

インドネシア国  
経済担当調整大臣府

インドネシア国  
ジャカルタ首都圏投資促進特別地域（MPA）案件  
にかかる形成・実施促進調査

最終報告書

平成 26 年 1 月  
(2014 年)

独立行政法人  
国際協力機構（JICA）

日本工営株式会社

1R
JR
14-008

インドネシア国  
経済担当調整大臣府

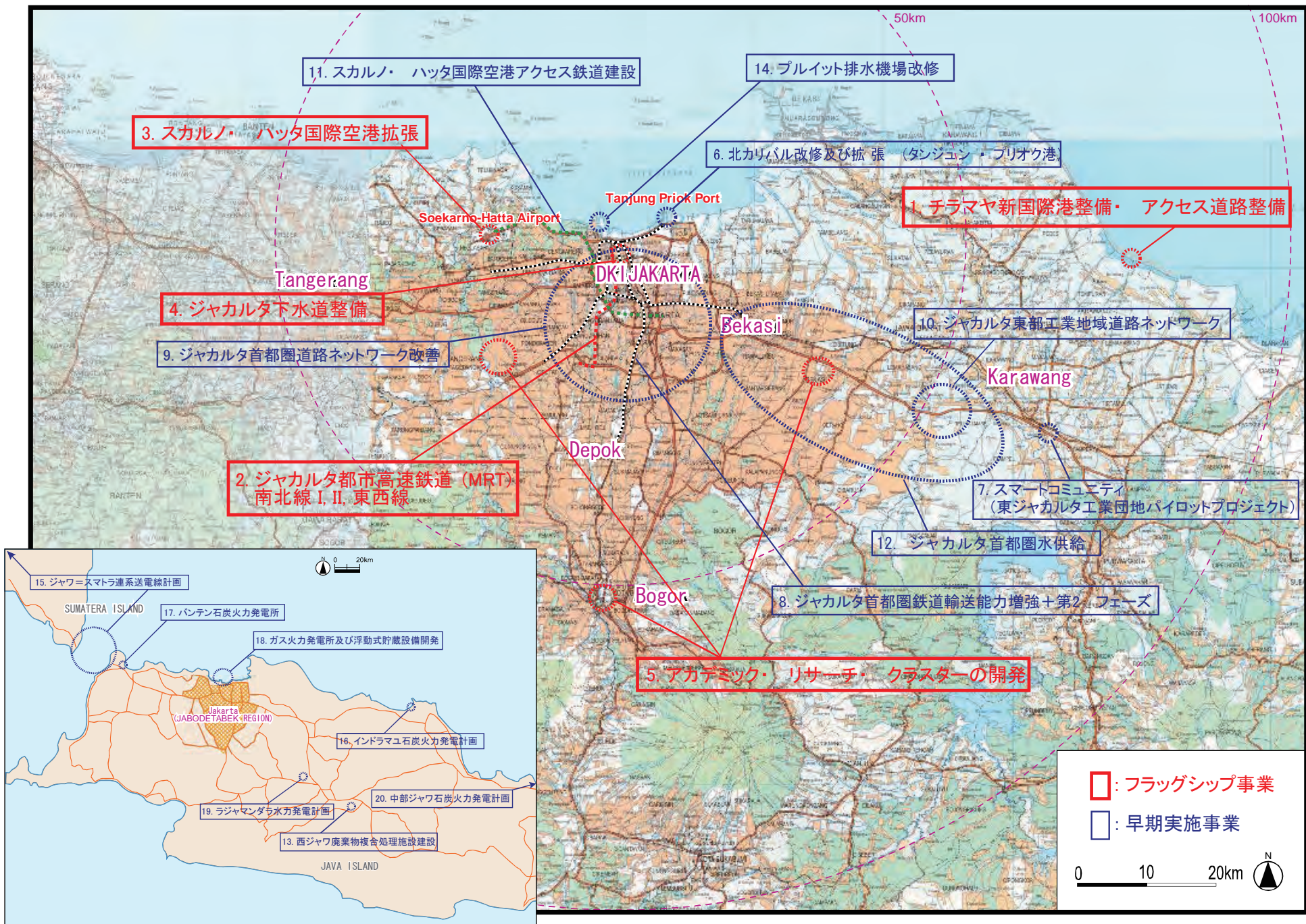
インドネシア国  
ジャカルタ首都圏投資促進特別地域（MPA）案件  
にかかると形成・実施促進調査

最終報告書

平成 26 年 1 月  
(2014 年)

独立行政法人  
国際協力機構（JICA）

日本工営株式会社



フラッグシップ事業・早期実施事業位置図

インドネシア国  
ジャカルタ首都圏投資促進特別地域（MPA）案件にかかる形成・実施促進調査  
最終報告書

目次

概要 ..... 1

付属資料 1: 第4回 MPA 運営委員会 配布資料

付属資料 2: MPA 事業進捗モニタリングリスト（2014年1月時点）

## 略語表

AC	Alternate Current (交流電流)
ADB	Asian Development Bank (アジア開発銀行)
AMDAL	Analysis Mengenai Dampak Lingkungan (環境に関する許認可)
AP2	Angkasa Pura 2 (第二国営空港公社)
APBN	Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (年次国家予算)
AR	Access Railway (アクセス鉄道)
ASEAN	Association of South-East Asian Nations (東南アジア諸国連合)
AusAID	Australian Agency for International Development (オーストラリア国際開発庁)
BAPPENAS	Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (国家開発企画庁)
BAPPEDA	Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (地方開発企画庁)
BIL.	Billion (10 億)
BKPM	Badan Koordinasi Penanaman Modal (インドネシア投資調整庁)
BOT	Build-Operate-Transfer (建設-運営-譲渡)
BPI	Bhimasena Power Indonesia (ビマセナ・パワー・インドネシア社)
BPJT	Badan Pengatur Jalan Tol (インドネシア有料道路管理庁)
BPN	Badan Pertanahan Nasional (国家土地庁)
BPPT	Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi (技術評価応用庁)
BPS	Badan Pusat Statistik (インドネシア中央統計庁)
BUMN	Ministry of State Owned Enterprises (国有企業省)
CCCC	China Communication Construction Company (中国交通建設股分有限公司)
CJPP	Central Java Power Plant (中部ジャワ発電所)
CMEA	Coordinating Ministry for Economic Affairs (経済担当調整大臣府)
COD	Commercial Operation Date (商業運転開始日)
COW	Contract of Works (工事契約)
DC	Direct Current (直流電流)
DED	Detailed Engineering Design (詳細設計)
DFS	Detailed Feasibility Study (詳細 FS 調査)
DG	Directorate General (総局)
DGCE	Directorate General of Custom and Excise (インドネシア税関総局)
DGCA	Directorate General of Civil Aviation (航空総局)
DGH	Directorate General of Highways (道路総局)
DGLT	Directorate General of Land Transportation (陸運総局)
DGR	Directorate General of Railways (鉄道総局)
DGST	Directorate General of Sea Transportation (海運総局)
DGWR	Directorate General of Water Resources (水資源総局)
DKI Jakarta	Daerah Khusus Ibukota Jakarta (ジャカルタ特別州)
DPRD	Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (地方議会)
E/A	Executing Agency (実施機関)
E&M	Electrical and Mechanical (電気機械)
EBTKE	Energi Baru, Terbarukan dan Konservasi Energi (再生可能エネルギー・省エネルギー局)
EIA	Environmental Impact Assessment (環境影響評価)
E/N	Exchange Note (交換公文)
EOJ	Embassy of Japan (日本国大使館)
ERP	Electronic Road Pricing (電子式道路課金)
EPA	Economic Partnership Agreement (経済連携協定)
EPC	Engineering, Procurement, Construction (設計、調達、建設)

EPU	Economic Planning Unit (経済計画局)
E/S	Engineering Service (エンジニアリング・サービス)
EU	European Union (欧州連合)
E-W	East-West (東西)
FDI	Foreign Direct Investment (外国直接投資)
FG	Flagship Project (フラッグシップ事業)
F/S	Feasibility Study (実施可能性調査)
FSRU	Floating Storage Regasification Unit (浮動式貯蔵設備)
FTP	Fast-Track Project (早期実施事業)
GCA	Government Contracting Agency (政府契約機関)
GDP	Gross Domestic Product (国内総生産)
GOI	Government of Indonesia (インドネシア政府)
GOJ	Government of Japan (日本国政府)
GRDP	Gross Regional Domestic Product (域内総生産)
HPP	Hydroelectric Power Plant (水力発電所)
HVDC	High Voltage Direct Current (高圧直流送電)
IDR	Indonesian Rupiah (インドネシアルピア)
IIF	Indonesia Infrastructure Finance (インフラ金融会社)
IIGF	Indonesia Infrastructure Guarantee Fund (インドネシアインフラ保証基金)
IPB	Institut Pertanian Bogor (ボゴール農科大学)
IPC2	Indonesia Port Company 2 (第二国営港湾管理公社)
IPP	Independent Power Producer (独立発電事業者)
ITB	Institut Teknologi Bandung (バンドン工科大学)
ITL	Interconnection Transmission Line (連携送電線)
JABODETABEK	Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, and Bekasi (ジャカルタ首都圏)
JBIC	Japan Bank for International Cooperation (国際協力銀行)
JETRO	Japan External Trade Organization (日本貿易振興機構)
JICA	Japan International Cooperation Agency (国際協力機構)
JJC	Jakarta Japan Club (ジャカルタ日本商工会)
JORR	Jakarta Outer Ring Road (ジャカルタ外環道路)
JPY	Japanese Yen (日本円)
JUTPI	JABODETABEK Urban Transportation Policy Integration (JABODETABEK 都市交通政策統合プロジェクト)
KP3EI	Komite Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia (経済開発加速・拡大委員会)
LA	Loan Agreement (借款契約)
LARAP	Land Acquisition and Resettlement Action Plan (土地収用・住民移転計画)
LNG	Liquefied Natural Gas (液化天然ガス)
LKPP	Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah (政府財サービス調達政策機関)
MEMR	Ministry of Energy & Mineral Resources (エネルギー・鉱物資源省)
MIGA	Multilateral Investment Guarantee Agency (世界銀行の多数国間投資保証機関)
MOA	Ministry of Agriculture (農業省)
MOE	Ministry of Environment (環境省)
MOF	Ministry of Finance (財務省)
MOPH	Ministry of Public Housing (公共住宅省)
MOPW	Ministry of Public Works (公共事業省)
MOT	Ministry of Transportation (運輸省)

