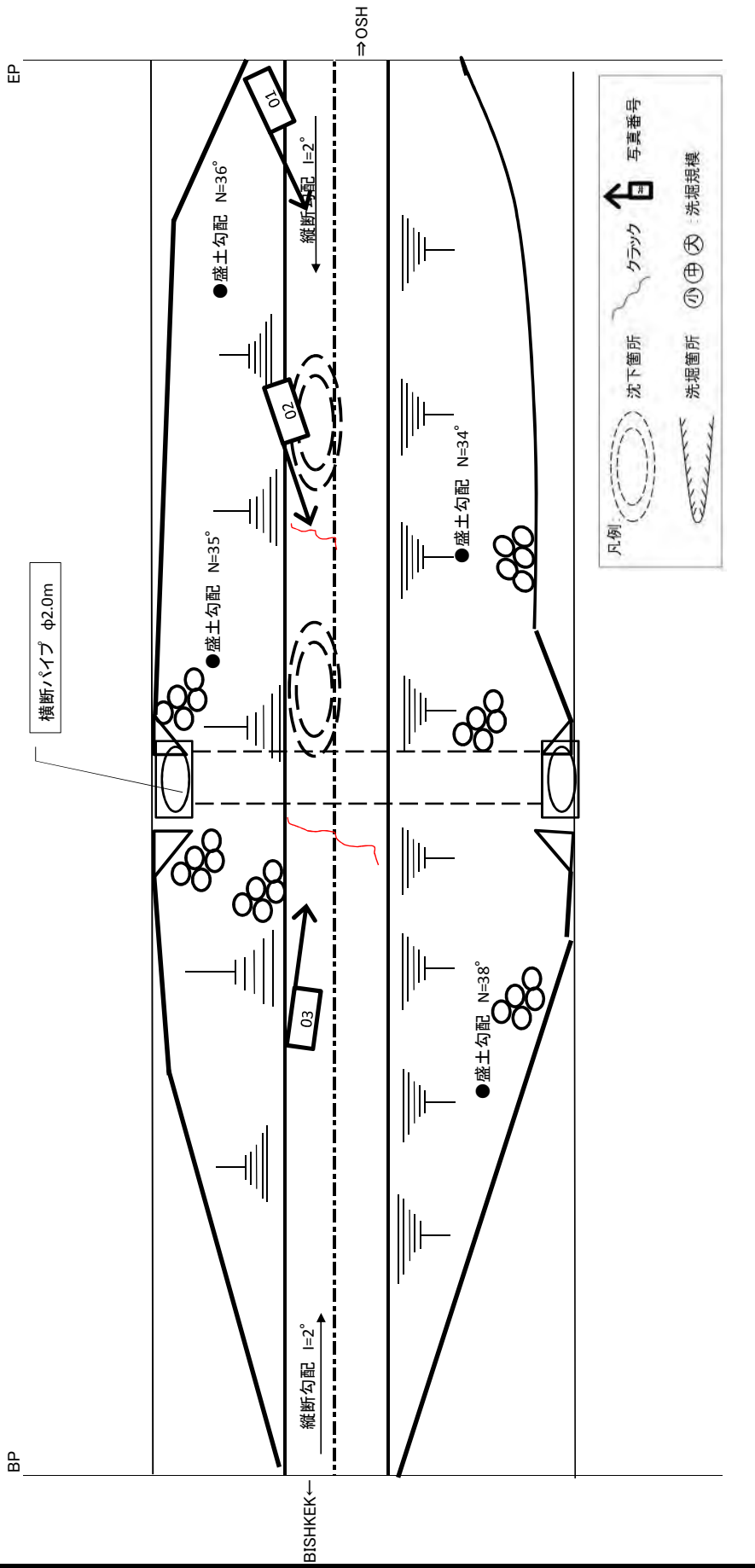


調査箇所	D21	調査日	2012/4/11
写真番号	D21 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	D18～D20と同様切土に挟まれた短い盛土区間であるが、沈下量は比較的小さい。	
	判定	沈下量が比較的小さいため補修優先度は低い。	
写真番号	D21 -02		
	損傷名	路面沈下、クラック	
	損傷概要	横断方向にクラックが見られるが補修している。	
	判定	補修優先度は低い。	
写真番号	D21 -03		
	損傷名	路面沈下、クラック	
	損傷概要	横断方向にクラックが見られるが補修している。	
	判定	補修優先度は低い。	

調査箇所別平面模式図

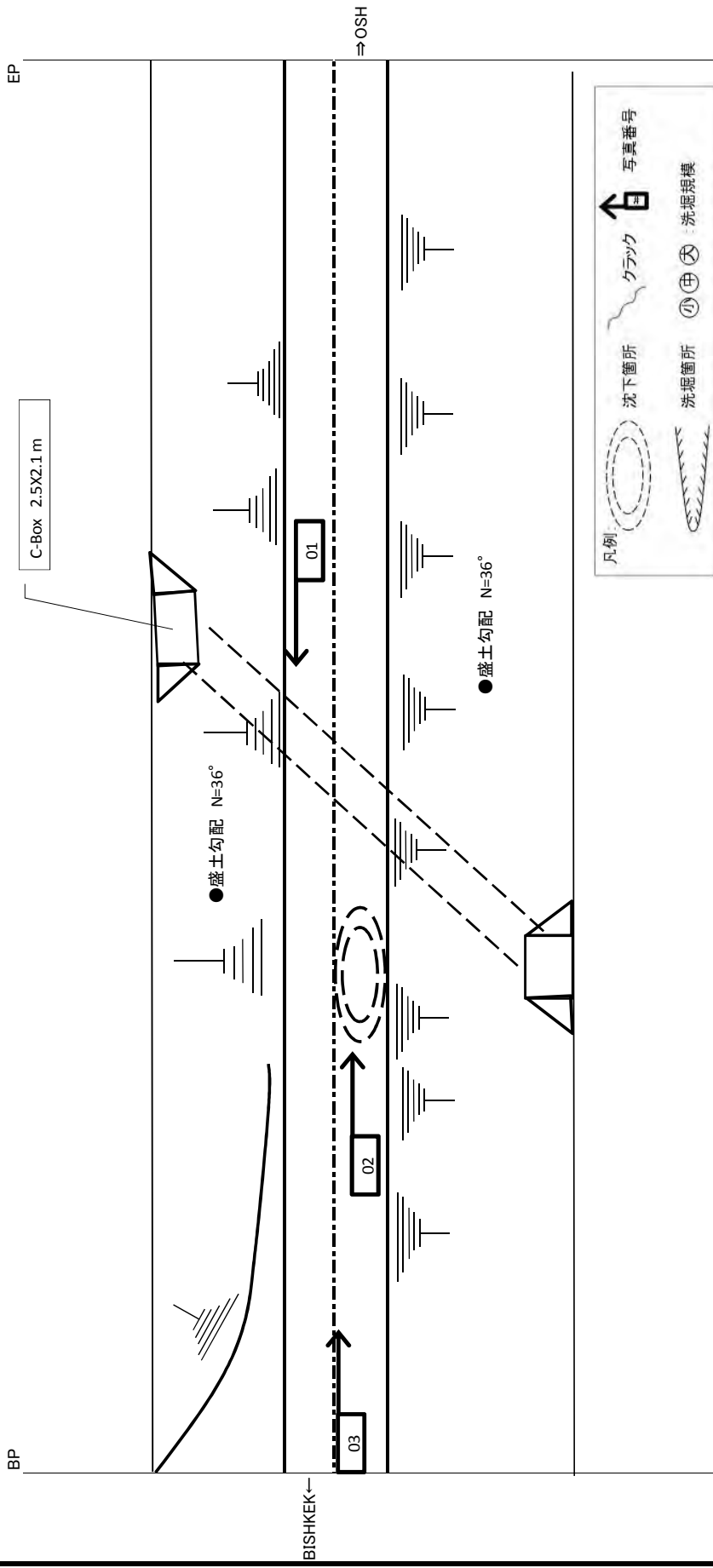
No. D21 K.P. 332 + 45 ~ 332 + 149



調査箇所	D22	調査日	2012/4/11
写真番号	D22 -01		
	損傷名 全景 損傷概要 D18～D21と同様切土に挟まれた短い盛土区間であるが、沈下量は比較的小さい。	判定 沈下量が比較的小さいため補修優先度は低い。	
	写真番号	D22 -02	
	損傷名 ポットホール 損傷概要 小規模なポットホールがみられる。交通への影響は少ない。	判定 補修優先度は低い。	
	写真番号	D22 -03	
	損傷名 路面状況 損傷概要 骨材が露出し路面状況は良くない。	判定 交通への影響は大きくないため補修優先度は低いが要点検・観察。	

