

## 資料

- 1 調査団員氏名・所属
- 2 調査行程
- 3 関係者(面会者)リスト
- 4 討議議事録 (M/D)
- 5 ソフトコンポーネント計画書
- 6 参考資料
  - 対象道路沿線の社会状況基礎情報

## 1 調査団員・氏名

## 1. 調査団員・氏名

### 【第一次現地調査】

氏名	担当業務	現職
西形 康太郎	総括／計画管理	独立行政法人 国際協力機構 経済基盤開発部 運輸交通・情報通信第二課 主任調査役
小宮 雅嗣	業務主任	八千代エンジニアリング(株)
高橋 功	副業務主任／ 道路・橋梁整備計画	八千代エンジニアリング(株)
橋口 悦夫	機材計画／機材維持管理計画	八千代エンジニアリング(株) (補強:オーピーシー株式会社)
原 尚生	社会状況調査	八千代エンジニアリング(株)
谷津 哲夫	調達事情／積算	八千代エンジニアリング(株)
小山 亜由美	業務調整／社会状況調査補助	八千代エンジニアリング(株)

**【第二次現地調査】**

氏名	担当業務	現職
三宅 繁輝	総括／計画管理	独立行政法人 国際協力機構 経済基盤開発部 運輸交通・情報通信第二課 課長
小宮 雅嗣	業務主任	八千代エンジニアリング(株)
高橋 功	副業務主任／ 道路・橋梁整備計画	八千代エンジニアリング(株)
谷津 哲夫	調達事情／積算	八千代エンジニアリング(株)

**【第三次現地調査】**

氏名	担当業務	現職
三宅 繁輝	総括／計画管理	独立行政法人 国際協力機構 経済基盤開発部 運輸交通・情報通信第二課 課長
小宮 雅嗣	業務主任	八千代エンジニアリング(株)
高橋 功	副業務主任／ 道路・橋梁整備計画	八千代エンジニアリング(株)
小山 亜由美	業務調整／社会状況調査補助	八千代エンジニアリング(株)

