

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 部 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名	*****	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 3月 10日 至 2012年 3月 14日
図名又は図葉番号	L-35-06-3-A	作業量	295km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	日高 忠士 印
社内検査者	中山 正邦 印

1	2
	3

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図部間	
		平面位置の標定誤差(15m)※		標高の標定誤差(m)											
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	ALPSMB1 23742700	ALPSMF1 23742590	1					1						1	良
2	ALPSMB1 23742705	ALPSMF1 23742595	1						1					1	良
3	ALPSMB0 78522710	ALPSMF0 78522600	1							1				1	良

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	0	0	
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	/	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	0	0	
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	/	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	0	0	

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位で作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名	L-35-06-3-B	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 3月 15日 至 2012年 3月 15日
図名又は図葉番号	L-35-06-3-B	作業量	0.6km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	自高 忠士 印
社内検査者	中山 正邦 印

1
---

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution				
作業員	齋藤 暢				

コース	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)										標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
			平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)										
	左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内	1.5を越える			
1	ALPSMB0 78522710	ALPSMF0 78522600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	/	0	0	/	/	0	0	/	/	0	0	
	0	0	/	0	0	/	/	0	0	/	/	1	0	

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 図 模 型 の 範 囲

案件名		地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 3月 16日 至 2012年 3月 26日
図名又は図葉番号	L-35-06-1-D	作業量	709km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	日高 忠士
社内検査者	中山 正那

1	2
3	4

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
			平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
			左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	ALPSMB1 19512710	ALPSMF1 19512600	1					1						1	良	
2	ALPSMB1 79902710	ALPSMF1 79902600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良	
3	ALPSMB1 19512715	ALPSMF1 19512605	1								1			1	良	
4	ALPSMB1 79902715	ALPSMF1 79902605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良	

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	1	0	0	0	0	0	0	1				0	0	
2	0	0	0	0	1	0	0	0	0			1	0	
	0	0	1	0	0	0	0	0				0	0	
3	0	0	0	0	0	0	1	0				0	0	
	0	0	0	1	0	0	0	0				0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	1				0	0	
	0	0	0	0	0	1	0	0				0	0	

注1- ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 票 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名		地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 3月 27日 至 2012年 4月 5日
図名又は図葉番号	L-35-06-2-C	作業量	709km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社バスコ
主任技術者	日高 忠士 印
社内検査者	中山 正邦 印

1	2
	3

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)										標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
			平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)										
	左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内	1.5を越える			
1	ALPSMB1 79902710	ALPSMF1 79902600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ALPSMB1 79902715	ALPSMF1 79902605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	ALPSMB1 23742715	ALPSMF1 23742605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	//	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	0	0	
2	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	//	1	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	0	0	
3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	//	0	0	
	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	//	1	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。

# 数値図化精度管理表

図郭及びモデルの範囲

案件名	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 4月 6日
図名又は図葉番号	L-35-06-2-D	作業量	663km <sup>2</sup>	至 2012年 4月 14日

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	日高 恵士
社内検査者	中山 正邦

1	2
	3

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)										標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
			平面位置の標定誤差(15m)※		標高の標定誤差(m)										
	左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内	1.5を越える			
1	ALPSMB1 79902710	ALPSMF1 79902600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	ALPSMB1 23742705	ALPSMF1 23742595	1				1							1	良
			1											1	
3	ALPSMB1 23742715	ALPSMF1 23742605	2							1		1		2	良
			2											2	

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		0	0	
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		0	0	
2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		0	0	
	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		1	0	

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名		地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 4月 15日 至 2012年 4月 26日
図名又は図葉番号	L-35-06-3-C	作業量	709km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社パスコム
主任技術者	日高 忠士 印
社内検査者	中山 正邦 印

1	2
	3

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)										標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
			平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)										
	左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内	1.5を越える			
1	ALPSMB1 23742705	ALPSMF1 23742595	1							1				1	良
														1	良
2	ALPSMB0 78522710	ALPSMF0 78522600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
3	ALPSMB1 68232715	ALPSMF1 68232605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ												下段:誤コード	
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	/	1	0	
	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	/	0	0	
2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	/	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	0	0	
3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	/	0	0	
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	/	1	0	