調査箇所別平面模式図

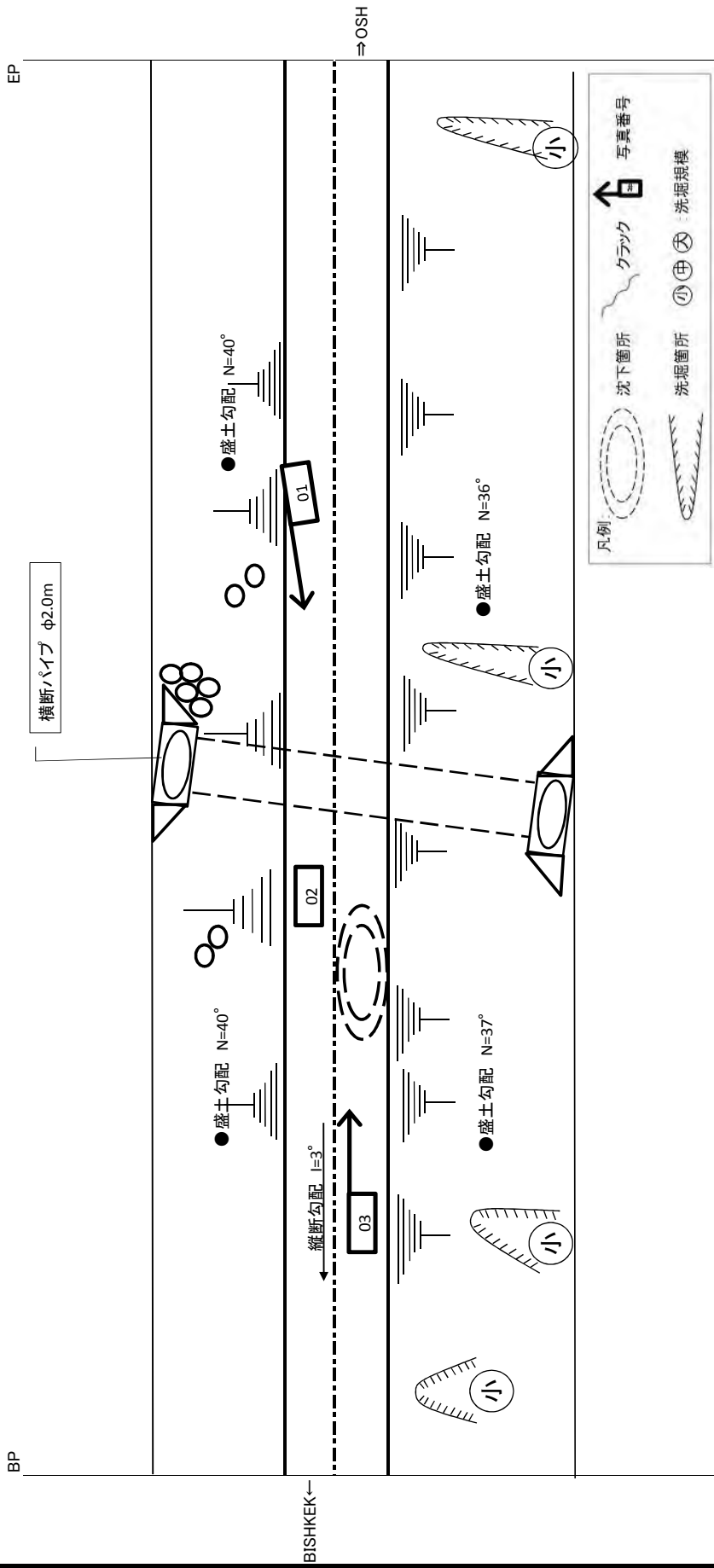
No. D22 K.P. 333 + 474 ~ 333 + 510



調査箇所	D23	調査日	2012/4/11
写真番号	D23 -01		
	損傷名 全景 損傷概要 D18～D22と同様切土に挟まれた短い盛土区間であるが、沈下量は比較的小さい。	判定 沈下量が比較的小さいため補修優先度は低い。	
	写真番号		
	損傷名 路面損傷 損傷概要 舗装の削り取り？原因不明。	判定 交通への影響は少なく、補修優先度は低い。	
	写真番号		
	損傷名 アスファルトの流動化 損傷概要 路面温度の上昇により、アスファルトが軟化したところへ、自動車荷重が加わってアスファルトが流動化したものと考えられる。	判定 事故原因となる可能性があるため部分的に早期取り除きが必要。	

