

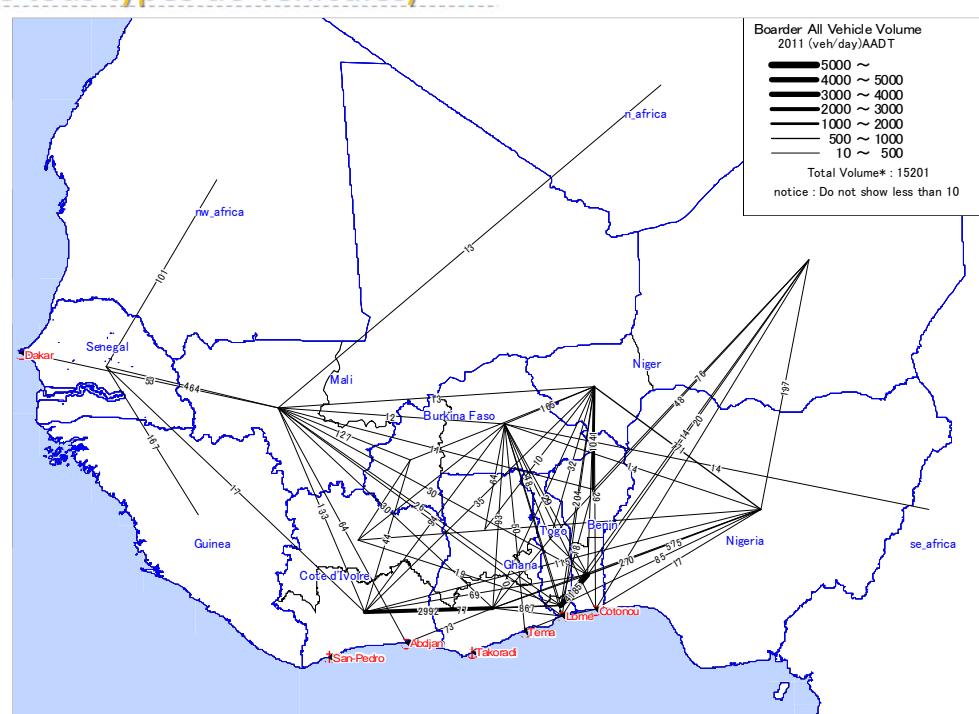
Structure des échanges de trafic des Véhicules

- Total de tous types de véhicules
 - Voitures Particulier + Autobus
 - Camionnette
 - Camions Lourds
(Camions, Remorque, Camion de conteneur)

Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

58

Échanges dynamiques entre les 4 pays riverains



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

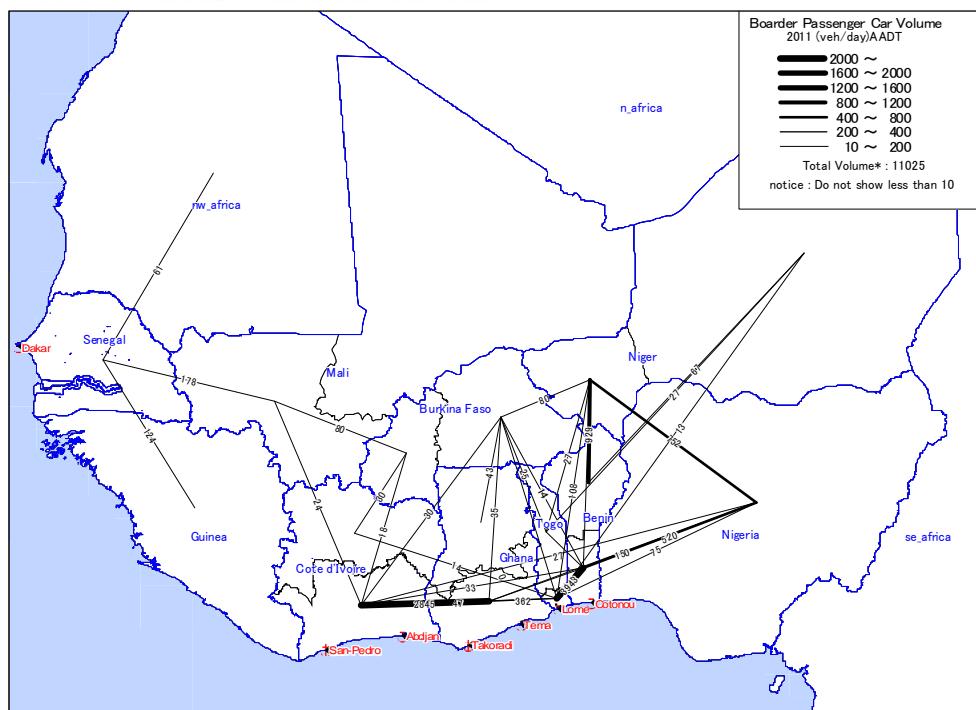
59



Échanges dynamiques entre les 4 pays riverains



Structure des échanges de trafic des véhicules (Véhicule Particulier)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