## 2 調査行程

2. 調査行程

第一次現地調査日程

日順	月日	曜日	JICA団員	業務主任	副業務主任/ 道路・橋梁整備計画	機材計画/ 機材維持管理計画	社会状況調査	業務調整/社会状況調 査補助	調査事情/積算	宿泊地	
			総括兼計画管理：西形康太郎 (JICA)	小宮 雅嗣	高橋 功	橋口 悦夫	原 尚生	小山 亜由美	谷津哲夫		
1	7月10日	火		移動：[東京(11:00)JL717→Bangkok(15:40)/(17:50) TG305 →Yangon(18:45)]						Yangonでミッションに 合流	ヤンゴン
2	7月11日	水	東京→ヤンゴン(7/12)	・10:30 建設省公共事業局ヤンゴン事務所表敬訪問、インセプションレポート、調査日程等の説明・協議 ※ネビドー建設省公共事業局の C/Pを含む。 ・13:30建設省公共事業局機械訓練センター視察							ヤンゴン
3	7月12日	木	[東京(00:20)TG661→バンコク (04:50)/(07:55) TG303 →ヤン ゴン(08:50)]	(am) ・9:30建設省公共事業局道路研究所訪問・視察、建設省公共事業局中央訓練センター視察 ・11:30ミャンマー工学会訪問、協議							ヤンゴン
			(pm) ・14:00 JICAミャンマー事務所表敬訪問、インセプションレポート、調査日程等の説明・協議 ・16:30 ミンガラゴンタウンシップNew Khay 機械整備センター訪問・視察								
4	7月13日	金	・9:00在ミャンマー日本国大使館表敬訪問、インセプションレポート、調査日程等の説明・協議 ・11:00 Sakura Tower集合 Yangon→Hpa-An移動(車両) ・16:00 建設省公共事業局カレン地方事務所表敬訪問、調査日程等の説明、協議 ・20:30 カレン州チーフミニスター表敬訪問 ※7月13日～15日、及び7月21日～28日のカレン州現地調査にはネビドー建設省公共事業局のC/Pも同行。							バアン	
5	7月14日	土	・Phapun-Kamamaung-Waboetaw(約144km)道路のうち南区間25km程度を試走、橋梁調査							バアン	
6	7月15日	日	・Hpa-An→Yangon移動(車両) ・団内協議、収集資料整理等							ヤンゴン	
7	7月16日	月	・ヤンゴン→ネビドー移動(国内線利用) ・10:00 建設省(MoC)表敬訪問、本件調査目的、内容、調査日程等の説明・協議 ・建設省公共事業局表敬訪問、インセプションレポート、調査日程の説明・協議及び両州の要請道路ルート・橋梁等の位置・箇所確認、カウンターパート随行依頼、各地方事務 所・担当など							ネビドー	
8	7月17日	火	・10:00 建設省公共事業局とのMD(案)説明・協議			建設省公共事業局との協議、組織・委員数等(ラカイン、カレン州地方局含む)				ネビドー	
9	7月18日	水	・9:00 建設省公共事業局とのMD (案)協議・署名、締結 ・15:00 国境省表敬 訪問・協議	・9:00 建設省公共事 業局とのMD(案)協 議・署名、締結 ・11:00 Pintar 整備工場訪問・視察	小宮と同行		高橋、橋口と同行		ネビドー/ヤン ゴン		
10	7月19日	木	・Naypyitaw→Yangon移動(車 両)	・8:00 Naypyitaw→ Yangon移動(車 両) ・14:00団内協議	・関係諸機関訪問及び視察		・8:00 Naypyitaw→Yangon移動(車 両) ・14:00団内協議	・Pakkoku→ Naypyitaw移動(車 両)	ヤンゴン		
11	7月20日	金	・11:30 JICAミャンマー事務所への報告 ・15:00 大使館報告			・9:00 ヤンゴン港、ティラワ港での荷役設備、通関手続き等の確認 ・関係諸機関との意見交換				ヤンゴン	
12	7月21日	土	(7/20 ヤンゴン発→ 東京・成田着(07:25))	団内協議、収集資料整理等						ヤンゴン	
13	7月22日	日	・8:30 Yangon→Hpa-An移動(車両) ・19:30 カレン州ミンスター(Border Affair)表敬							バアン	
14	7月23日	月	・7:00 Hpa-An - Kamamaung - 23 miles north from Kamamaung - Kamamaung - 20 miles south from Kamamaung - Kamamaung - Hpa-Anを試走、道路・橋梁調査及び社会状況調査							バアン	
15	7月24日	火	・Hpa-An-Hlaingbwe間道路試走、橋梁建設現場調査及び社会状況 調査			・Hpa-an→Yangon移 動(車両) [Yangon(19:45) TG306→Bangkok (21:40/23:10) JL718	・Hpa-An-Hlaingbwe間道路試走、橋梁建設 現場調査及び社会状況調査		バアン		
16	7月25日	水	・建設省公共事業局カレン地方事務所との会議			東京・成田着(07:25)	・10:00 ADRAカレン事 務所訪問	業務主任と同様	バアン		
17	7月26日	木	・建設省公共事業局カレン地方事務所との会議 ・15:00カレン州チーフミニスターとの会議				・7:00カマウタウン シップオフィサーからヒ アリング ・10:00 UNDPカレン事 務所訪問 ・15:00カレン州チーフ ミニスターとの会議 ・国境省及び農業省カ レン州オフィサーから ヒアリング	業務主任と同様	バアン		
18	7月27日	金	・6:00 Hpa-An→Naypyitaw移動(車両) ・15:00 公共事業省と協議				・6:00 Hpa-An→Naypyitaw移動(車両) ・15:00 公共事業省と協議		ネビドー		
19	7月28日	土	・団内協議 ・Naypyitaw→ Yangon移動(車両)				・団内協議 ・Naypyitaw→Yangon移動(車両)		ネビドー/ ヤンゴン		
20	7月29日	日	・情報収集			・団内協議、収集資料等の整理等		・情報収集	ネビドー/ ヤンゴン		
21	7月30日	月	・10:00 JICAミヤ ンマー事務所への報告 業務主任帰国: [Yangon(19:45) TG306→Bangkok (21:40/23:10) JL718			・公共事業局との協議		・10:00 JICAミヤ ンマー 事務所への報告 ・資料収集、報告書準 備	業務主任に同じ ネビドー/ ヤンゴン		
22	7月31日	火	東京・成田着(07:25)			・公共事業局との協議		・関係諸機関から情報 収集及び報告書準備	業務主任に同じ ネビドー/ ヤンゴン		
23	8月1日	水				・8:00 Naypyitaw→Yangon移動(車 輛)		・関係諸機関から情報 収集及び報告書準備	ヤンゴン		
24	8月2日	木				・現地調査結果概要(Draft)準備		・現地調査結果概要 (Draft)準備	ヤンゴン		
25	8月3日	金				・9:00 南ミャンマー機 構部協議 ・ヤンゴンにおける補 足調査 ・現地調査結果概要(Draft)準備		・9:30 BAJ訪問 ・現地調査結果概要 (Draft)準備	ヤンゴン		
26	8月4日	土				・現地調査結果概要(Draft)準備			ヤンゴン		
27	8月5日	日				・団内協議、収集資料等の整理、現地調査結 果概要修正等			ヤンゴン		
28	8月6日	月				・JICAミヤンマー事務所へ現地調査結果概 要(Draft)提出、第1次調査終了帰国挨拶 ・調査団帰国:[Yangon(19:45) TG306→ Bangkok(21:40/23:10) JL718			機中		
29	8月7日	火				東京・成田着(07:25)			-		

