

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

(Exemple de cas 2 : Ouagadougou – Mali, Côte d'Ivoire)

Hautes spécifications dans la capitale. Mais au-dessous de la norme de l'UEMOA en banlieue.



Dans Ouagadougou



En dehors d'Ouagadougou

Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

(Exemple de cas 3 : Burkina Faso – Côte d'Ivoire)



Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA (Exemple de cas 3 : Burkina Faso – Côte d'Ivoire)

Une gestion-maintenance périodique est nécessaire, par exemple la réparation des nids de poule.



Apparition de nids de poule



Véhicule en panne

Source : L'équipe d'étude de JICA (juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

État actuel des corridors dans l'espace UEMOA

(Exemple de cas 4 : Burkina Faso – Togo)



Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Route non-bitumé (Sinkasse – Dapaong)



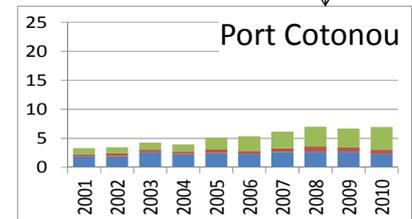
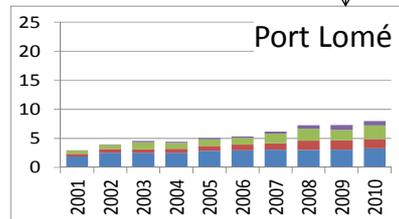
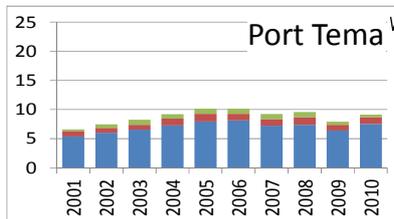
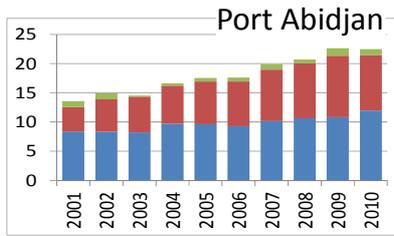
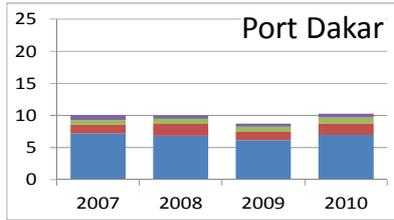
Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Apparition de nids de poule
(kara-dapaong)



Source : L'équipe d'étude de JICA(juin.2012)
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

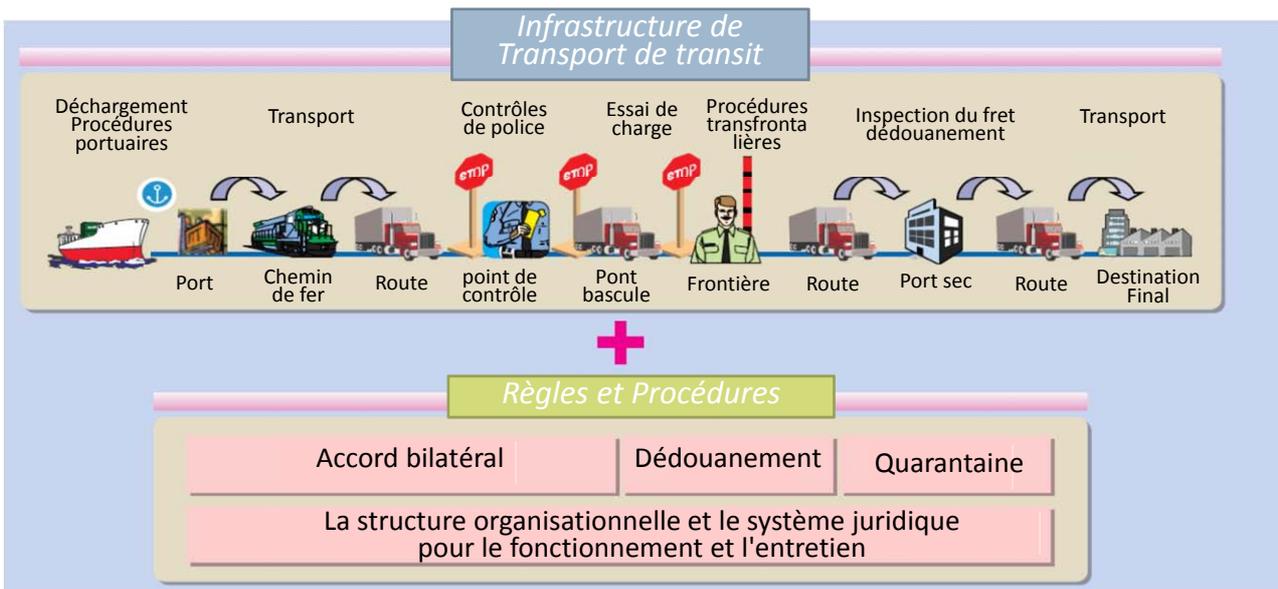
Evolution globale du trafic du port



Source : Création par l'équipe d'étude de JICA sur la base des données port autonome
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

