

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ


ໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ (ໄລຍະ II)

ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໂຄງການ

ສິງຫາ 2014

ອົງການຮ່ວມມືສາກົນຍີ່ປຸ່ນ (JICA)

NE  JEC

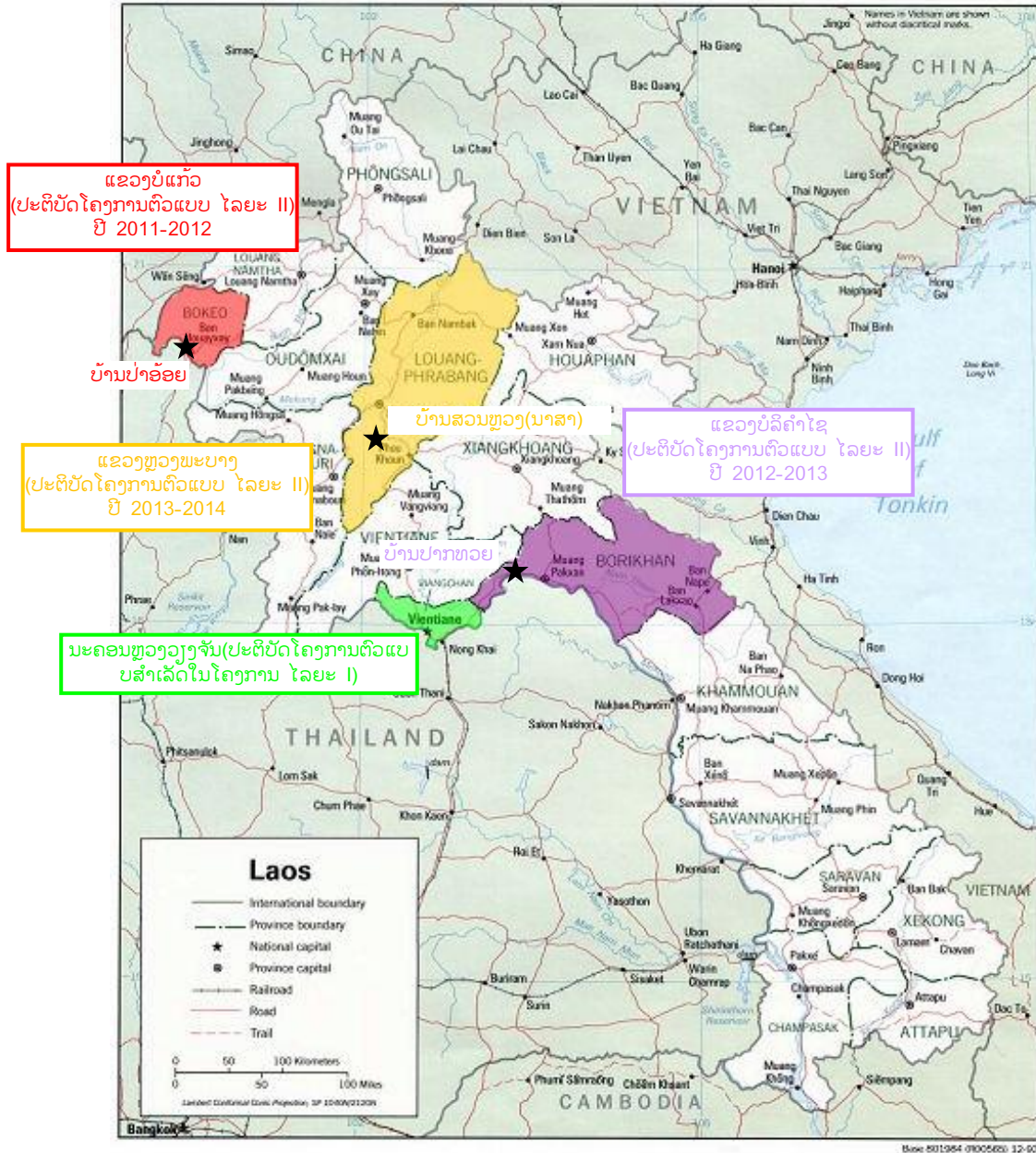
 ບໍລິສັດຢູຈີໂຍ ເອັນຈີເນຍລິງ ຈຳກັດ

GE

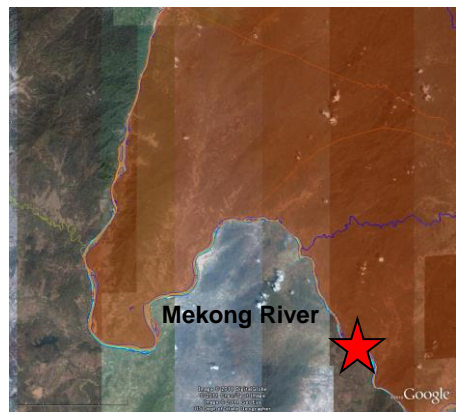
JR

14-164

# ທີ່ຕັ້ງໂຄງການຕົວແບບປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ຢູ່ແຕ່ລະແຂວງເປົ້າໝາຍ



ໂຄງການຕົວແບບ ສໍາລັບປີທີ 1 (ໂຄງການຕົວແບບປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແຂວງບໍ່ແກ້ວ)



(c)Google

ສະໜາມກໍ່ສ້າງ ບ້ານປ່າອອ້ຍ ແຂວງບໍ່ແກ້ວ



ສະພາບກ່ອນການກໍ່ສ້າງ ( ທັນວາ 2010 )

ການັດກ່າງໄມ້ ໃຫ້ເປັນທ່ອນ

ທ່ອນກ່າງໄມ້ ທີ່ປະກອບເປັນລະບົບກະຕ່າກ່າງໄມ້

ປູພື້ນກ່າງໄມ້ 3 ຊັ້ນ (ວາງກ່າງໄມ້ເປັນແຜ່ນໄຂ່ວກັນເປັນຊັ້ນ) ແລະ ມັດເຊື່ອມຕໍ່ກັນລະຫວ່າງຊັ້ນລຸ່ມ ຫາ ຊັ້ນເທິງ.

“Sigarakaki” (ສານໄມ້ຕາມຫຼັກໄມ້ໃຫ້ເປັນຂອບກະຕ່າ)

ວິທີການສ້າງ ລະບົບກະຕ່າກ່າງໄມ້



ໄລຍະດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງ ( ນັບແຕ່ ເດືອນມັງກອນ ຫາ ເດືອນພຶດສະພາ 2012 )

ປ້າຍສັນຍາລັກ ເນື້ອໃນຫຍໍ້ຂອງໂຄງການ ( ສິງຫາ 2012 )



ສໍາເລັດການກໍ່ສ້າງ ( ພຶດສະພາ 2012 )



ວຽກການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາສ້ອມແປງ ( ພຶດສະພາ 2014 )

ໂຄງການຕົວແບບ ສໍາລັບປີທີ 2 ( ໂຄງການຕົວແບບປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ )



(c)Google  
ສະໜາມກໍ່ສ້າງບ້ານປາກທວຍ  
ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ



ສະພາບກ່ອນການກໍ່ສ້າງ ( ພຶດສະພາ 2013 )



ການສາທິດການກໍ່ສ້າງລະບົບການປ້ອງກັນຄວາມເນີນຕະຝັ່ງ  
(ດ້ວຍວິທີລະບົບການວາງຫີນໃສ່ກະຕ່າກ່າງໄມ້)



ການກໍ່ສ້າງ ( ນັບແຕ່ ເດືອນກຸມພາ ຫາ ເດືອນພຶດສະພາ 2013 )



ປ້າຍສັນຍາລັກ ເນື້ອໃນຫຍໍ້ຂອງໂຄງການ  
( ມິຖຸນາ 2013 )



ສໍາເລັດ ການກໍ່ສ້າງ ( ມິຖຸນາ 2013 )



ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາສ້ອມແປງ ( ພຶດສະພາ 2014 )

ໂຄງການຕົວແບບ ສໍາລັບປີທີ 3 ( ໂຄງການຕົວແບບປ້ອງກັນຕະຝົ່ງ ແຂວງຫຼວງພະບາງ )



(c)Google

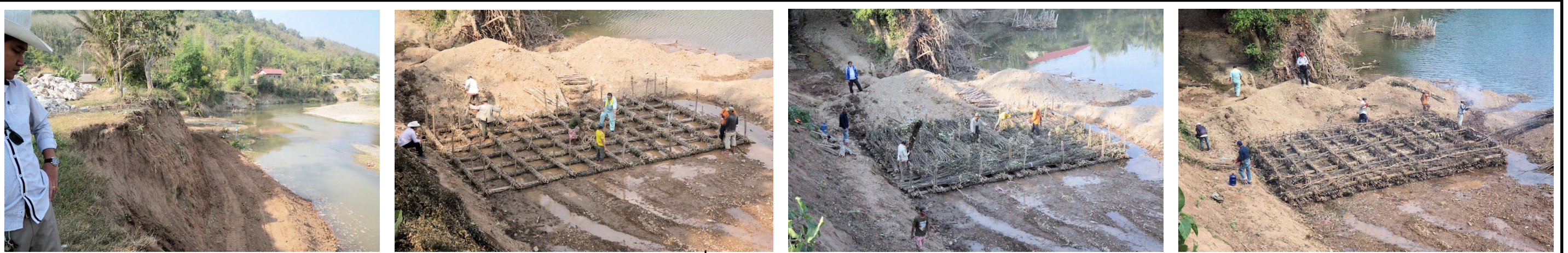
ສະໜາມກໍ່ສ້າງບ້ານສວນຫຼວງ (ນາສາ) ແຂວງຫຼວງພະບາງ



ສະພາບກ່ອນການກໍ່ສ້າງ ( ທັນວາ 2010 )



ບ້າຍສັນຍາລັກ ເນື້ອໃນຫຍໍ້ຂອງໂຄງການ ( ສິງຫາ 2014 )



ການກໍ່ສ້າງ ( ກຸມພາ 2013 )



ການກໍ່ສ້າງ ( ນັບແຕ່ ເດືອນມີນາ 2014 ຫາ ເດືອນພຶດສະພາ 2014 )

ສໍາເລັດການກໍ່ສ້າງ ( ມິຖຸນາ 2014 )

**ສາລະບານ**

ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການຕົວແບບ ..... i

ພາກສະເໜີລວມຂອງໂຄງການຕົວແບບ ..... ii

**1. ບົດແນະນໍາ ..... 1**

1.1 ປະຫວັດຂອງໂຄງການ ..... 1

1.2 ຈຸດປະສົງຂອງໂຄງການ ..... 2

1.3 ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ ..... 2

1.4 ແຜນການລວມຂອງໂຄງການ ..... 3

1.5 ລາຍງານບັນຫາສໍາຄັນ ..... 8

1.6 ນະໂຍບາຍພື້ນຖານຂອງການປະຕິບັດໂຄງການ ..... 10

1.6.1 ແນວທາງນະໂຍບາຍພື້ນຖານກ່ຽວກັບການຄັດເລືອກໃນວິທີການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຊາະເຈື່ອນ ..... 11

1.6.2 ນະໂຍບາຍພື້ນຖານໃນການຕີລາຄາຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານC/P ..... 12

1.7 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະກຳໂຄງການ ..... 18

1.7.1 ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນແຕ່ລະປີ ..... 18

1.7.2 ກິດຈະກຳຍ່ອຍທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ..... 20

**2. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ..... 23**

2.1 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວຈິງ ..... 23

2.2 ການປະກອບສ່ວນຂອງຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນ ..... 27

2.2.1 ຊ່ຽວຊານ JICA ປະຈຳໂຄງການ ..... 27

2.2.2 ການຝຶກອົບຮົມຂອງພະນັກງານວິຊາການປະຈຳໂຄງການ ທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ..... 29

2.2.3 ການຈັດຫາອຸປະກອນ ..... 33

2.2.4 ລາຄາທ້ອງຖິ່ນ ..... 34

2.2.5 ຜົນໄດ້ຮັບ ..... 35

2.3 ອົງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງຝ່າຍລາວ ..... 36

2.3.1 ການປັບປຸງໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ ..... 36

2.3.2	ລາຍຊື່ຜູ້ປະສານງານໂຄງການ .....	36
2.3.3	ການຈັດສັນຫ້ອງການ .....	38
2.3.4	ການຈັດສັນງົບປະມານ .....	38
2.4	ຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການ (JCC).....	39
<b>3.</b>	<b>ການດໍາເນີນການຂອງໂຄງການ ແລະ ຜົນໄດ້ຮັບ.....</b>	<b>44</b>
3.1	ກອງປະຊຸມຄັ້ງປະຖົມມະເລີກ.....	44
3.2	ການຕີລາຄາປະເມີນຜົນຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງ ພະນັກງານວິຊາການປະຈຳໂຄງການ .....	46
3.2.1	ການເລີ່ມ "ຕີລາຄາປະເມີນລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈ" .....	46
3.2.2	ພື້ນຖານການຕີລາຄາປະເມີນຜົນ .....	49
3.3	ວຽກສໍາຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນສໍາລັບການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ [ຜົນໄດ້ຮັບທີ 1].....	52
3.3.1	ສົ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດຂອງໂຄງການຕົວແບບ .....	52
3.3.2	ສົ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດ ໂດຍຜ່ານການການພັດທະນາ ຄູ່ມື .....	67
3.3.3	ສົ່ງເສີມໃນການຈັດຕັ້ງການຝຶກອົບຮົມ ໃຫ້ກາຍເປັນຄູ່ຝຶກອົບຮົມສາມາດຈັດຝຶກອົບຮົມດ້ວຍຕົນເອງ .....	68
3.3.4	ຫ້າວຽກສໍາຫຼວດ/ວາງແຜນ ແລະ ປະສານງານ/ການພົວພັນ ກັບບັນດາພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ C/P ຈໍາພະແນກ ຍທຂ ແຂວງຕ່າງໆ ທີ່ນອກເໜືອຈາກ ກຸ່ມເບົ້າໝາຍ.....	73
3.4	ວຽກອອກແບບ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງວຽກປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ [ຜົນໄດ້ຮັບທີ 2].....	77
3.4.1	ການປະເມີນຜົນຂອງໂຄງການສຶກສາສ້າງແຜນແມ່ບົດໃນ ໄລຍະທີ I ທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງຢູ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.....	77
3.4.2	ສົ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດຂອງໂຄງການຕົວແບບ .....	78
3.4.3	ສົ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດໃນການພັດທະນາຄູ່ມື.....	111
3.4.4	ສົ່ງເສີມໃນການຈັດຕັ້ງການຝຶກອົບຮົມ ໃຫ້ກາຍເປັນຄູ່ຝຶກ ແລະ ສາມາດຈັດຝຶກອົບຮົມດ້ວຍຕົນເອງ.....	112
3.5	ວຽກຕິດຕາມ, ປະເມີນຜົນ ແລະ ສ້ອມແປງ ວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ [ຜົນໄດ້ຮັບທີ 3].....	113
3.5.1	ສົ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວແບບ.....	113
3.5.2	ສົ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດໃນການພັດທະນາຄູ່ມື.....	122
3.5.3	ສົ່ງເສີມໃນການຈັດຕັ້ງການຝຶກອົບຮົມ ໃຫ້ກາຍເປັນຄູ່ຝຶກອົບຮົມສາມາດຈັດຝຶກອົບຮົມດ້ວຍຕົນເອງ .....	123
3.6	ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍຄວາມຮູ້ ໃຫ້ກັບນັກວິສະວະກຳທາງນໍ້າ ອອກໄປໃຫ້ກວ້າງຂວາງ ເພື່ອຮັບປະກັນການກັດເຊາະຂອງຕະຝັ່ງ [ຜົນໄດ້ຮັບທີ 4].....	124

3.6.1	ຜົນຂະຫຍາຍຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດ ໃນ ລາວ.....	124
3.6.2	ຜູ້ປະສານງານຝຶກອົບຮົມທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ.....	125
3.7	ກິດຈະກຳອື່ນໆ.....	132
3.7.1	ການບັນລະຍາຍທີ່ ມະຫາວິທະຍາໄລສະຫວັນນະເຂດ.....	132
3.7.2	ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ .....	133
3.8	ການຕີລາຄາປະເມີນຜົນຂອງພະນັກງານວິຊາການປະຈຳໂຄງການ .....	136
3.8.1	ການຕີລາຄາປະເມີນລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈ .....	136
3.8.2	ການປະເມີນຜົນສໍາເລັດ .....	140
3.9	ພິທີສະຫຼຸບຜົນສໍາເລັດໂຄງການ .....	143
4.	ຄວາມເຂົ້າໃຈ ແລະ ບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້ຈາກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ .....	145
5.	ຄໍາແນະນຳກ່ຽວກັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໃນຕໍ່ໜ້າຢູ່ໃນ ລາວ.....	148

**ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ**

- ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ-1      ເອກກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການ
- ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ-2      ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ, ການປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບບົດລາຍງານເບື້ອງຕົ້ນ
- ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ-3      ເອກກະສານປະກອບ ສໍາລັບ ກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ການຝຶກອົບຮົມ
- ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ-4      ເອກກະສານປະກອບ ສໍາລັບ ບົດສະຫຼຸບຜົນສໍາເລັດຂອງໂຄງການ

**ພາກພະນວກ: ຜົນງານການຮ່ວມມືດ້ານວິຊາການ**

ຜົນງານການຮ່ວມມືດ້ານວິຊາການ 1

ຄູ່ມື ການສໍາຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ  
[ພາສາລາວ]

ຜົນງານການຮ່ວມມືດ້ານວິຊາການ 2

ຄູ່ມື ການອອກແບບ, ປະເມີນລາຄາ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ  
[ພາສາລາວ]

ຜົນງານການຮ່ວມມືດ້ານວິຊາການ 3

ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ  
[ພາສາລາວ]

ຜົນງານການຮ່ວມມືດ້ານວິຊາການ 4



ຄູ່ມື ການກວດກາ-ສ້ອມແປງເຄື່ອງມື ສໍາລັບການສໍາຫຼວດ-ວັດແທກ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັງ  
[ພາສາອັງກິດ]

ອັດຕາແລກປ່ຽນ ໃນບົດລາຍງານນີ້ (ສິງຫາ 2014)

1 ໂດລາສະຫະລັດ = 102.39 ເຢັນ ຍີ່ປຸ່ນ

1 ກີບ = 0.012 ເຢັນ ຍີ່ປຸ່ນ

## ລາຍການຄໍາຫຍໍ້

ADB	Asian Development Bank	ທະນາຄານ ພັດທະນາອາຊີ
AusAID	Australian Agency for International Development	ອົງການເພື່ອການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານການພັດທະນາອົດສະຕາລີ
BPFCD	Bank Protection and Flood Control Division	ພະແນກ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແລະ ນໍ້າຖ້ວມ
C/P	Counterpart	ພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ
CAD	Computer Aided Design	ໂປແກມຄອມພິວເຕີສໍາລັບການແຕ້ມແບບ
CV	Curriculum Vitae	ຊີວະປະຫວັດ
DAC	Development Assistance Committee	ຄະນະການພັດທະນາທີ່ປຶກສາ
DCTPC	Department of Communication, Transport, Post and Construction	ພະແນກ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ
DMH	Department of Meteorology and Hydrology	ກົມ ອຸຕຸນິຍົມ ແລະ ອຸທິກກະສາດ
DoW	Department of Waterways	ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ
DoWR	Department of Water Resources	ກົມ ຊັບພະຍາກອນນໍ້າ
DPWT	Department of Public Works and Transport	ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
EIA	Environmental Impact Assessment	ການປະເມີນຜົນກະທົບທາງສິ່ງແວດລ້ອມ
GOJ	Government of Japan	ລັດຖະບານຍີ່ປຸ່ນ
GOL	Government of Lao P.D.R.	ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ
GPS	Global Positioning System	ລະບົບຫາຕໍາແໜ່ງ
IC/R	Inception Report	ບົດລາຍງານເບື້ອງຕົ້ນ
IDI	Infrastructure Development Institute – Japan	ສະຖາບັນການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ
J-SEAM	Japan-Southeast Asian Meeting for South-South Cooperation	ກອງປະຊຸມ ຍີ່ປຸ່ນ-ອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ ເພື່ອການຮ່ວມມືພາກໃຕ້
JARCOM	JICA-ASEAN Regional Cooperation Meeting	ກອງປະຊຸມຮ່ວມມືສາກົນ ໄຈກາ-ອາຊຽນ
JCC	Joint Coordinating Committee	ກອງປະຊຸມຄະນະຊີ້ນໍາໂຄງການ
JICA	Japan International Cooperation Agency	ອົງການຮ່ວມມືສາກົນ ຍີ່ປຸ່ນ
M/M	Minutes of Meeting	ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ
M/P	Master Plan	ແຜນແມ່ບົດ
MCTPC	Ministry of Communication, Transport, Post and Construction	ກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ
MLIT	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism	ກະຊວງ ທີ່ດິນ, ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ.
MONRE	Ministry of Natural Resources and Environment	ກະຊວງ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ
MPWT	Ministry of Public Works and Transport	ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
NUOL	National University of Laos	ມະຫາວິທະຍາໄລແຫ່ງຊາດລາວ (ມ.ຊ)
ODA	Official Development Assistance	ການຊ່ວຍເຫຼືອເພື່ອການພັດທະນາຢ່າງເປັນທາງການ

OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development	ອົງການເພື່ອຄວາມມີທາງເສດຖະກິດ ແລະ ການພັດທະນາ
OJT	On-the-Job Training	ການລົງຝຶກງານຕົວຈິງ
PCM	Project Cycle Management	ໂຄງການພັດທະນາ
PD	Project Director	ຜູ້ຊີ້ນຳໂຄງການ
PDCA	Plan → Do → Check → Action	ວາງແຜນ-ປະຕິບັດ-ກວດສອບ-ດຳເນີນການ
PDM	Project Design Matrix	ແຜນການລວມຂອງໂຄງການ
PM	Project Manager	ຫົວໜ້າໂຄງການ
PMO	1) Prime Minister's Office 2) Project Management Office	1) ຫ້ອງວ່າການລັດຖະບານ 2) ຫ້ອງການໂຄງການ
PO	Plan of Operation	ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
R/D	Record of Discussion	ບົດບັນທຶກຜົນການປຶກສາຫາລື
UDAA	Urban Development Administration Authority	ສະຖາບັນຜັງເມືອງ
UPS	Uninterruptible Power Supply	ໝໍ້ເກັບໄຟຟ້າ
WB	World Bank	ທະນາຄານໂລກ
WREA	Water Resources and Environment Administration	ອົງການຊັບພະຍາກອນນໍ້າ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ

# 1. ບົດແນະນໍາ

## 1.1 ປະຫວັດຂອງໂຄງການ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ຫຼື “ສປປ ລາວ” ມີທີ່ຕັ້ງຢູ່ເຂດລຸ່ມແມ່ນໍ້າຂອງ ທີ່ມີຕົ້ນກໍາເນີດມາ ຈາກແມ່ນໍ້າທົມະໄລຢາ ແລະ ໄຫຼຜ່ານບັນດາປະເທດໃກ້ຄຽງ ເຊັ່ນ ສປ ຈີນ ແລະ ລາຊະອານາຈັກໄທ. ອີກດ້ານໜຶ່ງ ແມ່ນໍ້າກໍ່ເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ເກີດການພັງທະລາຍ ຍ້ອນການກັດເຊາະຕາມແຄມຕະເວີ້, ໃນທຸກໆປີ ມີການສູນເສຍດິນຕາມ ແຄມຕະເວີ້ ປະມານ 20 ແມັດ ແລະ ມີຕະເວີ້ເຈື່ອນເກີດຂຶ້ນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕາມລໍາແມ່ນໍ້າ. ໃນໄລຍະຜ່ານມາ ການປ້ອງ ກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນ ດ້ວຍລະບົບການວາງກະຕ່າຫີນ (Gabion) ແມ່ນຖືກນໍາໃຊ້ຫຼາຍ ຢູ່ ສປປ ລາວ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ວຽກງານການປ້ອງກັນຕະເວີ້ຍັງບໍ່ທັນພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການ ເນື່ອງຈາກ ການນໍາໃຊ້ລະບົບກະຕ່າຫີນ ມີມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງທີ່ສູງ ຍ້ອນຕ້ອງນໍາໃຊ້ວັດສະດຸທີ່ນໍາເຂົ້າຈາກຕ່າງປະເທດ ເຊັ່ນ ກະຕ່າເຫຼັກລວດ ແລະ ເຄື່ອງມືອຸປະກອນປະກອບເປັນຕະຕ່າ ເຫຼົ່ານີ້ເປັນຕົ້ນ.

ຈາກສະພາບການດັ່ງກ່າວ, ທາງ ອົງການໄຈກາ ໄດ້ມີການສົ່ງຊ່ວຍຊານ ຊຸດທໍາອິດ ມາເກັບກໍາຂໍ້ມູນຮ່ວມກັບ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ໃນເມື່ອກ່ອນມີຊື່ວ່າ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ,ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ) ໃນປີ 1990 ເພື່ອນໍາສະ ເໜີເຕັກນິກການປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນ ແບບພື້ນເມືອງຂອງປະຊາຊົນຍີ່ປຸ່ນ ເຊິ່ງເປັນຮູບແບບທີ່ມີລາຄາຕໍ່າ ແລະ ງ່າຍຕໍ່ການບໍາລຸງຮັກສາ ແລະ ໄດ້ປະຕິບັດໂຄງການຕົວແບບ ການກໍ່ສ້າງຄັນຄູ່ປ້ອງກັນຕາເວີ້ເຈື່ອນ (Riprap Groyne Work) ທີ່ ບ້ານຕົ້ນເຜີ້ງ, ແຂວງບໍ່ແກ້ວ. ຫຼັງຈາກນັ້ນ ສະຖາບັນ ການພັດທະນາ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂອງປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ຫຼື “IDI” ໄດ້ມີການສຶກສາ ຮູບແບບວິທີການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນແບບພື້ນ ເມືອງຍີ່ປຸ່ນ ເຊັ່ນ: ການກໍ່ສ້າງກະຕ່າງ່າງໄມ້ (Soda Mattress) ແລະ ອື່ນໆ ເພື່ອນໍາມາປະຍຸກໃຊ້ ແລະ ມີການ ປະຕິບັດການກໍ່ສ້າງແບບດັ່ງກ່າວ ເປັນໂຄງການຕົວແບບ ທີ່ ບ້ານສີບຸນເຮືອງ ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ. ຜົນໄດ້ຮັບຂອງການທົດລອງນີ້, ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ (ຊຶ່ງໃນທີ່ນີ້ເອີ້ນວ່າ “GOL”) ໄດ້ສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານຍີ່ປຸ່ນ (ຊຶ່ງເອີ້ນວ່າ “GOJ”) ເພື່ອສ້າງແຜນແມ່ບົດ ສໍາລັບກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາເວີ້ເຈື່ອນ (M/P) ດ້ວຍວິທີແບບພື້ນເມືອງຂອງ ຊາວຍີ່ປຸ່ນ ເຊິ່ງເປັນວິທີທີ່ສາມາດນໍາໃຊ້ແຫລ່ງຊັບພະຍາກອນພາຍໃນປະເທດທີ່ມີຢູ່ຢ່າງເໝາະສົມ ແລະ ຍັງມີລາຄາຕໍ່າອີກ ດ້ວຍ. ເພື່ອຕອບສະໜອງຕາມຄວາມຕ້ອງການດັ່ງກ່າວ ອົງການ ໄຈກາ ຈຶ່ງໄດ້ມີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ສຶກສາສ້າງແຜນແມ່ບົດປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນແມ່ນໍ້າຂອງ ສະເພາະຢູ່ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ (ຫຼັງຈາກນັ້ນເອີ້ນວ່າ “ໂຄງການສຶກສາພັດທະນາສ້າງແຜນແມ່ບົດ” ໄລຍະເວລາໂຄງການ 3 ປີ ນັບແຕ່ ເດືອນພະຈິກ 2001.

