



**ИССЛЕДОВАНИЕ
ПО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА
В БИШКЕКЕ
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ
ПРИЛОЖЕНИЕ I**

ОКТАБРЬ 2013

**ЯПОНСКОЕ АГЕНТСТВО МЕЖДУНАРОДНОГО
СОТРУДНИЧЕСТВА (JICA)
КАТАHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL
RECS INTERNATIONAL INC.**



EI

JR

13-228



**ИССЛЕДОВАНИЕ
ПО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА
В БИШКЕКЕ
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ
ПРИЛОЖЕНИЕ I**

ОКТАБРЬ 2013

**ЯПОНСКОЕ АГЕНТСТВО МЕЖДУНАРОДНОГО
СОТРУДНИЧЕСТВА (JICA)
КАТАHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL
RECS INTERNATIONAL INC.**



СОДЕРЖАНИЕ

Приложение

- ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ ЗОНАМ В 2010 ГОДУ
- ПРИЛОЖЕНИЕ 5 РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДОРОГ
- ПРИЛОЖЕНИЕ 7 СИСТЕМА ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
 - 7.1 СЕТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
 - 7.2 СПИСОК МАРШРУТОВ МАРШРУТНЫХ ТАКСИ
 - 7.3 ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
 - 7.4 РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
 - 7.5 КОЛИЧЕСТВО СОТРУДНИКОВ ОБЩЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
- ПРИЛОЖЕНИЕ 10 ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И АДМИНИСТРИРОВАНИЕ
- ПРИЛОЖЕНИЕ 13 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ ЗОНАМ НА ПЛАНОВЫЕ ГОДА
- ПРИЛОЖЕНИЕ 23-1 ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ
 - 23-1.1 УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА
 - 23-1.2 УЛУЧШЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 - 23-1.3 УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
 - 23-1.4 СОЦИАЛЬНЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ «KG STREET FEST ПЕШЕХОДНЫЙ РАЙ»
- ПРИЛОЖЕНИЕ 23-2 РАЗВИТИЕ ПОТЕНЦИАЛА И ПРОВЕДЕНИЕ ТРЕНИНГОВ
 - 23-2.1 МЕРОПРИЯТИЯ
 - 23-2.2 МЕТОДОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ ПОТЕНЦИАЛА И ПЕРЕДАЧИ ТЕХНОЛОГИЙ
 - 23-2.3 СБОР ИНФОРМАЦИИ
 - 23-2.4 РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА
 - 23-2.5 СЕМИНАРЫ И УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ В КЫРГЫЗСТАНЕ
 - 23-2.6 УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА В ЯПОНИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ ЗОНАМ В 2010 ГОДУ

**Таблица А 4-1 Численность населения, домохозяйства, рабочего населения и учащихся по
транспортным зонам в 2010 году**

Транс- портная зона	Населени- е (чел)	Размер домохоз. (чел/ дом)	Кол-во домохоз-в (дом)	Рабочее население по месту работы (чел)			Учащиеся по месту учебного заведения (чел)			Дневное население (чел)
				С/Х	Промы- шл-ть	Обслуж- ивание	1~9 классы	10~11 классы	Высшее	
1	25,441	3.97	6,408	0	1,434	7,165	4,691	1,756	0	25,855
2	8,918	3.82	2,335	0	279	1,962	393	147	0	6,571
3	33,072	4.44	7,449	0	0	1,414	3,314	490	0	16,490
4	8,128	3.88	2,095	0	163	1,029	0	0	0	3,963
5	18,710	3.48	5,376	0	44	3,697	4,510	352	0	16,234
6	15,808	3.64	4,343	0	1,315	6,413	2,497	935	9,449	27,325
7	24,900	4.06	6,133	0	172	3,052	407	35	2,466	16,291
8	5,524	3.44	1,606	0	9	10,659	1,138	722	24,092	38,431
9	5,447	3.88	1,404	0	67	3,426	0	0	0	5,278
10	35,318	3.75	9,418	0	0	17,849	8,182	4,736	6,349	48,698
11	18,784	4.18	4,494	0	149	18,225	3,125	1,831	982	30,471
12	18,193	3.97	4,583	0	2,273	3,738	4,028	375	0	18,611
13	4,701	3.55	1,324	0	2,089	518	427	31	0	5,183
14	19,826	3.93	5,045	0	366	691	710	105	0	8,631
15	10,538	4.23	2,491	0	18	2,938	0	0	3,527	10,782
16	11,764	4.18	2,814	6	0	321	1,048	108	0	6,280
17	8,647	4.31	2,006	3	429	585	113	167	0	4,977
18	9,575	4.11	2,330	0	3,942	7,236	0	0	4,501	19,779
19	6,973	4.71	1,480	0	0	292	975	145	0	4,397
20	3,622	4.15	873	0	2,216	340	0	0	0	3,978
21	4,245	3.19	1,331	0	1,275	892	0	0	0	3,718
22	13,561	3.67	3,695	0	100	2,275	1,707	105	0	9,505
23	21,155	3.68	5,749	0	295	7,463	1,541	858	4,913	22,803
24	30,972	3.51	8,824	0	43	6,864	9,158	928	0	26,888
25	36,182	3.54	10,221	1	0	7,044	4,466	730	0	23,798
26	40,906	3.17	12,904	0	101	7,966	12,530	1,755	0	35,416
27	1,383	3.76	368	6	34	287	0	0	0	916
28	26,540	3.42	7,760	8	1,467	5,217	1,778	290	0	17,238
29	4,071	5.40	754	2	0	3,067	0	0	0	4,804
30	16,836	2.84	5,928	0	688	9,897	5,279	3,764	13,072	38,854
31	9,979	3.48	2,868	0	250	5,449	2,357	1,330	0	13,032
32	42,472	3.22	13,190	0	89	40,912	7,916	5,077	12,250	80,171
33	13,739	3.09	4,446	0	61	24,761	1,805	1,001	7,521	39,655
34	7,991	2.59	3,085	0	38	1,707	98	6	0	5,461
35	8,047	4.31	1,867	0	191	2,451	1,909	118	0	8,308
36	28,953	4.18	6,927	0	814	4,944	5,673	401	0	24,876
37	12,428	3.71	3,350	0	1,736	4,062	0	0	0	11,396
38	19,452	4.47	4,352	2	146	3,023	219	14	0	12,198
39	6,180	4.24	1,458	0	147	1,589	685	42	0	5,257
40	6,423	3.84	1,673	0	18	151	0	0	0	3,074
41	17,860	4.17	4,283	0	51	1,018	2,695	140	0	11,762

Транс-портная зона	Население (чел)	Размер домохоз. (чел/дом)	Кол-во домохоз-в (дом)	Рабочее население по месту работы (чел)			Учащиеся по месту учебного заведения (чел)			Дневное население (чел)
				С/Х	Промышл-ть	Обслуживание	1-9 классы	10-11 классы	Высшее	
42	11,954	4.06	2,944	0	215	674	811	42	0	7,001
43	12,381	4.68	2,646	20	604	320	3,047	860	0	10,296
44	28,779	3.31	8,695	0	21	18,049	5,605	3,684	4,986	41,784
45	21,592	3.73	5,789	0	15	6,920	1,313	1,462	0	17,999
46	777	3.88	200	0	3,006	4,287	0	0	1,428	9,021
47	4,491	4.29	1,047	0	840	1,745	1,162	200	0	5,284
48	34,582	3.82	9,053	0	194	2,464	6,117	1,052	0	20,129
49	14,045	3.25	4,322	0	283	7,667	2,224	154	0	16,000
50	13,092	4.17	3,140	0	3	4,045	1,424	140	1,653	12,552
51	16,849	3.55	4,746	0	68	11,650	1,588	749	741	20,318
52	6,575	3.50	1,879	0	65	1,074	431	34	0	4,652
53	2,947	2.93	1,006	0	64	856	265	21	0	2,571
54	7,308	3.55	2,059	0	230	553	943	74	0	5,190
55	2,768	3.04	911	0	0	442	0	0	0	1,560
56	6,036	5.29	1,141	0	97	203	827	78	0	3,644
57	5,134	3.77	1,362	0	18	422	361	29	0	3,211
58	6,537	3.72	1,757	0	429	1,290	834	67	0	5,650
59	17,281	4.19	4,124	0	880	34,908	1,621	83	0	45,095
60	5,031	3.90	1,290	0	298	4,462	1,315	69	0	8,358
61	3,459	3.60	961	0	2	198	984	49	0	2,755
62	17,323	4.44	3,902	18	776	250	0	0	0	6,949
63	1,243	4.44	280	238	532	127	0	0	0	1,323
64	9,140	4.44	2,059	124	254	786	749	21	0	5,824
65	5,276	4.18	1,262	139	527	269	432	12	0	3,626
66	4,035	3.93	1,027	50	353	570	358	40	0	3,189
67	4,160	4.71	883	27	23	107	0	0	0	1,938
68	2,435	3.54	688	32	0	149	320	16	0	1,559
69	11,064	3.82	2,896	0	888	711	1,081	114	0	7,264
70	8,615	4.71	1,829	0	45	100	0	0	0	3,832
71	547	4.71	116	242	740	19	0	0	0	1,234
72	8,040	4.71	1,707	262	528	317	659	18	0	5,204
73	11,445	3.54	3,233	190	252	1,302	937	25	0	7,577
74	14,591	4.17	3,499	48	2,015	611	1,727	118	0	10,938
75	13,637	3.84	3,551	83	1,542	1,395	1,008	85	0	10,279
76	5,152	3.93	1,311	79	1,920	1,450	0	0	0	5,770
77	14,938	3.93	3,801	9	860	1,032	1,323	150	0	10,104
78	9,521	3.93	2,423	47	1,632	1,360	844	95	0	8,267
79	8,767	3.93	2,231	145	1,076	356	718	19	0	6,045
80	4,848	3.93	1,234	35	806	215	397	11	0	3,527
81	5,933	4.17	1,423	143	177	256	487	14	0	3,602
82	9,096	3.82	2,381	0	50	1,214	888	94	0	5,920
83	15,159	3.55	4,270	30	748	754	1,481	157	0	9,293
84	9,080	3.82	2,377	61	1,487	999	0	0	0	6,216
85	6,356	3.82	1,664	48	682	306	621	66	0	4,290
86	4,294	4.19	1,025	36	137	766	300	12	0	3,140
87	1,755	4.19	419	157	64	52	0	0	0	1,020
88	3,396	4.19	811	41	600	143	278	7	0	2,516

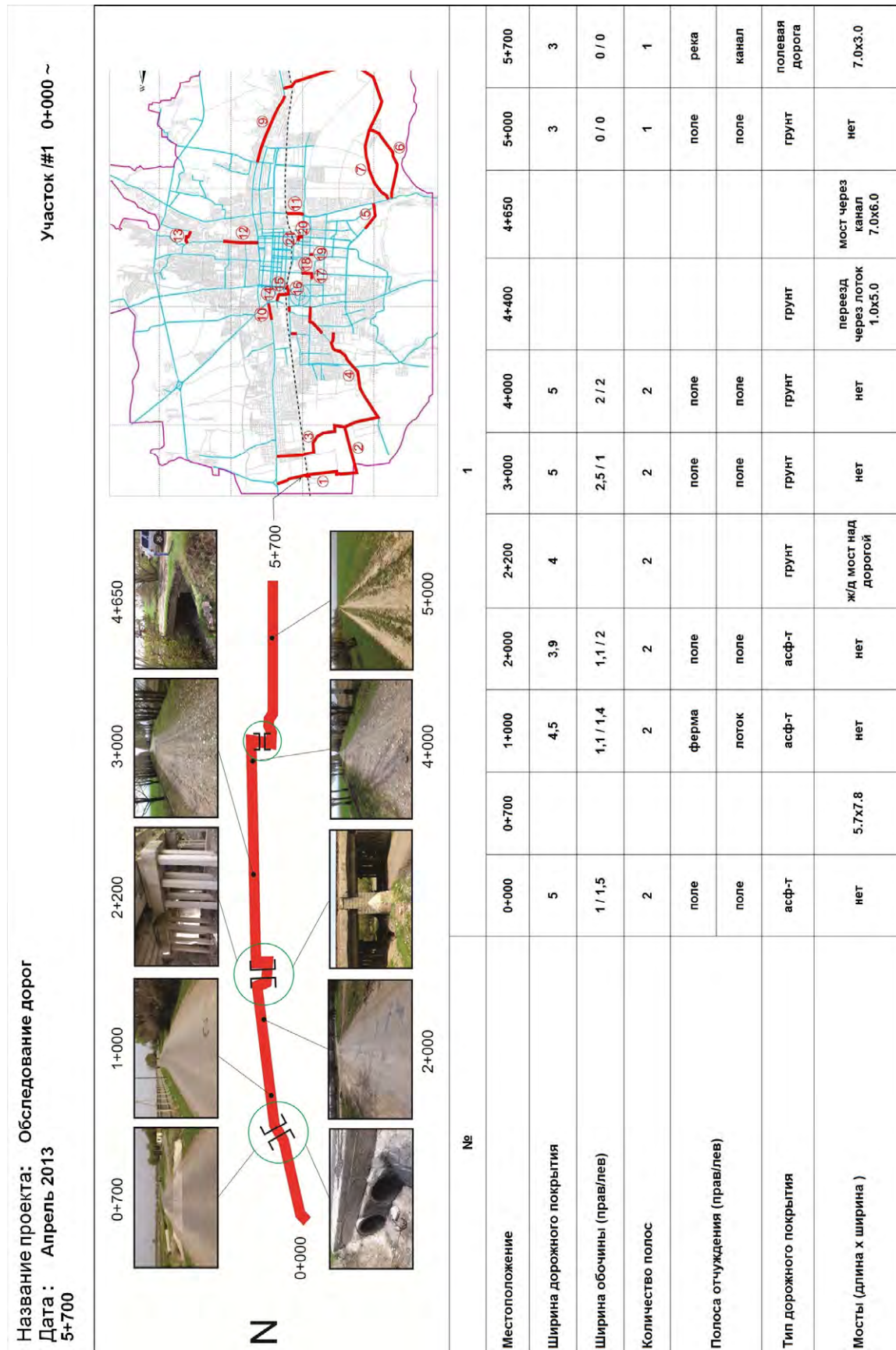
Транс- портная зона	Население (чел)	Размер домохоз. (чел/ дом)	Кол-во домохоз-в (дом)	Рабочее население по месту работы (чел)			Учащиеся по месту учебного заведения (чел)			Дневное население (чел)
				С/Х	Промы- шлен- ность	Обслуж- ивание	1~9 классы	10~11 классы	Высшее	
89	7,335	4.19	1,751	36	898	1,256	512	20	0	5,948
90	15,237	4.17	3,654	36	750	1,061	1,805	124	0	10,481
Всего	1,117,300	3.78	295,819	2,404	50,203	352,751	143,171	38,559	97,930	1,117,300

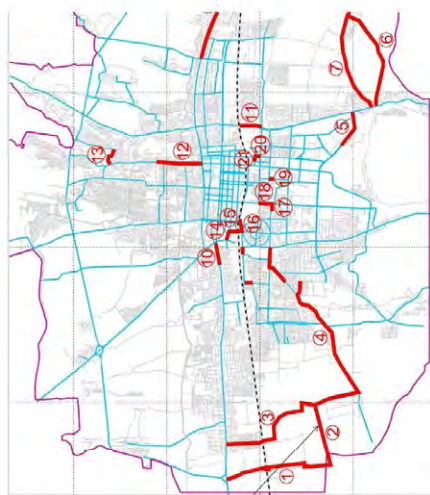
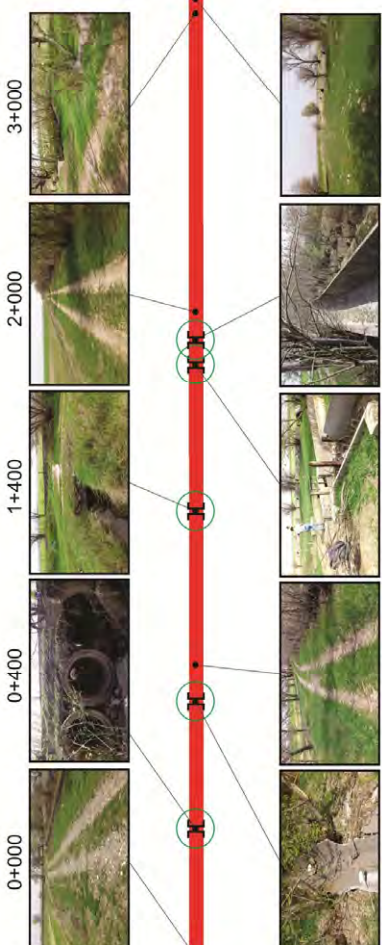
Источник: Исследовательская Группа ЛСА

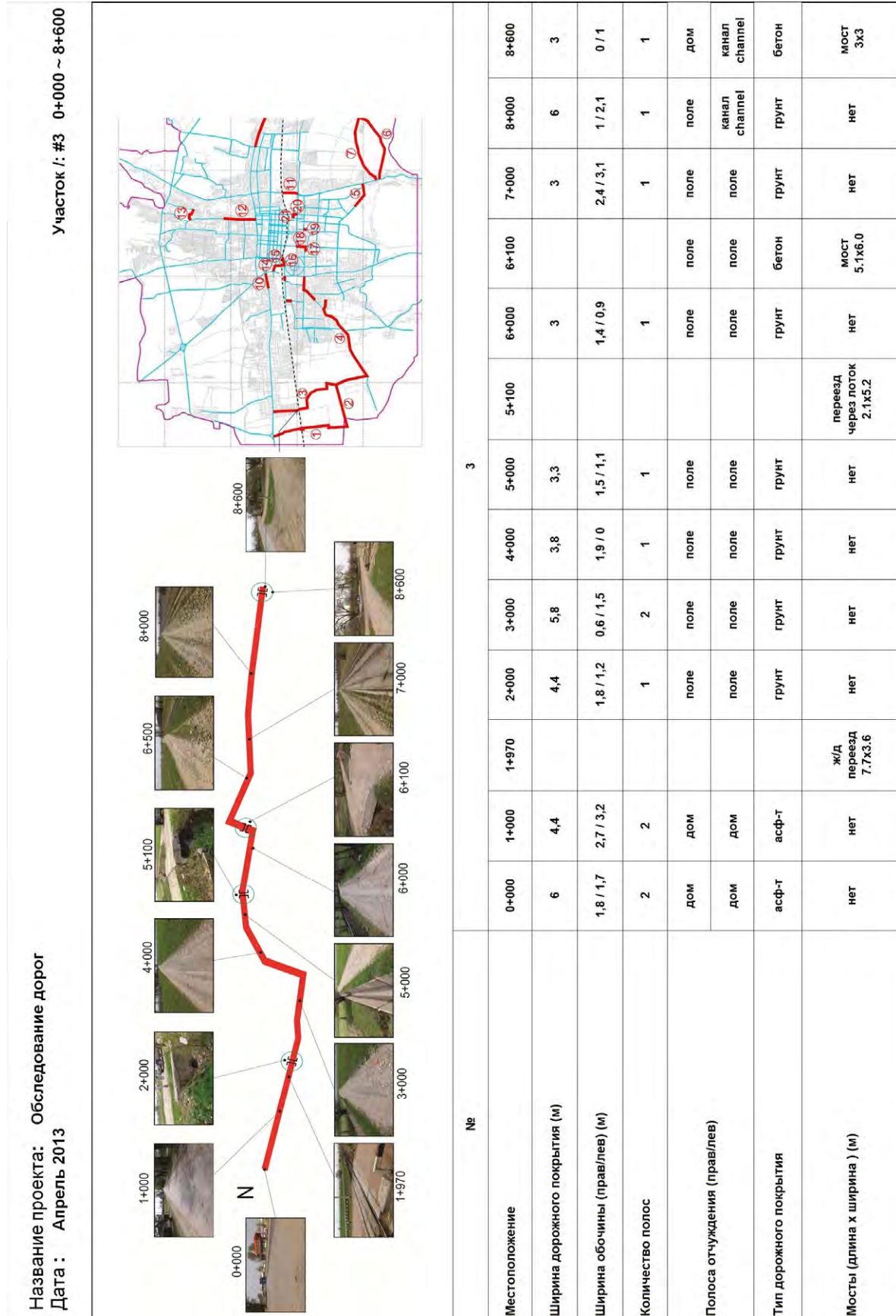
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДОРОГ

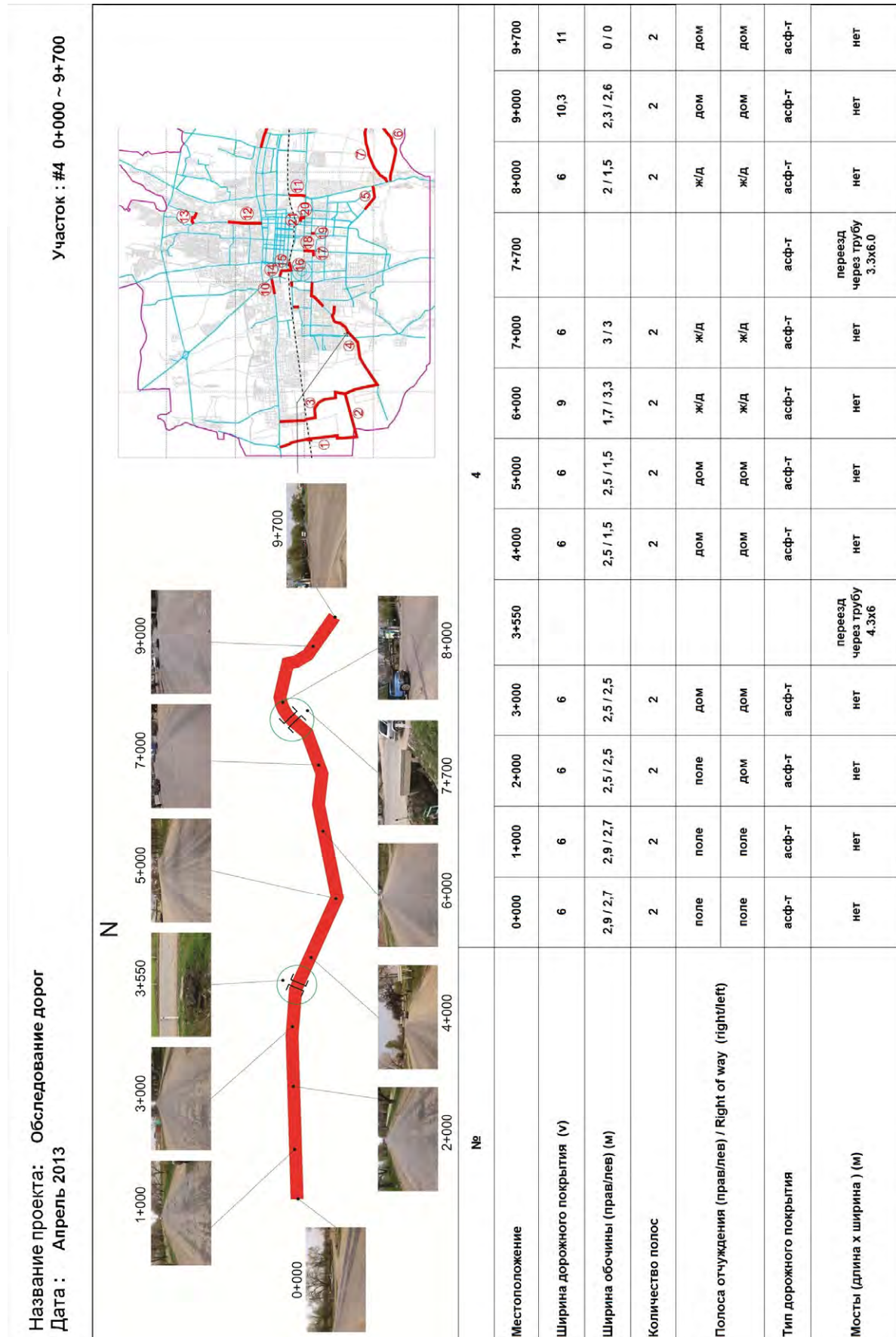
Список участков

#	Название участка дороги	Участок	Общая протяженность	Расположение
1	Военно-Антоновка	0+000~5+700	5,7 км	За пределами г. Бишкек
2	Военно-Антоновка	0+000~3+100	3,1 км	За пределами г. Бишкек
3	Военно-Антоновка	0+000~8+600	8,6 км	За пределами г. Бишкек
4	Ул. Муромская	0+000~9+700	9,7 км	За пределами г. Бишкек
5	Пр. Аалы Токомбаева	(ремонт)		В пределах г. Бишкек
6	Поля	0+000~5+000	5,0 км	За пределами г. Бишкек
7	Кара-Жыгач	0+000~5+300	5,3 км	За пределами г. Бишкек
8	Ул. Маяковского	0+000~12+100	12,1 км	За пределами г. Бишкек
9	Ул. Ленина (от ул. Маяковского до ул. Калинина)	0+000~3+700	3,7 км	За пределами г. Бишкек
10	Пр. Дэн-Сяопина (от ул. Фучика до ул. Казаков)	0+000~1+000	1,0 км	В пределах г. Бишкек
11	Ул. Шабдан-Баатыра (от ул. Горького до ул. Путепроводная)	0+000~1+000	1,0 км	В пределах г. Бишкек
12	Ул. Абдрахманова (от пр. Жибек-Жолу до ул. Фере)	0+000~2+300	2,3 км	В пределах г. Бишкек
13	Ул. Аул (от ул. Элебесова до ул. Ибраимова)	0+000~1+000	1,0 км	В пределах г. Бишкек
14	Ул. Московская (от ул. Фучика до ул. Кулиева)	0+000~0+400	0,4 км	В пределах г. Бишкек
15	Ул. Кулиева (от ул. Московская до ул. Льва Толстого)	0+000~0+700	0,7 км	В пределах г. Бишкек
16	Ул. Льва Толстого (от ул. Кулиева до ул. Калык-Акиева)	0+000~0+600	0,6 км	В пределах г. Бишкек
17	Ул. Гагарина (от ул. Жунусалиева до пр. Мира)	0+000~0+400	0,4 км	В пределах г. Бишкек
18	Пр. Мира (от ул. Гагарина до ул. Горького)	0+000~0+400	0,4 км	В пределах г. Бишкек
19	Ул. Абая (от ул. Скрябина до ул. Медерова)	0+000~0+200	0,2 км	В пределах г. Бишкек
20	Ул. Жукеева-Пудовкина (от ул. Горького до ул. Кулатова .)	0+000~0+300	0,3 км	В пределах г. Бишкек
21	Ул. Кулатова (от ул. Ж-Пудовкина до ул. Элебаева)	0+000~0+200	0,2 км	В пределах г. Бишкек



Участок : #2 0+000 ~ 3+100	
<p>Название проекта: Обследование дорог Дата: Апрель 2013</p>  	
2	
Местоположение	0+000 1+400 1+000 1+880 1+400 1+900 1+880 1+900 1+000 3+100
Ширина дорожного покрытия	3 3
Ширина обочины (прав/лев)	1,5 / 1,5 3,5 / 1
Количество полос	1 1
Полоса отчуждения (прав/лев)	поле поле канал поле
Тип дорожного покрытия	грунт грунт грунт грунт
Мосты (длина x ширина)	нет переезд через трубу 1.0x3.0 переезд через трубу 1.0x3.0 переезд через трубу 1.0x3.0 переезд через трубу 1.0x3.0 переезд через трубу 1.0x3.0 нет переезд через трубу 1.0x3.0 переезд через трубу 1.0x3.0 переезд через трубу 1.0x3.0 нет

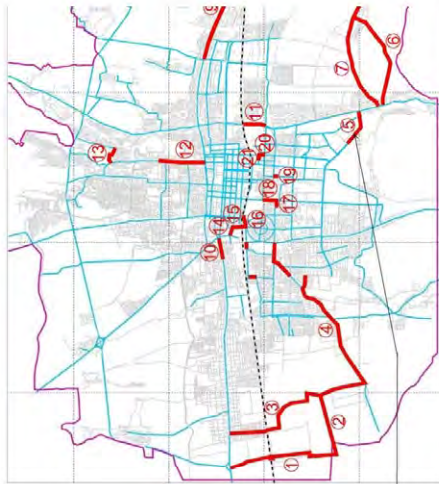




Название проекта: Обследование дорог
Дата : Апрель 2013

Участок : #5 0+000 ~

В процессе
строительства

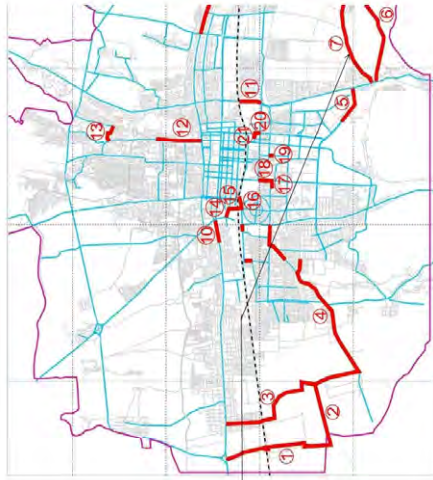
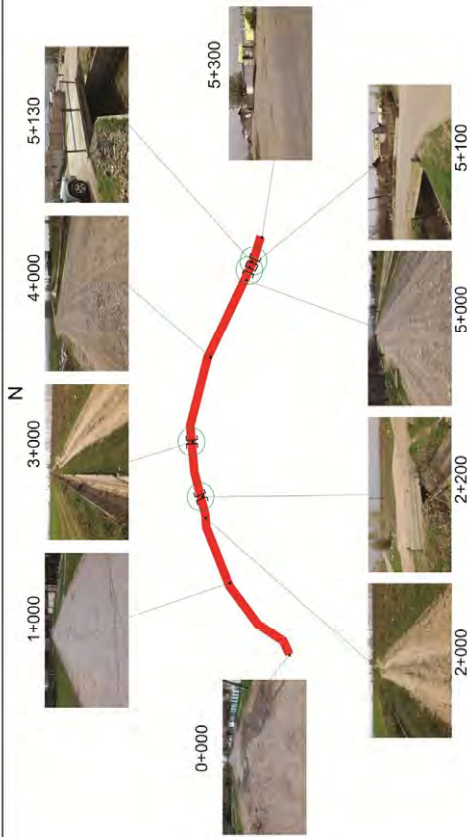


№		5									
Местоположение	0+000										
Ширина дорожного покрытия (м)											
Ширина обочины (прав/лев) (м)											
Количество полос											
Полоса отчуждения (прав/лев)											
Тип дорожного покрытия											
Мосты (длина x ширина) (м)											

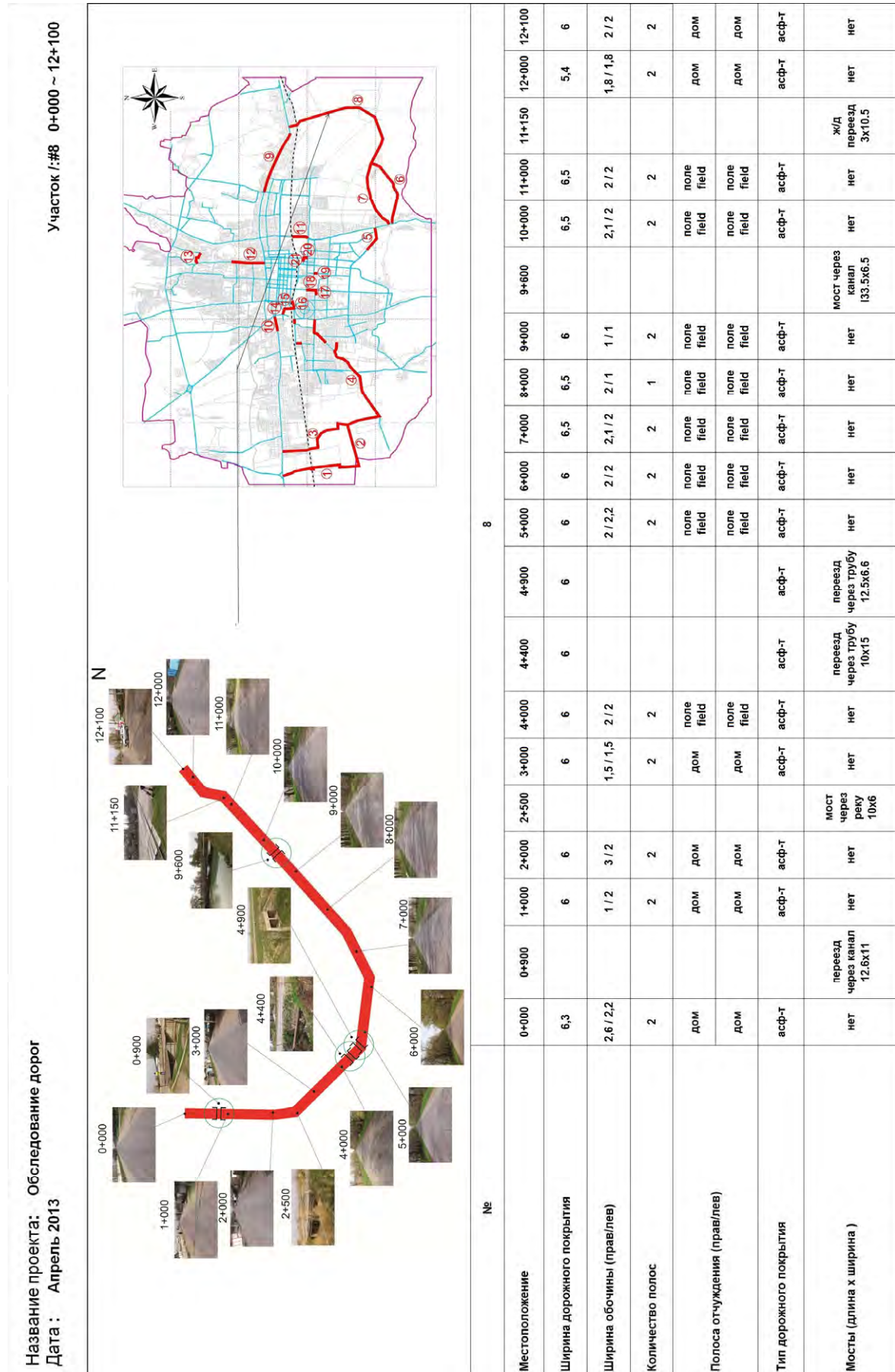
Название проекта: Обследование дорог Дата: Апрель 2013		Участок : #6 0+000 ~ 5+000					
		6					
Местоположение	0+000	0+070	1+000	2+000	3+000	4+000	5+000
Ширина дорожного покрытия	6		6,8	7	6	6	6
Ширина обочины (прав/лев)	8,7 / 2,6		2,8 / 3,2	2,5 / 2,5	3,3 / 3,2	3,3 / 3,3	3,3 / 3,3
Количество полос	2		2	2	2	2	2
Полоса отчуждения (прав/лев)	дом		поле	поле	поле	поле	поле
	дом		поле	поле	поле	поле	поле
Тип дорожного покрытия	асф-т		асф-т	асф-т	асф-т	асф-т	асф-т
Мосты (длина x ширина)	нет	мост 5,1x6,0	нет	нет	нет	нет	нет

