

コートジボワール共和国
大アビジャン圏都市整備計画策定
プロジェクト
詳細計画策定調査報告書

平成24年11月
(2012年)

独立行政法人国際協力機構
経済基盤開発部

| |
|--------|
| 基盤 |
| J R |
| 12-238 |

コートジボワール共和国
大アビジャン圏都市整備計画策定
プロジェクト
詳細計画策定調査報告書

平成24年11月
(2012年)

独立行政法人国際協力機構
経済基盤開発部

序 文

日本国政府はコートジボワール共和国政府の要請に基づき「コートジボワール国大アビジャン圏都市整備計画策定プロジェクト」の実施を決定し、独立行政法人国際協力機構がこのプロジェクトを実施することといたしました。

当機構ではプロジェクト開始に先立ち、本プロジェクトを円滑かつ効率的に進めるため、2012年10月23日（火）から2012年11月1日（木）までの10日間にわたり、当機構経済基盤開発部 参事 役 垣下 禎裕を団長とする詳細計画策定調査団を現地に派遣しました。調査団は、開発計画調査型技術協力に係る要請の背景、内容を確認し、先方政府関係機関との協議を経て、詳細な協力計画を策定し、同内容を本プロジェクトに関する討議議事録（Record of Discussions : R/D）に取りまとめ、署名しました。また、当該プロジェクトの事前評価を行うために必要な情報の収集、分析も行いました。

本報告書は、今回の調査を取りまとめるとともに、引き続き実施を予定しているプロジェクトに資するためのものです。

終わりに、調査にご協力とご支援を頂いた関係各位に対し、心より感謝申し上げます。

平成24年11月

独立行政法人国際協力機構

経済基盤開発部長 **三浦 和紀**

目 次

序 文

目 次

対象地域及び現況

略語一覧

| | |
|-------------------------------|----|
| 第1章 概 要 | 1 |
| 1-1 背 景 | 1 |
| 1-2 目 的 | 1 |
| 1-3 協議相手及び日程 | 1 |
| 1-4 団 員 | 1 |
| 1-5 調査結果 | 2 |
| 1-6 団長所感 | 5 |
| 第2章 都市計画 | 8 |
| 2-1 都市圏の概況 | 8 |
| 2-2 市街地の概況 | 9 |
| 2-3 都市整備行政 | 10 |
| 2-4 都市計画制度 | 11 |
| 2-5 都市・住宅開発 | 13 |
| 2-6 都市計画の課題 | 14 |
| 第3章 都市交通 | 17 |
| 3-1 交通インフラ・交通事業の現状 | 17 |
| 3-2 都市交通行政、制度、事業 | 22 |
| 3-3 都市交通における課題 | 24 |
| 第4章 環境社会配慮 | 27 |
| 4-1 相手国側の環境社会配慮制度 | 27 |
| 4-2 本プロジェクトにおける必要な手続きについて | 33 |
| 4-3 環境予備調査結果 | 34 |
| 4-4 代替案の検討（ゼロオプションを含む） | 40 |
| 4-5 相手国政府との協議結果（役割・責任分担を含む） | 40 |
| 4-6 本体事業における ToR（案） | 40 |
| 第5章 本格調査への提言 | 42 |
| 5-1 使われる都市計画及び事業化を見据えた計画づくり | 42 |
| 5-2 復興期を考慮した計画策定及び事業実施プロセス | 42 |
| 5-3 地域の中心国としての位置づけ（港湾開発との整合性） | 42 |