ໂຄງການດັ່ງກ່າວ ແມ່ນຈະເນັ້ນໃສ່ການນໍາໃຊ້ວັດສະດຸທີ່ມີລາຄາຕໍ່າ ແລະ ໄດ້ສໍາເລັດການຈັດປະຕິບັດເປັນ ໂຄງການ ກໍ່ສ້າງຕົວແບບຢູ່ 3 ສະໜາມ ໂດຍການນໍາໃຊ້ວິທີການປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນແບບພື້ນເມືອງຂອງຊາວຍີ່ປຸ່ນ, ສ່ວນແຜນແມ່ບົດການປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນ ທີ່ວນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ ຄາດໝາຍໃຫ້ສໍາເລັດໃນປີ 2020. ອີງໃສ່ແຜນແມ່ບົດ (M/P), ລັດຖະບານລາວ GOL ໄດ້ສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານຍີ່ປຸ່ນ GOJ ໃຫ້ມີການຈັດຕັ້ງ ໂຄງການຮ່ວມມືທາງດ້ານເຕັກນິກປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນ ເພື່ອສົ່ງເສີມຂີດຄວາມອາດສາມາດຂອງບຸກຄະລາກອນ ດ້ານການປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນ ໂດຍໃຊ້ວິທີພື້ນເມືອງຂອງຊາວຍີ່ປຸ່ນ ຫຼັງຈາກການສຶກສາໄດ້ສິ້ນສຸດລົງ ແລະ “ໂຄງການປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນ” (ຊຶ່ງໃນນີ້ເອີ້ນວ່າ “ໄລຍະ I”) ມີໄລຍະການປະຕິບັດໃນລະຫວ່າງ 2 ປີ ນັບແຕ່ ເດືອນມັງກອນ 2005.

ໂຄງການປ້ອງກັນຕະເວີ້ເຈື່ອນ ໄລຍະ I ແມ່ນໄດ້ນໍາໃຊ້ການກໍ່ສ້າງແບບພື້ນເມືອງຂອງຊາວຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ປະສົບຜົນສໍາເລັດ ເປັນຢ່າງດີ ໂດຍໄດ້ຮັບການຮ່ວມມືຈາກປະຊາຊົນ ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ ແລະ ໃນທ້ອງຖິ່ນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມວຽກງານການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວີ້ ສໍາລັບໂຄງການໃນ ໄລຍະ 1 ໄດ້ອີງໃສ່ເຕັກນິກອອກແບບ ໃນ

ໂຄງການສຶກສາສ້າງແຜນແມ່ບົດປ້ອງກັນຕະຝັ່ງແມ່ນໍ້າຂອງ ຢູ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງ ພະນັກງານ ຈາກ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ຊຶ່ງໃນນີ້ເອີ້ນວ່າ “MPWT”) ເຂົ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການດັ່ງກ່າວ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ດີເທົ່າທີ່ຄວນ. ຜ່ານການຕີລາຄາຜົນສໍາເລັດຂອງໂຄງການີ ໄລຍະ 1 ເຫັນວ່າ ບັນດາພະນັກງານ ຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ໂດຍສະເພາະພະນັກງານຈາກ ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ (ຊຶ່ງໃນນີ້ເອີ້ນວ່າ ກຍນ), ພະແນກ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແລະ ນໍ້າຖ້ວມ ເຊິ່ງໃນປະຈຸບັນມີພະນັກງານ 6 ຄົນ ແມ່ນຍັງ ບໍ່ທັນມີປະສົບການດ້ານ ການຄຸ້ມຄອງ, ການນໍາພາ ລວມເຖິງການ ເຜີຍແຜ່ມາດຕະຖານ ວິທີການການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນ ຕະຝັ່ງແບບນໍາໃຊ້ວັດສະດຸພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນດັ່ງກ່າວເທົ່າທີ່ຄວນ.

ໃນປີ 2009 ລັດຖະບານ ສປປ ລາວ ໄດ້ສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານຍີ່ປຸ່ນ ເພື່ອສືບຕໍ່ໂຄງການຮ່ວມມືທາງດ້ານເຕັກນິກ ປ້ອງກັນ ຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ໂດຍມີຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ ເພື່ອສ້າງຂີດຄວາມສາມາດໃຫ້ແກ່ພະນັກງານຂອງ ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ໃຫ້ ມີຄວາມສາມາດໃນການເຜີຍແຜ່ ແລະ ປະຕິບັດວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໂດຍການນໍາໃຊ້ວິທີການກໍ່ສ້າງແບບພື້ນ ເມືອງຂອງຊາວຍີ່ປຸ່ນ ອອກໄປຢ່າງກວ້າງຂວາງ ຫລັງຈາກທີ່ ລັດຖະບານຍີ່ປຸ່ນໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ ຕໍ່ຄໍາສະເໜີ ຂອງກັບລັດຖະບານລາວ, ໃນລະຫວ່າງ ເດືອນກຸມພາ ທາ ມີນາ 2010 JICA ໄດ້ສົ່ງທີມງານ (Detailed Planning Survey Team) ເພື່ອລົງເກັບກໍາຂໍ້ມູນ ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ “ໂຄງການ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ເຈື່ອນ ໄລຍະ II” (ຊຶ່ງໃນນີ້ເອີ້ນວ່າ “ໄລຍະ II”). ແລະ ອີງຕາມຜົນການສຶກສາດັ່ງກ່າວ ຈຶ່ງໄດ້ມີການຕົກລົງເຫັນດີ ໃຫ້ມີ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ໄລຍະ II ແລະ ມີການເຊັນ ບົດບັນທຶກການປຶກສາຫາລື (R/D) ຮ່ວມກັນ ໃນເດືອນກໍລະກົດ 2010.

## 1.2 ຈຸດປະສົງຂອງໂຄງການ

ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍຂອງໂຄງການ ແມ່ນເພື່ອສົ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດ ໃຫ້ແກ່ພະນັກງານພາຍໃນ ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງຫຼວງພະບາງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ທີ່ເປັນແຂວງເປົ້າໝາຍ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ທີ່ມີຕົ້ນທຶນຕໍ່າ ແລະ ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມໜ້ອຍ. ຕໍ່ຈາກນີ້ ພະນັກງານ ໃນບັນດາຫ້ອງການທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງ ແມ່ນຈະຖືກເອີ້ນໃນຊື່ສະເພາະວ່າ (ພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ C/P).

## 1.3 ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ໄລຍະ 2 ແມ່ນມີຂອບເຂດທີ່ຕັ້ງຢູ່ບັນດາແຂວງທີ່ມີແມ່ນໍ້າຂອງໄຫຼ ຜ່ານ ລວມມີ ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ແຂວງຫຼວງພະບາງ ແລະ ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ, ສ່ວນການຕິດຕາມປະເມີນຜົນໂຄງການ ແມ່ນຈະປະຕິບັດໃນ 3 ສະໜາມຢູ່ໂຄງການຕົວແບບທີ່ສໍາເລັດແລ້ວໃນນະຄອນຫຼວງ ເຊິ່ງນອນຢູ່ໃນໂຄງການ ໄລຍະທີ 1.

#### 1.4 ແຜນການລວມຂອງໂຄງການ

ການປະຕິບັດໂຄງການແມ່ນຈະດໍາເນີນໄປຕາມ ບົດບັນທຶກຂອງການປຶກສາຫາລື (R/D) ແລະ ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ (M/M) ທີ່ໄດ້ເຫັນດີຮັບຮອງກັນ ໃນວັນທີ 30 ກໍລະກົດ ປີ 2010. ດັ່ງໃນຕາຕະລາງ 1.4-1 ແຜນການລວມຂອງການປະຕິບັດໂຄງການ (PDM) ຊຸດທີ 0.

ແຜນການລວມຂອງໂຄງການ (PDM) ແມ່ນໄດ້ມີການປັບປຸງປ່ຽນແປງຄືນໃນເດືອນ ພຶດສະພາປີ 2012 ໂດຍການເພີ່ມຕົວຊີ້ວັດທີ່ກຳນົດຂຶ້ນ (ໄດ້ຈາກການໃຫ້ຄະແນນຕົວຈິງ) ໃນເວລາມີການ “ຕີລາຄາໄລຍະກາງຂອງໂຄງການ” ຈຸດປະສົງການໃຫ້ຄະແນນເພື່ອໃຫ້ສາມາດມາສົມທຽບໄດ້ກັບຜົນທີ່ຄາດວ່າຈະໄດ້ຮັບ (ຕາຕະລາງ 1.4-2). ຊຶ່ງໄດ້ຮັບຮອງເອົາໃນກອງປະຊຸມຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການ (JCC) ທີ່ຈັດຂຶ້ນໃນວັນທີ 24 ພຶດສະພາ 2012.

**ຕາຕະລາງ 1.4-1 ຕາຕະລາງແຜນການລວມຂອງໂຄງການ (PDM ຊຸດທີ່ 0)**

ຊື່ໂຄງການ: ໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ໄລຍະ II

ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ: ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ແຂວງຫຼວງພະບາງ

ກຸ່ມເປົ້າໝາຍ :ພະນັກງານ ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ,ພະແນກ ຍທຂ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ,ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງບໍ່ແກ້ວ,ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງຫຼວງພະບາງ

ທີ່ຕັ້ງ ໂຄງການຕົວແບບ: ແຂວງ ບໍ່ແກ້ວ, ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ແຂວງຫຼວງພະບາງ

PDM ຊຸດທີ່ 0

	ເນື້ອໃນຂອງໂຄງການ	ຕົວຊີ້ວັດ	ວິທີການ / ຜົນທີ່ໄດ້ຈາກຕົວຊີ້ວັດ	ຜົນທີ່ຄາດວ່າຈະໄດ້ຮັບ
<b>ເປົ້າໝາຍລວມ</b>	ເຮັດໃຫ້ພະນັກງານວິຊາການຂອງພະແນກ ຍທຂ ແຂວງອື່ນໆ ທີ່ບໍ່ນອນໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ ຄວາມສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແບບມີຕົ້ນທຶນຕໍ່າ ແລະ ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມໜ້ອຍ.	ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນແບບດັ່ງກ່າວ ຈະຖືກນໍາໄປຈັດ ຕັ້ງປະຕິບັດຢູ່ແຂວງອື່ນ ທີ່ບໍ່ນອນໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ	• ບົດລາຍງານການປະຕິບັດໂຄງການປ້ອງຕະຝັ່ງ	• ຈັດສັນງົບປະມານໃນການປະຕິ ບັດໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ຢ່າງ ສົມເຫດສົມຜົນ. • ສ້າງອົງກອນຕ່າງໆດ້ານວຽກ ງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງຢູ່ແຂວງອື່ນໆທີ່ ບໍ່ນອນໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ
<b>ແບບໂຄງສ້າງລະອຽດ</b>	ເຮັດໃຫ້ພະນັກງານ ທີ່ເປັນກຸ່ມເປົ້າໝາຍ ສາມາດປະຕິບັດ ການກໍ່ສ້າງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແບບມີຕົ້ນທຶນຕໍ່າ ແລະ ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມໜ້ອຍ.	ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢູ່ 3 ສະໜາມ ໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ	• ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໂຄງການ • ການກວດກາສະຖານທີ່ຕົວຈິງຂອງໂຄງການ ຕົວແບບ	• ຜູ້ປະສານງານໂຄງການ(C/P) ຈະສືບຕໍ່ເຮັດວຽກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ວຽກດັ່ງກ່າວ. • ອຸປະກອນ ແລະ ເຄື່ອງມື ສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ເຈື່ອນ ທີ່ນໍາໃຊ້ໃນໂຄງການ ຊ່ວງII ມີ ແມ່ນຈະຍັງສືບຕໍ່ຮັບໃຊ້ ໃນວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງໃນ ສປປ ລາວ
<b>ກຽມແຜນ</b>	1) ສ້າງຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານວິຊາການ ດ້ານການສໍາຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນ ກ່ຽວກັບວຽກ ງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຊາະເຈື່ອນໃຫ້ສູງຂຶ້ນ 2) ສ້າງຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານວິຊາການ ດ້ານການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໃຫ້ສູງຂຶ້ນ 3) ສ້າງຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານວິຊາການ ດ້ານການຕິດຕາມ, ສ້ອມແປງ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາ ວຽກປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໃຫ້ສູງຂຶ້ນ. 4) ພະນັກງານວິຊາການ ໄດ້ຮັບຄວາມຮູ້ຢ່າງກ້ວາງຂວາງ ກ່ຽວກັບ ວຽກວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ເພື່ອປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກ ງານການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.	1. ວິຊາການໂຄງການ (C/P) ທຸກຄົນ ມີຄວາມຮູ້ຄວາມເຂົ້າໃຈ ດ້ານການສໍາຫຼວດ, ວາງແຜນ ວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງໂດຍ ຜ່ານການຝຶກຕົວຈິງ (OJT). 2. ວິຊາການໂຄງການ (C/P) ທຸກຄົນ ມີຄວາມຮູ້ຄວາມເຂົ້າໃຈ ດ້ານການອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໂດຍຜ່ານການຝຶກຕົວຈິງ (OJT). 3. ວິຊາການໂຄງການ (C/P) ທຸກຄົນ ມີຄວາມຮູ້ຄວາມເຂົ້າໃຈ ດ້ານການຕິດຕາມ, ສ້ອມແປງ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ບໍາລຸງ ຮັກສາ ວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ໂດຍຜ່ານການຝຶກຕົວຈິງ (OJT). 4. ວິຊາການໂຄງການ (C/P) ທຸກຄົນ ມີຄວາມຮູ້ຄວາມເຂົ້າໃຈ ດ້ານການບໍລິຫານ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ວຽກງານວິສະວະກໍາ ທາງນໍ້າ ໂດຍຜ່ານການຝຶກຕົວຈິງ (OJT).	1-1) ບົດລາຍງານຕົວຈິງ (OJT). 1-2) ຜົນການສໍາຫຼວດ 1-3) ການວັດລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງວິຊາການ 2-1) ບົດລາຍງານຕົວຈິງ OJT 2-2) ຜົນການລາຍງານຈາກຊ່ຽວຊານ 2-3) ການວັດລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງວິຊາການ 3-1) ບົດລາຍງານຕົວຈິງ OJT 3-2) ໃບລາຍງານການກວດກາ,ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການປະເມີນຜົນ 3-3) ຄູ່ມືການກວດກາສະໜາມ 3-4) ການວັດລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງວິຊາການ 4-1) ບົດລາຍງານການຝຶກອົບຮົມ 4-2) ການວັດລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງວິຊາການ	• ຄັດເລືອກຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ທີ່ ເໝາະສົມໃນການສ້າງໂຄງການຕົວ ແບບ.

<p>ກ) ພາລາກິດ</p>	<p>1-1) ດຳເນີນການສຳຫຼວດ ສະພາບຕະເວນເຈື່ອນ ໃນ 3 ແຂວງ: ບໍ່ແກ້ວ, ຫຼວງພະບາງ ແລະ ບໍລິຄຳໄຊ.</p> <p>1-2) ສຶກສາສະພາບການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ການນຳໃຊ້ທີ່ດິນເຂດດິນໄກ້ຕະເວນ ໂດຍມີການຈັດບຸລິມາສິດໃນແຕ່ລະສະໜາມໃນ 3 ແຂວງ.</p> <p>1-3) ກຳນົດຮູບແບບການກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ແທດເໝາະກັບສະພາບຂອງການເຊາະເຈື່ອນຕົວຈິງໃນແຕ່ລະສະໜາມ ໂດຍສົມທຽບ ທັງວິທີການກໍ່ສ້າງທີ່ເຄີຍເຮັດຜ່ານມາ.</p> <p>1-4) ໃນ 3 ແຂວງ ຈະໄດ້ຄັດເລືອກສະໜາມໜຶ່ງ ເພື່ອໃຫ້ເປັນໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>1-5) ຈັດການຝຶກອົບຮົມ, ສຳມະນາກ່ຽວກັບ ການສຳຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນ ວຽກປ້ອງກັນຕະເວນ.</p> <p>1-6) ກະກຽມການສ້າງປື້ມຄູ່ມືໃນການ ສຳຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ ວຽກປ້ອງກັນຕະເວນ.</p> <hr/> <p>2-1) ປະຕິບັດການສຳຫຼວດຢ່າງລະອຽດ ເພື່ອການອອກແບບປ້ອງກັນຕະເວນ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>2-2) ອອກແບບລະອຽດ ເພື່ອການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວນ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>2-3) ຄິດໄລ່ລາຄາການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວນ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>2-4) ຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວນ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ</p> <p>2-5) ສຶກສາ ແລະ ປະເມີນຜົນ ໂຄງການຕົວແບບທີ່ກໍ່ສ້າງສຳເລັດແລ້ວ ສຳລັບໂຄງການ ຊ່ວງ 1 ທີ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ</p> <p>2-6) ຈັດການຝຶກອົບຮົມ, ສຳມະນາກ່ຽວກັບ ການສຳຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນການກໍ່ສ້າງວຽກປ້ອງກັນຕະເວນ.</p> <p>2-7) ກະກຽມການສ້າງປື້ມຄູ່ມື ໃນການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ວຽກປ້ອງກັນຕະເວນ.</p> <hr/> <p>3-1) ດັດແປງ ກວດກາ ປື້ມຄູ່ມືຄືນ.</p> <p>3-2) ສ້າງແຜນການ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາ, ການປະເມີນ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ໃນແຕ່ລະສະໜາມຂອງໂຄງການແບບ.</p> <p>3-3) ປະຕິບັດການກວດກາພາກສະໜາມ ຢູ່ໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>3-4) ປະຕິບັດການປະເມີນຜົນ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>3-5) ປະຕິບັດການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ສ້ອມແປງ ແຕ່ລະໂຄງການຕົວແບບ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.</p> <p>3-6) ຈັດການຝຶກອົບຮົມ, ສຳມະນາ ກ່ຽວກັບ ການກວດກາ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການປະເມີນຜົນໂຄງການ</p> <p>3-7) ບັບປຸງຄູ່ມືໃນການກວດກາ, ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການປະເມີນຜົນໂຄງການ.</p> <hr/> <p>4-1) ສປປ ລາວ ແລະ ຍີ່ປຸ່ນ ຮ່ວມກັນຈັດການຝຶກອົບຮົມ ວຽກວິສະວະກຳທາງນ້ຳ ແລະ ການບໍລິຫານວຽກງານທາງນ້ຳ ເພື່ອການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວນເຈື່ອນ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນອັນດີ.</p>	<p><b>ຜົນໄດ້ຮັບ</b></p> <p><u>ຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ສົ່ງຊ່ວຍຊາມມາປະຈຳໂຄງການ ຈຳນວນ 6 ທ່ານ</li> <li>2. ຈັດຫາ ເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນ</li> <li>3. ການຝຶກອົບຮົມຂອງວິຊາການ ຝ່າຍລາວທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ</li> <li>4. ງົບປະມານການກໍ່ສ້າງໂຄງການ ຕົວແບບ.</li> </ol>	<p><u>ຝ່າຍ ສປປ ລາວ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ວິຊາການໂຄງການ (C/P)             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ</li> <li>2) ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ</li> </ol> </li> <li>2. ສາຖານທີ່ ອຸປະກອນ             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ຫ້ອງການ</li> <li>2) ສະຖານທີ່ສຳລັບ ສ້າງວັດຖຸດິບໃນການ ກໍ່ສ້າງ ,ພະຫະນະ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ</li> <li>3) ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນໆທີ່ຈຳເປັນ</li> </ol> </li> <li>3. ງົບປະມານໃນການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ</li> </ol>	<p>· ສ້າງອົງກອນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທາງ ດ້ານວຽກງານປ້ອງກັນຕະເວນ ໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ</p>
-------------------	---	---	--	--

ກ) ການລົງຝຶກງານຕົວຈິງ (On-the-Job Training: OJT)



**ຕາຕະລາງ 1.4-2 ຕາຕະລາງແຜນການລວມຂອງໂຄງການ (PDM ຊຸດທີ 1)**

ຊື່ໂຄງການ: ໂຄງການປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງເຈືອນ ໄລຍະ II

ພື້ນທີ່ກໍ່ສ້າງ: ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ແຂວງຫຼວງພະບາງ

ກຸ່ມເປົ້າໝາຍ :ພະນັກງານ ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ,ພະແນກ ຍທຂ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ,ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງບໍ່ແກ້ວ,ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງຫຼວງພະບາງ

ທີ່ຕັ້ງ ໂຄງການຕົວແບບ: ແຂວງ ບໍ່ແກ້ວ, ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ແຂວງຫຼວງພະບາງ

PDM ຊຸດທີ 1

	ເນື້ອໃນຂອງໂຄງການ	ຕົວຊີ້ວັດ	ວິທີການ / ຜົນທີ່ໄດ້ຈາກຕົວຊີ້ວັດ	ຜົນທີ່ຄາດວ່າຈະໄດ້ຮັບ
<b>ເປົ້າໝາຍລວມ</b>	ເຮັດໃຫ້ພະນັກງານວິຊາການຂອງພະແນກ ຍທຂ ແຂວງອື່ນໆ ທີ່ບໍ່ນອນໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ ຄວາມສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງ ແບບມີຕົ້ນທຶນຕໍ່າ ແລະ ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມໜ້ອຍ.	ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງແບບດັ່ງກ່າວ ຈະຖືກນໍາໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢູ່ແຂວງອື່ນ ທີ່ບໍ່ນອນໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ	• ບົດລາຍງານການປະຕິບັດໂຄງການປ້ອງຕະເຜິ້ງເຈືອນ	• ຈັດສັນງົບປະມານໃນການປະຕິບັດໂຄງການປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງ ຢ່າງສົມເຫດສົມຜົນ. • ສ້າງອົງກອນຕ່າງໆດ້ານວຽກງານປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງຢູ່ແຂວງອື່ນໆທີ່ບໍ່ນອນໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ
<b>ຈຸດປະສົງຂອງໂຄງການ</b>	ເຮັດໃຫ້ພະນັກງານ ທີ່ເປັນກຸ່ມເປົ້າໝາຍ ສາມາດປະຕິບັດ ການກໍ່ສ້າງການປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງ ແບບມີຕົ້ນທຶນຕໍ່າ ແລະ ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມໜ້ອຍ.	ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງເຈືອນຈະໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢູ່ 3 ສະໜາມ ໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ	• ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໂຄງການ • ການກວດກາສະຖານທີ່ຕົວຈິງຂອງໂຄງການຕົວຢ່າງ	• ຜູ້ປະສານງານໂຄງການ(C/P) ຈະບໍ່ລາອອກ • ສາມາດຕອບສະໜອງ ອຸປະກອນ ແລະ ເຄື່ອງມື ທີ່ຈໍາເປັນສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງໃນ(ສປປລ)
<b>ໝາກຜົນ</b>	1) ສ້າງຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານວິຊາການ ດ້ານການສໍາຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນກ່ຽວກັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງໃຫ້ສູງຂຶ້ນ 2) ສ້າງຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານວິຊາການ ດ້ານການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງ ໃຫ້ສູງຂຶ້ນ 3) ສ້າງຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານວິຊາການ ດ້ານການຕິດຕາມ, ສ້ອມແປງ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາ ວຽກປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງເຈືອນ ໃຫ້ສູງຂຶ້ນ. 4) ພະນັກງານວິຊາການ ໄດ້ຮັບຄວາມຮູ້ຢ່າງກວ້າງຂວາງ ກ່ຽວກັບ ວຽກວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ເພື່ອປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກງານການປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.	1. ວິຊາການໂຄງການ C/P ທັງໝົດ ຕ້ອງໄດ້ 75 ຄະແນນ ຂຶ້ນໄປໂດຍຜ່ານການປະເມີນຜົນຂອງຊ່ຽວຊານປະຈໍາໂຄງການ ໃນດ້ານເຕັກນິກການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນການ ການປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງ ໂດຍຜ່ານການຝຶກຕົວຈິງ (OJT). 2. ວິຊາການໂຄງການ C/P ທັງໝົດ ຕ້ອງໄດ້ 75 ຄະແນນ ຂຶ້ນໄປໂດຍຜ່ານການປະເມີນຜົນຂອງຊ່ຽວຊານປະຈໍາໂຄງການ ໃນດ້ານການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ວຽກປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງ ໂດຍຜ່ານການຝຶກຕົວຈິງ (OJT). 3. ວິຊາການໂຄງການ C/P ທັງໝົດ ຕ້ອງໄດ້ 75 ຄະແນນ ຂຶ້ນໄປໂດຍຜ່ານການປະເມີນຜົນຂອງຊ່ຽວຊານປະຈໍາໂຄງການ ໃນດ້ານ ການກວດກາສະໜາມ, ປະເມີນຜົນ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາ ວຽກງານປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງ ໂດຍຜ່ານການຝຶກຕົວຈິງ (OJT). 4. ວິຊາການໂຄງການ C/P ທັງໝົດ ຕ້ອງໄດ້ 75 ຄະແນນ ຂຶ້ນໄປໂດຍຜ່ານການປະເມີນຜົນຂອງຊ່ຽວຊານປະຈໍາໂຄງການ ກ່ຽວກັບ ວຽກວິສະວະກໍານໍ້າ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ ຂອງໂຄງການປ້ອງກັນຕະເຜິ້ງ ໂດຍຜ່ານການຝຶກຕົວຈິງ (OJT). ໝາຍເຫດ: ການຕີລາຄາຂີດຄວາມສາມາດຂອງວິຊາການປະຈໍາໂຄງການ C/P ຈະໃຫ້ຄະແນນໂດຍອີງຕາມ ມາດຖານການປະເມີນຜົນທີ່ ໄດ້ກະກຽມຟັງຈາກໂຄງການເລີ່ມຕົ້ນ. ມາດຖານດັ່ງກ່າວ ແມ່ນຈະເປັນຕົວຊີ້ວັດ ໃນການປະເມີນຜົນ “ການຕີລາຄາສໍາລັບລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈ” • 50 ຄະແນນ ພາຍເຖິງລະດັບຄວາມສາມາດ ພໍໃຊ້ (ກໍານົດຄໍານະນໍາຈາກຊ່ຽວຊານຍີ່ປຸ່ນ) . • 75 ຄະແນນ ພາຍເຖິງ ລະດັບຄວາມສາມາດ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດ້ວຍຕົນເອງໄດ້. • 100 ຄະແນນ ພາຍເຖິງ ຄວາມສາມາດ ລະດັບດີເລີດ.	1-1) ບົດລາຍງານຕົວຈິງ (OJT). 1-2) ບັນທຶກການສໍາຫຼວດ 1-3) ການວັດລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງວິຊາການ 2-1) ບົດລາຍງານຕົວຈິງ (OJT). 2-2) ບົດລາຍງານຊ່ຽວຊານ 2-3) ການວັດລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງວິຊາການ 3-1) ບົດລາຍງານຕົວຈິງ (OJT). 3-2) ໃບລາຍງານການກວດກາ,ການຄຸ້ມຄອງຮັກສາ , ແລະການປະເມີນ 3-3) ຄູ່ມືການກວດກາ 3-4) ການວັດລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງວິຊາການ 4-1) ບົດລາຍງານການຝຶກອົບຮົມ 4-2) ການວັດລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງວິຊາການ	• ຄັດເລືອກຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ເໝາະສົມໃນການສ້າງໂຄງການຕົວຢ່າງ.