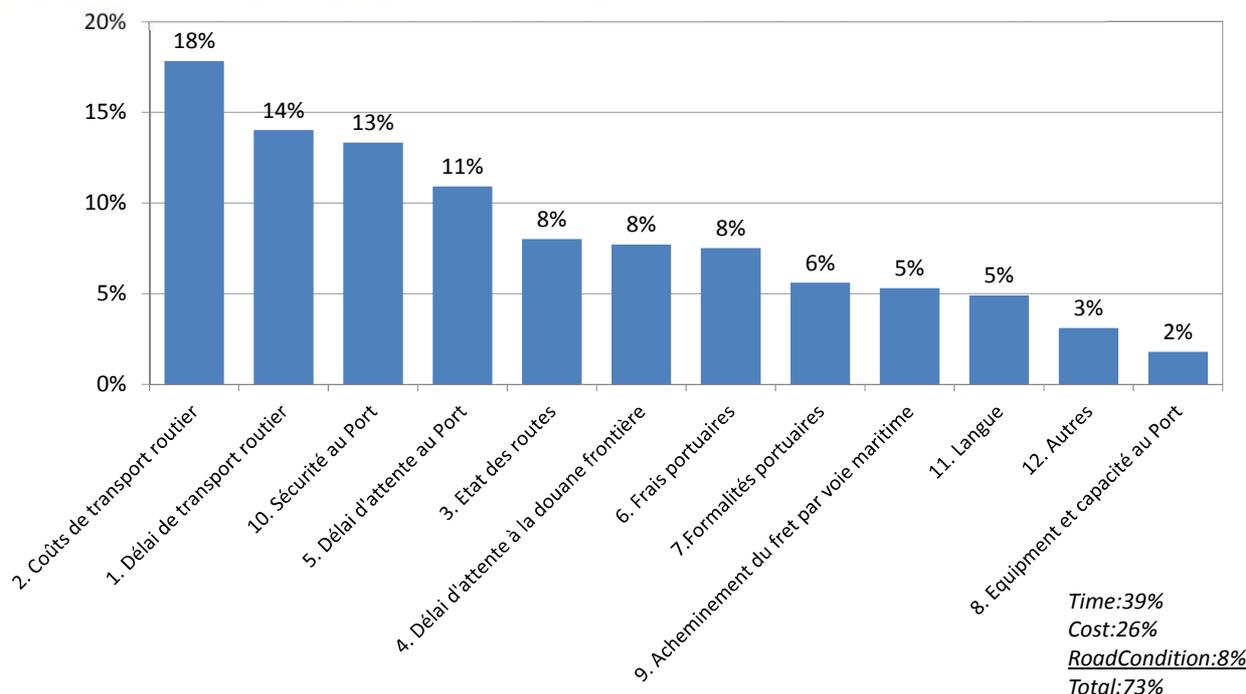
■ Transship ■ Transit ■ Export ■ Import

Composants du trafic transfrontalier



Source : JICA Project study
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Facteurs de sélection de l'itinéraire d'import-export



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

31

Conclusion

► Réseaux routiers

Ils sont les infrastructures importantes tant en matière de transport de transit vers les pays sans littoral, que d'appui aux échanges et relations commerciales entre les pays sans littoral et les pays riverains afin de propager les progrès économiques des pays riverains dans les pays sans littoral. À cet effet, l'entretien durable (investissement dans l'aménagement des routes) des pays riverains est indispensable pour leurs sections de la route dont l'état est notoirement mauvais.

► Réseau ferroviaire

Certaines sections servent de corridors transfrontaliers, mais la dégradation de l'infrastructure et la baisse des capacités de transport font problème. Des coûts adaptés sont requis pour réaliser de nouveaux aménagements et la réhabilitation, pour ce faire un défi à moyen – long terme est nécessaire tout en encourageant l'augmentation des besoins de marchandises dans les pays sans littoral.

► Ports

Fonction de porte, non seulement pour les pays où sont situés les ports, mais aussi pour l'import-export des pays sans littoral, et également de centre des activités économiques. Les programmes d'extension devront être développés pour résoudre les problèmes de manque de capacité.

► Infrastructure humaine

Le transport est rendu inefficace à cause des formalités, de l'escorte douanière dans les ports, aux frontières, etc., et de l'existence de nombreux points de contrôle. L'aménagement d'un environnement répondant aux besoins des utilisateurs du réseau routier demandant la réduction des coûts et l'accélération des transports est une question à résoudre.

32

LA COLLECTE DES DONNÉES RELATIVES
AU TRAFIC DES PORTS INTERNATIONAUX
ET DES CORRIDORS TRANSFRONTALIERS
EN AFRIQUE DE L'OUEST

Présentation des résultats de l'Enquête 2

1. Résultats d'Enquête sur le Trafic aux frontières
2. Analyse des Flux de Circulation transfrontalière

L'Agence Japonaise de Coopération Internationale(JICA)

34

Composition de présentation

- ▶ 1 .Contenu de l'enquête
- ▶ 2. Résultats d'Enquête sur le Trafic aux frontières
- ▶ 3. Analyse des Flux de Circulation transfrontalière
- ▶ 4. Données constituantes de mise à jour

Enquêtes du trafic

Comptage de Trafic

Date

-3 jours ouvrables
-1 jour de congé

Durée

-Enquête sur 24 heures

Enquête OD au bord de la route

Date

-3 jours ouvrables
-1 jour de congé

Durée

-Enquête sur 16 heures
(6h00 à 22h00)

21 points au total (15 postes frontaliers, 6 à l'intérieur du pays)

Points d'enquête sur le comptage de trafic et l'OD au bord de la route



Contenu d'enquête (Comptage de trafic)



Fiche d'enquêtes de la comptage de trafic

Traffic Volume Count Survey		Data Collection Survey on Traffic for International port and international corridor in Western Africa		YACHYO Eng. Corp. INGEROSEC Corp.		
Survey Date		Director/From		To		
Survey Point Name		Checker		Encoder		
Supervisor		Encoder				
Time		Type of Vehicle				Event/Accident
From	To	Passenger Car	Bus	Light Truck	Truck & Trailer	
6:00	7:00					
7:00	8:00					
8:00	9:00					
9:00	10:00					
10:00	11:00					
11:00	12:00					
12:00	13:00					
13:00	14:00					
14:00	15:00					
15:00	16:00					
16:00	17:00					
17:00	18:00					
18:00	19:00					
19:00	20:00					
20:00	21:00					
21:00	22:00					
22:00	23:00					
23:00	0:00					
0:00	1:00					
1:00	2:00					
2:00	3:00					
3:00	4:00					
4:00	5:00					
5:00	6:00					

Type de Véhicule

1. Vehi.Particulier&Taxi



2. Bus & Auto car



3. Camionnette



4. Camion&Remorque



5. Camion de conteneur



Camions Lourds

Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Contenu d'enquête(Enquête OD)