MOU	Memorandum of Understanding (基本協定書)
MP3EI	Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia (経済開発加速化・拡大マスタープラン)
MPA	Metropolitan Priority Area (投資促進特別地域)
MRT	Mass Rapid Transit (大量高速輸送システム)
NARC	New Academic Research Cluster (アカデミック・リサーチ・クラスター)
NEDO	New Energy and Industrial Technology Development Organization (新エネルギー・産業技術総合開発機構)
N-S	North-South (南北)
O&M, O/M	Operation & Maintenance (維持管理)
ODA	Official Development Assistance (政府開発援助)
OECD	Organization for Economic Co-operation and Development (経済協力開発機構)
P3CU	PPP Center Unit (of BAPPENAS) (PPP センターユニット)
PDAM	Perusahaan Daerah Air Minum (地方水道公社)
PDF	Project Development Facility (PPP の案件形成支援)
PDPAL	Perusahaan Daerah Air Limbah (下水サービス会社)
PERPRES	Peraturan Presiden (Presidential Regulation) (大統領令)
PFI	Private Finance Initiative (民活社会資本整備)
PGN	Perusahaan Gas Negara (国営ガス公社)
PIC	Person in charge (担当者)
PIP	Pusat Investasi Pemerintah (財務省投資庁)
PJT II	Perurm Jasa Tirta II (水管理公団)
PLN	PT. PLN (Persero): Perusahaan Listrik Negara (国有電力会社)
PMU	Project Management Unit (プロジェクト管理ユニット)
PPNPI	Perum Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (インドネシア航行サービス公社)
PP	Priority Project (優先事業)
PP	Power Plant (発電所)
PPA	Power Purchase Agreement (電力購入契約)
PPP	Public Private Partnership (官民パートナーシップ)
PQ	Pre-Qualification (事前資格審査)
PROPENAS	Program Pembangunan Nasional (国家開発計画)
PTUN	Pengadilan Tata Usaha Negara (国家行政裁判所)
PT SMI	PT. Sarana Multi Infrastruktur (国営インフラ投資会社)
PU	Ministry of Public Works (公共事業省)
RMU	Risk Management Unit (MOF 内リスク管理局)
RPJM	Rencana Pembangunan Jangka Menengah (中期開発計画)
RUPTL	Rencana Usaha Penyediaan Tenaga Listrik (電力供給事業計画)
S/C	Steering Committee (運営委員会)
SEZ	Special Economic Zones (経済特別区)
SHIA	Soekarno Hatta International Airport (スカルノ・ハッタ国際空港)
SLA	Sub-loan Agreement (転貸契約)
SOE	State-Owned Enterprise (国有企業)
SPC	Special Purpose Company (特別目的会社)
TA	Transaction Advisory (PPP の民間事業者選定支援・契約締結支援業務)
T/C	Technical Committee (技術委員会)
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit (20 フィートコンテナ換算)
TOD	Transit Oriented Development (公共交通指向型開発)

UKL-UPL	Upaya Kelola Lingkungan - Upaya Pemantauan Lingkungan (環境管理プログラム - 環境モニタリングプログラム)
USD	US Dollar (米ドル)
VGf	Viability Gap Funding (PPP の政府財政支援)
WJPG	West Java Provincial Government (西ジャワ州政府)
WWTP	Waste Water Treatment Plant (下水処理場)



---

---

## 概要

本最終報告書は 2013 年 12 月 11 日に開催された第 4 回 MPA 運営委員会での配布資料、および 2014 年 1 月時点での MPA 事業進捗モニタリングリストから構成される。配布資料およびリストは以下の付属資料に取り纏めている。

付属資料 1: 第 4 回 MPA 運営委員会 配布資料

同委員会で使用されたパワーポイントのスライドでは、MPA 戦略計画概要、主要 20 事業の進捗状況、ジャカルタ-バンドン高速鉄道事業や MPA サポートファシリティなどの新しいイニシアティブ、技術委員会から運営委員会への提言を含む今後の展望を紹介している。

付属資料 2: MPA 事業進捗モニタリングリスト (2014 年 1 月時点)

調査団は 2014 年 1 月に全 45 事業の進捗状況をモニターし、(i) MPA フラッグシップ事業および早期実施事業リスト (2014 年 1 月時点) と(ii) MPA 早期実施事業および優先事業リスト (2014 年 1 月時点) の 2 つのリストを更新した。

(i) MPA フラッグシップ事業および早期実施事業リスト (2014 年 1 月時点)

同リストは主要 20 事業の進捗状況を 2014 年 1 月時点の状況に更新したものである。

(ii) MPA 早期実施事業および優先事業リスト (2014 年 1 月時点)

同リストは、早期実施事業および優先事業の進捗状況を、2014 年 1 月時点の状況に更新したものである。

付属資料 1

第 4 回 MPA 運営委員会 配布資料

第4回運営委員会

# ジャカルタ首都圏投資促進特別地域(MPA)



2013年12月

# MPA戦略計画および進捗モニタリングの経緯

MPA 委員会	2011							2012							2013					
	3	...	6	7	8	9	...	1	...	4	...	7	...	10	...	5	...	10	11	12
<b>運営委員会 (S/C)</b>																				
第1回S/C (早期実施事業の承認)	◆																			
第2回 S/C (ビジョン2030の承認)																				
第3回 S/C (MPA戦略計画の承認)																				
第4回 S/C (MPA対象事業の進捗と更なる促進策の承認)																				
<b>技術委員会 (T/C)</b>																				
第1回T/C (Kick-off)			■																	
第2回T/C (インセプションレポート)				■																
第3回T/C (ビジョン2030/優先事業リスト)					■															
第4回T/C (マスタープラン2020/早期実施事業の進捗)								■												
第5回T/C (優先事業リスト)										■										
第6回T/C (成果品の最終化)												■								
第7回T/C (FTP/PPsの進捗確認と加速化)																	■			
第8回T/C (FGs/PPsの加速化・新たな取り組み)																			■	
FGs/FTP/PPsの進捗モニタリングと実施促進	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Note: FGs: フラグシップ事業、FTP: 早期実施事業、PPs: 優先事業																				

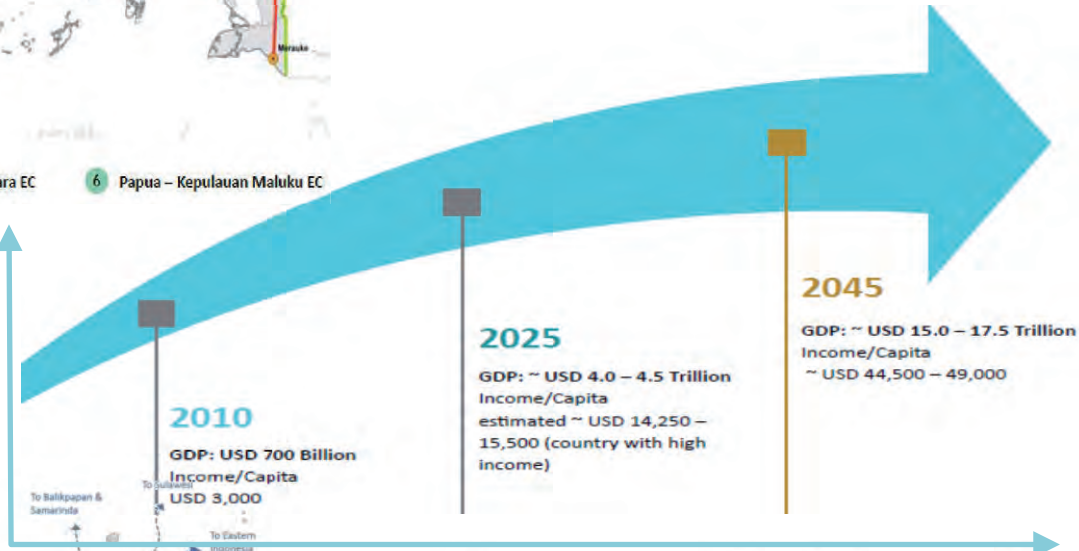
## (MPA戦略計画概要)

- I. 主要20事業の進捗状況
- II. 新しいイニシアティブ  
(ジャカルターバンドン高速鉄道事業、  
MPAサポートファシリティ)
- III. 今後の展望  
(技術委員会の提言)

