

## 4.4 概略設計図

### 4.4.1 全体概念図

#### 1) 2014 年末－2017 年初 (Phase-1)

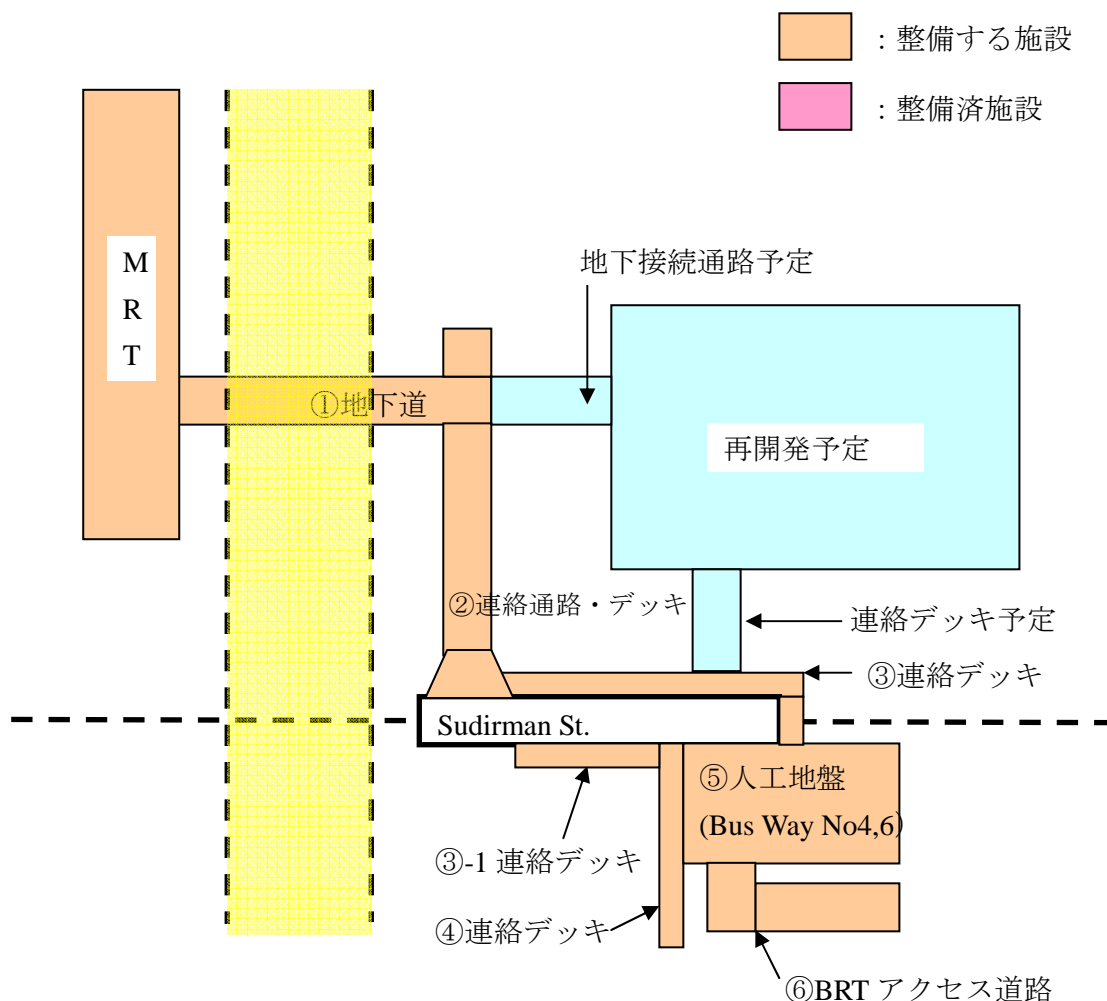


図-4.4.1 全体概念図 2014 年末-2017 年初

出典：調査団

- ・現時点では、2017 年初めに MRT 南北線が竣工する予定である。
- ・ Serpong-Bekasi 線と空港線の鉄道および駅は、設計検討中
- ・ 6 Toll Road 工事中

1) 上図連絡通路、デッキ、人工地盤、BRT アクセス道路など①－⑥を整備する。

- ①地下道：幅 10m、長さ 60m
- ②連絡通路・デッキ：幅 6m、長さ 101m
- ③連絡デッキ：幅 4m、長さ 92m
- ④連絡デッキ：幅 4m、長さ 50m
- ⑤人工地盤：幅 55m、長さ 72m
- ⑥BRT アクセス道路：幅 9m、長さ 137m

2) 2017 年初 - 2019 年末 (Phase-2)

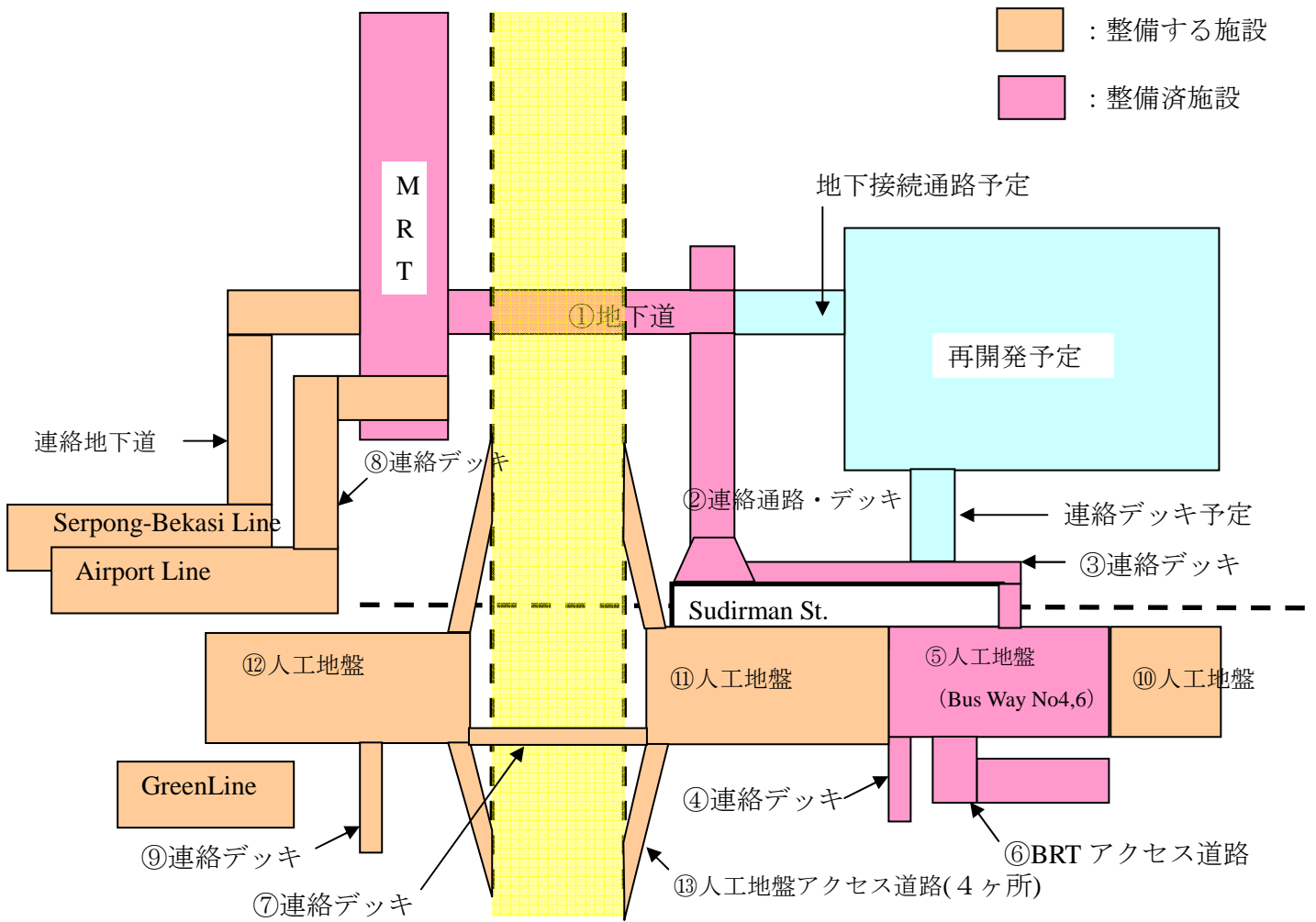


図-4.4.2 全体概念図 2017 年初-2019 年末

出典：調査団

- ・ Serpong-Bekasi 線と空港線の鉄道および駅工事中
  - ・ モノレール (グリーンライン) 駅工事中
  - ・ 2018 年 6 Toll Road 完成
  - ・ Serpong-Bekasi 線駅 - MRT 南北線連絡地下道工事中
- 1) MRT 南北線駅の完成に伴い、① - ⑥ の連絡通路、デッキ、人工地盤、BRT アクセス道路などが完成。
  - 2) ⑦ 東西人工地盤連絡デッキ工事中
  - 3) ⑧ 空港線駅 - MRT 南北線連絡デッキ工事中
  - 4) 人工地盤⑩ - ⑫工事中
  - 5) ⑬ 人工地盤アクセス道路 (4ヶ所) 工事中
 

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| ⑦ 連絡デッキ：幅 4m、長さ 133m、 | ⑪ 人工地盤：幅 55m、長さ 42m  |
| ⑧ 連絡デッキ：幅 6m、長さ 53m、  | ⑫ 人工地盤：幅 50m、長さ 150m |
| ⑨ 連絡デッキ：幅 4m、長さ 23m、  | ⑬ 人工地盤アクセス道路：幅 7m、   |
| ⑩ 人工地盤：幅 55m、長さ 30m、  | 長さ 140m+120m+50m+85m |

3) 2020 年－2030 年

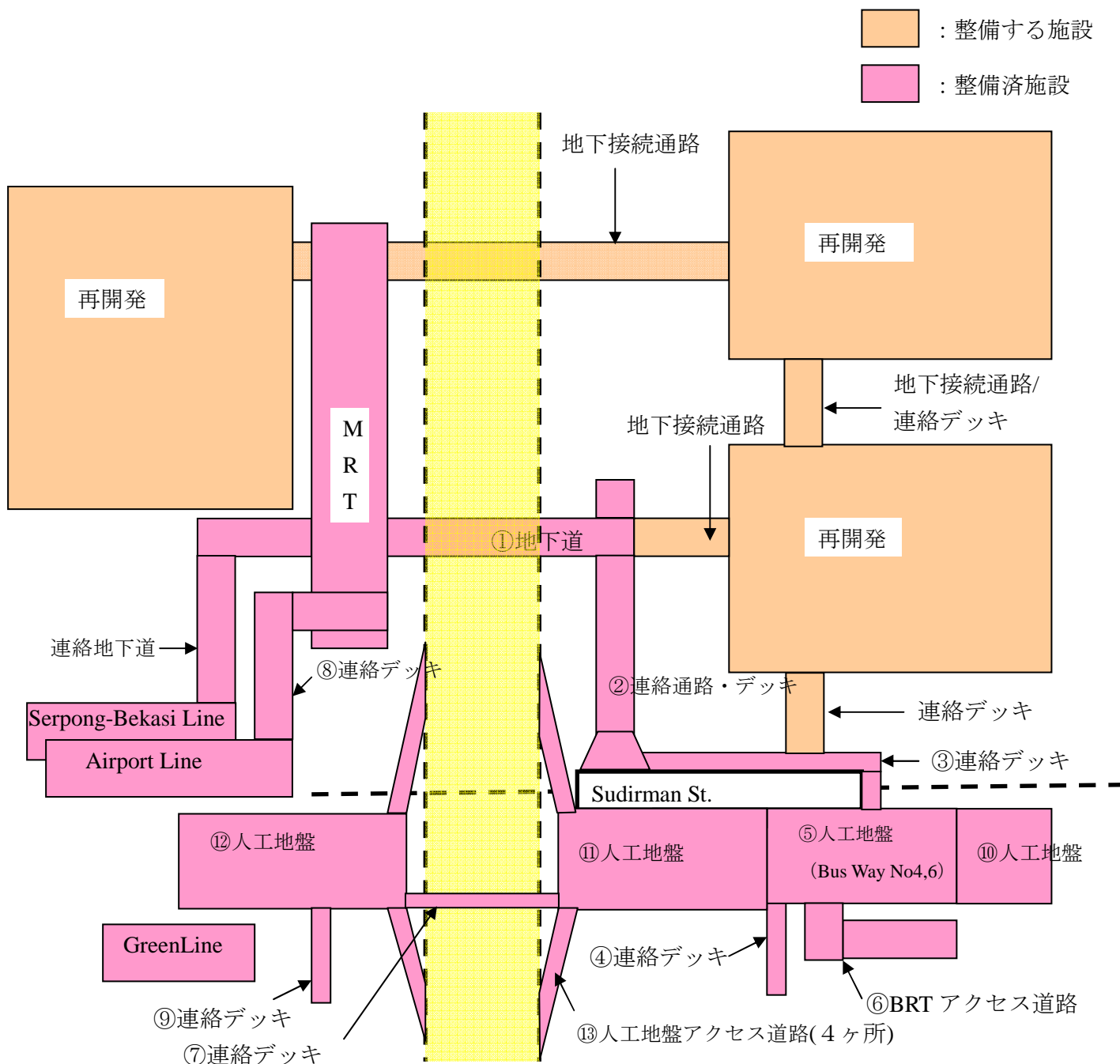


図-4.4.3 全体概念図 2020-2030年

出典：調査団

- ・ Serpong-Bekasi 線と空港線の鉄道および駅工事完成
  - ・ Serpong-Bekasi 線駅－MRT 南北線連絡地下道完成
  - ・ モノレール（グリーンライン）駅完成
- 1) ⑦東西人工地盤連絡デッキ完成、⑧空港線駅－MRT 南北連絡デッキ完成、⑩－⑫人工地盤完成、⑬人工地盤アクセス道路（4ヶ所）完成
  - 2) 地域の再開発と地下接続通路、連絡デッキ工事

#### 4.4.2 通路・人工地盤施設設計図

施設概略計画による各施設についての設計図を以下に示す。

##### 1) Phase-1 設計図

- 図 4.4.4 全体平面図
- 図 4.4.5 Thamrin 通り、Thamrin 通り東側地下・地上通路平面図
- 図 4.4.6 Thamrin 通り、Thamrin 通り東側地下・地上通路断面図
- 図 4.4.7 Thamrin 通り東側地上通路平面図
- 図 4.4.8 Thamrin 通り東側地上通路断面図 (その1)
- 図 4.4.9 Thamrin 通り東側地上通路断面図 (その2)
- 図 4.4.10 東側人工地盤－南東ブロック連絡通路平面図
- 図 4.4.11 東側人工地盤－南東ブロック連絡通路断面図
- 図 4.4.12 人工地盤平面図
- 図 4.4.13 Phase-1 部分平面図
- 図 4.4.14 Phase-1 部分断面図
- 図 4.4.15 BRT アクセス道路平面図
- 図 4.4.16 BRT アクセス道路断面図 (その1)
- 図 4.4.17 BRT アクセス道路断面図 (その2)
- 図 4.4.18 仮栈橋平面図
- 図 4.4.19 仮栈橋断面図 (その1)
- 図 4.4.20 仮栈橋断面図 (その2)
- 図 4.4.21 Thamrin 通り地下通路施工計画図

##### 2) Phase-2 設計図

- 図 4.4.22 東西人工地盤連絡通路計画図 (その1)
- 図 4.4.23 東西人工地盤連絡通路計画図 (その2)
- 図 4.4.24 空港線-MRT 南北線連絡通路平面図
- 図 4.4.25 空港線-MRT 南北線連絡通路断面図 (その1)
- 図 4.4.26 空港線-MRT 南北線連絡階段平面図
- 図 4.4.27 空港線-MRT 南北線連絡階段断面図 (その1)
- 図 4.4.28 空港線-MRT 南北線連絡階段断面図 (その2)
- 図 4.4.29 西側人工地盤－南西ブロック連絡通路平面図
- 図 4.4.30 西側人工地盤平面図
- 図 4.4.31 西側人工地盤断面図

