

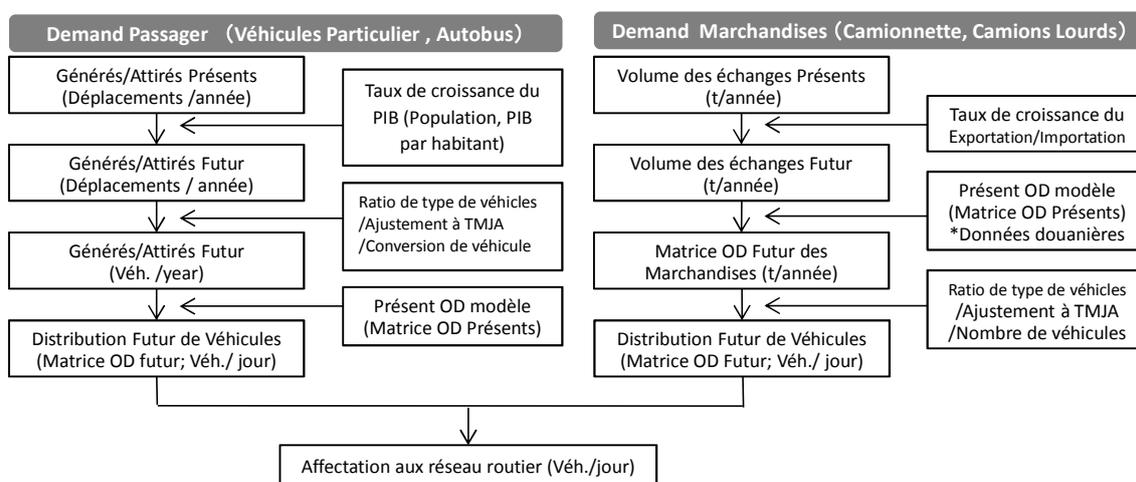
## Chapitre 9 Prévision de la demande de trafic future

### 9.1 Conception de base pour la prévision de la demande de trafic future

Dans cette Étude, on prévoit des tableaux OD futurs sur la base des tableaux OD indiquant la situation actuelle établie via des enquêtes de terrain sur le trafic, alors qu'un aperçu de la demande de trafic future est donné pour chaque corridor. Les conditions préalables de base sont indiquées dans le Tableau 9-1 ci-dessous. La prévision de la demande de trafic future a été réalisée sur la base de ces conditions préalables, et à l'aide des flux de passagers et de marchandises de la Figure 9-1.

**Tableau 9-1 Conditions préalables pour la prévision de la demande de trafic future**

Articles	Conditions préalables
Année de prévision	Tableau OD futur (2022)
Zonage	27 zones
Réseau de routes futur	Le réseau de routes cible correspond aux corridors dans l'espace UEMOA. Il est présumé que la mise en service des routes actuellement sous-développées sera difficile pour l'année de prévision. Les corridors actuels dans l'espace UEMOA sont, par conséquent, utilisés dans la prévision.
Modèle d'occurrence concentrée	On applique ici la méthodologie qui convient à l'établissement du taux de croissance. Le trafic objet de l'étude étant de type transfrontalier, le modèle de régression ordinairement appliqué aux études sur le trafic urbain ne peut pas fournir des explications entièrement satisfaisantes. Et le nombre d'échantillons est limité.
Modèle de distribution	On applique ici la méthodologie qui convient à l'établissement du modèle actuel. Il est présumé qu'il n'y aura pas de variables majeures dans les performances des routes, et que le temps requis pour se déplacer entre les zones et les liaisons entre les zones ne changeront pas (Statu quo ( <i>Business As Usual: BAU</i> )).
Modèle d'affectation	Affectation des routes : Les routes connectant les zones sont limitées et le trafic dans une région est uniquement affecté aux routes interrégionales. Conformément aux accords bilatéraux, le trafic lié aux pays sans littoral ne peut pas traverser des pays riverains.
Part des véhicules	L'année de la prévision, la part des véhicules et des chemins de fer ne changera pas dans le volume du trafic. Et la part actuelle est appliquée pour la part entre les différents types de véhicules.
Efficacité du transport	Le facteur de conversion aux véhicules est obtenu sur la base du nombre de passagers et du volume de marchandises transportés dans un véhicule obtenus lors des enquêtes.



Source: Equipe d'étude JICA

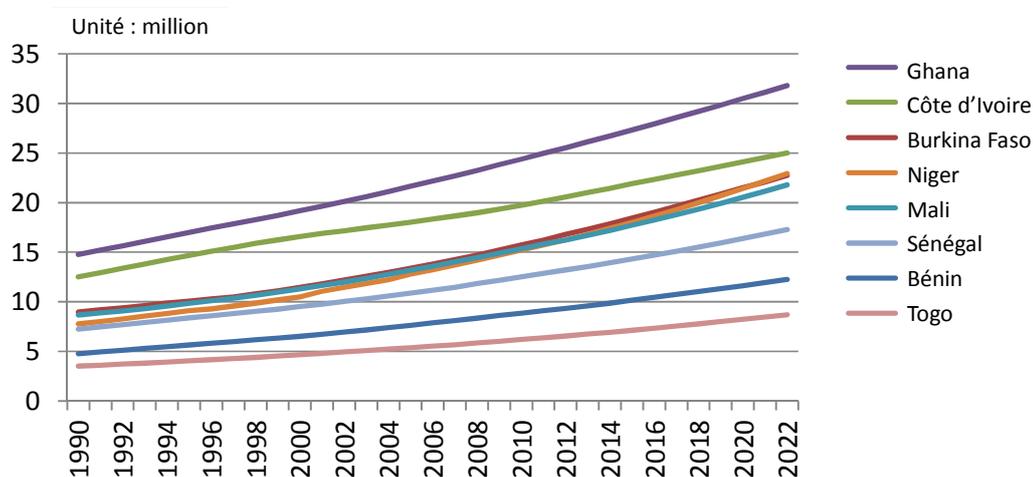
**Figure 9-1 Conception de base pour la prévision de la demande de trafic future**

## 9.2 Définition du cadre socio-économique

Un cadre socio-économique a été défini pour la prévision de la demande de trafic future pour les passagers et les marchandises. Pour ce cadre, la population, le PIB et les volumes import/export, généralement utilisés pour la demande de trafic future, ont été définis.

### 9.2.1 Population

Pour le cadre démographique, un cadre établi dans chaque pays a été appliqué. Pour les pays où le cadre démographique d'ici 2022 est inconnu, la prévision a été faite en appliquant une courbe logistique créée à partir des données réelles pour 1990 et plus tard. Le cadre démographique établi est de 160 millions pour 2022 (120 millions pour 2011).



Source: Estimation par l'équipe d'étude JICA

**Figure 9-2 Cadre démographique**

**Tableau 9-2 Cadre démographique**

	Sénégal	Mali	Burkina Faso	Niger	Côte d'Ivoire	Ghana	Togo	Bénin	Total
2011	12.9	15.8	16.2	15.7	20.1	25.0	6.4	9.1	121.2
2022	17.3	21.8	22.8	22.9	24.2	31.8	8.7	12.2	161.7

Source: Estimation par l'équipe d'étude JICA

## 9.2.2 PIB

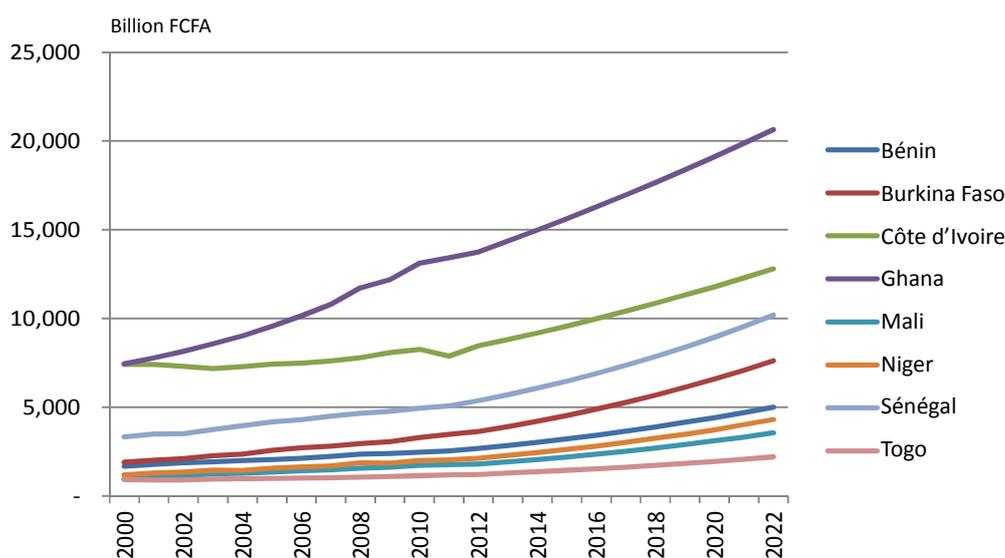
Le PIB ici se base sur les estimations moyennes publiées dans PER2 (Deuxième phase du Programme économique régional de l'UEMOA). Pour 2017 à 2022, on applique la valeur de 2016. Mais pour le cadre PIB par pays, une analyse en régression linéaire a été faite basée sur le PIB réel par tête d'habitant jusqu'en 2011 pour obtenir les valeurs futures d'ici 2022. Le PIB pour chaque pays a été obtenu en multipliant les valeurs par les populations futures déjà obtenues. Puis, le PIB pour chaque pays a été ajusté pour obtenir le PIB pour chaque zone objet de la prévision en utilisant le PIB pour toute la zone de l'UEMOA en tant que point de contrôle total.

**Tableau 9-3 Cadre PIB (taux de croissance)**

	Sénégal	Mali	Burkina Faso	Niger	Côte d'Ivoire	Ghana	Togo	Bénin
2012-2017	6.6 %	7.0 %	7.8 %	7.3 %	4.3 %	4.3 %	6.1 %	6.4 %
2017-2022	6.8 %	7.1 %	7.7 %	7.5 %	4.3 %	4.0 %	6.3 %	6.5 %

Source: Estimation par l'équipe d'étude JICA

En terme de PIB absolu en 2011, le Ghana à le plus élevé qui s'élève au 1/3 du total mais le taux de croissance en 2022 par rapport à 2011 (2022/2011) sera égal à 1,54 fois plus bas au Ghana. Le taux de croissance le plus élevé sera le Burkina Faso avec 2,19 fois et le Niger avec 2.12. Le taux de croissance en Côte d'Ivoire sera le deuxième le plus bas avec 1,63 fois.



Source: Estimation par l'équipe d'étude JICA

**Figure 9-3 Cadre PIB**

### 9.2.3 Volume des importations et des exportations par poids

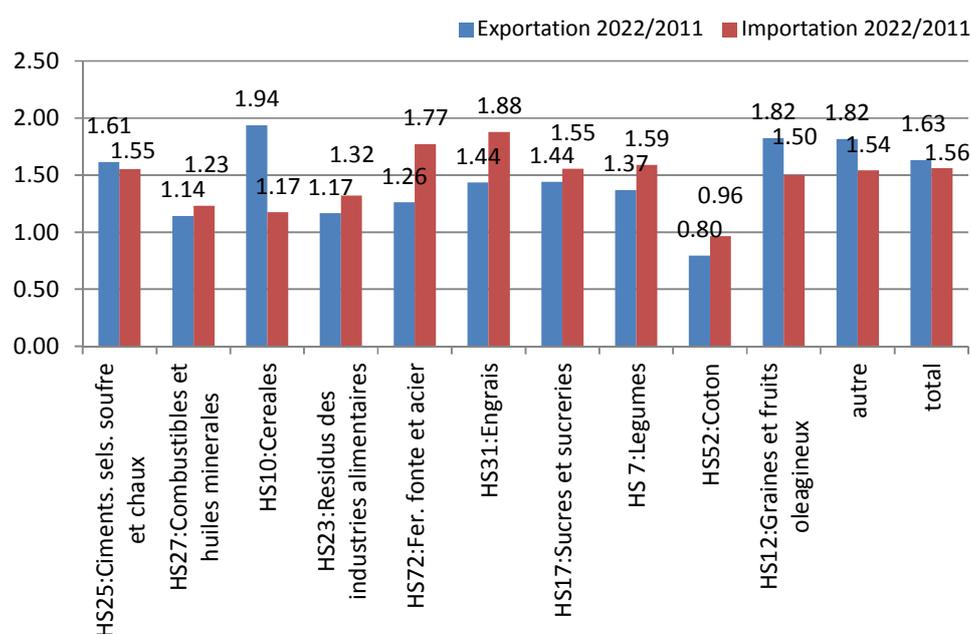
#### (1) Volumes import/export (sur la base du poids)

Pour les volumes import/export, un cadre futur a été obtenu sur la base d'une analyse de régression linéaire des volumes import/export (base du poids) pays par pays des cinq dernières années. Les principaux articles de marchandises utilisés ici ont été les 10 articles clés sélectionnés lors de l'analyse du flux actuel du trafic. Dans le volume totalisant tous ces articles, il a été prévu que les exports augmenteraient de 1,63 fois et les imports de 1,56 fois.

Sur la base des dernières données sur les volumes d'importation et d'exportation par poids pour chaque marchandise clé pour les 5 dernières années, les prévisions des futures importations et exportations (en poids) ont été obtenues par la méthode de régression linéaire (afin de ne pas prévoir sur la base de valeurs singulières ; toutefois, la limite supérieure du taux de croissance en 2022 par rapport à 2011 a été fixée à 2,50 fois et la limite inférieure à 0,50 fois).

Les principaux éléments utilisés dans ces prévisions comprennent 10 articles sélectionnés dans la section 8.4.1 (3) et le taux moyen de croissance de chaque article est indiqué ci-dessous pour les 8 pays soumis à cette enquête.

Le taux de croissance le plus élevé sera dans les exportations de céréales tandis que dans les importations, le taux de croissance le plus élevé sera dans les engrais. Pendant ce temps, le taux de croissance le plus faible sera pour le coton à la fois pour les importations et les exportations. Au total, les exportations vont croître 1,63 fois et les importations 1,56 fois avec peu de différence entre les deux.



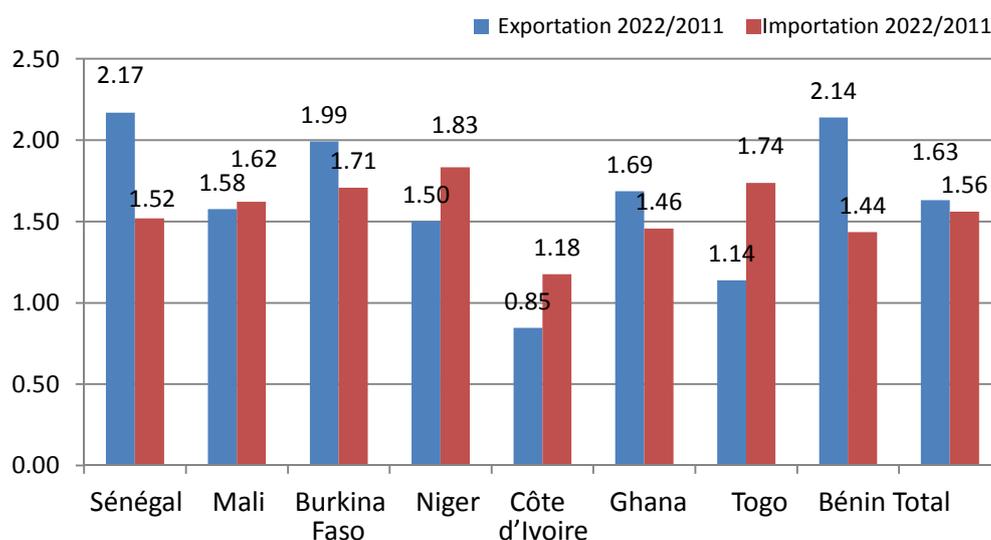
Source: Equipe d'enquête JICA, basé sur des statistiques nationales.

**Figure 9-4 Taux de croissance des importations et exportations pour les articles principales**

Le taux de croissance total des importations et des exportations respectivement pour les 8 pays soumis à cette enquête est illustré ci-dessous.

Le taux de croissance le plus élevé sera enregistré par le Sénégal et par le Niger pour les importations. D'autre part, le taux de croissance le plus faible relevé en Côte d'Ivoire à la fois pour les importations et les exportations. Au total, sur les 8 pays, les exportations vont croître de 1,63 fois et les importations de 1,56 fois.

Les caractéristiques trouvées dans la croissance des importations et des exportations par article de marchandise dans les 8 pays sont présentées ci-dessous.



Source: Equipe d'enquête JICA, basé sur des statistiques nationales.

**Figure 9-5 Taux de croissance des importations et exportations par pays**

**Tableau 9-4 Caractéristiques de la croissance des importations et exportations par pays**

	Caractéristiques
Sénégal	<p><u>Exportations:</u> Le ciment, etc. avec le plus grand volume en poids, augmente de 2,50 fois</p> <p><u>Importations:</u> Les hydrocarbures, etc. avec le plus grand volume en poids, augmente de 1.93 fois.</p>
Mali	<p><u>Exportations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 2,,50 fois. Les hydrocarbures avec le second plus grand volume en poids augmentent de 1.57 fois.</p> <p><u>Importations:</u> Le ciment, etc. e plus grand volume en poids augmente de 2,17 fois.</p>
Burkina Faso	<p><u>Exportations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 2,50 fois. Les noix de karité avec le second plus grand volume en poids augmentent de 2,00 fois.</p> <p><u>Importations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 2,,07 fois. Le ciment, etc. avec le second plus grand volume en poids augmente de 1,60 fois.</p>
Niger	<p><u>Exportations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 2,08 fois.</p> <p><u>Importations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 2,50 fois. Les légumes avec le second plus grand volume en poids plongent de 0,74 fois.</p>
Côte d'Ivoire	<p><u>Exportations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent légèrement de 1,18 fois. Les hydrocarbures avec le second plus grand volume en poids plongent de 0,50 fois.</p> <p><u>Importations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 1,75 fois.</p>
Ghana	<p><u>Exportations:</u> Les hydrocarbures avec plus grand volume en poids augmentent de 2,50 fois. Les autres avec plus grand volume en poids plongent de 0,62 fois.</p> <p><u>Importations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 1,86 fois.</p>
Togo	<p><u>Exportations:</u> Le ciment, etc. avec plus grand volume en poids plonge légèrement de 0,98 fois. Le coton avec le second plus grand volume en poids augmente de 2,09 fois.</p> <p><u>Importations:</u> Le ciment, etc. avec plus grand volume en poids augmente de 1,94 fois.</p>
Bénin	<p><u>Exportations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 2,27 fois.</p> <p><u>Importations:</u> Les autres avec plus grand volume en poids augmentent de 1,74 fois.</p>

Remarque : Les données justifiant les prévisions des importations et des exportations par articles clés par pays sont inclus dans les documents joints.

Source: Equipe d'enquête JICA

## 9.3 Prédiction de la demande future

### 9.3.1 Demande future de passagers

#### (1) Procédures de prévision

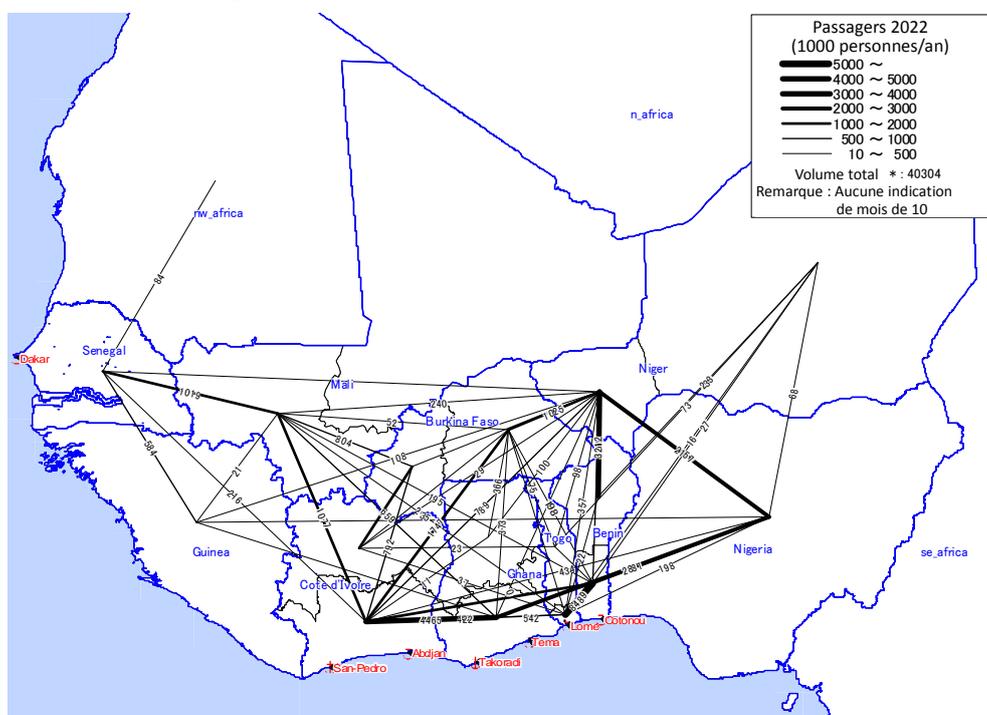
Les prévisions sur le taux de croissance futur de l'occurrence du volume de trafic pour chaque zone, sont basées sur les statistiques actuelles de chaque pays pour le trafic et les prévisions de croissance du PIB. Ensuite, les prévisions du volume des occurrences de trafic concentré et les tableaux OD indiquant la situation présente ont été utilisés pour créer des tableaux OD indiquant la situation future selon la méthode de configuration actuelle.

#### (2) Résultats des prévisions

Selon les prévisions, la demande future de trafic transfrontalier passagers (demande générée) sera de 40 millions de personnes/an, soit environ 1,9 fois le chiffre actuel. L'examen des occurrences concentrées des pays permet de noter que le Bénin (16 millions personnes/an) et la Côte d'Ivoire (13 millions personnes/an) sont les plus grands importants, suivis du le Togo (11 millions personnes/an).

Dans le trafic transfrontalier en général, le flux dans les pays côtiers est important, en particulier la zone qui relie le sud de la Côte d'Ivoire au sud du Ghana, et entre le sud du Togo et le sud du Bénin.

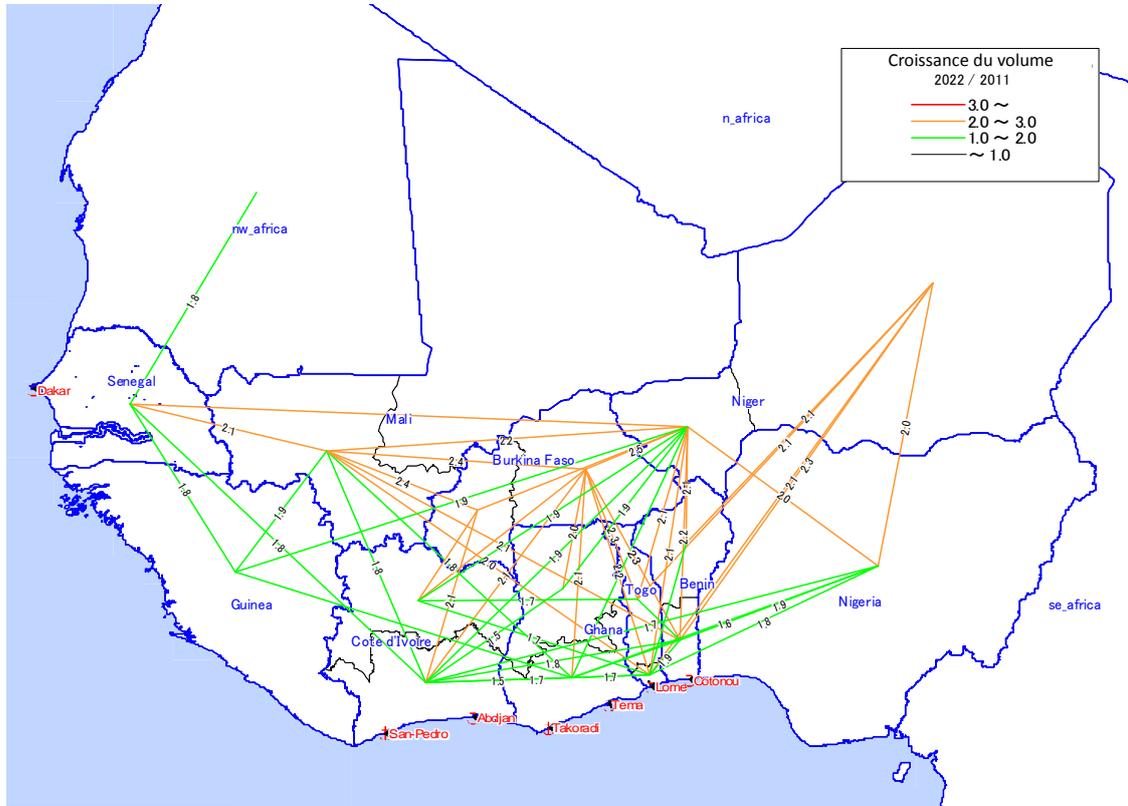
En ce qui concerne les pays sans littoral, le lien entre le Niger, le Bénin et le Nigeria est fort, tandis que le Burkina Faso a un lien étroit avec la Côte d'Ivoire, et le Mali avec le Sénégal et la Côte d'Ivoire (voir figure 9-6).



Source: Equipe d'enquête JICA

Figure 9-6 Flux de la demande future (2022) des passagers (1000 personnes /an)

Le volume du trafic OD futur va augmenter en termes de flux dans les pays sans littoral du Burkina Faso, du Mali et du Niger (voir la figure 9-7).