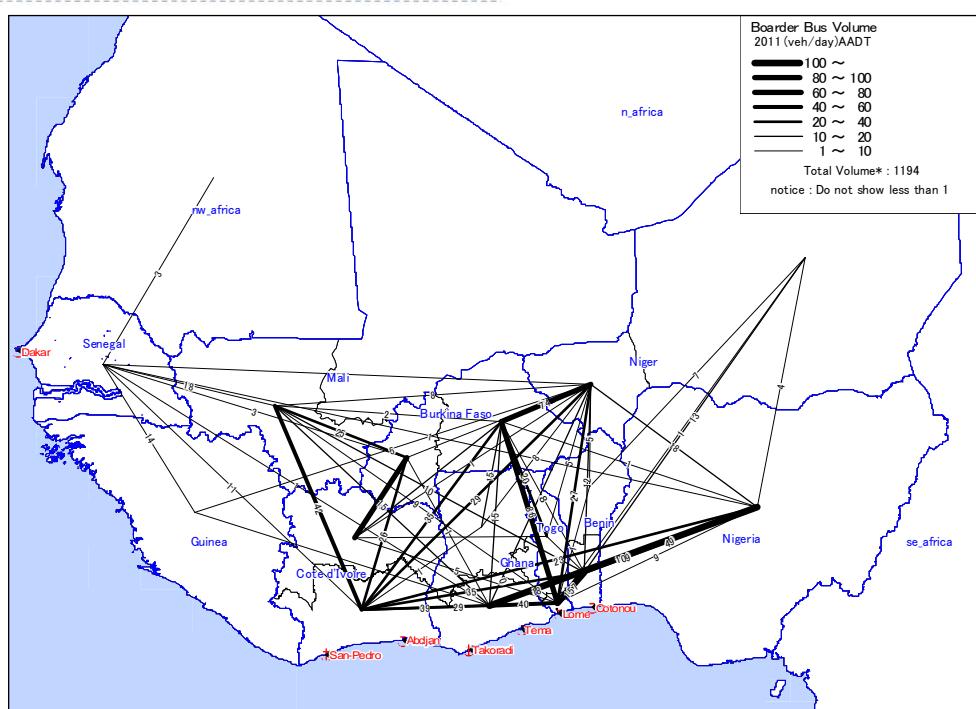
60



Échanges dynamiques entre les 4 pays riverains



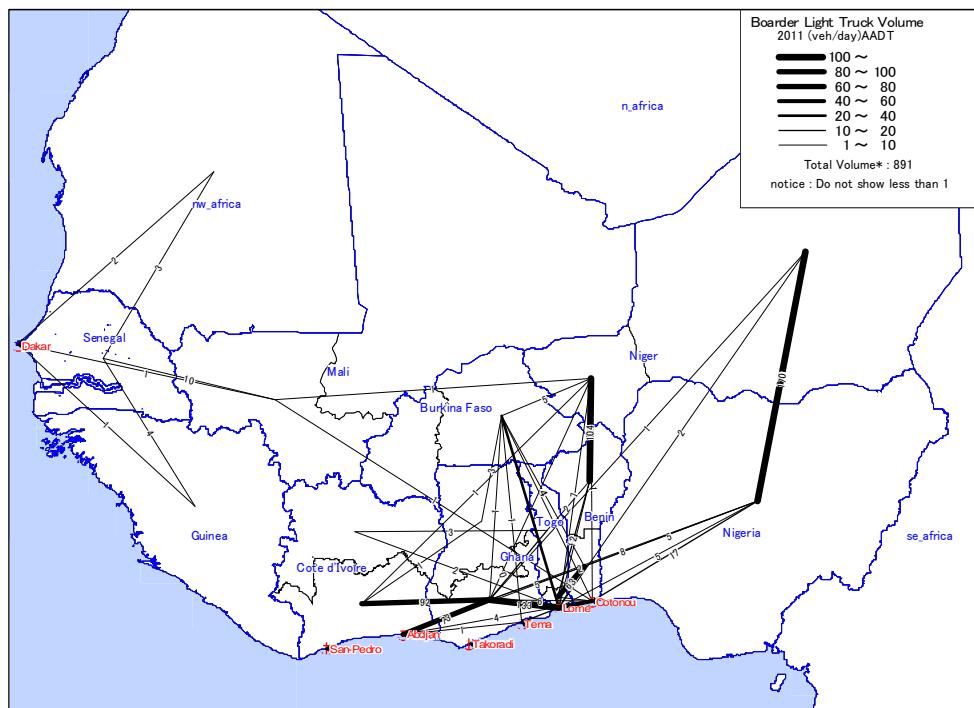
Structure des échanges de trafic des véhicules (Bus & Auto Bus)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

61

Structure des échanges de trafic des véhicules (Camionnette)

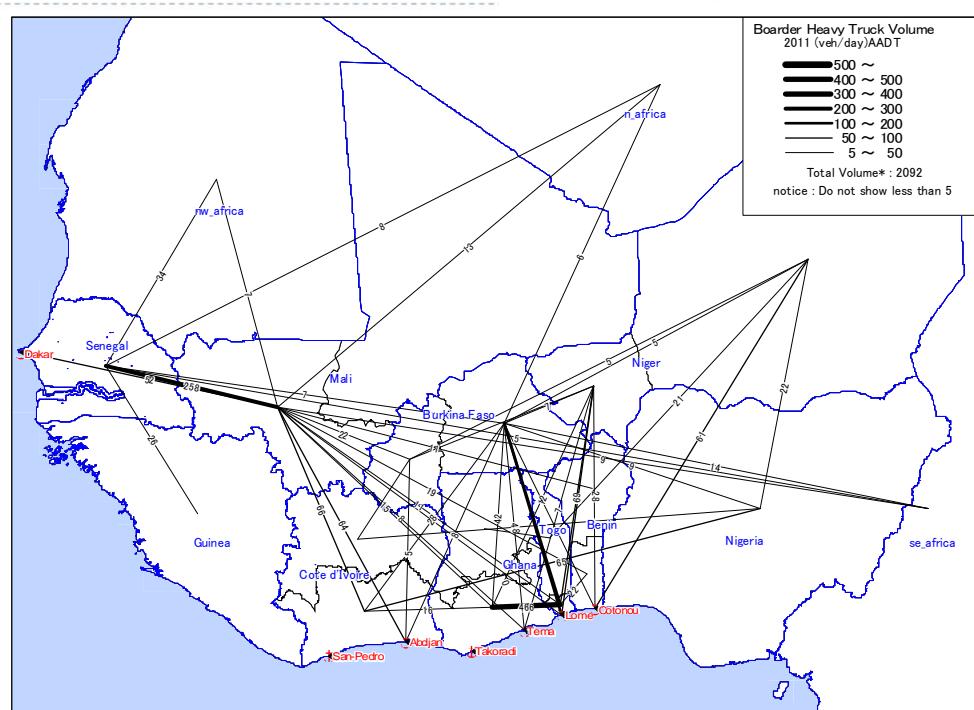


Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

62

Trafic autour de Lomé important

Structure des échanges de trafic des véhicules (Camions lourds)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

63

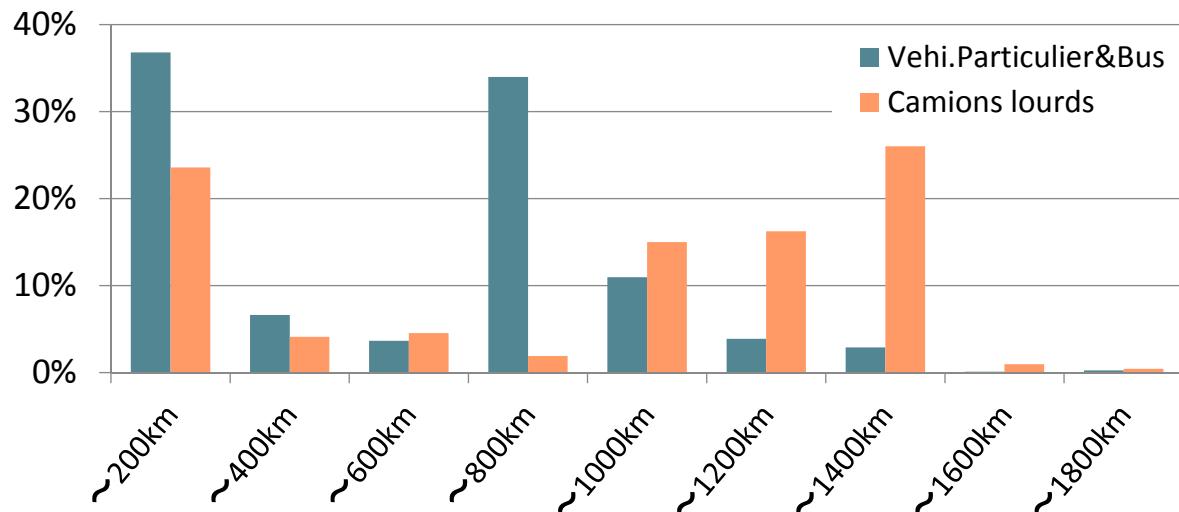


Comparaison de la longueur des déplacements des Véhicules de particulier et des camions