# MPA戦略計画概要

## MP3EIへのMPAの寄与

### MP3EIで策定された6つの経済回廊



### MP3EIで策定されたGDP成長目標

ジャワ・スマトラ経済回廊におけるハブ及び結節点

# MPA戦略計画概要

## 2030年のMPA開発ビジョン

### 開発基本理念

生活の質の向上

- ・クリーン
- ・安全
- ・スマート

成長

- ・包摂的発展
- ・バランス
- ・高付加価値

環境に優しい開発

- ・低炭素
- ・省エネルギー

一極集中構造から多極分散型構造都市への転換



### 到達目標

- A. 豊かな都市環境の創造
- B. 新しいサブ成長回廊の形成
- C. 多極型ゲートウェイの開発
- D. 低炭素エネルギーの開発

45 事業  
(フラッグシップ事業 5、  
早期実施事業 18 含む)  
合計 411,300 (10億ルピア)

出典:ビジョン2030(第2回運営委員会において承認)

# MPA戦略計画概要

## フラッグシップ事業と早期実施事業 (主要 20 事業)

フラッグ  
シップ  
事業

- 1 チラマヤ新国際港整備・アクセス道路整備 (FTP)
- 2 ジャカルタ都市高速鉄道(MRT) 南北線 I, II, 東西線 (FTP)
- 3 スカルノ・ハッタ国際空港拡張(FTP)
- 4 ジャカルタ下水道整備
- 5 アカデミック・リサーチ・クラスターの開発

早期実施  
事業

- 6 北カリバル改修及び拡張(タンジュン・プリオク港)
- 7 スマートコミュニティ(東ジャカルタ工業団地パイロットプロジェクト)
- 8 ジャカルタ首都圏鉄道輸送能力増強+第2フェーズ
- 9 ジャカルタ首都圏道路ネットワーク改善
- 10 ジャカルタ東部工業地域道路ネットワーク
- 11 スカルノ・ハッタ国際空港アクセス鉄道建設
- 12 ジャカルタ首都圏水供給
- 13 西ジャワ廃棄物複合処理施設建設
- 14 プルイット排水機場改修
- 15 ジャワ=スマトラ連系送電線計画
- 16 インドラマユ石炭火力発電計画
- 17 バンテン石炭火力発電所
- 18 ガス火力発電所及び浮動式貯蔵設備開発
- 19 ラジャマンダラ水力発電計画
- 20 中部ジャワ石炭火力発電計画



# I. 主要20事業の状況

## 1. 第3回SC以降の進捗

実施段階	実施済み事業数		実施済み事業	
	第3回SC	第4回SC	第3回SC	第3回SC以降の進捗
F/S調査 (Pre-F/S 調査)	16	17	(FG) (FTP) チラマヤ新国際港整備 (FG) (FTP) ジャカルタ都市MRT (FTP) 北カリバル港改修及び拡張 (FTP) スマートコミュニティー (FTP) 首都圏鉄道輸送能力増強 (FTP) 首都圏道路ネットワーク改善 (FTP) 工業地域道路ネットワーク (FTP) ジャカルタ首都圏水供給 (FTP) 西ジャワ廃棄物複合処理施設 (FTP) プルイット排水機場改修 (FTP) ジャワ=スマトラ連系送電線 (FTP) インドラマユ石炭火力発電 (FTP) バンテン石炭火力発電 (FTP) ガス火力発電/浮動式貯蔵設備 (FTP) ラジャマンダラ水力発電 (FTP) 中部ジャワ石炭火力発電	+ (FG) ジャカルタ下水道整備
資金調達	4	7	(FG) (FTP) ジャカルタ都市MRT南北線I (I) (FTP) 北カリバル港改修及び拡張 (FTP) プルイット排水機場改修 (FTP) ジャワ=スマトラ連系送電線	+ (FTP) スマートコミュニティー + (FG) ジャカルタ下水道整備 (エンジニアリング・サービス) + (FTP) 首都圏鉄道輸送能力増強
着工	2	4	(FTP) 北カリバル港改修及び拡張 (FTP) プルイット排水機場改修	+ (FG) (FTP) ジャカルタ都市MRT南北線I (I) + (FTP) スマートコミュニティー

## 2. 主な進捗概要

### (1) F/S (Pre-F/S) 調査実施済み

- ジャカルタ下水道整備
- 早期実施事業2案件についてF/S調査実施中 (アカデミック・リサーチ・クラスター、スカルノ・ハッタ国際空港アクセス鉄道建設 (Express Line))

### (2) 資金調達済み

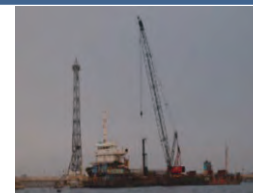
- 総額1,130億円について、日本のODAにより資金手当済。
- 以下の3事業で新規の資金アレンジ済み:
  - スマートコミュニティー (NEDO実証事業)
  - ジャカルタ下水道整備(エンジニアリング・サービス)、首都圏鉄道輸送能力増強 (2013年10月に日本政府により円借款の供与をプレッジ済み)
- 以下の事業に係る総額約1,430億円の円借款事前要請を、インドネシア国政府より日本国政府に提出済み。円借款正式要請が必要:
  - ジャカルタ都市MRT南北線 I (II)、ジャカルタ都市MRT東西線(エンジニアリング・サービス)、ジャワ=スマトラ連系送電線(II)、 チラマヤ新国際港整備(エンジニアリング・サービス)

### (3) 着工済み

- ジャカルタ都市MRT南北線 I (I)
- 北カリバル港改修及び拡張
- スマートコミュニティー
- プルイット排水機場改修



ジャカルタ都市  
MRT南北線 I (I)



北カリバル港



プルイット排水機場

### フラッグシップ事業

- チラマヤ新国際港整備: エンジニアリング・サービスに係る円借款事前要請を日本国政府に提出済み
- ジャカルタ都市MRT N-S I (I): 着工済み
- スカルノ・ハッタ国際空港拡張: ターミナルのみ着工済み
- ジャカルタ下水道整備: エンジニアリング・サービスに係る円借款について日本国政府がプレッジ済み
- アカデミック・リサーチ・クラスター: F/S調査実施中 (2014年初めに完了予定)

# 3. ジャカルタ都市高速鉄道(MRT)の進捗

フラッグシップ事業

## (1) 南北線(N-S)の進捗

- ▶ 第1フェーズ(ルバックブルスーブンダラン HI)
  - 地下区間: 着工済み
  - 高架区間: 施工に向け準備中
  - 車両及び電気機械システム(E&M)パッケージ: 入札中
- ▶ 第2フェーズ(ブンダラン HIーカンポン・バンドン)
  - 第1フェーズの資金を活用したエンジニアリング・サービスの実施につきイ国政府内で協議中



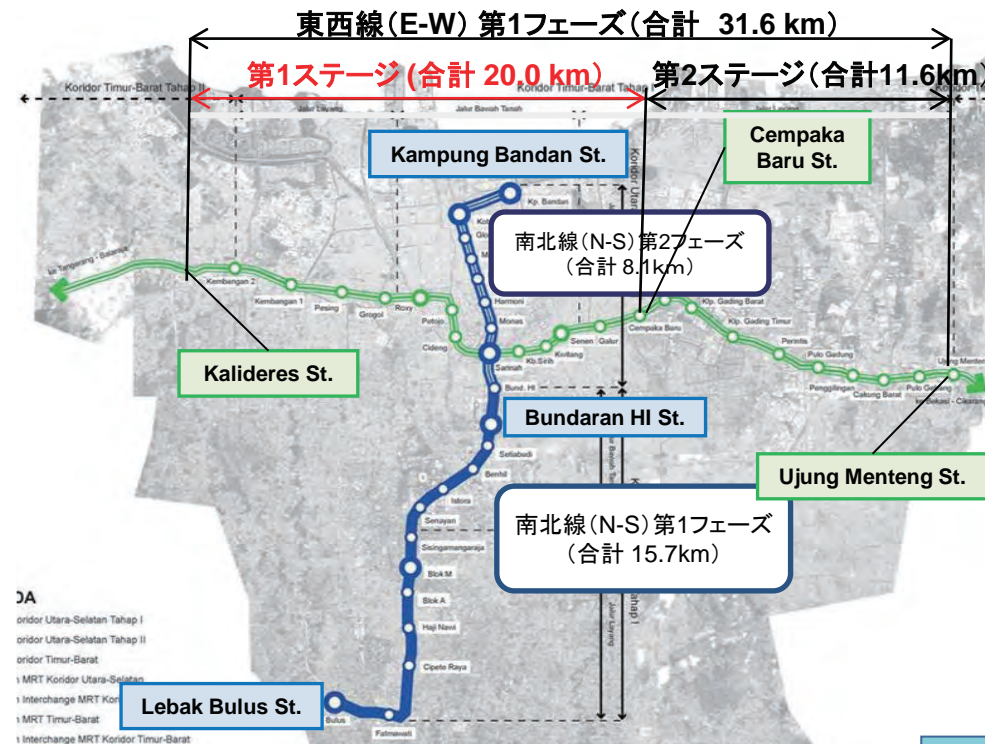
MRT着工式 (2013年10月、Dukuh Atas)

## (2) 東西線(E-S)の進捗

- エンジニアリング・サービスのスコープについて合意済み
- エンジニアリング・サービスに係る円借款事前要請 イ国政府より提出済み

## (3) 今後の加速化に向けた課題

- 南北線(N-S):
  - ✓ 第1フェーズの残り区間の建設資金に係る円借款正式要請
  - ✓ Blue Book掲載(第2フェーズ本体工事)
- 東西線(E-W):
  - ✓ 第1フェーズのエンジニアリング・サービスに係る円借款正式要請
  - ✓ Blue Book掲載(本体工事分)



