

Appendice 3

Matériel de présentation pour le séminaire

à Ouagadougou

SÉMINAIRE DE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS



DE

No. 1

LA COLLECTE DES DONNÉES RELATIVES AU TRAFIC DES PORTS INTERNATIONAUX ET DES CORRIDORS TRANSFRONTALIERS EN AFRIQUE DE L'OUEST

Présentation des résultats de l'enquête 1

- 1 Objectif d'enquête
- 2 Généralité de Zone d'enquête et Road transport

L'Agence Japonaise de Coopération Internationale(JICA)

1

Composition de Présentation



- ▶ Généralités de l'étude
- ▶ Situation socio-économique dans la région faisant l'objet de l'étude
- ▶ Situation d'aménagement de l'infrastructure routière dans la région faisant l'objet de l'étude

- ▶ Reconnaître les flux de circulation des automobiles dans le trafic transfrontalier entre les pays sans littoral et les pays possédant des ports, notamment à travers la réalisation d'une enquête sur la situation actuelle du trafic.
- ▶ Sur la base de ces résultats, mettre au clair les problématiques d'infrastructure des transports de la zone concernée.
- ▶ Mettre en commun des données résultant de l'étude avec tous les donateurs et les autorités locales, en tant que données de base pour l'aménagement de l'infrastructure des transports à venir, pour leur valorisation.

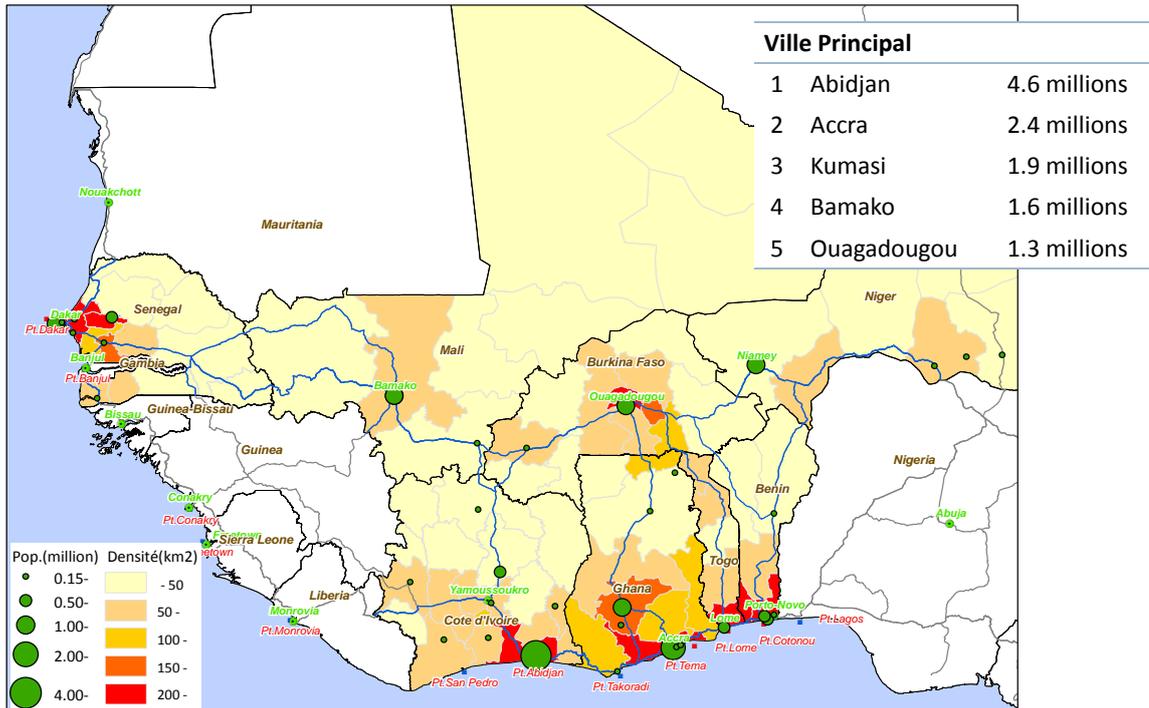
Les 7 pays de l'UEMOA et la République de Ghana, 8 pays au total

