

Рисунок 13.1-1 Структура города в будущем на основе тенденции развития

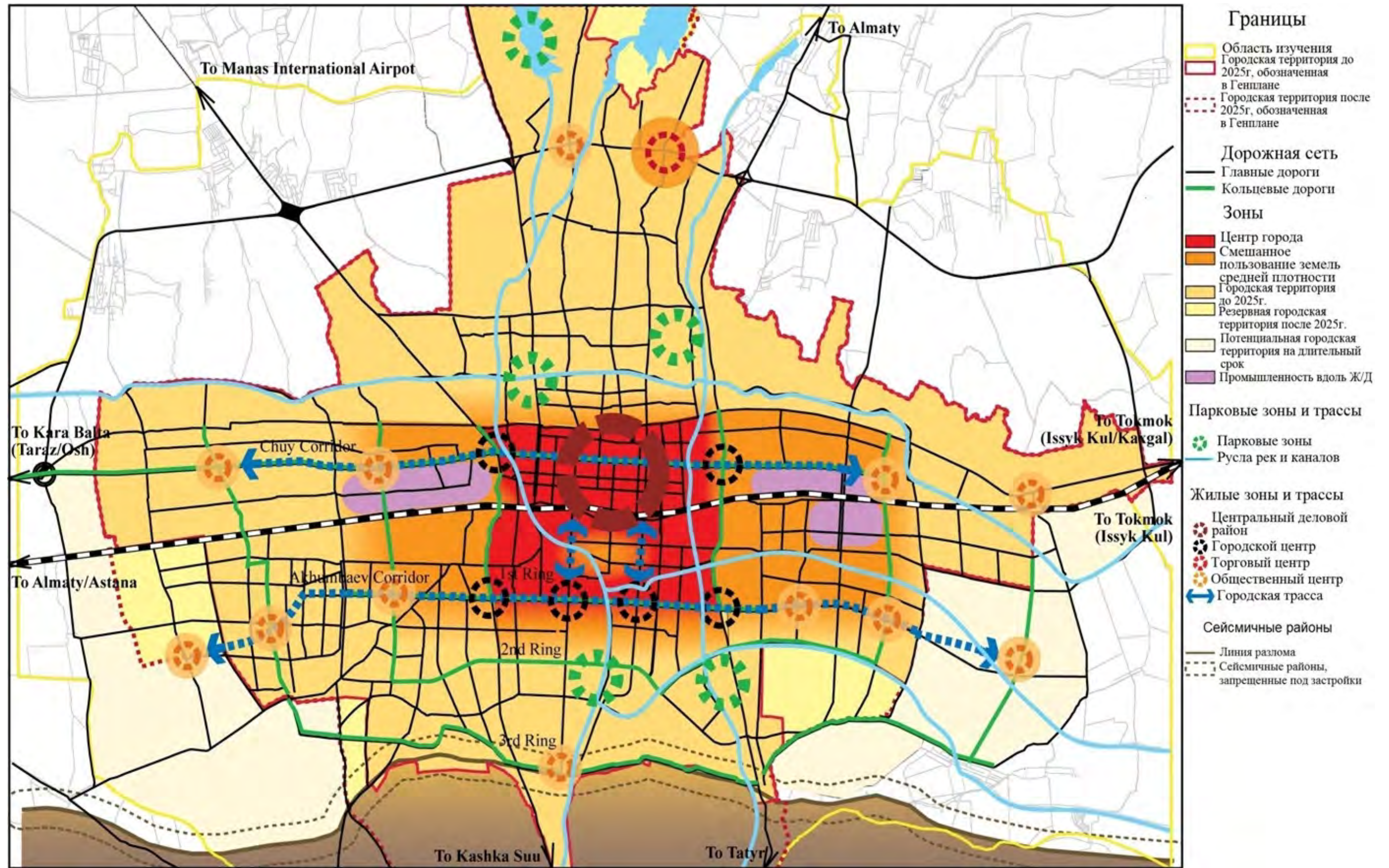
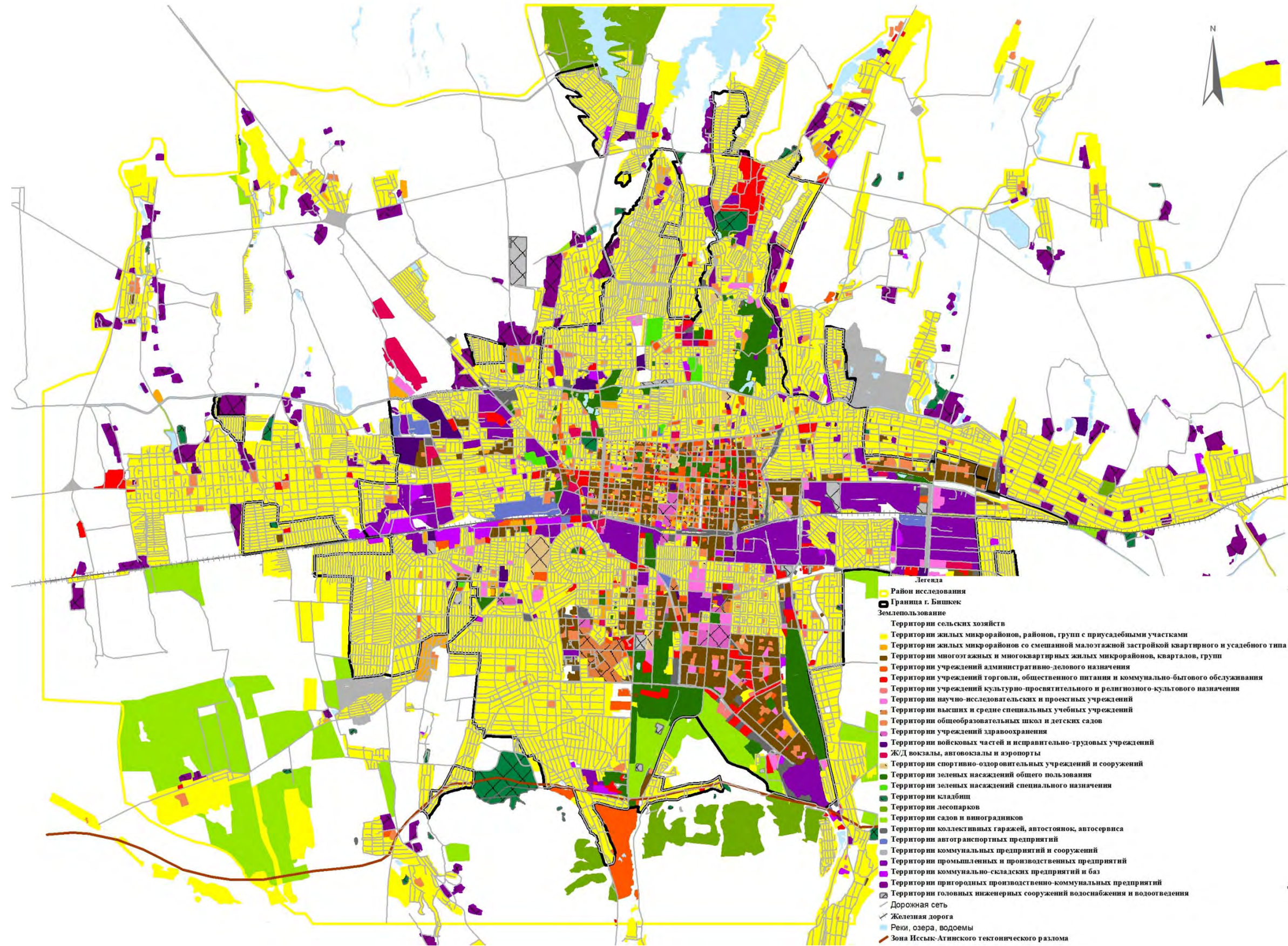


Рисунок 13.1-2 Ожидаемая структура города в будущем на основе планирования развития



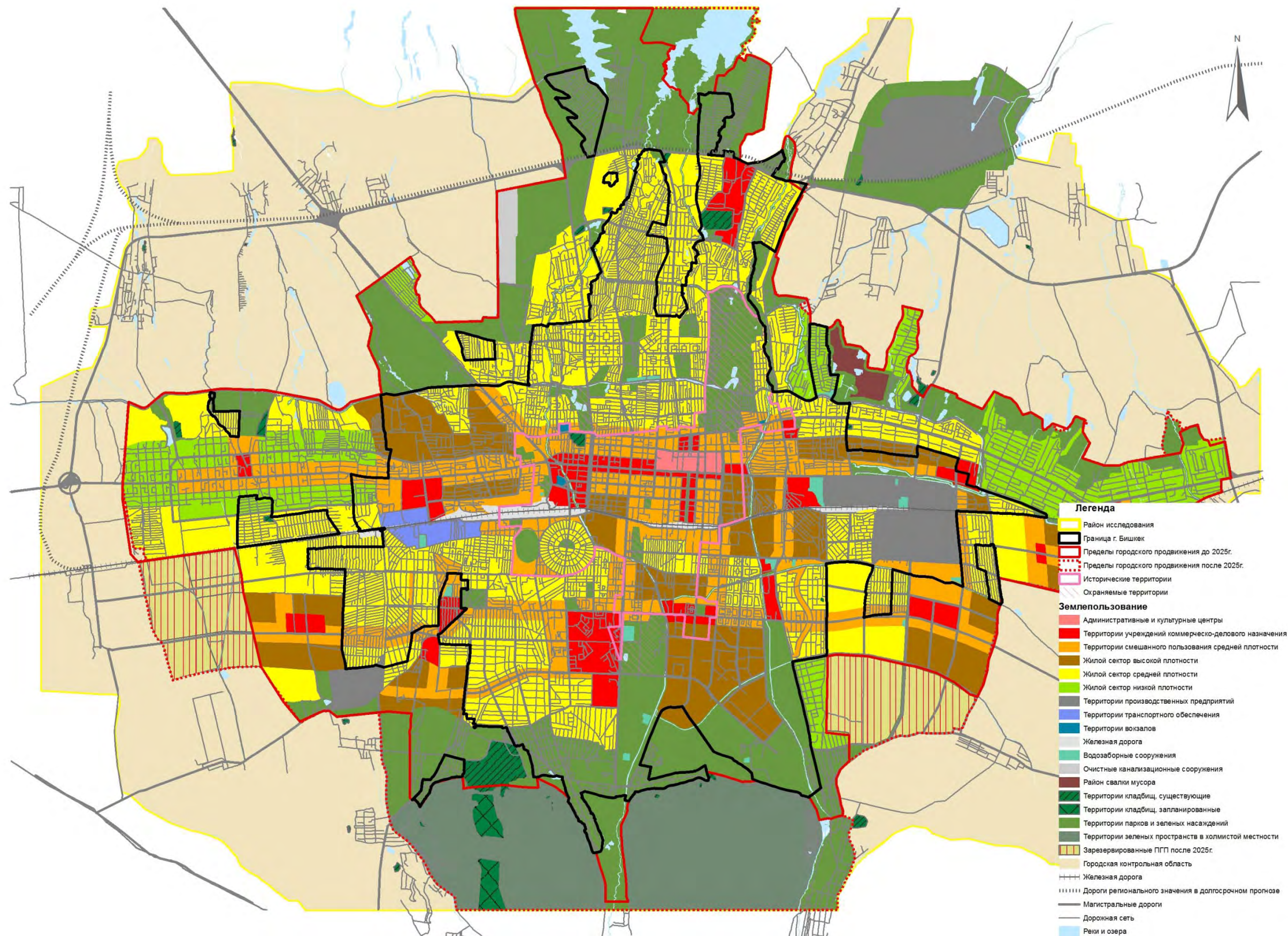


Рисунок 13.1-4 Картина использования земель в Районе Исследования в 2023 году на основе планирования