Diagramme de répartition des longueurs des déplacements

Véhi.Particulier&Bus : Average=512km

Camion lourds Average=940km



Source : L'équipe d'étude de JICA

Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

64

Points mis au clair par les résultats de l'enquête

- ▶ Le trafic transfrontalier des pays sans littoral se compose principalement de camions lourds effectuant de longs déplacements entre les villes des pays sans littoral et les ports (volume du trafic tous véhicules : 500 véhicules/jour environ).
- ▶ Le trafic transfrontalier entre les pays riverains se compose principalement de voitures Particulier effectuant des déplacements courts entre les villes (volume du trafic tous véhicules : 1000 à 3000 véhicules/jour environ).
- ▶ Le centre des échanges est Abidjan qui est une ville ayant un grand nombre de passagers et un va-et-vient dynamique avec les pays sans littoral.
- ▶ Pour les marchandises (poids), les déplacements Sénégal – Mali et Burkina Faso – Togo sont nombreux.
- ▶ Particularités par produit de marchandises
 - ▶ Le ciment, qui compte pour 40% du poids des marchandises transportées, est exporté du Sénégal et du Togo vers les pays voisins.
 - ▶ Le pétrole, qui compte pour 18% du poids des marchandises transportées, est réparti entre les pays sans littoral après import de plusieurs pays riverains et ports.

Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

65

Do you know?

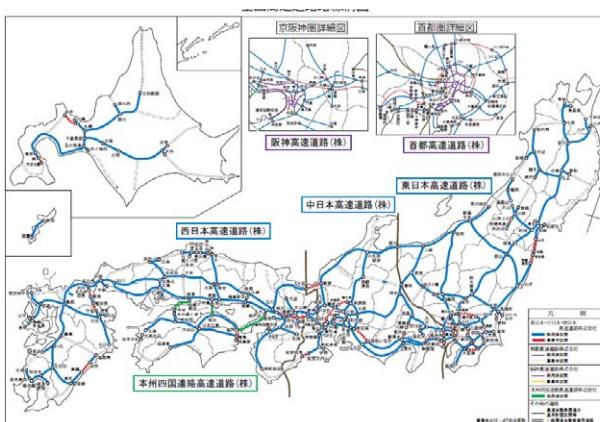


Hightway
(Tokyo-Nagoya) 1964

A. Financed by the World Bank.
(Japan was a recipient country by the WB.)

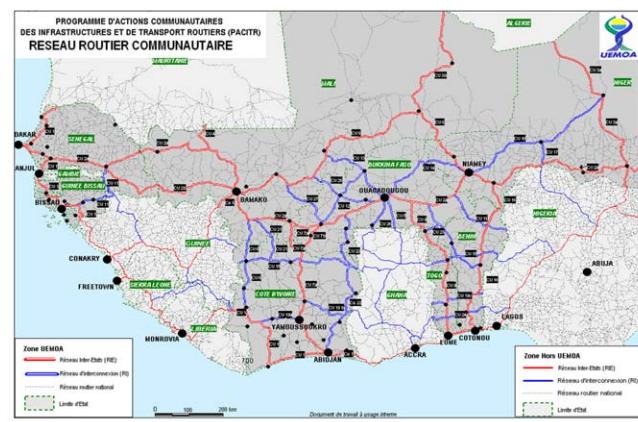
▶ 66

Highway network in Japan
14.000km



Population: 123 millions

UEMOA Road
12.800km



Population: 120 millions

▶ 67

▶ Résultats de l'enquête sur le volume de trafic

- ▶ 21 points d'enquête
- ▶ Résultats de l'enquête sur 4 jours (1 jour de congé, 3 jours ouvrables)
- ▶ Volume du trafic par type de véhicule
- ▶ Volume du trafic par tranche horaire

▶ Matrices Origine-Destination(tableau OD)

- ▶ Tableau OD actuel (2011), tableau OD futur (2022)
- ▶ Tableau OD des véhicules automobiles (par type de véhicule)
- ▶ Tableau OD, base marchandises
- ▶ Tableau OD, base passagers

Résultats de l'enquête de comptage du trafic routier

1. 21 points d'enquête (15 postes frontaliers, 6 à l'intérieur du pays)
2. Trafic routier selon les jours
 - 1 jour de congé
 - 3 jours ouvrables
3. Volume du trafic par direction
4. Volume du trafic par type de véhicule
5. Volume du trafic par tranche horaire



Données constitutantes de mise à jour



Fiche de données des résultats de l'enquête sur le volume de trafic

Par direction

Traffic Volume Totalization Table									
Survey Date	Date	Month	Year	Guidance Diagram					
Survey Point Name	No.10, Kanchari						To Niger		
Direction1 From	Burkina Faso						Direction 1 ←		
Direction2 From	Niger						Direction 2 →		
	To Burkina Faso						To Burkina Faso		