(備考: 東西線(E-W)は、上記の第1期(ジャカルタ特別州)及び第2期(西ジャワ州およびバンテン州)より構成される)

# 4. チラマヤ新国際港整備

フラッグシップ事業

## (1) 進捗

- ▶ マスタープラン 完了
- ▶ F/S調査 完了。現在、補足調査実施中
- ▶ エンジニアリング・サービス円借款事前要請  
イ国政府より提出済み(2013年4月)

## (2) インドネシア経済へのインパクト

- ▶ 輸出能力の強化
- ▶ 外国投資の促進

## (3) 多極型港湾開発の利点

- ▶ 「工業団地関係企業に対する魅力向上」  
輸送時間の短縮、港湾サービスの向上
- ▶ 「道路交通状況の改善」  
ジャカルタに流入する交通量の削減
- ▶ 「容量不足リスクの軽減」  
工事完工リスクの軽減、アクシデント(船の事故、洪水等)の際の対応能力向上



## (4) MPA物流ネットワークへの寄与

- 港への輸送時間の短縮
- ターミナルの容量・処理能力の向上
- 競争による港湾サービスの向上

## (5) 今後の展開

増え続ける貨物取扱需要・道路交通需要に対応するため、チラマヤ港の早急な開業が求められる

- ▶ 港の位置およびアクセス道路ルートを選定等の課題について調整を行う
- ▶ エンジニアリング・サービスのための円借款正式要請を行う

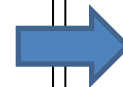
## II. 新たな取り組み

### 1. ジャワ高速鉄道(ジャカルターバンドン)F/S調査

#### (1) 仕様

##### 第1フェーズ

1. 基本技術・設計分析:
  - 需要予測
  - 代替案分析(新幹線の基本仕様含む)、
  - 線形計画
2. 事前準備分析:
  - 事業費積算
  - 経済・財務分析
  - 資金調達計画
  - 環境社会配慮



##### 第2フェーズ

1. 詳細技術・設計分析:
2. 詳細分析:
  - 事業費積算
  - 事業実施計画および運営維持計画
  - 資金調達計画
  - 経済・財務分析
  - 環境社会配慮

#### (2) スケジュール

第1フェーズ: 2014年1月～2015年4月

第2フェーズ: 2015年～2016年(暫定)

#### (3) イ国政府によるアクション(第1フェーズ終了時まで)

- F/S調査に係るプロジェクトマネジメントユニットの設立(第1フェーズ開始前)
- 「線形」「基本仕様」の確認(第1フェーズ中間時点)
- 実施機関の決定(国営企業の設立又は任命含む)
- 環境社会配慮のための資金確保とスケジュールの確認
- 資本調達計画の確認
- エンジニアリング・サービスに係る円借款要請に向けたBlue Bookの更新(必要に応じて)
- エンジニアリング・サービスに係る円借款正式要請の提出



# II. 新たなイニシアティブ

## 2. MPAサポートファシリティ

### (1) 目的

インフラ政策の改善、案件形成・実施のために必要な専門的アドバイスをを行い、MPA (+MP3EI) インフラ事業の実現を支援する

### (2) 支援内容

- (a) インフラ政策・制度に係る改善支援
- (b) Pre-F/S調査及びPDF(案件形成)
  - Pre-F/S調査およびPDFの実施による MPA(+MP3EI)インフラ事業の形成促進
    - Pre-F/S調査: PPP事業 およびNon-PPP事業
    - PDF: PPP事業のみ
  - 第一期候補事業
    - PDF: チラマヤ新国際港整備
    - ジャカルタ下水道整備
- (c) ボトルネック解消支援

### (3) スケジュール

- ▶ 2013年12月(MPA第4回SC): 政府間合意
- ▶ 2014年6月: 専門家派遣開始  
(参考) “連結性強化開発政策借款” (円借款, 金額: 2億USD, E/N 締結日: 2013年11月29日)

#### <MPAサポートファシリティの対象>

(\* 太枠内のサービスをMPAサポートファシリティが担う)

PPP事業

Non-PPP事業

PPP事業	Non-PPP事業
(1) Pre-F/S 調査	(1) Pre-F/S調査 (F/S 調査を含む ケース有)
(2) PDF (案件形成)	
(3) 事業者選定・契約締結支援業務 (融資契約締結まで)	(2) 融資契約締結 又は自己資金調達
(4) F/S調査、着工	(3) コンサルティング サービス、着工

### III. 今後の展望

#### 運営委員会への報告（成果）

1. ジャカルタ都市MRT南北線の着工をはじめ主要プロジェクトが目に見えて進展している。
2. 総額約1,130億円について日本のODAにより資金手当済。総額約1,430億円の円借款事前要請を日本側に提出済。
3. 日・イ両国がチラマヤ新国際港湾開発事業の早期形成のために協力を強化している。
4. 日本側がジャカルターバンドン高速鉄道F/S調査の開始に向けコミットメントしている。
5. MPAサポートファシリティの制度設計に向けた努力が行われている。

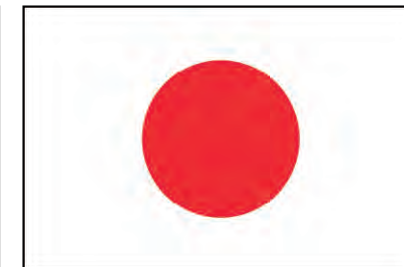
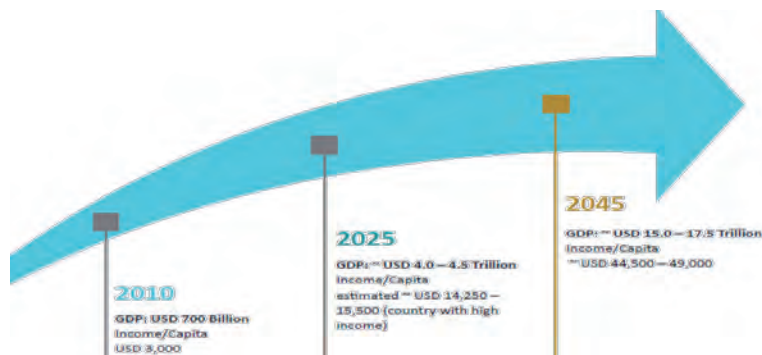
## 運営委員会への提言

1. 2020年迄の完工を目指して主要プロジェクトの実施の更なる加速化を図ること。
2. 主要プロジェクトを途切れなくスムーズに実施するために迅速な資金調達を行うこと。
3. チラマヤ新国際港の2020年開港に向け、必要な準備および事業の実施を促進すること。



# 運営委員会への提言

4. バンカブルな事業形成に向け、MPAサポートファシリティの立ち上げに同意すること。
5. PPP事業推進に係る効果的な政策・制度の実現に向けた協議を緊密に行うこと。
6. ジャカルターバンドン高速鉄道事業において、インドネシア政府側の体制整備を行いつつ、F/S調査の実施監理を行うこと。
7. MPA事業の進捗管理のために、MPA運営委員会及び技術委員会の定期的な開催を継続すること。



付属資料 2

MPA 進捗モニタリングリスト(2014 年 1 月時点)

フラッグシップ事業および早期実施事業の進捗モニタリング (概要)  
(2014年1月時点)

■ =第7回技術委員会 (2013年5月開催) 以降の進捗

ID	資金 スキーム	プロジェクト名	2014年1月時点の達成状況					
			(1) F/S調査 開始	(2) F/S調査 完了	(3) 資金 スキーム 合意	(4) 資金調達	(5) 入札開始	(6) 着工
<b>フラッグシップ事業</b>								
(2) FTP 1.2	官民連携	チラマヤ新国際港整備 および アクセス道路整備		(F/S調査 実施中)				
(4) FTP 3.1	公的資金	ジャカルタ都市高速鉄道(MRT) 南北線第I期 (N-S I), 南北線第II期(N-S II), 東西線 (E-W)			南北線 第I期 (II) および 東西線(E/S) 未着手			(南北線 第I期)
(9) FTP 5.2	公的資金 (国営 企業)	スカルノ・ハッタ国際空港拡張						
	公的資金 (国営 企業)	スカルノ・ハッタ国際空港ターミナルの改 良・拡張						
(19) P.P	官民連携 (Zone 1)	ジャカルタ下水道整備						
	民間資金 (Zone 6)							
(20) P.P	官民連携	アカデミック・リサーチ・クラスターの開発						
<b>早期実施事業</b>								
(1) FTP 1.1	公的資金 (国営 企業)	北カリバル改修及び拡張(タンジュン・プ リオク港)						
(3) FTP 2.1	民間資金	スマートコミュニティ(東ジャカルタ工業団 地パイロットプロジェクト)			入札開始	資金調達	基本協定 書締結 (エネルギー 資源省お よび NEDO間)	
(5) FTP 3.2	公的資金	ジャカルタ首都圏鉄道輸送能力増強						
		都市内および周辺道路網の整備						
(6) FTP 4.1	公的資金	ジャカルタ首都圏道路ネットワーク改善						
(7) FTP 2.2	公的資金	ジャカルタ東部工業地域道路ネットワー ク						
(8) FTP 5.1	国営企業	スカルノ・ハッタ国際空港アクセス鉄道建設 通勤線						入札開始
	官民連携	急行線	プレF/S 調査開始	プレF/S 調査完了	資金 スキーム 合意	入札開始	融資契約 締結	