## 第2次現地調査

日順	月日	曜日	JICA団員	業務主任	副業務主任/ 道路・橋梁整備計画	調達事情/積算	宿泊地
			総括兼計画管理: 三宅繁輝	小宮 雅嗣	高橋 功	谷津 哲夫	
1	10月23日	火	移動: [東京(11:00)JL717→Bangkok(15:40)/(17:50) TG305 →Yangon(18:45)]				Yangon
2	10月24日	水	*Yangon→Nay Pyi Taw移動(国内線) 10:30 建設省公共事業局協議及びM/D締結				Naypitaw
3	10月25日	木	*Nay Pyi Taw→Yangon移動(車両) 16:00 マンゴン機材管理センター協議				Yangon
4	10月26日	金	9:30 大使館への帰国報告 14:00 JICAミャンマー事務所への帰国報告				Yangon
5	10月27日	土	*調査団帰国: [Yangon(19:45) TG306→Bangkok(21:40/23:10) JL718]				機中
6	10月28日	日	東京・成田着(07:25)				—



### 第3次現地調査(概要説明)

日順	月日	曜日	官団員		コンサルタント		宿泊地
			総括: JICA団員	業務主任	副業務主任/ 道路・橋梁整備計画	業務調整/ 社会状況調査補助	
			三宅繁輝	小宮 雅嗣	高橋 功	小山 亜由美	
1	12月8日	土			移動: [東京(11:00) JL717→Bangkok(15:40)]/(17:50) TG305 →Yangon]		Yangon
2	12月9日	日			移動: ヤンゴン→カレン州		Hpa-An
3	12月10日	月			・カレン州現地協議(PWカレン州事務所) ・移動: カレン州→ヤンゴン(車両)	・カレン州現地協議(州政府、国境省出先機関、UNHCR、現地NGO等)	Yangon: Takahashi Hpa-An: Koyama
4	12月11日	火	15:00 JICAミャンマー事務所 対処方針報告	移動: [東京(11:00) JL717→Bangkok(15:40)]/(17:50) TG305 →Yangon]	15:00 JICAミャンマー事務所 対処方針報告	・移動: カレン州→ヤンゴン(車両) ・UNHCR(ヤンゴン)ヒアリング	Yangon
5	12月12日	水	・ヤンゴン→ネピドー移動(国内線利用) ・建設省公共事業局 調査結果概要書の説明・協議、MD(案)説明、署名・締結			・ヤンゴン情報収集	Naypitaw: Komiya Takahashi Yangon: Koyama
6	12月13日	木	・資料整理	・ネピドー→ヤンゴン移動(車両)		・ヤンゴン情報収集	Yangon
7	12月14日	金	・ネピドー→ヤンゴン移動(車両)	14:00 JICAミャンマー事務所への報告 16:00 ミャンマー日本国大使館への報告			Yangon
8	12月15日	土		調査団員帰国: [Yangon(19:45) TG306 →Bangkok(21:40/23:10) JL718]	コンサルタント補足調査等	調査団員帰国: [Yangon(9:50) TG304 →Bangkok(21:40/23:10) JL718]	Yangon: Takahashi Airplane: Komiya Koyama
9	12月16日	日		東京・成田着(07:25)	資料整理	東京・成田着(07:25)	Yangon
10	12月17日				PW機械部協議(マヤンゴン)		Yangon
11	12月18日				調査団員帰国: [Yangon(9:50) TG304 →Bangkok(21:40/23:10) JL718]		Airplane
12	12月19日	水			東京・成田着(07:25)		-

