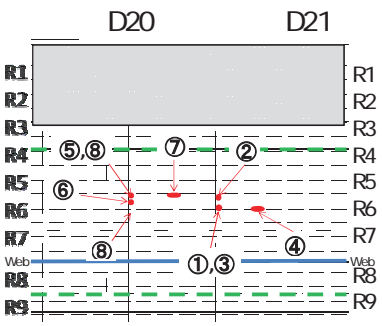


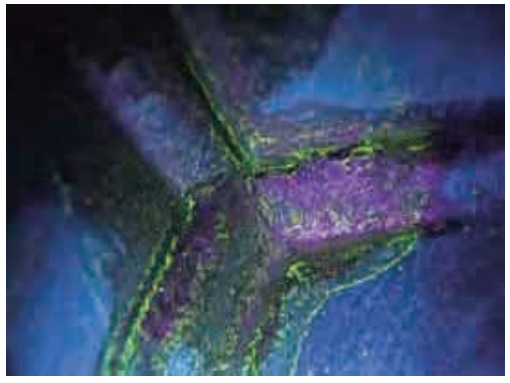
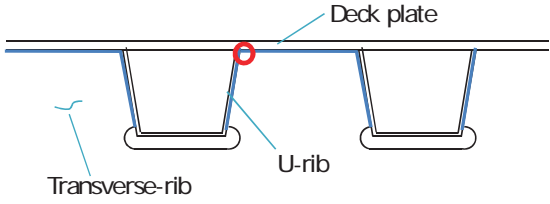
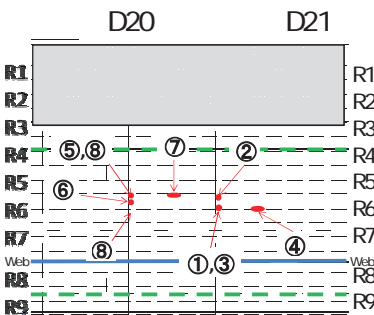



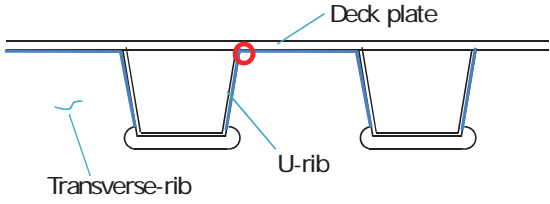



Appendix 2 磁粉探傷法による調査データ

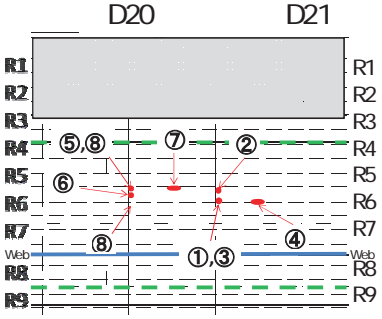



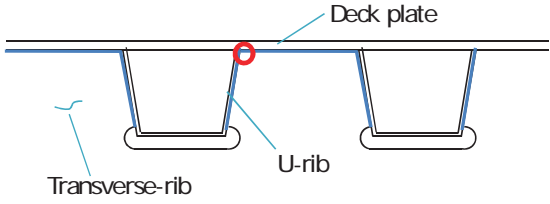

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 1	点検日 2011/12/06
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L1(1):WT20-1W,R6S(5)	コメント 溶接の表面われ
位置図 	塗膜除去後  <p style="text-align: right;">741</p>
塗膜除去前  <p style="text-align: right;">739</p>	MT. 写真  <p style="text-align: right;">743</p>
スケッチ 	

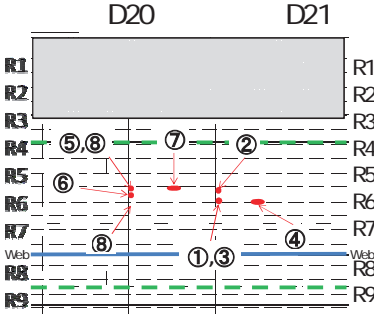


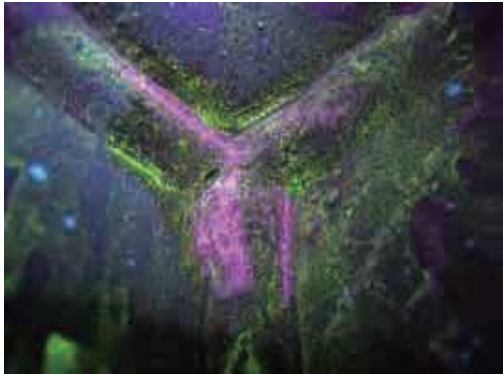
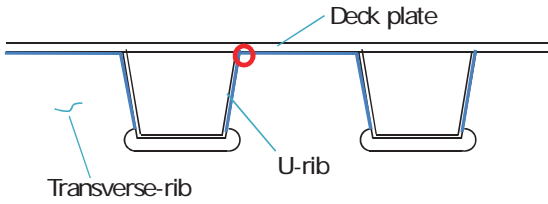

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 5	点検日 2011/12/06
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果 No crack
塗膜割れ 表層の溶接割れ(溶接棒の濡れ)	疲労き裂の可能性 小
位置 L1 (5) : D20E R5(6)	コメント 溶接割れと思われる
位置図  <p style="text-align: center;">783</p>	塗膜除去後  <p style="text-align: center;">790</p>
塗膜除去前  <p style="text-align: center;">784</p>	MT. 写真  <p style="text-align: center;">794</p>
スケッチ 	