Название проекта: Обследование дорог
Дата: Апрель 2013

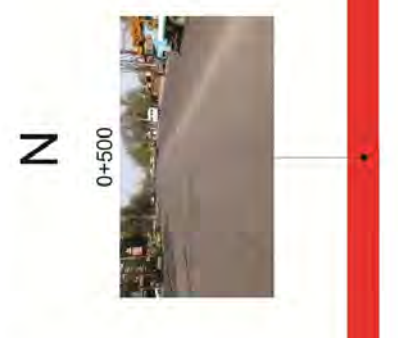

Участок : #7 0+000 ~ 3+100









№		7										
Местоположение		0+000	1+000	2+000	2+200	3+000	4+000	5+000	5+100	5+130	5+300	
Ширина дорожного покрытия		7	7	3			7,8	8			7	
Ширина обочины (прав/лев)		3 / 3	3 / 5	0 / 0			0 / 0	0 / 0,5			3 / 5	
Количество полос / Number of lane		2	2	0			2	2			2	
Полоса отчуждения (прав/лев)		дом	дом	поле			дом	дом			дом	
		дом	дом	поле			поле	дом			дом	
Тип дорожного покрытия		асф-т	асф-т	грунт			грунт	грунт	бетон	бетон	асф-т	
Мосты (длина x ширина)		переезд через трубу 7x2	нет	нет	переезд через лоток 4x7	переезд через лоток 1,5x4,6	нет	нет	4,7x8,2	5,8x7,9	нет	



Название проекта: Обследование дорог Дата: Апрель 2013		Участок : #9 0+000 ~ 3+700	
N		9	
№			
Местоположение	0+000	1+000	3+700
Ширина дорожного покрытия	11	11	10,8
Ширина обочины (прав/лев)	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5	3,6 / 3,1
Количество полос	2	2	2
Полоса отчуждения (прав/лев)	ДОМ	ДОМ	ДОМ
	ДОМ	ДОМ	ДОМ
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	асф-т
Мосты (длина x ширина)	нет	нет	МОСТ 60x36

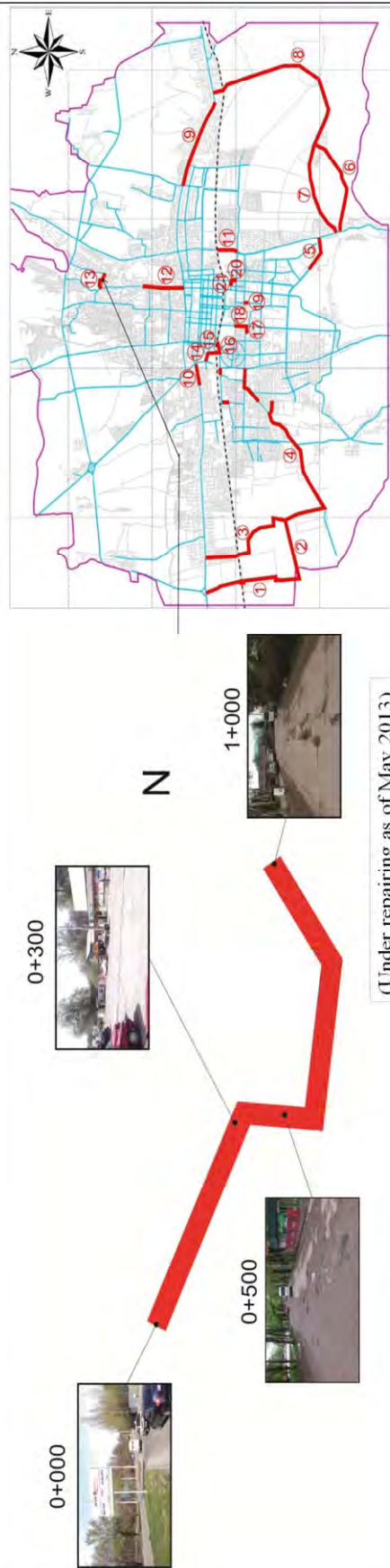
Название проекта: Обследование дорог Дата: Апрель 2013		Участок: #10 0+000 ~ 1+000	
			
№	10		
Местоположение	0+000	1+000	
Ширина дорожного покрытия	23,5	23	
Ширина обочины (прав/лев)	0 / 0	0 / 0	
Количество полос	2	2	
Полоса отчуждения (прав/лев)	дом	дом	
	дом	дом	
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	
Мосты (длина x ширина)	нет	нет	

Название проекта: Обследование дорог Дата: Апрель 2013		Участок : #11 0+000 ~ 1+200	
№	11		
Местоположение	0+000	1+000	1+200
Ширина дорожного покрытия	12+12	12+12	12+12
Ширина обочины (прав/лев)	2 / 1,5	2 / 1,7	0 / 0
Количество полос	2	2	2
Полоса отчуждения (прав/лев)	пром. Зона	пром. Зона	дом
	пром. Зона	пром. Зона	дом
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	асф-т
Мосты (длина x ширина)	раздел. полоса 6 м	раздел. полоса 6 м	мост Льва Толстого раздел. полоса 4.9 м



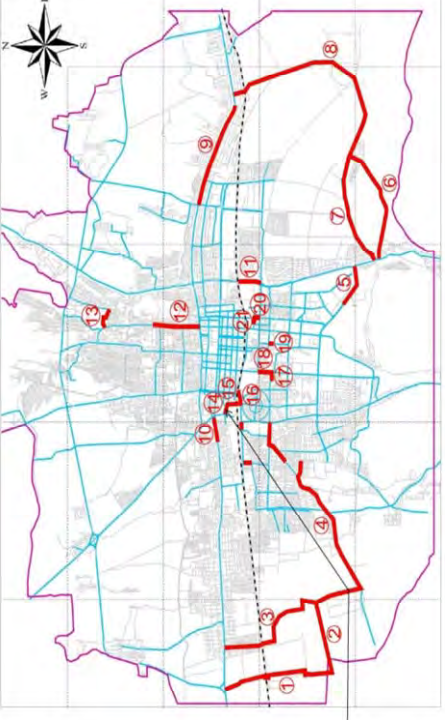
Участок : #12 0+000 ~ 2+000		№ 12		
<p>Название проекта: Обследование дорог Дата : Апрель 2013</p>     				
Местоположение	0+000	1+000	2+000	2+300
Ширина дорожного покрытия	15,5	12	12	12
Ширина обочины (прав/лев)	0 / 0	1,5 / 1,5	0 / 0	0 / 0
Количество полос	2	2	2	2
Полоса отчуждения (прав/лев)	ДОМ	ДОМ	ДОМ	ДОМ
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	асф-т	асф-т
Мосты (длина x ширина)	нет	нет	МОСТ Сов / БЧК 41x17	нет

Название проекта: Обследование дорог
Дата: Апрель 2013

Участок : #13 0+000 ~ 1+000



№		13			
Местоположение	0+000	0+300	0+500	1+000	
Ширина дорожного покрытия	13	12,5	7	6	
Ширина обочины (прав/лев)	1,5 / 0,5	1,5 / 1	1 / 1	2 / 2	
Количество полос	2	2	2	2	
Полоса отчуждения (прав/лев)	дом	дом	пром. Зона	дом	
	дом	дом	парк	дом	
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	асф-т	асф-т	
Мосты (длина x ширина)	нет	нет	нет	нет	

Название проекта: Обследование дорог Дата : Апрель 2013		Участок / : #14 0+000 ~ 0+400	
  			
№	14		
Местоположение	0+000	0+400	
Ширина дорожного покрытия	16,5	17	
Ширина обочины (прав/лев)	0,5 / 0,5	0,5 / 0,5	
Количество полос	2	2	
Полоса отчуждения (прав/лев)	пром. Зона	пром. Зона	
	пром. Зона	АЗС	
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	
Мосты (длина x ширина)	нет	нет	

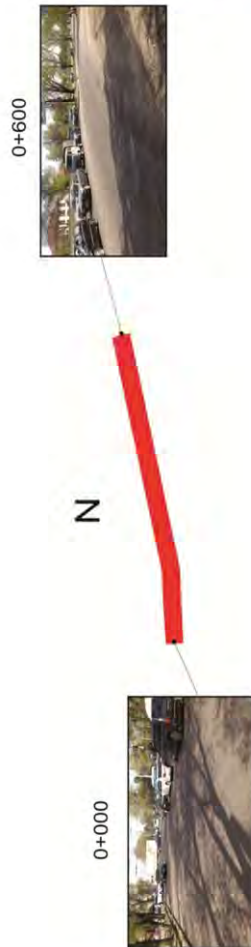
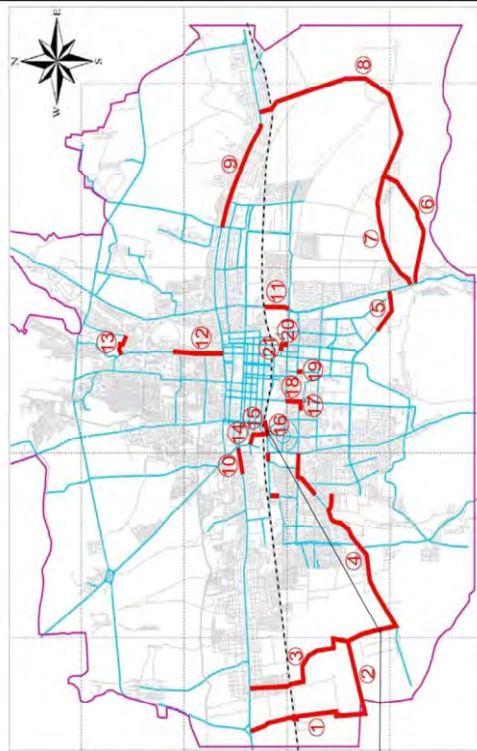
Название проекта: Обследование дорог
Дата: Апрель 2013

Участок : #15 0+000 ~ 0+700

0+000		0+300		0+700	
№	15				
Местоположение	0+000	0+300	0+700		
Ширина дорожного покрытия	15		12,5		
Ширина обочины (прав/лев)	1 / 1		1,5 / 1,5		
Количество полос	2		2		
Полоса отчуждения (прав/лев)	пром. Зона				
	пром. Зона				
Тип дорожного покрытия	асф-т				
	асф-т				
Мосты (длина x ширина)	нет				
	ж/д переезд 46.2x12.4				

Название проекта: Обследование дорог
Дата: Апрель 2013

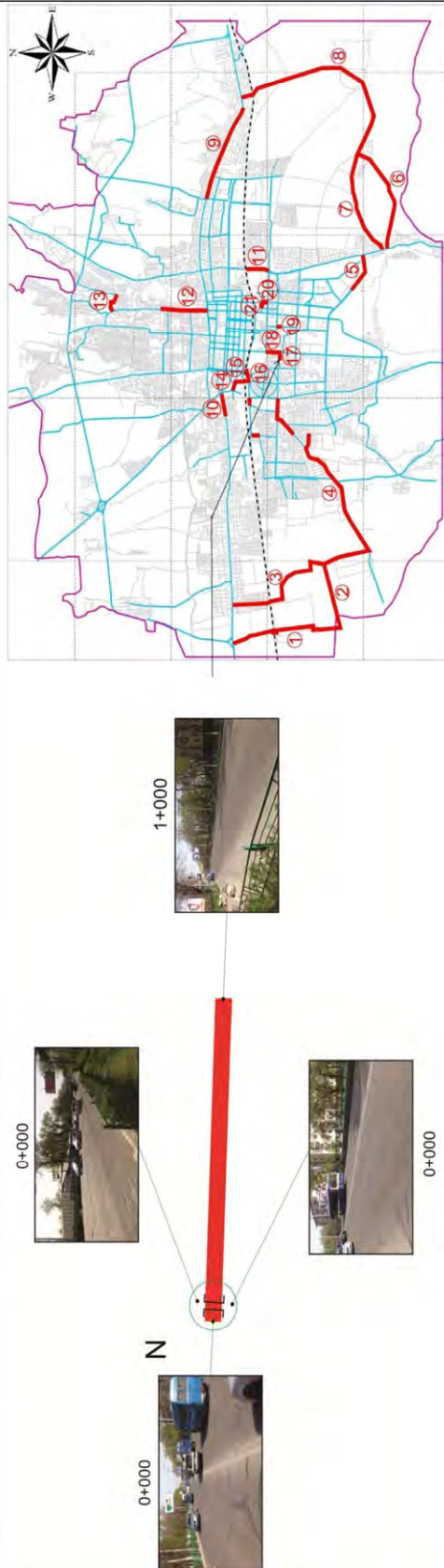
Участок : #16 0+000 ~ 0+600



№		16	
Местоположение	0+000	0+600	
Ширина дорожного покрытия	19,6	12	
Ширина обочины (прав/лев)	0 / 0	3 / 2	
Количество полос	2	2	
Полоса отчуждения (прав/лев)	рынок		пром. Зона
	пром. Зона industrial zone		пром. Зона
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	асф-т
Мосты (длина x ширина)	нет	нет	нет

Название проекта: Обследование дорог
Дата: Апрель 2013

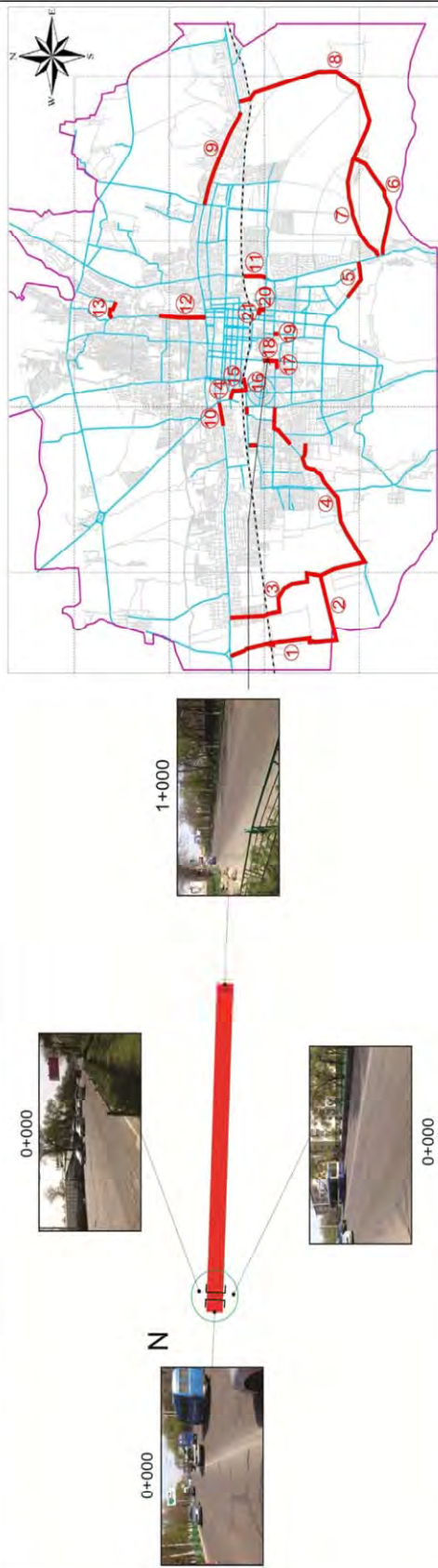
Участок : #17 0+000 ~ 1+000



№		17	
Местоположение	0+000	0+400	
Ширина дорожного покрытия	16	16	
Ширина обочины (прав/лев)	0 / 0	0 / 0	
Количество полос	2	2	
Полоса отчуждения (прав/лев)	дом	пром. Зона	
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	
Мосты (длина x ширина)	нет	нет	

Название проекта: Обследование дорог
Дата: Апрель 2013

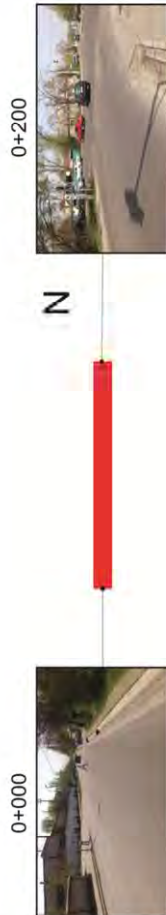
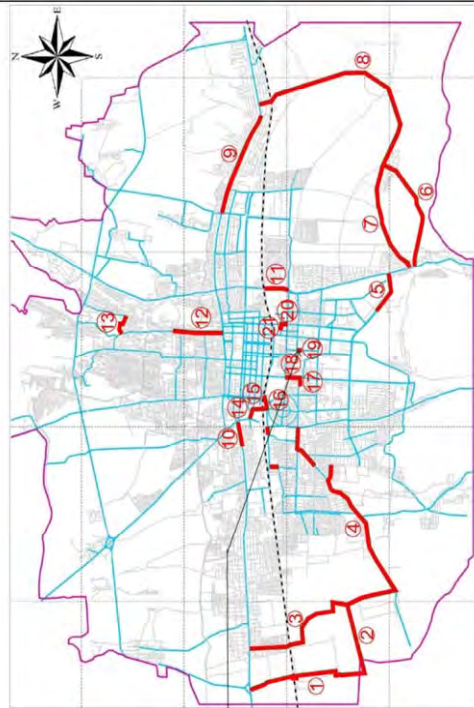
Участок : #18 0+000 ~ 1+000



№	18	
Местоположение	0+000	1+000
Ширина дорожного покрытия	12,7	13
Ширина обочины (прав/лев)	0 / 0	0 / 0
Количество полос	2	2
Полоса отчуждения (прав/лев)	дом	больница
Тип дорожного покрытия	БГУ	дом
Мосты (длина x ширина)	асф-г	ремонт
	нет	нет

Название проекта: Обследование дорог
Дата: Апрель 2013

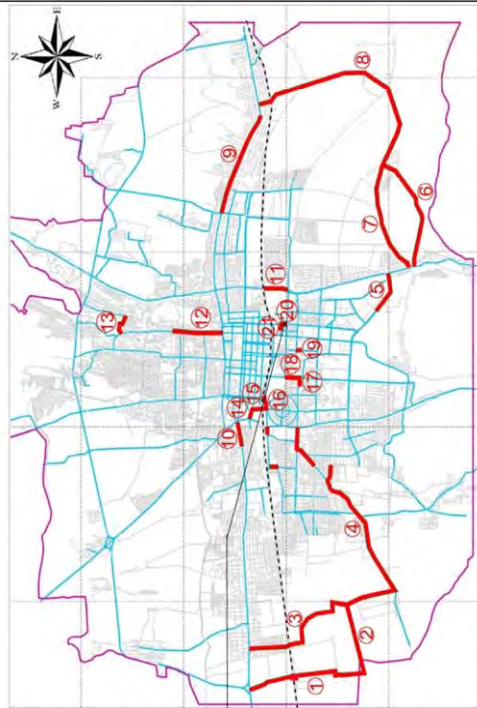
Участок : #19 0+000 ~ 0+200





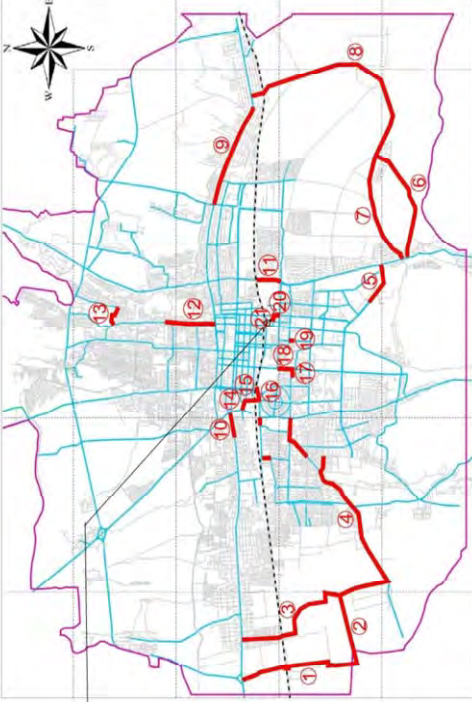
№	19	
Местоположение	0+000	0+200
Ширина дорожного покрытия	7,7	7,7
Ширина обочины (прав/лев)	0 / 0	0 / 0
Количество полос	2	2
Полоса отчуждения (прав/лев)	пром. Зона	пром. Зона
Тип дорожного покрытия	дом	дом
Мосты (длина x ширина)	асф-т	асф-т
	нет	нет

Название проекта: Обследование дорог
Дата: Апрель 2013

Участок : #20 0+000 ~ 0+300



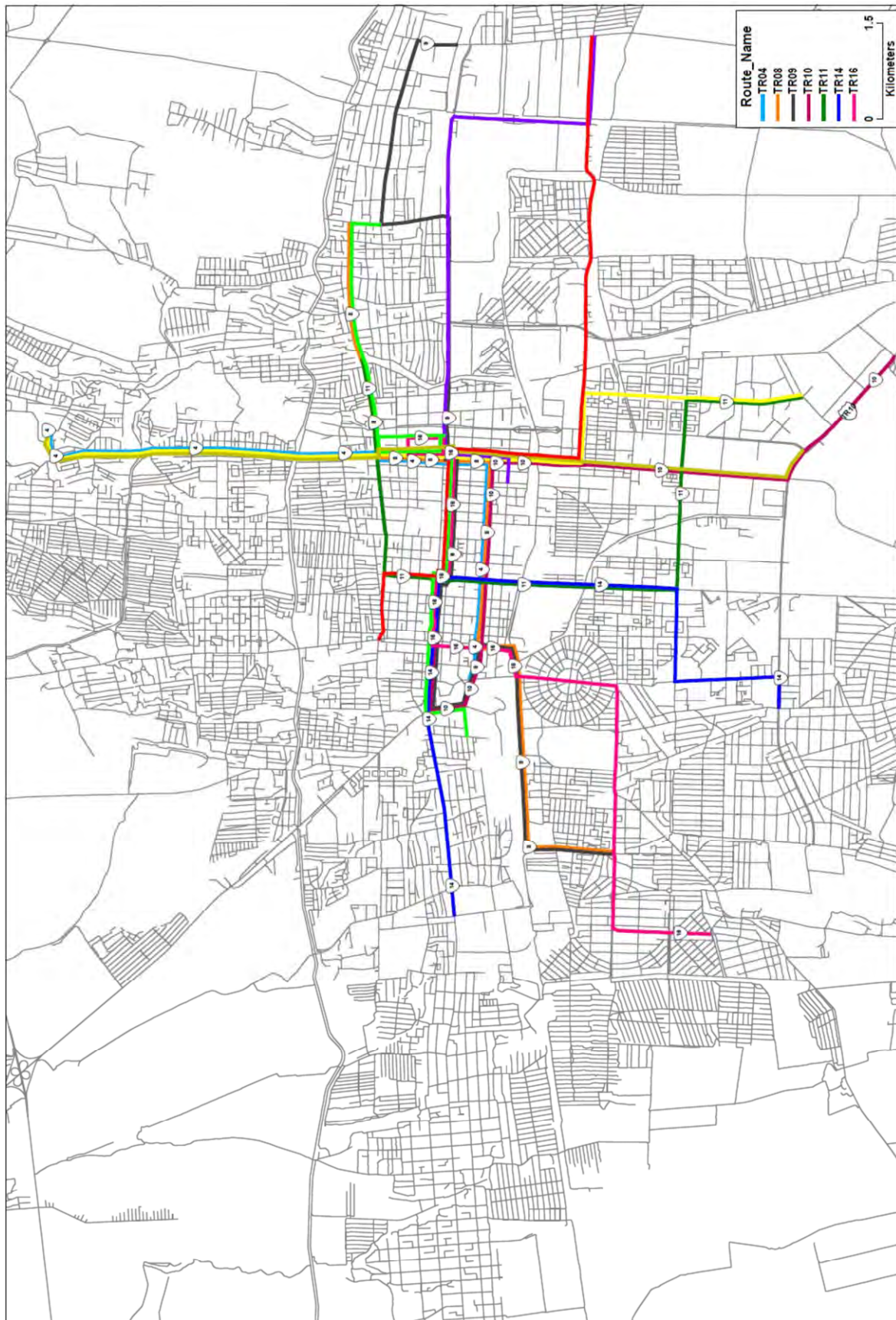
№	0+000	0+300
Местоположение	0+000	0+300
Ширина дорожного покрытия	10	10
Ширина обочины (прав/лев)	0 / 0	0 / 0
Количество полос / Number of lane	2	2
Полоса отчуждения (прав/лев)	СИЗО	ДОМ
		ДОМ
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т
Мосты (длина x ширина)	нет	нет

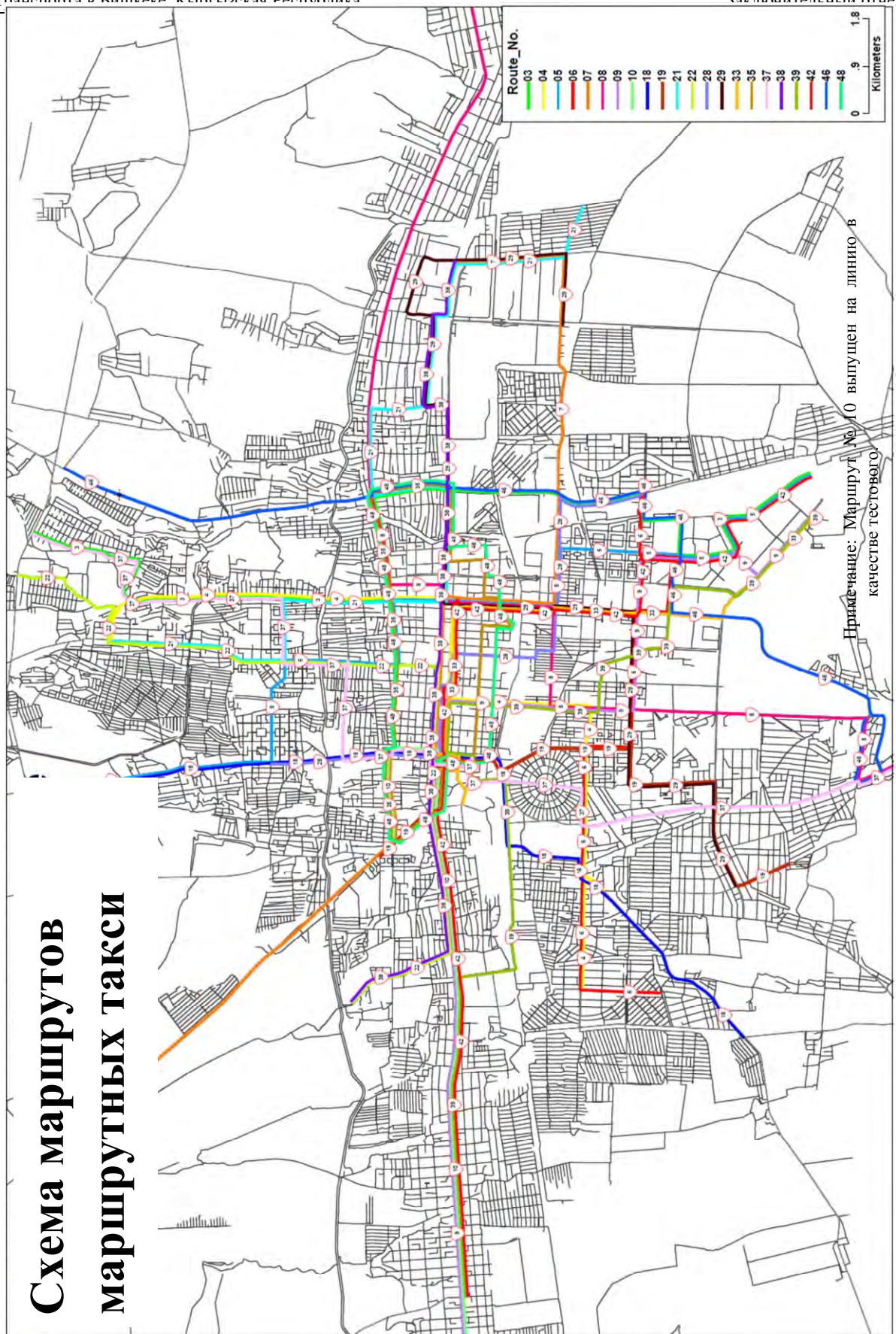
Название проекта: Обследование дорог Дата: Апрель 2013		Участок : #21 0+000 ~ 0+200	
	 		
			
№	21		
Местоположение	0+000	0+200	
Ширина дорожного покрытия	12,5	12,5	
Ширина обочины (прав/лев)	0 / 0	0 / 0	
Количество полос	2	2	
Полоса отчуждения (прав/лев)	АЗС	пром. Зона	
Тип дорожного покрытия	асф-т	асф-т	
Мосты (длина x ширина)	нет	нет	

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 СИСТЕМА ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Приложение 7.1 Сеть общественного транспорта

- (1) Сеть маршрутов троллейбусов: 7 маршрутов, всего 104 км**
- (2) Сеть маршрутов автобусов: 21 маршрутов, всего 418 км**
- (3) Сеть маршрутов маршруток: 121 маршрутов, всего 4 300 км**