### 3 関係者(面会者)リスト

### 3. 関係者(面談者)リスト

<u>所属及び氏名</u>	<u>職位</u>
<b>建設省公共事業局</b>	
<b>Public Works, Ministry of Construction</b>	
Mr. Kyaw Lwin	Deputy Minister
Mr. Kyaw Linn	Managing Director (Civil)
Mr. Kywe Wa	General Manager (Finance)
Mr. Kyaw Hlaing	Deputy Managing Director (Planning)
Mr. Win Tint	Deputy Managing Director (Works)
Mr. Tun Tha	Chief Engineer (Road)
Mr. Win Maung	Chief Engineer (Airfield)
Mr. Thein Zaw	Chief Engineer (Airfield)
Mr. Myo Nyunt	Deputy Chief Engineer (Mechanical)
Mr. Khin Mg Swe	Deputy Chief Engineer (Bridge)
Mr. Thein Zaw	Deputy Chief Engineer (Airfield)
Mr. Khin Mg Thein	Deputy Chief Engineer (Road)
Mr. Saw Win Naing	Deputy Chief Engineer (Building)
Mr. Kyi Soe	Superintending Engineer (Rakhine State)
Ms. Daw Si Than	Superintending Engineer (Bridge)
Mr. Win Lwin	Superintending Engineer (Airfield)
Dr. Hlaing Moe	Deputy Superintending Engineer(Mechanical)
Ms. Daw Thein Nu	Deputy Superintending Engineer (Bridge)
Mr. Thet Zaw Win	Executive Engineer (Design, Research & Quantity Survey)
Dr, Nilar Aung	Assistant Engineer (Building)
<b>国境省国境地域少数民族開発局</b>	
<b>Progress of Border Areas and National Races Department(PBANRD), Ministry of Border Affairs</b>	
Mr. Soe Tint	Deputy Director General
Mr. Sow Woi	Director
Mr. Myint Soe	Director
Mr. Nyan Lin Myint	Director
Mr. Tien Aung	Deputy Director
Mr. Yon Myo Naing	Assistant Director
Mr. Mg Mg Kyaw	Staff Officer
Mr. Hein Zaw Lott	Staff Officer

建設省公共事業局ヤンゴン事務所  
**Public Works, Ministry of Construction in Yangon**

Mr. Aung Mounng Executive Engineer, Division Yangon

建設省公共事業局カレン州事務所  
**Public Works, Ministry of Construction in Kayin State**

Mr. Thaug Myint Tun Superintending Engineer  
Mr. Saw Myint Kyi Deputy Superintending Engineer  
(Special Bridge Construction Unit 6)  
Mr. Khin Maung Yee Deputy Superintending Engineer  
(Road Special Unit 9)

建設省公共事業局機械部（下ミャンマー担当）  
**Mechanical Department, Lower Myanmar**

Ms. Daw Mya Win Superintending Engineer  
Mr. Muo Nevin Executive Engineer, and  
Representative of Pyntha Workshop  
Mr. Myint Kyaw Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. Sein Hlaing Executive Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. Win Myint Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. Aung Kyan Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. Tin Maung Kyi Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. Tin Maung Tun Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. Ze Yar Kyaw Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)

ピンタ整備工場  
**Pyntha Workshop**

Mr. Muo Nevin Executive Engineer  
(下ミャンマー機材整備工場に常駐)

中央整備工場（インsein）  
**Base Workshop (South) Ywama-Insein**

Mr. Naig Win Executive Engineer  
(機械訓練センターの臨時講師を兼務)  
Mr. Soe Nyein Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. Thant Sin Htay Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. San Shwe Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)  
Mr. Nay Oo Assistant Engineer  
(機械訓練センターの講師を兼務)

Mr. Min Swe	Assistant Engineer (機械訓練センターの講師を兼務)
Mr. Myint Myint Jhan	Branch Clerk
<b>ミャンマー工学会</b>	
<b>Myanmar Engineering Society (MES)</b>	
Mr. Myint Soe	CEO, Petrol Engineer
<b>中央訓練センター</b>	
<b>Central Training Center</b>	
Mr. Minn Zon	Deputy Superintending Engineer, and Representative of Central Training Center, and Representative of Mechanical Training Center
<b>機械訓練センター</b>	
<b>Mechanical Training Center</b>	
Mr. Minn Zon	Deputy Superintending Engineer, and Representative of Central Training Center, and Representative of Mechanical Training Center
Mr. Khin Sein	Assistant Engineer
<b>道路研究所</b>	
<b>Road Research Laboratory</b>	
Dr. Zin Zin Hlike	Assistant Engineer
Ms. Daw Tin Tin Saw	Assistant Engineer
Mr. Sae Truinha	Junior Engineer
<b>土質調査研究所</b>	
<b>Soil Test &amp; Research Laboratory</b>	
Ms. Yuin Yuin Swe	Executive Engineer
<b>建造物研究所</b>	
<b>Building Research Laboratory</b>	
Mr. Yan Naing Law	Executive Engineer
<b>カレン州庁</b>	
<b>Kayin Regional Office</b>	
Mr. Zaw Min	Chief Minister
Colonel Aung Lwin,	Minister of Security and Border Affairs
Mr. Saw Khin Mg Myint	Minister of Transporting & Communication
Mr. Thet Nawng	Deputy Director, PBANRD (NaTaLa)
Mr. Zaw Lwin Oo	Deputy Director, General Administration Department
Mr. Tien Zoo Pen	Assistant Director, General Administration Department
Mr. Myint Thein	Staff Officer, Department of Agriculture
Mr. Naing Aung	Staff Officer, Settlement and Land Records