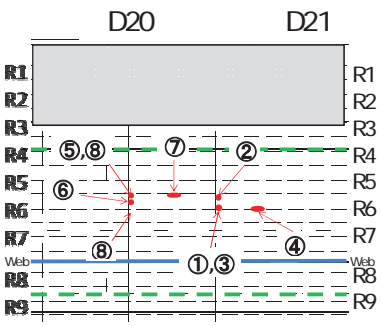


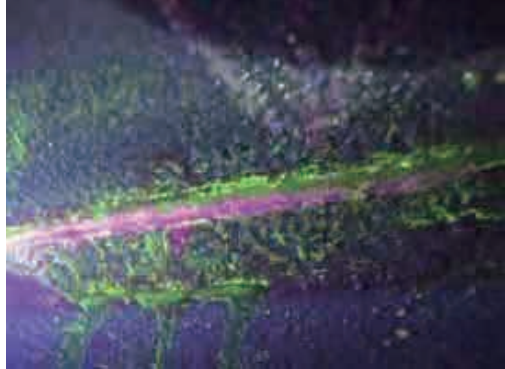
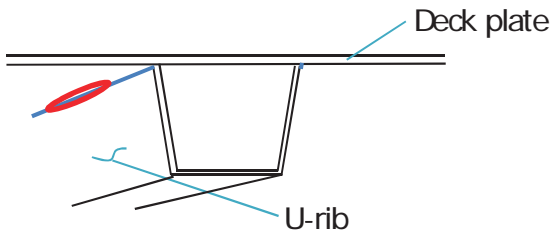

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 6	点検日 2011/12/06
接合部名 3溶接交差部	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性 小
位置 L1 (6) : D20E VS	コメント
位置図  <p style="text-align: right;">783</p>	塗膜除去後  <p style="text-align: right;">790</p>
塗膜除去前  <p style="text-align: right;">785</p>	MT. 写真  <p style="text-align: right;">794</p>
スケッチ 	

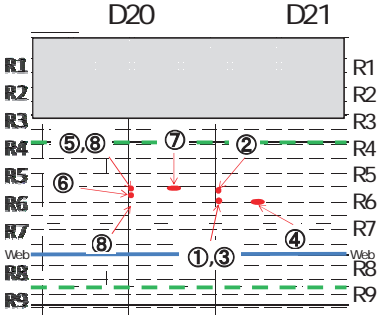


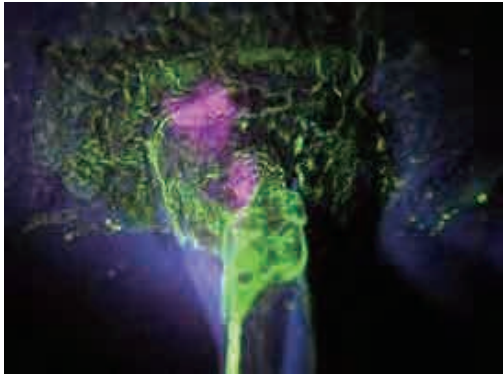
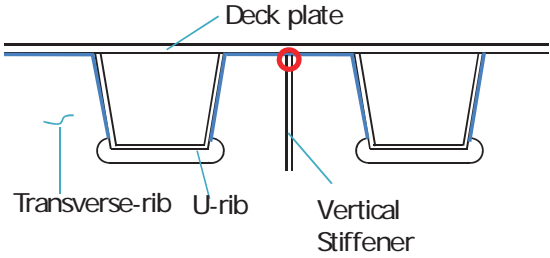
スエズ運河橋点検写真 D/B

No 8	点検日 2011/12/06
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果 No crack
塗膜割れ あり	疲労き裂の可能性 小
位置 L1 (8) : D20E R6(5)	コメント 溶接割れと思われる
位置図  <p style="text-align: right;">783</p>	塗膜除去後  <p style="text-align: right;">798</p>
塗膜除去前  <p style="text-align: right;">788</p>	MT. 写真  <p style="text-align: right;">800</p>
スケッチ 	

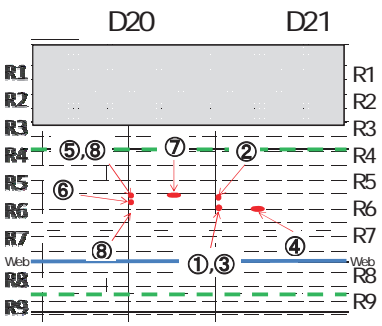


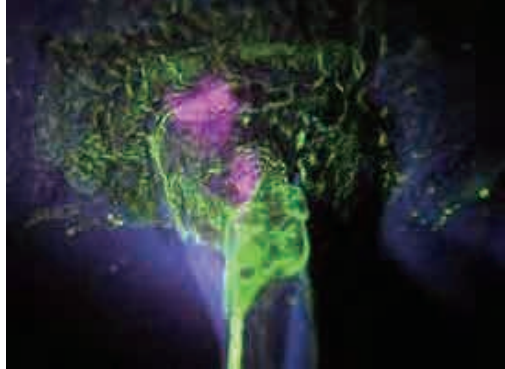
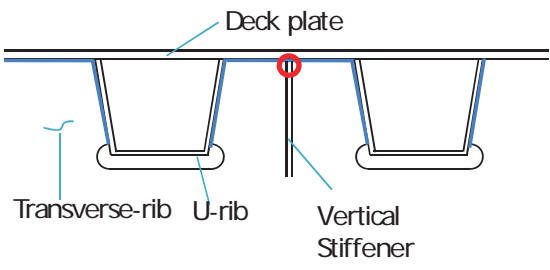
スエズ運河橋点検写真 D/B

