

3.4 ESTUDO DOS TRANSPORTES DURANTE OS JOGOS OLÍMPICOS

3.4.1 Características da Demanda Típica para 2016

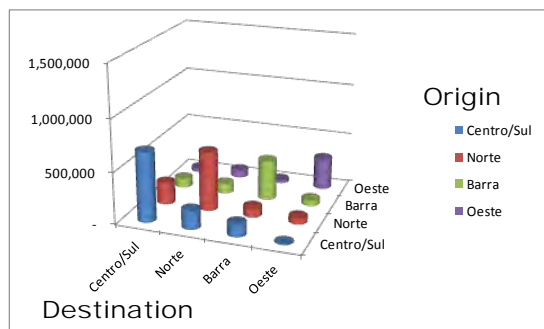
(1) Número de Viagens na Cidade do Rio

As figuras abaixo mostram as características da demanda para 2016 na cidade do Rio de Janeiro. A demanda das viagens de ônibus na região Centro/Zona Sul e Barra/Zona Norte são notáveis. Vale ressaltar que o número de viagens de ônibus é muito maior que as de automóvel.

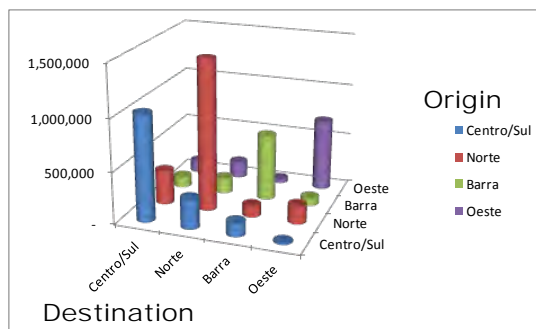


Rio: Barra, Centro / Sul, Norte, Oeste

Auto



Ônibus



Fonte: Dados OD estimados para 2016 a partir da OD do PDTU de 2003 e OD do PDTU 2011

Figura 3-84 Características de Demanda na cidade do Rio de Janeiro em 2016

(2) Número de Viagens na RMRJ

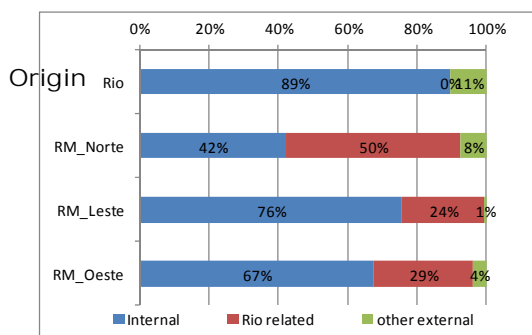
A figura abaixo mostra a característica da demanda para 2016 na Região Metropolitana do Rio de Janeiro. A demanda das viagens de automóvel nas cidades vizinhas do Rio de Janeiro é de aproximadamente 24% a 50% das viagens de cada sub-região.

A proporção de viagens de automóvel externa é maior que a de ônibus, o que significa que as viagens de longa distância são conduzidas de automóvel ao invés de ônibus.

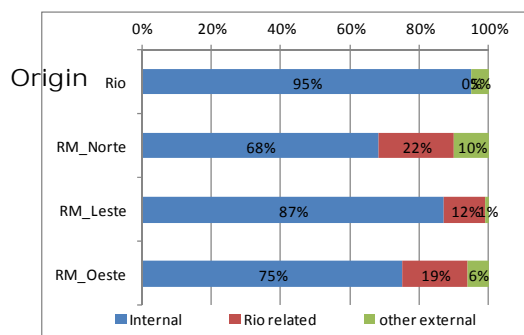


Rio: Barra/Zona Norte, Centro / Zona Sul

Auto



Ônibus



Fonte: Dados OD estimados para 2016 a partir da OD do PDTU de 2003 e OD do PDTU 2011

Figura 3-85 Característica de Demanda na Região Metropolitana do Rio de Janeiro em 2016

(3) Características da Demanda na RMRJ

A figura resume as características da demanda de tráfego existente na Região Metropolitana do Rio de Janeiro. Essa demanda será considerada nos Jogos Olímpicos para formulação da estratégia de transporte.



Fonte: Equipe de Estudo JICA

Figura 3-86 Imagem das características da demanda no Rio

(4) Questões-chave para a demanda típica

As questões-chave que derivam das características de demanda no Rio são:

- Demanda Interna na cidade do Rio de Janeiro por automóvel e ônibus;
- Demanda de Automóvel entre a Cidade do Rio de Janeiro e outras;
- Pontos de Congestionamento causados por demanda típica;



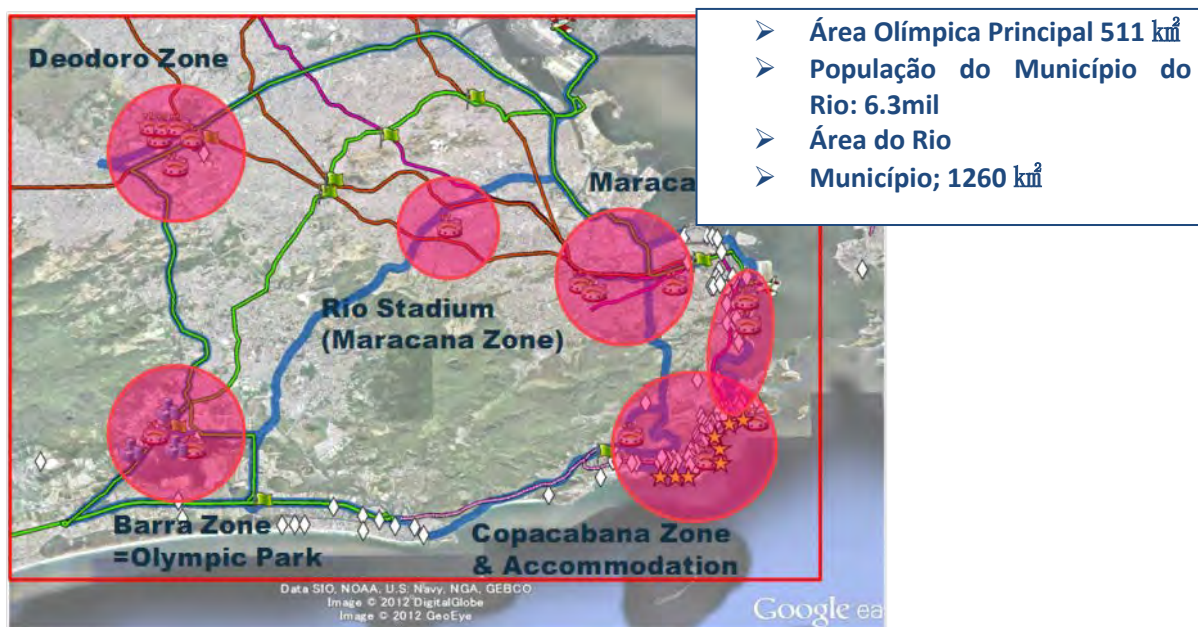
Fonte: Equipe de Estudo JICA

Figura 3-87 Questões-Chave sobre a demanda típica no Rio

3.4.2 Características dos Transportes dos Jogos Olímpicos

(1) Área Principal dos Jogos Olímpicos

A figura abaixo mostra as instalações olímpicas localizadas na cidade do Rio de Janeiro. Os espaços são divididos em cinco zonas; a demanda da Família dos Jogos Olímpicos e a dos espectadores serão discutidas em cada local.



Fonte: Equipe de Estudo JICA

Figura 3-88 Áreas Olímpicas

(2) Demanda da Família dos Jogos Olímpicos

A Família dos Jogos Olímpicos é formada por atletas, oficiais de equipe, NOC, funcionários técnicos e os meios de comunicação. O número de visitantes é estimado em 78.000 durante os jogos. A fim de controlar essas demandas, serão disponibilizados 850 ônibus, 2.900 sedans e serviço técnico.

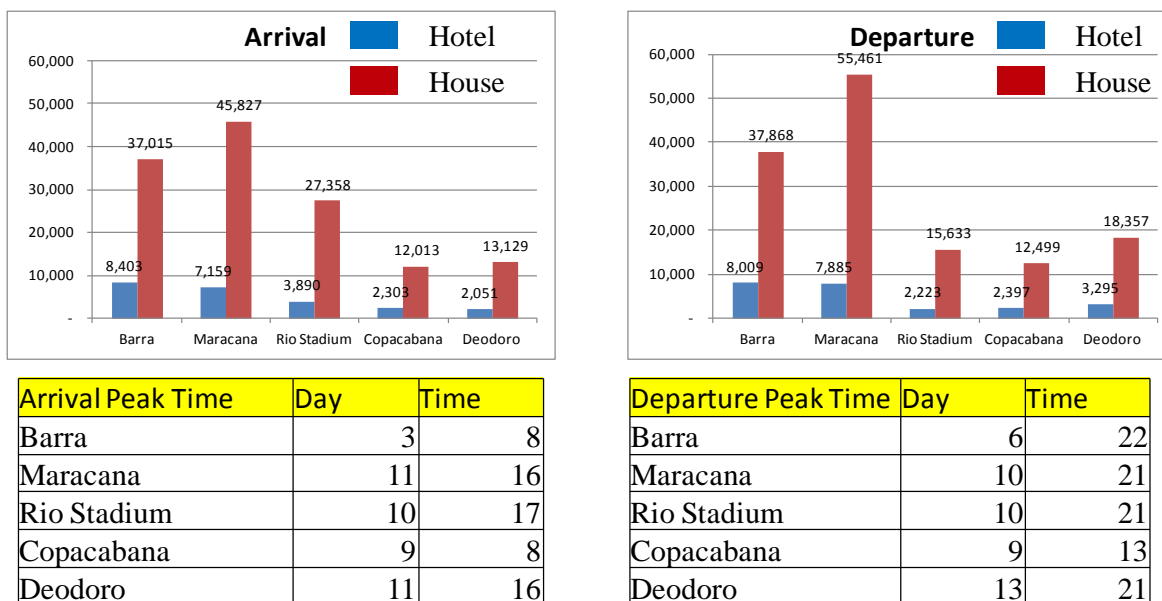
Tabela 3-19 Demanda da Família dos Jogos Olímpicos

Client	Number	Mode	Accomocation
Athletes and Team Officials	15,500	Bus: 300	Olympic Village
NOC (National Olympic Committee)	-	Sedans (and Minivans): 900	-
Technical Officials	3,500	Bus (and Minivans): 150	Barra
Media	22,000	Bus: 400	Barra Media Village and Other Hotels
T1 - T3 (IOC member etc.)	5,000	Sedans (and Minivans): 2,000	Games Family Hotel (Copacabana)
Marketing Partners	32,000	Coach services	Various

Fonte: Equipe de Estudo JICA

(3) Demanda de Espectadores

As figuras abaixo mostram a demanda de espectadores no horário de pico por áreas. A região da Barra e do Maracanã terá uma zona de alta demanda com cerca de 60.000 espectadores no horário de pico.



Fonte: Equipe de Estudo JICA

Figura 3-89 Demanda de Espectadores no horário de Pico

(4) Questões-Chave para Transporte nos Jogos Olímpicos

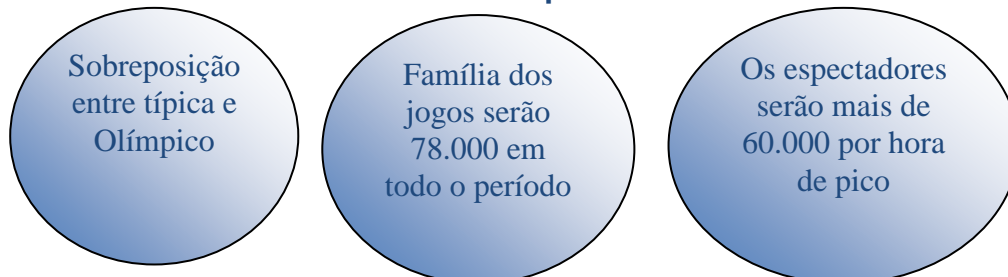
Da mesma forma que há questões-chave para a demanda típica, há também questões derivadas das características da demanda dos Jogos Olímpicos no Rio as quais são:

- Sobreposição entre demanda típica e demanda Olímpica;
- Demanda da Família dos Jogos serão 78.000 em todo o período;
- Espectadores serão mais de 60 mil por hora durante o horário de pico.

Característica do Tráfego Típica



Características da Demanda Olímpica



Fonte: Equipe de Estudo JICA

Figura 3-90 Questões Chave da Demanda Olímpica

(5) Necessidades para a Gestão dos Transportes dos Jogos Olímpicos

Com base na análise das características da demanda típica e olímpica, os objetivos do plano de transporte Olímpico são:

Gestão de Tráfego: Família dos Jogos Olímpicos

Gerenciar a condição da demanda típica de tráfego em áreas do Centro / Zona Sul / Zona Norte / Barra no período dos Jogos Olímpicos

Fornecer transporte confiável para a Família dos Jogos Olímpicos junto ao tráfego existente

Gestão do Transporte: Espectadores

Gerenciar a condição da demanda típica de transporte no Centro / Zona Sul / Zona Norte / Barra no período dos Jogos Olímpicos

Oferecer um serviço de transporte confiável público para locais de competição durante o horário de pico com demanda de espectadores

3.4.3 Demanda de Transporte para a Família dos Jogos Olímpicos

(1) Demanda de Veículo para a Família dos Jogos Olímpicos

Com base no estudo de Estratégia de Transporte Rio 2016, os dados básicos da OD para a demanda da Família dos Jogos Olímpicos estão nas áreas da Barra e do Centro. Há estacionamento em torno dessas zonas, o que facilitaria o trânsito.

Os principais movimentos de fluxo do tráfego da Família dos Jogos Olímpicos são mostrados na figura abaixo.

Tabela 3-20 Demanda Principal da OD da Família dos Jogos

Depósito				←→	Estacionamento	
Location	Target	Mode	Capacity		Location	Spaces
Barra Depot 1.1	Athletes and Team officials	Bus	400		Riocentro	1,150
Barra Depot 1.2	Technical officials	Bus	100		Rio Olympic Park	2,200
Barra Depot 2	Media transport system	Bus	500		Deodoro Zone	2,145
Barra Depot 3	T1 - T3 transport system	Vehicle	2,000		Copacabana Zone	3,765
Leopoldina Depot (Centro)	Technical officials	Bus	50		Maracana Zone	2,400
	T1 - T3 transport system	Vehicle	700		Olympic Village	1,500
					IBC / MPC	1,300
					International Airport	2,000
					IOC Hotel	300



Figura 3-91 Fluxo Principal da Demanda da Família dos Jogos

(2) Gestão da Demanda da Família dos Jogos Olímpicos

Considerando o fluxo principal da demanda da Família dos Jogos Olímpicos, as estratégias de gestão são descritas a seguir:

Gestão proposta (serviços ITS)

1. Informação do tempo de viagem ao longo de corredores olímpicos para o tráfego existente e para o tráfego da Família dos Jogos Olímpicos.
2. Controle de tráfego ao longo do corredor BRT (TransOlímpica, TransOeste), que também são definidos como pista Olímpica. Ex. Prioridade no controle de sinal para BRT e Demanda da Família dos Jogos Olímpicos.
3. Fornecimento de Informação de lotação do estacionamento.

3.4.4 Demanda de Transporte para Espectadores

(1) Zonas e Arenas

A figura abaixo mostra as Zonas e as Arenas dos Jogos Olímpicos. Os espectadores provenientes de cada zona foram considerados e discutidos como segue.

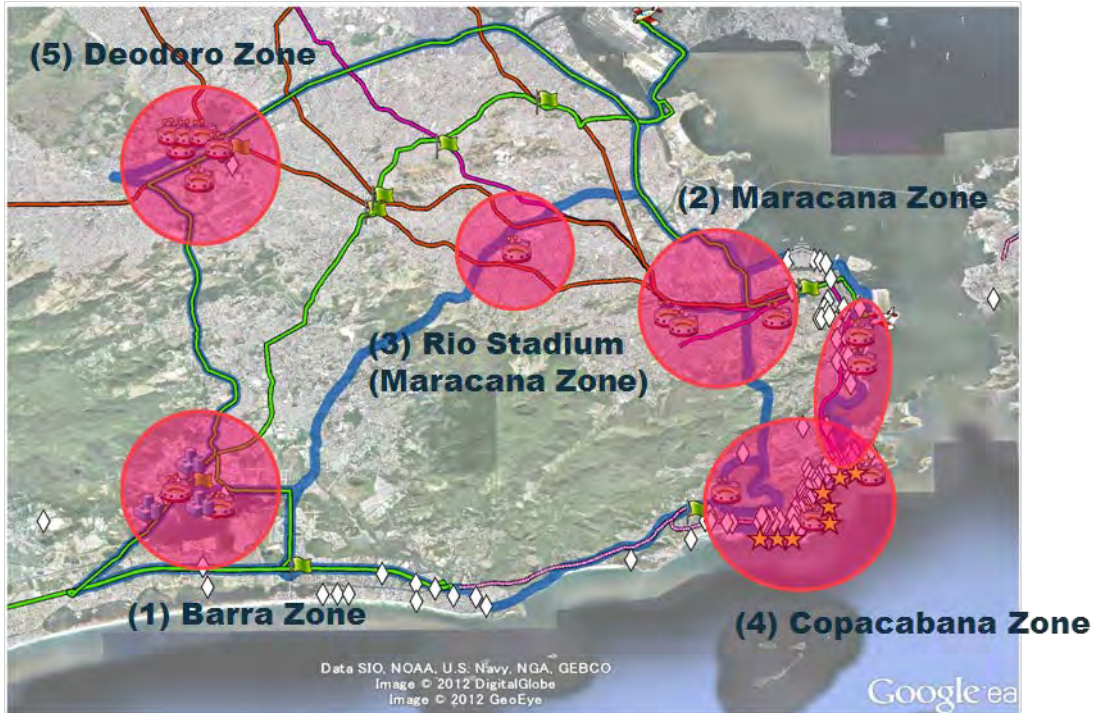


Figura 3-92 Zonas e Arenas

(2) Sistema de Transporte em torno das Arenas

1) Zona da Barra

As características de demanda da zona da Barra são:

- A demanda no Horário de Pico: cerca de 45.000 por hora;
- Os locais de Competição estão concentrados no Parque Olímpico;
- O alojamento para atletas estão localizados na Vila Olímpica;
 - Informações de viajantes e informações de evento precisam ser fornecidas para hóspedes de hotel
- O BRT é o único modo de acesso;
- Os terminais de BRT estão localizados perto das arenas.

Tabela 3-21 Arenas na Região da Barra

Venue
RIO OLYMPIC PARK
RIOCENTRO

As principais rotas para o fluxo de espectadores esperados para a Região da Barra são:

- Metrô 4 e BRT (TransOeste);
- SuperVIA e BRT(TransCarioca);
- Metrô 2 e BRT (TransCarioca).



Figura 3-93 Fluxo Principal dos Espectadores Esperados para a Zona da Barra

[Sistemas de Transportes por Arenas]

Venue	RIO OLYMPIC PARK
Gross Seat	OTC – Hall 1 (Basketball) – 6,000
	OTC – Hall 2 (Judo) – 10,000
	OTC – Hall 2 (Taekwondo) – 10,000
	OTC – Hall 3 (Wrestling) – 10,000
	OTC – Hall 4 (Handball) – 12,000
	Olympic Hockey Center – 15,000
	Olympic Tennis Center – 19,750
	Rio Olympic Velodrome (Cycling - Track) – 5,000
	Maria Lenk Aquatic Center (Diving) – 6,500
	Maria Lenk Aquatic Center (Water Polo) – 6,500
	Olympic Aquatics Stadium (Swimming, Synchronized Swimming) – 18,000
	Rio Olympic Arena (Gymnastics Artistic, Rhythmic) – 12,000
	Rio Olympic Arena (Trampoline) – 12,000



Figura 3-94 Sistema de Transporte do Parque Olímpico do Rio

Venue	RIOCENTER
Gross Seat	Pavilion 2 (Boxing) -9,000
	Pavilion 3 (Table Tennis) – 7,000
	Pavilion 4 (Badminton) – 6,500
	Pavilion 6 (Weightlifting) – 6,500

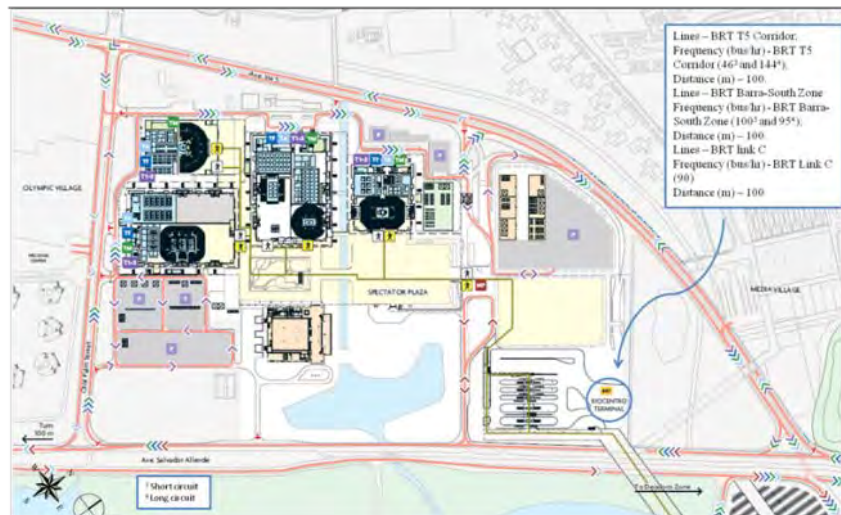


Figura 3-95 Sistemas de Transportes do Centro do Rio

2) Região do Maracanã

As características da demanda da Região do Maracanã são:

- Demanda no Horário de Pico: cerca de 50.000 – 60.000 por hora;
- Estádio de Cerimônias, jogos de futebol e outros grandes eventos (Capacidade: 90.000);
 - Os visitantes serão concentrados em um único lugar de uma vez
- As estações de Metrô e a SuperVia são adjacentes;
- Há pontos de ônibus na região.

Tabela 3-22 Arenas na Região do Maracanã

Venue
MARACANÃ
Sambódromo
São Januário Stadium

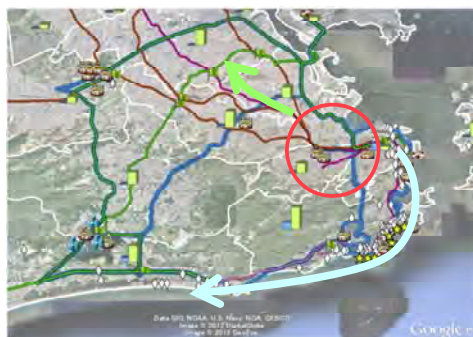
As principais rotas para o fluxo de Espectadores Esperados para a região do Maracanã são:

- Metrô 1, Metrô 4 e BRT (TransOeste);
- SuperVia;
- Metrô 2.