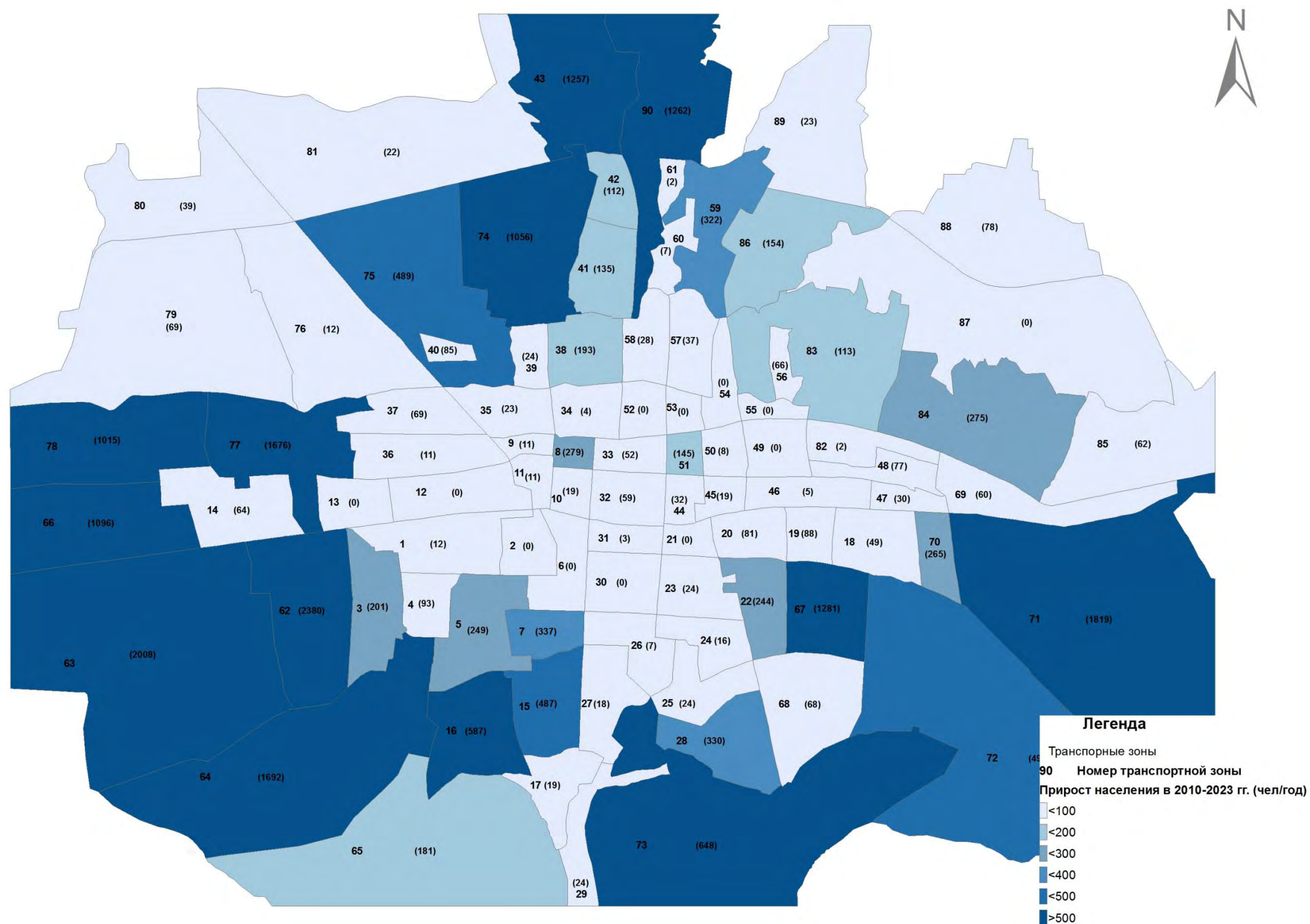


Рисунок 13.2-1 Годовой прирост населения по транспортным зонам на основе тенденции в период с 2010 по 2023 года

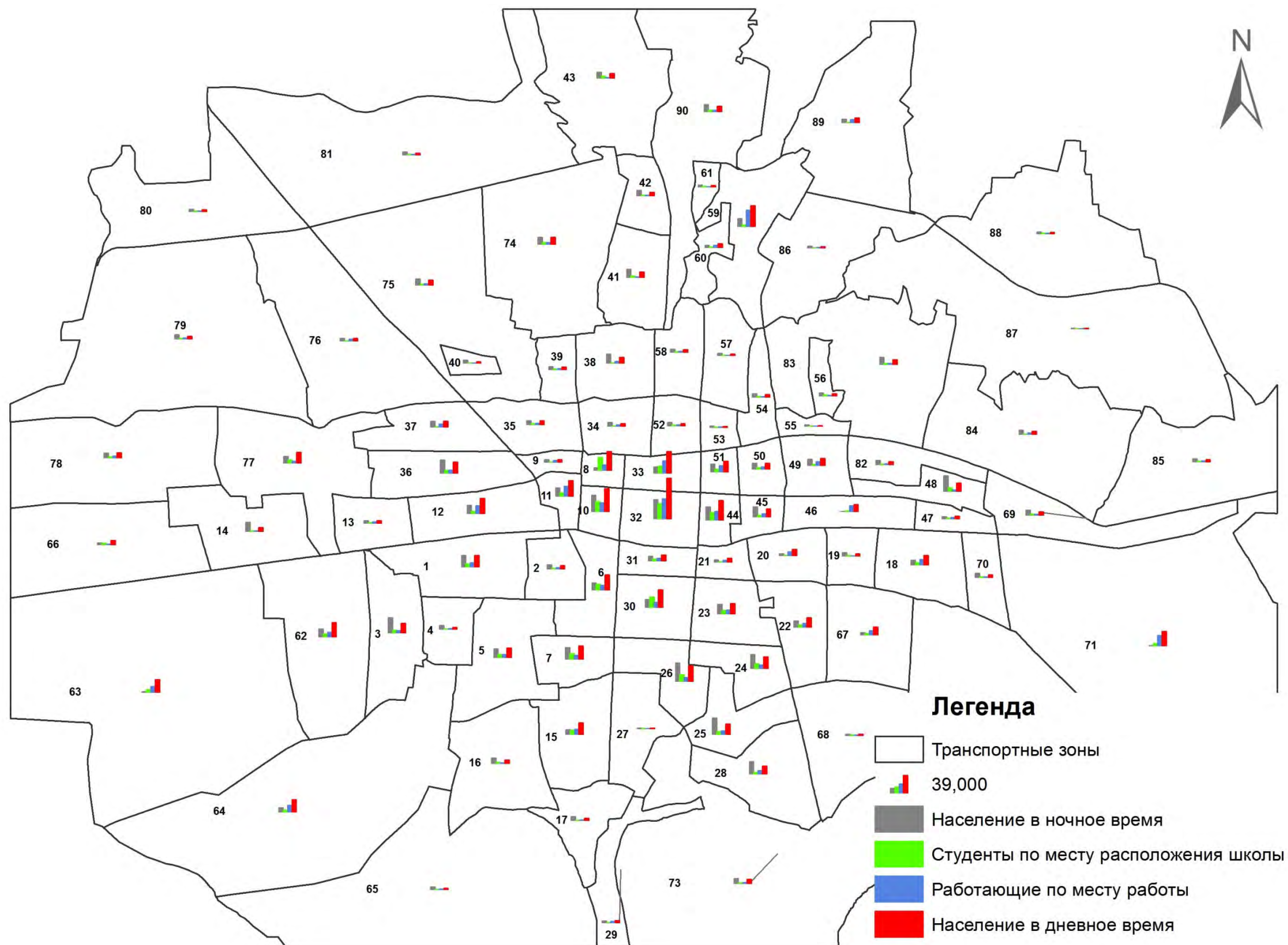


Рисунок 13.2-2 Ночное население, рабочее население, учащиеся и дневное население на основе тенденции в 2023 году

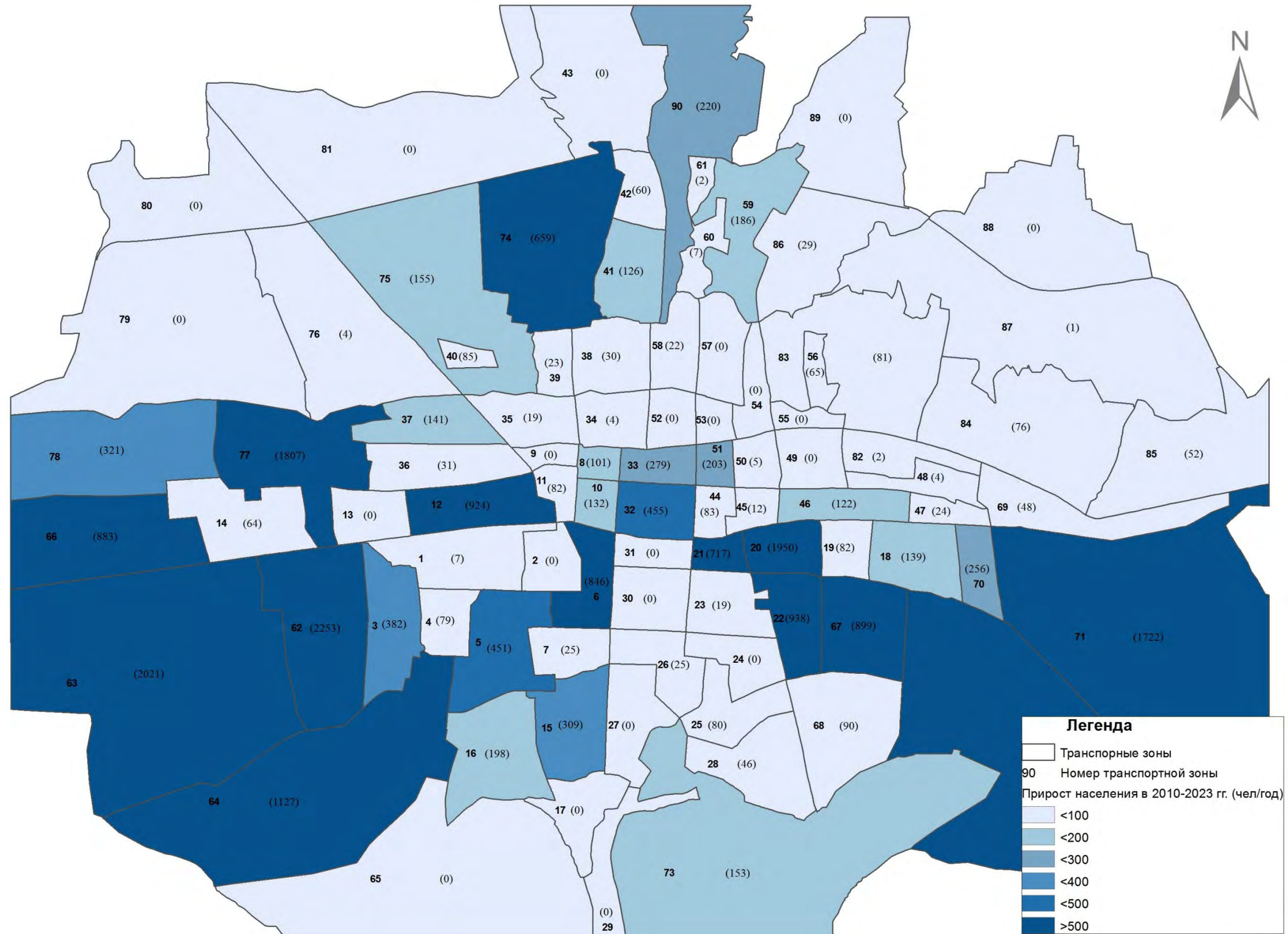


Рисунок 13.2-3 Годовой прирост населения по транспортным зонам в период с 2010 по 2023 года на основе планирования

