

Sector Terciario en la Economía Nacional

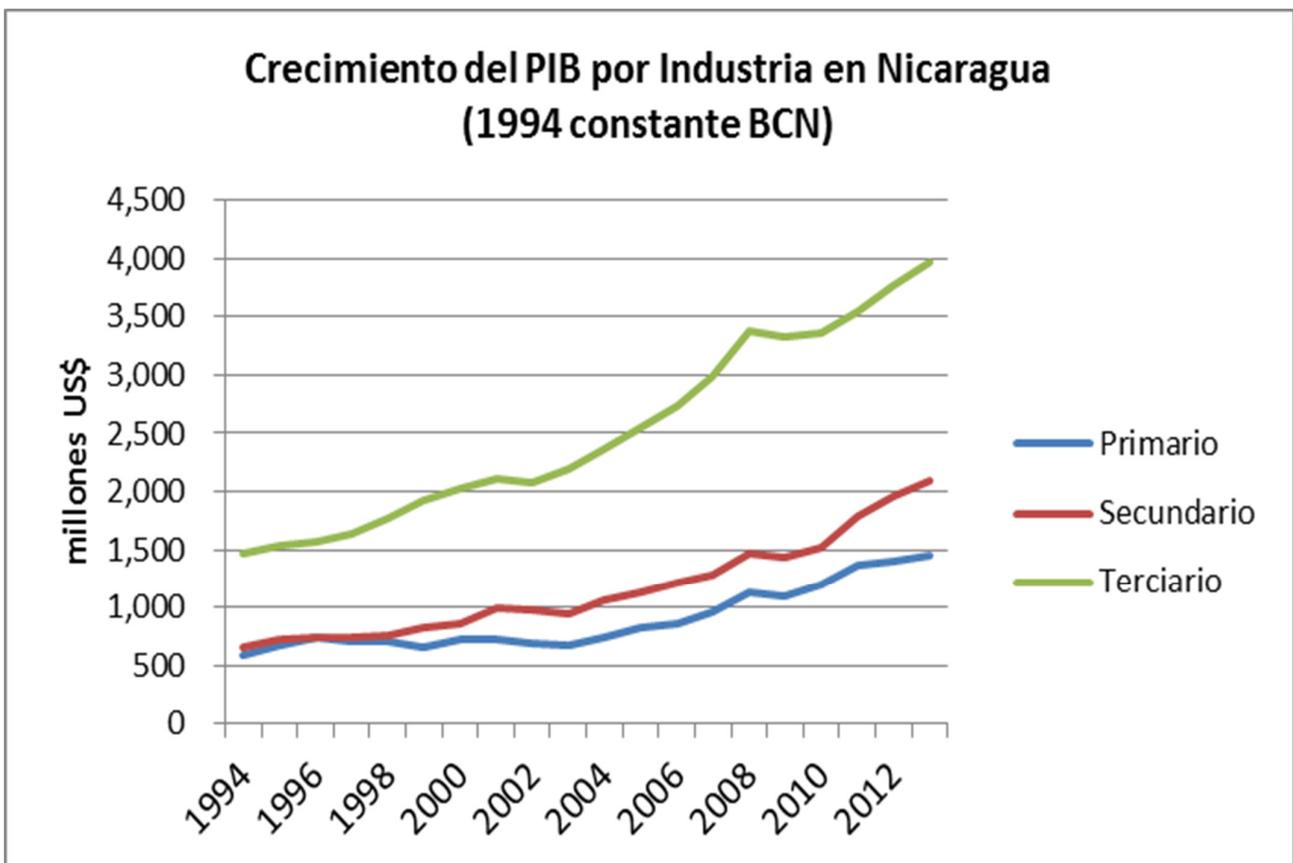
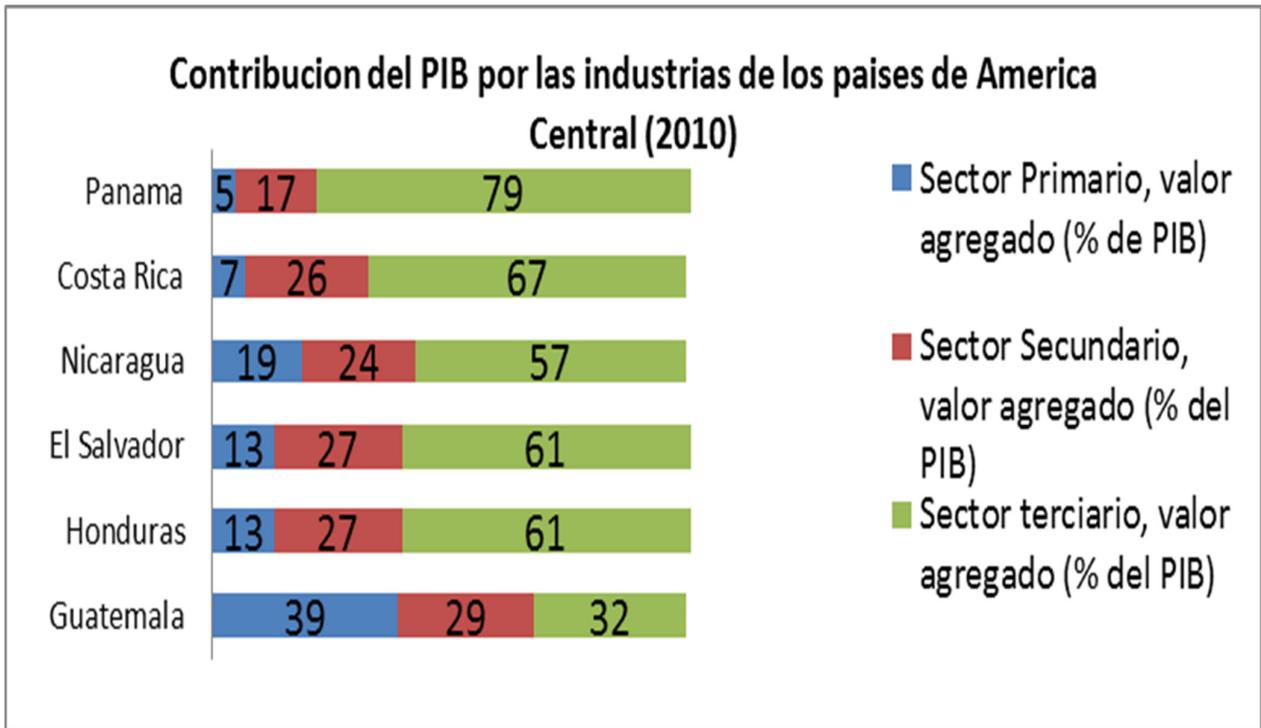
Taller