<p>ພາລາກິດ ກ)</p>	<p>1-1) ດຳເນີນການສຳຫຼວດ ສະພາບຕະຜົງເຈື່ອນ ໃນ 3 ແຂວງ: ບໍ່ແກ້ວ, ຫຼວງພະບາງ ແລະ ບໍລິຄຳໄຊ.</p> <p>1-2) ສຶກສາສະພາບການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ການນຳໃຊ້ທີ່ດິນເຂດດິນໃກ້ຕະຜົງ ໂດຍມີ ການຈັດບູລິມາສິດໃນແຕ່ລະສະໜາມ ໃນ 3 ແຂວງ.</p> <p>1-3) ກຳນົດຮູບແບບການກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ແທດເໝາະກັບສະພາບຂອງການເຊາະເຈື່ອນຕົວຈິງໃນແຕ່ ລະສະໜາມ ໂດຍສົມທຽບທັງວິທີການກໍ່ສ້າງທີ່ເຄີຍເຮັດຜ່ານມາ.</p> <p>1-4) ໃນ 3 ແຂວງ ຈະໂດ້ຄັດເລືອກສະໜາມໜຶ່ງ ເພື່ອໃຫ້ເປັນໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>1-5) ຈັດການຝຶກອົບຮົມ, ສຳມະນາກ່ຽວກັບການສຳຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນ ວຽກປ້ອງກັນຕະຜົງ.</p> <p>1-6) ກະກຽມການສ້າງປຶ້ມຄູ່ມືໃນການ ສຳຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ ວຽກປ້ອງກັນຕະຜົງ.</p> <hr/> <p>2-1) ປະຕິບັດການສຳຫຼວດຢ່າງລະອຽດ ເພື່ອການອອກແບບປ້ອງກັນຕະຜົງ ຂອງໂຄງການຕົວ ແບບ.</p> <p>2-2) ອອກແບບລະອຽດ ເພື່ອການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຜົງ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>2-3) ຄິດໄລ່ລາຄາການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຜົງ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>2-4) ຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຜົງ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ</p> <p>2-5) ສຶກສາ ແລະ ປະເມີນຜົນ ໂຄງການຕົວແບບທີ່ກໍ່ສ້າງສຳເລັດແລ້ວ ສຳລັບໂຄງການ ໂລຍະ1 ທີ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ</p> <p>2-6) ຈັດການຝຶກອົບຮົມ, ສຳມະນາກ່ຽວກັບ ການສຳຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນການກໍ່ສ້າງວຽກປ້ອງກັນຕະຜົງ.</p> <p>2-7) ກະກຽມການສ້າງປຶ້ມຄູ່ມື ໃນການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ວຽກປ້ອງກັນຕະຜົງ.</p> <hr/> <p>3-1) ດັດແປງ ກວດກາ ປຶ້ມຄູ່ມືຄືນ.</p> <p>3-2) ສ້າງແຜນການ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາ, ການປະເມີນ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ໃນແຕ່ລະສະໜາມຂອງໂຄງການແບບ.</p> <p>3-3) ປະຕິບັດການກວດກາພາກສະໜາມ ຢູ່ໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>3-4) ປະຕິບັດການປະເມີນຜົນ ຂອງໂຄງການຕົວແບບ.</p> <p>3-5) ປະຕິບັດການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ສ້ອມແປງ ແຕ່ລະໂຄງການຕົວແບບ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.</p> <p>3-6) ຈັດການຝຶກອົບຮົມ, ສຳມະນາ ກ່ຽວກັບ ການກວດກາ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການປະເມີນຜົນ ໂຄງການ</p> <p>3-7) ຍັບປຸງຄູ່ມືໃນການກວດກາ, ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການປະເມີນຜົນໂຄງການ.</p> <hr/> <p>4-1) ສປປ ລາວ ແລະ ຍີ່ປຸ່ນ ຮ່ວມກັນຈັດການຝຶກອົບຮົມ ວຽກວິສະວະກຳທາງນ້ຳ ແລະ ການບໍ ລິຫານວຽກງານທາງນ້ຳ ເພື່ອການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຜົງໃຫ້ມີປະສິດ ທິຜົນອັນດີ.</p>	<p><b>ຜົນໄດ້ຮັບ</b></p> <p><u>ຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ສົ່ງຊ່ວຍຊານມາປະຈຳໂຄງການ ຈຳນວນ 6 ທ່ານ</li> <li>2. ຈັດຫາ ເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນ</li> <li>3. ການຝຶກອົບຮົມຂອງວິຊາການ ຝ່າຍລາວທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ</li> <li>4. ງົບປະມານການກໍ່ສ້າງໂຄງການ ຕົວແບບ.</li> </ol>	<p><u>ຝ່າຍ ສປປ ລາວ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ວິຊາການໂຄງການ (C/P)             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ</li> <li>2) ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ</li> </ol> </li> <li>2. ສາຖານທີ່ ອຸປະກອນ             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ຫ້ອງການ</li> <li>2) ສະຖານທີ່ສຳລັບ ສ້າງວັດຖຸດິບໃນການ ກໍ່ສ້າງ ,ພະຫະນະ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ</li> <li>3) ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນໆທີ່ຈຳເປັນ</li> </ol> </li> <li>3. ງົບປະມານໃນການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ</li> </ol>	<p>• ສ້າງອົງກອນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທາງ ດ້ານວຽກງານປ້ອງກັນຕະຜົງ ໃນແຂວງເປົ້າໝາຍ</p>
-------------------	--	---	--	--

ກ) ການລົງຝຶກງານຕົວຈິງ (On-the-Job Training: OJT)

### 1.5 ລາຍງານບັນຫາສໍາຄັນ

ໄລຍະທີ 1 ນັ້ນອີງຕາມໂຄງການສຶກສາສ້າງແຜນແມ່ບົດການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງຕາມລໍາແມ່ນໍ້າຂອງເຂດນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ M/P ໃນການສະໜັບສະໜູນທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ການກວດກາແມ່ນໄດ້ຮັບໝາກຜົນທີ່ໜ້າພໍໃຈ ໂດຍສະເພາະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມຫຼັງຈາກສໍາເລັດ ໂຄງການ ໄລຍະທີ1 ຍັງມີບາງບັນຫາຄົງຄ້າງດັ່ງລຸ່ມນີ້.

#### (a) ການຍົກລະດັບທາງດ້ານເຕັກນິກ

ການກໍ່ສ້າງກໍາແພງກັນນໍ້າທີ່ ບ້ານສີບຸນເຮືອງ ເວົ້າລວມແລ້ວ ໃຊ້ເວລາ 3 ປີ ພາຍໃຕ້ທຶນຂອງຕົນເອງນັ້ນ, ພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ (ຕໍ່ໄປຈະເອີ້ນວ່າ C/P) ສາມາດເຮັດໄດ້ຕາມມາດຕະຖານໃນວິທີທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນແຜນM/P. ແຕ່ຈາກການ ສໍາຫຼວດພັດທະນາຂອງຊ່ວງຊານຍີ່ປຸ່ນແລ້ວ C/P ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ເຮັດການກໍ່ສ້າງການປ້ອງການຕະຝັ່ງ ຕາມສະພາບແທ້ຈິງຂອງຕະຝັ່ງ. ນອກຈາກນັ້ນ, ໃນແຕ່ລະຈຸດຂອງໂຄງການນັ້ນແມ່ນຕ້ອງການລະດັບຄວາມຊໍານານ ແລະ ປະສິບການຂອງC/P ທີ່ແຕກຕ່າງກັນ.

#### (b) ຜູ້ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ກັບວຽກງານ

ພະນັກງານຈາກ ພະແນກທາງຫຼວງຂອງ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປຊະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ (MCTPC) (ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນປະຈຸບັນ) ທີ່ຮັບຜິດຊອບຢູ່ໃນໜ່ວຍງານການປ້ອງການຕະຝັ່ງ ຍັງມີປະສິບການ ບໍ່ສູງ ແລະ ມີຈໍານວນພຽງແຕ່ 3 ຄົນ; ແລະ ມີພະນັກງານC/Pເພີ່ມຂຶ້ນ 2 ຄົນຈາກ ພະແນກ ຄົມມະນະຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີແລະກໍ່ສ້າງ (MCTPC) ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຊຶ່ງກໍ່ເປັນພະນັກງານໂຄງການໄລຍະທີ1, ໝາຍວ່າ ຈໍານວນພະນັກງານ ທີ່ຮັບຜິດຊອບວຽກງານດ້ານການປ້ອງການຕະຝັ່ງຍັງມີໜ້ອຍ, ດັ່ງນັ້ນຖືໄດ້ວ່າ ການສ້າງ ແລະ ພັດທະນາພະນັກງານວິຊາການສືບທອດຜູ້ໜຸ່ມໜ້ອຍ ສໍາລັບ ສປປ ລາວ ແມ່ນຍັງເປັນບັນຫາທີ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບຄວາມເອົາໃນໃສ່ສໍາລັບການພັດທະນາຢ່າງຍືນຍົງ.

#### (c) ການເພີ່ມຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະແນກ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແລະ ນໍ້າຖ້ວມ (ໜ່ວຍງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໃນເມື່ອກ່ອນ), ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ອີງຕາມການສະເໜີໃນແຜນການສໍາຫຼວດພັດທະນາ ໃນເດືອນ10 ປີ 2007 ຂອງໂຄງການໄລຍະທີ1 ໂດຍພາຍໃຕ້ ພະແນກ ຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ຊຶ່ງໃນປະຈຸບັນ ໄດ້ກາຍມາເປັນ ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ (DoW) ແລະ ມີ ພະແນກ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແລະ ນໍ້າຖ້ວມ (BPFCD) ທີ່ຂຶ້ນກັບ ກົມ. ເຖິງແມ່ນວ່າ, ພາລະບົດບາດຂອງພະແນກລວມເຖິງ ການປ້ອງກັນນໍ້າຖ້ວມ, ການວາງແຜນຄຸ້ມຄອງວຽກງານທາງນໍ້າ, ການວາງແຜນຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ ຕະຫຼອດຮອດ ການວາງແຜນປ້ອງກັນອຸທິກກະໄພ, ແຕ່ ຈໍານວນພະນັກງານທີ່ຢູ່ພາຍໃນພະແນກຍັງບໍ່ພຽງພໍ. ດ້ວຍເຫດນັ້ນ ຈຶ່ງມີຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການແລະ ມີຄວາມຈໍາເປັນໃນການຍົກລະດັບ ແລະ ພັດທະນາຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານພາຍໃນກົມ.

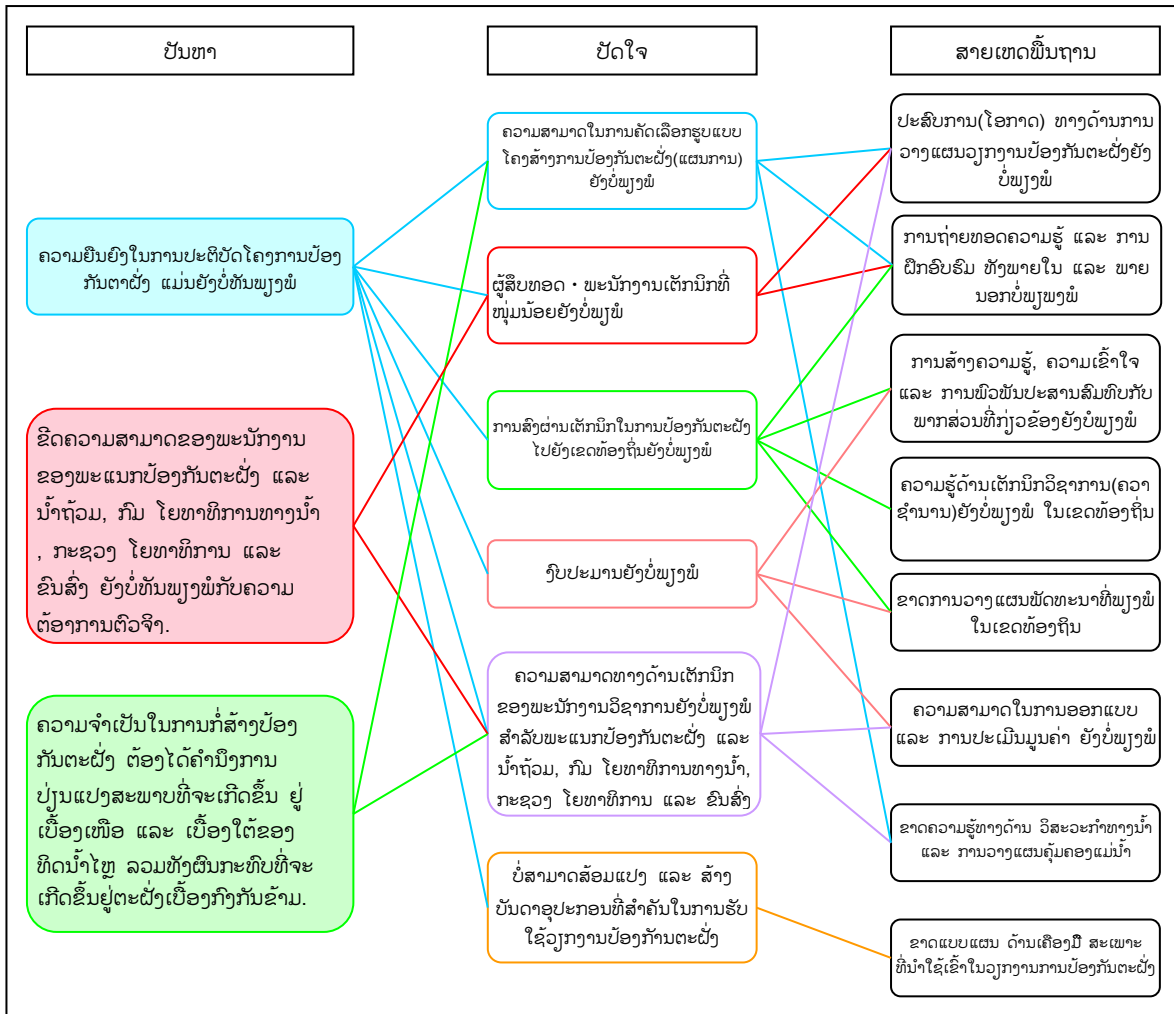
(d) ການແຜ່ຂະຫຍາຍເຕັກນິກການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ ໄປຍັງເຂດທ້ອງຖິ່ນ ກໍ່ຄື ການພັດທະນາຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານ ພາຍໃນພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ.

ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຜນສໍາຫຼວດພັດທະນາ ໄລຍະທີ 1 ສາມາດສະຫຼຸບໄດ້ວ່າ ມີການພັດທະນາຄວາມຮູ້ທາງດ້ານ ເຕັກນິກການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເພີ່ມສູງຂຶ້ນ ໃນເຂດນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ. ໃນນັ້ນ, ແນວຄວາມຄິດໃນການປ້ອງກັນ ຕະຝັ່ງໂດຍໃຊ້ເຕັກນິກ ກະຕ່າກ່າງໄມ້ ໄດ້ມີການນໍາສະເໜີ ແລະ ຖ່າຍທອດຄວາມຮູ້ທາງດ້ານເຕັກນິກ ໃຫ້ເຂດທ້ອງຖິ່ນ ໂດຍຜ່ານ ການຝຶກອົບຮົມ. ແຕ່ທາງດ້ານ ວິທີການກໍ່ສ້າງ (ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ) ແມ່ນຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຮັບການເຜີຍແຜ່. ໃນຂະແໜງການທ້ອງຖິ່ນ ແມ່ນຍັງມີຄວາມຕ້ອງການຄວາມຮູ້ທາງດ້ານເຕັກນິກ ໃນການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ກໍ່ຄື ຄວາມສາມາດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ. ເພື່ອສະໜັບສະໜູນວຽກງານດັ່ງກ່າວ, ຈຶ່ງມີຄວາມຈໍາເປັນໃນການຍົກລະດັບ ແລະ ພັດທະນາສິ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານ ພາຍໃນພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ.

ອີງຕາມສະພາບການດັ່ງກ່າວ ກໍ່ຄື ບັນຫາຄົງຄ້າງຈາກໂຄງການໄລຍະທີ1 ແລະ ອີງຕາມການປະຕິບັດການສໍາຫຼວດຢ່າງລະອຽດແຕ່ເດືອນ2 ຫາ ເດືອນ3 ປີ2010, ໃນການດໍາເນີນໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໃນ ສປປ ລາວ ຕ້ອງໄດ້ຄໍານຶງ 3 ຈຸດດັ່ງນີ້

- 1) ຄວາມຍືນຍົງໃນການປະຕິບັດໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງແມ່ນຍັງເຮັດບໍ່ທັນພຽງພໍ;
- 2) ຂີດຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານ ຂອງພະແນກປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແລະ ນໍ້າຖ້ວມ, ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຍັງບໍ່ທັນພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການຕົວຈິງ.
- 3) ຄວາມຈໍາເປັນໃນການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ຕ້ອງໄດ້ຄໍານຶງການປ່ຽນແປງສະພາບທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນ ຢູ່ເບື້ອງເໜືອ ແລະ ເບື້ອງໃຕ້ຂອງທິດນໍ້າໄຫຼ ລວມທັງຜົນກະທົບທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນຢູ່ຕະຝັ່ງເບື້ອງກົງກັນຂ້າມ.

ໃນຮູບ 1.5-1 ສະແດງແຜນວາດສະພາບບັນຫາ-ສາຍເຫດ ແລະ ປັດໃຈສໍາຄັນຕ່າງໆ ໃນການປະຕິບັດໂຄງການ



ຮູບ 1.5-1 ແຜນວາດການວິເຄາະ ສະພາບບັນຫາ, ສາຍເຫດ ແລະ ປັດໃຈສໍາຄັນຂອງໂຄງການ

1.6 ນະໂຍບາຍພື້ນຖານຂອງການປະຕິບັດໂຄງການ

ຕໍ່ກັບບັນຫາ ແລະ ປັດໃຈ ທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນັ້ນ ນະໂຍບາຍພື້ນຖານຂອງການປະຕິບັດໂຄງການໄດ້ກໍານົດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້.

- 3ບັນຫາຂອງໂຄງການຕົວຢ່າງນັ້ນພາຍໃຕ້ວົງຈອນPDCA<sup>ຂ)</sup> ພວກເຮົາໄດ້ປະຕິບັດການຍົກລະດັບຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານ C/P ໃຫ້ສູງຂຶ້ນເລື້ອຍໆ.
- ຕີລາຄາຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານC/Pໃນການຮ່ວມມືກັບນັກຊ່ຽວຊານໃນບັນດາວຽກງານການປ້ອງກັນຕະຜິດເຊາະເຈື່ອນເຊີງມີ(ສໍາຫຼວດ • ວາງແຜນ),(ອອກແບບ • ຜັນຂະຫຍາຍ),(ກໍ່ສ້າງ),(ກວດກາ • ປະເມີນ • ຄຸ້ມຄອງປະຕິບັດ),ການຕີລາຄາຄວາມສາມາດແມ່ນຕີລາຄາຈາກການໃຫ້ພະນັກງານC/Pເປັນຜູ້ບັນຍາຍອະທິບາຍປະລິບການໃນການຕິບັດວຽກງານທີ່ກ່າວມາ.
- ຕັ້ງເປົ້າໝາຍເຊັ່ນຄວາມກ້າວໜ້າຂອງໂຄງການຕົວຢ່າງ,ໄລຍະເວລາໃນການເຮັດຄູ່ມື,ໄລຍະເວລາຂອງການຈັດສໍາມະນາ, ເຮັດເປັນຕາຕະລາງວຽກ,ແຜນການເງິນໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ.

ຂ) ວົງຈອນ PDCA : ແມ່ນວຽກງານໜຶ່ງໃນບັນດາວິທີຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານການຜະລິດ,ການຄຸ້ມຄອງຄຸນນະພາບຂອງສິນຄ້າເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມຄອງຕົວ.ເພື່ອໃຫ້ວຽກງານມີຄວາມກ້າວໜ້າຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງແມ່ນຕ້ອງປະຕິບັດໄປຕາມ4ລະດັບດັ່ງນີ້: Plan (ວາງແຜນ)→Do(ປະຕິບັດ)→Check(ກວດສອບ)→Action(ການດໍາເນີນການ)

**ຕາຕະລາງ 1.6-1 ນະໂຍບາຍພື້ນຖານຂອງການປະຕິບັດໂຄງການ**

ປັດໃຈພື້ນຖານຂອງບັນຫາສໍາຄັນ	ນະໂຍບາຍພື້ນຖານຂອງການປະຕິບັດໂຄງການ	ການວັດແທກ
ປະສົບການ(ໂອກາດ)ໃນການປ້ອງກັນຕາຕັ້ງເຊາະເຈືອນຍັງບໍ່ພຽງພໍ	· 3ບັນຫາຂອງໂຄງການຕົວຢ່າງນັ້ນພາຍໃຕ້ວົງຈອນPDCA <sup>໑)</sup> ພວກເຮົາໄດ້ປະຕິບັດການຍົກລະດັບຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານC/Pໃຫ້ສູງຂຶ້ນເລື້ອຍໆ	ເພີ່ມພູນປະສົບການ(ໂອກາດ)ໃນການປ້ອງກັນຕາຕັ້ງເຊາະເຈືອນ
ເຕັກນິກການປະຕິບັດ(ຝຶມ)ໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນຍັງບໍ່ພຽງພໍ	· ຕີລາຄາຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານC/Pໃຈການຮ່ວມມືກັບນັກຊ່ຽວຊານໃນບັນດາວຽກງານການປ້ອງກັນຕາຕັ້ງເຊາະເຈືອນເຊິ່ງມີ(ສໍາຫຼວດ· ວາງແຜນ),(ອອກແບບ· ຜັນຂະຫຍາຍ),(ກໍ່ສ້າງ),(ກວດກາ· ປະເມີນ· ຄຸ້ມຄອງປະຕິບັດ),	ເພີ່ມໂອກາດໃນການປະຕິບັດໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນ
ຄວາມສາມາດໃນການອອກແບບ+ຜັນຂະຫຍາຍຍັງບໍ່ພຽງພໍ	ການຕີລາຄາຄວາມສາມາດແມ່ນຕີລາຄາຈາກການໃຫ້ພະນັກງານC/Pເປັນຜູ້ບັນຍາຍອະທິບາຍປະສົບການໃນການຕິບັດວຽກງານທີ່ກ່າວມາ.	ອອກແບບ+ສ້າງຕັ້ງແບບວິທີຜັນຂະຫຍາຍ
ຄວາມຮູ້ໃນພາກວິຊາແມ່ນໍ້າແລະການວາງແຜນແມ່ນໍ້າຍັງບໍ່ພຽງພໍ	· ຕັ້ງເປົ້າໝາຍເຊັ່ນຄວາມກ້າວໜ້າຂອງໂຄງການຕົວຢ່າງ,ໄລຍະເວລາໃນການເຮັດຄູ່ມື,ໄລຍະເວລາຂອງການຈັດສໍາມະນາ,ເຮັດເປັນຕາຕະລາງວຽກ, ແຜນການເງິນໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ.	ສ້າງແນວທາງໃນການໃຫ້ຄວາມຮູ້ໃນການກໍ່ສ້າງ+ການວາງແຜນຕາຕັ້ງ
ບໍ່ມີລະບົບສືບທອດທັງພາຍໃນແລະນອກອົງກອນ	ການຕິບັດວຽກງານທີ່ກ່າວມາ.	ສ້າງຜູ້ບັນຍາຍສືບທອດ+ການບັນຍາຍ+ການຝຶກອົບຮົມ
ການສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈ+ແຜ່ຂະຫຍາຍຂໍ້ມູນໄປທາງນອກຍັງບໍ່ພຽງພໍ	· ຕັ້ງເປົ້າໝາຍເຊັ່ນຄວາມກ້າວໜ້າຂອງໂຄງການຕົວຢ່າງ,ໄລຍະເວລາໃນການເຮັດຄູ່ມື,ໄລຍະເວລາຂອງການຈັດສໍາມະນາ,ເຮັດເປັນຕາຕະລາງວຽກ, ແຜນການເງິນໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ.	ຂະຫຍາຍການສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈ+ການສົ່ງຂໍ້ມູນ
ແຜນພັດທະນາໃນທ້ອງຖິ່ນຍັງບໍ່ພຽງພໍ		ສ້າງແຜນພັດທະນາໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນ
ການຜະລິດເຄື່ອງມືພິເສດໃນການກໍ່ສ້າງຍັງບໍ່ພຽງພໍ		ສ້າງລະບົບສອບແປງ+ການຮັກສາເຄື່ອງມືພິເສດໃນການກໍ່ສ້າງ

**1.6.1 ແນວທາງນະໂຍບາຍພື້ນຖານກ່ຽວກັບການຄັດເລືອກໃນວິທີການປ້ອງກັນຕະຕັ້ງເຊາະເຈືອນ**

ບັນດາທາງເລືອກໃນການກໍ່ສ້າງການປ້ອງກັນຕະຕັ້ງເຊາະເຈືອນນັ້ນການເລືອກແມ່ນອີງໃສ່ວິທີແບບພື້ນເມືອງໄປທາງວິທີແບບທັນສະໄໝ, ຄວາມສາມາດໃນການປະຕິບັດແລະຕົ້ນທຶນ, ການວັດແທກຜົນກະທົບ, ຜົນກະທົບທາງສະພາບແວດລ້ອມຫຼັງຈາກສົມທຽບກັບແລ້ວແຕ່ລະໂຄງການຕົວຢ່າງຈະເລືອກເອົາວິທີທີ່ມີຕົ້ນທຶນຕໍ່າໃນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ມີຜົນກະທົບກັບສະພາບແວດລ້ອມໜ້ອຍທີ່ສຸດ. ໃນນີ້ວິທີການພື້ນເມືອງແມ່ນແບບວົງແວນ, ແບບສອງເສັ້ນ, ແບບປິດເປີດ, ແບບປ່ຽນແລວນໍ້າເປັນຕົ້ນເຊິ່ງສາມາດເຮັດເປັນການກໍ່ສ້າງຂະໜາດໃຫຍ່ແລະການກໍ່ສ້າງຂະໜາດໃຫຍ່ນັ້ນແມ່ນຕ້ອງໄດ້ຄໍາເນີງເຖິງນະໂຍບາຍການປົກປັກຮັກສາລຸ່ມແມ່ນໍ້າຂອງຍ້ອນວ່າການໂອລົມກັບບັນດາປະເທດລຸ່ມແມ່ນໍ້າຂອງນັ້ນແມ່ນຂ້ອນຂ້າງຫຍຸ້ງຫຍາກເຮັດໃຫ້ໂຄງການຍັງບໍ່ສາມາດເລີ່ມຕົ້ນໄດ້.ການປຽບທຽບວິທີການກໍ່ສ້າງໃນໂຄງການນີ້ຫຼັງຈາກພິຈາລະນາແລ້ວວ່າມີຜົນກະທົບຕໍ່ກັບຕາຕັ້ງກົງກັນຂ້າມໜ້ອຍທີ່ສຸດ(ສປປລ)ແມ່ນສາມາດເຮັດ(ຕາຕັ້ງ) (ກໍາແພງກັນ).ໂຄງສ້າງແລະໜ້າທີ່ຂອງວິທີພື້ນເມືອງແບບ(ຕາຕັ້ງ)(ກໍາແພງກັນ)ແມ່ນສະແດງໃນຕາຕະລາງ1.6-2.