ID	資金 スキーム	プロジェクト名	2014年1月時点の達成状況					
			(1) F/S調査 開始	(2) F/S調査 完了	(3) 資金 スキーム 合意	(4) 資金調達	(5) 入札開始	(6) 着工
(10) FTP 6.1	官民連携	ジャカルタ首都圏水供給						
(11) FTP 7.1	公的資金	西ジャワ廃棄物複合処理施設建設						
(12) FTP 8.1	公的資金	プルート排水機場改修						
(13) FTP 9.1	公的資金 (国営 企業)	ジャワ・スマトラ連系送電線計画			【第II期 未着手】			
(14) FTP 9.2	公的資金 (国営 企業)	インDRAMユ石炭火力発電計画						
		エンジニアリング・サービス						
		本体建設						
(15) FTP 9.3	独立系発 電事業	バンテン石炭火力発電所				入札開始	資金 スキーム 合意	
(16) FTP 9.4	官民連携	ガス火力発電所及び浮動式貯蔵設備 開発				入札開始	融資契約 締結	
(17) FTP 9.5	独立系発 電事業	ラジャマンダラ水力発電計画			入札開始	資金 スキーム 合意	融資契約 締結	
(18) FTP 9.6	官民連携 (独立系発 電事業)	中部ジャワ石炭火力発電計画			入札開始	資金 スキーム 合意	融資契約 締結	

MPA 早期実施事業および優先事業の進捗状況一覧

付属資料 2-2

(2014年1月時点)

I. 早期実施事業およびフラッグシップ事業						
プロジェクト名	プロジェクト概要			現況		
	概要	事業費 (10億 IDR)	資金スキーム	課題および必要なアクション (第3回運営委員会時点)		
(1) 北カリバル改修及び拡張(タンジュン・プリオク港) ＜早期実施事業1.1＞	増加する需要に応じてコンテナ輸送容量を拡張する。タンジュンプリオク・北カリバル地区の国際コンテナターミナルを拡張する。	24,000	公的資金 (国営企業)	(1) 第二国営港湾管理公社 (Pelindo 2) による詳細設計と環境影響評価調査の実施  (2) 建設工事着工	-  2013年3月に第1期における第1ターミナルの建設工事が着工	-  2013年3月
(2) チラマヤ新国際港整備 ＜早期実施事業 1.2＞  および  (35) アクセス道路整備 [フラッグシップ事業]	(港湾) 西ジャワ州のチラマヤ沖で新しい港湾を整備する。新国際港は、チラマヤ沖を埋め立てで開発することが計画されている。  (アクセス道路) 新規道路によって既存のジャカルタ-チカンベック高速道路とチラマヤ新港を繋ぐ。	14,900	官民連携	(1) FS調査の実施および環境影響評価の準備	マスタープラン完了 JICAによるFS調査を継続中	-
				(2) ブルーブックへの掲載および資金要請(エンジニアリング・サービス)	港湾およびアクセス道路に係るエンジニアリング・サービスはブルーブックに掲載された  インドネシア政府は日本国政府に対してエンジニアリング・サービスに係る円借款事前要請を提出した	2012年11月  2013年4月
				(3) 港湾およびアクセス道路の実施機関の決定	港湾およびアクセス道路の実施機関が決定した	2012年12月
		5,900	官民連携	(4) アクセス道路線形の確認	インドネシア政府は、アクセス道路・鉄道に係る線形と複合構造について検討中	-
				(5) 土地収用の実施	JICAのFS調査の中で準備作業を実施中	-
				(6) 官民責任分担の決定 (7) 官側工事の完工補償の発行	JICAのFS調査の中で準備作業を実施中	-
(3) スマートコミュニティ(東ジャカルタ工業団地パイロットプロジェクト) ＜早期実施事業2.1＞	スマート・コミュニティと呼ばれるクリーンエネルギー技術の展開を目指す。独立している工場の電力システムを安定化し、エネルギー管理システムによって再生可能エネルギー、エネルギー節約、ピークシフト等を実施してCO2排出の削減を目標とする。	300	民間資金	新エネルギー・産業技術総合開発機構 (NEDO) とエネルギー・鉱物資源省・再生可能エネルギー・省エネルギー局との間で基本協定書の締結	2013年7月15日に、NEDOとエネルギー・鉱物資源省・再生可能エネルギー・省エネルギー局との間で基本協定書が締結された	2013年7月
(4) ジャカルタ都市高速鉄道 (MRT) ＜早期実施事業 3.1＞ [フラッグシップ事業]	ジャカルタ地域に軌道による大量高速交通機関 (MRT) システムを導入する。最優先はジャカルタMRTの南北線であり、次の優先は東西線である。南北線は、フェーズI (Lebak Bulus - Bundaran HI) とフェーズII (Bundaran HI - Kampung Bandan) に区分される	33,300	公的資金	南北線 I期 (1) 土地収用の完了 (2) 本体部分、車両、電機システムに関する契約締結 (3) 運営開始 (2016)	南北線第I期 (1) 南北線第I期(II)に係る土地収用が進行中 - ルバックプルズ車両基地 - ルバックプルズ-シンガマンガラ間高架部分 (2) 車両および電機システムパッケージの入札手続きが進行中 (3) 運営未開始 - 2013年10月に地下部分が着工 - 高架部分の準備作業が進行中 - 南北線第I期(II)はブルーブックに掲載済み(2012年11月)、円借款事前要請は日本国政府に提出済み(2013年3月)	-
				南北線第II期 (1) 本体部分について、ブルーブックへの掲載と円借款要請 (2) 土地収用・住民移転計画の承認と土地収用の実施 (3) 運営開始 (2018年)	南北線第II期 (エンジニアリングサービス) コンサルタント調達は未着手  南北線第II期 (本体工事) (1) ブルーブックへの掲載は未着手 (2) 土地収用・移転計画の承認および土地収用は未着手	-
				東西線 (1) エンジニアリングサービスと本体部分について、ブルーブックへの掲載と円借款要請 (2) 実施体制に係る関係政府機関間の調整 (3) 運営開始 (2020年)	東西線 (1) 東西線エンジニアリングサービス(フェーズI)は2012年11月にブルーブックに掲載済み、円借款事前要請は日本政府に提出済(2013年5月) (2) エンジニアリングサービス(フェーズI)の実施体制は未決定 (3) 運営は未開始	-

(5) ジャカルタ首都圏鉄道輸送能力増強 ＜早期実施事業 3.2＞ + 第2フェーズ	ジャボデタベックの既存の通勤鉄道システムを改善する。早期実施事業3.2のフェーズIによる鉄道車両の配備と鉄道設備の改良によってボトルネックを解消し、鉄道の許容量を増加させる。さらなる改良はフェーズIIで実施される。	8,300	公的資金	(1) ブルーブックへの掲載と円借款要請	2012年11月にブルーブックに掲載済み、2013年9月に円借款正式要請を日本政府に提出済み	2013年9月
				(2) 工事着工	工事は未着工	-
				(3) デボックワークショップ地域のための土地収用の加速化	デボックワークショップは事業スコープから除外された	-
(6) ジャカルタ首都圏道路ネットワーク改善 ＜早期実施事業 4.1＞	ジャボデタベックの主要道路網の渋滞が激しい交差点と踏み切りにおいて、交差点分離等の対策によって交通渋滞を軽減する。	1,900	公的資金	(1) EIAの承認	クニンガンのEIAおよびすべての車線の環境管理・モニタリング手続き(UKL/UPL)を実施中	-
				(2) ブルーブックへの掲載と円借款要請	- 2012年11月にブルーブックに掲載済み(FTP4.1およびFTP 2.2を含む) - 円借款事前要請は未提出	-
				(3) 工事着工	工事未着工	-
				(4) その他	FS調査完了済み	2012年3月
(7) ジャカルタ東部工業地域道路ネットワーク ＜早期実施事業 2.2＞	このプロジェクトは既存道のアップグレードと拡張、新規道路や高架道の建設による道路網の改善によってチカラン地域の交通混雑の軽減を図る。	200	公的資金	(1) EIAの承認	すべての車線の環境管理・モニタリング手続き(UKL/UPL)を実施中	-
				(2) ブルーブックへの掲載と円借款要請	- 2012年11月にブルーブックに掲載済み(FTP4.1およびFTP 2.2を含む) - 円借款事前要請は未提出	-
				(3) 工事着工	工事未着工	-
				(4) その他	FS調査完了済み	2012年3月
(8) スカルノ・ハッタ国際空港アクセス 鉄道建設 ＜早期実施事業5.1＞	信頼性が高く高速な鉄道システムによってスカルノ・ハッタ空港のアクセスを改善する。既存線を使った通勤サービスと専用高架線による急行サービスを含む。	12,500	国営企業	通勤線 (1) 環境影響評価、土地収用・住民移転計画とともに、FS調査、詳細設計の実施	通勤線 - PT.KAIによりFS調査および詳細設計完了済み(2013年4月) - 路線線形についてPT.KAIおよび運輸省間で合意済み(2013年4月)	2013年4月
			官民連携	急行線 (1) 環境影響評価、土地収用・住民移転計画とともに、FS調査、詳細設計の実施 (2) 土地収用の実施 (3) 官側負担部分の政府による完工補償 (4) その他	急行線 (1) PT. SMIがプレFSを実施、運輸省に提出済み。EIAおよび土地収用・住民移転計画策定を実施中 (2) 土地収用は未着手	-
				(3) 官側負担部分の政府による完工補償	(3) 官側負担部分の政府による完工補償はIIGFが担保	-
				(4) 空間計画は未改訂	(4) 空間計画は未改訂	-
(9) スカルノ・ハッタ国際空港拡張 ＜早期実施事業5.2＞  (スカルノ・ハッタ国際空港ターミナルの改良・拡張)  (第三滑走路の建設)  [フラッグシップ事業]	(スカルノ・ハッタ国際空港ターミナルの改良・拡張) 旅客ターミナルビルと関連施設の許容量の限界等による制約を解消するために既存のスカルノ・ハッタ空港を拡張する。	16,400	公的資金 (国営企業)	ターミナル (1) 建設工事に関する入札の開始	カワハベジャ企業体(ウィジャヤカルヤ社幹事)が第三ターミナル拡張工事に着手	2013年3月
				(第三滑走路の建設) スカルノ・ハッタ空港の機能を拡充すべく第三滑走路を建設する。	滑走路 (1) 土地収用	第三滑走路に必要な1000 haのうち170 haの土地収用が完了