6 de marzo de 2013

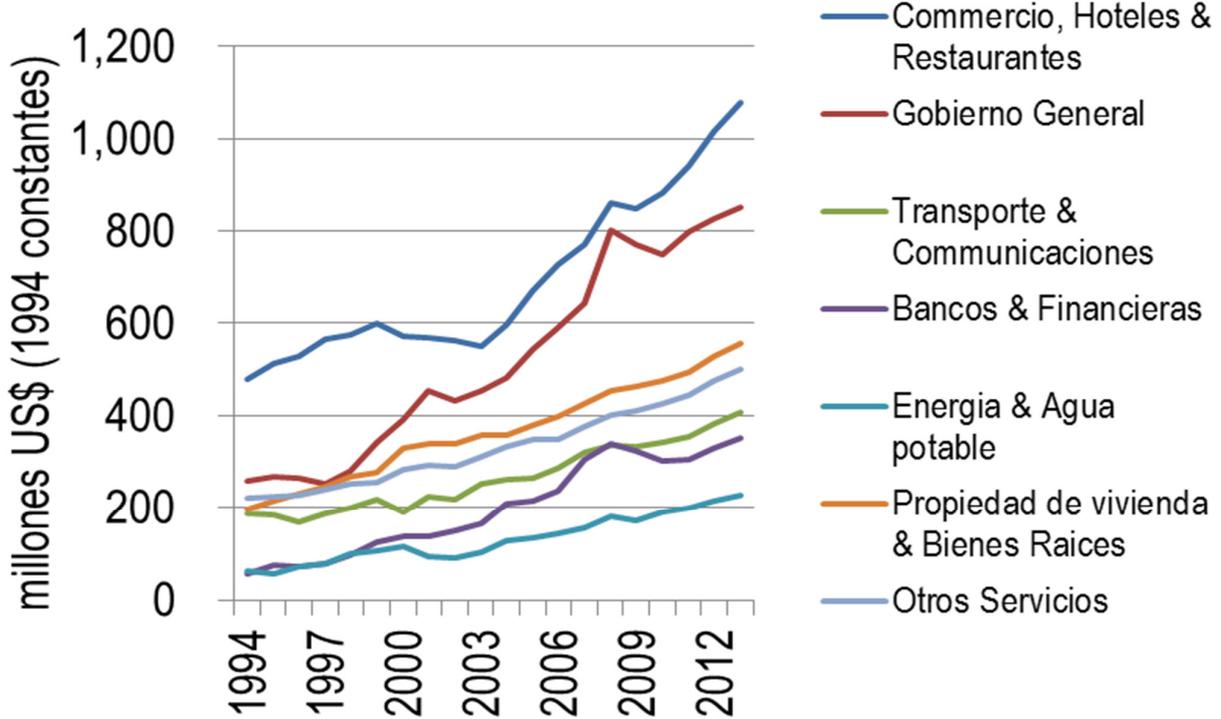
Industria Terciaria

1. Comercio, Hoteles y Restaurantes
2. Gobierno General
3. Establecimientos Financieros
4. Transporte y Comunicaciones
5. Banco y Seguros
6. Energía y Agua potable
7. Propiedad de vivienda y Bienes Raíces
8. Otros servicios

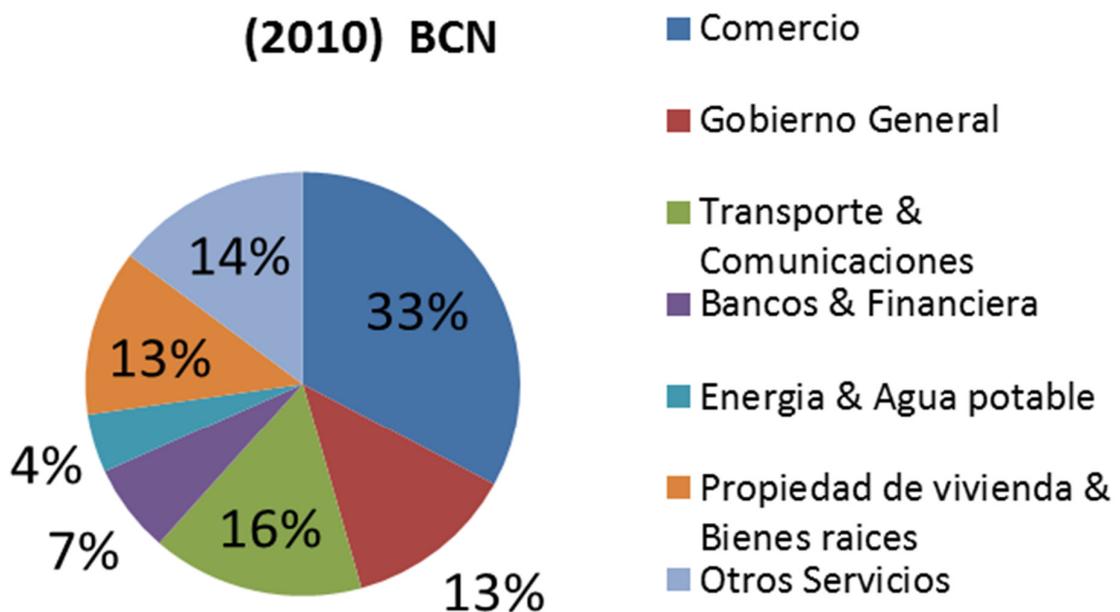
Composicion de Industrias en Centro America



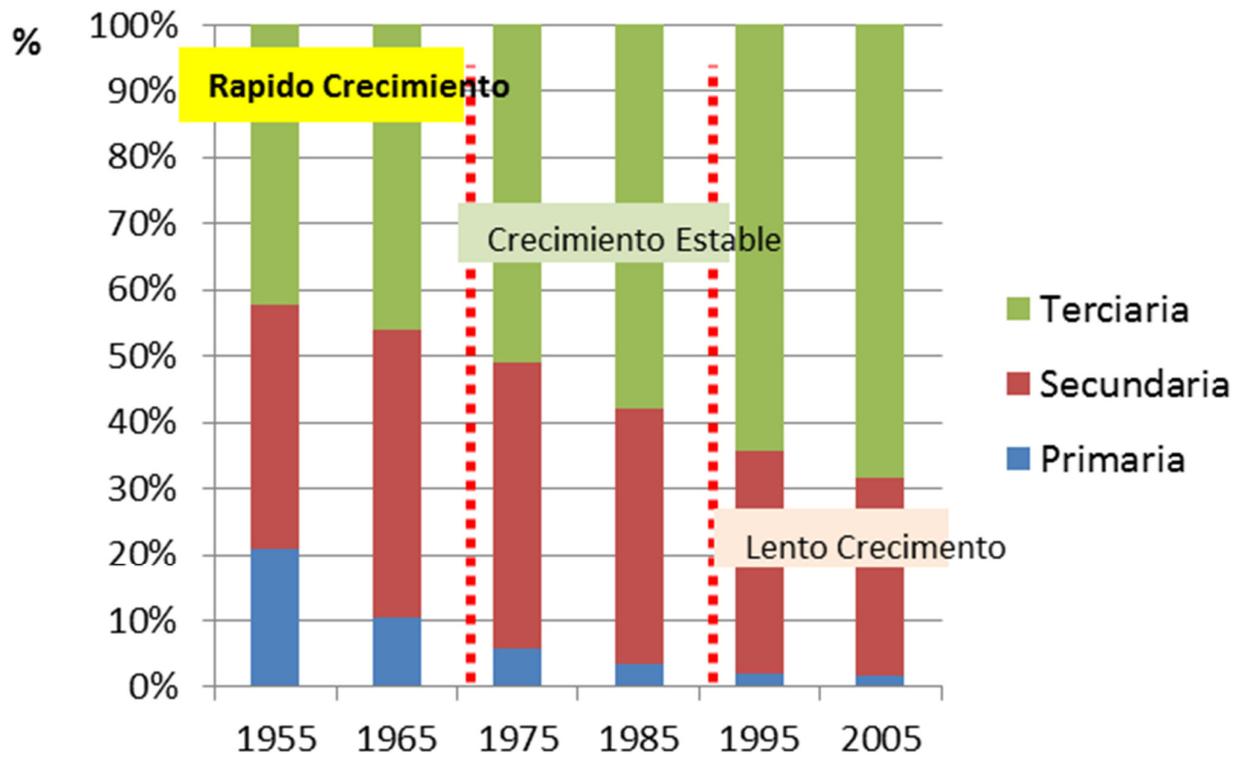
Crecimiento del PIB por sector en la Industria Terciaria de Nicaragua (1994 constantes BCN)



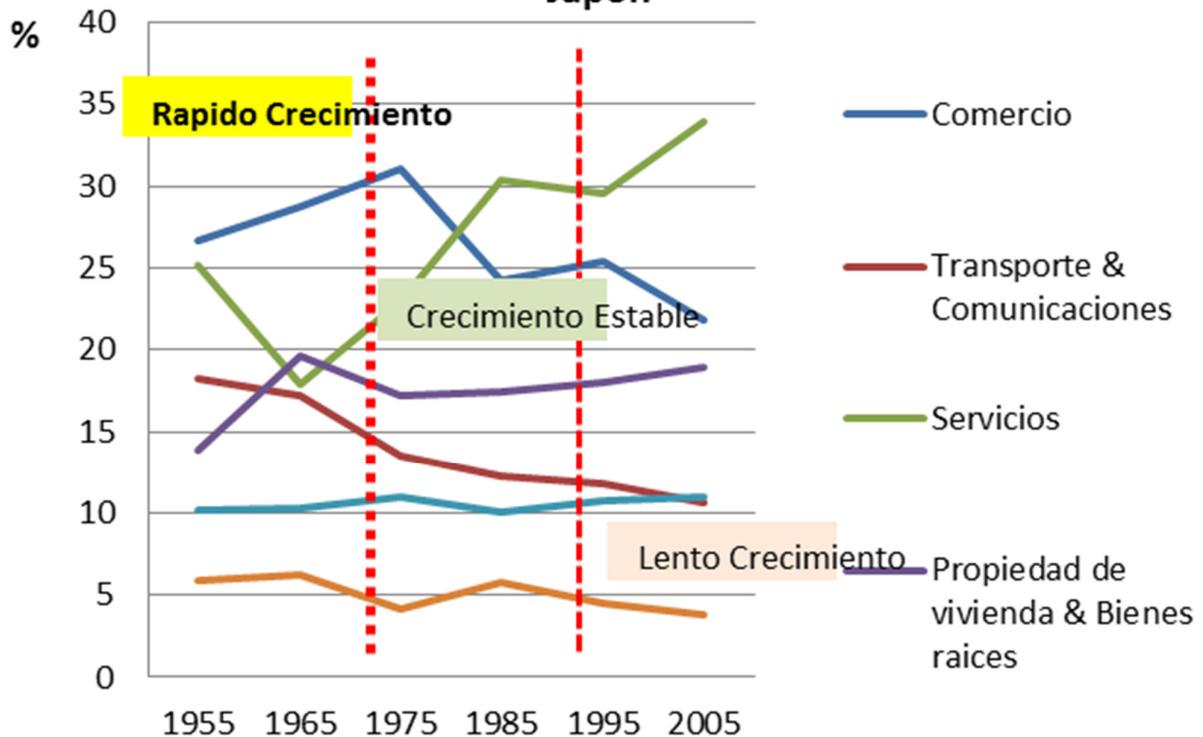
Contribucion del PIB en el Sector Terciario (2010) BCN