No 4	点検日 2011/12/06
接合部名 Uリブ, デッキ間溶接	MT. 結果
塗膜割れ	疲労き裂の可能性 小
位置 L1 (4) : D20(2) R6(5)	コメント 溶接割れ
位置図  <p style="text-align: right;">1074</p>	塗膜除去後  <p style="text-align: right;">804</p>
塗膜除去前 	MT. 写真  <p style="text-align: right;">806</p>
スケッチ 	

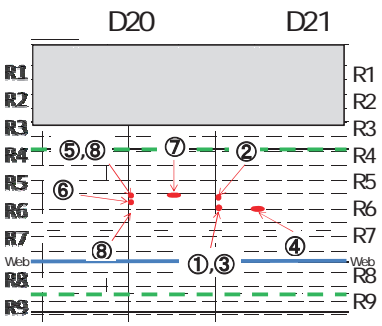



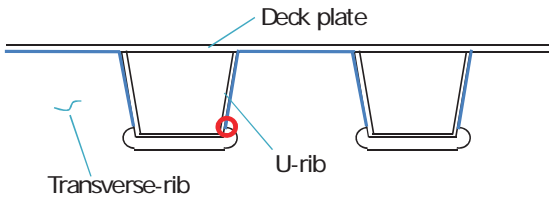
スエズ運河橋点検写真 D/B

No 2	点検日 2011/12/06
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果
塗膜割れ あり	疲労き裂の可能性 小
位置 L1 (2) :	コメント 溶接割れと思われる. 原因不明
位置図  <p style="text-align: center;">817</p>	塗膜除去後 
塗膜除去前  <p style="text-align: center;">815</p>	MT. 写真 
スケッチ 	

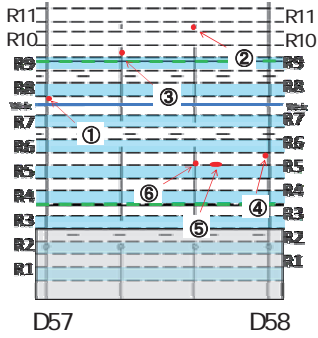


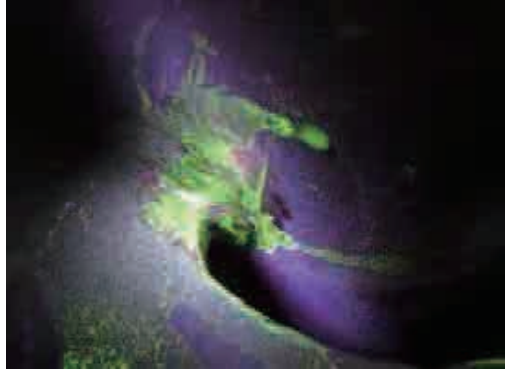
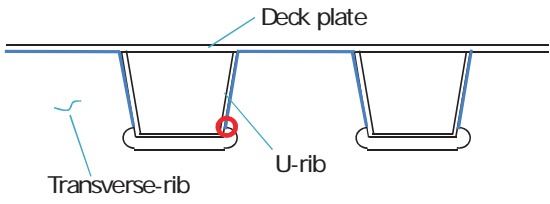

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 3	点検日 2011/12/06
接合部名	MT. 結果
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L1(3):	コメント
<p>位置図</p> 	<p>塗膜除去後</p> 
<p>塗膜除去前</p> 	<p>MT. 写真</p> 
<p>スケッチ</p> 	

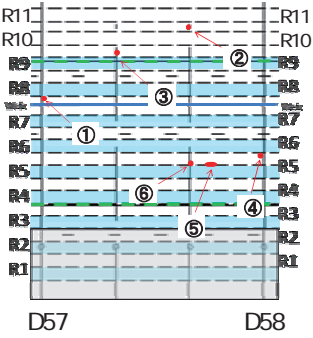


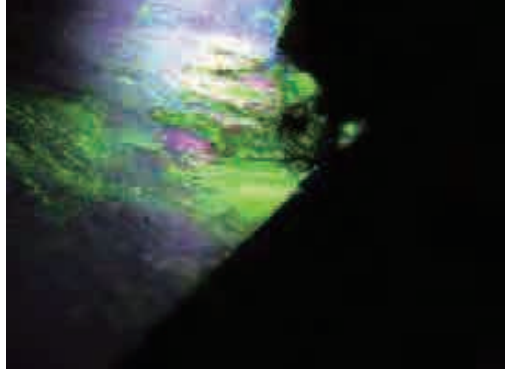
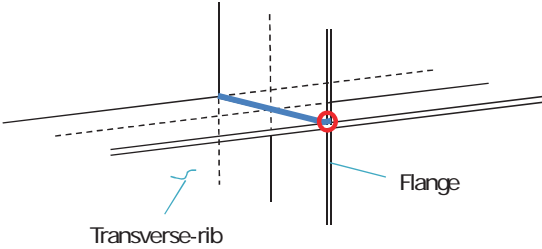

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 7	点検日 2011/12/06
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L1(7):	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