Source: Equipe d'enquête JICA

Figure 9-7 Croissance du volume de trafic des passagers (2022/2011)

### 9.3.2 Demande future de marchandises

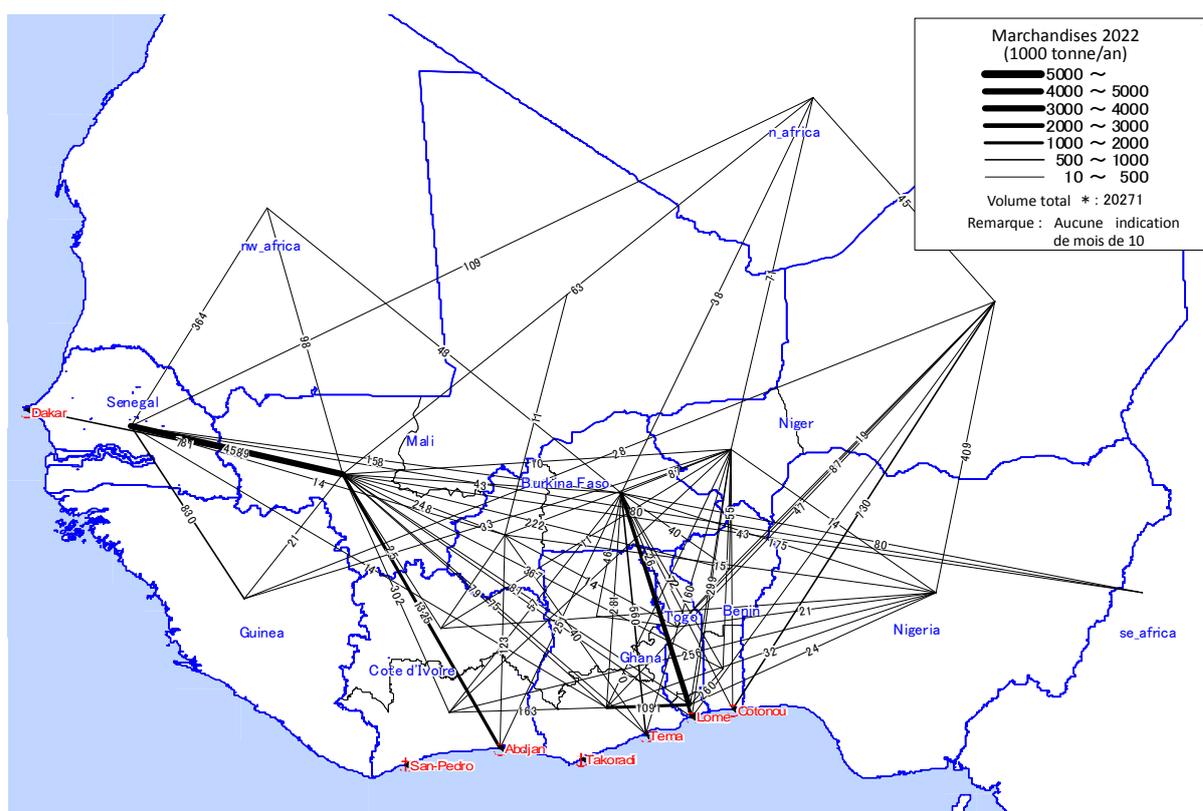
#### (1) Procédures des prévisions

Le taux futur de croissance des importations et des exportations par article prévus pour chaque pays dans la situation actuelle (voir les figures 9-4 et 9-5) a été utilisé pour obtenir le volume futur des occurrences concentrées de trafic de chaque zone. Et les futurs tableaux OD ont été créés en fonction du volume d'occurrences concentres de trafic basées sur les zones et les tableaux actuels OD selon la méthode de configuration actuelle.

#### (2) Résultats des prévisions

La demande transfrontalière future (demande générée) sera de 20 millions tonnes / an, soit environ 1,6 fois le chiffre actuel. En regardant l'occurrence concentrée par pays, le Mali (8,6 millions de tonnes / an) est le plus important, suivi du Sénégal (6,2 tonnes / an) et du Burkina Faso (5,0 millions de tonnes / an).

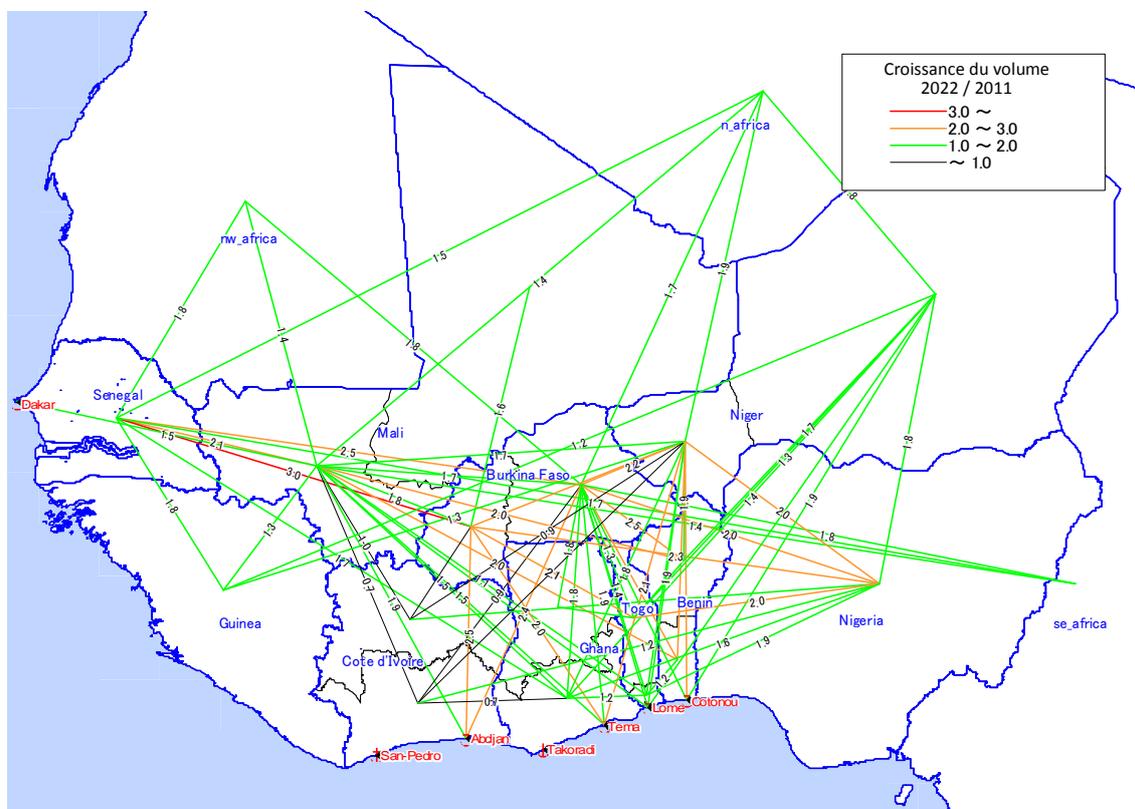
Dans le trafic transfrontalier de façon générale, le flux entre le Mali et le Sénégal est important tandis que les flux entre l'est du Burkina Faso et le port de Lomé et le sud du Togo, entre le Mali et le port d'Abidjan sont également importants (voir figure 9-8).



Source: Equipe d'enquête JICA

**Figure 9-8 Flux de la demande future (2022) de marchandises: Total de tous les articles**

Le volume de trafic OD futur est beaucoup plus grand que le chiffre actuel par rapport au flux dans les pays enclavés, tels que le Burkina Faso et l'ouest du Niger, alors que le flux par rapport à la Côte d'Ivoire a tendance à la baisse (voir figure 9-9).



Source: Equipe d'enquête JICA

**Figure 9-9 Croissance du volume du trafic des marchandises (2022/2011):  
Total de tous les articles**

Les figures de 9-10 à 9-29 sont des cartes des flux de camions par type de marchandise (2022) et les taux de croissance du flux de camions par marchandise (2022/2011).

Les principales caractéristiques sont montrées ci-dessous pour chaque type de marchandise (voir tableau 9-5).

**Tableau 9-5 Caractéristiques de la demande de trafic en importations et exportations par article**

	Caractéristiques
HS7: Les Légumes comestibles	<p>Le flux entre le Niger et le sud du Ghana est important.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé pour le flux entre les pays enclavés (le Burkina Faso et l'ouest du Niger) and les pays côtiers (le sud du Ghana, le sud du Togo et le sud du Bénin)</p> <p>Le flux en direction de la Côte d'Ivoire a tendance à baisser.</p>
HS10: Les céréales	<p>Le flux entre les pays enclavés et les ports sont importants : entre le Mali et le port de Dakar ou d'Abidjan aussi bien qu'entre le Burkina Faso et les ports de Tema, Lomé ou Cotonou.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé en direction du port de Tema ou Lomé et le Mali.</p>
HS12 : Les graines et fruits oléagineux	<p>Le volume du flux est plus grand entre l'est du Burkina et le port de Lomé.</p> <p>La plupart du flux se concentre à l'est du Burkina Faso, formé principalement de zones domestiques des ports du Ghana et du Togo.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé en direction du Sénégal ou du Burkina Faso, tandis que le flux diminue en direction du Mali.</p>
HS17 : Les sucres et les bonbons	<p>Le volume du flux est plus grand entre le Mali et le port d'Abidjan ou de Dakar, ce flux est en direction du Mali, tandis que le flux entre l'est du Burkina Faso et les ports est plutôt grand.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé pour le flux en direction du Burkina Faso, tandis que le flux en direction du Niger tend à baisser.</p>
HS23 : Les déchets de l'industrie alimentaire	<p>Le volume du flux est plus grand en direction du Sénégal.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé pour le flux en direction du Niger.</p>
HS25 : Le ciment ; le sel & le sulfure	<p>Le flux est plus grand entre le Mali et le Sénégal.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé en direction du Sénégal et du port de Cotonou.</p>
HS27 : Les huiles minérales et les hydrocarbures	<p>Le volume du flux est plus grand entre le Mali et le Sénégal, et le flux en direction du Mali est grand.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé pour le flux en direction du Mali et en direction de l'est du Niger.</p>
HS31: Les engrais	<p>Le volume du flux est plus grand entre le Mali et le port d'Abidjan ou de Dakar.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé en direction du port d'Abidjan ou de Cotonou et le Burkina Faso.</p>
HS52: Le coton	<p>Le volume du flux est plus grand entre l'est du Burkina Faso et le port de Lomé, tout en direction du Burkina Faso.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé pour le flux en direction de l'est du Burkina Faso, tandis que le flux tend à décroître en direction du Mali.</p>
HS72 : Le fer et l'acier	<p>Le volume de flux est plus grand entre le Mali et le port d'Abidjan ou de Dakar.</p> <p>Le taux de croissance est le plus élevé en direction des ports d'Abidjan, de Cotonou et du Niger.</p>

Source: Equipe d'enquête JICA

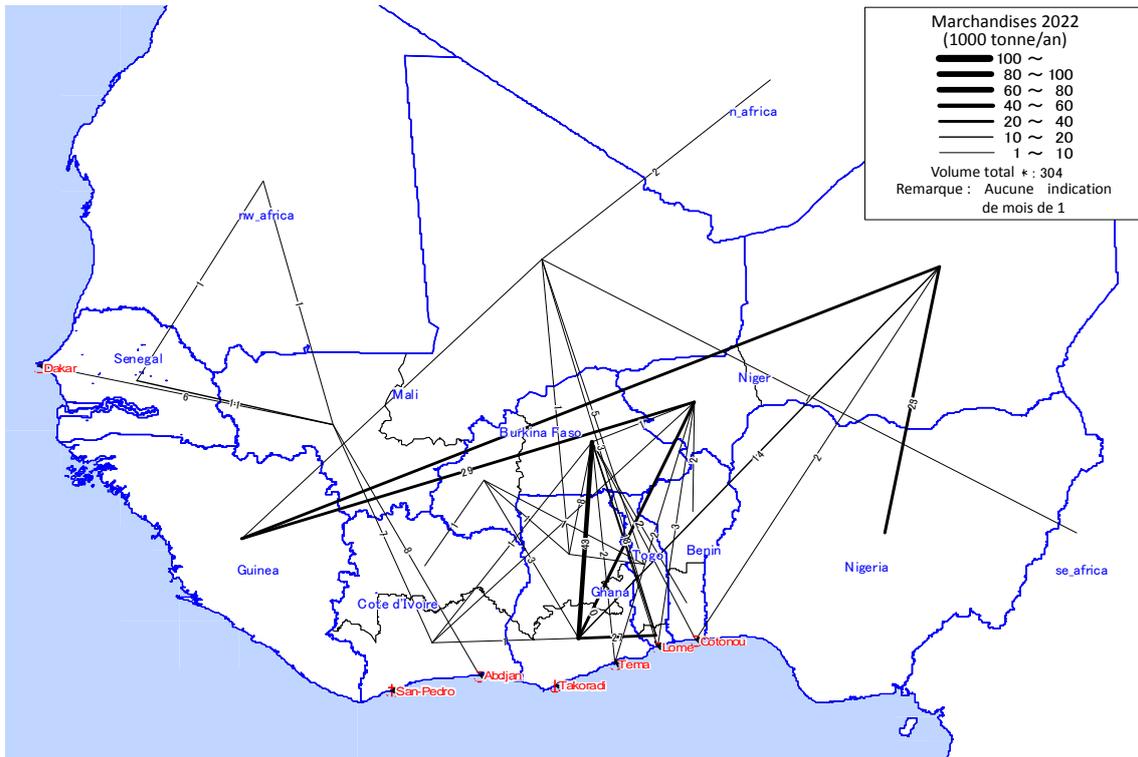


Figure 9-10 Flux de la demande future (2022) de marchandises : HS7 Légumes comestibles

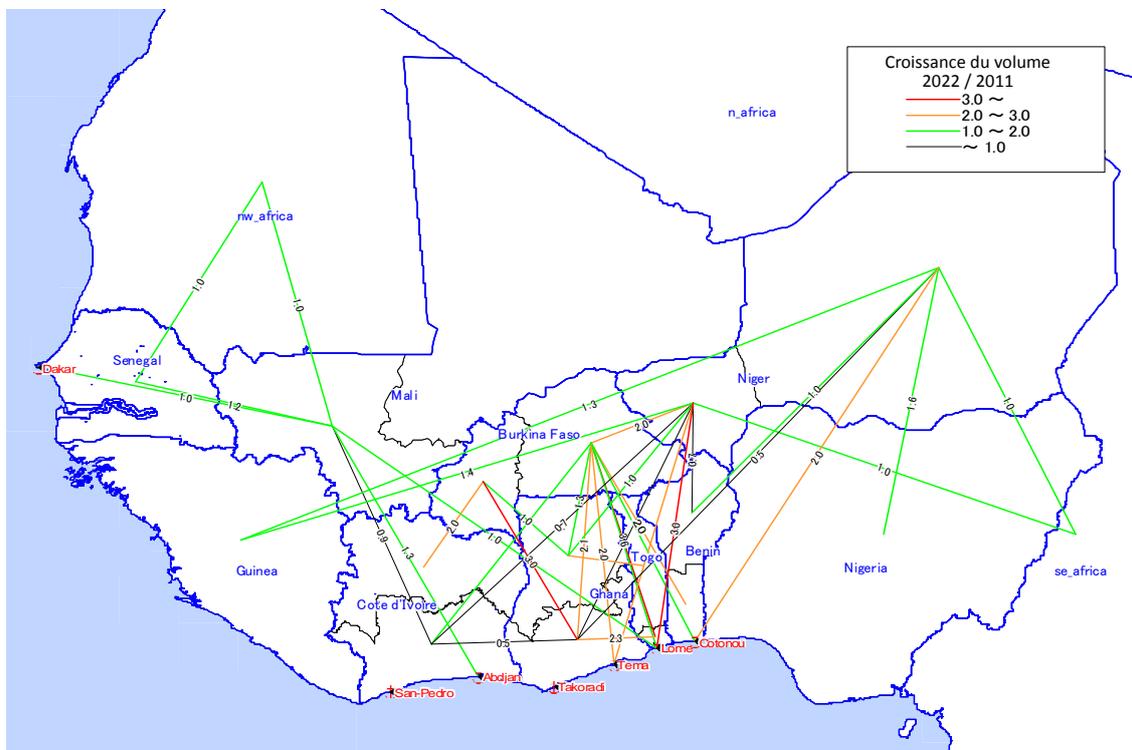


Figure 9-11 Croissance du volume du trafic de marchandises (2022/2011) : HS7 Légumes comestibles

Source: Equipe d'enquête JICA

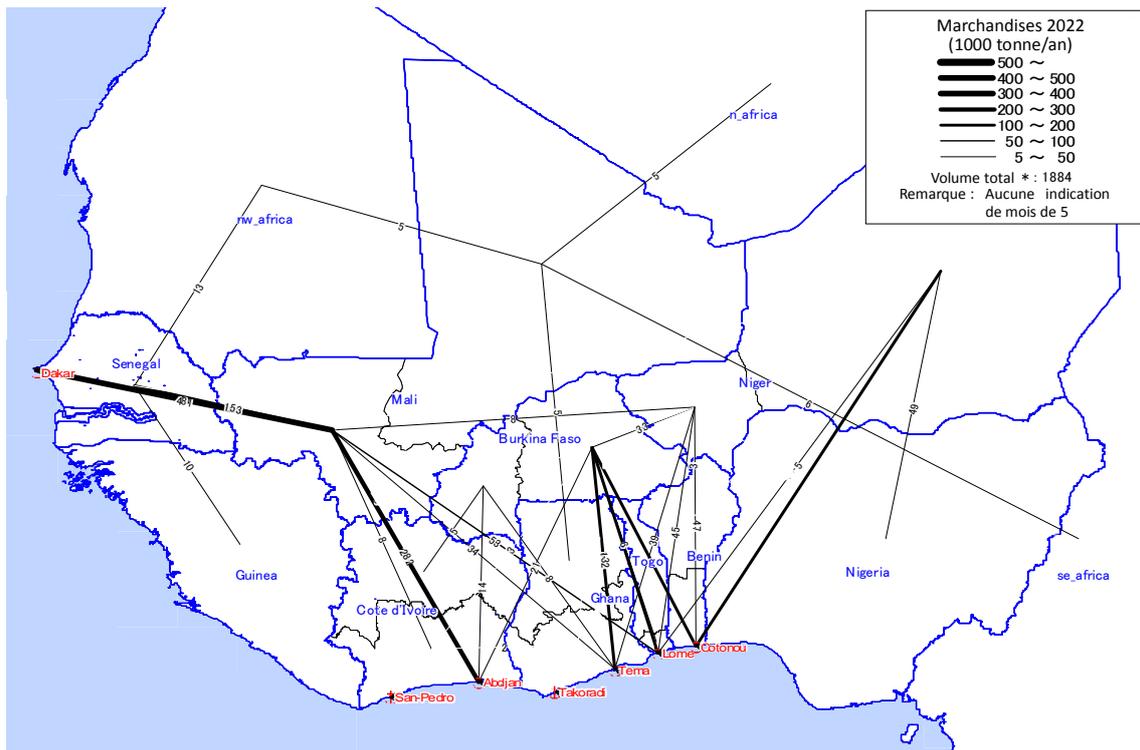


Figure 9-12 Flux de la demande future (2022) de marchandises : HS10 Céréales

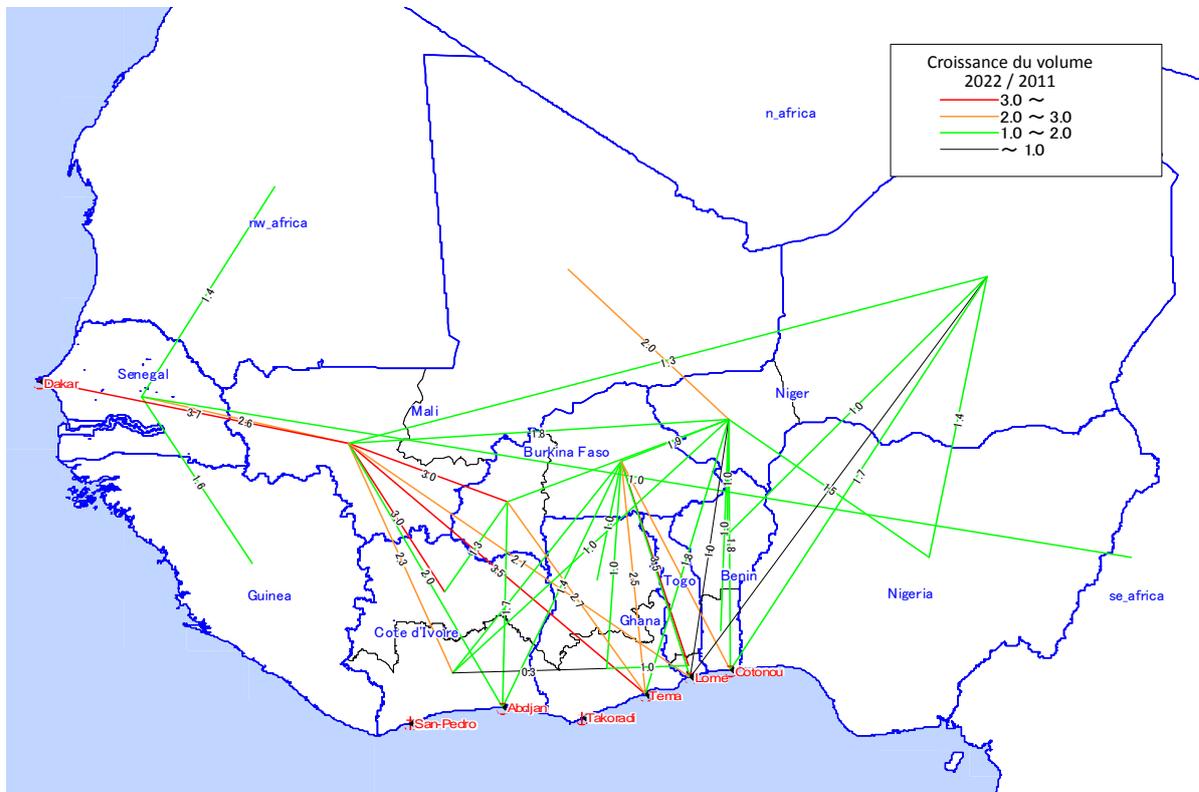


Figure 9-13 Croissance du volume du trafic de marchandises (2022/2011) : HS10 Céréales

Source: Equipe d'enquête JICA

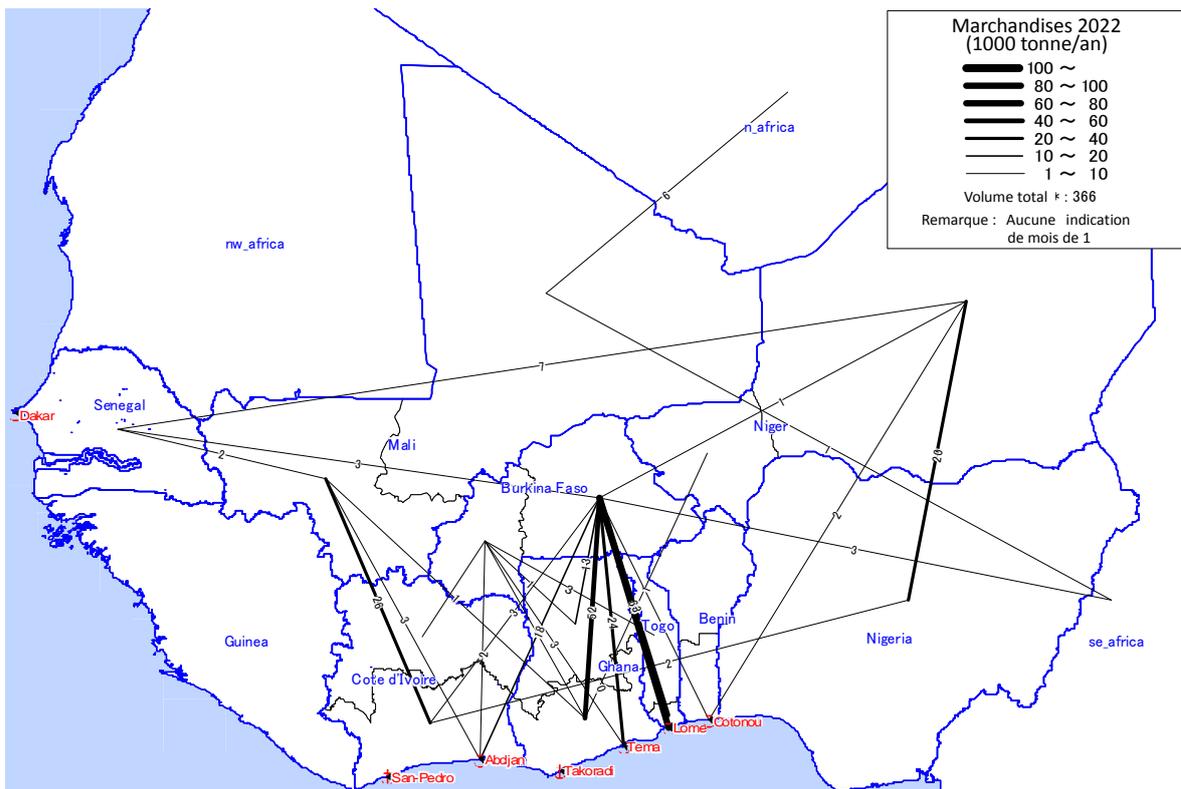


Figure 9-14 Flux de la demande future (2022) de marchandises : HS12 Graines et fruits oléagineux