(10) ジャカルタ首都圏水供給 ＜早期実施事業 6.1＞	ジャカルタ特別州とプカシ、カラワンに大口の水(バルク水)を供給する。ジャティールフルダムの下流に建設される浄水場から浄水が供給される。	4,400	官民連携	(1) 管路敷設部分の土地収用	必要な土地は Perum Jasa Tirta II: PJTII(水管理公団) 所有のため土地収用の必要はない	2012年
				(2) 以下に関する中央政府と地方政府の合意 a) 実施の枠組み b) オフテイカーのバルク水購入価格	a) 事業実施の枠組みについては中央・地方政府間で合意済み PJT II(水管理公団) は公共事業大臣から指名を受け、全国上水道システム開発援助庁が直轄する実施機関に任命された b) オフテイカーのバルク水購入価格については合意に至っていない 基本協定合意書の協議中で、2014年1月末までにPJT IIおよび地方政府間で署名することを目指している	-
				(3) 資金調達	資金調達は未完	-
(11) 西ジャワ廃棄物複合処理施設建設 ＜早期実施事業 7.1＞	ボゴールとデボックにおける廃棄物の中間処理と最終処分場を提供する。廃棄物は、ボゴールとデボックからナンボの新しい廃棄物処理及び最終処分場へ運ばれ、バンドンからはレゴック・ナンガに運ばれる。	1,000	公的資金	(1) ブルーブックへの掲載と円借款要請 (2) 事業範囲、実施枠組み、資金調達方法などの決定	(1) ナンボ地区についてはブルーブックに掲載済み(2012年11月)、同地区の固形廃棄物は現在セメン・チビン社によってバイオ燃料として処理されている 他候補地としてレゴック・ナンカ地区を公共事業省は提案しているが、ブルーブックには未掲載。公共事業省は国家開発企画庁に対しブルーブックへの掲載要求基準(Readiness Criteria)を提出済み (2) レゴック・ナンカ地区の事業実施体制、資金調達方法等は未定	-
				(3) EIAの承認	南バンドン県はEIA結果を承認済み	2012年10月
(12) プトレイト排水機場改修 ＜早期実施事業 8.1＞	中部ジャカルタの洪水氾濫の緩和と首都としての機能維持を保证するために下流部に位置する排水機場を再建する。	200	公的資金	(1) 工事のモニタリング (2) 運営開始	工事実施中で、2014年11月の完工予定	-
(13) ジャワ・スマトラ連送電線計画 ＜早期実施事業9.1＞	西ジャワ州ボゴルー 南スマトラ州ムアラニム間に500kV直流海底・架空送電線、開連変換所等を建設し、ジャワ系統及びスマトラ系統を連系する。	19,700	公的資金 (国営企業)	(1)ブルーブックへの掲載と追加円借款要請	(1)ブルーブックに掲載済み(第II期分のみ) (2)第II期の資金スキームは合意済み(円借款およびPLN独自資金)	-
				(2) 施工前の土地収用の完了	送電線および変電所の土地収用については、国有電力会社が準備作業(測量、住民説明等)を実施中	-
				(3) 本体部分に係る転貸契約(SLA)の承認	総事業費:22億ドル 第I期: 2013年3月に4.5億ドルの転貸契約締結済み 第II期: 7.5億ドルの転貸契約は未締結 残額: 約12億ドルの残額は国有電力会社が資金手当てをコミット済み	-
				(4) 工事着工 (5) 工事完了	-	-
(14) インドラマニ石炭火力発電計画 ＜早期実施事業9.2＞	西ジャワ州インドラマニに超々臨界圧石炭火力発電所及び関連施設を建設すると共に、同じく西ジャワ州のチハツ変電所までの500kV送電線を建設する。	20,400	公的資金 (国営企業)	(1)ブルーブックへの掲載と円借款要請 (本体部分)	-ブルーブックに掲載済み(第I期分のみ) -第I期の円借款事前要請は未提出	-
				(2) 転貸契約(SLA)と日・イ間の円借款貸付契約(本体部分)の締結	-EIA承認が未了のため、転貸契約および円借款貸付契約が遅延する恐れがある	-
				(3) 工事着工 (4) 運用開始	-	-
(15) バンテン石炭火力発電所 ＜早期実施事業9.3＞	マレーシアの受託者によりバンテンに石炭火力発電所が建設される。	8,600	独立系発電事業	-	(1) 2013年10月8日に融資契約締結済み (2) 工事が開始され土地整備が完了。売電契約では工期は45カ月だがディベロッパーは42カ月での完工を目指す (3) 2013年10月25日、土地譲与のため、バンテン・レスタリ・エナジー社は、コントラクター(Harbin Electric Int'l Co.Ltd)に対して着工指示を通達した	2013年10月
				運用の開始	-	-

<p>(16) ガス火力発電所及び浮動式貯蔵設備開発 ＜早期実施事業9.4＞</p>	<p>新規のFSRU(浮上式液化天然ガス貯蔵施設)又は液化天然ガス受け入れ設備とジャワバリ系統の既存ガス火力発電所の再ガス化ターミナルが整備中の既存FSRU事業に追加して開発される。</p>	<p>10,700</p>	<p>官民連携 (独立系発電事業)</p>	<p>(1) 関係機関(国営企業を含む)との間で事業枠組みの合意 (2) 政府による支援 (3) 政府による承認</p>	<p>詳細調査結果の評価中で、事業枠組みについて関係諸機関による議論がなされている</p>	<p>-</p>
<p>(17) ラジャマンダラ水力発電計画 ＜早期実施事業9.5＞</p>	<p>ラジャマンダラに水力発電所を建設する。</p>	<p>1,300</p>	<p>独立系発電事業</p>	<p>(1) 財務省への事業財政支援に関するレターの取り付け (2) 国有電力会社との長期売電契約締結 (3) その他</p>	<p>世界銀行傘下の多数国間投資保証機関(MIGA)はデベロッパーに対し財務保証レターを発行する予定だが、正式手続きとして財務省から回答文書(No Objection Letter)を取り付ける必要がある。財務省はその文書発行の延長を申し出ている 国有電力会社との長期売電契約締結済み 森林省は土地貸与・土地利用許認可を発行済み 融資契約締結は未完 工事水利権は未発行</p>	<p>- 2013年8月 2013年3月 - -</p>
<p>(18) 中部ジャワ石炭火力発電計画 ＜早期実施事業9.6＞</p>	<p>石炭火力発電所が中部ジャワに建設される。</p>	<p>30,100</p>	<p>官民連携 (独立系発電事業)</p>	<p>(1) 2013年10月:融資契約締結(環境影響評価手続きと土地収用により1年遅れている) (2) 2017年10月: Unit 1の運用開始(融資契約締結の48カ月後) (3) 2018年10月: Unit 2の運用開始(融資契約締結の54カ月後)</p>	<p>事業はビマセナ・パワー・インドネシア社が管理する - 土地収用の遅延により、2013年10月6日に締結をよけていた融資契約は、2014年10月に延期された - 国有電力会社は12カ月間の売電契約期間を延長する修正契約を承認し、大統領令2013年第66号に則して第2回目修正融資契約条件に署名した(2013年10月4日) - ビマセナ・パワー・インドネシア社とBPJT (Indonesia Toll Road Authority) はトランスジャワ有料道路の建設が未だである限り、ビマセナ・パワー・インドネシア社は発電所予定地へのアクセス道路を利用できることについて非公式に合意した。基本協定合意書を締結する予定 - 土地収用は85%程度進捗しており、2014年4月の完了を目標とする</p>	<p>- -</p>
<p>(19) ジャカルタ下水道整備 [フラッグシップ事業]</p>	<p>「ジャカルタ特別州下水管理マスタープラン」と整合してジャカルタ特別州における下水処理と収集の下水設備を建設。</p>	<p>14,300</p>	<p>官民連携 (Zone 1) 公的資金 (Zone 6)</p>	<p>Zone 1: (1) ブルーブックへの掲載と円借款要請 (2) FS調査および事業範囲の最終化 (3) 下水処理場のための利用可能用地の確認 (4) 事業を実施可能とするための下水道料金体系の策定 (5) 資金源の確定  Zone 6: (1) ブルーブックへの掲載と円借款要請 (2) FS調査および事業範囲の最終化 (3) 下水処理場のための利用可能用地の確認 (4) 事業を実施可能とするための下水道料金体系の策定</p>	<p>Zone 1: (1) i) PPPブック(2012年4月)およびブルーブック(2012年11月)に掲載済み ii) エンジニアリングサービスに係る円借款正式要請提出済み(2013年9月) (2) 準備調査(FS)終了済み (3) 下水処理場候補地(ワドック・フルイト)の妥当性を確認中 (4) FS調査で課金体系を検討済みだが、更に詳細な検討が必要 (5) 下水処理場建設費用の資金源は未確定 (6) パイロットプロジェクトとして、一部管路の先行工事を予定。2014年8月の着工を目標とし、工事費は国家予算(公共事業省)から500億ルピアを拠出。JICA調査の中で詳細設計(約6カ月間)を行う予定。  Zone 6: (1) ブルーブックに掲載済み(2012年11月) (2) 準備調査(FS)終了済み</p>	<p>- -</p>