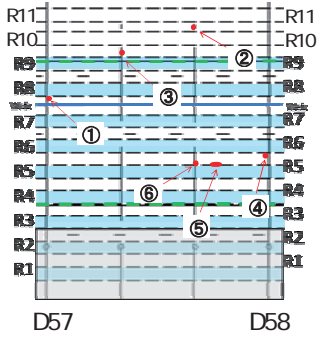



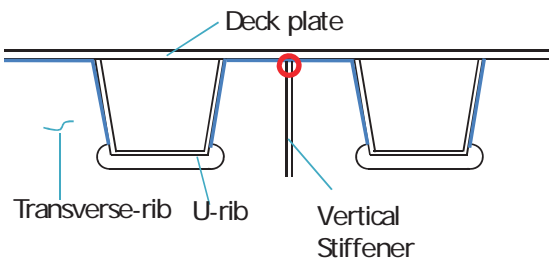

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 9	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L2,S2(1):W D57E R8S_w	コメント
<p>位置図</p> 	<p>塗膜除去後</p> 
<p>塗膜除去前</p> 	<p>MT. 写真</p> 
<p>スケッチ</p> 	

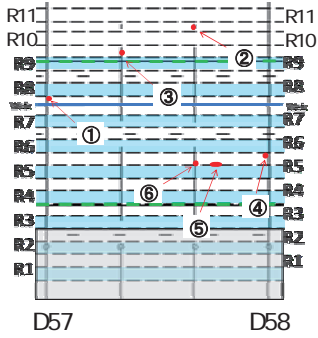
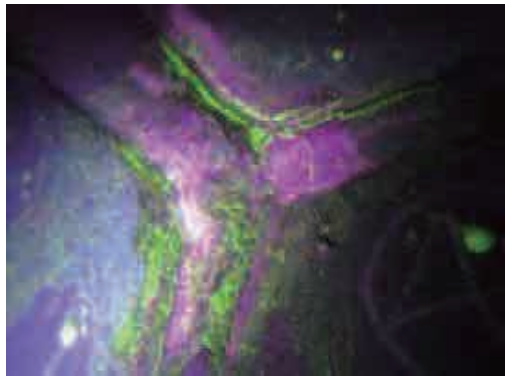
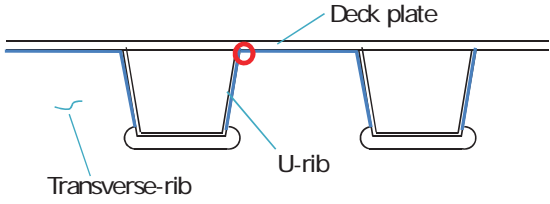

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 10	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L2,S2(2):W T57-2	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

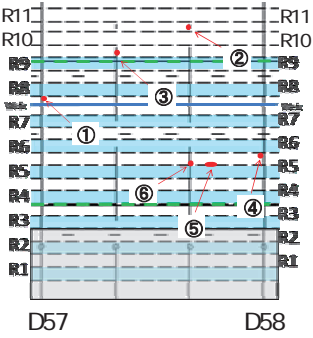
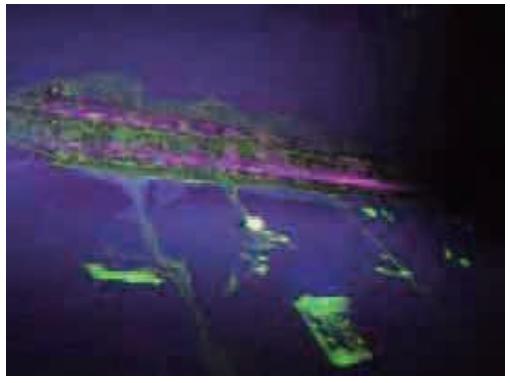
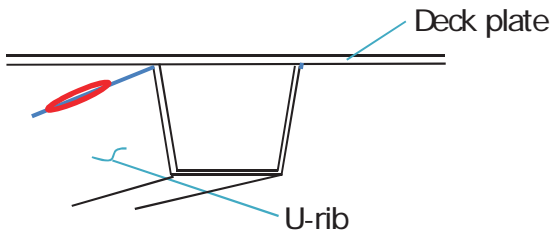

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 11	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L2,S2(3):W 57E R8S-Web	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

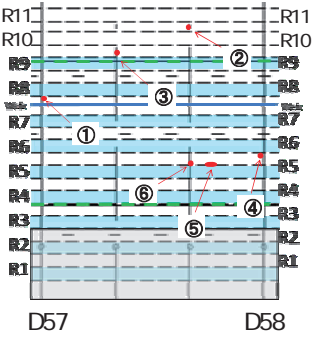
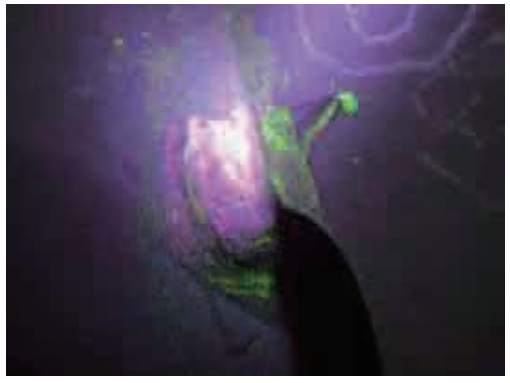

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 12	点検日 2011/12/07
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L2,S2(4):W 58W R6S_5	コメント
位置図 	塗膜除去後
塗膜除去前	MT. 写真 
スケッチ 	