	Department
ティラワ港 <b>Myanmar International Terminals Thilawa Ltd.</b>	
Mr. Phyo Way	Operation Manager
Mr. Kyaw Swe Hla	Assistant Administration Manager
ミャンシュウエピトラクター <b>Myan Shwe Pyi Tractor Ltd.</b>	
Mr. Htay Aung,	Assistant Manager, Global Construction Industry machines
Mr. Saw Baw Mu	Training Manager
カママウタウンシップ事務所 <b>Kamarmaung Township Office</b>	
Mr. Nyin Nyin Lwin	General Administration Officer
Mr. Tun Tun Win	Assistance Immigration
ラインブウエタウンシップ事務所 <b>Hlingbwe Township Office</b>	
Mr. Saw Khu Yi	General Administration Officer
ミャンマー海堂株式会社 <b>Myanmar Kaido Co. Ltd.</b>	
Mr. Thant Zin,	Manager, Industrial machinery Department
Mr. Than Zaw Aung	Manager, Machinery Sales Department
<b>UNDP カレン事務所</b> <b>UNDP Kayin Office</b>	
Mr. Win Htin	National Project Coordinator, CDRT Project
<b>アドラ カレン事務所</b> <b>ADRA Kayin Office</b>	
Mr. Saw Eh Moo	Project Manager
Mr. Caleb Paw	Networking Training Coordinator

**日本大使館**  
**Embassy of Japan**

松尾英明

参事官(経済・経済協力担当)

中矢剛

二等書記官

浅見麻紀子

三等書記官

**JICA ミャンマー事務所**  
**JICA Myanmar Office**

田中雅彦

所長

齋藤克義

次長

松岡源

所員

佐藤恭之

所員

## 4 討議議事録 (M/D)



MINUTES OF DISCUSSIONS  
ON THE PREPARATORY SURVEY  
ON THE PROJECT FOR PROVISION  
OF ROAD CONSTRUCTION AND MAINTENANCE EQUIPMENT  
IN RAKHINE AND KAYIN STATE

In response to a request from the Government of the Republic of the Union of Myanmar (hereinafter referred to as "Myanmar"), the Japan International Cooperation Agency (hereinafter referred to as "JICA"), in consultation with the Government of Japan decided to conduct a Preparatory Survey on the Project for Provision of Road Construction and Maintenance Equipment in Rakhine and Kayin State (hereinafter referred to as "the Project").

JICA sent to Myanmar the Preparatory Survey Team (hereinafter referred to as "the Team" ), which is headed by Mr. Kotaro Nishigata, Deputy Director, Transportation and ICT Division 2, Economic Infrastructure Department, JICA and is scheduled to stay in the country from July 10th to August 6th, 2012. The Team held discussions with the officials concerned with the Government of Myanmar and conducted a field survey in the study area.

In the course of discussions and field survey, both sides confirmed the main items described on the attached sheets. The Team will proceed to further works and prepare the Preparatory Survey Report.

Nay Pyi Taw, July 18th, 2012



---

U Kyaw Linn  
Managing Director  
Public Works  
Ministry of Construction  
The Republic of the Union of Myanmar



---

Mr. Kotaro Nishigata  
Leader  
Preparatory Survey Team  
Japan International Cooperation Agency

## ATTACHMENT

### 1. Objective of the Project

The objective of the Project is to promote road construction using machineries to be procured by the Project, and to improve social infrastructure for repatriated refugees and to contribute poverty reduction in minorities living area.

### 2. Project site

The sites of the Project are located in Rakhine and Kayin States as shown in ANNEX 1.

### 3. Responsible and Implementing Agency

The Responsible and Implementation Agency is Public Works (PW), Ministry of Construction. The organization chart of PW is shown in ANNEX 2.

### 4. Confirmation of the items requested by the Government of Myanmar

After discussions with the Team, the requested components were confirmed as follows. JICA will assess the appropriateness of the requests and will recommend them to the Government of Japan for approval.

- Priority sections to be improved/ constructed

(Rakhine State)

Buthidaung – Maungtaw road (approximately 26km)

(Kayin State)

Phapun – Kamamaung – Waboetaw road (approximately 146 km)

The Target Sections of the Project will be finally confirmed at the mission to explain the contents of draft final report.