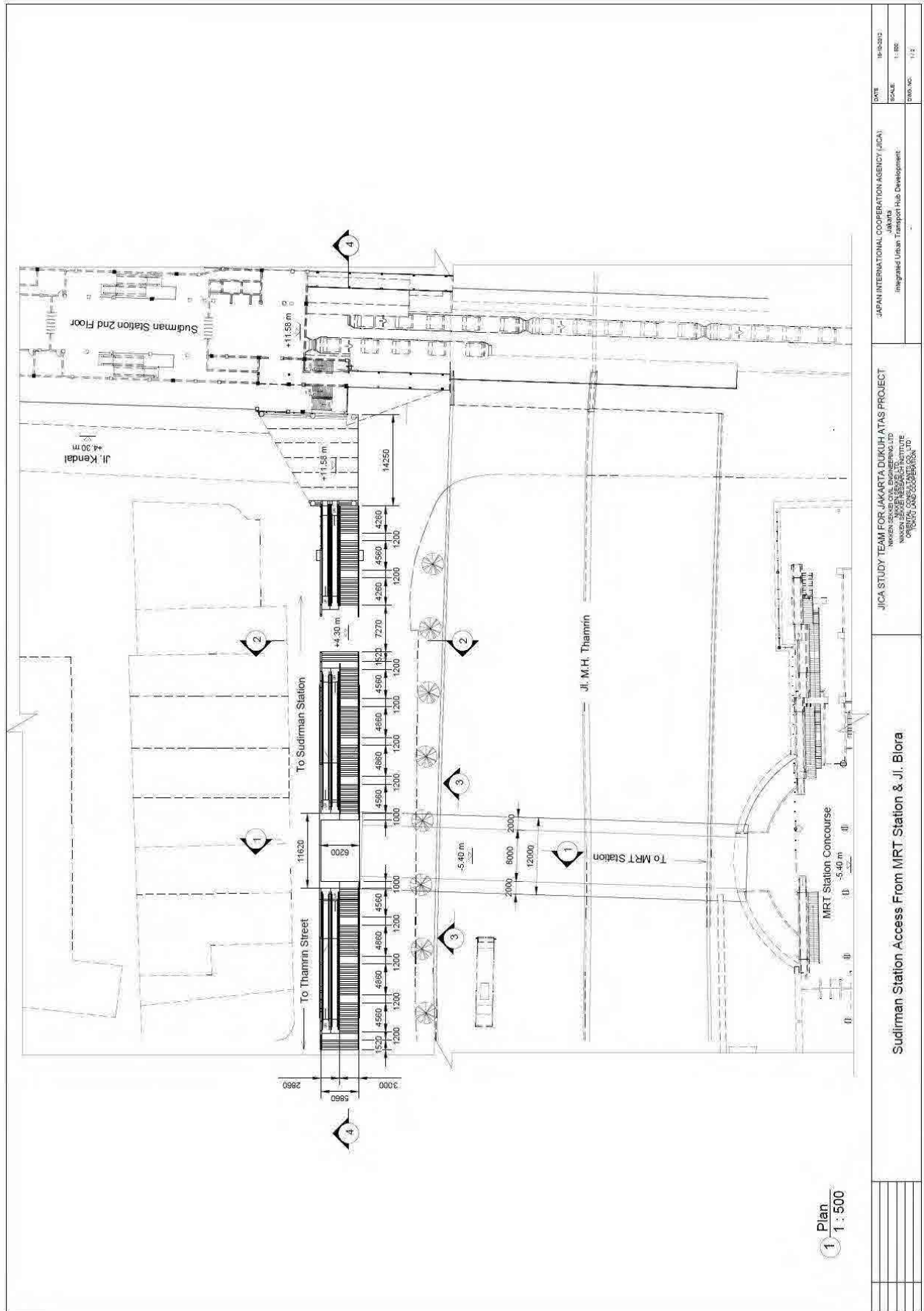
##### 3) 駅施設設計図 (参考)

- 図 4.4.32 Serpong 線駅計画図 (参考)
- 図 4.4.33 空港線駅計画図 (参考)



図-4.4.4 全体平面図

(出典：調査団)



JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)  
Integrated Urban Transport Hub Development

JICA STUDY TEAM FOR JAKARTA DUKUH ATAS PROJECT  
NIPPON KAIEN KAISHA, LTD.  
KAWASUMI ENGINEERING LTD.  
PT. BINA SARANA BANGUNAN  
PT. BINA SARANA BANGUNAN

Sudirman Station Access From MRT Station & Jl. Biora

DATE: 18-08-2012  
SCALE: 1:500  
DRAWING NO.: 112

図-4.4.5 Thamrin通り、Thamrin通り東側地下・地上通路平面図 (出典：調査団)

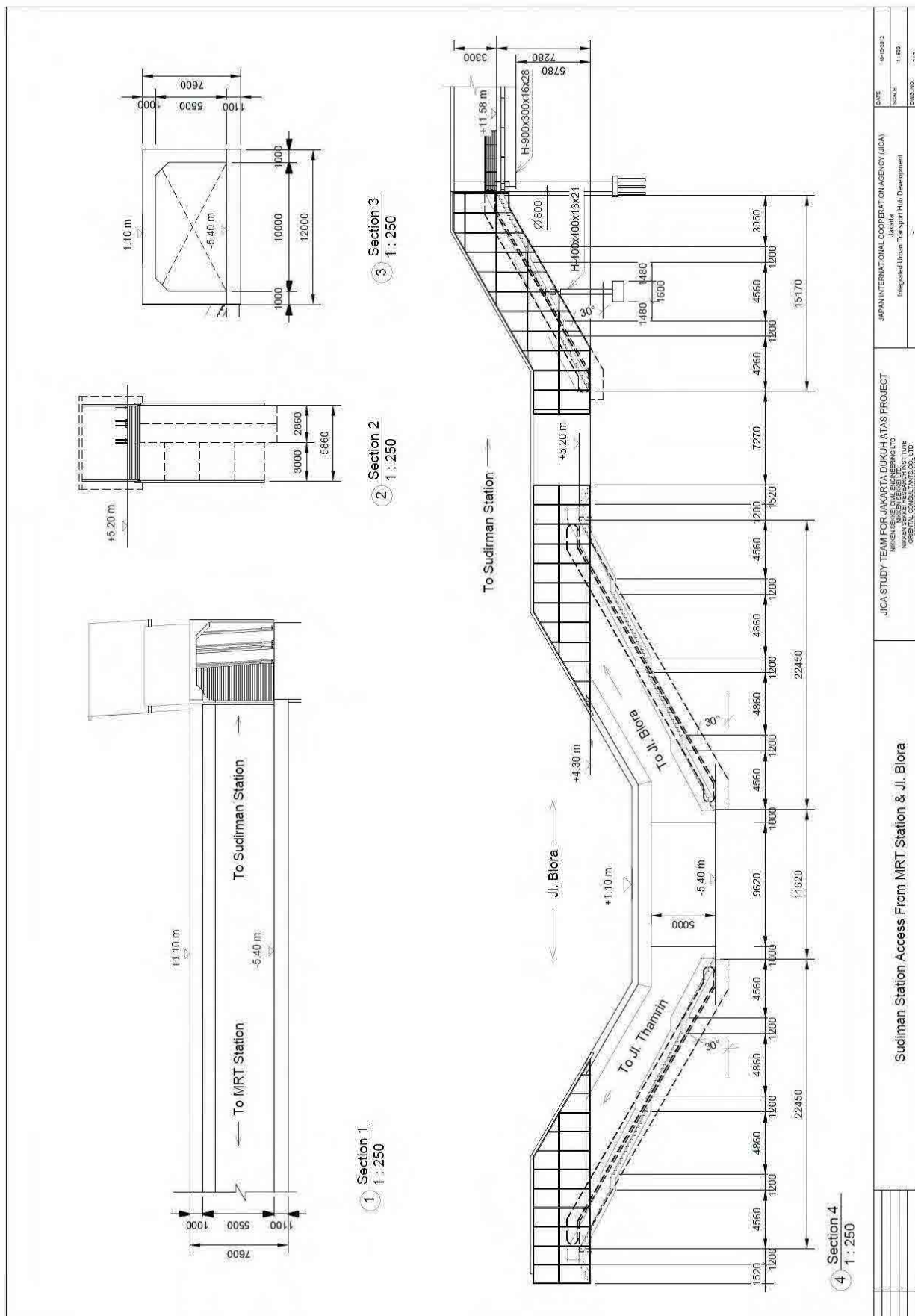


図-4.4.6 Thamrin通り、Thamrin通り東側地下・地上通路断面図

(出典：調査団)

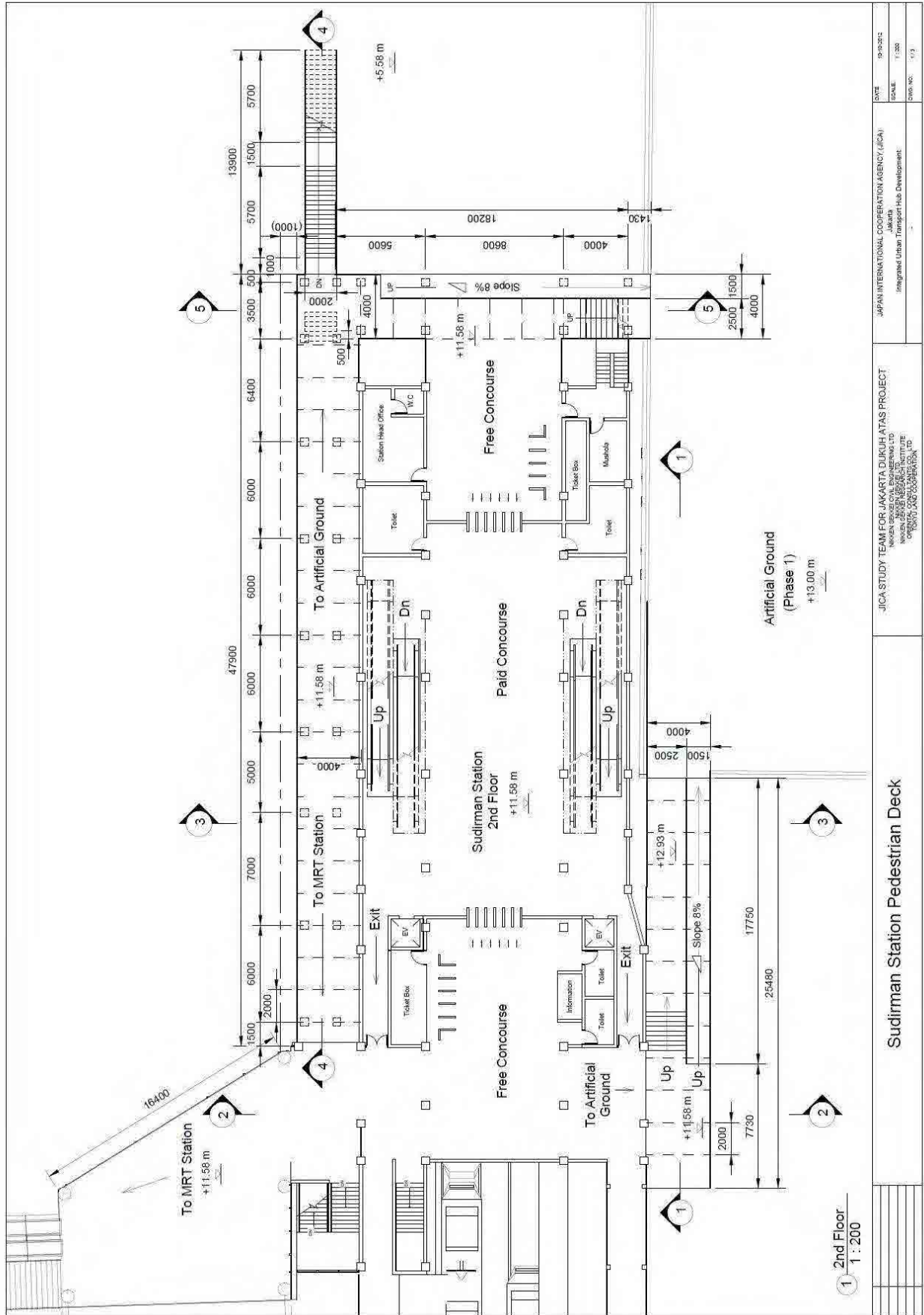


図-4.4.7 Thamrin 通り東側地上通路平面図 (出典：調査団)



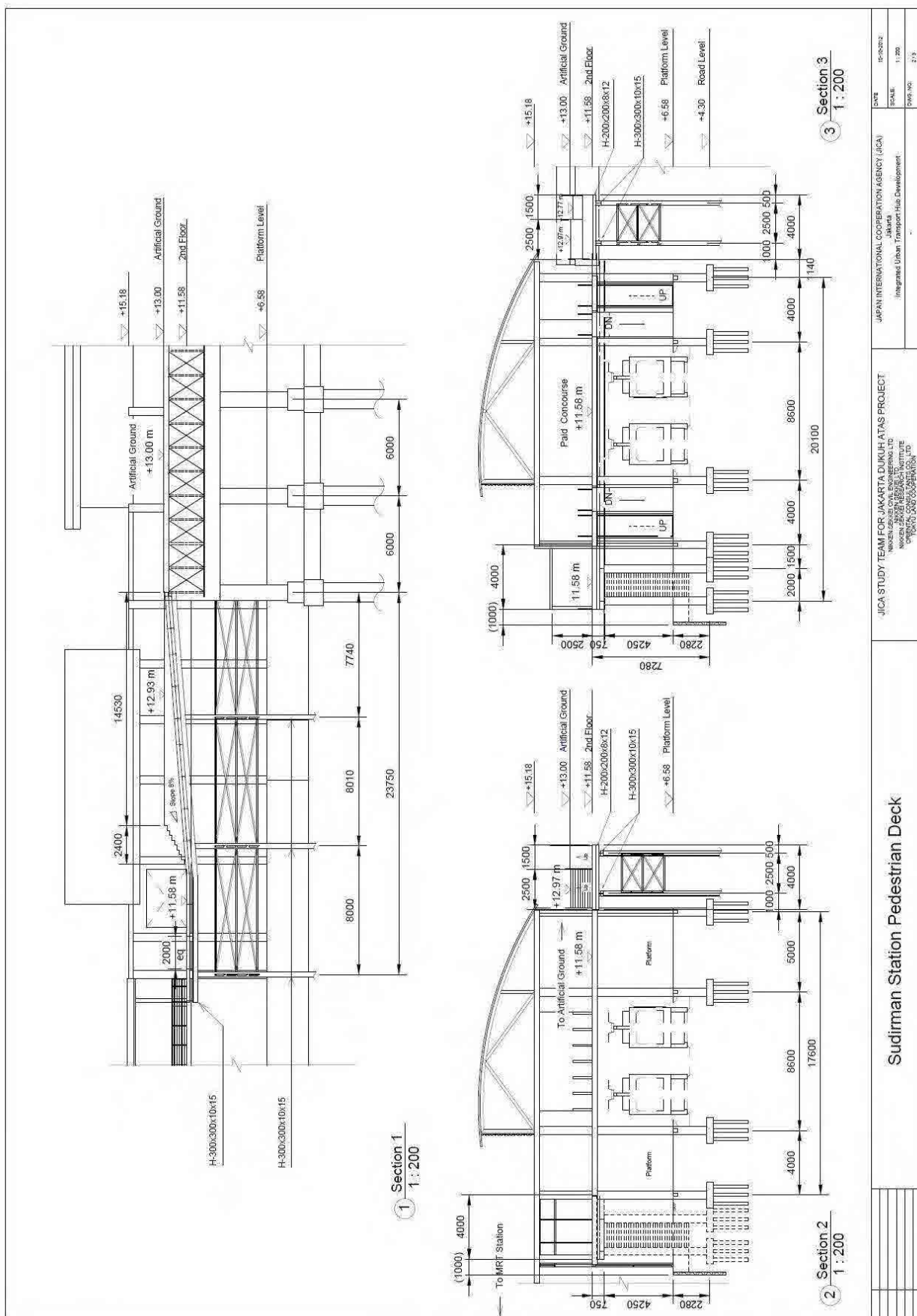


図-4.4.8 Thamrin 通り東側地上通路断面 (その1)

(出典：調査団)

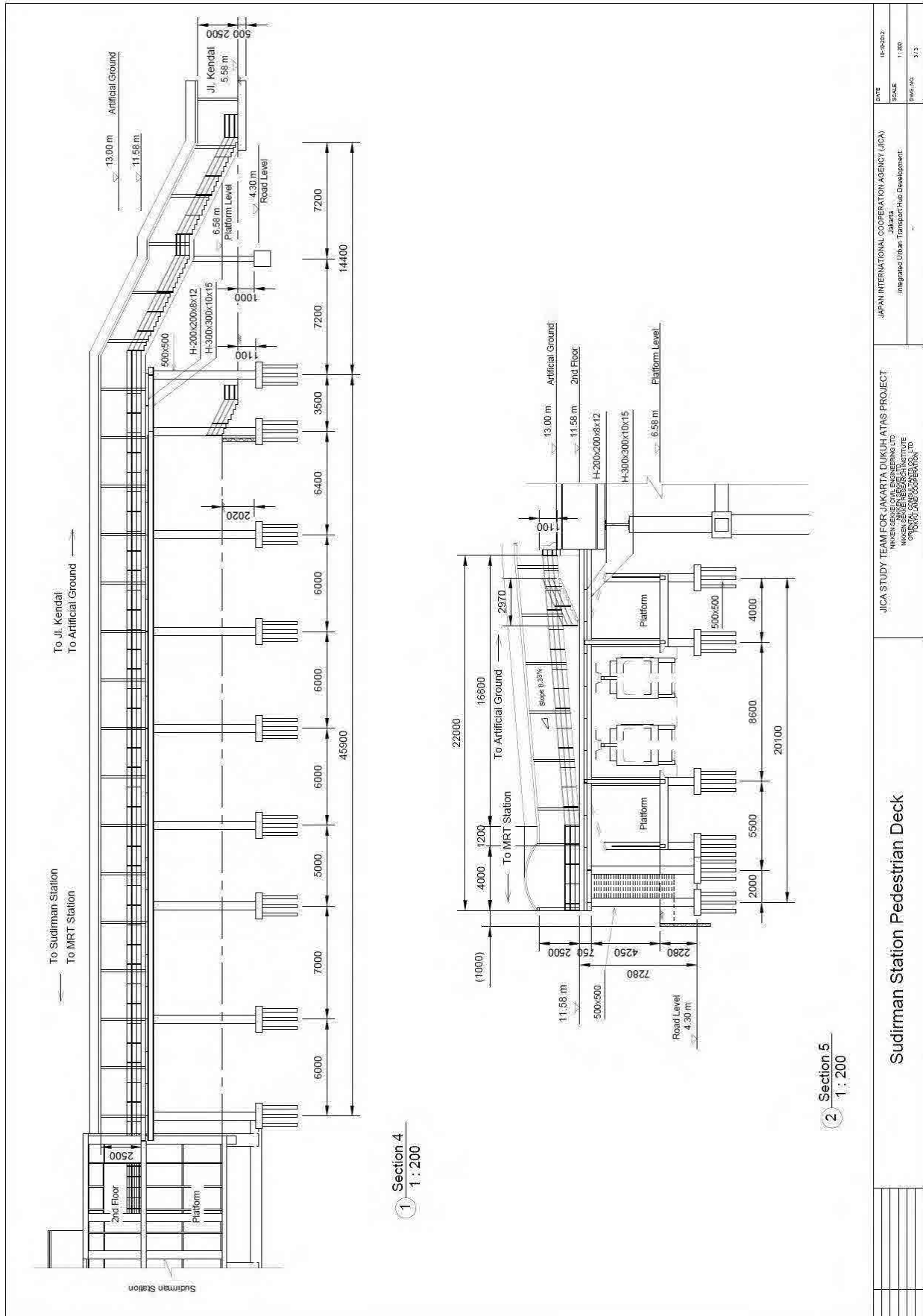


図-4.4.9 Thamrin 通り東側地上通路断面 (その 2)