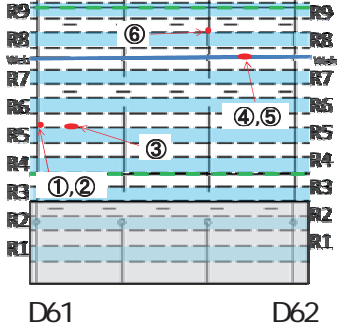
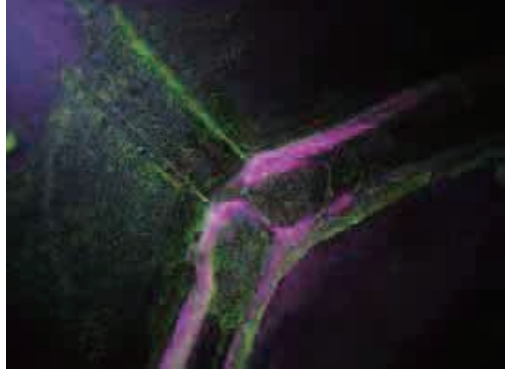
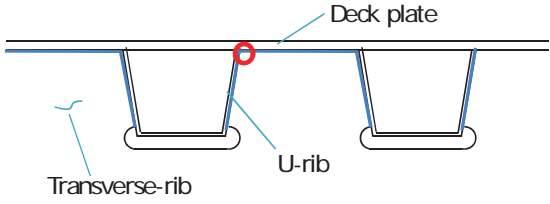

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 13	点検日 2011/12/07
接合部名 Uリブ, デッキ間溶接	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L2,S2(5):W57(3) R5_4	コメント
位置図 	塗膜除去後
塗膜除去前	MT. 写真 
スケッチ 	

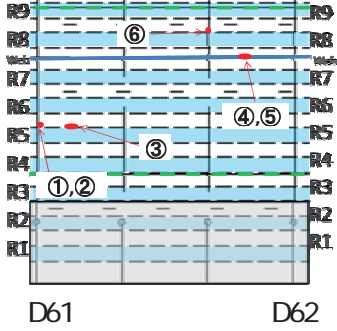

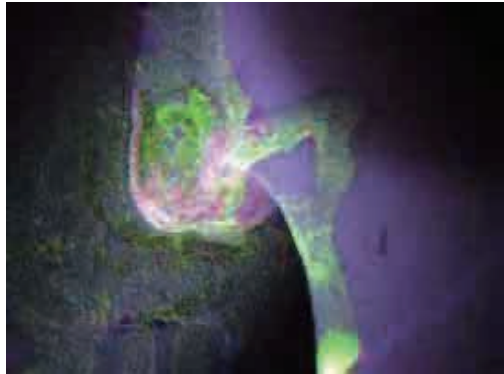

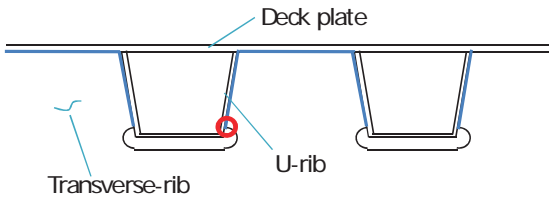

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 14	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L2,S2(6):W T57-2E R5S_6	コメント
位置図 	塗膜除去後
塗膜除去前	MT. 写真 
スケッチ 	

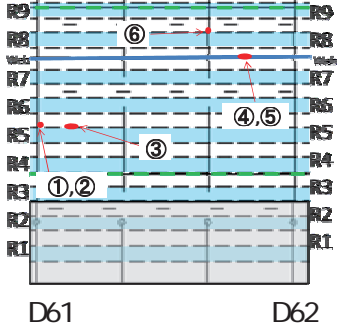

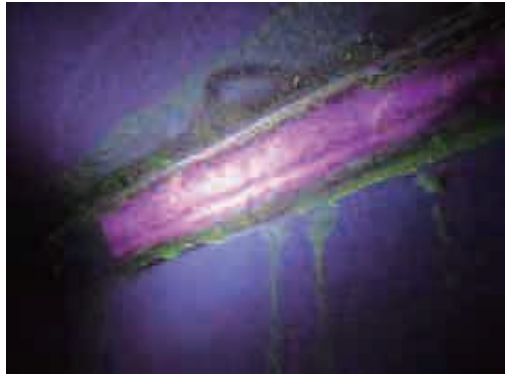
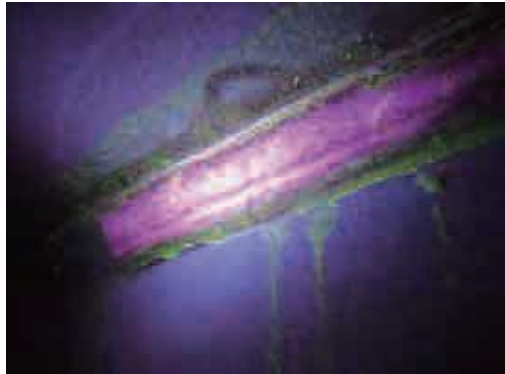
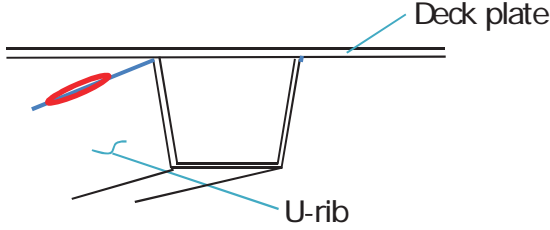
スエズ運河橋点検写真 D/B