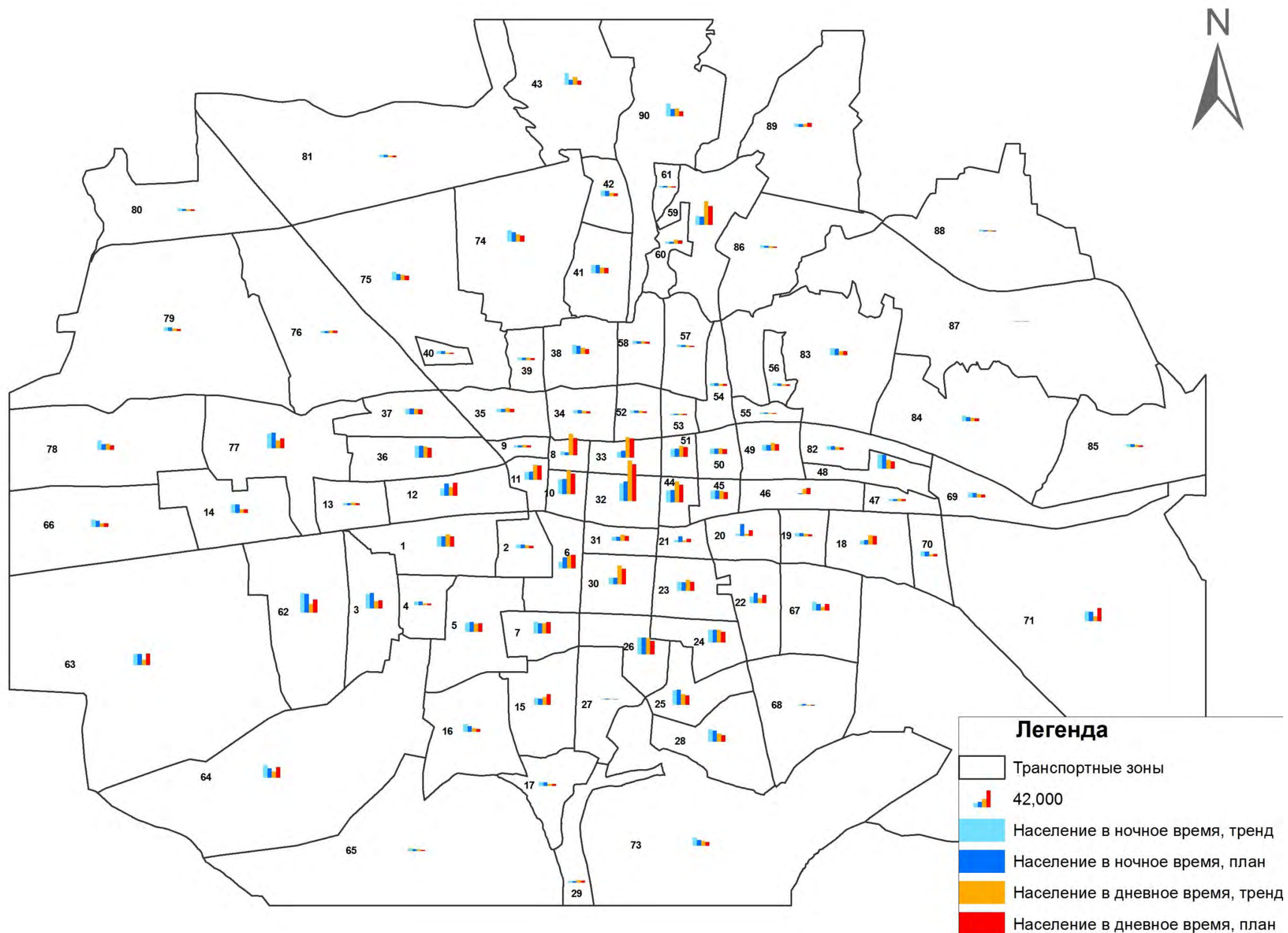


Рисунок 13.2-4 Ночное и дневное население на основе планирования по транспортным зонам в 2023 году



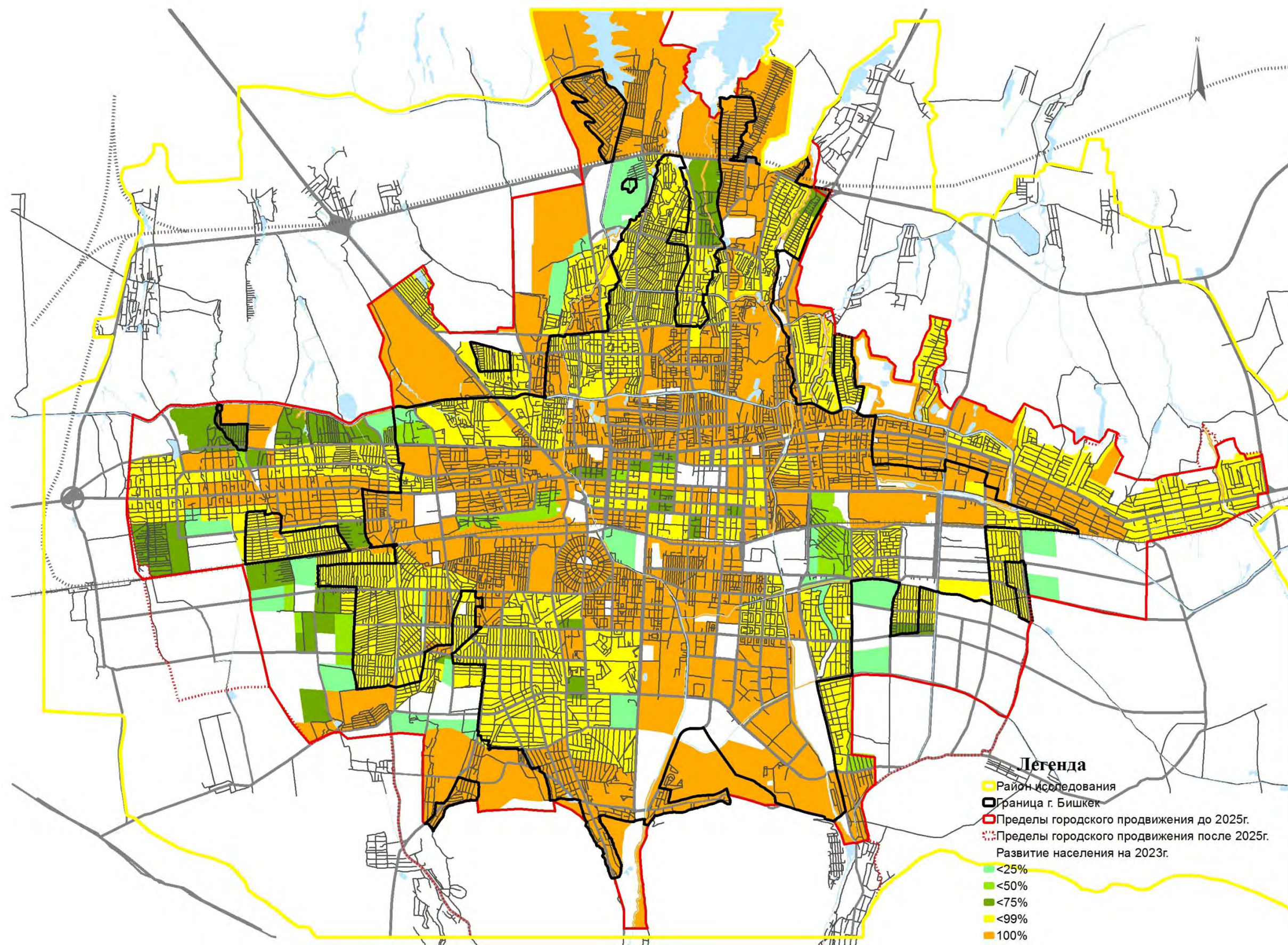


Рисунок 13.3-1 Уровень развития территории городского развития на основе планирования в 2013 году

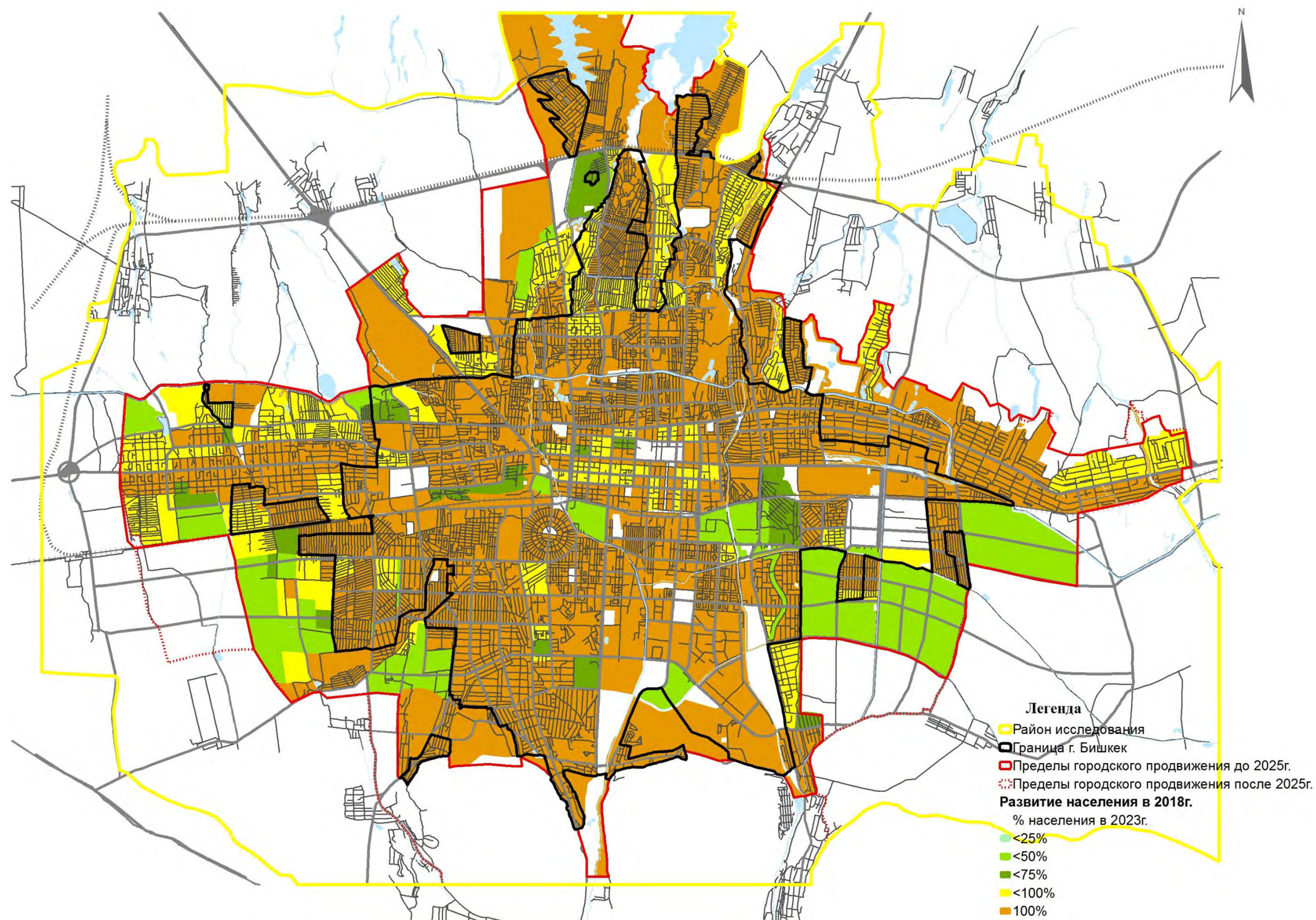


Рисунок 13.3-2 Уровень развития территории городского развития на основе планирования в 2018 году