(出典: 調査団)

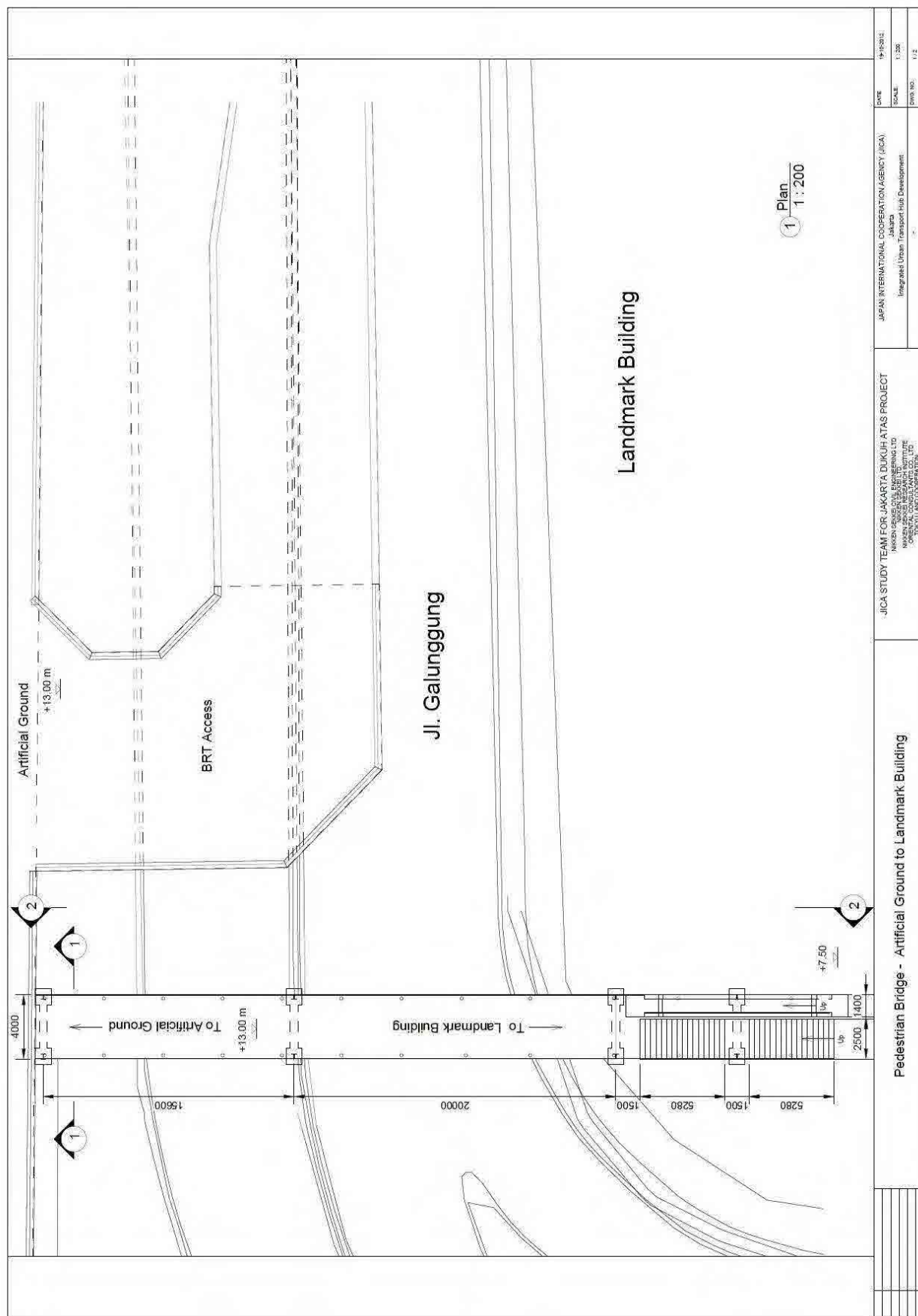


図-4.4.10 東側人工地盤-南東ブロック連絡通路平面図

(出典：調査団)

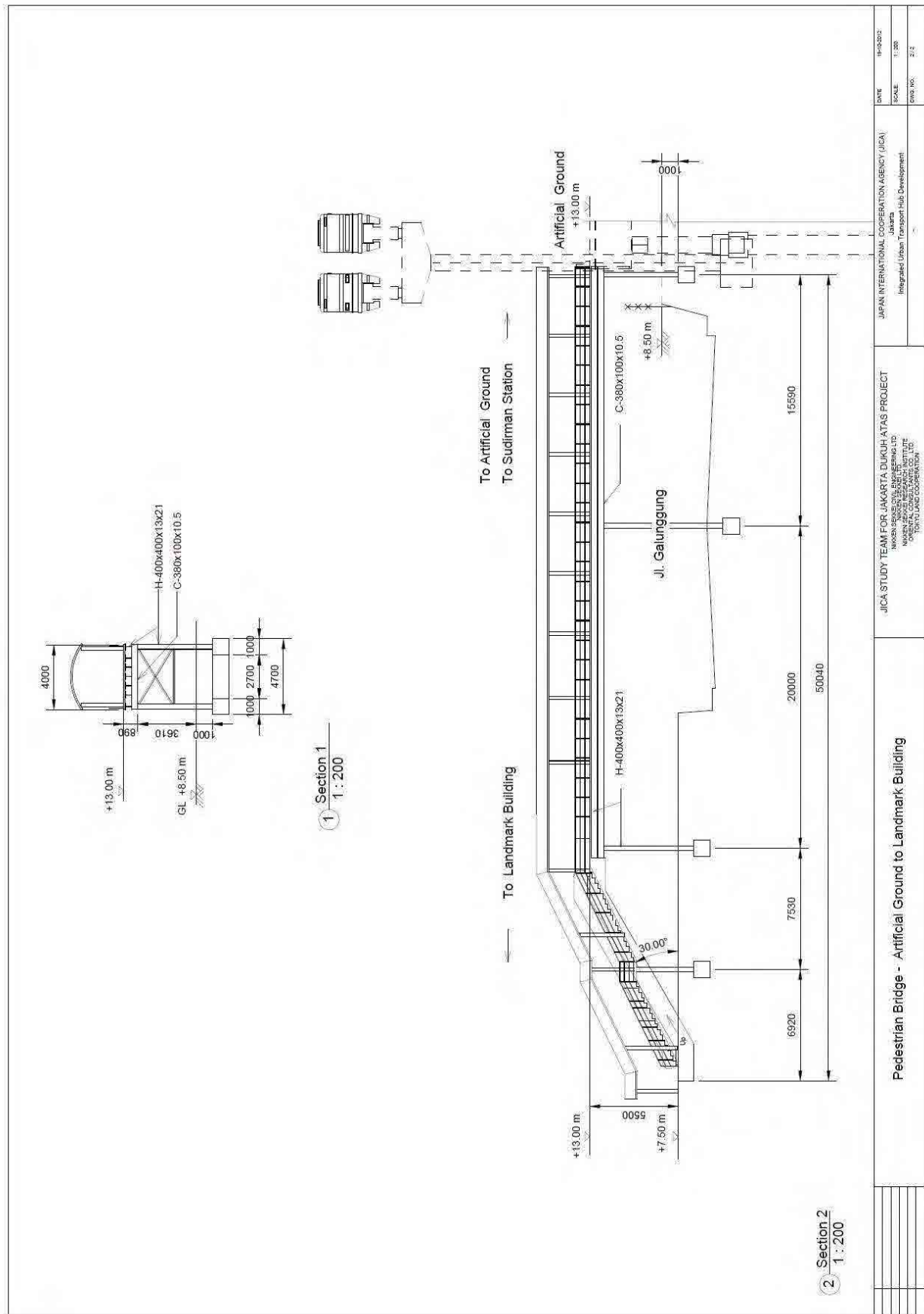


図-4.4.11 東側人工地盤-南東ブロック連絡通路断面図

(出典：調査団)

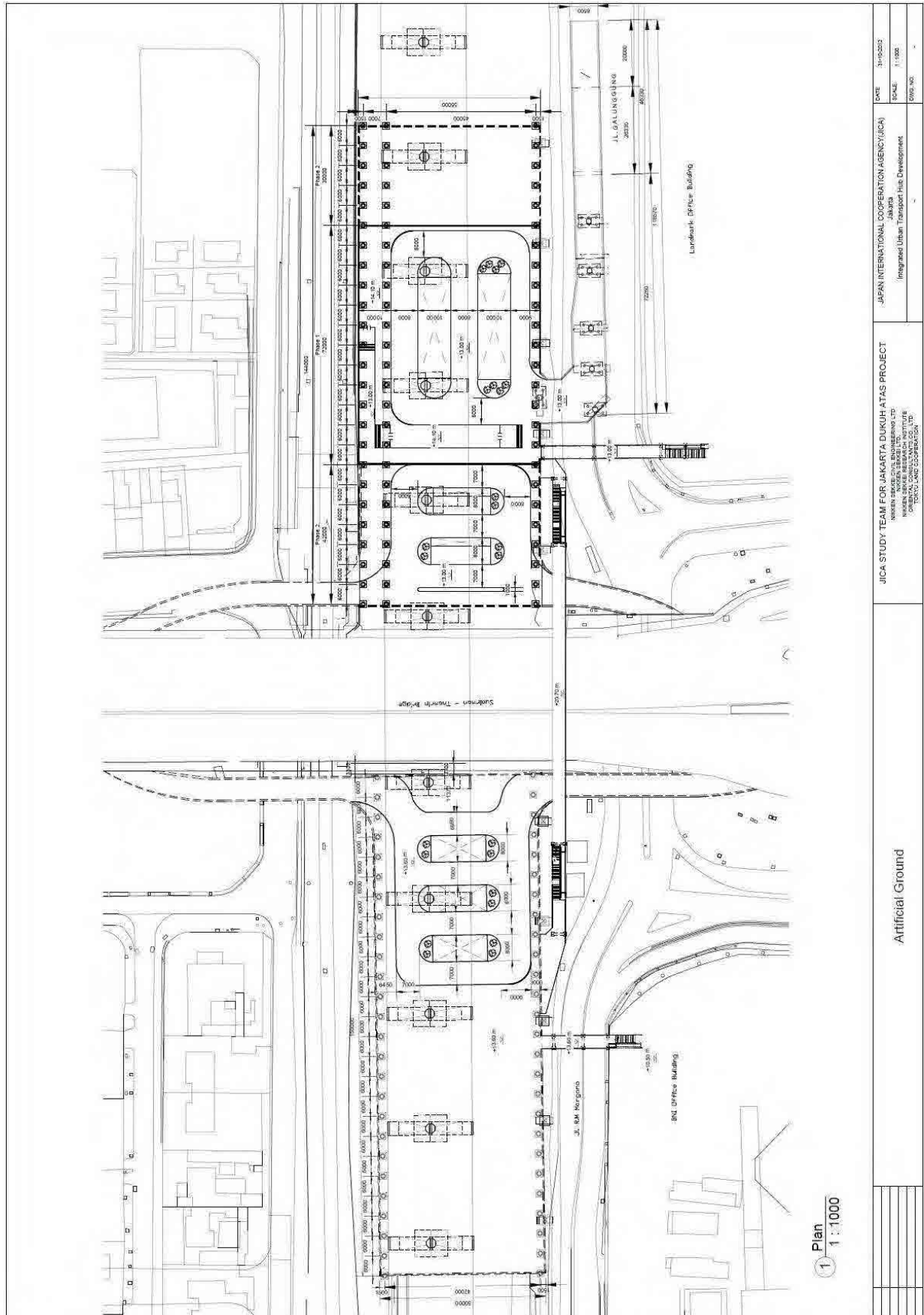


図-4.4.12 人工地盤平面図 (出典：調査団)

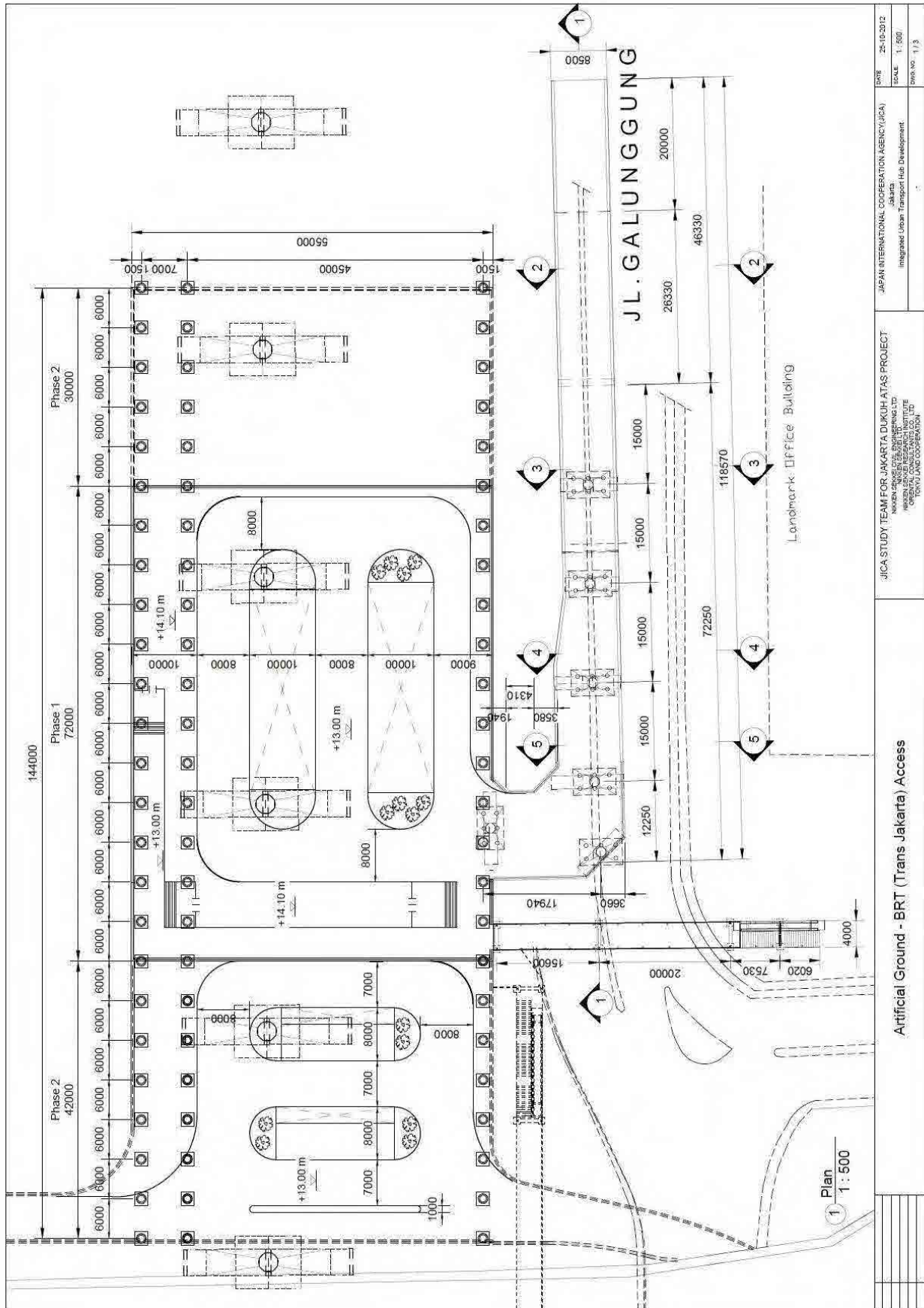


図-4.4.13 Phase-1 部分平面図 (出典：調査団)