- Types of the road/ bridge structure to be applied to the above sections

1) Pavement type: Bituminous road

2) Bridge structure: RC (reinforced concrete) bridge including pipe/ box culvert

- Requested equipment component

Both side confirmed the requested equipment component as shown in ANNEX 3. The Project component will be determined in consideration with the priority shown in ANNEX 3 as well as the result of field survey by the Team.

### 5. Japan's Grant Aid Scheme

5-1. Myanmar side understands the Japan's Grant Aid Scheme explained by the Team, as described

in ANNEX 4.

5-2. Myanmar side will take the necessary measures, as described in ANNEX 5, for smooth implementation of the Project.

## 6. Proper Use of the Equipment

6-1. Myanmar side understood the importance of “Proper Use” of the equipment procured under the Japan’s Grant Aid and they should be utilized in road/ bridge construction for the road sections which were specified as the Target Sections of the Project.

6-2. Myanmar side agreed to share the equipment ledger once a year with JICA Myanmar Office to monitor “Proper Use” of the equipment to be procured under the Project.

## 7. Schedule of the Study

7-1. JICA will dispatch 2<sup>nd</sup> preparatory survey mission around October, 2012, in order to conduct site survey for Rakhine state.

7-2. JICA will prepare the draft report in English and dispatch a mission in order to explain its contents around December, 2012.

7-3. JICA will finalize the final report and send it to the Government of Myanmar by the end of March, 2013.

## 8. Other issues

8-1. Myanmar side agreed to make necessary arrangements for road and bridge construction of the Target sections, such as budget and personnel. The both sides confirmed that necessary information for approximate estimation of construction cost would be provided by Myanmar side and the Team would present its result in the draft final report.

8-2. Both sides confirmed that the equipment for Rakhine State would be out of scope, in case the Team could not conduct sufficient site survey in Rakhine State as stated in 7-1 above, in order to assess necessity and appropriateness of the components requested by Myanmar side.

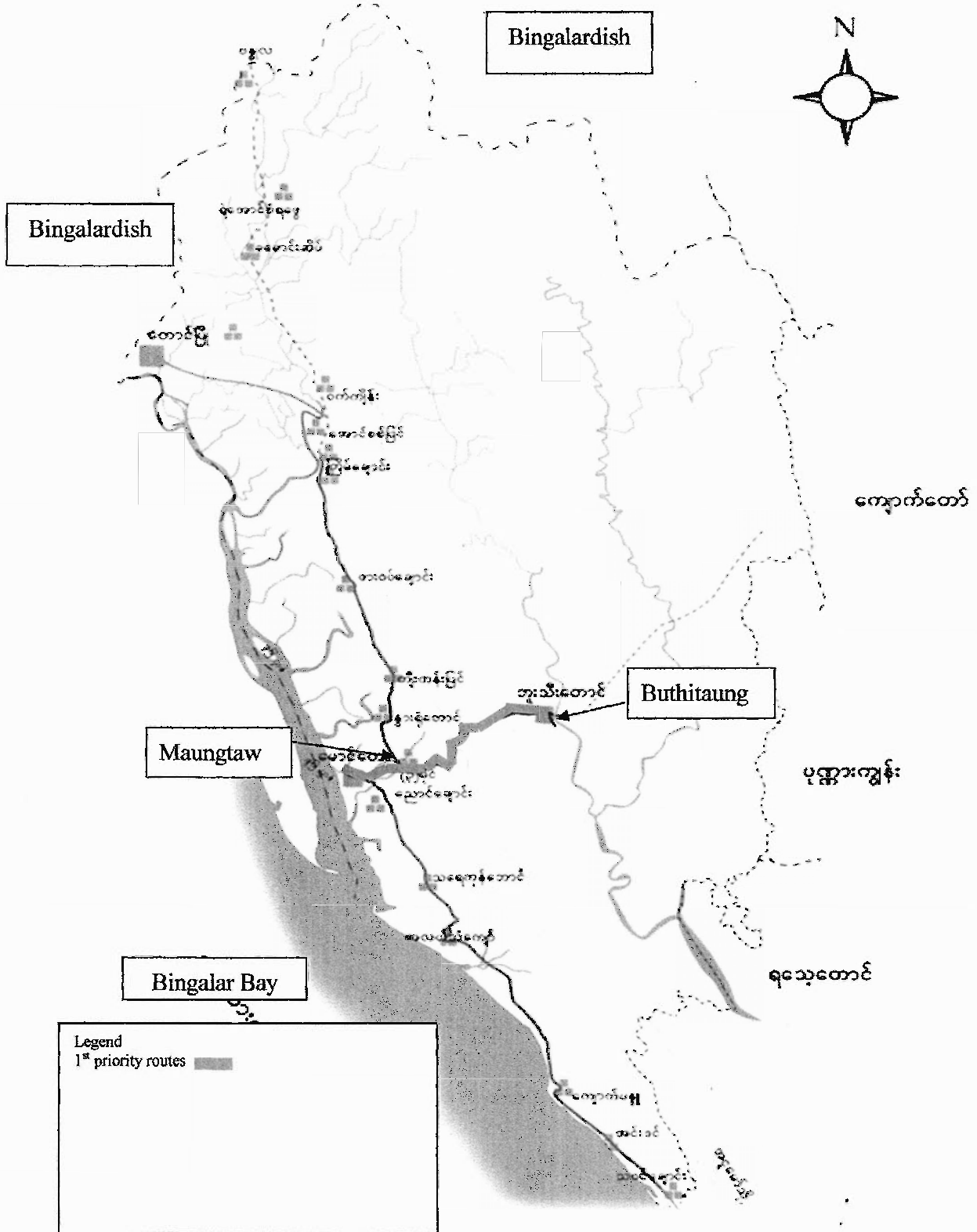
8-3. The Team requested Myanmar side to submit to the official application of the Project to the Embassy of Japan by the end of December, 2012.

