હાજર રહ્યા હતા.

ઝીરો-સમ કંપનીના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર ચીકારા કીકુચીએ જણાવ્યું હતું કે આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હેઠળ

અમદાવાદમાં ૧૦ કિલોમીટર વિસ્તારમાં એપીએમસી માર્કેટથી આઈઆઈએમ ચાર રસ્તા સુધી ૧૪ કેમેરા બેઝડ ટ્રાફિક સેન્સર અને ચાર વીએમસી બોર્ડ મુકાયા છે જેનાથી વાહનચાલકો વીએમસી બોર્ડ પર ક્યા રસ્તા પર ટ્રાફિક જામ છે અને ક્યો રસ્તો ખુલ્લો છે તે જોઈને વૈકલ્પિક રસ્તો પસંદ કરવાનો નિર્ણય લઈ શકશે.

આ સિસ્ટમનું માર્ચ-૨૦૧૫ સુધી અમારી કંપની મેઈન્ટેનન્સ કરશે અને ત્યારબાદ તેનું મેઈન્ટેનન્સ કોર્પોરેશન કરશે.

# જાપાની સહયોગથી દેશભરમાં પ્રથમ ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ અમદાવાદમાં

અમદાવાદ, તા. ૨૧

જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કોર્પોરેશન એજન્સી (જાઈકા) અમદાવાદમાં દેશની પ્રથમ ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હાથ ધરશે. આ પ્રોજેક્ટમાં જાઈકાએ જાપાની કંપની ઝીરો સમ લિમિટેડને એક મિલિયન ડોલરની ગ્રાંટ આપી છે. આ નાણાં દ્વારા અમદાવાદમાં ૧૦ કિમી વિસ્તારમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હાથ ધરવામાં આવ્યો છે.

## ૧૩૨ ફૂટ રિંગ રોડના ૧૦ કિ.મી. ભાગ પર ૧૪ ટ્રાફિક સેન્સર કેમેરા મૂકવા

ઈન્ડિયા મોટી ગુજરાતના મુખ્યમંત્રી તરીકે જાપાનની મુલાકાતે ગયા હતા તે સમયે આવા પ્રોજેક્ટ પર ચર્ચા થઈ હતી. ત્યાર પછી કંપનીએ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનનો સીધો સંપર્ક કરીને પ્રોજેક્ટ હાથ ધર્યો છે.

જાપાનના કમોટો શહેરમાં મુખ્ય ધરાવતી કંપની ઝીરો સમ લિમિટેડે અમદાવાદમાં ૧૩૨ ફૂટ રિંગ રોડના ૧૦ કિમીના રસ્તા પર ૧૪ ટ્રાફિક સેન્સર કેમેરા અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડ ડિઝાઇન કરીને બનાવ્યા છે અને જેમાં રિયલ ટાઈમ ટ્રાફિક ઈન્ફોર્મેશન જે તે જકસન પર લગાવ્યા છે. જેથી વાહન ચાલકોને યોગ્ય ફૂટ પસંદગી જેની માહિતી મળી શકશે.

ઝીરો સમ લિમિટેડ કંપનીને તેના આઈટી સોલ્યુશનમાં અમદાવાદમાં કેમેરા આધારિત ટ્રાફિક સેન્સર લગાવ્યા છે. જાપાનની એસએમઈ કંપનીઓને ઊંડાનેસ પ્રમોટ કરવા મદદ કરતી સંસ્થા જાઈકાએ આ પ્રોજેક્ટ માટે એક મિલિયન ડોલરની ડાળવણી કરી છે. કંપની આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ બાદ અન્ય શહેરોમાં આવી કામગીરી હાથ ધરશે. તેમ કંપનીના પ્રેસિડન્ટ ચિકારા કિકુચીએ જણાવ્યું હતું.

કંપનીના ભારત ખાતેના ડિરેક્ટર બી મહેલેશે જણાવ્યું હતું કે આ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણમાં અમને આઠ મહિના જેટલો સમય લાગ્યો છે. વડોદરા, સુરત અને રાજકોટ મહાનગરપાલિકાને પણ આ પ્રકારના

પ્રોજેક્ટમાં રસ છે. અને તેઓ અમારી સંપર્ક કરી રહ્યાં છે. જોકે અમે હાલમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટ ખુલ્લા મૂકી રહ્યા છીએ. ત્યાર બાદ જે તે શહેરની જરૂરિયાત અને માંગ મુજબ પ્રોજેક્ટ હાથ ધરાશે. આ પ્રકારની સગવડ ટ્રાફિક પોલીસ માટે પણ ઉપયોગી હોય છે.

આ પ્રોજેક્ટને સરદેનેશલ બનાવવા માટે તેની સાથે ચાર એલઈટી વાળા હોર્ડિંગ પર જાહેરખબર પણ ડિસ્પે કરવામાં આવશે. જોકે જાહેરાતમાં પાલનચાલકોનું ધ્યાન ભંગ કરે તેવી જાહેરાત પ્રદર્શિત કરવામાં નહીં આવે. આ પ્રોજેક્ટ માર્ચ ૨૦૧૫ સુધી જાપાનીઝ કંપની મોનિટર કરશે. ત્યાર બાદ આ સમગ્ર પ્રોજેક્ટ અમદાવાદ કોર્પોરેશનને સોંપી દેવામાં આવશે.



## શહેરમાં ટ્રાફિક

પાના નંબર ૮ નું ચાલુ વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી ઢબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસ્યા કરશે. આ ઉપકરણો રોડની બંને સાઈડ લગાવવામાં આવશે. જે વાહનોની સંખ્યા, તેની ગતિ, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાહી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્લાઉડ બેઝ્ડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પએણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરીત નિર્ણયો લઈ શકશે.

7મું

જાપાનની ઝીરો સમ લિ. એ

# શહેરમાં ટ્રાફિક સિસ્ટમ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ પ્રારંભ કરાવતા મેયર

8મું

અમદાવાદ, શનિવાર

જાપાનની ઝીરો સમ કંપની દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના સહયોગમાં ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પાયલોટ પ્રોજેક્ટનો શહેરના મેયર મીનાક્ષીબેન પટેલના હસ્તે પ્રારંભ કરવામાં આવ્યો છે. જેમની સાથે ડેપ્યુટી મેયર રમેશ દેસાઈ, ભાજપના નેતા મયુર દવે તેમજ મ્યુનિસિપલ કમિશનર ડી. થારા પણ હાજર રહ્યા હતા.