**ຕາຕະລາງ 1.6-2 ການຈັດໂຄງການແລະໜ້າທີ່ຂອງການສ້າງຕາຝັ່ງແບບພື້ນເມືອງ**

ວິທີສ້າງ	ຈັດປະເພດໜ້າທີ່	ໜ້າທີ່ໂດຍຫຍໍ້	ຈັດປະເພດໂຄງສ້າງ	ໂຄງສ້າງໂດຍຫຍໍ້	
ຕາຝັ່ງ	ວຽກງານປົກຫຸ້ມຄວາມເນີນ	ບ້ອງການການກະທົບໂດຍກົງຂອງກະແສນໍ້າ, ທ່ອນໄມ້ທີ່ລອຍມາກະທົບຕາຝັ່ງ	ປຸກຫຍ້າ	ໂດຍການປຸກຫຍ້າໃສ່ຕາຝັ່ງ	
			ປາກປົກນົກ	ສໍາລັບຕາຝັ່ງກັດເຊາະ(ປາກປົກນົກ)ແລະ(ດິນເຊາະເຈືອນ)ປົກຄຸມຕາຝັ່ງດ້ວຍໄມ້(ຜຸ່ມໄມ້ທີ່ຫາມາໄດ້), ກ້ອນຫີນ	
			ກຳແພງຕາຝັ່ງ	ສ້າງກຳແພງໃສ່ຕາຝັ່ງໃນຮູບຂອງຕາໜາງເປັນປ່ອງແລ້ວຖິມດ້ວຍດິນແລະຊາຍເພື່ອປ້ອງກັນການເຊາະເຈືອນ	
			ຖົງຕາໜ້າງກ້ອນຫີນ	ສ້າງຖົງຕາໜ້າງກ້ອນຫີນປົກຄຸມຕາຝັ່ງ	
			ສ້າງແບບກອງກ້ອນຫີນແຜ່ນກ້ອນຫີນ	ສ້າງເປັນກຳແພງເນື່ອງ10ຫາ30% ຈາກພື້ນແມ່ນໍ້າວິທີນີ້ສ້າງໂດຍການວາງກ້ອນຫີນເປັນຊັ້ນ(ທ່າງກັນໃນອັດຕາສ່ວນ 1:1)	
	ແບບກຳແພງໄມ້	ບ້ອງກັນການເຊາະໃນກໍລະນີນໍ້າຖ້ວມ	ປ້ອງກັນການເຊາະໃນກໍລະນີນໍ້າຖ້ວມ	ພື້ນ	ສ້າງພື້ນຢູ່ຕົ້ນຂອງຕາຝັ່ງເພື່ອປ້ອງການຕາຝັ່ງເຈືອນ
				ຮົ້ວ	ສ້າງຮົ້ວຢູ່ທາງດິນແລະທ້າຍເພື່ອຮອງຮັບດິນ, ຊາຍແລະກ້ອນຫີນໃນການປ້ອງການຕາຝັ່ງ
				ຮ່ອງ4ຫຼຽມຍາວ	ສ້າງເປັນຮ່ອງ4ຫຼຽມຍາວຕິດຕໍ່ໄຂວຂະໜາດກັນເປັນໂຄງຮົ້ວໂດຍໃຊ້ໂຄງໄມ້ຫຼືເຫຼັກເສີມດ້ວຍສີເມັນ
	ແບບປ້ອງກັນພື້ນ	ສ້າງສະຖຽນລະພາບໃຫ້ແກ່ວິທີກຳແພງໄມ້ໂດຍຄຳເນີງເຖິງພື້ນແມ່ນໍ້າ	ສ້າງສະຖຽນລະພາບໃຫ້ແກ່ວິທີກຳແພງໄມ້ໂດຍຄຳເນີງເຖິງພື້ນແມ່ນໍ້າ	ແບບໂຍນຫີນແບບກອງຫີນ	ເປັນວິທີທີ່ງ່າຍແຕ່ໄດ້ຜົນດີເຮັດໂດຍການເທ(ໂຍກ້ອນຫີນ)ກ້ອນຫີນຫຼືວາງກ້ອນຫີນໃຫຍ່(ວາງກ້ອນຫີນ)ລົງພື້ນແມ່ນໍ້າເພື່ອປຸງກະແສນໍ້າທີ່ມາກະທົບຕາຝັ່ງ
				ແບບຕາໜາງ	ສ້າງເປັນຕາໜາງໄມ້ຖັບດ້ວຍກ້ອນຫີນໄວ້ພື້ນແມ່ນໍ້າເພື່ອເຮັດໃຫ້ພື້ນແມ່ນໍ້າແລະກະແສນໍ້າບໍ່ມີການປຸງແປງເປັນຜົນກະທົບໃຫ້ຕາຝັ່ງ
ກຳແພງກັນ	ສ້າງກຳແພງກັນ	ເປັນວິທີທີ່ສ້າງກຳແພງກັນນໍ້າເພື່ອຫຼຸດຄວາມແຮງຂອງແສນໍ້າທີ່ລົງຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ. ເປັນການສ້າງກຳແພງກັນກະແສນໍ້າໂດຍກົງ.	ແບບກົວ	ຍ້ອນພື້ນນໍ້າມີຫີນແຮ່ຫີນຊາຍຫຼາຍສ້າງເປັນໂຄງໄມ້ຮູບສາມຫຼຽມເພື່ອເປັນປ່ອນຍືດກຽວຖົງຕາໜາງກ້ອນຫີນບໍ່ໃຫ້ໄຫຼໄປກັບນໍ້າໂຄງໄມ້ແບບນີ້ຍິ່ງເອີ້ນວ່າກົວໄດ້ມາຈາກຮູບແບບການເຮັດໂຄງໄມ້ສາມຂາ(ກົວ)ເພື່ອຕາກເຂົ້າໃຫ້ແຫ້ງ. ການສ້າງໃນຮູບແບບນີ້ແມ່ນອີງໃສ່ສະພາບຂອງແມ່ນໍ້າ.	
			ແບບໂຄງ	ແບບໂຄງແລະແບບກົວແມ່ນໃຊ້ໃນສະພາບທີ່ຄ້າຍໆກັນຄືພື້ນນໍ້າມີຫີນແຮ່ຫີນຊາຍຫຼາຍ. ສ້າງເປັນໂຄງໄມ້ເພື່ອຮອງຮັບຕາໜາງກ້ອນກີນແລ້ວຕັ້ງໄວ້ກາງແມ່ນໍ້າ	
			ແບບສະສົມ	ເປັນການປຸງພື້ນທີ່ແມ່ນໍ້າໃຫ້ໄຫຼໄປທາງກາງເຮັດໄດ້ຫຼາຍວິທີໂດຍໃຊ້ກ້ອງຫີນ, ດິນແລະໄມ້	

ອ້າງອີງ: ບົດແນະນຳກ່ຽວກັບການສ້າງຕາຝັ່ງແບບພື້ນເມືອງຄັ້ງທີ10, 2004ຂອງສະຖານບັນສະພາບແວດລ້ອມຕະຝັ່ງທົ່ວໄປ.

**1.6.2 ນະໂຍບາຍພື້ນຖານໃນການຕີລາຄາຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານC/P**

**(1) ຄວາມຮູ້ພື້ນຖານທີ່ຈຳເປັນໃນການປະຕິບັດການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ**

ເພື່ອປະຕິບັດການປ້ອງກັນການເຊາະເຈືອນຂອງຕະຝັ່ງ ແມ່ນຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ທາງດ້ານພາກວິຊາດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: ອຸທິກວິທະຍາ, ໄຮໂດຣລິກ, ວິສະວະກຳທາງແມ່ນໍ້າເປັນຕົ້ນ ແລະ ຕ້ອງເຄີຍປະຕິບັດວຽກງານການປ້ອງການຕະຝັ່ງຕົວຈິງ, ສຳຫຼວດ, ວາງແຜນ, ອອກແບບ, ກໍ່ສ້າງ ແລະ ການປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງໄປຕາມລຳດັບ ແລະ ມີຄວາມສາມາດນຳໃຊ້ຄວາມຮູ້ທີ່ກ່າວມານັ້ນເຂົ້າໄປນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນແຕ່ລະພາກສ່ວນໄດ້ດີ.

ສຳລັບ ບັນດາພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ C/P ຂອງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກ

ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ແມ່ນມີບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ຄື: ພະນັກງານຈາກ ກະຊວງ ຍທຂ ແມ່ນມີໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍໃນການຜັນຂະຫຍາຍ ດ້ານວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ສ່ວນພະນັກງານຈາກພະແນກ ຍທຂ ແຕ່ລະແຂວງ ແມ່ນເຮັດໜ້າທີ່ໃນການຜັນຂະຫຍາຍວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງໃນຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ. ດ້ວຍເຫດນັ້ນພະນັກງານຈາກ ກະຊວງ ຍທຂ ແມ່ນມີຄວາມຈໍາເປັນຕ້ອງມີຄວາມສາມາດໃນດ້ານ ການສໍາຫຼວດ, ວາງແຜນ ແລະ ອອກແບບ, ການຈັດສັນງົບປະມານ ແລະ ເປັນຕົວແທນໃນການປະສານງານກັນລະຫວ່າງພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ. ສ່ວນ ບັນດາພະນັກງານຈາກ ພະແນກ ຍມຂ ແຂວງ ແມ່ນຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ທາງດ້ານ ໃນການວາງແຜນລະອຽດ, ການຄິດໄລ່ປະເມີນລາຄາການກໍ່ສ້າງ, ຊີ້ນໍາລວມ ແລະ ປະຕິບັດການຕິດຕາມກວດກາ- ປົກປັກຮັກສາ ຫຼັງຈາກການກໍ່ສ້າງສໍາເລັດ.

ລາຍລະອຽດຄວາມຮູ້ ຄວາມສາມາດດ້ານວິຊາການ ຂອງພະນັກງານ ມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

**1) ພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ ຈາກກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**

**a) ຄວາມຮູ້ພື້ນຖານທາງດ້ານອຸທິກວິທະຍາສາດ, ໄຮໂດຣລິກ ແລະ ວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ**

ເພື່ອຊີ້ນໍາພະນັກງານໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນແລະເພື່ອດໍາເນີນວຽກງານການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນນີ້ແມ່ນຕ້ອງມີ ຄວາມຮູ້ກ້ວາງຂວາງທາງດ້ານວິສະວະກໍາແມ່ນໍ້າດັ່ງລຸ່ມນີ້

- ອຸທິກວິທະຍາຂອງແມ່ນໍ້າ ແລະ ລັກສະນະຂອງແລວນໍ້າໃນແມ່ນໍ້າຕ່າງໆ
- ຄວາມຮູ້ພື້ນຖານທາງດ້ານໄຮໂດຣລິກທີ່ນໍ້າໃຊ້ເຂົ້າໃນການວາງແຜນ, ອອກແບບການປ້ອງກັນການ ເຊາະເຈື່ອນ.
- ວິທີການຄິດກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຕາຝັ່ງ, ການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນ ແມ່ນເປັນໃຈກາງໃນການຄຸ້ມ ຄອງຕະຝັ່ງ.

**b) ນໍາໃຊ້ຄວາມສາມາດເຂົ້າໃນພາກສະໜາມ**

ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນການສໍາຫຼວດທາງນໍ້າ ເພື່ອການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ຄວາມຈໍາເປັນທີ່ຕ້ອງມີຄວາມ ເຂົ້າໃຈພຽງພໍໃນການສ້າງແຜນເຕັກນິກເບື້ອງຕົ້ນນັ້ນພະນັກງານພັດທະນາທ້ອງຖິ່ນຕ້ອງມີຄວາມສາມາດຕອບສະ ໜອງກັບໃນຄວາມສາມາດນີ້, ພະນັກງານຕ້ອງສາມາດປະເມີນຜົນຂອງການປະຕິບັດ ແລະ ສາມາດຈະຊີ້ນໍາປັບປຸງການປະຕິບັດໂຄງການ.

**ສິ່ງທີ່ຈໍາເປັນໃນການສໍາຫຼວດລັກສະນະພິເສດຂອງແມ່ນໍ້າ ແລະ ການວິໃຈແມ່ນມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້**

ລັກສະນະພູມມິສາດ, ສະພາບພື້ນແມ່ນໍ້າ

- ລະດັບນໍ້າ ,ປັດໃຈກະທົບທາງນອກເຊັ່ນຄວາມໄວ ( ສິ່ງທີ່ຈໍາເປັນແມ່ນເສັ້ນທາງເດີນຂອງແມ່ນໍ້າ+ ສ່ວນທາງຕັ້ງ+ຮູບແບບຕັດຜ່ານ, ການກະຈາຍຂອງວັດຖຸຢູ່ພື້ນນໍ້າ, ການປ່ຽນແປງຂອງພື້ນນໍ້າ)
- ຂະບວນການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະຝັ່ງ
- ສະພາບປະຈຸບັນຂອງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ການປະເມີນເຂດຂອງການເຊາະເຈື່ອນ ໃນອະນາຄົດ
- ສະພາບການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນໃນເຂດຕະຝັ່ງ
- ຄວາມສໍາພັນລະຫວ່າງການດໍາລົງຊີວິດກັບແມ່ນໍ້າ
- ລັກສະນະຂອງສະພາບແວດລ້ອມ

**ສິ່ງທີ່ຈໍາເປັນໃນການວາງແຜນແມ່ນມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້**

- ເລືອກວິທີການປ້ອງກັນຕາມລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນ ແລະ ເລືອກຈຸດຂອງການປ້ອງກັນ
- ສົມທຽບ ແລະ ເລືອກວິທີການກໍ່ສ້າງ



- ສ້າງລາຍລະອຽດຂອງວິທີການກໍ່ສ້າງ+ກຳນົດຈຸດວິທີການປ້ອງກັນ

**2) ພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ ຈາກພະແນກ ຍທຂ ຂອງແຕ່ລະແຂວງ**

ພະນັກງານຈາກ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂອງແຕ່ລະແຂວງ ຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ພື້ນຖານດ້ານວິສະວະກຳ ຄ້າຍຄືກັນກັບ ພະນັກງານ ຈາກກະຊວງ ຍທຂ. ສໍາລັບຄວາມສາມາດສໍາລັບພາກປະຕິບັດຕົວຈິງນັ້ນ ແມ່ນຕ້ອງມີຄວາມເຂົ້າໃຈຈຸດປະສົງເປົ້າໝາຍຂອງໂຄງການຢ່າງເລິກເຊິ່ງ ແລະ ວິທີການວາງແຜນໃນການສໍາຫຼວດລັກສະນະສະເພາະຂອງການໄຫຼຂອງນໍ້າ ເພື່ອການການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນ, ຄວາມສາມາດດ້ານການສົມທຽບວິທີການກໍ່ສ້າງຕ່າງໆ, ສຶກສາຄົ້ນຄວ້າ, ອອກແບບລະອຽດ, ປະເມີນຜົນ, ການສໍາຫຼວດ, ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ຫຼັງຈາກການກໍ່ສ້າງສໍາເລັດ, ພ້ອມກັນນັ້ນ ຕ້ອງມີຄວາມສາມາດດ້ານການ ລາຍງານຂະບວນການ/ຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ລາຍງານຕໍ່ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ລາຍການໜ້າວຽກທີ່ຈໍາເປັນໃນເບື້ອງຕົ້ນມີດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

**a) ອອກແບບ**

- ເລືອກ ແລະ ປຸງປຸງວິທີການກໍ່ສ້າງ (ຕົ້ນທຶນການກໍ່ສ້າງ, ຄວາມງ່າຍໃນການຈັດຫາວັດຖຸດິບ, ຄວາມງ່າຍໃນການປະຕິບັດ ແລະ ອື່ນໆ)
- ອອກແບບລະອຽດ ( ສິ່ງທີ່ຈໍາເປັນໃນການຄິດໄລ່ເພື່ອການອອກແບບ: ຂະໜາດຂອງກ້ອນຫີນ, ກວດສອບຄວາມມີສະຖຽນລະພາບຂອງຄວາມເນີນຕະຝັງ, ຄວາມເລິກໃນການຝັງເສົາເຂັມໄມ້ ແລະ ອື່ນໆ)
- ການສ້າງແຜ່ນແຕ້ມ (ໂດຍອີງໃສ່ ແຜນຜັງຂໍ້ມູນການສໍາຫຼວດສະພາບພູມມີປະເທດ ແລະ ສ້າງແຜ່ນແຕ້ມ ດ້ວຍການນໍາໃຊ້ ໂປແກຼມແຕ້ມແບບ CAD)

**b) ການສໍາຫຼວດວັດແທກ**

- ສໍາຫຼວດວັດແທກສະພາບພູມມີປະເທດ (ສ້າງໜ້າຕັດຂວາງ-ສະພາບໜ້າດິນຕາມລໍາແມ່ນໍ້າ)
- ສໍາຫຼວດວັດແທກຄວາມຕື້ນເລິກ (ສ້າງໜ້າຕັດຂວາງ-ລະດັບພື້ນທ້ອງນໍ້າ ຕາມລໍາແມ່ນໍ້າ)
- ສໍາຫຼວດລັກສະນະພື້ນທ້ອງນໍ້າ (ເພື່ອຮູ້ໄດ້ໂດຍສະເລ່ຍ ຂອງວັດສະດຸທີ່ຢູ່ໃຕ້ພື້ນນໍ້າ)

**c) ການສໍາຫຼວດ-ກວດກາ**

- ຄວາມຈໍາເປັນໃນການກວດກາ (ເພື່ອການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັງ ທີ່ມີຕົ້ນທຶນຕໍ່າ)
- ຖ່າຍຮູບໂດຍໃຫ້ມີມູມມອງຄືກັນໃນແຕ່ລະໄລຍະ (ຕົວຢ່າງ, ໄລຍະລະດູແລ້ງ 1 ຄັ້ງ/ເດືອນ, ໄລຍະລະດູຝົນ 2-3 ຄັ້ງ/ເດືອນ, ລະດັບນໍ້າທີ່ຜິດປົກກະຕິ 1 ຄັ້ງ/ອາທິດ)
- ຮູບພາບສໍາລັບສິ່ງຜິດປົກກະຕິເກີດຂຶ້ນ ຊຶ່ງຕ້ອງສໍາຫຼວດຢ່າງລະອຽດ (ຖ່າຍຮູບ, ວັດແທກ, ແຕ້ມ+ອະທິບາຍ, ອື່ນໆ)

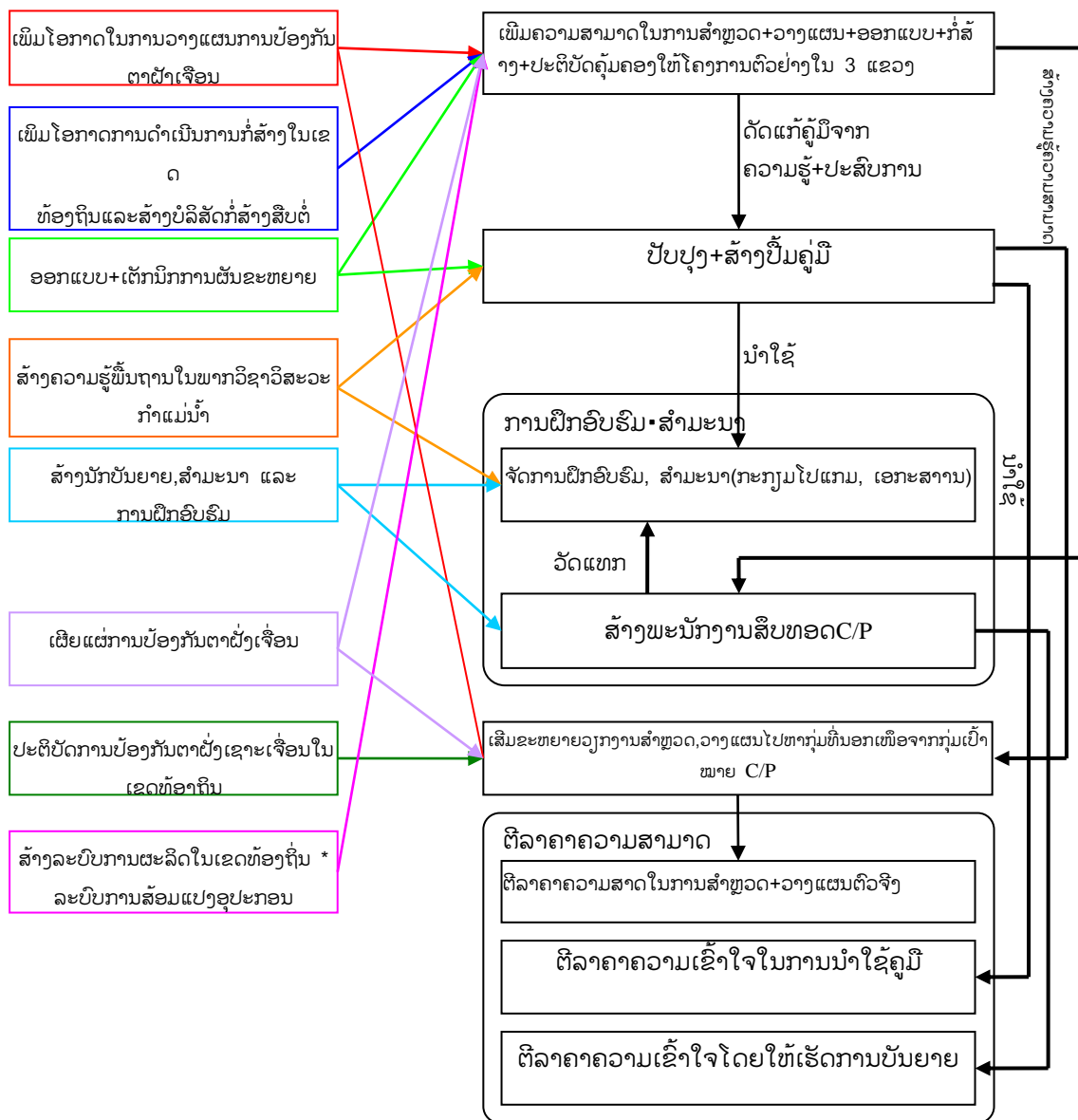
**d) ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ**

- ສໍາລັບກໍລະນີມີສິ່ງຜິດປົກກະຕິທີ່ເກີດຂຶ້ນກ່ຽວກັບໂຄງສ້າງຂອງແມ່ນໍ້າ (ການກັດເຊາະຕະຝັງ) ຕ້ອງເຮັດການວາງແຜນການກວດສອບ ແລະ ປະຕິບັດຢ່າງຮີບດ່ວນ.
- ປະຕິບັດແຜນການສ້ອມແປງ, ສໍາຫຼວດ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ຈຸດທີ່ເປ່ເພ/ໂຄງສ້າງຕາມລໍາແມ່ນໍ້າ.

(2) ນະໂຍບາຍພື້ນຖານທີ່ອີງໃສ່ບັນຫາສໍາຄັນ

ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາສໍາຄັນທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນັ້ນນະໂຍບາຍພື້ນຖານໄດ້ສະແດງອອກຢູ່ໃນ ຮູບ 1.6-1 ມີ 5 ຈຸດດັ່ງນີ້

- ເພີ່ມຄວາມສາມາດໃນການສໍາຫຼວດ+ວາງແຜນ+ອອກແບບ+ກໍ່ສ້າງ+ປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງໃຫ້ ໂຄງການຕົວແບບ ໃນ 3 ແຂວງ;
- ເພີ່ມຄວາມຮູ້ ຄວາມສາມາດ ໂດຍຜ່ານການປັບປຸງ ແລະ ສ້າງບື້ມຄູ່ມື;
- ເພີ່ມຄວາມສາມາດຂອງອົງກອນ ໂດຍຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ໃຫ້ຜູ້ບັນຍາຍໃນກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ການສ້າງລະບົບການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສໍາມະນາ;
- ປະເມີນລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈ ໂດຍຜ່ານ ກິດຈະກຳການສໍາຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນ, ການປັບປຸງຄູ່ມື ແລະ ການຂຶ້ນບັນລະຍາຍຕໍ່ກອງປະຊຸມສໍາມະນາຕ່າງໆ.
- ເສີມຂະຫຍາຍວຽກງານສໍາຫຼວດ,ວາງແຜນໄປຫາກຸ່ມທີ່ນອກເໜືອຈາກກຸ່ມເປົ້າໝາຍ C/P



ຮູບ 1.6-1 ນະໂຍບາຍພື້ນຖານທີ່ອີງໃສ່ບັນຫາສໍາຄັນ

ຫົວຂໍ້ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງແມ່ນມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

**1) ເພີ່ມຄວາມສາມາດໃນການສໍາຫຼວດ+ວາງແຜນ+ອອກແບບ+ກໍ່ສ້າງ+ປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງໃຫ້ໂຄງການຕົວຢ່າງໃນ3 ແຂວງ**

ວາງແຜນຍົກລະດັບຄວາມສາມາດຂອງພະນັກງານC/Pໃນການສໍາຫຼວດ+ວາງແຜນ+ອອກແບບ+ກໍ່ສ້າງ+ປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງເພື່ອປະຕິບັດວົງຈອນPDCAໃນໂຄງການຕົວຢ່າງໃນ3ແຂວງ.PLANແມ່ນຈາກການສໍາຫຼວດພັດທະນາໃນໄລຍະທີ່ຜ່ານມາ,ຜົນຂອງໄລຍະທີ່1ສຶກສາຄວາມສາມາດທີ່ຈໍາເປັນໃນການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈືອນ ເພື່ອຈະຊີ້ນໍາການປະຕິບັດວຽກງານຕົວຈິງ.DOແມ່ນການປະຕິບັດການສໍາຫຼວດ+ວາງແຜນ+ອອກແບບ+ກໍ່ສ້າງ+ປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງ.ປະຕິບັດໂດຍນໍາໃຊ້ຄູ່ມື.ນອກນັ້ນການປະຕິບັດຕາມໜ້າວຽກຕົວຈິງOJTແມ່ນເປັນສິ່ງທີ່ຫຼີກລ່ຽງບໍ່ໄດ້.ໃນເບື້ອງຕົ້ນແມ່ນຊ່ຽວຊານ ໄຈກາ ຈະເປັນຜູ້ຊີ້ນໍາປະຕິບັດແລະຈາກນັ້ນກໍ່ຈະແມ່ນອົງໃສ່ຕົວຢ່າງແລະແບບວິທີການຄິດທີ່ໄດ້ຮຽນຮູ້ແລະເຂົ້າໃຈຂອງພະນັກງານC/P.ຕໍ່ໄປແມ່ນCHECKແມ່ນເມື່ອພະນັກງານC/Pເກີດຄວາມບໍ່ເຂົ້າໃຈໃນການປະຕິບັດວຽກງານນັ້ນ,ຕ້ອງພະຍາຍາມຫາເຫດຜົນຂອງຄົນບໍ່ເຂົ້າໃຈນັ້ນ.ສຸດທ້າຍACTIONແມ່ນເຫດຜົນຂອງການບໍ່ເຂົ້າໃຈນັ້ນຕ້ອງໄດ້ມາປັບປຸງດັດແກ້ເຂົ້າໃຈໃນປຶ້ມຄູ່ມື. ນອກຈາກນັ້ນ,ພະນັກງານC/Pຄວນມີການຈັດການຝຶກອົບຮົມ,ສໍາມະນາເພື່ອແລກປ່ຽນປະສົບການຕົວຈິງທີ່ຕົນເອງໄດ້ຮຽນຮູ້ມາໃນໂຄງການຕົວຢ່າງ.