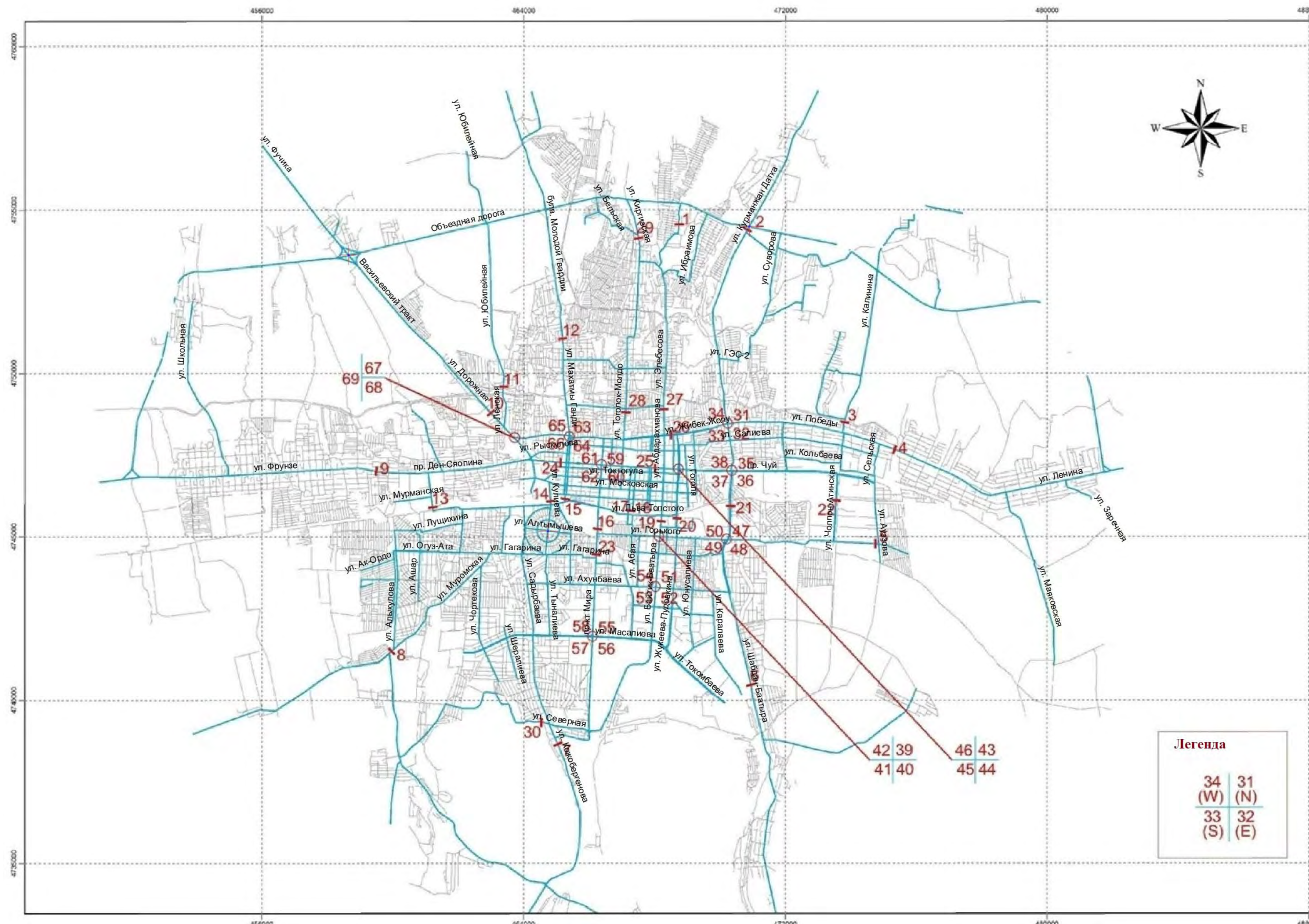


Рисунок 14.2-1 Пункты расположений сравнения плотности транспортного потока

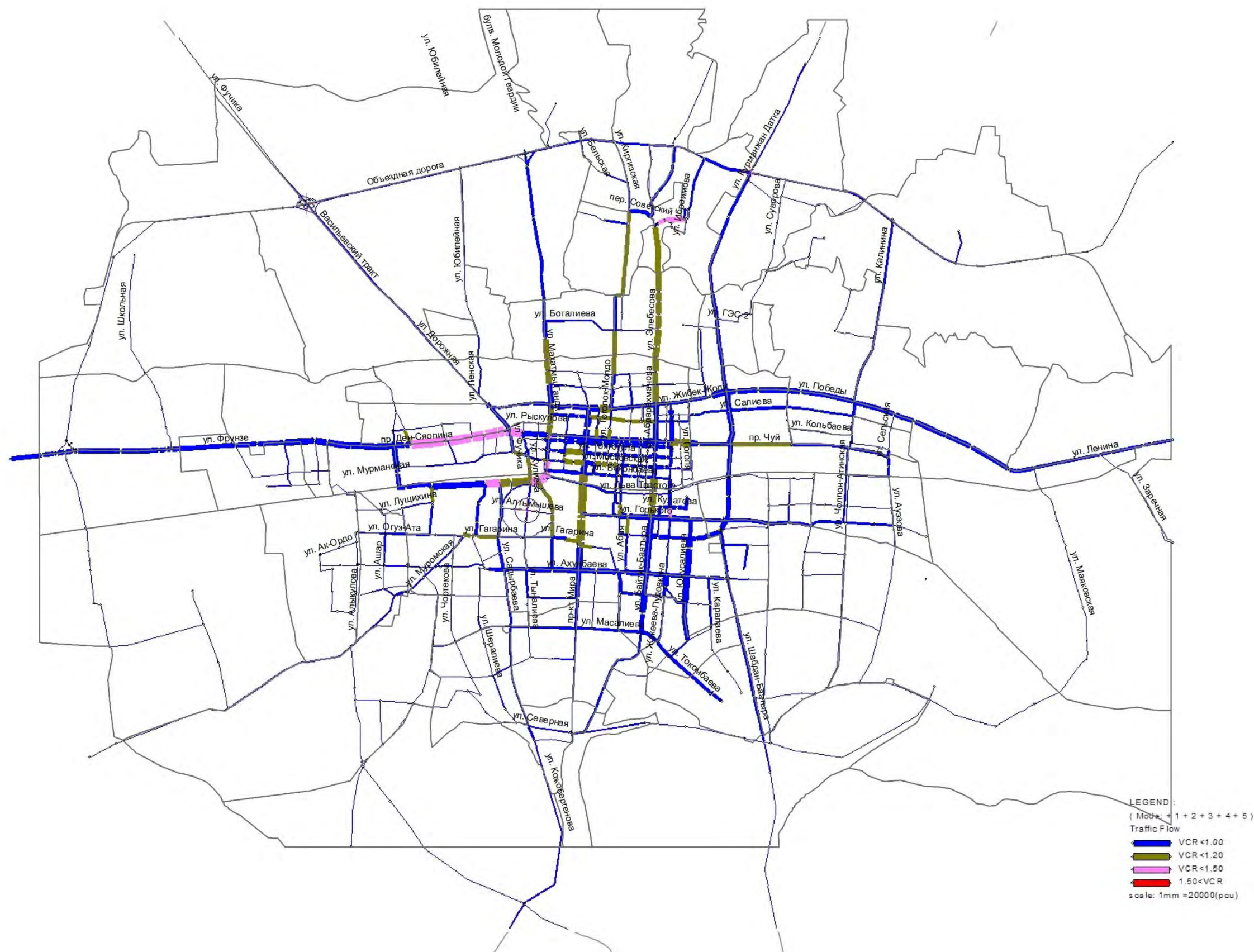


Рисунок 14.7-1 (1) Транспортный анализ на 2011 год

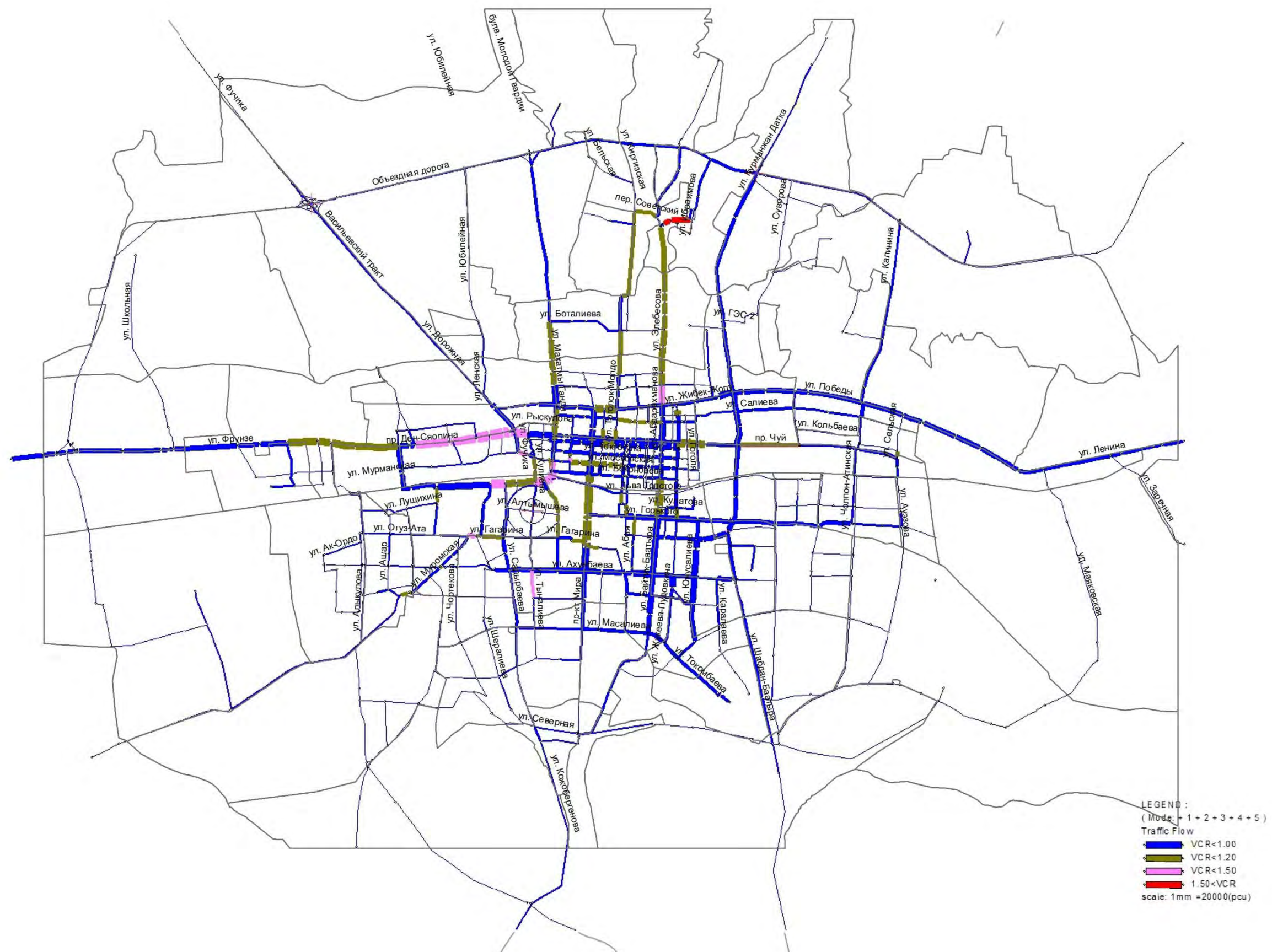


Рисунок 14.7-1 (2) Транспортный анализ на 2013 год