(20) <b>アカデミック・リサーチ・クラスターの開発</b>  <b>[フラッグシップ事業]</b>	インドネシアを新たな教育水準に導くために学習強化、先進研究、連携の促進として人々を集約する。技術系、医学等の多くの学生がキャンパスを越えて世界中から技術者や臨床医、研究者と協働する。展示センターが別館として整備される。セルボン、プカシとボゴールが事業の候補地である。	2,800	官民連携	(1) 2012年11月末までに経済産業省(METI)によるプレFS調査の完了	METIによるプレFS調査完了済み	2012年11月
				(2) METI プレFS調査を基に、更なる調査の実施の検討	2013年5月にJICA PPP FS調査が開始され2014年3月に完了予定	-
				(3) 民間セクターにとって魅力的なビジネスプランの策定	実現性の高いビジネスプランをPPP FS調査で検討中	-
				(4) 税制優遇措置、減税措置、知的財産権の保護、バイオリソースへの優先アクセス権などの政府支援策の策定	知的財産保護に係る明確な規則および法的枠組みが未整備。現物・現金による各種政府支援策、実行性のある資金スキーム、公有地不動産の調査等を実施中	-
				(5) PPP Bookへの掲載	研究開発分野の事業はPPP規則の対象外であるためPPP Bookには未掲載	-
<b>II. その他の優先事業</b>						
プロジェクト名	プロジェクト概要			課題および必要なアクション (第3回運営委員会時点)	現況	
	概要	事業費 (10億 IDR)	資金スキーム			
<b>A. 豊かな都市環境の創造</b>						
(21) <b>ジャカルタ モノレールの整備</b>	(第3回運営委員会時点での情報) 計画されている環状モノレールの建設は中断しており、ジャカルタ特別州が事業の中止を決定した。クニンガンからラグナン間の残りの区間の実施可能性について検討すべきである。	-	-	-	2013年10月16日に着工済みだが、設計が未完のため工事は停滞中。China Communication Construction Company (CCCC) およびPT. Waskita Karyaから成る企業体がコントラクター	-
					(2) 技術・財務・環境面からFS調査を実施中	
(22) <b>駅前広場整備、パーク&amp;ライドシステムの強化</b>	鉄道とMRTの駅にマルチモード機能の導入と混雑解消によって駅の快適性と市民のアクセシビリティを確保する。ドック・アタス駅の開発が最優先である。	4,400	官民連携	(1) 環境影響評価、用地取得・住民移転計画を含む、事業実施計画の策定 (2) 投資スキームの選択	ドック・アタス駅周辺開発に係るJICA PPP FSを実施済み	2013年3月
				(3) インドネシア政府によるPPP Bookへの掲載	PPPブックには未掲載	-
(23) <b>共通チケットシステム(スマートカード)の導入</b>	スマートカードや統合チケットは世界中で広く公共交通運営に用いられている。カードは公共交通のみならず、小額の買い物支払い等の様々な目的にも用いられる。	500	民間資金	(1) カード流通、カード読み取りを含むスマートカード運用に関する主な運輸会社間での調整	カード流通、カード読み取りを含むスマートカード運用に関する主な運輸会社間での調整はなされていない	-
				(2) チケット発券システムの統合化	チケット発券システムの統合化は進んでいない。しかしながら、トランスジャカルタでは、電子財布(電子マネーによる現金使用の最小化)のコンセプトを活かした電子チケットシステムを採用している。これにより、すべての公共交通において共通チケットシステムの運用を試験的に行うことが可能。	
(24) <b>ジャカルタ第2外環道路の整備</b>	既存道路の混雑迂回とサブセンター開発への貢献に、ジャカルタ特別州の外側を通過する有料道路として第2外環道路が計画される。	25,400	官民連携	新土地収用法に基づく道路用地の土地収用	(1) チネレージャゴラウィの1区間が工事中 (2) 全6区間のうち4区間が土地収用実施中	-

(25) ジャカルタ首都圏への高度道路交通システム(ITS)の導入	高度道路情報システム(ITS)は、情報技術によって安全で円滑で楽しい交通を提供する。自動料金システムや交通情報システム、バス運行管理/バスロケーションシステムのような多様な交通システムを含む。	1,000	官民連携	(1) ジャカルタ特別州の課徴金に関する州令および電子道路課金に関する州令の改訂	(1) 電子道路課金に関しては、課徴金規則と交通規則のふたつの州令があり、2013年12月30日に交通規則改定が州議会で承認された。課徴金規則については、州課徴金規則改訂の際規定する必要がある (2) 改訂交通規則の発効には内務省の承認が必要である (3) 資金スキームは未定だが、現在次の3つが検討されている: 100%州政府予算、銀行との共同出資、100%民間投資 (4) 州令には次の項目を規定することが必要:位置(ルート)、適用期間、料金とその徴収後の用途 (5) ジャカルタ特別州は地方警察と協力して、車両の電子登録証明の手続きを進めている	2014年1月
				(3) 全ての関連機関による開発を統合するシステムを目指すITSマスタープランの策定	ITSマスタープラン策定済み	2013年3月
				(4) その他	ジャカルタ特別州の道路状況や社会状況に適した技術導入のための電子道路課金に係るJICA PPP FS調査が開始された。	2013年9月
(26) 都市開発/都市再開発モデル事業	都市再開発は、緑地空間と商業業務や住宅のような都市活動の活性化等の都市機能の調和が市街地には重要である。パイロット事業は、土地区画整理や再開発による緑地空間や住宅の創出等の多目的な開発である。カラワン地域の開発計画が関連する省庁/部局によって優先的に提案されている。	2,100	官民連携	<b>都市再開発</b>		
				(1) インドネシア政府によるPPP Bookへの掲載 (2) 公共住宅省によるマスタープランの策定 (3) 公共住宅省による土地収用 (4) インドネシア政府支援による資金スキームの確立	(1)~(4)について未実施である	-
				(5) その他	経済産業省によるプレFS調査を実施済み。同調査では、ジャカルタ特別州の中心部のサイトについてケーススタディを行った。しかしながら、ケーススタディでは事業から得られる収益は民間投資家が投資するには低いという結論に至った。	2012年11月
				<b>都市開発(マジャ地区)</b>		
				(1) 公共住宅省による資金スキームの検討	資金スキームは未定	-
(2) 公共住宅省と他の関連機関との開発調整委員会の設置	2011年に開発調整委員会が設置されたが、機能していない	-				
(3) その他	(1) 経済産業省によるプレFS調査が実施された	2012年11月				
	(2) ブルーブック修正版に掲載された。 (3) ジャカルタからマジャへのアクセスが下記インフラ整備により改善された。 - 電化(バルンパンジャン-マジャ) - 複線化(ジャカルタ-マジャ)	-				
(27) ジャカルタ特別州・プカシ県・カラワン県における上水設備のリハビリ	ジャカルタ特別州-プカシ-カラワン給水システム(ジャティールフル)から追加獲得した水を配分する水利能力を向上するために水道公社(PDAMs)の設備の拡張/改善が図られる。	1,000	官民連携	サービス拡大に関し、各地方水道公社の事業計画のレビュー	各地方水道公社のサービス拡大に関する事業計画のレビューは2011年に概略レベルで実施された。実施中のプレFS調査と並行して、詳細なレビューが行われている	-
(28) 大規模開発に伴う上水供給プロジェクト	新空港や新工業団地、新都市開発等のような大規模開発には、持続可能なインフラの稼働を保証するために追加の水供給が必要となる。(11)のジャティールフル給水事業の第二段階であり、追加のバイプラインや浄水場及びその他の水供給設備を含む。	4,300	官民連携	(1) ジャティールフル事業(第一期)の完成後、水需給計画に関する調査の実施	ジャティールフル事業(第一期)が始まっていないため、水需給バランスに関する調査は始まっていない。  (水需給バランスは公共事業省、経済担当調整大臣府、国家開発企画庁との間でも検討されているが、ジャティールフル貯水池による供給能力がアジア開発銀行による「チタルム水資源管理プロジェクト第1期」で検討中のため、結論が出ていない)	-