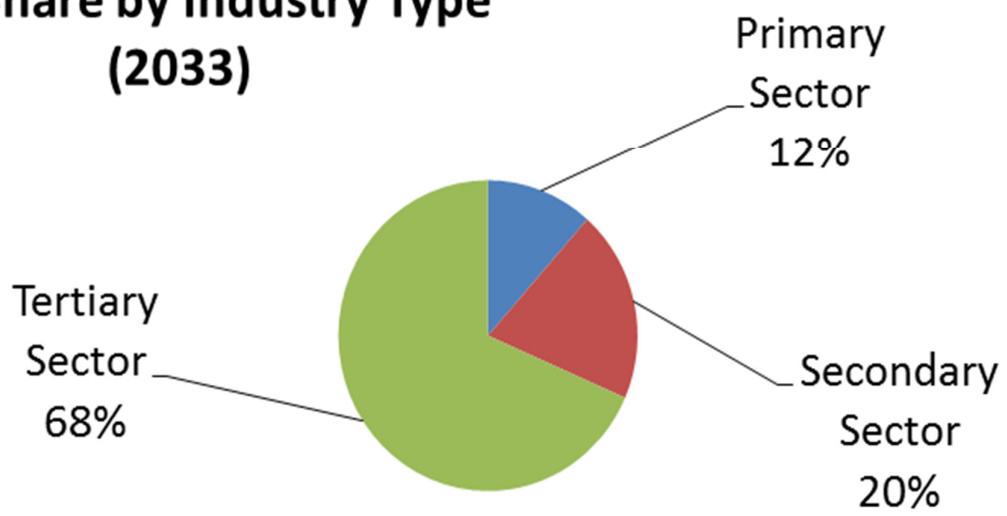
Composition de la Industria de Japon



Composicion de Sectores de la Industria Terciaria en Japon

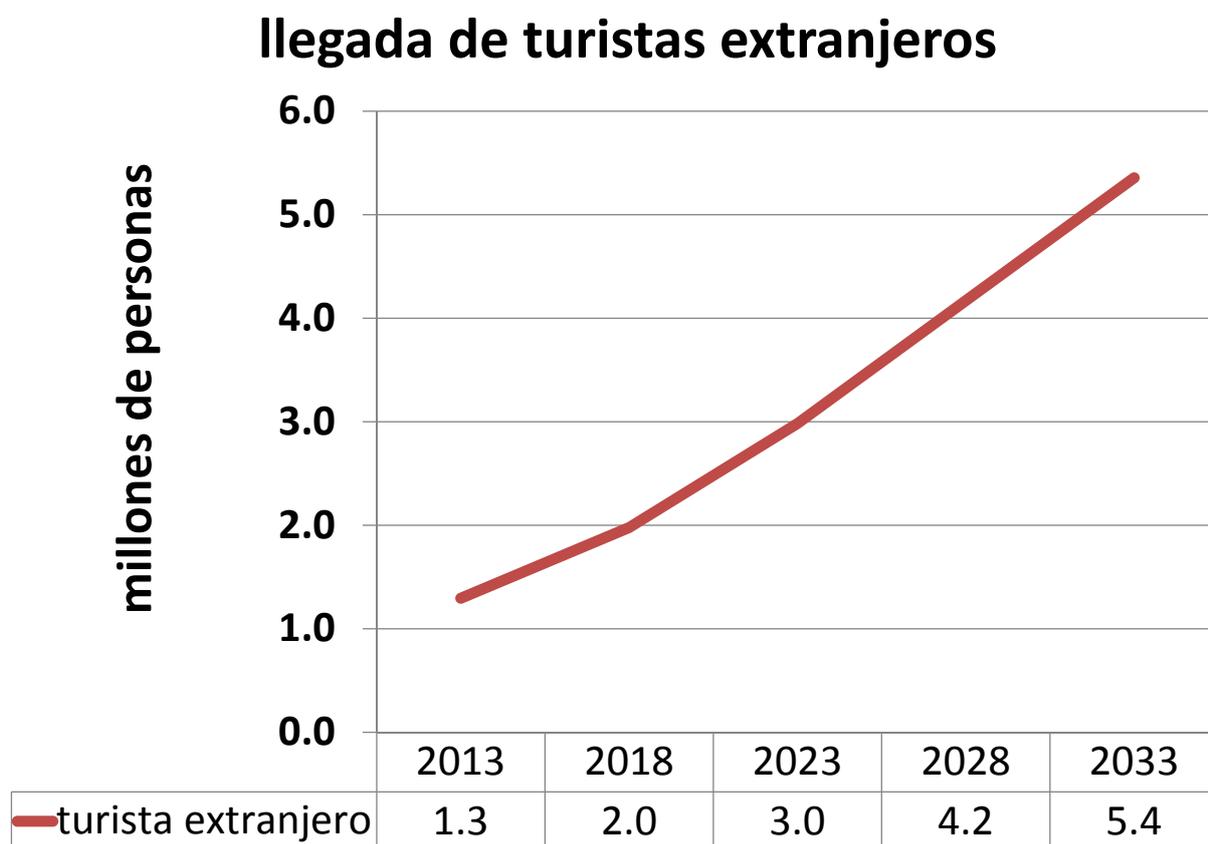


GDP Share by Industry Type (2033)

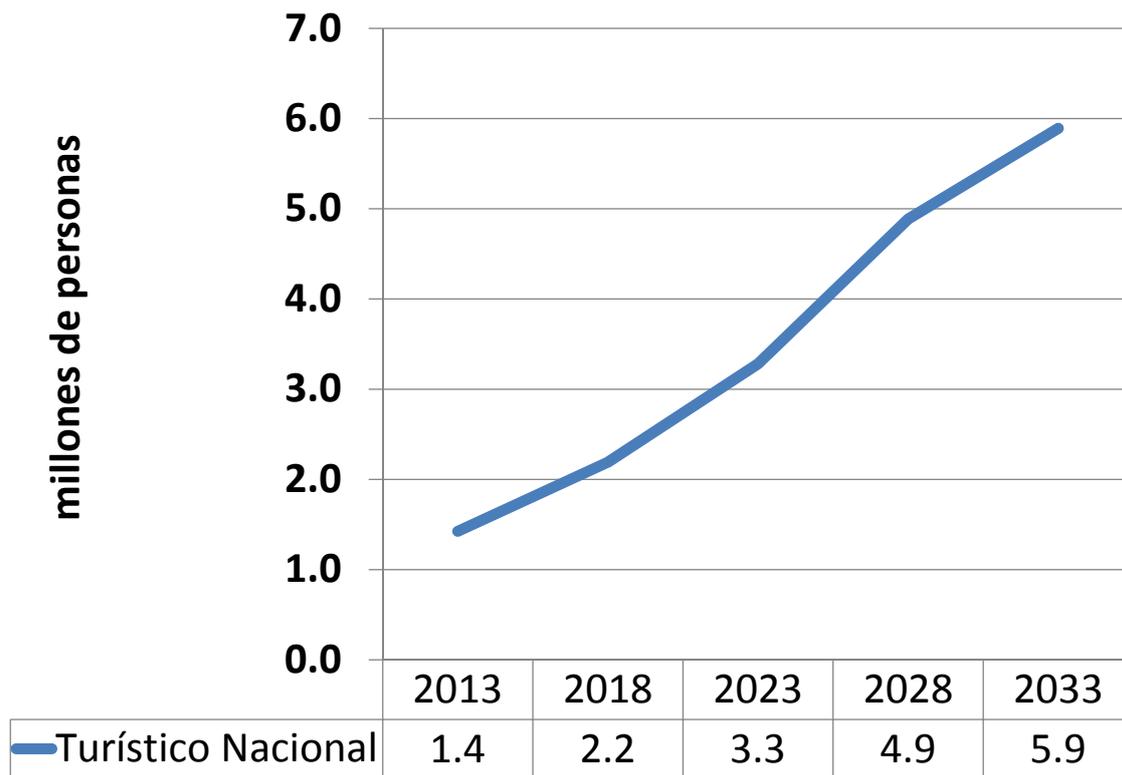


Indicadores de Turismo

Taller
06 de marzo 2013



Generación Turístico Nacional



Llegadas de turistas y Generación

Year	2013	2023	2033
Llegada Turista Extranjero	1,295	2,983	5,356
Compartir en Centroamérica	12.9%	15.6%	18.6%
Los turistas Generation Nacional	1,425	3,281	5,891