No 15	点検日 2011/12/07
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L3(1):W 61E R5S_6	コメント
位置図 	塗膜除去後
塗膜除去前	MT. 写真 
スケッチ 	

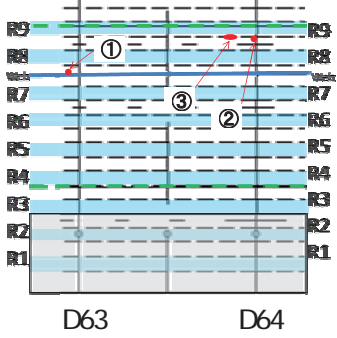

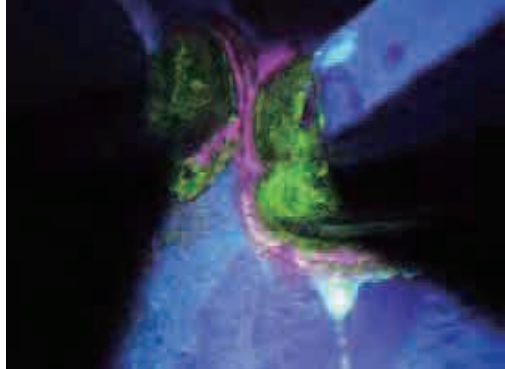
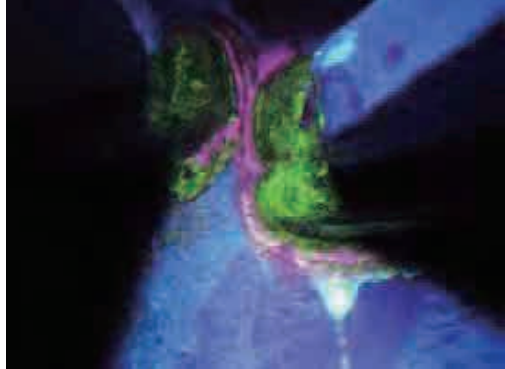
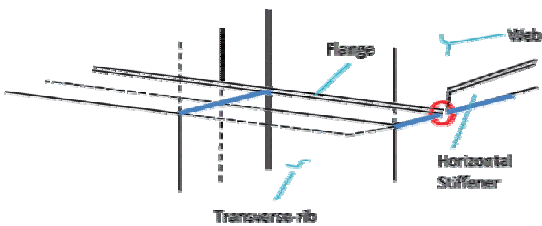

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 16	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L3(2):W 61E R5S_6	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

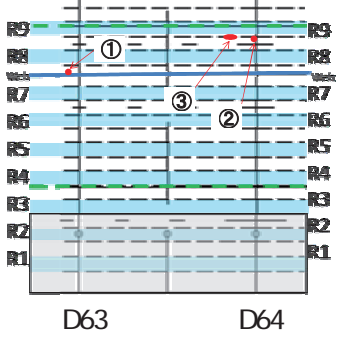



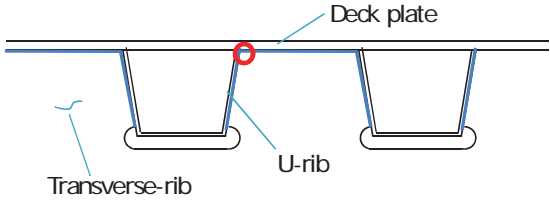
スエズ運河橋点検写真 D/B

No 17	点検日 2011/12/07
接合部名 Uリブ, デッキ間溶接	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L3(3):W61(1) R5S_6	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

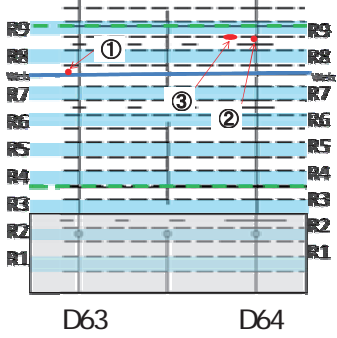



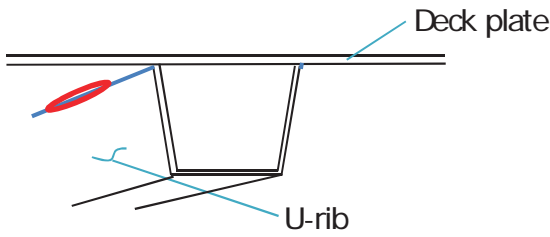
スエズ運河橋点検写真 D/B

No 25	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L4(1):W 62(3) WebS	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