**2) ເພີ່ມຄວາມສາມາດໃນການສ້າງ, ປັບປຸງດັດແກ້ ປຶ້ມຄູ່ມື**

ປຶ້ມຄູ່ມືທີ່ໄດ້ສ້າງຂຶ້ນ ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບການດັດແກ້ ແລະ ປັບປຸງ ລວມມີ 4 ຫົວ/ເນື້ອໃນ ຄື: ຄູ່ມື ໃນການສໍາຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນ, ຄູ່ມື ການອອກແບບ, ປະເມີນລາຄາ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ, ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ແລະ ຄູ່ມື ການນໍາໃຊ້ ແລະ ການສ້ອມແປງ ເຄື່ອງມືສໍາລັບວຽກງານກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ. ຄູ່ມືດັ່ງກ່າວນີ້ ແມ່ນປະກອບດ້ວຍ ຄວາມຮູ້, ຄວາມເຂົ້າໃຈ ຂອງພະນັກງານວິຊາການປະຈໍາໂຄງການ ໂດຍຜ່ານການສຶກສາຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງຜ່ານໂຄງການຕົວແບບຢູ່ແຕ່ລະແຂວງເປົ້າໝາຍ ລວມໄປເຖິງ ຄວາມຮູ້ພື້ນຖານທາງດ້ານ ວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ໂດຍຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ-ສໍາມະນາ ຈາກຊ່ຽວຊານໄຈກາ.

ການແປປຶ້ມຄູ່ມືດັ່ງກ່າວ ຈາກ ພາສາອັງກິດ ມາເປັນ ພາສາລາວ ກໍ່ເປັນອີກໜ້າວຽກນຶ່ງທີ່ໄດ້ຮັບມີການປະຕິບັດ ເພື່ອປະສິດທິຜົນໃນການນໍາໃຊ້ຕົວຈິງໃນ ສປປ ລາວ. ຫຼັງຈາກການແປປຶ້ມຄູ່ມືດັ່ງກ່າວສໍາເລັດ, ປຶ້ມຄູ່ມືສະບັບພາສາລາວນີ້ ແມ່ນມີຜົນປະໂຫຍດຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ ຄື: ພະນັກງານວິຊາການປະຈໍາໂຄງການ ສາມາດນໍາໃຊ້ປຶ້ມຄູ່ມືດັ່ງກ່າວ ໃນການຖ່າຍທອດຄວາມຮູ້ ແລະ ກິດຈະກຳຕ່າງໆ ໃຫ້ພະນັກງານວິຊາການພາຍໃນພະແນກ/ກົມກອງ ຂອງຕົນໄດ້ຢ່າງເລິກເຊິ່ງ ກ່ຽວກັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງທີ່ຕົນເອງໄດ້ປະຕິບັດຜ່ານມາ, ພ້ອມກັນນັ້ນ ຄູ່ມືດັ່ງກ່າວຍັງເປັນການເຜີຍແຜ່ວຽກງານດັ່ງກ່າວຕໍ່ສາທາລະນະຊົນ ໄປພ້ອມໆກັບໃບໜ້າໃໝ່ຂອງການພັດທະນາ ໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນນັ້ນໆ ແລະ ການເຜີຍແຜ່ພາລະບົດບາດຕົນຕໍ່ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

**3) ການເພີ່ມຄວາມສາມາດໃຫ້ແກ່ຜູ້ບັນຍາຍໃນການຈັດການຝຶກອົບຮົມແລະສໍາມະນາ**

ສໍາຫຼັບໂຄງການນີ້,ການຝຶກອົບຮົມແລະການຈັດສໍາມະນາຕ້ອງມີການກະກຽມເອກະສານຄູ່ມືທີ່ຈໍາເປັນ. ໂດຍສະເພາະແມ່ນຜູ້ບັນຍາຍທີ່ເປັນພະນັກງານC/Pຈາກພະແນກກໍ່ສ້າງສາທາລະນະຕ້ອງມີຄວາມສາມາດໃນການສົ່ງຜ່ານຄວາມຮູ້ໃນການສໍາຫຼວດ+ວາງແຜນ+ອອກແບບ+ກໍ່ສ້າງ+ປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງທັງໝົດ.ຫຼັງຈາກໂຄງການສິ້ນສຸດລົງທາງຝ່າຍ(ສປປລ)ກໍ່ຕ້ອງສືບຕໍ່ເຮັດການຝຶກອົບຮົມແລະການສໍາມະນາໃຫ້ຕໍ່ເນື່ອງ.

**4) ປະເມີນຄວາມເຂົ້າໃຈຕົວຈິງໃນການສໍາຫຼວດ+ວາງແຜນ,ການນໍາໃຊ້ຄຸ້ມຄອງໂດຍຕັ້ງສາມາດອະທິບາຍໄດ້**

ການປະຕິບັດການປະເມີນຄວາມສາມາດກ່ຽວກັບການປ້ອງກັນຕາຕັ້ງເຊາະເຈື່ອນນັ້ນອາດມີການສອບເສັງແບບເຈ້ຍສໍາເລັດ ເພື່ອຕີລາຄາຄວາມຮູ້ພື້ນຖານໃນການກໍ່ສ້າງຕາຕັ້ງ. ໃນດ້ານການເຮັດການປະເມີນດ້ວຍການສອບເສັງເຈ້ຍສໍາເລັດໃນການປະຕິບັດຕົວຈິງກ່ຽວກັບການສໍາຫຼວດ+ວາງແຜນ+ອອກແບບ+ກໍ່ສ້າງ+ປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງແມ່ນມີຄວາມຫຍຸ້ງຫຍາກ.

ດັ່ງນັ້ນໃນເວລາປະຕິບັດໂຄງການຕົວຢ່າງນັ້ນຈະປະເມີນພະນັກງານC/Pເປັນລາຍບຸກຄົນໃນການສໍາຫຼວດ+ວາງແຜນ+ອອກແບບ+ກໍ່ສ້າງ+ປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງ,ນອກນັ້ນໃນການຝຶກອົບຮົມ,ສໍາມະນານັ້ນຈະໃຫ້ພະນັກງານC/Pເປັນຜູ້ບັນຍາຍເພື່ອໃຫ້ເຫັນເຖິງລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈແລະຈະປະເມີນຈາກຄວາມສາມາດໃນການຕອບປັນຫາທີ່ໄດ້ຮັບ.

**5) ເສີມຂະຫຍາຍວຽກງານສໍາຫຼວດ,ວາງແຜນໄປທາງກຸ່ມທີ່ນອກເໜືອຈາກກຸ່ມເປົ້າໝາຍC/P**

ເພື່ອເປັນການສ້າງແຜນວຽກ ໃຫ້ແກ່ພະນັກງານວິຊາການ ໂດຍສະເພາະ ພະແນກ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແລະ ນໍ້າຖ້ວມ, ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ເປັນພາກສ່ວນຕົ້ນຕໍໃນການສະໜອງດ້ານເຕັກນິກວິຊາ ທາງດ້ານວຽກງານການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ພາຍໃນ ສປປ ລາວ. ສໍາລັບ ພະນັກງານວິຊາການ/ຜູ້ປະສານງານໂຄງການ ທີ່ປະຈໍາຢູ່ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງທາງນໍ້າ ພາຍໃຕ້ ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ຫຼວງພະບາງ ແມ່ນເພື່ອສາມາດເປັນສູນກາງໃນການສະໜອງເຕັກນິກພື້ນຖານດ້ານການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໃຫ້ແກ່ບັນດາພະແນກ ຍທຂແຂວງອື່ນໆ.

ເພື່ອເປັນການຍັ້ງຢືນຜົນສໍາເລັດດັ່ງກ່າວ, ພະນັກງານວິຊາການ ທີ່ປະຈໍາຢູ່ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງທາງນໍ້າ ຢູ່ບັນດາແຂວງເປົ້າໝາຍດັ່ງກ່າວນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ທໍາຄວາມເຂົ້າໃຈຢ່າງເລິກເຊິ່ງ ກ່ຽວກັບສະພາບການຕ່າງໆທາງດ້ານ ການເກີດການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະຝັ່ງ ຢູ່ບັນດາແຂວງອື່ນໆ ຫຼື ແຂວງທີ່ຢູ່ໄກ້ຄຽງ ໂດຍພິຈາລະນາ ແລະ ນໍາໃຊ້ຄວາມຮູ້, ປະສົບການທີ່ໄດ້ຈາກ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ໄລຍະ II ນີ້ ແລະ ກໍ່ຕ້ອງໄດ້ມີການຖ່າຍທອດຄວາມຮູ້ ແລະ ປຶກສາຫາລືຮ່ວມກັນ ໃນການຊອກຫາວິທີທາງໃນການແກ້ໄຂ ແລະ ຂັດເລືອກຮູບແບບໂຄງສ້າງໃນການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ. ໂດຍສະເພາະ, ກ່ອນຈະມີໄດ້ມີການດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບໃນປີທີ 2 ແລະ ປີທີ 3 ນັ້ນ ພະນັກງານວິຊາການປະຈໍາໂຄງການ ໄດ້ມີການລົງສໍາຫຼວດສະພາບຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ຢູ່ບັນດາແຂວງທີ່ຢູ່ໄກ້ຄຽງໃນ ປີທີ 1 ເພື່ອຄັດເລືອກສະໜາມກໍ່ສ້າງສໍາລັບໂຄງການຕົວແບບປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ, ຊຶ່ງກໍ່ເປັນເງື່ອນໄຂອັນດີໃນການສືບຕໍ່ການສໍາຫຼວດ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຢູ່ບັນດາແຂວງທີ່ຢູ່ໄກ້ຄຽງ ໂດຍອີງໃສ່ສະພາບການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະຝັ່ງຢູ່ເຂດດັ່ງກ່າວ.

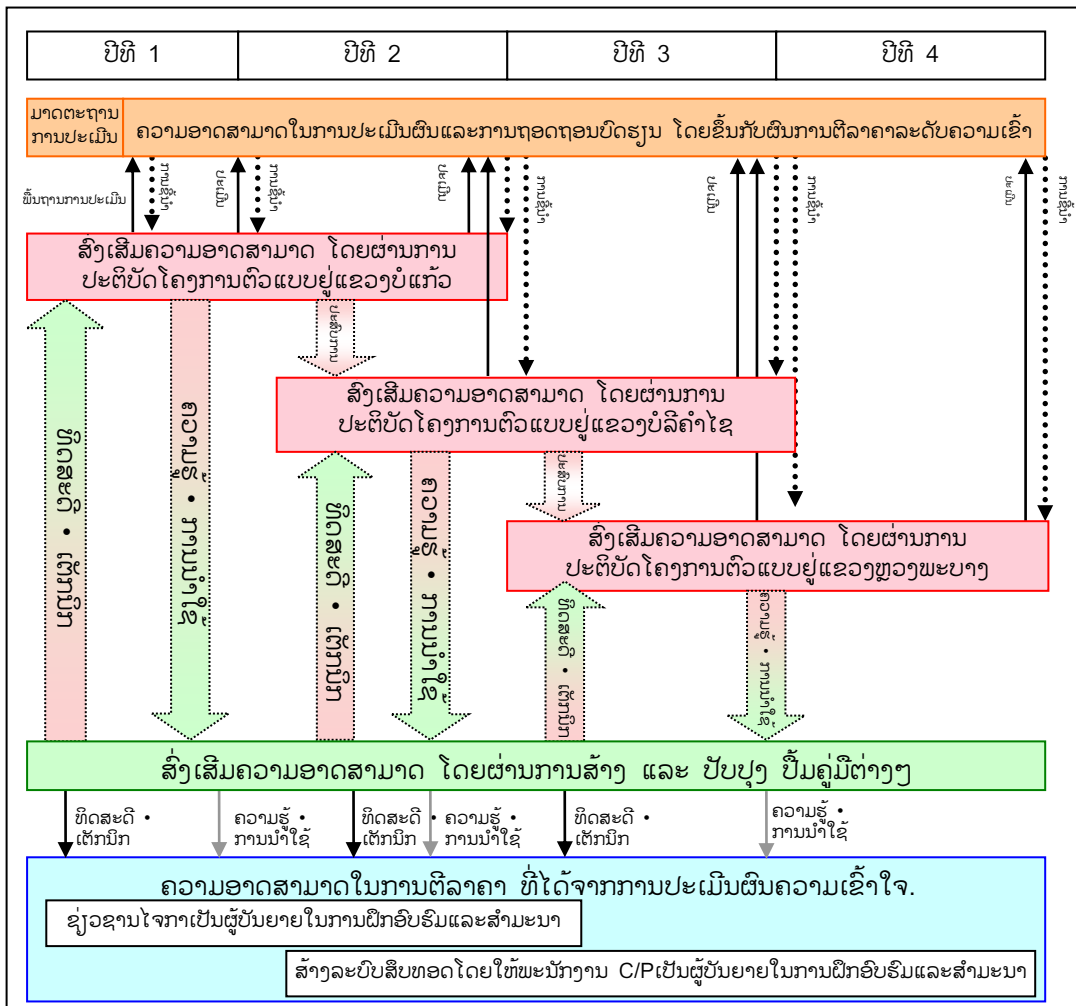
ບັນດາຂໍ້ສະເໜີທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນັ້ນ ແມ່ນເພື່ອຕອບສະໜອງໃຫ້ແກ່ເປົ້າໝາຍຂອງ ກິດຈະກຳທີ1 ຫາ ທີ3 ໃນ ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະກຳຂອງໂຄງການ (PDM) (ດັ່ງໃນຕາຕະລາງ 1.4-1 ແລະ 1.4-2) ການວາງແຜນສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝັ່ງທີ່ດີທີ່ສຸດ ແມ່ນຕ້ອງເປັນຮູບແບບທີ່ດີທີ່ສຸດສໍາລັບການປ້ອງກັນສະພາບການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະຝັ່ງ ທີ່ໄດ້ຈາກວິທີແບບພື້ນເມືອງ ຫຼື ຈາກຮູບແບບທັນສະໄໝ.

## 1.7 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະກຳໂຄງການ

### 1.7.1 ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນແຕ່ລະປີ

ໂຄງການປະກອບມີ 4 ພາກສ່ວນ, ດັ່ງຮູບ 1.7-1.

- I ສິ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດ ໂດຍຜ່ານການປະຕິບັດໂຄງການຕົວແບບຢູ່ 3 ແຂວງ
- II ສິ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດ ໂດຍຜ່ານການສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ປຶ້ມຄູ່ມືຕ່າງໆ
- III ສິ່ງເສີມຂີດຄວາມສາມາດພາຍໃນອົງກອນ ໃຫ້ມີຄວາມສາມາດຈັດຕັ້ງການຈັດຝຶກອົບຮົມ ແລະ ກອງປະຊຸມຕ່າງໆ ລວມໄປເຖິງການເປັນຄູ່ຝຶກ.
- IV ຄວາມອາດສາມາດໃນການຕີລາຄາ ທີ່ໄດ້ຈາກການປະເມີນຜົນຄວາມເຂົ້າໃຈ.



ຮູບ 1.7-1 ໂຄງສ້າງແຜນການລວມຂອງໂຄງການ

ບັນດາໜ້າວຽກຂອງໂຄງການ ແມ່ນໄດ້ສະແດງດັ່ງ ຮູບ 1.7-2. ໃນບາງໜ້າວຽກແມ່ນມີການປ່ຽນແປງຄື: ໜ້າວຽກເລີ່ມຕົ້ນຂອງປີທີ2 (ລາຍການໜ້າວຽກທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດໃນລະຫວ່າງ ປີທີ2 ແລະ ປີທີ3) ແມ່ນປ່ຽນຈາກ ທ້າຍເດືອນ3 ປີ 2012 ມາເປັນທ້າຍເດືອນ9 ປີ 2012; ແລະ ມີການເພີ່ມກິດຈະກຳຍ່ອຍ ເຂົ້າອີກ 1 ກິດຈະກຳ ສໍາລັບ ປີທີ3 ແລະ ປີທີ4 ຕາມລຳດັບ. ດ້ວຍເຫດນັ້ນ ຈຳນວນກິດຈະກຳ ທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ສໍາເລັດໃນໂຄງການ ຈຶ່ງເພີ່ມຂຶ້ນຈາກ 64 ກິດຈະກຳ ຊຶ່ງໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນລາຍງານເບື້ອງຕົ້ນ(IC/R) ມາເປັນທັງໝົດ 68 ກິດຈະກຳ.

Christian Year	2010			2011									2012									2013									2014																																													
Month	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9																												
Project Year	1st Year			2nd Year									3rd Year									4th Year																																																						
Standard Budgetary Schedule in Lao	Budget Approval (Nov. - Dec.)			Bid/Contract			Survey/Design/Cost Estimate Construction			Budget Application			Budget Approval (Nov. - Dec.)			Bid/Contract			Survey/Design/Cost Estimate Construction			Budget Application			Budget Approval (Nov. - Dec.)			Bid/Contract			Survey/Design/Cost Estimate Construction			Budget Application																																										
Season (Dry/Wet)	Wet			Dry (Low Water)			Wet (High Water)									Dry			Wet			Dry			Wet			Dry			Wet																																													
Month	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9																												
Documents	Reports	▲ Inception Report [IC/R]			▲ Work Progress Report vol.1 [R1]									▲ Annual Work Completion Report (1st Yr) [F1]									▲ Work Progress Report vol.2									▲ Annual Work Completion Report (2nd Yr) [F2]									▲ Work Progress Report vol.3									▲ Annual Work Completion Report (3rd Yr) [F3]									▲ Work Progress Report vol.4 [R4]									▲ Project Work Completion Report [FR]								
	Survey/Planning				▲ Final Edition																		▲ First Edition									▲ Revised Edition																		▲ Final Edition																										
	Design/Construction				▲ Design (Draft)																		▲ First Edition									▲ Revised Edition																		▲ Final Edition																										
	Monitoring				▲ Maintenance of Equipment																		▲ First Edition									▲ Revised Edition																		▲ Final Edition																										
Operational Management of the Project	▲ Kick-off Meetings (VTE, BKO)			▲ Joint Coordination Committee (JCC)									▲ Joint Coordination Committee (JCC)									▲ Joint Coordination Committee (JCC)									▲ Joint Coordination Committee (JCC)									▲ Joint Coordination Committee (JCC)									▲ Reporting Session for Project Completion																											
	▲ Preparation of CIR			▲ Examination/Revision of CIR									▲ Preparation of CIR									▲ Examination/Revision of CIR									▲ Preparation of CIR									▲ Examination/Revision of CIR									▲ Preparation of CIR																											
Capacity Evaluation	18(1) Formulate Evaluation Criteria (Survey/Plan/Design)			18(2) Evaluation of Level of Understanding									35(1) Formulate Evaluation Criteria (Construction)									35(2) Evaluation of Level of Understanding									51 Evaluation of Level of Understanding									65 Evaluation of L/U									66 Evaluation of Capacity Improvement																											
Capacity Development	Assisting Capacity Improvement through Pilot Projects in Three Provinces			Bokeo Province									Bolikhamxay Province									Luangprabang Province																																																						
	04 Bid/Contract (Survey Topography/Geology)			09 Survey (Topography/Geology)			10 Detailed Design			(25) Budget Application			(25) Budget Approval			25 Bid/Contract (Construction)			26 Construction/Supervision			30 Monitoring			Monitoring and Maintenance (repair) of Pilot Project Works																																																			
	05 Select Pilot Project Site			06 Select riverbank protection work			11 Cost Estimate			15 Plan for monitoring, evaluation and maintenance			26 Construction Preparation			26 Construction/Supervision			30 Monitoring			Monitoring and Maintenance (repair) of Pilot Project Works																																																						
	04 Research current situation of bank erosion			05 Select Pilot Project Site			06 Select riverbank protection work			12 Evaluation and verification of Riverbank protection works Existing in Vientiane Capital			17 Study of EIA Applicability to Pilot Project Procedure, etc.			21 Research current situation of bank erosion			22 Survey (Topography/Geology)			23 Detailed Design			24 Cost Estimate			31 Plan for monitoring, evaluation and maintenance			Monitoring and Maintenance (repair) of Pilot Project Works																																													
Assisting Capacity Improvement through Developing and Updating Manuals etc.			08 Develop Manual on Survey and Planning (draft)			13 Prepare Manual on Design and Cost Estimation (draft)			14 Prepare Manual on Maintenance of Equipment (final ed.)			28 Preparation of manual for design/cost estimation and construction (first ed.)									29 Revision on existing monitoring manual									33 Preparation of manual for monitoring, evaluation and maintenance (first ed.)									45 Revision of manual for design/cost estimation and construction									49 Revision on manual for monitoring, evaluation and maintenance									58 Final edition of manual for design/cost estimation and construction									51 Final edition on manual for monitoring, evaluation and maintenance										
Assisting Organizational Capacity Improvement through Training Instructors and Establishing Training System			07 Training Sessions and Seminars for Survey and Planning			16 Workshop for River Engineering and River Management			20 Training in Japan			Bokeo Province: 27 Training Sessions and Seminars for Design and Construction, 32 Training Sessions and Seminars on monitoring, evaluation and maintenance, 34 Workshop for River Engineering and River Management									Bolikhamxay Province: 44 Training Sessions and Seminars for Design and Construction, 48 Training Sessions and Seminars on monitoring, evaluation and maintenance, 50 Workshop for River Engineering and River Management									Luangprabang Province: 57 Training Sessions and Seminars for Design and Construction, 60 Training Sessions and Seminars on monitoring, evaluation and maintenance, 62 Workshop for River Engineering and River Management, 68 Lecture Course at Savannakhet University																																														

ຮູບ 1.7-2 ໂຄງຮ່າງຂອງການປະຕິບັດໂຄງການ

### 1.7.2 ກິດຈະກຳຍ່ອຍທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ແຜນການລວມຂອງໂຄງການ (PDM) ທີ່ໄດ້ເັນດິເປັນເອກະພາບກັບຝ່າຍລາວ ແມ່ນຕ້ອງບັນລຸໄດ້ຕາມເບົ້າໝາຍທີ່ໄດ້ກຳນົດ ມີ 4 ຜົນໄດ້ຮັບ ແລະ 21 ກິດຈະກຳ (ຕາຕະລາງ 1.4-1 ແລະ ຕາຕະລາງ 1.4-2). ບາງກິດຈະກຳໄດ້ສືບຕໍ່ມາຫຼາຍປີ ຊຶ່ງໄດ້ແບ່ງອອກເປັນແຕ່ລະປີ ແລະ ທັງໝົດມີ 68 ກິດຈະກຳຍ່ອຍ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໃນຮູບ 1.7-2.

ນັບແຕ່ເດືອນ9 ປີ 2010 ຫາ ເດືອນ8 ປີ 2014 ໄດ້ມີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາກິດຈະກຳຄື:

ລາຍການໜ້າວຽກທີ່ຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການໃນ ປີທີ1 ຊຶ່ງມີທັງໝົດ 20 ກິດຈະກຳຍ່ອຍ ນັບແຕ່ລາຍການທີ [01] ຫາ [20] ແມ່ນໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສໍາເລັດທັງໝົດ;

ລາຍການໜ້າວຽກທີ່ຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການໃນ ປີທີ2 ຊຶ່ງມີທັງໝົດ 17 ກິດຈະກຳຍ່ອຍ ນັບແຕ່ລາຍການທີ [21] ຫາ [37] ແມ່ນໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສໍາເລັດທັງໝົດ;

ລາຍການໜ້າວຽກທີ່ຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການໃນ ປີທີ3 ຊຶ່ງມີທັງໝົດ 17 ກິດຈະກຳຍ່ອຍ ນັບແຕ່ລາຍການທີ [38] ຫາ [54] ແມ່ນໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສໍາເລັດທັງໝົດ ແລະ

ລາຍການໜ້າວຽກທີ່ຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການໃນ ປີທີ4 ຊຶ່ງມີທັງໝົດ 14 ກິດຈະກຳຍ່ອຍ ນັບແຕ່ລາຍການທີ [55] ຫາ [68] ແມ່ນໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສໍາເລັດທັງໝົດ.

ລາຍລະອຽດມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

#### ໜ້າວຽກເບື້ອງຕົ້ນທີ່ດຳເນີນການຢູ່ ຍີ່ປຸ່ນ [ປີທີ 1]

[01] ລວບລວມຂໍ້ມູນ ແລະ ກະກຽມບົດລາຍງານເບື້ອງຕົ້ນ (IC/R)

#### ໜ້າວຽກທີ່ດຳເນີນການຢູ່ ສປປ ລາວ. [ປີທີ 1]

[02] ການອະທິບາຍ ແລະ ການປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບ IC/R

[03] ການກະກຽມເພື່ອດຳເນີນໂຄງການ ແລະ ຈັດກອງປະຊຸມເບື້ອງຕົ້ນ

[04] ການສຳຫຼວດ ສະພາບການປະຈຸບັນຂອງການກັດເຊາະເຈື່ອນຂອງຕາຝັ່ງໃນແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ຫຼວງພະບາງ, ແລະ ບໍລິຄໍາໄຊ.

[05] ການຄັດເລືອກ ເຂດໂຄງການຕົວຢ່າງໃນແຕ່ລະແຂວງ

[06] ການຄັດເລືອກເອົາວຽກໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງທີ່ລາຄາຕໍ່າ ແລະ ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ທີ່ຈະນຳໃຊ້ແຕ່ລະເຂດໂຄງການ

[07] ຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສຳມະນາກ່ຽວກັບ ການສຳຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ

[08] ການພັດທະນາ ຄູ່ມື ການສຳຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ ວຽກງານການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ.

[09] ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການສຳຫຼວດທີ່ຈຳເປັນສຳລັບການປະຕິບັດ ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນໃນແຂວງບໍ່ແກ້ວ.

[10] ການປະຕິບັດ ອອກແບບໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ທີ່ໄດ້ຄັດເລືອກໃນແຂວງບໍ່ແກ້ວ.

[11] ການພິຈາລະນາ ພາກສ່ວນ ແລະ ຂອບເຂດຂອງວຽກກໍ່ສ້າງເພື່ອທີ່ຈະເຮັດໃຫ້ວຽກກໍ່ສ້າງ ຍັງຄົງຢູ່ໃນງົບປະມານສຳລັບແຂວງບໍ່ແກ້ວ.

[12] ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການຍັງຢືນວຽກງານປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ທີ່ໄດ້ດຳເນີນໃນ ການສຶກສາເພື່ອການພັດທະນາ ແລະ ໄລຍະ I ໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

[13] ການກະກຽມຮ່າງຄູ່ມື ການອອກແບບ ແລະ ການປະເມີນລາຄາ.

[14] ການພັດທະນາ ຄູ່ມືກ່ຽວກັບການບຳລຸງຮັກສາອຸປະກອນ ທີ່ຈຳເປັນສຳລັບການສຳຫຼວດ.

[15] ການສ້າງແຜນການເພື່ອການຕິດຕາມ, ປະເມີນຜົນ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ ໂຄງການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນໃນແຂວງບໍ່ແກ້ວ.

[16] ຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ການສຳມະນາ ກ່ຽວກັບວິສະວະກຳທາງນ້ຳ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນ້ຳ.

[17] ການສຳຫຼວດ ການປະເມີນຜົນກະທົບສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ຈະນຳໃຊ້ກັບໂຄງການຕົວຢ່າງ, ຂັ້ນຕອນອະນຸຍາດສຳລັບໂຄງການ ແລະ ອື່ນໆ.