Cálculo de Requerimiento de habitaciones

valores	Número de habitaciones = $\frac{N \times a \times b}{c / 365 / R}$
N	Número de llegada de turistas/ generación
a	Noches de la estancia media (noches)
b	Establecimiento de alojamiento usuario proporción (%)
c	Promedio del número de huéspedes en una habitación
365	Días de un año
R	Habitación Nota promedio Tasa de ocupación (%)

Noches de la estancia media (noches)

(Average night of stay)

- Nivel nacional (Datos de Inmigración)
Turista extranjero
- Nivel de destino (ráfagas datos de AE)
Turista Extranjero y Nacional
- Nivel personal (encuesta Entrevista)
Turista Extranjero y Nacional

Establecimiento de Alojamiento usuario proporción (%)

- QN encuesta en el puerto, Lugares Turísticos, AE, etc
- Relación entre la VFR es una información alternativa

Promedio del número de huéspedes en una habitación

- Guest Record at Accommodation Establishment (AE)
- Reflected followings
 - Activities & purpose (sports, sight seeing, business, etc.)
 - Type of tourist (family, couple, friends, alone, etc.)

Habitación Nota promedio Tasa de ocupación (%)

- Tipo de destino / lugar
(Ciudad, Resort, Evento especial / Festival)
- Actividades
(tipo de estancia larga, tipo excursión)
- Seasons
(clima, condiciones naturales)

Número de habitaciones (Unidad: miles)

Year	2013	2023	2033
Habitaciones en AE	20.4	45.2	78.3
Hoteles (3 +)	7.7	18.6	33.5

Aspecto Económico

- Tourist gastos (Entrevista y encuesta cuenta satélite)
- Sector PIB (valor añadido) es de 50 - 70% de Gasto Turístico
- Contribución a la economía (efecto multiplicador) es 1,8 - 5,0 veces el PIB del sector de

	2013	2023	2033	Note
PIB por Sector Turismo (millones de \$ EE.UU.)	247	894	2,109	AGR : 12.6%
Compartir en National E.	3.4%	5.2%	5.3%	Sector PIB
Contribución a la Economía Nacional (millones de dólares EE.UU.) en el DGP	742	2,456	5,433	2 a 3 veces de sector PIB
Participación en la Economía Nacional	10.2%	14.3%	13.7%	PIB cuota
Empleo Directo (miles de empleos)	73	139	220	
Directo + Indirecto Empleo (miles de empleos)	218	347	439	3 a 2 veces de empleo directo

Primer Taller

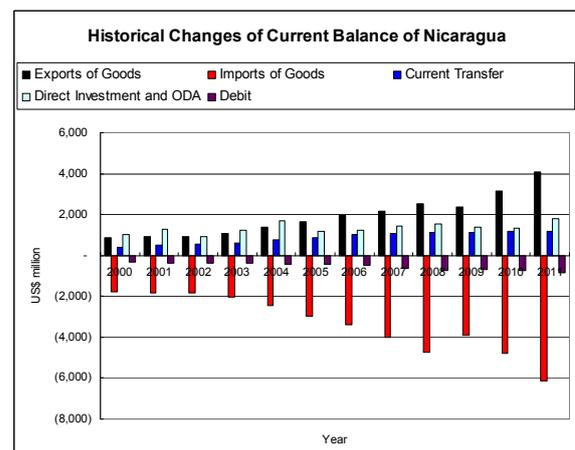
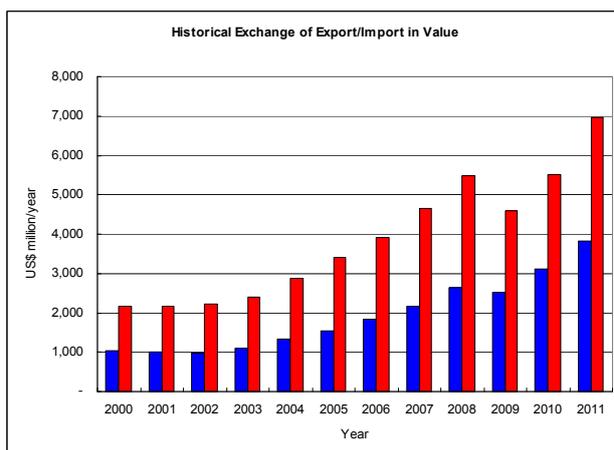
Facilitación de Exportación e Inversión

el 6 de marzo de 2013

Equipo de Estudio de JICA
Isamu Koike

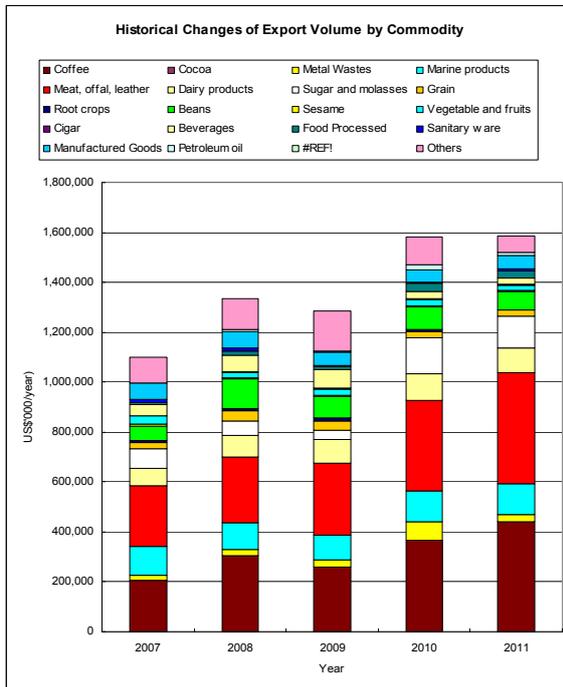
Blanza de Cuenta Corriente de Nicaragua

- Exportación de Mercancías: 4.1 mil millones de US\$ en 2011
TCPA = 15.5% (2001-2011)
- Importación de Mercancías: 6.1 mil millones de US\$ en 2011
TCPA = 11.9% (2001-2011)

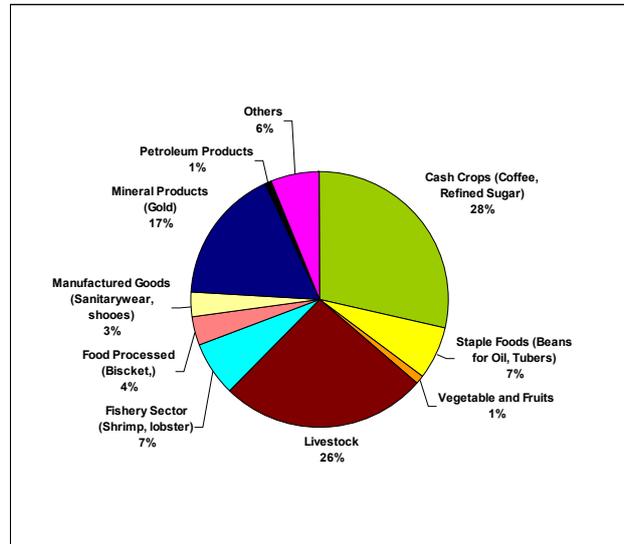


Mercancías Clave de Exportación

Cambios Históricos

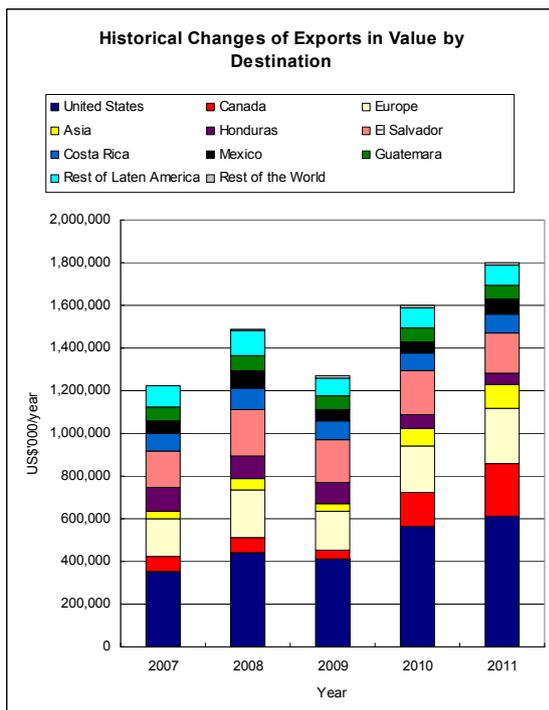


Composición según Tipo (2011)