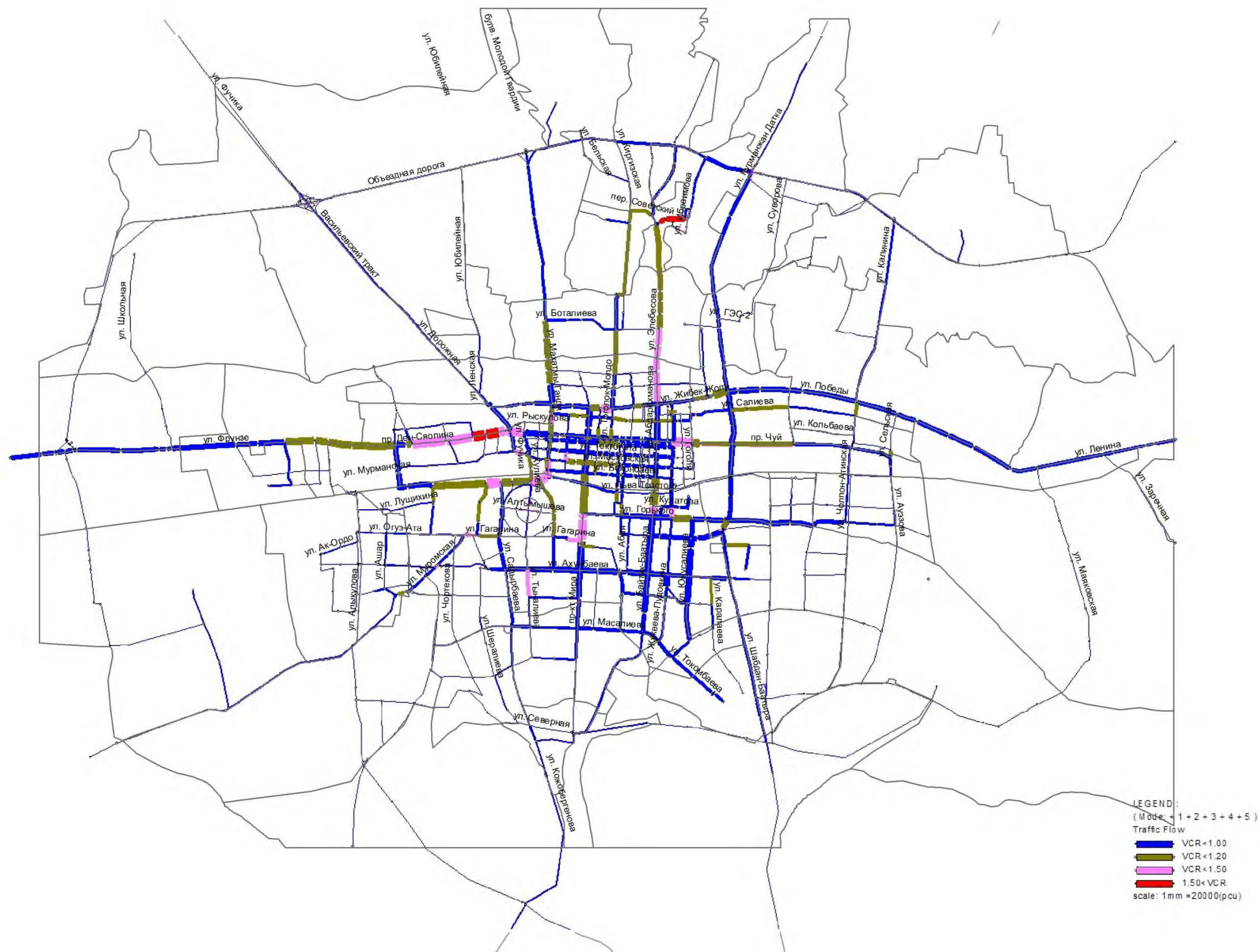


Рисунок 14.7-1 (3) Транспортный анализ на 2018 год

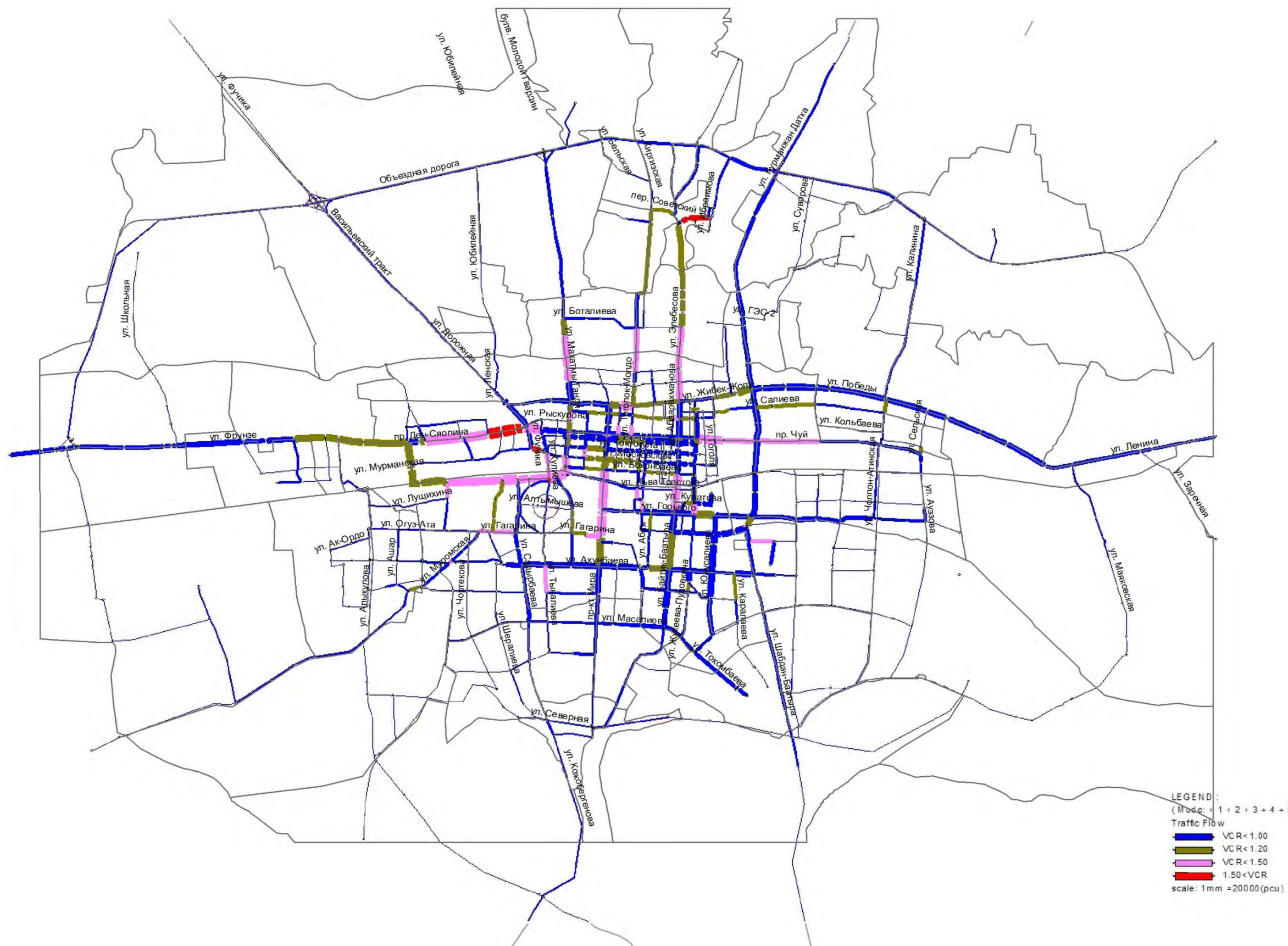


Рисунок 14.7-1 (4) Транспортный анализ на 2023 год





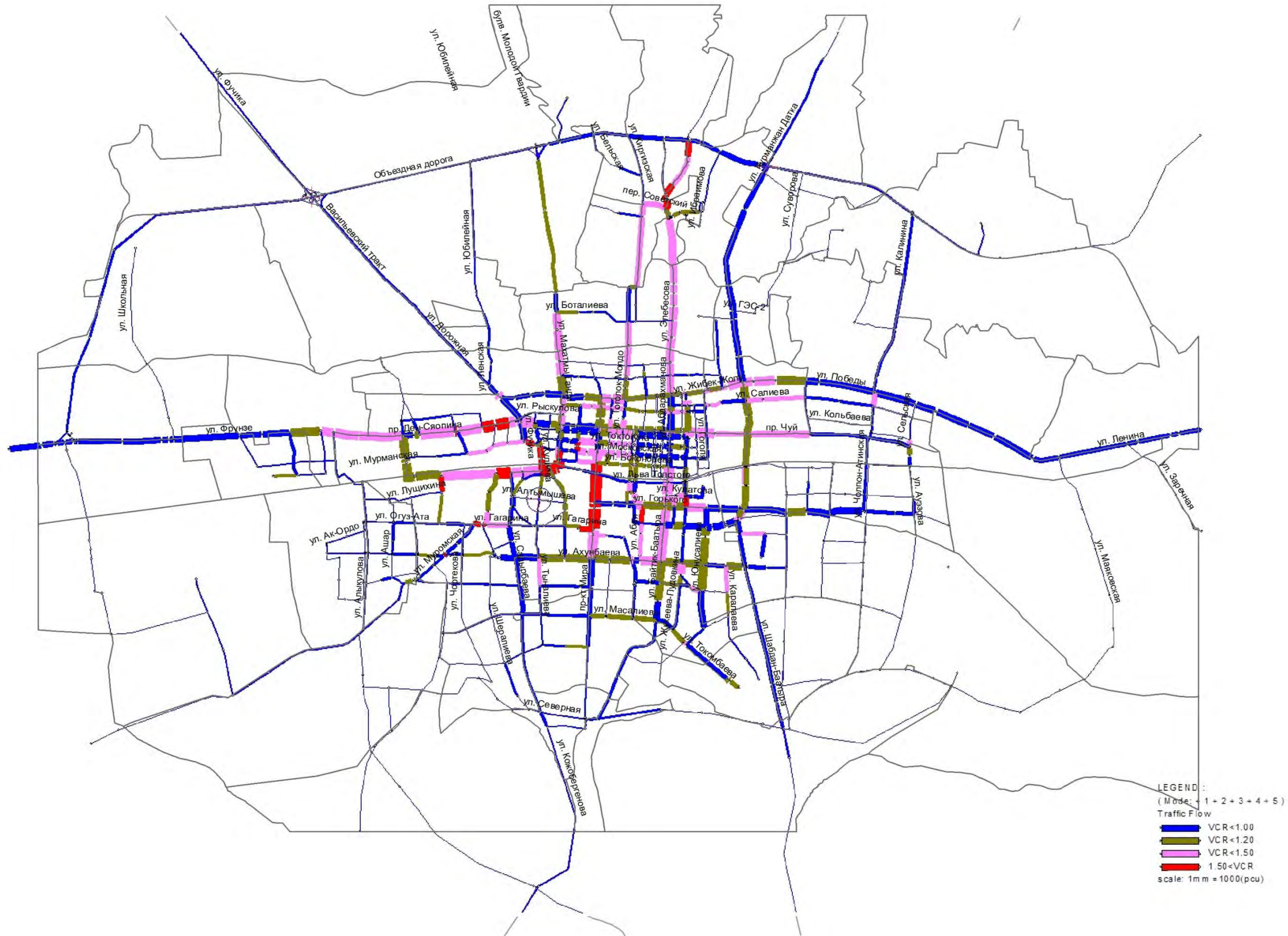


Рисунок 14.7-2 (2) Транспортный анализ в часы пик, 2013 год