Приложение 7.2 Список маршрутов маршрутных такси

Таблица Список маршрутов маршрутных такси

№	Название компании	№ маршрута	Планируемое к-во машин	Маршрут (км)	Интервал (мин.)	Время пути (мин.)	Конечные пункты
1	Академтранссервис	217	16	42	5	110	Госпиталь – Аска-Таш
2	Академтранссервис	243	22	37	4-5	106	12 мкр. – Жениш
3	Академтранссервис	266	15	52	8-10	110	Рижская - Арчалу
4	АИИД сервис	164	30	32	4-5	110	Кок-Жар – Автопарк 1
5	Аирус-Транс-Сервис	134	11	44.4	7-8	145	Арча Бешик – Н. Покровка
6	Аирус-Транс-Сервис	285	16	44	8	140	Ленинское – Вост. Автовокзал
7	Ак Ниет-Транс	166	29	37	4	94	Курман – Кызыл - Аскер
8	Акджол Сапар	261	11				Кара-Жигач - Сокулук
9	Ак-Джолтой	107	15	32	5-6	95	Ынтымак – Ак-Босого
10	Ак-Джолтой	111	12	23	3-4	80	Мкр. Аламедин - БЧК
11	Ак-Джолтой	112	12				10 мкрн. – Ак-Ордо
12	Ак-Джолтой	113	25	16.9	2-3	40	Вост. Автовокзал (кольцевой)
13	Ак-Джолтой	114	25	17.4	2-3	41	Зап. Автовокзал (кольцевой)
14	Ак-Джолтой	127	9	12	3-4	30	Ош базар – Институт земледелия
15	Ак-Джолтой	147	25	34	3-4	80	Мкрн. Джал – Аламедин-1
16	Ак-Джолтой	163	24	54	4-5	114	Новопокровка – 10 мкрн.
17	Ак-Джолтой	169	22	34.8	5	110	Ак-Ордо - Шоро
18	Ак-Джолтой	173	12	48	9-10	110	Ала-Тоо – Калыс-Ордо
19	Аргымак Транс	270	15	44	6-9	140	Дордой – Ак-Ордо
20	Ата-Джол	203	25	41	5	90	Арча-Бешик - Дордой
21	Авто-Миг	104	18	39	7-8	130	Эне Сай – 10 мкрн.
22	Авто-Миг	121	16	27	7-8	120	Ак-Босого – Аламединский госпиталь
23	Авто-Миг	210	16	32	6	120	Орто-Сай – завод Фрунзе
24	Байзак-Аска	258	30	56	4-5	150	Авторынок - Учкун
25	Батыр Хан Мурагер	100	26	28	3-4	90	Арча-Бешик (кольцевой)
26	Батыр Хан Мурагер	101	22	28.5	4-5	92	Ынтымак – мкрн. Джал (кольцевой)
27	Батыр Хан Мурагер	110	18	27.8	5-6	84	мкрн. Асанбай – ул. Интергельпо
28	Батыр Хан Мурагер	128	22	46	5	110	Рухий Мурас – Ак-Бата
29	Батыр Хан Мурагер	131	20	29.5	4	90	Аламедин 1 – 8 мкрн.
30	Батыр Хан Мурагер	132	24	30	4-5	100	12 мкрн. – Зап. Автовокзал
31	Батыр Хан Мурагер	144	16	38	5-6	110	Жилгородок – Кок-Жар
32	Батыр Хан Мурагер	154	15	28	4-5	80	Тунгуч (кольцевой)
33	Батыр Хан Мурагер	160	12	35	6-7	110	8 мкрн. - Маевка
34	Батыр Хан Мурагер	275	12	25	5-6	80	Ак-Ордо – Зап. Автовокзал
35	Бек-Тоо	146	20	34.5	5	100	Бакай-Ата – Арча-Бешик
36	Бек-Тоо	240	23	40	5-6	156	110 квартал – Эне-Сай
37	Бесто	238	27	48	5	140	Городок Энергетиков - Авторынок

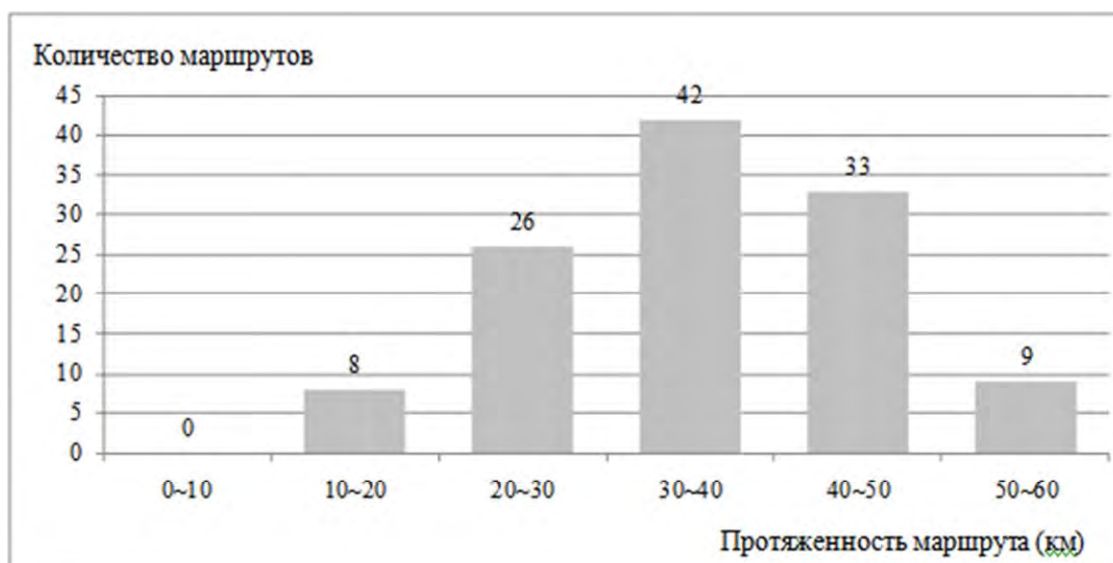
№	Название компании	№ маршрута	Планируемое к-во машин	Маршрут (км)	Интервал (мин.)	Время пути (мин.)	Конечные пункты
38	БГАТП	177	25	29.9	3-5	80	Рынок Дыйкан - Дордой
39	Бомонд Груп	148	21	43.7	5	130	Арча-Бешик – Ала-Тоо
40	Бомонд Груп	262	6	31	8-9	130	Ак-Ордо - Курман
41	Буел	260	8	36.1	10-12	102	Арча-Бешик – Бакай Ата
42	Бус-сервиз	225	7	40	9-10	90	10 мкрн. – Теплица (Маевка)
43	Джазада-Транс	250	5				Село Восток – Ак-Ордо
44	Джазада-Транс	254	23	55	6-7	150	Село Восток – Ала-Тоо
45	Джазада-Транс	299	7	26	12-15	90	Мурас Ордо – Берекет Гранд
46	Дордой-Бис	233	18	21.5	5	40	Аламедин - Дордой
47	Дордой-Бис	234	17	21.5	5	45	Мадина - Дордой
48	Дордой-Транс	117	11	50	10-15	120	12 мкрн. – Ак-Бата
49	Дордой-Транс	191	8	24	7-9	70	Ж/д вокзал - Дордой
50	Дордой-Транс	226	20	32	5	80	6 мкрн. - Дордой
51	Дордой-Транс	252	21	34	5	90	Мкрн. Асанбай - Дордой
52	Эламан-Транс	224	25	40.7	4-5	118	Зженеш - Келечек
53	Элек	106	28	46	4	120	12 мкрн. – Ак-Ордо
54	Элек	123	9	34	10	60	Аламедин 1 - Дордой
55	Элек	137	29	44	4-5	120	Воен. Часть - Дордой
56	Элек	172	28	40	4	110	12 мкрн. - Учкун
57	Эллада Плюс	122	22	38	4-5	106	12мкрн. – Кызыл Аскер
58	Эллада Плюс	195	30	38	3-4	112	Мкрн. Асанбай - Колмо
59	Эллада Плюс	216	30	50	3-4	120	Ак Орго – Аламедин 1
60	Эллада Плюс	222	11	42	9-10	120	Ак Орго – Алтын Ордо
61	Эллада Плюс	236	11	32	5-6	103	Ак Орго – Шоро
62	Экспресспрофит	167	20	43.5	4-5	110	12 мкрн. - Жилгородок
63	Герон	281	28	38	3-4	90	Ак Ордо – рынок Оберон
64	Ветеран	298	6	44	10-15	124	Чон-Арык (карьерная) – городок Энергетиков
65	Кулатай-Компани	103	25	38	5	100	Рабочий городок - ВДНХ
66	Кулатай-Компани	218	26	28	3-4	70	Дордой – Дыйкан - Дордой
67	Кут-Консун	223	18	41	4-5	80	12 мкрн. – В. Антоновка
68	Кут-Консун	273	12	16	2-3	30	Вост. Автовокзал (кольцевой)
69	Куюн	118	27	34.6	3-5	100	Барат Авто – Бакай Ата
70	Куюн	215	34	42.6	3-5	100	12 мкрн. – Ак-Ордо
71	Куюн	251	24	54.2	5-7	136	Кара Жыгач - Жилгородок
72	Куюн	263	16	26.4	4-6	70	Ак-Ордо - Жилгородок
73	Куюн	264	17	29.7	5-7	80	Автопарк 1 – Арча Бешик
74	Куюн	269	24	29.8	4-7	80	12 мкрн. – рынок Азамат
75	Лига	102	22	24	4-5	70	Кыргызстан – Ошский рынок
76	Лига	129	18	27	5-6	95	БЧК – 1 автобаза
77	Лига	133	20	34	4-5	80	Колмо – Чон- Арык

№	Название компании	№ маршрута	Планируемое к-во машин	Маршрут (км)	Интервал (мин.)	Время пути (мин.)	Конечные пункты
78	Лига	139	11	19	4-5	65	Ак-Ордо – Ош базар
79	Лига	143	13	44	6-8	90	Кырман – Ак- Босого
80	Лига	150	18	22.5	3-4	64	Мкрн. Асанбай (кольцевой)
81	Лига	155	23	36	4-5	120	Мкрн. Асанбай - Маевка
82	Лига	159	10	17	5-6	55	Арча Бешик – Ошский рынок
83	Лига	161	19	46	5-6	120	Селекционное – рынок Дордой
84	Лига	170	25	37	3-4	140	12 мкрн. - Джал
85	Лига	174	19	26	4-5	90	Рынок Дыйкан – 12 мкрн.
86	Лига	176	22	40	3-4	120	Арча-Бешик – Ак-Босого
87	Лига	179	16	34	20-30	100	Аска-Таш – Кок Джар
88	Лига	196	20	36	5-6	120	12 мкрн.- Ошский рынок
89	Лига	200	23	37	5-6	110	Ошский рынок – Беш Кунгей
90	Лига	212	23	36	5-6	120	12 мкрн. – Военная база
91	Мейкин	138	27	50	4-5	120	В. Антоновка – Кок-Джар
92	Мейкин	184	11	34	5-6	74	Летная школа – рынок Оберон
93	Мейкин	188	22	44	5	110	Ынтымак - Тунгуч
94	Мейкин	220	27	48	5	110	Аламедин 1 – Ала-Тоо
95	Мейкин	271	5	32	20	80	Станция ж/д – с. Садовое
96	Сан Таш Джолдор	265	16	54	8-10	110	С.Кашка-суу – Ошский рынок
97	Сан Таш Джолдор	295	10	44	4-5	100	С.Аршан – Ошский рынок
98	Сервис-Такси	180	13	36	10-15	130	12 мкрн. – с.Маевка
99	Совет Бригады	192	34	44	5	114	Ак-Ордо – рынок Ак-Суу
100	Совет Бригады	193	32	57	5-6	160	12 мкрн. – рынок Ак-Суу
101	Стелс	108	18	42	5	105	Бакай Ата – В.Антоновка
102	Стелс	219	19	36	5-6	120	Учкун – Алтын Ордо
103	Трансгрупкомм	130	26	44	5-6	140	Арча-Бешик – Ак-Джар
104	Трансгрупкомм	135	27	41	4-5	125	Бакай-Ата – Арча-Бешик
105	Трансгрупкомм	136	30	42	5	130	Кок-Джар – 4 гор.больница
106	Трансгрупкомм	185	20	44	6-7	134	Кызыл-Аскер – Ак-Бата
107	Трансгрупкомм	230	20	14	5-6	30	ЦУМ-Плаза – рынок Дордой
108	Транс-Манас-Сервис	214	25	17.4	2-3	41	Западный автовокзал (кольцевой)
109	Транс-Манас-Сервис	286	16	52	5-7	150	Тынчтык – Ак-Джар
110	Уланбек_транс	257	12	22.6	5-6	75	Мед.академия – Калыс-Ордо
111	Улма транс	228	15	24.7	3	75	Горводоканал – Бакай-Ата
112	Юнион-Транс	199	15	29.3	5	110	Бишкекстройматериал – 12 мкрн.
113	Узар-Вест	145	16	40	6-7	150	12 мкрн. - Маевка
114	Восточный Экспр.	162	24	52	4-5	108	Новопокровка – 12 мкрн.
115	Восточный Экспр.	202	24	37	4-5	100	Шоро – Арча-Бешик
116	Восточный Экспр.	204	24	35	4-5	100	12 мкрн. – Институт Земледелия
117	Восточный Экспр.	211	24	45	5	114	Био фабрика - МТФ

№	Название компании	№ маршрута	Планируемое к-во машин	Маршрут (км)	Интервал (мин.)	Время пути (мин.)	Конечные пункты
118	Яглакхар	151	11	39	5-6	130	12 мкрн. - Колмо
119	Яглакхар	175	27	42	4-5	130	10 мкрн. - Пригородное
120	Юрам	152	23	29.5	4-5	88	10 мкрн. – Городок Энергетиков
121	Юрам	227	24	34	4-5	106	Кок-Жар - Луговая

На 2011 год

Источник: УГТ



Источник: УГТ

Рисунок Распределение маршрутов маршрутных такси по протяженности маршрута

Приложение 7.3 Финансовое состояние общественных организаций

(1) Бишкекское Троллейбусное Управление (БТУ)

Финансовое состояние БТУ приведено ниже в таблице.

Таблица Доходы и расходы БТУ (2001-2010)

#	Показатель	Ед.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	Кол-во транс. Единиц	Vehicle	224	220	204	199	199	198	197	142	161	161
2	Средний уровень работы в день	Vehicle	157	153	133	119	106	97	85	62	71	79
3	Кол-во	Persons	1 255	1 244	1 119	959	888	834	689	581	639	658
4	Средняя ставка	Som	1 844	1 939	1 868	2 154	2 672	3 224	3 351	4 875	6 498	7 244
5	Доходы											
	Доход от платы за проезд	1000 Som	51 407,70	49 169,00	34 694,80	30 355,00	29 109,70	26 166,30	20 987,60	31 718,90	39 955,00	48 330,00
	Сезонные билеты	1000 Som	19 413,70	7 734,30	4 762,90	4 248,30	3 447,00	2 371,60	1 617,60	2 075,50	2 189,90	4 070,40
	Субсидии	1000 Som	22 152,70	34 982,90	27 671,90	35 359,70	35 700,50	29 965,20	32 300,00	46 489,60	48 400,00	57 350,00
	Промеж. итог от пассажиро-транспорт. услуг	1000 Som	92 974,10	91 886,20	67 129,60	69 963,00	68 257,20	58 503,10	54 905,20	80 284,00	90 544,90	109750,4
	Прочие доходы	1000 Som	1 935,80	2 490,20	2 105,30	3 457,00	2 690,60	2 848,40	3 896,20	2 850,40	3 525,40	3708,3
	Всего доходов	1000 Som	94 909,90	94 376,40	69 234,90	73 420,00	70 947,80	61 331,30	58 801,40	83 134,40	94 070,30	113 438,70
6	Расходы											
	Зар. Плата	1000 Som	25 191,60	26 166,20	22 296,30	24 053,60	25 858,30	29 000,10	25 379,60	30 710,10	50 001,70	57 201,70
	Соц. фонд	1000 Som	7 259,50	6 514,00	5 525,90	5 964,50	6 035,30	6 032,10	5 158,60	5 773,80	9 342,60	9 742,60
	Топливо	1000 Som	5 978,40	5 035,40	6 067,30	409,1	4 340,20	4 158,40	2 878,20	3 398,30	3 835,60	4 798,30
	Материалы	1000 Som	20 602,60	12 700,00	7 645,00	6 603,40	6 379,90	8 807,10	6 494,30	9 125,70	10 910,90	13 026,00
	Изнашивание шин	1000 Som	6 015,60	3 421,20	2 519,60	2 911,40	2 657,10	2 292,90	2 031,20	3 118,00	2 247,80	2 941,20
	Износ	1000 Som	3 775,50	20 701,40	18 446,40	15 309,10	14 187,50	13 606,00	10 590,30	8 274,40	15 167,60	39 227,80
	Общие расходы	1000 Som	8 231,20	7 585,30	8 143,70	1 800,90	3 714,00	3 908,10	3 803,10	5 193,40	2 349,60	2 885,70
	Электричество	1000 Som	23 228,60	22 908,00	19 341,10	17 786,60	16 750,90	15 315,30	12 330,90	11 174,60	13 127,50	19 276,80
	Налоги	1000 Som	756,7	754,5	699,2	587,3	2 677,40	1 996,10	1 901,40	2 714,90	2 357,30	2 271,80
	Промеж. итог от пассажиро-транспорт. услуг	1000 Som	101 039,70	105 786,00	90 684,50	79 095,90	83 100,60	85 116,10	70 587,60	79 483,20	109 340,60	151 371,90
	Другие расходы	1000 Som	1 757,80	2 709,70	1 735,10	1 901,70	3 929,20	2 566,50	2 904,80	3 754,20	1 694,30	3 327,40
	Всего расходов	1000 Som	102 797,50	108 495,70	92 419,60	80 997,60	87 029,80	87 682,60	73 492,40	83 237,40	111 034,90	154 699,30
7	Общее кол-во пас.	1000 Pas	59 147,60	49 937,80	39 854,20	47 919,10	41 580,40	38 651,00	21 953,40	14 903,90	18 926,70	23 242,30
8	Нач. себестоим. на 1 пас.	Som	1,71	2,12	2,28	1,65	2	2,2	3,22	5,33	5,78	6,51
9	Баланс	1000 Som	-7 887,60	-14 119,30	-23 184,70	-7 577,60	-16 082,00	-26 331,10	-14 691,00	-103	-16 964,60	-41 240,60

Источник: БТУ

1) Количество пассажиров с января по апрель 2013 года:

Месяц	Пассажиры (1000пас/месяц)
Январь	1073
Февраль	1236
Март	1902
Апрель	1667.9
Май	1225.2

Источник: БТУ

2) Годовая прибыль и расходы на 2011, 2012 года:

Наименование	Ед.	2011	2012
Доход от оплаты за проезд	1,000 сом	105888.1	119235.1
Расходы	1,000 сом	145361.9	144435.2
Прибыль и убытки	1,000 сом	-39583.8	-25200.1

Источник: БТУ

Инвестиционный план БТУ:

1. Инвестирование в подвижной состав – низкопольные троллейбусы
2. Инвестирование в подвижной состав – высокопольные троллейбусы
3. Поставка и монтаж фидерного кабеля АС 3 ×150
4. Электрическая инфраструктура троллейбусов
5. Инвестирование в разработку и ремонт оборудования
6. Инвестирование в модернизацию электрических подстанций

План работы подвижного состава, включая списание транспорта с 25-летним сроком работы с 2013 и 2014 года:

	Наименование	Ед.	2013	2014
1	Подвижной состав на начало года	ед.	103	125
2	Прибывшие троллейбусы	ед.	79	-
3	Списанные	ед.	15	-
4	Состав на начала года	ед.	167	-
5	Норма использования	%	0.74	0.75
6	Запуск линии подвижного состава	ед.	106	125
7	Регулярность потока	%	75	75
8	Объем пассажиров	тыс/км	5414.0	6384.4
9	Пассажирские перевозки	тыс/пас.	22002.9	26193.9

Источник: БТУ

(2) Бишкекское Предприятие Автотранспортных Перевозок (БПАТП)

Финансовый статус БПАТП приведен в таблице ниже.

Таблица доходов и расходов (2001-2010)

#	Наименование	Ед.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	Кол-во транспорта	Авто	269	225	196	169	119	119	25	67	256	361
2	Средний уровень работы в день	Авто	69	36	25	21	20	20	20	35	202	213
3	Кол-во работников	Persons	336	197	157	136	108	78	69	165	794	1 078
4	Сред. ставка	Som	1 769	1 909	1 920	2 093	2 602	3 200	3 391	5 597	7 484	6 477
5	Доход											
	Доход от платы за проезд	1000 сом	21 096	10 254	6 188	4 500	4 495	4 138	3 750	25 802	166 756	170 371
	Сезонные билеты	1000 сом	11 320	7 686	3 041	1 820	477				3 386	12 239
	Субсидии	1000 сом	9 592	9 861	10 254	12 242	11 987	10 138	9 982	24 711	92 600	118 650
	Промеж. итог от пассажиро-транспорт. услуг	1000 сом	42 008	27 801	19 483	18 562	16 959	14 276	13 732	50 513	262 742	301 260
	Прочие доходы	1000 сом	3 020	3 000	2 088	1 376	1 712	1 552	1 450	1 480	2 074	2 376
	Совокупный доход	1000 сом	45 028	30 801	21 571	19 938	18 671	15 828	15 182	51 993	264 816	303 636
6	Расходы											
	Ставка	1000 сом	7 132	4 516	3 609	3 412	3 382	2 996	2 453	11 083	71 306	83 784
	Соц.помощь	1000 сом	2 068	1 107	912	907	813	636	502	2 105	13 706	14 520
	Топливо	1000 сом	24 164	10 399	7 358	7 274	8 911	8 712	8 368	23 135	111 231	153 587
	Материалы	1000 сом	4 950	3 311	4 506	1 565	1 234	1 828	1 558	1 348	8 228	13 118
	Изнашивание шин	1000 сом	2 436	1 700	930	476	225	477	365	1 927	8 947	9 684
	Износ	1000 сом	2 865	1 290	5 420	4 093	3 315	1 992	723	9 630	61 302	106 100
	Общие расходы	1000 сом	6 466	4 601	3 280	3 105	2 594	2 413	1 682	11 647	20 636	12 030
	Налоги	1000 сом	359	1 397	218	159	190	146	137	1 301	6 620	7 591
	Промеж. итог от пассажиро-транспорт. услуг	1000 сом	50 441	28 321	26 232	20 993	20 664	19 200	15 788	62 176	301 984	400 420
	Другие расходы	1000 сом	3 813	2 526	562	367	106	123	1	339		
	Всего расходов	1000 сом	54 254	30 847	26 794	21 360	20 770	19 323	15 789	62 515	301 984	400 420
7	Общие кол-во пас.	1000 пас.	30 336	17 977	15 544	4 573	3 901	3 725	3 028	8 478	42 095	51 102
	Нач. себестоим. на 1 пас.	Som	1,79	1,72	1,72	4,67	5,32	5,19	5,21	7,37	7,17	7,84
	Баланс	1000 Som	-6 505	-46	-3 224	-1 422	-2 098	-3 496	-607	-10 521	-34 810	-96 484

Источник: БПАТП

1) Доход на 2011 и 2012 года

(Ед.: 1 000сомов)

Наименование	2011	2012	2012 2011
Доход от городских маршрутов	185,955.4	184,745.5	-1,209.9
Сезонная продажа проездных билетов	5,294.2	5,505.9	+211.7
Помимо городского бюджета	148,000.0	157,200.0	+9,200.0
Материальная поддержка из городского бюджета	2,000.0	-	-
Запрос	1,818.6	1,712.2	-106.4
Прочие доходы	5,363.2	3,468.9	-1,894.3
Общие доходы	348,431.4	352,632.5	+4201.1

Источник: БПАТП

2) Расходы в 2011 и 2012 годах

(Ед.: 1,000сом)

Item	2011	2012	2012 2011
Оплата труда	97,873.0	81,620.3	-16,252.7
Ассигнование социального фонда	17,030.6	14,211.2	-2,819.4
Топливо	188,666.8	161,173.0	-27,493.8
Смазочный материал	5,957.4	5,782.4	-175
Техническое обслуживание	34,124.3	37,984.7	+3,860.4
Шины	14,798.0	13,480.6	-1,317.4
Снижение стоимости	109,405.6	69,086.1	-40,319.5
Коммерческие расходы	14,060.8	17,077.1	+3,016.3
Общие расходы	481,916.5	400,415.4	-81,501.1

Источник: БПАТТ

3) Количество пассажиров в 2011 и 2012 годах

(Ед.: 1 000 пас)

2011	2012
57,117.8	47,561.6

Приложение 7.4 Результаты исследования общественного транспорта

(1) Фактическая работа и интервалы троллейбусов

№ 4	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч: мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	13	11	27	21	14	3	0:11	0:10	0:08	0:09	0:11	0:23
06.06.2012	З->В	24	10	22	21	9	0	0:07	0:12	0:10	0:08	0:14	0:00
Вых. день	В->З	10	7	17	12	8	0	0:18	0:15	0:15	0:12	0:23	0:00
09.06.2012	З->В	12	8	19	15	6	0	0:14	0:15	0:12	0:12	0:16	0:00
№ 8	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	7	11	14	15	10	0	0:17	0:11	0:16	0:12	0:15	0:00
07.06.2012	З->В	10	10	12	14	7	0	0:13	0:13	0:21	0:12	0:20	0:00
Вых. день	В->З	7	5	13	9	2	0	0:12	0:26	0:16	0:15	0:59	0:00
10.06.2012	З->В	9	7	7	3	5	1	0:13	0:15	0:26	1:15	0:31	0:57
№ 9	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	8	9	15	11	6	0	0:15	0:11	0:16	0:16	0:25	0:00
05.06.2012	З->В	11	7	15	7	5	0	0:14	0:17	0:15	0:22	0:24	0:00
Вых. день	В->З	4	4	10	6	3	0	0:12	0:30	0:24	0:31	0:28	0:00
03.06.2012	З->В	8	6	9	5	1	0	0:19	0:18	0:27	0:34	0:35	0:00
№10	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ 00:00
Буд. день	В->З	10	7	14	16	8	1	0:12	0:17	0:16	0:10	0:18	1:12
06.06.2012	З->В	16	5	12	11	5	0	0:10	0:19	0:22	0:14	0:31	0:00
Вых. день	В->З	9	4	7	10	5	0	0:20	0:27	0:34	0:14	0:30	0:00
09.06.2012	З->В	10	5	13	4	0	0	0:18	0:22	0:18	0:41	0:00	0:00
№11	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	14	13	22	14	6	0	0:09	0:08	0:11	0:12	0:21	0:00
06.06.2012	З->В	16	11	25	16	7	0	0:07	0:10	0:09	0:11	0:18	0:00
Вых. день	В->З	10	14	23	15	9	0	0:11	0:08	0:10	0:12	0:13	0:00
09.06.2012	З->В	9	8	23	16	7	0	0:14	0:14	0:10	0:11	0:18	0:00

№14	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал						Ед.: ч:мин			
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~
		9:00	11:00	~15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~
Буд. день	В->З	17	9	14	14	11	3	0:10	0:12	0:17	0:12	0:16	0:16						
04.06.2012	З->В	14	9	14	17	12	1	0:11	0:12	0:16	0:12	0:14	0:21						
Вых. день	В->З	17	9	16	14	11	0	0:09	0:13	0:15	0:12	0:13	0:00						
02.06.2012	З->В	15	11	21	13	6	0	0:09	0:10	0:11	0:13	0:23	0:00						

№17	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал						Ед.: ч: мин			
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~
Буд. день	С->Ю	8	6	15	5	6	0	0:16	0:16	0:17	0:31	0:23	0:00						
20.06.2012	Ю->С	6	10	14	3	6	2	0:28	0:11	0:16	0:46	0:32	0:56						
Вых. день	С->Ю	10	13	13	6	5	0	0:17	0:09	0:18	0:29	0:22	0:00						
24.06.2012	Ю->С	8	10	16	8	3	0	0:23	0:10	0:15	0:23	0:29	0:00						

Источник: Исследовательская Группа ЛСА, исследование в июне 2012 года.

(2) Фактическая работа и интервалы автобусов

№ 3	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал						Ед.: ч:мин			
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~
Буд. день	С->Ю	9	6	7	10	5	1	0:12	0:20	0:34	0:14	0:39	0:38						
19.06.2012	Ю->С	10	7	9	10	7	0	0:18	0:16	0:26	0:19	0:16	0:00						
Вых. день	С->Ю	6	4	5	1	6	0	0:23	0:44	0:45	0:37	0:48	0:00						
23.06.2012	Ю->С	5	3	8	6	6	0	0:43	0:27	0:26	0:36	0:26	0:00						

№ 4	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал						Ед.: ч:мин			
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~
Буд. день	В->З	11	8	15	7	7	0	0:14	0:14	0:15	0:25	0:26	0:00						
05.06.2012	З->В	11	8	13	9	5	0	0:14	0:14	0:18	0:20	0:17	0:00						
Вых. день	В->З	10	3	11	8	8	0	0:11	0:35	0:23	0:22	0:22	0:00						
03.06.2012	З->В	6	6	10	9	4	0	0:17	0:22	0:23	0:18	0:41	0:00						

№ 6	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал						Ед.: ч:мин			
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~
Буд. день	В->З	8	9	7	8	11	1	0:19	0:13	0:34	0:23	0:15	0:24						
21.06.2012	З->В	11	8	16	12	8	1	0:11	0:14	0:15	0:15	0:17	1:29						
Вых. день	В->З	8	5	6	2	2	0	0:21	0:25	0:28	1:35	1:16	0:00						
30.06.2012	З->В	7	4	11	4	1	1	0:19	0:29	0:22	0:47	2:00	1:23						

№ 7	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал						Ед.: ч:мин			
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00~
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~

Буд. день	В->З	21	15	31	25	18	4	0:06	0:08	0:07	0:07	0:08	0:17		
04.06.2012	З->В	21	14	30	25	16	4	0:07	0:08	0:08	0:07	0:10	0:15		
Вых. день	В->З	17	12	32	21	18	2	0:08	0:08	0:08	0:08	0:09	0:26		
02.06.2012	З->В	19	16	27	18	16	3	0:07	0:07	0:08	0:09	0:10	0:13		
№ 8															
№ 8	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал				Ед.: ч:мин	
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00		
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~		
Буд. день	В->З	11	5	11	6	6	0	0:16	0:24	0:21	0:21	0:28	0:00		
19.06.2012	З->В	8	5	9	7	5	0	0:17	0:26	0:25	0:24	0:29	0:00		
Вых. день	В->З	6	3	9	7	4	0	0:23	0:45	0:26	0:24	0:42	0:00		
23.06.2012	З->В	5	4	7	5	4	0	0:40	0:29	0:32	0:32	0:27	0:00		
№ 9															
№ 9	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал				Ед.: ч:мин	
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00		
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~		
Буд. день	С->Ю	11	9	26	20	16	0	0:11	0:14	0:09	0:09	0:11	0:00		
13.06.2012	Ю->С	18	8	19	15	12	0	0:09	0:15	0:12	0:11	0:15	0:00		
Вых. день	С->Ю	13	10	23	17	15	4	0:10	0:10	0:10	0:10	0:11	0:16		
17.06.2012	Ю->С	9	7	16	9	16	0	0:15	0:19	0:13	0:21	0:12	0:00		
№ 18															
№ 18	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал				Ед.: ч:мин	
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00		
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~		
Буд. день	В->З	8	9	17	13	11	1	0:15	0:12	0:14	0:13	0:14	0:39		
07.06.2012	З->В	13	9	19	15	12	0	0:10	0:14	0:12	0:12	0:13	0:00		
Вых. день	В->З	13	10	22	16	12	0	0:11	0:12	0:11	0:11	0:14	0:00		
10.06.2012	З->В	12	8	20	16	10	0	0:11	0:11	0:13	0:11	0:16	0:00		
№ 19															
№ 19	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал				Ед.: ч:мин	
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00		
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~		
Буд. день	В->З	9	7	13	11	9	0	0:17	0:17	0:18	0:14	0:18	0:00		
04.06.2012	З->В	11	8	12	12	7	0	0:13	0:15	0:20	0:15	0:13	0:00		
Вых. день	В->З	11	8	15	11	6	0	0:17	0:14	0:16	0:16	0:14	0:00		
02.06.2012	З->В	7	7	13	9	7	0	0:25	0:17	0:18	0:18	0:26	0:00		
№ 21															
№ 21	Нап.	Кол-во машин						Ед.: Авто		Сред. интервал				Ед.: ч:мин	
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00		
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~		
Буд. день	В->З	16	9	19	13	10	1	0:10	0:13	0:12	0:13	0:18	0:18		
20.06.2012	З->В	12	9	18	11	14	1	0:09	0:14	0:12	0:16	0:13	0:21		
Вых. день	В->З	11	7	14	9	4	0	0:17	0:17	0:17	0:19	0:29	0:00		
24.06.2012	З->В	8	6	12	13	5	0	0:21	0:22	0:19	0:14	0:30	0:00		

№ 22	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	10	6	13	11	4	0	0:15	0:17	0:16	0:15	0:31	0:00
04.06.2012	З->В	11	7	10	12	4	0	0:11	0:18	0:17	0:08	0:29	0:00
Вых. день	В->З	13	10	19	9	4	0	0:11	0:10	0:12	0:17	0:38	0:00
02.06.2012	З->В	11	6	16	12	5	0	0:11	0:20	0:15	0:13	0:14	0:00
№ 26	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	6	6	10	8	5	0	0:19	0:20	0:22	0:23	0:22	0:00
04.06.2012	З->В	7	5	11	9	4	0	0:16	0:22	0:24	0:18	0:21	0:00
Вых. день	В->З	3	6	10	5	1	0	0:34	0:24	0:23	0:38	1:35	0:00
02.06.2012	З->В	5	5	11	5	0	0	0:17	0:21	0:22	0:26	0:00	0:00
№ 28	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	9	3	6	6	3	0	0:17	0:44	0:40	0:33	0:32	0:00
04.06.2012	З->В	7	5	5	4	2	0	0:21	0:23	0:40	0:29	1:16	0:00
Вых. день	В->З	6	4	7	2	5	0	0:21	0:29	0:36	0:09	0:25	0:00
02.06.2012	З->В	7	5	8	7	2	0	0:20	0:26	0:24	0:20	0:17	0:00
№ 29	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ 00:00
Буд. день	В->З	11	9	20	15	13	1	0:10	0:12	0:12	0:12	0:12	0:21
05.06.2012	З->В	7	10	21	16	11	6	0:23	0:11	0:11	0:12	0:15	0:10
Вых. день	В->З	6	8	16	11	9	0	0:17	0:17	0:15	0:15	0:17	0:00
03.06.2012	З->В	7	5	15	9	11	0	0:17	0:17	0:18	0:19	0:15	0:00
№ 35	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
04.06.2012	З->В	11	10	10	14	8	0	0:14	0:12	0:24	0:11	0:16	0:00
Вых. день	В->З	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
02.06.2012	З->В	11	7	21	11	5	0	0:12	0:16	0:11	0:14	0:35	0:00
№ 38	Нап.	Кол-во машин						Сред. интервал					
		Ед.: Авто						Ед.: ч:мин					
		6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~	6:00~ 9:00	9:00~ 11:00	11:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ ~
Буд. день	В->З	18	16	28	21	17	2	0:09	0:07	0:08	0:08	0:10	0:12
05.06.2012	З->В	14	12	32	22	16	6	0:12	0:10	0:07	0:08	0:10	0:09

Вых. день	В->З	16	10	29	14	14	0	0:09	0:12	0:08	0:12	0:10	0:00	
03.06.2012	З->В	20	11	20	20	15	1	0:08	0:11	0:11	0:09	0:11	0:12	
№ 42	Нап.	Кол-во машин					Ед.: Авто		Сред. интервал				Ед.: ч:мин	
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	
Буд. день	В->З	15	15	21	13	11	4	0:09	0:07	0:11	0:12	0:18	0:16	
04.06.2012	З->В	16	12	15	14	11	1	0:10	0:10	0:14	0:14	0:15	0:48	
Вых. день	В->З	14	12	18	16	17	3	0:10	0:10	0:12	0:12	0:10	0:10	
02.06.2012	З->В	17	10	24	14	11	2	0:09	0:12	0:09	0:11	0:17	0:24	
№ 46	Нап.	Кол-во машин					Ед.: Авто		Сред. интервал				Ед.: ч:мин	
		6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	6:00~	9:00~	11:00~	15:00~	18:00~	21:00	
		9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	9:00	11:00	15:00	18:00	21:00	~	
Буд. день	С->Ю	11	9	6	14	2	2	0:12	0:14	0:25	0:18	1:27	0:10	
19.06.2012	Ю->С	9	8	15	8	8	0	0:19	0:13	0:16	0:21	0:20	0:00	
Вых. день	С->Ю	5	3	11	10	2	0	0:23	0:25	0:26	0:18	1:16	0:00	
23.06.2012	Ю->С	3	4	9	8	3	0	1:17	0:29	0:27	0:22	0:48	0:00	

Источник: Исследовательская Группа ЛСА, исследование в июне 2012 года.