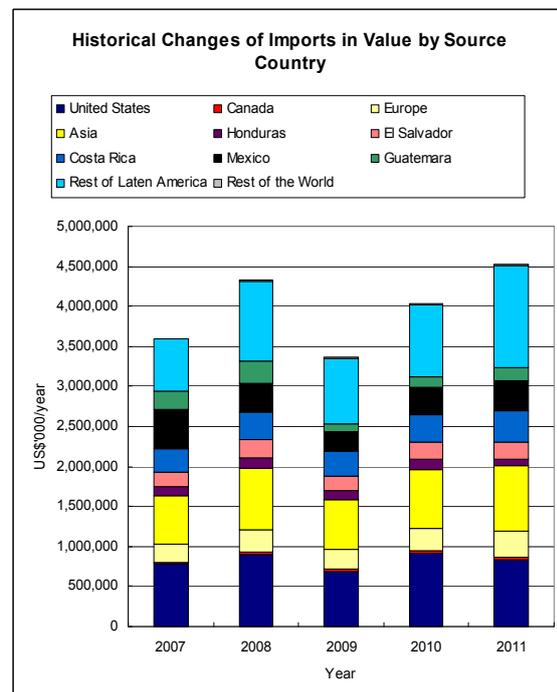


Destinos y Orígenes de Comercio

Destinos

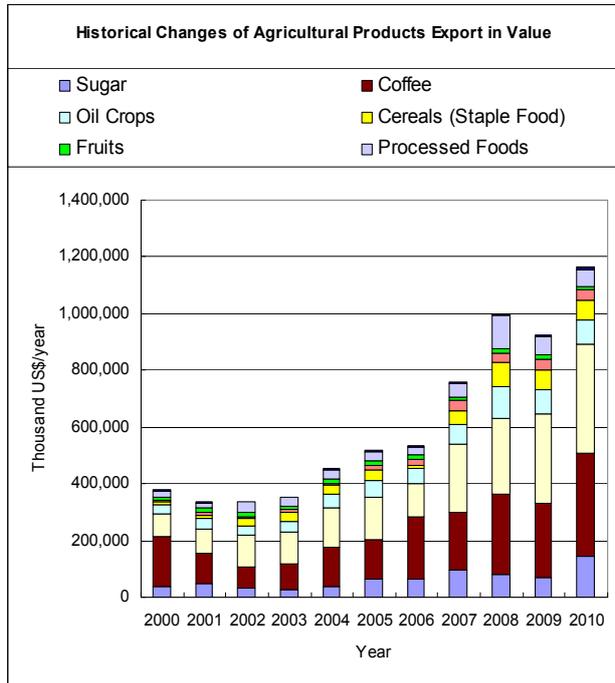


Países de Origen

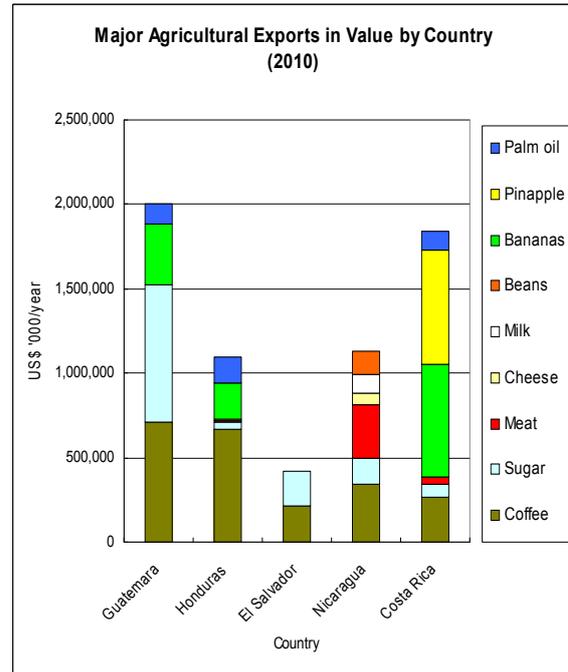


Superioridad Comparativa

Exportación de Productos Agrícolas



Comparación en CA



Claves para Promover Exportaciones:

- **Superioridad Comparativa de Nicaragua a destacar!** – ubicación geográfica, condiciones climáticas, elevación, áreas de tierras planas-
- **Continuidad a la producción tradicional de cultivos comerciales** usando los conocimientos acumulados y técnicos
- **Agregar más y más valor!**
- **Calidad y Productos seguros** a través de la cuarentena estricta, inspección de calidad, productos higiénicos.
- **Bioteología**
- **Servicios Logísticos**(Modernos y Competitivos)

Mercancías Enfocadas para Promover Exportaciones

1. Industria Ganadera (Carne procesada, sub-productos, huesos, menudencias, piel, etc.)
2. Productos Lácteos (Leche, leche en polvo, queso, etc.)
3. Soya, maní, etc. – cultivos oleaginosos
4. Langosta, camarón, mejillones, etc.
5. Horticultura (Rosa, Crisantemo, etc)
6. Textiles, telas – Industria Ligera
7. Muebles de madera – Proceso de madera
8. Lozas sanitarias, alfarería, etc. Industria cerámica

Medios de Facilitación Comercial

- Simplificación de procedimientos en cruce de frontera
- Servicios Logísticos modernos y competitivos (Formalidades de envío, despacho de aduanas, camionaje, embalajes, etiquetados, etc.)
- Se necesita el mejoramiento de puertos, aeropuertos, centros logísticos y carreteras, etc.
- Sistema de cadena de frío es indispensable para la promoción de los productos procesados ganaderos, pesqueros y horticulturales, etc.
- Establecer centro de promoción comercial

Crédito a la Exportación

(1) Financiar al exportador previa al embarque de mercancías pedidas por el importador

1. **Cuenta Bancaria de Exportación:** Abrir la cuenta de exportación en un banco. Es similar a la cuenta de sobregiro. El exportador emite su cheque bancario con base en esta cuenta bancaria para pagar al productor/proveedor/fabricante y el exportador recibe el pago por el importador después del embarque de las mercancías.

2. **Préstamo Puente:** Préstamo Puente es otorgado por el banco para comenzar la producción y preparar los productos para exportación previa a la conclusión del acuerdo de venta/compra con el importador por su propia cuenta y riesgo para satisfacer el requisito de embarque del importador.

3. **Crédito Anticipado de Exportación:** El exportador consigue un crédito bancario para comprar mercancías y productos para exportación después de la conclusión del acuerdo de venta/compra. El exportador emite un pagaré al banco para recibir el dinero. Es similar al préstamos con letra.