調査箇所別平面模式図

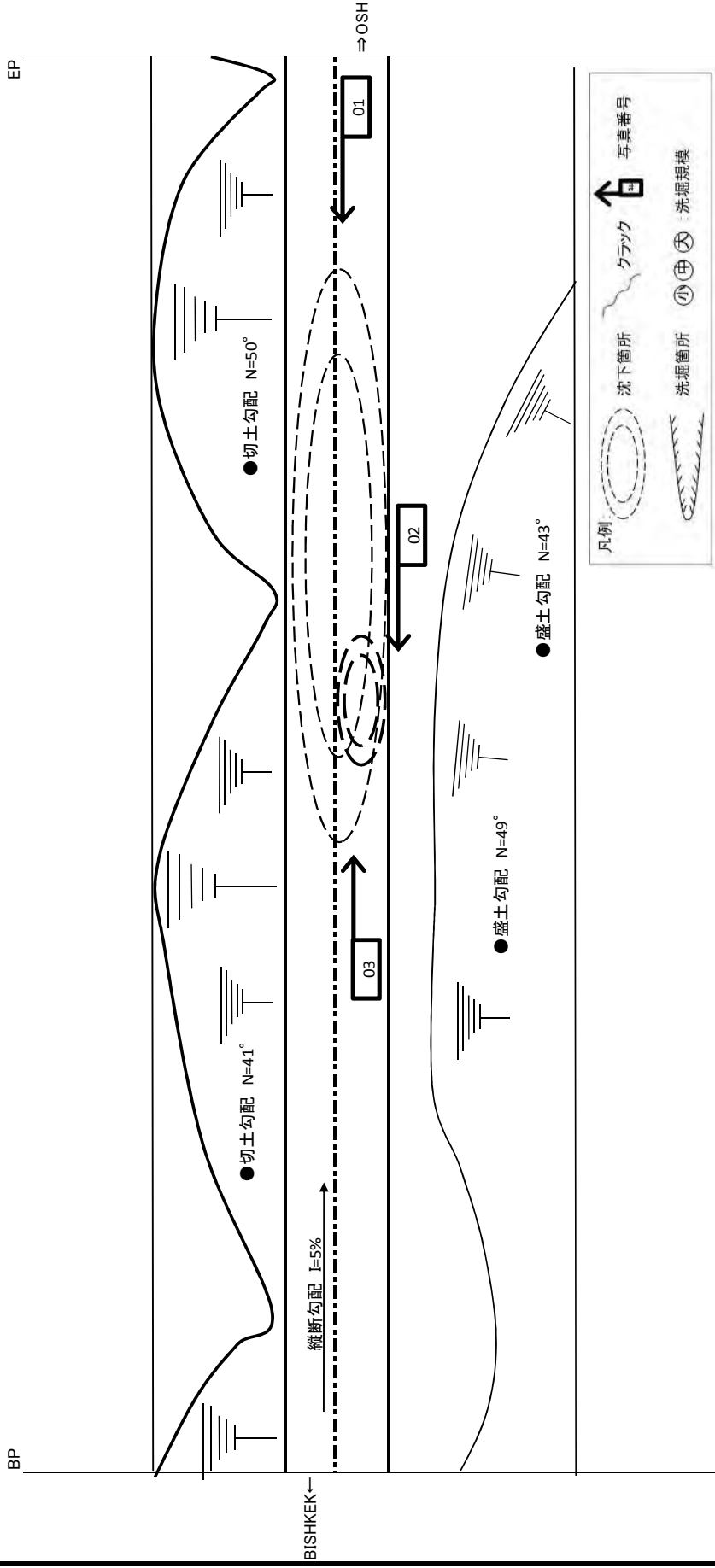
No. D23 K.P. 333 + 548 ~ 333 + 624



調査箇所	D24	調査日	2012/4/11
写真番号	D24 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	片切片盛の道路構造で盛土側がやや沈下している。	
	判定	沈下量は比較的少なく補修優先度は低い。	
写真番号	D24 -02		
	損傷名	水路破損	
	損傷概要	盛土側の水路が破損。路面沈下との関係は不明である。	
	判定	緊急な補修は必要ないが長期的には盛土の安定に悪影響があるため補修が必要。	
写真番号	D24 -03		
	損傷名	路面沈下	
	損傷概要	盛土側の路面が沈下している。	
	判定	沈下量は比較的少なく補修優先度は低い。	

調査箇所別平面模式図

No. D24 K.P. 335 + 722 ~ 335 + 756



調査箇所	D25	調査日	2012/4/11
写真番号	D25 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	谷地形を盛土構造で横断している箇所、特にオシュ方向の沈下が大きい。	
	判定	沈下量が大きく補修優先度は高い。	
写真番号	D25 -02		
	損傷名	路面沈下	
	損傷概要	オシュ方向沈下状況。	
	判定	沈下量が大きく補修優先度は高い。	
写真番号	D25 -03		
	損傷名	クラック	
	損傷概要	オシュ方向に半円形のクラックが見られることから盛土内すべり破壊が生じている可能性がある。	
	判定	沈下量が大きく補修優先度は高い。	