ઝીરો સમ કંપનીના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર ચીકારા કીકુચીએ જણાવ્યું હતું કે આ પાયલોટ પ્રોજેક્ટ હેઠળ અમદાવાદમાં દસ કિલોમીટર વિસ્તારમાં એપીએમસી માર્કેટથી આઈઆઈએમ ચાર રસ્તા સુધી ૧૪ કેમેરા બેઝ્ડ ટ્રાફિક સેન્સર અને ચાર વીએમસી બોર્ડ મુકાયા



છે જેનાથી વાહનચાલકો વીએમસી બોર્ડ પર ક્યા રસ્તા પર ટ્રાફિક છે અને ક્યા રસ્તો ખુલ્લો છે તે જોઈને વૈકલ્પિક રસ્તો પસંદ કરવાનો નિર્ણય લઈ શકશે. આ સિસ્ટમનું માર્ચ ૨૦૧૫ સુધી અમારી કંપની મેઈન્ટેનન્સ કરશે અને ત્યારબાદ તેનું મેઈન્ટેનન્સ કોર્પોરેશન કરશે. શહેરમાં શ્યામલ ચાર રસ્તાથી શિવરંજની જવાના રોડ પર એલઓસી પંપ પાસે ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમનો પ્રારંભ કરાયો છે. ૩૦ કિલોમીટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર

કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમેરાબેઝ્ડ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વીએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ સીંગ રોડ પર રાખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા અનુસંધાન પાના નં. ૭ ઉપર

## ઈન્ટીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારંગત જાપાન ક્ષિત ખેડી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ ખાતે એક પાર્લોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઈન્ટગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓકખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાર્લોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગરોવા ઈલેક્ટ્રીક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની છે જે ટેકનોલોજી શેરો અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ શેરના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કો ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાર્લોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે. ૧૦ કિલોમિટરના જે પ્રોજેક્ટ તેવાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમરા બેઠક ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર ગેરિયમલ મેસેજ સાઈન બોર્ડના પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યા છે જેના



કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ યીંગ રોડ પર સુખવામાં આવશે જેને કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમય રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી રૂબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરમ્પા કરશે. આ ઉપરકરણો રોડની બન્ને સાઈડ લગાવવામાં આવશે, જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતી, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાદી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્લાઉડ બેઝ્ડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાહવા માટેના ભવિષ્ય નિર્ણયો લઈ શકશે.

## ભારતની સૌપ્રથમ ઈન્ટ્રીગ્રેટેડ એડ-સિસ્ટમ ધરાવતી ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમની અમદાવાદમાં રજૂઆત

ઈન્ટેલીજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમમાં પારગત જાપાન સ્થિત પેટી ઝીરો-સમ લિ. દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિ. કોર્પોરેશન સાથે જોડાય અમદાવાદ ખાતે એક પાઈલોટ પ્રોજેક્ટની શરૂઆત કરવામાં આવી રહી છે. જેને પ્રથમ આઈટીએસ સોલ્યુશન વીથ ઈન્ટગ્રેટેડ એડ સિસ્ટમ તરીકે ઓળખવામાં આવી રહી છે. ભારતમાં આ સિસ્ટમનો પ્રથમ પ્રયોગ અમદાવાદ ખાતે થઈ રહ્યો છે. આ પાઈલોટ પ્રોજેક્ટ ૧૦ કિલોમિટરની રેન્જ ધરાવતા રોડમાં શરૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે કે જે એપીએમસી માર્કેટથી શરૂ થશે અને આઈઆઈએમ અમદાવાદ ચાર રસ્તા સુધી રહેશે. નગોયા ઈલેક્ટ્રીક વર્કસ કંપની લિ. જાપાનની આઈટીએસ ઉપકરણો બનાવતી જુનામાં જુની કંપની

છે જે ટેકનોલોજી ક્ષેત્રે અત્યંત અગ્રણી ગણાતી ઝીરો-સમ સાથે જોડાઈ આ ક્ષેત્રના વિવિધ ઉપકરણો વિકાસવી રહી છે. જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કો ઓપરેશન એજન્સી સાથે જોડાઈ એક મિલિયન અમેરિકન ડોલરની કિંમત સાથે આ પાઈલોટ પ્રોજેક્ટ શરૂ કરી રહી છે.

૧૦ કિલોમીટરનો જે પ્રોજેક્ટ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે તેમાં ૧૪ કેમેરા બેઈઝ ટ્રાફિક સેન્સરનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે અને ચાર વેરિયેબલ મેસેજ સાઈન બોર્ડનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેના કારણે તમામ વાહન ચાલકો તેનો સંપૂર્ણપણે ઉપયોગ કરી શકશે. આ ચાર વિએમસી બોર્ડ જ્યાં શહેરની શરૂઆત થાય છે તેવા એપીએમસી માર્કેટ ૧૩૨ ફીટ રીંગ રોડ પર રાખવામાં આવશે જેને

કારણે આ તરફ આવનારા વાહનોને સમગ્ર રસ્તાની માહિતી ઉપલબ્ધ થાય અને ટ્રાફિકની સમસ્યાનું નિરાકરણ વાહનચાલક દ્વારા જ ઝડપી ઠબે થઈ શકે. આ માટે ખાસ કેમેરા અને ટ્રાફિક સેન્સર દ્વારા સંપૂર્ણ માહિતી પીરસ્યા કરશે. આ ઉપરકરણો રોડની બન્ને સાઈડ લગભવમાં આવશે. જે વાહનની સંખ્યા, તેની ગતિ, રોડ પરની જગ્યા તથા તમામ વાહનોની આવાજાહી અંગે માહિતી આપશે. આ તમામ સિસ્ટમ ક્લાઉડ બેઝ્ડ કન્ટ્રોલ સેન્ટર દ્વારા સંચાલીત થશે અને આવનારા સમયમાં તેનો ઉપયોગ સ્માર્ટ ફોનમાં પણ કરી શકાશે. આ ઉપરાંત ટ્રાફિક પોલીસ પણ આ માહિતીનો ટેબલેટ દ્વારા ઉપયોગ કરી શકશે અને તેના પ્રમાણે ટ્રાફિકને વાળવા માટેના ત્વરિત નિર્ણયો લઈ શકશે



# ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ 'ਚ ਅਹਿਮਦਾਬਾਦ ਦੀ ਤਰਜ਼ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ

● ਜਾਪਾਨ ਦੀ ਕੰਪਨੀ 'ਇੰਟੈਲੀਜੈਂਟ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ' ਦੀ ਕਰੇਗੀ ਵਰਤੋਂ ● ਸਾਰਾ ਖਰਚਾ ਕੰਪਨੀ ਖੁਦ ਕਰੇਗੀ ● 'ਸਮਾਰਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ' ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਨੂੰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ

## ਉਪਮਾ ਡਾਗਾ ਪਾਰਥ

ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ, 13 ਅਕਤੂਬਰ - ਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਅਤੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨਾਲ ਜੂਝ ਰਹੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੀਆਂ ਦਿੱਕਤਾਂ ਦੀ ਨਿਜ਼ਾਤ ਤਕਨੀਕ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਸੰਭਵ ਹੋ ਪਾਏਗੀ? ਅਜਿਹੇ ਕੁਝ ਮੰਤਵ ਨਾਲ ਗੁਜਰਾਤ 'ਚ ਇੰਟੈਲੀਜੈਂਟ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਲਾ ਚੁੱਕੀ ਇਕ ਕੰਪਨੀ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ 'ਚ ਵੀ ਪ੍ਰਯੋਗੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਚਿਆਦਾ ਤੋੜ-ਭੇਨ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਇਸ ਸਿਸਟਮ ਰਾਹੀਂ ਕੰਮਰਿਆਂ ਵਾਲੇ ਸੈਸਰ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰਕੇ



ਜ਼ੀਰੋ ਸਮ ਆਈ. ਟੀ. ਐਸ. ਦੇ ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਚਿਕਾਰਾ ਕੀਕੁਚੀ। (ਸੱਜੇ) ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੇ ਏ. ਡੀ. ਸੀ. ਪੀ. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਧਰਮਨ ਸਿਮਬਲ।

ਕੰਟਰੋਲ ਰੂਮ 'ਚ ਭੇਜੀ ਜਾਏਗੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ 'ਚ ਅਜਿਹੇ ਸੰਦੇਸ਼ ਦੇਣ ਲਈ ਲੱਗੇ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡਾਂ 'ਤੇ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਵੀ. ਐਮ. ਐਸ. ਨਾਂਅ ਤੋਂ ਪ੍ਰਚੱਲਿਤ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬੋਰਡਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ 'ਚ ਭੀੜ-ਭਾੜ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਵਾਲੇ ਅਹਿਮ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਲੋਕ ਦੂਜੇ ਰੂਟ ਜਾਂ ਉਥੇ ਰੁਕਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਆਪਣੇ ਸਮੇਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲੈ ਸਕਣ। ਅਜਿਹੀ ਤਕਨੀਕ ਦੀ ਇਕ ਮਿਸਾਲ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਪਾਲਿਕਾ ਬਾਜ਼ਾਰ 'ਚ ਐਸ. ਡੀ. ਐਮ. ਸੀ. ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਂਗ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ 'ਚ ਕੁਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕੀਤੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਖਾਲੀ

(ਫਾਕੀ ਸੜਾ 2 ਕਾਲਮ 1)





**ਕੋਰਟ ਵੱਲੋਂ ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧਾਂ 'ਚ ਸਜ਼ਾ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕਾਨੂੰਨਵਾਦੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਅੰਗਿਕ ਕਰਾਰ ਦੇਣ ਲਈ ਇੰਤੋ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਿਛੇ ਹੁਣ ਹੋਣ ਕਰਿਸ਼ਨ ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ 'ਚ ਦੇਸ਼ ਆਇਰ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਉਮੀਦਵਾਰ...**

**ਰਾਜਪਾ ਕਾਲਾ ਧਨ ਤੇ ਰਾਮ ਮੰਦਿਰ ਮੁੱਦੇ 'ਤੇ ਕੀਤੇ ਚੋਣ ਵਾਅਦੇ ਪੂਰੇ ਫਰੇ-ਆਰ.ਐਸ.ਐਸ**

... 1 day ago



ਲਖਨਊ 20 ਅਕਤੂਬਰ (ਏਜੰਡੀ) - ਆਰ.ਐਸ.ਐਸ ਨੇ ਕਾਲੇ ਧਨ ਤੇ ਰਾਮ ਮੰਦਿਰ ਮੁੱਦੇ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦਿਆਂ ਸ਼ਾਸ਼ਤ ਕਰਿਕਾ ਹੈ ਕਿ ਨਰਿੰਦਰ ਸੇਲੀ ਸ਼ਹਕਾਰ ਨੂੰ ਠੇਕ ਸਜ਼ਾ ਹੋਣਾ ਏਹਾਨ ਕੀਤੇ ਵਾਅਦਿਆਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਰ.ਐਸ.ਐਸ ਦੇ ਜਨਰਲ...

**ਨਰਮੋਂ ਦੀ ਬਰਬਾਰੇ ਫ਼ਸਲ ਨੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਦੰਦ ਖੱਟੇ ਕੀਤੇ**

... 1 day ago



ਤਪਾ ਮੰਡੀ, 20 ਅਕਤੂਬਰ (ਯਾਦਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਤਪਾ) - ਸਭ ਹਰੀਸ਼ਨ ਤਪਾ ਦੀਆਂ ਪਿੰਡਾਂ ਨੂੰ ਜਾਲੀਆਂ ਕਿੰਕ ਸ਼ਹਕਾਂ ਦੇ ਏਹੀ ਪਾਸੀ ਨਰਮੋਂ ਦੀ ਫ਼ਸਲ ਦੇ ਨਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਤਾਂ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸ਼ੀਸ਼ੀ ਸਾਰਾਂ ਪਿੰਡੋਂ ਸਿਉਂ ਸਿਉਂ ਦਿਨ ਫ਼ਜ਼ਰਦੇ ਗਏ ਨਰਮੋਂ ਦੀ...