Fiche d'enquêtes d'enquête OD au bord de la route

Interview OD Interview Survey		Data Collection Survey on Traffic for International port and international corridor in Western Africa		YACHYO Eng. Corp. INGEROSEC Corp.	
Survey Date		Director/From		To	
Survey Point Name		Checker		Encoder	
Supervisor		Encoder			
No. of car	1	2	3	4	5
Survey Time					
Vehicle Type	1. Passenger Car	1. Passenger Car	1. Passenger Car	1. Passenger Car	1. Passenger Car
	2. Bus	2. Bus	2. Bus	2. Bus	2. Bus
	3. Light Truck	3. Light Truck	3. Light Truck	3. Light Truck	3. Light Truck
	4. Truck&Trailer	4. Truck&Trailer	4. Truck&Trailer	4. Truck&Trailer	4. Truck&Trailer
	5. Container truck	5. Container truck	5. Container truck	5. Container truck	5. Container truck
Origin of Trip					
Destination					
Trip Purpose	1. To work	1. To work	1. To work	1. To work	1. To work
	2. To school	2. To school	2. To school	2. To school	2. To school
	3. Business	3. Business	3. Business	3. Business	3. Business
	4. Private	4. Private	4. Private	4. Private	4. Private
	5. To home	5. To home	5. To home	5. To home	5. To home
	6. Tourism	6. Tourism	6. Tourism	6. Tourism	6. Tourism
	7. Others	7. Others	7. Others	7. Others	7. Others
Number of Passengers (incl/Driver)					
Type of Goods	1. Agricultural product	1. Agricultural product	1. Agricultural product	1. Agricultural product	1. Agricultural product
	2. Construction material	2. Construction material	2. Construction material	2. Construction material	2. Construction material
	3. Petroleum product	3. Petroleum product	3. Petroleum product	3. Petroleum product	3. Petroleum product
	4. Domestic animal	4. Domestic animal	4. Domestic animal	4. Domestic animal	4. Domestic animal
	5. Consumption goods	5. Consumption goods	5. Consumption goods	5. Consumption goods	5. Consumption goods
	6. Others	6. Others	6. Others	6. Others	6. Others
Load	Actual load	Actual load	Actual load	Actual load	Actual load
	Maximum load capacity	Maximum load capacity	Maximum load capacity	Maximum load capacity	Maximum load capacity

- ← Type de Véhicule
- ← Origine(Pays, Région, Département, Ville)
- ← Destination
(Pays, Région, Département, Ville)
- ← Motif de déplacement
- ← Nombre de personnes
- ← Type de Marchandises, Poids

Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

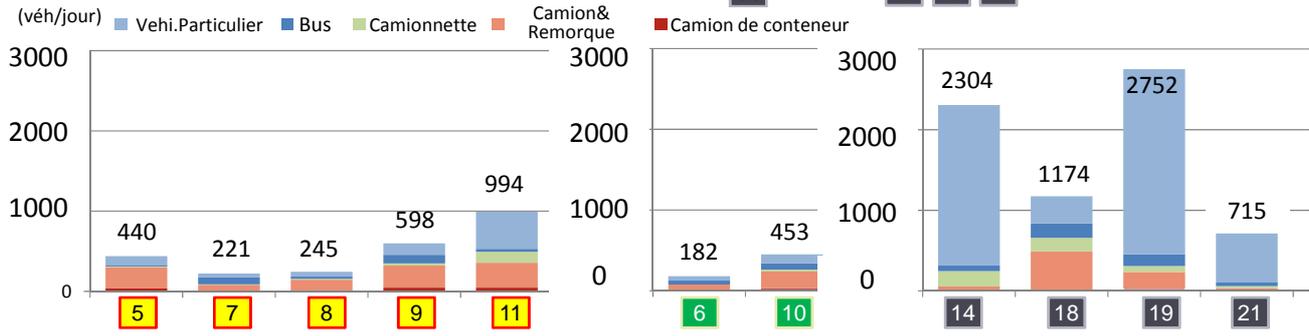
Exécution de l'enquête

(période d'exécution : mi-avril – fin juin 2012)



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

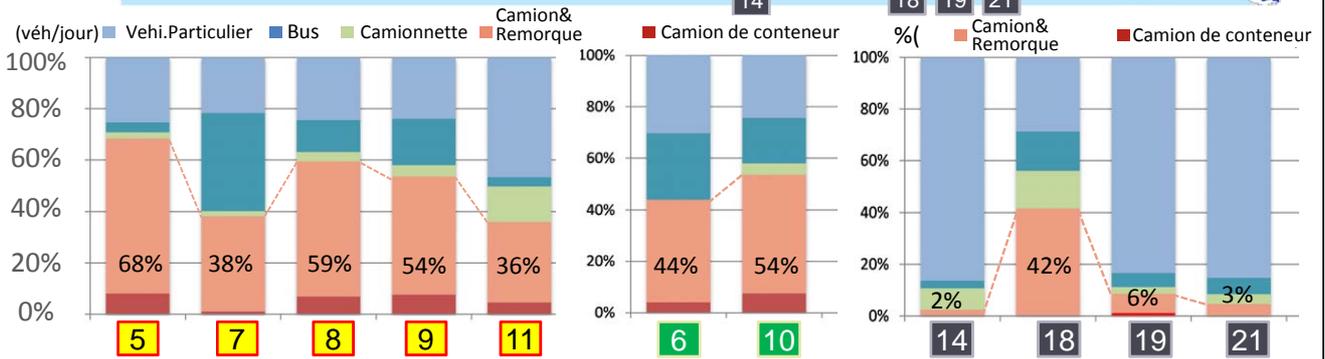
Le volume du trafic transfrontalier dans les pays sans littoral est de 200 à 600 véhicules par jour.



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Le pourcentage mixte de camions lourds dans le trafic transfrontalier des pays sans littoral est de 36 à 68%.