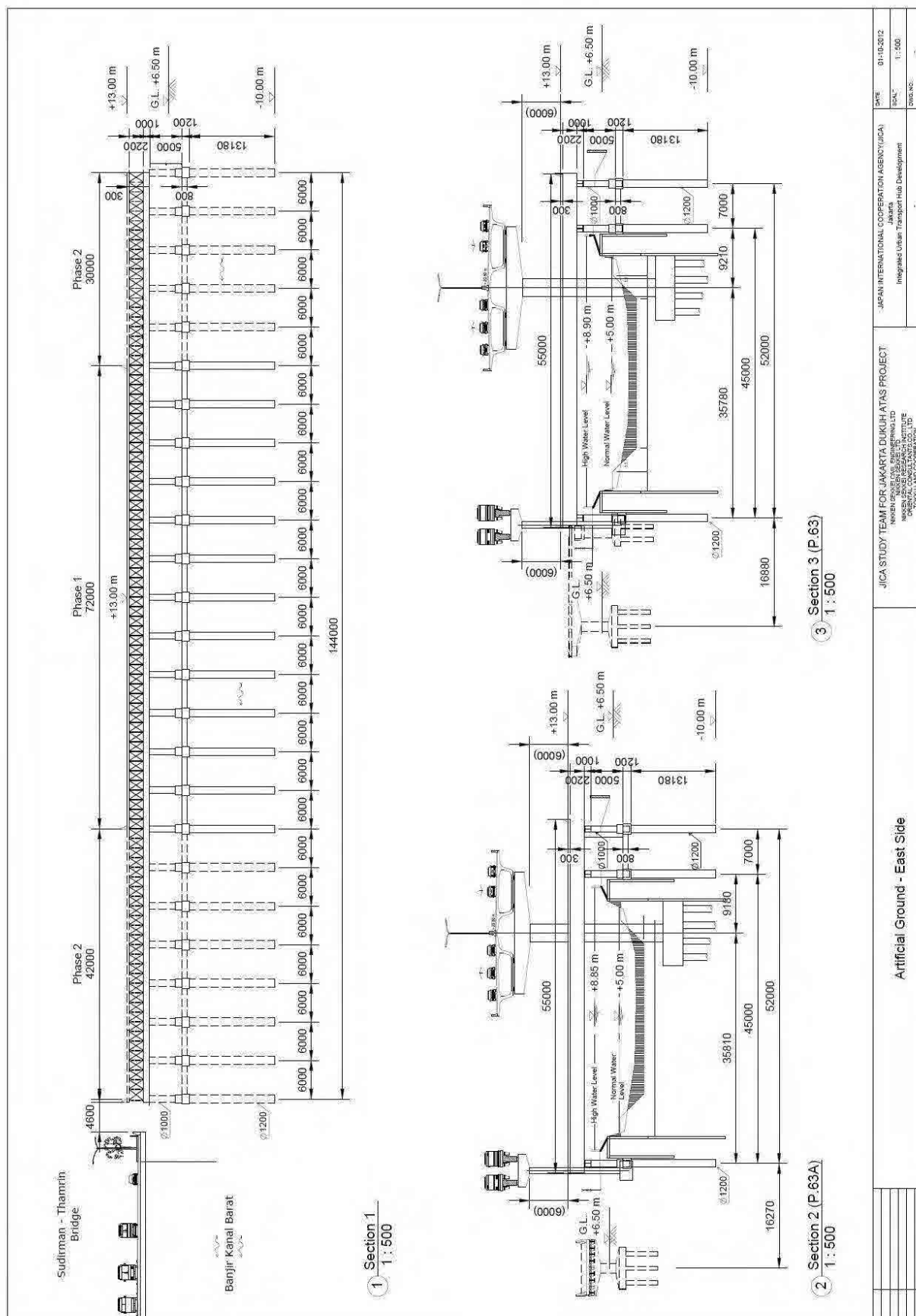


図-4.4.14 Phase-1 部分断面図 (出典：調査団)

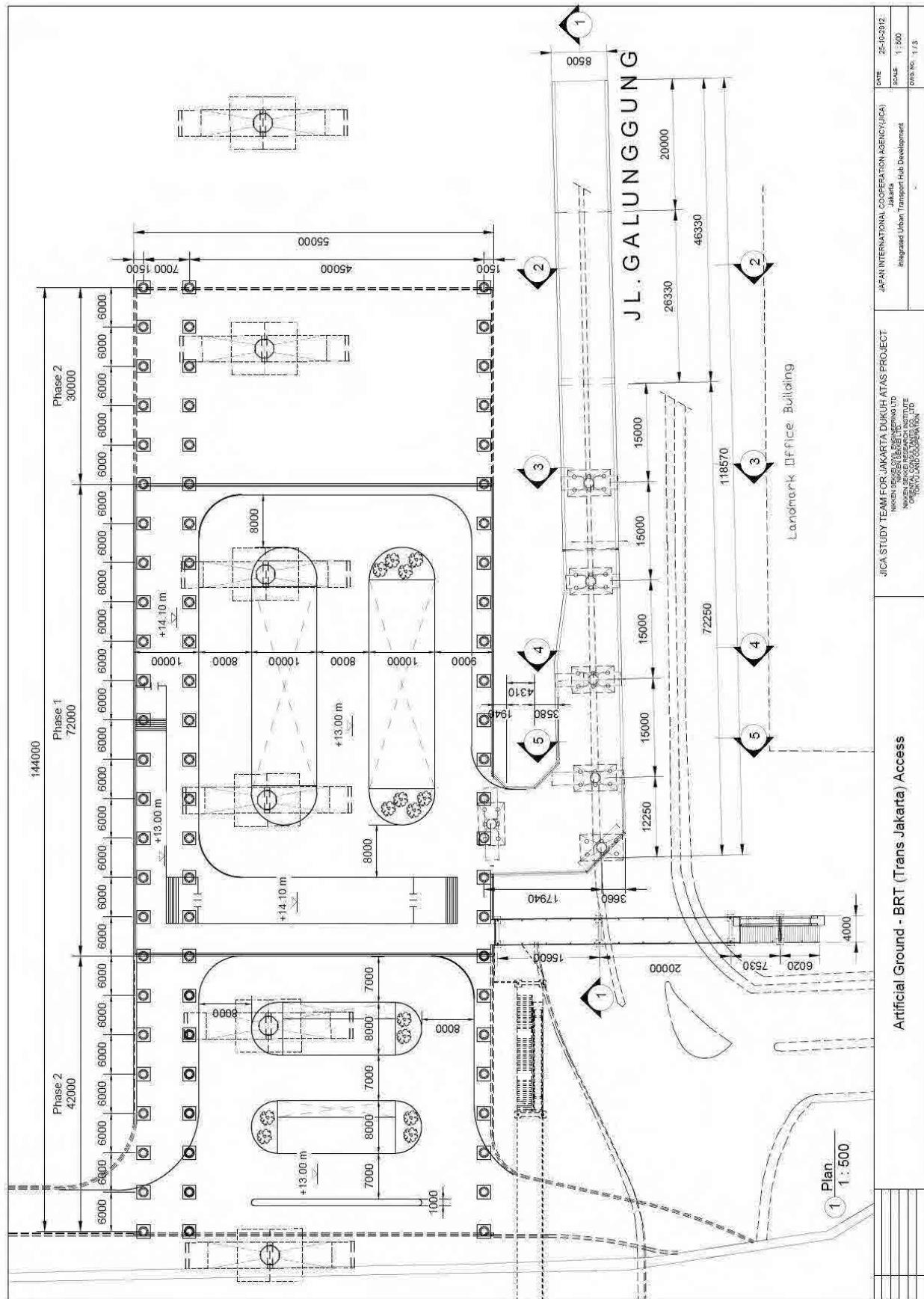


図-4.4.15 BRT アクセス道路平面図 (出典：調査団)



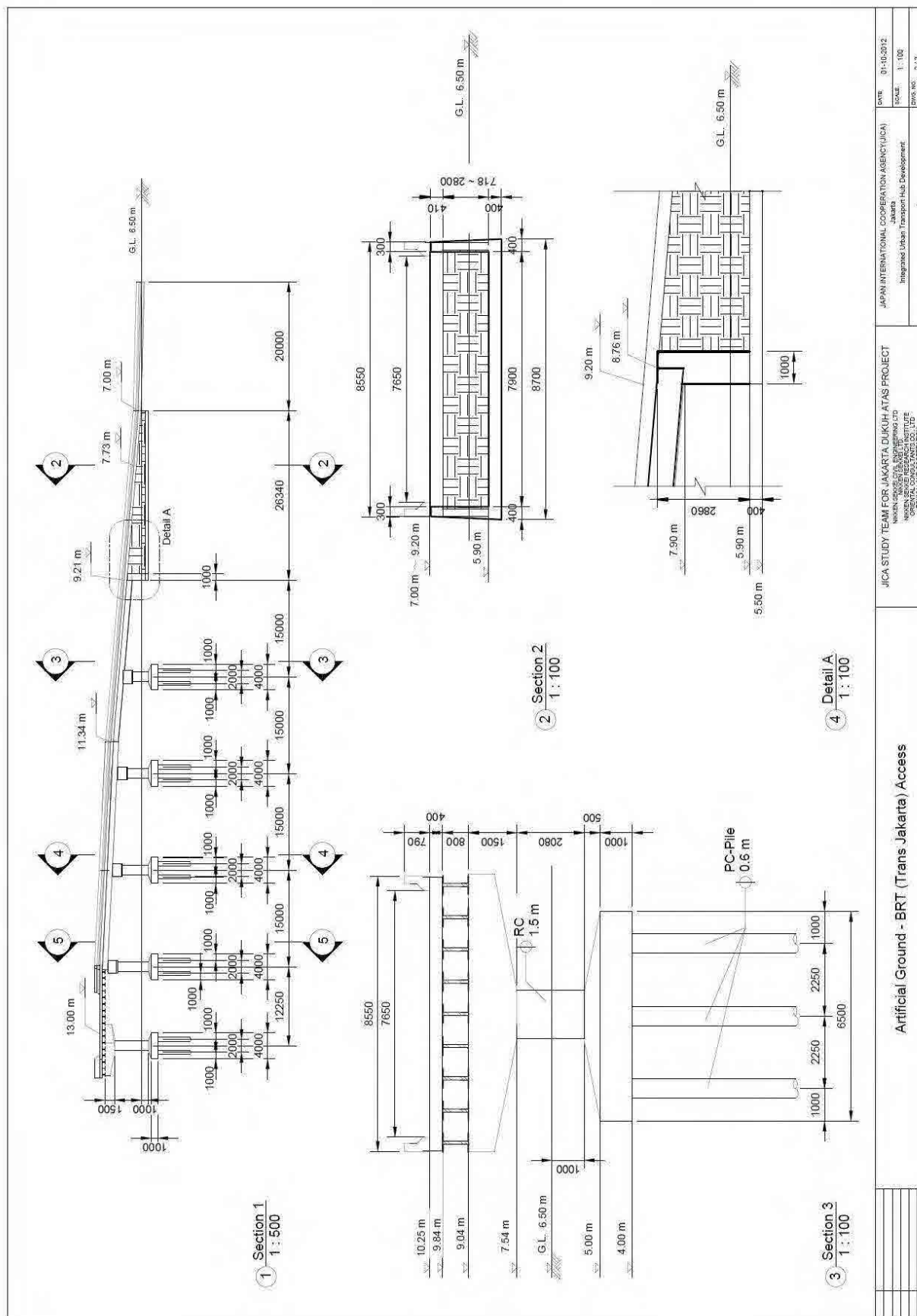


図-4.4.16 BRT アクセス道路断面図 (その1)

(出典: 調査団)

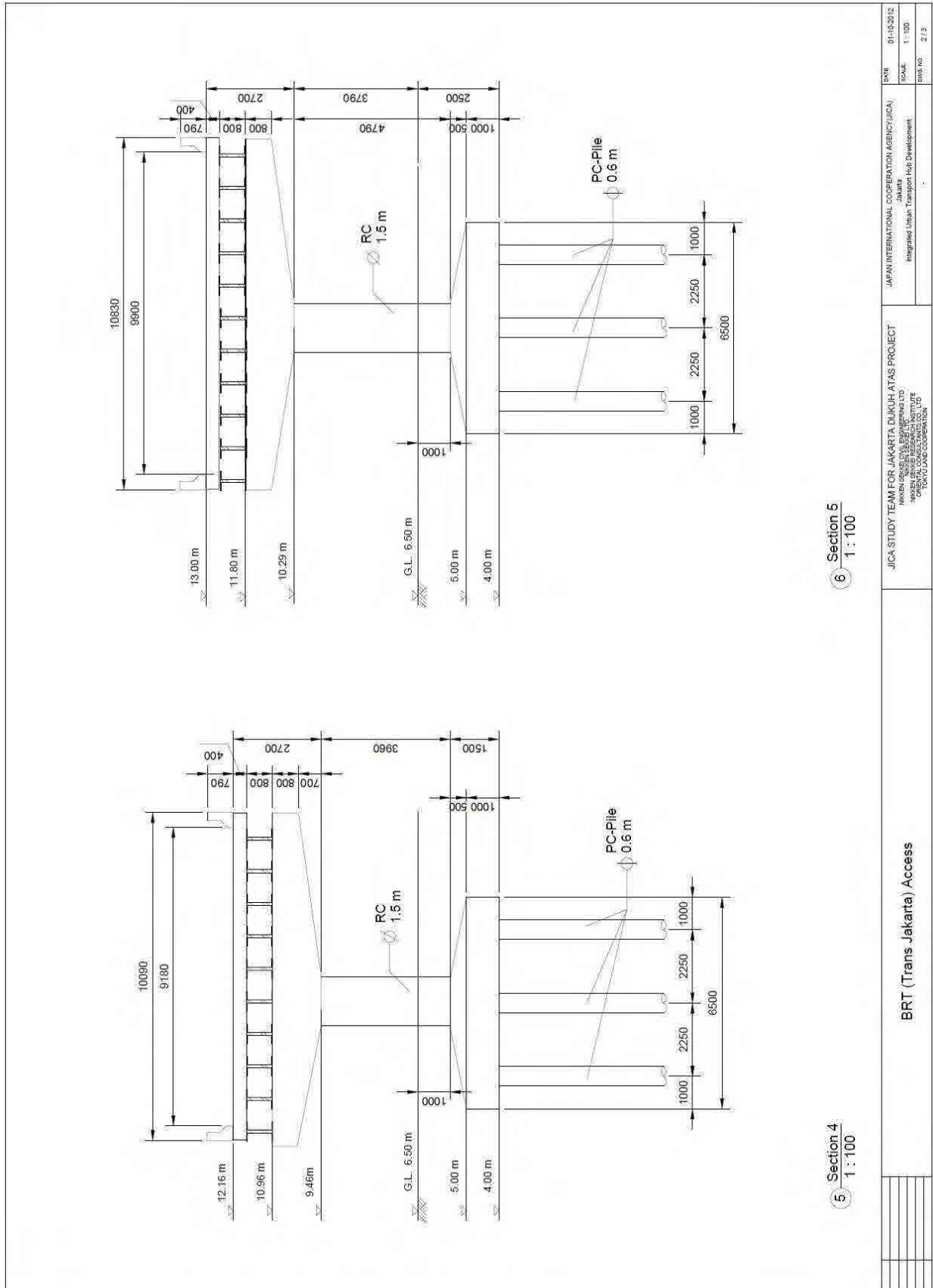


図-4.4.17 BRT アクセス道路断面図 (その2) (出典: 調査団)

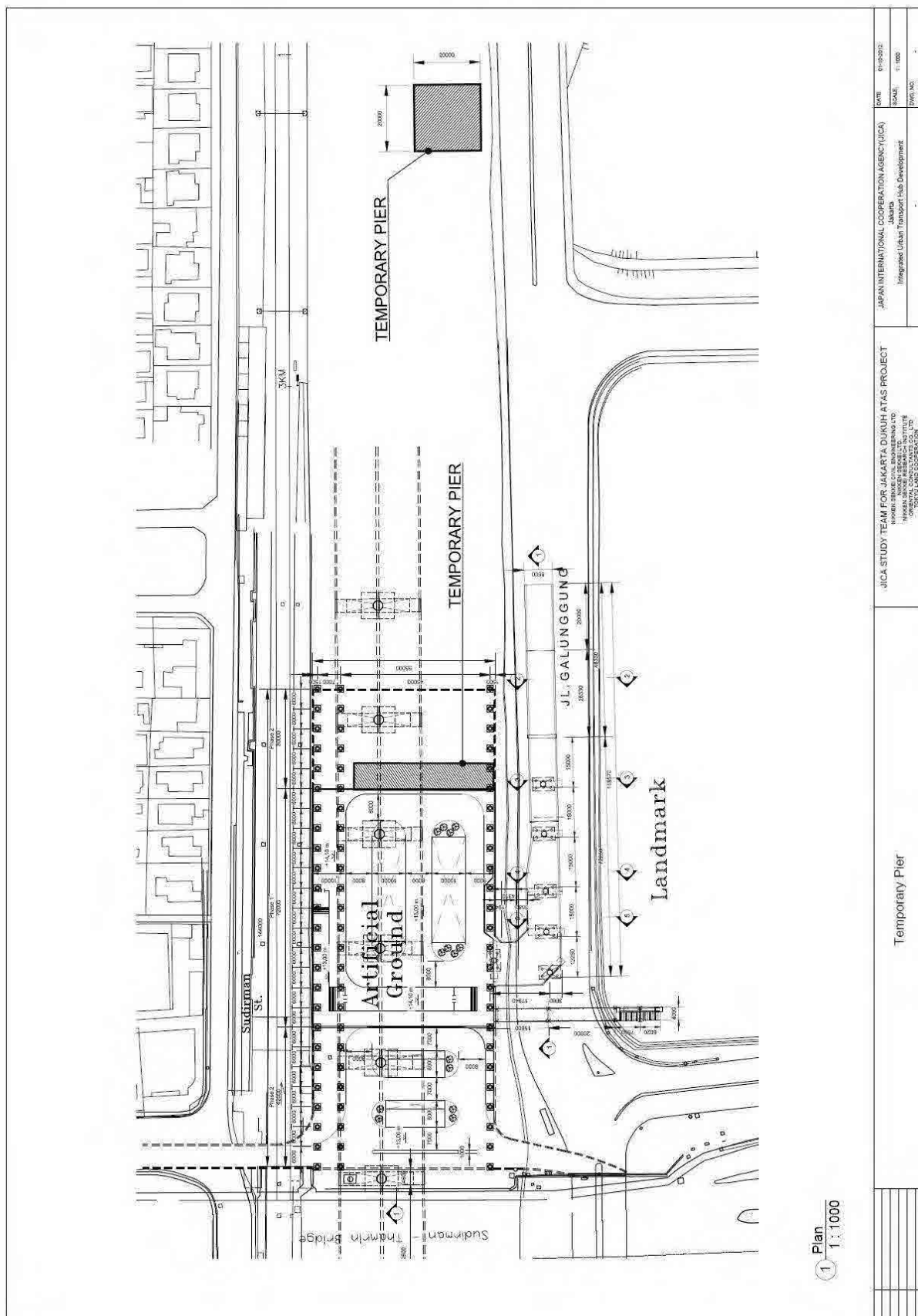


図-4.4.18 仮棧橋平面図

(出典：調査団)