Zone ciblée par l'étude



Concentration frappante de la population dans les villes portuaires

Répartition de la population

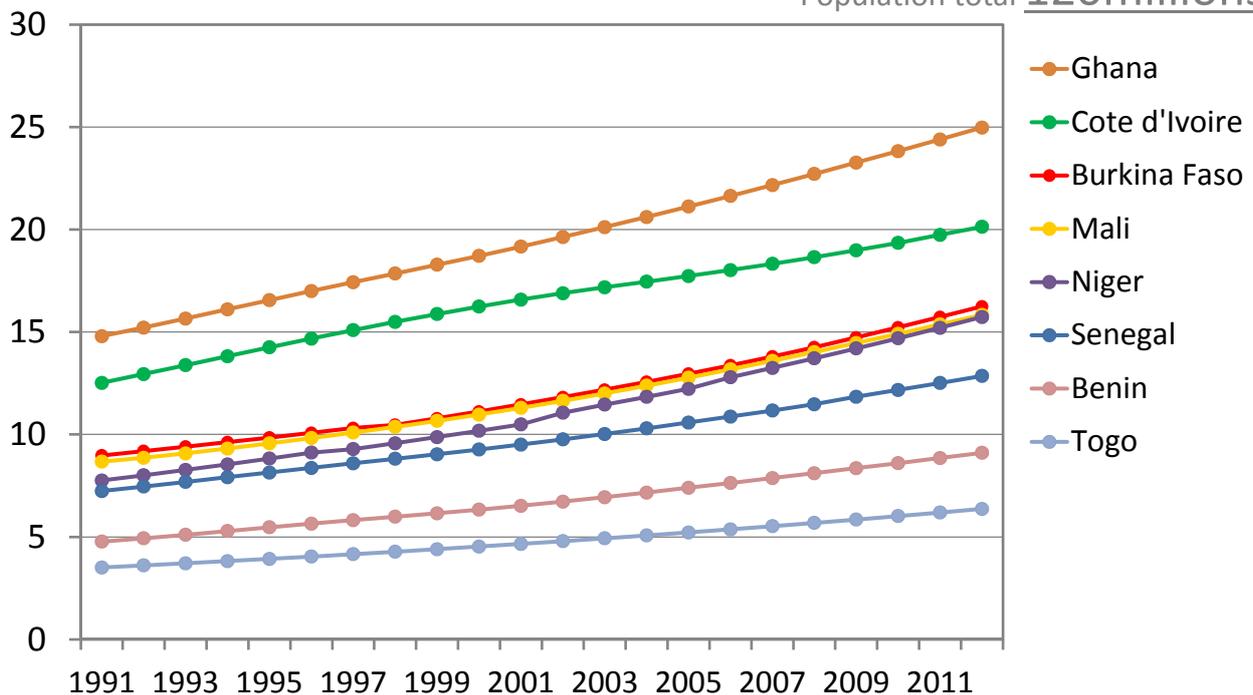


Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données statistiques de la chaque pays
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Accroissement démographique continu de 2,7% de moyenne par an