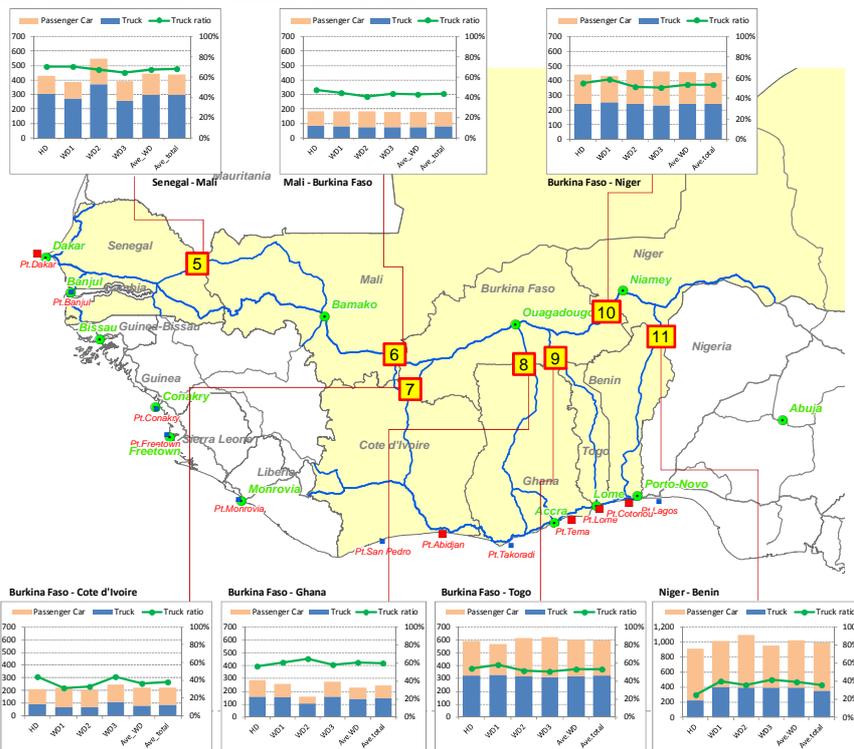
Pourcentage mixte de camions lourds



Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Pas de variations journalières particulières

Variations journalières (frontières entre les pays riverains et les pays sans littoral)

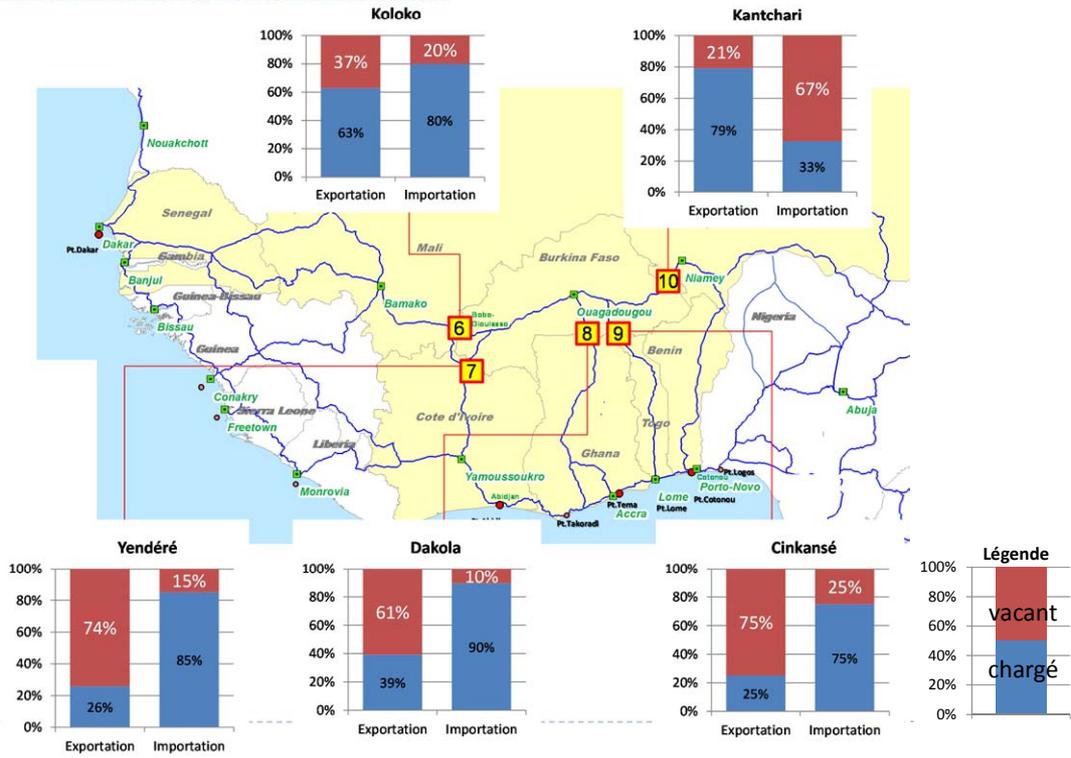


Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © JICA

Plus de 60% des camions parcourant des pays sans littoral vers les ports sont vides.



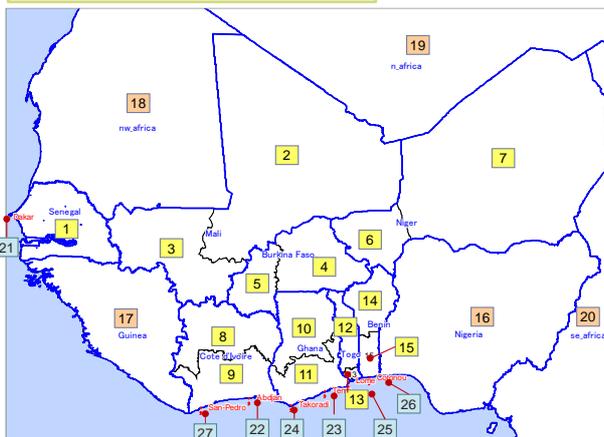
Pourcentage de parcours à vide(Origine / Destination de Burkina Faso)



Établissement du tableau OD



27 zones OD



Code	Nom de la Zone
1	Senegal
2	Mali(North)
3	Mali(South)
4	Burkina Faso(East)
5	Burkina Faso(West)
6	Niger(Niamey region)
7	Niger(other)
8	Cote d'Ivoire(North)
9	Cote d'Ivoire(South)
10	Ghana(North)
11	Ghana(South)
12	Togo(North)
13	Togo(South)
14	Benin(North)
15	Benin(South)
16	Nigeria
17	Guinea coast
18	North west africa
19	North african
20	East Central South Africa
21	Port Abidjan
22	Port Dakar
23	Port Tema
24	Port Takoradi
25	Port Lome
26	Port Cotonou
27	Port San-Pedro
99	Overseas