調査箇所	D25	調査日	2012/4/11
------	-----	-----	-----------

写真番号	D25 -04		
------	---------	--	--

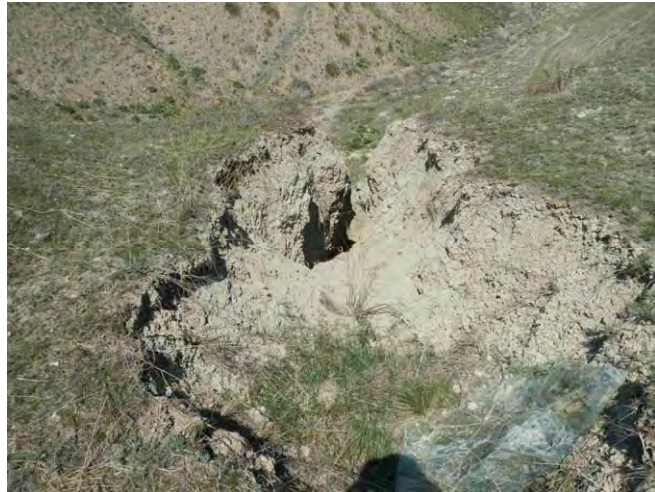


損傷名	路肩排水状況
-----	--------

損傷概要
排水溝が破損し、のり面に排水が進入している。

判定
早急な補修が必要。

写真番号	D25 -05		
------	---------	--	--



損傷名	のり面洗掘
-----	-------

損傷概要
路面排水の侵入により、のり面洗掘が数箇所で見られる。

判定
早急な補修が必要。

写真番号	D25 -06		
------	---------	--	--



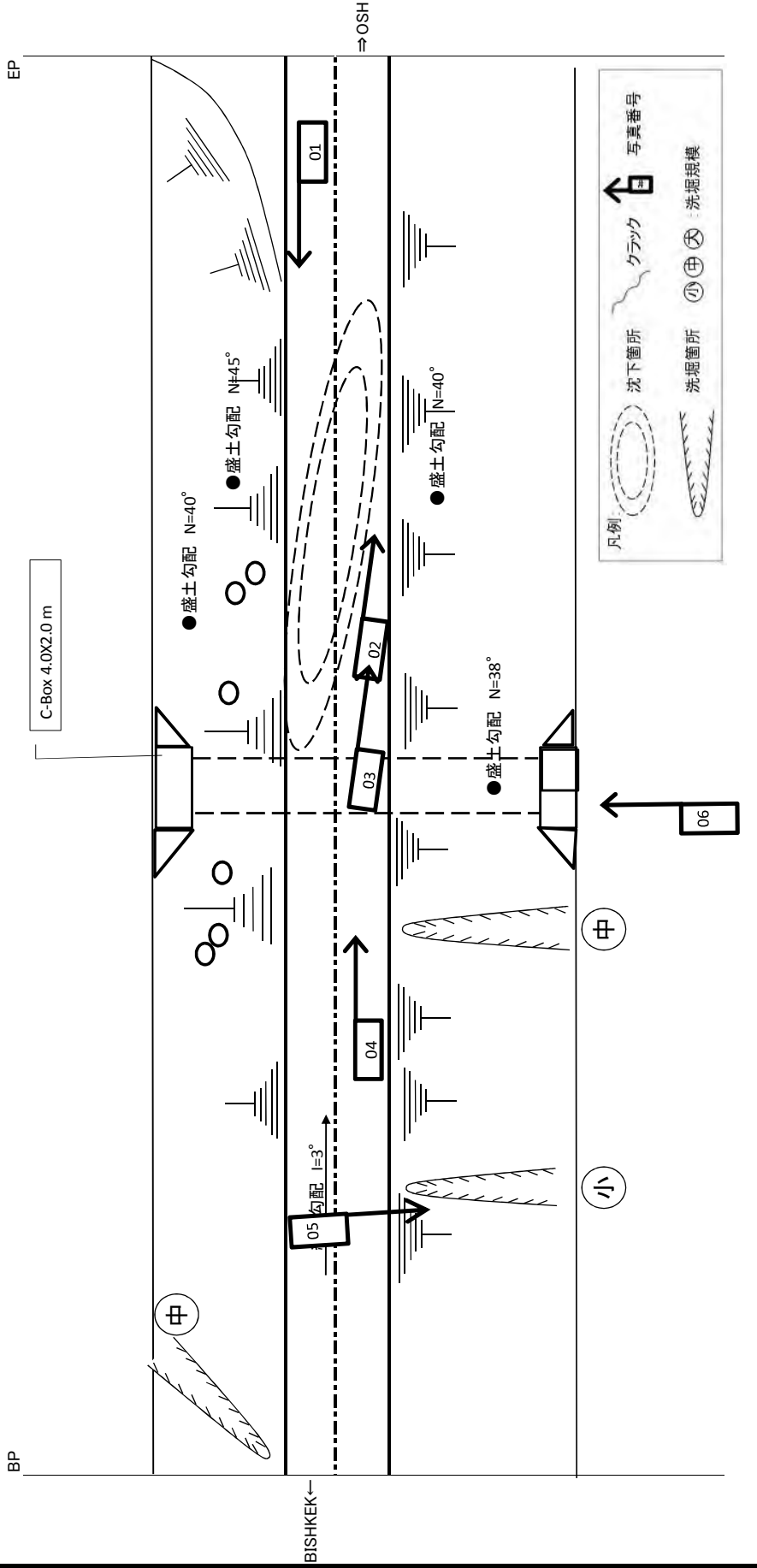
損傷名	洗掘
-----	----

損傷概要
路面排水の侵入により、のり面洗掘が数箇所で見られる。横断カルバートボックスは問題なし。

判定
のり面洗掘の補修が必要。

調査箇所別平面模式図

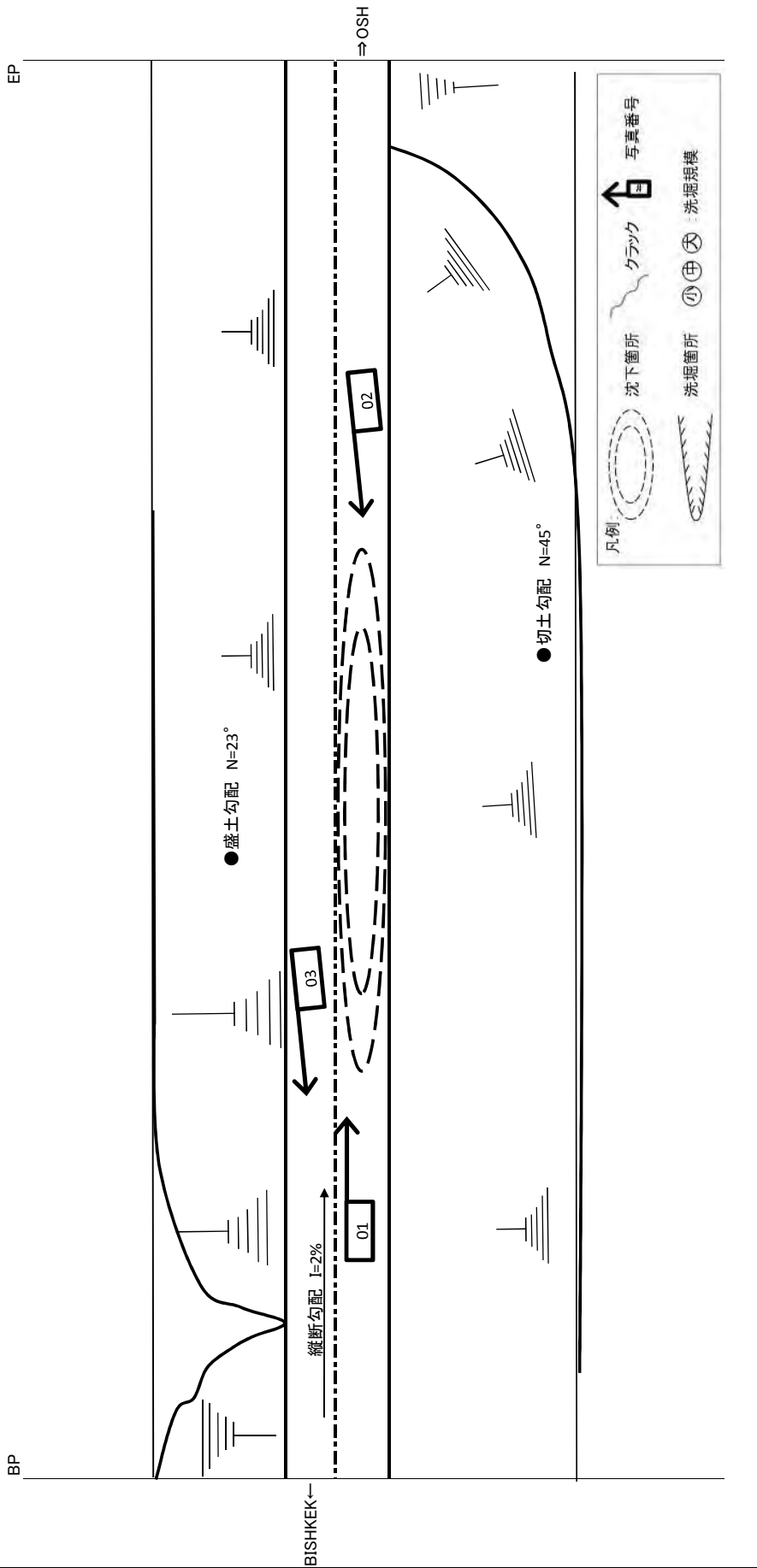
No. D25 K.P. 335 + 916 ~ 336 + 10



調査箇所	D26	調査日	2012/4/11				
写真番号	D26 -01						
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td>全景</td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>切土に挟まれた小さな盛土区間で路面沈下が見られる。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。</td> </tr> </table>	損傷名	全景	損傷概要	切土に挟まれた小さな盛土区間で路面沈下が見られる。	判定	沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。
	損傷名	全景					
損傷概要	切土に挟まれた小さな盛土区間で路面沈下が見られる。						
判定	沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。						
写真番号	D26 -02						
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td>路面沈下</td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>オシュ方向に沈下が見られる。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。</td> </tr> </table>	損傷名	路面沈下	損傷概要	オシュ方向に沈下が見られる。	判定	沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。
	損傷名	路面沈下					
損傷概要	オシュ方向に沈下が見られる。						
判定	沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。						
写真番号	D26 -03						
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td>路肩状況</td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>特に損傷はない。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。</td> </tr> </table>	損傷名	路肩状況	損傷概要	特に損傷はない。	判定	沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。
	損傷名	路肩状況					
損傷概要	特に損傷はない。						
判定	沈下量も比較的小さく補修優先度は低い。						

調査箇所別平面模式図

No. D26 K.P. 339 + 401 ~ 339 + 461



調査箇所 D27 調査日 2012/4/11

写真番号 D27 -01



損傷名 全景

損傷概要
切土に挟まれた短い盛土区間で特にビシュケク方向に路面沈下が見られる。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