Crédito a la Exportación

(2) Financiar al exportador después del embarque de mercancías pedidas por el importador

1. Compra de letra de cambio con documentos de exportación letra con la Carta de Crédito (L/C) por el Banco

2. Compra de letra de cambio con documentos de exportación letra sin la Carta de Crédito (L/C)

- P/D (Pago contra documentos o letra pagadera a la vista

- A/D (Documentos contra letra aceptada)

Proyecto de JICA

EL PROYECTO PARA EL ESTUDIO DEL PLAN NACIONAL DE TRANSPORTE EN LA REPÚBLICA DE NICARAGUA

PRIMER TALLER

Estudio del Tráfico y Cálculo de la Demanda del Tráfico

MARZO 2013

PRESENTADO POR ING. KIMIO KANEKO

1

1. Resumen del Estudio del Tráfico

1) Estudio de Tráfico

Componente No. 1: Encuesta de Transporte Vial

1. Encuesta-Entrevista de Origen y Destino con el conteo de tráfico
2. Semanal / Encuesta de variación vehicular con analizadores de tráfico automático
3. Encuesta de Inventario Vial

Componente No. 2: Encuesta de Terminal de Transporte/ Empresas Logísticas

1. Estudio OD de terminales de transporte de pasajeros
2. Estudio OD de terminales de transporte de carga
3. Estudio-entrevista de compañías de transporte de camiones/ logística y grandes fabricas

1. Resumen de Estudio del Tráfico

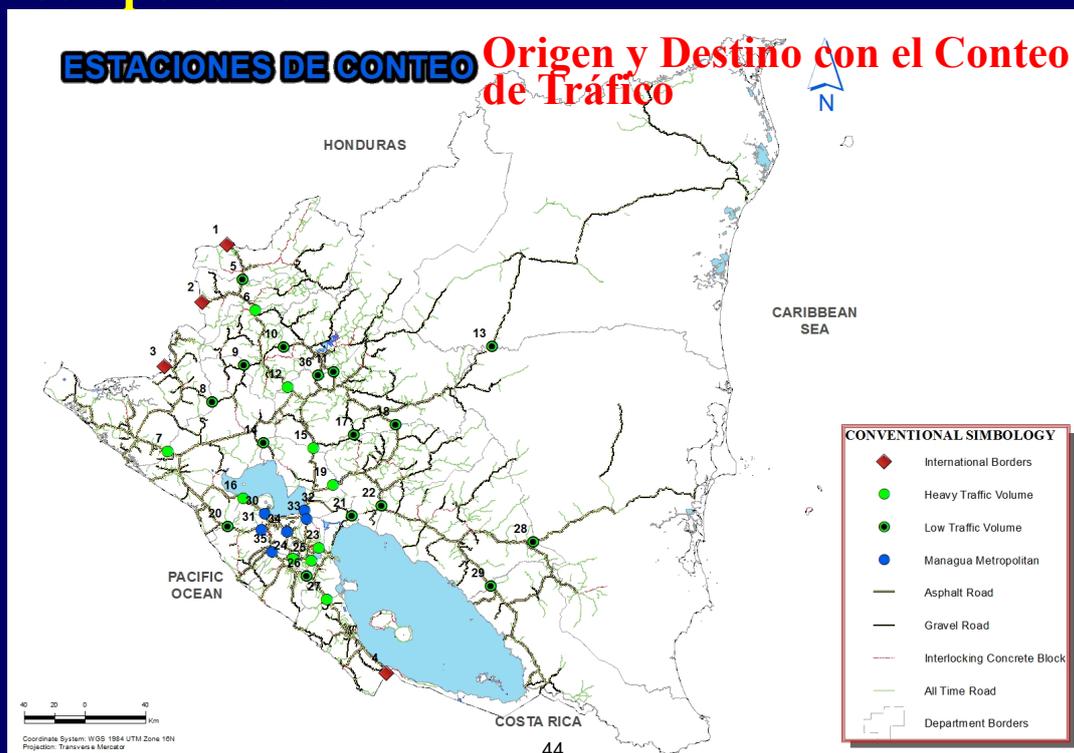
Volumen de tráfico y características del viaje entre zonas (ciudades) para ambos transportes de pasajeros y carga



3

1. Resumen de Estudio del Tráfico

2) Ubicación del estudio de transporte para el componente 1



1. Resumen de Estudio del Tráfico

3) Ubicación de Terminal de Transporte/Compañía de Logística para el Componente

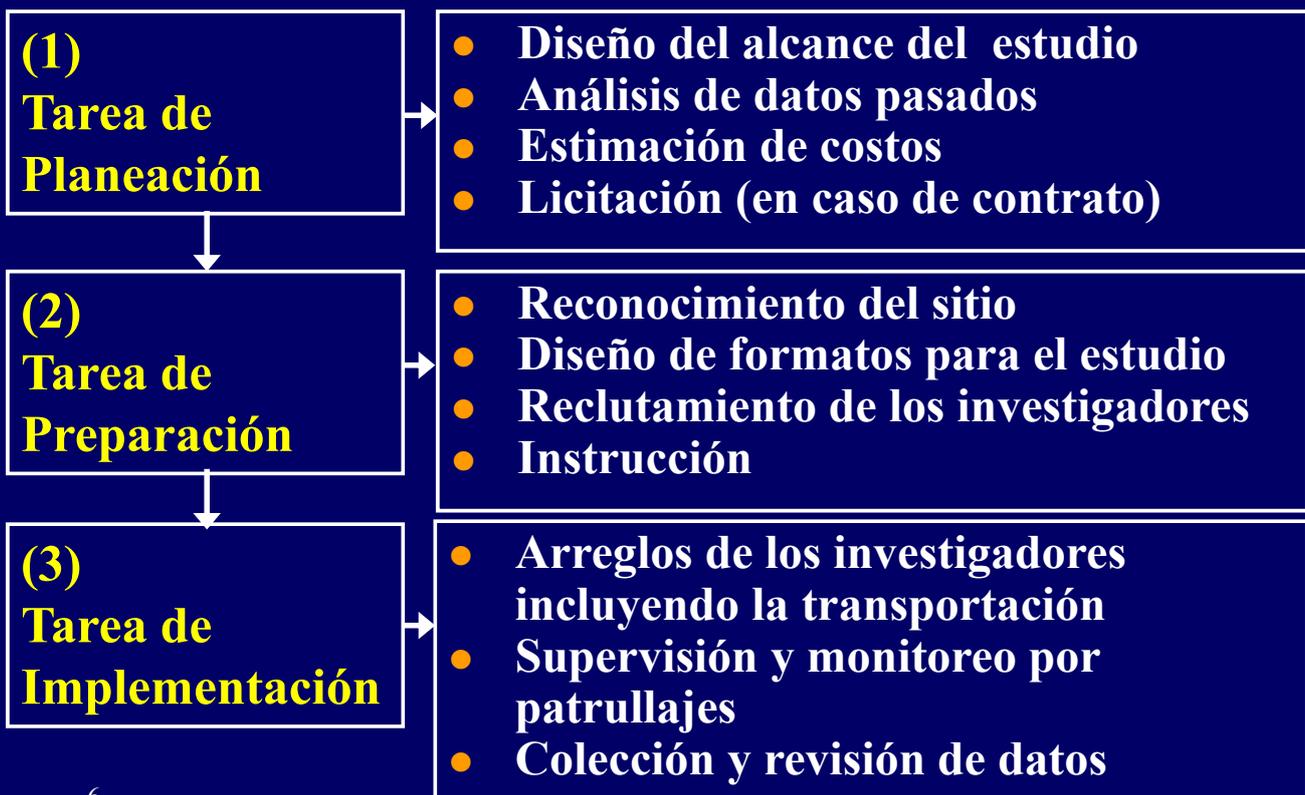


Transporte Aéreo: Aeropuerto de Managua
Transporte Marítimo: El Rama, Granada
 San Jorge
Terminal de Bus: El Mayoreo, El Huembes
 El Israel, La UCA, Mercado
 del oriental en Managua

Carga Aérea: Aeropuerto de Managua
Puerto de Transporte de Carga: Corinto,
 Sandino
 El Rama
 Bluefields
 Puerto Cabezas

5

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico



6

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(4) Tarea de Procesamiento de Datos y Pronóstico de la Demanda del Tráfico

- Diseño del formato para registro
- Diseño del análisis de datos
- Revisión de datos
- Registro de datos
- Análisis de datos
- Pronostico de la demanda del tráfico

7

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(1) Tarea de Preparación: Diseño de Formatos para el Estudio

Tipo de Carga

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Productos Agrícolas | 2. Vivo O Pie |
| 3. Productos Alimenticios | 4. Alimentos para animales |
| 5. Productos Petroleo | 6. Productos Metalicos |
| 7. Cemento | 8. Productos de Construccion |
| 9. Fertilizantes | 10. Productos Quimicos |
| 11. Maquinaria Industrial | 12. Productos Forestales |
| 13. Equipo de Transporte | 14. Productos Manufacturados |
| 15. Productos Lacteos | 16. Otros |

Carga

Capacidad:
Vacio/ Carga
(30%, 50%,
70%, 100%)