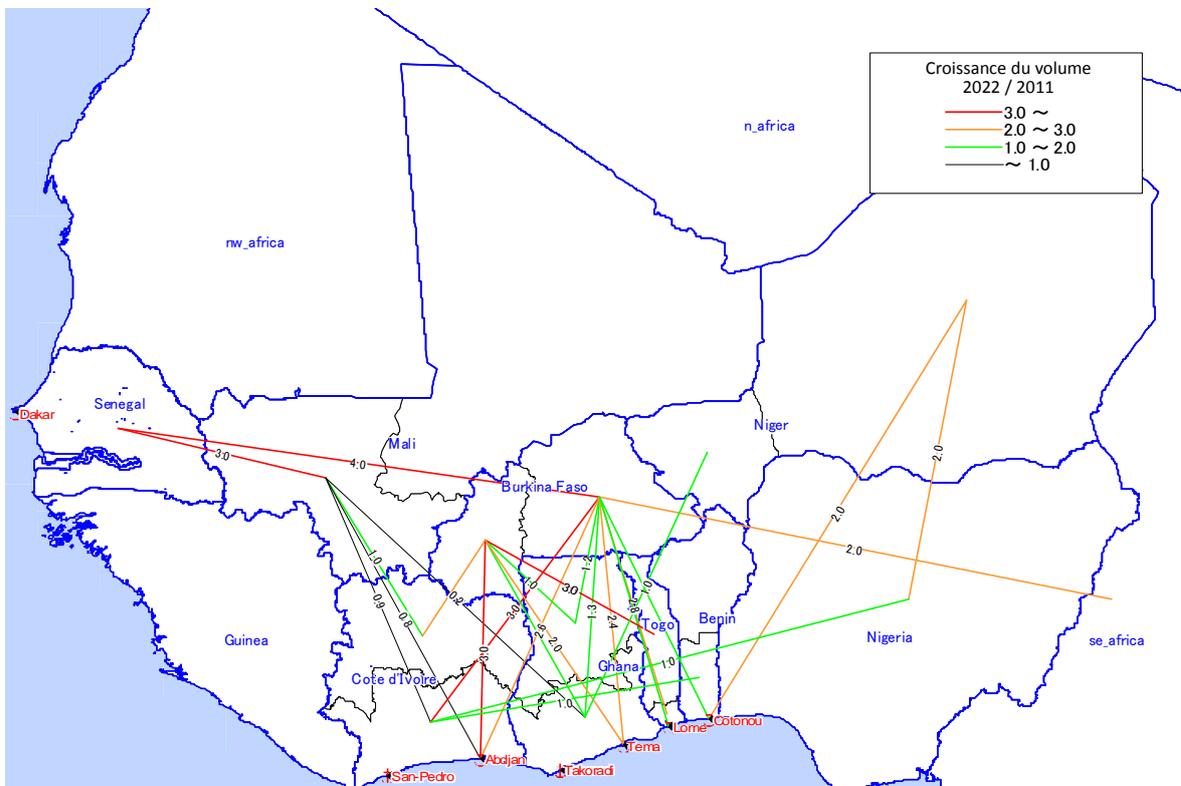


Figure 9-15 Croissance du volume du trafic de marchandises (2022/2011) : HS12 Graines et fruits oléagineux

Source: Equipe d'enquête JICA

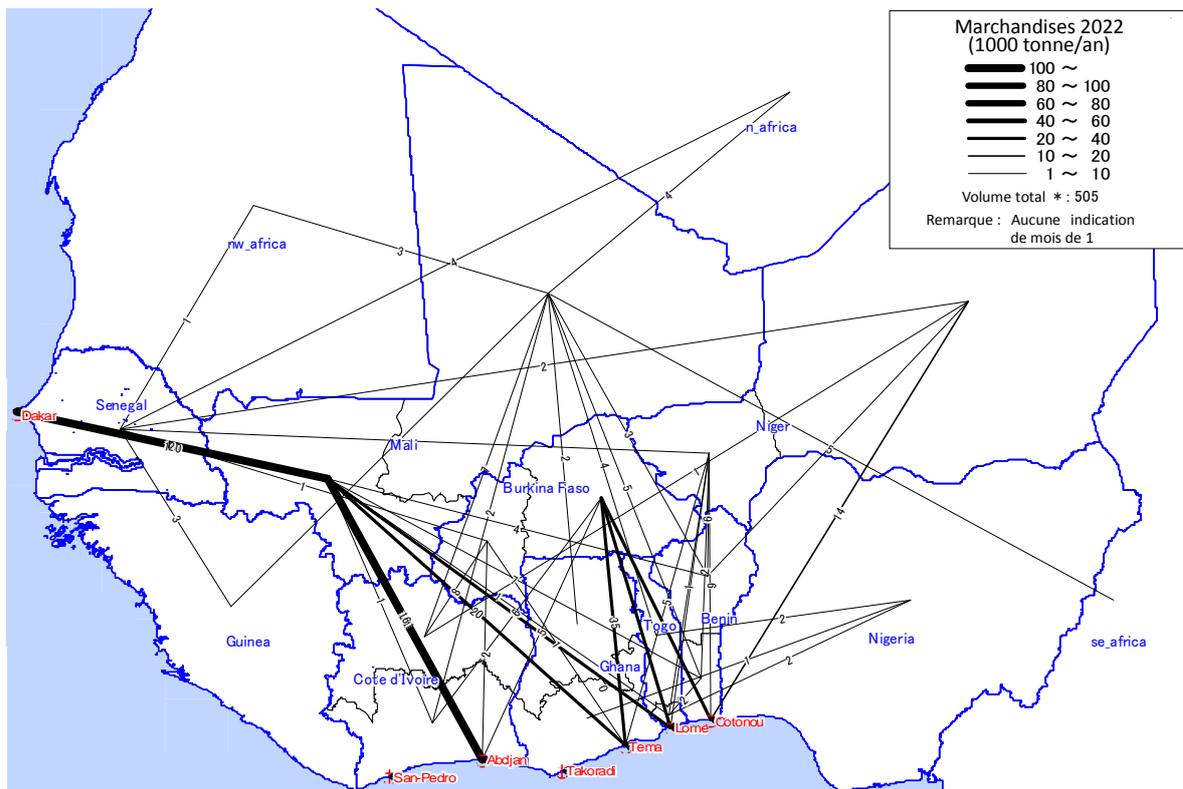


Figure 9-16 Flux de la demande future (2022) de marchandises : HS17 Sucres et bonbons

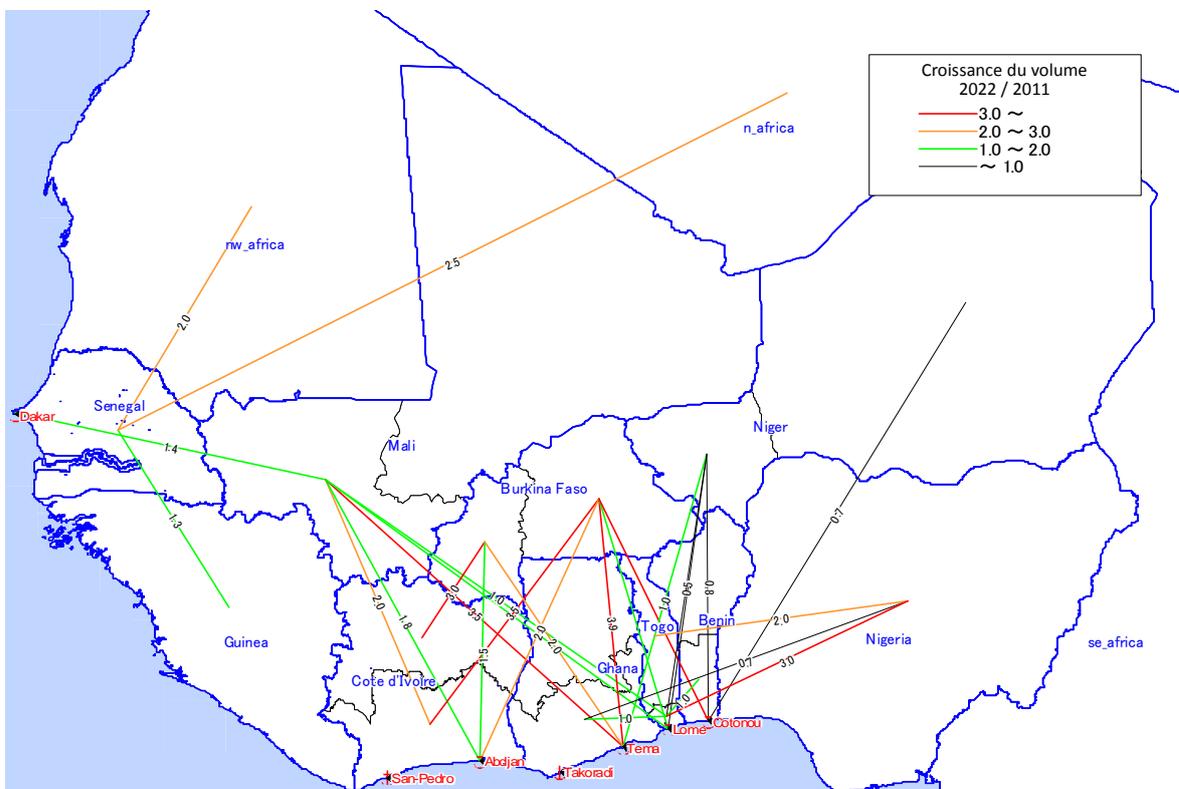


Figure 9-17 Croissance du volume du trafic de marchandises (2022/2011) :  
HS17 Sucres et bonbons

Source: Equipe d'enquête JICA

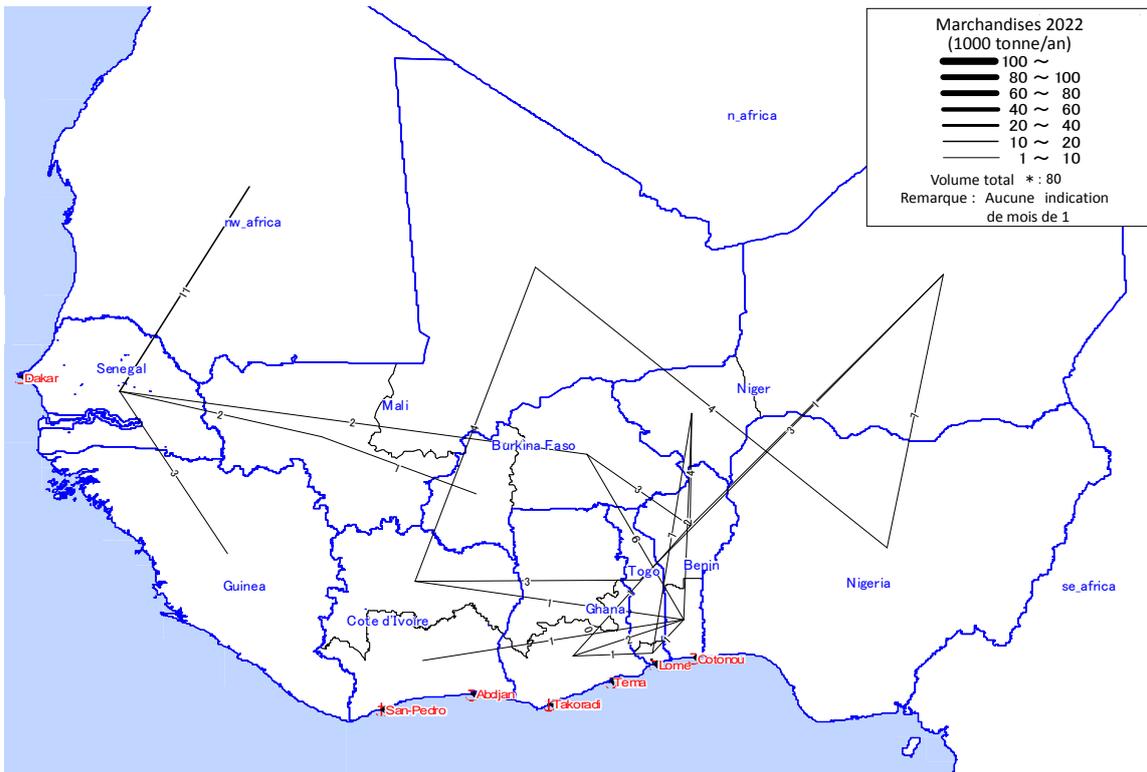


Figure 9-18 Flux de la demande future (2022) de marchandises :  
HS23 Déchets des industries alimentaires

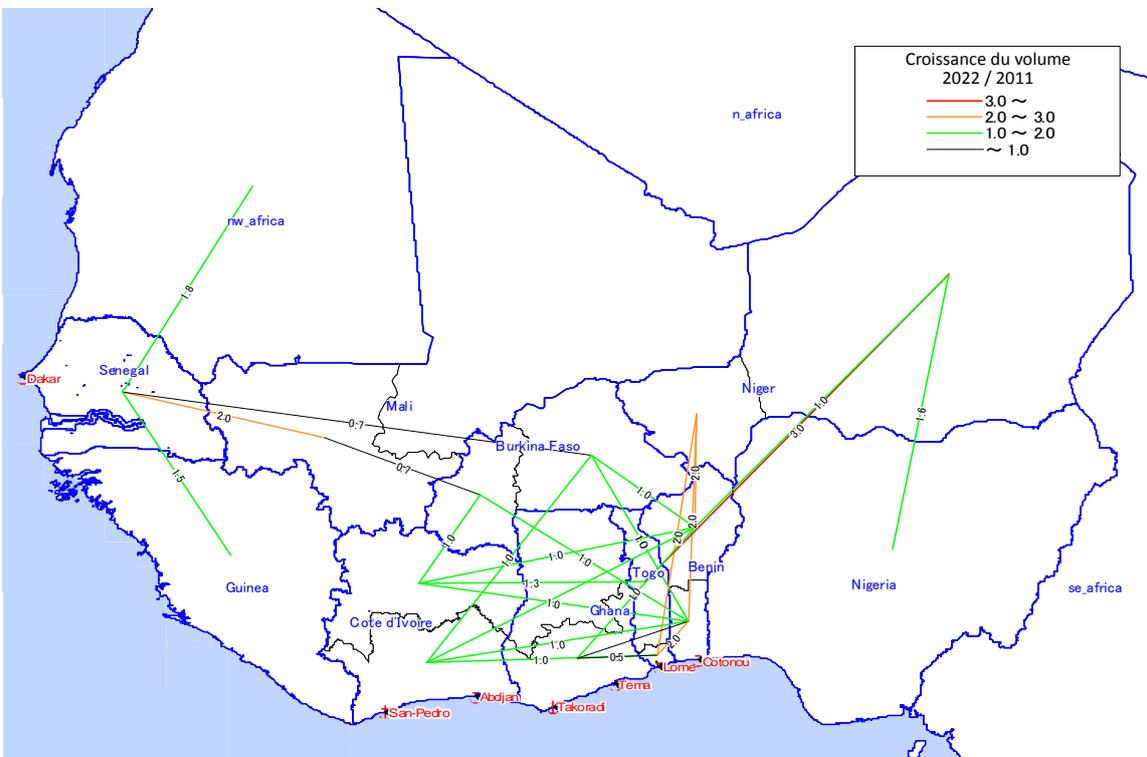


Figure 9-19 Croissance du volume du trafic de marchandises (2022/2011)  
HS23 Déchets des industries alimentaires

Source: Equipe d'enquête JICA

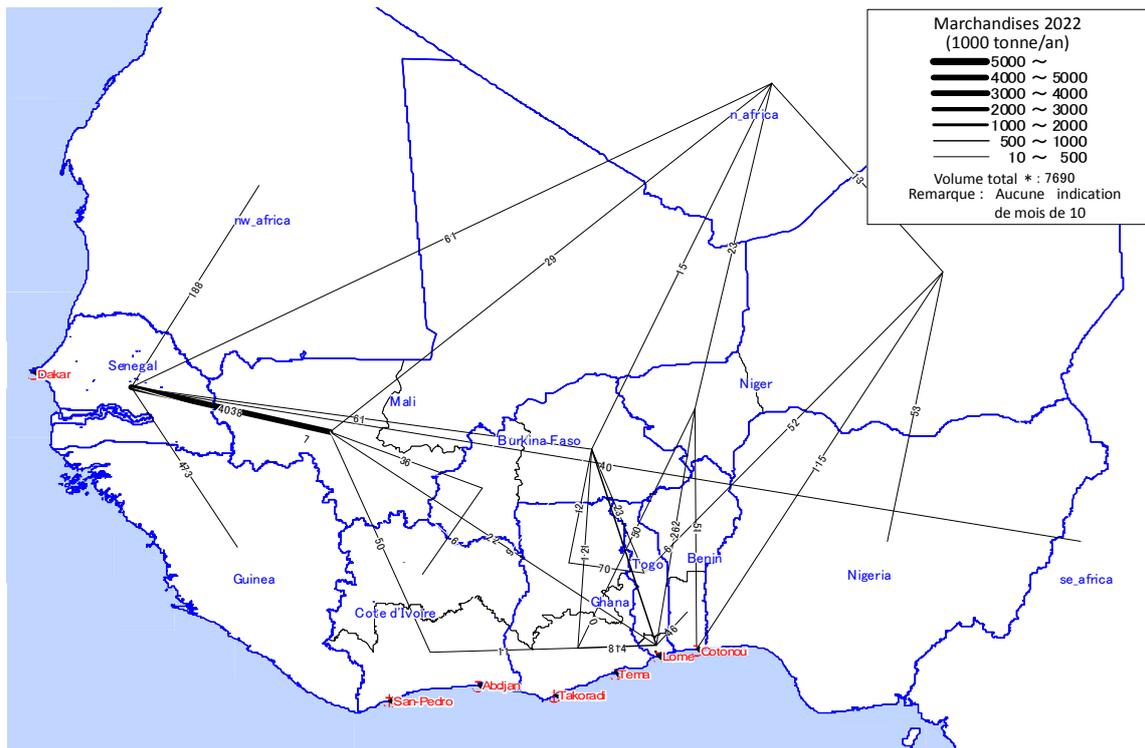


Figure 9-20 Flux de la demande future (2022) de marchandises : HS25 Ciment ; Sel & Sulfure

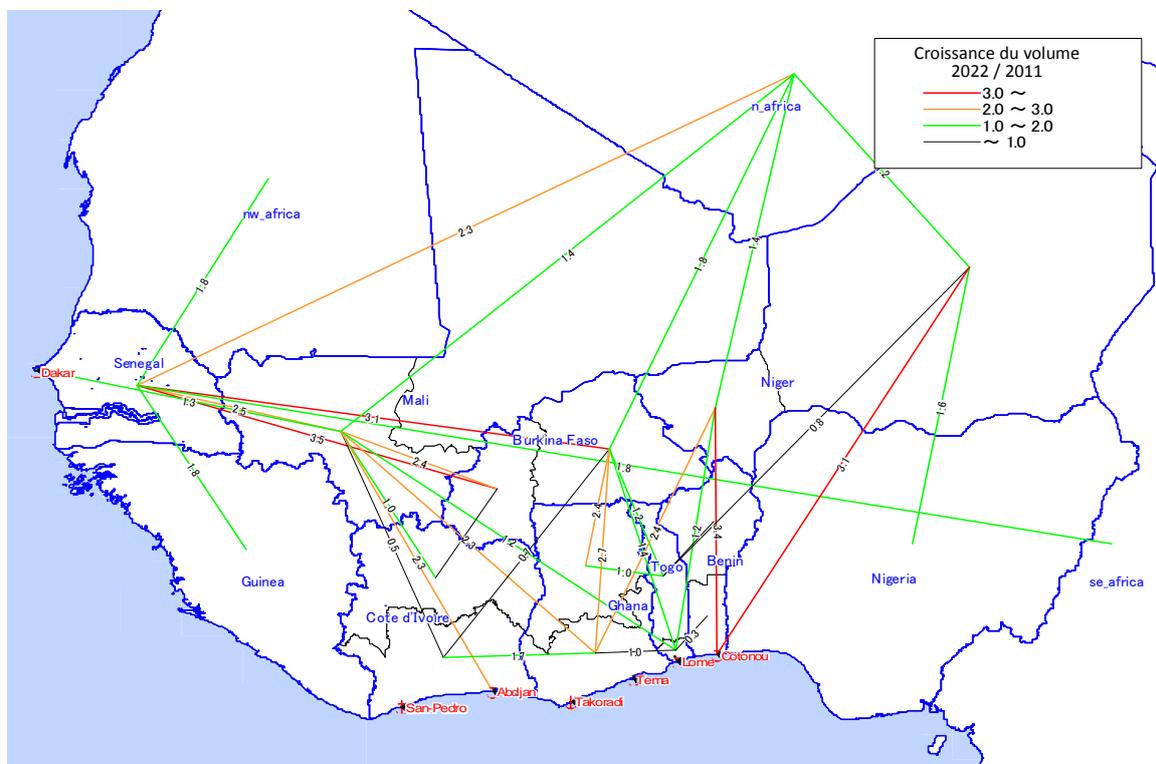


Figure 9-21 Croissance du volume du trafic de marchandises (2022/2011) : HS25 Ciment ; Sel & Sulfure

Source: Equipe d'enquête JICA

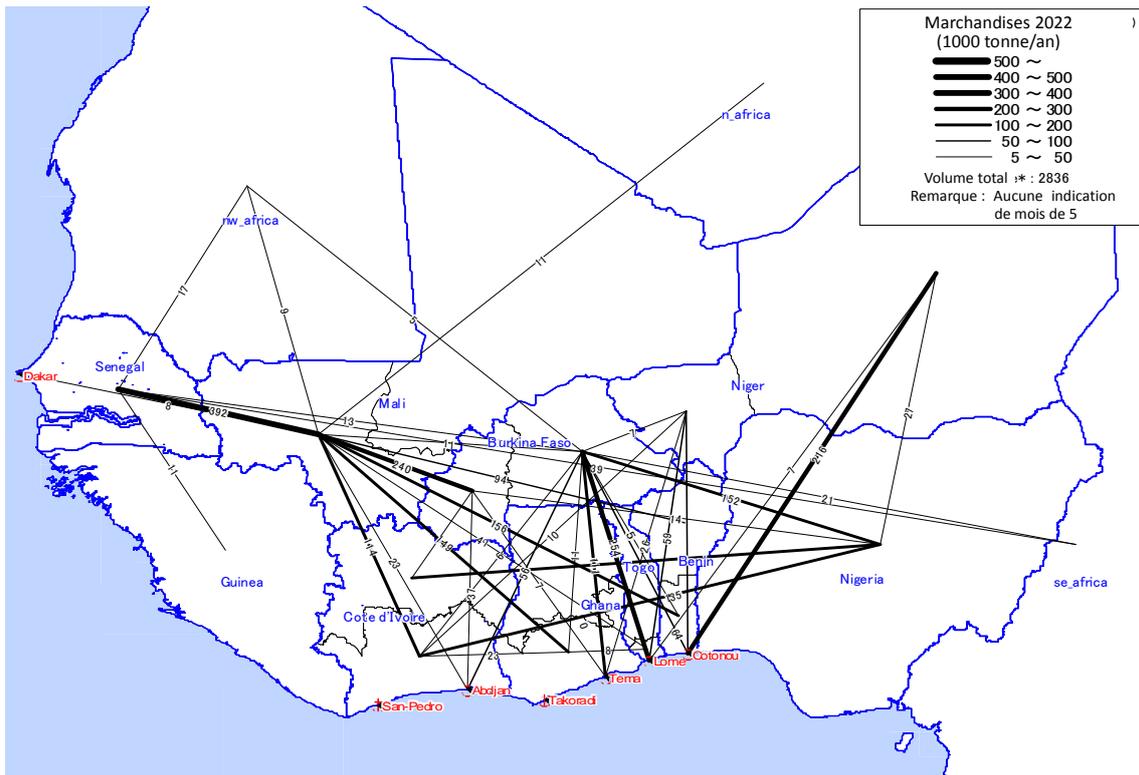


Figure 9-22 Flux de la demande future (2022) de marchandises :  
HS27 Huiles minérales & hydrocarbures

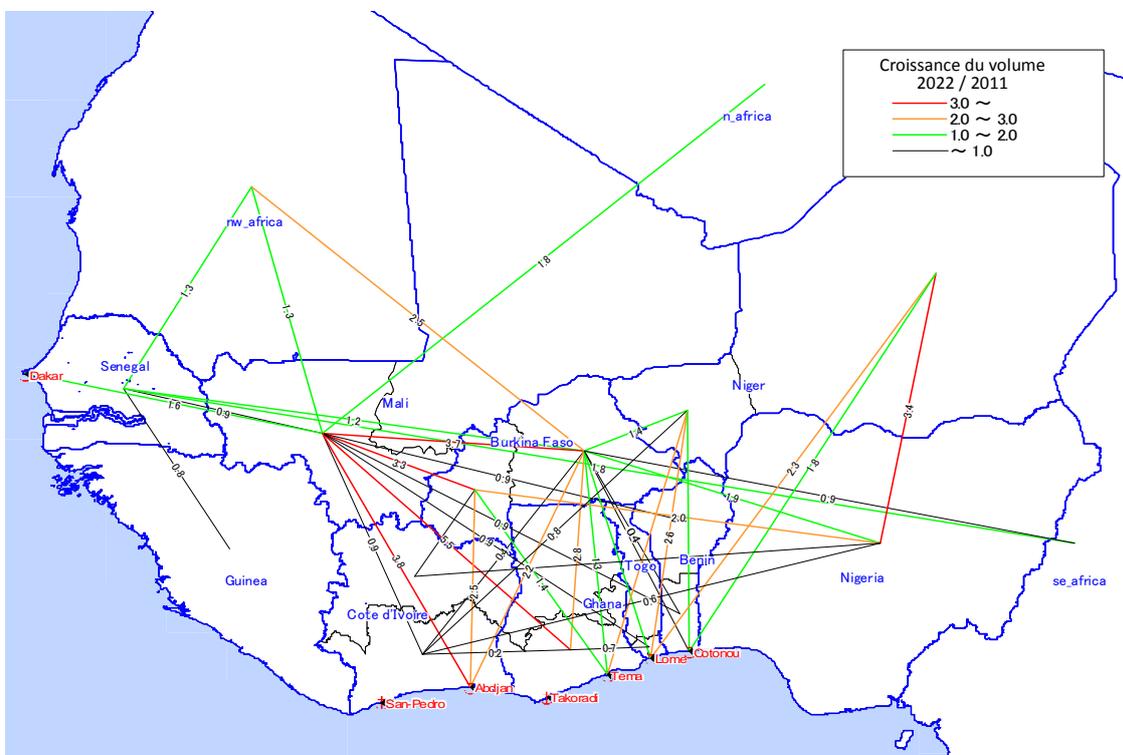


Figure 9-23 Croissance du volume du trafic de marchandises (2022/2011) :  
HS27 Huiles minérales & hydrocarbures