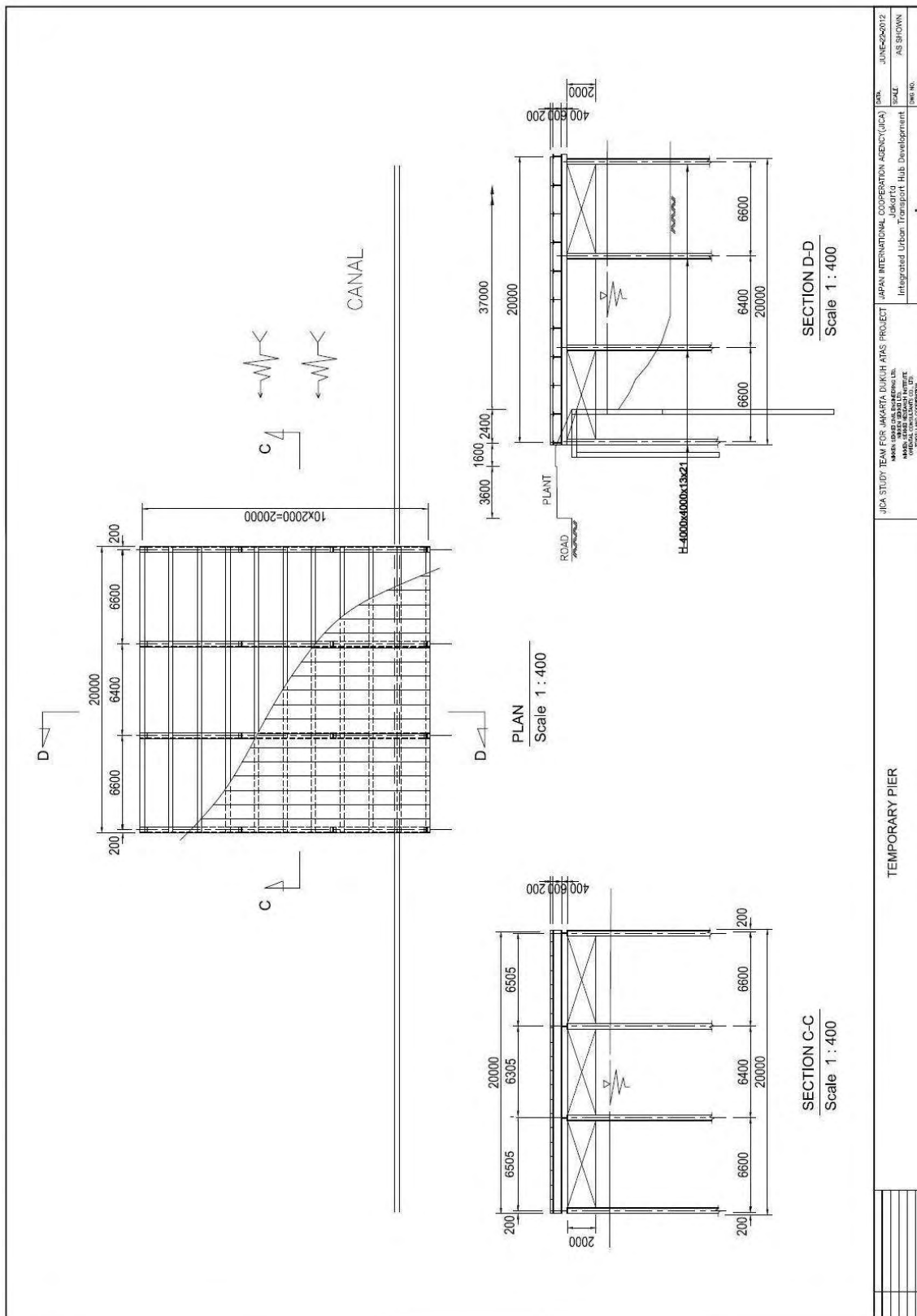


図-4.4.19 仮棧橋断面図 (その1)

(出典: 調査団)

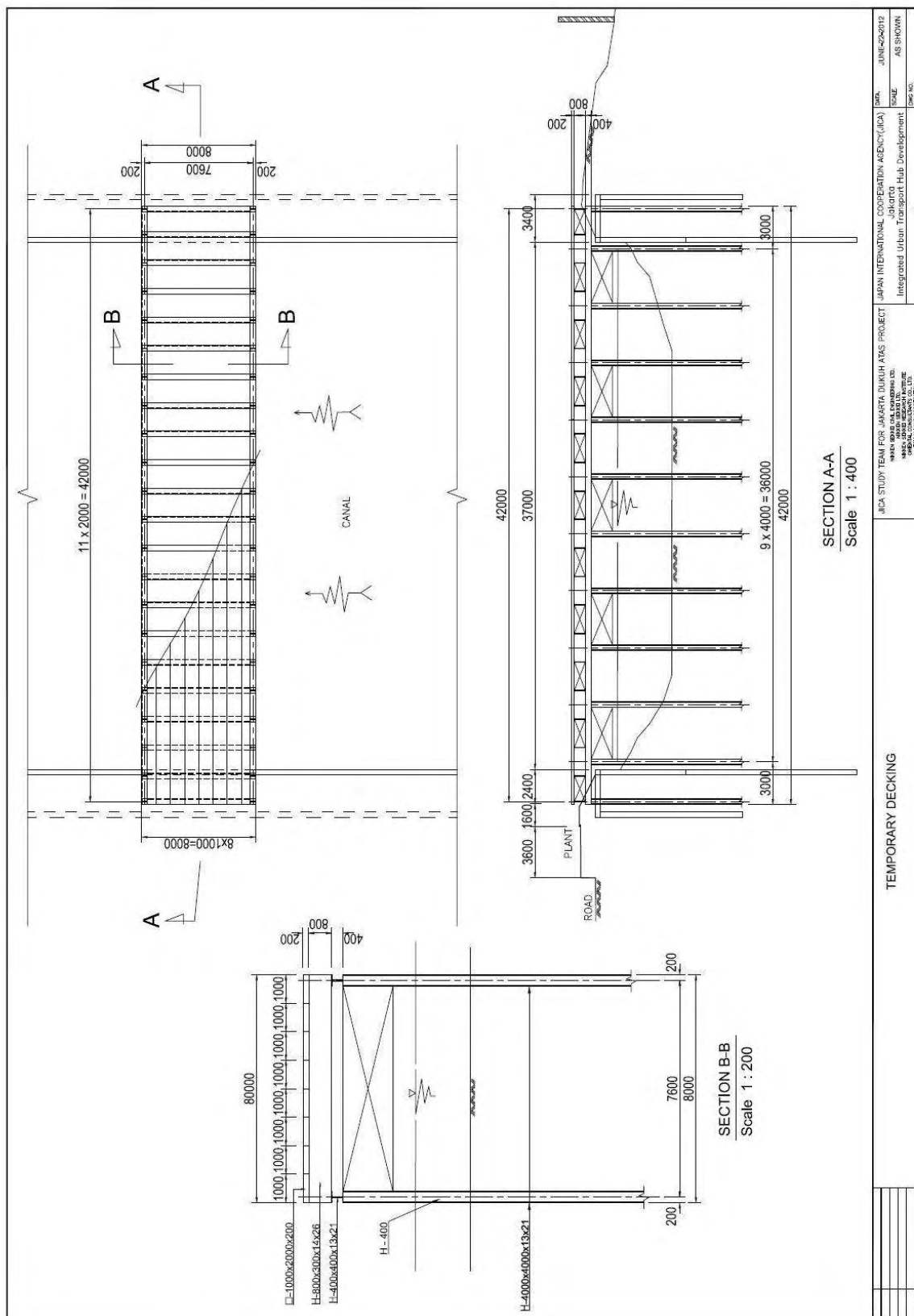


図-4.4.20 仮栈橋断面図 (その2)

(出典：調査団)

パイプルーフ併用ボックスカルバート推進工法 施工全体図

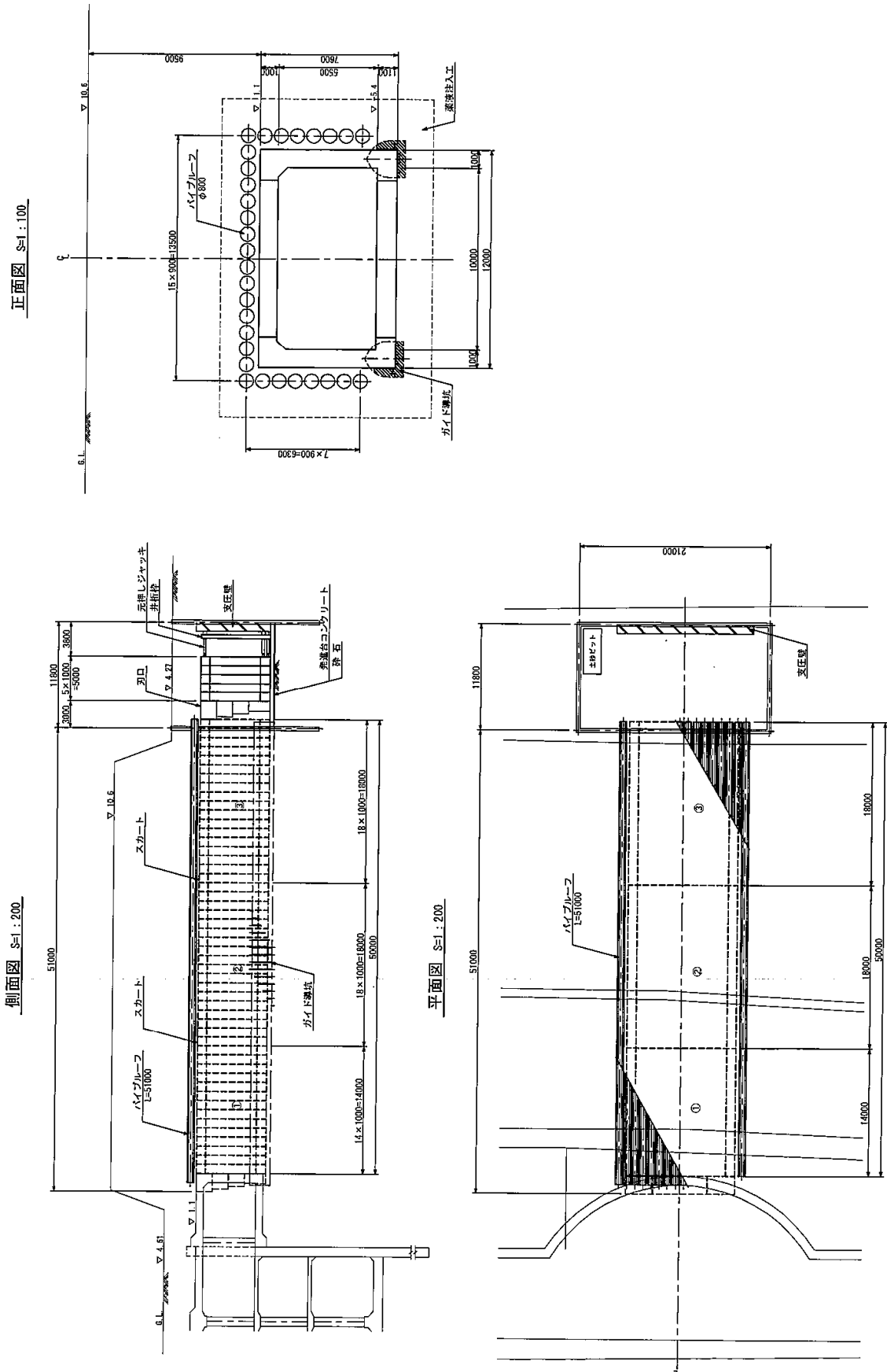


図-4.4.21 Thamrrin 通り地下通路施工計画 (出典：調査団)

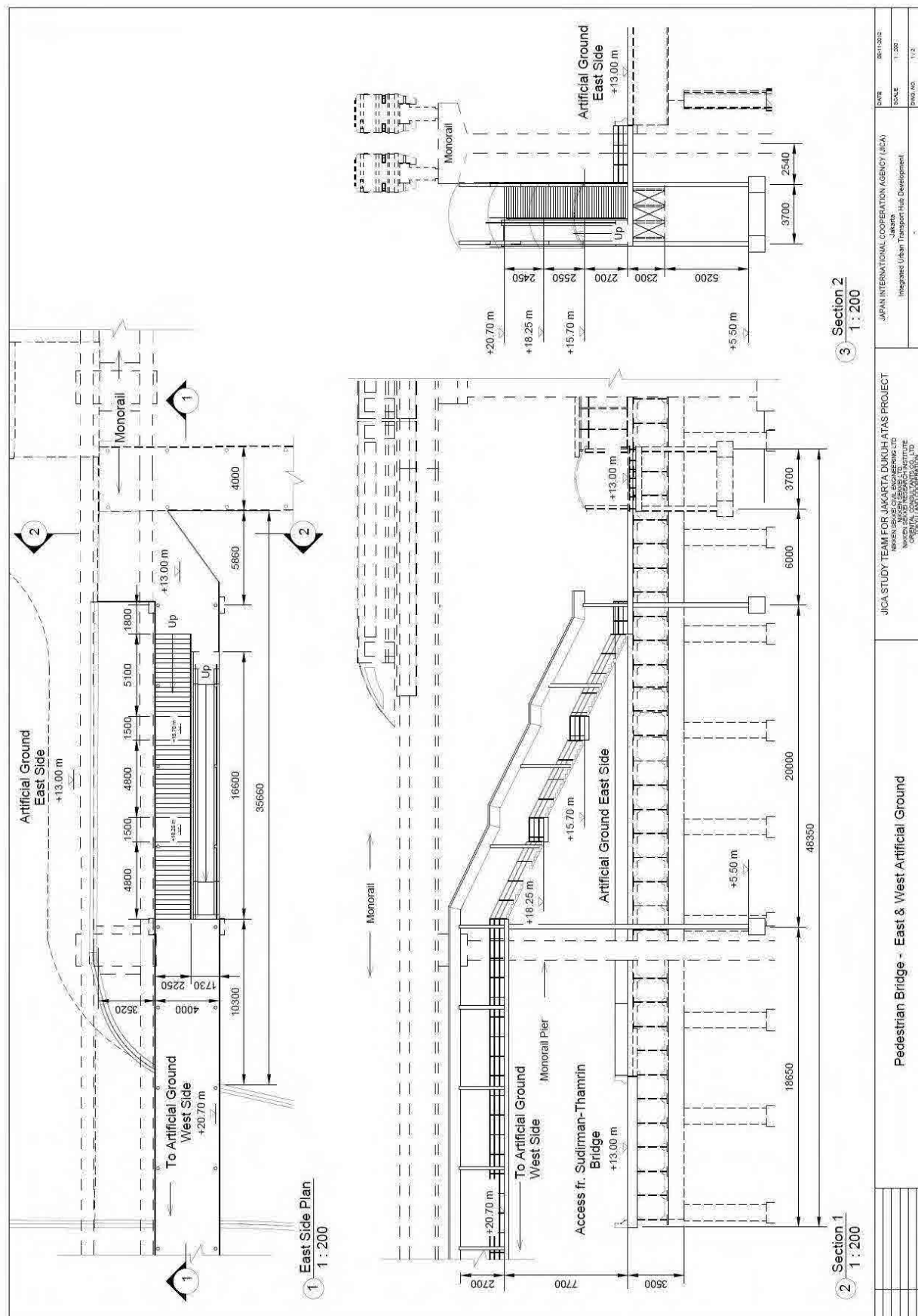


図-4.4.22 東西人工地盤連絡通路計画図 (その1)

(出典: 調査団)