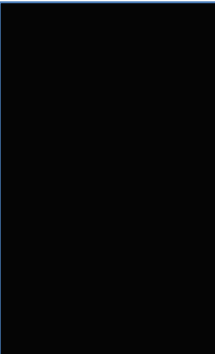
**ਸ਼ਮ 6 ਤੋਂ ਰਾਤ 10 ਵਜੇ ਤੱਕ ਦੀ ਰਲਾਏ ਜਾ ਸਕਣਗੇ ਪਟਾਮੇ - ਮੀਤਾ**

... 1 day ago

**ਬੁਆ ਖਰ ਆਈ ਲੜਕੀ ਦੀ ਨੈਚੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੋਂ ਡਿਗ ਕੇ ਮੋਤ**

... 1 day ago

**ਹੋਰ ਖਬਰਾਂ...**



### ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ 'ਚ ਅਹਿਮਦਾਬਾਦ ਦੀ ਤਰਜ਼ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ

Like 5 Tweet 0 Share 4



**\* ਜਾਪਾਨ ਦੀ ਕੰਪਨੀ 'ਇੰਟੈਲੀਜੈਂਟ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ' ਦੀ ਕਰੋਗੀ ਵਰਤੋਂ \* ਸਾਰਾ ਖਰਚਾ ਕੰਪਨੀ ਖੁਦ ਕਰੇਗੀ \* 'ਸਮਾਰਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ' ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਨੂੰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਉਤਸਾਹਿਤ**

ਉਪਮਾ ਡਾਕਾ ਪਾਰਕ ਨਦੀਂ ਦਿੱਲੀ, 13 ਅਕਤੂਬਰ -ਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਅਤੇ ਡੀ-ਰਾਹੀਂ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨਾਲ ਜੂਝ ਰਹੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੀਆਂ ਇੱਕਾਂ ਦੀ ਨਿਜ਼ਾਤ ਤਕਨੀਕ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਸੰਭਵ ਹੋ ਪਾਏਗੀ? ਅਜਿਹੇ ਰੁਝ ਮੰਤਵ ਨਾਲ ਗੁਜਰਾਤ 'ਚ ਇੰਟੈਲੀਜੈਂਟ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਲਾ ਹੁੰਕੀ ਇੱਕ ਕੰਪਨੀ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ 'ਚ ਦੀ ਪ੍ਰਯੋਗੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਚਿਅਦਾ ਤੋੜ-ਭੰਨ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਇਸ ਸਿਸਟਮ ਰਾਹੀਂ ਕੈਮਰਿਆਂ ਵਾਲੇ ਸੈਂਸਰ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਿੱਕੰਨੀ ਕਰਕੇ ਕੰਟਰੋਲ ਰੂਮ 'ਚ ਭੇਜੀ ਜਾਏਗੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ 'ਚ ਅਜਿਹੇ ਸੰਦੇਸ਼ ਦੇਣ ਲਈ ਲੰਗੀ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡਾਂ 'ਤੇ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਏਗਾ। ਡੀ. ਐਸ. ਐਸ. ਨਾਂਘ ਤੋਂ ਪ੍ਰਹੇਲਿਤ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੋਹਤਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ 'ਚ ਡੀਰ ਤਾਰ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਵਾਲੇ ਅਹਿਮਾ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਠੇਕ ਦੂਜੇ ਰੂਟ ਜਾਂ ਉਥੇ ਕੁਝ ਵਾ ਫ਼ੈਸਲਾ ਆਪਣੇ ਸਮੇਂ ਮੁਰਾਬਿਕ ਨੈ ਸਕਣ। ਅਜਿਹੀ ਤਕਨੀਕ ਦੀ ਇੱਕ ਮਿਸਲ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਮਲਿਕਾ ਬਾਗ਼ਰ 'ਚ ਐਸ. ਡੀ. ਐਸ. ਜੀ. ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਢਾਂਗ

**ਜ਼ੀਰੋ ਸਮ ਆਈ. ਟੀ. ਐਸ. ਦੇ ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਚਿਕਾਰਾ ਕੀਕੁਚੀ। (ਸੱਜੇ) ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੇ ਏ. ਡੀ. ਸੀ. ਪੀ. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਧਰੁਮਨ ਸਿਮਥਲੇ।**

ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ 'ਚ ਕੁਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕੀਤੀਆਂ ਗੰਡੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਗੰਡੀਆਂ ਲਈ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਸੂਚੂ 'ਚ ਹੀ ਲੰਗੀ ਬੋਰਡ 'ਤੇ ਨਚਰ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅੰਦਰ ਜਾ ਕੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਹਤ 'ਚ ਖੱਜਲ ਕਰਾਈ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਨਾ ਕਰਨਾ ਪਏ। ਇਹ ਤਕਨੀਕ ਜਾਪਾਨ ਦੀ ਇੱਕ ਕੰਪਨੀ ਜੀ.ਓ. ਸਮ.ਆਈ. ਟੀ. ਐਸ. ਵੱਲੋਂ ਭਾਰਤ 'ਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੁਜਰਾਤ ਦੇ ਅਹਿਮਦਾਬਾਦ 'ਚ ਪ੍ਰਯੋਗ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ 10 ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਰਾਹ 'ਤੇ ਲਾਈ ਗਈ। ਜ਼ੀਰੋ ਸਮ ਆਈ. ਟੀ. ਐਸ. ਦੇ ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਚਿਕਾਰਾ ਕੀਕੁਚੀ ਨੇ ਅਜੀਤ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਦਿਆਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਕੁਝ ਉਹ ਆਪਣਾ ਖਰਚ ਉੱਤਰੀ ਭਾਰਤ ਵੱਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਖੋਜਨਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ 'ਚ ਇਹ ਤਕਨੀਕ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਹੈ। ਸ੍ਰੀ ਚਿਕਾਰਾ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਸ ਤਕਨੀਕ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਸਧਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਕੁਝ ਵੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੀ ਮੰਗ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ। ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸੂਚੂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਤੋਰਨ ਦਾ ਸਭ ਖਰਚਾ ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇੰਤਾ ਜਾਏਗਾ। ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਆਮਦਨ ਦਾ ਜੁਝੀਆ ਖੋਹਤਾਂ ਦੇ ਅੰਗੇ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰਿਤ ਇਤਿਹਾਸ ਹੋਣਗੇ ਗੁਜਰਾਤ ਦੇ ਅਹਿਮਦਾਬਾਦ 'ਚ ਚਾਰ ਖੋਹਤਾਂ ਅਤੇ 14 ਕੇਮਰਿਆਂ ਸਮੇਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਦੀ ਕੁਲ ਲਾਜ਼ਤ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਤਕਰੀਬਨ 1 ਲੱਖ ਅਮਰੀਕੀ ਡਾਲਰ ਅਤੇ ਚਾਲੂ ਕਰਨ 'ਚ ਤਕਰੀਬਨ 18 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਾ ਸੀ। ਹੁਣ ਇਹ ਕੰਪਨੀ ਫ਼ੌਜੀ ਹੀ ਭਾਰਤ 'ਚ ਹੋਰ ਪਸਾਰ ਦੀ ਚਾਹਵਾਨ ਹੈ। ਵਰਨਣਯੋਗ ਹੈ ਕਿ 2010 'ਚ ਕਮਨਵੈਲਥ ਖੇਡਾਂ ਦੌਰਾਨ ਦਿੱਲੀ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਅਜਿਹਾ ਸਿਸਟਮ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ ਪਰ ਕੁਝ ਕਾਰਨਾਂ ਕਾਰਨ ਅਜਿਹਾ ਉਸ ਵੇਲੇ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਿਆ। ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੇਮਾਂ ਨੂੰ ਅਫਗੰਨਿਆਂ ਕਰਦੇ ਲੋਕ ਅਤੇ ਧਾਂ-ਧਾਂ ਲੰਗੀ ਜਾਮ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਭ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਇਸ ਸਿਸਟਮ ਰਾਹੀਂ ਜੁੱਕਵਾਂ ਜਵਾਬ ਇੰਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਜਿਹਾ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ।

ਚਾਲਕਿ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੇ ਏ. ਡੀ. ਸੀ. ਪੀ. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਧਰੁਮਨ ਸਿਮਥਲੇ ਨੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਬਾਰੇ ਅਜੀਤ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਦਿਆਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਸ਼ਬਤਰ, ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਨੇਮਾਂ ਦਾ ਪਾਛਣ ਨਾ ਕਰਨਾ ਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਮੁਨਿਆਦੀ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਸ੍ਰੀ ਸਿਮਥਲੇ ਪ੍ਰਚਾਰਿਕ ਇਸ ਵੱਲ ਸ਼ਹਿਰ 'ਚ ਤਕਰੀਬਨ 6 ਲੱਖ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮੋਟਰ ਗੰਡੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਸਾਰਠਲੇ ਸਿਲਿਊਆਂ ਜਾਂ ਸੂਬਿਆਂ ਦੀਆਂ ਮੋਟਰ ਗੰਡੀਆਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਹਾਲਾਤਾਂ 'ਚ ਹੀ ਆਈ. ਟੀ. ਐਸ. ਸਿਸਟਮ ਜ਼ਿਅਦਾ ਮਦਦਕਾਰ ਸਾਬਿਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸ੍ਰੀ ਚਿਕਾਰਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਰੂਮ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੁਲਿਸ ਆਪਣੇ ਅਮਲੇ ਦੀ ਤਦਦ ਘਟਾ ਜਾਂ ਵਧਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਲਈ ਇਹ ਤਕਨੀਕੀ ਮਦਦ ਕਿੰਨੀ ਅਤੇ ਕਦੇ ਕਾਰਗਰ ਸਾਬਿਤ ਹੋਏਗੀ, ਇਸ ਤਾਂ ਹਾਲੇ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਸਮਾਂ ਹੀ ਦੱਸੇਗਾ ਪਰ ਏਸ ਦੀ ਰਾਜਪਾਨੀ ਦਿੱਲੀ ਜਾਂ ਇਤਿਹਾਸਕ ਸ਼ਹਿਰ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਪਹਿਲਾਂ ਕੋਣ ਇਸ ਤਕਨੀਕ ਨੂੰ ਲਿਅਾਉਣ 'ਚ ਪਹਿਲਕਦਮੀ ਕਰੇਗਾ, ਇਹ ਰਾਜਪਾਨੀ ਅਤੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

## 2 メディア掲載



### 67 NHK World ニュース放送(2014年10月22日)

The screenshot shows the NHK World website interface. At the top, there is a navigation bar with links for Home, News, TV Programs, Radio & Podcast, and Japanese Lessons. Below this is a search bar and utility links like NHK Corporate Info, Sitemap, Contact Us, and FAQ. The main content area features a news article titled "New Afghan president to visit China" with a sub-headline "The Islamic State militant group still has much of its military power one month after the US-led air attacks began again". A video player is overlaid on the page, showing a scene where a man in a dark suit is handing a document to a woman in a white shawl. The video player has a play button and a "CLOSE" button at the bottom. The video player also displays "HD" and "HQ" indicators.

**NHK WORLD**

Home News TV Programs Radio & Podcast Japanese Lessons Select language

SEARCH NHK Corporate Info Sitemap Contact Us FAQ

Home > News > Asia Oct. 23, 2014 - Updated 09:27 UTC-9

**News** The Islamic State militant group still has much of its military power one month after the US-led air attacks began again

Top Stories Japan **Asia** World Biz / Tech Nuclear & Energy Features

**New Afghan president to visit China**

Asia Oct. 22, 2014 - Updated 21:45 UTC+9

New Afghan President Ashraf Ghani will visit China next week in his first overseas trip after taking office last month.

China's Foreign tour It starts next week.

President Ghani will visit China next week in his first overseas trip after taking office last month.

It appears Ghani will visit China next week in his first overseas trip after taking office last month.

Beijing might this trip after taking office last month.

US-led multinational companies and Japanese companies are working to build a stronger leveraged relationship with the new government.

The majority of US-led multinational companies and Japanese companies are working to build a stronger leveraged relationship with the new government.