写真番号 D27 -02



損傷名 クラック

損傷概要
横断方向のクラック。補修されていない。

判定
規模は小さく補修優先度は低い。

写真番号 D27 -03



損傷名 のり面洗掘

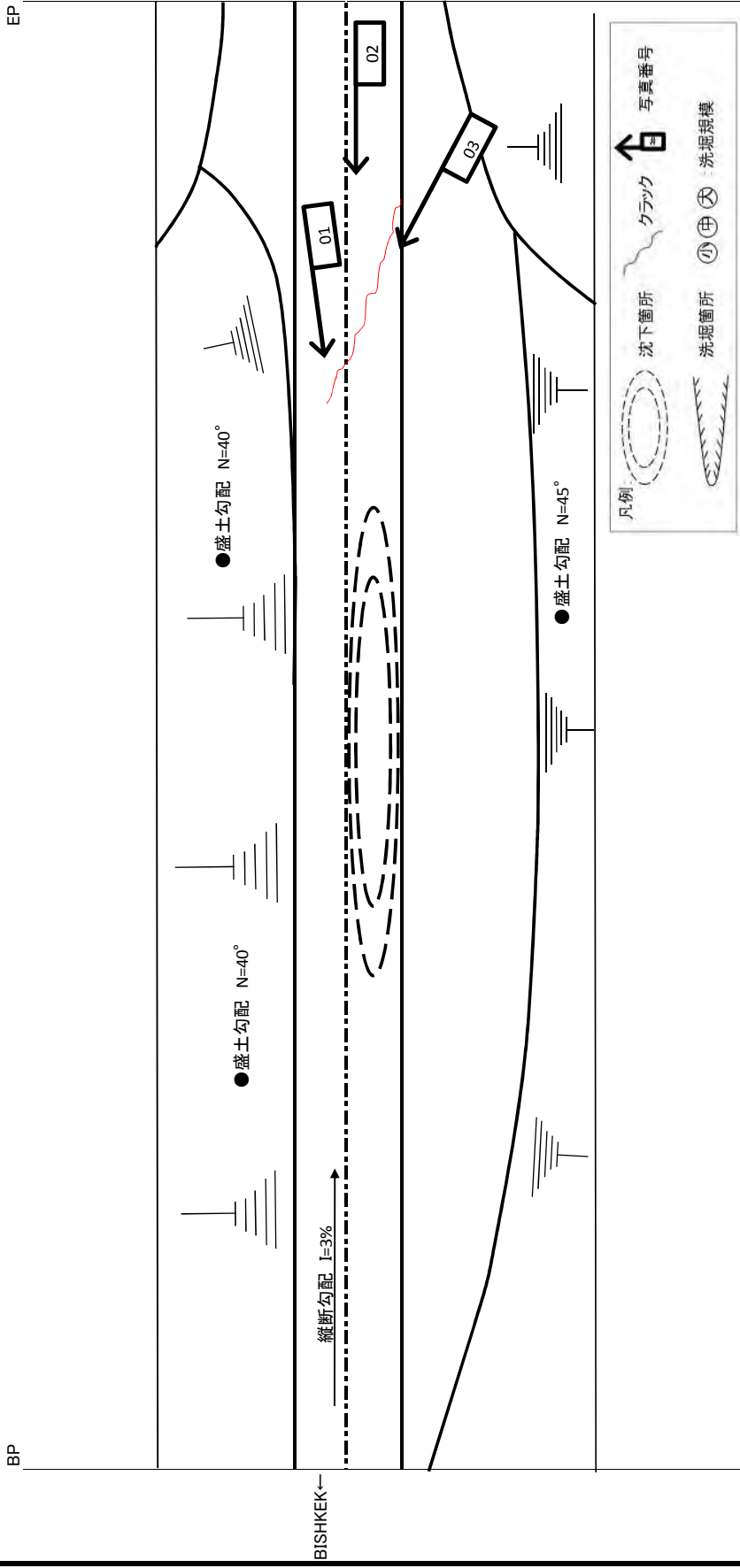
損傷概要
路面排水がのり面に侵入したため発生した洗掘。

判定
盛土の安定に悪影響があるので早期の補修が必要。

調査箇所	D28	調査日	2012/4/11						
写真番号	D28 -01								
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td>全景</td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>D27と同様に切土に挟まれた短い盛土区間。特にオシュ方向に路面沈下が見られる。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。</td> </tr> </table>	損傷名	全景	損傷概要	D27と同様に切土に挟まれた短い盛土区間。特にオシュ方向に路面沈下が見られる。	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。		
	損傷名	全景							
損傷概要	D27と同様に切土に挟まれた短い盛土区間。特にオシュ方向に路面沈下が見られる。								
判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。								
写真番号	D28 -02								
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td>路面沈下</td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>補修跡が見られるが路面状況は改善していない。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。</td> </tr> </table>	損傷名	路面沈下	損傷概要	補修跡が見られるが路面状況は改善していない。	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。		
	損傷名	路面沈下							
損傷概要	補修跡が見られるが路面状況は改善していない。								
判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。								
写真番号	D28 -03								
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td>クラック</td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>横断方向のクラックが見られる。切土と盛土の境界部分と思われる。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下によるクラックと思われる。シールなどの対策は必要。</td> </tr> </table>	損傷名	クラック	損傷概要	横断方向のクラックが見られる。切土と盛土の境界部分と思われる。	判定	沈下によるクラックと思われる。シールなどの対策は必要。		
	損傷名	クラック							
損傷概要	横断方向のクラックが見られる。切土と盛土の境界部分と思われる。								
判定	沈下によるクラックと思われる。シールなどの対策は必要。								

調査箇所別平面模式図

No. D28 K.P. 341 + 548 ~ 341 + 570



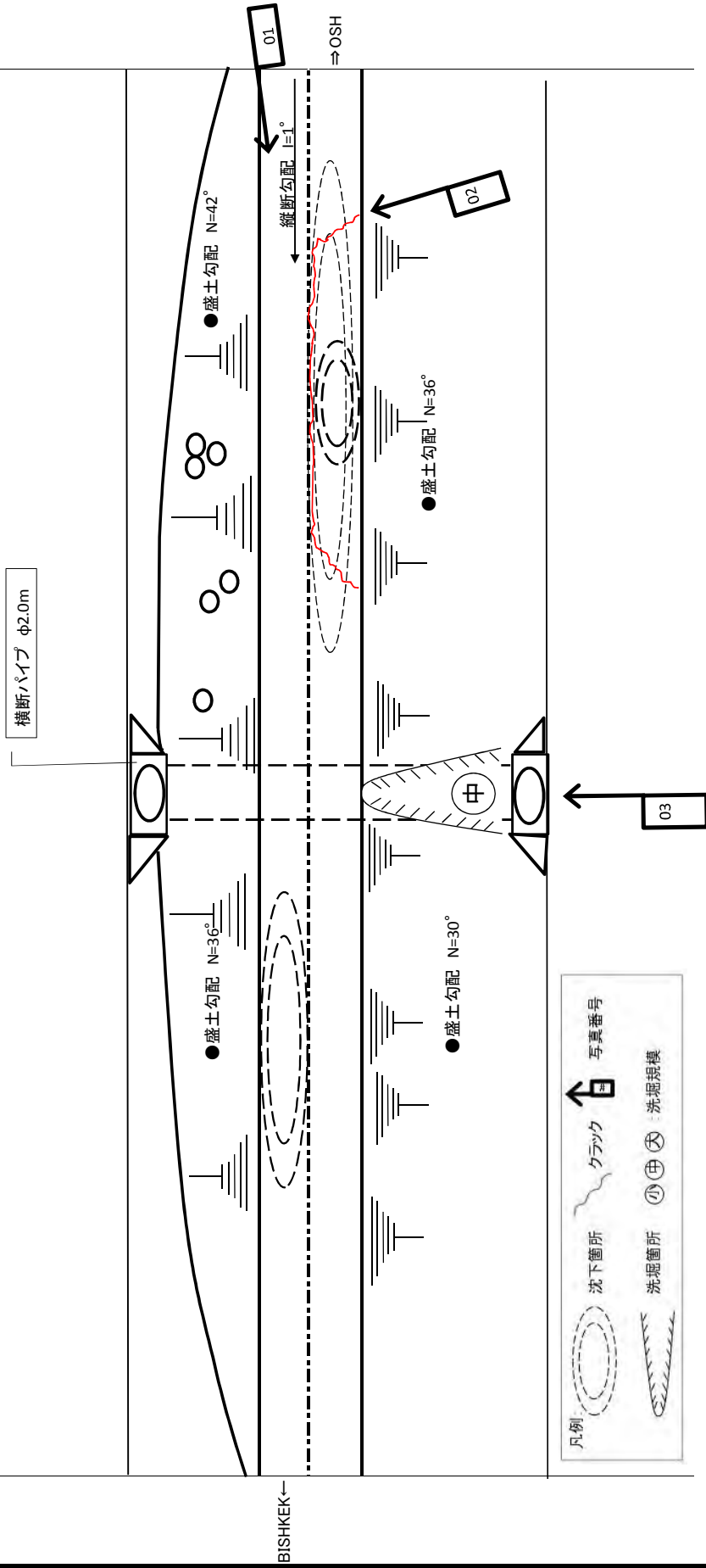
調査箇所	D29	調査日	2012/4/11
写真番号	D29 -01		
	損傷名 全景 損傷概要 D27～D28と同様に切土に挟まれた短い盛土区間。盛土全体に路面沈下が見られる。	判定 沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
	写真番号	D29 -02	
	損傷名 路面沈下 損傷概要 補修跡が見られるが路面状況は改善していない。	判定 沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
	写真番号	D29 -03	
	損傷名 のり面洗掘 損傷概要 路面排水の侵入によるのり面の洗掘。	判定 盛土の安定に悪影響があるので早期の補修が必要。	