[18] ການສ້າງ “ມາດຕະຖານການປະເມີນຜົນລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈ” ເພື່ອວັດແທກລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງ C/P ແລະ ການປະເມີນຜົນລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງ ພະນັກງານ C/P

[19] ຈັດຕັ້ງ ຄະນະກຳມະການຮ່ວມຊີ້ນຳໂຄງການ (JCC)

**ໜ້າວຽກທີ່ດຳເນີນການຢູ່ ຍີ່ປຸ່ນ [ບີທີ 1]**

[20] ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການຝຶກອົບຮົມໃນປະເທດຍີ່ປຸ່ນ

**ໜ້າວຽກທີ່ດຳເນີນການຢູ່ ສປປ ລາວ. [ບີທີ 2]**

- [21] ວິທີການການສໍາຫຼວດ ສະພາບຕະຝັງເຈື່ອນ ໂດຍການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງວິຊາການໂຄງການ C/P
- [22] ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການສໍາຫຼວດ ແມ່ນສິ່ງຈໍາເປັນສໍາລັບການປ້ອງກັນຕາຝັງ ຢູ່ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ
- [23] ການອອກແບບປ້ອງກັນຕະຝັງ ເຂດບ້ານປາກທວຍ ຢູ່ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ.
- [24] ການຂຶ້ນແຜນງົບປະມານ ແມ່ນອີງຕາມການຄິດໄລ່ໃນທຸກໆໜ້າຕັດ ໂຄງການທີ່ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ
- [25] ການຄັດເລືອກ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ເໝາະສົມ ຢູ່ໃນໂຄງການໂຄງການຕົວແບບ ໃນແຂວງບໍ່ແກ້ວ.
- [26] ການຄວບຄຸມ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ໂຄງການຕົວແບບຢູ່ ແຂວງບໍ່ແກ້ວ
- [27] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສໍາມະນາ ໃນແຂວງບໍ່ແກ້ວ ໃນຫົວຂໍ້ການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັງເຈື່ອນ
- [28] ການກະກຽມຄູ່ມື (ດັດແກ້ທໍາອິດ) ສໍາລັບຄູ່ມື ການອອກແບບ, ການປະເມີນລາຄາ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ
- [29] ການປັບປຸງປຶ້ມຄູ່ມືທີ່ນໍາໃຊ້ໃນປະຈຸບັນ
- [30] ໜ້າວຽກຕິດຕາມປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ  
ແມ່ນມີຄວາມຈໍາເປັນຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄປພ້ອມກັນຢູ່ໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງຕົວແບບ ຢູ່ແຂວງບໍ່ແກ້ວ.
- [31] ການກະກຽມແຜນການຕິດຕາມ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາ ວຽກໂຄງການຕົວແບບ ໃນແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ
- [32] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ການສໍາມະນາໃນແຂວງບໍ່ແກ້ວ ກ່ຽວກັບການຕິດຕາມ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາ
- [33] ການກະກຽມຄູ່ມື (ດັດແກ້ຄັ້ງທໍາອິດ) ສໍາລັບຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ
- [34] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສໍາມະນາກ່ຽວກັບ ວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ
- [35] ການປະເມີນ ລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ C/P
- [36] ການຈັດກອງປະຊຸມຂອງ ຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການ (JCC)

**ໜ້າວຽກທີ່ດຳເນີນການຢູ່ ຍີ່ປຸ່ນ [ບີທີ 2]**

[37] ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການຝຶກອົບຮົມໃນປະເທດຍີ່ປຸ່ນ

**ໜ້າວຽກທີ່ດຳເນີນການຢູ່ ສປປ ລາວ. [ບີທີ 3]**

- [38] ວິທີການການສໍາຫຼວດ ສະພາບຕະຝັງເຈື່ອນ ໂດຍການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂອງວິຊາການໂຄງການ C/P
- [39] ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການສໍາຫຼວດ ແມ່ນສິ່ງຈໍາເປັນສໍາລັບການປ້ອງກັນຕາຝັງ ຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ
- [40] ການອອກແບບປ້ອງກັນຕະຝັງ ເຂດບ້ານປາກທວຍ ຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ
- [41] ການຂຶ້ນແຜນງົບປະມານ ແມ່ນອີງຕາມການຄິດໄລ່ໃນທຸກໆໜ້າຕັດ ໂຄງການທີ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ
- [42] ການຄັດເລືອກ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ເໝາະສົມ ຢູ່ໃນໂຄງການໂຄງການຕົວແບບ ໃນແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ
- [43] ການຄວບຄຸມ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ໂຄງການຕົວແບບຢູ່ ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ
- [44] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສໍາມະນາ ໃນແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ໃນຫົວຂໍ້ການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັງເຈື່ອນ
- [45] ປັບປຸງ ຄູ່ມື ການອອກແບບ, ການປະເມີນລາຄາ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ
- [46] ການກະກຽມແຜນການ ເພື່ອການຕິດຕາມກວດກາ ປະເມີນຜົນ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາ ສໍາລັບໂຄງການຕົວແບບ  
ຢູ່ແຂວງຫຼວງພະບາງ
- [47] ໜ້າວຽກຕິດຕາມປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ  
ແມ່ນມີຄວາມຈໍາເປັນຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄປພ້ອມກັນຢູ່ໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງຕົວແບບ ຢູ່ແຂວງບໍ່ແກ້ວ ແລະ ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ
- [48] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ການສໍາມະນາໃນແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ກ່ຽວກັບການຕິດຕາມ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາ
- [49] ການກະກຽມ ເພື່ອການປັບປຸງຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ
- [50] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສໍາມະນາກ່ຽວກັບ ວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ
- [51] ການປະເມີນ ລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ C/P



- [52] ການຈັດກອງປະຊຸມຂອງ ຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການ (JCC)
- [53] ຈັດຕັ້ງການບັນລະຍາຍ ທີ່ມະຫາວິທະຍາໄລ ທີ່ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ

**ໜ້າວຽກທີ່ດໍາເນີນການຢູ່ ຍີ່ປຸ່ນ [ປີທີ 3]**

- [54] ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການຝຶກອົບຮົມໃນປະເທດຍີ່ປຸ່ນ

**ໜ້າວຽກທີ່ດໍາເນີນການຢູ່ ສປປ ລາວ. [ປີທີ 4]**

- [55] ການຄັດເລືອກ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ເໝາະສົມ ຢູ່ໃນໂຄງການໂຄງການຕົວແບບ ໃນແຂວງຫຼວງພະບາງ
- [56] ການຄວບຄຸມ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ໂຄງການຕົວແບບຢູ່ ແຂວງຫຼວງພະບາງ
- [57] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສໍາມະນາ ໃນແຂວງຫຼວງພະບາງ ໃນທົ່ວຂໍ້ການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝົ່ງເຈື່ອນ
- [58] ການກະກຽມຄູ່ມື (ດັດແກ້ຄັງສຸດທ້າຍ) ສໍາລັບ ຄູ່ມື ການອອກແບບ, ປະເມີນລາຄາ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ
- [59] ໜ້າວຽກຕິດຕາມປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ  
ແມ່ນມີຄວາມຈໍາເປັນຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄປພ້ອມກັນຢູ່ໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງຕົວແບບ ຢູ່ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ແຂວງຫຼວງພະບາງ
- [60] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ການສໍາມະນາໃນແຂວງຫຼວງພະບາງ ກ່ຽວກັບການຕິດຕາມ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການບໍາລຸງຮັກສາ
- [61] ການກະກຽມຄູ່ມື (ດັດແກ້ຄັງສຸດທ້າຍ) ສໍາລັບ ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ
- [62] ການຈັດການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສໍາມະນາກ່ຽວກັບ ວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ
- [63] ການຈັດກອງປະຊຸມຂອງ ຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການ (JCC)
- [64] ສືບຕໍ່ສ້າງບົດລາຍງານ ສໍາລັບ ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດຂອງໂຄງການ
- [65] ການປະເມີນ ລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ C/P
- [66] ການປະເມີນ ລະດັບຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ C/P ທາງດ້ານວຽກງານການປ້ອງກັນຕະຝົ່ງ
- [67] ກະກຽມບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດຂອງໂຄງການ
- [68] ຈັດຕັ້ງການບັນລະຍາຍ ທີ່ມະຫາວິທະຍາໄລ ທີ່ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ

## 2. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ

### 2.1 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວຈິງ

ຕາຕະລາງ 2.1-1 ແມ່ນສະແດງ ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (PO) (ຊຸດທີ 0) ຊຶ່ງ R/D ແລະ M/M ໄດ້ມີການອອກແບບວາງແຜນ ຄັ້ງວັນທີ 30 ກໍລະກົດ 2010. ສ່ວນຕາຕະລາງ 2.1-2 ສໍາລັບ ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ຊຸດທີ 1) ຊຶ່ງໄດ້ມີການເລີ່ມຕົ້ນໃນການປະຕິບັດຕົວຈິງໃນເດືອນພຶດສະພາ 2012.

ຕາຕະລາງ 2.1-3 ແມ່ນສະແດງຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ ໂດຍອີງໃສ່ ແຜນການ PO (ຊຸດທີ 1) ຊຶ່ງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາຈົນຮອດທ້າຍເດືອນພຶດສະພາ 2014 ແລະ ໄດ້ສໍາເລັດການດໍາເນີນການປະເມີນຜົນຄັ້ງສຸດທ້າຍ.

ຕາຕະລາງ 2.1-1 ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ (PO) (ຊຸດທີ 0)

ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ (ຊຸດທີ 0)

ຕົ້ນສະບັບ (ກໍລະກົດ 2010)

	ປີ	2010					2011					2012					2013					2014															
	ເດືອນ	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
	ລະດູ	ລະດູຝົນ	ລະດູແລ້ງ					ລະດູຝົນ					ລະດູແລ້ງ					ລະດູຝົນ					ລະດູແລ້ງ					ລະດູຝົນ									
<b>1. ຄວາມສາມາດທາງດ້ານການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ ສໍາລັບວຽກງານການປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ</b>																																					
1-1	ດໍາເນີນສໍາຫຼວດສະພາບການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະຕົ້ງ ຢູ່ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍຄື: ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ຫຼວງພະບາງ ແລະ ບໍລິຄໍາໄຊ.																																				
1-2	ສ້າງແຜນບຸລິມາສິດ ຢູ່ພື້ນທີ່ຕ່າງໆ ໃນ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍ ທີ່ຄວນຈະມີມາດຕະການໃນການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະຕົ້ງ ໂດຍອີງໃສ່ສະພາບຕົວຈິງຂອງພື້ນທີ່ທີ່ມີການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ລວມເຖິງເຂດທີ່ຢູ່ຫ່າງໄກຈາກຕົວເມືອງ.																																				
1-3	ຄັດເລືອກຮູບແບບ/ມາດຕະການໃນການປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ ທີ່ແທດເໝາະກັບແຕ່ລະສະພາບພື້ນທີ່ທີ່ມີການເຊາະເຈື່ອນ ໂດຍສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ທຸກໆທາງເລືອກ ລວມເຖິງຮູບແບບການປ້ອງກັນຕະຕົ້ງແບບພື້ນເມືອງຍີ່ປຸ່ນ.																																				
1-4	ຄັດເລືອກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ 1 ແຫ່ງ ຢູ່ແຕ່ລະ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍ.																																				
1-5	ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ ວຽກງານປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ.																																				
1-6	ກະກຽມສ້າງຄູ່ມື ການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ.																																				
<b>2. ຄວາມສາມາດທາງດ້ານການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ.</b>																																					
2-1	ດໍາເນີນການສໍາຫຼວດ ເພື່ອການອອກແບບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ ຢູ່ພື້ນທີ່ທີ່ໄດ້ຮັບຄັດເລືອກໃຫ້ ເປັນໂຄງການຕົວແບບສໍາລັບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ.																																				
2-2	ດໍາເນີນການອອກແບບລະອຽດຂອງໂຄງສ້າງປ້ອງກັນຕະຕົ້ງທີ່ແທດເໝາະກັບແຕ່ລະພື້ນທີ່ການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																				
2-3	ດໍາເນີນການ ປະເມີນລາຄາການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ.																																				
2-4	ຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງການປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																				
2-5	ການສຶກສາ ແລະ ປະເມີນຜົນ ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຕົ້ງທີ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຊຶ່ງເປັນໂຄງການກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະ I.																																				
2-6	ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ.																																				
2-7	ກະກຽມສ້າງຄູ່ມື ການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ.																																				
<b>3. ຄວາມສາມາດດ້ານການ ຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ແລະ ການປະເມີນຜົນ ສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະຕົ້ງ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ</b>																																					
3-1	ດັດແກ້ ແລະ ບັບປຸງ ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.																																				
3-2	ກະກຽມແຜນການ ສໍາລັບການຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																				
3-3	ດໍາເນີນການຕິດຕາມ-ກວດກາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																				
3-4	ດໍາເນີນການປະເມີນຜົນ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																				
3-5	ດໍາເນີນການສ້ອມແປງ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມຈໍາເປັນ.																																				
3-6	ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບການຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.																																				
3-7	ດັດແກ້ ແລະ ບັບປຸງ ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.																																				
<b>4. ເປີດກວ້າງຄວາມຮູ້ ທາງດ້ານວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ເພື່ອຊ່ວຍໃນການປະເມີນການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະຕົ້ງ</b>																																					
4-1	ເຂົ້າຮ່ວມສໍາມະນາ ທີ່ຈັດຂຶ້ນທັງພາຍໃນ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ກ່ຽວກັບວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ ເພື່ອການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການປ້ອງກັນຕະຕົ້ງໃຫ້ເກີດຜົນປະໂຫຍດສູງສຸດ.																																				
<b>ດ້ານອື່ນໆ</b>																																					
ພະນັກງານວິຊາການປະຈໍາໂຄງການ C/P ເຂົ້າຮ່ວມສໍາມະນາ ທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ																																					
ຄວາມສາມາດດ້ານການປະເມີນຜົນ																																					
ຄະນະຊີ້ນໍາໂຄງການ (JCC)																																					
ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໂຄງການ																																					

**ຕາຕະລາງ 2.1-2 ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ (PO) (ຊຸດທີ 1)**

ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ຊຸດທີ 1

Revised (May 2012)

ປີ	ເດືອນ	2010				2011				2012				2013				2014												
		9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8					
		ລະດູຝົນ				ລະດູແລ້ງ				ລະດູຝົນ				ລະດູແລ້ງ				ລະດູຝົນ				ລະດູແລ້ງ								
<b>1. ຄວາມສາມາດທາງດ້ານການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ ສໍາລັບວຽກງານການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ</b>																														
1-1 ດໍາເນີນສໍາຫຼວດສະພາບການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະເວັ້ນ ຢູ່ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍຄື: ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ຫຼວງພະບາງ ແລະ ບໍລິຄໍາໄຊ.																														
1-2 ສ້າງແຜນບຸລິມາສິດ ຢູ່ພື້ນທີ່ຕ່າງໆ ໃນ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍ ທີ່ຄວນຈະມີມາດຕະການໃນການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະເວັ້ນ ໂດຍອີງໃສ່ສະພາບຕົວຈິງຂອງພື້ນທີ່ທີ່ມີການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ລວມເຖິງເຂດທີ່ຢູ່ຫ່າງໄກຈາກຕົວເມືອງ.				BKO, BLM, LPB							BLM (Reconfirm)											LPB (Reconfirm)								
1-3 ຄັດເລືອກຮູບແບບ/ມາດຕະການໃນການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ທີ່ແທດເໝາະກັບແຕ່ລະສະພາບພື້ນທີ່ທີ່ມີການເຊາະເຈື່ອນ ໂດຍສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ທຸກໆທາງເລືອກ ລວມເຖິງຮູບແບບການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນແບບພື້ນເມືອງຍີ່ປຸ່ນ.				BKO							BLM											LPB								
1-4 ຄັດເລືອກສະຖານທີ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ 1 ແຫ່ງ ຢູ່ແຕ່ລະ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍ.				BKO							BLM											LPB								
1-5 ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ ວຽກງານປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ.				VTE																										
1-6 ກະກຽມສ້າງຄູ່ມື ການສໍາຫຼວດ ແລະ ການວາງແຜນ.																														
<b>2. ຄວາມສາມາດທາງດ້ານການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ.</b>																														
2-1 ດໍາເນີນການສໍາຫຼວດ ເພື່ອການອອກແບບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ຢູ່ພື້ນທີ່ທີ່ໄດ້ຮັບຄັດເລືອກໃຫ້ເປັນໂຄງການຕົວແບບສໍາລັບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ.						BKO						BLM										LPB								
2-2 ດໍາເນີນການອອກແບບລະອຽດຂອງໂຄງສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນທີ່ແທດເໝາະກັບແຕ່ລະພື້ນທີ່ການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.						BKO						BLM										LPB								
2-3 ດໍາເນີນການ ປະເມີນລາຄາການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ.						BKO						BLM										LPB								
2-4 ຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.												BKO										BLM					LPB			
2-5 ການສຶກສາ ແລະ ປະເມີນຜົນ ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນທີ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຊຶ່ງເປັນໂຄງການກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະ I.													BKO									BLM					LPB			
2-6 ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ.													BKO									BLM					LPB			
2-7 ກະກຽມສ້າງຄູ່ມື ການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ.																														
<b>3. ຄວາມສາມາດດ້ານການ ຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ແລະ ການປະເມີນຜົນ ສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ</b>																														
3-1 ດັດແກ້ ແລະ ບັບປຸງ ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.																														
3-2 ກະກຽມແຜນການ ສໍາລັບການຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.												BKO										BLM				LPB				
3-3 ດໍາເນີນການຕິດຕາມ-ກວດກາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.													BKO									BKO, BLM					BKO, BLM, LPB			
3-4 ດໍາເນີນການປະເມີນຜົນ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																										BKO		BLM		
3-5 ດໍາເນີນການສ້ອມແປງ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມຈໍາເປັນ.																														
3-6 ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບການຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.													BKO													BLM		LPB	BLM	
3-7 ດັດແກ້ ແລະ ບັບປຸງ ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.																														
<b>4. ເປີດກວ້າງຄວາມຮູ້ ທາງດ້ານວິສະວະກຳທາງນໍ້າ ເພື່ອຊ່ວຍໃນການປະເມີນການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະເວັ້ນ</b>																														
4-1 ເຂົ້າຮ່ວມສໍາມະນາ ທີ່ຈັດຂຶ້ນທັງພາຍໃນ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ກ່ຽວກັບວິສະວະກຳທາງນໍ້າ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ ເພື່ອການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນໃຫ້ເກີດຜົນປະໂຫຍດສູງສຸດ.													VTE													BKO		BLM		LPB
<b>ດ້ານອື່ນໆ</b>																														
ພະນັກງານວິຊາການປະຈໍາໂຄງການ C/P ເຂົ້າຮ່ວມສໍາມະນາ ທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ																														
ຄວາມສາມາດດ້ານການປະເມີນຜົນ																														
ຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການ (JCC)																														
ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໂຄງການ																														

ຕາຕະລາງ 2.1-3 ຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ (ໂດຍອີງໃສ່ ແຜນການ (PO) ຊຸດທີ 1)

ແຜນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ ຊຸດທີ 1

Actual (May 2014)

	ປີ	2010												2011												2012												2013												2014											
		ເດືອນ												ເດືອນ												ເດືອນ												ເດືອນ												ເດືອນ											
		9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8												
		ລະດູ	ລະດູຝົນ	ລະດູແລ້ງ				ລະດູຝົນ				ລະດູແລ້ງ				ລະດູຝົນ				ລະດູແລ້ງ				ລະດູຝົນ				ລະດູແລ້ງ				ລະດູຝົນ																													
<b>1. ຄວາມສາມາດທາງດ້ານການສ້າງໝວດ ແລະ ການວາງແຜນ ສໍາລັບວຽກງານການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ</b>																																																													
1-1 ດໍາເນີນສ້າງໝວດສະພາບການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະເວັ້ນ ຢູ່ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍຄື: ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ຫຼວງພະບາງ ແລະ ບໍລິຄໍາໄຊ.																																																													
1-2 ສ້າງແຜນບຸລິມາສິດ ຢູ່ພື້ນທີ່ຕ່າງໆ ໃນ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍ ທີ່ຄວນຈະມີມາດຕະການໃນການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະເວັ້ນ ໂດຍອີງໃສ່ສະພາບຕົວຈິງຂອງພື້ນທີ່ທີ່ມີການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ລວມເຖິງເຂດທີ່ຢູ່ຫ່າງໄກຈາກຕົວເມືອງ.																																																													
1-3 ຄັດເລືອກຮູບແບບ/ມາດຕະການໃນການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ທີ່ແທດເໝາະກັບແຕ່ລະສະພາບພື້ນທີ່ທີ່ມີການເຊາະເຈື່ອນ ໂດຍສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ທຸກໆທາງເລືອກ ລວມເຖິງຮູບແບບການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນແບບພື້ນເມືອງຍີ່ປຸ່ນ.																																																													
1-4 ຄັດເລືອກສະຖານທີ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ 1 ແຫ່ງ ຢູ່ແຕ່ລະ 3 ແຂວງເປົ້າໝາຍ.																																																													
1-5 ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກຸ່ມກັບການສ້າງໝວດ ແລະ ການວາງແຜນ ວຽກງານປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ.																																																													
1-6 ກະກຽມສ້າງຄູ່ມື ການສ້າງໝວດ ແລະ ການວາງແຜນ.																																																													
<b>2. ຄວາມສາມາດທາງດ້ານການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ.</b>																																																													
2-1 ດໍາເນີນການສ້າງໝວດ ເພື່ອການອອກແບບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ຢູ່ພື້ນທີ່ທີ່ໄດ້ຮັບຄັດເລືອກໃຫ້ ເປັນໂຄງການຕົວແບບສໍາລັບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ.																																																													
2-2 ດໍາເນີນການອອກແບບລະອຽດຂອງໂຄງສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນທີ່ແທດເໝາະກັບແຕ່ລະພື້ນທີ່ການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																																													
2-3 ດໍາເນີນການ ປະເມີນລາຄາການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ.																																																													
2-4 ຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																																													
2-5 ການສຶກສາ ແລະ ປະເມີນຜົນ ການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະເວັ້ນທີ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຊຶ່ງເປັນໂຄງການກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະ I.																																																													
2-6 ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກຸ່ມກັບການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ.																																																													
2-7 ກະກຽມສ້າງຄູ່ມື ການອອກແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ.																																																													
<b>3. ຄວາມສາມາດດ້ານການ ຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ແລະ ການປະເມີນຜົນ ສໍາລັບວຽກງານປ້ອງກັນຕະເວັ້ນ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາ</b>																																																													
3-1 ດັດແກ້ ແລະ ບັບປຸງ ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.																																																													
3-2 ກະກຽມແຜນການ ສໍາລັບການຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																																													
3-3 ດໍາເນີນການຕິດຕາມ-ກວດກາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																																													
3-4 ດໍາເນີນການປະເມີນຜົນ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ.																																																													
3-5 ດໍາເນີນການສ້ອມແປງ ແລະ ບໍາລຸງຮັກສາ ຢູ່ບັນດາພື້ນທີ່ທຳການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕົວແບບ ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມຈໍາເປັນ.																																																													
3-6 ຈັດກອງປະຊຸມສໍາມະນາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມ ກຸ່ມກັບການຕິດຕາມ-ກວດກາ, ການປະເມີນຜົນ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.																																																													
3-7 ດັດແກ້ ແລະ ບັບປຸງ ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ການສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ.																																																													
<b>4. ເປີດກວ້າງຄວາມຮູ້ ທາງດ້ານວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ເພື່ອຊ່ວຍໃນການປະເມີນການປ້ອງກັນການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕະເວັ້ນ</b>																																																													
4-1 ເຂົ້າຮ່ວມສໍາມະນາ ທີ່ຈັດຂຶ້ນທັງພາຍໃນ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ກຸ່ມກັບວິສະວະກໍາທາງນໍ້າ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ ເພື່ອການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການປ້ອງກັນຕະເວັ້ນໃຫ້ເກີດຜົນປະໂຫຍດສູງສຸດ.																																																													
<b>ດ້ານອື່ນໆ</b>																																																													
ພະນັກງານວິຊາການປະຈໍາໂຄງການ C/P ເຂົ້າຮ່ວມສໍາມະນາ ທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ																																																													
ຄວາມສາມາດດ້ານການປະເມີນຜົນ																																																													
ຄະນະຊີ້ນໍາໂຄງການ (JCC)																																																													
ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໂຄງການ																																																													

## 2.2 ການປະກອບສ່ວນຂອງຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນ

### 2.2.1 ຊ່ວງຊານ JICA ປະຈໍາໂຄງການ

ໃນໄລຍະ ເດືອນກັນຍາ 2010 ຫາ ເດືອນສິງຫາ 2014, ມີຊ່ວງຊານທີ່ມາປະຈໍາໂຄງການໄລຍະສັ້ນ ຈໍານວນທັງໝົດ 11 ທ່ານ ( ຊ່ວງຊານໂຈກາ 7 ທ່ານ, ຜູ້ປະສານງານໂຄງການ 2 ທ່ານ ແລະ ຊ່ວງຊານຈາກບໍລິສັດທີ່ນໍາໃຊ້ງົບປະມານຂອງບໍລິສັດ 2 ທ່ານ) ໄດ້ເຂົ້າມາປະຕິບັດໜ້າທີ່ ໃນນາມເປັນທີ່ປຶກສາທາງດ້ານເຕັກນິກ ໃນການດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງໂຄງການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ໂດຍພະນັກງານວິຊາການປະຈໍາໂຄງການ C/P ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ. ຕາຕະລາງ 2.2-1 ສະແດງການປະຕິບັດວຽກງານຂອງຄະນະຊ່ວງຊານປະຈໍາໂຄງການ.