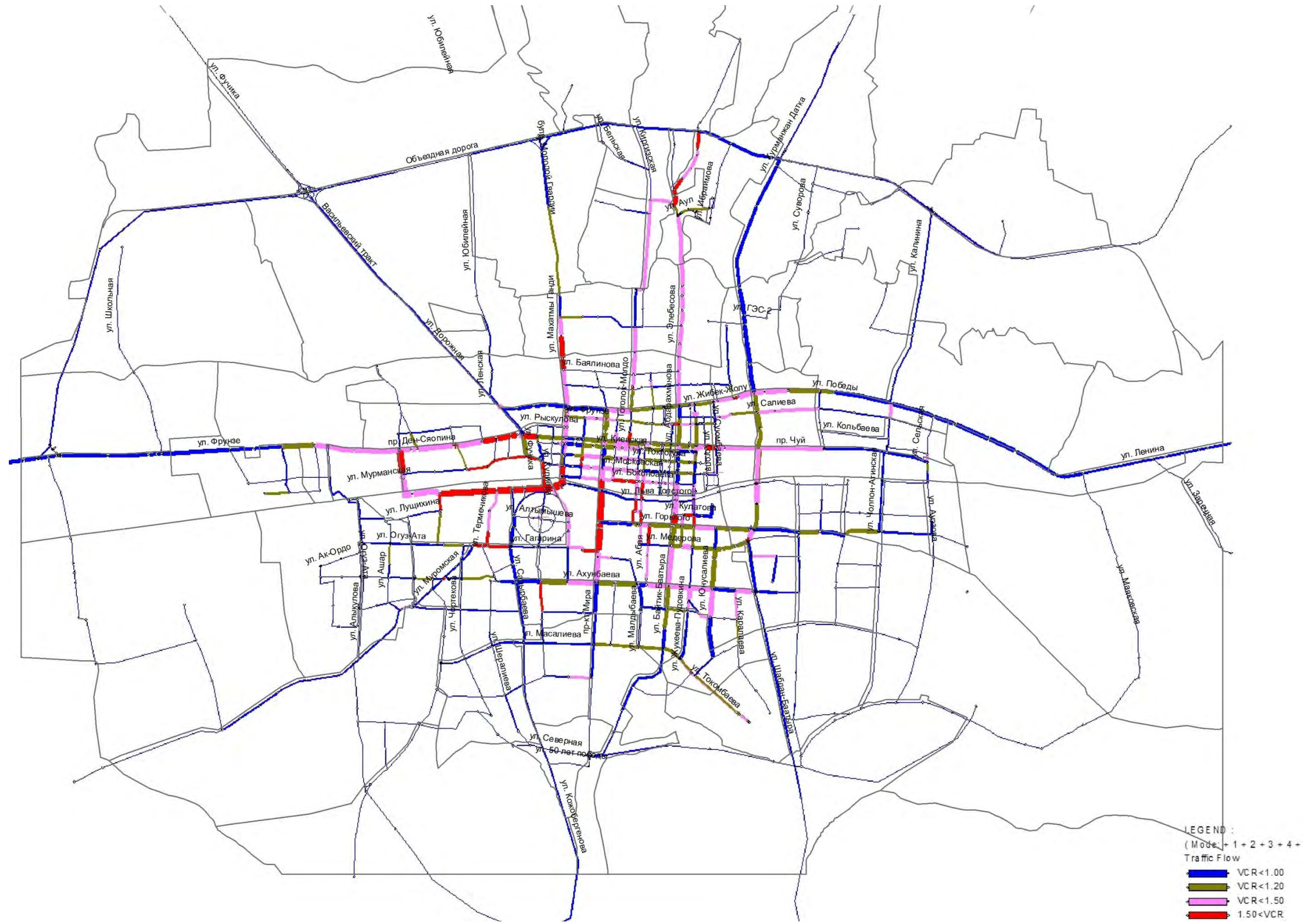


Рисунок 14.7-2 (4) Транспортный анализ в часы пик, 2023 год

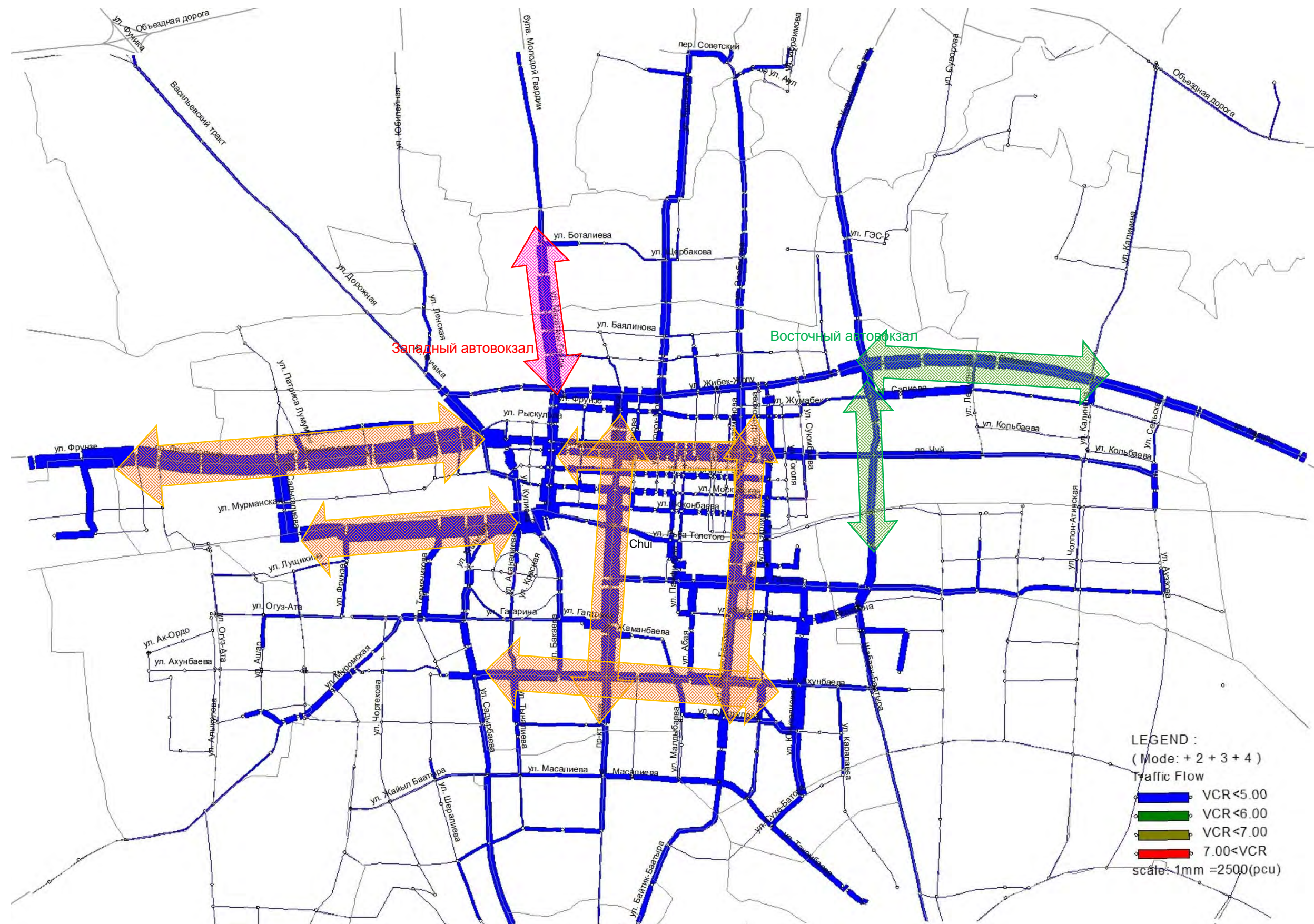


Рисунок 14.8-1 Общественный транспортный коридор в 2023 году

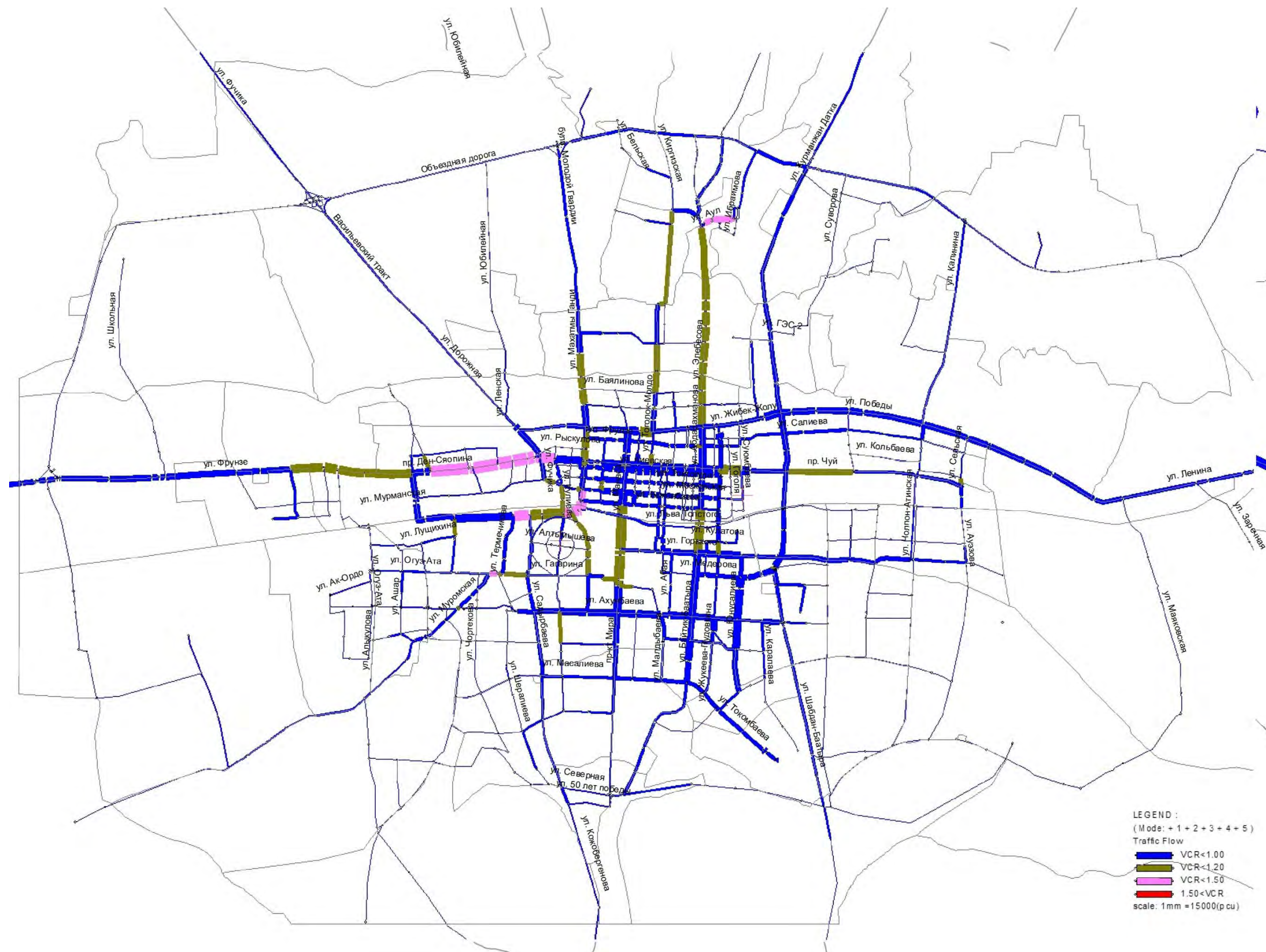


Рисунок 17.3-1 Суточное распределение транспортного потока в 2013г. (Сценарий 3)