Chegada à Barra



Partida da Barra



Legend

Olympic Related Place

- Competition Venue
- OV MV IBC/MPC
- Games Family Hotels
- Intermodal Transfer Station
- Airport
- Port
- Hotels
- BRT
- Railway
- Metro NewLine
- Metro
- Olympic Lanes

Hotel ←

House →

Figura 3-96 Fluxo Principal dos Espectadores Esperados para a região do Maracanã

[Sistema de Transporte por Arenas]

Venue	MARACANÃ STADIUM and MARACANÃZINHO ARENA
Gross Seat	Maracanã Stadium (Football Finals) – 90,000
	Maracanãzinho Arena (Volleyball) – 12,000
	Maracanã Stadium (Opening and Closing Ceremonies) – 90,000

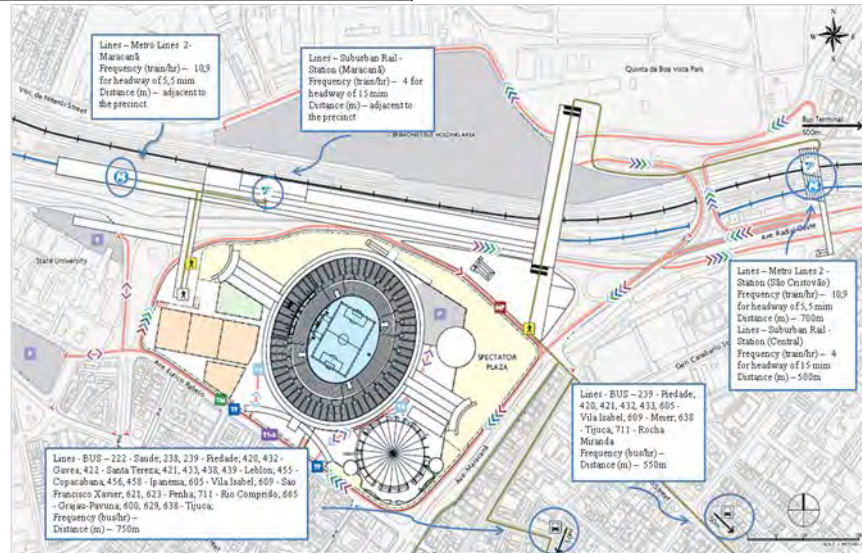


Figura 3-97 Sistema de Transporte para o Estádio do Maracanã

Venue	SAMBODROMO
Gross Seat	Archery – 6,000
	Marathon – 30,000

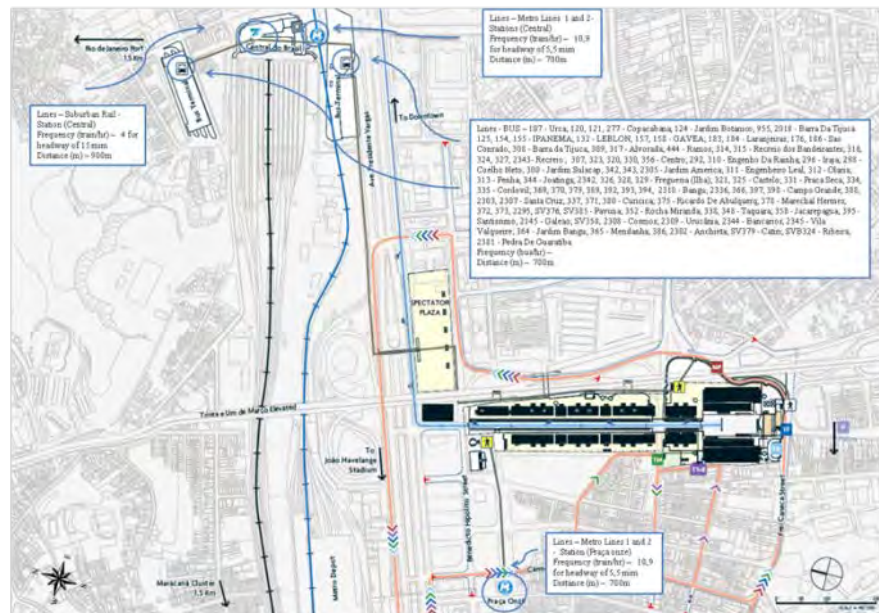


Figura 3-98 Sistema de Transporte do Sambódromo

3) Estádio do Rio

As características da demanda do Estádio do Rio são:

- Demanda no Horário de Pico: cerca de 30.000 por hora;
- Grande estádio de atletismo (Capacidade 60.000);
- Estação SuperVia é adjacente, mas a estação de metrô fica a cerca de 3km de distância;
- Também são necessários pontos de ônibus na região.

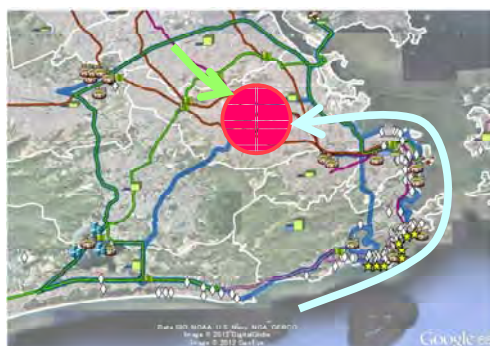
Tabela 3-23 Arenas no Estádio do Rio

Venue
João Havelange Stadium

As principais rotas para fluxo de Espectadores Esperados para o Estádio do Rio são:

- SuperVIA, Metrô 1 e Metrô 4
- Metrô 2

Chegada ao Estádio Rio



Partida do Estádio do Rio



Legend

Olympic Related Place

- Competition Venue
- OV MV IBC/MPC
- Games Family Hotels
- Intermodal Transfer Station
- Airport
- Port
- Hotels
- BRT
- Railway
- Metro NewLine
- Metro
- Olympic Lanes

Hotel ←

House →

Figura 3-99 Fluxo Principal dos Espectadores Esperados para o Estádio do Rio

[Sistema de Transportes por Arenas]

Venue	JOÃO HAVELANGE STADIUM
Gross Seat	Athletics (Track and Field) – 60,000

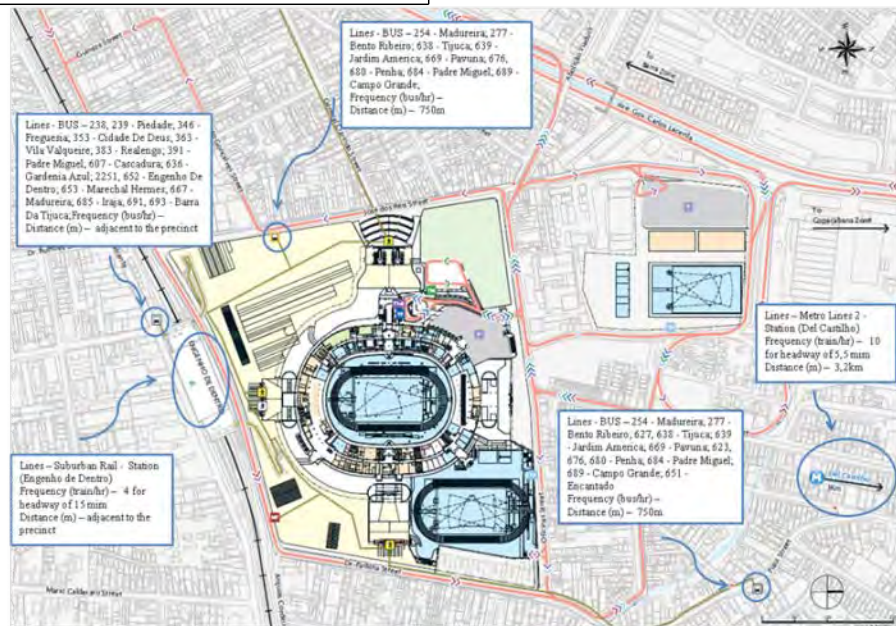


Figura 3-100 Sistemas de Transportes do Estádio do Rio

4) Região de Copacabana

As características de demanda da região de Copacabana são:

- Demanda no horário de Pico: cerca de 15.000 por hora (relativamente pequeno);
- Diversos locais de competição estão localizados ao longo da linha da costa;
 - É necessário o transporte de curta distância, como ônibus locais e integração nesta região
- Área de Hotéis;
 - Informações sobre os eventos(e opções de locomoção) devem ser fornecidas para os hóspedes dos hotéis
- Há estações de metrô adjacentes à cada arena.

Tabela 3-24 Arenas na Região de Copacabana

Venue
Copacabana Stadium
Fort Copacabana
Lagoa Rodrigo de Freitas
Marina da Glória
Flamengo Park Cluster

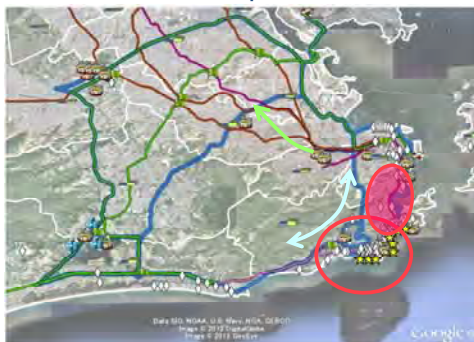
As principais rotas para o fluxo de Espectadores Esperados para a região de Copacabana são:

- SuperVia e Metrô 1;
- Metrô 1, Metrô 2 e Metrô 4;
- Ônibus local.

Chegada à Copacabana



Partida de Copacabana



Legend

Olympic Related Place

- Competition Venue
- OV MV IBC/MPC
- Games Family Hotels
- Intermodal Transfer Station
- Airport
- Port
- Hotels
- BRT
- Railway
- Metro NewLine
- Metro
- Olympic_Lanes

Hotel ←

House →

Figura 3-101 Fluxo principal de Espectadores Esperados na região de Copacabana

[Sistema de Transportes por Arenas]

Venue	COPACABANA STADIUM
Gross Seat	Volleyball (Beach) – 12,000

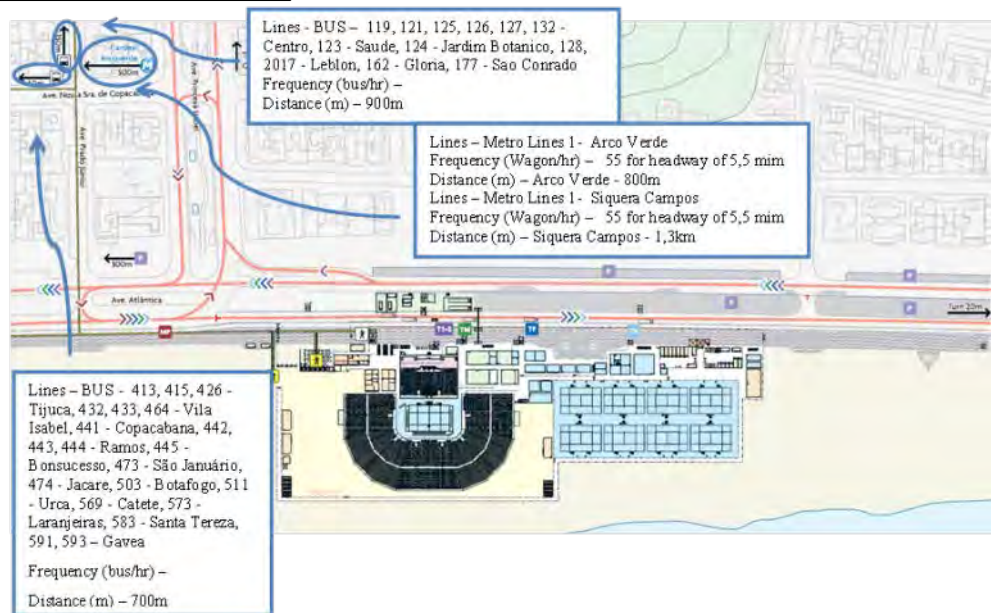


Figura 3-102 Sistema de Transporte Estádio de Copacabana

Venue	FORT COPACABANA
Gross Seat	Marathon Swimming – 5,000, Triathlon – 5,000

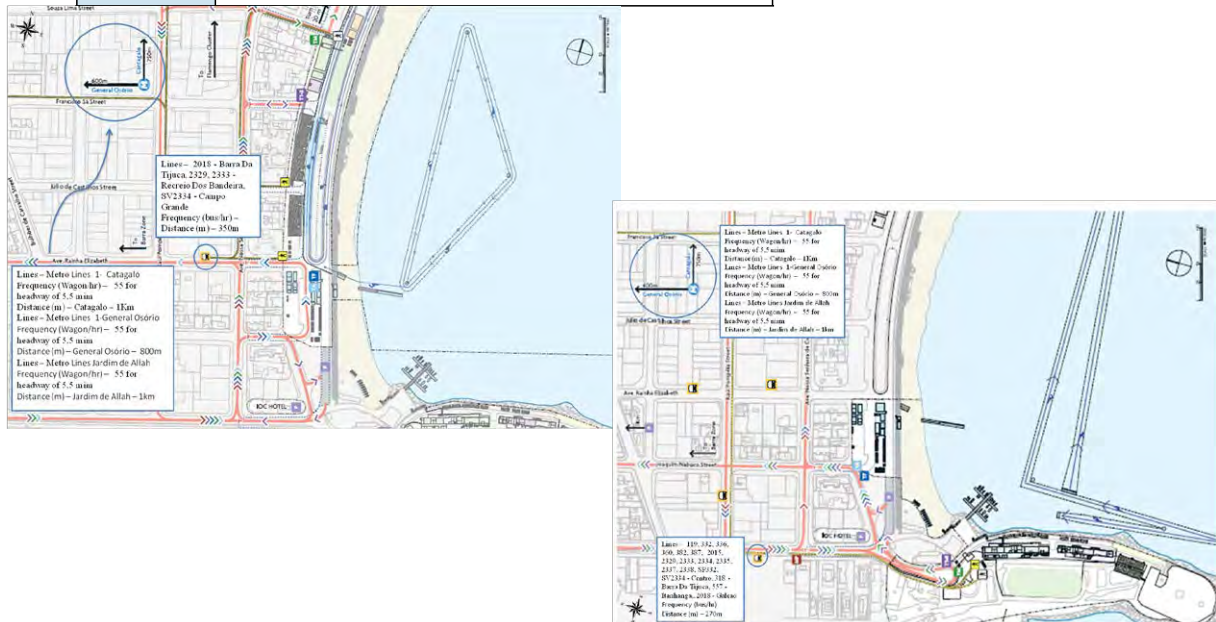


Figura 3-103 Sistema de Transporte do Forte de Copacabana

Venue	LAGOA RODRIGO DE FREITAS
Gross Seat	Rowing and Canoe/Kayak (Flatwater) – 14,000

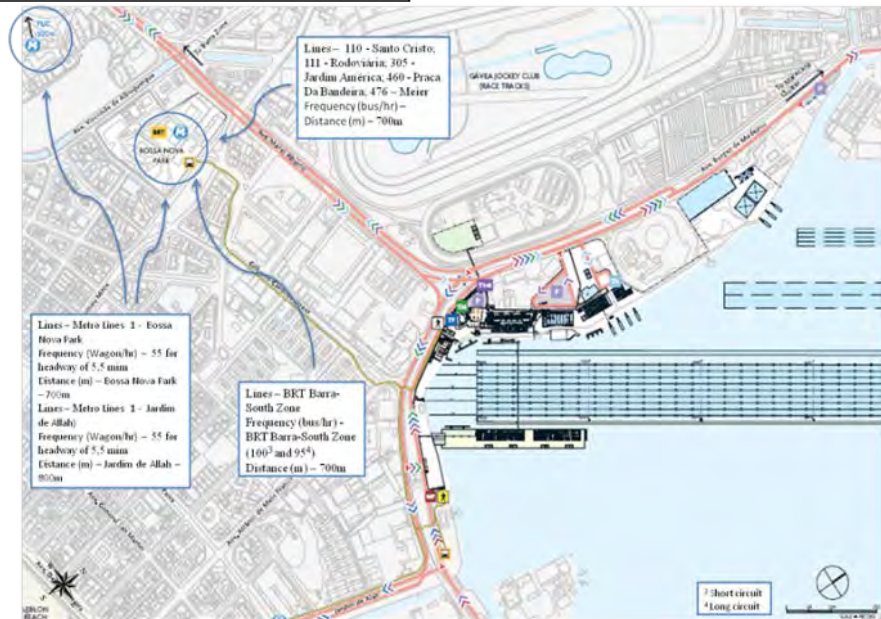


Figura 3-104 Sistemas de Transporte da Lagoa Rodrigo de Freitas

Venue	MARINA DA GLORIA
Gross Seat	Sailing – 10,000



Figura 3-105 Sistema de Transporte da Marina da Glória

Venue	FLAMENGO PARK CLUSTER
Gross Seat	Athletics (Race Walk) – 5,000 Cycling (Road) – 5,000

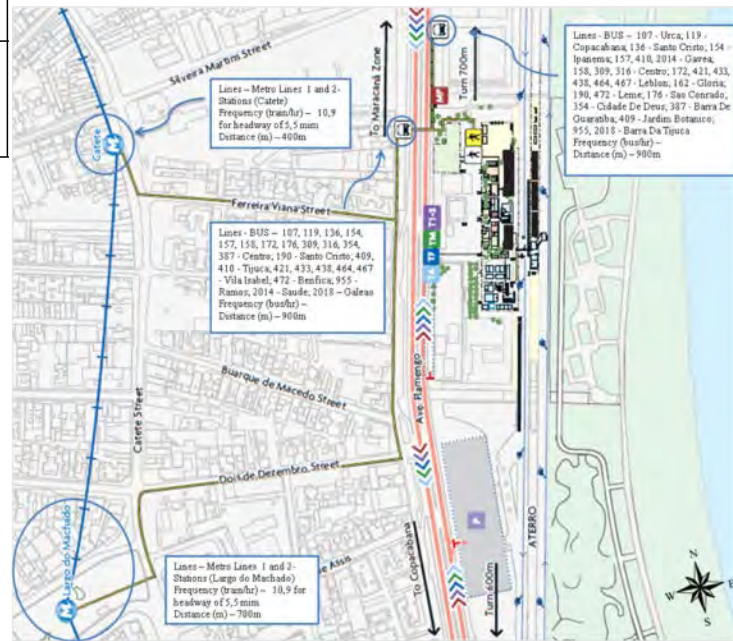


Figura 3-106 Sistemas de Transporte do Flamengo Park Cluster

5) Região Deodoro

As características de demanda da região de Deodoro são:

- Demanda no horário de pico: cerca de 20.000 por hora (relativamente pequeno);
- Esta região é localizada no subúrbio;
 - Deve ser fornecido sistema de transporte de massa de alta velocidade
- A estação do BRT é adjacente;
- As estações da SuperVia estão a mais de um quilômetro de distância das arenas.

Tabela 3-25 Arenas na região Deodoro

Venue
Deodoro Arena, Deodoro Modern Pentathlon Park and National Shooting Center
National Equestrian Center
X PARK

As principais rotas de fluxo dos Espectadores Esperados para a região de Deodoro são:

- BRT (TransBrasil), Metrô 1 e Metrô 4;
- BRT (TransCarioca).

Chegada a Deodoro

Partida de Deodoro



Figura 3-107 Fluxo Principal dos Espectadores Esperados para a região de Deodoro

[Sistemas de Transportes por Arenas]

Venue	Deodoro Arena, Deodoro Modern Pentathlon Park and National Shooting Center
Gross Seat	Deodoro Arena (Fencing) – 5,000 Modern Pentathlon Park – 15,000 Shooting - Rifle and Pistol – 3,850 Shooting - Trap – 3,000;

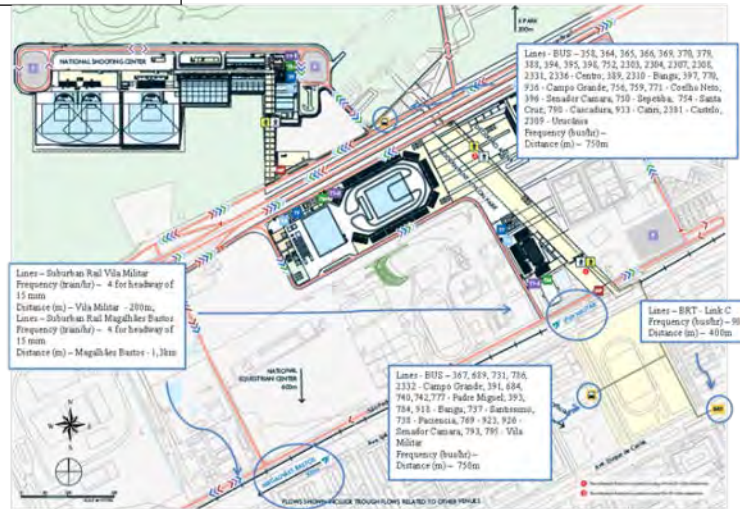


Figura 3-108 Sistema de Transporte da Arena Deodoro, Deodoro Modern Pentathlon Park e National Shooting Center

Venue	NATIONAL EQUESTRIAN CENTER
Gross Seat	Dressage, Eventing, Jumping – 14,000

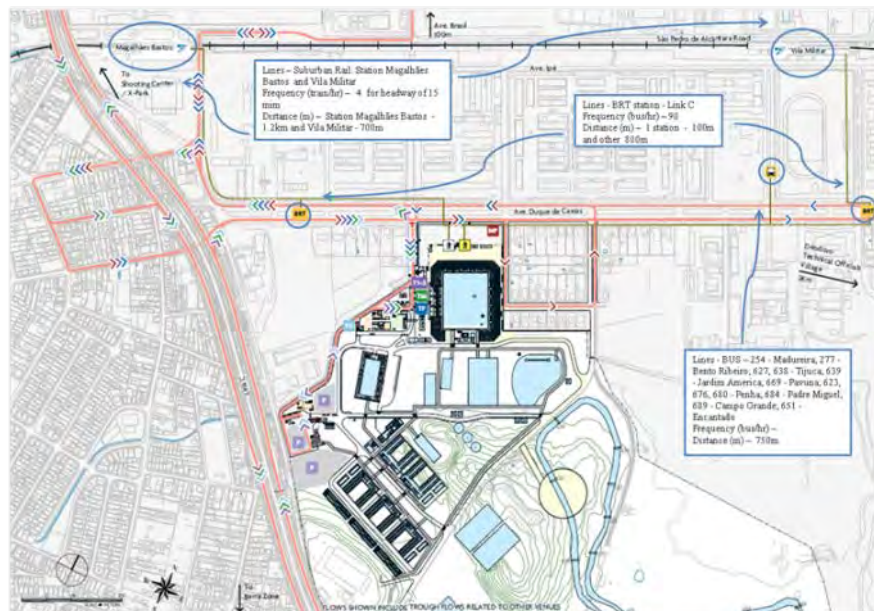


Figura 3-109 Sistemas de Transporte do National Equestrian Center

Venue	X PARK PRECINCT
Gross Seat	Olympic Whitewater Stadium - Canoe/Kayak (Slalom) – 8,000 Olympic BMX Center – 7,500 Olympic Mountain Bike Park – 5,000;

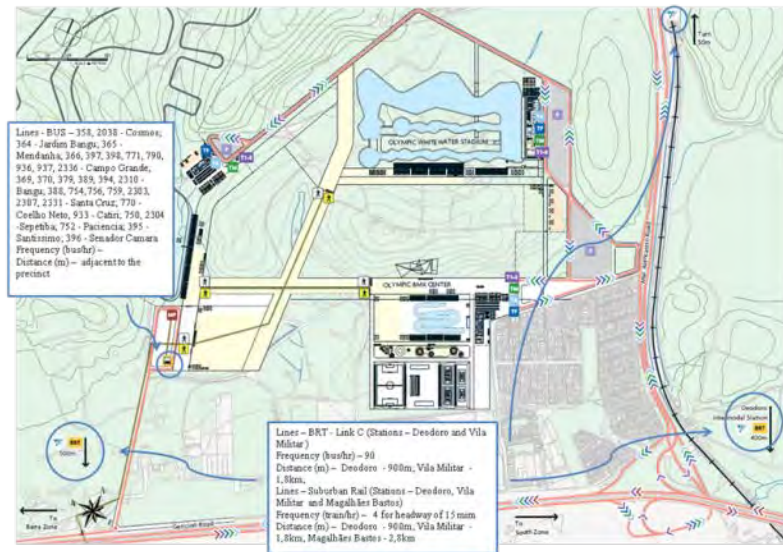


Figura 3-110 Sistema de Transporte do X Park Precinct

(3) Gestão para Demanda de Espectadores

Considerando o fluxo principal da demanda de espectadores, as estratégias de gestão propostas são descritas da seguinte forma:

Barra

- Operação BRT (controle de veículo);
- Informação de viagem BRT;
- Informação de chegada BRT;
- Fornecimento de informações das arenas.

Maracanã

- Informação de chegada Trem e Metrô;
- Acessar informações de estações para as arenas (Direção e Gestão da multidão).