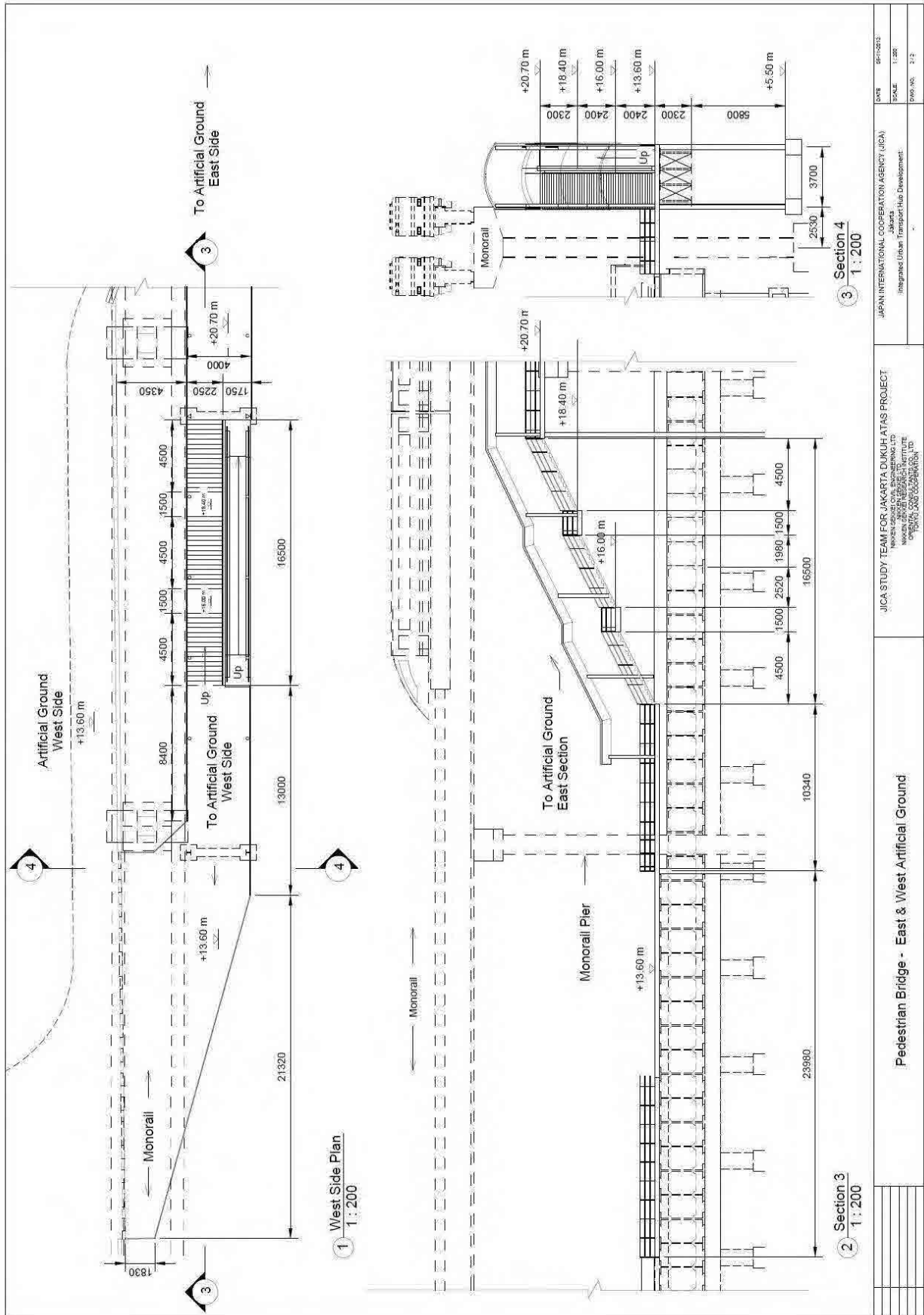


図-4.4.23 東西人工地盤連絡通路計画図 (その2)

(出典：調査団)



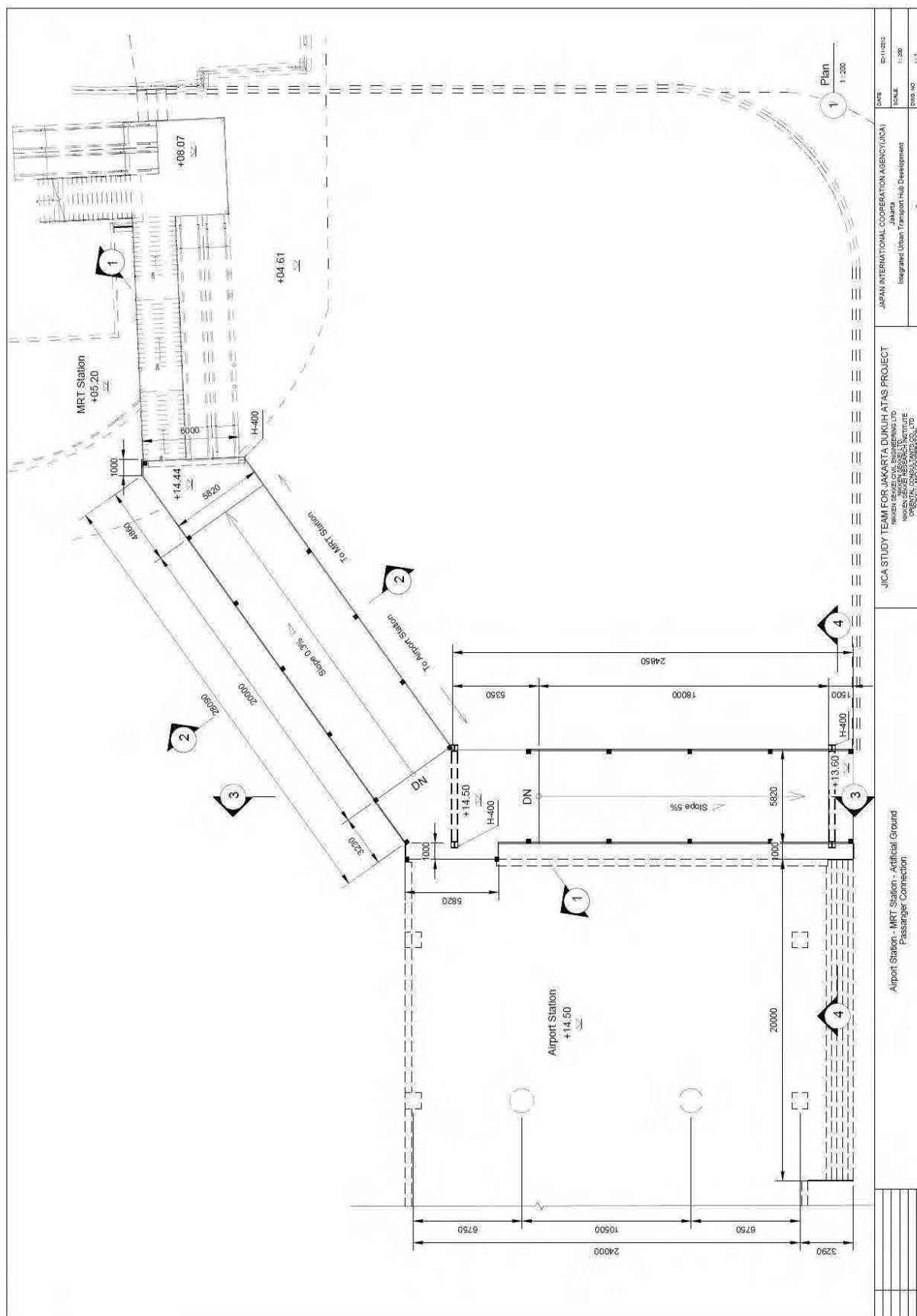


図-4.4.24 空港線-MRT 南北線連絡通路平面図 (出典：調査団)

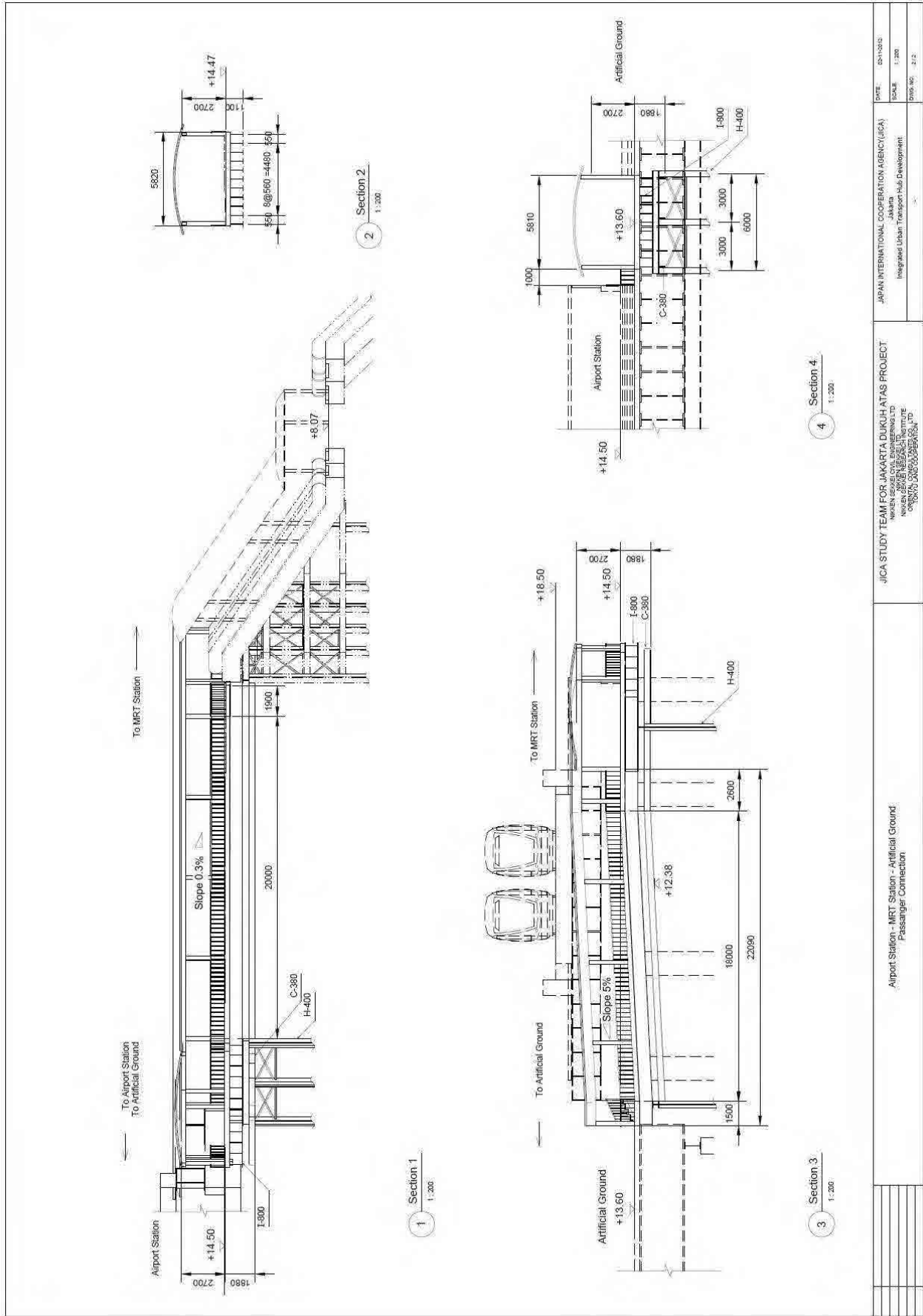
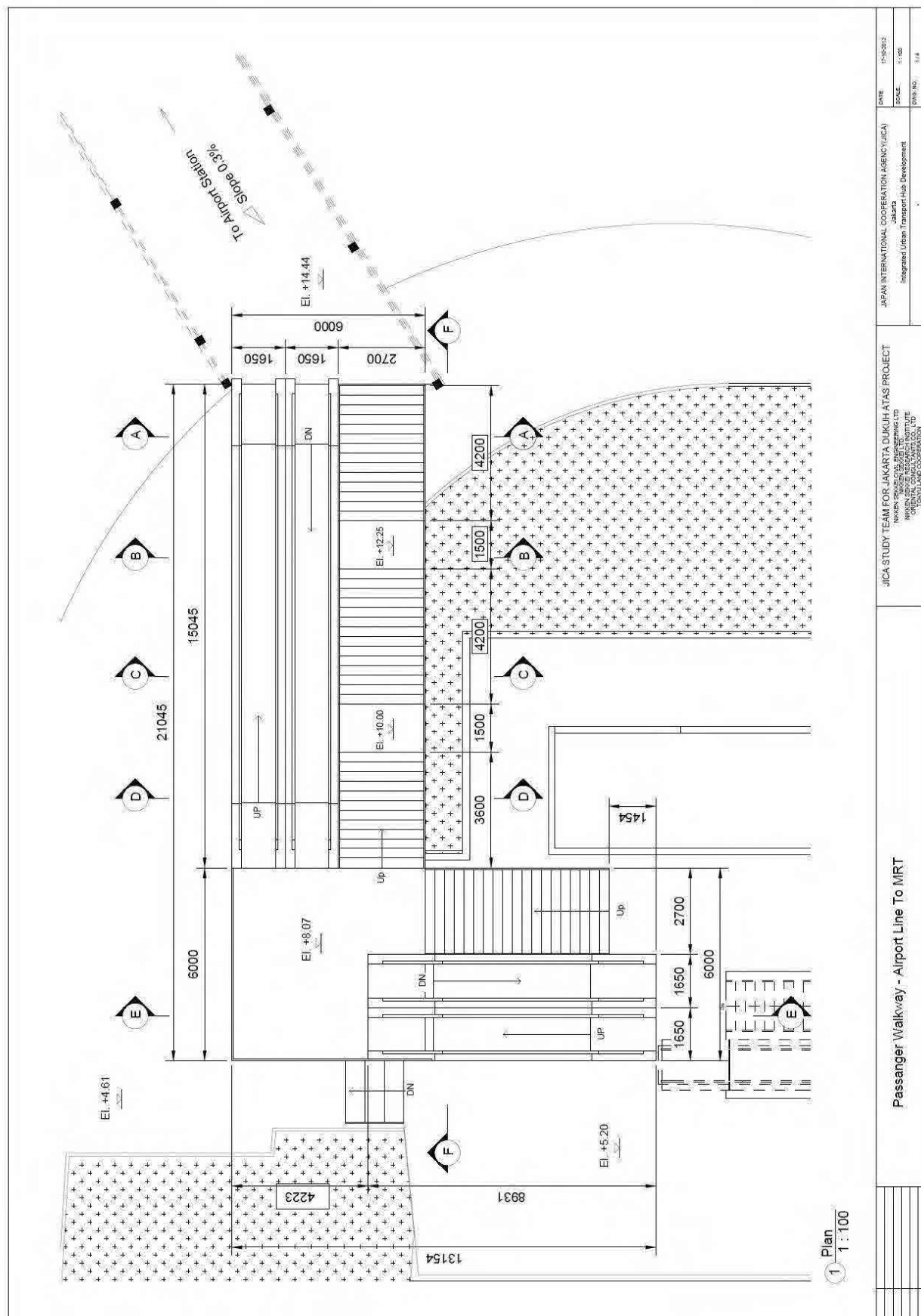


図-4.4.25 空港線-MRT南北線連絡通路断面図 (出典：調査団)

|  |  |  |
|--|--|--|
| JICA STUDY TEAM FOR JAKARTA DUKUHATAS PROJECT<br>NIKEN SEVA CIVIL ENGINEERING LTD<br>NIKEN SEVA ARCHITECTURE<br>ORNOJO JOYOSEPTIARACHA LTD | JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)<br>Jakarta<br>Integrated Urban Transport Hub Development | DATE: 05/10/2012<br>SCALE: 1:200<br>DRAWING NO.: 2.2 |
|  | Airport Station - MRT Station - Artificial Ground<br>Passenger Connection                              |  |



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| JICA STUDY TEAM FOR JAKARTA DUKUH ATAS PROJECT<br>HOKUBA ENGINEERING CO., LTD.<br>HOKUBA ENGINEERING CO., LTD.<br>HOKUBA ENGINEERING CO., LTD.<br>HOKUBA ENGINEERING CO., LTD. |  | JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)<br>Jakarta<br>Integrated Urban Transport Hub Development | DATE: 19-09-2012<br>SCALE: 1:100<br>DRAWING NO.: 1/4 |
| Passenger Walkway - Airport Line To MRT  |  |  |  |

図-4.4.26 空港線-MRT 南北線連絡通路階段平面図

(出典：調査団)

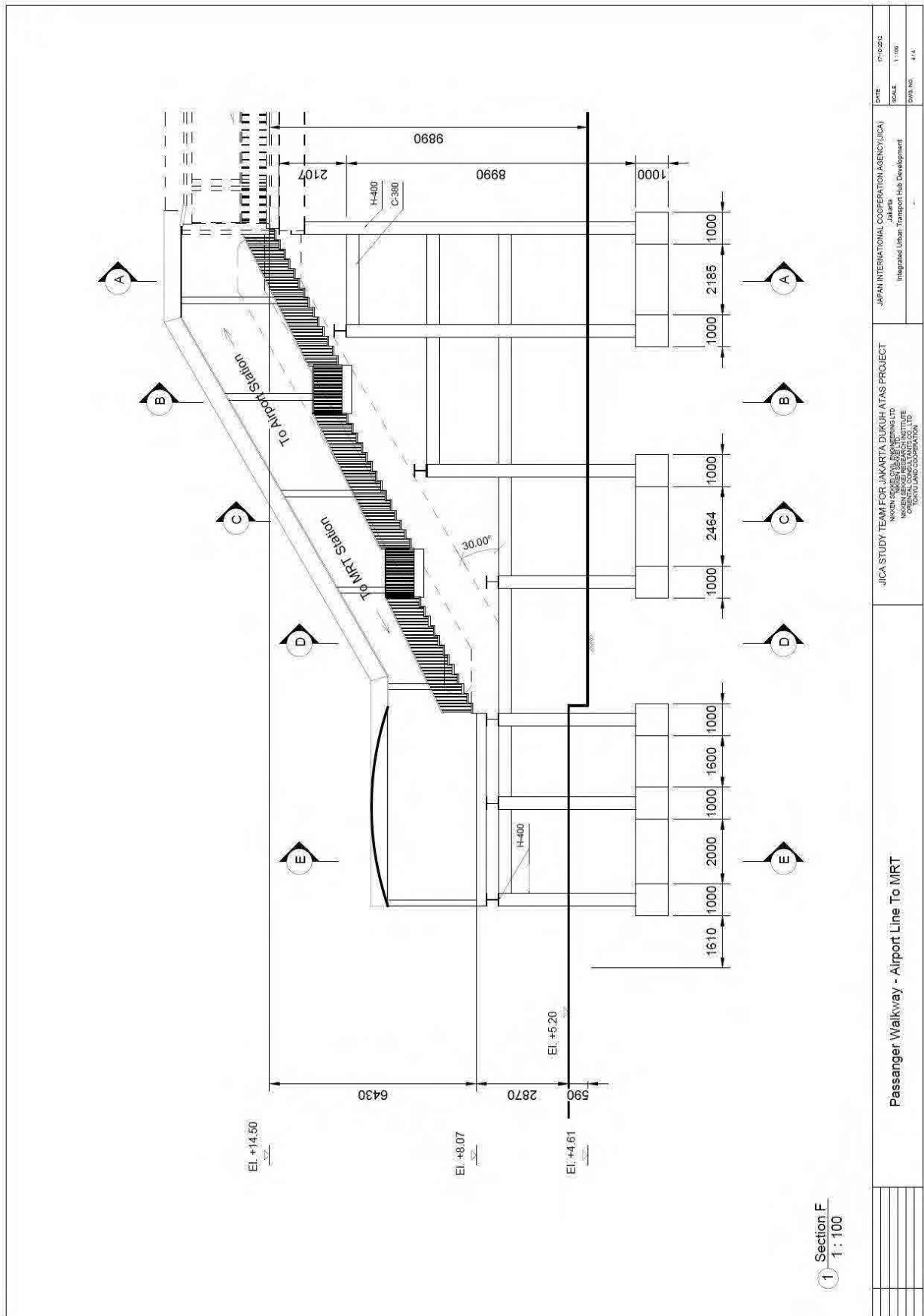


図-4.4.27 空港線-MRT 南北線連絡通路階段断面図 (その1)