Source: Equipe d'enquête JICA

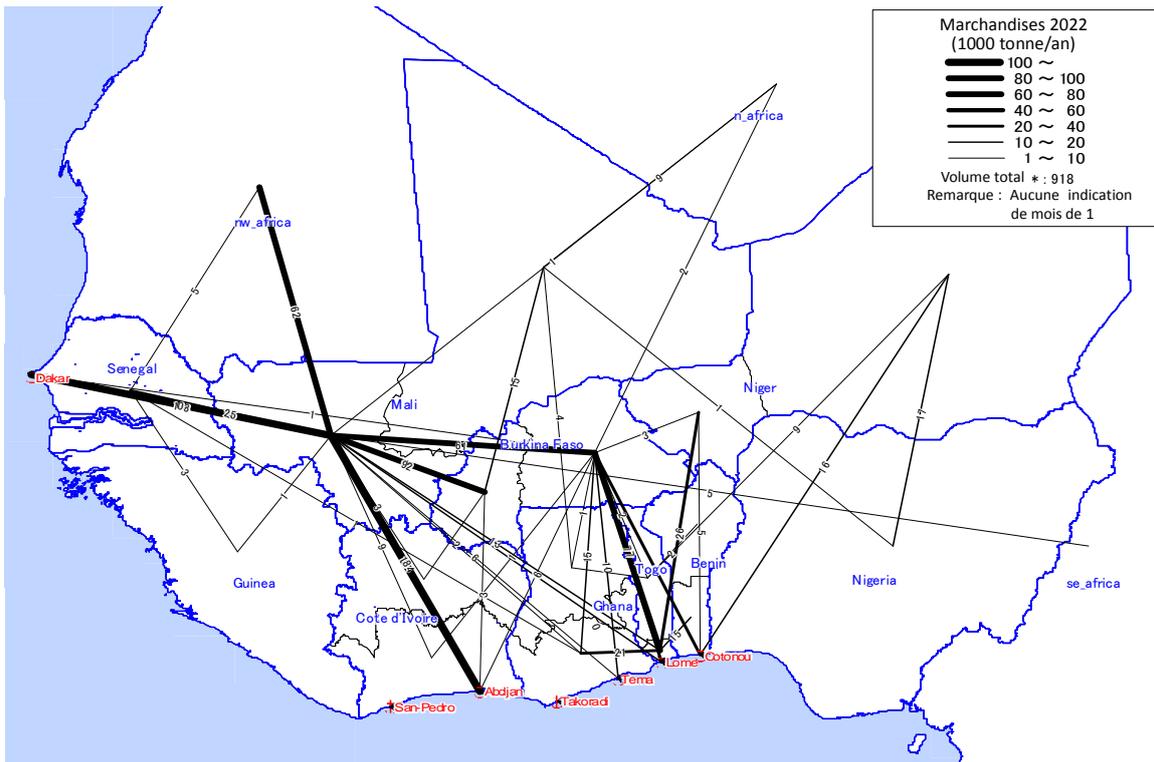


Figure 9-24 Flux de la demande future (2022) de marchandises : HS31 Engrais

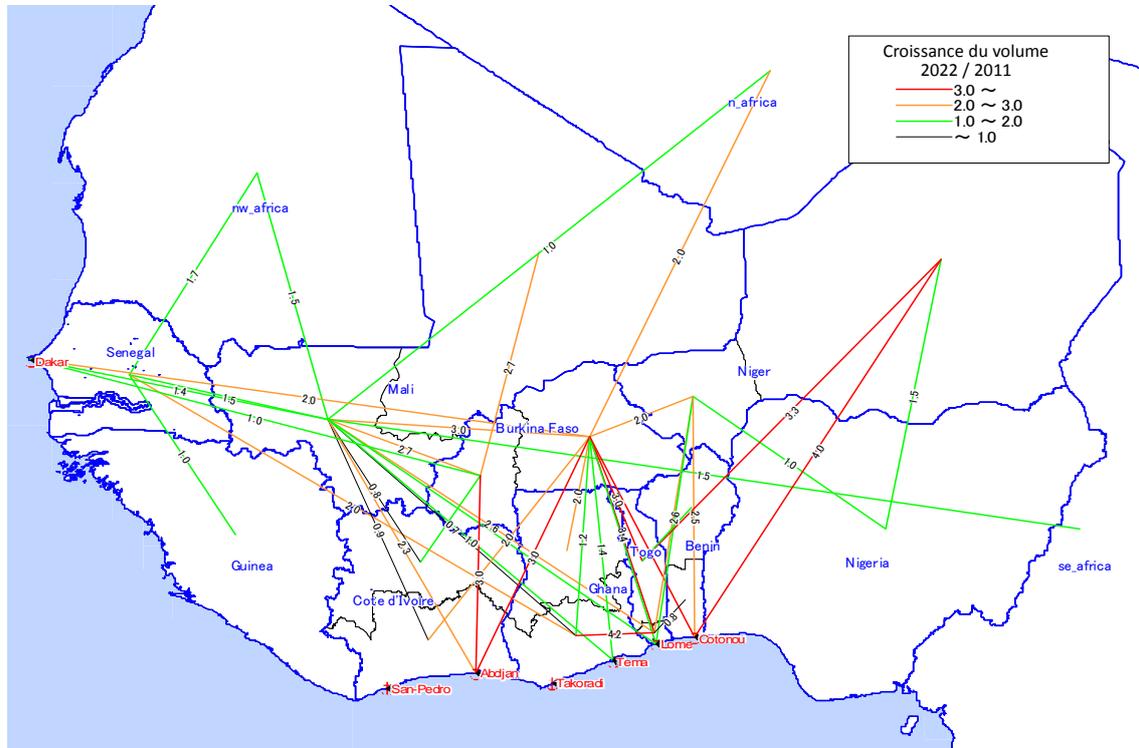


Figure 9-25 Croissance du volume de trafic des marchandises (2022/2011) : HS31 Engrais

Source: Equipe d'enquête JICA

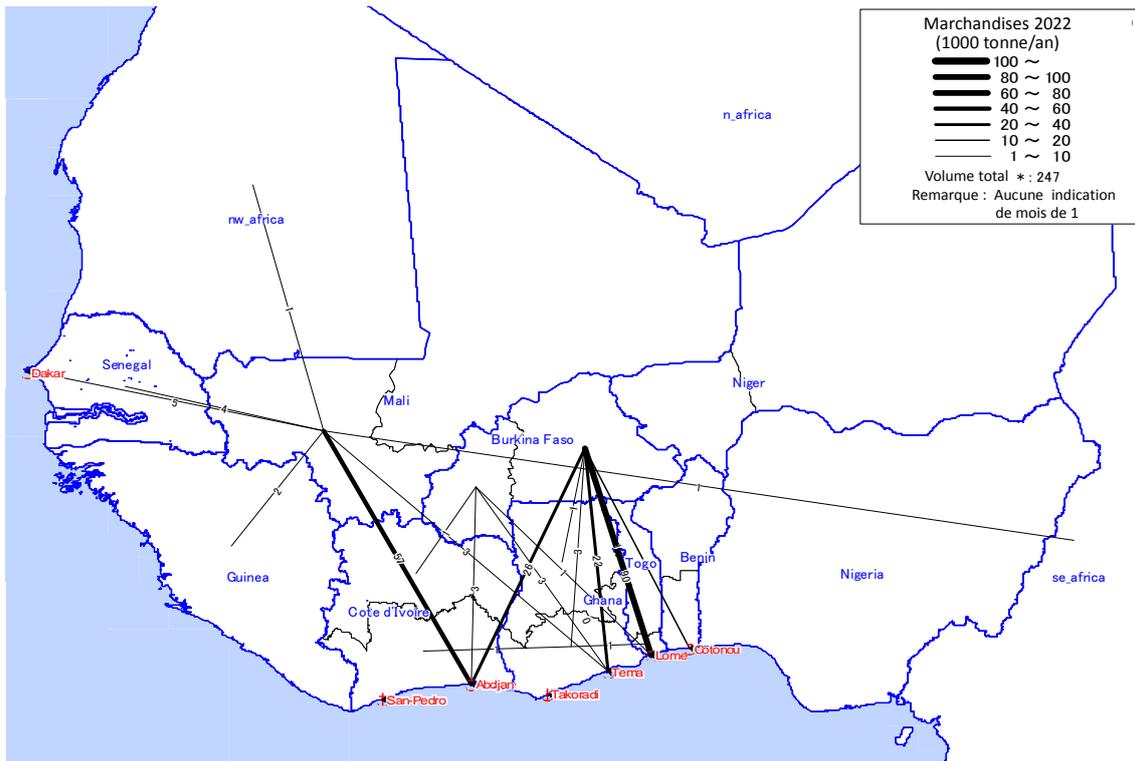


Figure 9-26 Flux de la demande future (2022) de marchandises : HS52 Coton

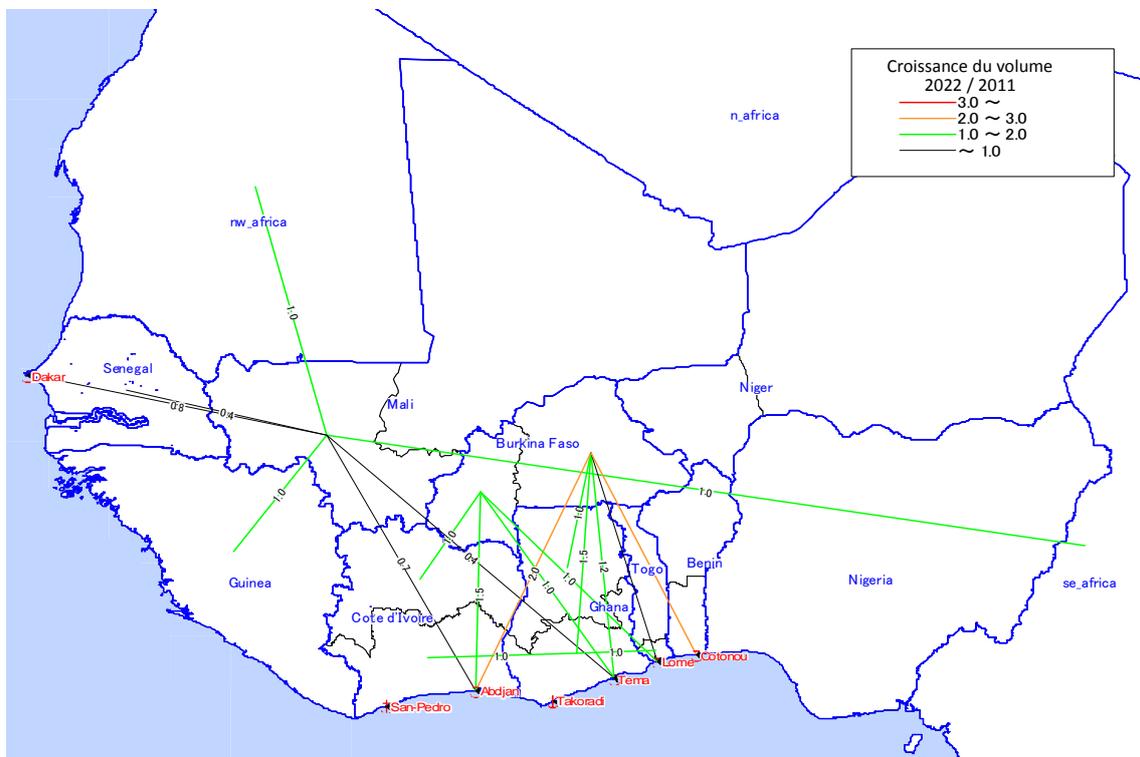


Figure 9-27 Croissance du volume de trafic des marchandises (2022/2011) : HS52 Coton

Source: Equipe d'enquête JICA

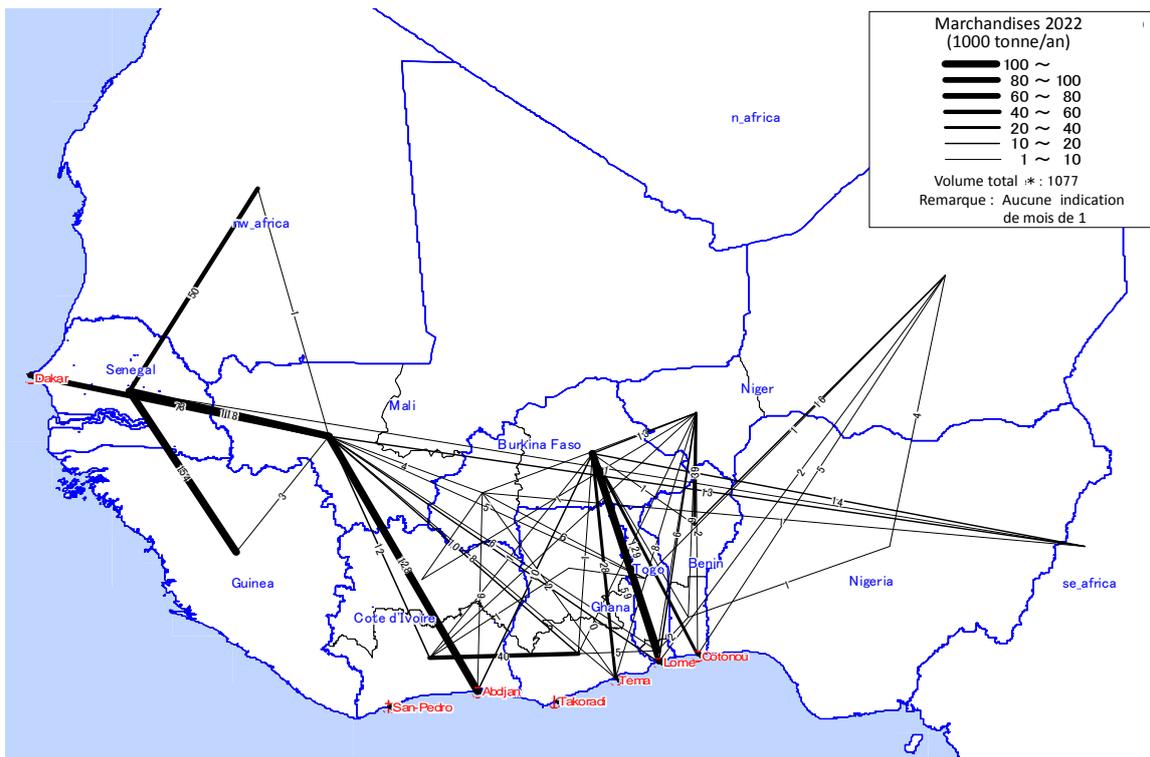


Figure 9-28 Flux de la demande future (2022) de marchandises : HS72 Fer et acier

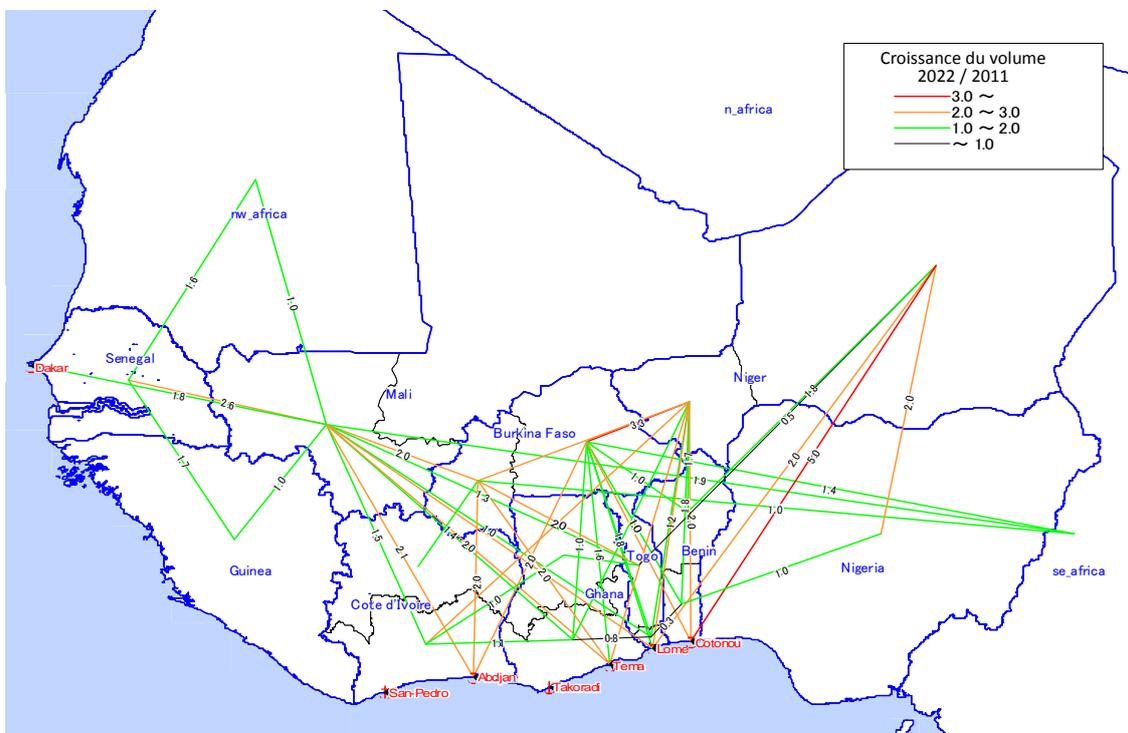


Figure 9-29 Croissance du volume du trafic de marchandises (2022/2011) : HS72 Fer et acier

Source: Equipe d'enquête JICA

### **9.3.3 Demande future de véhicules**

#### **(1) Procédures des prévisions**

Les occurrences concentrées futures du volume de trafic automobile par type de véhicule sont obtenues en utilisant les occurrences concentrées futures du trafic passagers par zone et les occurrences concentrées futures du trafic de camions, la part des véhicules dans les tableaux OD actuels par type de véhicule et les facteurs de conversion pour le nombre de véhicules et pour la moyenne annuelle journalière. Ensuite, les tableaux OD futurs ont été prévus par la méthode de configuration actuelle sur la base des occurrences concentrées futures du volume du trafic par zone et des tableaux OD actuels.

#### **(2) Résultats des prévisions**

##### **1) Croissance de l'occurrence concentrée du volume du trafic**

Les taux de croissance de l'occurrence concentrée du volume du trafic par type de véhicule et par pays sont présentés dans les figures ci-dessous.

Le taux de croissance des voitures particulières est le plus élevé au Burkina Faso et le plus faible au Ghana. Le taux de croissance moyen dans les 8 pays enquêtés est de 1,92 fois (voir figure 9-30).

Le taux de croissance des cars est le plus élevé au Niger et le plus faible au Ghana. Le taux de croissance moyen dans les 8 pays enquêtés est de 1,98 fois (voir figure 9-31).

Le taux de croissance des camionnettes est le plus élevé au Burkina Faso et le plus faible en Côte d'Ivoire. Le taux de croissance moyen dans les 8 pays enquêtés est de 1,65 fois (voir figure 9-32).

Le taux de croissance des gros camions de marchandises est le plus élevé au Sénégal et le plus faible en Côte d'Ivoire. Le taux de croissance moyen dans les 8 pays enquêtés est de 1,57 fois (voir figure 9-33).

Le taux de croissance de tous les véhicules est le plus élevé au Niger et le plus bas en Côte d'Ivoire. Le taux de croissance moyen dans les 8 pays enquêtés est de 1,82 fois (voir figure 9-34).

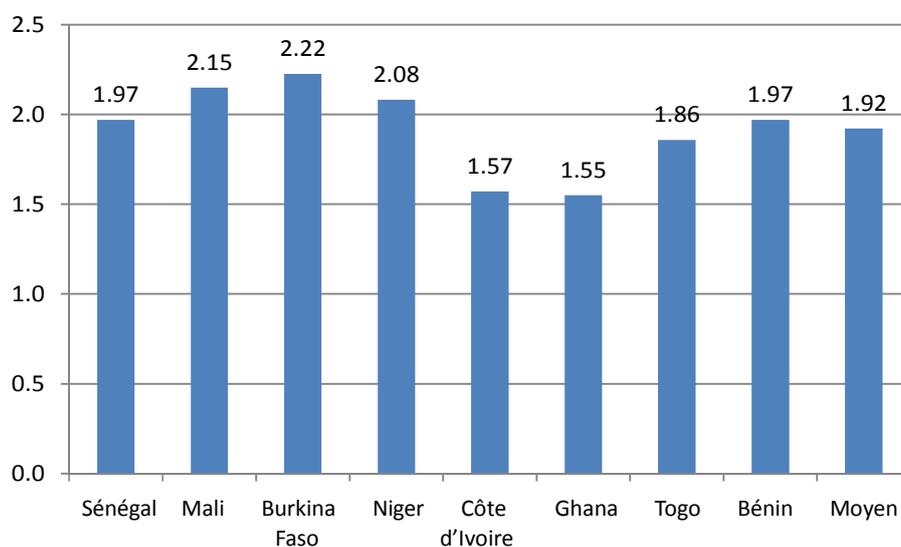


Figure 9-30 Taux de croissance du volume du trafic (2022/2011) : Véhicules particuliers

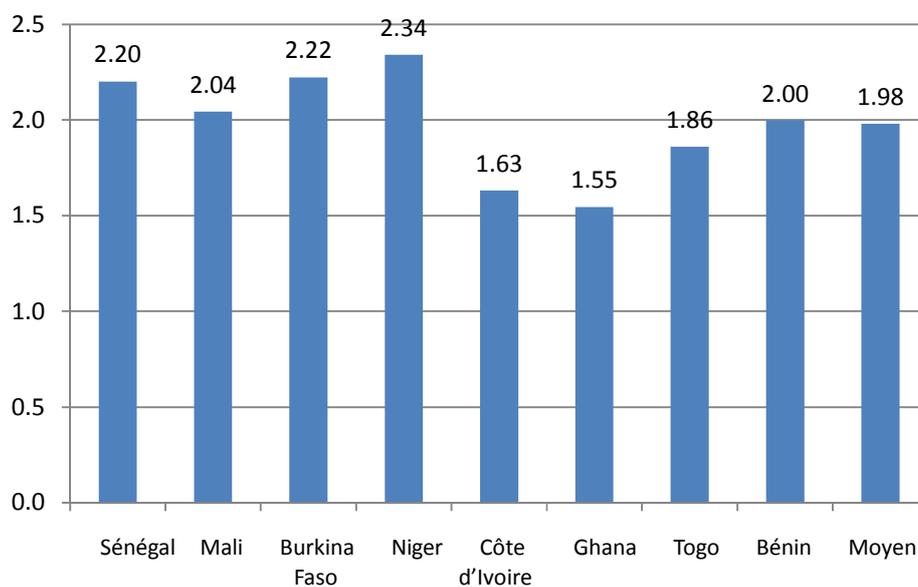
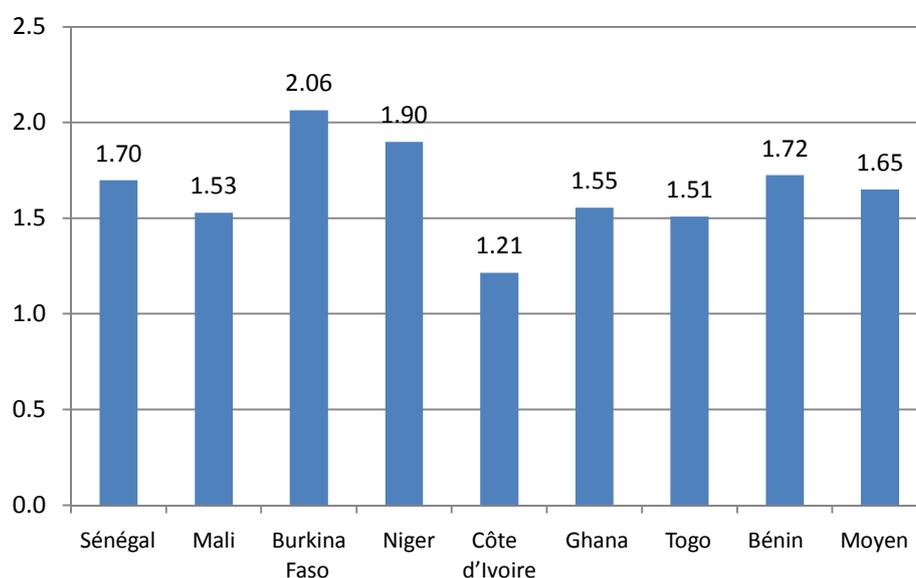
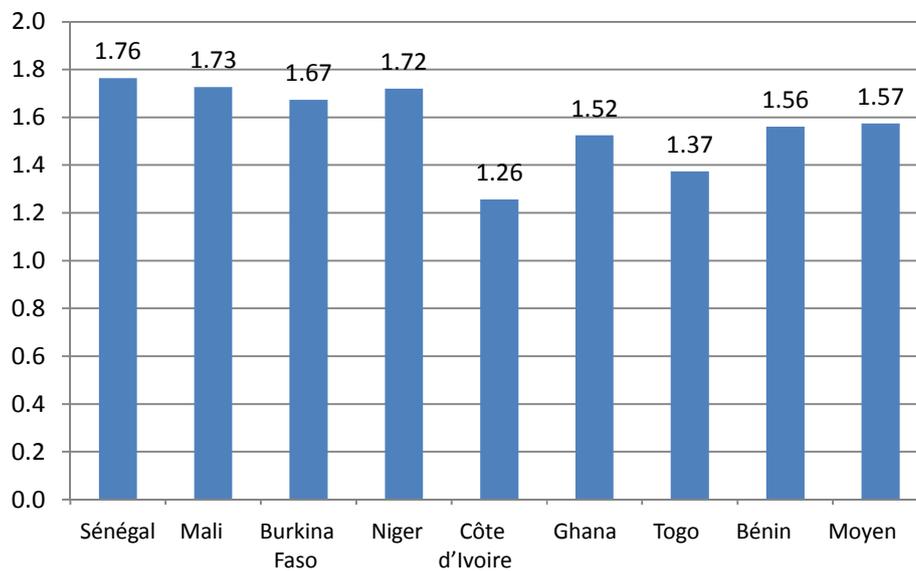


Figure 9-31 Taux de croissance du volume du trafic (2022/2011) : Bus et Autocars

Source: Equipe d'étude JICA

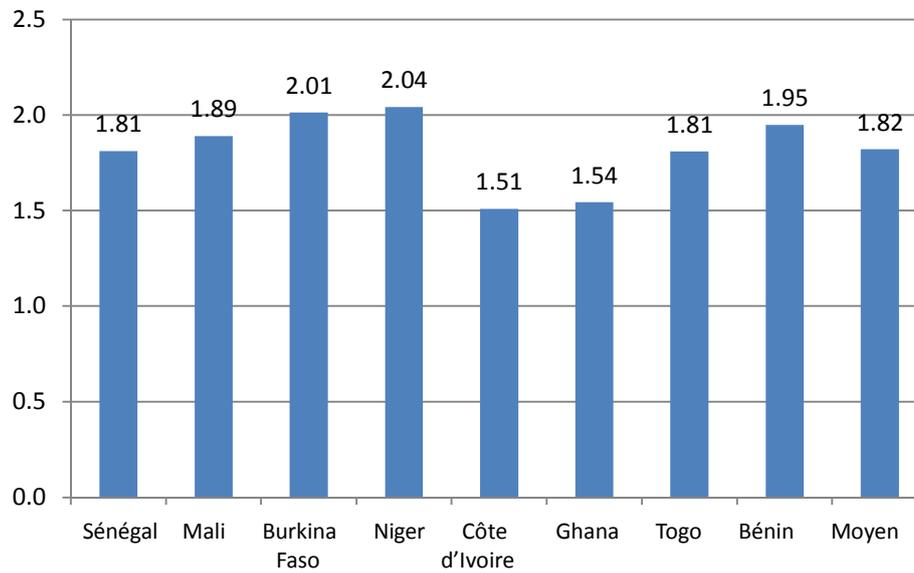


**Figure 9-32 Taux de croissance du volume du trafic (2022/2011) : Camionnettes**



**Figure 9-33 Taux de croissance du volume du trafic (2022/2011) : Camions lourds**

Source: Equipe d'étude JICA



**Figure 9-34 Taux de croissance du volume du trafic (2022/2011) : Total de tous les types**

Source: Equipe d'étude JICA

## 2) Volume du trafic OD

La carte du flux indiquant le nombre de véhicules (2022) et du taux de croissance (2022/2011) selon le type de véhicule est indiquée dans les figures 9-35 à 9-44.