Rio Stadium

- Informação de chegada no Trem;
- Sistema de localização de Ônibus;
- Acesso a informações de estações para as arenas (Direção e Gestão da multidão).

Copacabana

- Sistema de localização de Ônibus;
- Fornecimento de informações das arenas;
- Informações sobre os eventos para os hóspedes dos hotéis

Deodoro

- Operação BRT (Controle de Veículo);
- Informação de viagem BRT;
- Informação de chegada BRT.

(4) Plano para Pontos Importantes de Integração

A figura abaixo mostra os pontos de integração que requerem atenção especial nas estratégias de gestão dos transportes. Tais pontos foram definidos com base no fluxo dos espectadores principalmente em frente às arenas.

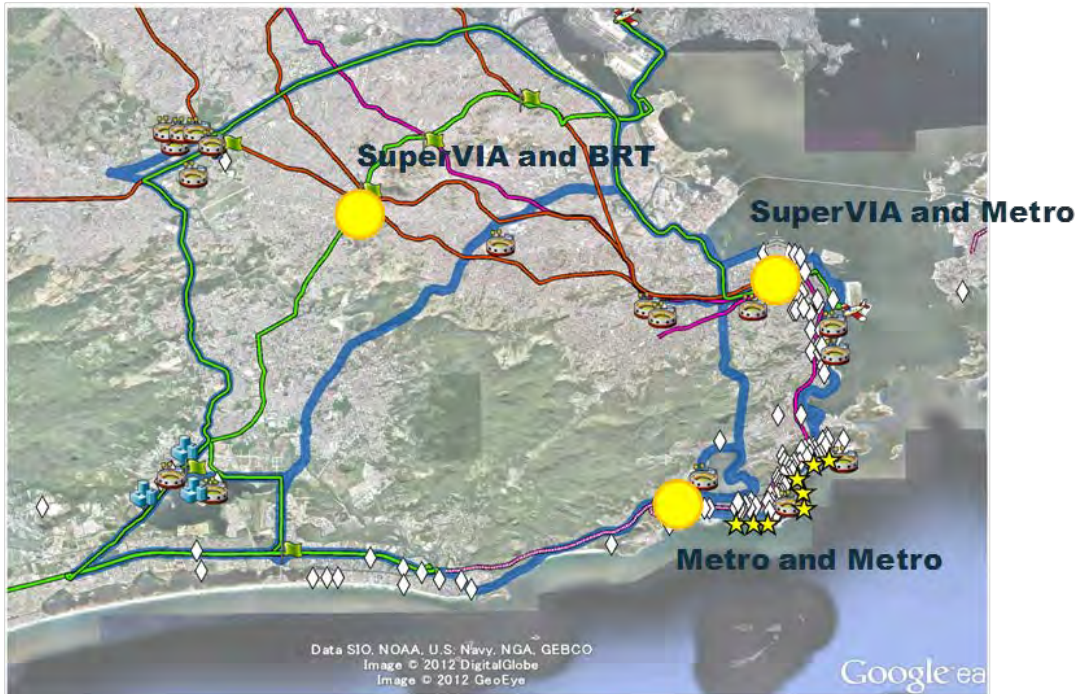


Figura 3-111 Principais pontos de integração para a demanda de espectadores

3.4.5 Serviços de ITS para o Transporte dos Jogos Olímpicos

Considerando as características da demanda típica, os espectadores e a Família dos Jogos Olímpicos, os serviços necessários de ITS estão descritos abaixo:

- Gestão do Tráfego para a demanda Típica e Família dos Jogos Olímpicos;
- Gestão do Transporte para demanda de espectadores;
- Gestão de Eventos para demanda de espectadores.

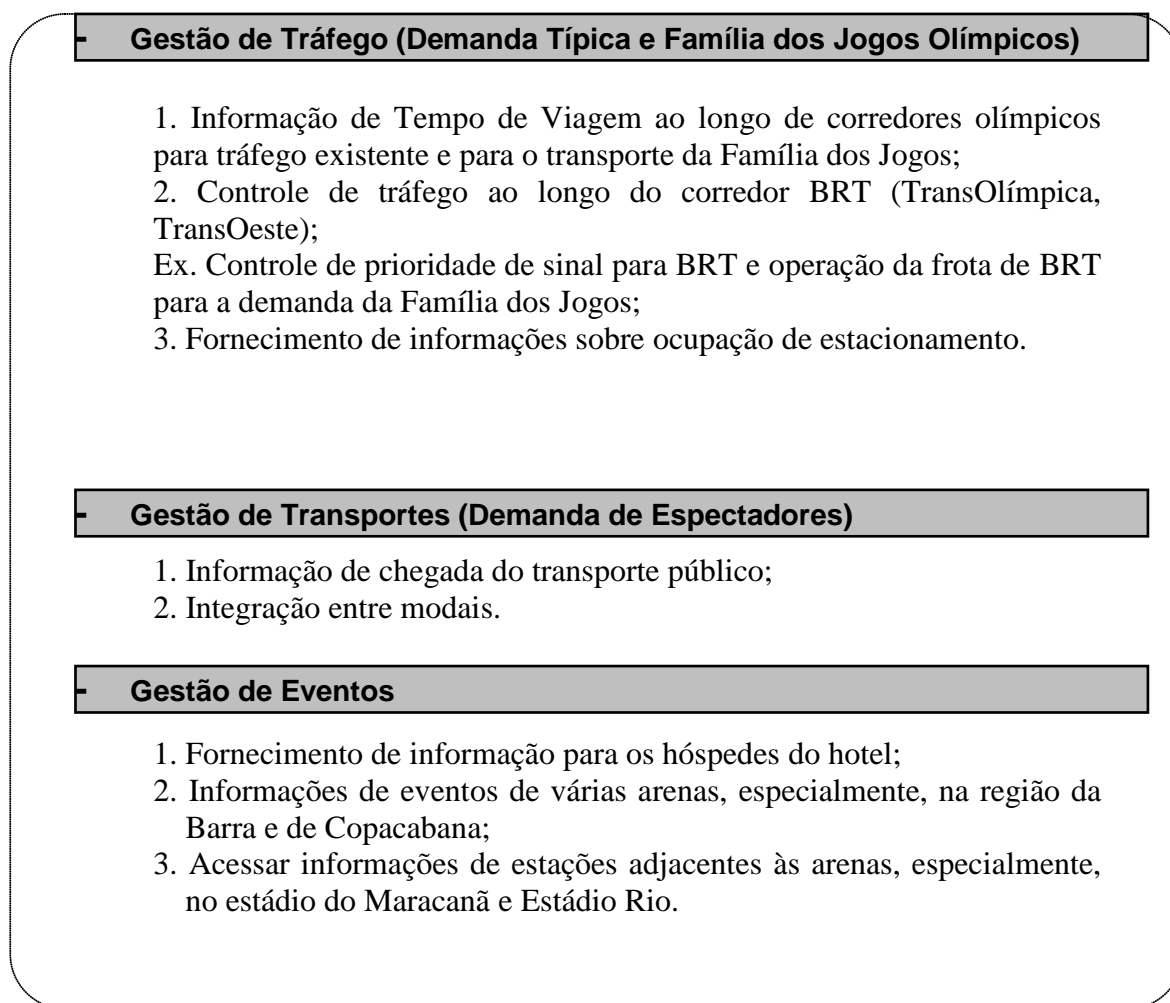


Figura 3-112 Exigência dos serviços de ITS como a gestão de transportes dos Jogos Olímpicos

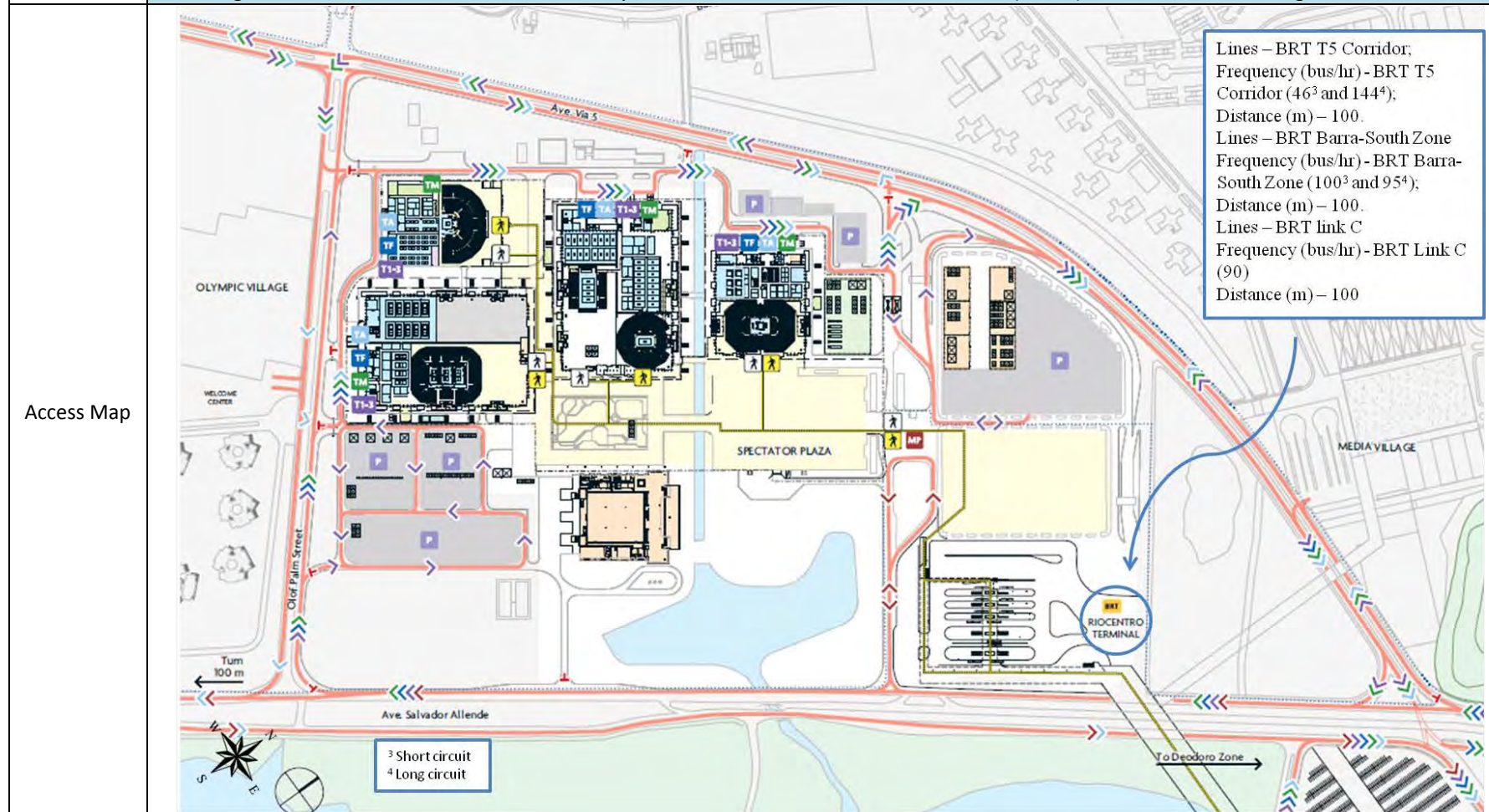
3.4.6 Plano das Arenas

Os planos para as arenas dos Jogos Olímpicos estão apresentados nas páginas seguintes. Tais planos devem ser considerados como detalhe do plano de transporte que será formulado num futuro próximo.

Venue	RIOCENTER					
Zone	BARRA					
Gross Seat	Olympic Games: Pavilion 2 (Boxing) – 9,000, Pavilion 3 (Table Tennis) – 7,000, Pavilion 4 (Badminton) – 6,500, Pavilion 6 (Weightlifting) – 6,500; Paralympic Games: Pavilion 3 (Table Tennis) – 7,000, Pavilion 6 (Powerlifting) – 4,550					
Spectator Transport	BRT T5 Corridor: Riocentro Terminal Station, 100 m from the precinct; BRT Barra-South Zone: Riocentro Terminal Station, 100 m from the precinct; BRT Link C: Riocentro Terminal Station, 100 m from the precinct.					
Timetable		Boxing (Olympic Games)	Table Tennis (Olympic Games)	Weightlifting (Olympic Games)	Badminton (Olympic Games)	
	Day 1	M	M/W	W/F	P	
	Day 2	M	M/W	M/W/F	P	
	Day 3	M	M/W/QF	M/W/F	P	
	Day 4	M	M/W/C/SF	M/W/F	QF	
	Day 5	M	M/W/C/SF/F	M/W/F	QF	
	Day 6	M	M/W/P/C/F		SF + F DBL	
	Day 7	M	M/W	M/W/F	SF + F SGL	
	Day 8	M	M/W	W/F	F MIX DBL	
	Day 9	M/QF	M/W/QF	M/F	F	
	Day 10	M/QF	M/W/QF/SF/F	M/F		
	Day 11	M/QF	M/SF/F	M/F		
	Day 12	M/QF				
	Day 13	REST				
	Day 14	M/SF				
	Day 15	M/F				
	Day 16	M/F				

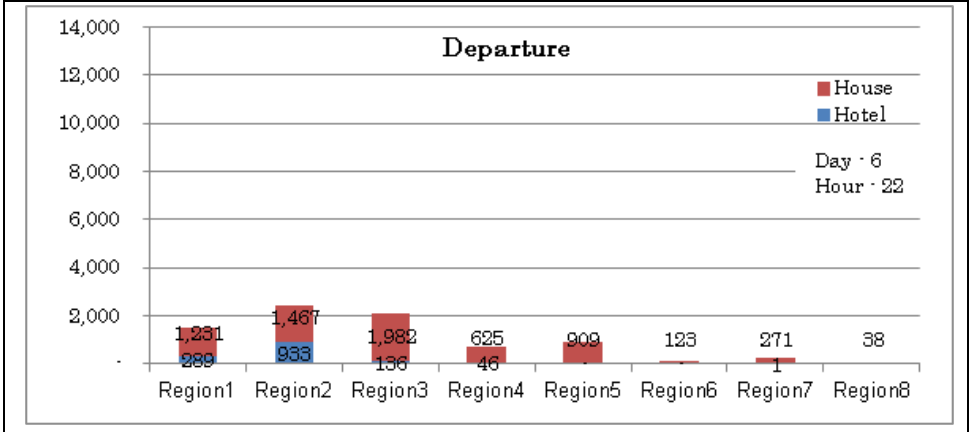
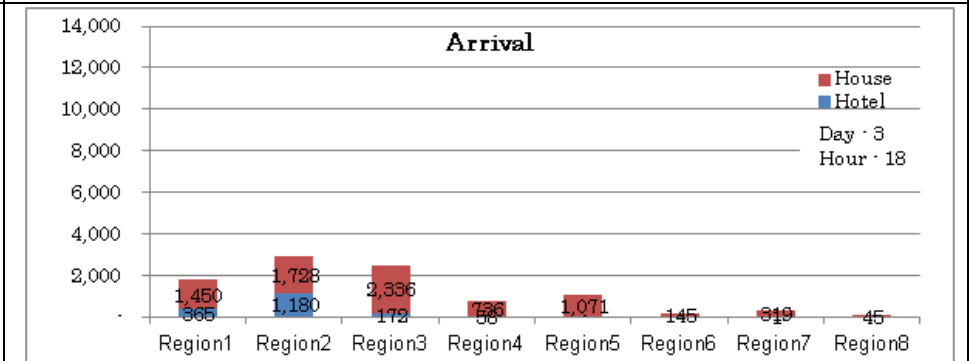
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL- Double; SGL - Single; MIX - Mixed

Location



Access Map

Demand (RIO CENTER)



Venue	RIO OLYMPIC PARK PRECINCT - OTC						
Zone	BARRA						
Gross Seat	Olympic Games: OTC-Hall 1 (Basketball) – 6,000, OTC-Hall 2 (Judo) – 10,000, OTC-Hall 2 (Taekwondo) – 10,000, OTC-Hall 3 (Wrestling) – 10,000, OTC-Hall 4 (Handball) – 12,000; Paralympic Games: OTC-Hall 1 (Wheelchair Basketball (preliminaries only), Wheelchair Rugby) – 10,500, OTC-Hall 2 (Judo) – 7,000, OTC-Hall 2 (Boccia) – 7,000, OTC-Hall 3 (Volleyball (sitting)) – 10,000, OTC-Hall 4 (Goalball) – 7,000						
Spectator Transport	BRT T5 Corridor - 1 station, 100 m from the precinct; BRT Barra-South Zone - Riocentro Terminal Station, 500 m from the precinct; BRT Link C - Riocentro Terminal Station, 500 m from the precinct.						
Timetable		Basketball	Judo	Taekwondo	WRESTLING FREESTYLE M	WRESTLING GRECO - ROMAN	Handball
	Day 1	WP	M/W/SF/F				WP
	Day 2	MP	M/W/SF/F				MP
	Day 3	WP	M/W/SF/F				WP
	Day 4	MP	M/W/SF/F				MP
	Day 5	WP	M/W/SF/F				WP
	Day 6	MP	M/W/SF/F				MP
	Day 7	WP	M/W/SF/F			F	WP
	Day 8	MP				F	MP
	Day 9	WP				F	WP
	Day 10	MP					MP
	Day 11	W QF					W QF
	Day 12	M QF					M QF
	Day 13	W SF		M/W/QF/SF/F	M/F		W/C/SF
	Day 14	M SF		M/W/QF/SF/F	M/F		M/C/SF
	Day 15	W F		M/W/QF/SF/F	M/F		W/C/F
	Day 16	M F		M/W/QF/SF/F			M/C/F

Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed

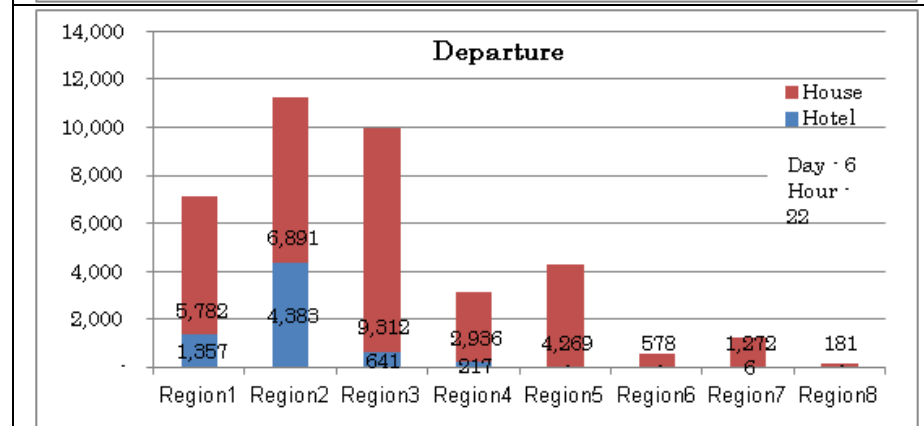
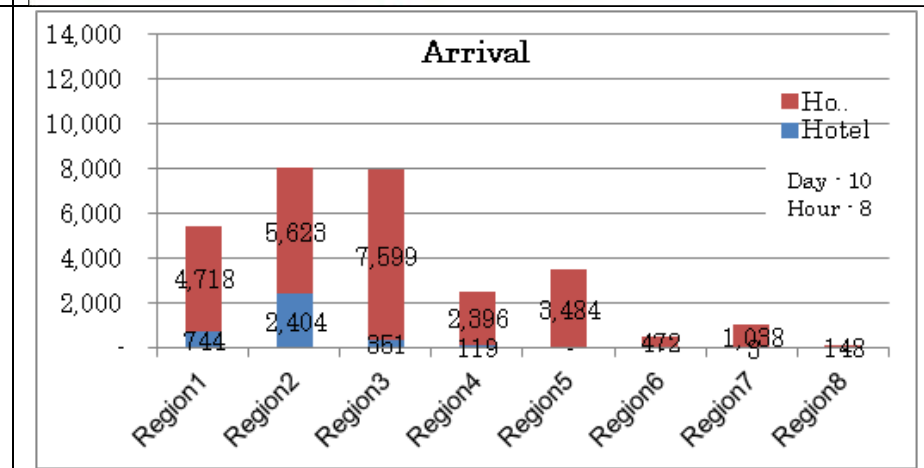
Location



Access Map



Demand (RIO OLYMPIC PARK)



Venue	RIO OLYMPIC PARK PRECINCT - Olympic Hockey Center, Olympic Tennis Center, Rio Olympic Velodrome and Maria Lenk Aquatic Center					
Zone	BARRA					
Gross Seat	Olympic Games: Olympic Hockey Center – 15,000, Olympic Tennis Center – 19,750, Rio Olympic Velodrome (Cycling - Track) – 5,000, Maria Lenk Aquatic Center (Diving) – 6,500, Maria Lenk Aquatic Center (Water Polo) – 6,500; Paralympic Games: Rio Olympic Velodrome (Cycling - Track) – 5,000, Olympic Hockey Center (Football 5-a-side) – 5,000, Olympic Hockey Center (Football 7-a-side) – 10,000, Olympic Aquatics Stadium (Swimming) – 18,000, Rio Olympic Arena (Wheelchair Basketball) – 12,000, Olympic Tennis Center (Wheelchair Tennis) – 10,000					
Spectator Transport	BRT T5 Corridor - 1 station, 100 m from the precinct; BRT Barra-South Zone - Riocentro Terminal Station, 500 m from the precinct; BRT Link C - Riocentro Terminal Station, 500 m from the precinct.					
Timetable		Hockey	Tennis	Cycling (Track)	Diving	Water Polo
	Day 1		-			MP
	Day 2	W P	-			W P
	Day 3	M P	-			MP
	Day 4	W P	-		P/SF	W P
	Day 5	M P	-		F	MP
	Day 6	W P	-	F	P/SF	W P
	Day 7	M P	-	F	F	MP
	Day 8	W P	M/W/SF	F	P/SF	W QF
	Day 9	M P	F	F	F	MP
	Day 10	W P	F	F	P/SF	W/SF
	Day 11	M P			F	M QF
	Day 12	W/SF			F	W F
	Day 13	M/SF			F	M/C/SF
	Day 14	W/F				
	Day 15	M/F				M/C/F
	Day 16					

Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed

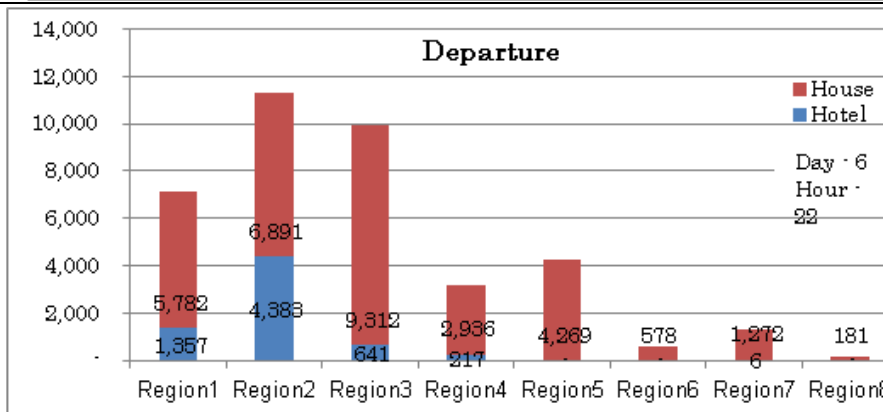
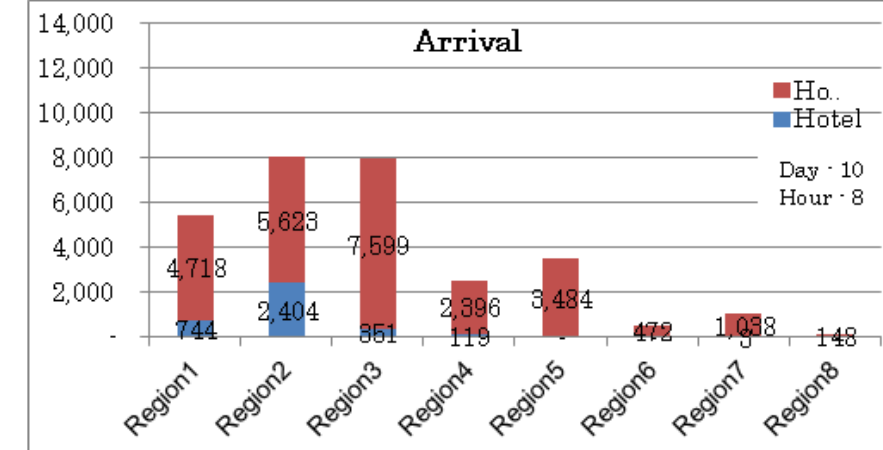
Location