Observers say Afghanistan's economic recovery will be slow after the military withdrawal.

**India: Working Out of a Jam**

CLOSE

## 2 メディア掲載



68 NHK BS1 国際報道2014 ニュース放送(2014年10月24日)



### NHK 国際報道2014 Twitter 公式 アカウント ツイート







# Civil Society Online

READ US. WE READ YOU.

News & Interviews | Travel | About Us | Archives | More | Search

## Business

Nov. 2014

### A Zero Sum fix for traffic

Send Comments



Civil Society News, New Delhi

Being in a city means making the most of urban living. Going where you want and getting there when you want is a part of it. In India it mostly doesn't happen. Even short journeys can be thrown into turmoil by traffic jams, unruly drivers, demonstrations, VIPs on the move and a whole lot else.

One way out of this chaos is to have intelligent transport systems that can tell people what to expect a few kilometres away and how a less busy alternative route could be an easy escape from the mess. For instance, when the Chinese President was recently in New Delhi, motorists would not have had to spend hours bumper to bumper if they had been alerted.

On 10 October, a pilot version of an intelligent traffic system (ITS) was unveiled in Ahmedabad. Information on traffic flows, collected over 10 kilometres on the 132-foot Ring Road by 14 cameras, is being flashed on four variable message sign (VMS) boards.

The boards evoked a lot of interest on the first day but it was difficult to assess their impact. Putting a system in place takes at least six months. So validating ITS in Indian conditions will take time.

The pilot costs \$1 million and comes from Japan. Two Japanese companies – Zero Sum and Nagoya – have come together to set up Zero Sum ITS in the belief that the Indian market in traffic management could be as large as \$1 billion. They have been supported for the Ahmedabad pilot by the Japan International Cooperation Agency (JICA).

Zero Sum is essentially a development services company which is known for its web and mobile applications for map and navigation developers. In India since 2007 it has developed Comics On The Go, a popular comics reader and tied up with Amar Chitra Katha and other publishers. It has an app called Lunar Cycle that helps women manage their menstruation cycles. Zero Sum has won M-billionth awards for its work.

Nagoya is Japan's oldest ITS company and has been setting up systems across Japanese cities. Says B. Mallesh, director and chief of Zero Sum's operations in India: "When we were thinking about what to do, about two years ago, Chikara Kikuchi, then the president of our company, was part of a delegation that visited Gujarat. They met Narendra Modi as well and got introduced to the Gujarat Industrial Development Board. We said that we would be interested in ITS and were introduced to the Ahmedabad Municipal Corporation (AMC). Mr Kikuchi went back to Japan. He approached JICA, which said it would provide \$1 million from its fund for small and medium enterprises."

**HOW IT WORKS:** Cameras fixed on the side of the road detect the speed of each passing vehicle, classify it and determine the road space occupied by it. The cameras are the primary source of information. Taxis fitted with GPS are a secondary source and individuals using their mobile phones would be a third source.

But, for the Ahmedabad pilot, it is mainly the cameras. The taxis are used but they are few in number and therefore not that important.

The data collected by cameras are sent in real time via sim cards to a data processing centre in the cloud and from it emerges a picture of the traffic conditions.

"What's unique about the control centre is that there is no physical control centre. It can be anywhere in the world. All the information is fed to the control centre that analyses the conditions on the roads. It calculates the average speed of vehicles on each road. Then, the information is displayed on the boards," explains Mallesh.

The camera is not required to produce a video. It only captures the information required, which is in kilobytes, which is then sent to the cloud via mobile networks.

**H** "There is a control box on each camera pole which transmits the data to the cloud control centre, which receives the data, analyses it and then communicates the data on traffic conditions to the display boards, or VMS boards. Our control boxes have two sim cards so as to ensure that there is a backup signal to communicate in case one fails," says Mallesh.

The VMS boards for the Ahmedabad pilot are seven metres by three metres, which is much bigger than what is used internationally. The reason is that 50 per cent of the board has to be used for advertising to meet running costs. This is not the case in Japan and other countries where governments finance ITS.

"When we spoke to the Ahmedabad Police, they said they did not have any money to invest and the Ahmedabad Municipal Corporation was not interested in doing anything about it. So, we had to think of a business model, where we take the responsibility of managing the VMS boards," says Mallesh.

"From the advertising revenue we will manage and maintain the project. We will pay all the electricity bills and other costs. The police force will not need to put up funds. It is difficult convincing the police that traffic management can be largely automated," Mallesh explains while recounting the groundwork done for the project.

But manual intervention is also required. For instance, what if there is an underpass that is flooded? Or a VIP vehicle that needs right of way? Or if an accident takes place? Police officers need to manually feed such information into the system.

Training police officers at traffic signals to use a tablet PC was difficult. They weren't adept at using a tablet and weren't familiar with English. So, the project leaders looked at the police hierarchy and found that information went from street level to control centres. Officers in control centres were better suited to using a tablet.

Now, using a tablet, an officer in a control centre can display any piece of traffic information on a VMS board.

**ADVERTISEMENTS:** Fifty per cent of the screen is reserved for advertisements. There are no video advertisements; only static advertisements in the form of slideshows. Each advertiser will get only 15 seconds in which it can show two or three slides of five seconds each.

"Our point is to not distract the driver from the traffic information," says Mallesh. "Initially the police asked us whether when a person is driving a vehicle, he will be able to see that information properly. As an example, we showed them that all over the world VMS is used extensively, even on the highways. Even if you drive at 100 mph, you can still see the information. Visibility is not an issue. The only challenge is how the user can understand it."

In Japan, the VMS shows a map, because the people there are used to reading maps. In India, reading maps is not very common. So, they will not be able to comprehend too much complicated information.

In India, Zero Sum plans to keep it simple. The boards won't show motorists huge maps or give them multiple options of roads to choose from. The boards will merely say whether there is traffic ahead or whether there is traffic on another road. Simplicity will be the key.

"We will see the response to the Ahmedabad pilot project. The aim of the pilot is to educate the user and the police on the advantages of this business model and of the ITS. It is also learning for us as well," says Mallesh.

"We want to see if the users find this useful. If this works, then we will implement it everywhere. The police also said that if you only showed the information in English, the average user might not be able to understand it. So, we are designing displays in Gujarati as well."