(3) Результат исследования загруженности транспорта

Обследование загруженности общественного транспорта проведено в июне 2012 года, сразу после поднятия стоимости проезда в общественном транспорте.

Всего 36 ст		Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			
Буд. день	Всего	3 230	8 401	80 703	158 670	257 815	1 132 746	343 992	476 473	965 519	46%	54%	117%												
	%				10,2%	16,6%	73,1%	19,3%	26,7%	54,1%															
Вых. день	Всего	2 621	7 294	64 188	123 900	218 650	911 659	284 460	412 602	780 924	44%	53%	117%												
	%				9,9%	17,4%	72,7%	19,2%	27,9%	52,8%															
Пункт №1		Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			
Буд. день	В->3	68	264	3 333	3 052	7 591	41 281	7 268	15 520	40 795	42%	49%	101%												
	3->В	67	274	3 561	3 498	8 949	49 375	7 324	15 950	45 198	48%	56%	109%												
	Всего	135	538	6 894	6 550	16 540	90 656	14 592	31 470	85 993	45%	53%	105%												
	%				5,8%	14,5%	79,7%	11,0%	23,8%	65,1%															
Вых. день	В->3	73	227	2 615	2 738	5 660	30 001	8 340	12 745	32 541	33%	44%	92%												
	3->В	66	233	3 442	3 473	10 016	54 906	7 432	12 995	43 517	47%	77%	126%												
	Всего	139	460	6 057	6 211	15 675	84 908	15 772	25 740	76 058	39%	61%	112%												
	%				5,8%	14,7%	79,5%	13,4%	21,9%	64,7%															
Пункт №2		Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			
Буд. день	В->3	73	335	2 213	4 468	10 515	32 956	8 002	18 973	26 353	56%	55%	125%												
	3->В	116	383	958	2 996	9 758	11 750	12 276	21 613	11 687	24%	45%	101%												
	Всего	189	718	3 171	7 464	20 273	44 706	20 278	40 586	38 040	37%	50%	118%												
	%				10,3%	28,0%	61,7%	20,5%	41,0%	38,5%															
Вых. день	В->3	67	340	2 634	2 784	11 696	39 458	7 246	20 020	32 288	38%	58%	122%												
	3->В	122	381	936	3 114	9 836	11 080	12 824	21 111	11 181	24%	47%	99%												
	Всего	189	721	3 570	5 898	21 531	50 538	20 070	41 131	43 469	29%	52%	116%												
	%				7,6%	27,6%	64,8%	19,2%	39,3%	41,5%															
Пункт №3		Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			
Буд. день	В->3	67	335	1 759	4 659	13 213	31 099	7 220	18 645	21 010	65%	71%	148%												
	3->В	76	340	1 454	4 411	13 093	25 654	8 042	18 692	17 274	55%	70%	149%												
	Всего	143	675	3 213	9 070	26 306	56 753	15 262	37 337	38 284	59%	70%	148%												
	%				9,8%	28,6%	61,6%	16,8%	41,1%	42,1%															
Вых. день	В->3	84	362	1 642	5 708	13 193	27 395	9 284	19 502	19 192	61%	68%	143%												
	3->В	100	397	1 304	5 181	12 559	21 391	10 988	20 607	15 644	47%	61%	137%												
	Всего	184	759	2 946	10 889	25 752	48 786	20 272	40 109	34 836	54%	64%	140%												
	%				12,7%	30,1%	57,1%	21,3%	42,1%	36,6%															
Пункт №4		Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			

Буд. день 2012.6.4	B->3	0	371	1 668	0	15 663	26 678	0	21 865	20 303	-	72%	131%					
	3->B	0	243	1 023	0	7 950	15 743	0	14 337	12 210	-	55%	129%					
	Всего	0	614	2 691	0	23 614	42 420	0	36 202	32 513	-	65%	130%					
	%				0,0%	35,8%	64,2%	0,0%	52,7%	47,3%								
Вых. день 2012.6.2	B->3	0	333	1 566	0	10 709	20 125	0	19 639	19 219	-	55%	105%					
	3->B	0	213	980	0	6 756	13 216	0	12 567	11 573	-	54%	114%					
	Всего	0	546	2 546	0	17 464	33 341	0	32 206	30 792	-	54%	108%					
	%				0,0%	34,4%	65,6%	0,0%	51,1%	48,9%								
Пункт №5		Нап.	Кол-во машин		Ед.: Авто		Пас.		Ед.: Нас.		Вместим.		Ед.: Нас.		Коэф. Занят.		Ед.:%	
			Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	
Буд. день 2012.6.5	B->3	34	194	1 556	2 272	7 807	27 258	3 816	10 886	18 357	60%	72%	148%					
	3->B	36	249	2 509	2 498	8 460	37 718	4 016	14 083	29 935	62%	60%	126%					
	Всего	70	443	4 065	4 770	16 266	64 975	7 832	24 969	48 292	61%	65%	135%					
	%				5,5%	18,9%	75,5%	9,7%	30,8%	59,6%								
Вых. день 2012.6.3	B->3	11	276	1 860	633	9 790	31 249	1 152	14 412	21 860	55%	68%	143%					
	3->B	15	337	2 071	600	10 901	29 368	1 500	19 387	24 689	40%	56%	119%					
	Всего	26	613	3 931	1 233	20 691	60 616	2 652	33 799	46 549	46%	61%	130%					
	%				1,5%	25,1%	73,4%	3,2%	40,7%	56,1%								
Пункт №6		Нап.	Кол-во машин		Ед.: Авто		Пас.		Ед.: Нас.		Вместим.		Ед.: Нас.		Коэф. Занят.		Ед.:%	
			Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	
Буд. день 2012.6.5	B->3	50	172	1 011	938	4 366	14 651	5 078	9 772	12 098	18%	45%	121%					
	3->B	44	184	841	400	3 716	9 885	4 400	10 552	9 977	9%	35%	99%					
	Всего	94	356	1 852	1 338	8 083	24 536	9 478	20 324	22 075	14%	40%	111%					
	%				3,9%	23,8%	72,3%	18,3%	39,2%	42,6%								
Вых. день 2012.6.3	B->3	31	138	702	500	3 637	9 055	3 100	8 126	8 530	16%	45%	106%					
	3->B	28	141	540	325	2 535	5 595	2 800	8 119	6 312	12%	31%	89%					
	Всего	59	279	1 242	825	6 172	14 650	5 900	16 245	14 842	14%	38%	99%					
	%				3,8%	28,5%	67,7%	16,0%	43,9%	40,1%								
Пункт №7		Нап.	Кол-во машин		Ед.: Авто		Пас.		Ед.: Нас.		Вместим.		Ед.: Нас.		Коэф. Занят.		Ед.:%	
			Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	
Буд. день 2012.6.5	B->3	0	27	931	0	359	15 276	0	1 569	11 446	-	23%	133%					
	3->B	0	33	1 763	0	634	21 978	0	1 947	21 717	-	33%	101%					
	Всего	0	60	2 694	0	993	37 254	0	3 516	33 163	-	28%	112%					
	%				0,0%	2,6%	97,4%	0,0%	9,6%	90,4%								
Вых. день 2012.6.3	B->3	0	36	694	0	575	11 230	0	2 116	8 486	-	27%	132%					
	3->B	0	35	1 346	0	487	17 953	0	2 065	16 488	-	24%	109%					
	Всего	0	71	2 040	0	1 062	29 183	0	4 181	24 974	-	25%	117%					
	%				0,0%	3,5%	96,5%	0,0%	14,3%	85,7%								
Пункт №8		Нап.	Кол-во машин		Ед.: Авто		Пас.		Ед.: Нас.		Вместим.		Ед.: Нас.		Коэф. Занят.		Ед.:%	
			Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	
Буд. день 2012.6.5	B->3	49	48	1 300	2 664	1 794	22 380	5 316	2 824	15 780	50%	64%	142%					
	3->B	45	168	2 168	1 396	4 941	29 016	4 708	9 912	26 433	30%	50%	110%					
	Всего	94	216	3 468	4 059	6 735	51 396	10 024	12 736	42 213	40%	53%	122%					
	%																	

					6,5%	10,8%	82,6%	15,4%	19,6%	65,0%															
Вых. день 2012.6.3	B->3	27	42	845	834	1 465	11 696	2 856	2 446	10 218	29%	60%	114%												
	3->B	29	121	1 357	846	2 980	14 430	2 978	7 139	16 115	28%	42%	90%												
	Всего	56	163	2 202	1 679	4 445	26 126	5 834	9 585	26 333	29%	46%	99%												
	%				5,2%	13,8%	81,0%	14,0%	23,0%	63,1%															
Пункт №9	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			
Буд. день 2012.6.6	B->3	187	0	0	7 398	0	0	20 702	0	0	36%	-	-												
	3->B	169	33	1 191	10 101	1 042	18 030	18 850	1 827	13 842	54%	57%	130%												
	Всего	356	33	1 191	17 498	1 042	18 030	39 552	1 827	13 842	44%	57%	130%												
	%				47,8%	2,8%	49,3%	71,6%	3,3%	25,1%															
Вых. день 2012.6.9	B->3	131	0	0	9 615	0	0	14 712	0	0	65%	-	-												
	3->B	131	25	865	8 173	759	13 303	14 842	1 427	10 138	55%	53%	131%												
	Всего	262	25	865	17 788	759	13 303	29 554	1 427	10 138	60%	53%	131%												
	%				55,9%	2,4%	41,8%	71,9%	3,5%	24,7%															
Пункт №10	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			
Буд. день 2012.6.6	B->3	194	0	0	7 847	0	0	21 142	0	0	37%	-	-												
	3->B	179	33	844	9 409	1 067	11 218	19 382	1 787	10 064	49%	60%	111%												
	Всего	373	33	844	17 255	1 067	11 218	40 524	1 787	10 064	43%	60%	111%												
	%				58,4%	3,6%	38,0%	77,4%	3,4%	19,2%															
Вых. день 2012.6.9	B->3	131	0	0	8 790	0	0	14 556	0	0	60%	-	-												
	3->B	145	45	663	5 857	1 264	7 854	15 826	2 567	7 894	37%	49%	99%												
	Всего	276	45	663	14 647	1 264	7 854	30 382	2 567	7 894	48%	49%	99%												
	%				61,6%	5,3%	33,0%	74,4%	6,3%	19,3%															
Пункт №11	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			
Буд. день 2012.6.19	B->3	0	150	825	0	5 037	10 041	0	8 810	10 355	-	57%	97%												
	3->B	0	116	1 513	0	2 685	14 193	0	6 844	18 955	-	39%	75%												
	Всего	0	266	2 338	0	7 722	24 234	0	15 654	29 310	-	49%	83%												
	%				0,0%	24,2%	75,8%	0,0%	34,8%	65,2%															
Вых. день 2012.6.23	B->3	0	130	749	0	5 442	10 613	0	7 590	9 343	-	72%	114%												
	3->B	0	89	1 289	0	2 095	12 595	0	5 251	16 209	-	40%	78%												
	Всего	0	219	2 038	0	7 536	23 208	0	12 841	25 552	-	59%	91%												
	%				0,0%	24,5%	75,5%	0,0%	33,4%	66,6%															
Пункт №12	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.			
Буд. день 2012.6.6	B->3	69	102	1 649	4 190	3 549	27 663	7 316	5 826	20 053	57%	61%	138%												
	3->B	75	5	1 215	3 222	0	14 948	8 072	295	14 753	40%	0%	101%												
	Всего	144	107	2 864	7 412	3 549	42 610	15 388	6 121	34 806	48%	58%	122%												
	%				13,8%	6,6%	79,5%	27,3%	10,9%	61,8%															
Вых. день 2012.6.9	B->3	71	113	1 384	3 094	3 186	24 450	7 516	6 227	17 044	41%	51%	143%												
	3->B	64	2	805	2 724	30	11 699	6 738	118	9 591	40%	25%	122%												

		Всего	135	115	2 189	5 818	3 216	36 149	14 254	6 345	26 635	41%	51%	136%												
		%				12,9%	7,1%	80,0%	30,2%	13,4%	56,4%															
Пункт №13		Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
			Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.7		В->3	67	67	1 137	3 550	2 154	21 146	7 012	3 953	14 166	51%	54%	149%												
		3->В	63	16	1 167	2 505	295	16 568	6 664	944	14 385	38%	31%	115%												
		Всего	130	83	2 304	6 055	2 449	37 714	13 676	4 897	28 551	44%	50%	132%												
Вых. день 2012.6.10		В->3	36	73	710	1 887	1 945	11 916	3 834	4 195	8 873	49%	46%	134%												
		3->В	39	0	886	1 679	0	12 560	4 134	0	10 746	41%	-	117%												
		Всего	75	73	1 596	3 566	1 945	24 476	7 968	4 195	19 619	45%	46%	125%												
		%				11,9%	6,5%	81,6%	25,1%	13,2%	61,7%															
Пункт №14		Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
			Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.7		В->3	101	74	934	6 336	2 267	13 254	10 620	4 238	10 841	60%	53%	122%												
		3->В	34	46	1 144	1 506	1 317	14 690	3 764	2 562	13 837	40%	51%	106%												
		Всего	135	120	2 078	7 842	3 585	27 944	14 384	6 800	24 678	55%	53%	113%												
Вых. день 2012.6.10		В->3	50	87	717	1 849	2 672	11 174	5 338	4 981	8 731	35%	54%	128%												
		3->В	21	57	1 298	1 796	2 207	21 594	2 646	3 019	15 118	68%	73%	143%												
		Всего	71	144	2 015	3 644	4 880	32 768	7 984	8 000	23 849	46%	61%	137%												
		%				8,8%	11,8%	79,4%	20,0%	20,1%	59,9%															
Пункт №15		Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
			Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.7		В->3	57	120	1 430	909	1 580	15 074	6 220	7 008	18 349	15%	23%	82%												
		3->В	53	99	1 325	88	133	294	578	295	419	15%	45%	70%												
		Всего	110	219	2 755	997	1 713	15 368	6 798	7 303	18 768	15%	23%	82%												
Вых. день 2012.6.10		В->3	36	53	861	2 583	1 831	14 166	3 912	2 871	10 383	66%	64%	136%												
		3->В	32	49	824	877	834	9 560	3 434	2 659	10 243	26%	31%	93%												
		Всего	68	102	1 685	3 460	2 665	23 726	7 346	5 530	20 626	47%	48%	115%												
		%				11,6%	8,9%	79,5%	21,9%	16,5%	61,6%															
Пункт №16		Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
			Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.7		С->Ю	0	190	1 186	0	6 859	17 235	0	11 202	14 390	-	61%	120%												
		Ю->С	0	199	1 676	0	4 661	16 614	0	11 741	20 565	-	40%	81%												
		Всего	0	389	2 862	0	11 520	33 849	0	22 943	34 955	-	50%	97%												
Вых. день 2012.6.10		С->Ю	0	175	1 280	0	6 254	17 480	0	10 325	15 727	-	61%	111%												
		Ю->С	0	166	1 217	0	6 520	19 023	0	9 770	14 817	-	67%	128%												
		Всего	0	341	2 497	0	12 774	36 503	0	20 095	30 544	-	64%	120%												
		%				0,0%	25,9%	74,1%	0,0%	39,7%	60,3%															
Пункт №17		Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		

		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.										
Буд. день 2012.6.19	C->Ю	0	139	567	0	3 629	7 923	0	8 201	7 062	-	44%	112%										
	Ю->C	0	123	483	0	3 068	5 643	0	7 257	5 936	-	42%	95%										
	Всего	0	262	1 050	0	6 697	13 565	0	15 458	12 998	-	43%	104%										
	%				0,0%	33,1%	66,9%	0,0%	54,3%	45,7%													
Вых. день 2012.6.23	C->Ю	0	109	507	0	2 817	7 014	0	6 431	6 264	-	44%	112%										
	Ю->C	0	107	331	0	3 024	4 570	0	6 313	3 964	-	48%	115%										
	Всего	0	216	838	0	5 841	11 584	0	12 744	10 228	-	46%	113%										
	%				0,0%	33,5%	66,5%	0,0%	55,5%	44,5%													
Пункт №18	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.		Ед.:%	
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	
Буд. день 2012.6.19	C->Ю	0	99	1 032	0	1 903	10 743	0	5 841	12 774	-	33%	84%										
	Ю->C	0	93	1 027	0	2 611	14 865	0	5 487	12 711	-	48%	117%										
	Всего	0	192	2 059	0	4 514	25 608	0	11 328	25 485	-	40%	100%										
	%				0,0%	15,0%	85,0%	0,0%	30,8%	69,2%													
Вых. день 2012.6.23	C->Ю	0	90	981	0	1 770	10 575	0	5 310	12 207	-	33%	87%										
	Ю->C	0	92	1 016	0	2 965	14 418	0	5 428	12 405	-	55%	116%										
	Всего	0	182	1 997	0	4 735	24 993	0	10 738	24 612	-	44%	102%										
	%				0,0%	15,9%	84,1%	0,0%	30,4%	69,6%													
Пункт №19	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.		Ед.:%	
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	
Буд. день 2012.6.12	C->Ю	0	54	680	0	1 718	13 523	0	2 802	8 270	-	61%	164%										
	Ю->C	0	54	877	0	1 564	11 680	0	3 162	10 187	-	49%	115%										
	Всего	0	108	1 557	0	3 282	25 203	0	5 964	18 457	-	55%	137%										
	%				0,0%	11,5%	88,5%	0,0%	24,4%	75,6%													
Вых. день 2012.6.16	C->Ю	0	38	506	0	884	8 705	0	2 018	6 247	-	44%	139%										
	Ю->C	0	29	421	0	851	6 205	0	1 607	4 953	-	53%	125%										
	Всего	0	67	927	0	1 736	14 910	0	3 625	11 200	-	48%	133%										
	%				0,0%	10,4%	89,6%	0,0%	24,5%	75,5%													
Пункт №20	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.		Ед.:%	
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	
Буд. день 2012.6.19	C->Ю	82	143	849	6 660	5 538	14 661	9 448	7 933	10 078	70%	70%	145%										
	Ю->C	72	115	665	3 348	2 535	8 573	8 214	6 609	8 067	41%	38%	106%										
	Всего	154	258	1 514	10 008	8 073	23 234	17 662	14 542	18 145	57%	56%	128%										
	%				24,2%	19,5%	56,2%	35,1%	28,9%	36,0%													
Вых. день 2012.6.23	B->3	51	96	646	4 229	3 687	12 824	5 906	4 944	8 007	72%	75%	160%										
	3->B	54	115	634	1 204	1 975	8 028	5 972	6 377	7 761	20%	31%	103%										
	Всего	105	211	1 280	5 433	5 661	20 851	11 878	11 321	15 768	46%	50%	132%										
	%				17,0%	17,7%	65,3%	30,5%	29,1%	40,5%													
Пункт №21	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.		Ед.:%	
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	
Буд. день 2012.6.19	C->Ю	0	133	2 074	0	4 558	29 646	0	7 847	24 324	-	58%	122%										
	Ю->C	0	191	2 487	0	5 487	32 885	0	11 269	30 117	-	49%	109%										

	Всего	0	324	4 561	0	10 045	62 531	0	19 116	54 441	-	53%	115%			
	%				0,0%	13,8%	86,2%	0,0%	26,0%	74,0%						
Вых. день	C->Ю	0	93	1 426	0	3 098	20 668	0	5 487	16 950	-	56%	122%			
	Ю->C	0	145	1 600	0	3 909	21 560	0	8 555	19 342	-	46%	111%			
2012.6.23	Всего	0	238	3 026	0	7 006	42 228	0	14 042	36 292	-	50%	116%			
	%				0,0%	14,2%	85,8%	0,0%	27,9%	72,1%						
Пункт №22	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.		Ед.:%
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день	B->3	56	83	1 147	1 898	2 458	14 790	5 834	4 649	13 898	33%	53%	106%			
	3->B	65	94	1 533	5 425	4 178	30 060	7 332	5 026	18 307	74%	83%	164%			
2012.6.19	Всего	121	177	2 680	7 323	6 636	44 850	13 166	9 675	32 205	56%	69%	139%			
	%				12,5%	11,3%	76,3%	23,9%	17,6%	58,5%						
Вых. день	B->3	60	64	805	871	1 497	9 059	6 260	3 520	9 787	14%	43%	93%			
	3->B	52	66	932	2 090	2 053	15 476	5 460	3 606	11 114	38%	57%	139%			
2012.6.23	Всего	112	130	1 737	2 960	3 550	24 535	11 720	7 126	20 901	25%	50%	117%			
	%				9,5%	11,4%	79,0%	29,5%	17,9%	52,6%						
Пункт №23	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.		Ед.:%
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день	C->Ю	103	134	2 160	7 088	5 878	37 989	11 626	7 666	26 500	61%	77%	143%			
	Ю->C	102	108	1 545	7 560	4 442	28 139	11 136	6 316	18 867	68%	70%	149%			
2012.6.13	Всего	205	242	3 705	14 648	10 320	66 128	22 762	13 982	45 367	64%	74%	146%			
	%				16,1%	11,3%	72,6%	27,7%	17,0%	55,3%						
Вых. день	C->Ю	114	113	1 314	4 733	4 062	20 541	12 388	6 355	16 167	38%	64%	127%			
	Ю->C	97	88	937	5 819	2 733	14 314	10 636	5 096	11 558	55%	54%	124%			
2012.6.17	Всего	211	201	2 251	10 552	6 795	34 855	23 024	11 451	27 725	46%	59%	126%			
	%				20,2%	13,0%	66,8%	37,0%	18,4%	44,6%						
Пункт №24	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.		Ед.:%
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день	B->3	101	95	29	4 340	3 250	345	10 672	4 877	329	41%	67%	105%			
	3->B	111	102	487	4 241	2 744	4 538	11 802	6 018	5 931	36%	46%	77%			
2012.6.13	Всего	212	197	516	8 580	5 993	4 883	22 474	10 895	6 260	38%	55%	78%			
	%				44,1%	30,8%	25,1%	56,7%	27,5%	15,8%						
Вых. день	B->3	68	62	11	3 925	2 331	239	7 320	3 314	131	54%	70%	182%			
	3->B	91	85	453	3 472	2 136	4 665	9 828	4 951	5 483	35%	43%	85%			
2012.6.17	Всего	159	147	464	7 397	4 466	4 904	17 148	8 265	5 614	43%	54%	87%			
	%				44,1%	26,6%	29,2%	55,3%	26,6%	18,1%						
Пункт №25	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.		Ед.:%
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день	B->3	0	39	551	0	1 029	9 389	0	2 229	6 628	-	46%	142%			
	3->B	0	34	370	0	977	6 085	0	1 950	4 520	-	50%	135%			
2012.6.19	Всего	0	73	921	0	2 006	15 474	0	4 179	11 148	-	48%	139%			
	%				0,0%	11,5%	88,5%	0,0%	27,3%	72,7%						
Вых. день	B->3	0	27	409	0	633	7 558	0	1 521	4 961	-	42%	152%			

2012.6.23	3->B	0	27	334	0	409	5 224	0	1 561	4 112	-	26%	127%
	Всего	0	54	743	0	1 042	12 781	0	3 082	9 073	-	34%	141%
	%				0,0%	7,5%	92,5%	0,0%	25,4%	74,6%			
Пункт №26 Нап.		Кол-во машин Ед.: Авто			Пас. Ед.: Нас.			Вместим. Ед.: Нас.			Коэф. Занят. Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.19	B->3	0	78	253	0	2 653	4 978	0	4 530	3 003	-	59%	166%
	3->B	0	70	257	0	2 372	5 314	0	3 818	3 009	-	62%	177%
	Всего	0	148	510	0	5 024	10 291	0	8 348	6 012	-	60%	171%
	%				0,0%	32,8%	67,2%	0,0%	58,1%	41,9%			
Вых. день 2012.6.23	B->3	0	59	313	0	831	5 528	0	3 113	3 692	-	27%	150%
	3->B	0	50	317	0	1 289	4 448	0	2 790	3 755	-	46%	118%
	Всего	0	109	630	0	2 120	9 975	0	5 903	7 447	-	36%	134%
	%				0,0%	17,5%	82,5%	0,0%	44,2%	55,8%			
Пункт №27 Нап.		Кол-во машин Ед.: Авто			Пас. Ед.: Нас.			Вместим. Ед.: Нас.			Коэф. Занят. Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.19	C->Ю	0	0	1 248	0	0	14 589	0	0	15 164	-	-	96%
	Ю->C	0	0	1 000	0	0	17 595	0	0	12 040	-	-	146%
	Всего	0	0	2 248	0	0	32 184	0	0	27 204	-	-	118%
	%				0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%			
Вых. день 2012.6.23	C->Ю	0	0	989	0	0	11 499	0	0	11 961	-	-	96%
	Ю->C	0	1	895	0	15	15 230	0	59	10 819	-	25%	141%
	Всего	0	1	1 884	0	15	26 729	0	59	22 780	-	25%	117%
	%				0,0%	0,1%	99,9%	0,0%	0,3%	99,7%			
Пункт №28 Нап.		Кол-во машин Ед.: Авто			Пас. Ед.: Нас.			Вместим. Ед.: Нас.			Коэф. Занят. Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.19	C->Ю	0	47	1 023	0	1 274	11 833	0	2 661	12 299	-	48%	96%
	Ю->C	0	41	779	0	752	6 880	0	2 419	9 515	-	31%	72%
	Всего	0	88	1 802	0	2 027	18 713	0	5 080	21 814	-	40%	86%
	%				0,0%	9,8%	90,2%	0,0%	18,9%	81,1%			
Вых. день 2012.6.23	C->Ю	0	51	764	0	1 578	10 606	0	3 009	9 222	-	52%	115%
	Ю->C	0	49	593	0	929	4 561	0	2 891	7 229	-	32%	63%
	Всего	0	100	1 357	0	2 508	15 168	0	5 900	16 451	-	43%	92%
	%				0,0%	14,2%	85,8%	0,0%	26,4%	73,6%			
Пункт №29 Нап.		Кол-во машин Ед.: Авто			Пас. Ед.: Нас.			Вместим. Ед.: Нас.			Коэф. Занят. Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.20	B->3	0	133	722	0	3 385	8 244	0	7 831	8 784	-	43%	94%
	3->B	0	133	676	0	3 237	8 185	0	7 831	8 244	-	41%	99%
	Всего	0	266	1 398	0	6 622	16 429	0	15 662	17 028	-	42%	96%
	%				0,0%	28,7%	71,3%	0,0%	47,9%	52,1%			
Вых. день 2012.6.24	B->3	0	101	513	0	3 434	8 895	0	5 615	6 190	-	61%	144%
	3->B	0	91	401	0	1 745	7 190	0	5 025	4 786	-	35%	150%
	Всего	0	192	914	0	5 178	16 085	0	10 640	10 976	-	49%	147%
	%				0,0%	24,4%	75,6%	0,0%	49,2%	50,8%			

Пункт №30	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.20	C->Ю	102	109	863	5 847	3 348	13 186	10 590	6 023	10 522	55%	56%	125%												
	Ю->C	97	104	920	3 508	2 969	15 111	10 090	5 752	11 180	35%	52%	135%												
	Всего	199	213	1 783	9 355	6 318	28 298	20 680	11 775	21 702	45%	54%	130%												
	%				21,3%	14,4%	64,4%	38,2%	21,7%	40,1%															
Вых. день 2012.6.24	C->Ю	111	82	883	5 878	2 433	12 989	11 828	4 534	10 700	50%	54%	121%												
	Ю->C	126	46	881	6 048	1 179	13 691	13 900	2 522	10 965	44%	47%	125%												
	Всего	237	128	1 764	11 926	3 612	26 680	25 728	7 056	21 665	46%	51%	123%												
	%				28,2%	8,6%	63,2%	47,3%	13,0%	39,8%															
Пункт №31	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.20	B->3	0	30	724	0	487	7 488	0	1 770	9 430	-	28%	79%												
	3->B	0	25	662	0	487	7 914	0	1 475	8 569	-	33%	92%												
	Всего	0	55	1 386	0	974	15 401	0	3 245	17 999	-	30%	86%												
	%				0,0%	5,9%	94,1%	0,0%	15,3%	84,7%															
Вых. день 2012.6.24	B->3	0	25	515	0	457	4 388	0	1 475	6 529	-	31%	67%												
	3->B	0	26	632	0	590	7 823	0	1 534	8 321	-	38%	94%												
	Всего	0	51	1 147	0	1 047	12 210	0	3 009	14 850	-	35%	82%												
	%				0,0%	7,9%	92,1%	0,0%	16,8%	83,2%															
Пункт №32	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.20	B->3	45	36	301	2 905	1 237	4 666	4 760	1 876	3 513	61%	66%	133%												
	3->B	35	40	420	2 031	1 167	6 220	3 734	2 112	5 033	54%	55%	124%												
	Всего	80	76	721	4 936	2 404	10 886	8 494	3 988	8 546	58%	60%	127%												
	%				27,1%	13,2%	59,7%	40,4%	19,0%	40,6%															
Вых. день 2012.6.24	B->3	27	36	371	875	1 105	5 605	2 700	1 996	4 581	32%	55%	122%												
	3->B	33	42	367	400	366	2 018	3 300	2 326	4 365	12%	16%	46%												
	Всего	60	78	738	1 275	1 471	7 623	6 000	4 322	8 946	21%	34%	85%												
	%				12,3%	14,2%	73,5%	31,1%	22,4%	46,4%															
Пункт №33	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.21	B->3	0	90	381	0	1 768	2 451	0	5 302	4 584	-	33%	53%												
	3->B	0	85	390	0	2 280	4 479	0	4 999	4 671	-	46%	96%												
	Всего	0	175	771	0	4 048	6 930	0	10 301	9 255	-	39%	75%												
	%				0,0%	36,9%	63,1%	0,0%	52,7%	47,3%															
Вых. день 2012.6.30	B->3	0	43	401	0	900	3 904	0	2 537	4 810	-	35%	81%												
	3->B	0	37	301	0	1 033	3 395	0	2 183	3 639	-	47%	93%												
	Всего	0	80	702	0	1 932	7 299	0	4 720	8 449	-	41%	86%												
	%				0,0%	20,9%	79,1%	0,0%	35,8%	64,2%															
Пункт №34	Нап.	Кол-во машин			Ед.: Авто			Пас.			Ед.: Нас.			Вместим.			Ед.: Нас.			Коэф. Занят.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день	C->Ю	70	106	1 059	3 180	2 855	14 410	7 676	5 998	12 694	41%	48%	114%												

2012.6.19	Ю->С	70	94	1 125	2 849	1 846	13 304	7 390	5 066	13 279	39%	36%	100%
	Всего %	140	200	2 184	6 028	4 701	27 714	15 066	11 064	25 973	40%	42%	107%
Вых. день	С->Ю	53	68	459	3 929	2 117	8 091	5 664	3 516	5 445	69%	60%	149%
	Ю->С	52	76	667	1 167	1 277	9 194	5 512	4 180	7 967	21%	31%	115%
2012.6.23	Всего	105	144	1 126	5 096	3 394	17 285	11 176	7 696	13 412	46%	44%	129%
	%				19,8%	13,2%	67,1%	34,6%	23,8%	41,5%			
Пункт №35		Кол-во машин			Пас.			Вместим.			Кэф. Занят.		
Нап.		Ед.: Авто			Ед.: Нас.			Ед.: Нас.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.21	В->3	65	144	1 270	3 634	4 899	18 495	7 228	8 248	15 716	50%	59%	118%
	3->В	81	179	1 621	3 853	6 262	23 556	8 672	10 185	20 171	44%	61%	117%
	Всего	146	323	2 891	7 486	11 161	42 051	15 900	18 433	35 887	47%	61%	117%
	%				12,3%	18,4%	69,3%	22,6%	26,3%	51,1%			
Вых. день 2012.6.30	В->3	43	87	870	1 930	2 227	10 126	4 612	5 133	10 694	42%	43%	95%
	3->В	49	94	781	1 678	2 935	10 531	5 186	5 546	9 655	32%	53%	109%
	Всего	92	181	1 651	3 608	5 163	20 658	9 798	10 679	20 349	37%	48%	102%
	%				12,3%	17,5%	70,2%	24,0%	26,2%	49,8%			
Пункт №36		Кол-во машин			Пас.			Вместим.			Кэф. Занят.		
Нап.		Ед.: Авто			Ед.: Нас.			Ед.: Нас.			Ед.:%		
		Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.	Трол.	Авт.	Марш.
Буд. день 2012.6.21	В->3	0	83	589	0	2 945	9 304	0	4 785	7 080	-	62%	131%
	3->В	0	71	573	0	2 575	9 411	0	4 181	6 966	-	62%	135%
	Всего	0	154	1 162	0	5 520	18 715	0	8 966	14 046	-	62%	133%
	%				0,0%	22,8%	77,2%	0,0%	39,0%	61,0%			
Вых. день 2012.6.30	В->3	0	59	444	0	2 104	7 730	0	3 337	5 498	-	63%	141%
	3->В	0	49	486	0	1 446	6 446	0	2 891	5 978	-	50%	108%
	Всего	0	108	930	0	3 549	14 176	0	6 228	11 476	-	57%	124%
	%				0,0%	20,0%	80,0%	0,0%	35,2%	64,8%			

(4) Исследование на борту в зимнее время

Сводная таблица результатов исследования на борту в зимнее время (Троллейбусы)

Маршрут	Сред. скорость (км/ч)	Сред. пассажиры (чел)	Макс. загружен. (чел)	Сред. уровень загруженности (%)
T4	16,5	77	93	13,9%
T8	16,6	94	102	18,5%
T9	15,5	55	49	10,2%
T10	14,6	65	69	8,8%
T11	18,7	75	73	15,0%
T14	17,6	68	75	15,8%
T17	17,6	58	61	13,4%

Исследование в январе 2012 г.