Access Map

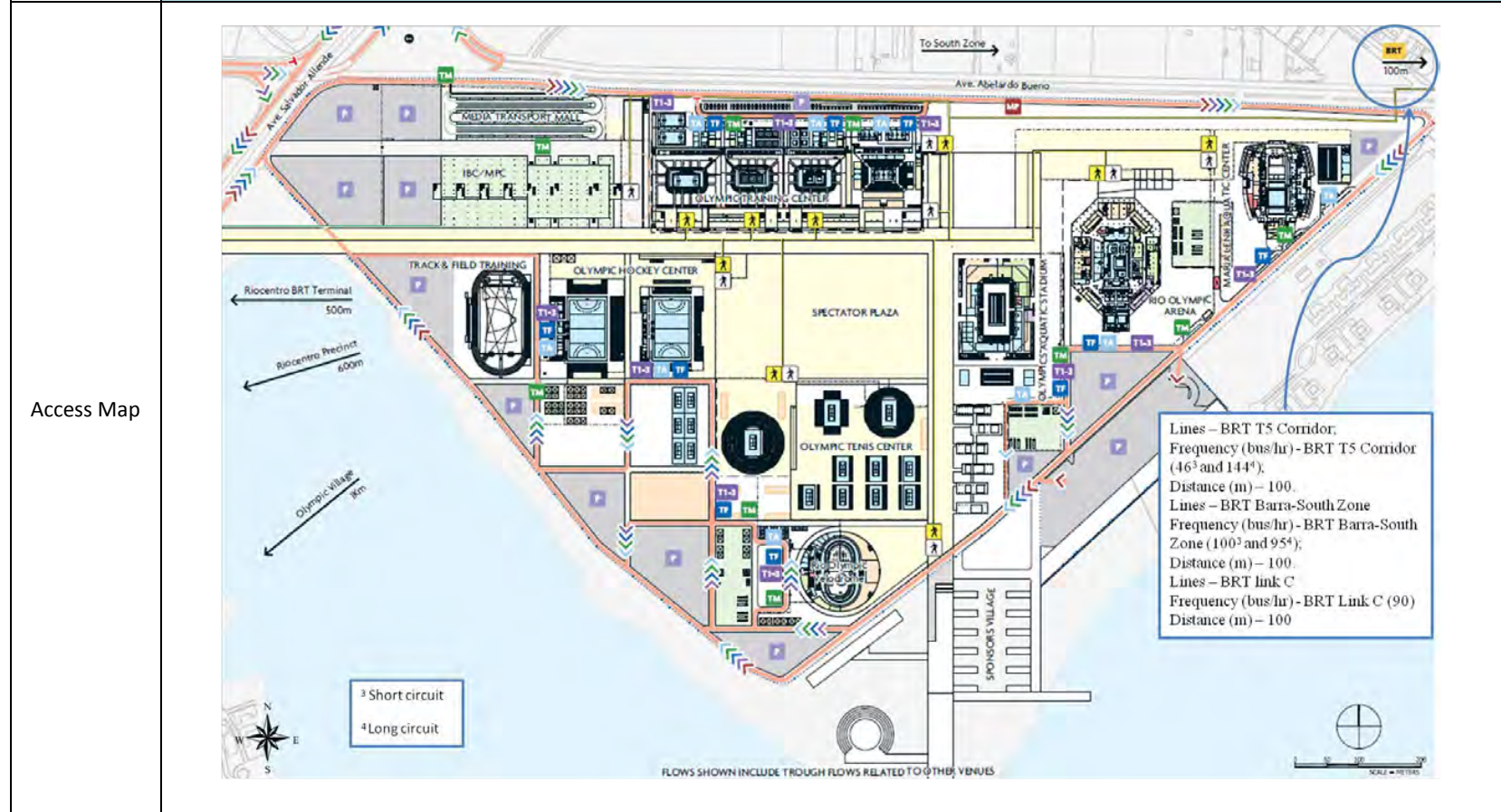
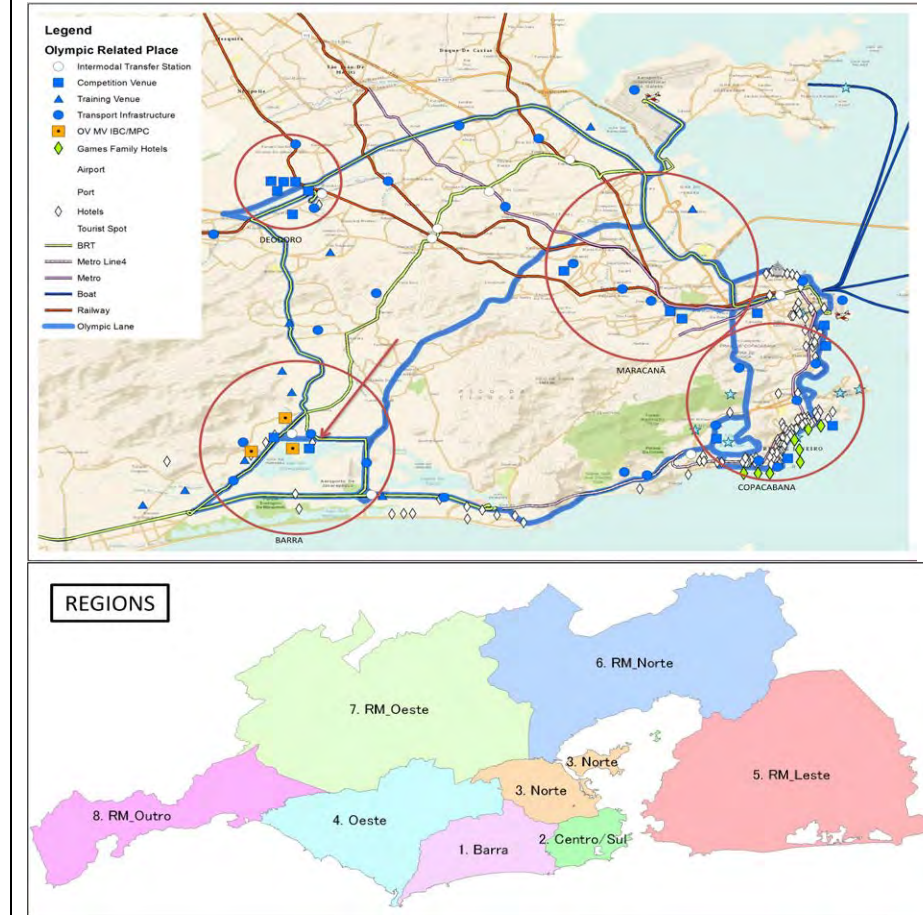


Demand (RIO OLYMPIC PARK)

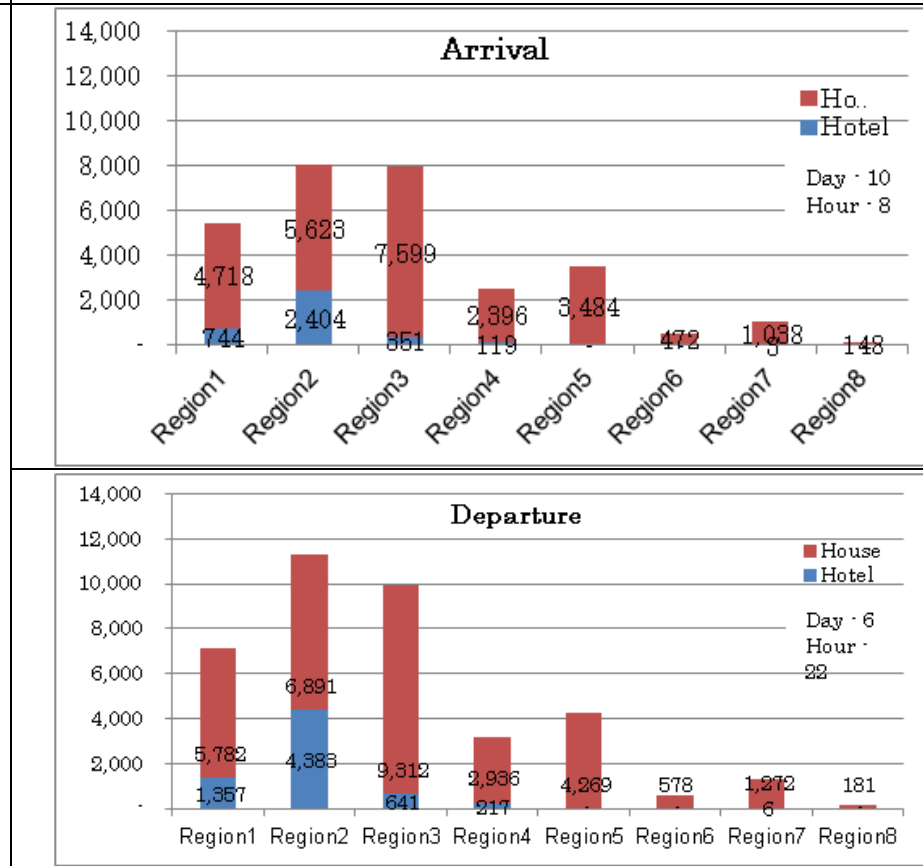


Venue	RIO OLYMPIC PARK PRECINCT - Olympic Aquatics Stadium and Rio Olympic Arena					
Zone	BARRA					
Gross Seat	Olympic Games: Olympic Aquatics Stadium (Swimming, Synchronized Swimming) – 18,000, Rio Olympic Arena (Gymnastics Artistic, Rhythmic) – 12,000, Rio Olympic Arena (Trampoline) – 12,000; Paralympic Games: Olympic Aquatics Stadium (Swimming) – 18,000, Rio Olympic Arena (Wheelchair Basketball) – 12,000, Olympic Tennis Center (Wheelchair Tennis) – 10,000					
Spectator Transport	BRT T5 Corridor - 1 station, 100 m from the precinct; BRT Barra-South Zone - Riocentro Terminal Station, 500 m from the precinct; BRT Link C - Riocentro Terminal Station, 500 m from the precinct.					
Timetable		Swimming	Synchronized Swimming	Gymnastics - Artistic	Gymnastics - Rhythmic	Gymnastics - Trampoline
	Day 1	P/SF		CI - M		
	Day 2	P/SF/F		CI - W		
	Day 3	P/SF/F		CIV - M		
	Day 4	P/SF/F		CIV - W		
	Day 5	P/SF/F				QF M
	Day 6	P/SF/F		CII M		
	Day 7	SF/F		CII W		
	Day 8	F				QF W
	Day 9			CIII - W/M		
	Day 10			CIII - W/M	RG Podium	
	Day 11		P		RG Podium	
	Day 12		P		RG Qual IND & Group	
	Day 13				RG Final IND	
	Day 14		F		RG Final Group	
	Day 15		F		GALA	
	Day 16					
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

Location

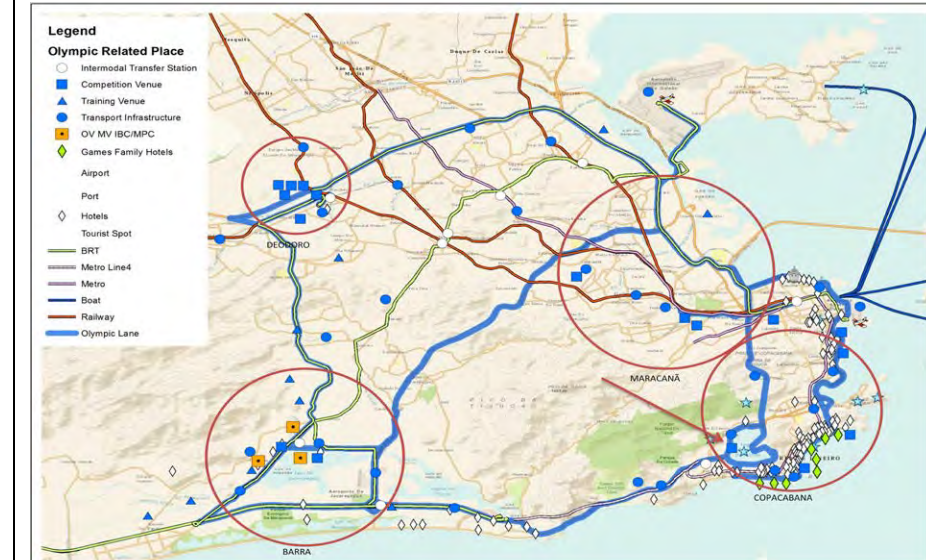


Demand (RIO OLYMPIC PARK)

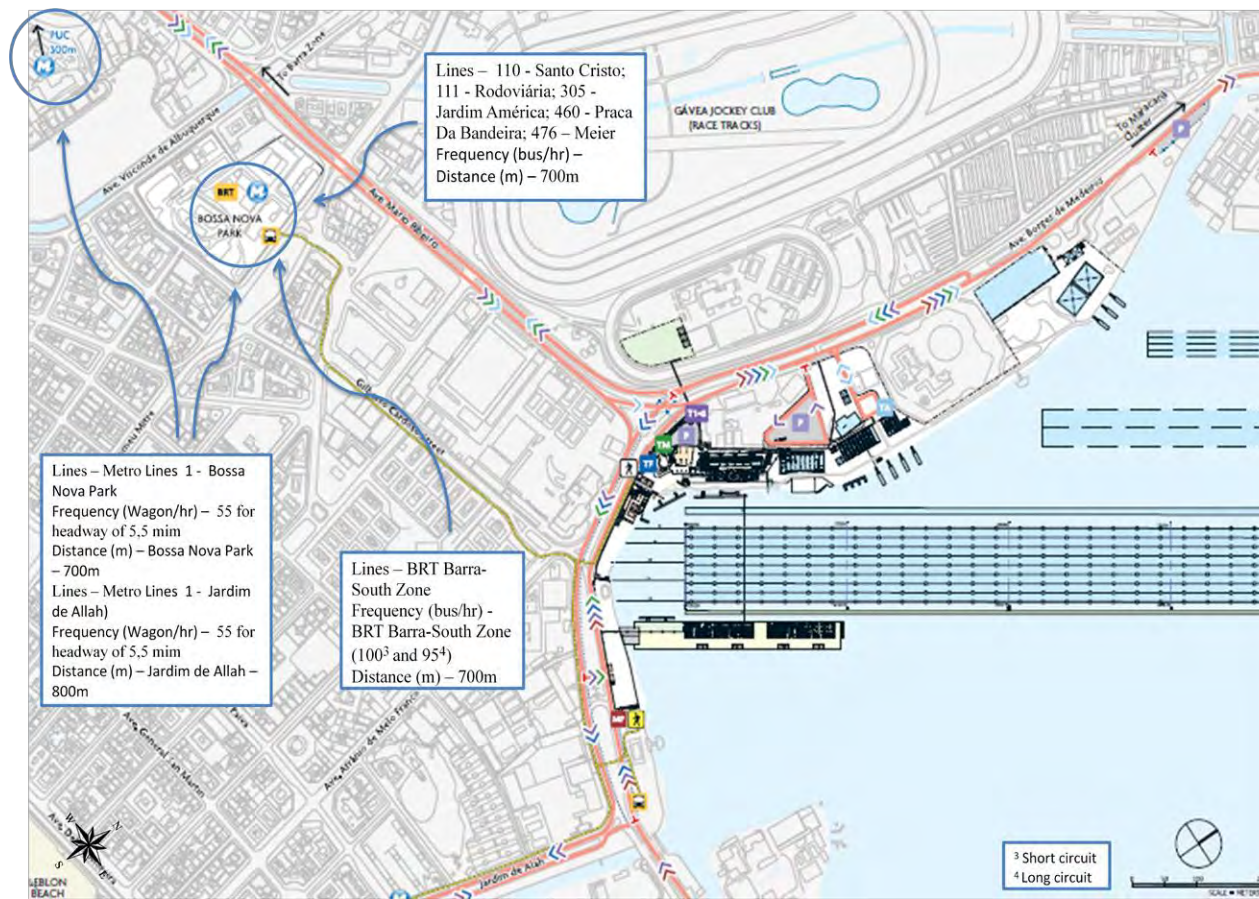


Venue	LAGOA RODRIGO DE FREITAS						
Zone	COPACABANA						
Gross Seat	Olympic Games: Rowing and Canoe/Kayak (Flatwater) – 14,000; Paralympic Games: Rowing – 7,000						
Spectator Transport	Bossa Nova Park Terminal Station, 700 m from the venue; Metro: Bossa Nova Park Station, 700 m from the venue; Metro: Jardim de Allah Station, 800 m from the venue; Lagoa Rodrigo de Freitas spectators shuttle service to the BRT and Metro stations (Bossa Nova Park, Jardim de Allah).						
Timetable		Rowing	Canoe/Kayak (Flatwater)				
	Day 1	M/W					
	Day 2	M/W					
	Day 3	M/W					
	Day 4	M/W					
	Day 5	M/W					
	Day 6	M/W					
	Day 7						
	Day 8	M/W/F					
	Day 9	M/W/F					
	Day 10			P			
	Day 11			P			
	Day 12			P			
	Day 13			P			
	Day 14			F			
	Day 15			F			
	Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

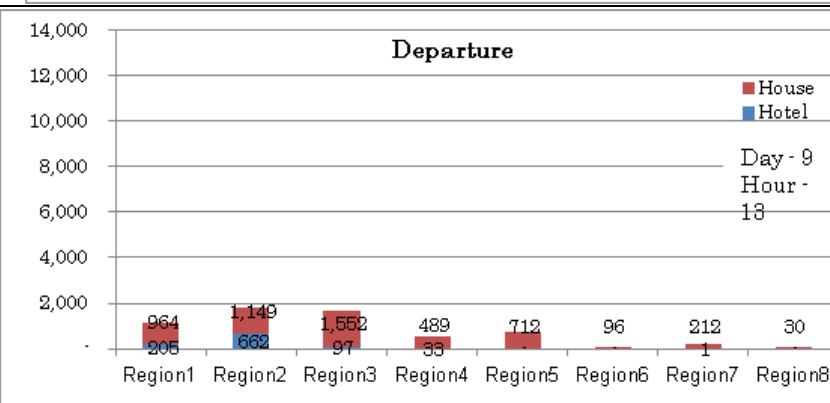
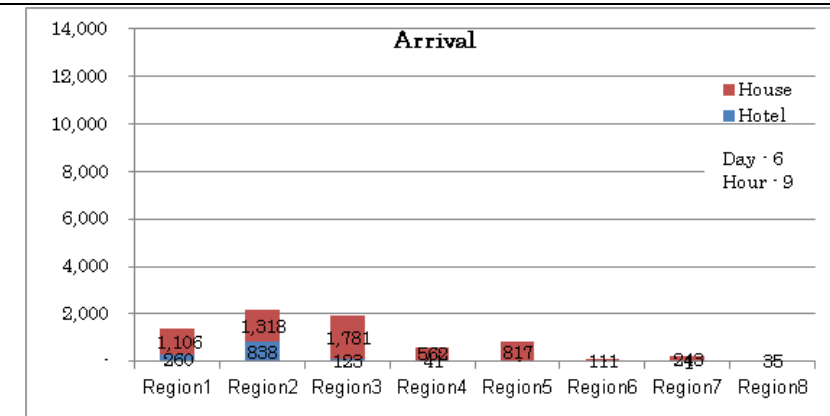
Location



Access Map



Demand (LAGOA RODRIGO DE FREITAS)

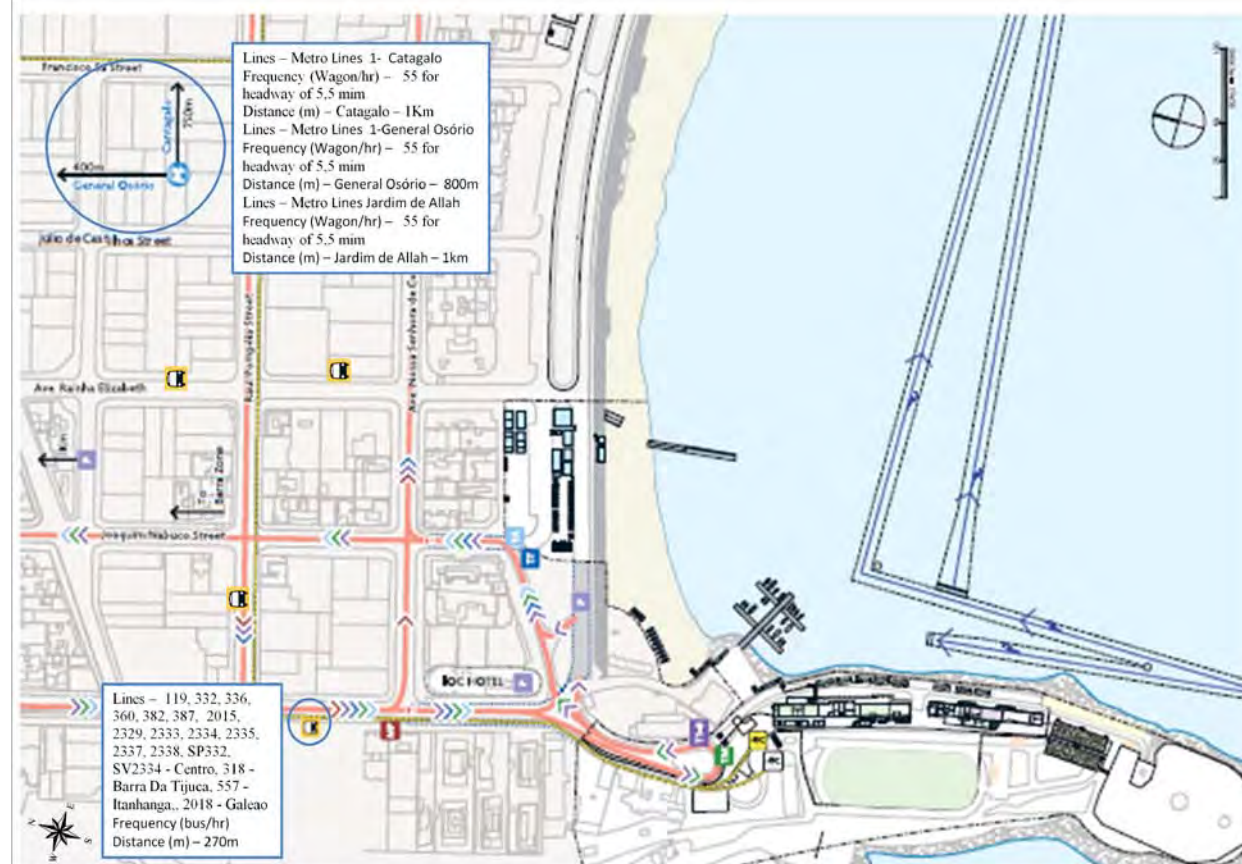


Venue	FORT COPACABANA					
Zone	COPACABANA					
Gross Seat	Olympic Games: Marathon Swimming – 5,000, Triathlon – 5,000					
Spectator Transport	Metro: General Osório Station, 800 m from the venue; Metro: Cantagalo Station, 1 km from the venue; Bus services: Various connections provided.					
Timetable		Marathon Swimming	Triathlon			
	Day 1					
	Day 2					
	Day 3					
	Day 4	W/F				
	Day 5	W/F				
	Day 6					
	Day 7					
	Day 8					
	Day 9					
	Day 10			W/F		
	Day 11			W/F		
	Day 12					
	Day 13					
	Day 14					
	Day 15					
	Day 16					
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