(出典：調査団)

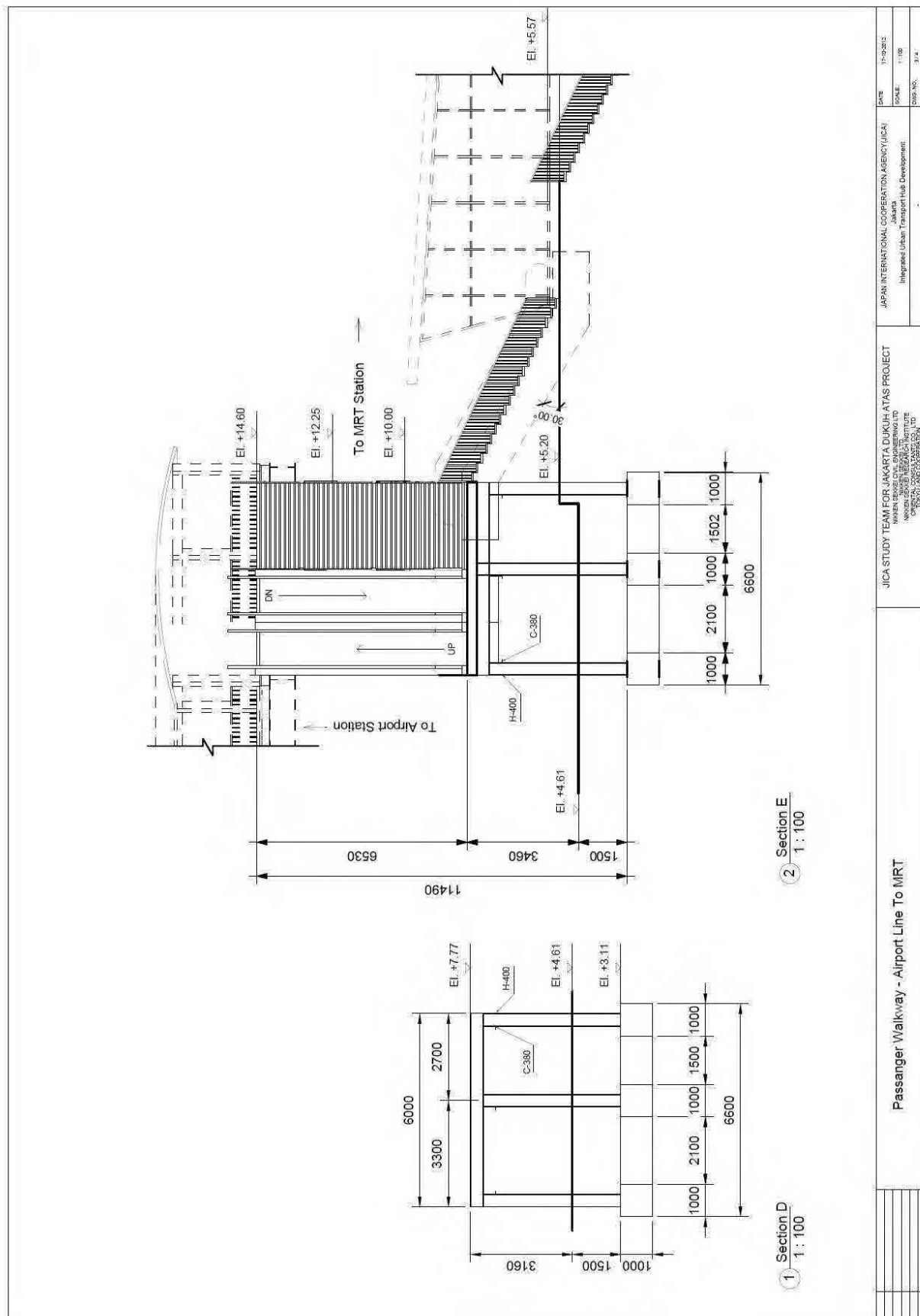


図-4.4.28 空港線-MRT 南北線連絡通路階段断面図 (その2)

(出典: 調査団)

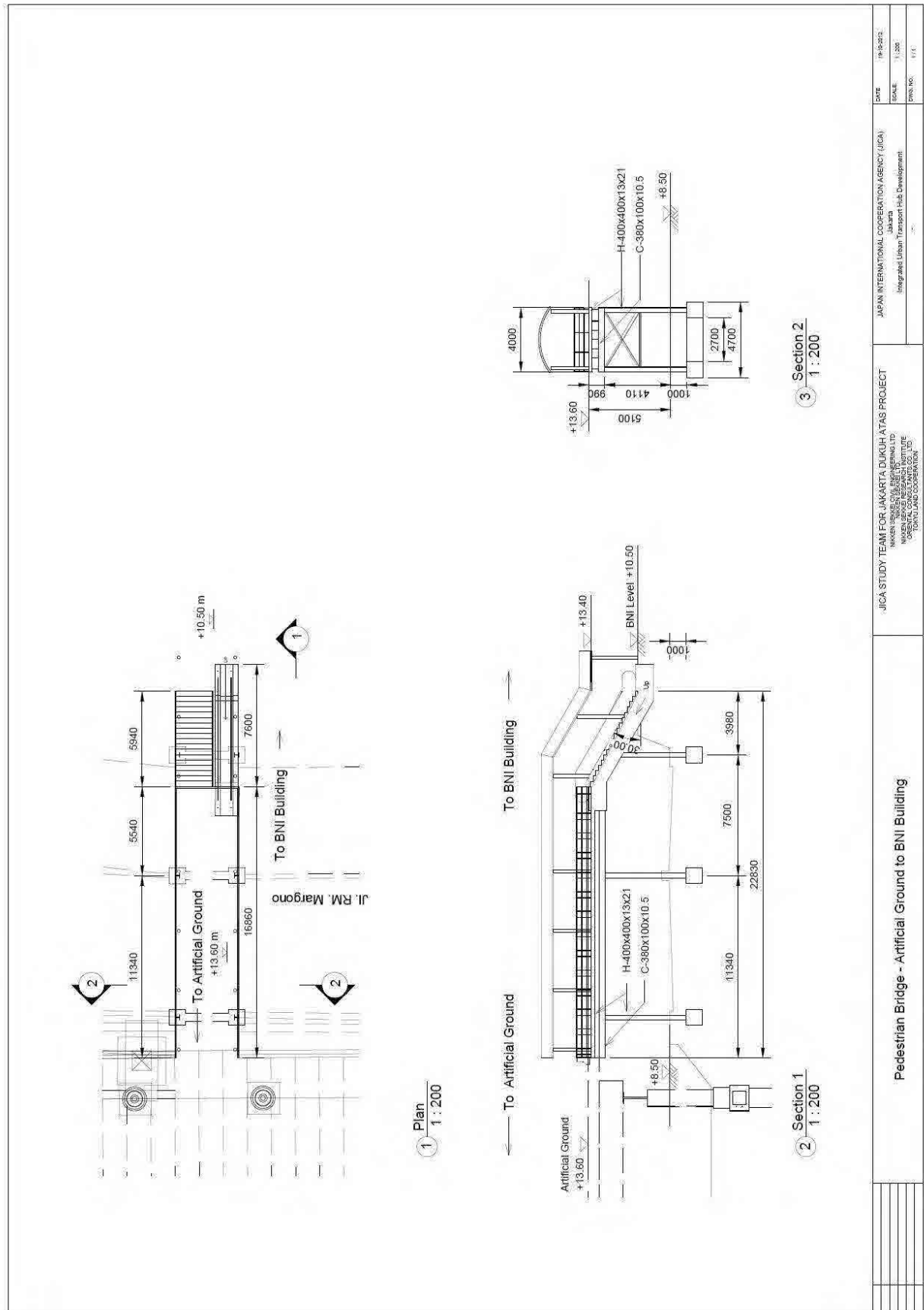


図-4.4.29 西側人工地盤－南西ブロック連絡通路平面図

(出典：調査団)

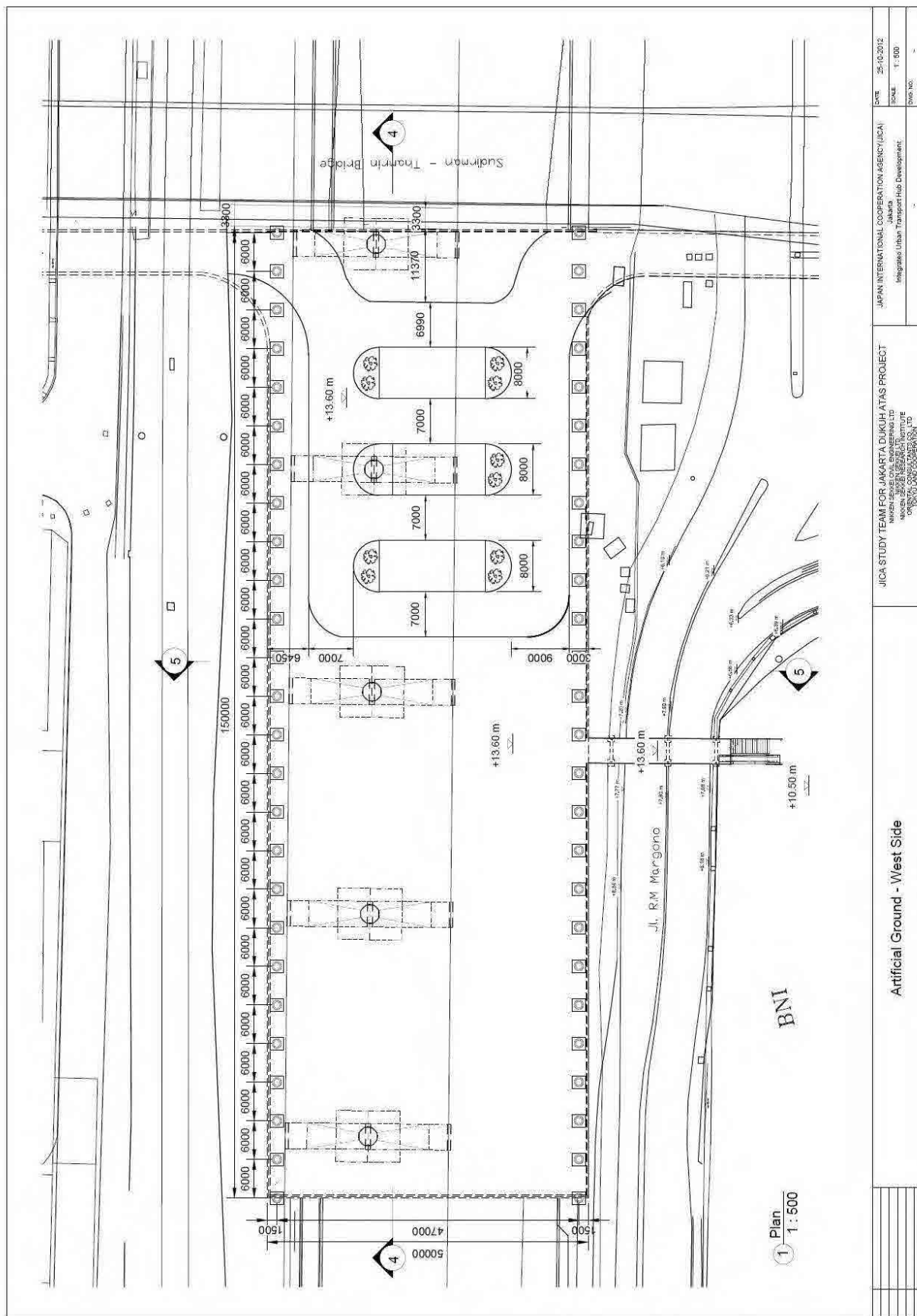


図-4.4.30 西側人工地盤平面図 (出典：調査団)

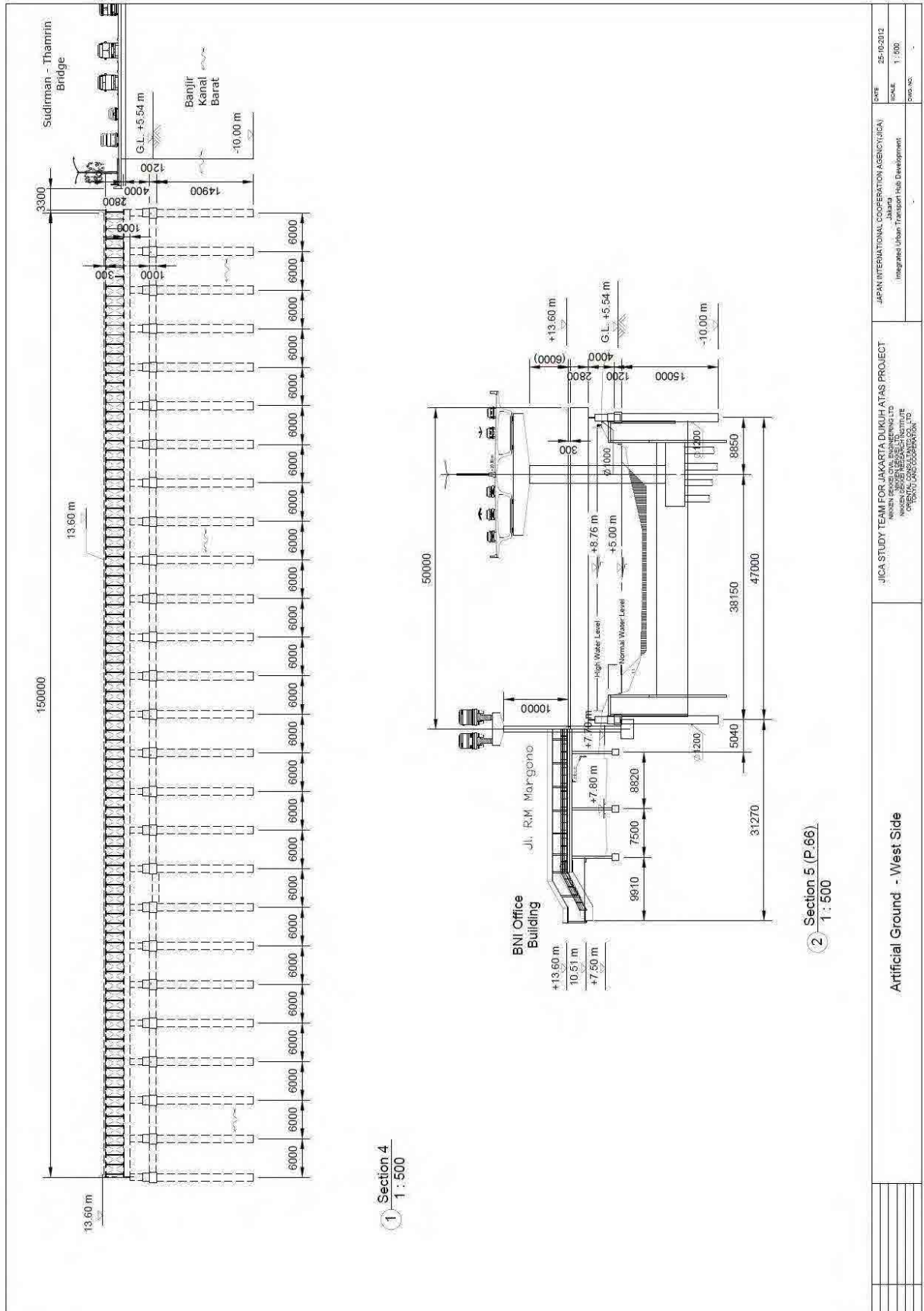


図-4.4.31 西側人工地盤断面図 (出典：調査団)