Tableau Origine Destination

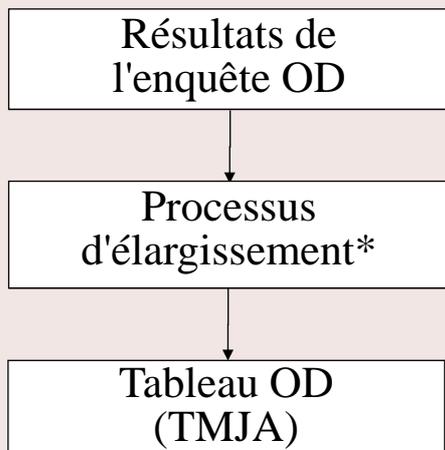
Origine	Destination																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	99
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1000	1	689	709	164	1004	594	634	3684	1449	3693	2123	6181	764	1024	1039	884	524	0	0	395	911	369	0	5214	284	0	43283

Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Trafic attiré (orange arrow) Trafic total (green arrow) 45

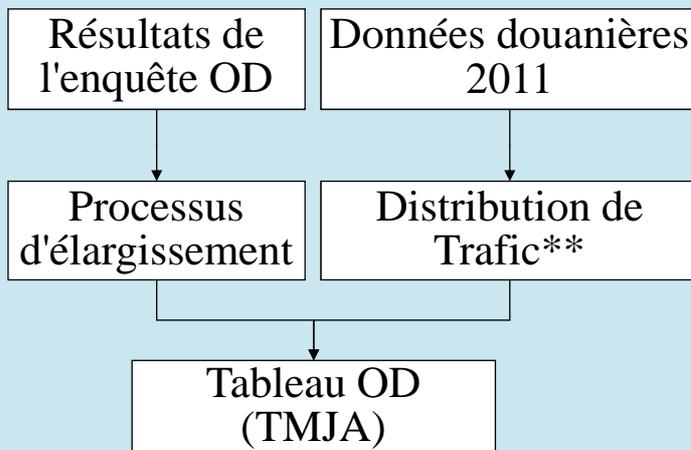
Concept de base de l'établissement du tableau OD de la situation actuelle

Passager



* Modification des variations mensuelles par les données des nombre de passagers des bus longue distance

Marchandises

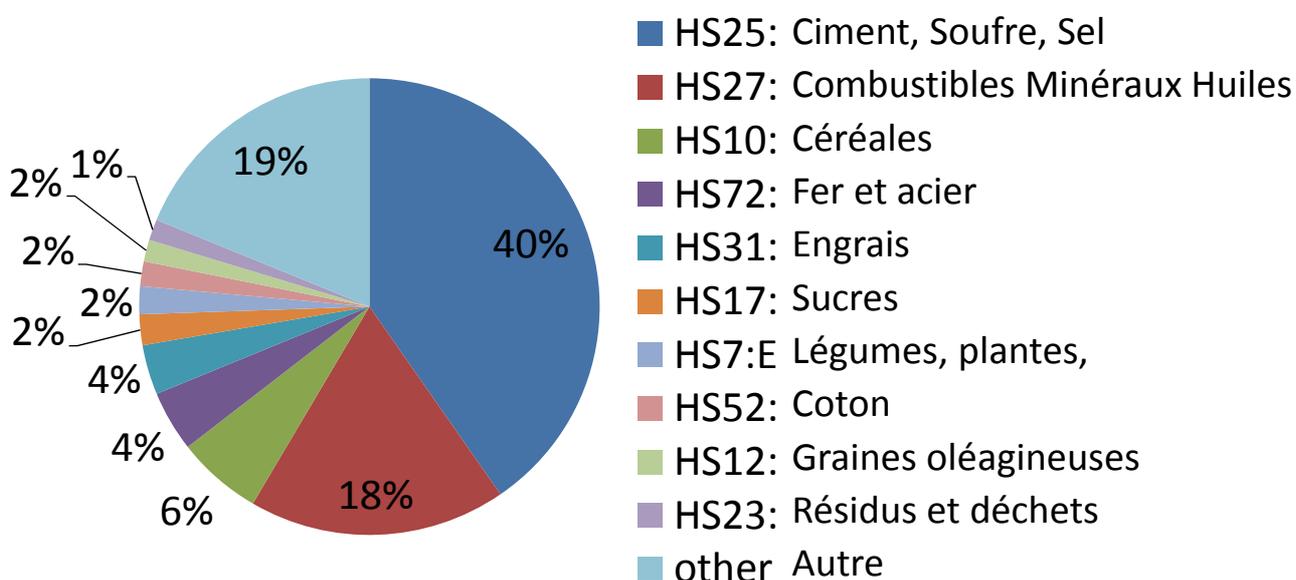


**Modification de l'influence de la crise politique en Côte d'Ivoire 2011

Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Principaux produits dans le Tableau OD des marchandises (en tonnes)

Rapport de poids effectif entre les composants d'importation/exportation des 8 pays concernés (transport routier uniquement)