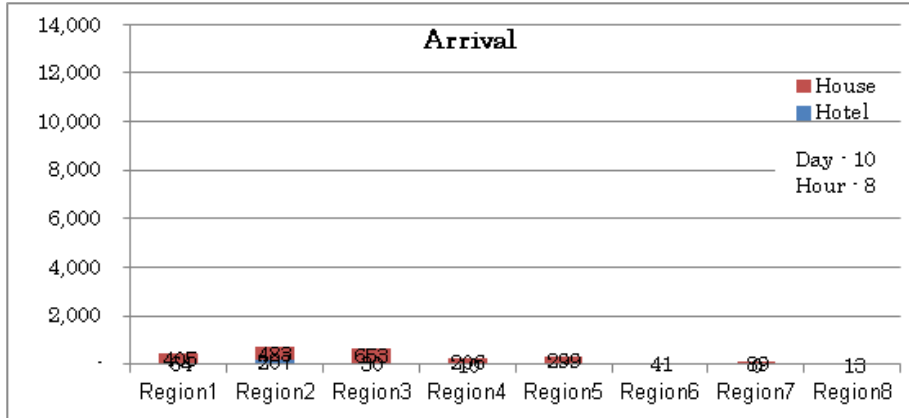
Location



Access Map



Demand (FORT COPACABANA)



DEPARTURE – NO DATA

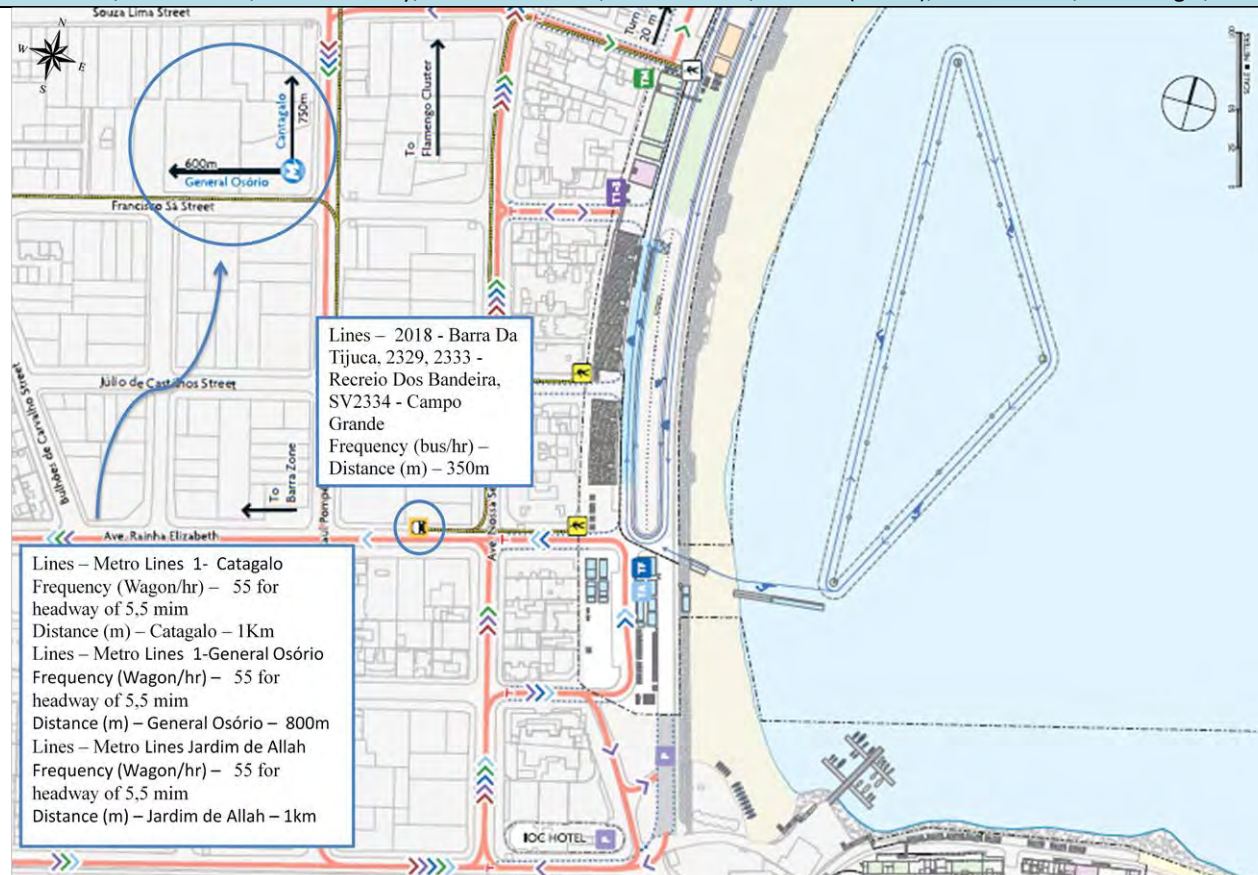
Venue	FORT COPACABANA					
Zone	COPACABANA					
Gross Seat	Olympic Games: Marathon Swimming – 5,000, Triathlon – 5,000					
Spectator Transport	Metro: General Osório Station, 800 m from the venue; Metro: Cantagalo Station, 1 km from the venue; Bus services: Various connections provided.					
Timetable		Marathon Swimming	Triathlon			
	Day 1					
	Day 2					
	Day 3					
	Day 4	W/F				
	Day 5	W/F				
	Day 6					
	Day 7					
	Day 8					
	Day 9					
	Day 10			W/F		
	Day 11			W/F		
	Day 12					
	Day 13					
	Day 14					
	Day 15					
	Day 16					

Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed

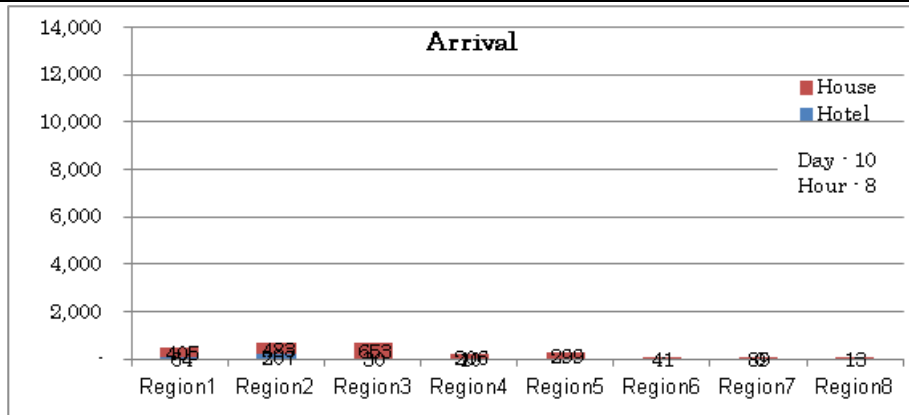
Location



Access Map



Demand (FORT COPACABANA)



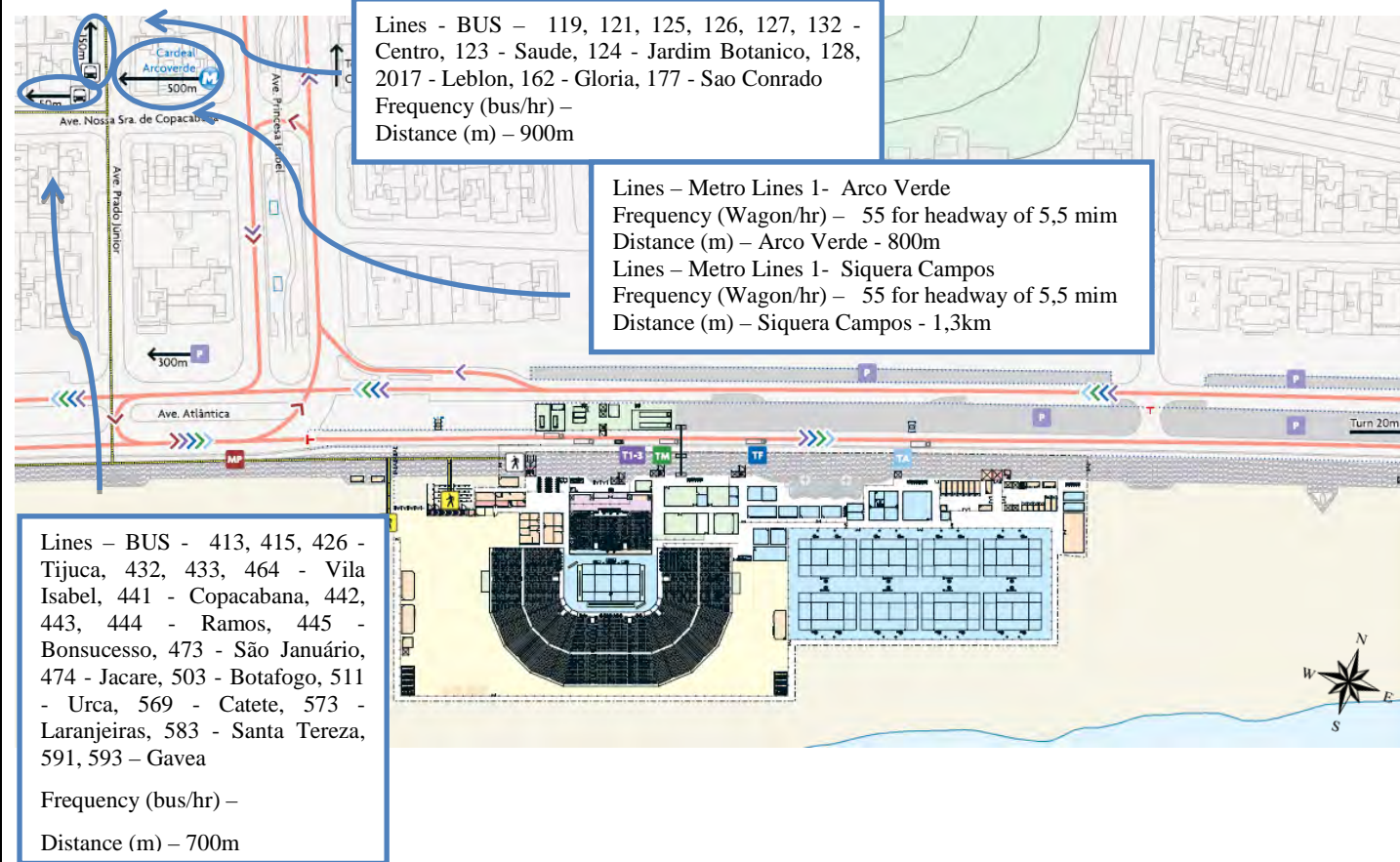
DEPARTURE – NO DATA

Venue	COPACABANA STADIUM				
Zone	COPACABANA				
Gross Seat	Olympic Games: Volleyball (Beach) – 12,000				
Spectator Transport	Metro: Arco Verde Station, 800 m from the venue; Metro: Siquera Campos Station, 1.3 km from the venue; Bus services: Various connections provided.				
Timetable	Volleyball (Beach)				
	Day 1				
	Day 2	W / M			
	Day 3	W / M			
	Day 4	W / M			
	Day 5	W / M			
	Day 6	W / M			
	Day 7	W / M			
	Day 8	W / M			
	Day 9	W QF			
	Day 10	M QF			
	Day 11	W SF			
	Day 12	M SF			
	Day 13	W F			
	Day 14	M F			
	Day 15				
Day 16					
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed					

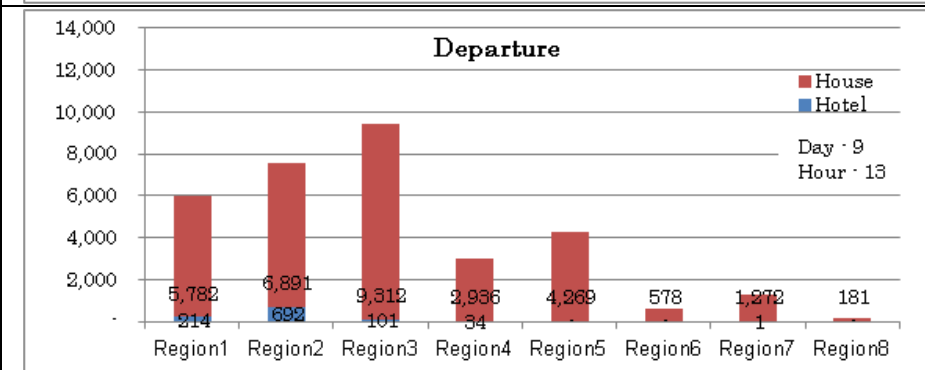
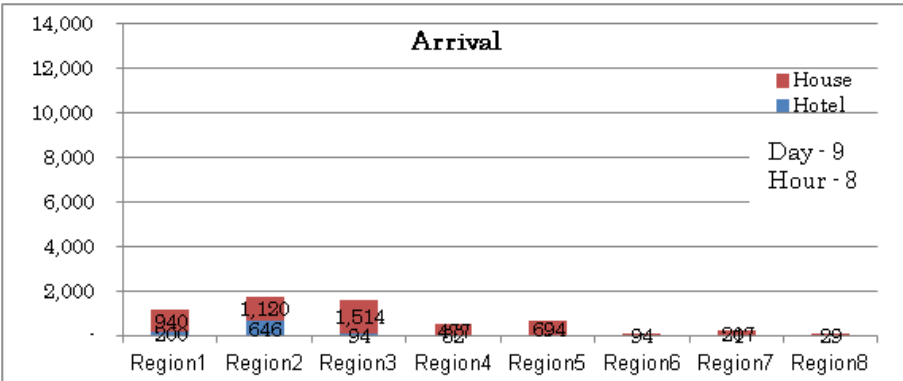
Location



Access Map



Demand (COPACABANA STADIUM)

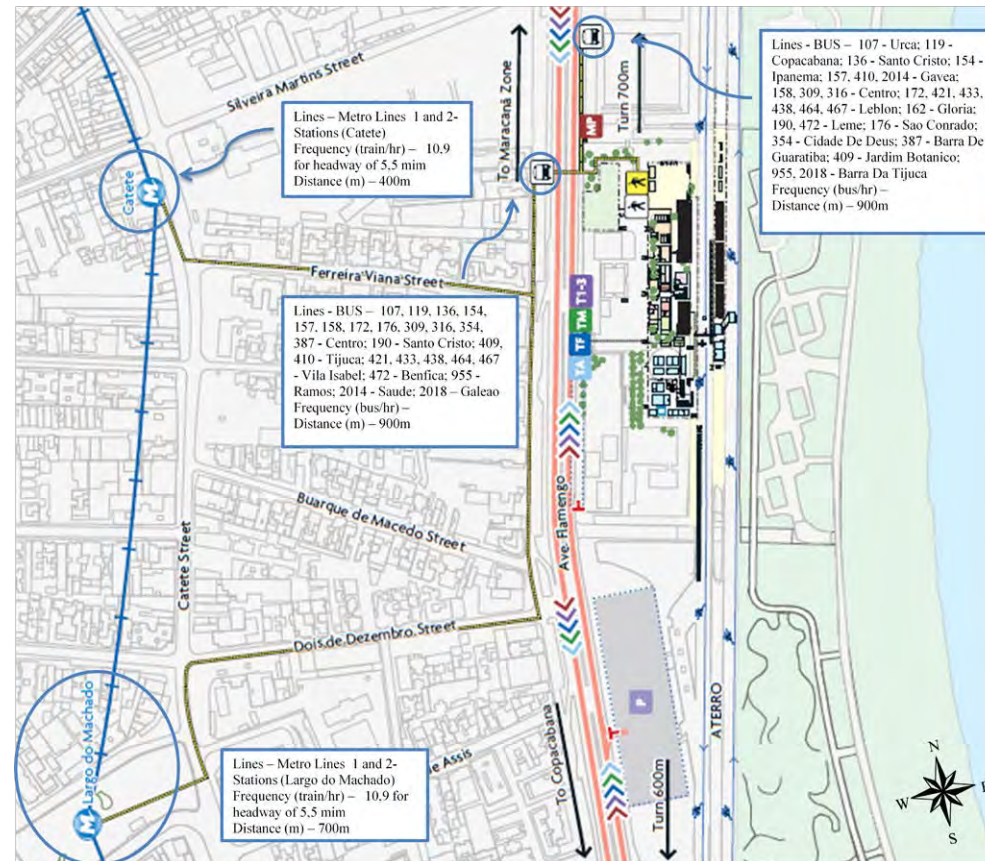


Venue	FLAMENGO PARK CLUSTER					
Zone	COPACABANA					
Gross Seat	Olympic Games: Athletics (Race Walk) – 5,000; Cycling (Road) – 5,000; Paralympic Games: Athletics (Marathon) – 2,500; Cycling (Road) – 2,500					
Spectator Transport	Metro: Catete Station, 400 m from the cluster; Metro: Largo do Machado Station, 700 m from the cluster; Bus services: Various connections provided.					
Timetable		RACE WALK	ROAD CYCLING			
	Day 1		M/F			
	Day 2		W/F			
	Day 3					
	Day 4					
	Day 5		M/W/F			
	Day 6					
	Day 7					
	Day 8	M 20 km/F				
	Day 9					
	Day 10					
	Day 11					
	Day 12	W 20 km/F				
	Day 13					
	Day 14					
	Day 15	M 50 km/F				
Day 16						
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

Location



Access Map

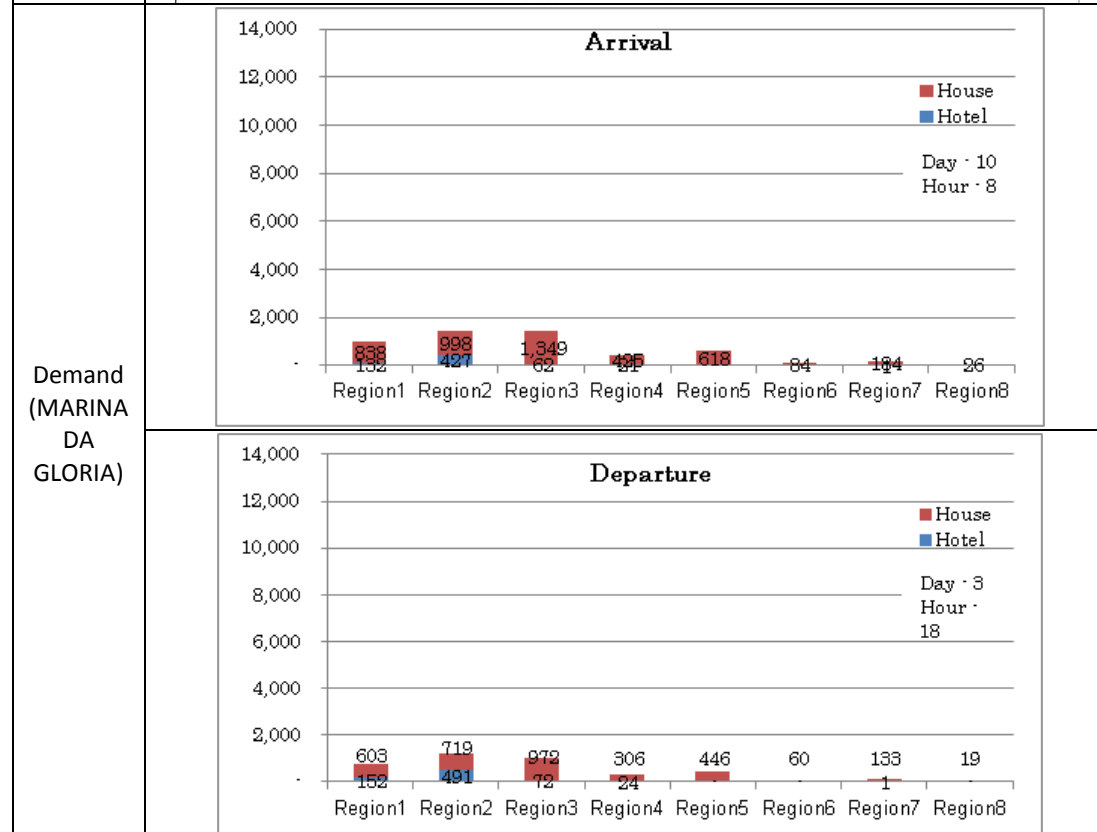
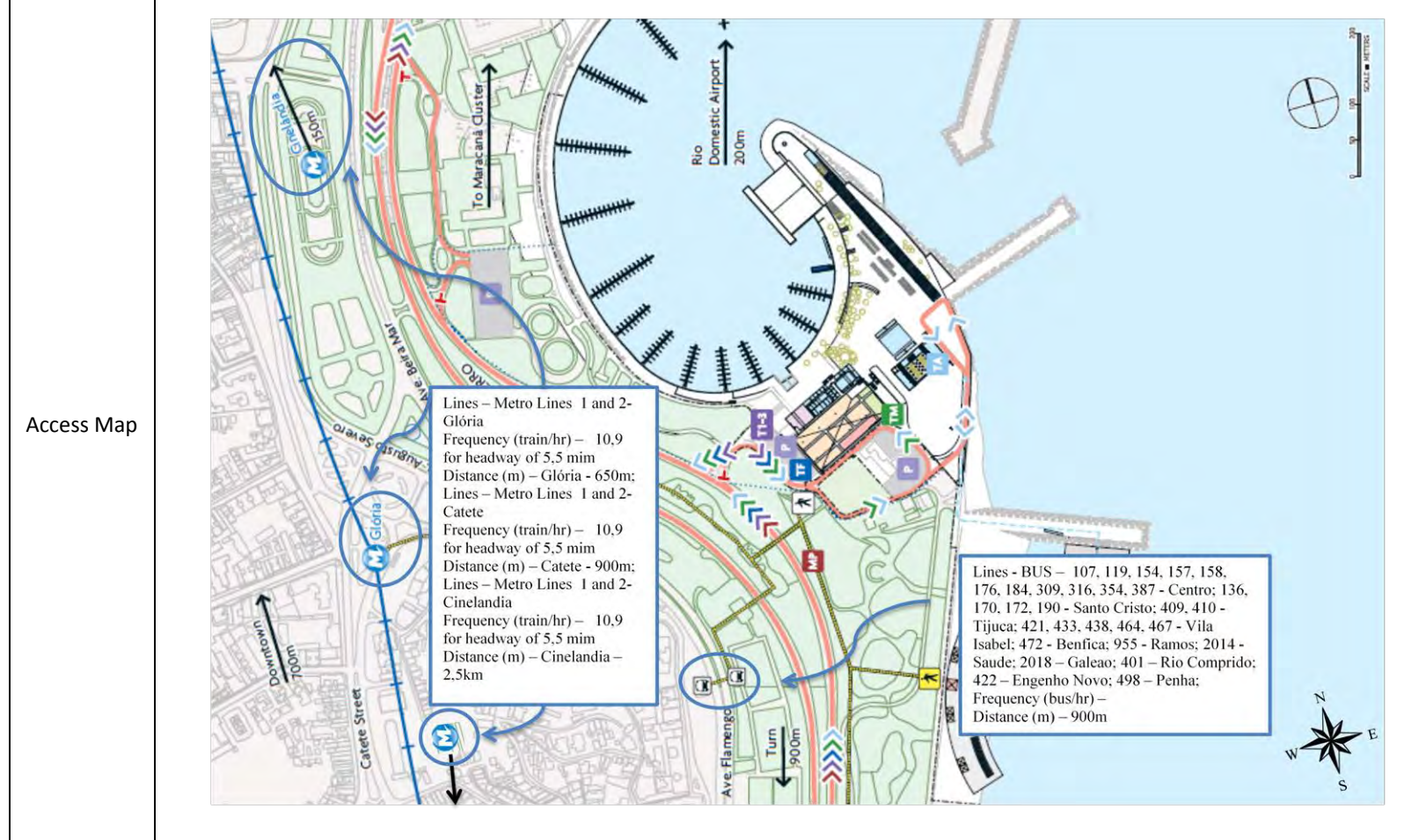
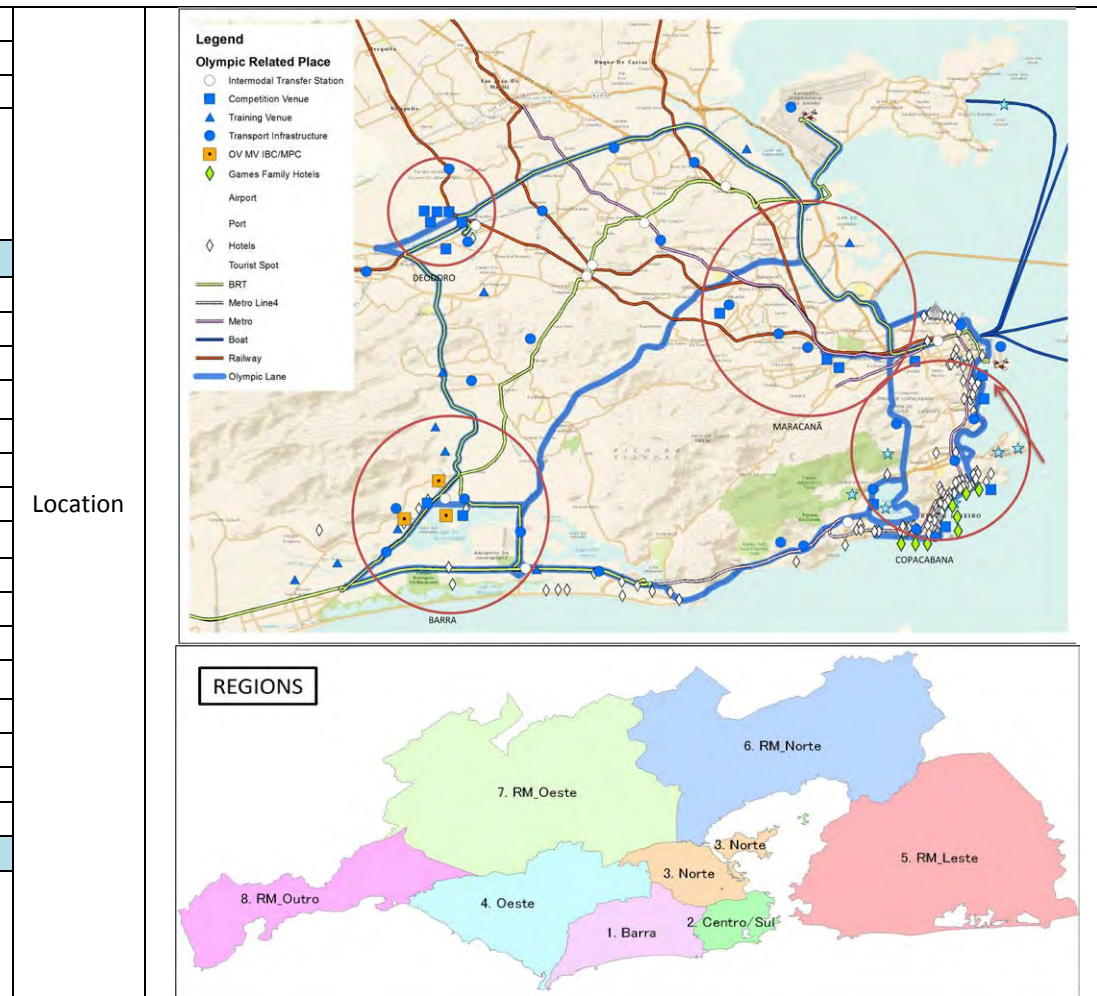