Сводная таблица результатов исследования на борту в зимнее время (Автобусы)

Маршрут	Сред. скорость (км/ч)	Сред. пассажиры (чел)	Макс. загружен. (чел)	Сред. уровень загруженности (%)
B3	19,6	67	61	28,1%
B5	18,8	65	46	19,1%
B9	18,6	80	57	31,7%
B33	16,8	34	34	14,5%
B35	16,1	75	73	24,9%
B38	18,1	95	74	31,8%
B42	18,2	98	62	32,9%

Исследование в январе-феврале 2012 г.

Сводная таблица исследования на борту (Т4)										Направ.	
										1	2
										1 Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)	
										2 Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)	
T4(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
17.1.2012 Вт	1	6:45	7:22	0:37	11,2	18,2	35	22	6,0%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	2	7:30	8:09	0:39	11,2	17,2	66	37	15,1%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	3	8:13	8:52	0:39	11,2	17,2	59	32	8,0%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	4	9:41	10:20	0:39	11,2	17,2	79	47	22,3%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	5	10:25	11:06	0:41	11,2	16,4	72	24	8,7%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	6	11:10	11:43	0:33	11,2	20,4	85	24	6,4%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	7	11:50	12:30	0:40	11,2	16,8	93	30	14,0%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	8	12:35	13:06	0:31	11,2	21,7	103	29	12,8%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	9	13:10	13:45	0:35	11,2	19,2	74	21	7,7%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	10	13:47	14:23	0:36	11,2	18,7	59	20	7,1%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	11	14:10	14:57	0:47	11,2	14,3	93	44	20,5%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	12	14:58	15:40	0:42	11,2	16,0	110	47	13,6%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	13	15:44	16:24	0:40	11,2	16,8	82	50	21,9%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	14	16:24	17:07	0:43	11,2	15,6	60	43	13,8%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	15	17:41	18:30	0:49	11,2	13,7	107	79	31,8%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	16	18:32	19:11	0:39	11,2	17,2	91	57	24,7%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
T4(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
17.1.2012 Вт	1	6:42	7:11	0:29	11,2	23,2	12	9	3,6%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	2	7:13	7:54	0:41	11,2	16,4	126	77	24,6%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	3	8:08	8:48	0:40	11,2	16,8	102	63	24,1%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	4	8:51	9:31	0:40	11,2	16,8	123	83	32,1%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	5	9:47	10:31	0:44	11,2	15,3	113	46	19,8%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	6	10:47	11:25	0:38	11,2	17,7	81	59	21,4%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	7	11:29	12:10	0:41	11,2	16,4	110	54	19,9%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	8	12:14	12:52	0:38	11,2	17,7	89	57	18,4%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	9	12:53	13:34	0:41	11,2	16,4	92	46	14,6%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	10	13:36	14:16	0:40	11,2	16,8	85	43	15,6%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	11	14:19	15:00	0:41	11,2	16,4	56	33	11,3%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	12	15:03	15:44	0:41	11,2	16,4	78	42	11,3%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	13	15:55	16:37	0:42	11,2	16,0	100	69	19,7%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	14	16:39	17:16	0:37	11,2	18,2	89	59	16,9%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	15	17:56	18:46	0:50	11,2	13,4	133	93	24,9%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	16	18:48	19:20	0:32	11,2	21,0	43	21	4,4%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
T4(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
18.1.2012 Ср	1	6:41	7:11	0:30	11,2	22,4	18	9	2,4%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	2	7:15	7:54	0:39	11,2	17,2	101	59	17,3%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	3	08:09	8:44	0:35	11,2	19,2	31	14	4,2%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	4	8:46	9:35	0:49	11,2	13,7	42	23	5,8%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	5	9:37	10:24	0:47	11,2	14,3	49	35	9,1%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	6	10:27	11:10	0:43	11,2	15,6	49	24	8,6%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	7	11:30	12:10	0:40	11,2	16,8	65	27	9,2%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	8	12:15	12:52	0:37	11,2	18,2	68	37	16,8%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	9	12:54	13:35	0:41	11,2	16,4	71	36	10,9%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	10	13:37	14:16	0:39	11,2	17,2	72	54	24,9%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	11	14:10	14:47	0:37	11,2	18,2	58	27	7,2%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	12	14:52	15:36	0:44	11,2	15,3	90	46	18,0%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	13	15:50	16:32	0:42	11,2	16,0	50	33	9,7%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	14	16:33	17:06	0:33	11,2	20,4	43	33	9,8%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	15	17:17	18:07	0:50	11,2	13,4	104	67	8,4%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	16	18:08	18:45	0:37	11,2	18,2	34	21	3,1%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	17	18:46	19:28	0:42	11,2	16,0	91	55	10,7%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	18	19:29	20:13	0:44	11,2	15,3	41	18	4,4%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
T4(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
18.1.2012 Ср	1	6:50	7:28	0:38	11,2	17,7	31	12	4,1%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	2	7:30	8:12	0:42	11,2	16,0	54	20	7,4%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	3	8:30	9:14	0:44	11,2	15,3	62	30	11,2%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	4	9:25	10:20	0:55	11,2	12,2	85	38	15,2%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	5	10:50	11:31	0:41	11,2	16,4	96	41	14,0%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	6	11:45	12:28	0:43	11,2	15,6	107	43	15,3%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	7	12:40	13:33	0:53	11,2	12,7	98	60	13,3%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	8	13:35	14:21	0:46	11,2	14,6	81	34	11,4%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	9	14:06	14:44	0:38	11,2	17,7	56	33	15,6%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	10	14:45	15:28	0:43	11,2	15,6	56	28	12,2%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	11	15:45	16:28	0:38	11,2	17,7	115	70	31,7%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	12	16:29	17:07	0:38	11,2	17,7	88	57	20,8%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	13	17:10	17:53	0:43	11,2	15,6	116	41	15,7%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	14	18:00	18:41	0:41	11,2	16,4	66	33	16,9%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)
	15	18:50	19:35	0:45	11,2	14,9	117	50	24,7%	1	Мясокомбинат ~ Кожзавод (Ю->С)
	16	19:36	20:20	0:44	11,2	15,3	61	38	19,0%	2	Кожзавод ~ Мясокомбинат (С->Ю)

Сводная таблица исследования на борту (Т8)										Направление	
										1 Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)	
										2 Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)	
Т8(1)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
17-Ян-12 Вт	1	6:50	7:48	0:58	16,4	17,0	115	89	54,2%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	2	7:50	8:44	0:54	16,4	18,2	91	50	18,0%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	3	8:57	10:02	1:05	16,4	15,1	140	78	33,7%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	4	10:02	10:55	0:53	16,4	18,6	84	28	9,4%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	5	11:08	12:13	1:05	16,4	15,1	77	52	25,5%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	6	12:24	13:15	0:51	16,4	19,3	62	17	9,7%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	7	14:45	15:44	0:59	16,4	16,7	92	39	19,4%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	8	15:45	16:40	0:55	16,4	17,9	93	53	20,6%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	9	17:05	18:09	1:04	16,4	15,4	131	59	29,8%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	10	18:11	19:19	1:08	16,4	14,5	123	91	47,4%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	11	19:21	20:09	0:48	16,4	20,5	16	10	2,7%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
Т8(2) 17-Ян-12 Вт	1	7:05	8:02	0:57	16,4	17,3	142	75	20,8%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	2	8:05	9:11	1:06	16,4	14,9	106	33	9,9%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	3	9:21	10:01	0:40	16,4	24,6	119	30	9,4%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	4	10:02	11:18	1:16	16,4	12,9	91	48	16,0%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	5	11:20	12:35	1:15	16,4	13,1	93	45	13,5%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	6	12:36	13:38	1:02	16,4	15,9	81	25	7,2%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	7	13:40	14:46	1:06	16,4	14,9	99	33	8,1%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	8	16:03	17:03	1:00	16,4	16,4	143	95	48,3%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	9	17:27	18:32	1:05	16,4	15,1	110	56	24,7%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	10	18:34	20:02	1:28	16,4	11,2	65	34	5,3%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	Т8(3) 18.1.2012 Ср	1	6:51	7:53	1:02	16,4	15,9	102	82	35,5%	1
2		7:55	8:53	0:58	16,4	17,0	93	47	25,9%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
3		9:14	10:14	1:00	16,4	16,4	61	46	18,6%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
4		10:17	11:15	0:58	16,4	17,0	75	33	16,0%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
5		11:29	12:33	1:04	16,4	15,4	74	66	32,7%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
6		12:33	13:23	0:50	16,4	19,7	58	30	15,2%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
7		14:08	15:05	0:57	16,4	17,3	80	38	18,4%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
8		15:07	16:02	0:55	16,4	17,9	61	36	14,9%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
9		16:26	17:18	0:52	16,4	18,9	69	32	12,9%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
10		17:26	18:28	1:02	16,4	15,9	165	100	36,6%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
11		18:46	19:44	0:58	16,4	17,0	40	20	8,7%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
Т8(4) 18.1.2012 Ср	1	7:41	8:40	0:59	16,4	16,7	129	52	22,7%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	2	8:40	9:20	0:40	16,4	24,6	80	25	11,3%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	3	9:35	10:09	0:34	16,4	28,9	115	48	23,3%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	4	10:10	10:52	0:42	16,4	23,4	96	28	12,3%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	5	11:40	12:38	0:58	16,4	17,0	131	49	23,9%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	6	12:40	14:11	1:31	16,4	10,8	99	44	18,5%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	7	14:15	15:26	1:11	16,4	13,9	75	39	15,3%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	8	15:26	16:19	0:53	16,4	18,6	111	66	30,4%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	9	16:37	17:35	0:58	16,4	17,0	85	52	19,6%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)
	10	17:38	18:40	1:02	16,4	15,9	141	102	46,5%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->ЮЗ)
	11	18:58	19:50	0:52	16,4	18,9	26	14	4,9%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (ЮЗ->СВ)

Сводная таблица исследования на борту (Т9)										Направление	
										1	2
										1 Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)	
										2 Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)	
Т9(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
17.1.2012	1	6:23	7:19	0:56	19	20,4	27	10	4,8%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
Вт	2	7:30	8:40	1:10	19	16,3	68	25	9,0%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	3	8:43	10:03	1:20	19	14,3	50	21	9,2%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	4	10:07	11:17	1:10	19	16,3	57	27	9,6%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	5	11:23	12:48	1:25	19	13,4	54	23	8,2%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	6	12:52	14:01	1:09	19	16,5	63	23	11,8%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	7	14:03	15:21	1:18	19	14,6	36	14	6,5%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	8	15:24	16:40	1:16	19	15,0	47	27	9,6%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	9	16:55	18:28	1:33	19	12,3	84	35	16,3%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	10	18:40	19:54	1:14	19	15,4	42	25	11,0%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
Т9(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
17.1.2012	1	6:45	7:57	1:12	19	15,8	37	16	6,9%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
Вт	2	8:01	9:13	1:12	19	15,8	64	38	16,6%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	3	9:17	10:33	1:16	19	15,0	66	38	11,9%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	4	10:38	11:52	1:14	19	15,4	65	28	11,9%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	5	11:56	13:13	1:17	19	14,8	53	25	9,9%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	6	13:17	14:36	1:19	19	14,4	72	28	13,9%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	7	15:06	16:24	1:18	19	14,6	54	21	9,9%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	8	16:27	17:44	1:17	19	14,8	102	45	19,8%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	9	17:48	19:11	1:23	19	13,7	52	33	12,3%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	10	19:15	20:18	1:03	19	18,1	36	16	6,9%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
Т9(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
18.1.2012	1	6:23	7:40	1:17	19	14,8	38	14	3,3%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
Вт	2	7:43	8:44	1:01	19	18,7	74	32	14,5%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	3	8:50	10:02	1:12	19	15,8	65	40	17,0%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	4	10:07	11:20	1:13	19	15,6	48	16	7,9%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	5	11:25	12:36	1:11	19	16,1	46	15	5,2%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	6	12:40	14:08	1:28	19	13,0	34	6	2,3%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	7	14:20	15:43	1:23	19	13,7	53	10	4,6%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	8	15:43	16:51	1:08	19	16,8	65	25	12,3%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	9	16:51	17:57	1:06	19	17,3	42	16	4,9%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
Т9(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
18.1.2012	1	7:23	8:33	1:10	19	16,3	60	49	16,4%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
Вт	2	8:36	9:40	1:04	19	17,8	54	33	12,7%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	3	9:46	10:57	1:11	19	16,1	60	22	9,4%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	4	11:03	12:13	1:10	19	16,3	58	29	12,9%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	5	12:32	13:45	1:13	19	15,6	50	27	13,1%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	6	13:50	14:58	1:08	19	16,8	77	42	16,4%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	7	15:14	16:28	1:14	19	15,4	62	20	10,2%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	8	16:32	17:43	1:11	19	16,1	63	29	11,3%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)
	9	17:48	19:11	1:23	19	13,7	45	19	10,3%	1	Институт земпеделия ~ Аламедин-1 (ЮВ->З)
	10	19:15	20:21	1:06	19	17,3	28	14	5,9%	2	Аламедин-1 ~ Институт земпеделия (З->ЮВ)

Сводная таблица исследования на борту (Т10)											Направление	
											1 Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
											2 мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
T10(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
19.1.2012	1	7:26	8:13	0:47	11,2	14,3	111	47	12,3%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
Чт	2	8:15	8:56	0:41	11,2	16,4	108	69	21,2%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	3	8:56	9:58	1:02	11,2	10,8	75	28	7,3%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	4	10:14	11:18	1:04	11,2	10,5	76	64	22,7%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	5	11:25	12:18	0:53	11,2	12,7	93	33	9,9%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	6	12:35	13:10	0:35	11,2	19,2	88	36	8,6%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	7	13:12	14:00	0:48	11,2	14,0	75	15	4,2%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	8	14:01	14:28	0:27	11,2	24,9	54	12	3,6%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	9	14:37	15:25	0:48	11,2	14,0	72	37	18,5%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	10	15:27	16:06	0:39	11,2	17,2	56	23	6,5%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	11	16:25	17:12	0:47	11,2	14,3	90	60	29,9%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	12	17:13	17:55	0:42	11,2	16,0	52	26	11,4%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	13	18:15	19:12	0:57	11,2	11,8	64	34	11,0%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
T10(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
19.1.2012	1	7:30	8:18	0:48	11,2	14,0	58	33	11,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
Чт	2	8:22	9:08	0:46	11,2	14,6	91	58	20,1%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	3	9:09	9:53	0:44	11,2	15,3	67	32	15,0%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	4	9:57	10:39	0:42	11,2	16,0	78	18	5,3%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	5	10:41	11:37	0:56	11,2	12,0	54	27	7,6%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	6	11:40	12:19	0:39	11,2	17,2	54	15	4,3%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	7	12:20	13:05	0:45	11,2	14,9	46	16	6,7%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	8	13:05	13:43	0:38	11,2	17,7	57	25	13,9%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	9	14:13	15:02	0:49	11,2	13,7	76	34	18,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	10	15:12	15:52	0:40	11,2	16,8	77	40	8,3%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	11	16:07	16:52	0:45	11,2	14,9	54	27	12,8%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	12	17:30	18:28	0:58	11,2	11,6	73	38	9,5%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	13	18:28	18:59	0:31	11,2	21,7	50	19	9,9%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
T10(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
24.1.2012	1	6:53	7:32	0:39	11,2	17,2	24	11	3,8%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
Вт	2	7:43	8:20	0:37	11,2	18,2	53	23	7,4%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	3	8:46	9:56	1:10	11,2	9,6	23	18	4,5%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	4	10:19	11:01	0:42	11,2	16,0	81	48	14,9%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	5	11:02	11:48	0:46	11,2	14,6	74	32	8,6%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	6	11:55	12:40	0:45	11,2	14,9	69	28	7,4%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	7	12:41	13:32	0:51	11,2	13,2	55	26	6,4%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	8	13:32	14:04	0:32	11,2	21,0	34	19	5,1%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	9	14:05	14:53	0:48	11,2	14,0	84	46	25,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	10	14:54	15:34	0:40	11,2	16,8	64	34	15,9%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	11	15:43	16:40	0:57	11,2	11,8	56	29	10,5%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	12	17:15	17:54	0:39	11,2	17,2	69	40	15,9%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	13	18:03	19:11	1:08	11,2	9,9	77	50	16,6%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	14	19:14	19:48	0:34	11,2	19,8	24	10	4,6%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
T10(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
24.1.2012	1	6:47	7:31	0:44	11,2	15,3	38	14	3,6%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
Вт	2	7:37	8:18	0:41	11,2	16,4	44	18	6,5%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	3	8:54	9:40	0:46	11,2	14,6	60	24	8,2%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	4	10:00	10:46	0:46	11,2	14,6	76	41	16,6%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	5	11:18	12:09	0:51	11,2	13,2	95	42	12,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	6	12:13	13:02	0:49	11,2	13,7	74	32	7,6%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	7	13:10	13:51	0:41	11,2	16,4	72	23	7,6%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	8	14:13	15:02	0:49	11,2	13,7	72	46	11,8%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	9	15:04	15:42	0:38	11,2	17,7	65	40	8,6%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	10	16:00	16:55	0:55	11,2	12,2	82	46	10,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	11	16:55	17:31	0:36	11,2	18,7	72	47	9,0%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	12	17:37	18:30	0:53	11,2	12,7	46	23	7,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
	13	18:32	19:11	0:39	11,2	17,2	35	21	6,3%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
	14	19:22	20:22	1:00	11,2	11,2	19	8	1,6%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	

Сводная таблица исследования на борту (Т11)										Направление	
										1 6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)	
										2 Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)	
T11(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
19.1.2012	1	7:03	8:00	0:57	14,7	15,5	46	21	6,3%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
Чт	2	8:03	8:49	0:46	14,7	19,2	70	30	10,0%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	3	8:58	9:43	0:45	14,7	19,6	80	43	17,0%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	4	9:44	10:28	0:44	14,7	20,0	92	47	21,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	5	10:46	11:30	0:44	14,7	20,0	57	26	12,2%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	6	11:33	12:35	1:02	14,7	14,2	61	36	15,0%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	7	12:50	13:35	0:45	14,7	19,6	64	26	8,3%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	8	13:35	14:05	0:30	14,7	29,4	77	19	9,0%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	9	14:07	14:55	0:48	14,7	18,4	89	37	13,8%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	10	14:57	15:48	0:51	14,7	17,3	96	54	13,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	11	16:25	17:10	0:45	14,7	19,6	84	41	14,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	12	17:11	17:57	0:46	14,7	19,2	87	49	17,1%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	13	18:34	19:19	0:45	14,7	19,6	69	47	12,6%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	14	19:20	20:03	0:43	14,7	20,5	92	51	15,1%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
T11(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
19.1.2012	1	7:07	7:52	0:45	14,7	19,6	65	28	14,2%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
Чт	2	7:54	8:42	0:48	14,7	18,4	38	20	10,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	3	9:12	9:57	0:45	14,7	19,6	60	30	15,1%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	4	10:01	10:56	0:55	14,7	16,0	83	31	14,7%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	5	11:24	12:26	1:02	14,7	14,2	96	45	20,0%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	6	12:36	13:42	1:06	14,7	13,4	64	44	11,1%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	7	14:22	15:08	0:46	14,7	19,2	87	36	14,1%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	8	15:30	16:10	0:40	14,7	22,1	55	30	10,2%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	9	16:42	17:23	0:41	14,7	21,5	72	35	15,8%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	10	17:26	18:13	0:47	14,7	18,8	114	61	21,3%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	11	18:38	19:22	0:44	14,7	20,0	72	30	12,5%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	12	19:24	20:07	0:43	14,7	20,5	81	30	15,2%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
T11(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
24.1.2012	1	7:03	7:50	0:47	14,7	18,8	82	44	18,3%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
Вт	2	7:56	8:43	0:47	14,7	18,8	69	25	12,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	3	8:46	9:37	0:51	14,7	17,3	100	45	21,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	4	9:39	10:26	0:47	14,7	18,8	65	29	17,2%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	5	10:31	11:23	0:52	14,7	17,0	89	50	21,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	6	11:24	12:10	0:46	14,7	19,2	70	43	24,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	7	12:20	13:00	0:40	14,7	22,1	77	40	17,4%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	8	13:05	13:53	0:48	14,7	18,4	105	52	24,2%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	9	13:54	14:50	0:56	14,7	15,8	83	37	15,6%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	10	14:51	15:30	0:39	14,7	22,6	76	36	10,0%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	11	16:03	16:51	0:48	14,7	18,4	77	35	11,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	12	16:54	17:39	0:45	14,7	19,6	113	73	20,4%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	13	18:09	19:05	0:56	14,7	15,8	79	44	18,6%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	14	19:06	19:45	0:39	14,7	22,6	80	45	14,8%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
T11(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
24.1.2012	1	7:19	8:15	0:56	14,7	15,8	61	32	17,2%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
Вт	2	8:16	8:58	0:42	14,7	21,0	70	41	19,9%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	3	8:59	9:50	0:51	14,7	17,3	75	42	17,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	4	9:52	10:38	0:46	14,7	19,2	55	30	16,1%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	5	10:52	11:38	0:46	14,7	19,2	48	23	10,8%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	6	11:40	12:24	0:44	14,7	20,0	51	22	12,6%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	7	12:38	13:22	0:44	14,7	20,0	55	36	15,8%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	8	13:29	14:10	0:41	14,7	21,5	43	21	8,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	9	14:15	15:06	0:51	14,7	17,3	64	30	13,8%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	10	15:08	15:50	0:42	14,7	21,0	61	34	13,4%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	11	16:14	17:00	0:46	14,7	19,2	100	50	18,4%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	12	17:04	17:47	0:43	14,7	20,5	83	45	18,1%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	13	18:15	19:10	0:55	14,7	16,0	68	39	14,7%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	14	19:11	19:51	0:40	14,7	22,1	99	53	27,4%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)

Сводная таблица исследования на борту (Т14)										Направление	
										1 Киркомстром ~ Джал (3->Ю)	2 Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
T14(1)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
19.1.2012	1	6:33	7:13	0:40	14,2	21,3	34	31	9,3%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
Чт	2	7:22	8:16	0:54	14,2	15,8	101	75	33,2%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	3	8:17	9:03	0:46	14,2	18,5	75	51	23,1%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	4	9:04	9:51	0:47	14,2	18,1	48	20	9,7%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	5	10:17	11:06	0:49	14,2	17,4	74	44	18,7%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	6	11:08	11:56	0:48	14,2	17,8	67	35	17,6%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	7	11:58	12:46	0:48	14,2	17,8	69	29	17,7%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	8	12:49	13:35	0:46	14,2	18,5	79	42	19,6%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	9	13:37	14:26	0:49	14,2	17,4	89	55	29,1%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	10	14:31	15:22	0:51	14,2	16,7	96	48	24,4%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	11	15:24	16:13	0:49	14,2	17,4	83	38	19,1%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	12	16:17	17:06	0:49	14,2	17,4	86	43	20,9%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	13	17:11	18:07	0:56	14,2	15,2	105	63	30,2%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	14	18:11	19:07	0:56	14,2	15,2	49	40	14,7%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
T14(2)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
19.1.2012	1	6:49	7:34	0:45	14,2	18,9	55	34	11,7%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
Чт	2	7:36	8:30	0:54	14,2	15,8	105	56	26,8%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	3	8:31	9:21	0:50	14,2	17,0	87	63	24,0%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	4	9:24	10:10	0:46	14,2	18,5	66	35	14,6%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	5	10:30	11:21	0:51	14,2	16,7	63	28	12,4%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	6	11:23	12:11	0:48	14,2	17,8	59	33	18,5%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	7	12:37	13:23	0:46	14,2	18,5	99	59	22,2%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	8	13:53	14:42	0:49	14,2	17,4	65	24	10,4%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	9	14:43	15:31	0:48	14,2	17,8	65	38	13,9%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	10	15:37	16:22	0:45	14,2	18,9	53	22	11,0%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	11	16:27	17:13	0:46	14,2	18,5	116	66	27,1%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	12	17:16	18:13	0:57	14,2	14,9	105	56	24,0%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	13	18:14	19:05	0:51	14,2	16,7	53	27	37,3%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
T14(3)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
24.1.2012	1	6:44	7:24	0:40	14,2	21,3	26	16	5,8%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
Вт	2	7:37	8:22	0:45	14,2	18,9	62	29	14,0%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	3	8:30	9:24	0:54	14,2	15,8	79	22	10,1%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	4	9:25	10:06	0:41	14,2	20,8	50	30	13,6%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	5	10:26	11:12	0:46	14,2	18,5	55	29	14,5%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	6	11:15	11:57	0:42	14,2	20,3	71	23	11,2%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	7	13:00	13:46	0:46	14,2	18,5	63	21	9,9%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	8	13:52	14:41	0:49	14,2	17,4	59	20	10,1%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	9	14:43	15:32	0:49	14,2	17,4	67	29	17,1%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	10	15:39	16:31	0:52	14,2	16,4	65	37	15,8%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	11	16:33	17:25	0:52	14,2	16,4	101	61	27,5%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	12	17:26	18:12	0:46	14,2	18,5	114	51	25,5%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	13	18:12	19:12	1:00	14,2	14,2	84	53	20,8%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	14	19:12	19:49	0:37	14,2	23,0	25	20	8,9%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
T14(4)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
24.1.2012	1	6:30	7:15	0:45	14,2	18,9	21	17	6,2%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
Вт	2	7:30	8:15	0:45	14,2	18,9	53	29	13,5%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	3	8:20	9:05	0:45	14,2	18,9	50	17	6,6%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	4	9:10	9:55	0:45	14,2	18,9	40	24	10,4%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	5	10:00	10:51	0:51	14,2	16,7	86	50	22,6%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	6	10:53	11:40	0:47	14,2	18,1	85	38	18,8%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	7	12:06	12:57	0:51	14,2	16,7	74	30	16,4%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	8	12:58	13:40	0:42	14,2	20,3	83	41	16,2%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	9	13:45	14:37	0:52	14,2	16,4	75	46	21,8%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	10	14:40	15:25	0:45	14,2	18,9	53	30	13,9%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	11	15:35	16:20	0:45	14,2	18,9	58	36	14,0%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	12	16:25	17:36	1:11	14,2	12,0	28	12	4,4%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)
	13	17:50	18:40	0:50	14,2	17,0	32	14	4,9%	2	Джал ~ Киркомстром (Ю->3)
	14	18:45	19:30	0:45	14,2	18,9	23	8	2,4%	1	Киркомстром ~ Джал (3->Ю)

Сводная таблица исследования на борту (Т17)										Направление	
										1 бмкр – Кожзавод (Ю->С)	
										2 Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)	
T17(1)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
25.1.2012	1	7:28	8:08	0:40	13,1	19,7	52	31	13,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
Ср	2	8:13	8:48	0:35	13,1	22,5	48	28	12,9%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	3	9:08	9:48	0:40	13,1	19,7	55	28	14,6%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	4	9:54	10:31	0:37	13,1	21,2	60	41	19,5%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	5	10:51	11:32	0:41	13,1	19,2	64	40	19,9%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	6	11:38	12:24	0:46	13,1	17,1	82	48	24,1%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	7	12:41	13:24	0:43	13,1	18,3	65	34	16,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	8	13:27	14:05	0:38	13,1	20,7	59	20	8,0%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	9	14:02	14:40	0:38	13,1	20,7	48	25	20,6%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	10	14:42	15:28	0:46	13,1	17,1	55	37	15,7%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	11	15:39	16:17	0:38	13,1	20,7	39	18	8,8%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	12	16:21	17:03	0:42	13,1	18,7	54	29	14,6%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	13	17:23	18:03	0:40	13,1	19,7	64	35	14,1%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	14	18:04	18:56	0:52	13,1	15,1	47	37	13,5%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	15	19:10	19:44	0:34	13,1	23,1	36	21	12,7%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	16	19:47	20:20	0:33	13,1	23,8	19	11	3,9%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
T17(2)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
25.1.2012	1	7:30	8:34	1:04	13,1	12,3	100	56	24,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
Ср	2	8:37	9:47	1:10	13,1	11,2	73	40	21,2%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	3	9:50	11:02	1:12	13,1	10,9	108	57	28,7%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	4	11:05	12:00	0:55	13,1	14,3	63	28	15,2%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	5	12:10	13:22	1:12	13,1	10,9	104	61	25,9%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	6	13:25	14:20	0:55	13,1	14,3	77	40	21,6%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	7	14:15	14:56	0:41	13,1	19,2	56	30	9,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	8	14:58	15:39	0:41	13,1	19,2	32	22	6,6%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	9	15:53	16:32	0:39	13,1	20,2	29	26	7,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	10	16:37	17:19	0:42	13,1	18,7	69	40	12,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	11	17:35	18:17	0:42	13,1	18,7	57	38	10,3%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	12	18:20	19:05	0:45	13,1	17,5	71	42	11,0%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	13	19:19	20:03	0:44	13,1	17,9	66	52	14,9%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	14	20:10	20:41	0:31	13,1	25,4	27	15	5,1%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
T17(3)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
26.1.2012	1	7:05	7:48	0:43	13,1	18,3	54	31	11,1%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
Чт	2	7:50	8:45	0:55	13,1	14,3	57	25	9,5%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	3	8:59	9:40	0:41	13,1	19,2	50	28	12,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	4	9:46	10:26	0:40	13,1	19,7	34	18	8,1%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	5	10:30	11:14	0:44	13,1	17,9	56	21	10,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	6	11:25	12:10	0:45	13,1	17,5	55	22	9,7%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	7	12:30	13:24	0:54	13,1	14,6	101	55	21,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	8	13:30	14:12	0:42	13,1	18,7	51	24	14,7%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	9	14:05	14:50	0:45	13,1	17,5	45	15	5,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	10	14:53	15:36	0:43	13,1	18,3	53	27	10,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	11	15:45	16:33	0:48	13,1	16,4	65	31	9,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	12	16:35	17:18	0:43	13,1	18,3	51	33	9,8%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	13	17:45	18:40	0:55	13,1	14,3	84	38	11,7%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	14	18:41	19:21	0:40	13,1	19,7	34	20	7,7%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	15	19:35	20:15	0:40	13,1	19,7	51	45	14,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
T17(4)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
26.1.2012	1	7:14	7:49	0:35	13,1	22,5	66	43	21,7%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
Чт	2	7:58	8:38	0:40	13,1	19,7	60	36	19,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	3	8:48	9:30	0:42	13,1	18,7	63	34	19,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	4	9:36	10:18	0:42	13,1	18,7	48	35	15,6%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	5	10:45	11:25	0:40	13,1	19,7	55	25	14,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	6	11:33	12:13	0:40	13,1	19,7	50	25	13,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	7	12:15	12:56	0:41	13,1	19,2	55	28	13,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	8	13:02	13:37	0:35	13,1	22,5	64	29	30,2%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	9	13:54	14:36	0:42	13,1	18,7	61	36	14,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	10	14:36	15:18	0:42	13,1	18,7	45	24	11,7%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	11	15:03	16:17	1:14	13,1	10,6	30	19	4,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	12	16:27	17:04	0:37	13,1	21,2	78	41	22,9%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	13	17:20	18:06	0:46	13,1	17,1	84	52	24,3%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	14	18:09	19:04	0:55	13,1	14,3	65	45	17,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	15	19:25	20:03	0:38	13,1	20,7	32	10	5,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)

Сводная таблица исследования на борту (А3)										Направление	
										1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)	
										2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)	
	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
В3(1)	25.01.2012	1	6:24	7:27	1:03	22,5	21,4	59	29	19,1%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
	Ср	2	7:33	8:41	1:08	22,5	19,9	60	38	31,1%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		3	8:54	10:02	1:08	22,5	19,9	80	37	34,2%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		4	10:03	11:05	1:02	22,5	21,8	79	36	33,7%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		5	11:10	12:16	1:06	22,5	20,5	85	33	32,8%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		6	12:43	13:54	1:11	22,5	19,0	71	30	31,1%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		7	14:06	15:10	1:04	22,5	21,1	60	32	25,4%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		8	15:16	16:24	1:08	22,5	19,9	72	33	28,2%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		9	16:43	17:53	1:10	22,5	19,3	78	38	37,6%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		10	18:05	19:20	1:15	22,5	18,0	71	37	26,4%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
В3(2)	25.01.2012	1	6:30	7:30	1:00	22,5	22,5	32	20	14,6%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
	Ср	2	7:40	8:50	1:10	22,5	19,3	68	28	25,8%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		3	9:10	10:30	1:20	22,5	16,9	58	29	19,0%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		4	10:50	11:59	1:09	22,5	19,6	53	21	17,4%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		5	12:15	13:30	1:15	22,5	18,0	65	25	20,2%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		6	13:40	14:56	1:16	22,5	17,8	59	18	13,3%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		7	14:58	16:05	1:07	22,5	20,1	66	25	30,1%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		8	16:15	17:26	1:11	22,5	19,0	78	41	42,1%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		9	17:36	18:45	1:09	22,5	19,6	77	40	35,9%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		10	18:55	20:00	1:05	22,5	20,8	43	26	19,2%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
В3(3)	26.01.2012	1	6:37	7:44	1:07	22,5	20,1	54	28	22,9%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
	Чт	2	7:56	9:03	1:07	22,5	20,1	48	26	24,8%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		3	9:06	10:11	1:05	22,5	20,8	62	27	27,2%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		4	10:12	11:21	1:09	22,5	19,6	70	30	27,1%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		5	11:35	12:34	0:59	22,5	22,9	48	23	23,4%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		6	12:51	13:59	1:08	22,5	19,9	71	35	36,0%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		7	14:00	15:07	1:07	22,5	20,1	51	30	21,0%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		8	15:15	16:25	1:10	22,5	19,3	65	29	32,6%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		9	16:27	17:31	1:04	22,5	21,1	62	30	27,9%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		10	17:43	18:56	1:13	22,5	18,5	65	29	27,6%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
В3(4)	26.01.2012	1	6:21	7:26	1:05	22,5	20,8	52	36	27,2%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
	Чт	2	7:30	8:42	1:12	22,5	18,8	90	58	57,3%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		3	8:50	9:56	1:06	22,5	20,5	84	56	54,3%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		4	10:02	11:09	1:07	22,5	20,1	75	29	31,4%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		5	11:13	12:26	1:13	22,5	18,5	78	40	38,4%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		6	12:32	13:58	1:26	22,5	15,7	74	34	40,1%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		7	14:06	15:27	1:21	22,5	16,7	85	36	46,1%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		8	15:36	16:58	1:22	22,5	16,5	87	61	72,8%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)
		9	16:59	18:02	1:03	22,5	21,4	82	45	43,0%	1 12 мкр ~ м/м Дордой (Ю->С)
		10	18:13	19:09	0:56	22,5	24,1	55	23	22,6%	2 ж/м Дордой ~ 12 мкр(С->Ю)

Сводная таблица исследования на борту (A5)										Направление	
										1 12 мкр ~ Маевка (Ю->С)	
										2 Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)	
	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
B5(1)											
02.02.2012	1	6:59	8:01	1:02	20	19,4	83	25	16,6%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
Чт	2	8:13	9:13	1:00	20	20,0	113	37	32,5%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	3	9:28	10:33	1:05	20	18,5	89	24	23,7%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	4	11:09	12:23	1:14	20	16,2	84	26	20,8%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	5	12:32	13:22	0:50	20	24,0	83	23	19,2%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	6	13:27	14:32	1:05	20	18,5	74	27	31,7%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	7	14:26	15:28	1:02	20	19,4	48	22	17,6%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	8	15:36	16:37	1:01	20	19,7	30	11	11,3%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	9	17:08	18:06	0:58	20	20,7	67	37	33,8%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	10	18:16	19:35	1:19	20	15,2	51	27	24,4%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
B5(2)											
02.02.2012	1	7:27	8:27	1:00	20	20,0	80	46	49,7%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
Чт	2	8:34	9:33	0:59	20	20,3	61	35	35,0%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	3	10:08	11:13	1:05	20	18,5	55	33	31,6%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	4	11:30	12:36	1:06	20	18,2	63	38	37,9%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	5	12:44	13:48	1:04	20	18,8	67	38	37,2%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	6	13:50	14:56	1:06	20	18,2	94	27	17,4%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	7	14:10	15:10	1:00	20	20,0	51	25	15,0%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	8	15:16	16:24	1:08	20	17,6	54	24	18,6%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	9	16:52	17:43	0:51	20	23,5	75	33	19,3%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	10	18:02	19:07	1:05	20	18,5	53	29	13,6%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
B5(3)											
07.02.2012	1	6:40	7:45	1:05	20	18,5	74	18	13,2%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
Вт	2	7:54	8:59	1:05	20	18,5	89	33	30,2%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	3	9:07	10:12	1:05	20	18,5	75	23	16,4%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	4	10:15	11:24	1:09	20	17,4	64	18	19,1%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	5	12:04	13:09	1:05	20	18,5	80	33	32,2%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	6	13:18	14:14	0:56	20	21,4	94	27	21,9%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	7	14:34	15:38	1:04	20	18,8	54	26	22,5%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	8	15:50	16:49	0:59	20	20,3	58	25	18,4%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	9	17:30	18:34	1:04	20	18,8	88	33	32,0%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	10	19:12	20:10	0:58	20	20,7	29	15	12,8%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
B5(4)											
07.02.2012	1	7:01	8:09	1:08	20	17,6	62	18	12,0%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
Вт	2	8:14	9:17	1:03	20	19,0	37	24	13,8%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	3	9:28	10:43	1:15	20	16,0	47	12	6,9%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	4	11:07	12:17	1:10	20	17,1	59	15	11,4%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	5	12:24	13:27	1:03	20	19,0	49	22	12,7%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	6	13:36	14:48	1:12	20	16,7	45	19	11,0%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	7	15:01	16:02	1:01	20	19,7	59	32	12,9%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	8	16:13	17:19	1:06	20	18,2	68	39	21,9%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)
	9	17:40	18:43	1:03	20	19,0	71	28	22,8%	1	12 мкр ~ Маевка (Ю->С)
	10	19:23	20:21	0:58	20	20,7	25	13	13,4%	2	Маевка ~ 12 мкр (С->Ю)

Сводная таблица исследования на борту (A9)										Направление		
											1 р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
											2 12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
B9(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
31.01.2012	1	6:15	7:21	1:06	24	21,8	37	22	16,7%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
Вт	2	7:26	8:33	1:07	24	21,5	68	29	26,7%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	3	8:50	10:00	1:10	24	20,6	58	23	15,6%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	4	10:11	11:34	1:23	24	17,3	82	34	31,3%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	5	11:40	13:06	1:26	24	16,7	86	25	31,9%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	6	13:12	14:30	1:18	24	18,5	80	33	42,1%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	7	15:04	16:22	1:18	24	18,5	97	48	49,0%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	8	16:26	17:45	1:19	24	18,2	112	49	36,8%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	9	17:48	19:22	1:34	24	15,3	131	57	48,5%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	10	19:25	20:26	1:01	24	23,6	31	18	14,4%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	B9(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
31.01.2012	1	6:28	7:53	1:25	24	16,9	54	33	14,3%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
Вт	2	8:00	9:12	1:12	24	20,0	69	31	25,4%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	3	9:31	11:02	1:31	24	15,8	87	44	32,1%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	4	11:03	12:12	1:09	24	20,9	110	44	43,3%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	5	12:24	13:48	1:24	24	17,1	124	28	27,1%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	6	13:50	14:54	1:04	24	22,5	96	40	40,7%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	7	15:09	16:30	1:21	24	17,8	105	51	42,9%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	8	16:37	17:50	1:13	24	19,7	93	48	39,2%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	9	17:58	19:24	1:26	24	16,7	84	40	39,1%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	10	19:30	20:39	1:09	24	20,9	66	35	19,8%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	B9(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
01.02.2012	1	6:00	7:18	1:18	24	18,5	31	18	17,4%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
Ср	2	7:26	8:45	1:19	24	18,2	67	24	23,6%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	3	8:49	10:03	1:14	24	19,5	95	47	51,5%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	4	10:10	11:36	1:26	24	16,7	67	28	27,3%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	5	11:42	13:08	1:26	24	16,7	87	35	33,8%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	6	13:20	14:36	1:16	24	18,9	68	31	31,6%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	7	14:43	16:04	1:21	24	17,8	105	31	30,5%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	8	16:09	17:26	1:17	24	18,7	121	45	45,3%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	9	17:30	18:44	1:14	24	19,5	104	36	45,1%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	10	18:52	20:16	1:24	24	17,1	48	19	20,8%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	B9(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
01.02.2012	1	6:20	7:28	1:08	24	21,2	66	46	35,4%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
Ср	2	7:32	9:03	1:31	24	15,8	39	23	22,3%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	3	9:08	10:25	1:17	24	18,7	92	47	48,3%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	4	10:32	11:57	1:25	24	16,9	67	27	25,4%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	5	12:16	13:27	1:11	24	20,3	83	30	31,8%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	6	13:40	15:02	1:22	24	17,6	64	29	30,3%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	7	15:10	16:20	1:10	24	20,6	106	46	38,7%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	8	16:30	17:43	1:13	24	19,7	109	50	46,0%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	
	9	17:50	19:00	1:10	24	20,6	59	28	19,7%	1	р-к Азамат ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
	10	19:08	20:33	1:25	24	16,9	60	25	24,3%	2	12 мкр ~ р-к Азамат (ЮВ->3)	

Сводная таблица исследования на борту (А33)										Направление	
										1 Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
										2 12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)	
В33(1)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Коп-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
31.01.2012	1	7:05	7:45	0:40	13,5	20,3	29	14	16,2%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
Вт	2	8:00	8:51	0:51	13,5	15,9	34	26	21,3%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	3	8:59	9:50	0:51	13,5	15,9	27	17	17,6%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	4	9:55	10:47	0:52	13,5	15,6	22	17	13,9%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	5	11:15	12:05	0:50	13,5	16,2	40	31	28,3%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	6	12:16	13:11	0:55	13,5	14,7	30	19	15,9%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	7	13:15	13:59	0:44	13,5	18,4	26	14	12,0%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	8	14:02	15:00	0:58	13,5	14,0	30	12	9,3%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	9	15:02	15:48	0:46	13,5	17,6	43	23	24,6%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	10	15:59	16:52	0:53	13,5	15,3	51	26	21,4%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	11	16:55	17:44	0:49	13,5	16,5	20	13	8,0%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	12	17:50	18:41	0:51	13,5	15,9	21	12	7,5%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
В33(2)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Коп-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
31.01.2012	1	7:25	8:07	0:42	13,5	19,3	35	19	21,2%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
Вт	2	8:17	9:02	0:45	13,5	18,0	26	14	9,8%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	3	9:11	9:52	0:41	13,5	19,8	32	15	15,8%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	4	10:00	10:40	0:40	13,5	20,3	39	15	14,2%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	5	10:48	11:30	0:42	13,5	19,3	44	16	17,6%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	6	11:36	12:23	0:47	13,5	17,2	41	18	14,8%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	7	12:30	13:11	0:41	13,5	19,8	41	19	16,2%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	8	13:18	13:59	0:41	13,5	19,8	68	25	27,8%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	9	14:10	14:53	0:43	13,5	18,8	35	16	7,2%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	10	15:00	15:40	0:40	13,5	20,3	44	20	13,8%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	11	15:58	16:35	0:37	13,5	21,9	37	27	18,6%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	12	16:45	17:39	0:54	13,5	15,0	50	29	21,4%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
В33(3)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Коп-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
01.02.2012	1	7:23	8:16	0:53	13,5	15,3	26	16	12,3%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
Ср	2	8:21	9:12	0:51	13,5	15,9	28	10	12,1%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	3	9:17	10:10	0:53	13,5	15,3	27	14	13,9%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	4	10:25	11:23	0:58	13,5	14,0	53	28	25,4%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	5	11:33	12:20	0:47	13,5	17,2	28	9	8,7%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	6	12:25	13:05	0:40	13,5	20,2	33	18	18,3%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	7	13:55	14:35	0:40	13,5	20,2	29	12	8,4%	2	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	8	14:36	15:14	0:38	13,5	21,3	37	18	19,7%	1	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	9	15:15	15:57	0:42	13,5	19,3	30	21	13,2%	2	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	10	16:10	17:07	0:57	13,5	14,2	45	34	18,7%	1	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
В33(4)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Коп-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
01.02.2012	1	8:02	9:17	1:15	13,5	10,8	19	8	5,7%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
Ср	2	9:30	10:18	0:48	13,5	16,9	23	11	9,1%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	3	11:17	12:08	0:51	13,5	15,9	18	11	8,0%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	4	12:13	13:06	0:53	13,5	15,3	19	5	5,5%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	5	13:11	14:02	0:51	13,5	15,9	21	7	5,9%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	6	14:05	14:51	0:46	13,5	17,6	52	24	21,7%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	7	14:52	15:47	0:55	13,5	14,7	44	24	21,4%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	8	16:00	16:59	0:59	13,5	13,7	52	27	21,0%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	9	17:05	17:49	0:44	13,5	18,4	37	13	8,4%	2	12 мкр ~ Дыйкан (ЮВ->3)
	10	18:01	18:45	0:44	13,5	18,4	26	13	11,8%	1	Дыйкан ~ 12 мкр (3->ЮВ)

Сводная таблица исследования на борту (A35)										Направление	
											1 Зап. автовокзал ~ Зап. Автовокзал (по часовой)
											2 Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
В35(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
25.01.2012	1	7:12	8:30	1:18	18	13,8	89	36	28,3%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
Ср	2	8:43	9:49	1:06	18	16,4	85	22	19,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	3	9:55	11:06	1:11	18	15,2	73	28	21,3%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	4	11:24	12:30	1:06	18	16,4	119	37	29,9%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	5	12:43	13:57	1:14	18	14,6	112	20	10,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	6	14:13	15:17	1:04	18	16,9	85	29	33,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	7	15:49	16:55	1:06	18	16,4	91	31	22,1%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	8	17:23	18:30	1:07	18	16,1	96	39	37,7%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	9	19:01	20:05	1:04	18	16,9	32	22	21,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
В35(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
25.01.2012	1	7:11	8:11	1:00	18	18,0	77	18	15,1%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
Ср	2	8:53	9:56	1:03	18	17,1	90	24	25,0%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	3	9:58	11:02	1:04	18	16,9	110	31	40,7%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	4	11:19	12:29	1:10	18	15,4	129	39	24,8%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	5	12:47	13:54	1:07	18	16,1	119	37	26,9%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	6	14:30	15:34	1:04	18	16,9	90	35	29,8%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	7	15:46	16:50	1:04	18	16,9	95	25	23,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	8	17:08	18:19	1:11	18	15,2	81	27	16,9%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
В35(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
26.01.2012	1	7:46	8:44	0:58	18	18,6	107	19	10,9%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
Чт	2	8:47	9:51	1:04	18	16,9	114	24	21,5%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	3	9:56	11:06	1:10	18	15,4	130	32	33,2%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	4	11:45	12:56	1:11	18	15,2	149	40	37,5%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	5	13:02	14:07	1:05	18	16,6	119	30	22,2%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	6	14:10	15:15	1:05	18	16,6	136	55	64,8%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	7	15:33	16:37	1:04	18	16,9	101	31	35,8%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	8	17:10	18:16	1:06	18	16,4	124	37	33,7%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	9	18:45	19:49	1:04	18	16,9	94	43	36,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
В35(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
26.01.2012	1	8:13	9:25	1:12	18	15,0	88	17	8,5%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
Чт	2	9:38	10:46	1:08	18	15,9	99	31	23,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	3	11:29	12:44	1:15	18	14,4	110	26	14,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	4	13:12	14:19	1:07	18	16,1	85	24	16,5%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	5	14:22	15:30	1:08	18	15,9	110	38	31,8%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	6	16:03	17:13	1:10	18	15,4	125	28	28,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	7	17:40	18:48	1:08	18	15,9	96	38	32,6%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)
	8	19:07	20:10	1:03	18	17,1	45	25	22,3%	2	Зап. автовокзал ~ Зап. автовокзал (против часовой)

Сводная таблица исследования на борту (А38)										Направление	
										1 Аламедин ~ 110 квартал (В->З)	
										2 110 квартал ~ Аламедин (З->В)	
В38(1)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
31.01.2012	1	6:32	7:24	0:52	18	20,8	46	15	11,5%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
Вт	2	7:26	8:23	0:57	18	18,9	78	40	39,0%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	3	8:44	9:42	0:58	18	18,6	76	44	42,5%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	4	9:55	10:56	1:01	18	17,7	105	56	30,4%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	5	10:58	11:58	1:00	18	18,0	89	28	20,8%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	6	12:30	13:30	1:00	18	18,0	112	25	17,4%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	7	13:32	14:27	0:55	18	19,6	120	52	24,4%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	8	14:14	15:14	1:00	18	18,0	94	48	41,9%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	9	15:18	16:14	0:56	18	19,3	91	46	27,4%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	10	16:25	17:23	0:58	18	18,6	95	48	33,5%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	11	17:30	18:26	0:56	18	19,3	89	51	45,5%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	12	18:33	19:33	1:00	18	18,0	59	22	14,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
В38(2)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
31.01.2012	1	6:16	7:12	0:56	18	19,3	93	30	20,2%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
Вт	2	7:13	8:14	1:01	18	17,7	92	57	46,7%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	3	8:18	9:18	1:00	18	18,0	99	48	35,7%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	4	9:24	10:25	1:01	18	17,7	84	38	39,2%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	5	10:35	11:39	1:04	18	16,9	122	56	50,5%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	6	11:48	12:57	1:09	18	15,7	80	28	20,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	7	13:07	14:03	0:56	18	19,3	114	29	16,0%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	8	14:28	15:29	1:01	18	17,7	105	42	36,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	9	15:35	16:31	0:56	18	19,3	96	48	36,3%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	10	16:48	17:50	1:02	18	17,4	95	43	37,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	11	17:54	18:59	1:05	18	16,6	115	59	45,8%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	12	19:03	20:04	1:01	18	17,7	64	42	40,6%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
В38(3)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
01.02.2012	1	6:33	7:33	1:00	18	18,0	61	28	13,2%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
Ср	2	7:40	8:40	1:00	18	18,0	74	27	17,0%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	3	8:51	9:51	1:00	18	18,0	105	43	28,1%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	4	9:56	10:56	1:00	18	18,0	121	46	26,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	5	10:58	12:00	1:02	18	17,4	126	36	21,8%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	6	12:02	13:04	1:02	18	17,4	140	43	34,6%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	7	13:05	14:02	0:57	18	18,9	159	43	27,3%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	8	14:19	15:20	1:01	18	17,7	112	43	37,4%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	9	15:24	16:24	1:00	18	18,0	94	43	31,8%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	10	16:30	17:30	1:00	18	18,0	85	25	24,3%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	11	17:35	18:35	1:00	18	18,0	97	25	18,5%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	12	19:00	19:57	0:57	18	18,9	33	12	8,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
В38(4)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
01.02.2012	1	7:11	8:15	1:04	18	16,9	90	49	31,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
Ср	2	8:20	9:16	0:56	18	19,3	107	36	20,7%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	3	9:25	10:27	1:02	18	17,4	83	40	38,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	4	10:50	11:49	0:59	18	18,3	104	39	39,8%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	5	11:55	12:52	0:57	18	18,9	104	28	25,6%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	6	13:09	14:10	1:01	18	17,7	119	35	36,8%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	7	14:31	15:30	0:59	18	18,3	94	45	39,8%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	8	15:35	16:32	0:57	18	18,9	87	61	65,4%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	9	16:37	17:36	0:59	18	18,3	94	58	54,1%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)
	10	17:41	18:43	1:02	18	17,4	117	74	67,8%	1	Аламедин ~ 110 квартал (В->З)
	11	18:55	20:01	1:06	18	16,4	55	22	21,6%	2	110 квартал ~ Аламедин (З->В)

Сводная таблица исследования на борту (А42)										Направление	
										1 ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)	
										2 12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)	
В42(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
02.02.2012	1	7:47	9:13	1:26	24,3	17,0	100	48	28,7%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
Чт	2	9:41	11:01	1:20	24,3	18,2	144	42	17,7%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	3	11:04	12:24	1:20	24,3	18,2	164	59	40,3%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	4	12:49	14:09	1:20	24,3	18,2	154	56	35,3%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	5	14:31	15:52	1:21	24,3	18,0	101	59	35,2%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	6	16:03	17:21	1:18	24,3	18,7	66	29	18,2%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	7	17:43	19:03	1:20	24,3	18,2	116	51	30,8%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	8	19:05	20:17	1:12	24,3	20,2	39	18	16,1%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
В42(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
02.02.2012	1	7:59	9:23	1:24	24,3	17,4	73	51	40,1%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
Чт	2	9:34	10:59	1:25	24,3	17,2	105	48	42,4%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	3	11:20	12:44	1:24	24,3	17,4	105	35	43,5%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	4	12:58	14:18	1:20	24,3	18,2	88	34	19,0%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	5	14:26	15:41	1:15	24,3	19,4	92	41	33,3%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	6	16:12	17:28	1:16	24,3	19,2	71	33	24,0%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	7	17:51	19:08	1:17	24,3	18,9	92	62	51,1%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	8	19:20	20:38	1:18	24,3	18,7	65	53	45,7%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
В42(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
07.02.2012	1	6:40	8:00	1:20	24,3	18,2	74	32	18,7%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
Вт	2	8:06	9:29	1:23	24,3	17,6	81	27	15,5%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	3	9:41	11:01	1:20	24,3	18,2	140	45	33,8%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	4	11:04	12:26	1:22	24,3	17,8	154	34	24,6%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	5	12:33	13:53	1:20	24,3	18,2	156	40	26,4%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	6	14:16	15:38	1:22	24,3	17,8	104	45	37,2%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	7	18:53	20:29	1:36	24,3	15,2	51	24	22,5%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
В42(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
07.02.2012	1	6:45	8:01	1:16	24,3	19,2	62	20	13,9%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
Вт	2	8:11	9:32	1:21	24,3	18,0	105	51	43,6%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	3	9:47	11:06	1:19	24,3	18,5	64	24	21,2%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	4	11:29	12:48	1:19	24,3	18,5	86	41	33,3%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	5	13:04	14:16	1:12	24,3	20,3	86	32	21,7%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	6	14:21	15:40	1:19	24,3	18,5	86	41	32,9%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	7	14:06	15:28	1:22	24,3	17,8	115	47	42,4%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	8	15:37	17:02	1:25	24,3	17,2	81	36	30,3%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)
	9	17:33	18:47	1:14	24,3	19,7	113	62	62,2%	2	12 мкр ~ ж/м Ала-Тоо (ЮВ->3)
	10	18:55	20:11	1:16	24,3	19,2	88	44	35,7%	1	ж/м Ала-Тоо ~ 12 мкр (3->ЮВ)

(5) Исследование на борту в летнее время

Маршрут	Ср. скорость (км/ч)	Сред. пассаж. (чел)	Макс. загрузка (чел)	Сред. уровень загруз. (%)
T4	16,6	70	71	12,5%
T8	17,6	90	79	20,1%
T9	19,0	50	48	8,0%
T10	15,5	52	61	10,1%
T11	19,7	54	58	11,8%
T14	19,1	46	64	9,6%
T17	20,3	40	42	9,7%

Исследование в июне 2012 г.

Сводная таблица исследования на борту (Т4)											Направ.	
Т4(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Коп-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	1	
											2	
12.6.2012 Вт	1	6:24	6:58	0:34	11,2	19,8	22	13	4,2%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	2	7:04	7:41	0:37	11,2	18,2	68	44	17,5%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	3	7:57	9:06	1:09	11,2	9,7	72	42	15,1%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	4	9:22	10:20	0:58	11,2	11,6	80	46	19,9%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	5	10:42	11:19	0:37	11,2	18,2	82	49	15,3%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	6	11:25	12:11	0:46	11,2	14,6	66	29	10,4%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	7	12:13	12:58	0:45	11,2	14,9	104	61	24,4%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	8	12:59	13:34	0:35	11,2	19,2	56	31	15,7%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	9	13:45	14:28	0:43	11,2	15,6	70	36	14,4%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	10	14:30	15:10	0:40	11,2	16,8	78	44	16,6%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	11	15:12	15:50	0:38	11,2	17,7	66	36	14,8%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	12	15:54	16:33	0:39	11,2	17,2	82	46	17,6%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	13	16:37	17:20	0:43	11,2	15,6	32	17	7,5%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	14	17:52	18:25	0:33	11,2	20,4	63	32	11,9%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	15	18:28	19:15	0:47	11,2	14,3	81	61	22,9%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	16	19:17	19:50	0:33	11,2	20,4	51	37	12,5%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
Т4(2) 12.6.2012 Вт	1	6:20	6:57	0:37	11,2	18,2	28	21	8,2%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	2	7:00	7:35	0:35	11,2	19,2	100	63	28,6%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	3	7:50	9:03	1:13	11,2	9,2	80	45	23,4%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	4	9:10	10:12	1:02	11,2	10,8	55	28	12,7%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	5	10:36	11:13	0:37	11,2	18,2	53	21	12,2%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	6	11:15	11:56	0:41	11,2	16,4	71	32	13,6%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	7	12:00	12:45	0:45	11,2	14,9	79	34	13,8%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	8	12:46	13:25	0:39	11,2	17,2	75	22	9,0%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	9	13:25	14:03	0:38	11,2	17,7	57	20	10,4%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	10	14:05	14:47	0:42	11,2	16,0	57	20	10,3%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	11	14:50	15:26	0:36	11,2	18,7	58	27	11,3%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	12	15:30	16:10	0:40	11,2	16,8	81	46	13,9%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	13	16:13	16:51	0:38	11,2	17,7	66	19	8,7%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	14	16:57	17:36	0:39	11,2	17,2	54	23	11,7%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	15	17:47	18:35	0:48	11,2	14,0	47	29	9,8%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	16	18:40	19:25	0:45	11,2	14,9	38	27	11,9%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
Т4(3) 14.6.2012 Чт	1	6:12	6:44	0:32	11,2	21,0	41	26	9,0%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	2	6:48	7:23	0:35	11,2	19,2	78	56	19,2%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	3	7:46	8:27	0:41	11,2	16,4	71	47	17,6%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	4	8:29	9:09	0:40	11,2	16,8	48	32	11,6%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	5	9:12	9:52	0:40	11,2	16,8	91	44	12,0%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	6	9:55	10:35	0:40	11,2	16,8	94	56	13,8%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	7	11:03	11:45	0:42	11,2	16,0	128	71	22,8%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	8	11:47	12:25	0:38	11,2	17,7	64	30	11,0%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	9	12:27	13:10	0:43	11,2	15,6	69	30	10,5%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	10	13:16	13:46	0:30	11,2	22,4	42	23	7,2%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	11	13:50	14:29	0:39	11,2	17,2	74	37	13,0%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	12	14:34	15:12	0:38	11,2	17,7	36	20	6,8%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	13	15:15	15:54	0:39	11,2	17,2	54	21	5,6%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	14	15:55	16:38	0:43	11,2	15,6	85	41	14,7%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	15	16:41	17:15	0:34	11,2	19,8	81	33	11,9%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	16	17:20	18:01	0:41	11,2	16,4	95	42	15,1%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	17	18:04	18:47	0:43	11,2	15,6	107	46	12,3%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	18	18:50	19:23	0:33	11,2	20,4	47	15	3,8%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
Т4(4) 14.6.2012 Чт	1	6:21	6:50	0:29	11,2	23,2	23	12	4,5%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	2	7:00	7:43	0:43	11,2	15,6	90	59	23,2%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	3	8:00	8:42	0:42	11,2	16,0	85	21	19,9%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	4	8:42	9:17	0:35	11,2	19,2	97	17	7,0%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	5	9:18	9:55	0:37	11,2	18,2	99	30	8,5%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	6	9:58	10:40	0:42	11,2	16,0	75	20	5,7%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	7	11:10	11:35	0:25	11,2	26,9	69	32	10,1%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	8	11:39	12:30	0:51	11,2	13,2	64	24	9,4%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	9	12:34	13:15	0:41	11,2	16,4	59	13	4,7%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	10	13:20	13:55	0:35	11,2	19,2	62	27	13,1%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	11	14:00	14:45	0:45	11,2	14,9	77	41	16,9%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	12	14:50	15:24	0:34	11,2	19,8	64	31	14,1%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	13	15:25	16:06	0:41	11,2	16,4	71	34	17,4%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	14	16:10	16:48	0:38	11,2	17,7	97	52	22,4%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	15	16:49	17:27	0:38	11,2	17,7	110	45	19,7%	1	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	16	17:30	18:10	0:40	11,2	16,8	92	47	18,6%	2	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	
	17	18:15	18:56	0:41	11,2	16,4	108	46	21,7%	3	Мясокомбинат - Кожзавод (Ю->С)	
	18	18:58	19:30	0:32	11,2	21,0	74	30	12,4%	4	Кожзавод - Мясокомбинат (С->Ю)	