注1: ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2: 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名	L-35-06-3-D	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 4月 27日 至 2012年 5月 1日
図名又は図葉番号	L-35-06-3-D	作業量	239k㎡		

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	日高 忠士
社内検査者	中山 正邦

1	2
---	---

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
		平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	ALPSMB0 78522710	ALPSMF0 78522600	1							1				1	良
2	ALPSMB0 78522715	ALPSMF0 78522605	1									1		1	良

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	0	0	
	0	0	0	0	1	0	0	1	/	/	0	0		
2	0	0	1	0	0	0	0	0	/	/	0	0		
	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	0	0		

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名	*****	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 5月 2日 至 2012年 5月 4日
図名又は図葉番号	L-35-06-5-B	作業量	81km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	日高 忠士 印
社内検査者	中山 正邦 印

1	2
---	---

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution				
作業員	齋藤 暢				

コース	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間		
			平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
			左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える	
1	ALPSMB1 23742715	ALPSMF1 23742605	1										1		1	良	
2	ALPSMB1 23742720	ALPSMF1 23742610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	1	/	/	0	0		
	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	0	0		
2	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	0	0		
	0	0	0	1	0	0	0	0	/	/	0	0		

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。



# 数値図化精度管理表

図郭及びモデルの範囲

案件名	*****	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 5月 5日 至 2012年 5月 7日
図名又は図葉番号	L-35-06-6-A	作業量	196km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	日高 忠士
社内検査者	中山 正邦

1	2
3	4

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間		
		平面位置の標定誤差(15m)※		標高の標定誤差(m)												
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える	
1	ALPSMB1 68232715	ALPSMF1 68232605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	ALPSMB0 78522715	ALPSMF0 78522605	1												1	良
3	ALPSMB1 68232720	ALPSMF1 68232610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	ALPSMB1 32202720	ALPSMF1 32202610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0			1	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	0	0	0	1	0	0	0	0	0			0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	0	0	0	0	0	0	1	0	0			0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 5月 8日 至 2012年 5月 13日
図名又は図葉番号	L-35-06-6-B	作業量	266k m <sup>2</sup>	

作業機関名	株式会社パズコム
主任技術者	日高 忠士 (印)
社内検査者	中山 正邦 (印)

1
---

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間		
			平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
			左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える	
1	ALPSMB1 32202720	ALPSMF1 32202610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	1 0	0 0	0 0	0 1	0 1	0 0	1 0	0 0	0 0	/	/	0 0	0 0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。



## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名	*****	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 5月 17日 至 2012年 5月 18日
図名又は図葉番号	L-35-03-4-C	作業量	693km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	日高 忠士
社内検査者	中山 正邦

1
---

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コース	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間		
			平面位置の標定誤差(15m)※		標高の標定誤差(m)												
			左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える	
1	ALPSMB1 19512710	ALPSMF1 19512600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ											下段:誤コード		
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	0	0	
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	/	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

(白) 図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名		地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2012年 5月 19日 至 2012年 5月 20日
図名又は図葉番号	L-35-03-4-D	作業量	702km <sup>2</sup>		

作業機関名	株式会社パスコ
主任技術者	日高 忠士 印
社内検査者	中山 正邦 印

1	2
---	---

モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	Summit Evolution	LPS			
作業員	齋藤 暢	杉本 猛夫			

コ ー ス 番 号	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
			平面位置の標定誤差(15m)※		標高の標定誤差(m)											
	左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内	1.5を越える				
1	ALPSMB1	ALPSMF1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
	19512710	19512600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
2	ALPSMB1	ALPSMF1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
	79902705	79902595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	0	0	
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	//	0	0	

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。

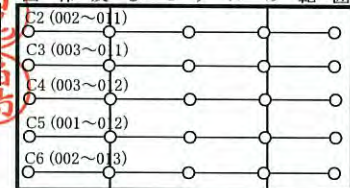
## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日
図名又は図葉番号	L-35-06-4-A (1)	作業量	300km <sup>2</sup>		至 2011年 12月25日

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇



図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	LPS	LPS	LPS	LPS	LPS
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民