Demand
(FLAMENGO
PARK
CLUSTER)

ARRIVAL - NO DATA

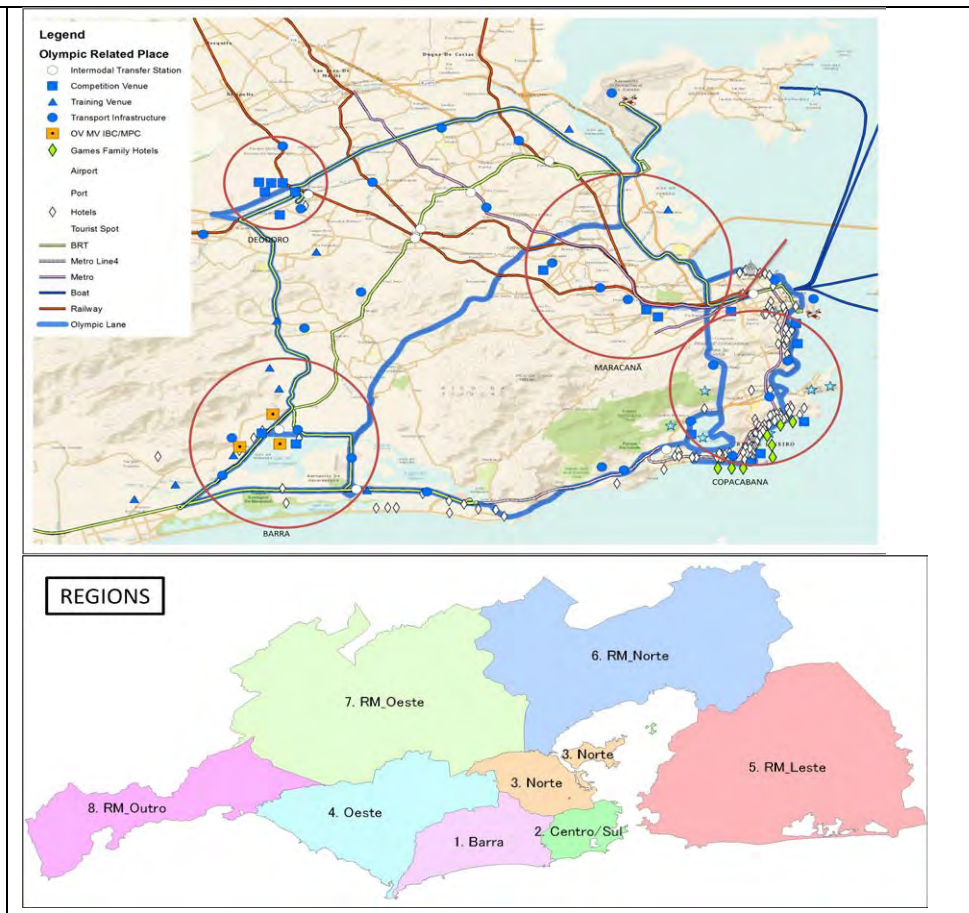
DEPARTURE - NO DATA

Venue	MARINA DA GLORIA					
Zone	COPACABANA					
Gross Seat	Olympic Games: Sailing – 10,000					
Spectator Transport	Metro: Glória Station, 650 m from the cluster; Metro: Catete Station, 900 m from the cluster; Metro: Cinelândia Station, 2.5 km from the cluster; Bus services: Various connections provided.					
Timetable	Sailing					
	Day 1					
	Day 2	-				
	Day 3	-				
	Day 4	-				
	Day 5	-				
	Day 6	-				
	Day 7	-				
	Day 8	-				
	Day 9	F				
	Day 10	F				
	Day 11	F				
	Day 12	F				
	Day 13	F				
	Day 14	F				
	Day 15					
	Day 16					
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL- Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

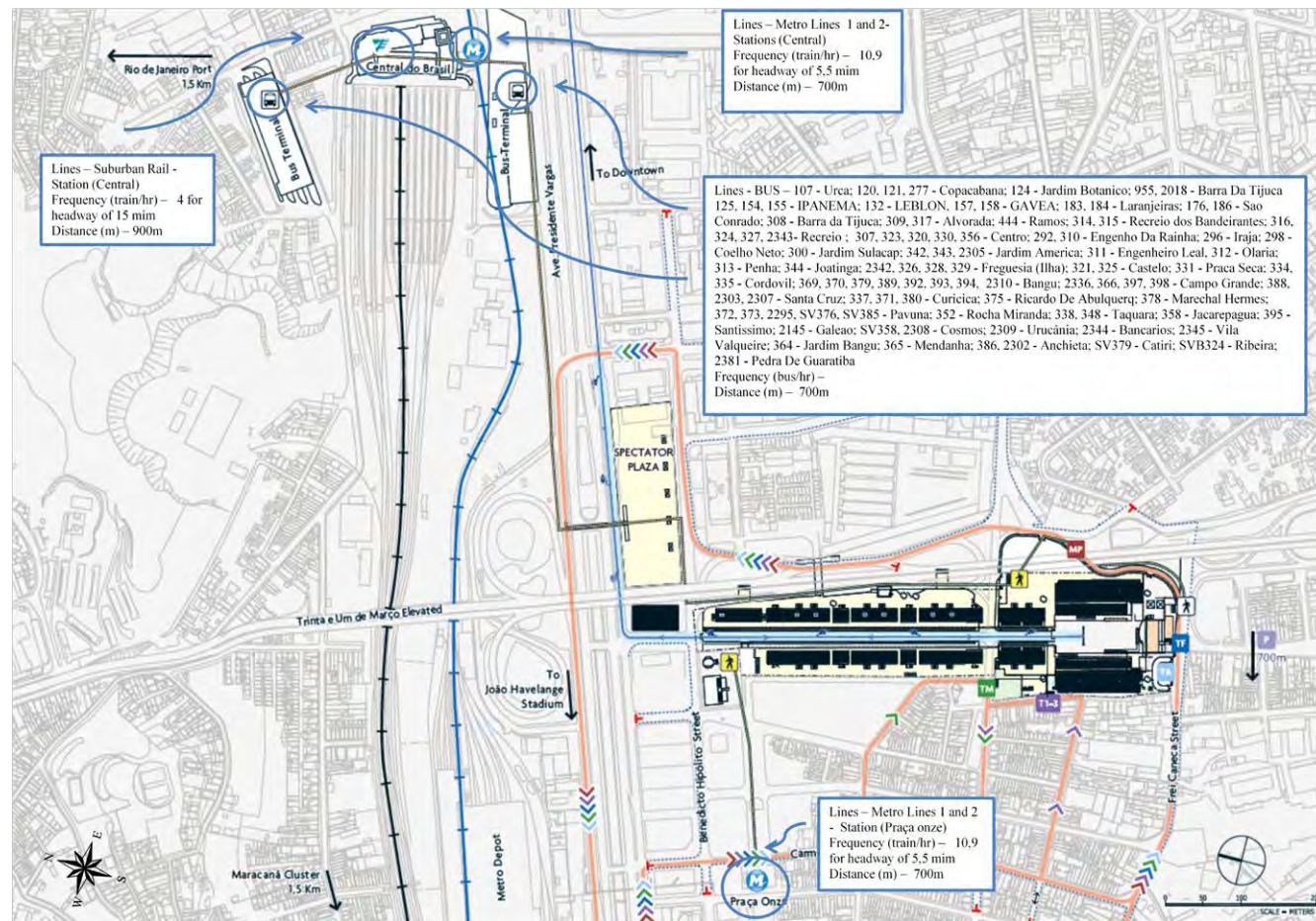


Venue	SAMBODROMO					
Zone	MARACANÃ					
Gross Seat	Olympic Games: Archery – 6,000 , Marathon – 30,000; Paralympic Games: Archery – 4,200					
Spectator Transport	Suburban Rail: Central Station, 700 m from the venue; Metro: Central Station, 700 m from the venue; Metro: Praça Onze Station, adjacent to the venue; Metro: Cidade Nova Station, 900 m from the venue; Bus services: Various connections provided.					
Timetable		Archery	Marathon W	Marathon M		
	Day 1	M/W/C				
	Day 2	W/F				
	Day 3	M/F				
	Day 4	W/C				
	Day 5	W/C				
	Day 6	W/F				
	Day 7	W/F				
	Day 8					
	Day 9		W/F			
	Day 10					
	Day 11					
	Day 12					
	Day 13					
	Day 14					
	Day 15					
Day 16				M/F		
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

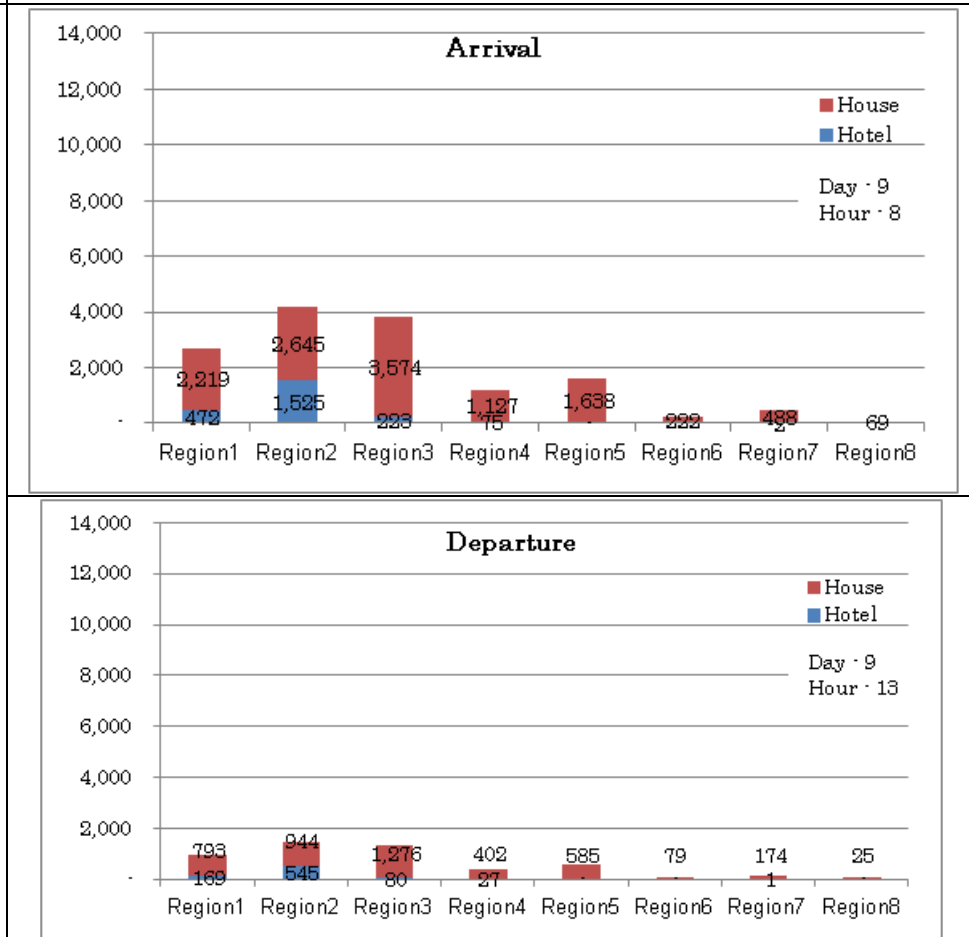
Location



Access Map

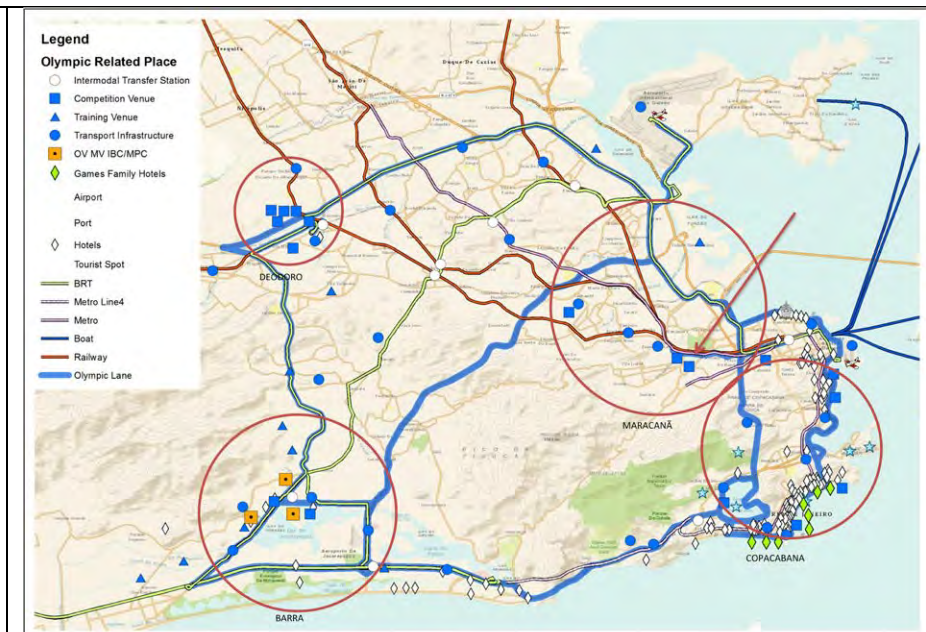


Demand

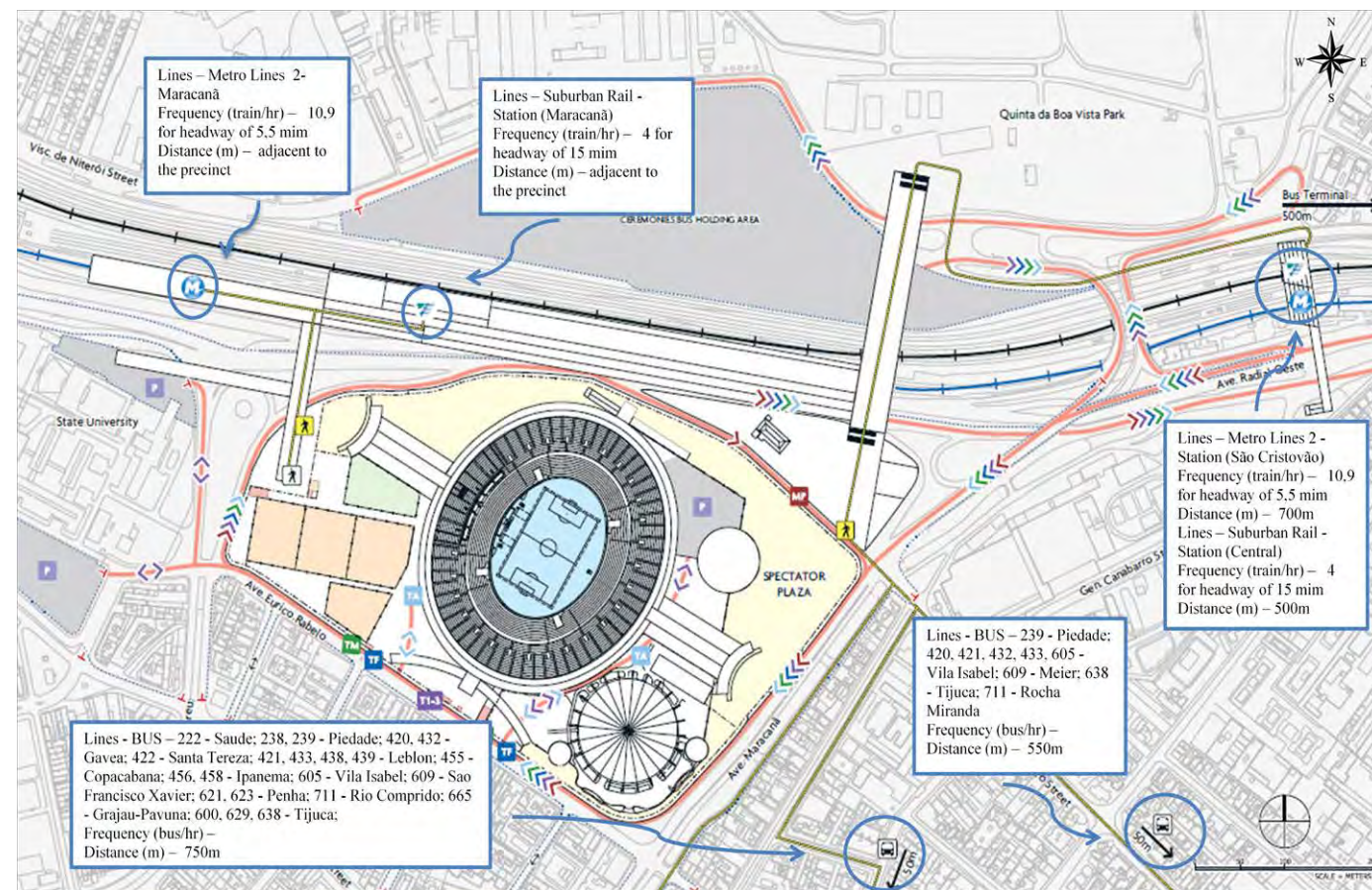


Venue	MARACANÃ STADIUM and MARACANÃZINHO ARENA					
Zone	MARACANÃ					
Gross Seat	Olympic Games: Maracanã Stadium (Football Finals) – 90,000, Maracanãzinho Arena (Volleyball) – 12,000, Maracanã Stadium (Opening and Closing Ceremonies) – 90,000; Paralympic Games: Maracanã Stadium (Opening and Closing Ceremonies) – 90,000					
Spectator Transport	Suburban Rail: Maracanã Station, adjacent to the precinct; Suburban Rail: São Cristóvão Station, 700 m from the precinct; Metro: Maracanã Station, adjacent to the precinct; Metro: São Cristóvão Station, 700 m from the precinct; Bus services: Various connections provided.					
Timetable		Football	Volleyball	Opening and Closing Ceremonies		
	Day 0					
	Day 1		WP			
	Day 2		MP			
	Day 3		WP			
	Day 4	W P	MP			
	Day 5		WP			
	Day 6		MP			
	Day 7		WP			
	Day 8		MP			
	Day 9		WP			
	Day 10	W/SF	MP			
	Day 11	M/SF	W QF			
	Day 12	REST	M QF			
	Day 13	W/F	W SF			
	Day 14	M/F	M SF			
	Day 15		W F			
Day 16		M F				
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL- Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

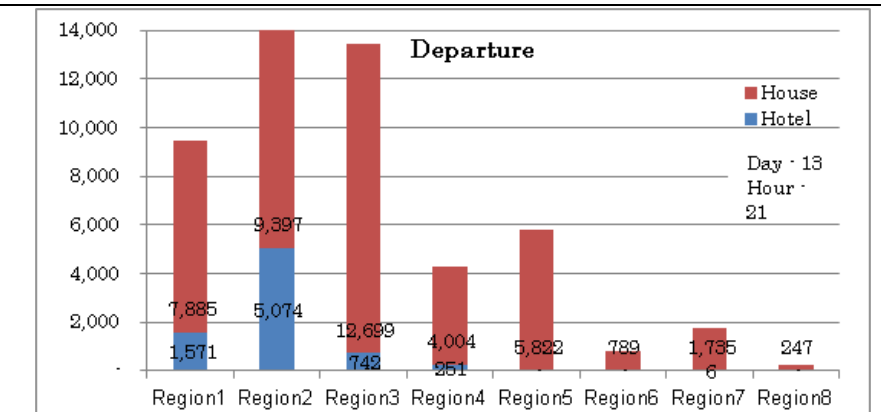
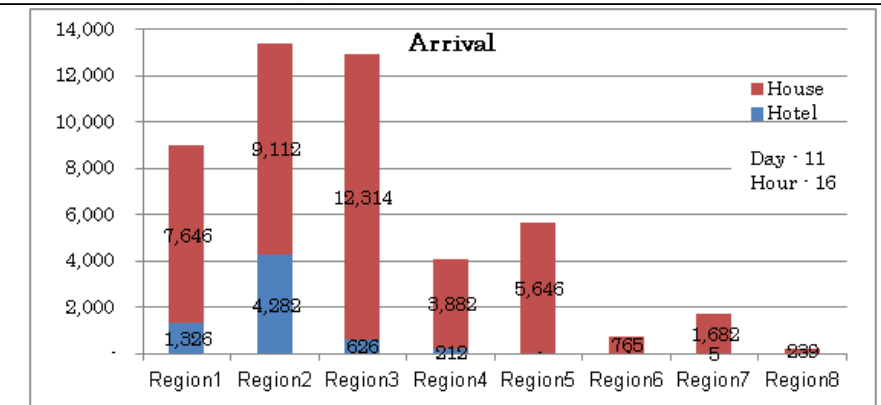
Location



