

## **ANNEX-10 (4)**

### **試行運用結果（交通管理分野）**

### GHI CHÉP TUẦN TRA QUẢN LÝ GIAO THÔNG

Ca trực: ...3.....

Tổ trực: ...T4.....

Ngày: ...27/04/2018...

Nhân viên tuần tra	<u>Thái Công Danh.</u>				Số xe	<u>29C - 150.57.</u>	
	<u>Đoàn Ngọc Sơn.</u>						
	<u>Lê Văn Minh.</u>						
Tên đường		<u>Đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình</u>					
Khoảng cách		<u>Km 211 - Km 260</u>					
<b>Thời gian tuần tra</b>							
Giờ xuất phát (A)		Giờ quay về (B)			Thời gian tuần tra (B-A)		
<u>3h 10</u>		<u>5h 45</u>			<u>2h 35'</u>		
<b>Cự ly tuần tra</b>							
Số công tơ mét lúc xuất phát (a)		Số công tơ mét lúc quay về (b)			Cự ly tuần tra (b-a)		
<b>Số vụ xử lý</b>							
Tai nạn GT	Hông xe	Chướng ngại vật	Cháy xe	Tắc đường	Thời tiết	Sự cố khác	
-	<u>04</u>	<u>01</u>	-	-	<u>Mát</u>		
<b>Nội dung</b>							
Giờ	Phút	Hướng	Lý trình	Nội dung phát hiện - thông tin - xử lý			
<u>3</u>	<u>30'</u>	<u>H.N - N.B.</u>	<u>232+450</u>	<u>- Xe tải 36M - 003.76 bị bó máy → Gọi cầu hộ trợ giúp.</u>			
<u>3</u>	<u>45'</u>	<u>H.N - N.B.</u>	<u>248+800</u>	<u>- Xe tải 17L - 4056. nổ lốp, tự xử lý. Tổ tuần tra yêu cầu dừng bảo ATR.</u>			
<u>4</u>	<u>10</u>	<u>N.B - H.N.</u>	<u>259+00</u>	<u>- Xe taxi 29M - 001.68. bị nổ lốp → tự xử lý. Yêu cầu dừng bảo ATR.</u>			

A10-43



### GHI CHÉP TUẦN TRA QUẢN LÝ GIAO THÔNG

 Ca trực: ...2.....

 Tổ trực: ...TA.....

 Ngày: ...28/12/2013...

Nhân viên tuần tra	<u>Thái Công Danh.</u>				Số xe	<u>29C - 150.57.</u>
	<u>Tại Đức Vương</u>					
	<u>Lê Văn Minh.</u>					
Tên đường	<u>Đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình</u>					
Khoảng cách	<u>Km 211 - Km 260</u>					
<b>Thời gian tuần tra</b>						
Giờ xuất phát (A)		Giờ quay về (B)		Thời gian tuần tra (B-A)		
<u>15h</u>		<u>17h45</u>		<u>2h45.</u>		
<b>Cự ly tuần tra</b>						
Số công tơ mét lúc xuất phát (a)		Số công tơ mét lúc quay về (b)		Cự ly tuần tra (b-a)		
<b>Số vụ xử lý</b>						
Tai nạn GT	Hông xe	Chướng ngại vật	Cháy xe	Tắc đường	Thời tiết	Sự cố khác
-	<u>2</u>	<u>1</u>	-	-	<u>Nắng</u>	
<b>Nội dung</b>						
Giờ	Phút	Hướng	Lý trình	Nội dung phát hiện - thông tin - xử lý		
<u>15</u>	<u>30'</u>	<u>NB - HN</u>	<u>289.</u>	<u>- Xe con 5 chỗ 30M - 9521 nổ lốp → xử lý, yên cầu đảm bảo ATGT.</u>		
<u>16</u>	<u>15'</u>	<u>NB - HN</u>	<u>258 + 700</u>	<u>- Xe tải 18T - 2395 thùng kết nước → xử lý → yên cầu đảm bảo ATGT.</u>		
<u>16</u>	<u>35'</u>	<u>NB - HN</u>	<u>229 + 800</u>	<u>- Nhật cảnh cây gãy rơi rải trên đường.</u>		

A10-45



### GHI CHÉP TUẦN TRA QUẢN LÝ GIAO THÔNG

 Ca trực: *Đ*.....