(29) タンゲラン地域における新埋め立て処分場開発	廃棄物処理の導入と処分設備は環境配慮型都市と清潔で緑の都市を追求するカギである。約100haの埋め立て最終処分場の建設は、ジャボデタベック西部(タンゲラン及び南タンゲラン)の廃棄物処理に提供される。	600	官民連携	(1) 処分場エリアの土地収用 (2) ジャカルタ特別州による新規処分場の活用に向けたマスタープランの承認 (3) 資金スキームの確立 (4) 環境影響評価の承認 (5) タンゲラン県とジャカルタ特別州との間の合意書(MOU)の改訂	既存のジャティワリンギン処分場に隣接した地域でジャカルタ特別州、南タンゲラン市、タンゲラン市の廃棄物を処理する新規処分場がタンゲラン県によって計画されている	-
				(6) その他	日系投資家(アラックスグループ)とBCP社(PT. BUMI CITRA PERMAI Tbk)が特別目的会社(SPC)の設立に向け共同企業体結成の合意書を用意している。投資額は約60億円である	-
(30) ジャカルタ特別州都市排水システム整備	都市の洪水被害は商業業務地域の排水増加によって拡大している。池、排水運河、排水機場、水門の建設・改修と統合維持管理システムの確立は頻繁な水害を緩和する。	5,500	公的資金	(1) ジャカルタ特別州によるマスタープランの最終化	ジャカルタ特別州がマスタープランを最終化している段階にある	-
				(2) スキームの優先順位付け (3) 資金源の決定	資金源について検討中である	-
(31) ジャカルタ首都圏河川改修事業	頻繁に発生する洪水は首都圏の脅威である。解決策として河川の拡幅やショートカット、橋梁の架け替えのようなジャボデタベックの河川の改修が必要である。	3,000	公的資金	(1) 公共事業省によるマスタープランの最終化	公共事業省によりマスタープランが1997年に策定されている	1997年
				(2) スキームの優先順位付け (3) 資金源の決定	国家予算で事業を実施することが決定した	-
<b>B. 新しいサブ成長回廊の形成</b>						
(32) ニュータウンシップ開発	新都市はくつろぎと娯楽による快適さと低炭素の省エネルギー、良好な都市環境の創出のモデルとして計画される。カラワン地域が候補地である。	5,600	官民連携	(1) 経済産業省(METI)支援のプレFS調査の最終化	経済産業省によるプレFSを実施済み	2012年11月
				(2) 実施機関の決定(公共住宅省が望ましい) (3) 官民責任分担の決定 (4) インドネシア政府によるPPP Bookへの掲載 (5) 公共住宅省および民間セクターによる資金スキームの策定 (6) 公共住宅省による土地収用の加速化 (7) ニュータウンシップへの入居を促す住民および企業への優遇策の策定	未実施	-
(33) 新空港周辺の新工業団地開発	新しい工業団地は、先進的な物流マネジメントシステムによるハイテク・高付加価値の輸出志向産業の立地を促進する。	1,700	官民連携	(1) 実施機関の決定(工業省が望ましい) (2) 官民責任分担の決定 (3) PPP Bookへの掲載 (4) 新空港のマスタープランを参照しつつ、工業省による開発計画の策定 (5) 工業省による土地収用の加速化 (6) ニューティリティ整備のための工業省による他機関との調整	カラワン新空港の開発と並行して実施されるべき事業であるため未着手	-

(34) 第二チカンベック有料道路の整備	ジャカルタ-チカンベック高速道路の容量を拡大するために、第2ラインが既存線に平行して整備される。	4,800	官民連携	(1) 国家空間計画への掲載 (2) 公共事業省による道路マスタープランへの掲載	国家空間計画や道路マスタープランには掲載されていない	-
				(3) インドネシア政府によるPPP Bookへの掲載	PPPブックへの掲載はされていない	-
				(4) FS調査の実施	2013年2月に経済産業省のプレFS調査が完了している	2013年2月
				(5) 土地収用の実施 (6) 土地収用の実施 (タンジュンプリオク-チカン)	土地収用や資金源の決定も未実施である	-
(7) 民間セクターによる資金源の決定						
(36) 新チラマヤ港への貨物鉄道の整備	新規貨物鉄道によってカラウン地域の既存鉄道とチラマヤ新港を繋ぐ。	3,400	民間資金 (国営企業)	(1) 国家空間計画への掲載 (2) 運輸省の鉄道マスタープランへの掲載 (3) FS調査の実施 (4) 貨物鉄道のための土地収用の実施	(1) 本事業は空間計画に掲載されていない (2) 本事業は運輸省の鉄道マスタープランには掲載されている (3) FS調査は未実施である (4) 貨物鉄道の路線線形が決定していないため、土地収用は始まっていない	-
(37) 新国際空港へのアクセス道路の整備	新規道路によって既存の道路網と新空港を繋ぎ、既存のジャカルタ-チカンベック高速道路とも接続する。	2,200	官民連携	(1) 国家空間計画への掲載 (2) 運輸省による空港マスタープランへの掲載 (3) FS調査の実施	(1) アクセス道路整備については空間計画に含まれていない (2) アクセス道路整備については運輸省の空港マスタープランにも掲載されていない (3) FS調査は未実施である	-
(38) 新国際空港を経由するジャカルタ-バンドン高速鉄道の整備	バンドンを経由するジャカルタとチレボンを結ぶ高速鉄道の整備によって新空港とも繋ぐ。ジャカルタ-バンドンが最優先区間である。	39,800	官民連携	(1) 国家空間計画への掲載 (2) 運輸省の鉄道マスタープランへの掲載 (3) FS調査の実施	(1) 本事業は既に国家レベルの空間計画に登録されている (2) 本事業は運輸省の鉄道マスタープランに登録されている (3) プレFS調査を実施済み。JICAは2014年1月にジャカルタ-バンドン区間について路線線形の決定と実現可能な事業形成のためのFS調査を2014年1月に開始した	2014年1月
<b>C. 多極型ゲートウェイの開発</b>						
(39) チラマヤ新港の自動車ターミナル整備	車両の輸出入の容量を拡張するために、自動車ターミナルがチラマヤ新港に整備される。	400	民間資金	本事業はチラマヤ新国際港整備 (FTP1.2) の下で実施予定。	本事業の準備と実施はチラマヤ新港とアクセス道路の整備に合わせる予定である。自動車ターミナルの整備はチラマヤ新港の整備の第1期事業の中に組み込まれている	-
(40) 物流団地の開発 (新港の周辺設備)	ジャボデタベックの効率的な物流のために物流団地がチラマヤ新港に整備される。	5,800	民間資金	(1) 物流マスタープランの策定 (2) 土地収用のための資金源の確保 (3) 土地収用	本事業の実施はチラマヤ新港とアクセス道路の整備による。	-
(41) 北カリバル港の自動車ターミナル拡張	既存の造船場がタンジュンプリオク港の西側にあり、新しいバースの建設と造成を含むこの構内の再開発によって新しい2つの自動車ターミナルが整備される。	200	民間資金	工事のモニタリング	(1) 北カリバル港の自動車ターミナル拡張は第二国営港湾管理公社の管理下で開始された (2) 本事業は北カリバル改修及び拡張事業の一部である	2013年3月
(42) 新国際空港の開発	新空港はジャボデタベックやインドネシアのゲートウェイとしての役割を果たす。容量の拡張性と良好な接続性のために効率的なアクセス道路/鉄道が接続される。カラウンにおいて新国際空港の開発可能性が高い。(37)、(38)を参照) ジャボデタベックを超えた既存の空港開発計画と機能の調和が図られる。	35,300	官民連携	(1) 国、州、県の各レベルの空間計画への掲載 (2) 運輸省による空港マスタープランへの掲載	(1) 本事業は2013年12月に国家空間計画の見直しレビューの対象となった (2) 本事業は運輸省令69号/2013年「国家空港システム」の国家空港マスタープランのAppendix II Bに掲載されている	-
				(3) FS調査と環境影響評価の実施 (国家食糧安全保障の観点からの評価を含む) (4) 公的資金負担部分の政府による完工補償の付与 (5) 官民責任分担の決定 (6) 豊富な経験を有する事業監理コンサルタント(PMC)の指名	(3) 資金スキームや実施体制を決めるためのFS調査は未実施である。また左記(4)~(6)についても未検討である	-

D. 低炭素エネルギーの開発						
(43) 代替可能及び低炭素型発電事業 (地熱発電など)の推進	スマトラ-ジャワ・バリ系統の地熱発電等を開発する。	7,100	官民連携 (国営企業および民間)	PT GEODIPAによる資金スキームの最終化	- 事業主体であるPT Geo Dipa Energiは、資金スキームを決定するための参考資料を収集している - 適切な資金スキームを検討するため、コンサルタントの調達・入札手続きを実施中	-
(44) クリーンコールテクノロジーによる西ジャワ石炭火力発電所の開発	低炭素技術を用いた石炭火力発電所が西ジャワ州に開発される。	20,300	官民連携 または 独立系発電事業	(1) FS調査の実施	プレFSは国有電力会社によって完了、FSは未着手	-
				(2) 資金スキームの確認	資金スキームは未定	-
				(3) その他	プレFS調査で検討された候補地 (西ジャワ州カラワンのタンジュン・パキス村周辺) は政府空間計画からは不適地と判断されている。他候補地として、バンテン州ボジャネガラが挙げられる 本事業は国有電力会社の電力供給事業計画に含まれている	-
(45) ジャカルタ首都圏における電力供給改善	電網内の電流変動によって頻発する電力低下は最適な電力供給システム上の障害となっている。送電線網と配電システムの改善は中部ジャワおよび西ジャワ地域の安定的かつ質の高い電力供給を可能とするものである。	4,700	公的資金 (国営企業)	(1) 工事着工 (2) 運用開始	未着工	-
				(3) その他	(1) 2012年1月にFS調査は完了 (2) 2013年に環境影響評価 (EIA) は完了	2012年1月 2013年2月