Les principales caractéristiques trouvées dans le flux par type de véhicule sont indiquées ci-dessous (voir tableau 9-6).

La demande future du trafic transfrontalier pour l'ensemble des véhicules (2022) obtenue sur la base des demandes de passagers et des marchandises sera de 27.330 véh. / jour, soit environ 1,8 fois le chiffre actuel. Dans la zone cible de l'étude, il est prévu que les populations des pays sans littoral augmenteront tout comme les économies des imports et des exports. En conséquence, le taux de croissance du trafic entre les pays sans littoral et les pays riverains sera plus élevé.

**Tableau 9-6 Volume du trafic futur de véhicules**

	Des pays sans littoral vers les pays riverains	Entre pays sans littoral	Entre pays riverains	Autres	Total
Présent	4.720	341	9.980	177	15.218
Futur (2022)	9.217	802	17.009	302	27.330
Volume augmenté	4.497	461	7.028	125	12.112
Taux de croissance	2,0	2,4	1,7	1,7	1,8

1) Il y a 3 pays enclavés (sans littoral) : il s'agit du Mali, du Burkina Faso et du Niger (zone OD: 2-7).

2) Les pays riverains incluent les pays du Golfe de Guinée que sont le Sénégal, le Nigeria et d'autres pays compris entre (zone OD : 1, 8-17 and 21-27).

Source: Equipe d'étude JICA

**Tableau 9-7 Caractéristiques du flux du trafic par type de véhicule dans les 8 pays enquêtés**

Type	Caractéristiques
Véhicules particuliers	Le volume du trafic est le plus grand entre le sud du Togo et le sud du Bénin, et entre le sud de la Côte d'Ivoire et le sud du Ghana. Le taux de croissance est plus élevé pour le flux vers les pays enclavés.
Bus et Autocars	Le volume du trafic est le plus grand dans le sud du Togo et le sud du Bénin, et il est plus largement distribué que le flux de passagers. Le taux de croissance est plus élevé en direction des pays enclavés.
Camionnettes	Le volume du trafic est le plus grand entre les zones sud des pays côtiers. Il est plus grand entre l'est du Niger et du Nigeria et entre l'ouest et le nord du Bénin. Le taux de croissance est plus élevé en direction de l'est du Burkina Faso.
Camions lourds	Le volume du trafic est le plus grand pour le flux entre le Mali et le Sénégal, suivi par le flux entre le sud du Ghana et le sud du Togo. Le taux de croissance est plus élevé en direction de l'est du Burkina.
Total	Le volume due trafic est le plus grand pour le flux entre le Togo et le sud du Bénin, suivi par le flux entre le sud de la Côte d'Ivoire et le sud du Ghana. Le taux de croissance est plus élevé pour le flux en direction des pays enclavés.

Source: Equipe d'étude JICA

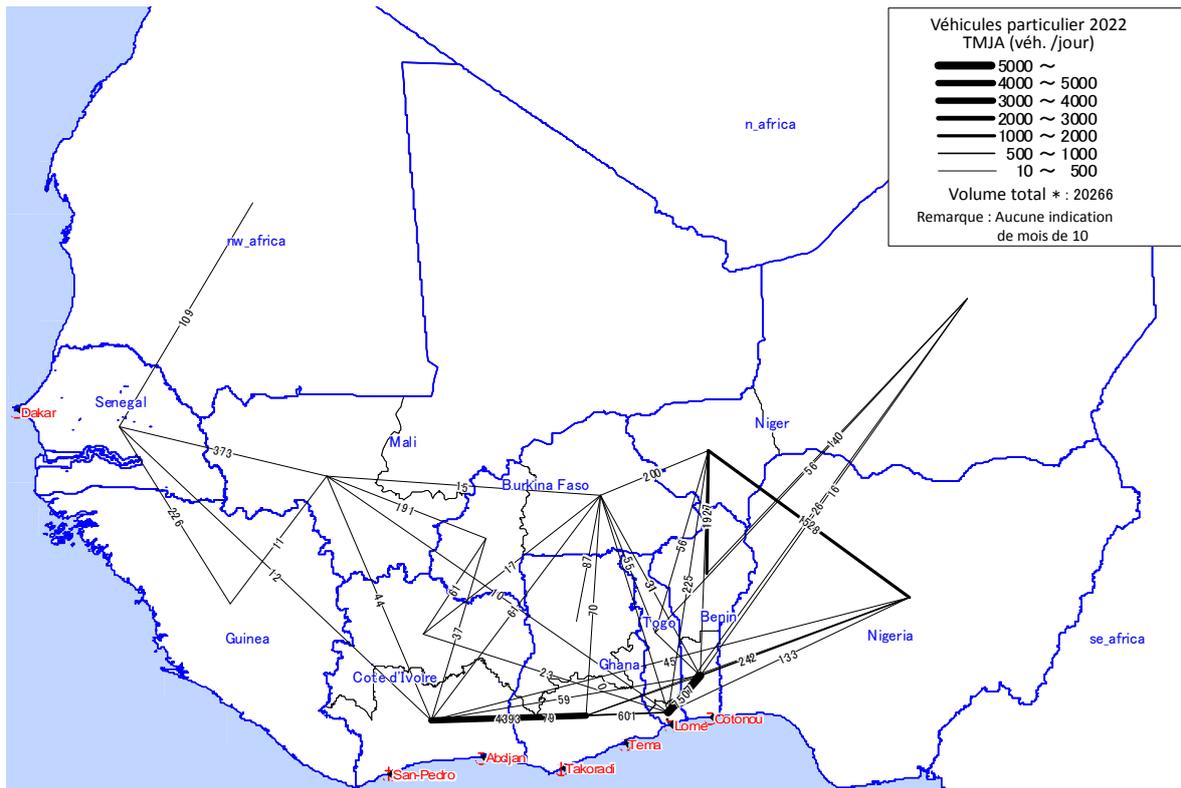


Figure 9-35 Flux de la demande future (2022) des véhicules: Véhicules particulier



Figure 9-36 Croissance du volume de trafic des véhicules (2022/2011): Véhicules particulier

Source: Equipe d'étude JICA

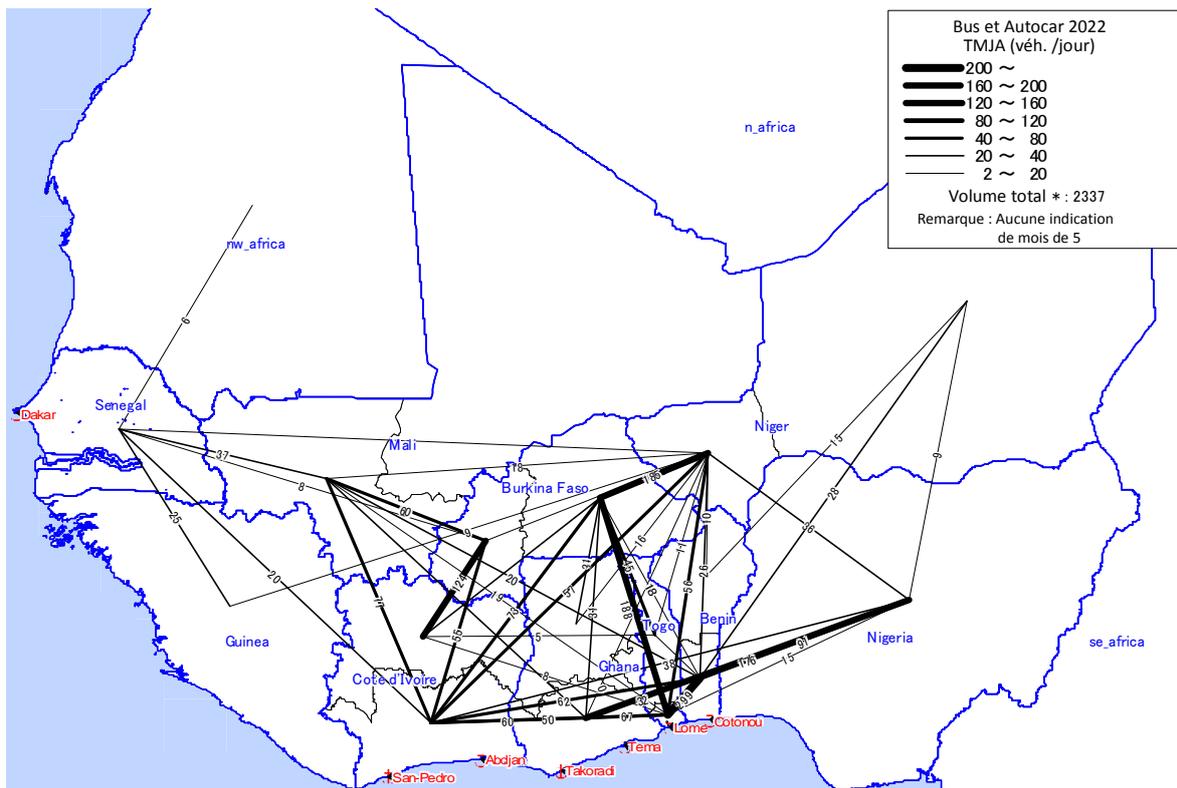


Figure 9-37 Flux de la demande future (2022) des véhicules: Bus et Autocar

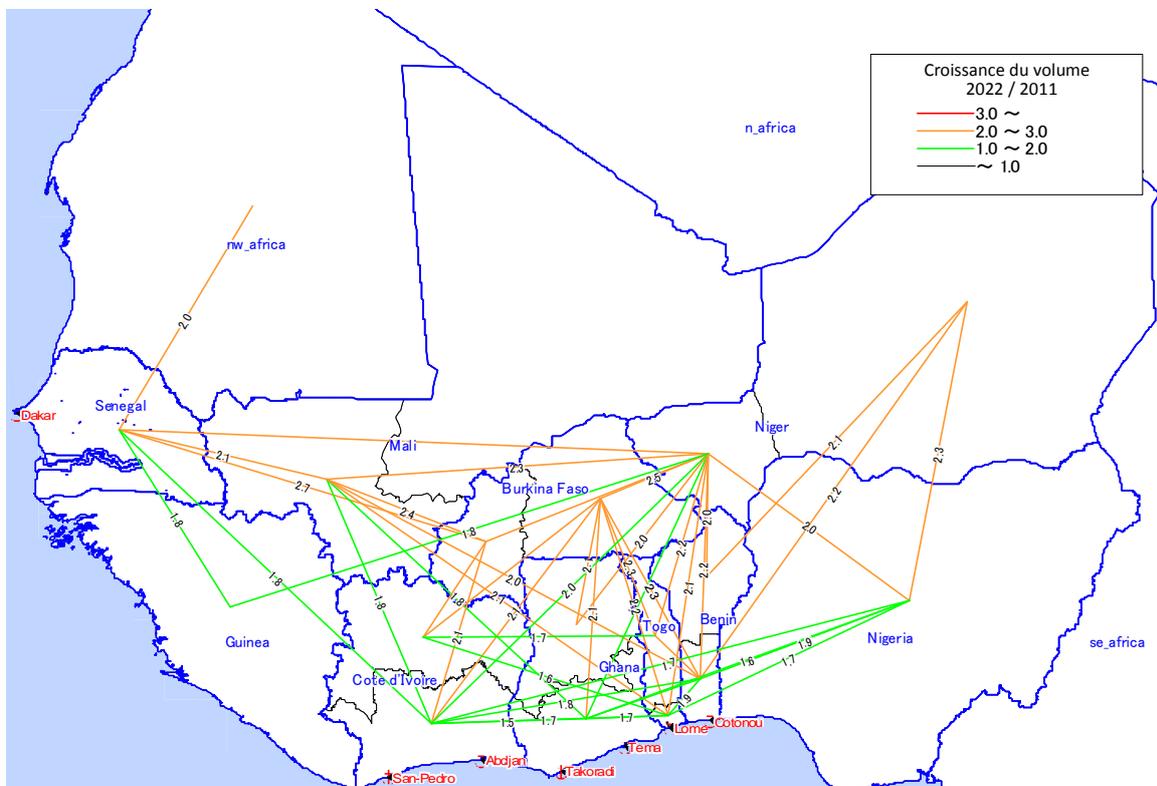


Figure 9-38 Croissance du volume de trafic des véhicules (2022/2011) : Bus et Autocar

Source: Equipe d'étude JICA

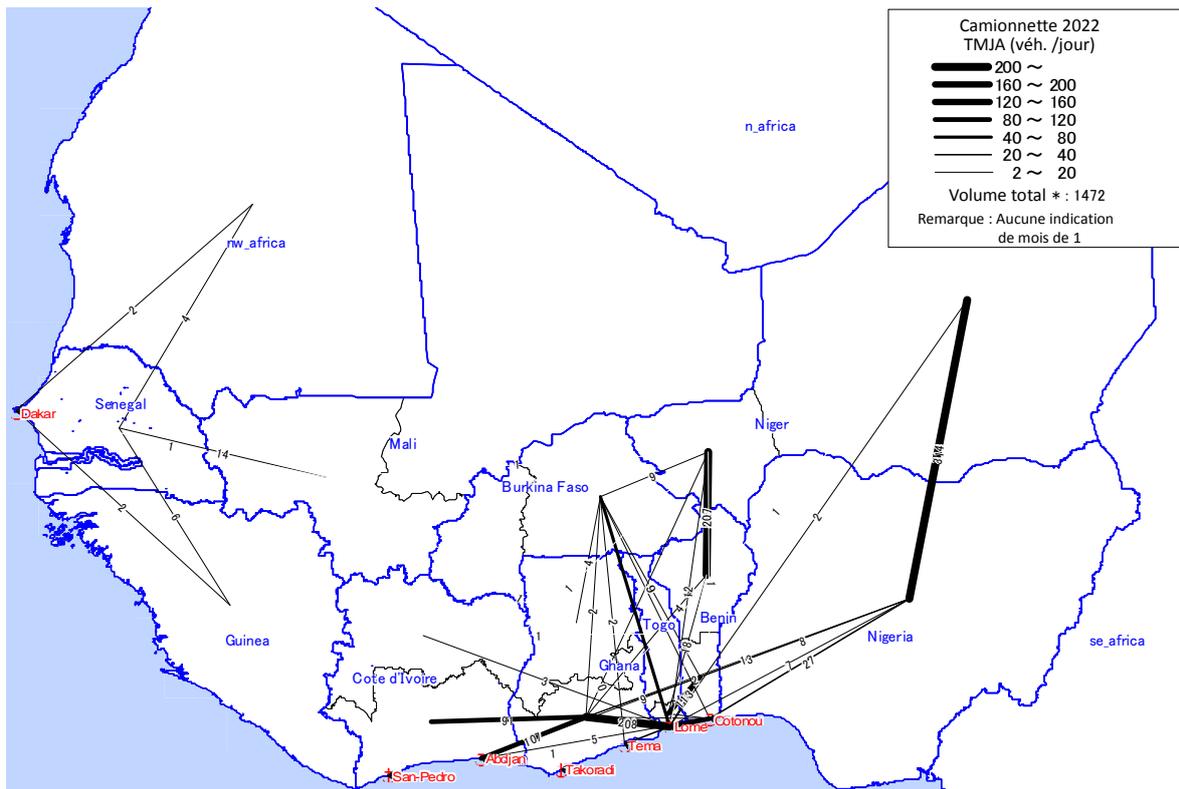


Figure 9-39 Flux de la demande future (2022) des véhicules: Camionnette

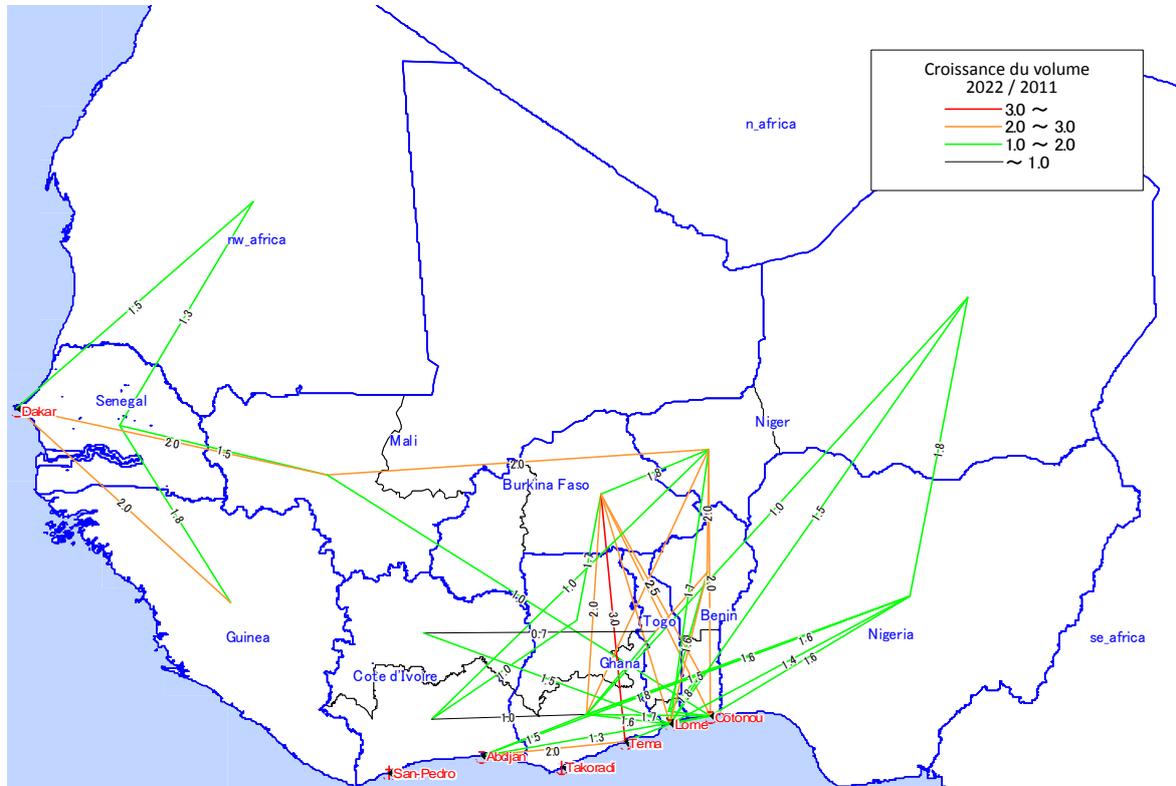


Figure 9-40 Croissance du volume du trafic des véhicules (2022/2011) : Camionnettes

Source: Equipe d'étude JICA

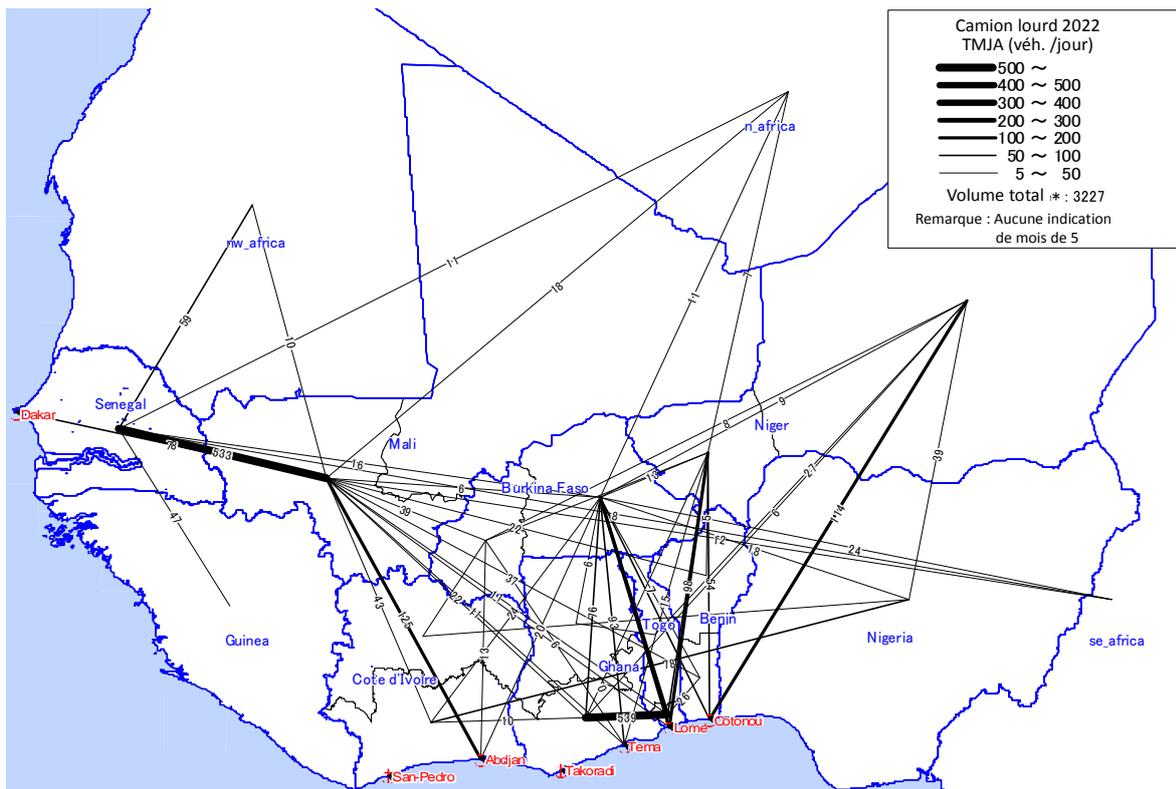


Figure 9-41 Flux de la demande future (2022) des véhicules: Camion lourd

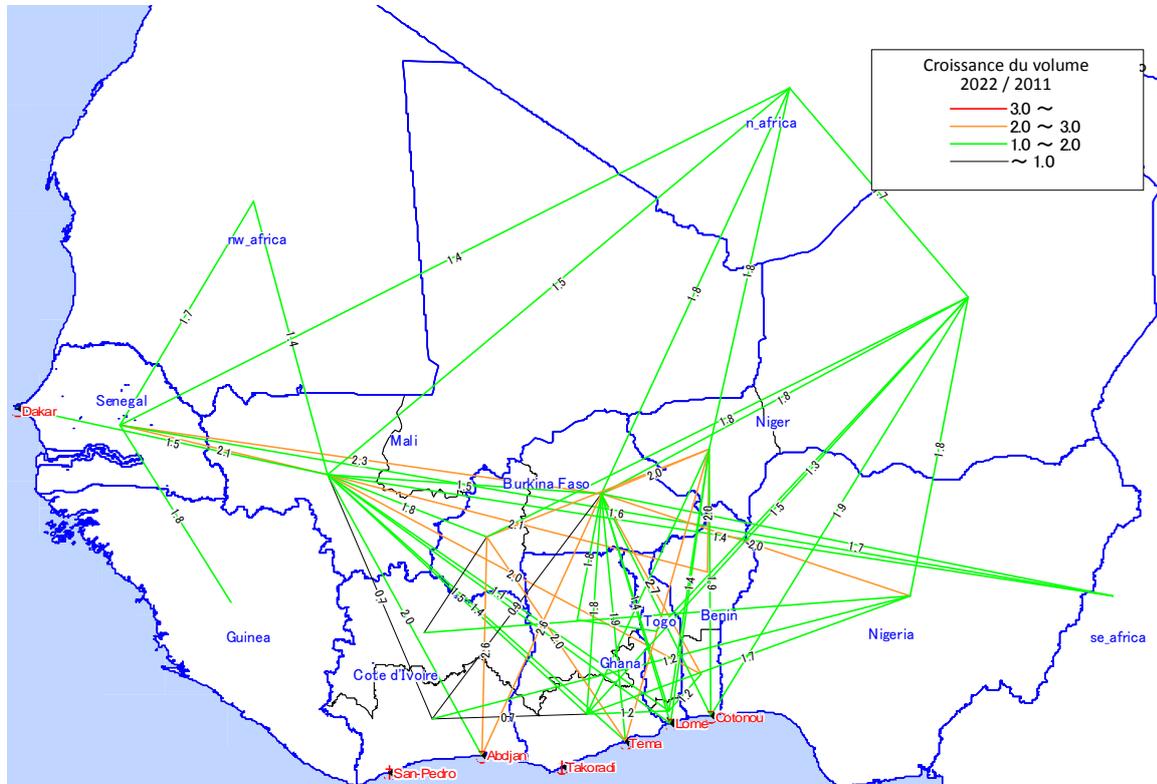


Figure 9-42 Croissance du volume de trafic des véhicules (2022/2011): Camion lourd