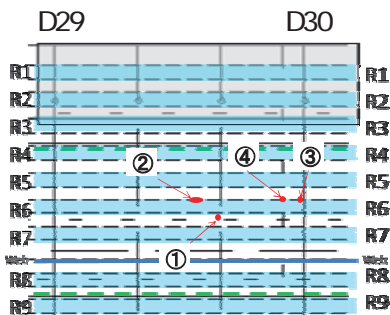

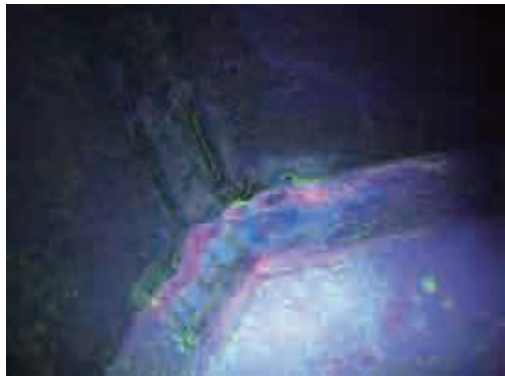
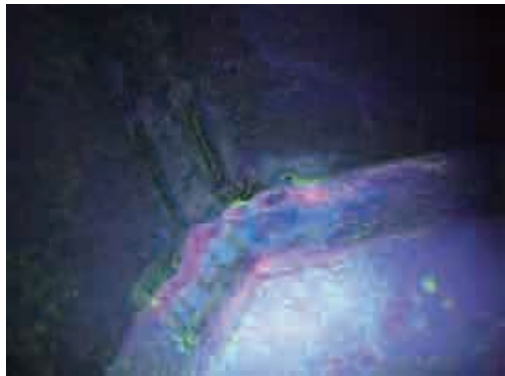
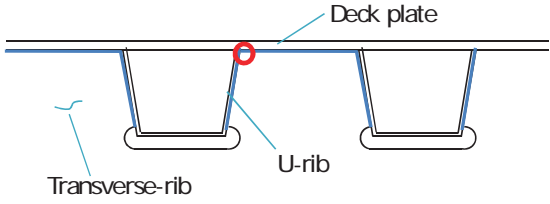

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 26	点検日 2011/12/07
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L4(2):W D64W R9S_8	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT 写真 
スケッチ 	

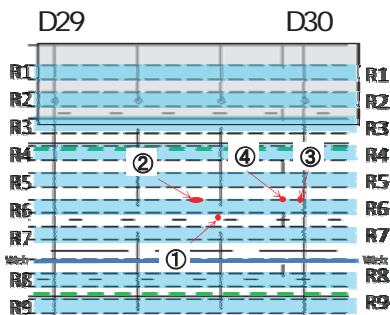
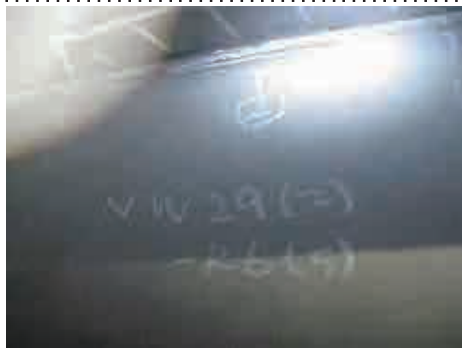

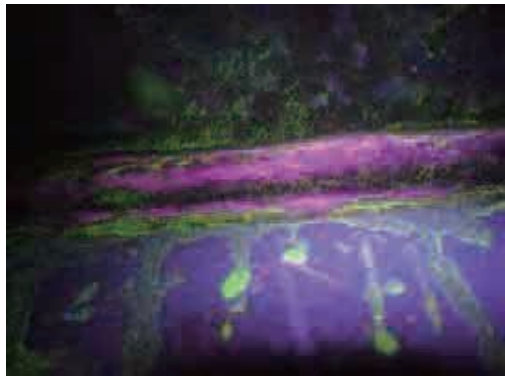
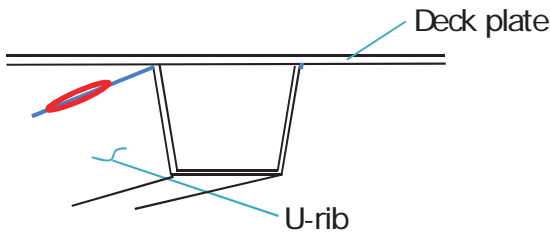
スエズ運河橋点検写真 D/B

No 27	点検日 2011/12/07
接合部名 Uリブ, デッキ間溶接	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L4(3):W 63(2) R9S_8	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

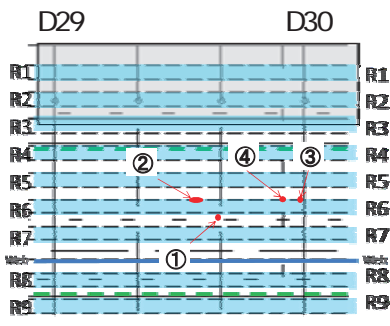



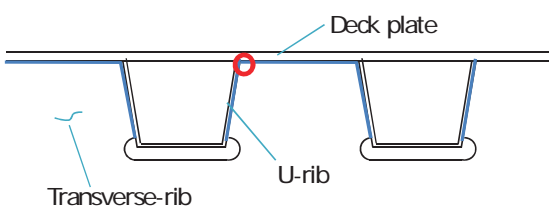

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 21	点検日 2011/12/06
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 S1(1):W T29-2W R6N_7	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