Small messages like "Road closed" can be flashed simultaneously in Gujarati and English. For bigger messages the two languages would have to be used alternatively.

"If it's a big message of substantial importance, then the route information will go away for a second, we will show the entire message and then switch back to the route display," says Mallesh.

Zero Sum ITS gives importance to customisation. Nagoya engineers who came to Ahmedabad found that they had to adapt their expertise to Indian conditions.

Putting up a camera pole is challenging because of the multiplicity of agencies and the lack of clear information about utilities before the surface. There is also the behaviour of motorists to contend with. Violations are common and lead to chaos on the roads.

Mallesh points out that many big companies have tried to bring intelligent traffic systems to Indian cities. But they have offered cut-and-paste solutions that don't fit Indian realities.

Zero Sum's approach has been different. True to its reputation as an innovator and developer of applications, it has gone from the street level upwards. Some of that has had to do with working with government and sanitising the police force. But the setting up of an automated system has been full of learning because it has meant customising design for local conditions.

Indian cities have innumerable variables that range from unruly traffic and unpredictable driver behaviour to encroachments. Perhaps most challenging of all is to inculcate awareness that traffic can be managed through intelligent systems. Each Indian city presents its own challenges.



## 2 メディア掲載



70 NHK おはよう日本ニュース放送（2014年11月12日）



[10]The Daily NNA インド版【India Edition】 第01618号

2014年(平成26年)11月14日(金)

【インド-運輸】

## インドで渋滞緩和に挑む、京都の企業が情報板事業

【アーメダバード共同】ソフト開発のベンチャー企業、ゼロ・サム（京都市）がインドで渋滞緩和のための情報板事業に挑んでいる。日本で主に携帯コンテンツ開発を手掛けていたが、インドの交通ビジネスは成長が見込まれると判断し参入した。動物が堂々と道路を歩くといった予想外の出来事と格闘している。

西部アーメダバード市の幹線道路にある電子情報板に、道路の混雑状況が映される。市内14カ所に設置したカメラと、現地の警察官の情報端末から情報を集め、混雑が少ない道路に誘導する仕組みだ。

国際協力機構（JICA）の支援により実証実験として取り組んでいる。情報板事業を持つ名古屋電機工業と提携し、技術的なアドバイスを受けた。

価格を安くするため、導入する技術を絞り込んだ。情報板に企業広告を映す仕組みも考案し、資金不足のインドの自治体でも導入しやすいようにした。

ゼロ・サムの菊池力社長（36）は「今後、アーメダバード全域に広げるとともに、他の都市でも受注を目指したい」と意気込む。

渋滞を把握するためには車の台数や速度をカメラで認識する必要がある。インドの道路は牛や三輪タクシーも走るほか、車線がなく車が入り乱れるため、高度な画像認識技術を開発した。

猛烈な暑さも問題となった。掲示板の内部は温度が100度近くに迫ることもある。長期の運用に耐えられるようにしなければならない。現地企業の施工能力にも不安があり、機材の取り付けで日本の技術者に協力してもらった。

今後は日米の大手電機などの進出も予想される。菊池社長は「スピードと身軽さで勝負したい」と話した。（アーメダバード共同＝角田隆一）

26. 11. 18

Fuji Sankei

## 印 渋滞緩和に情報板設置

### 京都の企業が実証実験

ソフト開発ベンチャー企業のゼロ・サム(京都市下京区)は、インドで渋滞緩和のための情報板事業に挑んでいる。日本で主に携帯コンテンツ開発を手掛けていたが、インドの交通ビジネスは成長が見込まれると判断し参入した。動物が堂々と道路を歩くといった予想外の出来事と格闘している。

西部アーメダバード市の幹線道路にある電子情報板に、道路の混雑状況が映される。市内14

カ所に設置したカメラと、現地の警察官の情報端末から情報を集め、混雑が少ない道路に誘導する仕組みだ。

国際協力機構(JICA)の支援により実証実験として取り組んでいる。情報板事業を持つ名古屋電機工業と提携し、技術的なアドバイスを受けた。

価格を安くするため、導入する技術を絞り込んだ。情報板に企業広告を映す仕組みも考案し、資金不足のインドの自治体

でも導入しやすいようにした。

ゼロ・サムの築池力社長(36)は「今後、アーメダバード全域に広げるとともに、他の都市でも受注を目指したい」と意気込む。

渋滞を把握するためには車の台数や速度をカメラで認識する必要がある。インドの道路は牛や三輪タクシーも走るほか、車線がなく車が入り乱れるため、高度な画像認識技術を開発した。

猛烈な暑さも問題となった。掲示板の内部は温度が100度近くに迫ることもある。そんな過酷な環境で、長期の運用に耐え



られるようにしなければならない。現地企業の施工能力にも不安があり、機材の取り付けで日本の技術者に協力してもらった。

今後は日米の大手電機メーカーなどの進出も予想される。築池社長は「スピードと身軽さで勝負したい」と話した。

(アーメダバード 共同)

京都のベンチャー企業、ゼロ・サムの交通情報板11月10日、インド西部アーメダバード(共同)





માનસી, શિવરંચની ચાર રસ્તા, વાસાના એપીએમસી માર્કેટ પરના રૂટ પર 'દિવ્ય ભાસ્કર' એ કરેલા રિયાલિટી ચેકમાં જાણ્યું

# 75%ને ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સિસ્ટમ વિશે ખબર જ નથી

■ સાતઠથી તો સ્ક્રીન બંધ જ થઈ ગયા છે

અમદાવાદ મ્યુનિ. શહેર પોલીસ અને જાપાનીઝ કંપની 'ઓરો સમ જાપાન'ના સંયુક્ત ઉપક્રમે ઈન્ટેલિજન્ટ ટ્રાફિક સોલ્યુશન સિસ્ટમ પ્રોજેક્ટ હેઠળ શહેરનાં 4 સર્વે એલઈડી સ્ક્રીન (લીએમસી બોર્ડ) મુકાયા છે. આનો ઉદ્દેશ ટ્રાફિક સમસ્યા હલતી કરી લોકોનો સમય બચાવવાનો હતો, પરંતુ ઉદ્દેશ સાર્થક થયો નથી. શહેરમાં વિવિધ સ્થાને લગાવેલાં એલઈડી સ્ક્રીનમાં શું છે તે વાહનચાલકો સમજી જ શકતા નથી. 'દિવ્ય ભાસ્કર'એ માનસી ચાર રસ્તા, શિવરંચની ચાર રસ્તા, સયામલ ચાર રસ્તા રોડ તથા વાસલા એપીએમસી માર્કેટ રૂટ પર લગાવેલા એલઈડી સ્ક્રીન વિશે વાહનચાલકોને પૂછતાં જાણવા મળ્યું કે 75 ટકા લોકોને આ ટ્રાફિક સિસ્ટમ વિશે ખબર જ નથી. એક સાતઠથી તો આ સ્ક્રીન બંધ થઈ ગયા છે.