Access Map

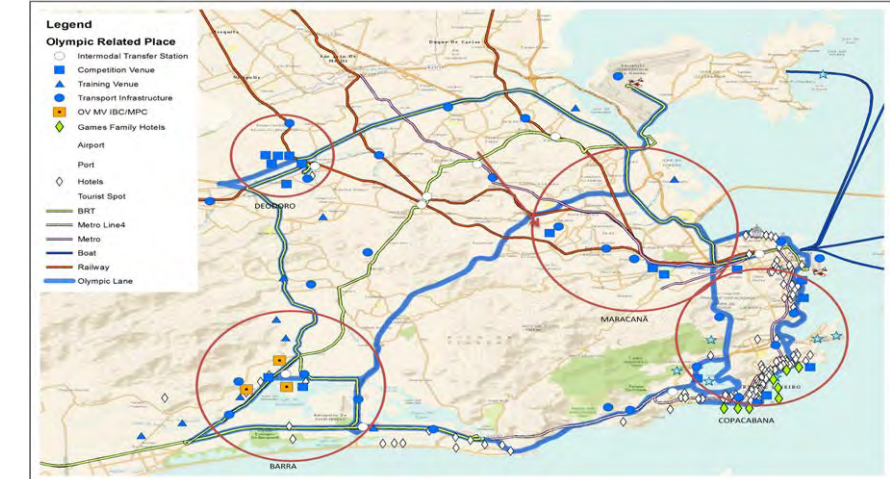


Demand (MARACANÃ STADIUM and MARACANÃZINHO ARENA)

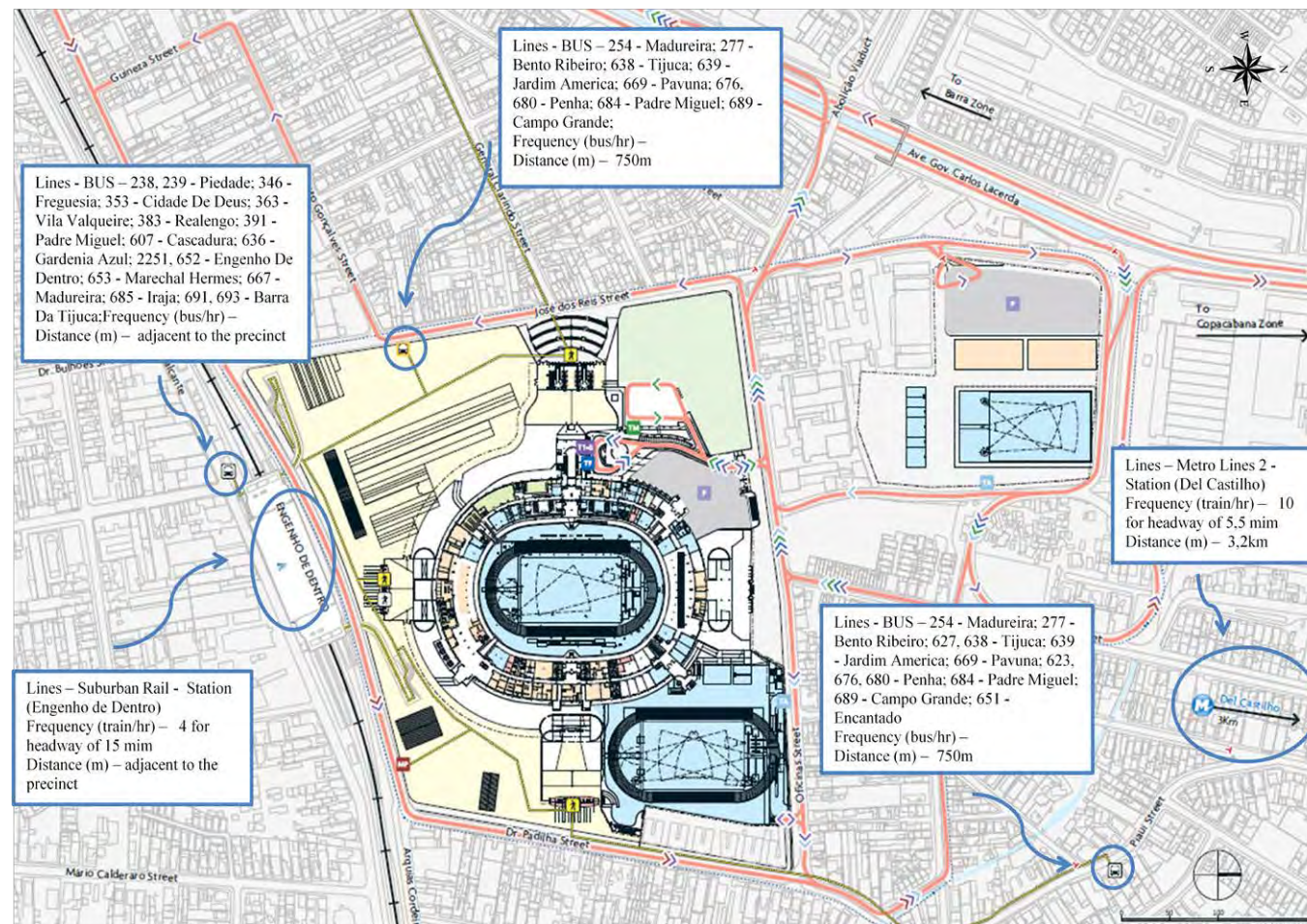


Venue	JOÃO HAVELANGE STADIUM					
Zone	MARACANÃ					
Gross Seat	Olympic Games: Athletics (Track and Field) – 60,000; Paralympic Games: Athletics (Track and Field) – 60,000					
Spectator Transport	Suburban Rail: Engenho de Dentro Station, adjacent to the venue; Metro: Spectators shuttle service to the nearby Metro station (Del Castilho), 3 km from the precinct; Bus services: Various connections provided.					
Timetable	ATHLETICS					
	Day 1					
	Day 2					
	Day 3					
	Day 4					
	Day 5					
	Day 6					
	Day 7	M/W/P/QF/SF/F				
	Day 8	M/W/P/QF/SF/F				
	Day 9	M/W/P/SF/F				
	Day 10	M/W/P/QF/SF/F				
	Day 11	M/W/P/QF/SF/F				
	Day 12	M/W/P/SF/F				
	Day 13	M/W/P/SF/F				
	Day 14	M/W/P/F				
	Day 15	M/W/F				
	Day 16					
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

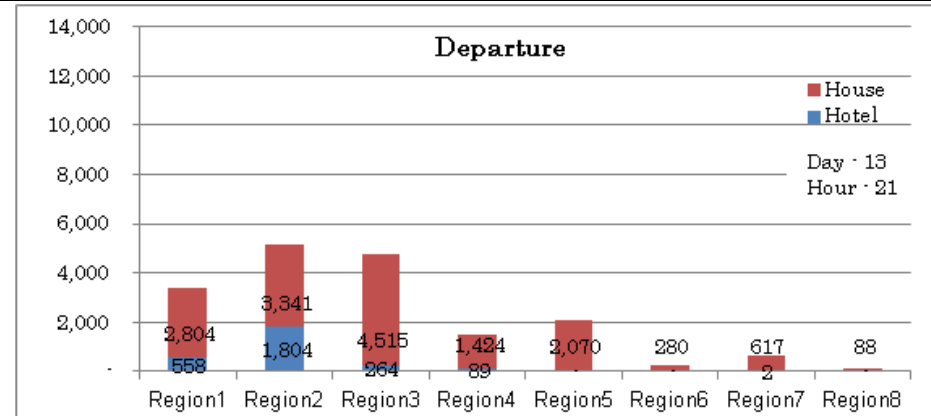
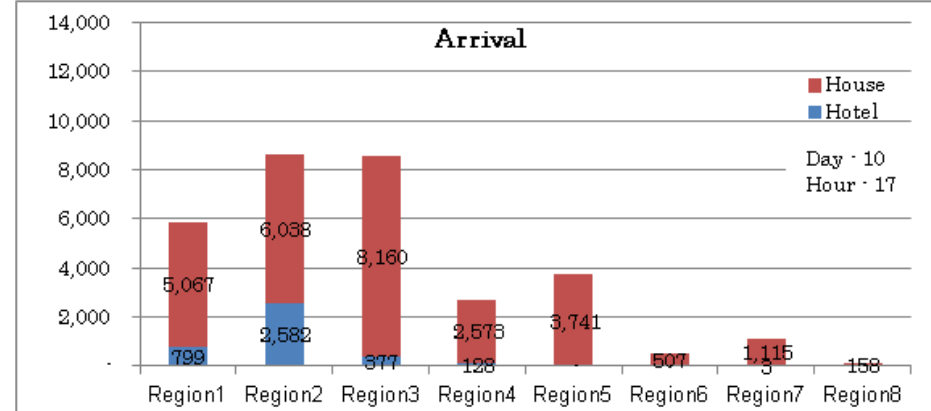
Location



Access Map



Demand (JOÃO HAVELANGE STADIUM)

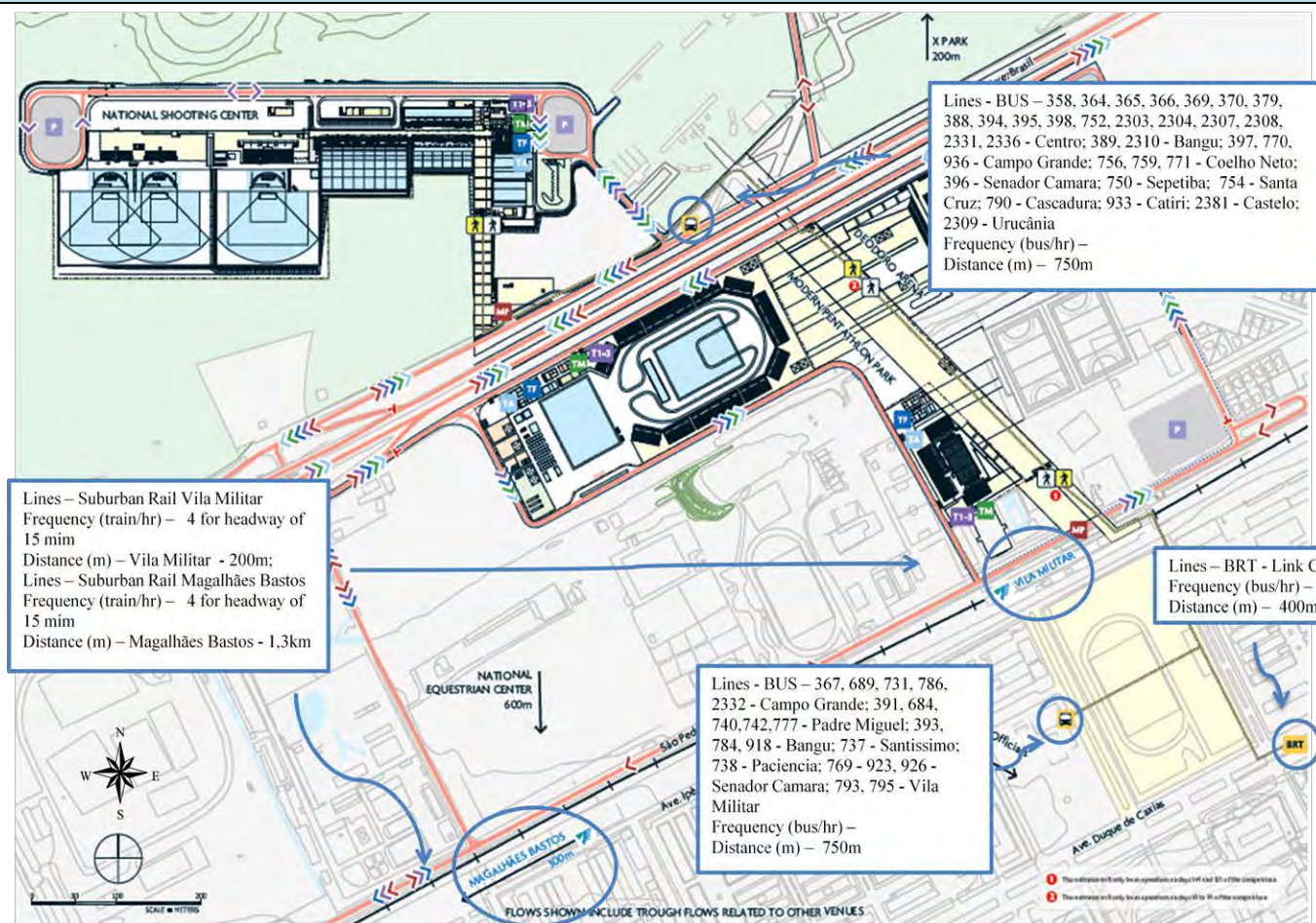


Venue	Deodoro Arena, Deodoro Modern Pentathlon Park and National Shooting Center					
Zone	DEODORO					
Gross Seat	Olympic Games: Deodoro Arena (Fencing) – 5,000; Modern Pentathlon Park – 15,000; Shooting (Rifle and Pistol) – 3,850; Shooting (Trap) – 3,000; Paralympic Games: Deodoro Arena (Wheelchair Fencing) – 2,500; Shooting – 3,850					
Spectator Transport	BRT - Link C: 1 station, 400 m from the venues (average); Suburban Rail: Vila Militar Station, 200 m from the venues (average); Suburban Rail: Magalhães Bastos Station, 1.3 km from the venues (average); Deodoro spectators shuttle service to the BRT and suburban rail stations [Deodoro, Vila Militar, Magalhães Bastos].					
Timetable		Fencing	Modern Pentathlon	Shooting - Rifle and Pistol	Shooting - Trap	
	Day 1	W F		M/W/P/F	M/P	
	Day 2	M F		W/P/F	M/P/F	
	Day 3	W F		M/P/F	W/P/F	
	Day 4	M F		M/P/F	M/P/F	
	Day 5	M/W/SF/F		W/P/F		
	Day 6	W F		W/P/F	W/P/F	
	Day 7	M F		M/P/F	M/P	
	Day 8	W F		M/P/F	M/P/F	
	Day 9	M F		M/P/F		
	Day 10					
	Day 11					
	Day 12					
	Day 13					
	Day 14		W F			
	Day 15		M F			
	Day 16					
Legend: M - Men; W - Women; P- Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL- Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

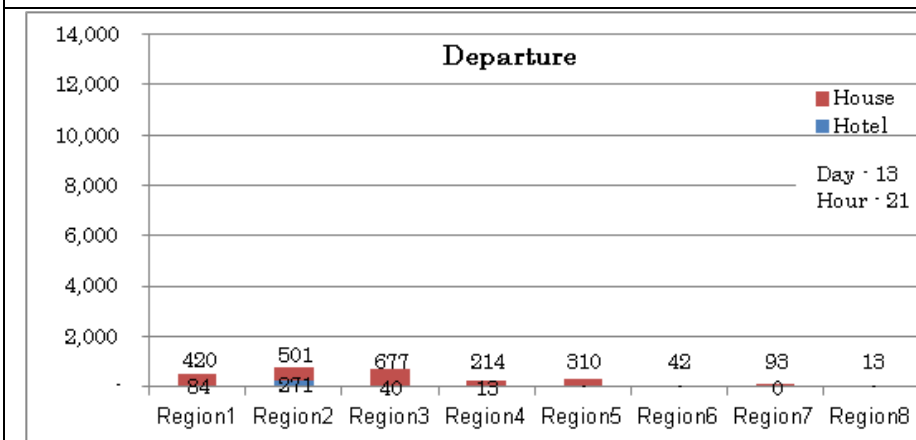
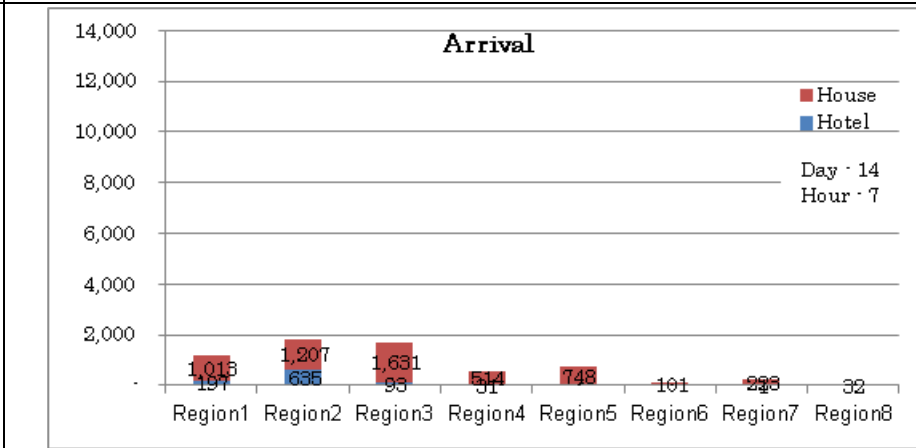
Location



Access Map



Demand (Deodoro Arena, Deodoro Modern Pentathlon Park and National Shooting Center)

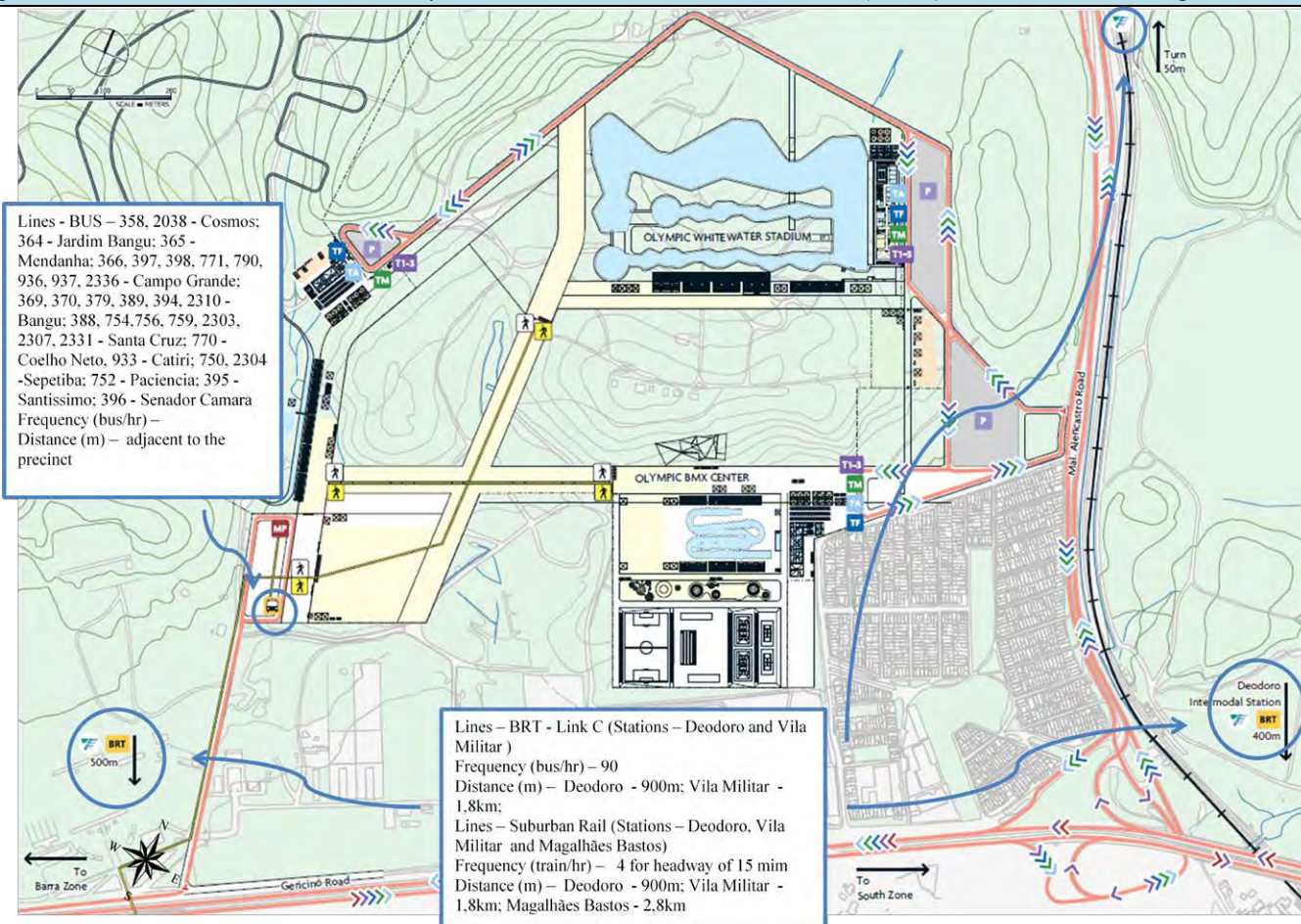


Venue	X PARK PRECINCT					
Zone	DEODORO					
Gross Seat	Olympic Games: Olympic Whitewater Stadium - Canoe/Kayak (Slalom) – 8,000; Olympic BMX Center – 7,500; Olympic Mountain Bike Park – 5,000					
Spectator Transport	BRT - Link C Deodoro Station, 900 m from the precinct; Suburban Rail: Deodoro Station, 900 m from the precinct; Suburban Rail: Vila Militar Station, 1.8 km from the precinct; Suburban Rail: Magalhães Bastos Station, 2.8 km from the precinct; Deodoro spectators shuttle service to the BRT and suburban rail stations [Deodoro, Vila Militar, Magalhães Bastos].					
Timetable		Canoe/Kayak (Slalom)	CYCLING BMX	CYCLING MTB		
	Day 1					
	Day 2	M/P				
	Day 3	M/SF/F				
	Day 4	M/W/P				
	Day 5	M/W/SF/F				
	Day 6					
	Day 7					
	Day 8					
	Day 9					
	Day 10					
	Day 11			W F		
	Day 12			M F		
	Day 13					
	Day 14				W F	
	Day 15				M F	
	Day 16					
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL- Double; SGL - Single; MIX - Mixed						