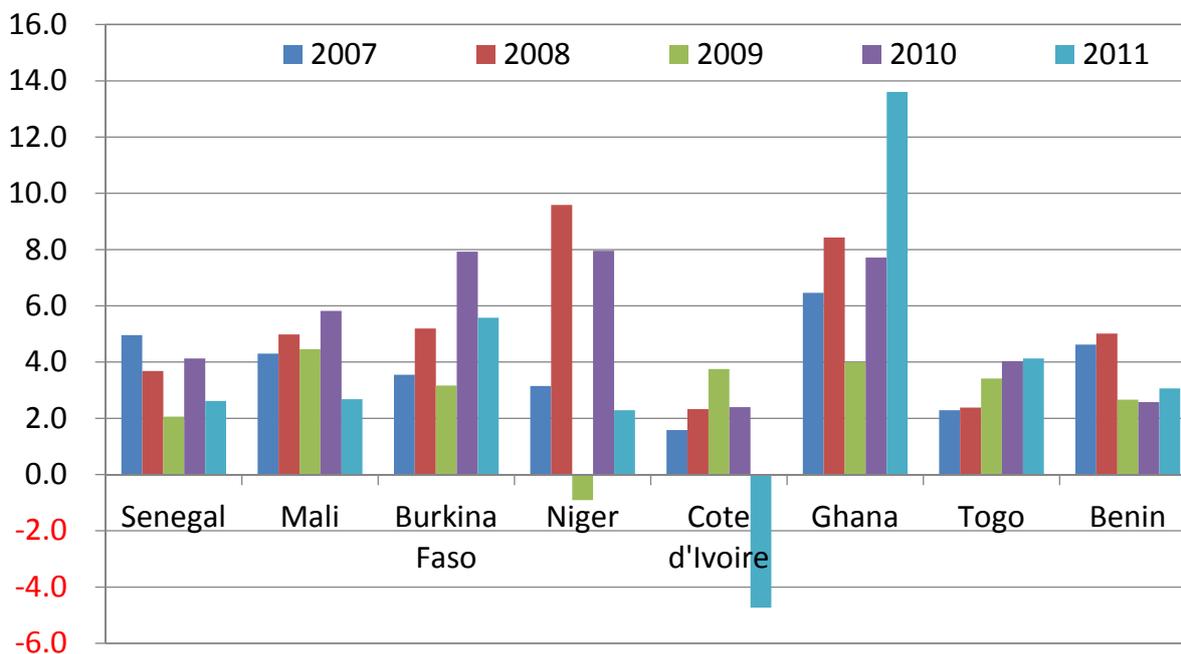
Évolution de la population par pays(million)

Population total **120 millions**



Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données statistiques de la chaque pays
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

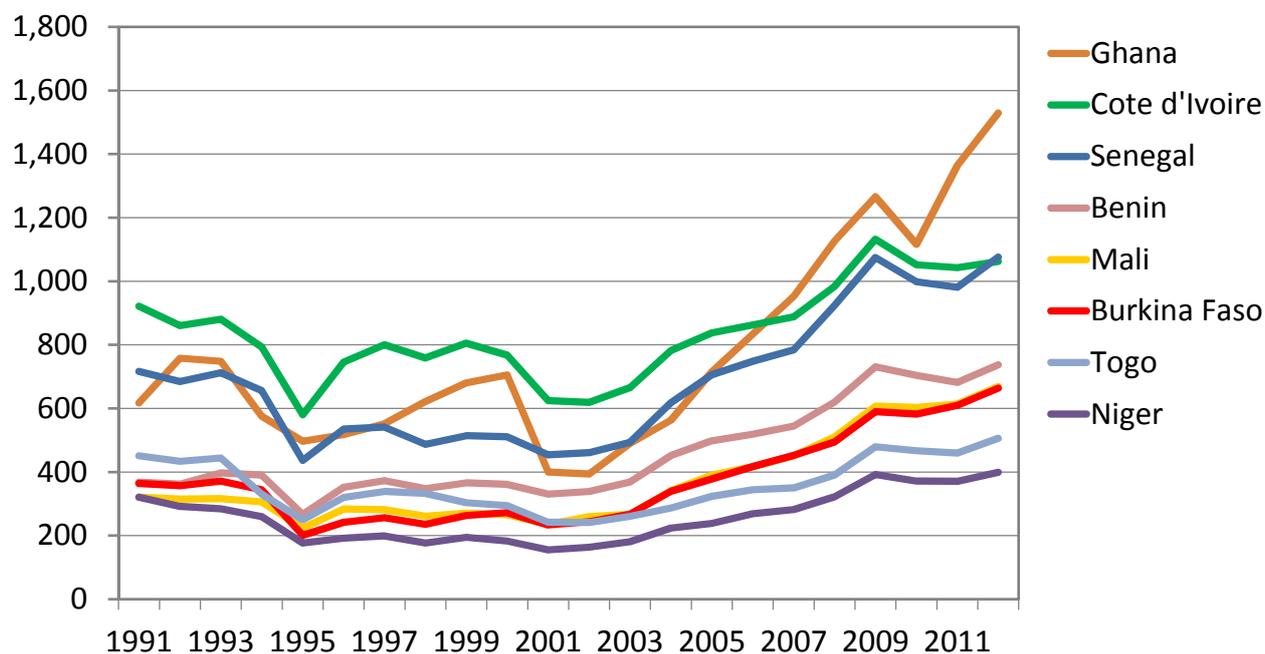
Taux de croissance réel du PIB (%)



Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données statistiques de la chaque pays
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

7

PIB par tête d'habitant (US \$)

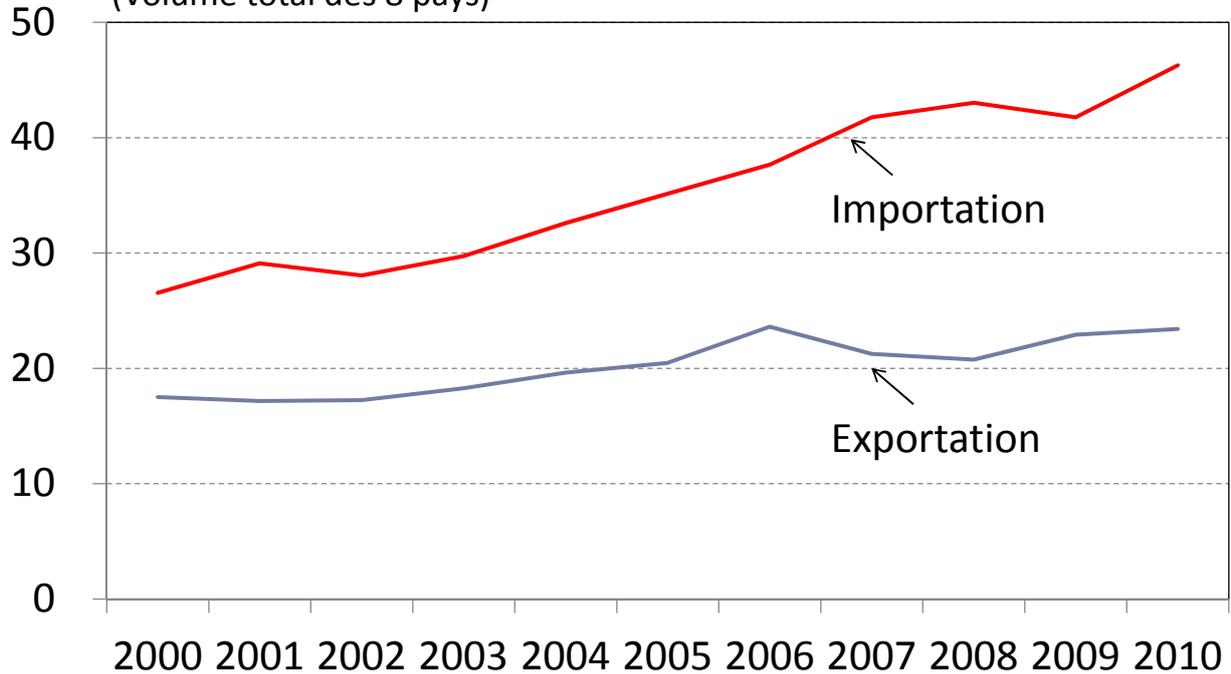


Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données statistiques de la chaque pays
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