ຕາຕະລາງ 2.2-1 (1) ຕາຕະລາງການປະຕິບັດວຽກງານຂອງຄະນະຊ່ວງຊານປະຈໍາໂຄງການ

No.	Field of Expertise	Name (Firm)	Rank	Fiscal Year	Dispatch Period			Man Months				
					From	To	Man Days		1st Year	2nd Year	3rd Year	4th Year
							Official	(Firm)				
1	Chief Advisor/ River Management	Mr. Taketoshi MATSUNAGA (NEWJEC Inc.)	3	1st Year	07/Nov/2010	16/Dec/2010	40		5.63			
					09/Jan/2011	30/Jan/2011	22					
					20/Feb/2011	27/May/2011	97					
					14/Aug/2011	23/Aug/2011	10					
				2nd Year	10/Nov/2011	16/Dec/2011	37		5.33			
					08/Jan/2012	26/Feb/2012	50					
					02/Apr/2012	30/May/2012	59					
				3rd Year	05/Aug/2012	18/Aug/2012	14					
					24/Nov/2012	23/Dec/2012	30					
					06/Jan/2013	13/Feb/2013	39					
					14/Mar/2013	22/May/2013	70					
				4th Year	10/Jun/2013	19/Jun/2013	(10)					
					11/Aug/2013	24/Aug/2013	14					
					19/Nov/2013	23/Dec/2013	35					
					09/Jan/2014	21/Feb/2014	44					
					24/Feb/2014	29/Mar/2014	34					
					21/Apr/2014	23/May/2014	33					
15/Jun/2014	22/Jun/2014	8										
07/Aug/2014	20/Aug/2014	14										
<b>Sub Total</b>					<b>650</b>	<b>(10)</b>	<b>21.66</b>					
2	Vice Chief Advisor/ River Management	Dr. Hideki OTSUKI (NEWJEC Inc.)	2	1st Year	11/Nov/2010	12/Dec/2010	32		3.70			
					09/Jan/2011	06/Mar/2011	57					
					05/May/2011	26/May/2011	22					
				2nd Year	12/Nov/2011	16/Dec/2011	35		2.87			
					23/Jan/2012	21/Feb/2012	30					
					08/May/2012	28/May/2012	21					
				3rd Year	27/Nov/2012	21/Dec/2012	25					
					21/Jan/2013	01/Mar/2013	40					
					30/Apr/2013	21/May/2013	22					
				4th Year	12/Nov/2013	14/Dec/2013	16	(17)				
					02/Feb/2014	01/Mar/2014	18	(10)				
					20/Apr/2014	23/May/2014	15	(19)				
<b>Sub Total</b>		<b>333</b>	<b>(46)</b>		<b>11.10</b>							
3	Geological Survey	Mr. Mitsuhiro TOKUSU (NEWJEC Inc.)	3	1st Year	19/Nov/2010	08/Dec/2010	20		1.20			
					19/Feb/2011	06/Mar/2011	16					
				2nd Year	26/Jan/2012	10/Feb/2012	16					
					22/Jan/2013	03/Feb/2013	13					
				4th Year	11/Mar/2014	22/Mar/2014	12				0.40	
<b>Sub Total</b>					<b>77</b>		<b>2.56</b>					
4	River Engineering/ Riverbank Protection Planning & Design/ Topographic Survey	Dr. Rokuro KOBAYASHI (Deer Consultants Inc.)	3	1st Year	07/Nov/2010	12/Dec/2010	36		5.13			
					09/Jan/2011	06/Mar/2011	57					
					28/Mar/2011	27/May/2011	61					
				2nd Year	22/Nov/2011	16/Dec/2011	25					
					15/Jan/2012	10/Feb/2012	27					
					10/Apr/2012	26/May/2012	47					
		3rd Year		26/Nov/2012	20/Dec/2012	25						
				13/Jan/2013	21/Feb/2013	40						
				15/Apr/2013	18/May/2013	34						
		4th Year		25/Nov/2013	12/Dec/2013	18						
				03/Feb/2014	01/Mar/2014	27						
				25/Apr/2014	23/May/2014	29						
<b>Sub Total</b>					<b>426</b>		<b>14.20</b>					

ຕາຕະລາງ 2.2-1 (2) ຕາຕະລາງການປະຕິບັດວຽກງານຂອງຄະນະຊ່ຽວຊານປະຈໍາໂຄງການ

No.	Field of Expertise	Name (Firm)	Rank	Fiscal Year	Dispatch Period			Man Months							
					From	To	Man Days		1st Year	2nd Year	3rd Year	4th Year			
							Official	(Firm)							
5	Construction Supervision/ Cost Estimation	Mr. Tsutomu KAMEYAMA (Yachiyo Engineering Co., Ltd.)	2	1st Year	31/Mar/2011	17/Apr/2011	18	1.83							
					20/Apr/2011	26/May/2011	37								
				2nd Year	10/Nov/2011	09/Dec/2011	30		3.36						
					14/Jan/2012	05/Feb/2012	23								
				3rd Year	16/Mar/2012	02/May/2012	48			3.37					
					30/Nov/2012	21/Dec/2012	22								
				4th Year	09/Jan/2013	02/Feb/2013	25				4.10				
					14/Mar/2013	06/May/2013	54								
					19/Nov/2013	21/Dec/2013	33								
					08/Jan/2014	06/Feb/2014	30								
	03/Mar/2014	10/Apr/2014	39												
	05/May/2014	25/May/2014	21												
		<b>Sub Total</b>				<b>380</b>		<b>12.66</b>							
6	Traditional Riverbank Protection/ Construction Advice	Mr. Shingo OHASHI (Shidacho Construction Co., Ltd.)	3	1st Year	19/Nov/2010	12/Dec/2010	24	1.53							
					12/Feb/2011	05/Mar/2011	22								
		2nd Year		15/Jan/2012	16/Feb/2012	33		1.10							
				30/Jan/2013	13/Feb/2013	15									
		3rd Year		14/Mar/2013	31/Mar/2013	18			1.10						
				03/Feb/2014	20/Feb/2014	18									
4th Year	23/Mar/2014	10/Apr/2014	19				1.23								
		<b>Sub Total</b>				<b>149</b>		<b>4.96</b>							
7	River Vegetation Works/ Maintenance	Ms. Ikuko KAWABATA (NEWJEC Inc.)	3	1st Year	12/Feb/2011	06/Mar/2011	23	1.73							
					28/Apr/2011	26/May/2011	29								
				2nd Year	28/Jan/2012	16/Feb/2012	20		1.43						
					27/Apr/2012	19/May/2012	23								
				3rd Year	05/Mar/2013	24/Mar/2013	20			1.47					
					23/Apr/2013	16/May/2013	24								
				4th Year	31/Jan/2014	15/Feb/2014	16				1.50				
					20/Apr/2014	18/May/2014	29								
		<b>Sub Total</b>				<b>184</b>		<b>6.13</b>							
8	Project Coordinator 1/ Assist. Riverbank Protection Plan & Design/ Assist. Cost Estimation	Mr. Chanthavong SOUKCHALEUNE (NEWJEC Inc.)	6	1st Year	28/Apr/2011	25/May/2011	28	0.93							
		Mr. Sho SHIBATA (NEWJEC Inc.)			15/Jan/2012	12/Feb/2012	29						0.97		
				3rd Year	11/Feb/2013	31/Mar/2013	30	(19)		1.00					
				4th Year	30/Mar/2014	10/Apr/2014	12				1.00				
				06/May/2014	23/May/2014	18									
		<b>Sub Total</b>				<b>117</b>	<b>(19)</b>		<b>3.90</b>						
9	Advisor on River Administration	Mr. Tatsuo HAMAGUCHI (NEWJEC Inc.)	2	4th Year	04/Dec/2013	12/Dec/2013					0.00				
					18/Feb/2014	01/Mar/2014						(9)	(12)		
		<b>Sub Total</b>								<b>0.00</b>					
10	Assist. Traditional Riverbank Protection/ Assist. Construction Advice	Mr. Takashi KUROI (WAKAT SUKI Corporation)	3	3rd Year	30/Jan/2013	13/Feb/2013					0.00				
					4th Year	03/Feb/2014	10/Feb/2014						(15)	(8)	
		<b>Sub Total</b>								<b>0.00</b>					
11	Project Coordinator 2	Mr. Keiichi INOUE (NEWJEC Inc.)	6	1st Year	07/Nov/2010	12/Dec/2010		0.00							
		Ms. Rumi KATO (NEWJEC Inc.)			14/Feb/2011	05/Mar/2011						(36)	(20)		
				Ms. Miki HAGA (NEWJEC Inc.)	2nd Year	08/May/2012	26/May/2012		(19)		0.00				
		4th Year			07/Aug/2014	20/Aug/2014		(14)			0.00				
		<b>Sub Total</b>								<b>0.00</b>					
<b>Total</b>	<b>JICA Experts Only (No.1 to 7)</b>						<b>2199</b>	<b>(56)</b>	<b>73.27</b>						
	<b>JICA Experts and Project Coordinator 1 (No.1 to 8)</b>						<b>2316</b>	<b>(75)</b>	<b>77.17</b>						
	<b>All Members Incl. Experts Who Dispatched by Firm's Expense (No.1 to 11)</b>											<b>(208)</b>			

## 2.2.2 ການຝຶກອົບຮົມຂອງພະນັກງານວິຊາການປະຈຳໂຄງການ ທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ

ການຝຶກອົບຮົມຂອງວິຊາການປະຈຳໂຄງການ C/P ແລະ ພະນັກງານວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ດໍາເນີນໄປເປັນເວລາປະມານ 2 ອາທິດ, ລວມທັງໝົດ 3 ຄັ້ງ ຊຶ່ງຢູ່ໃນໄລຍະເວລາຂອງການປະຕິບັດໂຄງການ. ບັນດາພະນັກງານວິຊາການທີ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມຝຶກອົບຮົມທີ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ແມ່ນໄດ້ສະແດງດັ່ງ ຕາຕະລາງ 2.2-2. ຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍຂອງການຝຶກອົບຮົມ ແມ່ນເພື່ອໃຫ້ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມສາມາດຖອດຖອນບົດຮຽນ ແລະ ເສີມສ້າງຮູ້, ຄວາມເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງແມ່ນໍ້າ ລວມເຖິງຮູບແບບວິທີການປ້ອງກັນຕະຝົງ ຊຶ່ງເປັນວຽກງານໜຶ່ງທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເອົາໃຈໃສ່-ເປັນຫວ່າງເປັນໄຍຈາກ ລັດຖະບານຍີ່ປຸ່ນ GOJ ກໍ່ຄື ອົງການຈັດຕັ້ງທ້ອງຖິ່ນ.



ຕາຕະລາງ 2.2-2 (1) ລາຍຊື່ພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ ທີ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມຝຶກອົບຮົມທີ່ ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ (ຊຸດທີ 1)

<i>1st Training in Japan</i>					
Name	Training Period	Field	Training Content	Occupation (as of the Training Period)	Occupation
Mr. Souksavanh THITHA VONG	From: 17/Jul/2011 To: 02/Aug/2011	River and Sabo Engineering	[Site visits includes facilities etc] 1. Japanese traditional river work techniques in the Fuji River system 2. River management facilities and Japanese traditional river work techniques in the Yodo River 3. Japanese traditional river work techniques in Hokuriku region and current conservation status of "SATOYAMA"	Project Manager (Bank Protection and Flood Control Division, DoW, MPWT)	ditto
Mr. Anouxay MONGKHOUN	From: 17/Jul/2011 To: 02/Aug/2011	River and Sabo Engineering	[Lectures and Practices] 1. River management in Japan (General) 2. Japanese traditional river work techniques: Types, merit/ demerit and examples of application 3. Modern river work technique: Examples and merit/ demerit (comparing to Japanese traditional river work techniques)	Technical Staff (Waterways Transport Division, DoW, MPWT)	Central China Normal University (China scholarship program)
Mr. Som Ock MANICHANH	From: 17/Jul/2011 To: 02/Aug/2011	River and Sabo Engineering	4. River work techniques taken consideration to environments 5. Design of river structures 6. Explanation of visited facilities	Deputy Project Manager (Waterways Administration Unit, DPWT Bokeo Province)	ditto
Mr. Deth Oudom HEUANMISA VATH	From: 17/Jul/2011 To: 02/Aug/2011	River and Sabo Engineering	[Organization Accepted] - JICA Tokyo - JICA Osaka - NEWJEC Tokyo Head Office - NEWJEC Osaka Head Office - Yamanashi Prefectural Disaster Prevention Center	Technical Staff (Waterways Administration Unit, DPWT Bokeo Province)	ditto
Mr. Somboun KERTKONG	From: 17/Jul/2011 To: 02/Aug/2011	River and Sabo Engineering	- Kinki Regional Development Bureau of MLIT - Hokuriku Regional Development Bureau of MLIT - Hokuriku Soda Business Promotion Association	Member of Joint Coordinating Committee (Deputy Director General, DPWT Bokeo Province)	ditto

ຕາຕະລາງ 2.2-2 (2) ລາຍຊື່ພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ ທີ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມຝຶກອົບຮົມທີ່ ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ (ຊຸດທີ 2)

2nd Training in Japan					
Name	Training Period	Field	Training Content	Occupation (as of the Training Period)	Occupation
Mr. Nouansavanh SENGMANY	From: 15/Jul/2012 To: 31/Jul/2012	River and Sabo Engineering	[Site visits includes facilities etc] 1. Japanese traditional river work techniques in the Fuji River system 2. River management facilities and Japanese traditional river work techniques in the Yodo River 3. Japanese traditional river work techniques in Hokuriku region and current conservation status of "SATOYAMA"	Member of Joint Coordinating Committee (Director General, DPWT Bolikhamxay Province)	ditto
Mr. Kham Phong THEPKHAMHEUANG	From: 15/Jul/2012 To: 31/Jul/2012	River and Sabo Engineering	[Lectures and Practices] 1. River management in Japan (General) 2. Japanese traditional river work techniques: Types, merit/ demerit and examples of application 3. Modern river work technique: Examples and merit/ demerit (comparing to Japanese traditional river work techniques)	Deputy Project Manager (Waterways Administration Unit, DPWT Bolikhamxay Province)	ditto
Mr. Khamsene PHAGAXAY	From: 15/Jul/2012 To: 31/Jul/2012	River and Sabo Engineering	4. River work techniques taken consideration to environments 5. Design of river structures 6. Explanation of visited facilities	Technical Staff (Waterways Administration Unit, DPWT Bolikhamxay Province)	ditto
Mr. Phonesay SOULIYAVONG	From: 15/Jul/2012 To: 31/Jul/2012	River and Sabo Engineering	[Organization Accepted] - JICA Tokyo - JICA Kansai - NEWJEC Tokyo Head Office - NEWJEC Osaka Head Office - Kanto Regional Development Bureau of MLIT - Kinki Regional Development Bureau of MLIT - Hokuriku Regional Development Bureau of MLIT - Hokuriku Soda Business Promotion Association - Niigata Soda Business Promotion Association	Technical Staff (Bank Protection Unit, DPWT Vientiane Capital)	ditto
Mr. Khamphaiuy LEEFHUNG	From: 15/Jul/2012 To: 31/Jul/2012	River and Sabo Engineering		Technical Staff (Port and Navigation Channel Division, DoW, MPWT)	ditto

ຕາຕະລາງ 2.2-2 (3) ລາຍຊື່ພະນັກງານວິຊາການໂຄງການ ທີ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມຝຶກອົບຮົມທີ່ ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ (ຊຸດທີ 3)

3rd Training in Japan					
Name	Training Period	Field	Training Content	Occupation (as of the Training Period)	Occupation
Mr. Bounkhong SOUKSAVATH	From: 14/Jul/2013 To: 30/Jul/2013	River and Sabo Engineering	[Site visits includes facilities etc] 1. Japanese traditional river work techniques in the Fuji River system 2. River management facilities and Japanese traditional river work techniques in the Yodo River 3. Japanese traditional river work techniques in Hokuriku region and current conservation status of "SATOYAMA"	Member of Joint Coordinating Committee (Deputy Director General, DPWT Luangprabang Province)	ditto
Mr. Sombath CHAREUNPHONH	From: 14/Jul/2013 To: 30/Jul/2013	River and Sabo Engineering	[Lectures and Practices] 1. River management in Japan (General) 2. Japanese traditional river work techniques: Types, merit/ demerit and examples of application 3. Modern river work technique: Examples and merit/ demerit (comparing to Japanese traditional river work techniques)	Deputy Project Manager (Waterways Administration Unit, DPWT Luangprabang Province)	ditto
Mr. Soukkasane SISOUPHAN	From: 14/Jul/2013 To: 30/Jul/2013	River and Sabo Engineering	4. River work techniques taken consideration to environments 5. Design of river structures 6. Explanation of visited facilities	Technical Staff (Waterways Administration Unit, DPWT Luangprabang Province)	ditto
Mr. Phimmasone SENGSOURIYA VONG	From: 14/Jul/2013 To: 30/Jul/2013	River and Sabo Engineering	[Organization Accepted] - JICA Tokyo - NEWJEC Tokyo Head Office - NEWJEC Osaka Head Office - Kanto Regional Development Bureau of MLIT - Kinki Regional Development Bureau of MLIT - Hokuriku Regional Development Bureau of MLIT - Niigata Soda Business Promotion Association	Technical Staff (Bank Protection and Flood Control Division, DoW, MPWT)	ditto
Ms. Moukmany VANNASY	From: 14/Jul/2013 To: 30/Jul/2013	River and Sabo Engineering		Technical Staff (Bank Protection and Flood Control Division, DoW, MPWT)	ditto

2.2.3 ການຈັດຫາອຸປະກອນ

ອຸປະກອນທີ່ໄດ້ຂະແດງໃນຕາຕະລາງ 2.2-3 ທີ່ໄດ້ສະໜອງໃຫ້ແກ່ກົມ ຍທນ ເພື່ອສົ່ງເສີມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກິດຈະກຳໂຄງການ ໂດຍຜູ້ປະສານງານໂຄງການ C/P ດ້ວຍຄວາມຄິດຂອງຕົນເອງ.

ຕາຕະລາງ 2.2-3 (1) ລາຍການອຸປະກອນເພື່ອຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນການປະຕິບັດວຽກງານ ສໍາລັບປີທີ 1

<i>1st Year</i>							
No.	Name of Equipment	Type	Maker	Section in Use	License	Procurement	Purpose for Install
RSE-01	Echo Sounder	TDM-5000B	TAMAYA TECHNICS INC.	1 Unit	DoW	In Japan	River Survey
RSE-02	Portable Propeller-Type Current Meter	MCM-1	MTPrecision Inc.	1 Unit	DoW	In Japan	River Survey
RSE-03	Water Level Staff Gages (L=1m)		TAKUWA Corporation	60 Units	Riverbank of 3 Provinces	In Japan	River Survey
RSE-04	Total Station	TS-02 7" (2mgon)	Leica Geosystems	1 Unit	DoW	In Lao P.D.R.	River Survey
RSE-05	Portable GPS	eTrex H	Garmin Ltd.	4 Units	DoW and 3 Provincial DPWT	In Lao P.D.R.	River Survey
STE-01	Ya (Steel Arrow)		Shidacho Construction Co., Ltd.	12 Units	3 Provincial DPWT	In Japan	Soda Technique
STE-02	Kekeya		Shidacho Construction Co., Ltd.	12 Units	3 Provincial DPWT	In Japan	Soda Technique
STE-03	Measuring Wire		Shidacho Construction Co., Ltd.	6 Units	3 Provincial DPWT	In Japan	Soda Technique
STE-04	Other Tool Kit		Shidacho Construction Co., Ltd.	3 Units	3 Provincial DPWT	In Japan	Soda Technique
OAE-01	Personal Computer	Aspire M3910	Acer	4 Units	DoW and 3 Provincial DPWT	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-02	Uninterruptible Power Supply (UPS)	UPS 1000VA	LEONICS CO., LTD.	4 Units	DoW and 3 Provincial DPWT	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-03	Inkjet Printer (A3 Size)	PIXMA IX5000	Canon Inc.	3 Units	3 Provincial DPWT	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-04	Digital Camera	Powershot A3000 IS	Canon Inc.	3 Units	3 Provincial DPWT	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-05	Computer Aided Design (CAD) Software	AutoCAD LT 2011	Autodesk, Inc.	1 License	DPWT Bokeo Province	In Lao P.D.R.	Office Automation

ຕາຕະລາງ 2.2-3 (2) ລາຍການອຸປະກອນເພື່ອຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນການປະຕິບັດວຽກງານ ສໍາລັບປີທີ 2

<i>2nd Year</i>							
No.	Name of Equipment	Type	Maker	Section in Use	License	Procurement	Purpose for Install
OAE-06	Computer Aided Design (CAD) Software	AutoCAD LT 2011	Autodesk, Inc.	3 Licenses	DoW, DPWT BLM & LPB	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-07	Desktop Computer	Pavilion P6-2082L	HP	2 Units	DoW	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-08	Laptop Computer	Inspiron N4050	Dell	4 Units	DoW and 3 Provincial DPWT	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-09	Uninterruptible Power Supply (UPS)	UPS 500VA	APC	2 Units	DoW	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-10	Digital Camera	EOS 600D	Canon Inc.	1 Unit	DoW	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-11	Inkjet Printer (A3 Size)	PIXMA IX6560	Canon Inc.	1 Unit	DoW	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-12	Multipurpose Copy Machine	Copier Digital IR2530	Canon Inc.	1 Unit	DoW	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-13	Multimedia Projector	EB-S9	EPSON	1 Unit	DoW	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-14	Projector Screen	Tripod 70" x70"		1 Unit	DoW	In Lao P.D.R.	Office Automation
OAE-15	Transceiver	V80T	Icom	2 Sets	DoW	In Lao P.D.R.	Office Automation

2.2.4 ລາຄາທ້ອງຖິ່ນ

ລາຄາທ້ອງຖິ່ນ ສໍາລັບການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ແມ່ນໄດ້ສະແດງດັ່ງໃນ ຕາຕະລາງ 2.2-4 ຊຶ່ງໄດ້ມີການເກັບກໍາຂໍ້ມູນໂດຍຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນ. ມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງທັງໝົດ ປະມານ 70.1 ລ້ານ ເຢັນ (Yen) ຫຼື 0.68 ລ້ານ ໂດລາສະຫະລັດ (US Dollars). ລາຍລະອຽດມູນຄ່າການແຕ່ລະໜ້າວຽກ ມີຄື: ມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງ ທີ່ຊໍາລະໃຫ້ຜູ້ຮ່ວມສັນຍາຍ່ອຍ ທັງ 3 ໂຄງການຕົວແບບ (40.8 ລ້ານ ເຢັນ, ກວມເອົາ 58.2 %) ຊຶ່ງເປັນມູນຄ່າທີ່ຫຼາຍທີ່ສຸດ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ສໍາລັບການເດີນທາງ (8.9 ລ້ານ ເຢັນ, ກວມເອົາ 12.6 %) ຊຶ່ງເປັນມູນຄ່າທີ່ຫຼາຍເປັນອັນດັບ 2 ແລະ ມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສໍາລັບການສະໜອງອຸປະກອນ (5.4 ລ້ານ ເຢັນ, ກວມເອົາ 7.7 %) ຊຶ່ງເປັນມູນຄ່າຫຼາຍເປັນອັນດັບ 3.

ຕາຕະລາງ 2.2-4 ງົບປະມານທ້ອງຖິ່ນ ກະກຽມໂດຍຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນ

(Unit: Japanese Yen)

Items	1st Year (Settled) I	2nd Year (Settled) II	3rd Year (Settled) III	4th Year (Approx.) IV	Total I+II+III+IV	Remarks
(1) General Cost	2,776,000	2,931,000	5,436,000	5,875,000	17,018,000	24.3%
[1] Personnel expenses	445,000	417,500	2,209,000	41,000	3,112,500	4.4%
[2] Maintenance cost for equipment	0	0	0	0	0	0.0%
[3] Expendables	0	18,000	0	6,500	24,500	0.0%
[4] Travel expenses	1,956,500	1,873,000	2,281,000	2,753,000	8,863,500	12.6%
[5] Communications	75,500	77,000	67,000	90,000	309,500	0.4%
[6] Material Preparation Cost	82,000	41,000	0	975,000	1,098,000	1.6%
[7] Rental/depreciation expenses	0	0	5,000	3,500	8,500	0.0%
[8] Heating, lighting and water expenses	0	0	0	0	0	0.0%
[9] Expense for capacity building	0	0	0	0	0	0.0%
[10] Maintenance cost for facilities	25,000	0	0	0	25,000	0.0%
[11] Training expenses	0	0	0	0	0	0.0%
[12] Activity expenses in Japan	0	0	0	0	0	0.0%
[13] Subcontract cost in Japan	0	0	0	0	0	0.0%
[14] Unclassified expenses	192,000	504,500	874,000	2,006,000	3,576,500	5.1%
(2) Equipment (for Grant)	4,121,000	1,310,000	0	0	5,431,000	7.7%
(3) Shipping of Equipment (for Grant)	604,000	0	0	0	604,000	0.9%
(4) Equipment (General)	0	0	0	0	0	0.0%
(5) Shipping of General Equipment (Taxable)	0	0	0	0	0	0.0%
(6) Other Equipment	0	0	0	0	0	0.0%
(7) Shipping of Other Equipment (Taxable)	33,000	32,000	11,000	42,000	118,000	0.2%
(8) Report Preparation Cost (Printing & Binding)	1,210,000	1,149,000	1,133,000	1,794,000	5,286,000	7.5%
(9) Report Preparation Cost (Others)	861,000	0	0	0	861,000	1.2%
(10) Sub-contract Cost (for Pilot Construction)	0	12,321,000	17,779,000	10,690,000	40,790,000	58.2%
<b>Total</b>	<b>9,605,000</b>	<b>17,743,000</b>	<b>24,359,000</b>	<b>18,401,000</b>	<b>70,108,000</b>	100.0%

2.2.5 ຜົນໄດ້ຮັບ

(1) ບົດລາຍງານ

ຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການຮ່ວມມືທາງດ້ານເຕັກນິກ, ໂດຍອີງໃສ່ບົດລາຍງານຢູ່ຕາຕະລາງ 2.2-5 ທີ່ໄດ້ສະເໜີອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງມາແລ້ວ.

ຕາຕະລາງ2.2-5 ລາຍການຂອງບົດລາຍງານ

ປີ	ຊື່ບົດລາຍງານ	ວາລະມອບສົ່ງ	ຈໍານວນສໍາເນົາ			ລວມ
			ພາສາລາວ	ພາສາອັງກິດ	ພາສາຍີ່ປຸ່ນ	
ປີທີ 1	ບົດລາຍງານເບື້ອງຕົ້ນ [IC/R]	ທ້າຍເດືອນ 11 ປີ 2010	15	10	10	35
			CD-ROM (ພາສາລາວ, ອັງກິດ, ຍີ່ປຸ່ນ)			3
	ບົດລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າໂຄງການ (ຄັ້ງທີ 1) [R1]	ທ້າຍເດືອນ 03 ປີ 2011	-	15	5	20
	ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໃນປີ (ປີທີ 1) [F1]	ທ້າຍເດືອນ 08 ປີ 2011	15	10	10	35
			CD-ROM(ພາສາລາວ, ອັງກິດ, ຍີ່ປຸ່ນ)			3
ປີທີ 2	ບົດລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າໂຄງການ (ຄັ້ງທີ 2) [R2]	ທ້າຍເດືອນ 02 ປີ 2012	-	15	5	20
	ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໃນປີ (ປີທີ 2) [F2]	ທ້າຍເດືອນ 09 ປີ 2012	15	10	10	35
			CD-ROM(ພາສາລາວ, ອັງກິດ, ຍີ່ປຸ່ນ)			3
ປີທີ 3	ບົດລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າໂຄງການ (ຄັ້ງທີ 3) [R3]	ທ້າຍເດືອນ 03 ປີ 2013	-	15	5	20
	ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໃນປີ (ປີທີ 3) [F3]	ທ້າຍເດືອນ 09 ປີ 2013	15	10	5	30
			CD-ROM(ພາສາລາວ, ອັງກິດ, ຍີ່ປຸ່ນ)			3
ປີທີ 4	ບົດລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າໂຄງການ (ຄັ້ງທີ 4) [R4]	ທ້າຍເດືອນ 03 ປີ 2014	-	15	5	20
	ບົດລາຍງານຜົນສໍາເລັດໂຄງການ [FR]	ທ້າຍເດືອນ 08 ປີ 2014	15	10	5	30
			CD-ROM(ພາສາລາວ, ອັງກິດ, ຍີ່ປຸ່ນ)			3

(2) ຜົນງານການຮ່ວມມືດ້ານວິຊາການ

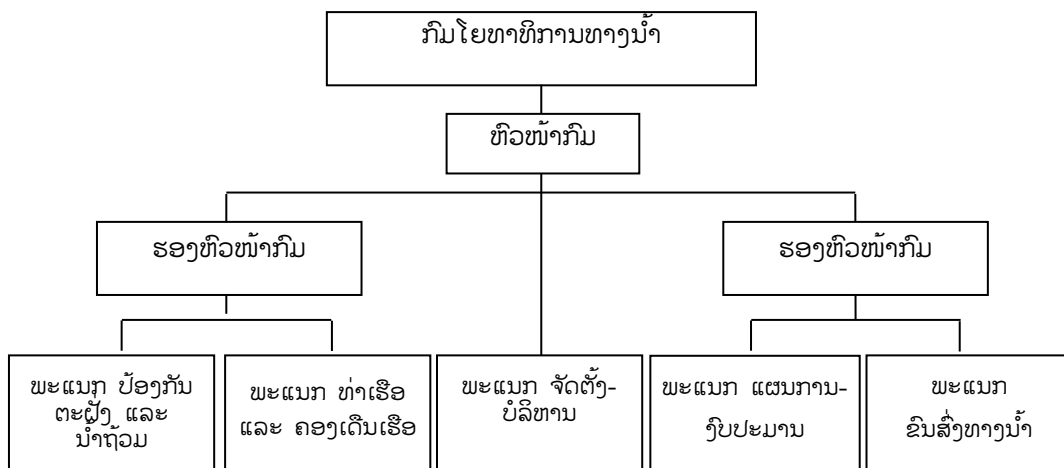
ຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການການຮ່ວມມືທາງດ້ານເຕັກນິກ, ຊຶ່ງມີຄູ່ມືໃນການແນະນໍາແຈກຍາຍໃຫ້ແຕ່ລະພາກສ່ວນ. ເອກະສານຄູ່ມືສະບັບປັບປຸງຄັ້ງສຸດທ້າຍ ປະກອບມີ: ສະບັບພາສາລາວຄື: (a), (b) ແລະ (c) ແລະ ສະບັບພາສາອັງກິດ (d) ດັ່ງລຸ່ມນີ້, ຊຶ່ງໄດ້ປະກອບເຂົ້າໃນບົດລາຍງານ ຜົນສໍາເລັດຂອງໂຄງການສະບັບນີ້.

- (a) ຄູ່ມື ການສໍາຫຼວດ ແລະ ວາງແຜນ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ
- (b) ຄູ່ມື ການອອກແບບ, ປະເມີນລາຄາ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ
- (c) ຄູ່ມື ການຕິດຕາມ-ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ-ບໍາລຸງຮັກສາ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ
- (d) ຄູ່ມື ການກວດກາ-ສ້ອມແປງເຄື່ອງມື ສໍາລັບການສໍາຫຼວດ-ວັດແທກ ວຽກກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ

## 2.3 ອົງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງຝ່າຍລາວ

### 2.3.1 ການປັບປຸງໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງ

ຍ້ອນມີການປ່ຽນແປງລະບົບການຈັດຕັ້ງໃໝ່ໃນ ເດືອນທັນວາ 2007, ກໍ່ຄືຫຼັງຈາກທີ່ສໍາເລັດໂຄງການ ຊ່ວງ I, ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ (MCTPC) ໄດ້ປ່ຽນຊື່ເປັນ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (MPWT), ແລະ ພະແນກຄຸ້ມຄອງທາງນໍ້າ ທີ່ຮັບຜິດຊອບວຽກງານຂົນສົ່ງທາງນໍ້າຕາມລໍາແມ່ນໍ້າຂອງ ທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄຸ້ມຄອງຂອງ ກົມ ຂົວທາງ ແລະ ຫຼັງຈາກນັ້ນໄດ້ສ້າງຕັ້ງເປັນ ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ຂຶ້ນ .ປະຈຸບັນ ກົມ ຍທນ ປະກອບມີ 5 ພະແນກ, ໃນນັ້ນ ພະແນກ ປ້ອງກັນຕະຝົງ ແລະ ນໍ້າຖ້ວມ ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງ ກົມ ຍທນ. ໃນຮູບ 2.3-1 ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນ ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງໃໝ່ ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ,ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.



ຮູບ 2.3-1 ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂອງ ກົມ ຍທນ ,ກະຊວງ ຍທຂ

ແລະ ໃນລະດັບຂັ້ນແຂວງ ທີ່ມີ ພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ,ຂົນສົ່ງ ,ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ (DCTPC) ເປັນຂອດປະສານ ງານໃຫ້ກັບກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ,ຂົນສົ່ງ, ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ MCTPC, ປະຈຸບັນກໍ່ໄດ້ປ່ຽນເປັນ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (DPWT).

ການປ່ຽນແປງດັ່ງກ່າວ ກໍ່ຍັງໄດ້ມີການສ້າງຕັ້ງ ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງທາງນໍ້າ ທີ່ລວມເອົາວຽກງານປ້ອງກັນຕະຝົງ ຊຶ່ງ ແບ່ງອອກຈາກ ຂະແໜງຂົວທາງ ທີ່ຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ໃນເດືອນສິງຫາ ປີ 2012, ຂະແໜງຄຸ້ມຄອງທາງນໍ້າ ກໍ່ໄດ້ຖືກສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂອງແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ຫຼວງພະບາງ ແລະ ບໍລິຄໍາໄຊ.

### 2.3.2 ລາຍຊື່ຜູ້ປະສານງານໂຄງການ

ສ່ວນລາຍຊື່ຜູ້ປະສານງານໄດ້ຕິດຂັດຢູ່ຕາຕະລາງ 2.3-1. ທ່ານ ຮຸ່ງຫລ້າ ແສງເມືອງ, ຫົວໜ້າກົມໂຍທາທິການ ທາງນໍ້າ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊຶ່ງໄດ້ແຕ່ງຕັ້ງເປັນອໍານວຍການໃຫຍ່ໂຄງການ .

ສໍາລັບພະນັກງານວິຊາການ ພະແນກ ຍທຂ ຈໍານວນ 13 ແຂວງ ແມ່ນເປັນຜູ້ສັ່ງເກດການ, ແລະ ຈະເຂົ້າຮ່ວມສະເພາະ ໃນເວລາມີການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສໍາມະນາ.

ຕາຕະລາງ 2.3-1 ສ່ວນປະກອບຂອງພະນັກງານປະສານງານໂຄງການ

Name	Occupation	Field	Training Period	Working Period	Remarks
Mr. Souksavanh THITHAVONG	Project Manager Bank Protection and Flood Control Division, DoW, MPWT	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 2002 to Present	Counterpart in Phase I
Mr. Phimmason SENGSOURIYAVONG	Technical Staff Bank Protection and Flood Control Division, DoW, MPWT	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 2008 to Present	Participate fully from April 2011
Mr. Khamphaiy LEEFHUNG	Technical Staff Port and Navigation Channel Division, DoW, MPWT	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 2001 to Present	Participate fully from April 2011
Mr. Anouxay MONGKHOUN	Technical Staff Waterways Transport Division, DoW, MPWT	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2012	Year 2008 to Present	Central China Normal University from Sep. 2012 (China scholarship program)
Ms. Moukmany VANNASY	Technical Staff Bank Protection and Flood Control Division, DoW, MPWT	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 2009 to Present	Concurrently serving as technical staff and secretary from Dec. 2012
Mr. Som Ock MANICHANH	Deputy Project Manager Waterways Administration Unit, DPWT Bokeo Province	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 1998 to 2003 Year 2008 to Present	
Mr. Deth Oudom HEUANMISAVATH	Technical Staff Waterways Administration Unit, DPWT Bokeo Province	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 2002 to Present	
Mr. Kham Phong THEPKHAMHEUANG	Deputy Project Manager Waterways Administration Unit, DPWT Bolikhamxay Province	Road Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 1986 to 1989 Year 1993 to Present	
Mr. Khamkene PHAGAXAY	Technical Staff Waterways Administration Unit, DPWT Bolikhamxay Province	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 1988 to 1996 (MCTPC) Year 1996 to Present	
Mr. Sombath CHAREUNPHONH	Deputy Project Manager Waterways Administration Unit, DPWT Luangprabang Province	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 1986 to Present	
Mr. Nakasu SOUMPHONEPAKDY	Technical Staff Road and Bridge Unit, DPWT Luangprabang Province	Road Engineering	Nov. 2010 to May 2012	Year 2008 to Present	
Mr. Soukkasane SISOUPHAN	Technical Staff Waterways Administration Unit, DPWT Luangprabang Province	River Engineering	May 2012 to Aug. 2014	Year 1986 to 1996 (DCTPC) Year 1996 to Present	
Mr. Phonesay SOULIYAVONG	Technical Staff Bank Protection Unit, DPWT Vientiane Capital	River Engineering	Nov. 2010 to Aug. 2014	Year 2002 to Present	



### 2.3.3 ການຈັດສັນຫ້ອງການ

ທີ່ຕັ້ງຂອງຫ້ອງການໂຄງການ, ແມ່ນຢູ່ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ທີ່ໄດ້ຈັດຫ້ອງການໃຫ້ຊ່ວຍເຫຼືອໄຈກາ ແລະ ຜູ້ປະສານງານຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ. ແອເຢັນ, ໂຕະ ແລະ ຕັ່ງ, ລະບົບນໍ້າຮ້ອນ, ລະບົບໄຟຟ້າ ແລະ ນໍ້າດື່ມ ແລະ ການແລ່ນເອກະສານວິຊາໃຫ້ກັບຊ່ວຍເຫຼືອ ແມ່ນໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ.

ໃນເງື່ອນໄຂດັ່ງກ່າວ, ຫ້ອງການໂຄງການທີ່ຢູ່ ສາມແຂວງເປົ້າໝາຍເຊັ່ນ: ບໍ່ແກ້ວ, ບໍລິຄໍາໄຊ ແລະ ຫຼວງພະບາງ ເພື່ອຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນຊ່ວຍເຫຼືອເນີນການຂອງໂຄງການຕົວແບບປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ ທີ່ສໍາເລັດລົງໄດ້ດີ.

### 2.3.4 ການຈັດສັນງົບປະມານ

ງົບປະມານໂຄງການຂອງຝ່າຍລາວ ແມ່ນຂຶ້ນກັບ ກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ລວມທັງ ງົບປະມານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢູ່ບັນດາໂຄງການຕົວແບບ ໃນແຕ່ລະແຂວງທີ່ເປັນແຂວງເປົ້າໝາຍ. ການຈັດສັນງົບປະມານໂຄງການ ແມ່ນໄດ້ແບ່ງອອກເປັນ 3 ພາກສ່ວນຕໍ່ໄປນີ້.

- (1) ພາກສ່ວນບໍລິຫານງານຂອງໂຄງການ
- (2) ພາກສ່ວນການກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບໂຄງການຕົວແບບ
- (3) ພາກສ່ວນ ການສໍາຫຼວດໄລຍະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວແບບ (ເຊັ່ນ: ການສໍາຫຼວດທາງດ້ານພູມິປະເທດ, ຂໍ້ມູນການຊື້ເຈາະດິນ ແລະ ອື່ນໆ)

ຕາຕະລາງທີ 2.3-2 ສະແດງເຖິງເງິນສົມທົບທຶນກໍ່ສ້າງລະຫວ່າງຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ຝ່າຍລາວ ເພື່ອຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນໂຄງການຕົວແບບປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ. ແຕ່ໃນນັ້ນຝ່າຍລາວຍັງໄດ້ເສັງຄ່າພັນທະອາກອນ ຈໍານວນ 10% ລໍາດັບທີ (2).

ຕາຕະລາງ 2.3-2 ງົບປະມານສົມທົບທຶນກໍ່ສ້າງທັງສອງພາກສ່ວນເຂົ້າໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງຕົວແບບປ້ອງກັນຕະຝັ່ງ

(Unit: US Dollars)

Name of Pilot Project	Target Province	Fiscal Year	Construction Cost I	Japanese Side			Lao Side			Total III+IV+VI+VII
				Share II	Construction Cost III = I * II	Tax (0%) IV	Share V	Construction Cost VI = I * V	Tax (10%) VII	
Pilot Construction Work 1 for Riverbank Protection	Bokeo Province	2nd Year	222,200.00	70%	155,540.00	0.00	30%	66,660.00	6,666.00	228,866.00
					155,540.00			73,326.00		
Pilot Construction Work 2 for Riverbank Protection	Bolikhamxay Province	3rd Year	368,280.00	50%	184,140.00	0.00	50%	184,140.00	18,414.00	386,694.00
					184,140.00			202,554.00		
Pilot Construction Work 3 for Riverbank Protection	Luangprabang Province	4th Year	346,970.00	30%	104,091.00	0.00	70%	242,879.00	24,287.90	371,257.90
					104,091.00			267,166.90		
<b>Total (From 2nd Year to 4th Year)</b>			<b>937,450.00</b>		<b>443,771.00</b>		<b>543,046.90</b>		<b>986,817.90</b>	

ງົບປະມານໃຊ້ຈ່າຍຂອງຝ່າຍລາວສໍາລັບປີທຳອິດ ສໍາລັບຂໍ້ (1) ແມ່ນມີມູນຄ່າ 25 ລ້ານ ກີບ (300,000 ເຢັນ) ແລະ ຂໍ້ (2) ມີຈໍານວນ 500 ລ້ານກີບ (6.0 ລ້ານເຢັນ). ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວແບບ ແມ່ນມີຈຸດປະສົງເພື່ອເປັນ ຕົວແບບໃຫ້ແກ່ໂຄງການໃນປີທີ2; ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ຫົວຂໍ້ (2) ຂອງງົບປະມານປີທຳອິດ ຈະບໍ່ໄດ້ນໍາໃຊ້ງົບປະມານດັ່ງກ່າວເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງ ເຊັ່ນ ຂໍ້ (1) ແລະ ຂໍ້ (3) ເນື່ອງຈາກຂໍ້ຈໍາກັດດ້ານລະບຽບການທາງດ້ານການເງິນ. ດ້ວຍເຫດນັ້ນ ຂໍ້ (2) ຂອງ ງົບປະມານປີທຳອິດ ແມ່ນໄດ້ຈັດສັນໄປໃຫ້ແກ່ໂຄງການອື່ນທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄຸ້ມຄອງຂອງ ກົມ ຍທນ ແລະ ງົບປະມານດັ່ງກ່າວກໍ່ອນຢູ່ໃນສົກງົບປະມານ\* 2010 ຂອງ ສປປ ລາວ.

\* ງົບປະມານປະຈໍາປີ ຂອງ ລາວສໍາລັບປີ 2010 ແມ່ນນັບຈາກວັນທີ 1 ເດືອນຕຸລາ 2010 ຫາ ວັນທີ 30 ເດືອນກັນຍາ 2011.

ສໍາລັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕ່າງໆ ຂອງວິຊາການປະຈຳໂຄງການ C/P ເຊັ່ນ: ຄ່າເດີນທາງ, ອັດຕາກິນ ຄ່າພັກເຊົາ, ແມ່ນຂຶ້ນກັບ ຫົວຂໍ້ທີ (1), ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ເນື່ອງຈາກ ງົບປະມານໃນຫົວຂໍ້ທີ 1 ແມ່ນໄດ້ຮັບການອະນຸມັດ ຈາກຂັ້ນເທິງ ພຽງເຄິ່ງໜຶ່ງ ແລະ ບໍ່ພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການຕົວຈິງ, ດັ່ງນັ້ນ ຝ່າຍລາວ ໄດ້ສະເໜີຕໍ່ຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນ ເພື່ອຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານງົບ ປະມານອີກສ່ວນໜຶ່ງໃນປີທໍາອິດ, ໂດຍອີງຕາມບົດລາຍງານເບື້ອງຕົ້ນ (IC/R) ໃນເດືອນພະຈິກ 2010. ນອກຈາກນີ້ ທາງ ຝ່າຍລາວຍັງໄດ້ສະເໜີຕໍ່ຝ່າຍຍີ່ປຸ່ນຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານງົບປະມານເພີ່ມເຕີມອີກ ໃນຫົວຂໍ້ທີ (3) ສໍາລັບປີທໍາອິດ ແລະ ໃນປີຕໍ່ ໄປຕື່ມອີກ.

ສໍາລັບງົບປະມານໃນປີທີສອງຂອງຝ່າຍລາວ ໃນຂໍ້ (1) ມີຈໍານວນ 65 ລ້ານກີບ (780,000 ເຢັນ) ແລະ ຂໍ້ (2) ມີ ຈໍານວນ 586.5 ລ້ານກີບ (7,038,000 ເຢັນ). ໃນນັ້ນ, ລັດຖະບານຍີ່ປຸ່ນໄດ້ຈ່າຍເງິນຢູ່ປະມານ 40 ລ້ານກີບ ຫຼືປະມານ (480,000 ເຢັນ) ເຂົ້າໃນການຊ່ວຍເຫຼືອງົບປະມານໃນລໍາດັບທີ (1) ກະກຽມໂດຍຜູ້ປະສານງານ ຖ້າຈະສົມທົບເປັນເງິນ ໂດລາເທົ່າກັບ 4,100 US Dollars (420,000 ເຢັນ) ຈາກລໍາດັບທີ (3).

ງົບປະມານໃນປີທີ ສາມ ຂອງຝ່າຍລາວໃນລໍາດັບທີ (1) ແລະ (2) ມີງົບປະມານ 65 ລ້ານກີບ ເທົ່າກັບສະກຸນເງິນເຢັນ (780,000 ເຢັນ) ແລະ 1,607.7 ລ້ານກີບ (19.3 ລ້ານເຢັນ), ເພື່ອຮັບຮອງໃນເງື່ອນໄຂງົບປະມານຝ່າຍລາວ, ງົບປະມານຂອງຝ່າຍລາວໃນລໍາດັບທີ (3) ມີງົບປະມານ 68 ລ້ານກີບ (816,000 ເທົ່າກັບເງິນເຢັນ) ໃນຄັ້ງທີ່ນີ້.

ໃນປີທີ 4 ງົບປະມານຂອງຝ່າຍລາວໃນລໍາດັບທີ (2) ມີງົບປະມານ ລ້ານກີບ (780,000 ເທົ່າກັບສະກຸນເງິນເຢັນ) ແລະ 2.5 ລ້ານກີບ (30.0 ເທົ່າກັບເງິນເຢັນ), ຮັບຮອງໄດ້.

## 2.4 ຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການ (JCC)

ໃນລະຫວ່າງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ, ໄດ້ຈັດກອງປະຊຸມຂອງຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການຂຶ້ນຈໍານວນ (4) ຄັ້ງ ຢູ່ນະຄອນ ຫຼວງວຽງຈັນ. ກອງປະຊຸມຂອງຄະນະຊີ້ນຳໂຄງການແມ່ນມີຄວາມໝາຍ ແລະ ຄວາມສໍາຄັນຕໍ່ໂຄງການ, ໃນນັ້ນມີຜູ້ແທນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມທັງສອງຝ່າຍ, ໃນນັ້ນໄດ້ປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບຄວາມຄືບໜ້າຂອງໂຄງການ, ການວ່າງແຜນປະຈຳ ປີຂອງໂຄງການ ແລະ ຕິດຕາມໃນແຕ່ລະປີຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງຕະລອດມາ.

ຕາຕະລາງ 2.4-1 ສະແດງຜົນຂອງການປຶກສາຫາລືໃນກອງປະຊຸມເຊັ່ນ: ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມໄດ້ຕິດຄັດ 1.

ຕາຕະລາງ 2.4-1 ບັນຫາທີ່ໄດ້ປຶກສາຫາລືໃນກອງປະຊຸມ

Date, Place and Number of Participants	Discussion Points
<p>The 1<sup>st</sup> JCC Meeting May 19, 2011 Vientiane Capital 23 Participants</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. JCC membership accepted the result of project activities for the first year.</li> <li>2. JCC membership accepted the annual work plan for the second year.</li> <li>3. JCC membership and attendance confirmed the following project policy; <ul style="list-style-type: none"> <li>• C/P officials need to have proper knowledge to be able to choose appropriate methods suit for river conditions.</li> <li>• The Project should aim at the dissemination of eco-friendly and low-cost riverbank protection for all provinces in the future.</li> <li>• C/P officials should possess comprehensive knowledge for materializing eco-friendly and low-cost riverbank protections by themselves.</li> </ul> </li> <li>4. Other concerned issues discussed at the JCC meeting were summarized as follows: <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) JCC membership accepted to organize the training course at the target provinces such as Bokeo, Bolikhamxay and Luangprabang before and after pilot construction of the Project.</li> <li>(2) JCC membership accepted that local contractors, if they meet the conditions required for the enrollment, will be able to participate to the above-mentioned training course.</li> <li>(3) JCC membership confirmed that Lao side will request to JICA via the Team regarding the additional office facility such as personal computers, photocopy machine, digital cameras and so forth for the smooth project implementation after further discussion on its necessity between both sides.</li> <li>(4) JCC membership accepted the further site selection for Bolikhamxay with priority for Ban Pakthoay and Ban Keng Sadok.</li> <li>(5) JCC membership confirmed that Lao side will consult the Ministry of Planning and Investment for dissemination of eco-friendly and low-cost riverbank protection for all provinces in the future.</li> <li>(6) JCC membership confirmed that Lao side will make more efforts for allocating the budget for the pilot projects and the dispatch of C/P to the sites.</li> <li>(7) JCC membership confirmed that C/P from DPWT Vientiane Capital was changed from Mr. Bounkhong PHOUMDOUNGDY who had been listed as C/P in R/D signed on July 2010 to Mr. Phonesay SOULIYAVONG.</li> </ol> </li> </ol>
<p>The 2<sup>nd</sup> JCC Meeting May 24, 2012 Vientiane Capital 30 Participants</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. JCC membership accepted the result of project activities for the second year.</li> <li>2. JCC membership accepted the annual work plan for the third year.</li> <li>3. JCC membership accepted the result of evaluation prepared by the Mid-term Joint Evaluation Team.</li> <li>4. Recommendations from Mid-term Joint Evaluation Team were summarized as follows: <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Importance of producing manuals in Lao language</li> </ol> </li> </ol>

	<p>(2) Importance of utilization of the lessons learned from pilot projects</p> <p>(3) Promotion of involving DPWT staff member for planning and survey</p> <p>(4) Importance of effective communication</p> <p>(5) Importance of securing adequate budget</p> <p>(6) Importance of institutionalizing a system for capacity development</p> <p>5. Lessons learned from Mid-term Joint Evaluation Team were summarized as follows:</p> <p>(1) Cost sharing leading to increase the ownership of the counterparts and the project's sustainability</p> <p>(2) Effectiveness to other sectors</p>
<p>The 3<sup>rd</sup> JCC Meeting May 10, 2013 Vientiane Capital 22 Participants</p>	<p>1. JCC membership accepted the result of project activities for the third year.</p> <p>2. JCC membership accepted the annual work plan for the fourth year.</p> <p>3. JCC membership and attendance confirmed the following;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DoW and DPWT of Bolikhamxay Province will ensure that the assigned three (3) C/Ps will supervise the pilot construction works at Pakthoay village in Bolikhamxay Province, so that they can receive technical transfer from the JICA experts. DoW and DPWT of Bolikhamxay Province also promised to instruct the contractor to recover the delay so far.</li> <li>• Five (5) trainees nominated to attend the “counterpart training in Japan (third batch)” are bound to be the project members as well as the supervisors for the up-coming pilot construction works at Souan Louang village in Luangprabang Province, in order to ensure the impact of the training and maximize the technical transfer. The trainees who participated in the training in Japan are advised to share their experience with the other DoW and provincial DPWT engineers.</li> <li>• The initial evaluation scores presented by the JICA expert team on the level of understanding defined in PDM were confirmed by the JCC membership. The JCC membership encouraged more active engagement in the project activities so that the scores reach the target of 75 points, by the end of the project.</li> </ul> <p>4. Other concerned issues discussed at the JCC meeting were summarized as follows:</p> <p>(1) Director General of DoW assured that Lao side will make more efforts for allocating the budget for riverbank protection works with using traditional method such as Soda Mattress.</p> <p>(2) JCC membership confirmed that Lao side will improve visa-application process more smoothly for Japanese experts with collaboration from Ministry of Planning and Investment (MPI).</p>
<p>The 4<sup>th</sup> JCC Meeting May 21, 2014 Vientiane Capital 31 Participants</p>	<p>1. JCC membership accepted the result of project activities for the fourth year including the preliminary figures of terminal evaluation scores presented by the JICA expert team on the level of understanding defined in PDM.</p> <p>2. JCC membership accepted the result of evaluation prepared by the Terminal Joint Evaluation Team.</p> <p>3. Recommendations from Terminal Joint Evaluation Team and responses from</p>

	<p>Lao side were confirmed as shown below:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) To ensure the manual with appendices in Lao language to be completed and distributed to potential users. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Lao side also understand the necessity for translation of manuals in Lao language. Translation will be implemented by the completion of this Project. Manuals will be distributed to concerned organization. MPWT hopes to receive the financial support from JICA for the publication of manuals.</li> </ul> </li> <li>(2) To produce promotional materials (leaflet and DVD) based on the three pilot projects that shows the cost-effectiveness and environmentally-friendliness as well as the pictures showing before and after the Projects to mainstream the Soda method. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Promotion materials are very important to expand this method. MPWT will prepare materials. Promotional activities such as the upload of the video to MPWT website can be considered.</li> </ul> </li> <li>(3) To ensure that all the C/P officials from DPWT should retain in the same unit. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ C/P officials of both DoW, MPWT and provincial DPWTs will retain in the same unit.</li> </ul> </li> <li>(4) To take strong initiative to implement projects with the Soda method including the planned extension works at Paoy site in Bokeo. Also Lao side should identify priority sites for riverbank protection in other provinces and make proposals and plans. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Extension of riverbank protection works at Paoy site is planned to be implemented. Lao side is willing to expand the riverbank protection projects in other provinces.</li> </ul> </li> <li>(5) To create a market for riverbank protection using the Soda method by setting a qualification (e.g., the number of Soda specialists) required of the contractors for bidding. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Although there are few contractors who can implement the Soda method, it is expected to be developed with nationwide expansion.</li> </ul> </li> <li>(6) (DPWT) To earmark a budget for monitoring and maintenance of the three pilot sites after the end of the project period. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ It is important for Lao side to allocate necessary budget to implement the appropriate monitoring and maintenance sustainably. Budget for the monitoring and maintenance will be allocated in three pilot sites.</li> </ul> </li> <li>(7) To make efforts to conduct a training course on environmentally-friendly and cost effective methods as part of the regular training program of MPWT. <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Using manuals, instruction of these methods will be involved in the training program of MPWT.</li> </ul> </li> </ol> <p>4. Other important discussions were the following;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Chief Representative of JICA Laos office asked if GOL set high priority on the riverbank protection measures with using Japanese traditional</li> </ol>
--	---

	<p>construction methods which are environmentally-friendly and cost effective. DG of DoW confirmed its priority and ensured to disseminate this method across the whole country. DG of DoW requested JICA to consider further cost sharing projects (e. g., Lao side: 70%, Japanese side: 30%) in future. DG of DoW also requested JICA for further training in the fields of river engineering because most of officials in DoW, MPWT and provincial DPWTs are road engineers.</p> <p>(2) Chief Representative of JICA Laos office also asked if translation of manuals into Lao language would be done by C/P officials. DG of DoW responded that translation and finalization of manuals would be a good practice for C/P officials to understand riverbank protection methods. DG also expressed that Lao side would like to receive suggestion and/or comments from professors of National University of Laos (NUOL) after C/P officials completed manual translation. Manuals are expected to be utilized for training materials of MPWT, provincial DPWTs and educational institutions such as NUOL.</p> <p>(3) DG of DoW informed that the MPWT will make public announcement of the project activities in the three pilot sites on the MPWT's bulletin board and plan to broadcast on the Lao TV program. DG also informed that MPWT is planning to conduct the training program on Soda Mattress in the Public Works and Transport Training Center (PTTC)</p> <p>(4) Chief Representative of JICA Laos office requested MPWT to make sure that all the remaining payment by Lao side to the Contractor should be duly made by Lao side. DG, DoW replied that application for the payment prepared by DoW, MPWT had been already submitted and approved by the National Assembly and just waiting for the disbursement to the Contractor by Ministry of Finance.</p> <p>(5) C/P officials of DPWT Bokeo Province asked if local damage on slope protection works at Paoy site had been caused by steep slope angle of protection works. Chief Advisor of JICA expert team replied that possible cause of local damage was insufficient penetration depth of short piles and designed slope angle (1:1.8) would not induce local damage.</p> <p>(6) C/P officials of DPWT Bokeo Province also asked if Soda Mattress would be combined with slope protection works by modern method such as concrete revetment. Chief Advisor of JICA expert team replied with a yes and encouraged to install foot protection works beneath slope protection works by modern methods as well as traditional one. Chief Advisor of JICA expert team also complemented that lack of foot protection works leads to collapse or damage of slope protection works caused by local scouring.</p>
--	--