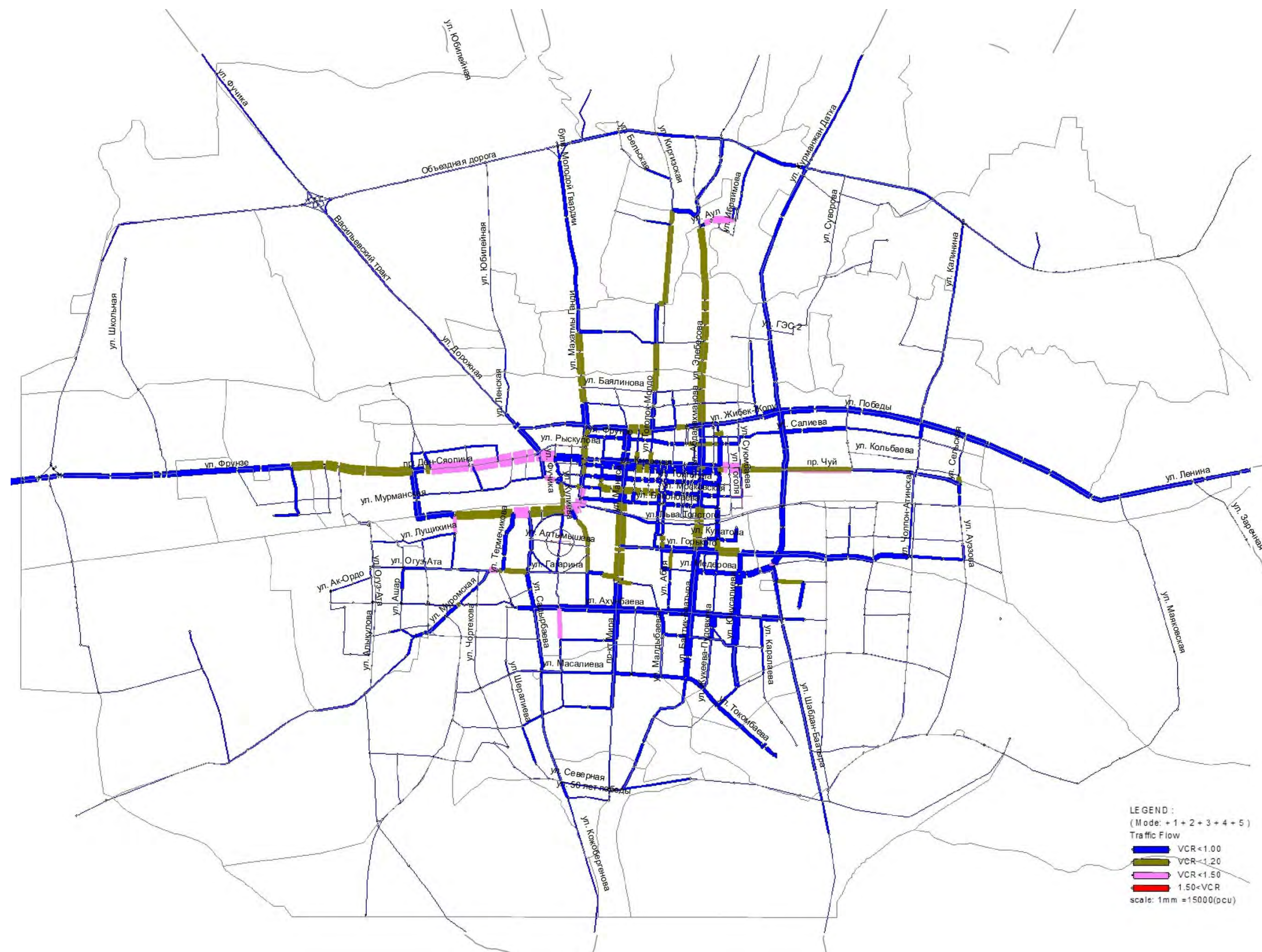


Рисунок 17.3-2 Суточное распределение транспортного потока в 2018г. (Сценарий 3)

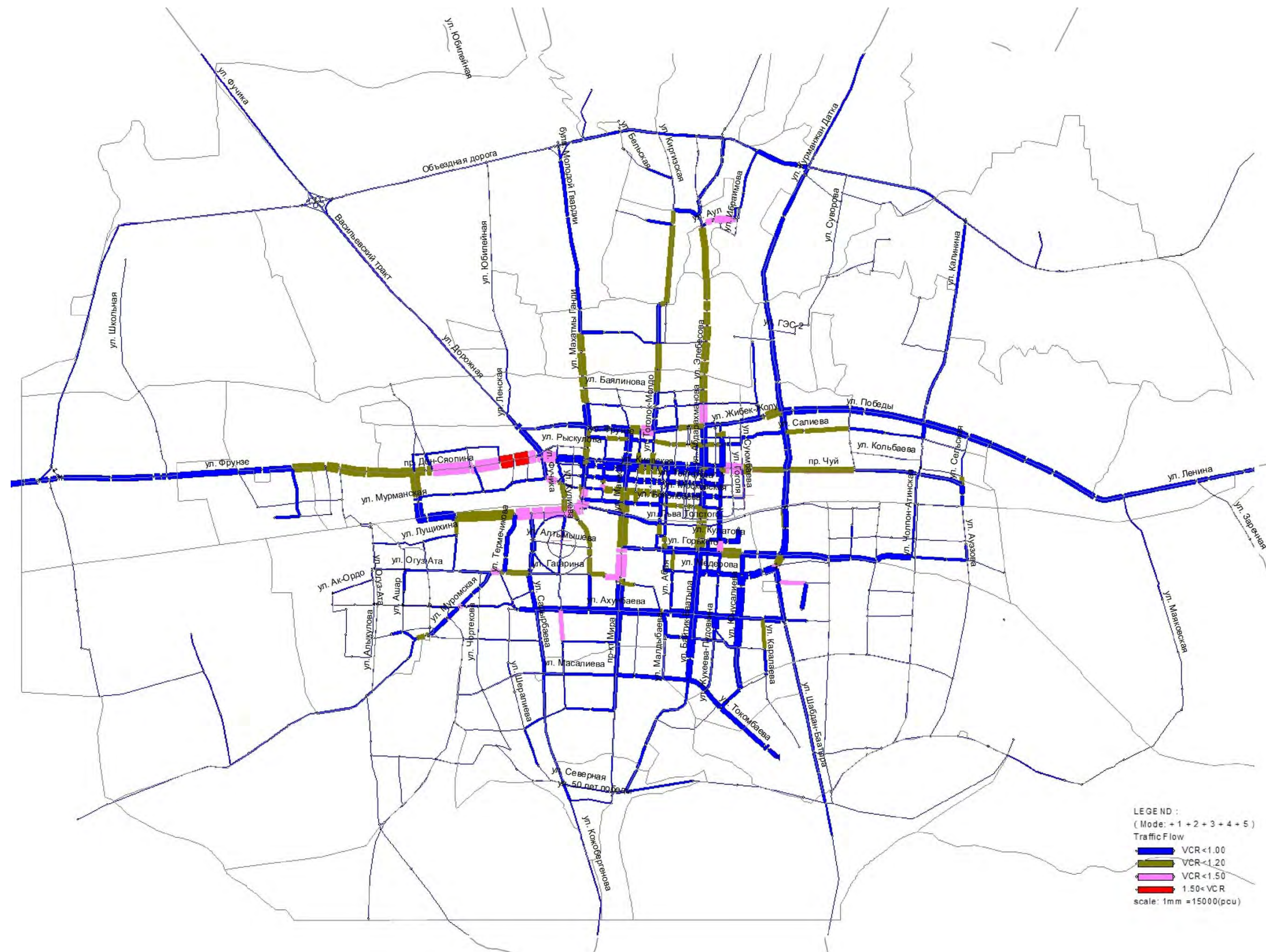


Рисунок 17.3-3 Суточное распределение транспортного потока в 2023г. (Сценарий 3)

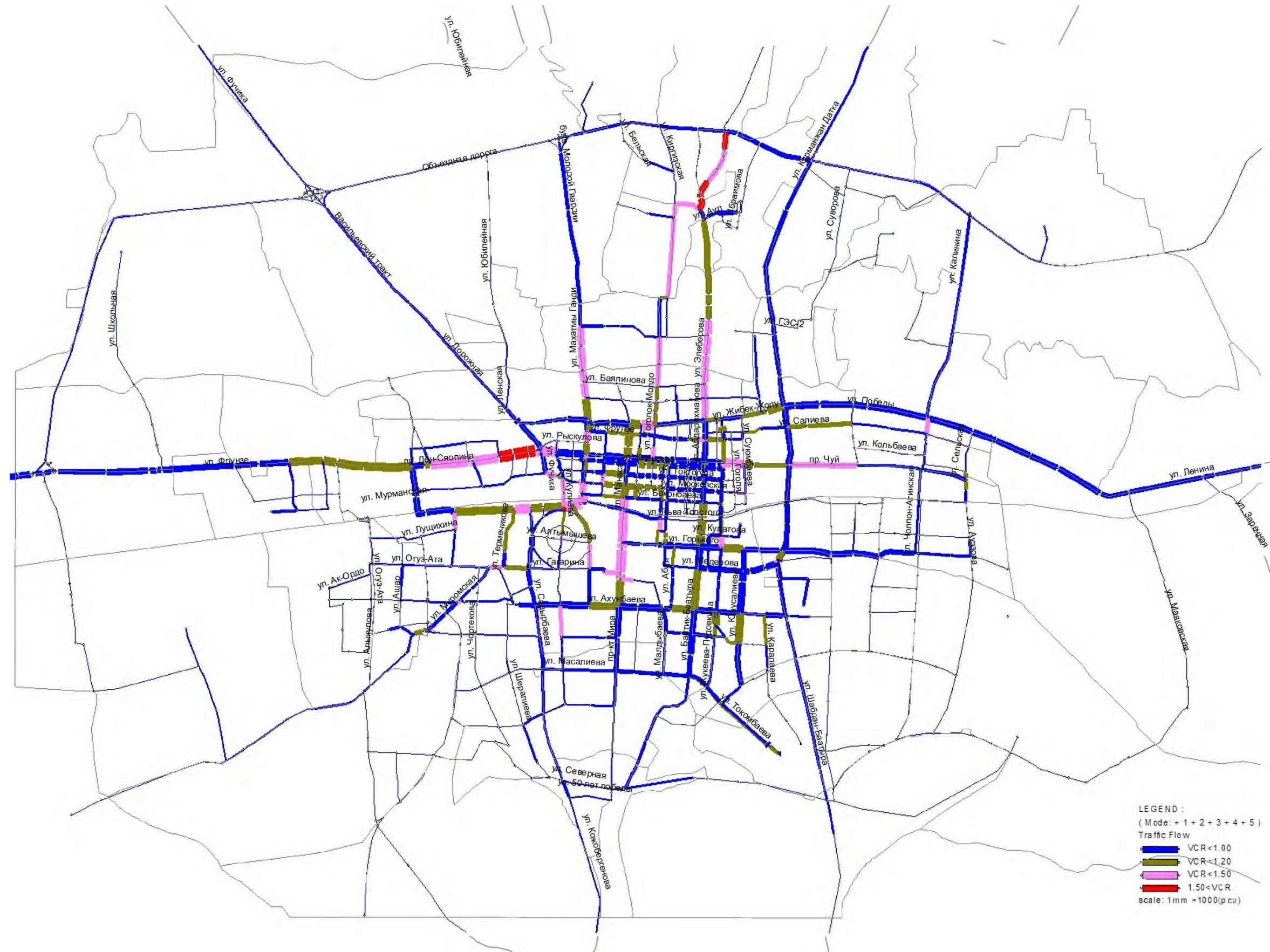


Рисунок 17.3-4 Распределение транспортного потока в часы пик в 2013г. (Сценарий 3)