8

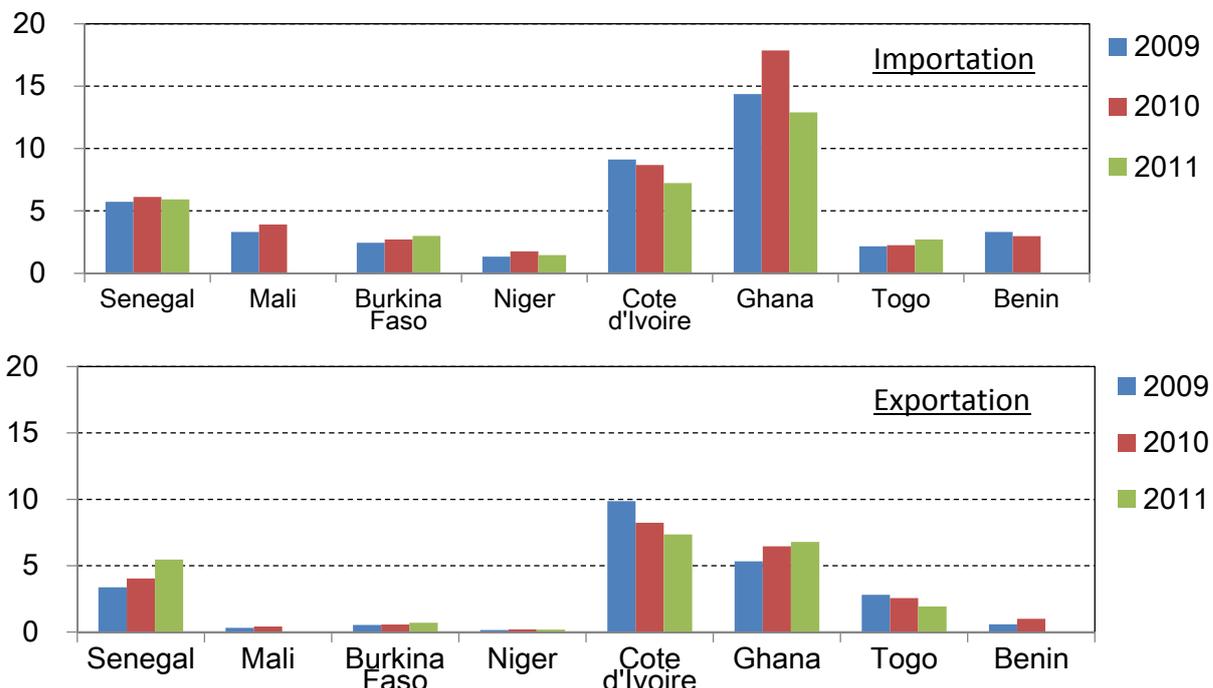
Évolution de l'import-export (million tonne)

(Volume total des 8 pays)