8-4. Myanmar side agreed to provide the appropriate storage yard for the Equipment to be procured under the Project.

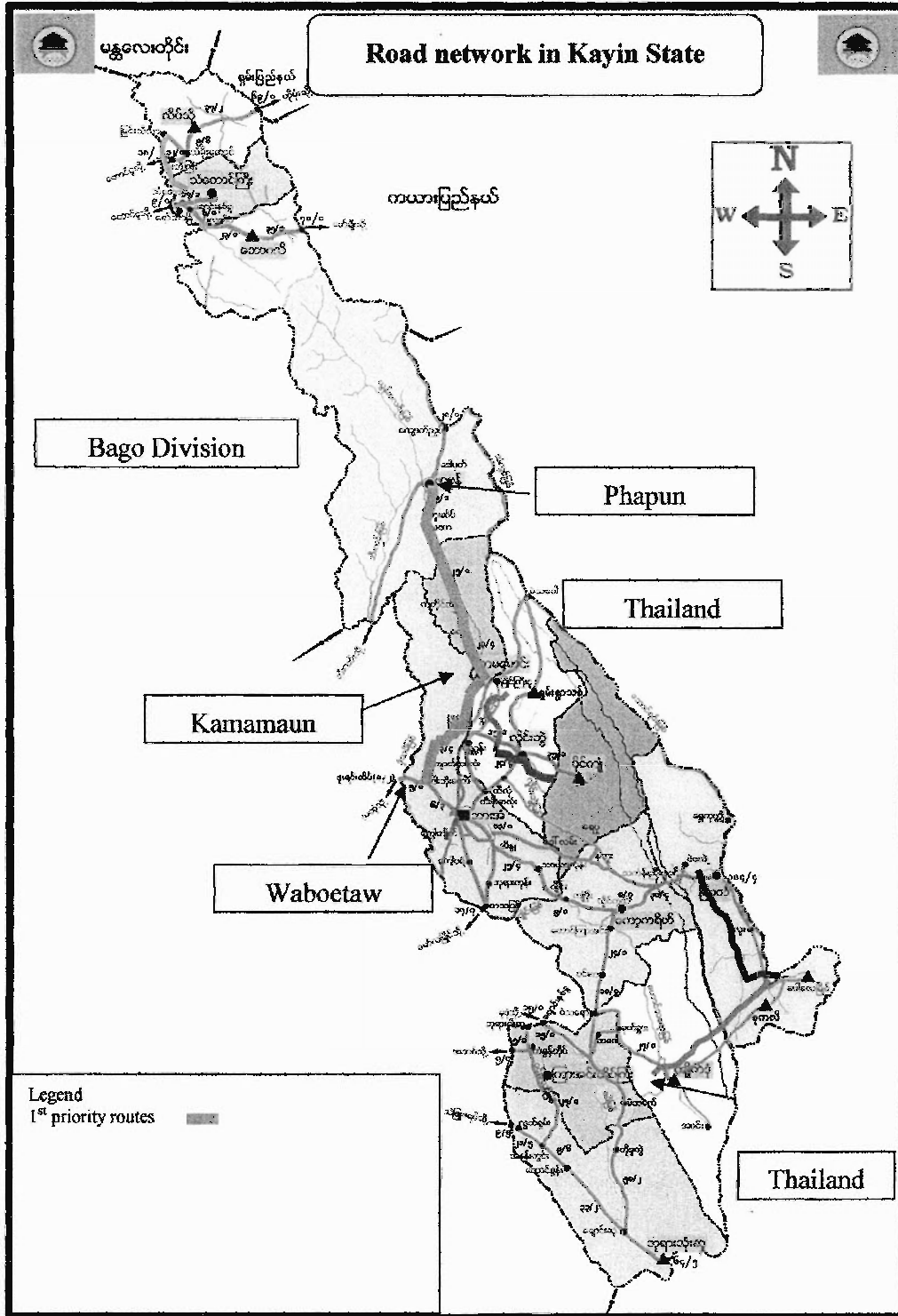
8-5. Myanmar side requested to conduct a soft component as guidance for operation and maintenance on the Equipment to be procured under the Project.