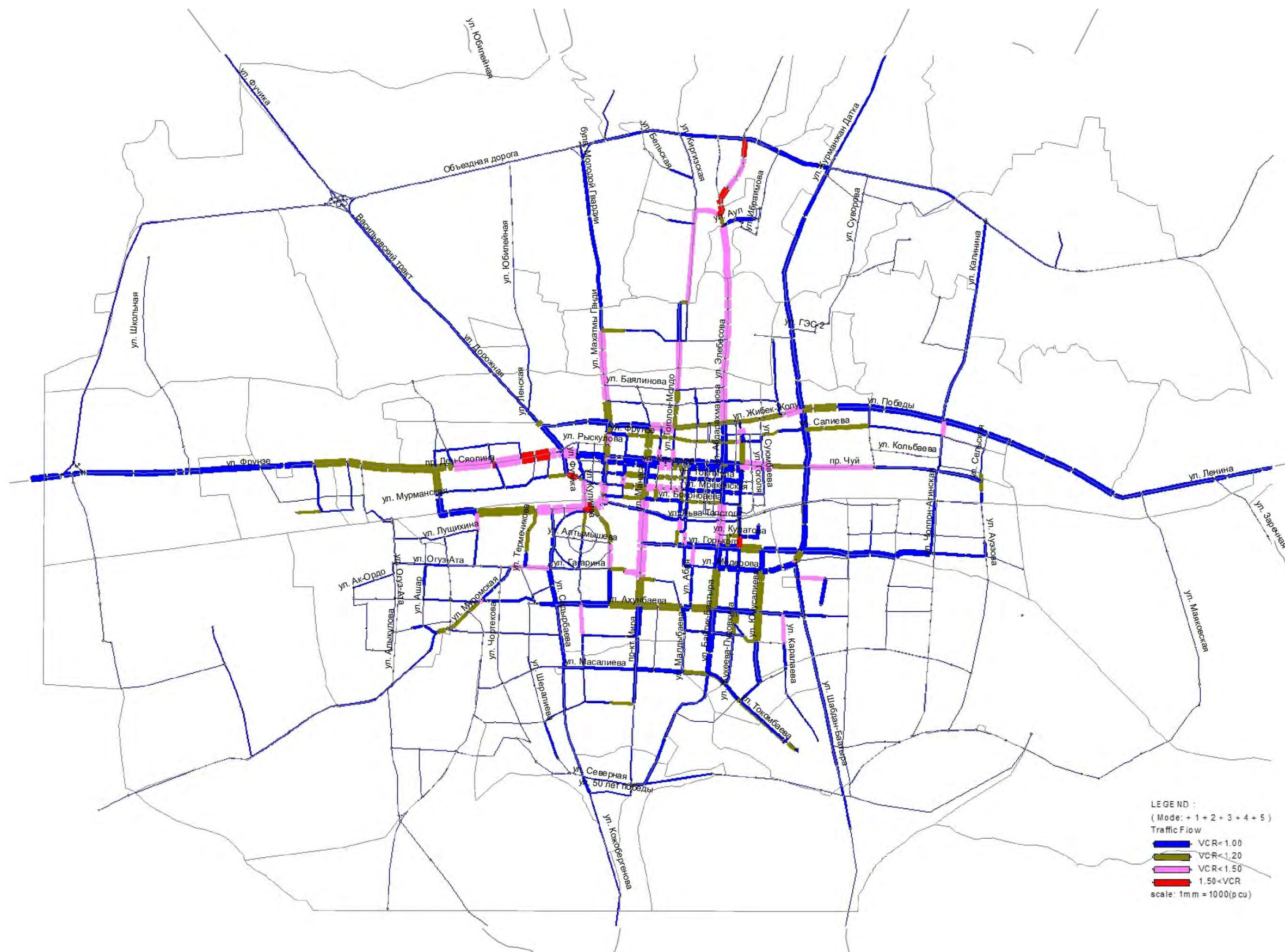


Рисунок 17.3-5 Распределение транспортного потока в часы пик в 2018г. (Сценарий 3)

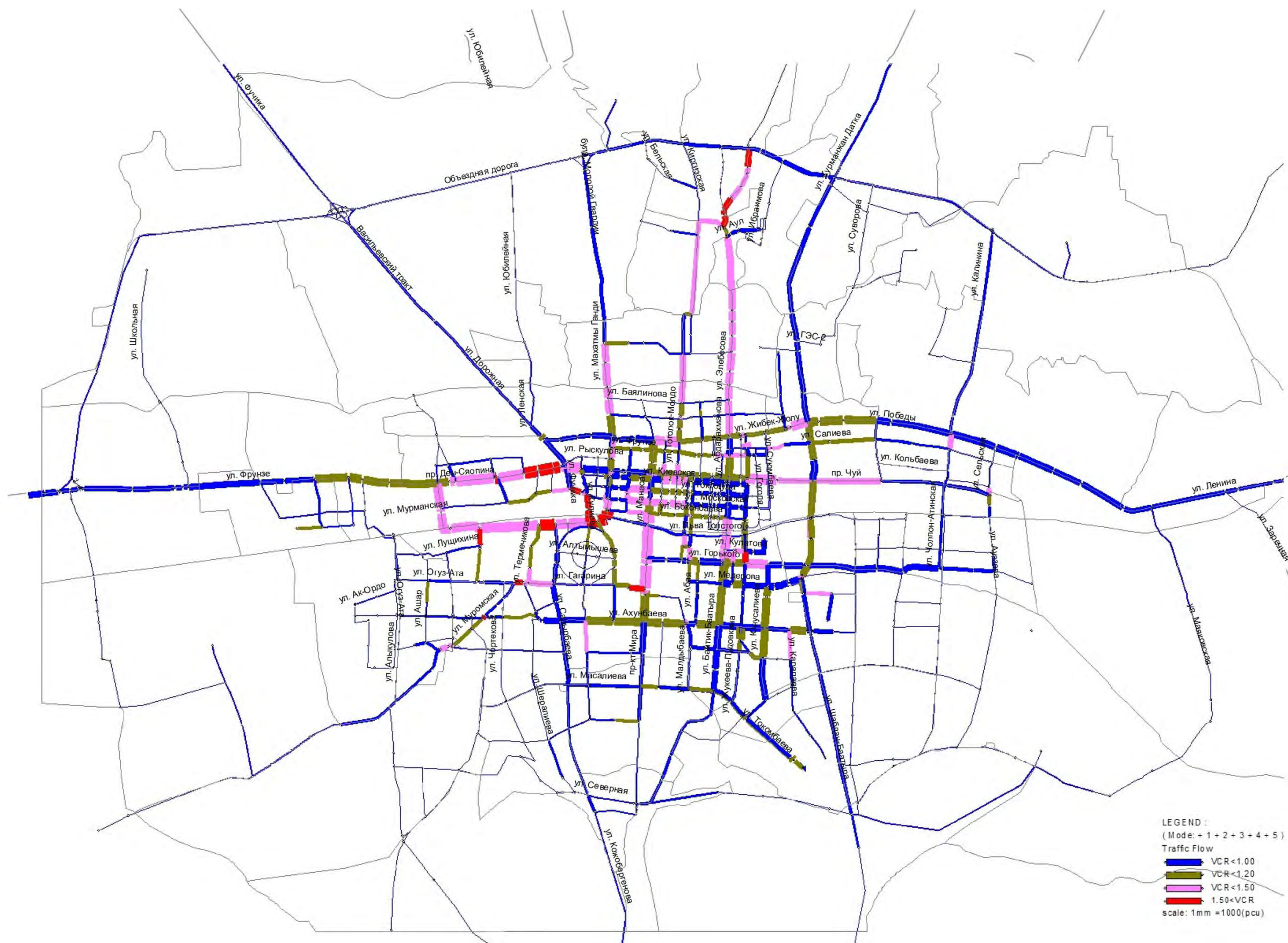


Рисунок 17.3-6 Распределение транспортного потока в часы пик в 2023г. (Сценарий 3)

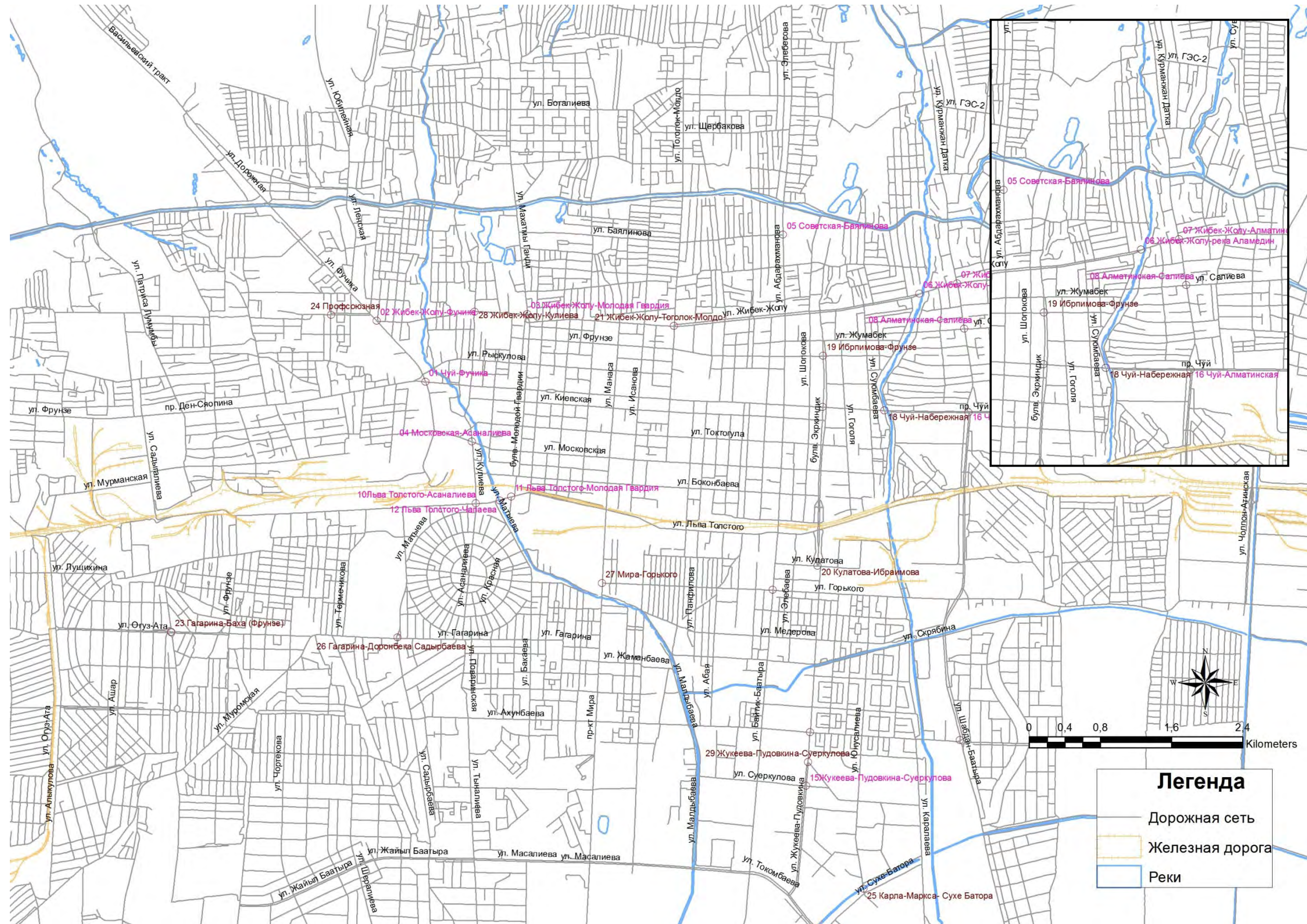


Рисунок 20.1-1 Места расположения кандидатов-перекрестков на проведение мер по улучшению дорожного движения



Рисунок 21.1-6 Переформирование частного сектора в долгосрочной перспективе