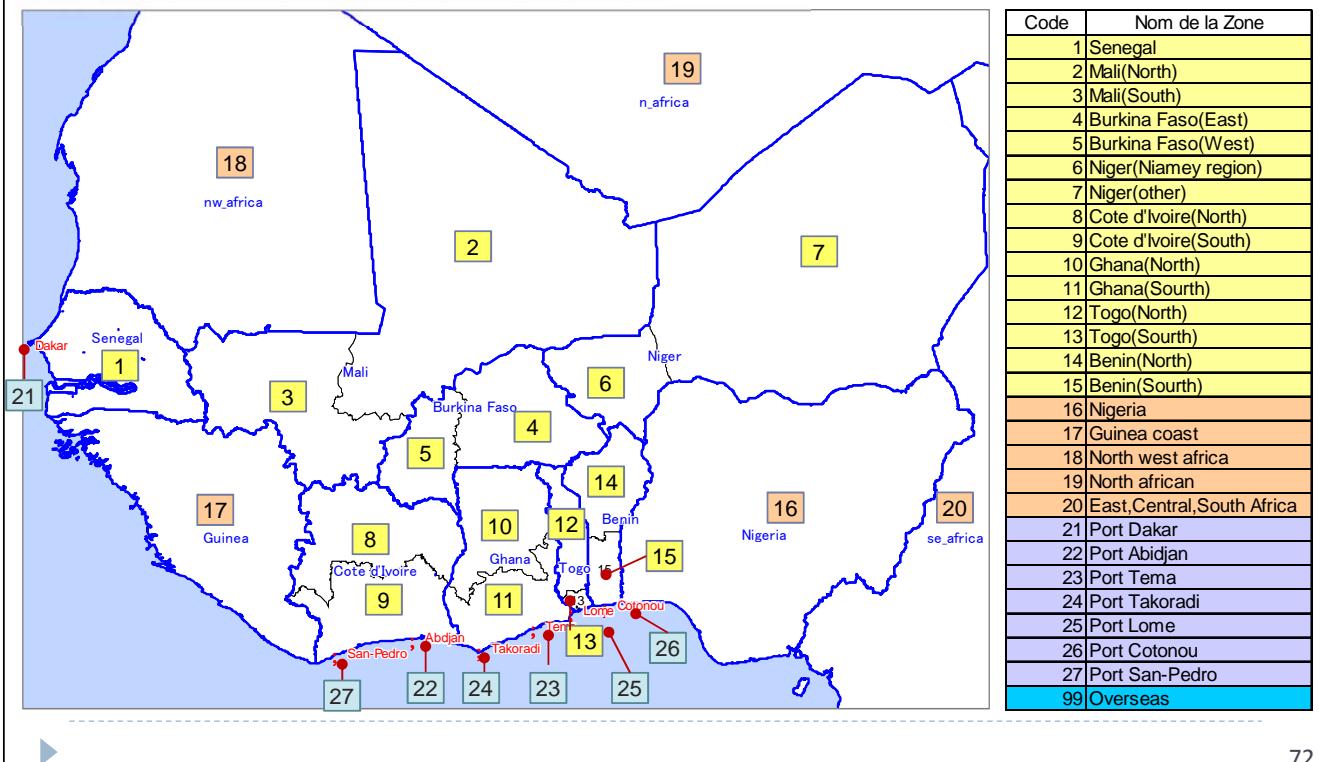
Par type de véhicule

Direction	Direction 1										Direction 2									
	Passenger	Bus	Light	Truck	Total	Passenger	Bus	Light	Truck	Total	Passenger	Bus	Light	Truck	Total	Passenger	Bus	Light	Truck	Total
Time	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)	(min)
00:00-00:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
00:30-01:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
01:00-01:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
01:30-02:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
02:00-02:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
02:30-03:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
03:00-03:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
03:30-04:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
04:00-04:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
04:30-05:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
05:00-05:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
05:30-06:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
06:00-06:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
06:30-07:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
07:00-07:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
07:30-08:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
08:00-08:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
08:30-09:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
09:00-09:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
09:30-10:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
10:00-10:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
10:30-11:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
11:00-11:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
11:30-12:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
12:00-12:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
12:30-13:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
13:00-13:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
13:30-14:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
14:00-14:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
14:30-15:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
15:00-15:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
15:30-16:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
16:00-16:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
16:30-17:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
17:00-17:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
17:30-18:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
18:00-18:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
18:30-19:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
19:00-19:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
19:30-20:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
20:00-20:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
20:30-21:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
21:00-21:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
21:30-22:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
22:00-22:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
22:30-23:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
23:00-23:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
23:30-24:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
24:00-24:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
24:30-25:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
25:00-25:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
25:30-26:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
26:00-26:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
26:30-27:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
27:00-27:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
27:30-28:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
28:00-28:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
28:30-29:00	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
29:00-29:30	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100	100	0	0	0	100
29:																				

Données constitutantes de mise à jour



Définition des zones de totalisation



Données constitutantes de mise à jour



Exemple de tableau OD établi

O-D Distribution

Origin	Destination																											Trafic généré			
	Destination																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	tot			
1:Senegal	198	0	289	81	0	11	05	04	0	0	11	01	08	02	01	02	77	49	18	21	37	1	0	0	0	0	0	0	45		
2:Mali(North)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3:Mali(South)	184	0	0	11	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:Burkina Faso(East)	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:Burkina Faso(West)	3	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:Niger(Niamey region)	3	1	6	89	52	0	0	0	13	5	141	12	51	105	98	457	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:Niger(other)	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	51	12	0	74	156	90	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:Cote d'Ivoire(North)	0	0	0	12	72	31	05	0	0	251	0	0	01	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:Cote d'Ivoire(South)	17	0	90	67	23	21	21	428	1499	71	1960	0	42	0	22	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10:Ghana(North)	0	0	1	32	01	5	0	0	0	2	14	1567	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:Ghana(South)	1	0	24	68	0	18	0	0	1032	1496	2478	0	335	0	52	128	3	0	0	0	0	14	101	0	89	0	0	5844			
12:Togo(North)	0	0	0	28	0	20	36	0	0	0	0	6	1	59	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1853	
13:Togo(South)	0	0	0	23	150	0	153	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5981	
14:Benin(North)	0	0	0	11	2	0	144	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	511	
15:Benin(South)	0	0	25	17	0	111	175	0	47	0	35	0	2321	448	6849	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10540
16:Nigeria	211	0	0	10	1	314	107	18	95	0	142	11	74	0	270	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1073
17:Guinea coast	911	0	1	11	1	1	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	119
18:North west africa	322	0	0	6	2	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19:North.african	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
20:East,Central,South Africa	3	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
21:Port Dakar	605	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	675
22:Port Abidjan	0	0	0	49	4	0	0	0	412	015	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1192	
23:Port Tema	0	0	0	51	43	21	07	0	0	881	2910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2992	
24:Port Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:Port Lome	0	0	0	12	100	0	65	42	0	0	0	0	431	282	259	0	7	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	928	
26:Port Cotonou	0	0	0	1	37	0	48	159	0	0	0	0	0	0	0	0	126	651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1060	
27:Port San-Pedro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
total	1007	1	689	700	1641	1006	590	934	3680	1646	96951	2123	6181	764	10236	1038	981	521	0	31	395	911	9581	0	521	2941	0	43688			

↑ Trafic attiré

↑ Trafic total



Matrices origine-destination (tableau OD)