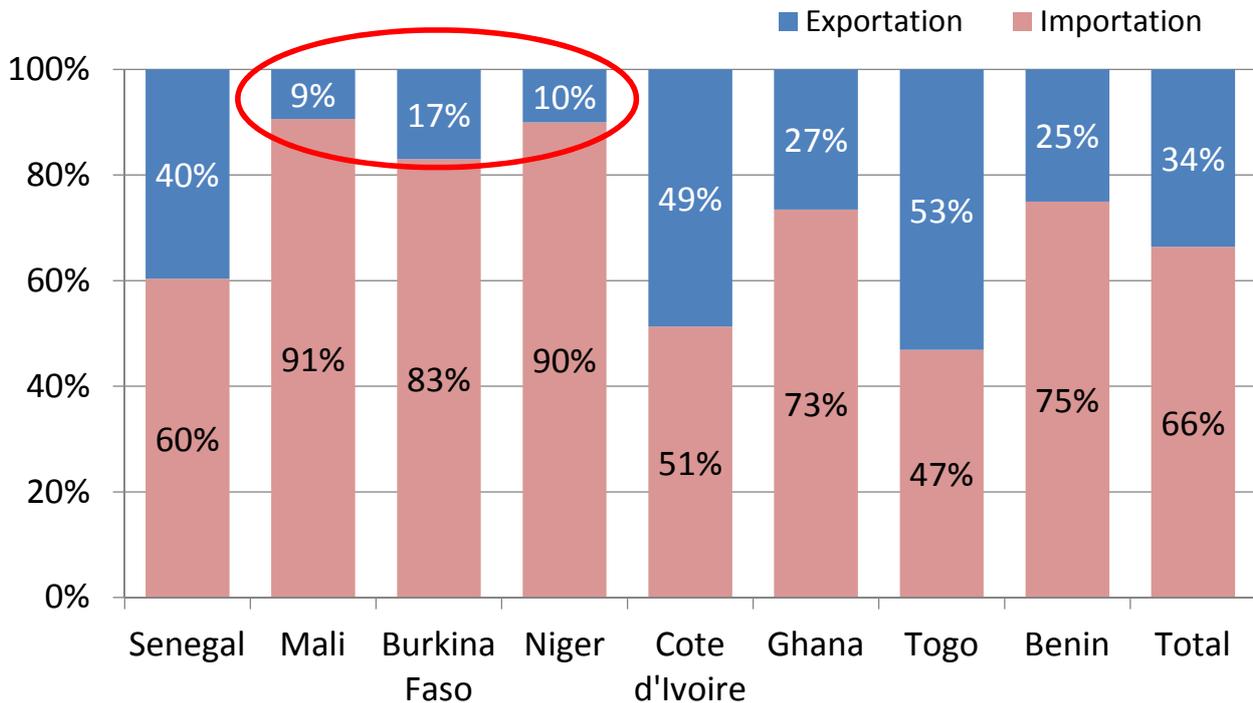
Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données statistiques de la chaque pays
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Évolution du volume import-export par pays (million tonne)



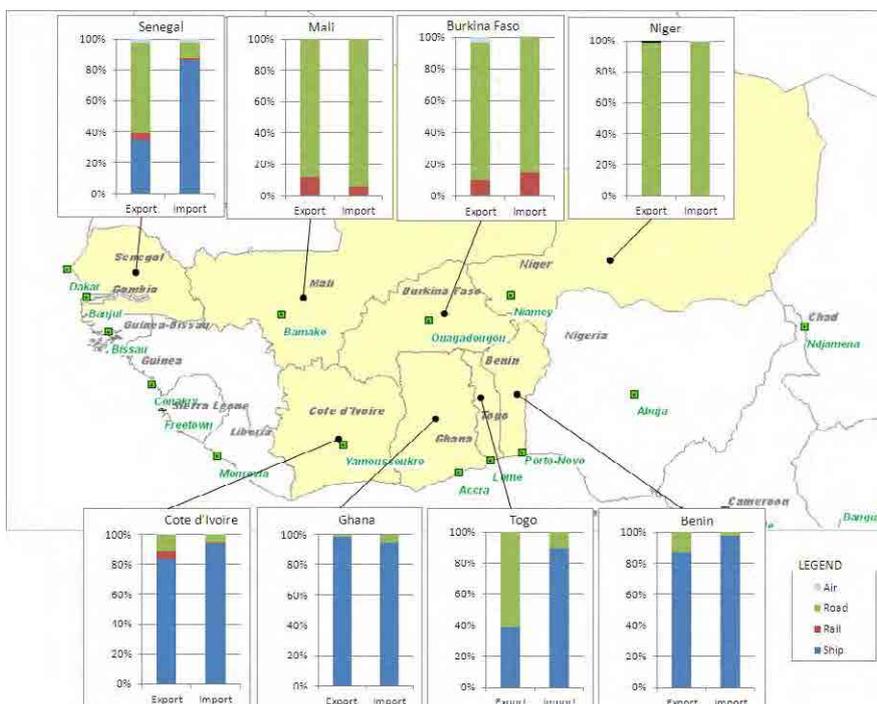
Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données statistiques de la chaque pays
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Pourcentage du volume import-export (%)