コース	写真番号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
		平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	002	011	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	003	011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	003	012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	001	012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	002	013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ											下段:誤コード		
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

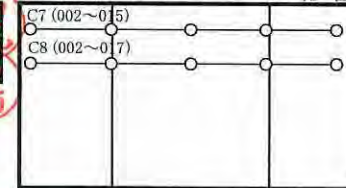
2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月25日
図名又は図葉番号	L-35-06-4-A(2)	作業量	300km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



モデル番号	6	7		
図化機名	LPS	LPS		
作業員	加藤 学民	加藤 学民		

コ ー ス 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間		
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
		左	右	制 限 以 内	制 限 を 越 え る	0.1以 内	0.2以 内	0.3以 内	0.5以 内	0.7以 内	1.0以 内	1.5以 内			1.5を 越 え る	
6	7	002	015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	8	002	017	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備 考
	上段:図化漏れ											下段:誤コード		
	境 界 等 (10**)	地 形 (20**)	基 準 点 (21**)	水 部 (30**)	植 生 ・ 土 地 利 用 (4***)	建 物 (50**)	建 物 密 集 エ リ ア (51**)	構 造 物 (6***)	道 路 (70**)	鉄 道 (78**)	空 港 (79**)	公 共 施 設 (80**)	注 記 (9***)	
6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2. 図葉単位に作成する。

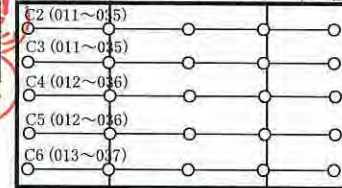
## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-06-4-B (1)	作業量	710km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇



図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	LPS	LPS	LPS	LPS	LPS
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民

コ ー ス 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間		
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
		左	右	制 限 以 内	制 限 を 越 え る	0.1以 内	0.2以 内	0.3以 内	0.5以 内	0.7以 内	1.0以 内	1.5以 内			1.5を 越 え る	
1	2	011	035	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2	3	011	035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4	012	036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	012	036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	6	013	037	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備 考
	上段:図化漏れ											下段:誤コード		
	境 界 等 (10**)	地 形 (20**)	基 準 点 (21**)	水 部 (30**)	植 生・土 地 利 用 (4***)	建 物 (50**)	建 物 密 集 エ リ ア (51**)	構 造 物 (6***)	道 路 (70**)	鉄 道 (78**)	空 港 (79**)	公 共 施 設 (80**)	注 記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2. 図葉単位に作成する。

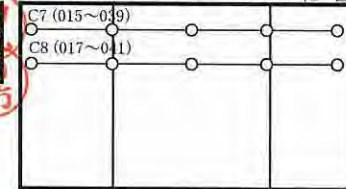


## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案 件 名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月25日
図名又は図葉番号	L-35-06-4-B(2)	作 業 量	710km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



モデル番号	6	7		
図化機名	LPS	LPS		
作業員	加藤 学民	加藤 学民		

コ ー ス 号	写 真 番 号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等)										標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間		
	左	右	平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
			制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内	1.5を越える				
6	7	015	039	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	8	017	041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)												備 考
	上段:図化漏れ											下段:誤コード	
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

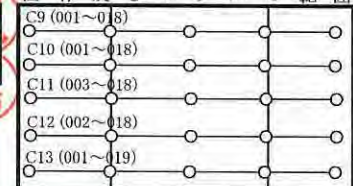
## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案 件 名	モルドバ国国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-06-4-C (1)	作 業 量	500km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇



図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	LPS	LPS	LPS	LPS	LPS
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民

コ ー ス 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間		
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える	
1	9	001	018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	10	001	018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	11	003	018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	12	002	018	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	13	001	019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備 考
	上段:図化漏れ											下段:誤コード		
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

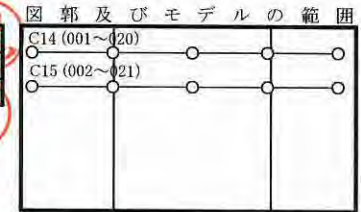
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月25日
図名又は図葉番号	L-35-06-4-C (2)	作業量	500km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇



モデル番号	6	7		
図化機名	LPS	LPS		
作業員	加藤 学民	加藤 学民		

コ ー ス 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間		
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
		左	右	制 限 以 内	制 限 を 越 え る	0.1以 内	0.2以 内	0.3以 内	0.5以 内	0.7以 内	1.0以 内	1.5以 内			1.5を 越 え る	
6	14	001	020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	15	002	021	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)												備 考
	上段:図化漏れ											下段:誤コード	
	境 界 等 (10**)	地 形 (20**)	基 準 点 (21**)	水 部 (30**)	植 生 ・ 土 地 利 用 (4***)	建 物 (50**)	建 物 密 集 エ リ ア (51**)	構 造 物 (6***)	道 路 (70**)	鉄 道 (78**)	空 港 (79**)	公 共 施 設 (80**)	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

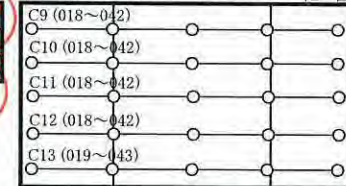
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-06-4-D(1)	作業量	720km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	LPS	LPS	LPS	LPS	LPS
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民

コ ー ス 号	写 真 番 号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)										標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間		
			平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
			左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内			1.5以内	1.5を越える
1	9	018	042	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	10	018	042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	11	018	042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	12	018	042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	13	019	043	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モ デ ル 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備 考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4**)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6**)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9**)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

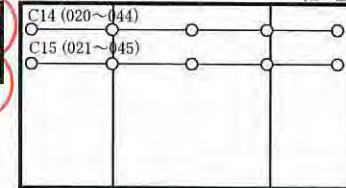
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数値図化精度管理表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-06-4-D (2)	作業量	720km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図郭及びモデルの範囲



モデル番号	6	7		
図化機名	LPS	LPS		
作業員	加藤 学民	加藤 学民		

コース	写真番号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間		
		平面位置の標定誤差(15m)※		標高の標定誤差 (m)												
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える	
6	14	020	044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	15	021	045	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案 件 名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月25日
図名又は図葉番号	L-35-06-5-A	作 業 量	660km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

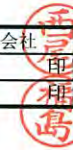


図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

C1 (056~059)	○	○	○	○
C2 (056~059)	○	○	○	○

モデル番号	1	2		
図化機名	LPS	LPS		
作業員	加藤 学民	加藤 学民		

コース	写真番号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)										標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間			
		平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内			1.5以内	1.5を越える	
1	056	059	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	056	059	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)												備考	
	上段:図化漏れ											下段:誤コード		
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)		注記 (9***)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

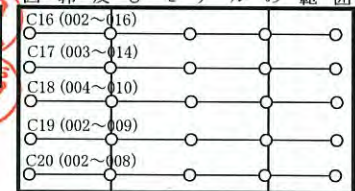
## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-09-1-A (1)	作業量	480km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇



図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



モデル番号	1	2	3	4	5
図化機名	LPS	LPS	LPS	LPS	LPS
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民

コース	写真番号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間		
		平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える	
1	002	016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	003	014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	004	010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	002	009	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	002	008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2. 図葉単位に作成する。

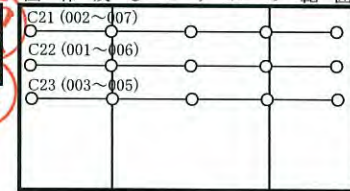
## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日
図名又は図葉番号	L-35-09-1-A (2)	作業量	480km <sup>2</sup>		至 2011年 12月25日

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇



図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



モデル番号	6	7	8		
図化機名	LPS	LPS	LPS		
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民		

コ ー ス 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)												標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間	
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)												
		左	右	制 限 以 内	制 限 を 越 え る	0.1以 内	0.2以 内	0.3以 内	0.5以 内	0.7以 内	1.0以 内	1.5以 内	1.5を 越 え る			
6	21	002	007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	22	001	006	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	23	003	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備 考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境 界 等 (10**)	地 形 (20**)	基 準 点 (21**)	水 部 (30**)	植 生 ・ 土 地 利 用 (4***)	建 物 (50**)	建 物 密 集 エ リ ア (51**)	構 造 物 (6***)	道 路 (70**)	鉄 道 (78**)	空 港 (79**)	公 共 施 設 (80**)	注 記 (9***)	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2. 図葉単位に作成する。



## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-06-1-C	作業量	240km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇



1
---

モデル番号	1				
図化機名	LPS				
作業員	加藤 学民				

コ   番 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
		平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	11951	2605	2715	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	1 1	良 良

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード												備 考	
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)		注記 (9***)
1	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日
図名又は図葉番号	L-35-06-5-A	作業量	660km <sup>2</sup>		至 2011年 12月 25日

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1	2	3
---	---	---

モデル番号	1	2	3		
図化機名	LPS	LPS	LPS		
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民		

コ ー ス 番 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間	
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
		左	右	制 限 以 内	制 限 を 越 え る	0.1以 内	0.2以 内	0.3以 内	0.5以 内	0.7以 内	1.0以 内	1.5以 内			1.5を 越 え る
1	17990	2605	2715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	17990	2610	2720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	12374	2720	2610	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)												備 考
	上段:図化漏れ											下段:誤コード	
	境 界 等 (10**)	地 形 (20**)	基 準 点 (21**)	水 部 (30**)	植 生 ・ 土 地 利 用 (4***)	建 物 (50**)	建 物 密 集 エ リ ア (51**)	構 造 物 (6***)	道 路 (70**)	鉄 道 (78**)	空 港 (79**)	公 共 施 設 (80**)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案 件 名	モルドバ国国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-06-5-C	作 業 量	700km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1	2	3	4
---	---	---	---

モデル番号	1	2	3	4
図化機名	LPS	LPS	LPS	LPS
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民

コ ー ス 号	写 真 番 号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間
			平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※				標 高 の 標 定 誤 差 (m)								
			左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内		
1	17990	2610 2720	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	1 1	良 良
2	17990	2615 2725	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	良 良
3	12374	2720 2610	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	良 良
4	12374	2615 2725	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	1 0	0 0	0 0	2 2	良 良

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード													備 考
	境界等	地形	基準点	水部	植生・土地利用	建物	建物密集エリア	構造物	道路	鉄道	空港	公共施設	注記	
	(10**)	(20**)	(21**)	(30**)	(4***)	(50**)	(51**)	(6***)	(70**)	(78**)	(79**)	(80**)	(9***)	
1	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
3	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
4	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-06-5-D	作業量	40km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1	2
---	---

モデル番号	1	2			
図化機名	LPS	LPS			
作業員	加藤 学民	加藤 学民			

コ ー ス 番 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間	
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
		左	右	制 限 以 内	制 限 を 越 え る	0.1以 内	0.2以 内	0.3以 内	0.5以 内	0.7以 内	1.0以 内	1.5以 内			1.5を 越 え る
1	12374	2720	2610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	12374	2615	2725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
				-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
				-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)												備 考	
	上段:図化漏れ											下段:誤コード		
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)		注記 (9***)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-09-1-A	作業量	480km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1	2
---	---

モデル番号	1	2			
図化機名	LPS	LPS			
作業員	加藤 学民	加藤 学民			

コ ー ス 番 号	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
			平面位置の標定誤差(15m)※				標 高 の 標 定 誤 差 (m)									
			左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	17990	2615 2725	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	良 良
2	22687	2620 2730	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	良 良

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備 考	
	上段:図化漏れ 下段:誤コード														
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)		
1	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-09-1-B	作業量	710km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1	2
---	---

モデル番号	1	2			
図化機名	LPS	LPS			
作業員	加藤 学民	加藤 学民			

コ ー ス 番 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	17990	2615	2725	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	22687	2620	2730	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)												備 考	
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)		注記 (9***)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-09-1-C	作業量	400km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1	2
---	---