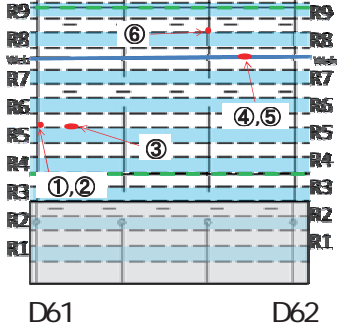


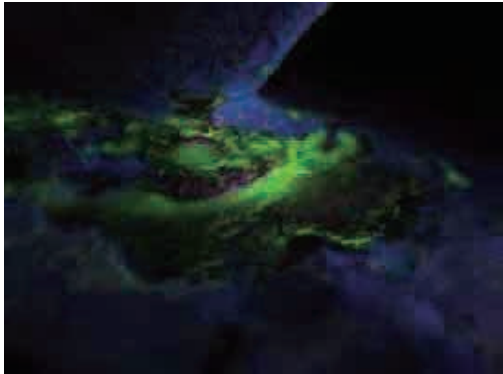
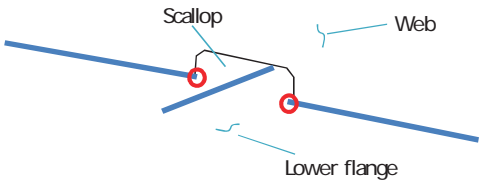

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 22	点検日 2011/12/06
接合部名 Uリブ, デッキ間溶接	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 S1(2):W29(2) R6_5	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

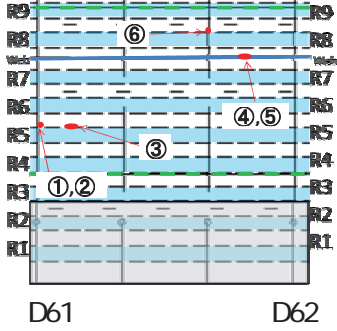


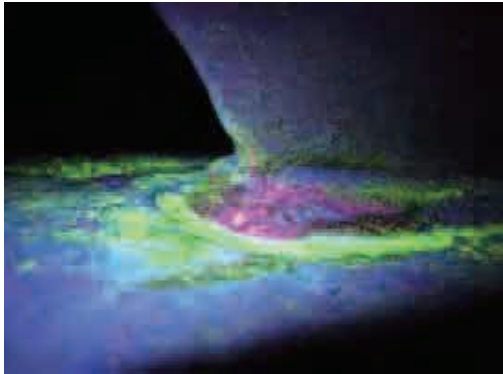
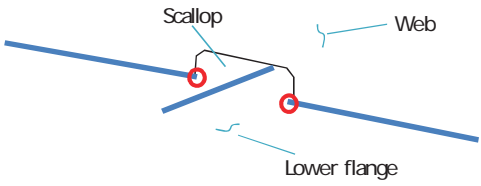

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 23	点検日 2011/12/06
接合部名 Uリブ, 横リブ交差位置の3溶接線交差部	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 S1(3):W D30W R6N_5	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

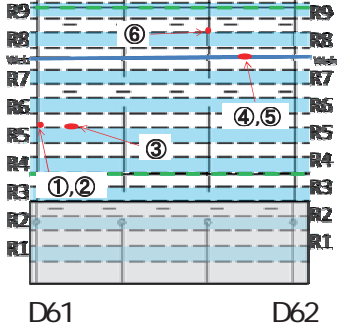

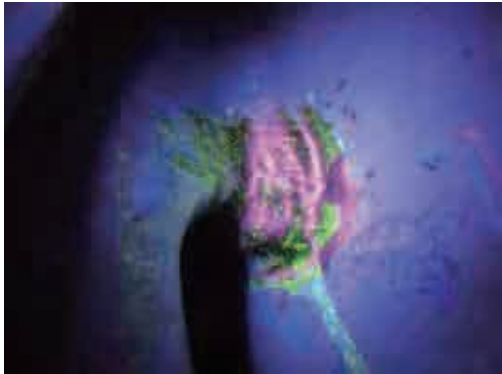
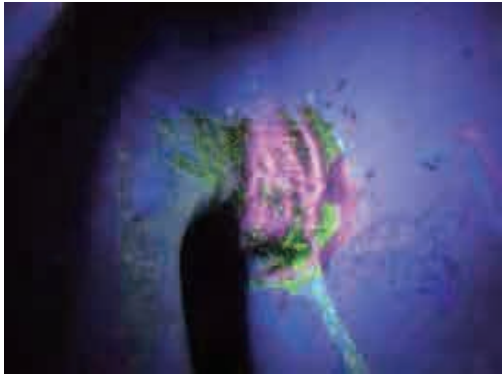
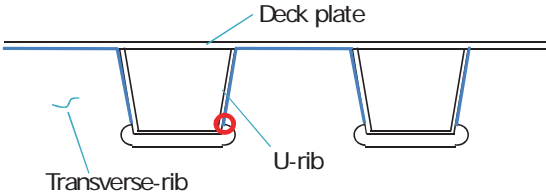

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 18	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L3(4):W61(3) Web_S	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

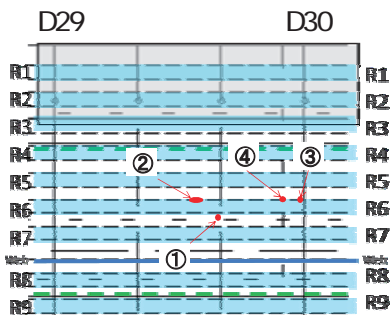



スエズ運河橋点検写真 D/B

No 19	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L3(5):W61(3) Web_S	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 20	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 L3(6):W T61-2W R8W_9	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 	

スエズ運河橋点検写真 D/B

No 24	点検日 2011/12/07
接合部名	MT. 結果 No crack
塗膜割れ	疲労き裂の可能性
位置 S1(4):W29(3) R6_5	コメント
位置図 	塗膜除去後 
塗膜除去前 	MT. 写真 
スケッチ 