Source: Equipe d'étude JICA

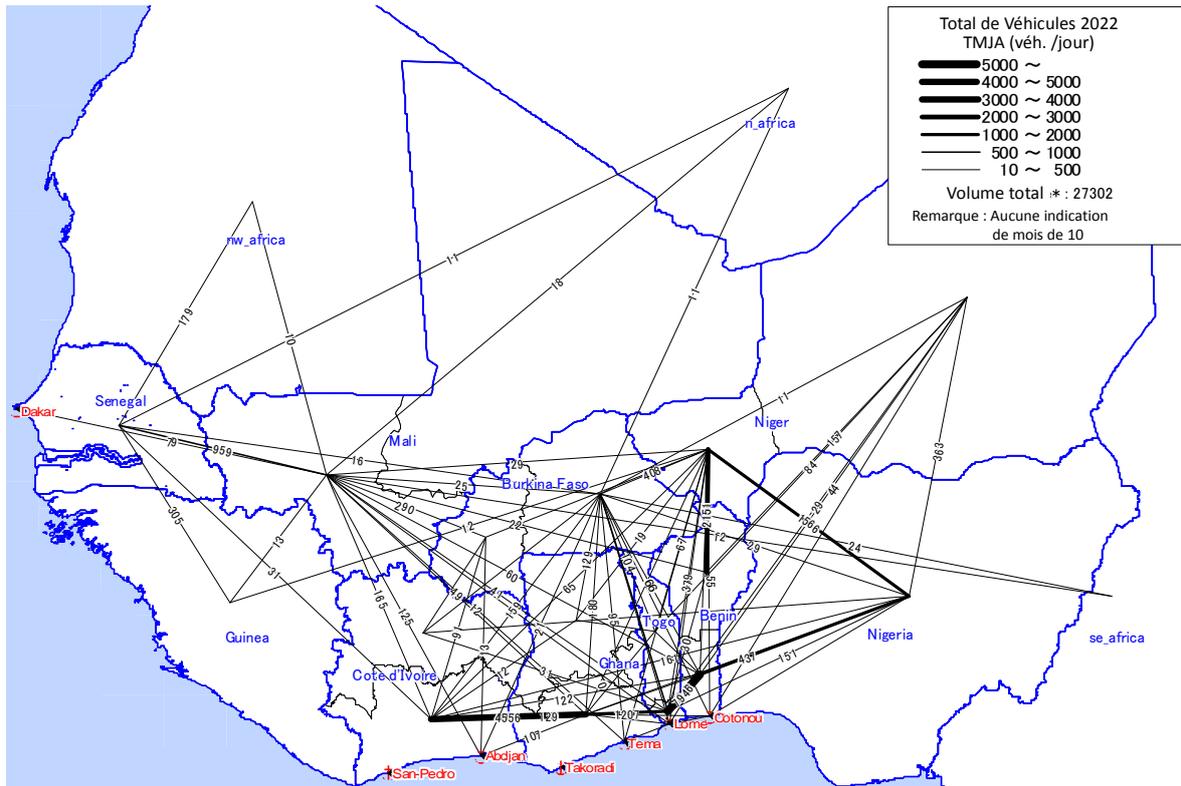


Figure 9-43 Flux de la demande future (2022) des véhicules: Total de toute le véhicule

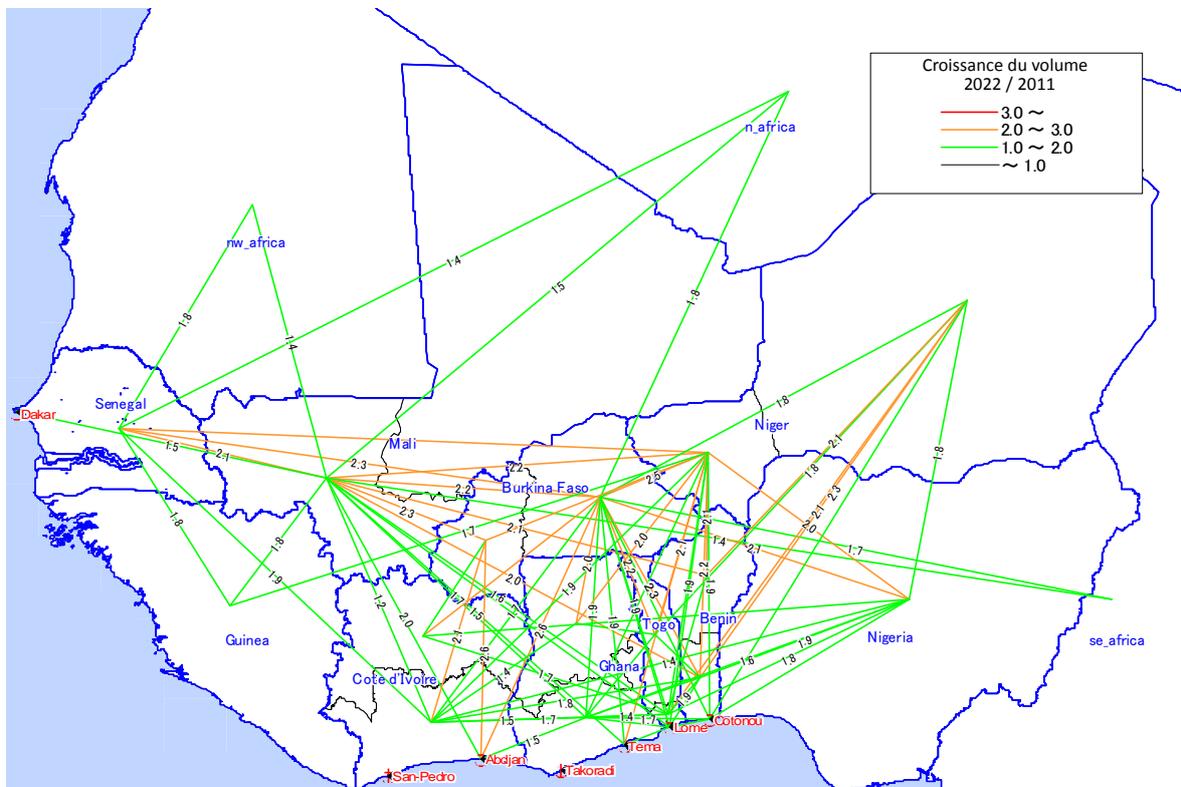


Figure 9-44 Croissance du volume du trafic des véhicules (2022/2011) : Total de toute le véhicule

Source: Equipe d'étude JICA

### **9.3.4 Affectation au réseau routier**

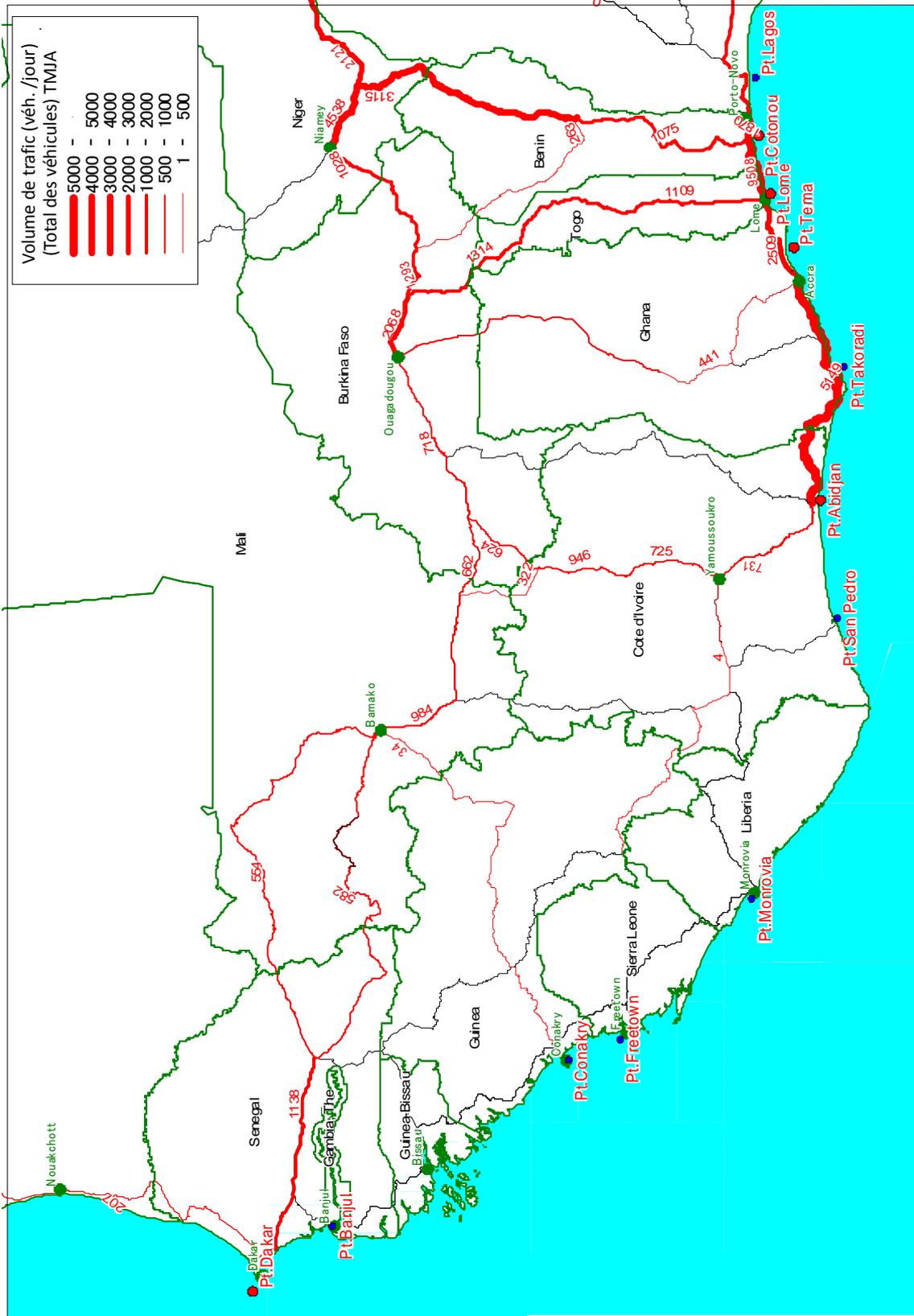
D'après les résultats du processus d'affectation du trafic entre les corridors dans l'espace UEMOA, on constate que parmi les corridors qui relient les pays sans littoral à des zones portuaires, le corridor d'Ouagadougou - Lomé constitue le grand volume de trafic, avec 1.109 véh. / jour. Cela représente environ 1,8 fois le chiffre présent. Ensuite, suit le corridor de Cotonou - Niamey, avec un trafic de 1.075 véh. / jour. Dans l'avenir, le volume du trafic routier variera en fonction des conditions de transport entre les ports et les corridors.

Les tableaux OD futurs pour tous les types de véhicules (2022) préparés au point 1.3.3 ont été distribués sur les réseaux routiers futurs. Le volume de trafic futur pour chaque route est montré à la figure 9-45 et la croissance du volume de trafic pour chaque route (2022/2011) est montré à la figure 9-46.

Les sections à volume de trafic plus élevé sont les corridors qui vont de l'est à l'ouest dans les parties sud des pays côtiers avec environ 9.500 véh./jour entre le Bénin et le Togo.

Dans les pays enclavés, le volume du trafic est plus grand entre le Niger et le Bénin avec environ 4.500 véh./jour.

Le taux de croissance futur par rapport au chiffre actuel est d'environ 2 fois entre le Mali et le Sénégal et dans la zone proche de la frontière du Niger, du Burkina Faso et du Bénin. Sur les autres routes reliant les pays côtiers aux pays enclavés, le taux de croissance est de plus de 1,8 fois, ce qui indique que le trafic sur les routes en direction des pays enclavés a un plus grand taux de croissance.



Source: Equipe d'étude JICA

Figure 9-45 Résultat du volume du trafic routier futur en 2022 (Total de véhicules: véh. /jour)

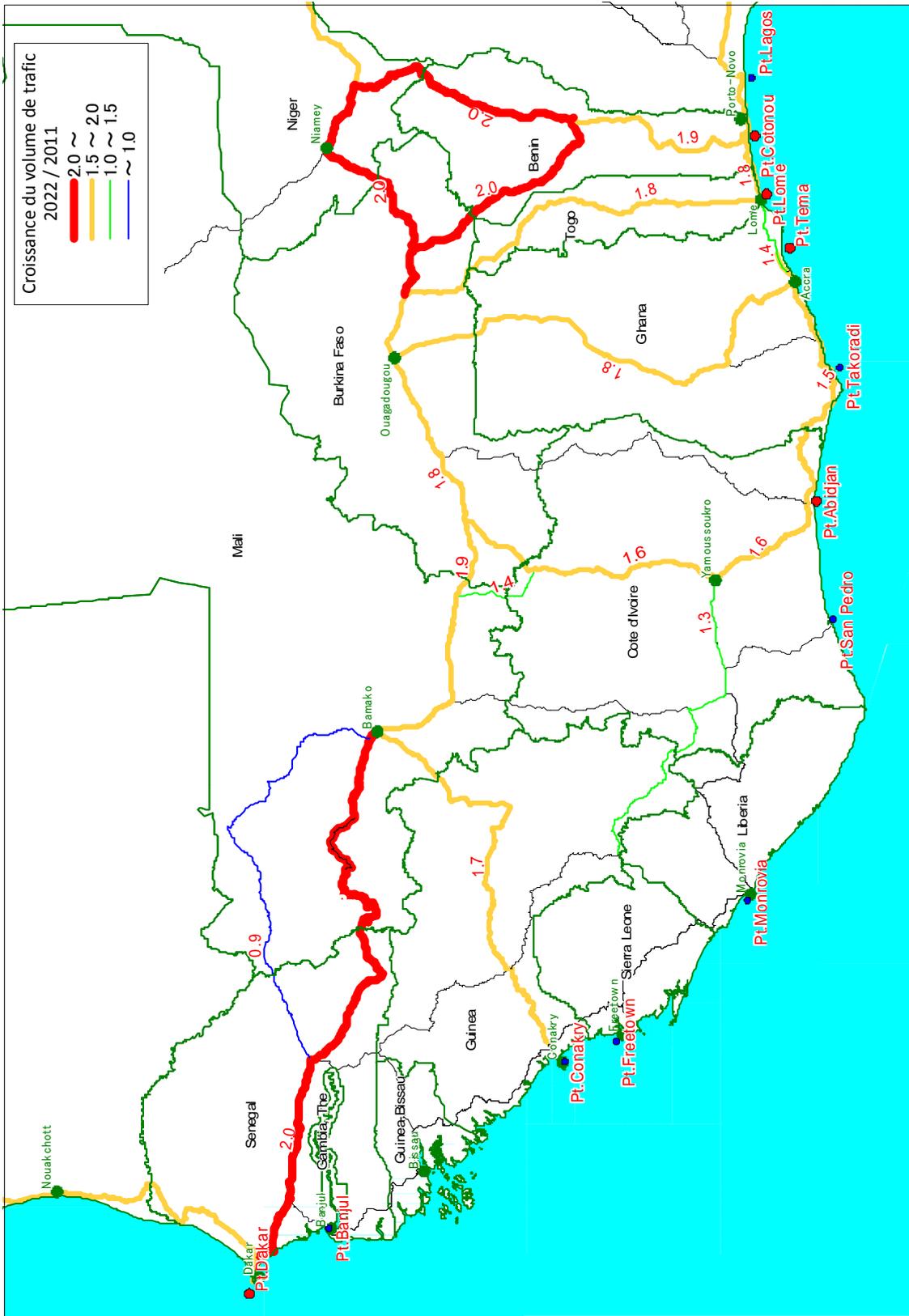


Figure 9-46 La croissance du volume de trafic (2022/2011) : Total de véhicules

Source: Equipe d'étude JICA

## **Chapitre 10 Problèmes et orientations relatifs à la promotion des aménagements des corridors transfrontaliers**

Cette étude a mis au clair l'état actuel du trafic transfrontalier dans la zone d'étude. L'analyse des résultats de l'étude nous a permis de confirmer un grand mouvement de personnes et de marchandises entre les pays riverains densément peuplés où les distances géographiques entre les grandes villes sont peu importantes.

Par ailleurs, l'équipe d'étude a pu constater que la majeure partie du transport vers et depuis les trois pays sans littoral était étroitement liées avec les pays ayant des ports de commerce. L'étude a fait ressortir une caractéristique du Togo et du Bénin, pays qui ont un volume limité de marchandises d'importations et d'exportation depuis et vers ces pays qui, en particulier, traitent une grande partie des marchandises en transit à destination et en provenance des pays sans littoral. L'étude a également révélé, que la moitié du volume de trafic au niveau des corridors transfrontaliers correspondait à celui des camions lourds et que les volumes de marchandises en transit et celles échangées dans la zone d'étude étaient approximativement les mêmes.

Les résultats de l'étude ci-dessus ont fait remarquer le caractère indispensable des infrastructures routières qui forment les corridors transfrontaliers, comme les infrastructures de base soutenant le flux due trafic à l'intérieur de la zone et formant une structure de base de la région. Les pays sans littoral, qui doivent importer la plupart des biens de consommation courante, devraient souligner l'importance des corridors transfrontaliers comme de grandes infrastructures de transport, car ce sont des routes commerciales vers les ports de commerce et des passerelles vers les pays étrangers, sur lesquelles les activités économiques et le développement dans ces pays dépendent. Si la stabilité politique et économique des pays de cette zone est assurée dans l'avenir, le volume du trafic entre les pays sans littoral et les pays riverains devrait doubler dans les dix prochaines années. Par conséquent, l'importance de l'infrastructure routière devrait encore se renforcer. Voici ci-dessous le résumé des travaux requis pour le développement de la zone d'étude et l'amélioration des infrastructures de transport.

## **10.1 Importance des corridors transfrontaliers dans la développement social**

### **(1) Promotion de l'amélioration intégrée dans la totalité de la zone**

Les résultats de l'étude ont révélé que les corridors transfrontaliers servaient au transport des biens et des personnes, non seulement dans les pays où il existe un corridor, mais aussi sur une zone plus large. Par conséquent, une approche intégrée de leur amélioration et de leur entretien devra être adoptée par tous les pays de la région. La question pratique à plus haute priorité est de trouver une source de financement garantie, nécessitant une réforme du Fonds actuel de l'UEMOA en vue d'un partage approprié du financement entre les pays membres et d'une augmentation du montant de ce fonds.

### **(2) Augmentation de l'impact de la synergie entre les pays riverains et les pays sans littoral**

Le développement intégré de cette zone passe par une aide économique des trois pays les plus avancés (Côte d'Ivoire, Ghana et Sénégal) aux autres pays de la région, y compris les trois pays sans littoral. Par conséquent, il est nécessaire de mettre en œuvre des politiques économiques et industrielles, ainsi que des projets de développement régionaux, qui renforcent les relations complémentaires entre les pays sans littoral et les pays riverains, en plus de l'aménagement des corridors transfrontaliers.

## **10.2 Problèmes des infrastructures de transport**

### **et orientations des aménagements futurs**

#### **(1) Réseau routier**

Les corridors dans l'espace UEMOA sont positionnés en tant qu'infrastructure essentielle de soutien, non seulement du transport de transit dans les pays sans littoral, mais aussi des échanges et du commerce entre les pays sans littoral et les pays riverains.

Le corridor dans l'espace UEMOA qui relie actuellement les pays sans littoral aux pays riverains constitue la seule route principale assurant la liaison entre les différents pays.

Toutefois, de nombreux tronçons ne sont pas aménagés à l'intérieur des terres des pays riverains et dans les régions de part et d'autre des frontières, produisant des goulots d'étranglement au niveau de la distribution. Par ailleurs, on peut considérer qu'une réponse à la demande en trafic durant les 10 prochaines années pourra être donnée en assurant des routes à deux voies pour l'aller et le retour, à l'exception de la zone aux alentours des villes.

Par conséquent, pour ce qui est des prochains aménagements, des routes à deux voies aller-retour aux normes de l'UEMOA devront être aménagées en tant que sections de routes de base et, parallèlement, les revêtements et les ponts devront avoir une durabilité suffisante pour correspondre à l'augmentation de la demande en trafic des gros camions de marchandises. En outre, il sera extrêmement important d'assurer la continuité d'un entretien approprié et des fonctions en tant que route de distribution permanente.

Des mesures d'extension partielle des capacités de trafic seront en mises en œuvre avec, selon les besoins, des dérivations, des voies de dépassement et des voies supplémentaires en rampe. Dans ce cas, une largeur d'emprise permettant une réponse flexible à l'augmentation de la demande en trafic devra être assurée.

Si le critère qu'est l'importance de corridors en relation avec le volume du transport de marchandises en transit est utilisé, les priorités sont élevées au niveau des corridors de Ouagadougou – Lomé et de Niamey – Cotonou, où d'importants tronçons sont sans revêtement ou dont la chaussée est gravement endommagée.

## **(2) Réseau ferroviaire**

Bien que quelques chemins de fer fonctionnent, il y a des problèmes d'infrastructure dégradée et de faible capacité de transport. Comparé au transport routier, le transport ferroviaire a des avantages, tels que le coût bas et une plus grande sécurité. Mais comme des coûts raisonnables seront nécessaires pour développer de nouveaux chemins de fer et réhabiliter les anciennes installations, le développement du chemin de fer doit être étudié dans une perspective de moyen à long terme, tout en encourageant les demandes de transport de marchandises.

## **(3) Ports**

Les ports jouent un rôle central dans les activités économiques des pays sans littoral, en tant que porte d'import/export de ces pays. Comme les demandes devraient augmenter dans l'avenir, chaque port promeut les efforts de modernisation et des programmes d'expansion.

Pour le transport des marchandises en transit vers et des pays sans littoral, il faut considérer que l'accès régulier des ports aux corridors transfrontaliers est requis pour le développement de l'infrastructure. Vu cet état de fait, des révisions devront être faites pour établir des ports secs pour permettre un dédouanement plus efficace.

## **(4) Infrastructure immatérielle**

Le transport ne peut pas être efficace, à cause d'obstacles tels que les procédures pénibles aux ports ou frontières, le problème de l'escorte de dédouanement et un certain nombre de points de contrôle le long des corridors. Il est important de créer un environnement pouvant répondre aux besoins des utilisateurs des routes qui souhaitent des coûts de transport plus bas et un temps de déplacement plus court.

**(5) Promotion de la création de données basiques des infrastructures**

Des mesures sont requises afin d'élucider les conditions actuelles dans la zone de façon précise et pour l'identification des problèmes et des questions à résoudre. Ces mesures englobent une mise en œuvre régulière à la fois d'enquêtes d'inventaire des infrastructures de transport et d'enquêtes de flux du trafic, dont les résultats serviront à l'élaboration de programmes efficaces et à l'entretien des infrastructures. L'équipe d'étude est persuadée que les résultats de cette étude contribueront à mettre ces mesures en vigueur.