調査箇所別平面模式図

No. D29 K.P. 341 + 681 ~ 341 + 719

BP

EP



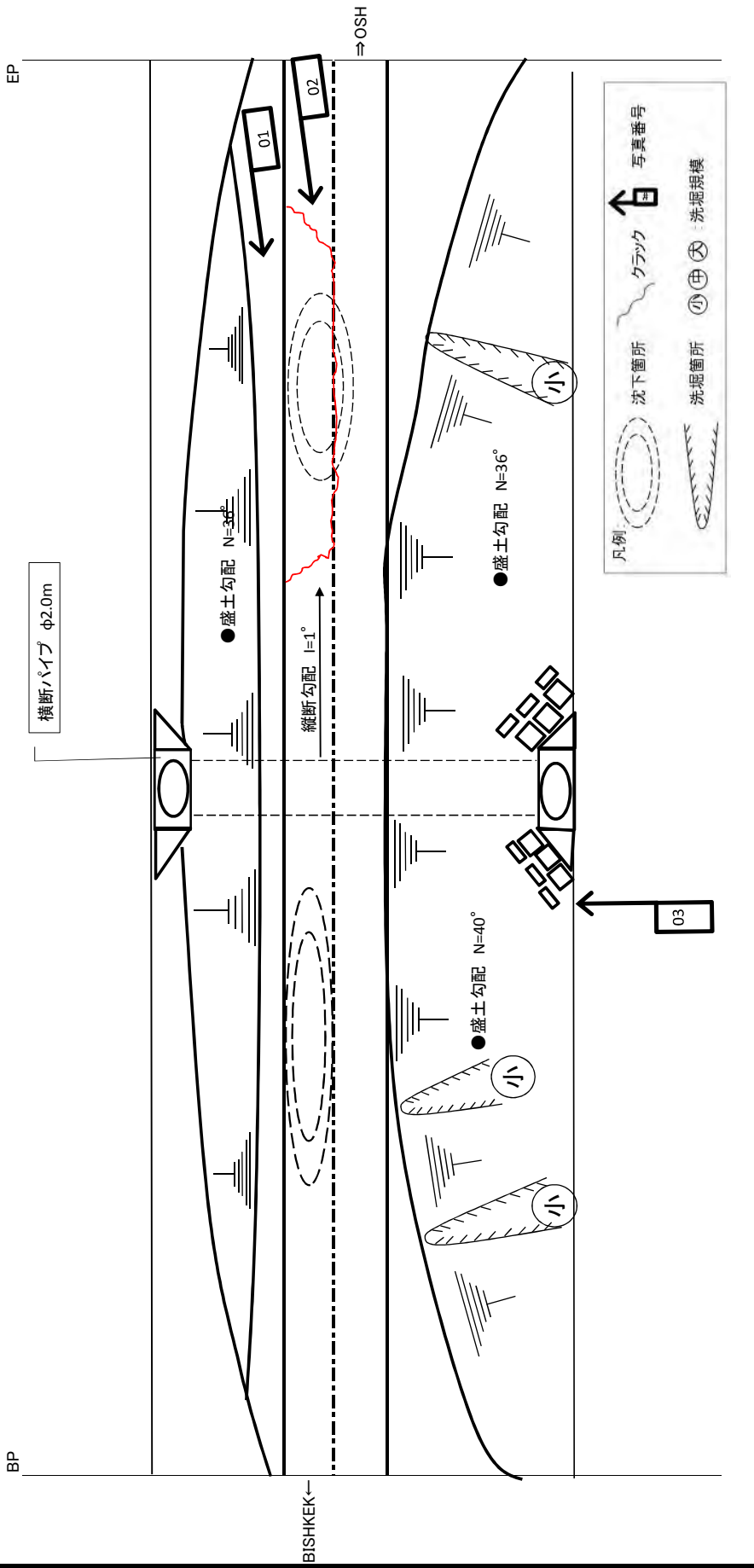
凡例

- 沈下箇所
- クラック
- 写真番号
- 洗掘箇所
- 洗掘規模

調査箇所	D30	調査日	2012/4/11
写真番号	D30 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要 D27～D29と同様に切土に挟まれた短い盛土区間。盛土全体に路面沈下が見られる。	判定 沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D30 -02		
	損傷名	路面沈下、クラック	
	損傷概要 補修跡が見られる。	判定 沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D30 -03		
	損傷名	のり面洗掘	
	損傷概要 路面排水の侵入によるのり面洗掘が数箇所見られる。	判定 盛土の安定に悪影響があるので早期の補修が必要。	

調査箇所別平面模式図

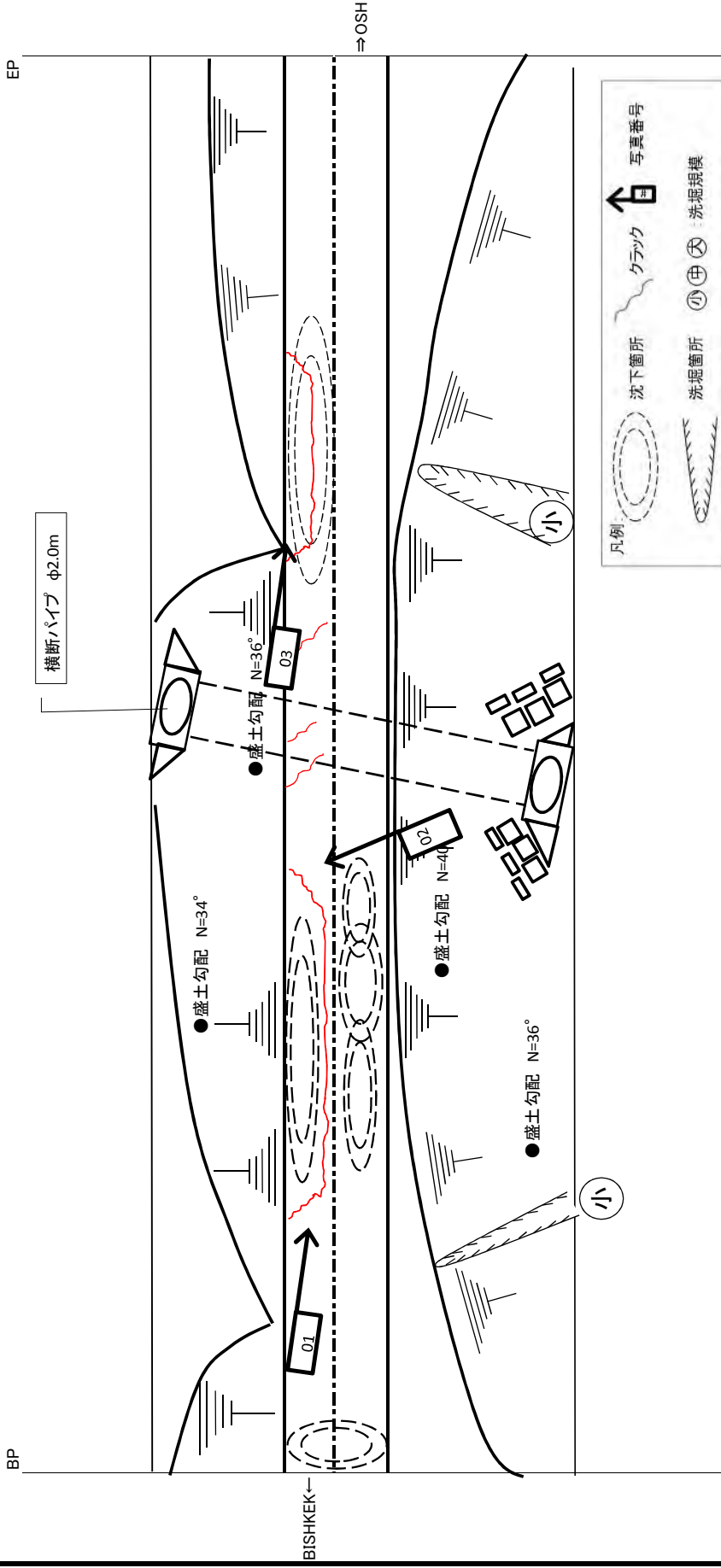
No. D30 K.P. 341 + 904 ~ 341 + 959



調査箇所	D31	調査日	2012/4/11						
写真番号	D31 -01								
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td>全景</td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>D27～D30と同様に切土に挟まれた短い盛土区間。盛土全体に路面沈下が見られる。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。</td> </tr> </table>	損傷名	全景	損傷概要	D27～D30と同様に切土に挟まれた短い盛土区間。盛土全体に路面沈下が見られる。	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。		
	損傷名	全景							
損傷概要	D27～D30と同様に切土に挟まれた短い盛土区間。盛土全体に路面沈下が見られる。								
判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。								
写真番号	D31 -02								
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td>路面沈下、クラック</td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>補修跡が見受けられるが路面状況は改善していない。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。</td> </tr> </table>	損傷名	路面沈下、クラック	損傷概要	補修跡が見受けられるが路面状況は改善していない。	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。		
	損傷名	路面沈下、クラック							
損傷概要	補修跡が見受けられるが路面状況は改善していない。								
判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。								
写真番号	D31 -03								
	<table border="1"> <tr> <td>損傷名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損傷概要</td> <td>補修跡が見受けられるが路面状況は改善していない。</td> </tr> <tr> <td>判定</td> <td>沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。</td> </tr> </table>	損傷名		損傷概要	補修跡が見受けられるが路面状況は改善していない。	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。		
	損傷名								
損傷概要	補修跡が見受けられるが路面状況は改善していない。								
判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。								