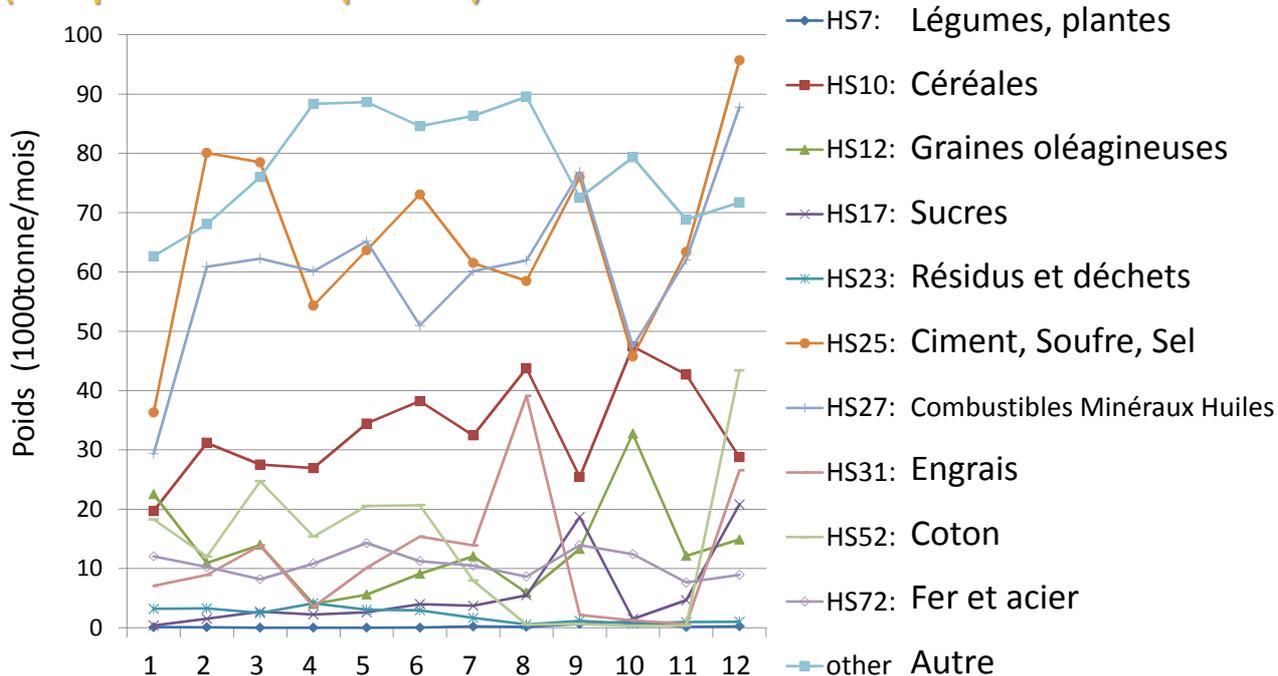


Source : L'équipe d'étude de JICA par les données douanières 2011
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Variations mensuelles par produit (en tonnes)



Volume des importations/exportations du Burkina Faso (transport routier uniquement)



Source : L'équipe d'étude de JICA par les données douanières 2011
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Résultats de l'établissement du tableau OD



Tableau OD des véhicules

Veh/jour

Origin	Destination																											total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1) Senegal	19	0	280	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	77	49	0	2	377	0	0	0	0	0	0	812
2) Mali (North)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
3) Mali (South)	184	0	3	112	50	8	1	4	42	0	6	0	3	0	5	0	7	1	0	0	1	16	3	0	0	0	345	
4) Burkina Faso (East)	1	0	1	1	76	3	12	27	32	25	20	181	0	11	4	0	0	0	0	0	4	7	0	39	3	0	450	
5) Burkina Faso (West)	3	0	77	0	1	5	3	46	22	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	160	
6) Niger (Niamey region)	3	1	6	89	5	0	0	13	5	14	12	51	105	99	457	3	1	0	0	0	0	0	0	5	5	0	874	
7) Niger (other)	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5	12	0	74	156	90	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	350	
8) Cote d'Ivoire (North)	0	0	0	12	72	3	0	0	251	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	357	0	0	2	0	717		
9) Cote d'Ivoire (South)	17	0	90	67	23	21	2	429	1499	7	1960	0	42	0	22	20	0	0	0	0	515	0	0	0	0	0	4714	
10) Ghana (North)	0	0	1	32	0	5	0	0	2	14	1567	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	830	0	0	0	0	2454	
11) Ghana (South)	1	0	24	68	0	16	0	0	1032	1496	2478	0	335	0	52	128	3	0	0	0	14	101	0	89	6	0	5844	
12) Togo (North)	0	0	0	28	0	20	36	7	0	6	15	561	952	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	205	0	0	1853	
13) Togo (South)	0	0	23	150	0	153	14	0	35	0	532	1229	1933	9	1863	12	0	0	0	0	0	0	0	25	3	0	5981	
14) Benin (North)	0	0	11	2	0	144	82	0	0	0	0	2	9	0	231	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	511	
15) Benin (South)	0	0	25	17	0	111	175	0	47	0	35	0	2321	446	6849	304	0	0	0	0	0	0	0	5	202	0	10540	
16) Nigeria	21	0	0	10	1	314	107	16	95	0	142	1	74	0	270	3	0	0	0	0	1	0	0	1	17	0	1073	
17) Guinea coast	91	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	119	
18) North west africa	52	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	62	
19) North african	8	0	13	6	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
20) East Central South Africa	3	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
21) Port Dakar	605	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	16	0	0	0	0	0	675	
22) Port Abidjan	0	0	48	4	5	0	0	419	615	0	59	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1152	
23) Port Tema	0	0	5	43	2	7	0	0	0	85	2810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2952	
24) Port Takoradi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25) Port Lome	0	0	12	100	0	65	4	0	0	0	43	282	259	0	7	4	0	0	0	0	0	15	0	113	24	0	928	
26) Port Cotonou	0	0	1	37	0	48	159	0	0	0	0	0	0	126	651	0	0	0	0	0	4	0	0	35	1	0	1060	
27) Port San-Pedro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
total	1007	1	689	700	164	1006	590	934	3680	1646	9695	2123	6181	764	10236	1038	98	52	0	3	395	911	958	0	521	294	0	43688

OD	Année	Type	Unité
OD actuel	2011	Véhicules par type	Veh/jour
		Passagers	Personne/an
		Marchandises par type	Tonnage/an

Source : L'équipe d'étude de JICA
Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Structure des échanges de trafic

- Structure des échanges de trafic Passagers
- Structure des échanges de trafic Marchandise
- Structure des échanges de trafic Véhicule