OD	Année	Type	Unité	Catégorie
OD présent	2011	Véhicules	Véh/jour	Voiture particulière & Taxi
				Autobus & Autocar
				Camionnette
				Véhicules poids lourds (Camion & Remorque & Camion de conteneur)
		Passagers	Personne/an	Total
		Marchandises	Tonnage/an	10 types de Marchandises et Autres
OD futur	2022	Véhicules	Véh/jour	Voiture particulière & Taxi
				Autobus & Autocar
				Camionnette
				Véhicules poids lourds
		Passagers	Personne/an	Total
		Marchandises	Tonnage/an	10 types de Marchandises et Autres



Merci beaucoup de votre attention



SÉMINAIRE DE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DE LA COLLECTE DES DONNÉES RELATIVES AU TRAFIC DES PORTS INTERNATIONAUX ET DES CORRIDORS TRANSFRONTALIERS EN AFRIQUE DE L'OUEST



Présentation des résultats de l'enquête 3

-Exemple d'utilisation des données

L'Agence Japonaise de Coopération Internationale(JICA)

1

Exemple d'utilisation des données



- ▶ Exemple 1
 - ▶ Affectation du trafic sur le réseau routier
(transports transfrontaliers)
- ▶ Exemple 2
 - ▶ Analyse des flux de camions ayant comme origine et destination les 3 pays sans littoral

Distribution du trafic sur le réseau routier

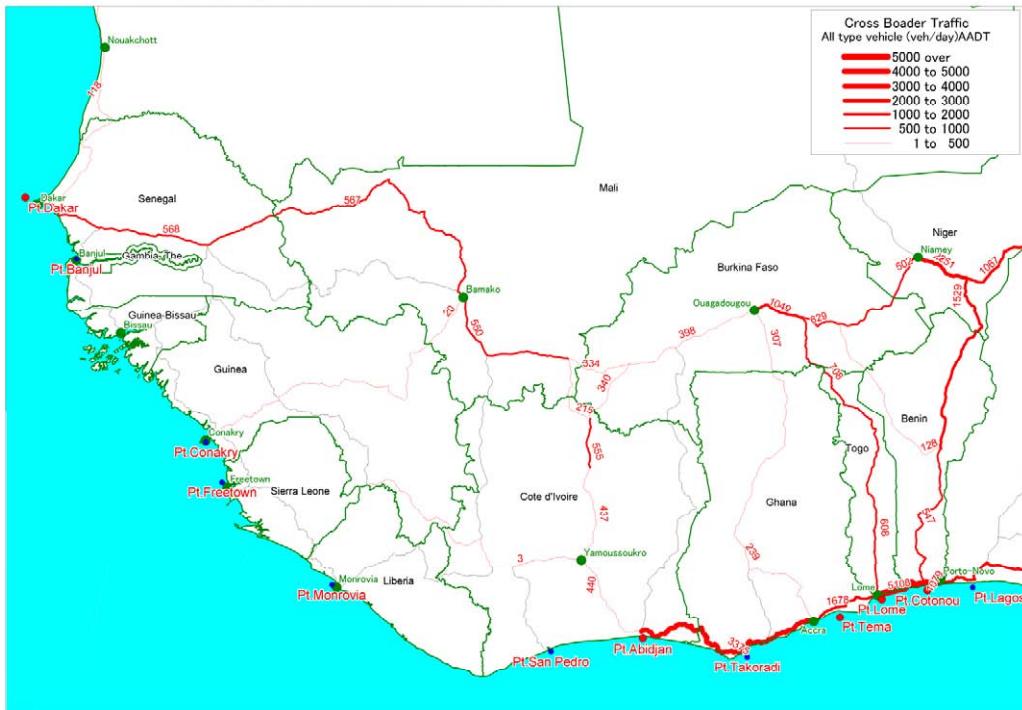
Tableau OD

	Destination	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	8010	8011	8012	8013	8014	8015	8016	8017	8018	8019	8020	8021	8022	8023	8024	8025	8026	8027	8028	8029	8030	8031	8032	8033	8034	8035	8036	8037	8038	8039	8040	8041	8042	8043	8044	8045	8046	8047	8048	8049	8050	8051	8052	8053	8054	8055	8056	8057	8058	8059	8060	8061	8062	8063	8064	8065	8066	8067	8068	8069	8070	8071	8072	8073	8074	8075	8076	8077	8078	8079	8080	8081	8082	8083	8084	8085	8086	8087	8088	8089	8090	8091	8092	8093	8094	8095	8096	8097	8098	8099	80100	80101	80102	80103	80104	80105	80106	80107	80108	80109	80110	80111	80112	80113	80114	80115	80116	80117	80118	80119	80120	80121	80122	80123	80124	80125	80126	80127	80128	80129	80130	80131	80132	80133	80134	80135	80136	80137	80138	80139	80140	80141	80142	80143	80144	80145	80146	80147	80148	80149	80150	80151	80152	80153	80154	80155	80156	80157	80158	80159	80160	80161	80162	80163	80164	80165	80166	80167	80168	80169	80170	80171	80172	80173	80174	80175	80176	80177	80178	80179	80180	80181	80182	80183	80184	80185	80186	80187	80188	80189	80190	80191	80192	80193	80194	80195	80196	80197	80198	80199	80200	80201	80202	80203	80204	80205	80206	80207	80208	80209	80210	80211	80212	80213	80214	80215	80216	80217	80218	80219	80220	80221	80222	80223	80224	80225	80226	80227	80228	80229	80230	80231	80232	80233	80234	80235	80236	80237	80238	80239	80240	80241	80242	80243	80244	80245	80246	80247	80248	80249	80250	80251	80252	80253	80254	80255	80256	80257	80258	80259	80260	80261	80262	80263	80264	80265	80266	80267	80268	80269	80270	80271	80272	80273	80274	80275	80276	80277	80278	80279	80280	80281	80282	80283	80284	80285	80286	80287	80288	80289	80290	80291	80292	80293	80294	80295	80296	80297	80298	80299	80300	80301	80302	80303	80304	80305	80306	80307	80308	80309	80310	80311	80312	80313	80314	80315	80316	80317	80318	80319	80320	80321	80322	80323	80324	80325	80326	80327	80328	80329	80330	80331	80332	80333	80334	80335	80336	80337	80338	80339	80340	80341	80342	80343	80344	80345	80346	80347	80348	80349	80350	80351	80352	80353	80354	80355	80356	80357	80358	80359	80360	80361	80362	80363	80364	80365	80366	80367	80368	80369	80370	80371	80372	80373	80374	80375	80376	80377	80378	80379	80380	80381	80382	80383	80384	80385	80386	80387	80388	80389	80390	80391	80392	80393	80394	80395	80396	80397	80398	80399	80400	80401	80402	80403	80404	80405	80406	80407	80408	80409	80410	80411	80412	80413	80414	80415	80416	80417	80418	80419	80420	80421	80422	80423	80424	80425	80426	80427	80428	80429	80430	80431	80432	80433	80434	80435	80436	80437	80438	80439	80440	80441	80442	80443	80444	80445	80446	80447	80448	80449	80450	80451	80452	80453	80454	80455	80456	80457	80458	80459	80460	80461	80462	80463	80464	80465	80466	80467	80468	80469	80470	80471	80472	80473	80474	80475	80476	80477	80478	