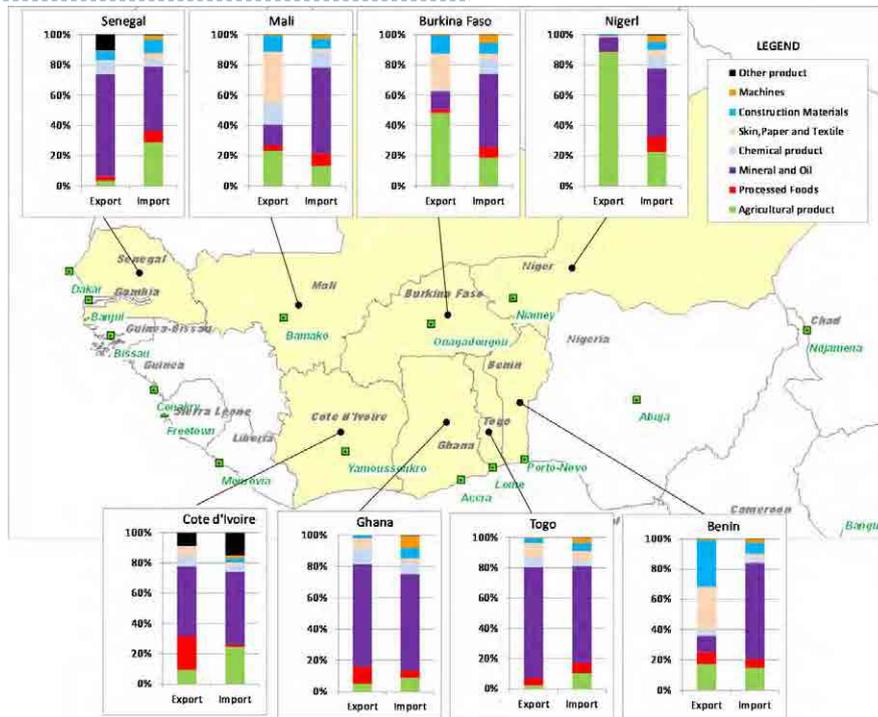
Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données statistiques de la chaque pays
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Détails des moyens de transport pour l'import-export



Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données douanières
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