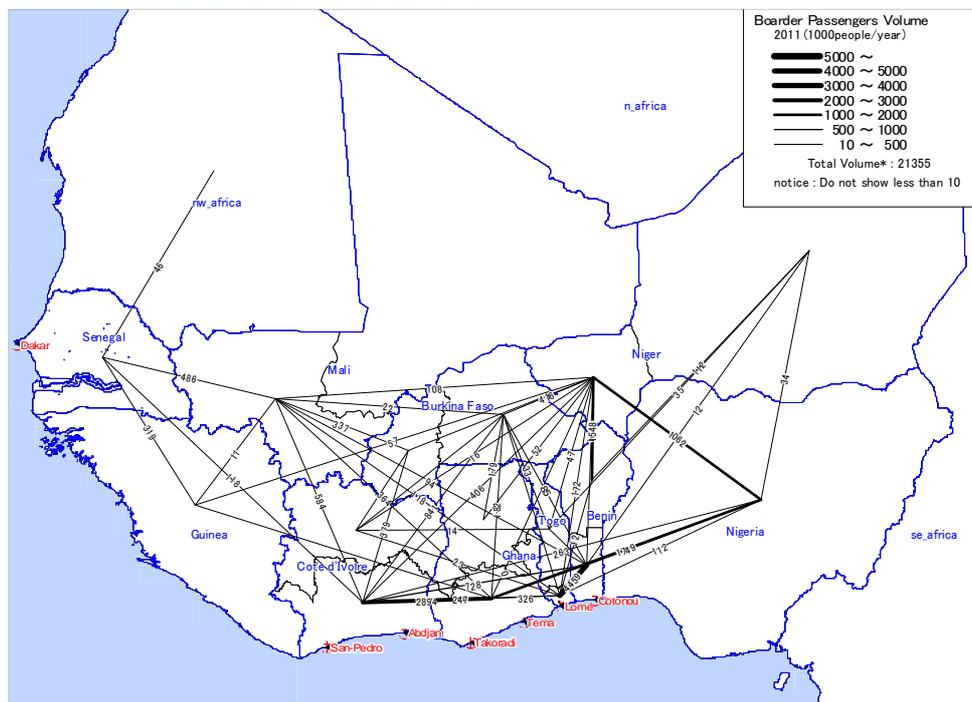
Source : L'équipe d'étude de JICA

Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

50

Flux importants de passagers ayant Abidjan comme point de départ ou d'arrivée

Structure des échanges de trafic des Passagers



Source : L'équipe d'étude de JICA

Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

51

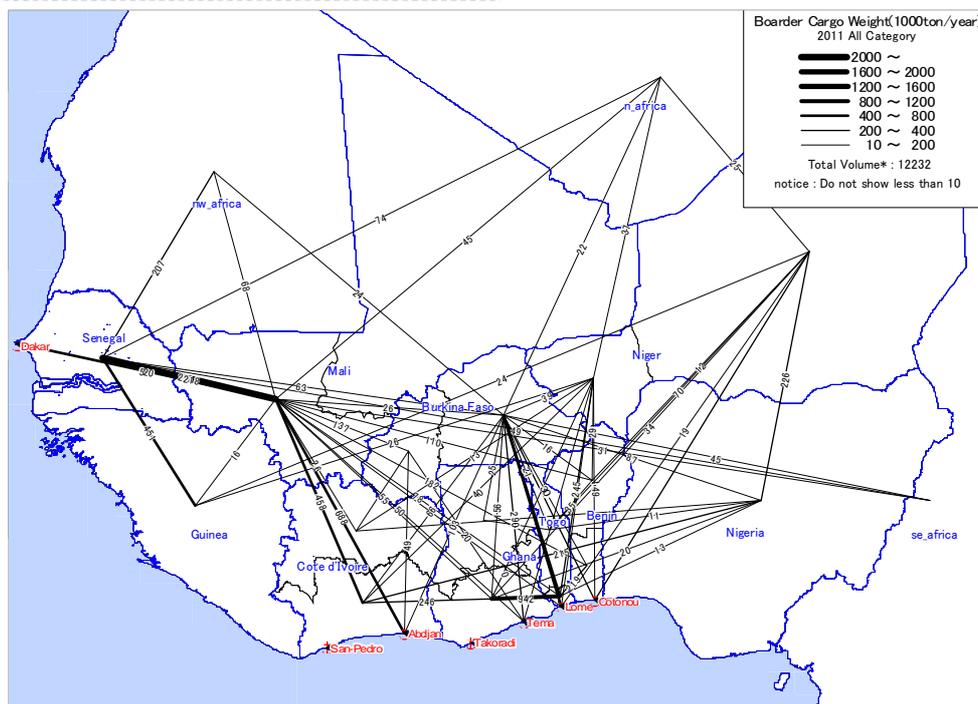
Structure des échanges de trafic Marchandise

- Total des Toute les types
- Ciment
- Carburant
- Coton
- Amandes de Karité

Source : L'équipe d'étude de JICA
 Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

Flux de marchandises importants entre les pays sans littoral et les pays riverains

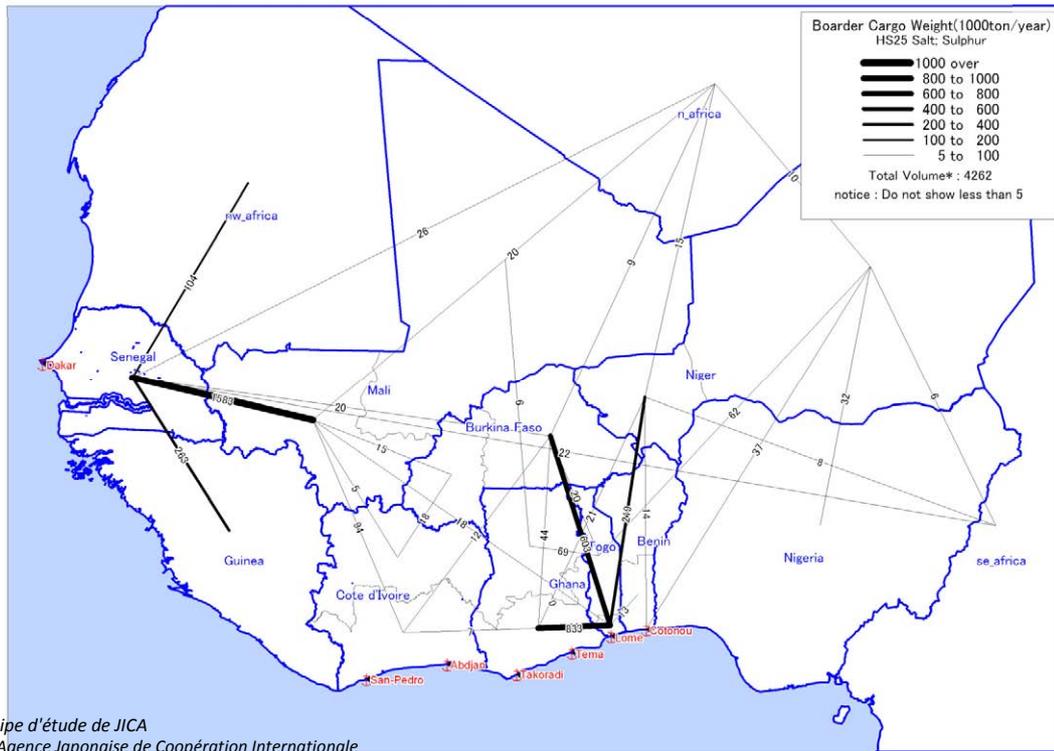
Structure des échanges de trafic des total de marchandises



Source : L'équipe d'étude de JICA
 Copyright © l'Agence Japonaise de Coopération Internationale

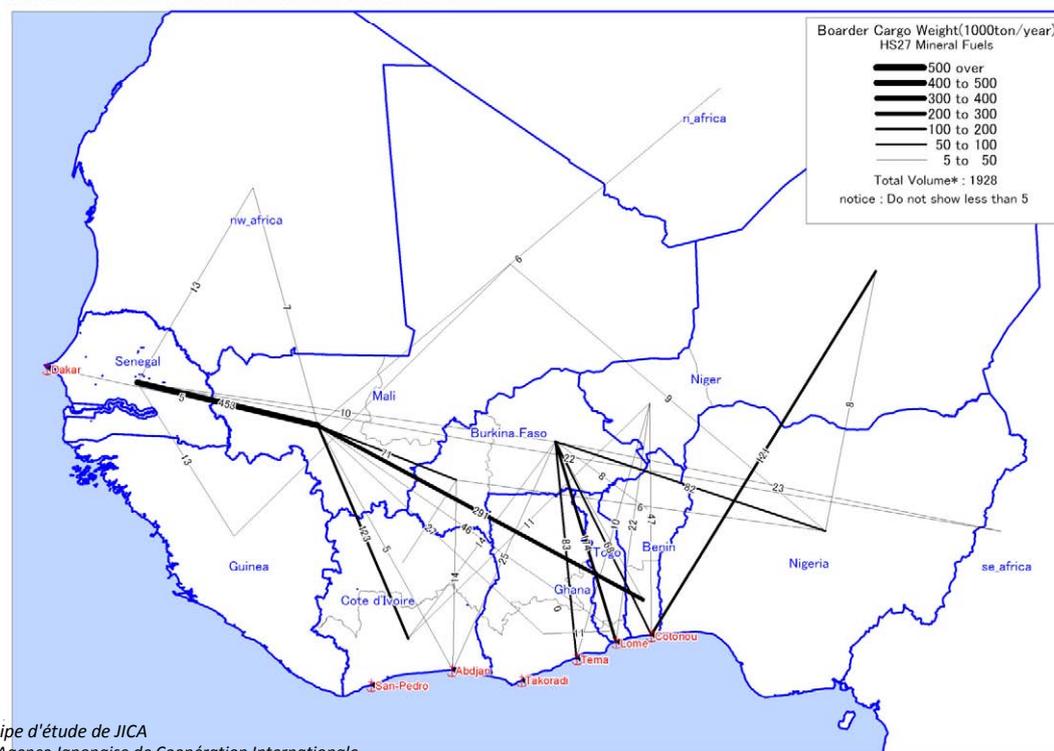
Ciment : Transport du Togo et du Sénégal vers les pays voisins

Structure des échanges de trafic des marchandises (Ciment)



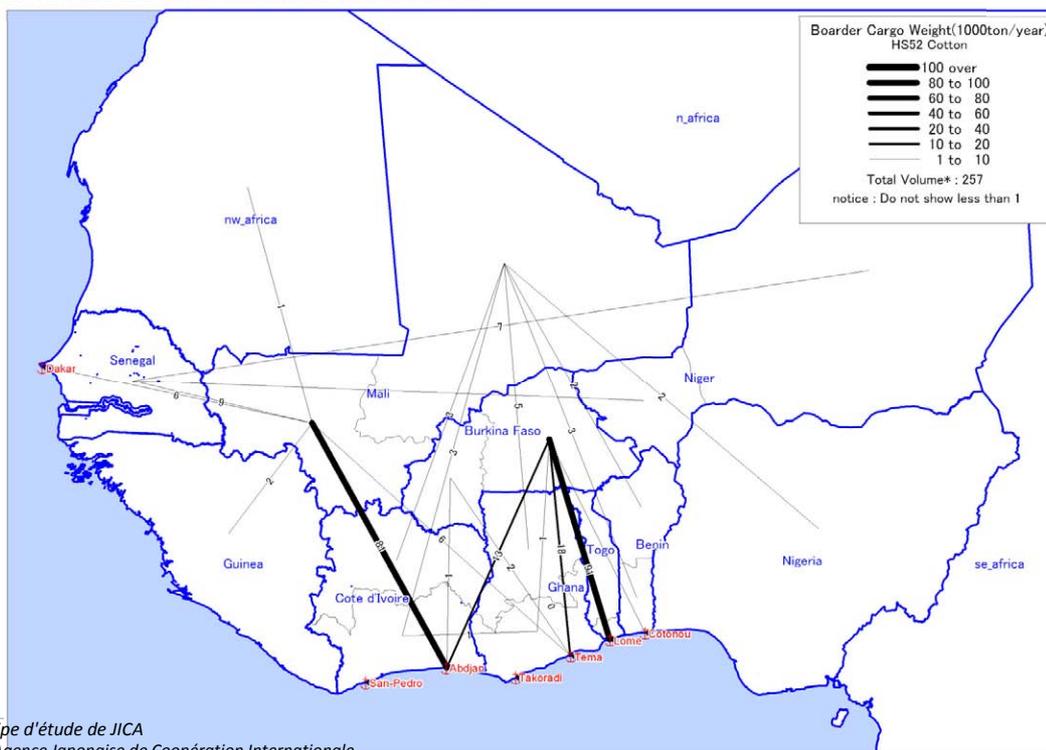
Pétrole : Des pays riverains vers les pays sans littoral

Structure des échanges de trafic des marchandises (Carburant)



Coton : Du Burkina Faso et du Mali vers l'étranger

Structure des échanges de trafic des marchandises (Coton)



Amandes de Karité: Du Burkina Faso vers les pays riverains

Structure des échanges de trafic des marchandises (Amandes de Karité)