Résultat de la distribution dans les corridors de l'espace UEMOA



Plan du trafic transfrontalier (tous véhicules : véh/jour)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

5

Résultat de la distribution dans les corridors de l'espace UEMOA



Plan du trafic transfrontalier (tous véhicules : veh/jour)

Tableau OD présent

Tableau OD présent									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

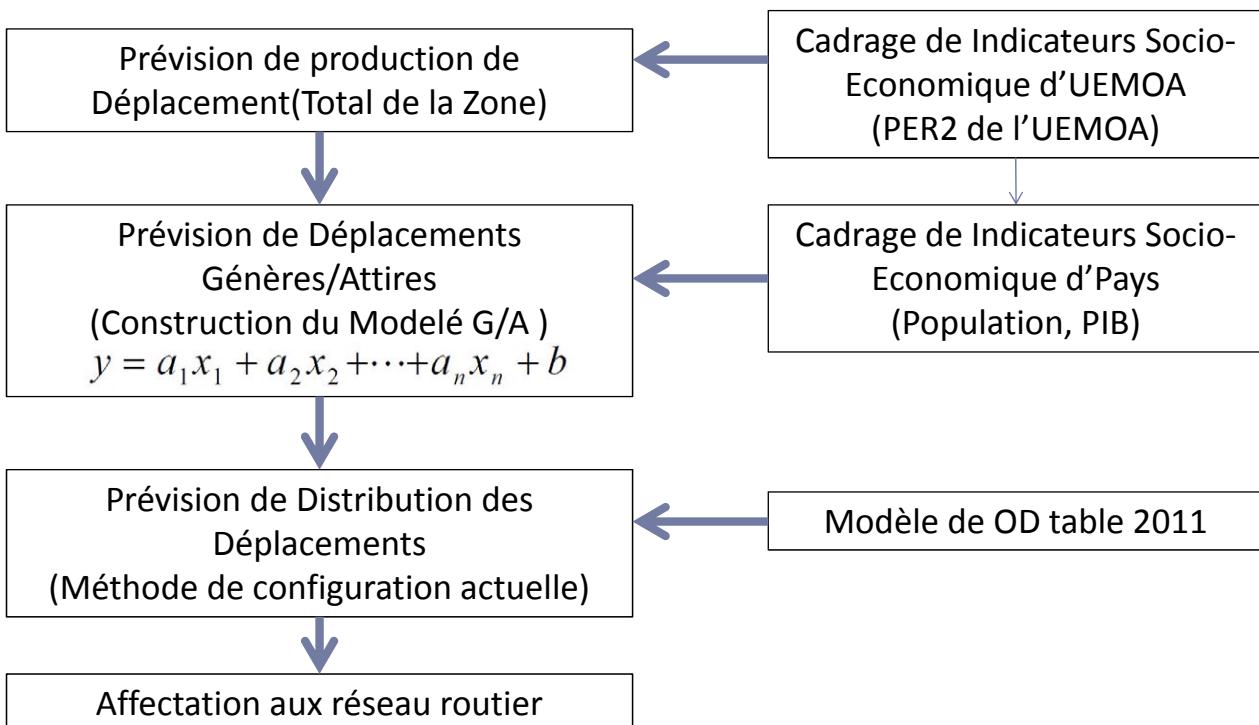
Trafic présent



Tableau OD futur

Origine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Etapes des Construction du Modelé et de Prévision de la Demande



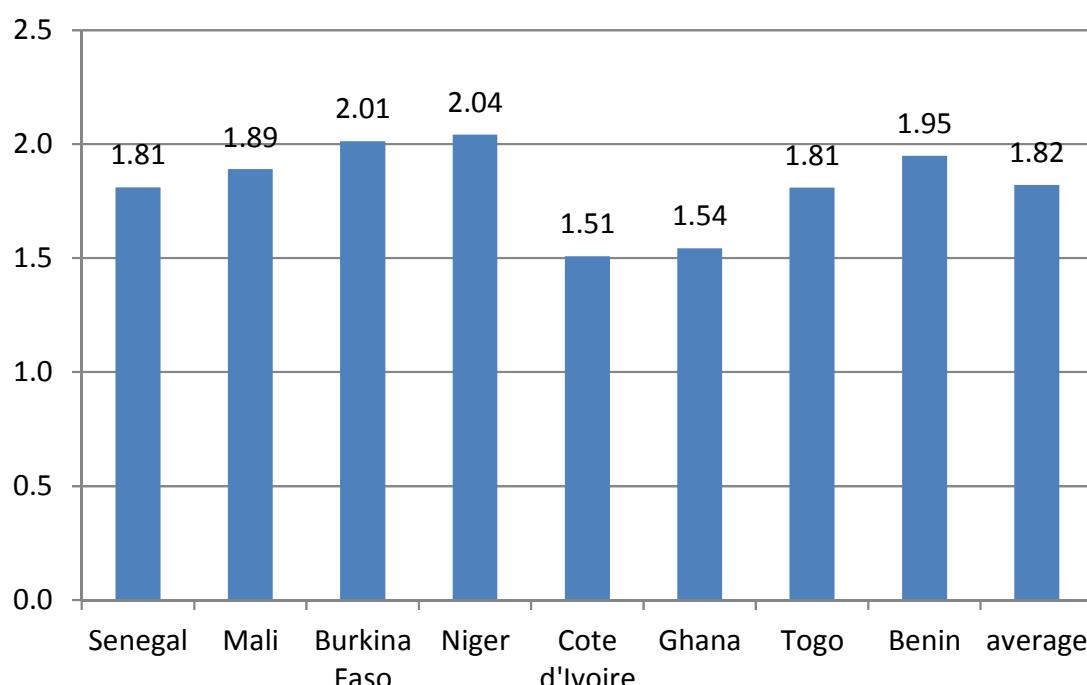
Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

7

Le volume de trafic 2022:1,6 fois plus que 2011



Le taux de croissance du trafic (2022 / 2011)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

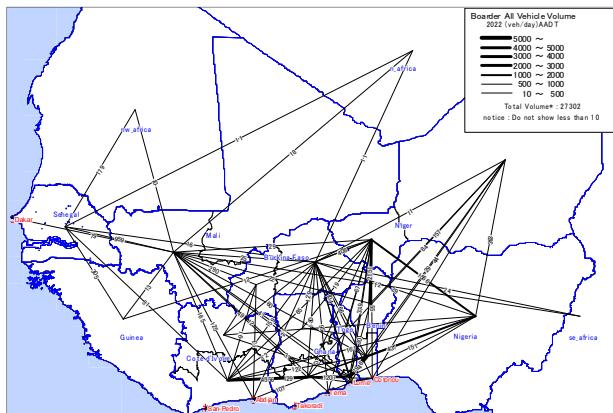
8



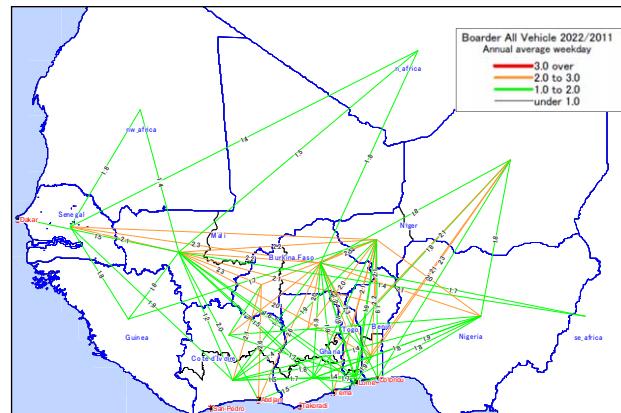
Fort taux de croissance du trafic entre l'intérieur du pays et des États côtiers (2011 - 2022)



Distribution des Déplacements(2022)



Le taux de croissance de Déplacements(2022/ 2011)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

9



Fort taux de croissance du trafic entre l'intérieur du pays et des États côtiers (2011 - 2022)



Le volume de trafic(2022)

Le taux de croissance du volume de trafic (2022/ 2011)

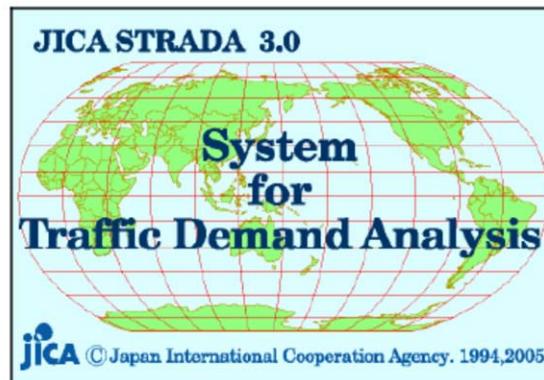


Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

10



SYSTEM
FOR
TRAFFIC DEMAND ANALYSIS
(SYSTEME D'ANALYSE DE LA DEMANDE EN TRANSPORTS)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

11

Exemple d'utilisation des données 2

Analyse des flux de marchandises axée sur les 3 pays sans littoral



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

12

Utilisation seulement des données OD relatives aux 3 pays sans littoral

Origine

Destination

(Veh/jour)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Total					
1)Senegal	193	01	280	61	01	13	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	77	491	01	21	3771	01	01	01	01	01	01	812					
2)Mali(North)	01	01	01	01	11	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01					
3)Mali(South)	1841	01	01	111	502	84	1	41	42	01	61	01	31	01	5	01	71	1	01	01	01	11	16	33	01	01	01	01	01	342			
4)Burkina Faso(East)	13	01	11	01	01	76	3	12	27	32	25	20	181	01	11	41	01	01	01	01	01	41	7	01	39	31	01	01	01	448			
5)Burkina Faso(West)	31	01	771	01	01	5	3	46	22	11	1	11	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	160				
6)Niger(Niamey region)	31	11	61	89	51	02	01	01	131	51	14	12	511	347	40	4571	31	1	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	105	
7)Niger(other)	01	01	01	3	2	01	01	01	51	12	01	37	10	901	21	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	161		
8)Cote d'Ivoire(North)	01	01	01	12	72	3	0	01	251	01	01	19	01	01	01	01	01	01	01	01	01	397	01	01	2	01	01	01	01	117			
9)Cote d'Ivoire(South)	173	01	901	67	23	21	2	429	1499	71	1900	01	42	01	22	20	01	01	01	01	01	515	01	01	01	01	01	01	01	01	4714		
10)Ghana(North)	01	01	11	32	01	5	0	01	2	141	1567	21	0	01	01	01	01	01	01	01	01	830	01	01	01	01	01	01	01	01	2454		
11)Ghana(South)	1	01	241	68	01	16	0	01	10321	14981	2478	01	335	01	52	128	31	0	01	01	14	101	01	01	89	61	01	01	01	5844			
12)Togo(North)	01	01	01	28	01	20	36	7	0	6	15	561	952	33	19	0	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	1853			
13)Togo(South)	01	01	23	150	01	153	14	01	35	01	532	1229	1933	91	1863	12	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	5981		
14)Benin(North)	01	01	111	21	01	694	39	01	01	01	01	21	91	01	231	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	1018		
15)Benin(South)	01	01	24	17	01	44	10	01	47	01	35	01	232	446	5849	304	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	10307	
16)Nigera	11	01	01	10	11	314	107	16	95	01	142	11	74	01	270	31	01	01	01	01	01	1	01	01	1	01	01	01	01	01	1054		
17)Guinea coast	915	01	11	11	01	8	0	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	16	31	1	01	01	01	01	01	01	119		
18)North west Africa	821	01	81	23	01	0	0	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	1	01	01	01	01	01	01	01	01	92		
19)North African	81	01	131	6	01	4	3	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	34		
20)East Central South Africa	31	01	91	13	01	0	0	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	26		
21)Port Dakar	6051	01	52	01	0	0	0	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	1	1	01	01	01	01	01	01	01	01	675	
22)Port Abidjan	01	01	481	41	51	02	0	419	615	01	59	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	1152	
23)Port Tema	01	01	51	43	21	7	0	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	2952	
24)Port Takoradi	01	01	01	01	01	0	0	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	0	
25)Port Lome	01	01	121	100	01	56	4	01	01	01	43	282	259	01	7	41	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	919	
26)Port Cotonou	01	01	11	37	01	24	56	01	01	01	01	01	01	01	01	01	126	651	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	932
27)Port San-Pedro	01	01	01	01	01	0	0	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	0	
total	9871	11	6861	700	163	1457	278	934	3680	1646	9695	2123	6181	9683	10032	10381	981	52	01	3	3951	911	9581	01	521	294	01	43801					