Сводная таблица исследования на борту (Т8)										Направление		
											1 Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
											2 Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
Т8(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
12.6.2012	1	6:13	7:05	0:52	16,4	18,9	68	54	16,2%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
Вт	2	7:13	8:12	0:59	16,4	16,7	109	66	21,4%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	3	8:18	9:16	0:58	16,4	17,0	99	53	18,6%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	4	9:17	10:11	0:54	16,4	18,2	91	43	14,7%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	5	10:28	11:32	1:04	16,4	15,4	152	68	29,2%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	6	11:33	12:35	1:02	16,4	15,9	70	24	9,7%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	7	12:35	13:33	0:58	16,4	17,0	74	22	7,3%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	8	13:35	14:45	1:10	16,4	14,1	73	25	6,2%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	9	14:46	15:45	0:59	16,4	16,7	89	47	19,9%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	10	16:02	17:06	1:04	16,4	15,4	81	48	21,9%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	11	17:25	18:20	0:55	16,4	17,9	83	42	15,8%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	12	18:21	19:24	1:03	16,4	15,6	104	79	32,3%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
Т8(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
	1	6:00	6:52	0:52	16,4	18,9	71	62	25,5%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
Вт	2	6:58	7:46	0:48	16,4	20,5	83	47	18,7%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	3	7:56	8:55	0:59	16,4	16,7	96	64	29,7%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	4	9:02	9:55	0:53	16,4	18,6	92	56	22,5%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	5	10:00	10:52	0:52	16,4	18,9	109	69	30,2%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	6	10:57	11:55	0:58	16,4	17,0	101	49	22,8%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	7	12:01	12:53	0:52	16,4	18,9	102	52	28,2%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	8	12:58	13:50	0:52	16,4	18,9	98	41	14,7%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	9	13:55	14:47	0:52	16,4	18,9	112	66	31,5%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	10	14:57	15:51	0:54	16,4	18,2	100	47	25,7%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	11	16:00	16:54	0:54	16,4	18,2	94	53	26,8%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	12	17:00	17:53	0:53	16,4	18,6	87	45	24,8%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	13	17:59	18:54	0:55	16,4	17,9	93	46	21,6%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	14	18:59	19:54	0:55	16,4	17,9	88	45	18,4%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	15	20:00	20:53	0:53	16,4	18,6	69	30	14,5%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
Т8(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
14.6.2012	1	6:05	6:50	0:45	16,4	21,9	29	20	9,4%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
Чт	2	7:13	7:59	0:46	16,4	21,4	93	66	36,0%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	3	8:06	8:47	0:41	16,4	24,0	80	49	18,3%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	4	8:55	9:51	0:56	16,4	17,6	99	52	18,6%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	5	9:57	10:53	0:56	16,4	17,6	97	48	23,1%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	6	10:59	11:58	0:59	16,4	16,7	106	62	27,4%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	7	12:06	13:00	0:54	16,4	18,2	88	43	21,1%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	8	13:05	14:05	1:00	16,4	16,4	97	52	23,6%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	9	14:10	15:05	0:55	16,4	17,9	112	46	23,4%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	10	15:10	16:07	0:57	16,4	17,3	97	41	20,1%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	11	16:12	17:08	0:56	16,4	17,6	90	41	20,6%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	12	17:15	18:12	0:57	16,4	17,3	92	51	17,4%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	13	18:18	19:15	0:57	16,4	17,3	82	38	19,6%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	14	19:20	20:17	0:57	16,4	17,3	68	37	17,7%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
Т8(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.		
14.6.2012	1	6:18	7:08	0:50	16,4	19,7	79	57	20,1%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
Чт	2	7:20	8:17	0:57	16,4	17,3	94	40	19,3%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	3	8:23	9:20	0:57	16,4	17,3	82	41	19,2%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	4	9:22	10:15	0:53	16,4	18,6	84	39	20,4%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	5	10:18	11:15	0:57	16,4	17,3	89	45	19,5%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	6	11:20	12:18	0:58	16,4	17,0	94	45	21,5%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	7	12:20	13:13	0:53	16,4	18,6	101	59	23,5%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	8	13:15	14:17	1:02	16,4	15,9	83	24	11,9%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	9	14:20	15:20	1:00	16,4	16,4	72	26	10,3%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	10	15:22	16:15	0:53	16,4	18,6	78	29	13,3%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	11	16:18	17:15	0:57	16,4	17,3	86	33	13,8%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	12	17:23	18:20	0:57	16,4	17,3	105	49	23,7%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	
	13	18:20	19:20	1:00	16,4	16,4	90	29	12,7%	1	Ак-Орго ~ Лермонтова (Ю3->СВ)	
	14	19:25	20:22	0:57	16,4	17,3	73	15	7,3%	2	Лермонтова ~ Ак-орго(СВ->Ю3)	

Сводная таблица исследования на борту (Т9)										Направление	
										1 Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)	
										2 Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)	
Т9(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
19.6.2012	1	5:55	6:47	0:52	19	21,9	28	15	4,6%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
Вт	2	7:00	8:00	1:00	19	19,0	55	28	12,5%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	3	8:07	9:21	1:14	19	15,4	68	33	10,4%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	4	9:25	10:31	1:06	19	17,3	76	48	18,3%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	5	11:04	12:22	1:18	19	14,6	84	33	13,3%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	6	12:25	13:27	1:02	19	18,4	89	37	17,2%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	7	13:36	14:41	1:05	19	17,5	37	19	8,0%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	8	14:46	15:42	0:56	19	20,4	47	16	7,1%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	9	15:50	16:44	0:54	19	21,1	66	22	11,3%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	10	16:55	17:49	0:54	19	21,1	62	26	12,7%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	11	18:00	18:58	0:58	19	19,7	84	10	4,8%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	12	19:10	20:05	0:55	19	20,7	80	19	7,3%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
Т9(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
19.6.2012	1	6:06	6:58	0:52	19	21,9	23	9	4,2%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
Вт	2	7:13	8:11	0:58	19	19,7	41	16	6,9%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	3	8:16	9:24	1:08	19	16,8	44	32	11,6%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	4	9:30	10:34	1:04	19	17,8	67	15	4,8%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	5	11:07	12:25	1:18	19	14,6	54	12	4,8%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	6	12:29	13:34	1:05	19	17,5	46	12	3,9%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	7	13:41	14:49	1:08	19	16,8	31	11	6,5%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	8	14:54	15:48	0:54	19	21,1	40	18	8,7%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	9	15:54	16:52	0:58	19	19,7	52	24	7,9%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	10	16:59	17:55	0:56	19	20,4	49	16	6,9%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	11	18:04	19:03	0:59	19	19,3	31	14	4,1%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	12	19:17	20:13	0:56	19	20,4	51	14	5,3%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
Т9(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
20.6.2012	1	6:20	7:14	0:54	19	21,1	10	7	3,3%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
Ср	2	7:28	8:28	1:00	19	19,0	33	22	7,2%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	3	8:36	10:20	1:44	19	11,0	76	29	9,5%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	4	10:26	11:25	0:59	19	19,3	66	32	14,2%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	5	11:35	12:44	1:09	19	16,5	39	15	7,1%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	6	12:50	13:45	0:55	19	20,7	46	19	8,5%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	7	13:55	14:56	1:01	19	18,7	56	22	9,0%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	8	15:10	16:01	0:51	19	22,4	80	27	12,7%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	9	16:15	17:10	0:55	19	20,7	47	14	6,7%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	10	17:20	18:11	0:51	19	22,4	42	25	12,5%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	11	18:21	19:13	0:52	19	21,9	61	23	9,5%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	12	19:16	20:07	0:51	19	22,4	30	16	8,9%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
Т9(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
20.6.2012	1	6:32	7:25	0:53	19	21,5	18	11	5,3%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
Ср	2	7:40	8:40	1:00	19	19,0	27	10	4,5%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	3	8:48	9:58	1:10	19	16,3	49	17	8,8%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	4	10:04	11:03	0:59	19	19,3	71	37	16,1%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	5	11:13	12:22	1:09	19	16,5	38	11	4,3%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	6	12:28	13:23	0:55	19	20,7	41	11	5,8%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	7	13:33	14:34	1:01	19	18,7	52	20	8,3%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	8	14:48	15:39	0:51	19	22,4	64	23	11,7%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	9	15:53	16:48	0:55	19	20,7	43	15	5,9%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	10	16:58	17:49	0:51	19	22,4	34	15	7,0%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)
	11	17:59	18:51	0:52	19	21,9	48	18	8,2%	1	Институт земледелия – Аламедин-1 (ЮВ->З)
	12	18:54	19:45	0:51	19	22,4	32	17	9,0%	2	Аламедин-1 – Институт земледелия (З->ЮВ)

Сводная таблица исследования на борту (Т10)										Направление	
										1 Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)	
										2 мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)	
T10(1)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
19.6.2012	1	5:24	6:07	0:43	11,2	15,6	9	6	1,7%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
Вт	2	6:13	6:57	0:44	11,2	15,3	28	11	5,0%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	3	7:00	7:43	0:43	11,2	15,6	39	25	10,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	4	7:46	8:28	0:42	11,2	16,0	64	24	11,8%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	5	8:30	9:21	0:51	11,2	13,2	98	40	17,6%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	6	9:54	10:36	0:42	11,2	16,0	61	25	10,8%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	7	10:48	11:19	0:31	11,2	21,7	77	24	9,0%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	8	11:21	11:49	0:28	11,2	24,0	68	24	11,0%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	9	12:04	12:53	0:49	11,2	13,7	48	23	12,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	10	12:57	13:39	0:42	11,2	16,0	36	18	6,6%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	11	15:10	15:52	0:42	11,2	16,0	42	25	10,7%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	12	16:01	16:38	0:37	11,2	18,2	47	24	11,0%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	13	16:40	17:24	0:44	11,2	15,3	57	25	13,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	14	17:30	18:12	0:42	11,2	16,0	28	17	9,3%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	15	18:13	18:53	0:40	11,2	16,8	43	32	12,8%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	16	18:54	19:29	0:35	11,2	19,2	36	18	9,8%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
T10(2)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
19.6.2012	1	5:30	6:12	0:42	11,2	16,0	13	11	3,0%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
Вт	2	6:20	7:05	0:45	11,2	14,9	55	31	12,5%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	3	7:06	7:49	0:43	11,2	15,6	46	27	10,4%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	4	7:53	8:34	0:41	11,2	16,4	77	44	17,2%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	5	8:35	9:26	0:51	11,2	13,2	93	41	15,8%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	6	10:00	10:42	0:42	11,2	16,0	67	46	17,0%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	7	10:54	11:22	0:28	11,2	24,0	88	28	10,9%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	8	11:27	11:56	0:29	11,2	23,2	62	24	9,8%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	9	12:10	12:59	0:49	11,2	13,7	93	34	12,5%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	10	13:03	13:45	0:42	11,2	16,0	89	57	21,4%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	11	15:16	15:58	0:42	11,2	16,0	41	25	11,7%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	12	16:07	16:44	0:37	11,2	18,2	70	41	17,0%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	13	16:46	17:30	0:44	11,2	15,3	89	40	18,7%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	14	17:36	18:18	0:42	11,2	16,0	78	44	17,0%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	15	18:19	18:59	0:40	11,2	16,8	53	26	13,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	16	19:00	19:35	0:35	11,2	19,2	44	24	5,1%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
T10(3)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
20.6.2012	1	6:03	6:43	0:40	11,2	16,8	43	28	10,2%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
Ср	2	6:50	7:30	0:40	11,2	16,8	87	44	16,7%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	3	7:30	8:14	0:44	11,2	15,3	62	42	18,5%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	4	8:25	9:15	0:50	11,2	13,4	89	61	30,9%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	5	9:26	10:22	0:56	11,2	12,0	39	31	7,3%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	6	10:36	11:18	0:42	11,2	16,0	51	24	9,9%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	7	11:18	12:05	0:47	11,2	14,3	81	38	12,4%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	8	12:15	12:55	0:40	11,2	16,8	47	30	15,3%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	9	12:55	13:49	0:54	11,2	12,4	56	22	8,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	10	13:50	14:30	0:40	11,2	16,8	65	22	10,9%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	11	14:30	15:23	0:53	11,2	12,7	55	19	7,8%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	12	15:24	16:08	0:44	11,2	15,3	61	22	10,4%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	13	16:08	16:52	0:44	11,2	15,3	65	19	6,4%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	14	16:55	17:36	0:41	11,2	16,4	55	16	8,0%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	15	17:40	18:41	1:01	11,2	11,0	61	17	9,7%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	16	18:45	19:27	0:42	11,2	16,0	50	18	8,4%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	17	19:28	20:16	0:48	11,2	14,0	59	27	13,8%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	18	20:20	20:58	0:38	11,2	17,7	33	11	4,7%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
T10(4)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
20.6.2012	1	6:13	6:52	0:39	11,2	17,2	29	17	5,4%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
Ср	2	6:59	7:39	0:40	11,2	16,8	37	25	11,5%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	3	7:39	8:23	0:44	11,2	15,3	35	14	7,1%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	4	8:34	9:24	0:50	11,2	13,4	46	29	11,7%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	5	9:35	10:31	0:56	11,2	12,0	47	13	6,7%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	6	10:45	11:27	0:42	11,2	16,0	34	12	4,9%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	7	11:27	12:14	0:47	11,2	14,3	40	15	7,4%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	8	12:24	13:04	0:40	11,2	16,8	43	21	10,4%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	9	13:04	13:58	0:54	11,2	12,4	50	9	4,2%	2	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	10	13:59	14:39	0:40	11,2	16,8	32	12	5,6%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	11	14:39	15:32	0:53	11,2	12,7	36	19	8,6%	2	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	12	15:33	16:17	0:44	11,2	15,3	24	11	5,9%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	13	16:17	17:01	0:44	11,2	15,3	37	15	5,8%	2	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	14	17:04	17:45	0:41	11,2	16,4	38	19	6,8%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	15	17:49	18:50	1:01	11,2	11,0	35	19	8,5%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	16	18:54	19:36	0:42	11,2	16,0	32	16	7,4%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)
	17	19:37	20:25	0:48	11,2	14,0	32	17	8,3%	1	Мясокомбинат ~ мкрн. Асанбай (3->ЮВ)
	18	20:29	21:07	0:38	11,2	17,7	23	11	4,1%	2	мкрн. Асанбай ~ Мясокомбинат (ЮВ->3)

Сводная таблица исследования на борту (Т11)										Направление	
										1 6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)	
										2 Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)	
T11(1)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
21.6.2012	1	6:25	7:09	0:44	14,7	20,0	45	23	10,0%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
Чт	2	7:18	7:58	0:40	14,7	22,1	65	30	16,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	3	8:06	8:55	0:49	14,7	18,0	87	49	22,4%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	4	8:57	9:37	0:40	14,7	22,0	66	30	15,1%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	5	10:13	11:03	0:50	14,7	17,6	126	56	23,3%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	6	11:06	11:53	0:47	14,7	18,8	94	30	12,9%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	7	11:59	12:44	0:45	14,7	19,6	67	35	15,7%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	8	12:45	13:33	0:48	14,7	18,4	63	28	12,8%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	9	13:48	14:43	0:55	14,7	16,0	87	44	23,5%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	10	14:55	15:41	0:46	14,7	19,2	83	29	11,9%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	11	15:45	16:35	0:50	14,7	17,6	52	21	8,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	12	16:41	17:30	0:49	14,7	18,0	59	25	12,8%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	13	17:34	18:20	0:46	14,7	19,2	130	32	17,1%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	14	18:30	19:24	0:54	14,7	16,3	93	30	11,6%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
T11(2)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
21.6.2012	1	6:38	7:21	0:43	14,7	20,5	30	16	8,5%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
Чт	2	7:29	8:09	0:40	14,7	22,1	47	23	12,6%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	3	8:17	9:05	0:48	14,7	18,4	40	25	11,4%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	4	9:09	9:48	0:39	14,7	22,6	28	18	9,6%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	5	10:25	11:14	0:49	14,7	18,0	29	14	6,6%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	6	11:19	12:04	0:45	14,7	19,6	27	15	8,4%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	7	12:11	12:55	0:44	14,7	20,0	21	13	6,5%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	8	12:56	13:44	0:48	14,7	18,4	22	10	3,3%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	9	13:59	14:54	0:55	14,7	16,0	39	17	7,8%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	10	15:09	15:51	0:42	14,7	21,0	40	30	13,8%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	11	15:59	16:49	0:50	14,7	17,6	45	21	8,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	12	16:55	17:45	0:50	14,7	17,6	37	23	10,3%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	13	17:48	18:32	0:44	14,7	20,0	38	20	8,5%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	14	18:44	19:38	0:54	14,7	16,3	39	17	9,8%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
T11(3)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
26.6.2012	1	6:17	6:57	0:40	14,7	22,1	29	15	7,2%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
Вт	2	7:17	7:57	0:40	14,7	22,1	61	30	15,8%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	3	8:07	8:52	0:45	14,7	19,6	83	50	21,6%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	4	8:57	9:38	0:41	14,7	21,5	72	43	24,0%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	5	10:12	11:00	0:48	14,7	18,4	92	43	16,5%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	6	11:06	11:44	0:38	14,7	23,2	73	30	13,2%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	7	11:52	12:28	0:36	14,7	24,5	43	23	11,8%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	8	12:36	13:20	0:44	14,7	20,0	64	27	12,3%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	9	13:39	14:22	0:43	14,7	20,5	66	30	15,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	10	14:30	15:14	0:44	14,7	20,0	70	29	15,4%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	11	15:30	16:14	0:44	14,7	20,0	65	34	17,6%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	12	16:23	17:06	0:43	14,7	20,5	75	32	14,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	13	17:15	17:57	0:42	14,7	21,0	66	34	20,6%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	14	18:04	18:54	0:50	14,7	17,6	108	58	20,3%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	15	19:08	19:50	0:42	14,7	21,0	46	23	8,1%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	16	20:00	20:47	0:47	14,7	18,8	57	36	21,0%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
T11(4)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
26.6.2012	1	6:24	7:04	0:40	14,7	22,1	21	11	5,5%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
Вт	2	7:24	8:04	0:40	14,7	22,1	22	8	3,6%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	3	8:14	8:59	0:45	14,7	19,6	39	23	9,5%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	4	9:04	9:45	0:41	14,7	21,5	31	12	5,4%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	5	10:19	11:07	0:48	14,7	18,4	40	10	3,2%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	6	11:15	11:53	0:38	14,7	23,2	33	14	6,5%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	7	12:01	12:37	0:36	14,7	24,5	42	19	9,3%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	8	12:45	13:29	0:44	14,7	20,0	32	17	8,8%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	9	13:48	14:31	0:43	14,7	20,5	48	24	9,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	10	14:41	15:25	0:44	14,7	20,0	33	24	11,8%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	11	15:41	16:25	0:44	14,7	20,0	34	17	7,0%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	12	16:34	17:17	0:43	14,7	20,5	35	21	10,0%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	13	17:26	18:08	0:42	14,7	21,0	53	22	11,9%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	14	18:15	19:05	0:50	14,7	17,6	34	20	9,9%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)
	15	19:19	20:01	0:42	14,7	21,0	41	30	15,6%	1	6-мкрн ~ Вост. Автовокз. (СВ->ЮВ)
	16	20:11	20:58	0:47	14,7	18,8	45	26	14,6%	2	Вост. Автовокз. ~ 6-мкрн (ЮВ->СВ)

Сводная таблица исследования на борту (Т14)										Направление	
										1 Киркомстром – Джал (3->Ю)	2 Джал – Киркомстром (Ю->3)
T14(1)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
21.1.2012	1	6:40	7:13	0:33	14,2	25,8	13	9	4,4%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
Чт	2	7:30	8:17	0:47	14,2	18,1	72	48	22,9%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	3	8:20	9:00	0:40	14,2	21,3	50	38	13,2%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	4	9:06	9:57	0:51	14,2	16,7	57	32	14,2%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	5	10:00	10:48	0:48	14,2	17,8	57	28	14,3%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	6	10:50	11:34	0:44	14,2	19,4	75	39	16,1%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	7	11:45	12:25	0:40	14,2	21,3	45	26	12,6%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	8	12:35	13:14	0:39	14,2	21,8	27	13	5,0%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	9	13:25	14:16	0:51	14,2	16,7	36	14	6,1%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	10	14:30	15:19	0:49	14,2	17,4	39	22	10,1%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	11	15:45	16:31	0:46	14,2	18,5	38	19	8,2%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	12	16:40	17:23	0:43	14,2	19,8	48	21	11,5%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	13	17:24	17:48	0:24	14,2	35,5	46	30	10,3%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	14	17:50	18:36	0:46	14,2	18,5	61	45	16,7%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	15	18:40	19:25	0:45	14,2	18,9	34	24	9,9%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	16	19:26	20:04	0:38	14,2	22,4	31	20	5,2%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
T14(2)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
21.1.2012	1	6:50	7:23	0:33	14,2	25,8	22	11	5,4%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
Чт	2	7:40	8:27	0:47	14,2	18,1	31	13	6,6%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	3	8:29	9:09	0:40	14,2	21,3	26	13	5,0%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	4	9:18	10:08	0:50	14,2	17,0	33	19	8,7%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	5	10:10	10:58	0:48	14,2	17,8	36	15	6,8%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	6	11:00	11:44	0:44	14,2	19,4	48	19	8,9%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	7	11:51	12:31	0:40	14,2	21,3	43	25	11,5%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	8	12:41	13:20	0:39	14,2	21,8	40	22	9,4%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	9	13:31	14:22	0:51	14,2	16,7	41	21	11,0%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	10	14:36	15:25	0:49	14,2	17,4	28	15	6,5%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	11	15:51	16:37	0:46	14,2	18,5	28	15	6,9%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	12	16:46	17:29	0:43	14,2	19,8	16	7	4,1%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	13	17:30	17:54	0:24	14,2	35,5	42	22	11,0%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	14	17:56	18:42	0:46	14,2	18,5	23	20	6,3%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	15	18:46	19:31	0:45	14,2	18,9	25	11	5,0%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	16	19:32	20:10	0:38	14,2	22,4	13	12	5,9%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
T14(3)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
26.1.2012	1	6:28	7:04	0:36	14,2	23,7	35	29	10,0%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
Вт	2	7:22	8:05	0:43	14,2	19,8	79	49	18,9%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	3	8:08	8:45	0:37	14,2	23,0	57	30	8,1%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	4	8:50	9:49	0:59	14,2	14,4	99	64	16,5%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	5	9:59	10:46	0:47	14,2	18,1	85	36	12,4%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	6	10:46	11:44	0:58	14,2	14,7	93	56	12,4%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	7	11:53	12:39	0:46	14,2	18,5	77	28	12,4%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	8	12:40	13:27	0:47	14,2	18,1	86	41	10,7%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	9	13:50	14:43	0:53	14,2	16,1	88	40	13,7%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	10	14:48	15:40	0:52	14,2	16,4	78	35	10,0%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	11	15:41	16:19	0:38	14,2	22,4	64	34	8,0%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	12	16:22	17:11	0:49	14,2	17,4	67	37	10,4%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	13	17:33	18:15	0:42	14,2	20,3	69	35	10,2%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	14	18:18	19:06	0:48	14,2	17,8	59	26	8,3%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
T14(4)	№ маршрута	Отправка (ч:мин)	Прибытие (ч:мин)	Время в пути (ч:мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
26.1.2012	1	6:40	7:20	0:40	14,2	21,3	12	7	3,1%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
Вт	2	7:33	8:18	0:45	14,2	18,9	15	5	2,3%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	3	8:24	9:18	0:54	14,2	15,8	32	16	6,8%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	4	9:21	10:02	0:41	14,2	20,8	36	17	8,2%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	5	10:05	10:51	0:46	14,2	18,5	39	18	7,3%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	6	10:54	11:36	0:42	14,2	20,3	37	16	8,7%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	7	12:39	13:25	0:46	14,2	18,5	48	29	13,9%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	8	13:27	14:15	0:48	14,2	17,8	31	12	5,8%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	9	14:17	15:06	0:49	14,2	17,4	42	31	14,5%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	10	15:13	16:05	0:52	14,2	16,4	53	28	7,0%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	11	16:07	16:59	0:52	14,2	16,4	48	24	10,2%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	12	17:00	17:46	0:46	14,2	18,5	38	25	11,1%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)
	13	17:46	18:46	1:00	14,2	14,2	61	30	12,7%	2	Джал – Киркомстром (Ю->3)
	14	18:46	19:23	0:37	14,2	23,0	15	11	5,3%	1	Киркомстром – Джал (3->Ю)

Сводная таблица исследования на борту (Т17)										Направление	
										1 бмкр – Кожзавод (Ю->С)	
										2 Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)	
T17(1)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
27.6.2012	1	6:01	6:36	0:35	13,1	22,5	35	24	9,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
Ср	2	6:45	7:18	0:33	13,1	23,8	24	19	7,9%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	3	7:28	8:08	0:40	13,1	19,7	54	30	13,1%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	4	8:15	8:52	0:37	13,1	21,2	49	28	12,8%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	5	9:07	9:48	0:41	13,1	19,2	56	31	16,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	6	9:53	10:31	0:38	13,1	20,7	59	31	15,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	7	10:39	11:21	0:42	13,1	18,7	68	37	19,8%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	8	11:24	12:00	0:36	13,1	21,8	38	22	12,1%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	9	12:35	13:13	0:38	13,1	20,7	37	16	8,7%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	10	13:20	13:57	0:37	13,1	21,2	45	19	11,3%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	11	14:10	14:50	0:40	13,1	19,7	47	30	18,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	12	15:01	15:36	0:35	13,1	22,5	43	26	14,1%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	13	15:45	16:24	0:39	13,1	20,2	57	32	19,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	14	16:36	17:12	0:36	13,1	21,8	48	21	11,0%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	15	17:25	18:03	0:38	13,1	20,7	49	29	16,7%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	16	18:11	18:50	0:39	13,1	20,2	44	23	12,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	17	18:55	19:30	0:35	13,1	22,5	33	23	10,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	18	19:36	20:14	0:38	13,1	20,7	39	15	7,0%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
T17(2)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
27.6.2012	1	6:14	6:49	0:35	13,1	22,5	44	27	11,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
Ср	2	6:58	7:31	0:33	13,1	23,8	23	14	6,9%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	3	7:41	8:21	0:40	13,1	19,7	54	34	14,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	4	8:29	9:06	0:37	13,1	21,2	32	21	9,6%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	5	9:20	10:01	0:41	13,1	19,2	59	31	11,9%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	6	10:06	10:44	0:38	13,1	20,7	42	28	14,5%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	7	10:52	11:34	0:42	13,1	18,7	28	17	8,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	8	11:35	12:11	0:36	13,1	21,8	29	9	2,8%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	9	12:46	13:24	0:38	13,1	20,7	15	13	4,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	10	13:29	14:06	0:37	13,1	21,2	23	18	6,6%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	11	14:19	14:59	0:40	13,1	19,7	33	24	9,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	12	15:10	15:45	0:35	13,1	22,5	37	25	9,8%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	13	15:54	16:33	0:39	13,1	20,2	28	16	6,9%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	14	16:45	17:21	0:36	13,1	21,8	15	8	4,9%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	15	17:34	18:12	0:38	13,1	20,7	40	26	9,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	16	18:20	18:59	0:39	13,1	20,2	27	8	3,2%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	17	19:04	19:39	0:35	13,1	22,5	24	13	5,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	18	19:45	20:23	0:38	13,1	20,7	18	11	5,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
T17(3)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
28.6.2012	1	6:22	6:53	0:31	13,1	25,4	28	19	8,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
Чт	2	7:02	7:37	0:35	13,1	22,5	45	23	13,6%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	3	7:48	8:27	0:39	13,1	20,2	47	23	11,3%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	4	8:34	9:11	0:37	13,1	21,2	71	35	17,2%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	5	9:24	9:59	0:35	13,1	22,5	70	42	23,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	6	10:07	10:44	0:37	13,1	21,2	33	24	8,3%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	7	10:55	11:41	0:46	13,1	17,1	41	31	17,1%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	8	11:50	12:28	0:38	13,1	20,7	50	21	10,7%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	9	13:05	13:47	0:42	13,1	18,7	74	34	21,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	10	13:55	14:35	0:40	13,1	19,6	59	16	9,3%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	11	14:43	15:25	0:42	13,1	18,7	58	35	13,3%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	12	15:30	16:10	0:40	13,1	19,7	54	27	12,1%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	13	16:22	17:07	0:45	13,1	17,5	71	24	10,8%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	14	17:15	17:55	0:40	13,1	19,7	64	32	15,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	15	18:03	18:44	0:41	13,1	19,2	56	26	11,7%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	16	18:55	19:47	0:52	13,1	15,1	65	26	12,0%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
T17(4)	№ маршрута	Отправка (ч.мин)	Прибытие (ч.мин)	Время в пути (ч.мин)	Длина (км)	Сред. скорость (км/ч)	Кол-во пасс. (чел)	Макс. погрузка (чел)	Степень загруз. (%)	Направ.	
28.6.2012	1	6:30	7:01	0:31	13,1	25,4	26	14	6,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
Чт	2	7:10	7:45	0:35	13,1	22,5	18	11	4,9%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	3	7:56	8:35	0:39	13,1	20,2	22	15	6,4%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	4	8:42	9:19	0:37	13,1	21,2	30	22	9,5%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	5	9:32	10:07	0:35	13,1	22,5	28	15	7,3%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	6	10:15	10:52	0:37	13,1	21,2	23	14	6,4%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	7	11:03	11:49	0:46	13,1	17,1	44	24	11,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	8	11:58	12:36	0:38	13,1	20,7	32	12	6,8%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	9	13:13	13:55	0:42	13,1	18,7	23	9	4,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	10	14:03	14:43	0:40	13,1	19,6	18	10	4,1%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	11	14:51	15:33	0:42	13,1	18,7	28	13	6,5%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	12	15:38	16:18	0:40	13,1	19,7	37	19	9,2%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	13	16:28	17:13	0:45	13,1	17,5	36	16	8,0%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	14	17:21	18:01	0:40	13,1	19,7	41	25	11,5%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)
	15	18:11	18:52	0:41	13,1	19,2	15	13	5,2%	1	бмкр – Кожзавод (Ю->С)
	16	19:04	19:56	0:52	13,1	15,1	10	4	1,5%	2	Кожзавод – 6 мкр (С->Ю)

Приложение 7.5 Количество сотрудников общественных транспортных предприятий

(1) Количество сотрудников БТУ

Количество работников БТУ составило 658 человек на 1 декабря 2010 года.

- 188 водителей троллейбусов;
- 17 кондукторов;
- 150 мастеров ремонта;
- 105 офисных сотрудников (начальники и специалисты);
- 198 других категорий (работники гаражей, работники служебной технической подстанции, уборщики и т.д.).

(2) Сотрудники БПАТП

Количество сотрудников БПАТП – 1 191, по данным на 1 марта 2011 года.

#	Position	Number of Personnel
1.	Инженеры	38
2.	Водители, всего	861
	Из них, на маршруте, включая колонны	818
	1 ^{ая} Транспортная колонна	170
	2 ^{ая} Транспортная колонна	206
	3 ^{ья} Транспортная колонна	135
	4 ^{ая} Транспортная колонна	135
	5 ^{ая} Транспортная колонна	172
	Водители дежурных машин	8
	Водители технических машин	7
	Водители служебных машин	1
	Водители	27
3.	Техническая служба	108
	Старший водитель	1
	Механик транспортной колонны	12
	Старший инспектор	-
	Инспектор транспортной колонны	5
	Дежурный инспектор	14
	Старший контроллер	-
	Контроллер по замерам	13
	Старший кассир	3
	Кассир отдела билетов	17
	Механик-Контроллер	11
	Начальник оперативного отдела	1
	Начальник главного склада	1
	Зав. складом	4
	Мастер технолог	6
	Специалист по логистике	1
	Начальник заправочной станции	1
	Оператор заправочной станции	9
	Начальник мед части	1
	Нарколог	7
	Начальник безопасности	1
4.	Мастера по ремонту	95
5.	Вспомогательные службы	89
	Мастер автомойки	1
	Старший мойщик машин	1
	Мойщики машин	39
	Прачки	3
	Начальник охраны	1
	Служба безопасности	28

#	Position	Number of Personnel
	Дворник	1
	Уборщицы	5
	Плотник	2
	Электрик	6
	Сантехник	2
	ВСЕГО	1191
	Всего, наёмные работники	67
	Всего, уволенные работники	38
	Всего, женщины	102
	Из них в декрете	5

Примечание: по данным на 1 марта 2011 года

Источник: БПАТП

(3) Состав

По данным на 1 января 2012 года общее количество транспортного состава составило 460 автобусов и 5 обслуживающих авто.

1. Общее количество функционирующих машин

(Ед.: машина)

2011	2012	Снято
253	201	-52

Источник: БПАТП

2. Утилизация парка

(Ед: индекс)

2011	2012	Снято
0.44	0.55	-0.11

Источник: БПАТП

(4) Расход топлива

Наименование	2011	2012	Снято
Полная стоимость топлива (тыс. сомов)	19,0513.3	164,963.0	-25,550.3
Всего приобретено топлива (тыс. л)	5,582.5	4,272.5	-1,310.0

Источник: БПАТП

ПРИЛОЖЕНИЕ 10 ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

10.1 Обзор соответствующих законов и нормативных актов Кыргызской Республики в рамках Исследования

В рамках анализа текущей ситуации, Исследовательская Группа собрала законы Кыргызской Республики, имеющие отношение к дорогам, транспорту и землепользованию.

Таблица А 10.1-1 Соответствующие законы Кыргызской Республики

Название закона	
Дороги	
1	Закон Кыргызской Республики № 72 от 2 июня 1998 года «Об автомобильных дорогах» (в редакции закона №89 от 16 мая 2008)
2	Закон Кыргызской Республики от 1 июня 1998 года № 71 «О Дорожном фонде» (в редакции закона №52 от 23 июня 2011)
3	Постановление Правительства Кыргызской Республики № 59 от 9 февраля 2002 г. «О состоянии и эксплуатации дорог в Кыргызской Республики»
4	Постановление Правительства Кыргызской Республики № 641 от 30 декабря 2005 г. «Об образовании Комитета для управления инвестиционными проектами для строительства, ремонта и реконструкции и ремонта дорог в Кыргызской республике»
5	Постановление Правительства Кыргызской Республики № 374 от 21 мая 2004 г. «О реализации инвестиционных проектов для строительства, ремонта и реконструкции дорог в Кыргызской Республики»
6	Постановление Мэрии г. Бишкек № 115 от 23 февраля 1999 г. «О создании Управления городских дорог, стоянок и гаражей при мэрии г. Бишкек»
7	Строительные нормы и правила Кыргызской Республики «Проектирование Автодорог»
8	Положение «О производственно-линейном управлении автомобильных дорог» № 1 (утверждено приказом № 117 Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики от 11 апреля 2008 года)
9	Приказ Министерства Транспорта и Коммуникации «О реализации Третьего Реабилитационного Проекта Бишкек-Ош и безопасность при строительных работах»
10	Приказ Министерства Транспорта и Коммуникации № 58 от 10 марта 2010 г. «О создании рабочей группы для подготовки проектной Стратегии для Развития Дорожного Сектора»
11	Положение № 326-IV от 17 апреля 2008 г. «О порядке организации жилищно-строительных кооперативов и предоставления им земельных участков»
12	Условия использования общественных дорог, строительство автодорог и их защита в Кыргызской республике (Утверждено Правительством Кыргызской Республики №588 от 14 октября 1997 г.)