Site Location Map (Maung Taw)



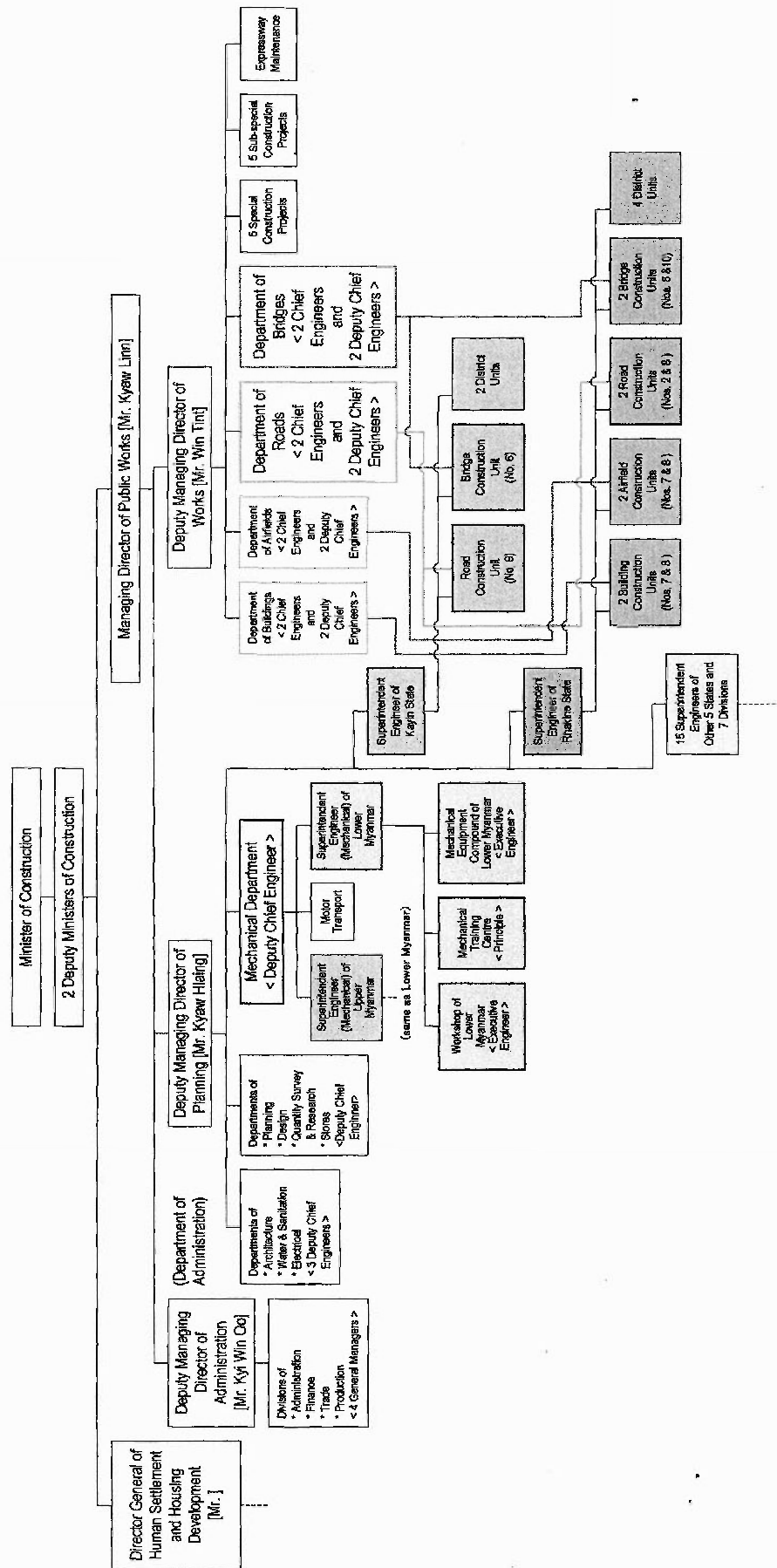
### Site Location Map (Kayin)



L

w

Organization chart of Public Works



W