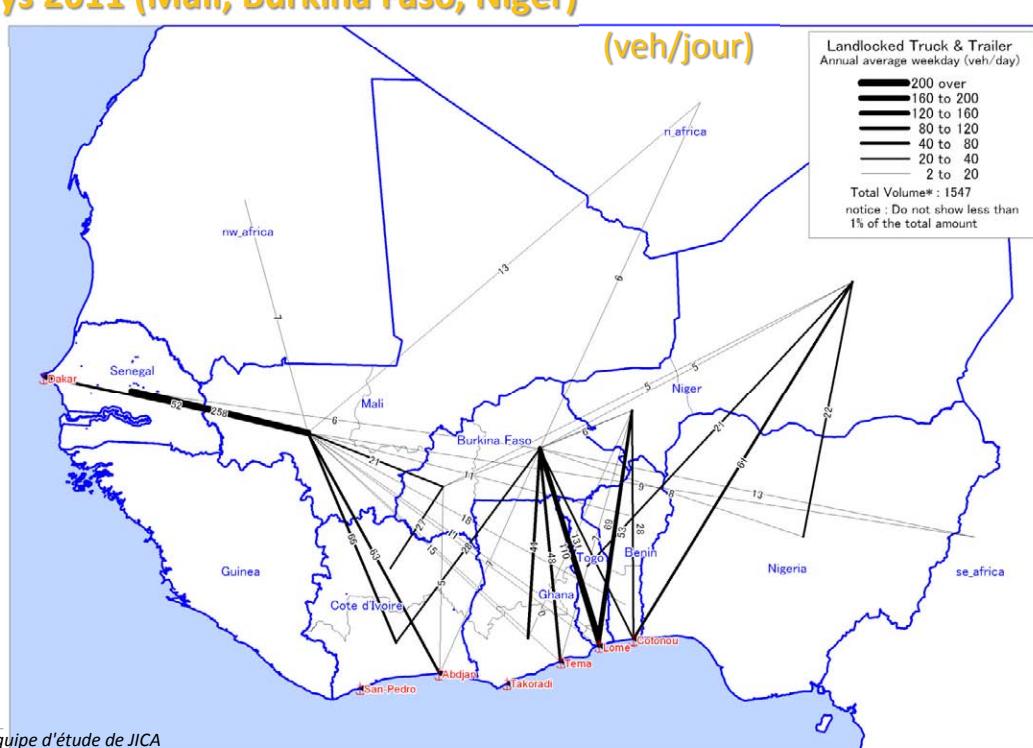
Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © L'Agence Japonaise de Coopération Internationale

13

Les déplacements entre les pays sans littoral et les pays riverains sont nombreux, mais ceux entre les pays sans littoral



Nombre de camions lourds ayant comme origine et comme destination les 3 pays 2011 (Mali, Burkina Faso, Niger)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © L'Agence Japonaise de Coopération Internationale

14

Nombre de camions lourds ayant comme origine et les 3 pays 2011, (Mali, Burkina, Faso, Niger)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

15

Forte relation avec le Togo (port de Lomé)

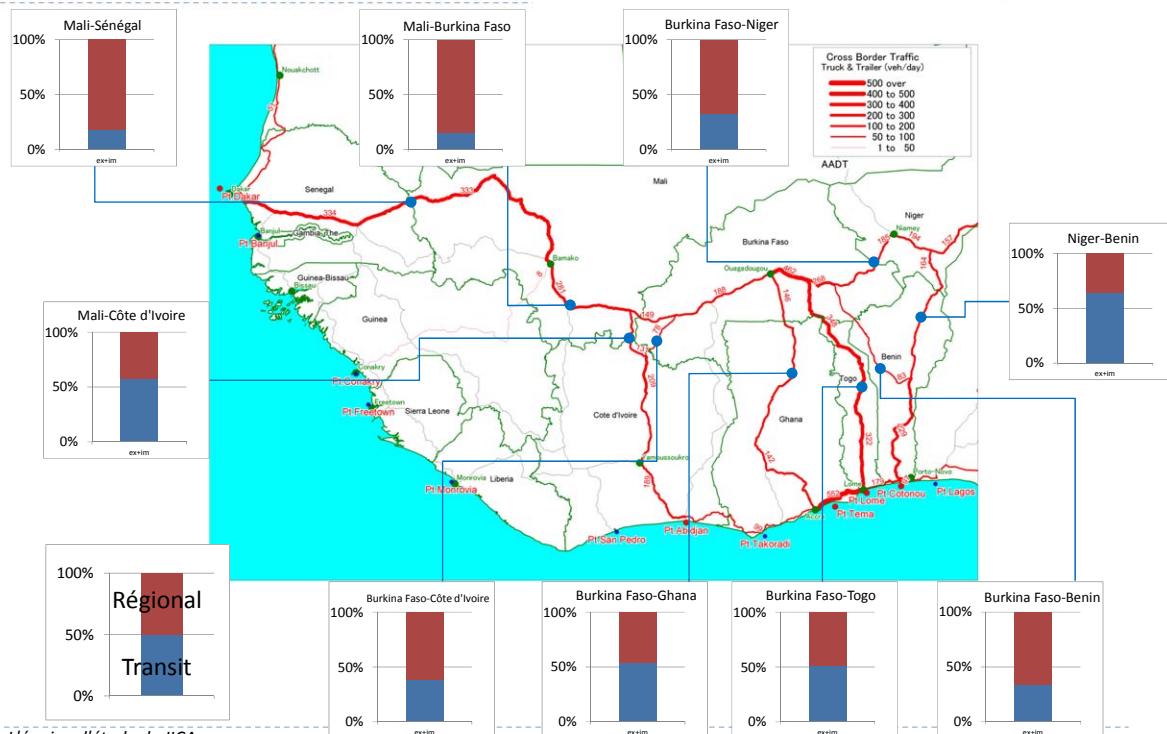
Nombre de camions lourds ayant comme origine et destination le Burkina Faso



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

16

Part par type de transport (transport de transit/transport interrégional)



Source : L'équipe d'étude de JICA

Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

17

Utilisations envisageables

- Analyse de l'état actuel des flux du transport transfrontalier
- Étude d'établissement du plan d'aménagement du territoire national (Plan directeur dans l'espace UEMOA)
- Analyse des besoins de corridors dans l'espace UEMOA et étude de planification de leur aménagement
- Analyse des besoins de ports (transport de transit) et étude de planification de leur aménagement
- Analyse des besoins de postes frontières uniques (OSBP) et étude de planification de leur aménagement
- Étude de nouveaux itinéraires pour les autocars

Merci beaucoup de votre attention

Part par type de marchandise