3) 駅施設設計図

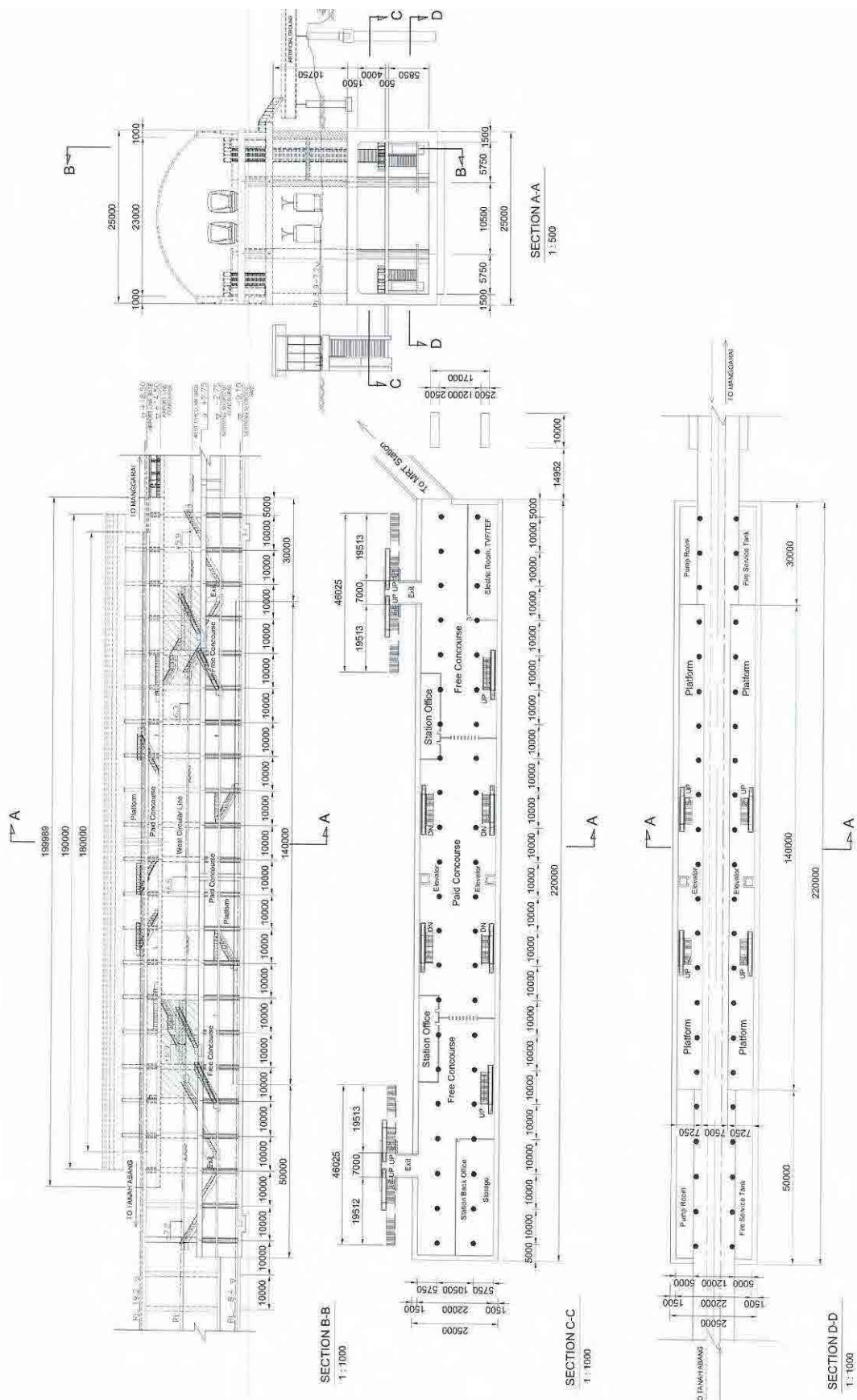


図-4.4.32 Serpong-Bekasi 線駅計画図 (出典：調査団)

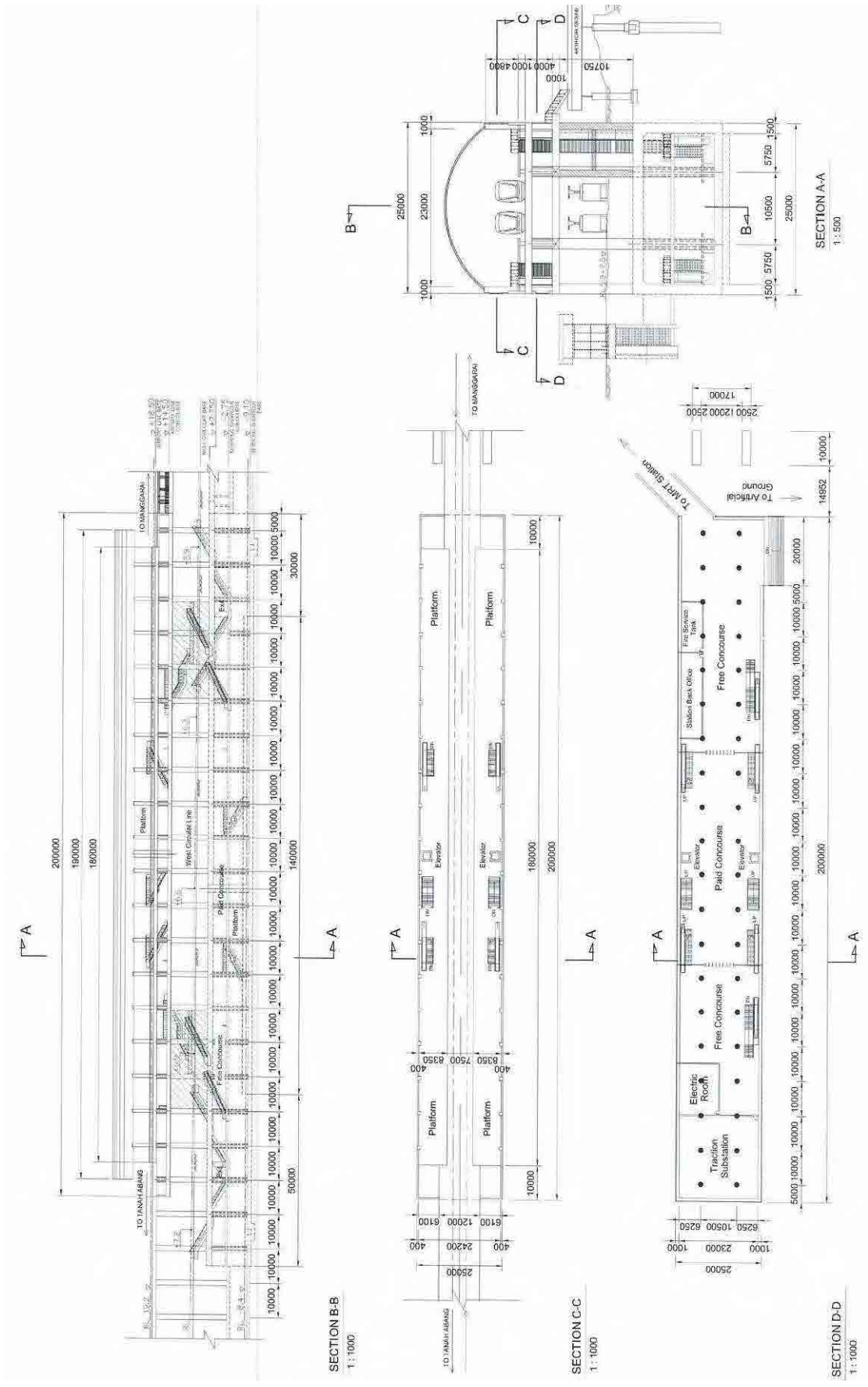


図-4.4.33 空港線駅計画図 (出典：調査団)

#### 4.4.3 全体整備時施設設計図

##### 1) 鳥瞰図



図-4.4.34 PHASE2以降 Dukuh Atas 南側 イメージパース (出典：調査団)



図-4.4.35 PHASE2以降 Dukuh Atas 北側 イメージパース (出典：調査団)

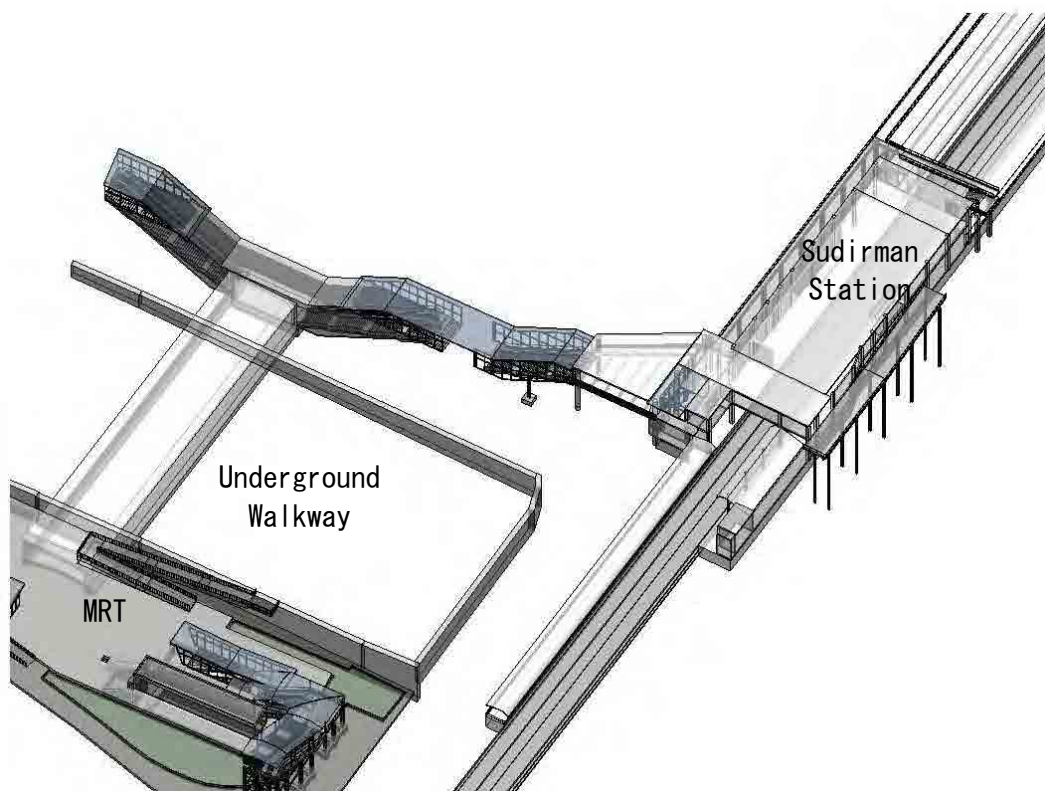


図-4.4.36 PHASE1 地下通路 イメージパース  
(出典：調査団)

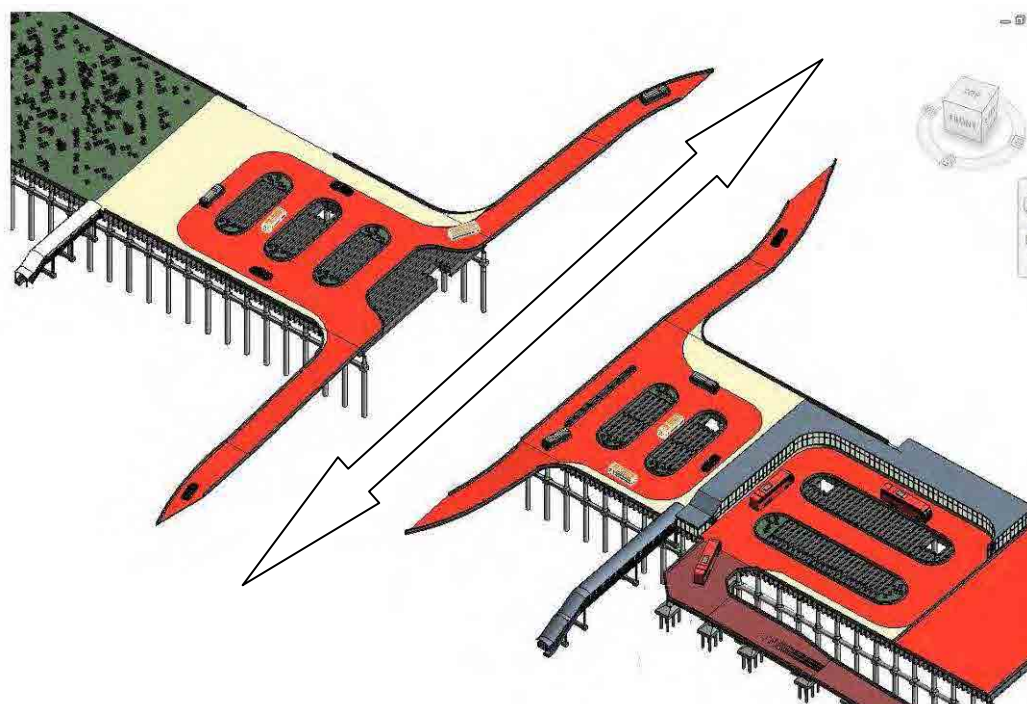


図-4.4.37 PHASE2 人工地盤 イメージパース  
(出典：調査団)

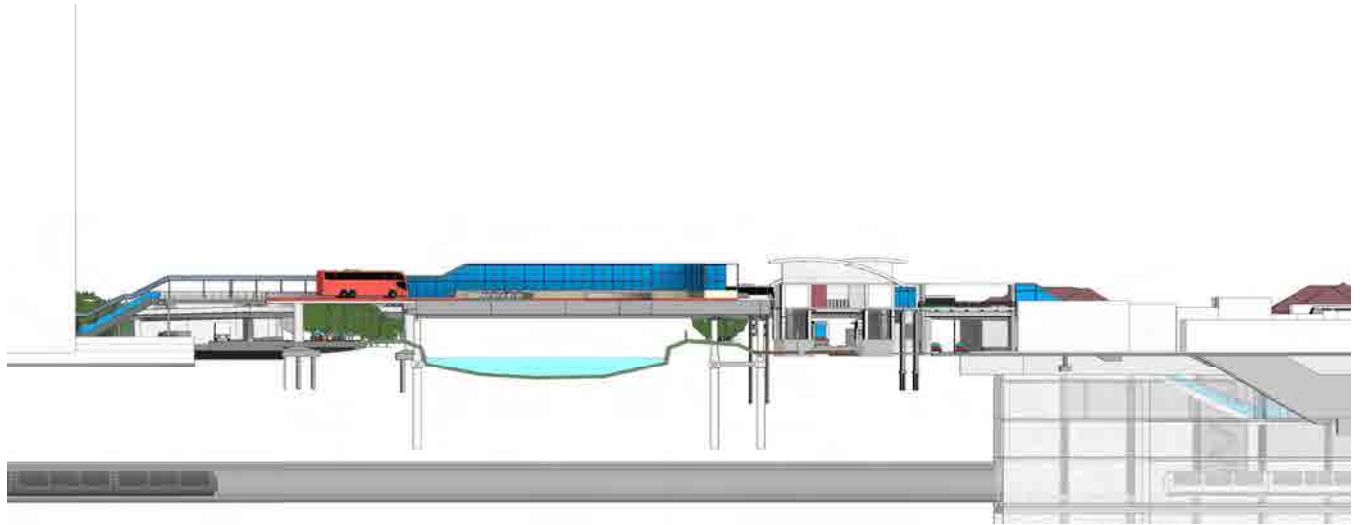


図-4.4.38 PHASE1 人工地盤 南北 断面  
(出典：調査団)

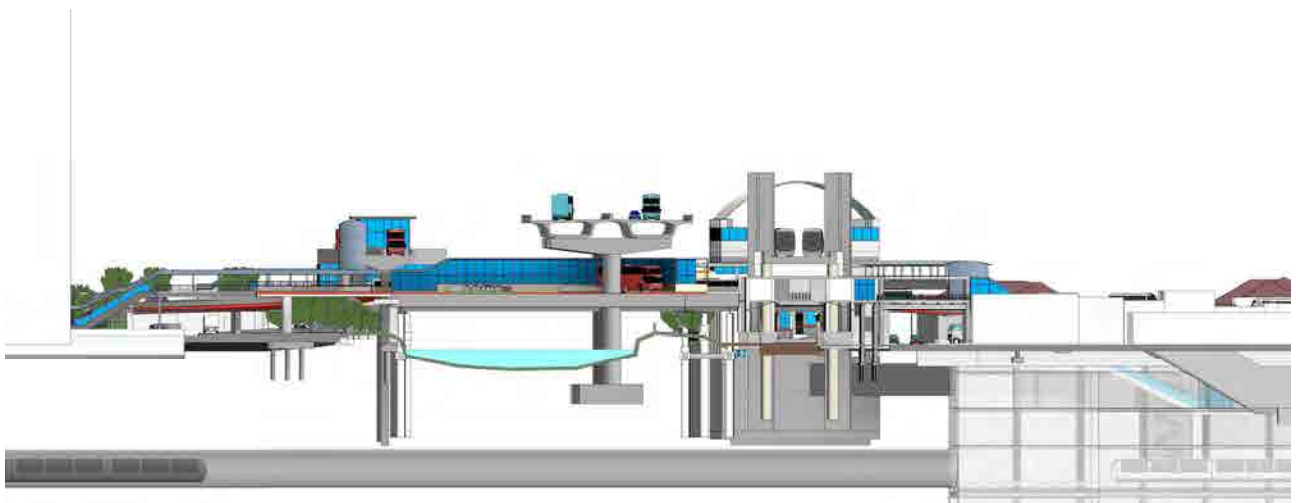


図-4.4.39 PHASE2 人工地盤 南北 断面  
(出典：調査団)



図-4.4.40 PHASE2 人工地盤西側 イメージパース  
(出典：調査団)



図-4.4.41 PHASE2 人工地盤東側 イメージパース  
(出典：調査団)



図-4.4.42 PHASE2 人工地盤西側 広場空間 イメージパース  
(出典：調査団)



図-4.4.43 PHASE2 人工地盤西側 交通広場 イメージパース