調査箇所別平面模式図

No. D31 K.P. 342 + 44 ~ 342 + 147



調査箇所	D32	調査日	2012/4/11
写真番号	D32 -01		
	損傷名 全景 損傷概要 谷地形を盛土構造で横断している箇所で、オシュ方向の沈下が大い。クラックは全体に発生している。	判定 沈下量が大きく補修優先度は高い。	
	写真番号		
	損傷名 路面沈下、クラック 損傷概要 半円形上のクラックが複数見られる。	判定 盛土内すべり破壊の可能性が高く補修優先度は高い。	
	写真番号		
	損傷名 路面沈下、クラック 損傷概要 半円形上のクラックが複数見られる。	判定 盛土内すべり破壊の可能性が高く補修優先度は高い。	

調査箇所 D32 調査日 2012/4/11

写真番号 D32 -04



損傷名 路面沈下、クラック

損傷概要
沈下箇所にクラックが多い。

判定
盛土内すべり破壊の可能性が高く補修優先度は高い。

写真番号 D32 -05



損傷名 路面状況

損傷概要
補修跡と思われるが路面状況は良くない。

判定
早急な補修が必要。

写真番号 D32 -06



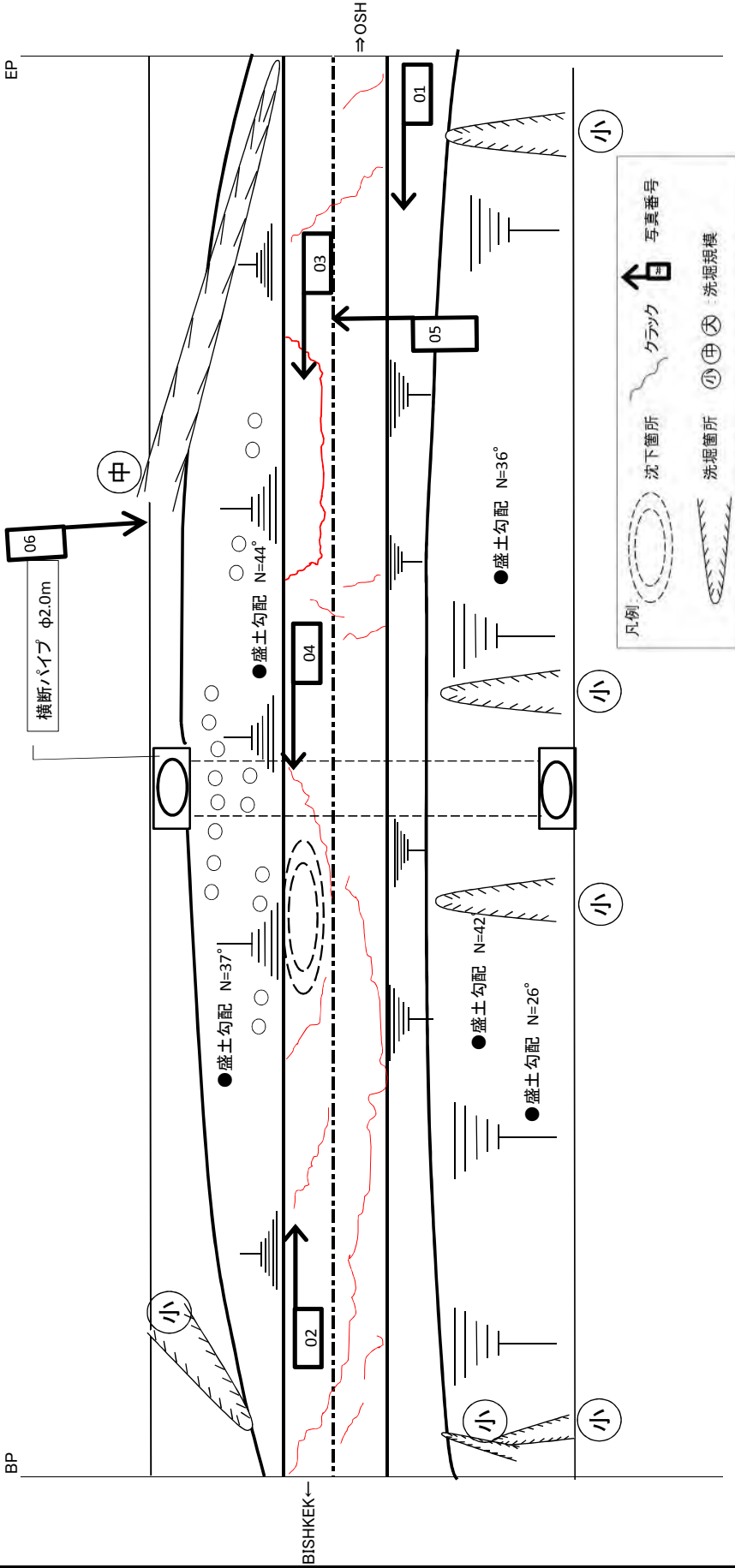
損傷名 洗掘

損傷概要
路面排水の侵入によるのり面洗掘が数箇所で見られる。

判定
盛土の安定に悪影響があるので早期の補修が必要。

調査箇所別平面模式図

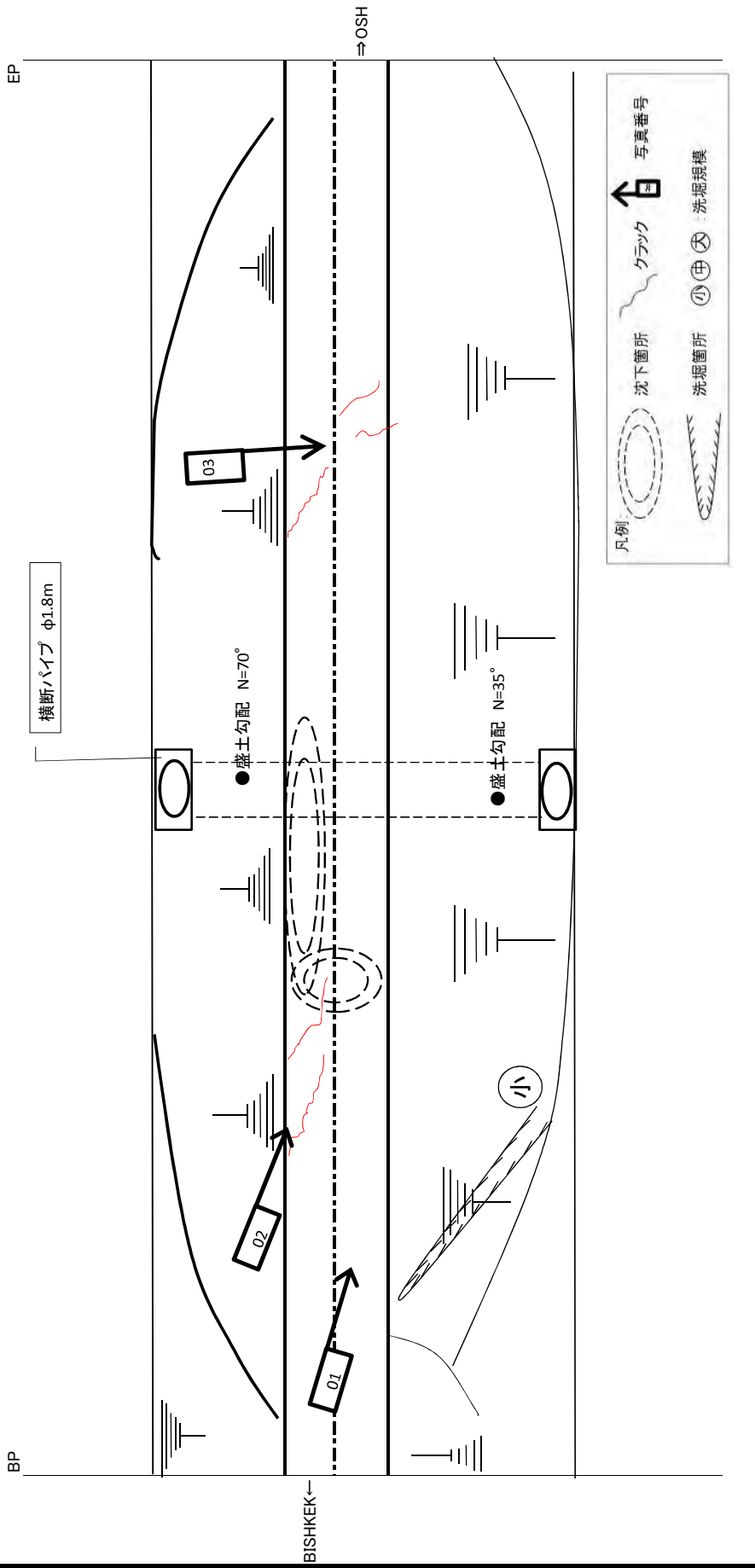
No. D32 K.P. 342 + 421 ~ 342 + 517



調査箇所	D33	調査日	2012/4/11