| | | |
|----------|---------------------------------------|-----|
| 5-4 | 欧州（特にフランス）型都市計画との違いの明確化及び日本の強みを生かした協力 | 42 |
| 5-5 | プロジェクトサイト「大アビジャン圏」及び計画策定内容の考え方 | 43 |
| 5-6 | 実施体制 | 43 |
| 5-7 | 調査工程について | 44 |
| 5-8 | 地形図作成の目的及びデジタル地形図作成プロジェクトとの整合性 | 45 |
| 5-9 | F/S の選定 | 45 |
| 5-10 | 環境社会配慮 | 45 |
| 第6章 事前評価 | | 46 |
| 6-1 | 案件名 | 46 |
| 6-2 | 協力概要 | 46 |
| 6-3 | 協力の必要性・位置づけ | 46 |
| 6-4 | 協力の枠組み | 47 |
| 6-5 | 協力終了後に達成が期待される目標 | 49 |
| 6-6 | 外部要因 | 49 |
| 6-7 | 貧困・ジェンダー・環境等への配慮 | 49 |
| 6-8 | 過去の類似案件からの教訓の活用 | 50 |
| 6-9 | 今後の評価計画 | 50 |
| 付属資料 | | |
| 1. | Record of Discussions（仏語及び英語） | 53 |
| 2. | 調査日程 | 69 |
| 3. | 面談者リスト | 70 |
| 4. | 議事録 | 74 |
| 5. | 収集資料リスト | 103 |

図 表 一 覧

| | | |
|------|----------------------------------|----|
| 図－1 | 計画策定対象地域 | 3 |
| 図－2 | アビジャン都市圏 | 8 |
| 図－3 | 2000年マスタープラン | 12 |
| 図－4 | 詳細都市計画の一例（ポートブエコミュン①） | 13 |
| 図－5 | 詳細都市計画の一例（ポートブエコミュン②） | 13 |
| 図－6 | アビジャンの道路網 | 18 |
| 図－7 | コートジボワールの環境社会配慮手続き | 33 |
| | | |
| 表－1 | AFDとJICAによる都市計画分野に係る協力の現状 | 2 |
| 表－2 | 実施体制 | 4 |
| 表－3 | コートジボワールにおける権限委譲のシステム | 4 |
| 表－4 | コートジボワールにおける権限移譲のシステム | 5 |
| 表－5 | アビジャン都市圏の人口の推移（単位：万人） | 8 |
| 表－6 | 都市行政に関する中央省庁 | 10 |
| 表－7 | 都市計画マスタープランが含む内容の概要（都市計画法第4条） | 11 |
| 表－8 | 詳細都市計画が含む内容の概要（都市計画法第5条） | 11 |
| 表－9 | 都市交通関連行政機関等 | 22 |
| 表－10 | 別添I案件 | 29 |
| 表－11 | 別添II案件 | 31 |
| 表－12 | スクリーニング結果表 | 34 |
| 表－13 | 予備的スコーピングの結果（想定される環境社会影響に対する緩和策） | 37 |