 Tổ trực: *TA*.....

 Ngày: *29/12/2018*.

Nhân viên tuần tra	<i>Thái Cống Danh.</i>				Số xe	<i>29C - 150.57.</i>	
	<i>Đào Ngọc Sơn</i>						
	<i>Lê Văn Minh.</i>						
Tên đường	<i>Đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình</i>						
Khoảng cách	<i>Km 211 - Km 260</i>						
<b>Thời gian tuần tra</b>							
Giờ xuất phát (A)		Giờ quay về (B)			Thời gian tuần tra (B-A)		
<i>15h</i>		<i>17h 30</i>			<i>2h 30.</i>		
<b>Cự ly tuần tra</b>							
Số công tơ mét lúc xuất phát (a)		Số công tơ mét lúc quay về (b)			Cự ly tuần tra (b-a)		
<b>Số vụ xử lý</b>							
Tai nạn GT	Hỏng xe	Chướng ngại vật	Cháy xe	Tắc đường	Thời tiết	Sự cố khác	
<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>Nắng</i>		
<b>Nội dung</b>							
Giờ	Phút	Hướng	Lý trình	Nội dung phát hiện - thông tin - xử lý			
<i>15</i>	<i>10.</i>	<i>#N - NB.</i>	<i>222+400.</i>	<i>- Xe con 4 chỗ 30N - 3145. nổ lốp, dự xử lý. Yên cầu đảm bảo ATGT.</i>			
<i>15</i>	<i>20</i>	<i>#N - NB.</i>	<i>229+500</i>	<i>- Nhật rác bìa rơi trên cầu.</i>			
<i>15</i>	<i>30</i>	<i>#N - NB.</i>	<i>233+450</i>	<i>- Xe tải 1.5T-8Ks. 35N - 0181 chít dây curoa - dự xử lý.</i>			
<i>15</i>	<i>45</i>	<i>#N - NB.</i>	<i>249+00</i>	<i>- Nhật thanh gỗ xẻ gỗ gãy trên đường.</i>			

A10-47





### GHI CHÉP TUẦN TRA QUẢN LÝ GIAO THÔNG

Ca trực: ...*2*.....

Tổ trực: ...*TA*.....

Ngày: ...*20/07/2013*..

Nhân viên tuần tra	<i>Thái công Danh</i>				Số xe	<i>29C - 15057</i>	
	<i>Tạ Đức Cường</i>						
	<i>Đoàn Ngọc Sơn</i>						
Tên đường	<i>Đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình</i>						
Khoảng cách	<i>Km 211 - Km 260</i>						
<b>Thời gian tuần tra</b>							
Giờ xuất phát (A)		Giờ quay về (B)			Thời gian tuần tra (B-A)		
<i>15<sup>h</sup></i>		<i>17<sup>h</sup> 30</i>			<i>2<sup>h</sup> 30</i>		
<b>Cự ly tuần tra</b>							
Số công tơ mét lúc xuất phát (a)		Số công tơ mét lúc quay về (b)			Cự ly tuần tra (b-a)		
<b>Số vụ xử lý</b>							
Tai nạn GT	Hỏng xe	Chướng ngại vật	Cháy xe	Tắc đường	Thời tiết	Sự cố khác	
<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>Nắng</i>		
<b>Nội dung</b>							
Giờ	Phút	Hướng	Lý trình	Nội dung phát hiện - thông tin - xử lý			
<i>15</i>	<i>10</i>	<i>NB - HN</i>	<i>213 + 200</i>	<i>- Nhật báo tải đẹp hỏng trên đường.</i>			
<i>15</i>	<i>30</i>	<i>HN - NB</i>	<i>226 + 450</i>	<i>- Xe khách 45 chỗ 36M - 004.49. bị kẹt tay lái → Có hỗ trợ giúp.</i>			
<i>16</i>	<i>30</i>	<i>HN - NB</i>	<i>259 + 00</i>	<i>- Xe con 7 chỗ 29N - 3156 nổ lốp → xử lý.</i>			
<i>16</i>	<i>50</i>	<i>NB - HN</i>	<i>235 + 400</i>	<i>- Xe tải 1T. 39L - 2001 nổ lốp → xử lý.</i>			
<i>17</i>	<i>15</i>	<i>NB - HN</i>	<i>227 + 800</i>	<i>- Xe con 4 chỗ bị nảy máy → xử lý.</i>			