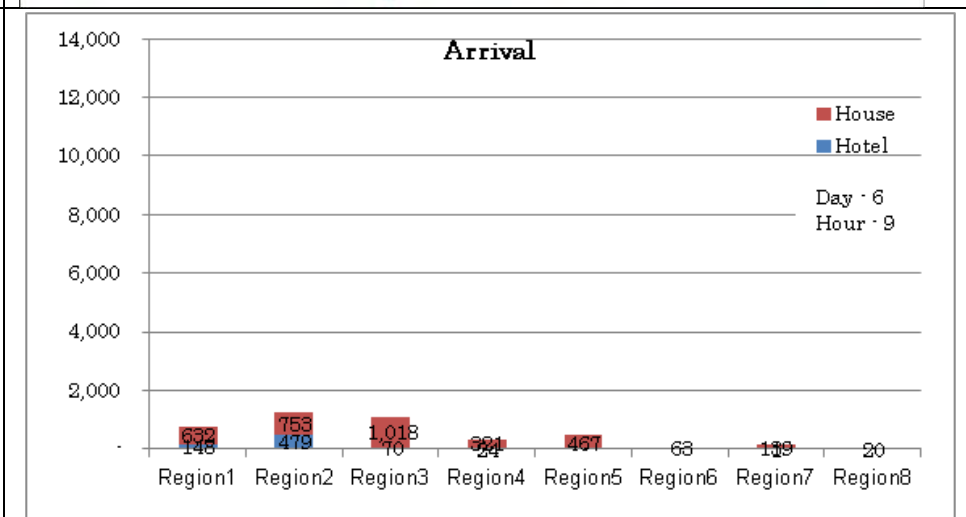
Location



Access Map

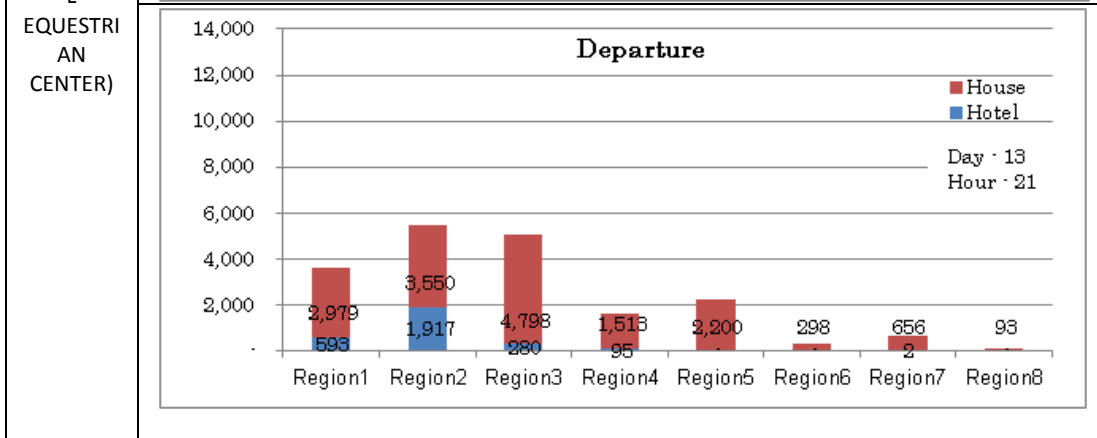
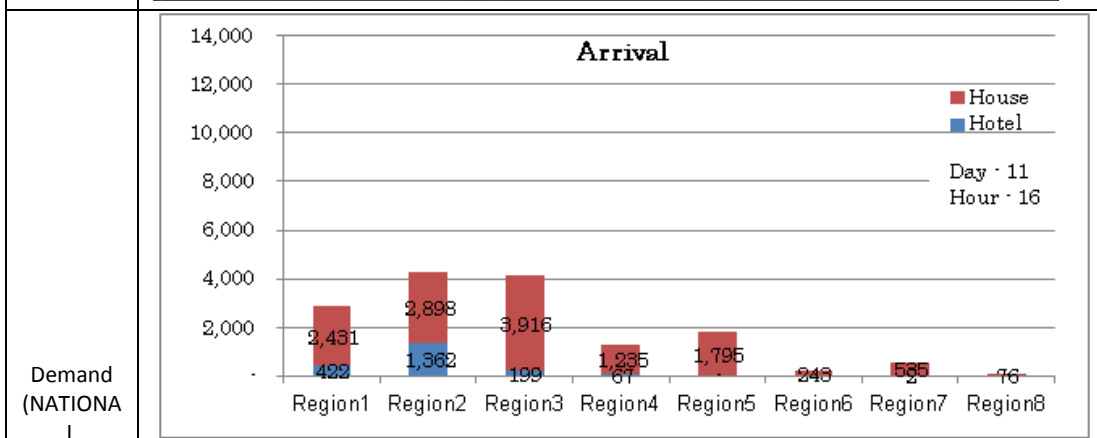
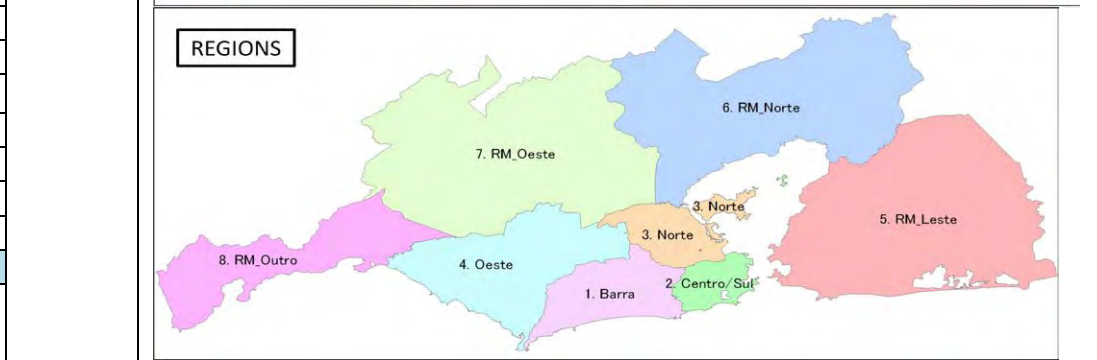
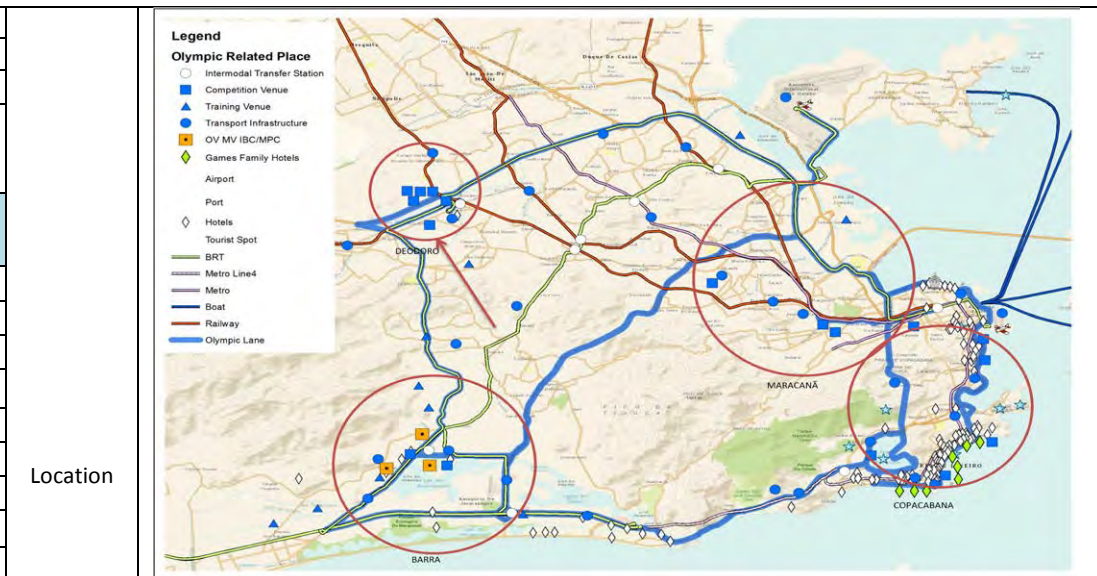
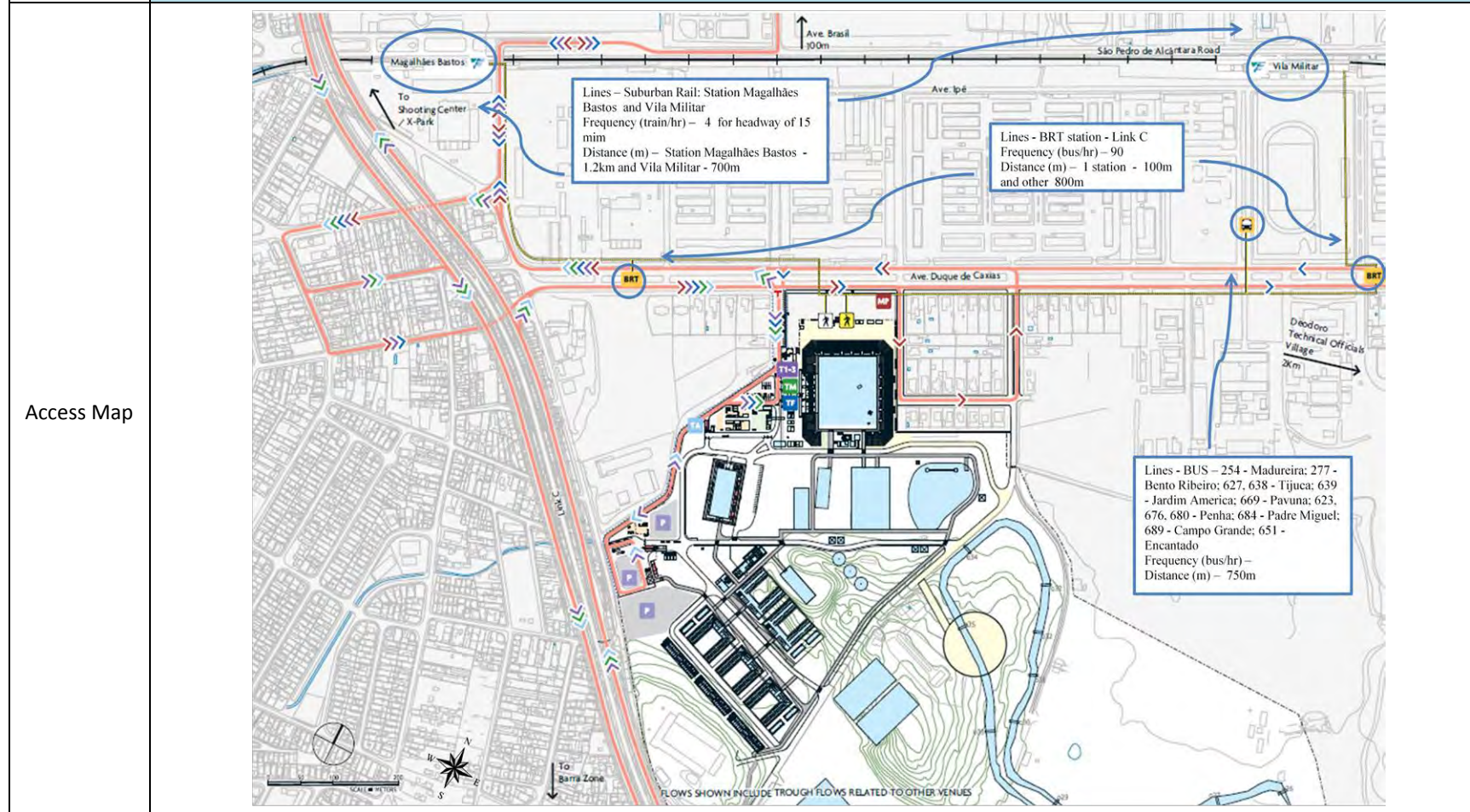


Demand (X PARK)

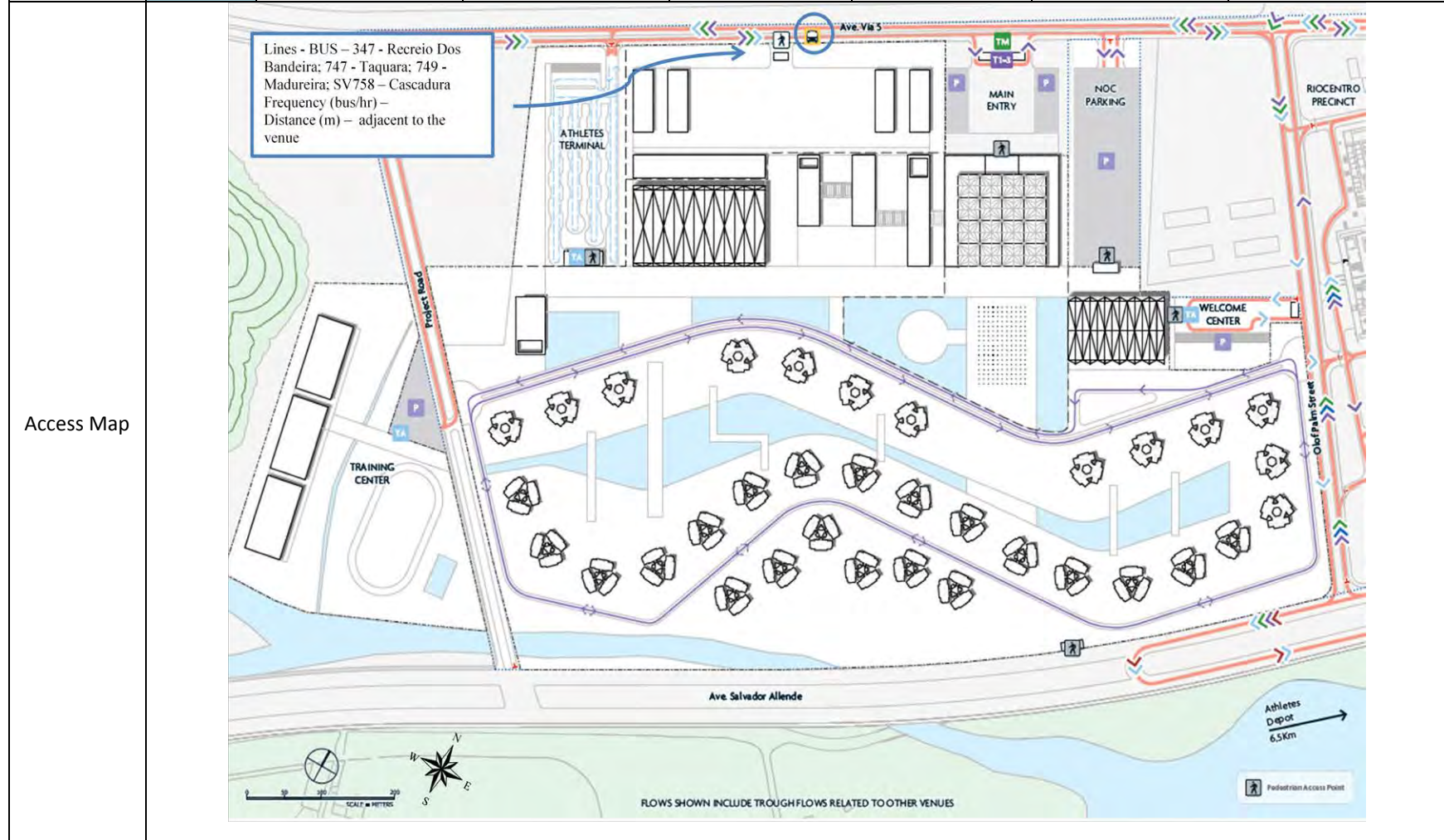
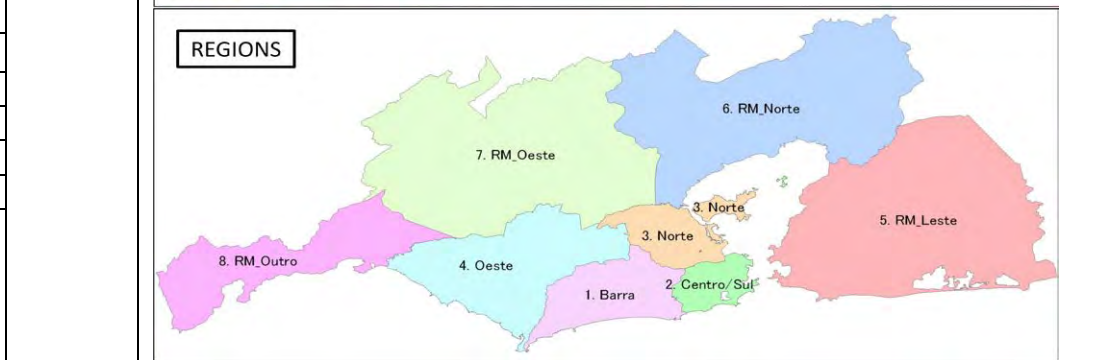


DEPARTURE – NO DATA

Venue	NATIONAL EQUESTRIAN CENTER					
Zone	DEODORO					
Gross Seat	Olympic Games: Dressage, Eventing, Jumping – 14,000; Paralympic Games: Equestrian – 7,000					
Spectator Transport	BRT station - Link C: 1 station, 100 m from the venue; 1 station, 800 m from the venue; Suburban Rail: 1 station, 1.2km from venue; 1 station, 700m from venue; Deodoro spectators shuttle service to the BRT and suburban rail stations [Vila Militar, Magalhães Bastos].					
Timetable		Equestrian Dressage	Equestrian Eventing	Equestrian Jumping		
	Day 1					
	Day 2		M/W			
	Day 3		M/W			
	Day 4		M/W			
	Day 5		M/W/F			
	Day 6					
	Day 7	M/W				
	Day 8	F				
	Day 9			M/W		
	Day 10	M/W				
	Day 11			M/W		
	Day 12	F				
	Day 13			M/W/F		
	Day 14			M/W/F		
	Day 15					
	Day 16					
Legend: M - Men; W - Women; P - Preliminary; QF - Quarterfinal; SF - Semifinal; F - Final (medal); DBL - Double; SGL - Single; MIX - Mixed						



Venue	OLYMPIC VILLAGE					
Zone	BARRA					
Gross Seat						
Spectator Transport	BRT T5 Corridor: Riocentro Terminal Station, 900 m from the precinct; BRT Barra-South Zone: Riocentro Terminal Station, 900 m from the precinct; BRT Link C: Riocentro Terminal Station, 900 m from the precinct.					
Timetable	Day 1					
	Day 2					
	Day 3					
	Day 4					
	Day 5					
	Day 6					
	Day 7					
	Day 8					
	Day 9					
	Day 10					
	Day 11					
	Day 12					
	Day 13					
	Day 14					
	Day 15					
Day 16						

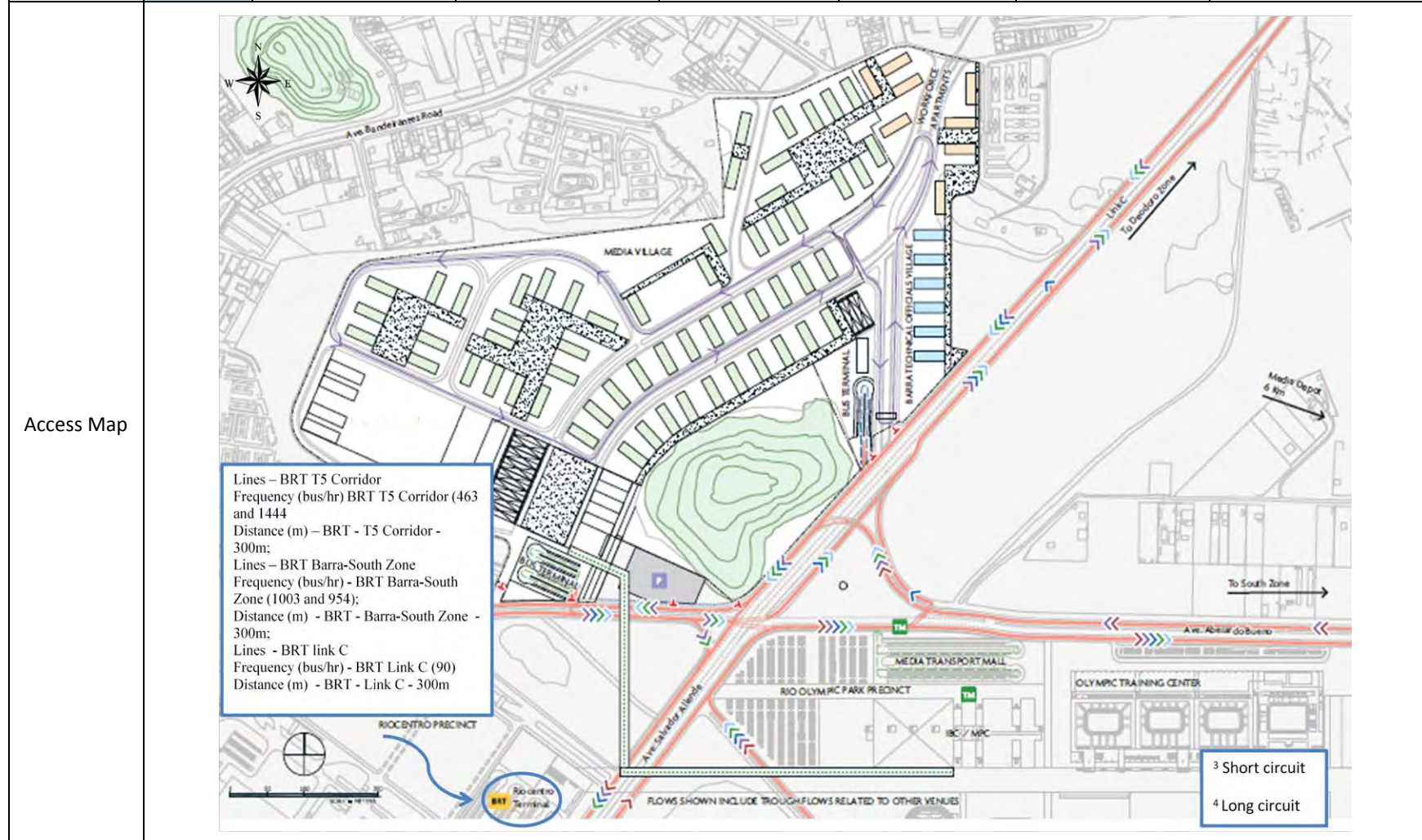
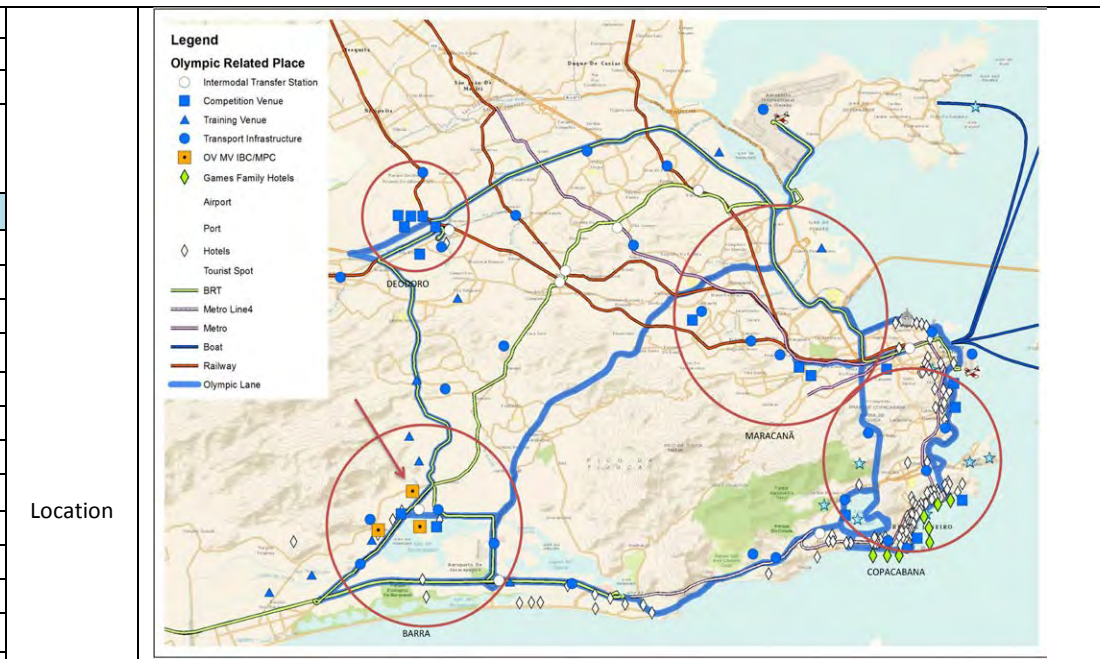


Demand (OLYMPIC VILLAGE)

ARRIVAL - NO DATA

DEPARTURE - NO DATA

Venue	BARRA MEDIA VILLAGE					
Zone	BARRA					
Gross Seat						
Spectator Transport	BRT T5 Corridor: Riocentro Terminal Station, 900 m from the precinct; BRT Barra-South Zone: Riocentro Terminal Station, 900 m from the precinct; BRT Link C: Riocentro Terminal Station, 900 m from the precinct.					
Timetable	Day 1					
	Day 2					
	Day 3					
	Day 4					
	Day 5					
	Day 6					
	Day 7					
	Day 8					
	Day 9					
	Day 10					
	Day 11					
	Day 12					
	Day 13					
	Day 14					
	Day 15					
	Day 16					



ARRIVAL - NO DATA

DEPARTURE - NO DATA