રિયાલિટી ચેકમાં અમ જાણ્યું

### ભાસ્કર રિયાલિટી ચેક

● સ્થળ: માનસી ચાર રસ્તા, શિવરંચની ચાર રસ્તા, એપીએમસી માર્કેટ વાસાના સમય: 11થી 1.30 કલાક સુધી

100 ઘો વધુ વાહનચાલકોને પૂછ્યું સ્ક્રીન વિશે.

75 લોકો સિસ્ટમ વિશે જાણતા જ નહોતા.

25 લોકોને સિસ્ટમ અને ઇન્જિનિયરોનાં સાર્વજનિક માહિતીના આધારે ખબરે હતી, પરંતુ તેઓને પૂરતું જ્ઞાન નથી.

- |                                                       |                                                           |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>સમસ્યા</b>                                         | <b>સૂચન</b>                                               |
| ● આ નવી ટ્રાફિક સિસ્ટમ વિશે મોટા ભાગના લોકો અજાણ છે.  | ● લગભગની સાથે ટ્રાફિક સિસ્ટમ વધારે બતાવવાની જરૂર છે.      |
| ● સ્ક્રીન વધુ ઊંચાઈએ હોવાથી જોઈ શકાતો નથી.            | ● એરો-ગી સાથે રોડનું નામ મોટા અક્ષરમાં હોવું જોઈએ.        |
| ● સ્ક્રીનમાં દર્શાવેલા એરો-ગી સાથે રોડનું નામ નથી.    | ● રોડના જાણીતા નામ બાવુનાં આધારે તે જરૂરી.                |
| ● દૂરથી સ્પષ્ટ દેખાતું નથી, રોડે ઊંચીએ અંધાર છે.      | ● એક જ સ્લાઇડમાં બધું આવી જવું જોઈએ.                      |
| ● વાહન અડિમાં ફોલ ટ્યારે ખેંચું અસાધ્ય, અકસ્માતનો ભય. | ● સ્ક્રીન ઊંચાઈને બદલે રોડની બાવુનાં કે સિગ્નલ પાસે મૂકો. |
| ● વાહનચાલકો આ સ્ક્રીનને જાહેરાત સમજી જતા નથી.         | ● પદ્દતો લોકોને તે વિશે અવેર કરવાની જરૂર હતી.             |

### પ્રતિક્રિયા | ઇન્ટરનેશનલ નોર્મ મુજબ છે

- એલઈડી સ્ક્રીન જાપાની કંપનીએ લગાવ્યા છે. એલઈડી ઓન્ટરનાટીય માનકડ પ્રમાણે છે, તે સૌરપેનલથી ચાલે છે. તેમાં સુધારાનો નિર્ણય સરકાર લેશે. » **હરિકૃષ્ણ પટેલ**, એડિ. સોબી, ટ્રાફિક
- એલઈડી સ્ક્રીન વાહનચાલકોને સરળતાથી સમજાય તે મુજબ હોવા જોઈએ. ટ્રાફિક ગાઇડન્સ આપતી સ્ક્રીનમાં માત્ર ટ્રાફિકને લગતી માહિતી હોવી જોઈએ. » **પ્રદ્યાંત નીનામાણી**, સહકાર્યોપક
- એલઈડી સ્ક્રીન ઊંચા હોવાથી તે ખેંચી વખતે અકસ્માતનો ભય રહે છે. ટ્રાફિક સમજીને લોકો સુધીમાં ફોસ થઈ જવાય છે. » **કેસાસબહેન સંઘવી**, શુભાંગી

DIVYA BHASKAR  
AHMEDABAD EDITION  
19<sup>th</sup> Nov, 2014.



# 2 メディア掲載

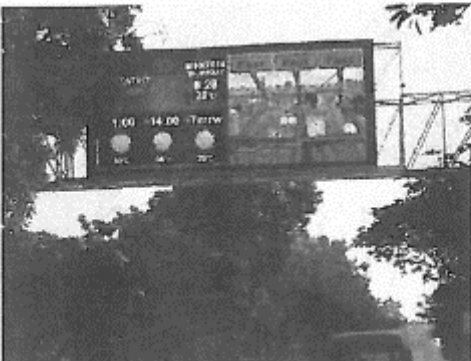
74 本日日刊工業新聞新聞紙掲載(2014年12月24日)

## 自動車

# インドでITS展開

### ゼロ・サムと 来年3月めど拡販 名古屋電機工業

2014年(平成26年)12月24日 水曜日  
日刊工業新聞



インドでITS製品の販売開始。現在、現地のITS実証実験に参加

【名古屋】ゼロ・サム（東京都下京区、菊池力社長、075・942・3881）と名古屋電機工業は2015年3月をめぐり、インドで高度道路交通システム（ITS）の販売を始める。現在、グジャラート州アーメダバード市が実施するITS関連製品の実証実験に参加しており、実験終了を機に交通情報表示用の電光掲示板100台を納入する。州内の他都市や他の州にも拡大し、

インドでは人口増加を背景に、都市部の交通渋滞が深刻化している。ITSを活用して混雑状況を確認リアルタイムで表示すれば、渋滞緩和につながる。アーメダバード市は実験結果を踏まえ、市内全域に情報板を設置する。ゼロ・サムは携帯電話向けのソフトウェア開発が主力で、インドでの実績も豊富。名古屋電機工業は高速道路向け情報表示板や、生体ライン向けのX線検査装置などを手がける。両社は今後当局の認可を得て、グジャラート州内の他都市や他の州にも設置を提案する。

THANK YOU