## Appendice



Appendice 1

Fiche d'Enquête du trafic

< Fiche d'enquête de la comptage du trafic >

Traffic Volume Count Survey	Data Collection Survey on Traffic for International port and international corridor in Western Africa	YACHIYO Eng. Corp INGEROSEC Corp.
--------------------------------	---	--------------------------------------

Survey Date _____	Direction From _____ To _____
Survey Point Name _____	
Surveyor _____	Checker _____
Supervisor _____	Encoder _____

Time		Type of Vehicle					Event/Accident
From	To	Passenger Car	Bus	Light Truck	Truck & Trailer	Container truck	
6:00	7:00						
7:00	8:00						
8:00	9:00						
9:00	10:00						
10:00	11:00						
11:00	12:00						
12:00	13:00						
13:00	14:00						
14:00	15:00						
15:00	16:00						
16:00	17:00						
17:00	18:00						
18:00	19:00						
19:00	20:00						
20:00	21:00						
21:00	22:00						
22:00	23:00						
23:00	0:00						
0:00	1:00						
1:00	2:00						
2:00	3:00						
3:00	4:00						
4:00	5:00						
5:00	6:00						

< Fiche d'enquête OD au bord de la route >

Roadside OD Interview Survey	Data Collection Survey on Traffic for International port and international corridor in Western Africa			YACHIYO Eng. Corp. INGEROSEC Corp.
Survey Date _____		Direction From _____ To _____		
Survey Point Name _____				
Surveyor _____		Checker _____		
Supervisor _____		Encoder _____		
1.No. of car				
2.Survey Time	:	:	:	:
3.Vehicle Type	1. Passenger Car 2. Bus 3. Light Truck 4. Truck&Trailer 5. Container truck	1. Passenger Car 2. Bus 3. Light Truck 4. Truck&Trailer 5. Container truck	1. Passenger Car 2. Bus 3. Light Truck 4. Truck&Trailer 5. Container truck	1. Passenger Car 2. Bus 3. Light Truck 4. Truck&Trailer 5. Container truck
4. Origin of Trip (City) (Department) (Region) (Country)	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----
5. Destination (City) (Department) (Region) (Country)	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----
7. Trip Purpose	1. To work 2. To school 3. Business 4. Private 5. To home 6. Tourism 7. Others <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>	1. To work 2. To school 3. Business 4. Private 5. To home 6. Tourism 7. Others <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>	1. To work 2. To school 3. Business 4. Private 5. To home 6. Tourism 7. Others <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>	1. To work 2. To school 3. Business 4. Private 5. To home 6. Tourism 7. Others <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>
8. Number of Passengers (Incl.Driver)				
The following question is for "c. Light Truck", "d. Truck&Trailer", "e. Container truck"				
8. Type of Goods	1. Agricultural product 2. Construction material 3. Petroleum product 4. Domestic animal 5. Consumption goods 6. Others <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>	1. Agricultural product 2. Construction material 3. Petroleum product 4. Domestic animal 5. Consumption goods 6. Others <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>	1. Agricultural product 2. Construction material 3. Petroleum product 4. Domestic animal 5. Consumption goods 6. Others <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>	1. Agricultural product 2. Construction material 3. Petroleum product 4. Domestic animal 5. Consumption goods 6. Others <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>
9. Load	Actual load <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Actual load <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Actual load <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Actual load <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)
	Maximum load capacity <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Maximum load capacity <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Maximum load capacity <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Maximum load capacity <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)

< Fiche d'enquête OD dans les nœuds logistiques >

OD Interview Survey in Port	Data Collection Survey on Traffic for International port and international corridor in Western Africa			YACHIYO Eng. Corp. INGEROSEC Corp.
Survey Date _____	Direction From _____		To _____	
Survey Point Name _____				
Surveyor _____	Checker _____			
Supervisor _____	Encoder _____			
1.No. of car				
2.Survey Time	:	:	:	:
3.Vehicle Type	1. Light Truck 2 Truck&Trailer 3. Container truck			
4 (a). Origin Port Trip Mode to port	----- -----	----- -----	----- -----	----- -----
4 (b). Destination Port Trip Mode to trip destination	----- -----	----- -----	----- -----	----- -----
5. Origin of Trip (City) (Department) (Region) (Country)	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----
6. Destination (City) (Department) (Region) (Country)	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----	----- ----- ----- -----
7. Type of Goods	1. Agricultural product 2. Construction material 3. Petroleum product 4. Domestic animal 5. Consumption goods 6. Others <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	1. Agricultural product 2. Construction material 3. Petroleum product 4. Domestic animal 5. Consumption goods 6. Others <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	1. Agricultural product 2. Construction material 3. Petroleum product 4. Domestic animal 5. Consumption goods 6. Others <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	1. Agricultural product 2. Construction material 3. Petroleum product 4. Domestic animal 5. Consumption goods 6. Others <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
8. Load	Actual load <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre) Maximum load capacity <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Actual load <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre) Maximum load capacity <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Actual load <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre) Maximum load capacity <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)	Actual load <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre) Maximum load capacity <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> (ton,litre)

Appendice 2

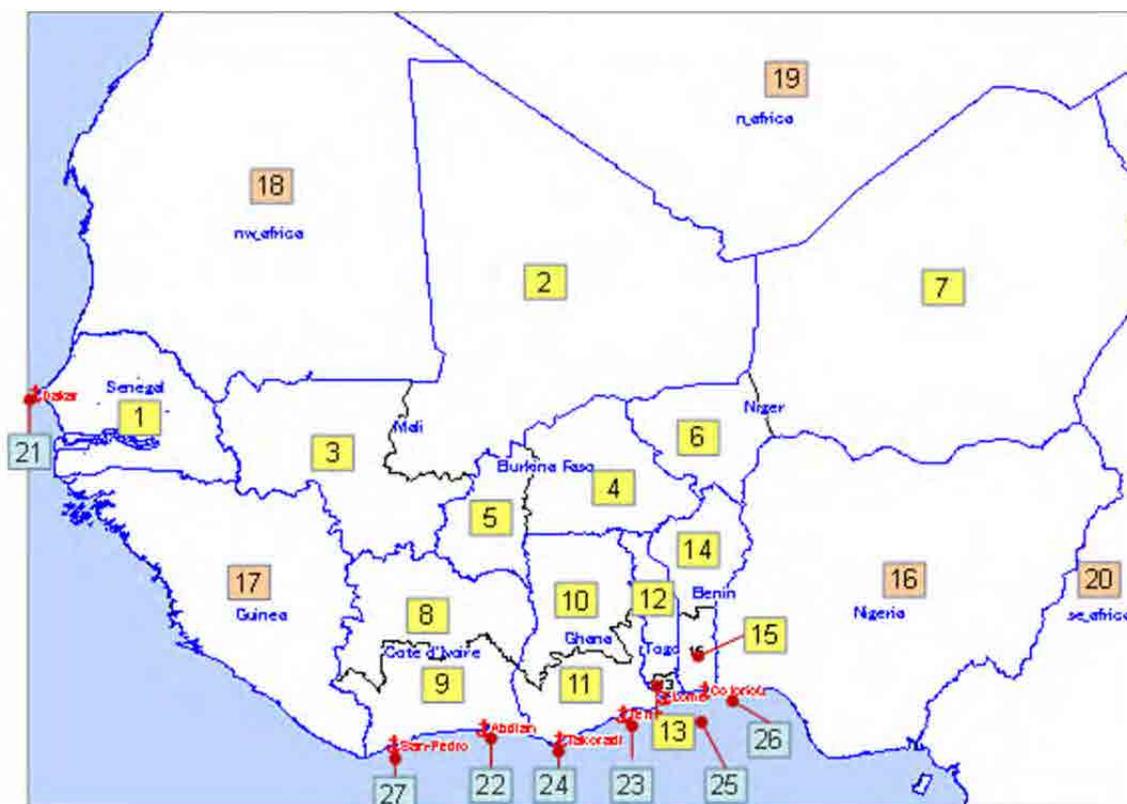
Tableau OD (Matrice OD)

< Liste des tableaux OD >

No	année	type	Unité	Catégorie
1	2011	Véhicules OD (TJMA)	véh./jour	Tableau OD des Tous les types de véhicules
2				Tableau OD des Voiture particulière & Taxi
3				Tableau OD des Autobus & Autocar
4				Tableau OD des Camionnette
5				Tableau OD des Véhicules poids lourds
6		Passagers OD	' 000personnes/an	Tableau OD des Passagers
7		Marchandises OD	' 000tonnes/an	Tableau OD des tonnage de marchandises(Tous les types de marchandises)
8				HS25:Ciments. sels. soufre et chaux
9				HS27:Combustibles et huiles minerales
10				HS10:Cereales
11				HS23:Residus des industries alimentaires
12				HS72:Fer. fonte et acier
13				HS31:Engrais
14				HS17:Sucres et sucreries
15				HS 7:Legumes
16				HS52:Coton
17				HS12:Graines et fruits oleagineux
18	2022	Véhicules OD	véh./jour	Tableau OD des Tous les types de véhicules
19				Tableau OD des Voiture particulière & Taxi
20				Tableau OD des Autobus & Autocar
21				Tableau OD des Camionnette
22				Tableau OD des Véhicules poids lourds
23		Passagers OD	' 000personnes/an	Tableau OD des Passagers
24		Marchandises OD	' 000tonnes/an	Tableau OD des tonnage de marchandises(Tous les types de marchandises)
25				HS25:Ciments. sels. soufre et chaux
26				HS27:Combustibles et huiles minerales
27				HS10:Cereales
28				HS23:Residus des industries alimentaires
29				HS72:Fer. fonte et acier
30				HS31:Engrais
31				HS17:Sucres et sucreries
32				HS 7:Legumes
33				HS52:Coton
34				HS12:Graines et fruits oleagineux

< Zone de code et carte >

1	Sénégal	16	Nigéria
2	Mali (Nord)	17	Côte de Guinée
3	Mali (Sud)	18	Afrique du Nord-Ouest
4	Burkina Faso (Est)	19	Afrique du Nord
5	Burkina Faso (Ouest)	20	Afrique du Est, Centre, Sud
6	Niger (région de Niamey)	21	Port de Dakar
7	Niger (autre)	22	Port d'Abidjan
8	Côte d'Ivoire (Nord)	23	Port de Tema
9	Côte d'Ivoire (Sud)	24	port de Takoradi
10	Ghana (Nord)	25	Port de Lomé
11	Ghana (Sud)	26	Port de Cotonou
12	Togo (Nord)	27	Port de San-Pédro
13	Togo (Sud)	99	Pays d'outre-mer
14	Bénin (Nord)		
15	Bénin (Sud)		



*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

1	2011	Véhicules OD	véh./jour	Tous les types de véhicules
---	------	--------------	-----------	-----------------------------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	19	0	280	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	77	49	0	2	377	0	0	0	0	0	0	812
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
3 Mali (Sud)	184	0	0	11	50	8	1	4	42	0	6	0	3	0	5	0	7	1	0	0	1	16	3	0	0	0	342	
4 Burkina Faso (Est)	1	0	1	0	0	76	3	12	27	32	25	20	181	0	11	4	0	0	0	0	0	4	7	0	39	3	448	
5 Burkina Faso (Ouest)	3	0	77	0	0	5	3	46	22	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	160	
6 Niger (région de Niamey)	3	1	6	89	5	0	0	0	13	5	14	12	51	347	40	457	3	1	0	0	0	0	0	0	5	5	1056	
7 Niger (autre)	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5	12	0	37	10	90	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	167	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	12	72	3	0	0	251	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	347	0	0	2	0	707	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	17	0	90	67	23	21	2	429	1499	7	1960	0	42	0	22	20	0	0	0	0	0	499	0	0	0	0	4698	
10 Ghana (Nord)	0	0	1	32	0	5	0	0	2	14	1567	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2454	
11 Ghana (Sud)	1	0	24	68	0	16	0	0	1032	1496	2478	0	335	0	52	128	3	0	0	0	0	14	101	0	89	6	5844	
12 Togo (Nord)	0	0	0	28	0	20	36	7	0	6	15	561	952	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	0	1833	
13 Togo (Sud)	0	0	23	150	0	153	14	0	35	0	532	1229	1933	9	1863	12	0	0	0	0	0	0	0	23	3	5979		
14 Bénin (Nord)	0	0	11	2	0	694	39	0	0	0	2	9	0	0	231	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	1018	
15 Bénin (Sud)	0	0	25	17	0	44	10	0	47	0	35	0	2321	446	6849	304	0	0	0	0	0	0	0	5	202	0	10307	
16 Nigeria	1	0	0	10	1	314	107	16	95	0	142	1	74	0	270	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	17	1054	
17 Côte de Guinée	91	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	119	
18 Afrique du Nord-Ouest	52	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	62	
19 Afrique du Nord	8	0	13	6	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	3	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
21 Port de Dakar	605	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	659	
22 Port d'Abidjan	0	0	48	4	5	0	0	399	587	0	59	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1105	
23 Port de Tema	0	0	5	43	2	7	0	0	85	2810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2952	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	12	100	0	56	4	0	0	0	43	282	259	0	7	4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	24	806	
26 Port de Cotonou	0	0	1	37	0	24	56	0	0	0	0	0	126	651	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	35	0	931	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	987	1	686	700	163	1457	278	914	3652	1646	9695	2123	6181	968	10032	1038	98	52	0	3	380	885	958	0	385	293	0	43576

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

2	2011	Véhicules OD	véh./jour	Voiture particulière & Taxi
---	------	--------------	-----------	-----------------------------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	17	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	23	0	0							106
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0							1
3 Mali (Sud)	157	0	0	6	34	2	0	1	24	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0							232	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	30	1	5	15	24	11	15	110	0	7	3	0	0	0	0							220	
5 Burkina Faso (Oouest)	0	0	46	0	0	0	0	15	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							73	
6 Niger (région de Niamey)	0	1	2	50	1	0	0	0	2	1	3	12	44	283	33	447	0	1	0	0							880	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	31	3	0	0	0	0	0							47	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	4	15	0	0	0	73	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0							106	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	7	0	0	15	7	1	1	209	926	6	1905	0	26	0	1	7	0	0	0	0							3110	
10 Ghana (Nord)	0	0	1	19	0	1	0	0	1	14	374	0	0	0	0	0	0	0	0	0							410	
11 Ghana (Sud)	0	0	0	24	0	1	0	0	940	306	804	0	222	0	39	54	0	0	0	0							2391	
12 Togo (Nord)	0	0	0	10	0	15	15	0	0	0	1	285	542	0	15	0	0	0	0	0							883	
13 Togo (Sud)	0	0	5	4	0	64	13	0	21	0	139	713	1886	3	1742	9	0	0	0	0							4599	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	645	36	0	0	0	0	0	2	0	154	0	0	0	0	0							838	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	6	0	38	4	0	32	0	24	0	2201	341	6433	274	0	0	0	0							9354	
16 Nigeria	0	0	0	1	0	305	0	0	21	0	96	0	66	0	246	3	0	0	0	0							739	
17 Côte de Guinée	79	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	1	0	0							99	
18 Afrique du Nord-Ouest	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0							39	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	
21 Port de Dakar																											0	
22 Port d'Abidjan																											0	
23 Port de Tema																											0	
24 port de Takoradi																											0	
25 Port de Lomé																											0	
26 Port de Cotonou																											0	
27 Port de San-Pédro																											0	
total	299	1	75	140	57	1102	69	230	2065	350	3359	1037	5113	659	8677	813	54	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24125	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

3	2011	Véhicules OD	véh./jour	Autobus & Autocar
---	------	--------------	-----------	-------------------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 Mali (Sud)	13	0	0	1	12	4	0	0	14	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55		
4 Burkina Faso (Est)	0	0	1	0	0	40	0	7	10	5	5	5	51	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129		
5 Burkina Faso (Ouest)	3	0	13	0	0	2	0	30	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60		
6 Niger (région de Niamey)	3	0	4	34	1	0	0	0	9	4	5	7	2	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86		
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	7	30	1	0	0	178	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221		
9 Côte d'Ivoire (Sud)	11	0	28	25	15	20	0	207	506	1	19	0	15	0	20	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	880		
10 Ghana (Nord)	0	0	0	10	0	4	0	0	0	0	1013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1028		
11 Ghana (Sud)	0	0	10	10	0	5	0	0	20	922	1317	0	23	0	11	73	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2394		
12 Togo (Nord)	0	0	0	15	0	5	0	3	0	0	173	409	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	609		
13 Togo (Sud)	0	0	7	35	0	20	1	0	14	0	17	515	40	0	75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	726		
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77		
15 Bénin (Sud)	0	0	6	5	0	5	6	0	15	0	7	82	84	239	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	477		
16 Nigeria	1	0	0	0	0	8	0	0	10	0	36	0	7	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82		
17 Côte de Guinée	9	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17		
18 Afrique du Nord-Ouest	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21 Port de Dakar																										0		
22 Port d'Abidjan																										0		
23 Port de Tema																										0		
24 port de Takoradi																										0		
25 Port de Lomé																										0		
26 Port de Cotonou																										0		
27 Port de San-Pédro																										0		
total	44	0	74	141	56	123	10	247	788	932	2426	692	643	90	460	132	10	1	0	0	0	0	0	0	0	6870		

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

4	2011	Véhicules OD	véh./jour	Camionnette
---	------	--------------	-----------	-------------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	169	0	0	0	0	0	173
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Mali (Sud)	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	1	29	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	68	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	2	0	62	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	13	66	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	168	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	204	
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	2	0	0	70	267	358	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	14	21	0	89	6	831	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	14	104	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	240	
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3	62	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	2	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	65	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	35	22	177	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	154	402	
16 Nigeria	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	17	125	
17 Côte de Guinée	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
18 Afrique du Nord-Ouest	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar	125	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	127	
22 Port d'Abidjan	0	0	0	0	0	0	0	36	68	0	59	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	168	
23 Port de Tema	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	43	119	39	0	7	4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	24	260	
26 Port de Cotonou	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28	171	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	35	0	239	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	137	0	4	14	0	53	99	54	206	268	736	226	88	115	395	81	2	2	0	0	171	144	60	0	296	209	3361	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

5	2011	Véhicules OD	véh./jour	Véhicules poids lourds
---	------	--------------	-----------	------------------------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	0	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	208	0	0	0	0	0	0	520
2 Mali (Nord)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
3 Mali (Sud)	5	4	4	1	1	3	4	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	16	3	0	0	0	46	
4 Burkina Faso (Est)	1	0	0	4	2	0	1	3	8	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	16	2	70	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	17	3	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	2	3	0	0	1	0	5	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	
7 Niger (autre)	0	0	0	3	2	0	0	0	0	4	0	0	1	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	1	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	0	0	0	0	318	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	63	27	0	1	1	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	433	0	0	0	0	540	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	808	0	0	0	813	
11 Ghana (Sud)	1	0	14	34	0	7	0	0	2	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	228	
12 Togo (Nord)	0	0	0	3	0	0	21	1	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	
13 Togo (Sud)	0	0	11	111	0	69	0	0	0	376	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	591	
14 Bénin (Nord)	0	0	11	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	
15 Bénin (Sud)	0	0	18	2	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	
16 Nigeria	0	0	0	9	1	1	10	16	65	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	
17 Côte de Guinée	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
18 Afrique du Nord-Ouest	10	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
19 Afrique du Nord	8	0	13	6	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	3	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
21 Port de Dakar	480	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	532	
22 Port d'Abidjan	0	0	48	4	5	0	0	361	519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	937	
23 Port de Tema	0	0	5	42	2	7	0	0	85	2763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2904	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	12	95	0	54	2	0	0	0	163	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546	
26 Port de Cotonou	0	0	0	37	0	23	56	0	0	0	0	97	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	692	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	508	0	533	404	48	179	100	384	592	95	3174	168	337	104	501	13	32	25	0	3	209	740	898	0	90	84	9220	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

6	2011	Passagers OD	' 000 personnes/an	Passagers
---	------	--------------	--------------------	-----------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	55	0	60	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	111	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Mali (Sud)	426	0	0	3	159	62	0	1	201	0	134	0	17	0	25	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1040	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	19	0	0	303	1	56	238	83	31	3	120	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	866	
5 Burkina Faso (Ouest)	2	0	178	0	0	30	0	317	129	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658	
6 Niger (région de Niamey)	2	1	46	113	2	0	0	0	94	23	33	25	92	497	138	629	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1695	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	54	6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	101	286	16	0	0	1911	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2336	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	118	0	383	604	251	312	0	2321	4837	5	2168	0	60	0	438	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11640	
10 Ghana (Nord)	0	1	1	95	0	28	0	0	2	230	7670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8028	
11 Ghana (Sud)	0	0	230	151	0	66	0	0	726	6058	6076	0	180	0	77	1110	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14705	
12 Togo (Nord)	0	0	0	30	0	22	10	14	0	4	511	1690	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2319	
13 Togo (Sud)	0	0	101	72	0	80	8	0	187	0	146	2698	1766	3	2037	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7115	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	105	58	0	0	0	0	0	10	0	571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1690	
15 Bénin (Sud)	0	0	69	76	0	121	6	0	291	0	36	0	2421	997	9143	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13594	
16 Nigeria	3	0	0	0	0	433	18	0	120	0	639	0	97	0	245	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1556	
17 Côte de Guinée	209	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	
18 Afrique du Nord-Ouest	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar																											0	
22 Port d'Abidjan																											0	
23 Port de Tema																											0	
24 port de Takoradi																											0	
25 Port de Lomé																											0	
26 Port de Cotonou																											0	
27 Port de San-Pédro																											0	
total	852	2	1086	1246	698	2587	102	2709	8735	6400	16943	3264	6475	1551	12729	2359	169	13	0	0	0	0	0	0	0	0	67918	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

7	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	Tous les types de marchandises
---	------	-----------------	----------------	--------------------------------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	0	0	218	56	5	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	45	165	0	24	168	0	0	0	0	0	0	4572
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
3 Mali (Sud)	37	0	0	22	37	5	3	26	35	0	7	4	5	1	4	1	8	7	2	2	6	130	11	0	0	0	353	
4 Burkina Faso (Est)	7	0	4	0	0	34	0	1	5	15	48	0	138	2	6	0	1	3	2	1	0	25	33	0	172	17	514	
5 Burkina Faso (Ouest)	1	0	100	0	0	5	0	8	0	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	2	0	138	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	5	0	0	0	1	3	1	44	0	0	19	2	0	26	0	0	1	0	0	0	0	0	0	105	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	29	0	0	8	0	116	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	185	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	1	0	0	7	91	12	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	3150	0	0	0	0	3268	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	1	0	424	61	3	37	5	0	0	5	230	3	4	0	1	5	0	0	0	0	0	3232	0	0	0	0	4010	
10 Ghana (Nord)	3	0	0	11	0	3	0	0	2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4284	0	0	0	4323	
11 Ghana (Sud)	9	0	48	107	0	49	4	0	16	0	0	182	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	379	0	0	0	795	
12 Togo (Nord)	0	0	0	21	0	0	69	5	0	59	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	793	
13 Togo (Sud)	0	0	73	629	0	245	0	0	1	0	76	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	1931	
14 Bénin (Nord)	0	0	109	15	1	10	3	1	1	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	
15 Bénin (Sud)	0	0	178	24	2	5	0	1	2	1	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	584	
16 Nigeria	0	0	2	87	7	6	110	158	210	0	18	11	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	625	
17 Côte de Guinée	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
18 Afrique du Nord-Ouest	42	0	62	21	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	
19 Afrique du Nord	74	0	43	20	2	37	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	25	0	29	44	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	
21 Port de Dakar	4438	0	513	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4958	
22 Port d'Abidjan	0	0	558	78	46	0	0	2742	4080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7504	
23 Port de Tema	0	0	39	257	14	76	0	0	450	18625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19461	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	104	537	0	161	19	0	0	0	1086	1381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	
26 Port de Cotonou	0	0	0	210	0	147	374	0	0	0	0	0	890	3114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4736	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	4639	0	4476	2217	222	841	618	2945	4357	533	19774	1139	1754	951	3321	124	510	175	4	28	169	6541	4712	0	813	507	62891	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

8	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS25:Ciments, sels, soufre et chaux
---	------	-----------------	----------------	-------------------------------------

	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	1584	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	103	0	23	733	0	0	0	0	0	0	2728
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	24	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	87	11	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	106	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	21	
11 Ghana (Sud)	0	0	3	45	0	21	2	0	7	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	
12 Togo (Nord)	0	0	0	20	0	0	62	0	0	56	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	485	0	645	
13 Togo (Sud)	0	0	18	601	0	219	0	0	0	715	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	1713	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
16 Nigéria	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 Afrique du Nord-Ouest	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
19 Afrique du Nord	27	0	21	9	1	16	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar	100	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	
22 Port d'Abidjan	0	0	4	0	0	0	0	496	741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1243	
23 Port de Tema	0	0	0	1	0	0	0	0	0	273	11292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11567	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	602	766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1371	
26 Port de Cotonou	0	0	0	1	0	15	37	0	0	0	0	0	232	813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1097	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	129	0	1739	717	20	276	129	506	757	329	12008	618	900	254	946	16	263	103	0	23	733	13	1	0	511	0	20989	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

9	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS27:Combustibles et huiles minerales
---	------	-----------------	----------------	---------------------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	44	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	0	0	148	0	0	0	0	0	0	617
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Mali (Sud)	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
4 Burkina Faso (Est)	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	13	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	2	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1486	0	0	0	0	0	1513	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	123	14	1	12	2	0	0	3	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1525	0	0	0	0	0	1797	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3896	0	0	0	0	3897	
11 Ghana (Sud)	0	0	27	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344	0	0	0	0	380	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
13 Togo (Sud)	0	0	46	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	
14 Bénin (Nord)	0	0	109	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	
15 Bénin (Sud)	0	0	178	14	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	
16 Nigeria	0	0	0	82	7	0	8	158	210	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468	
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 Afrique du Nord-Ouest	10	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
19 Afrique du Nord	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	22	0	0	22	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
21 Port de Dakar	1657	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1662	
22 Port d'Abidjan	0	0	6	25	15	0	0	776	1157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1981	
23 Port de Tema	0	0	0	83	5	11	0	0	2	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	1	174	0	23	3	0	0	0	99	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425	
26 Port de Cotonou	0	0	0	68	0	48	122	0	0	0	0	0	336	1174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1747	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	1706	0	1023	514	53	103	137	936	1367	5	217	101	133	337	1178	0	14	8	2	1	148	3011	4240	0	1	42	0	15277

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

10	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS10:Cereales
----	------	-----------------	----------------	---------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	0	1	31	0	0	0	0	0	107
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	5	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	18	0	0	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	19
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16 Nigéria	0	0	0	0	0	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Port de Dakar	1084	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1215
22 Port d'Abidjan	0	0	142	16	9	0	0	561	835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1563
23 Port de Tema	0	0	10	53	3	22	0	0	6	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	26	111	0	47	6	0	0	0	78	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366
26 Port de Cotonou	0	0	0	43	0	26	66	0	0	0	0	64	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	1086	0	372	226	16	131	110	563	837	7	270	78	101	65	222	0	7	9	0	1	31	8	0	0	0	0	0	4139

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

11	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS23:Residus des industries alimentaires
----	------	-----------------	----------------	--

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	33	0	0	0	0	0	0	42
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Burkina Faso (Est)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	42
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	43
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14 Bénin (Nord)	0	0	0	4	0	2	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14
15 Bénin (Sud)	0	0	0	7	1	1	0	1	2	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	21
16 Nigeria	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Port de Dakar	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22 Port d'Abidjan	0	0	0	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
23 Port de Tema	0	0	0	0	0	0	0	0	2	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
26 Port de Cotonou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	12	0	4	13	2	7	6	14	16	3	88	1	2	1	5	0	2	6	0	33	84	0	0	4	7	0	309	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

12	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS72:Fer. fonte et acier
----	------	-----------------	----------------	--------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	26	0	0	150	0	0	0	0	0	313
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Mali (Sud)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	2	0	0	0	1	17	1	0	0	0	33	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	74	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	25	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	7	0	0	1	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	70	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5	
11 Ghana (Sud)	0	0	7	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	
13 Togo (Sud)	0	0	1	3	0	5	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59		
15 Bénin (Sud)	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104		
16 Nigeria	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
17 Côte de Guinée	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
18 Afrique du Nord-Ouest	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	7	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18		
21 Port de Dakar	247	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288		
22 Port d'Abidjan	0	0	44	5	3	0	0	53	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185		
23 Port de Tema	0	0	3	17	1	4	0	0	7	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333		
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
25 Port de Lomé	0	0	8	36	0	8	1	0	0	0	33	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128		
26 Port de Cotonou	0	0	0	14	0	1	1	0	0	0	0	39	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190		
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
total	253	0	165	90	6	32	7	54	80	8	337	42	121	62	145	1	95	26	0	0	150	64	6	4	153	1902		