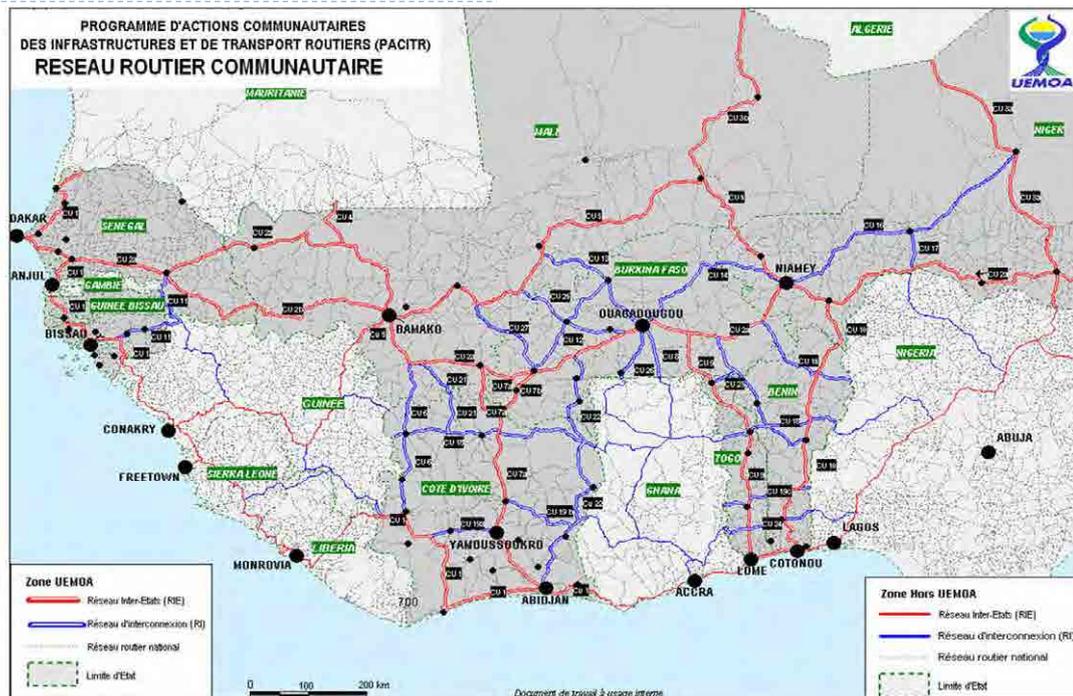
Détails de l'import-export par produit



Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données douanières
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Programme d'Actions Communautaires des Infrastructures et de Transports Routiers (PACITR) de l'UEMOA (2001 – 2011)

27 réseaux routiers (12.800 km)



Source : UEMOA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État d'avancement du PACITR de l'UEMOA

	Plan à partir de 2001			Mise en œuvre par d'autres projets	Total (Km)
	Plan (km)	Fini (km)	Taux réel		
Entretien des routes revêtues	2,640	952	36%	409	1,361
Réhabilitation des routes	4,843	2,743	57%	652	3,395
Pavage	4,811	3,026	63%	708	3,734
Programme spécial pour la Guinée-Bissau	523	0	0	0	0
Total	12,817	6,721	52%	1,769	8,490

Source : UEMOA

Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

15

Objectif : mise en priorité sur le développement du réseau routier : 12 corridors au total

Corridors dans l'espace UEMOA



Source : UEMOA

Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

16

L'entretien est relativement bon aux environs des capitales.
 À proximité des frontières, l'entretien n'est pas soigneusement effectué et certaines sections exigent des réfections importantes.

État des routes des corridors dans l'espace UEMOA



Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données de administrateur des route dans les chaque pays
 Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

Exemple de cas 1 : Niger – Bénin



État actuel des corridors dans l'espace UEMOA (Exemple de cas 1 : Niger – Bénin)



Croisement de camions lourds plus difficile avec la largeur de voie plus étroite



Ici

Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA (Exemple de cas 1 : Niger – Bénin)



Route non-bitumée sur 70 km



Ici

Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

(Exemple de cas 1 : Niger – Bénin)

Dégradation notable du goudronnage



Ici

Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
 Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

(Exemple de cas 2 : Ouagadougou – Bobo)



Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

(Exemple de cas 2 : Ouagadougou – Mali, Côte d'Ivoire)

Hautes spécifications dans la capitale. Mais au-dessous de la norme de l'UEMOA en banlieue.



Dans Ouagadougou



En dehors d'Ouagadougou

Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

(Exemple de cas 3 : Burkina Faso – Côte d'Ivoire)



Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA (Exemple de cas 3 : Burkina Faso – Côte d'Ivoire)

Une gestion-maintenance périodique est nécessaire, par exemple la réparation des nids de poule.



Apparition de nids de poule



Véhicule en panne

Source : L'équipe d'étude de JICA (juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

(Exemple de cas 4 : Burkina Faso – Togo)



Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Route non-bitumé (Sinkasse – Dapaong)



Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Apparition de nids de poule
(kara-dapaong)



Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale