

Digital Plotting

Quality Control Record for Digital Plotting

| | | | | | |
|-------------------|--|------------------|--------|------------------|----------------------------|
| Project Name | | Target map scale | 50,000 | Duration of Work | From:(Y,M,D) To:(Y,M,D) |
| Sheet Name/Number | | Work volume | | | |

| | |
|-----------------------------|------|
| Implementation Organization | |
| Work Leader's Name | Seal |
| Checker's Name | Seal |

Framework and scene layout

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|
| Model No.(Scene ID) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Name of Digital Plotter | | | | | |
| Name of operator | | | | | |

| Model No. | Course No. | Photo No. | | Orientation Record (Upper:control point, Lower:pass point) | | | | | | | | | | No. of point used in orientation | Right and Wrong of joining |
|-----------|------------|-----------|-------|--|-----------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|----------------------------|
| | | | | Orientation error of planimetric position(m)※ | | Orientation error of elevation (m) | | | | | | | | | |
| | | Left | Right | within limitation value | over limitation value | ~ 0.1 | ~ 0.2 | ~ 0.3 | ~ 0.5 | ~ 0.7 | ~ 1.0 | ~ 1.5 | 1.5 ~ | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | |

| Model No. | Item Classification (Upper: Omission of features Lower:Code error) | | | | | | | | | | | | | Remarks |
|-----------|--|---------|---------------|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------|--------|---------|---------|---------|------------|---------|
| | Boundary | Terrain | Contorl Point | Hydrography | Vegetation/Landuse | Building | Built-up Area | Construction | Road | Railway | Airport | Utility | Annotation | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | |

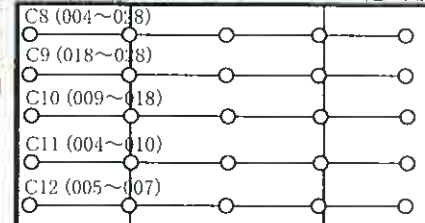
Note1. ※Orientation error of planimetric position is depend on the limitation value of targeted map scale described in the Guideline
 2. This record shall be prepared in each sheet

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|-------------|--------|------|-------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 9月 20日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-5-C | 作業量 | | 93km ² |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスゴ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 部 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|----|-------------|-----|---------------------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | 8 | 004 | 028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 2 | 9 | 018 | 028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 3 | 10 | 009 | 018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 4 | 11 | 004 | 010 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 12 | 005 | 007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

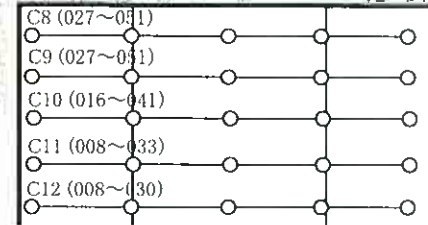
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 9月 30日 至 2011年 10月 10日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-5-D (1) | 作業量 | 620km ² | | |

| | |
|-------|--|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | 8 | 027 | 051 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| 2 | 9 | 027 | 051 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |
| 3 | 10 | 016 | 041 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 4 | 11 | 008 | 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 5 | 12 | 008 | 030 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

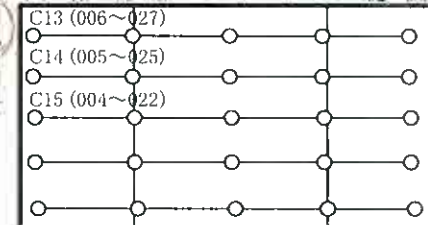
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 9月 30日 至 2011年 10月 10日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-5-D (2) | 作業量 | 620km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高 | 接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間 | |
|-----------------------|---------------------------|-----------|---|----------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|---|--|--|---|
| | | | 平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 制 限 以 内 | 制 限 を 越 え る | 0.1以 内 | 0.2以 内 | 0.3以 内 | 0.5以 内 | 0.7以 内 | 1.0以 内 | 1.5以 内 | 1.5を 越 え る | | | | |
| 6 | 13 | 006 027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 7 | 14 | 05 025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 8 | 15 | 004 022 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類 (図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|---|------------------|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境 界 等 (10**) | 地 形 (20**) | 基 準 点 (21**) | 水 部 (30**) | 植 生 ・ 土 地 利 用 (4***) | 建 物 (50**) | 建 物 密 集 エ リ ア (51**) | 構 造 物 (6***) | 道 路 (70**) | 鉄 道 (78**) | 空 港 (79**) | 公 共 施 設 (80**) | 注 記 (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

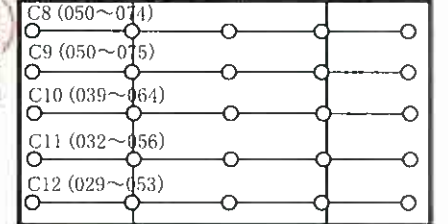
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 10日 至 2011年 10月 20日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-6-C(1) | 作業量 | 689km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 1 | 8 | 050 | 074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 2 | 9 | 050 | 075 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 3 | 10 | 039 | 064 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 良 |
| 4 | 11 | 032 | 056 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| 5 | 12 | 029 | 053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

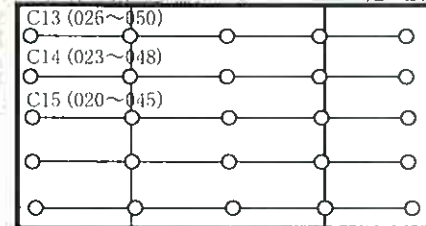
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|---------------------------------------|---------|---------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | <small>（ここに図名又は図葉番号を入力してください）</small> | 地図情報レベル | 50.000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 10日 至 2011年 10月 20日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-6-C (2) | 作業量 | 689k ^m ² | | |

| | |
|-------|--|
| 作業機関名 | 株式会社パスナ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | | |
|-----------------------|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|--------|--------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | | |
| 6 | 13 | 026 | 050 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 良 良 | |
| 7 | 14 | 023 | 048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 良 |
| 8 | 15 | 020 | 045 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

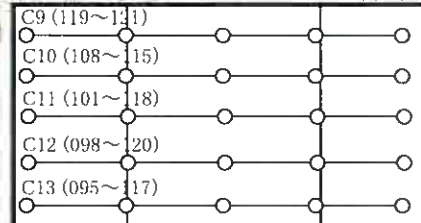
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 20日 至 2011年 10月 26日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-12-4-D (1) | 作業量 | 291km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス | 番 号 | 写真番号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段: 平面 下段: 標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-------------|--------|-------------|-----|---------------------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------------------------|----------------------------|---|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | 9 | 119 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 10 | 108 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 11 | 101 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 12 | 098 | 120 | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 13 | 095 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

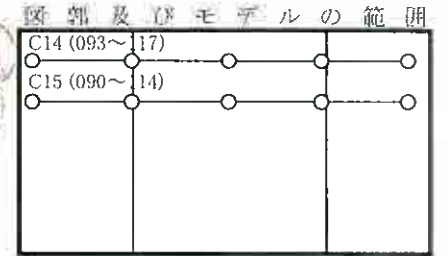
注1 ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | ----- | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 20日 至 2011年 10月 26日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-12-4-D(2) | 作業量 | 291km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 目高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 |
| 6 | 14 | 093 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 15 | 090 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

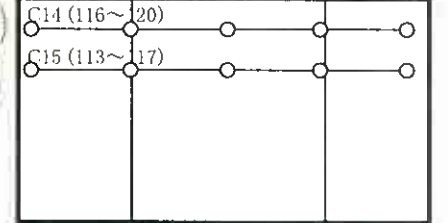
注1. ※平面位置の標定残率は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | M-35-12-5-C | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 26日 至 2011年 10月 30日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-12-5-C | 作業量 | 7km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 籍 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | |
| 1 | 14 | 116 | 120 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| 2 | 15 | 113 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

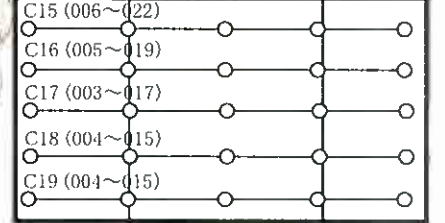
注1. ※平面位置の標定精度は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|----------------|--------|--------------------|----------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 1日 至 2011年 11月 7日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-2-B(1) | 作業量 | 269km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 1 | 15 | 006 | 022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 2 | 16 | 005 | 019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 3 | 17 | 003 | 017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 4 | 18 | 004 | 015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 5 | 19 | 004 | 015 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 良 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 1 | |

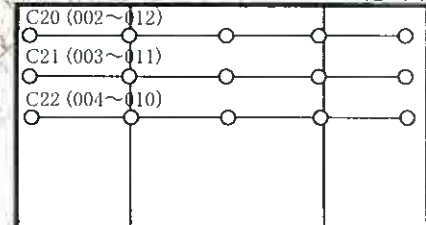
注1: ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 1日 至 2011年 11月 7日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-2-B (2) | 作業量 | 269km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 6 | 20 | 002 | 012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 21 | 003 | 011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 | 22 | 004 | 010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|---|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

注1: ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

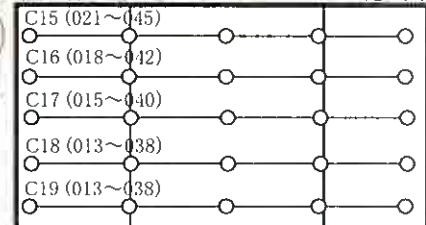
2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 8日 至 2011年 11月 18日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-A (1) | 作業量 | 693km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高 | 接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間 | | |
|-----------------------|------------------------------|------------|---|----------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|---|--|--|---|--|
| | | | 平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 制 限 以 内 | 制 限 を 越 え る | 0.1以 内 | 0.2以 内 | 0.3以 内 | 0.5以 内 | 0.7以 内 | 1.0以 内 | 1.5以 内 | 1.5を 越 え る | | | | | |
| 1 | 15 | 021 045 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 2 | 16 | 018 042 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 3 | 17 | 015 040 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 18 | 013 038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 5 | 19 | 013 038 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|---|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------|
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

注1 ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

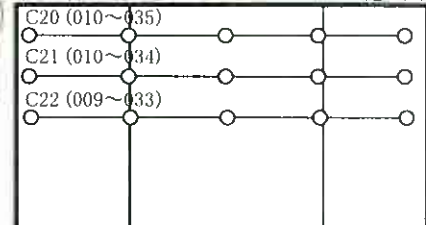
2. 図葉単位で作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|-----------------|--------|--------------------|-----------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 8日 至 2011年 11月 18日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-A (2) | 作業量 | 693km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 6 | 20 | 010 | 035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 7 | 21 | 010 | 034 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 良 |
| 8 | 22 | 009 | 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

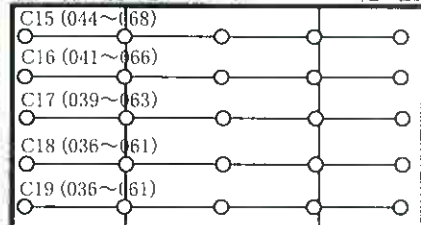
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|-----------------|--------|-------|------------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 19日 至 2011年 11月 30日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-B (1) | 作業量 | 693k㎡ | |

| | |
|-------|-----------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----------------------|----------------|-----|---------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | |
| 1 | 15 | 044 | 068 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 16 | 041 | 066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 17 | 039 | 063 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 18 | 036 | 061 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 19 | 036 | 061 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|
| | 境界等 | | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

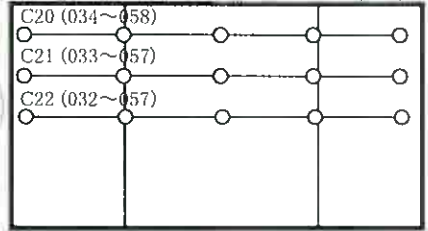
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容残差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 19日 至 2011年 11月 30日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-B (2) | 作業量 | 693km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図部及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----------------------|------------------|-----|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 6 | 20 | 034 | 058 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 良 |
| 7 | 21 | 033 | 057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 8 | 22 | 032 | 057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

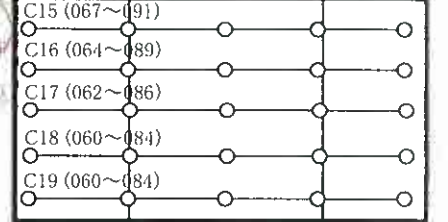
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|-----------------|--------|--------------------|-----------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 1日 至 2011年 12月 10日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-A (1) | 作業量 | 693km ² | |

| | |
|-------|-------------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ (印) |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|------------------|---------------------------------|-----|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | 15 | 067 | 091 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 16 | 064 | 089 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 17 | 062 | 086 | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 18 | 060 | 084 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 19 | 060 | 084 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------|
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

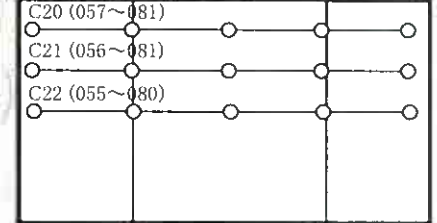
注2. 図葉単位で作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 1日 至 2011年 12月 10日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-A (2) | 作業量 | 693km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 葉 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上段:平面 下段:標高 | 接 合 の 良 否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|-------------------------|---------|---|----------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|---|--|--|--|--|
| | | | 平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 制 限 以 内 | 制 限 を 越 え る | 0.1以 内 | 0.2以 内 | 0.3以 内 | 0.5以 内 | 0.7以 内 | 1.0以 内 | 1.5以 内 | 1.5を 越 え る | | | | | |
| 6 | 20 | 057 081 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 良 | | |
| 7 | 21 | 056 081 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 | | |
| 8 | 22 | 055 080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備 考 | |
|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------|--|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境 界 等 (10**) | 地 形 (20**) | 基 準 点 (21**) | 水 部 (30**) | 植 生・土 地 利 用 (4***) | 建 物 (50**) | 建 物 密 集 エ リ ア (51**) | 構 造 物 (6***) | 道 路 (70**) | 鉄 道 (78**) | 空 港 (79**) | 公 共 施 設 (80**) | 注 記 (9***) | | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

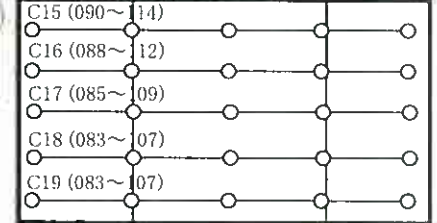
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位で作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 10日 至 2011年 12月 18日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-B (1) | 作業量 | 691km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 籍 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス | 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-------------|--------|------|-----|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 |
| 1 | 15 | 090 | 114 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |
| 2 | 16 | 088 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 3 | 17 | 085 | 109 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 良 |
| 4 | 18 | 083 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 5 | 19 | 083 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|--|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

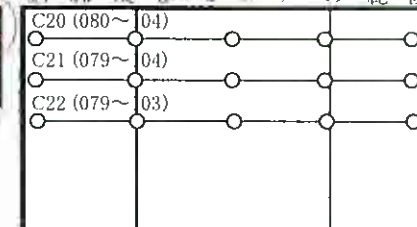
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 10日 至 2011年 12月 18日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-B (2) | 作業量 | 691km ² | | |

| | |
|-------|-------------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ (印) |
| 主任技術者 | 自高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 6 | 20 | 080 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 7 | 21 | 079 | 104 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 良 |
| 8 | 22 | 079 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

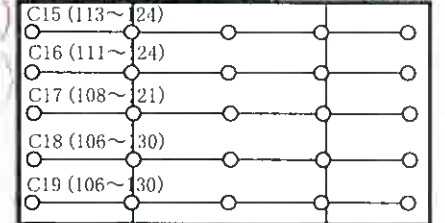
2. 図象単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 19日 至 2011年 12月 26日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-2-A (1) | 作業量 | 499km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 籍 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス | 番 号 | 写真番号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-------------|--------|-------------|-----|---------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | 15 | 113 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 16 | 111 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 17 | 108 | 121 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 18 | 106 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 19 | 106 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|--|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

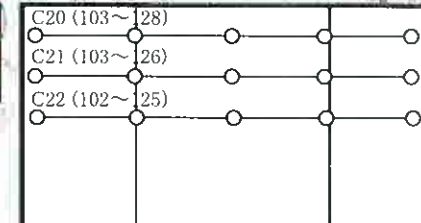
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
注2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|--------------------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | <small>※図名又は図葉番号</small> | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 19日 至 2011年 12月 26日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-2-A (2) | 作業量 | 499km ² | | |

| | |
|-------|-----------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高 | 接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間 | |
|-----------------------|------------------|-----|---|---|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|---------|
| | | | 平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 6 | 20 | 103 | 128 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 7 | 21 | 103 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 22 | 102 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1: ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

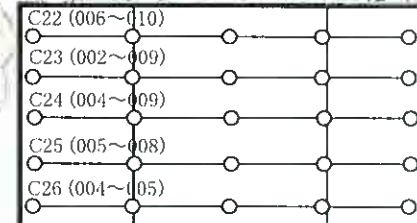
2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|-------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 27日 至 2011年 12月 29日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-2-D | 作業量 | 44km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コ ー ス | 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-------------|--------|------------------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 |
| 1 | 22 | 006 | 010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 23 | 002 | 009 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 24 | 004 | 009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 25 | 005 | 008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 26 | 004 | 005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |

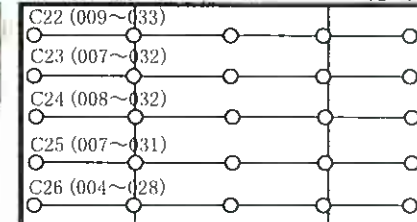
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位で作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | |
|----------|-----------------|--------|--------------------|---------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 4日 至 2012年 1月 11日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-C (1) | 作業量 | 608km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 1 | 22 | 009 | 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 23 | 007 | 032 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 24 | 008 | 032 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 25 | 007 | 031 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| 5 | 26 | 004 | 028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|---|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

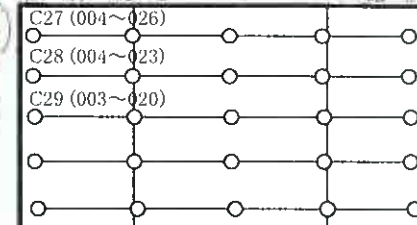
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位で作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | L-35-02-3-C (2) | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 4日 至 2012年 1月 11日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-C (2) | 作業量 | 608km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図部及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図部間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 6 | 27 | 004 | 026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 28 | 004 | 023 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 29 | 003 | 020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

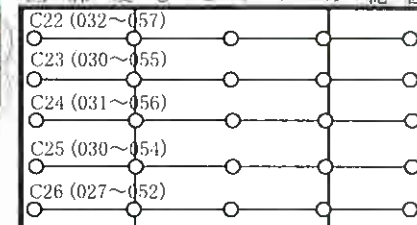
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|----------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 11日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-D (1) | 作業量 | 696km ² | | 至 2012年 1月 21日 |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス | 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | | |
|-------------|--------|------|-----|---------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|---|---|
| | | 左 | 右 | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | | |
| 1 | 22 | 032 | 057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 2 | 23 | 030 | 055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 3 | 24 | 031 | 056 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 良 |
| 4 | 25 | 030 | 054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 5 | 26 | 027 | 052 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|---|--|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

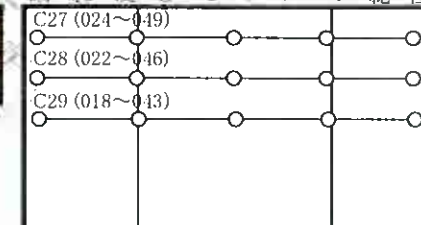
注1: ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 11日 至 2012年 1月 21日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-D (2) | 作業量 | 696km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|------|---------------------------------|-----|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 6 | 27 | 024 | 049 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 28 | 022 | 046 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 29 | 018 | 043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

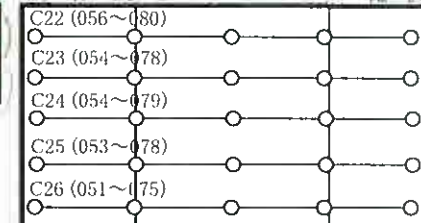
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 注2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | (1) 図名又は図葉番号 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 22日 至 2012年 2月 1日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-C (1) | 作業量 | 696km ² | | |

| | |
|-------|-------------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ (印) |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス | 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-------------|--------|------|-----|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | 22 | 056 | 080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 23 | 054 | 078 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 24 | 054 | 079 | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 25 | 053 | 078 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 26 | 051 | 075 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | / | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |

注1: ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

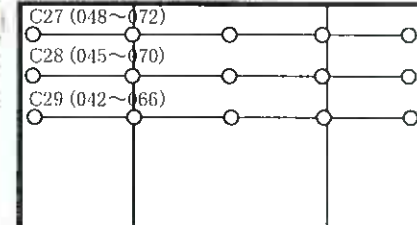
2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 22日 至 2012年 2月 1日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-C(2) | 作業量 | 696km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | | |
|-----------------------|------------------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | | |
| 6 | 27 | 048 | 072 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 良 | |
| 7 | 28 | 045 | 070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 8 | 29 | 042 | 066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

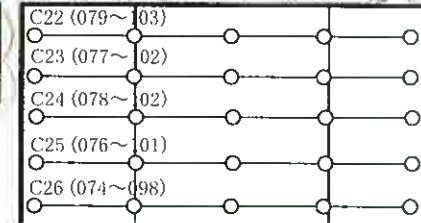
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 注2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|----------------|--------|-------|---------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 2日 至 2012年 2月 11日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-D(1) | 作業量 | 696k㎡ | |

| | |
|-------|-------------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ (印) |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 1 | 22 | 079 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 2 | 23 | 077 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 3 | 24 | 078 | 102 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| 4 | 25 | 076 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 5 | 26 | 074 | 098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 1 | 0 | |

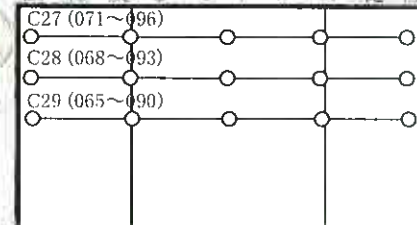
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|----------------|--------|--------------------|----------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 2日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-D(2) | 作業量 | 696km ² | 至 2012年 2月 11日 |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コード | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 6 | 27 | 071 | 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 7 | 28 | 068 | 093 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 良 |
| 8 | 29 | 065 | 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 1 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |

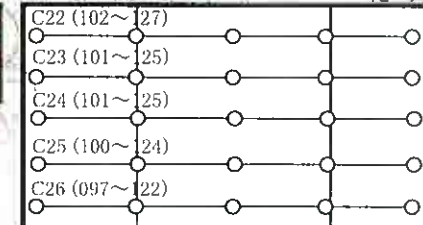
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|----------------|--------|--------------------|----------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 12日 至 2012年 2月 21日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-2-C(1) | 作業量 | 674km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高 | 接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間 | | |
|-----------------------|------------------|---|-----|--|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|---------------------|---|
| | | 平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制 限 以 内 | 制 限 を 越 え る | 0.1以 内 | 0.2以 内 | 0.3以 内 | 0.5以 内 | 0.7以 内 | 1.0以 内 | 1.5以 内 | | | 1.5を 越 え る | |
| 1 | 22 | 102 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 23 | 101 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 24 | 101 | 125 | 2 | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| 4 | 25 | 100 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 26 | 097 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備 考 | |
|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|---|------------------|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------|---|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境 界 等 (10**) | 地 形 (20**) | 基 準 点 (21**) | 水 部 (30**) | 植 生 ・ 土 地 利 用 (4***) | 建 物 (50**) | 建 物 密 集 エ リ ア (51**) | 構 造 物 (6***) | 道 路 (70**) | 鉄 道 (78**) | 空 港 (79**) | 公 共 施 設 (80**) | 注 記 (9***) | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

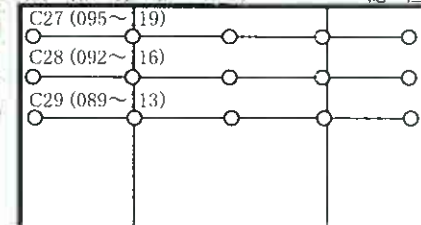
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 12日 至 2012年 2月 21日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-2-C(2) | 作業量 | 674km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|------|-----|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 6 | 27 | 095 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 28 | 092 | 116 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 29 | 089 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

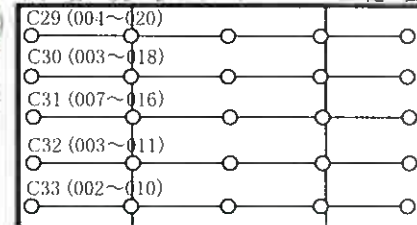
注1 素平面位置の標定精度は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 22日 至 2012年 2月 25日 |
| 図名又は図葉番号 | 作業量 | 156km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高 | 接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間 | |
|-----------------------|------------------|-----|---|---|--|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|---------------------|
| | | | 平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制 限 以 内 | 制 限 を 越 え る | 0.1以 内 | 0.2以 内 | 0.3以 内 | 0.5以 内 | 0.7以 内 | 1.0以 内 | 1.5以 内 | | | 1.5を 越 え る |
| 1 | 29 | 004 | 020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 30 | 003 | 018 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 31 | 007 | 016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 32 | 003 | 011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 33 | 002 | 010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|---|------------------|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境 界 等 (10**) | 地 形 (20**) | 基 準 点 (21**) | 水 部 (30**) | 植 生 ・ 土 地 利 用 (4***) | 建 物 (50**) | 建 物 密 集 エ リ ア (51**) | 構 造 物 (6***) | 道 路 (70**) | 鉄 道 (78**) | 空 港 (79**) | 公 共 施 設 (80**) | 注 記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |

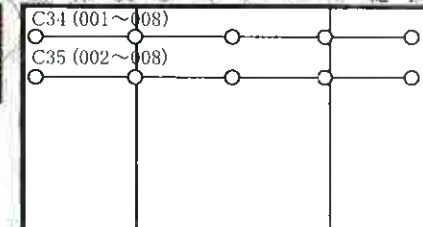
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの評価基準で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|--|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | (1) 図名 (2) 図葉番号 (3) 図区番号 (4) 図区名 (5) 図区コード (6) 図区区分 (7) 図区種別 (8) 図区用途 (9) 図区種別 (10) 図区用途 (11) 図区種別 (12) 図区用途 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 22日 至 2012年 2月 25日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-6-A (2) | 作業量 | 156km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース番号 | 写真番号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | | | |
|-------|-------------|-----|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|--------------------------|----------------------------|---|---|---|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | | | | |
| 6 | 34 | 001 | 008 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| 7 | 35 | 002 | 008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

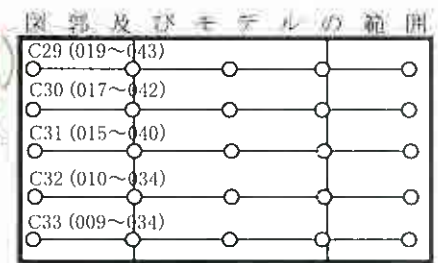
| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|--|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 注2. 図葉単位で作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | | |
|----------|------------------------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 26日 至 2012年 3月 7日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-6-B(1) | 作業量 | 669km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | 29 | 019 | 043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 30 | 017 | 042 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 31 | 015 | 040 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 32 | 010 | 034 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 33 | 009 | 034 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|---|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |

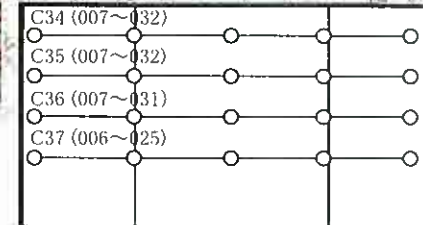
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 26日 至 2012年 3月 7日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-6-B (2) | 作業量 | 669km ² | | |

| | |
|-------|-----------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図部及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コード | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図部間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 6 | 34 | 007 | 032 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 7 | 35 | 007 | 032 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 8 | 36 | 007 | 031 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| 9 | 37 | 006 | 025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|---|--|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

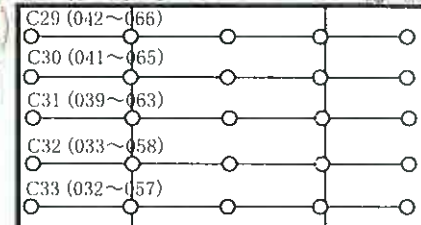
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 3月 8日 至 2012年 3月 18日 |
| 図名又は図葉番号 | 作業量 | 699km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図部及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス | 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図部間 | |
|-------------|--------|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 |
| 1 | 29 | 042 | 066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 30 | 041 | 065 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 31 | 039 | 063 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 32 | 033 | 058 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 33 | 032 | 057 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |

※1: ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

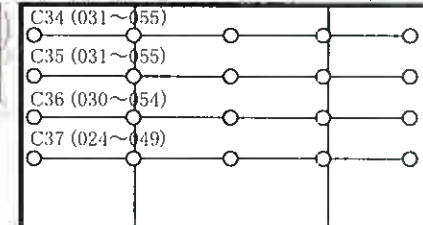
※2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------------|------|----------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 3月 8日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-4-A (2) | 作業量 | 699km ² | | 至 2012年 3月 18日 |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高 | 接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間 | | |
|-----------------------|------------------|-----|---|---|--|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|---------------------|---|
| | | | 平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制 限 以 内 | 制 限 を 越 え る | 0.1以 内 | 0.2以 内 | 0.3以 内 | 0.5以 内 | 0.7以 内 | 1.0以 内 | 1.5以 内 | | | 1.5を 越 え る | |
| 6 | 34 | 031 | 055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 35 | 031 | 055 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 | 36 | 030 | 054 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 37 | 024 | 049 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|---|------------------|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------|
| | 境 界 等 (10**) | 地 形 (20**) | 基 準 点 (21**) | 水 部 (30**) | 植 生 ・ 土 地 利 用 (4***) | 建 物 (50**) | 建 物 密 集 エ リ ア (51**) | 構 造 物 (6***) | 道 路 (70**) | 鉄 道 (78**) | 空 港 (79**) | 公 共 施 設 (80**) | 注 記 (9***) | |
| | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

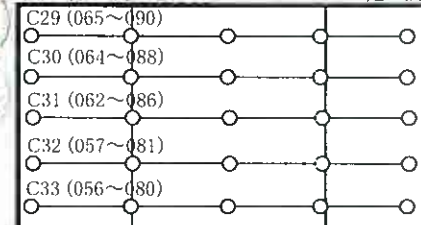
注2. 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | |
|----------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 3月 19日 至 2012年 3月 28日 |
| 図名又は図葉番号 | 作業量 | 699km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 1 | 29 | 065 | 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 30 | 064 | 088 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 31 | 062 | 086 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 32 | 057 | 081 | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 5 | 33 | 056 | 080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 1 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |

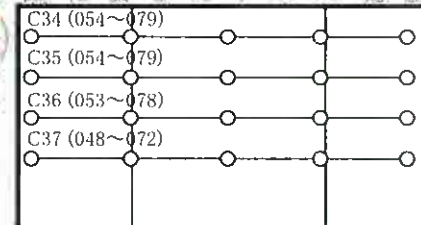
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|-----------------|--------|--------------------|----------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 3月 19日 至 2012年 3月 28日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-4-B (2) | 作業量 | 699km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図 籍 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|------------------|-----|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 6 | 34 | 054 | 079 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 35 | 054 | 079 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 | 36 | 053 | 078 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9 | 37 | 048 | 072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | / | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |

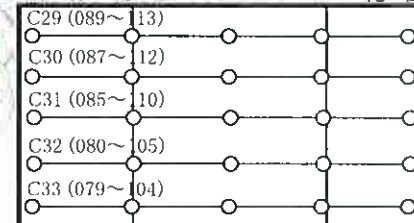
注1. 各平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 3月 29日 至 2012年 4月 7日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-5-A(1) | 作業量 | 699km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正那 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス | 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-------------|--------|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 |
| 1 | 29 | 089 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 30 | 087 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 31 | 085 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 32 | 080 | 105 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 33 | 079 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 1 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | / | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

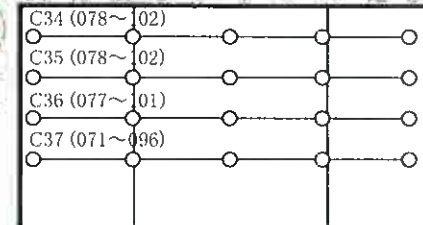
注2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|----------------|--------|--------------------|---------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 3月 29日 至 2012年 4月 7日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-5-A(2) | 作業量 | 699km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 恵士 |
| 社内検査者 | 中山 彰太郎 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 6 | 34 | 078 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 35 | 078 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 36 | 077 | 101 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 37 | 071 | 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

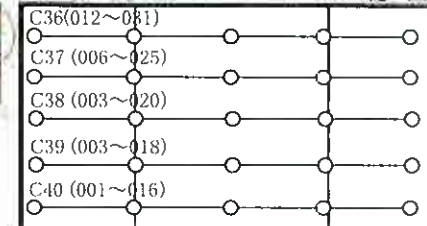
注1. 該平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 4月 8日 至 2012年 4月 13日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-6-D(1) | 作業量 | 293km ² | | |

| | |
|-------|-------------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ (印) |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コード | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | 36 | 012 | 031 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 37 | 006 | 025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 38 | 003 | 020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 39 | 003 | 018 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 5 | 40 | 001 | 016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |

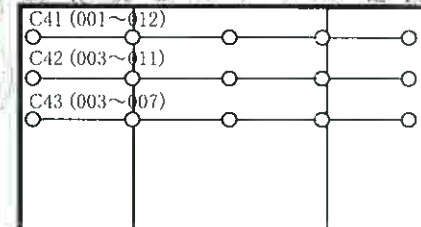
注1 ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|----------------|--------|--------------------|---------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 4月 8日 至 2012年 4月 13日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-6-D(2) | 作業量 | 293km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図籍及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 6 | 41 | 001 | 012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 7 | 42 | 003 | 011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 8 | 43 | 003 | 007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-------|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|--|
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

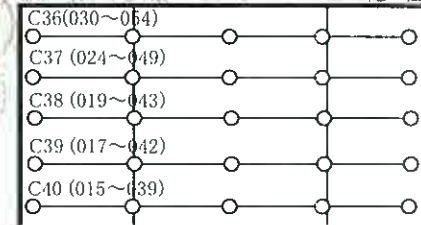
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 4月 14日 至 2012年 4月 22日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-4-C(1) | 作業量 | 693km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コー ス 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|---------------|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | 36 | 030 | 054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 37 | 024 | 049 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 38 | 019 | 043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 39 | 017 | 042 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 40 | 015 | 039 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モデル 番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-----------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|---|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

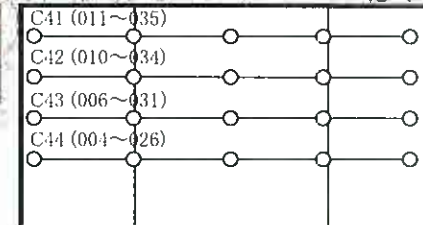
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 4月 14日 至 2012年 4月 22日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-4-C(2) | 作業量 | 693km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|----|------|-----|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 |
| 6 | 41 | 011 | 035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 42 | 010 | 034 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 | 43 | 006 | 031 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9 | 44 | 004 | 026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|---|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

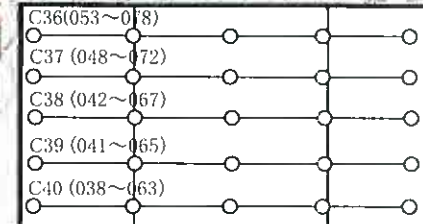
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|----------------|--------|--------------------|---------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 4月 23日 至 2012年 5月 2日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-4-D(1) | 作業量 | 702km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|------|-----|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | 36 | 053 | 078 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 37 | 048 | 072 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 38 | 042 | 067 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 39 | 041 | 065 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 40 | 038 | 063 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |

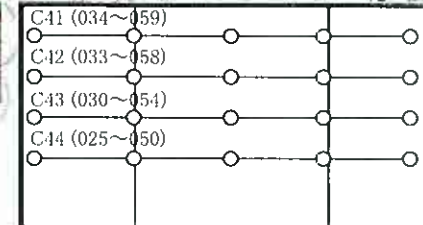
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | |
|----------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 4月 23日 至 2012年 5月 2日 |
| 図名又は図葉番号 | 作業量 | 702km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正都 印 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高 | 接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間 | |
|-----------------------|------------------|-----|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|---------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 6 | 41 | 034 | 059 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 42 | 033 | 058 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 43 | 030 | 054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 44 | 025 | 050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

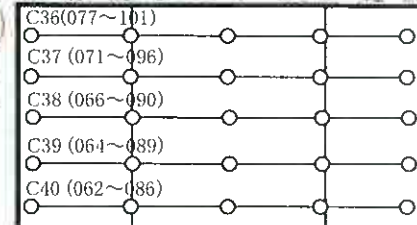
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|------------------------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 5月 3日 至 2012年 5月 12日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-5-C(1) | 作業量 | 702km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|------|-----|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | 36 | 077 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 37 | 071 | 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 38 | 066 | 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 39 | 064 | 089 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | 40 | 062 | 086 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|---|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

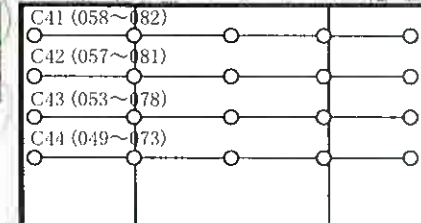
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|----------------|---------|--------------------|------|---------------------------------|
| 案件名 | L-35-03-5-C(2) | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 5月 3日 至 2012年 5月 12日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-5-C(2) | 作業量 | 702km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標 定 使 用 点 数 上 段: 平 面 下 段: 標 高 | 接 合 の 良 否 上 段: モ デ ル 間 下 段: 図 郭 間 | | |
|-----------------------|------------------|-----|---|---|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|---------|---|
| | | | 平 面 位 置 の 標 定 誤 差 (15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 6 | 41 | 058 | 082 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 良 |
| 7 | 42 | 057 | 081 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 8 | 43 | 053 | 078 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 9 | 44 | 049 | 073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備 考 | | |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------|---|--|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | | |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

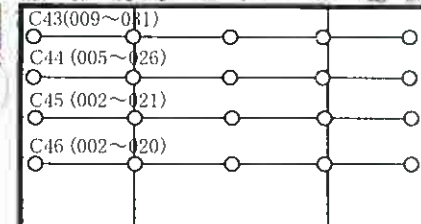
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | L-35-06-1-A | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 5月 13日 至 2012年 5月 19日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-06-1-A | 作業量 | 459km ² | | |

| | |
|-------|-----------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 百高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-------|------|-----|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | |
| 1 | 43 | 009 | 031 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 44 | 005 | 026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | 45 | 002 | 021 | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 46 | 002 | 020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6****) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 0 | 0 | |

注1 ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

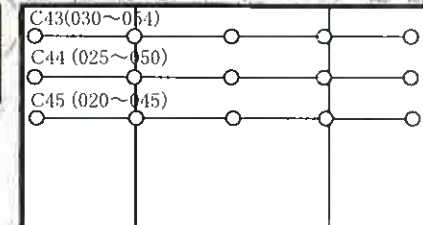
2 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 5月 20日 至 2012年 5月 30日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-06-1-B | 作業量 | 706km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図葉及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----------------------|------|-----|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | |
| 1 | 43 | 030 | 054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 44 | 025 | 050 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 45 | 020 | 045 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |

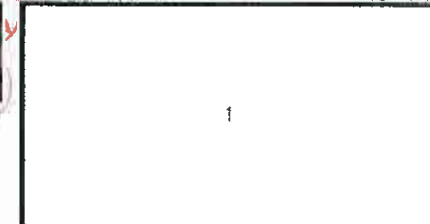
注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|-------------------|------|----------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 9月 20日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-4-B | 作業量 | 13km ² | | 至 2011年 9月 21日 |

| | |
|-------|--|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | |
| 1 | ALPSMB0 71522680 | ALPSMF0 71522570 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 9月 22日 至 2011年 9月 26日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-5-A | 作業量 | 326km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 豊士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| | 3 |

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | |
| 1 | ALPSMB0 71522675 | ALPSMF0 71522565 | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | 良 |
| | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 2 | ALPSMB0 71522680 | ALPSMF0 71522570 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 良 |
| | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 良 |
| 3 | ALPSMB2 36792680 | ALPSMF2 36792570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1: ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

注2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 9月 27日 至 2011年 10月 2日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-5-B | 作業量 | 398km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写 真 番 号 左 右 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | ALPSMB2 36792680 | ALPSMF2 36792570 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 | 良 |
| 2 | ALPSMB2 36792675 | ALPSMF2 36792565 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | 備 考 | |
|-----------------------|---|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | | 注記 |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | | (9***) |
| 1 | 1 0 | 0 0 | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | |
| 2 | 0 0 | 0 0 | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 1 | 0 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 注2. 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 3日 至 2011年 10月 11日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-6-A | 作業量 | 540km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図郭及びモデルの範囲

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | ALPSMB1 26952675 | ALPSMF1 26952565 | 3 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 3 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 良 | |
| 2 | ALPSMB1 73922675 | ALPSMF1 73922565 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | ALPSMB1 26952680 | ALPSMF1 26952570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ALPSMB1 73922680 | ALPSMF1 73922570 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | 良 | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|-------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 17日 至 2011年 10月 18日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-12-4-A | 作業量 | 56km ² | | |

| | |
|-------|------------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (高印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図 籍 及 び モ デ ル の 範 囲

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 1 | ALPSMB1 73922680 | ALPSMF1 73922570 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB2 38542680 | ALPSMF2 38542570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

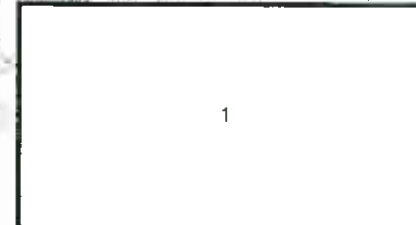
注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|---------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 19日 至 2011年 10月 19日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-4-D | 作業量 | 0.06km ² | | |

| | |
|-------|-----------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

図郭及びモデルの範囲



| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 1 | ALPSMB0 71522680 | ALPSMF0 71522570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | / | / | 0 | / | / | / | / | / | |
| | 0 | 0 | / | 0 | 0 | / | / | 0 | / | / | / | / | / | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|-------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 20日 至 2011年 10月 22日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-5-C | 作業量 | 93km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 井高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正裕 印 |

図部及びモデルの範囲

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図部間 | | |
|-----|----------|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | ALPSMB0 | ALPSMF0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | 71522680 | 71522570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 2 | ALPSMB2 | ALPSMF2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | 36792680 | 36792570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位で作成する。

数値図化精度管理表

図郭及びモデルの範囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 23日 至 2011年 10月 27日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-5-D | 作業量 | 620km ² | | |

| | |
|-------|---|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ 日印 |
| 主任技術者 | 日高 忠士 日印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 日印 |



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 1 | ALPSMB2 36792680 | ALPSMF2 36792570 | 3 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 3 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1: ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2: 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | | |
|----------|-----------------------------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | *本表は国土院「数値図化精度管理表」に基づき作成されたものである。 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 10月 28日 至 2011年 11月 1日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-6-C | 作業量 | 689km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図部及びモデルの範囲

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | |
| 1 | ALPSMB2 36792680 | ALPSMF2 36792570 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | 良 |
| | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 26952680 | ALPSMF1 26952570 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| 3 | ALPSMB1 73922680 | ALPSMF1 73922570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 4 | ALPSMB1 31182685 | ALPSMF1 31182575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

注1: ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 鑑 別

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 2日 至 2011年 11月 12日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-11-6-D | 作業量 | 689km ² | | |

| | |
|-------|-------------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ (印) |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--|--------------------------|----------------------------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | ALPSMB1 73922680 | ALPSMF1 73922570 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 31182685 | ALPSMF1 31182575 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | // | 0 0 | 0 0 | |
| 2 | 0 0 | 0 0 | 0 2 | 0 0 | 2 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 0 | 0 0 | // | 0 1 | 0 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|------------------------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | (1) 図式分類 (2) 図化漏れ数 (3) 誤コード数 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 13日 至 2011年 11月 21日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-12-4-C | 作業量 | 641km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| | 3 |

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|----|----------|----------|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | |
| | | | | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | | ALPSMB1 | ALPSMF1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 良 |
| | | 31182680 | 31182570 | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| 2 | | ALPSMB2 | ALPSMF2 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 良 |
| | | 38542680 | 38542570 | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| 3 | | ALPSMB2 | ALPSMF2 | 3 | | | | | | | | | 1 | | 3 | 良 |
| | | 38542685 | 38542575 | | | | | | | | | | | | 3 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル 番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| |
|----|
| 備考 |
|----|

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2. 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 22日 至 2011年 11月 25日 |
| 図名又は図葉番号 | M-35-12-4-D | 作業量 | 291km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パソコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正輝 印 |

図部及びモデルの範囲

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図部間 | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | ALPSMB2 38542680 | ALPSMF2 38542570 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 良 | |
| 2 | ALPSMB2 38542685 | ALPSMF2 38542575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1- ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2- 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

| | | | | | |
|----------|---|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | (※) 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段: 図化漏れ 下段: 誤コード | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 26日 至 2011年 11月 27日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-A | 作業量 | 693km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

図 部 及 び モ デ ル の 範 囲



| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図部間 | | | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | | |
| 1 | ALPSMB1 31182685 | ALPSMF1 31182575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 注2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 11月 28日 至 2011年 12月 1日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-02-3-B | 作業量 | 693km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | ALPSMB1 31182685 | ALPSMF1 31182575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | ALPSMB2 38542685 | ALPSMF2 38542575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1 ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位で作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 2日 至 2011年 12月 7日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-A | 作業量 | 693km ² | | |

| | |
|-------|-------------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ (印) |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 1 | ALPSMB1 31182685 | ALPSMF1 31182575 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB2 38542685 | ALPSMF2 38542575 | 2 | | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|-----------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 8日 至 2011年 12月 10日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-1-B | 作業量 | 691km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| |
|---|
| 1 |
|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:バスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | ALPSMB2 38542685 | ALPSMF2 38542575 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 1 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1: ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------|------|------------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 11日 至 2011年 12月 12日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-2-A | 作業量 | 499k㎡ | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠生 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| |
|---|
| 1 |
|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | ALPSMB1 79902685 | ALPSMF1 79902575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。

2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 籍 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | |
|----------|-------------|--------|------------------|------------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 13日 至 2011年 12月 14日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-2-B | 作業量 | 7km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| |
|---|
| 1 |
|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|--------------------------|----------------------------|---|--------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | | |
| 1 | ALPSMB1 79902685 | ALPSMF1 79902575 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | / | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

※E1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | L-35-03-2-C | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 15日 至 2011年 12月 17日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-2-C | 作業量 | 674km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 印 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 印 |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:ノスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 1 | ALPSMB1 79902685 | ALPSMF1 79902575 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 70712690 | ALPSMF1 70712580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 籍 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|-------------------|------|------------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 18日 至 2011年 12月 19日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-2-D | 作業量 | 20km ² | | |

| | |
|-------|--|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |



| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コ ー ス 番 号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える |
| 1 | ALPSMB1 70712690 | ALPSMF1 70712580 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モ デ ル 番 号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 0 | 0 0 | / | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 0 | 0 0 | 0 0 | / | / | 0 0 | 0 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 鑑 別

| | | | | |
|----------|-------------|--------|--------------------|------------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 20日 至 2011年 12月 27日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-5-A | 作業量 | 699km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| | 3 |

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標準使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 1 | ALPSMB1 70712690 | ALPSMF1 70712580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | ALPSMB1 70712695 | ALPSMF1 70712585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | ALPSMB1 79902695 | ALPSMF1 79902585 | 2 | | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数値図化精度管理表

図郭及びモデルの範囲

| | | | | |
|----------|---------|--------------------|------|-----------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2011年 12月 28日 |
| 図名又は図葉番号 | 作業量 | 314km ² | | 至 2012年 1月 7日 |

| | |
|-------|----------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコム |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | |
| 1 | ALPSMB1 70712690 | ALPSMF1 70712580 | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 70712695 | ALPSMF1 70712585 | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----|
| | 上段:図化漏れ | | | | | | | | | | | 下段:誤コード | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 ② 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 部 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | |
|----------|-------------|--------|------------------|--------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 8日 至 2012年 1月 9日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-6-A | 作業量 | 5km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| |
|---|
| 1 |
|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図部間 | | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|--------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | | |
| 1 | ALPSMB1 70712695 | ALPSM17 70712585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|---------------|-------------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | | |
| 1 | 0 | 0 | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | / | / | / | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 10日 至 2012年 1月 20日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-5-C | 作業量 | 702km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース番号 | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------------|----------------------------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | |
| 1 | ALPSMB1 79902695 | ALPSMF1 79902585 | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 79902700 | ALPSMF1 79902590 | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | 注記 | |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4***) | (50**) | (51**) | (6***) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 1 | |
| 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 1 | 0 | |
| | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 注2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | |
|----------|-------------|--------|--------------------|----------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 21日 至 2012年 1月 29日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-5-D | 作業量 | 627km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| | 3 |

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える | |
| 1 | ALPSMB1 70712695 | ALPSMF1 70712585 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 良 | |
| 2 | ALPSMB1 70712700 | ALPSMF1 70712590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 3 | ALPSMB1 23742700 | ALPSMF1 23742590 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 1 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図郭及びモデルの範囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|-------------------|------|----------------|
| 案件名 | ***** | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 1月 30日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-03-6-C | 作業量 | 32km ² | | 至 2012年 1月 31日 |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |



| | | | | | |
|-------|------------------|---|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | | | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|---------|---|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 | 1.5を越える | | |
| 1 | ALPSMB1 23742700 | ALPSMF1 23742590 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 良 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | / | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | |
|----------|-------------|--------|--------------------|--------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 1日 至 2012年 2月 8日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-06-1-A | 作業量 | 459km ² | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正基 |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|--------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | |
| | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | 1.5を越える | | | | | |
| 1 | ALPSMB1 68962710 | ALPSMF1 68962600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 19512710 | ALPSMF1 19512600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | / | / | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | |
|----------|-------------|--------|--------------------|---------------------------------|
| 案件名 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 9日 至 2012年 2月 19日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-06-1-B | 作業量 | 706km ² | |

| | |
|-------|-----------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| | 3 |

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|-------|
| | | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差 (m) | | | | | | | | | | |
| | | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | | | 1.5以内 |
| 1 | ALPSMB1 19512710 | ALPSMF1 19512600 | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 79902705 | ALPSMF1 79902595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 3 | ALPSMB1 79902710 | ALPSMF1 79902600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|-------|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|----|-------|
| | 境界等 | 地形 | 基準点 | 水部 | 植生・土地利用 | 建物 | 建物密集エリア | 構造物 | 道路 | 鉄道 | 空港 | 公共施設 | | 注記 |
| | (10**) | (20**) | (21**) | (30**) | (4**) | (50**) | (51**) | (6**) | (70**) | (78**) | (79**) | (80**) | | (9**) |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| |
|----|
| 備考 |
|----|

注1: ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
 注2: 図葉単位に作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 郭 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|------------------------------|---------|--------------------|------|----------------------------------|
| 案件名 | (1) 図式分類 (2) 図化漏れ数 (3) 誤コード数 | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 2月 20日 至 2012年 2月 29日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-06-2-A | 作業量 | 706km ² | | |

| | |
|-------|---------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 |
| 社内検査者 | 中山 正邦 |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標 高 の 標 定 誤 差 (m) | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える |
| 1 | ALPSMB1 79902705 | ALPSMF1 79902595 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 79902710 | ALPSMF1 79902600 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注1. ※平面位置の標定残差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2. 図葉単位で作成する。

数 値 図 化 精 度 管 理 表

図 書 及 び モ デ ル の 範 囲

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|--------------------|------|--------------------------------|
| 案件名 | | 地図情報レベル | 50,000 | 作業期間 | 自 2012年 3月 1日 至 2012年 3月 9日 |
| 図名又は図葉番号 | L-35-06-2-B | 作業量 | 695km ² | | |

| | |
|-------|-----------|
| 作業機関名 | 株式会社パスコ |
| 主任技術者 | 日高 忠士 (印) |
| 社内検査者 | 中山 正邦 (印) |

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |

| | | | | | |
|-------|------------------|-------|---|---|---|
| モデル番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 図化機名 | Summit Evolution | LPS | | | |
| 作業員 | 齋藤 暢 | 杉本 猛夫 | | | |

| コース | 写真番号 | 対 地 標 定 記 録 (上段:基準点、下段:パスポイント等) | | | | | | | | | | | 標定使用点数 上段:平面 下段:標高 | 接合の良否 上段:モデル間 下段:図郭間 | | |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------|---------|---|
| | | 平面位置の標定誤差(15m)※ | | 標高の標定誤差(m) | | | | | | | | | | | | |
| | | 左 | 右 | 制限以内 | 制限を越える | 0.1以内 | 0.2以内 | 0.3以内 | 0.5以内 | 0.7以内 | 1.0以内 | 1.5以内 | | | 1.5を越える | |
| 1 | ALPSMB1 79902700 | ALPSMF1 79902590 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 良 |
| 2 | ALPSMB1 23742700 | ALPSMF1 23742590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 3 | ALPSMB1 79902705 | ALPSMF1 79902595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 良 |
| 4 | ALPSMB1 23742705 | ALPSMF1 23742595 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 良 |

| モデル番号 | 図式分類(図化漏れ数、誤コード数) | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|
| | 上段:図化漏れ 下段:誤コード | | | | | | | | | | | | | |
| | 境界等 (10**) | 地形 (20**) | 基準点 (21**) | 水部 (30**) | 植生・土地利用 (4***) | 建物 (50**) | 建物密集エリア (51**) | 構造物 (6***) | 道路 (70**) | 鉄道 (78**) | 空港 (79**) | 公共施設 (80**) | 注記 (9***) | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 1 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | / | 0 | 0 | |
| | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | |

注1: ※平面位置の標定誤差は第178条第4項で規定する各地図情報レベルの許容誤差で判断する。
2: 図葉単位に作成する。