対象地域及び現況

1. 対象地域北部及び西部



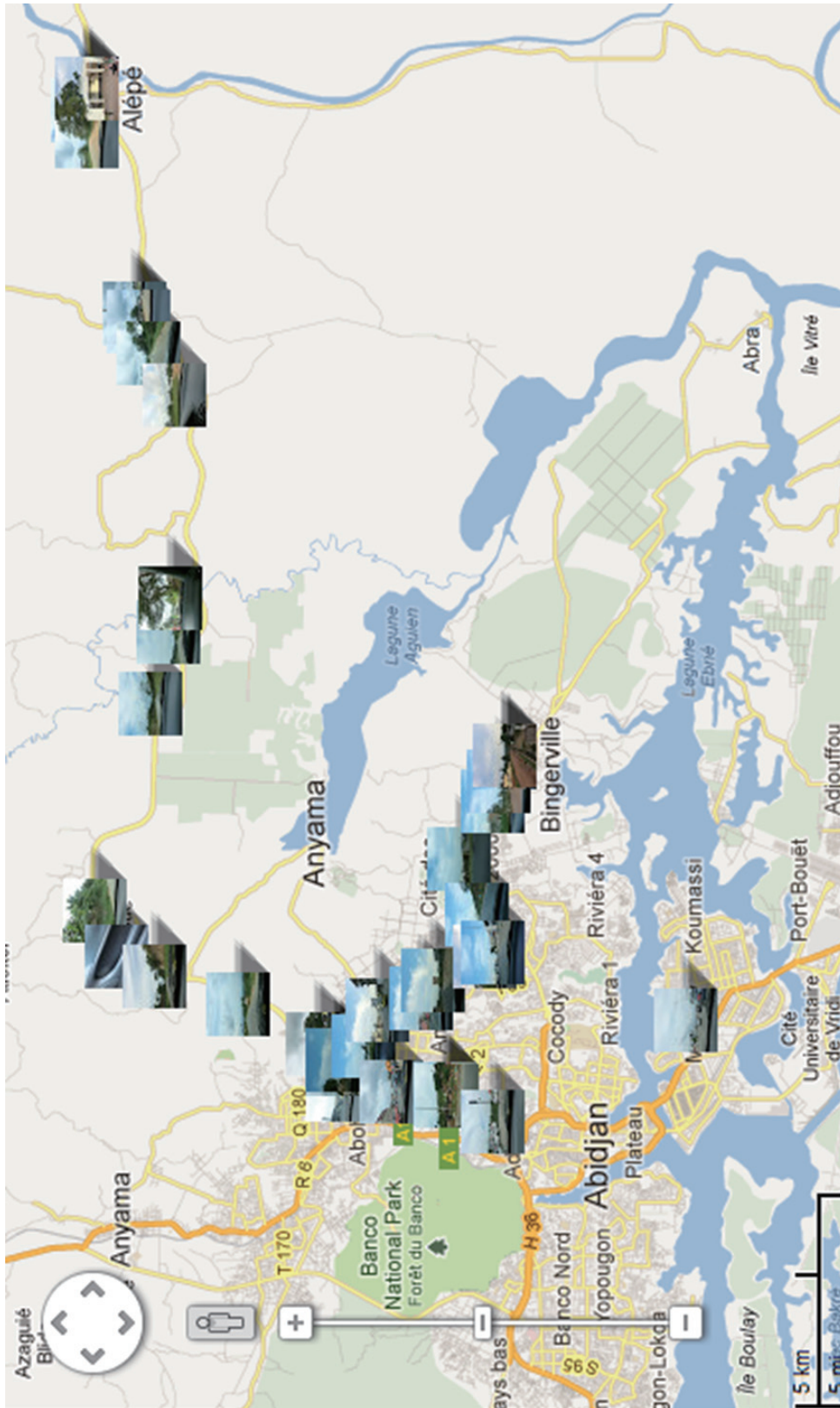
出典：Google map をベースに調査団作成

2. 対象地域南東部



出典：Google map をベースに調査団作成

3. 対象地域北東部



出典：Google map をベースに調査団作成

略 語 一 覧

| 略 称 | 仏 名 | 和 名 |
|----------|---|-----------|
| AFD | Agence Francais de Développement | フランス開発庁 |
| AGEROUTE | Agence de Gestion des Routes | 道路管理公社 |
| AGETU | Agence de Gestion des Transports Urbains | 都市交通庁 |
| ANDE | L' Agence Nationale De Environnement | 国立環境機構 |
| BNETD | Bureau National d'Etudes Techniques et de Développement | 国立調査研究所 |
| CDI | Constat d' impact | 影響の宣言 |
| EIES | Etude d' Impact Environnemental et Sociale | 環境社会影響評価 |
| FER | Fonds d'entretien routier | 道路維持管理基金 |
| SIPF | Société Ivoirienne du Patrimoine Ferroviaire | イボワール鉄道公社 |
| SOTRA | Société des transports abidjanais | アビジャン交通公社 |
| OSER | Office de sécurité routière | 道路安全公社 |
| PND | Plan Natinaux de Développement | 国家開発計画 |