モデル番号	1	2		
図化機名	LPS	LPS		
作業員	加藤 学民	加藤 学民		

コ ー ス 番 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間			
		左		右		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)									
						制 限 以 内	制 限 を 越 え る	0.1以 内	0.2以 内	0.3以 内	0.5以 内	0.7以 内			1.0以 内	1.5以 内	1.5を 越 え る
1	22687	2620	2730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良
2	17990	2625	2735	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	良
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード													備 考
	境界等	地形	基準点	水部	植生・土地利用	建物	建物密集エリア	構造物	道路	鉄道	空港	公共施設	注記	
	(10**)	(20**)	(21**)	(30**)	(4***)	(50**)	(51**)	(6***)	(70**)	(78**)	(79**)	(80**)	(9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-09-1-D	作業量	410km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1	2
---	---

モデル番号	1	2			
図化機名	LPS	LPS			
作業員	加藤 学民	加藤 学民			

コ ー ス 番 号	写真番号		対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)										標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
			平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)										
			左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内			1.5以内
1	22687	2620	2730	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	良 ----- 良
2	17990	2625	2735	2 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	1 ----- 0	0 ----- 0	1 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	2 ----- 2	良 ----- 良
				----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード												備 考	
	境界等	地形	基準点	水部	植生・土地利用	建物	建物密集エリア	構造物	道路	鉄道	空港	公共施設		注記
	(10**)	(20**)	(21**)	(30**)	(4***)	(50**)	(51**)	(6***)	(70**)	(78**)	(79**)	(80**)		(9***)
1	0 ----- 0	0 ----- 1	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	
2	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 1	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	0 ----- 0	
	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	----- ----- -----	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。



## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日
図名又は図葉番号	L-35-09-2-A	作業量	220km <sup>2</sup>		至 2011年 12月 25日

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇



図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1	2	3
---	---	---

モデル番号	1	2	3
図化機名	LPS	LPS	LPS
作業員	加藤 学民	加藤 学民	加藤 学民

コ ー ス 番 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間		
		左		右		標 高 の 標 定 誤 差 (m)										
						平面位置の標定誤差(15m)※		標高の標定誤差(m)								
		制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内	1.5を越える					
1	17990	2615	2725	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	良	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
2	12374	2615	2725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
3	12374	2620	2730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	良	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数)													備 考
	上段:図化漏れ 下段:誤コード													
	境界等 (10**)	地形 (20**)	基準点 (21**)	水部 (30**)	植生・土地利用 (4***)	建物 (50**)	建物密集エリア (51**)	構造物 (6***)	道路 (70**)	鉄道 (78**)	空港 (79**)	公共施設 (80**)	注記 (9***)	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-09-4-A	作業量	20km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1
---

モデル番号	1				
図化機名	LPS				
作業員	加藤 学民				

コース	写真番号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標定使用点数 上段:平面 下段:標高	接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間	
		平面位置の標定誤差(15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	17990	2625	2735	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	良 良

モデル番号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード													備考
	境界等	地形	基準点	水部	植生・土地利用	建物	建物密集エリア	構造物	道路	鉄道	空港	公共施設	注記	
	(10**)	(20**)	(21**)	(30**)	(4***)	(50**)	(51**)	(6***)	(70**)	(78**)	(79**)	(80**)	(9***)	
1	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。

## 数 値 図 化 精 度 管 理 表

案件名	モルドバ国土空間データ	地図情報レベル	50,000	作業期間	自 2011年 7月 1日 至 2011年 12月 25日
図名又は図葉番号	L-35-09-4-B	作業量	10km <sup>2</sup>		

作業機関名	国際航業株式会社
主任技術者	西尾 聡
社内検査者	福島 昇

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

1
---

モデル番号	1				
図化機名	LPS				
作業員	加藤 学民				

コ ー ス 番 号	写 真 番 号	対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等)											標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高	接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間	
		平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※		標 高 の 標 定 誤 差 (m)											
		左	右	制限以内	制限を越える	0.1以内	0.2以内	0.3以内	0.5以内	0.7以内	1.0以内	1.5以内			1.5を越える
1	17990	2625	2735	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	良 良

モ デ ル 番 号	図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード													備 考
	境界等	地形	基準点	水部	植生・土地利用	建物	建物密集エリア	構造物	道路	鉄道	空港	公共施設	注記	
	(10**)	(20**)	(21**)	(30**)	(4***)	(50**)	(51**)	(6***)	(70**)	(78**)	(79**)	(80**)	(9***)	
1	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。  
 2. 図葉単位に作成する。