Транспорт	
1	Закон Кыргызской Республики №52 от 20 апреля 1998 г. «О дорожном движении в Кыргызской Республике» (в редакции закона от № 100 от 29 мая 2008 года)
2	Закон Кыргызской Республики № 89 от 8 июля 1998 г. «О транспорте» (в редакции закона № 124 от 19 июля 2006 г.)
3	Закон Кыргызской Республики №178 от 29 мая 2009 года «Общий технический регламент Кыргызской Республики по безопасности наземных транспортных средств»
4	Закон Кыргызской Республики № 90 от 9 июля 1998 года «О железнодорожном транспорте» (в редакции законов Кыргызской Республики от 2 марта 2010 года)
5	Концепция развития пассажирского транспорта г. Бишкек (утверждена постановлением № 243 Бишкекского городского Кенеша от 9 июля 2004 года)

6	Муниципальное положение о координации управления пассажирским транспортом при мэрии г. Бишкек (утверждено Мэрией г. Бишкек № 307 от 30 июня 1997 г.)
---	--

Землепользование	
1	Закон Кыргызской Республики № 1372-ХІІ от 11 января 1994 г. «О градостроительстве и архитектуре Кыргызской Республики» (в редакции закона №101 от 30 марта 2009 г.)
2	Закон Кыргызской Республики №12 от 3 марта 1997 года «О Лицензировании» (изменен и дополнен в редакции закона №270 от 13 октября 2009 г.)
3	Закон Кыргызской республики «О статусе столицы Кыргызской Республики» от 16 апреля 1994 г. (В редакции закона КР от 22 октября 2009 г.)
4	Закон Кыргызской Республики «Об индивидуальном жилищном строительстве» от 21 декабря 1991 г. № 689-ХІІ (В редакции Закона КР №31-І 28 сентября и 2 ноября 1995 г.)
5	Закон Кыргызской Республики № 46 от 2 июня 1999 г. «О введении в действие Земельного Кодекса Кыргызской Республики» (в редакции закона №78 от 11-мая 2002 г.)
6	Закон Кыргызской Республики № 4 от 11 января 2001 г. «Об управлении Аграрными Землями» (в редакции закона № 174 от 26 мая 2009 г.)
7	Закон Кыргызской Республики № 215 от 25 сентября 2003 г. «О финансовом и экономическом основании местного самоуправления» (в редакции закона Кыргызской Республики «15 от 28 января 2010 г.)
8	Закон Кыргызской Республики № 30 от 26 января 2009 г. «О пастбищах» (в редакции закона № 91 от 11 июля 2011 г.)
9	Президентская Декларация № PD- 297 от 3-ноября 1995 г. «О мерах по дальнейшему улучшению и государственной поддержке аграрных и земельных реформ в Кыргызской Республике» (в редакции Президентской Декларации №PD202 от 1 августа 2002 г. № PD83 от 9-марта 2004)
10	Кодекс Кыргызской Республики №45 от 2 июня 1999 года «Земельный кодекс Кыргызской Республики» (изменен и дополнен в редакции закона от 26 мая 2009 года)
11	Постановление Мэрии г. Бишкек № 68 от 27 января 1998 г. «О строительстве инженерных сетей и дорог в районе массовых индивидуальных застроек по ул. Баха»
12	Постановление Правительства Кыргызской Республики от 21 ноября 2006 года № 805 «О генеральном плане города Бишкек на период до 2025 г.»
13	Постановление Городского Кенеша Мэрии г. Бишкек №235 от 9 июля 2004 г. «Об утверждении Временного Положения о финансировании проектов для развития г. Бишкек за счет стимулирующих грантов
14	Постановление Правительства Кыргызской Республики № 668 от 7 сентября 2004 г. «Об ответственности за причиненную порчу землям» (в редакции постановления №696 Правительства Кыргызской Республики от 27 сентября 2006 г.)
15	Резолюция Городского Кенеша Мэрии г. Бишкек №238 от 2 октября 2006 г. «Об утверждении экономико-планировочных зон в Бишкеке и коэффициентов для них в 2006 г.»
16	Резолюция Городского Кенеша Мэрии г. Бишкек № 339 от 9 июля 2007 г. «Об утверждении правил процедуры предоставления земель для индивидуальных жилищных строителств в г. Бишкек и организации очереди горожан для получения земель для частного жилищного строительства в г. Бишкек и организации очереди горожан для получения земель для частного жилищного строительства в г. Бишкек»
17	Резолюция Правительства Кыргызской Республики № 115 от 1 марта 1999 г. «О мониторинге аграрных земель в Кыргызской Республике»
18	Резолюция Городского Кенеша Мэрии г. Бишкек № 423 от 26 февраля 2008 г. «Об утверждении экономико-планировочных зон в Бишкеке и коэффициентов для них в 2008»

19	Резолюция Мэрии г. Бишкек № 212 от 20 апреля 2000 г. «О регулировании выделения, закрепления, изъятия, перераспределения и переоформления земельных участков под строительство индивидуальных жилых домов»
20	Резолюция Правительства Кыргызской Республики № 316 от 10 июля 1992 г. «Об утверждении Положения о землях промышленности, транспорта, связи, энергоснабжения и порядке их использования»
21	Резолюция городского Кенеша Мэрии г. Бишкек № 423 от 26 февраля 2008 г. «Об утверждении экономико-планировочных зон в Бишкеке и коэффициентов для них в 2008»
22	Концепция введения частной земельной собственности в Кыргызской Республике № 310 от 13 октября 1998 г.
23	Строительные Положения Кыргызской Республики «Составление, процесс, развитие и утверждение городской планировочной документации» (утвержден приказом №209 Государственным Агентством Архитектуры и Строительства Кыргызской республики от 25 сентября 2007 г.
24	Правила благоустройства города Бишкек (утверждены постановлением Бишкекского Городского Кенеша от 9 июля 2003 года № 194)
25	Положение о процедуре предоставления земель для индивидуальных жилищных застроек (в редакции закона № 276 Правительства Кыргызской Республики от 30 июня 2005 года)
26	Положение о государственном контроле за использованием и охраной земель в Кыргызской Республике № 612 от 20 декабря 1996 года (в редакции постановления Правительства Кыргызской Республики № 432 от 9 августа 1999 г.)
27	Положение о предоставлении и использовании земель в городах, поселках и селах в Кыргызской Республике (утвержден Правительством Кыргызской Республике (утвержден Правительством Кыргызской Республики 10 июля 1992 г. № 317)
28	«Применение налогов № 668 для исчисления размера взысканий за ущерб земле в Кыргызской Республике» от 7 сентября 2004 года.

Землепользование/Дороги

1	Закон Кыргызской Республики № 54 от 16 июня 1999 года «Об экологической экспертизе» (в редакции Законов № 21 Кыргызской Республики от 26 февраля 2007 года.
---	---

Землепользование/Транспорт/Дороги

1	Закон Кыргызской Республики «Об охране окружающей среды» № 53 от 16 июня 1999 года (в редакции законов КР от 27 апреля 2009 года №131)
---	--

Источник: Исследовательская группа ИСА

ПРИЛОЖЕНИЕ 13 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПО ТРАНСПОРТНЫМ ЗОНАМ НА ПЛАНОВЫЕ ГОДА

**Таблица А 13-1 Население, рабочее население и учащиеся по транспортным зонам в 2023
году на основе тенденции**

Транспор тная зона	Население (чел)	Рабочие по месту работы (чел)			Студенты по месту учеб. заведения (чел)			Дневное население (чел)
		С/х	Промышленность	Сфера услуг	1~9 классы	10~11 классы	ВУЗ	
1	25,599	0	1,470	10,760	5,687	2,156	21	29,811
2	8,918	0	288	3,260	476	180	0	7,592
3	35,684	0	0	2,769	4,092	606	2	18,104
4	9,334	0	167	1,696	42	0	166	4,886
5	21,945	0	45	5,558	5,575	435	253	19,776
6	15,808	0	1,350	9,203	3,024	1,148	11,443	32,172
7	29,285	0	176	9,520	644	68	4,013	24,981
8	9,146	0	9	14,232	1,465	1,126	32,841	52,268
9	5,586	0	69	4,539	0	0	0	6,123
10	35,565	0	0	23,810	9,572	6,407	8,566	57,982
11	18,932	0	152	24,144	3,654	2,475	1,323	36,872
12	18,193	0	2,332	5,989	4,878	460	0	21,029
13	4,701	0	2,144	992	517	38	0	5,595
14	20,655	0	375	1,424	867	129	0	8,912
15	16,869	0	18	7,019	223	25	5,210	18,548
16	19,394	1	0	1,085	1,537	160	0	9,738
17	8,889	2	440	1,068	142	205	0	5,216
18	10,215	0	4,044	9,895	22	4	5,601	23,464
19	8,123	0	0	579	1,212	179	277	5,311
20	4,679	0	2,275	616	35	3	247	4,761
21	4,251	0	1,307	1,307	0	0	1	3,945
22	16,730	0	101	3,458	2,166	144	555	12,098
23	21,471	0	303	10,971	1,869	1,053	6,025	26,945
24	31,181	0	44	10,083	11,099	1,140	0	30,612
25	36,499	1	0	10,406	5,418	896	0	26,374
26	41,000	0	104	11,772	15,178	2,154	0	40,037
27	1,622	5	35	432	8	0	0	1,088
28	30,828	0	1,505	7,878	2,302	380	0	20,397
29	4,387	1	0	4,213	12	2	0	5,883
30	16,840	0	706	13,792	6,395	4,618	15,830	46,609
31	10,023	0	257	7,632	2,856	1,633	10	15,523
32	43,237	0	90	54,516	9,271	6,881	16,539	99,014
33	14,419	0	63	33,178	2,122	1,366	10,174	50,825
34	8,044	0	39	2,803	119	7	0	6,215
35	8,343	0	196	3,756	2,321	145	0	9,769
36	29,099	0	836	7,738	6,875	492	22	27,737
37	13,319	0	1,780	5,842	26	3	0	12,964
38	21,959	0	150	5,327	353	28	0	14,544
39	6,491	0	151	2,226	832	51	0	5,861
40	7,532	0	18	425	39	6	0	3,450
41	19,612	0	52	2,049	3,309	173	0	13,255
42	13,405	0	220	1,617	1,030	57	0	8,159
43	28,717	11	619	1,604	4,265	1,145	0	18,349
44	29,198	0	21	24,790	6,568	4,996	6,760	51,047
45	21,844	0	15	9,680	1,583	1,859	29	20,283

Транспор тная зона	Население (чел)	Рабочие по месту работы (чел)			Студенты по месту учеб. заведения (чел)			Дневное население (чел)
		С/х	Промышленность	Сфера услуг	1-9 классы	10-11 классы	ВУЗ	
46	847	0	3,083	8,234	2	0	1,744	13,341
47	4,886	0	862	2,437	1,421	246	13	6,185
48	35,589	0	199	4,356	7,442	1,298	200	22,201
49	14,045	0	290	10,932	2,694	188	0	19,083
50	13,196	0	3	5,896	1,716	178	2,245	14,714
51	18,734	0	70	17,242	1,922	1,088	1,211	26,658
52	6,575	0	67	1,861	522	42	0	5,269
53	2,947	0	66	1,342	320	26	0	2,998
54	7,308	0	236	1,163	1,142	91	0	5,720
55	2,768	0	0	779	0	0	0	1,760
56	6,895	0	99	424	1,023	97	0	4,079
57	5,617	0	18	912	455	37	0	3,757
58	6,900	0	440	2,056	1,021	82	0	6,484
59	21,463	0	903	46,933	2,103	123	0	58,369
60	5,120	0	306	6,099	1,593	85	0	10,100
61	3,485	0	2	322	1,192	60	0	2,950
62	48,267	0	796	2,353	1,166	143	0	20,521
63	27,347	149	545	1,342	1,475	48	0	13,210
64	31,133	69	260	2,426	1,752	134	0	15,743
65	7,635	101	540	653	637	17	0	4,766
66	18,278	26	361	1,576	933	132	0	9,126
67	20,809	0	23	981	579	94	19	8,827
68	3,319	24	0	382	412	21	0	2,067
69	11,839	0	911	1,321	1,333	141	0	7,894
70	12,058	0	46	424	124	10	0	5,060
71	24,199	142	758	1,131	895	129	0	11,453
72	14,511	183	541	945	1,044	55	0	8,059
73	19,873	129	258	2,495	1,474	68	0	11,686
74	28,316	22	2,066	2,106	2,567	219	0	17,627
75	19,997	53	1,580	2,655	1,440	140	0	13,470
76	5,308	56	1,970	2,087	5	1	0	6,254
77	36,725	0	880	3,120	2,361	312	0	19,556
78	22,713	23	1,673	3,020	1,480	188	0	14,374
79	9,658	104	1,102	794	920	23	0	6,572
80	5,349	27	826	487	504	13	0	3,869
81	6,223	105	182	564	607	16	0	3,822
82	9,117	0	51	1,907	1,075	116	4	6,384
83	16,625	22	767	1,587	1,841	198	0	10,292
84	12,659	43	1,525	1,866	121	17	0	8,021
85	7,167	36	700	658	777	84	0	4,785
86	6,295	27	140	1,256	450	18	0	4,298
87	1,755	111	65	130	0	0	0	971
88	4,412	30	615	363	389	9	0	3,047
89	7,629	26	921	1,910	639	24	0	6,517
90	31,638	16	768	3,115	2,749	240	0	18,737
Всего	1,434,800	1,545	51,480	530,295	183,997	51,284	131,344	1,434,800

Источник: Исследовательская Группа ЛСА

**Таблица А 13-2 Население, рабочее население и учащиеся по транспортным зонам в 2013
году на основе планирования**

Транспортная зона	Население (чел)	Рабочие по месту работы (чел)			Студенты по месту учеб. заведения (чел)			Дневное население (чел)
		С/х	Промышленность	Сфера услуг	1-9 классы	10-11 классы	ВУЗ	
1	25,504	0	1,450	7,167	4,695	1,757	0	25,571
2	8,918	0	282	1,962	393	147	0	6,458
3	34,461	0	0	2,095	3,495	530	0	17,509
4	8,877	0	165	1,074	44	9	0	4,250
5	20,634	0	44	4,634	4,762	408	0	17,993
6	15,808	0	1,334	6,414	2,497	935	9,449	27,138
7	25,105	0	175	7,327	421	38	7,960	25,845
8	5,963	0	9	10,941	1,395	874	24,092	39,187
9	5,447	0	68	3,426	0	0	0	5,195
10	35,960	0	0	17,976	8,330	4,820	6,349	48,733
11	18,784	0	151	18,225	3,125	1,831	982	30,183
12	18,193	0	2,302	3,738	4,028	375	0	18,417
13	4,700	0	2,118	552	427	31	0	5,188
14	20,372	0	372	809	746	112	0	8,756
15	12,144	0	18	8,531	172	40	6,685	20,238
16	13,633	3	0	352	1,158	133	0	7,022
17	8,647	1	429	585	113	167	0	4,867
18	9,713	0	4,002	7,674	78	17	4,501	20,312
19	7,642	0	0	325	1,020	156	0	4,652
20	4,332	0	2,249	2,582	0	0	0	6,466
21	4,245	0	1,294	892	0	0	0	3,677
22	14,057	0	100	4,606	2,102	191	0	12,317
23	21,332	0	300	7,602	1,552	859	4,913	22,728
24	30,972	0	43	6,864	9,158	928	0	26,427
25	36,191	0	0	7,044	4,467	730	0	23,263
26	40,907	0	101	7,966	12,530	1,755	0	34,807
27	1,383	3	34	287	0	0	0	896
28	26,537	6	1,467	5,261	1,804	296	0	16,917
29	4,071	3	0	3,067	0	0	0	4,754
30	16,836	0	697	9,897	5,279	3,764	13,072	38,625
31	9,979	0	254	5,449	2,357	1,330	0	12,895
32	43,430	0	89	41,640	8,362	5,331	12,250	81,272
33	14,270	0	61	25,590	2,421	1,366	7,521	41,435
34	8,031	0	38	1,845	98	6	0	5,511
35	8,231	0	193	2,535	1,920	121	0	8,371
36	29,024	0	826	5,004	5,677	402	0	24,623
37	12,861	0	1,764	4,191	75	17	0	11,645
38	19,651	1	147	3,298	235	17	0	12,313
39	6,398	0	149	1,613	698	45	0	5,300
40	7,204	0	18	162	48	11	0	3,347
41	18,956	0	52	1,177	2,766	156	0	12,225
42	12,485	0	218	806	844	50	0	7,240
43	12,380	19	604	320	3,047	860	0	10,144
44	29,105	0	21	18,962	5,834	3,819	4,986	42,728
45	21,721	0	15	6,954	1,320	1,463	0	17,713

Транспортная зона	Население (чел)	Рабочие по месту работы (чел)			Студенты по месту учеб. заведения (чел)			Дневное население (чел)
		С/х	Промышленность	Сфера услуг	1-9 классы	10-11 классы	ВУЗ	
46	788	0	3,050	7,874	0	0	1,428	12,642
47	4,716	0	853	1,750	1,175	203	0	5,326
48	34,594	1	194	2,467	6,118	1,052	0	19,636
49	14,045	0	287	7,667	2,224	154	0	15,815
50	13,141	0	3	4,355	1,426	141	1,653	12,707
51	18,765	0	68	13,249	1,945	937	741	22,860
52	6,573	0	66	1,074	431	34	0	4,578
53	2,947	0	64	856	265	21	0	2,538
54	7,309	0	230	553	943	74	0	5,107
55	2,768	0	0	442	0	0	0	1,523
56	6,653	0	97	225	863	86	0	3,863
57	5,134	0	18	422	361	29	0	3,154
58	6,691	0	436	1,313	846	70	0	5,680
59	18,368	2	884	34,970	1,724	106	0	45,508
60	5,095	0	303	4,497	1,319	70	0	8,367
61	3,478	0	2	212	985	49	0	2,736
62	30,793	1	788	2,061	1,068	238	0	15,107
63	9,001	143	532	1,680	617	139	0	6,565
64	10,940	79	254	2,070	1,024	82	0	7,978
65	5,276	95	527	269	432	12	0	3,516
66	8,643	27	353	642	808	139	0	5,366
67	6,651	0	23	1,896	270	60	0	4,904
68	2,885	25	0	172	370	27	0	1,772
69	11,501	0	900	753	1,108	119	0	7,369
70	10,997	0	46	131	142	31	0	4,819
71	550	150	741	29	54	12	0	1,213
72	8,042	163	528	3,396	820	54	0	8,281
73	11,445	133	252	1,302	937	25	0	7,377
74	15,871	25	2,037	725	2,091	199	0	11,825
75	14,660	59	1,548	1,543	1,096	105	0	10,717
76	5,152	58	1,920	1,450	0	0	0	5,685
77	23,343	4	873	1,885	2,332	376	0	14,988
78	10,895	26	1,644	1,521	1,023	135	0	9,008
79	8,767	103	1,076	356	718	19	0	5,894
80	4,848	33	807	215	397	11	0	3,465
81	5,933	106	177	256	487	14	0	3,490
82	9,111	0	50	1,235	889	94	0	5,826
83	15,478	24	752	859	1,526	166	0	9,369
84	9,794	42	1,487	1,082	42	10	0	6,484
85	6,595	32	682	366	650	72	0	4,375
86	4,566	30	137	778	316	16	0	3,220
87	1,755	117	64	52	0	0	0	958
88	3,396	42	601	143	278	7	0	2,477
89	7,335	24	899	1,256	512	20	0	5,847
90	15,318	23	755	1,201	1,928	152	0	10,612
Всего	1,185,700	1,603	50,661	390,671	152,053	41,257	106,582	1,185,700

Источник: Исследовательская Группа ЛСА

**Таблица А 13-3 Население, рабочее население и учащиеся по транспортным зонам в 2018
году на основе планирования**

Транспортная зона	Население (чел)	Рабочие по месту работы (чел)			Студенты по месту учеб. заведения (чел)			Дневное население (чел)
		С/х	Промышленность	Сфера услуг	1-9 классы	10-11 классы	ВУЗ	
1	25,527	0	1,472	7,169	4,701	1,758	2	25,411
2	8,918	0	287	1,962	393	147	0	6,392
3	36,323	0	0	3,087	3,818	601	121	19,318
4	9,155	0	168	1,111	124	28	25	4,429
5	22,764	0	46	5,400	5,211	508	141	20,062
6	20,642	0	1,362	7,383	2,497	935	9,449	29,892
7	25,203	0	178	7,356	446	43	10,982	28,755
8	6,404	0	9	11,400	1,853	1,147	24,229	40,561
9	5,447	0	69	3,426	0	0	0	5,140
10	36,512	0	0	18,132	8,596	4,978	6,509	49,234
11	19,252	0	153	19,460	3,125	1,844	1,094	31,462
12	23,477	0	2,340	7,382	4,028	375	0	23,935
13	4,700	0	2,164	579	427	31	0	5,222
14	20,610	0	379	906	809	126	18	8,861
15	13,537	0	18	11,104	480	107	8,512	25,424
16	14,332	3	0	377	1,355	176	62	7,490
17	8,647	1	429	585	113	167	0	4,793
18	10,476	0	4,088	8,031	215	48	4,545	21,129
19	7,958	0	0	352	1,101	175	26	4,843
20	15,315	0	2,298	5,545	0	0	0	12,181
21	8,342	0	1,321	1,646	0	0	0	5,669
22	19,301	0	102	7,060	2,810	352	297	17,142
23	21,400	0	307	7,718	1,571	863	4,918	22,686
24	30,972	0	43	6,864	9,158	928	0	26,115
25	36,646	0	0	7,189	4,468	731	25	23,204
26	41,052	0	101	8,013	12,530	1,755	8	34,492
27	1,383	3	34	287	0	0	0	884
28	26,803	6	1,467	5,298	1,850	306	15	16,834
29	4,071	3	0	3,067	0	0	0	4,720
30	16,836	0	712	9,897	5,279	3,764	13,072	38,471
31	9,979	0	259	5,449	2,357	1,330	0	12,800
32	45,722	0	90	42,514	9,158	5,815	12,816	84,093
33	15,701	0	63	26,350	3,515	2,019	7,906	44,527
34	8,044	0	39	1,959	104	6	0	5,566
35	8,299	0	195	2,603	1,939	125	6	8,420
36	29,183	0	843	5,127	5,685	404	9	24,600
37	13,569	0	1,801	4,299	210	47	45	12,158
38	19,778	1	148	3,520	266	24	9	12,453
39	6,480	0	152	1,632	721	50	7	5,327
40	7,510	0	18	171	132	29	27	3,517
41	19,421	0	53	1,306	2,892	184	40	12,503
42	12,706	0	222	915	905	63	19	7,398
43	12,381	19	604	320	3,047	860	0	10,051
44	29,479	0	22	19,086	6,242	4,062	5,099	43,406
45	21,753	0	16	6,954	1,332	1,466	4	17,521

Транспор тная зона	Население (чел)	Рабочие по месту работы (чел)			Студенты по месту учеб. заведения (чел)			Дневное население (чел)
		С/х	Промышленность	Сфера услуг	1-9 классы	10-11 классы	ВУЗ	
46	1,483	0	3,110	10,794	0	0	1,428	15,846
47	4,800	0	871	1,754	1,198	208	7	5,360
48	34,613	1	194	2,508	6,119	1,052	1	19,323
49	14,045	0	293	7,667	2,224	154	0	15,698
50	13,156	0	3	4,375	1,431	142	1,654	12,622
51	19,350	0	70	13,304	2,582	1,269	897	23,993
52	6,573	0	67	1,074	431	34	0	4,529
53	2,947	0	64	856	265	21	0	2,515
54	7,309	0	231	553	943	74	0	5,051
55	2,768	0	0	442	0	0	0	1,499
56	6,883	0	98	243	928	101	21	3,992
57	5,134	0	18	422	361	29	0	3,114
58	6,781	0	445	1,332	868	75	7	5,729
59	19,178	2	888	35,022	1,909	146	58	45,878
60	5,118	0	309	4,525	1,325	71	1	8,377
61	3,485	0	2	223	987	50	1	2,727
62	40,556	1	802	5,447	2,964	663	713	24,516
63	18,760	142	532	6,157	1,716	390	640	16,314
64	16,965	77	254	6,952	1,511	196	358	15,611
65	5,276	92	527	269	432	12	0	3,468
66	12,627	24	353	706	1,604	318	280	7,930
67	11,211	0	23	5,093	752	170	284	10,401
68	3,297	24	0	190	460	47	29	2,036
69	11,671	0	916	787	1,156	130	14	7,442
70	11,908	0	47	157	394	88	79	5,435
71	10,391	146	741	7,751	148	50	544	12,929
72	19,371	158	528	15,829	1,109	134	630	25,258
73	12,320	129	252	1,584	937	26	48	7,886
74	19,344	24	2,069	826	2,740	343	210	13,576
75	15,309	56	1,558	1,663	1,250	139	49	11,158
76	5,175	56	1,920	1,452	0	0	1	5,653
77	31,727	4	891	2,583	4,130	775	576	21,190
78	12,412	24	1,661	1,652	1,341	204	100	10,105
79	8,767	102	1,076	356	718	19	0	5,819
80	4,848	32	807	215	397	11	0	3,424
81	5,933	104	177	256	487	14	0	3,438
82	9,117	0	52	1,252	891	95	0	5,770
83	15,869	24	758	943	1,607	185	27	9,566
84	10,060	41	1,487	1,150	118	26	23	6,659
85	6,839	32	682	416	702	84	16	4,519
86	4,668	28	137	787	345	22	9	3,258
87	1,759	115	64	52	0	0	0	943
88	3,396	41	601	143	278	7	0	2,448
89	7,335	23	900	1,256	512	20	0	5,791
90	16,556	23	761	1,317	2,145	200	69	11,213
Всего	1,309,100	1,561	51,311	452,326	167,878	46,171	118,811	1,309,100

Источник: Исследовательская Группа ЛСА

**Таблица А 13-4 Население, рабочее население и учащиеся по транспортным зонам в 2023
году на основе планирования**

Транспортная зона	Население (чел)	Рабочие по месту работы (чел)			Студенты по месту учеб. заведения (чел)			Дневное население (чел)
		С/х	Промышленность	Сфера услуг	1-9 классы	10-11 классы	ВУЗ	
1	25,527	0	1,434	7,581	4,701	1,758	5	25,381
2	8,918	0	279	2,309	393	147	0	6,588
3	38,040	0	0	3,916	3,924	622	325	20,586
4	9,155	0	163	1,111	126	28	67	4,310
5	24,567	0	44	5,400	5,229	508	380	20,700
6	26,805	0	688	9,405	2,497	935	9,449	33,409
7	25,231	0	172	7,356	447	43	11,005	28,362
8	6,831	0	9	12,080	2,100	1,274	24,458	41,874
9	5,447	0	67	3,426	0	0	0	5,023
10	37,028	0	0	18,429	9,283	5,356	6,774	50,289
11	19,848	0	149	21,804	3,909	2,279	1,280	35,030
12	30,211	0	1,779	14,658	4,028	375	0	32,834
13	4,700	0	2,086	665	427	31	0	5,152
14	20,656	0	366	906	811	126	54	8,550
15	14,551	0	18	11,104	493	107	8,683	25,809
16	14,339	3	0	377	1,364	176	168	7,366
17	8,647	1	429	585	113	167	0	4,645
18	11,380	0	3,943	8,032	221	48	4,618	21,256
19	8,044	0	0	352	1,105	175	70	4,795
20	28,977	0	1,144	7,704	1	0	1	14,285
21	13,563	0	752	3,077	0	0	0	8,033
22	25,751	0	100	8,115	3,205	429	792	21,012
23	21,406	0	296	7,834	1,572	863	4,930	22,379
24	30,971	0	43	6,914	9,158	928	0	25,532
25	37,219	0	0	7,464	4,594	757	68	23,152
26	41,236	0	101	8,114	12,570	1,764	21	33,888
27	1,384	3	34	287	0	0	0	860
28	27,140	6	1,466	5,298	1,852	306	39	16,443
29	4,071	3	0	3,067	0	0	0	4,650
30	16,836	0	688	10,042	5,279	3,764	13,072	38,256
31	9,979	0	250	5,565	2,357	1,330	0	12,707
32	48,385	0	88	43,680	11,827	7,281	13,755	90,389
33	17,366	0	61	27,067	4,476	2,528	8,541	47,646
34	8,044	0	38	1,959	104	6	4	5,425
35	8,299	0	191	2,685	1,940	125	16	8,360
36	29,352	0	813	5,446	5,722	412	26	24,533
37	14,264	0	1,736	4,331	225	49	119	12,268
38	19,847	1	146	3,613	267	24	26	12,239
39	6,480	0	147	1,632	721	50	20	5,219
40	7,529	0	18	171	136	29	72	3,439
41	19,493	0	51	1,306	2,896	184	107	12,280
42	12,736	0	215	915	907	63	51	7,227
43	12,381	19	604	320	3,047	860	0	9,848
44	29,854	0	21	19,115	6,396	4,138	5,288	43,375
45	21,753	0	15	6,981	1,333	1,466	10	17,104

Транспор тная зона	Население (чел)	Рабочие по месту работы (чел)			Студенты по месту учеб. заведения (чел)			Дневное население (чел)
		С/х	Промышленность	Сфера услуг	1-9 классы	10-11 классы	ВУЗ	
46	2,364	0	2,721	10,794	0	0	1,429	15,735
47	4,800	0	840	1,754	1,199	208	20	5,243
48	34,632	1	194	2,583	6,123	1,053	3	18,696
49	14,045	0	283	8,011	2,224	154	0	15,777
50	13,162	0	3	4,571	1,432	142	1,658	12,586
51	19,489	0	68	13,304	2,611	1,269	1,158	23,927
52	6,573	0	65	1,302	431	34	0	4,657
53	2,947	0	64	856	265	21	0	2,470
54	7,309	0	230	686	943	74	0	5,073
55	2,768	0	0	540	0	0	0	1,547
56	6,884	0	96	243	931	101	55	3,901
57	5,134	0	18	422	361	29	0	3,037
58	6,824	0	429	1,446	869	75	19	5,757
59	19,694	2	881	35,045	1,917	146	156	45,901
60	5,119	0	298	4,526	1,325	71	5	8,287
61	3,485	0	2	223	987	50	2	2,671
62	46,608	1	776	9,066	3,600	780	1,904	31,765
63	27,519	140	532	12,246	3,228	698	1,708	27,957
64	23,792	77	254	14,233	2,546	410	956	26,811
65	5,276	90	527	269	432	12	0	3,376
66	15,518	24	353	715	1,769	345	747	9,390
67	15,841	0	23	8,398	1,435	311	759	16,392
68	3,607	24	0	190	464	47	77	2,154
69	11,683	0	888	877	1,158	130	41	7,324
70	11,938	0	45	157	408	88	215	5,393
71	22,932	144	740	22,388	2,748	596	1,456	32,354
72	33,809	156	528	34,669	3,826	703	1,677	51,958
73	13,435	127	252	2,119	1,181	78	129	9,050
74	23,162	24	2,015	884	2,780	346	556	15,103
75	15,652	56	1,542	1,663	1,256	139	131	11,095
76	5,205	56	1,920	1,457	7	1	3	5,594
77	38,428	4	860	2,583	4,209	775	1,527	24,090
78	13,690	24	1,632	1,652	1,356	204	270	10,551
79	8,767	100	1,076	356	718	19	0	5,666
80	4,848	32	806	215	397	11	0	3,340
81	5,933	102	177	256	487	14	0	3,334
82	9,117	0	50	1,307	891	95	0	5,657
83	16,214	24	748	969	1,610	185	70	9,484
84	10,062	41	1,487	1,150	121	26	64	6,520
85	7,035	32	681	416	704	84	44	4,506
86	4,669	28	137	787	346	22	24	3,196
87	1,764	113	64	53	1	0	1	915
88	3,396	41	600	143	278	7	0	2,389
89	7,335	23	5,181	1,256	512	20	0	9,952
90	18,095	23	750	1,317	2,155	200	186	11,711
Всего	1,434,800	1,545	51,480	530,295	183,997	51,284	131,344	1,434,800

Источник: Исследовательская Группа ЛСА