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

13	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS31:Engrais
----	------	-----------------	----------------	--------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	35
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
3 Mali (Sud)	6	0	0	21	34	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	8	
11 Ghana (Sud)	1	0	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	18	
12 Togo (Nord)	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	16	
13 Togo (Sud)	0	0	5	21	0	10	0	0	0	0	5	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16 Nigeria	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 Afrique du Nord-Ouest	2	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
19 Afrique du Nord	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
21 Port de Dakar	25	0	74	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	
22 Port d'Abidjan	0	0	80	2	1	0	0	52	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	
23 Port de Tema	0	0	6	7	0	0	0	0	15	601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	629	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	15	15	0	1	0	0	0	0	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	
26 Port de Cotonou	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0	0	19	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	36	0	245	90	45	16	18	57	84	15	606	9	13	22	85	0	4	1	0	20	0	6	0	9	0	0	1381	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

14	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS17:Sucres et sucreries
----	------	-----------------	----------------	--------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
13 Togo (Sud)	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
15 Bénin (Sud)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
16 Nigéria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19 Afrique du Nord	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Port de Dakar	120	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203
22 Port d'Abidjan	0	0	91	3	2	0	0	9	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118
23 Port de Tema	0	0	6	9	1	6	0	0	2	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	17	19	0	12	1	0	0	0	28	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
26 Port de Cotonou	0	0	0	8	0	8	19	0	0	0	0	0	7	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	124	0	199	43	5	27	22	9	14	2	93	29	39	7	24	0	3	0	0	0	0	5	0	0	2	8	0	655

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

15	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS 7:Legumes
----	------	-----------------	----------------	--------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	34
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	0	0	1	4	12	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	1	0	0	0	1	3	1	43	0	0	2	0	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	72
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	29	0	0	1	0	9	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	60
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	28
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	8
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16 Nigeria	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Port de Dakar	185	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192
22 Port d'Abidjan	0	0	7	0	0	0	0	37	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
23 Port de Tema	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
26 Port de Cotonou	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	186	0	34	4	0	7	8	40	61	6	104	2	8	3	3	9	41	1	0	1	25	2	30	0	1	0	0	575

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

16	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS52:Coton
----	------	-----------------	----------------	------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	15
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	4	78	7	0	0	0	103	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	17	0	90	9	133	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	6	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	35	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	38	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	52	
16 Nigéria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
22 Port d'Abidjan	0	0	3	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
23 Port de Tema	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	10	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
26 Port de Cotonou	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	15	0	6	3	0	2	1	4	5	1	15	10	13	2	7	0	2	1	0	1	18	164	27	0	111	87	497	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

17	2011	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS12:Graines et fruits oleagineux
----	------	-----------------	----------------	-----------------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	14
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	32	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	0	49	5	0	136
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	8
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	12
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	28	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	44
10 Ghana (Nord)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22
11 Ghana (Sud)	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16 Nigeria	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21 Port de Dakar	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22 Port d'Abidjan	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23 Port de Tema	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
26 Port de Cotonou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	9	0	29	15	2	0	2	3	11	54	1	23	1	1	12	0	0	0	0	0	20	32	35	0	54	8	0	317

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

18	2022	Véhicules OD	véh./jour	Tous les types de véhicules
----	------	--------------	-----------	-----------------------------

Origin	Destination																											Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	39	0	586	15	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	142	88	0	4	677	0	0	0	0	0	0	1558
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
3 Mali (Sud)	374	0	0	23	116	16	1	5	74	0	10	1	6	0	10	0	12	1	0	0	1	38	4	0	0	0	692	
4 Burkina Faso (Est)	1	0	3	0	0	185	6	24	53	64	47	43	386	0	25	8	0	0	0	0	0	13	13	0	84	4	962	
5 Burkina Faso (Ouest)	8	0	174	0	0	13	6	94	45	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	347	
6 Niger (région de Niamey)	7	2	13	223	11	0	0	0	25	9	25	25	106	89	87	931	3	1	0	0	0	0	0	0	9	7	2173	
7 Niger (autre)	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	7	25	0	76	23	144	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	293	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	24	117	3	0	0	391	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	410	0	0	3	0	980	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	32	0	91	106	47	41	2	664	2349	10	2985	0	70	0	38	32	0	0	0	0	0	612	0	0	0	0	7079	
10 Ghana (Nord)	0	1	2	66	0	11	0	0	3	22	2406	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1347	0	0	0	0	3861	
11 Ghana (Sud)	2	0	39	134	1	31	0	0	1572	2295	3775	0	568	0	90	207	4	0	0	0	0	20	156	0	140	10	9045	
12 Togo (Nord)	0	0	0	61	0	42	59	8	0	6	22	1002	1748	3	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	0	3221	
13 Togo (Sud)	0	0	35	232	0	273	29	0	60	0	640	2263	3514	13	3513	20	0	0	0	0	0	0	0	0	31	4	10629	
14 Bénin (Nord)	0	0	23	4	0	1463	81	0	0	1	6	17	0	435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49	2080	
15 Bénin (Sud)	0	0	50	42	1	96	22	0	85	0	63	0	4434	854	13594	567	0	0	0	0	0	0	0	0	9	362	20177	
16 Nigéria	2	0	0	21	2	636	219	20	129	0	230	2	131	0	500	5	0	0	0	0	0	1	0	0	2	27	1926	
17 Côte de Guinée	163	0	1	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	212	
18 Afrique du Nord-Ouest	91	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	107	
19 Afrique du Nord	11	0	19	11	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	4	0	13	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
21 Port de Dakar	954	0	78	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1037	
22 Port d'Abidjan	0	0	87	9	13	0	0	553	812	0	87	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1565	
23 Port de Tema	0	0	8	83	5	16	0	0	135	4365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4612	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	16	170	0	104	6	0	0	69	474	427	0	11	6	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	42	1350	
26 Port de Cotonou	0	0	1	70	0	49	106	0	0	0	0	0	189	985	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	53	0	1462	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	1691	3	1250	1328	321	2998	545	1367	5596	2542	14736	3849	11438	1825	19350	1949	176	93	1	5	681	1099	1549	0	566	512	75468	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

19	2022	Véhicules OD	véh./jour	Voiture particulière & Taxi
----	------	--------------	-----------	-----------------------------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	37	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	41	0	0	0	0	0	0	0	206	
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
3 Mali (Sud)	329	0	0	15	80	4	0	1	45	0	0	0	0	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	73	2	10	31	48	22	33	236	0	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	475	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	111	0	0	0	0	31	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	
6 Niger (région de Niamey)	0	2	4	127	2	0	0	0	5	1	7	25	92	595	71	911	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1844	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	66	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	8	31	0	0	0	113	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	12	0	0	31	15	1	1	326	1465	9	2933	0	44	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4851	
10 Ghana (Nord)	0	1	2	39	0	1	0	0	1	22	572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	638	
11 Ghana (Sud)	1	0	0	49	1	3	0	0	1461	466	1215	0	368	0	69	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3718	
12 Togo (Nord)	0	0	0	23	0	32	32	0	0	0	2	530	995	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1643	
13 Togo (Sud)	0	0	11	9	0	133	27	0	36	0	234	1314	3430	6	3324	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8539	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	1332	74	0	0	0	0	0	3	0	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1701	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	15	0	83	9	0	57	0	43	0	4184	655	12814	511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18370	
16 Nigeria	0	0	0	3	0	618	0	0	34	0	156	0	116	0	456	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1389	
17 Côte de Guinée	143	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	175	
18 Afrique du Nord-Ouest	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar																											0	
22 Port d'Abidjan																											0	
23 Port de Tema																											0	
24 port de Takoradi																											0	
25 Port de Lomé																											0	
26 Port de Cotonou																											0	
27 Port de San-Pédro																											0	
total	592	3	173	321	129	2280	145	368	3269	546	5183	1927	9492	1322	17084	1573	100	43	0	0	0	0	0	0	0	0	44548	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

20	2022	Véhicules OD	véh./jour	Autobus & Autocar
----	------	--------------	-----------	-------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	2	0	10	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0							25
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
3 Mali (Sud)	27	0	0	2	26	9	0	0	26	0	9	0	5	0	7	0	0	0	0	0	0							113
4 Burkina Faso (Est)	0	0	3	0	0	99	0	14	20	10	11	11	109	0	7	3	0	0	0	0	0							286
5 Burkina Faso (Ouest)	8	0	31	0	0	5	0	62	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0							129	
6 Niger (région de Niamey)	7	0	9	86	2	0	0	0	18	8	10	0	15	4	15	20	0	0	0	0							195	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	15	9	0	0	0	0							33	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	15	62	2	0	0	278	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0							364	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	20	0	51	52	32	39	0	322	801	1	29	0	26	0	35	21	0	0	0	0							1430	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	21	0	8	0	0	1	0	1551	0	0	0	0	0	0	0	0	0							1581	
11 Ghana (Sud)	0	0	18	21	0	9	0	0	31	1405	1990	0	38	0	19	118	4	0	0	0							3653	
12 Togo (Nord)	0	0	0	34	0	11	0	5	0	0	0	321	751	0	8	0	0	0	0	0							1130	
13 Togo (Sud)	0	0	14	79	0	42	3	0	24	0	26	948	73	0	143	4	0	0	0	0							1357	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	3	0	131	0	0	0	0	0							146	
15 Bénin (Sud)	0	0	13	11	0	11	13	0	27	0	13	0	156	161	476	52	0	0	0	0							933	
16 Nigeria	2	0	0	0	0	16	0	0	17	0	58	0	12	0	39	0	0	0	0	0							143	
17 Côte de Guinée	17	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0							30	
18 Afrique du Nord-Ouest	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							4	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	
21 Port de Dakar																											0	
22 Port d'Abidjan																											0	
23 Port de Tema																											0	
24 port de Takoradi																											0	
25 Port de Lomé																											0	
26 Port de Cotonou																											0	
27 Port de San-Pédro																											0	
total	88	0	149	320	125	266	22	402	1265	1423	3702	1281	1195	174	896	227	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11563	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

21	2022	Véhicules OD	véh./jour	Camionnette
----	------	--------------	-----------	-------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 total	
1 Sénégal	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	304	0	0	0	0	0	0	312
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Mali (Sud)	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	49	2	61	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	102	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	3	0	74		
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	17	82	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	0	0	194	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	322	
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	4	0	0	78	424	570	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	20	33	0	140	10	1285	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	19	151	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	0	324	
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	4	75	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	4	11	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	159	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	6	0	86	37	304	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	275	0	731
16 Nigeria	0	0	0	0	0	0	198	0	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	27	0	244
17 Côte de Guinée	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
18 Afrique du Nord-Ouest	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar	197	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	201	
22 Port d'Abidjan	0	0	0	1	0	0	0	53	94	0	87	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	239	
23 Port de Tema	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	0	9	0	4	3	0	0	0	69	200	64	0	11	6	0	0	0	0	0	0	25	0	0	42	432	
26 Port de Cotonou	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	43	259	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	53	0	362	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	215	0	7	29	0	138	200	71	256	426	1138	357	173	174	621	130	4	3	0	0	307	178	96	0	437	369	0	5329

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

22	2022	Véhicules OD	véh./jour	Véhicules poids lourds
----	------	--------------	-----------	------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	527	15	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	44	0	4	374	0	0	0	0	0	0	1015
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
3 Mali (Sud)	7	0	0	6	8	1	1	3	3	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	38	4	0	0	0	79	
4 Burkina Faso (Est)	1	0	1	0	0	9	4	0	2	4	13	0	42	0	1	0	0	0	0	0	0	13	11	0	36	2	141	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	31	0	0	8	6	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	53	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	4	6	0	0	0	1	0	7	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	33	
7 Niger (autre)	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	6	0	2	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	44	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	1	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	0	0	0	0	367	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	40	23	0	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	530	0	0	0	0	604	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1312	0	0	0	1321	
11 Ghana (Sud)	1	0	21	64	0	15	0	0	2	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	388	
12 Togo (Nord)	0	0	0	4	0	0	27	1	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	125	
13 Togo (Sud)	0	0	11	144	0	98	0	0	0	0	378	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	658	
14 Bénin (Nord)	0	0	23	4	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	74	
15 Bénin (Sud)	0	0	37	6	1	2	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	143	
16 Nigeria	0	0	0	18	2	2	21	20	78	0	4	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	
17 Côte de Guinée	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
18 Afrique du Nord-Ouest	15	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
19 Afrique du Nord	11	0	19	11	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	4	0	13	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
21 Port de Dakar	757	0	77	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	836	
22 Port d'Abidjan	0	0	87	8	13	0	0	500	718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1326	
23 Port de Tema	0	0	8	82	5	16	0	0	135	4292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4537	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	16	162	0	100	4	0	0	0	0	274	363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	919	
26 Port de Cotonou	0	0	0	70	0	48	108	0	0	0	0	0	147	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1099	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	799	0	920	658	67	314	178	526	805	146	4713	284	579	155	749	20	55	46	1	5	374	921	1452	0	129	143	0	14039

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

23	2022	Passagers OD	' 000personnes/an	Passagers
----	------	--------------	-------------------	-----------

Origin	Destination																											27 total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
1 Sénégal	118	0	129	0	0	13	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	207	22	0	0	0	0	0	0	0	0	494	
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
3 Mali (Sud)	890	0	0	8	378	136	0	1	366	0	238	0	33	0	51	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2123	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	44	0	0	739	2	113	483	167	61	8	257	0	21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1900	
5 Burkina Faso (Ouest)	6	0	427	0	0	74	0	65	268	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1431	
6 Niger (région de Niamey)	5	2	104	287	5	0	0	0	185	45	63	53	190	1043	300	1281	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3567	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53	0	113	13	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	209	590	30	0	0	2979	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3846	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	217	0	711	1265	525	604	1	3612	7651	8	3338	0	102	0	774	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19042	
10 Ghana (Nord)	0	1	1	199	0	55	0	0	4	355	1737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12352	
11 Ghana (Sud)	1	0	421	313	1	126	0	0	1128	9225	9183	0	298	0	135	1795	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22673	
12 Togo (Nord)	0	0	0	68	0	46	21	24	0	0	7	95	3103	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4294	
13 Togo (Sud)	0	0	202	163	0	168	17	0	321	0	245	4976	3211	5	3887	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13222	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	2169	120	0	0	0	1	17	0	1079	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3386	
15 Bénin (Sud)	0	0	144	178	0	264	14	0	523	0	64	0	4603	1918	18211	806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26724	
16 Nigeria	6	0	0	1	0	877	37	0	199	0	1036	0	171	0	454	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2782	
17 Côte de Guinée	377	0	0	1	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	529	
18 Afrique du Nord-Ouest	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22 Port d'Abidjan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23 Port de Tema	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26 Port de Cotonou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	1683	4	2185	2691	1499	5408	212	440	14109	9800	25993	6040	12023	3079	25000	4200	302	24	0	0	0	0	0	0	0	0	118640	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

24	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	Tous les types de marchandises
----	------	-----------------	----------------	--------------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	4538	147	13	8	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	831	299	0	44	3028	0	0	0	0	0	0	8916
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
3 Mali (Sud)	51	0	0	37	66	10	5	25	34	0	9	7	8	2	5	2	9	8	3	2	7	306	15	0	0	0	610	
4 Burkina Faso (Est)	12	0	7	0	0	78	0	2	7	25	82	0	282	3	11	0	2	4	3	2	0	74	58	0	374	25	1050	
5 Burkina Faso (Ouest)	2	0	182	0	0	12	0	12	0	3	7	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	4	0	259	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	1	9	0	0	0	1	4	1	64	0	0	27	3	1	33	0	0	1	0	0	0	0	0	3	148	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	40	0	0	11	0	184	29	0	0	1	0	0	0	0	0	6	273	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	6	81	11	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3727	0	0	0	0	3829	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	1	0	269	51	3	34	4	0	0	3	145	2	3	0	0	4	0	0	0	0	0	3961	0	0	0	0	4480	
10 Ghana (Nord)	5	0	0	21	0	6	0	0	3	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6956	0	0	0	0	7030	
11 Ghana (Sud)	13	0	71	200	0	98	8	0	18	0	0	327	0	0	3	0	0	0	0	0	0	587	0	0	0	0	1325	
12 Togo (Nord)	0	0	0	27	0	0	88	4	0	58	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768	0	973	
13 Togo (Sud)	0	0	73	818	0	348	0	0	1	0	765	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	2238	
14 Bénin (Nord)	0	0	221	37	3	28	8	1	2	1	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	613	
15 Bénin (Sud)	0	0	362	61	6	13	0	2	3	1	9	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1097	
16 Nigéria	0	0	3	175	16	13	225	191	253	0	30	21	25	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	956	
17 Côte de Guinée	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
18 Afrique du Nord-Ouest	65	0	90	40	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	
19 Afrique du Nord	109	0	60	35	3	71	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	37	0	41	78	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	
21 Port de Dakar	7004	0	775	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7792	
22 Port d'Abidjan	0	0	1020	178	113	0	0	3795	5645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10750	
23 Port de Tema	0	0	60	503	30	161	0	0	0	710	28938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30402	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	139	918	0	298	33	0	0	0	1827	2275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5492	
26 Port de Cotonou	0	0	0	404	0	306	725	0	0	0	0	0	1343	4717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7495	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	7301	0	7925	3753	360	1509	1151	4034	5969	803	30095	1928	2993	1415	4932	194	904	311	7	50	3035	8079	7626	0	1188	895	0	96456

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

25	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS25:Ciments, sels, soufre et chaux
----	------	-----------------	----------------	-------------------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	3875	62	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	474	186	0	41	1318	0	0	0	0	0	0	5963
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	1	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	36	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	21	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	45	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	60	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	12	0	3	0	0	2	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	55	
11 Ghana (Sud)	0	0	7	122	0	50	4	0	11	0	0	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508	
12 Togo (Nord)	0	0	0	24	0	0	52	0	0	33	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	638	0	751	
13 Togo (Sud)	0	0	16	738	0	262	0	0	0	500	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	1588	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
16 Nigéria	0	0	0	0	0	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 Afrique du Nord-Ouest	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
19 Afrique du Nord	61	0	29	16	2	23	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar	195	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	
22 Port d'Abidjan	0	0	9	1	1	0	0	716	1067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1795	
23 Port de Tema	0	0	0	3	0	1	0	0	400	15801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16205	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	1072	1304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2383	
26 Port de Cotonou	0	0	0	3	0	51	115	0	0	0	0	0	234	836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	260	0	4026	991	25	397	210	728	1087	433	16302	1113	1641	238	867	29	474	186	0	41	1318	14	1	0	679	0	31059	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

26	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS27:Combustibles et huiles minerales
----	------	-----------------	----------------	---------------------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	374	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	127	0	0	0	0	0	0	519
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Mali (Sud)	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
4 Burkina Faso (Est)	9	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	24	
5 Burkina Faso (Oouest)	1	0	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	1	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1282	0	0	0	0	1297	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	114	6	0	10	1	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1345	0	0	0	0	1501	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6879	0	0	0	0	6881	
11 Ghana (Sud)	0	0	51	10	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	580	0	0	0	0	650	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
13 Togo (Sud)	0	0	41	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
14 Bénin (Nord)	0	0	93	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	109		
15 Bénin (Sud)	0	0	152	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	182		
16 Nigéria	0	0	0	152	14	1	26	102	135	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18 Afrique du Nord-Ouest	16	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
19 Afrique du Nord	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	36	0	0	20	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
21 Port de Dakar	2542	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2550	
22 Port d'Abidjan	0	0	23	56	37	0	0	628	933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1677	
23 Port de Tema	0	0	0	111	7	26	0	0	0	2	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	3	254	0	59	7	0	0	0	0	57	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	452	
26 Port de Cotonou	0	0	0	64	0	85	216	0	0	0	0	0	437	1529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2331	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	2623	0	1016	693	72	197	255	730	1069	3	100	59	79	438	1535	0	11	7	2	2	127	2628	7459	0	1	36	0	19141

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

27	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS10:Cereales
----	------	-----------------	----------------	---------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	153	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46	0	0	0	0	0	0	225
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	9	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	21	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	34	0	0	2	1	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	3	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	7	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	16	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
16 Nigeria	0	0	0	0	0	3	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar	1137	0	482	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1620	
22 Port d'Abidjan	0	0	282	22	15	0	0	973	1449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2741	
23 Port de Tema	0	0	35	132	8	40	0	0	6	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	484	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	54	155	0	46	5	0	0	0	160	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	621	
26 Port de Cotonou	0	0	0	111	0	47	115	0	0	0	0	0	65	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	567	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	1137	0	1014	424	26	188	175	980	1456	7	268	160	210	67	228	0	11	13	0	1	46	10	0	0	0	0	6423	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

28	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS23:Residus des industries alimentaires
----	------	-----------------	----------------	--

	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	0	63	0	0	0	0	0	0	81
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Burkina Faso (Est)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5 Burkina Faso (Oouest)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	49
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	50
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	11
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
14 Bénin (Nord)	0	0	0	4	0	4	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
15 Bénin (Sud)	0	0	0	7	1	2	0	1	2	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
16 Nigéria	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Port de Dakar	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22 Port d'Abidjan	0	0	0	0	0	0	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
23 Port de Tema	0	0	0	0	0	0	0	0	2	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
26 Port de Cotonou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	9	0	4	13	2	15	12	14	16	3	94	2	3	2	6	0	3	11	0	0	63	98	0	0	5	8	0	382

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

29	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS72:Fer. fonte et acier
----	------	-----------------	----------------	--------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	44	0	0	247	0	0	0	0	0	0	560
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Mali (Sud)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	2	0	0	0	1	25	2	0	0	0	42	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	142	
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	34	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	12	1	0	2	0	0	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	90	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	6	
11 Ghana (Sud)	0	0	10	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	
13 Togo (Sud)	0	0	1	3	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	1	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	
16 Nigeria	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
17 Côte de Guinée	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
18 Afrique du Nord-Ouest	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	13	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
21 Port de Dakar	405	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478	
22 Port d'Abidjan	0	0	103	9	6	0	0	57	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	
23 Port de Tema	0	0	6	28	2	8	0	0	11	448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	503	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	17	57	0	16	2	0	0	0	48	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	
26 Port de Cotonou	0	0	0	34	0	2	5	0	0	0	0	0	35	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	415	0	358	149	9	67	15	57	85	12	489	60	187	71	155	1	156	44	0	247	90	8	0	6	211	0	2894	



*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

31	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS17:Sucres et sucreries
----	------	-----------------	----------------	--------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	13
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	13
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
13 Togo (Sud)	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
16 Nigéria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19 Afrique du Nord	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Port de Dakar	247	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367
22 Port d'Abidjan	0	0	16	6	3	0	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191
23 Port de Tema	0	0	18	35	2	6	0	0	2	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	25	33	0	4	0	0	0	0	59	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198
26 Port de Cotonou	0	0	0	24	0	6	14	0	0	0	0	0	8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	253	0	327	108	14	17	15	9	13	2	70	61	81	8	29	0	4	0	0	0	0	8	1	0	3	9	0	1032

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

32	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS 7:Legumes
----	------	-----------------	----------------	--------------

Origin	Destination																											27 total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
1 Sénégal	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	54
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Mali (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	1	0	0	1	8	36	0	18	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
5 Burkina Faso (Oouest)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	23	0	0	0	0	0	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	57	
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	12	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	52	
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	37	
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	10	
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
16 Nigéria	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21 Port de Dakar	253	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	
22 Port d'Abidjan	0	0	8	1	0	0	0	44	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	
23 Port de Tema	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25 Port de Lomé	0	0	1	3	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
26 Port de Cotonou	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	253	0	36	9	1	15	15	46	70	12	112	5	22	1	3	12	55	1	0	2	42	3	39	0	1	0	0	756	

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

33	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS52:Coton
----	------	-----------------	----------------	------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	11
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	3	54	3	0	0	0	0	67
4 Burkina Faso (Est)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	21	0	90	17	0	159
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	0	8
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	24
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	25
10 Ghana (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Ghana (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35
16 Nigéria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Port de Dakar	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22 Port d'Abidjan	0	0	3	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
23 Port de Tema	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
26 Port de Cotonou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	8	0	6	1	0	1	1	4	5	1	15	15	19	2	6	0	2	1	0	1	13	131	28	0	123	69	0	451

*La Collecte des Données Relatives au Trafic des Ports Internationaux  
et des Corridors Transfrontaliers en Afrique de l'Ouest*

34	2022	Marchandises OD	' 000tonnes/an	HS12:Graines et fruits oleagineux
----	------	-----------------	----------------	-----------------------------------

Origin	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 Sénégal	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	44
2 Mali (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Mali (Sud)	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7
4 Burkina Faso (Est)	2	0	0	0	0	0	0	0	12	40	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	22	0	81	7	0	245
5 Burkina Faso (Ouest)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	1	0	0	15
6 Niger (région de Niamey)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7 Niger (autre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21
8 Côte d'Ivoire (Nord)	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	14
9 Côte d'Ivoire (Sud)	0	0	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	45
10 Ghana (Nord)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	26
11 Ghana (Sud)	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	15
12 Togo (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
13 Togo (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14 Bénin (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15 Bénin (Sud)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16 Nigéria	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17 Côte de Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Afrique du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Afrique du Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Afrique du Est, Centre, Sud	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21 Port de Dakar	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
22 Port d'Abidjan	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23 Port de Tema	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
24 port de Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Port de Lomé	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
26 Port de Cotonou	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27 Port de San-Pédro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	21	0	29	32	5	0	2	2	3	14	65	3	64	0	0	21	0	0	1	0	40	46	51	0	93	15	0	507