A10-49





### GHI CHÉP TUẦN TRA QUẢN LÝ GIAO THÔNG

 Ca trực: *Ca 3*

 Tổ trực: *T.4*

 Ngày: *17/05/2013*

Nhân viên tuần tra	<i>Thái Công Danh</i>				Số xe	<i>29C-15057</i>	
	<i>Đoàn Ngọc Sơn</i>						
	<i>Lê Văn Minh ; Tạ Đức Vượng</i>						
Tên đường	<i>Đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình</i>						
Khoảng cách	<i>Km 211 - Km 260</i>						
<b>Thời gian tuần tra</b>							
Giờ xuất phát (A)		Giờ quay về (B)			Thời gian tuần tra (B-A)		
<i>18h</i>		<i>21h 10'</i>			<i>3h 10'</i>		
<b>Cự ly tuần tra</b>							
Số công tơ mét lúc xuất phát (a)		Số công tơ mét lúc quay về (b)			Cự ly tuần tra (b-a)		
<b>Số vụ xử lý</b>							
Tai nạn GT	Hàng xe	Chướng ngại vật	Cháy xe	Tắc đường	Thời tiết	Sự cố khác	
					<i>Mưa to</i>		
<b>Nội dung</b>							
Giờ	Phút	Hướng	Lý trình	Nội dung phát hiện - thông tin - xử lý			
<i>18h</i>	<i>10'</i>	<i>NB - HN</i>	<i>215 + 800</i>	<i>- Xe con 28B 8568 bị mất lái (do trời mưa to, nước mưa ngập mặt đường 30cm) nên bị xoay ngang đường. Xử lý: đảm bảo an toàn giao thông, thông dòng chảy.</i>			
<i>19h</i>	<i>05'</i>	<i>HN - NB</i>	<i>236 + 200</i>	<i>- Thu nhặt vật rơi (cành cây) ở làn trong.</i>			

A10-51



### GHI CHÉP TUẦN TRA QUẢN LÝ GIAO THÔNG

Ca trực: ...Ca 1.....

Tổ trực: ...T4.....

Ngày: ...18/05/2013

Nhân viên tuần tra	Thái Công Danh				Số xe	29C-15057	
	Lê Văn Minh						
	Tạ Đức Vương						
Tên đường	Đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình						
Khoảng cách	Km 211 - Km 260						
<b>Thời gian tuần tra</b>							
Giờ xuất phát (A)		Giờ quay về (B)			Thời gian tuần tra (B-A)		
08 h 00		10 h 50'			2 h 50'		
<b>Cự ly tuần tra</b>							
Số công tơ mét lúc xuất phát (a)		Số công tơ mét lúc quay về (b)			Cự ly tuần tra (b-a)		
<b>Số vụ xử lý</b>							
Tai nạn GT	Hỏng xe	Chướng ngại vật	Cháy xe	Tắc đường	Thời tiết	Sự cố khác	
—	05	01	—	—	Nắng nóng		
<b>Nội dung</b>							
Giờ	Phút	Hướng	Lý trình	Nội dung phát hiện - thông tin - xử lý			
08	15'	NB-HN	212+800	- Xe tải 30N 8660 (1T) bị hỏng lốp ở làn khẩn cấp - bị xử lý. Yêu cầu: đảm bảo ATGT.			
08	25'	HN-NB	213+800	- Xe khách 36M 2560 (43 chỗ) bị chết máy ở làn khẩn cấp. Yêu cầu: đảm bảo ATGT, gọi cứu hộ.			
08	35'	HN-NB	218+500	- Thu dọn vật rơi ở làn ngoài (viên gạch xây)			
08	50'	HN-NB	223+00	- Xe khách 29B-03803 (43 chỗ) bị chết máy ở làn khẩn cấp. Xử lý: Gọi xe cứu hộ.			

A10-53