Lugar de Destino

Lugar de Origen

Tipos de Vehículos:
17 tipos como MTI

ESTACION		SENTIDO		FECHA		SECUENCIAL		ENCUESTADOR		COORDINADOR DE SITIO		
[] []		1 - 2		[] [] [] []		[] []		[] []		[] []		
EN- CUESTA No.	HORA	PLACA	TIPO DE VEHICULO	PROPIEDAD DEL VEHICULO	NÚMERO DE PERSONAS	LUGAR DE ORIGEN DE ESTE VIAJE (Lugar, Ciudad, Municipio) (Localidad, País)	LUGAR DE DESTINO DE ESTE VIAJE (Lugar, Ciudad, Municipio) (Localidad, País)	PROPOSITO DEL VIAJE	NÚMERO DE VIAJES POR SEMANA	LUGAR ABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE (Lugar, Ciudad, Municipio) (Localidad, País) ULTIMO PROXIMO	TIPO DE CARGA QUE LLEVA	VOLÚMEN DE CARGA QUE LLEVA
[]	[] [] [] [] (am-pm)	[] [] []	[] []	[]	[] []	[] [] [] [] [] []	[] [] [] [] [] []	[]	[] []	[] [] [] [] [] []	[] []	[] []
[]	[] [] [] [] (am-pm)	[] [] []	[] []	[]	[] []	[] [] [] [] [] []	[] [] [] [] [] []	[]	[] []	[] [] [] [] [] []	[] []	[] []
[]	[] [] [] [] (am-pm)	[] [] []	[] []	[]	[] []	[] [] [] [] [] []	[] [] [] [] [] []	[]	[] []	[] [] [] [] [] []	[] []	[] []

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(1) Tarea de Preparación: Instrucción (Aula de Clases) y Entrenamiento (pre-estudio) de encuestadores



- Método de Estudio en Aula de Clases
- Forma de distinguir el tipo de vehículo
- Formas de Entrevistar/registro

- Entrenamiento con filmación en Video
- El Entrenamiento será repetido hasta que las equivocaciones desaparezcan .

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(2) Tarea de Implementación: Estudio en el campo



- Control del Tráfico por policía
- A comenzar en las ubicaciones que exhiben los niveles más bajos del tráfico

- Pedir de los viajantes la cooperación y entendimiento para el estudio
- Entrevistar rápidamente en pocos minutos.

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(2) Tarea de Implementación: Estudio en el campo



Semanal / Encuesta de variación vehicular con analizadores de tráfico automático

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(3) Tarea de Procesamiento de Datos y Pronóstico de la Demanda del Tráfico:

1) Ingreso de base de datos

a. Volumen de tráfico de pasajeros y carga

b. Características OD de pasajeros y carga

- Volumen de tráfico a cada hora por tipo de vehículo por ubicación
- Volumen de tráfico a cada hora por tipo de vehículo día de semana/fin de semana (vacación) por ubicación
- Volumen de tráfico a cada hora por tipo de vehículo por día en la semana

- Viaje OD ambas direcciones por tipo de vehículo, por propósito de viaje, por ubicación.
- Viaje OD ambas direcciones por tipo de camión, por tipo de producto, por ubicación.
- Número de pasajeros por vehículo tipo y ubicación.
- Capacidad de carga por tipo de camión, por tipo de producto, por ubicación

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(3) Tarea de Procesamiento de Datos y Pronóstico de la Demanda del Tráfico:

1) Ingreso de base de datos

c. Tiempo de viaje y velocidad de viaje

- Velocidad de viaje, por unión, por camino

d. Inventario de Caminos (vial)

- Condición de terracería, utilización de terrenos contiguo a caminos, Estructura de camino, talud de camino, superficie de camino, drenajes, volumen de flujo del tráfico por ubicación.

13

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

Figura: Formato de Ingreso por Archivo de EXCEL

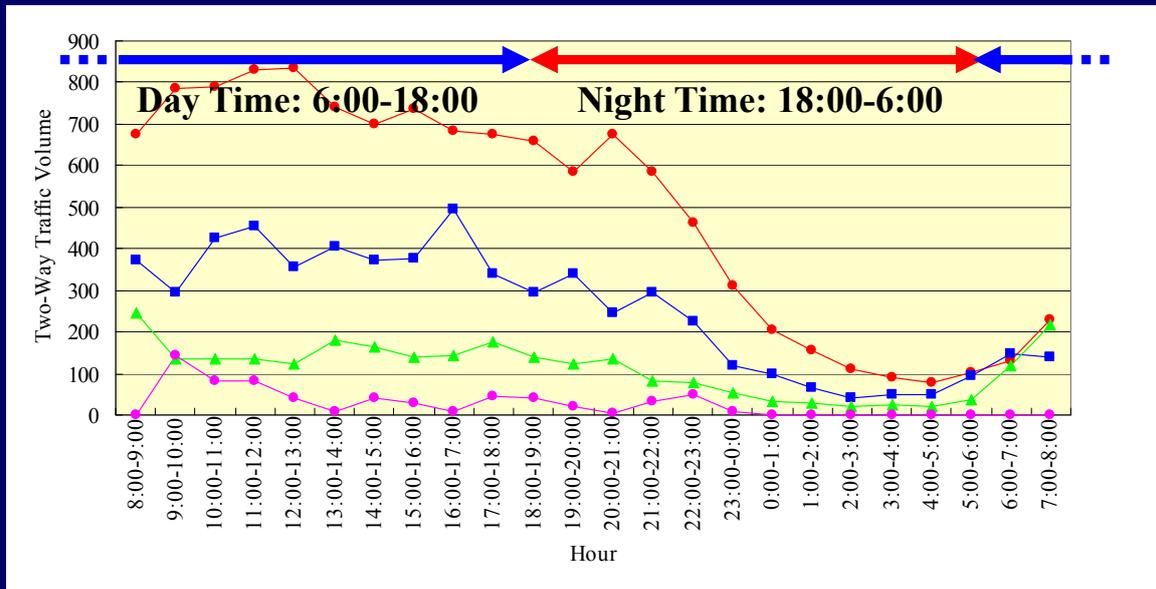
INPUT FORMAT FOR ROADSIDE INTERVIEW SURVEY (RIS)																			
Sample No.	a)	b)	c)	d)	e)	f)		g)	h)	i)	j)	k)	l)	m)	n)		o)	p)	
	Location No.	Direction No.	Date	Survey No.	Hour	No. of Plate	Type of vehicles	Vehicle Ownership	No. of Passenger	Origin Place	Destination Place	Trip Purpose	Travel frequency	put fuel (last)	put fuel (next)	Type of Freight Carried	Cargo Capacity	Loading	
	99	9	9999	999	9999	99	999	99	9	99	9999	9999	9	99	9999	9999	99	9	9
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			

INPUT FORMAT FOR AIR PASSENGER INTERVIEW																			
Sample No.	a)	b)	c)	d)	e)	f)		g)	h)	i) OD Airport		j)	k)	l)	m)	n) Access/Egress Mode		o)	
	Airport No.	Terminal Name	Date	Survey No.	Hour	Gender (M) /Age	Gender (FM) /Age	Origin Place	Destination Place	Origin AP	Destination AP	Trip Purpose	Tour Inform.	Frequency	Residence	Access Mode to AP	Egress Mode from AP	Class	
9999	9	9	9999	999	99	99	99	9999	9999	9999	9999	9	9	99	99	99	99	99	9
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			

14

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

Figura: Ajustes Diarios para TPDA

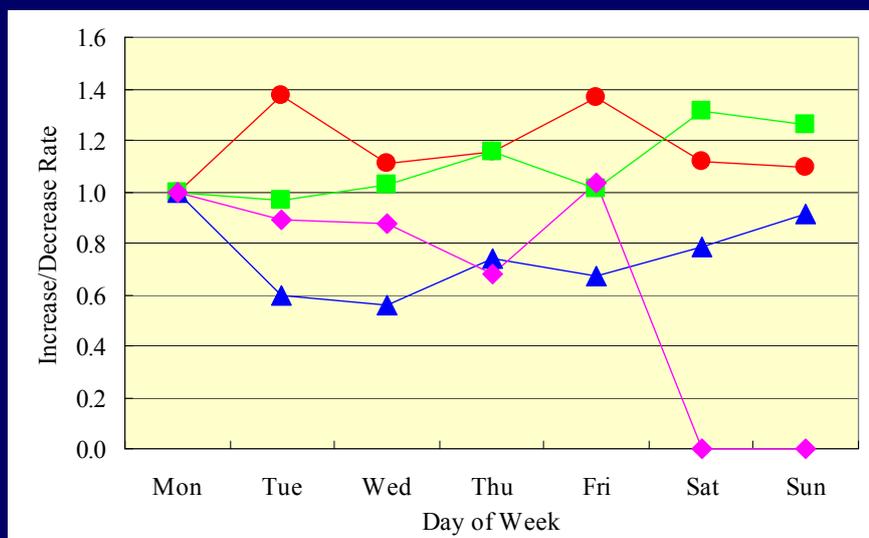


$$\text{Factor Día} = 1 + \frac{\text{Trafico Nocturno}}{\text{Trafico Diurno}}$$

17

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

Figure: Ajustes Semanales para TPDA

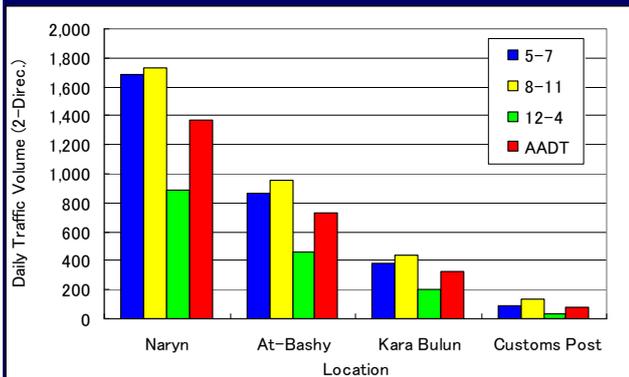


$$\text{Factor Semana} = \frac{(Tlab * 5 + Tfs * 2)}{7 * Tlab}$$

18

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

Figura: Ajuste por Temporada para el TPDA



Location	Season			AADT
	5-7	8-11	12-4	
Naryn	1,691	1,730	886	1,369
At-Bashy	870	953	463	728
Kara Bulun	384	441	198	326
Customs Post	91	132	34	81

$$\text{AADT by Seasonal Factor} = \frac{\text{Vol. (5-7)} \times 2 + \text{Vol. (8-11)} \times 4 + \text{Vol. (12-4)} \times 5}{12}$$

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(3) Tarea de Procesamiento de Datos y Pronóstico de la Demanda del Tráfico:

2) Procesamiento por computadora

c. Composición del tipo de vehículo

- Radio/Figura de composición del tipo de vehículo por ubicación
- Radio/Figura de composición del tipo de producto por tipo de camión, por ubicación
- Radio/Figura de composición del propósito por tipo de, por ubicación
- Radio/Figura de composición del número de pasajeros por vehículo, por ubicación.

d. OD Características de Pasajeros y carga

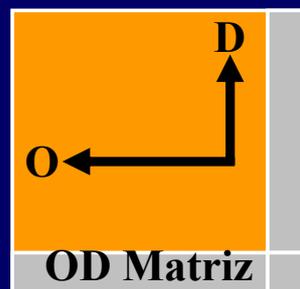
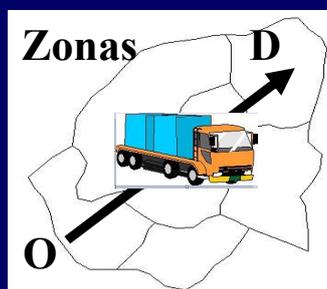
- OD Tabla por tipo de vehículo
- OD Tabla por tipo de carga, por tipo de camión



2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

Tabla: OD Tabla (Matriz)

OD	City Bishkek	City of Osh	Batken Prov.	Jalalabad Prov.	Osh Prov.	Talas Prov.	Issyk-Kul Prov.	Naryn Prov.	Chui Prov.	Kazakhstan	China	Tadzhikistan	Uzbekistan	Other Country	Total
City Bishkek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,128	109	0	8	375	2,620
City of Osh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	282	405	0	93	857
Batken Prov.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	950	0	0	950
Jalalabad Prov.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osh Prov.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
Talas Prov.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	65	86
Issyk-Kul Prov.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	0	79
Naryn Prov.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	42
Chui Prov.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	873	0	0	0	21	894
Kazakhstan	2,662	30	23	8	8	97	84	26	617	0	0	0	0	0	3,555
China	129	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321
Tadzhikistan	0	441	940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,381
Uzbekistan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Other Country	251	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	258
Total	3,042	663	963	8	8	97	84	26	624	3,230	391	1,355	8	554	11,053



2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(3) Tarea de Procesamiento de Datos y Pronóstico de la Demanda del Tráfico:

2) Computer Processing

e. Tiempo de viaje y velocidad de viaje

- Mapa de distribución para velocidad de viaje por unión por camino (diagrama del tiempo de viaje y distancia)

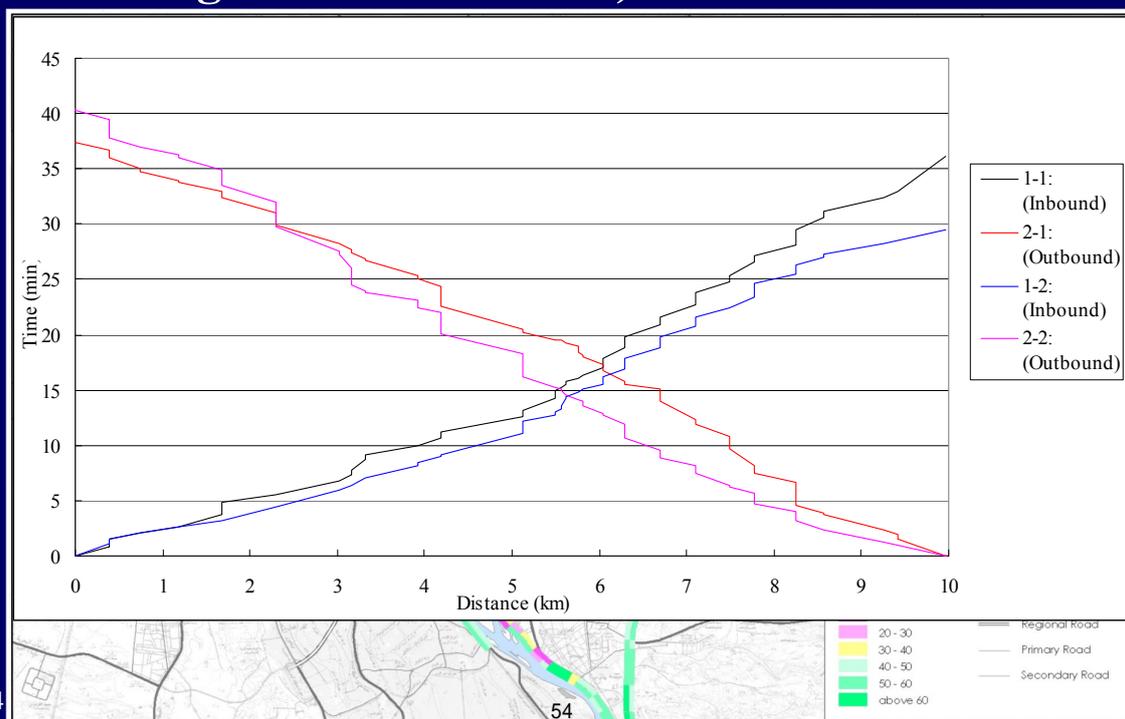
f. Inventario de caminos (vial)

- Tabla para ítem de inventario de caminos por ubicación.

23

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

Figura: Mapa de distribución de la velocidad del viaje por unión por camino (tiempo de viaje y diagrama de distancia)



24

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(3) Tarea de Procesamiento de Datos y Pronóstico de la Demanda del Tráfico:

3) Datos a ingresar para calcular la demanda del tráfico

a. Red de caminos (vial)

- Ingreso de datos en unión de caminos y datos nodos

b. OD características de Pasajeros y ²carga

- Ingreso de tabla OD por tipo de vehículo
- Ingreso de tabla OD por tipo de cargo por tipo de camión

2. Procedimiento de Trabajo para Estudio del Tráfico

(3) Data Processing and Traffic Demand Forecast Tasks:

4) Salida de datos pronostico de la demanda del trafico (SIG)

a. Volumen de tráfico de pasajeros y carga

- Salida de la demanda de trafico por unión

b. Velocidad de viaje

- Salida de la velocidad promedio del viaje por unión

c. trafico congestionado

- Salida de radio de demanda/capacidad por unión (Departamento/Ciudad)

d. OD características de pasajeros y carga

- Generación y atracción de volumen por zona
- Mapa (con línea deseada) demanda OD Interurbano en ambas direcciones