写真番号	D33 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	切土に挟まれた短い盛土区間。オシュ方向に路面沈下が見られる。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D33 -02		
	損傷名	路面沈下、クラック	
	損傷概要	縦断方向のクラック。	
	判定	損傷は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D33 -03		
	損傷名		
	損傷概要	横断方向のクラック。	
	判定	損傷は比較的小さく補修優先度は低い。	

調査箇所別平面模式図

No. D33 K.P. 342 + 847 ~ 342 + 878



調査箇所 D34 調査日 2012/4/11

写真番号 D34 -01



損傷名 全景

損傷概要
切土に挟まれた短い盛土区
間。オシュ方向に路面沈下が見られる。

判定
沈下量は比較的小さく補修優
先度は低い。

写真番号 D34 -02

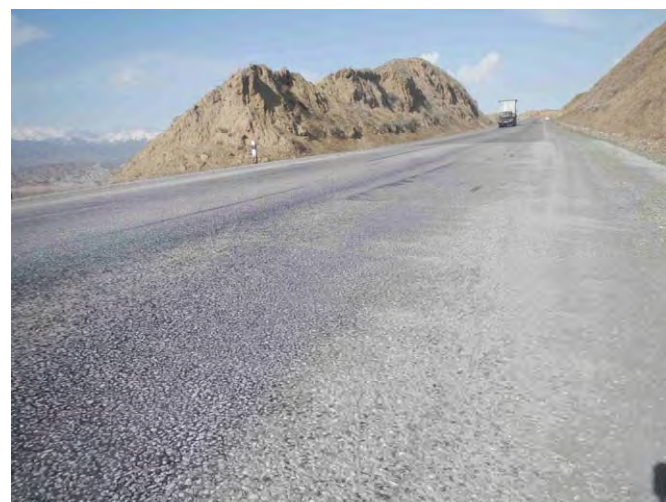


損傷名 路面沈下、クラック

損傷概要
切土に挟まれた短い盛土区
間。オシュ方向に路面沈下が見られる。

判定
沈下量は比較的小さく補修優
先度は低い。

写真番号 D34 -03



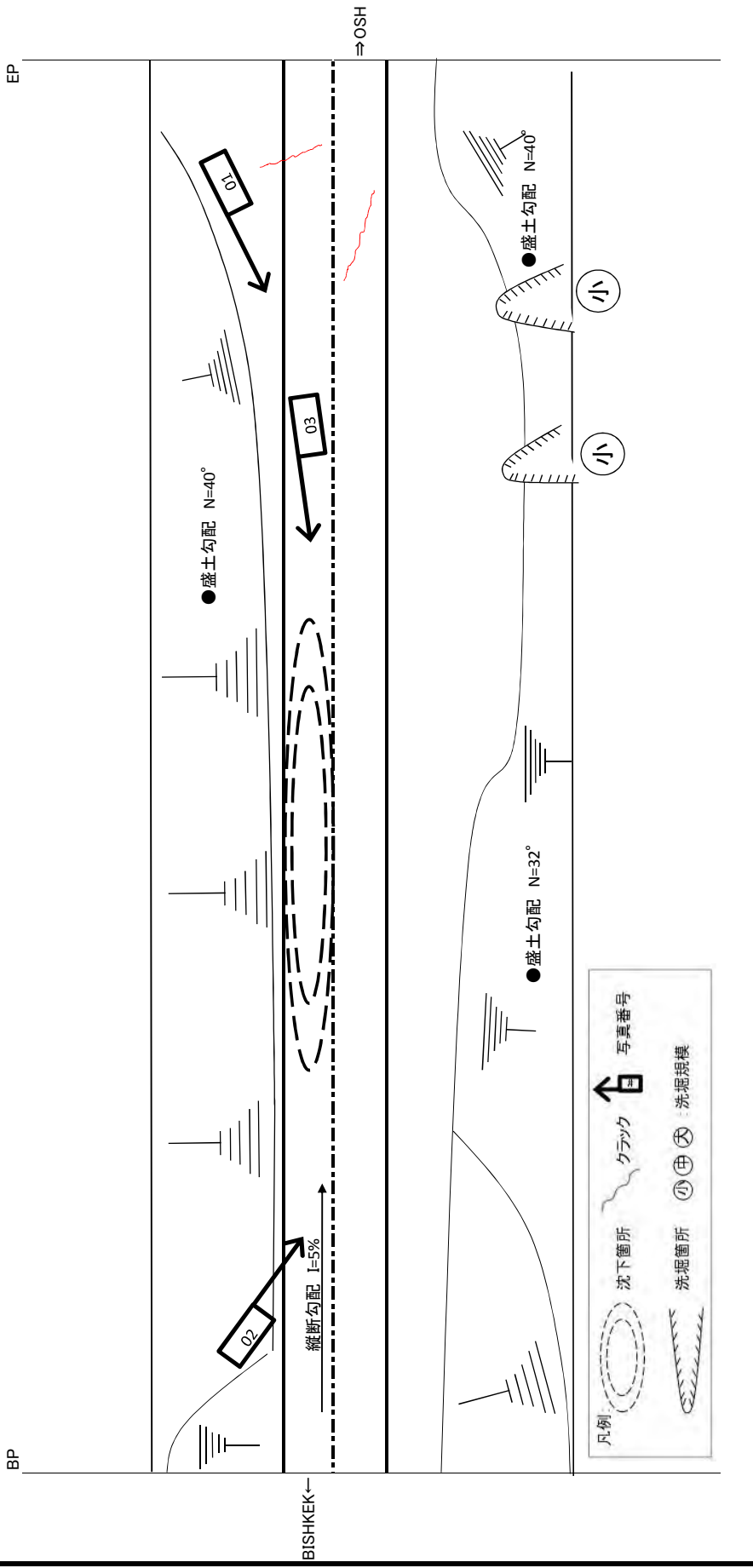
損傷名

損傷概要
切土に挟まれた短い盛土区
間。オシュ方向に路面沈下が見られる。

判定
沈下量は比較的小さく補修優
先度は低い。

調査箇所別平面模式図

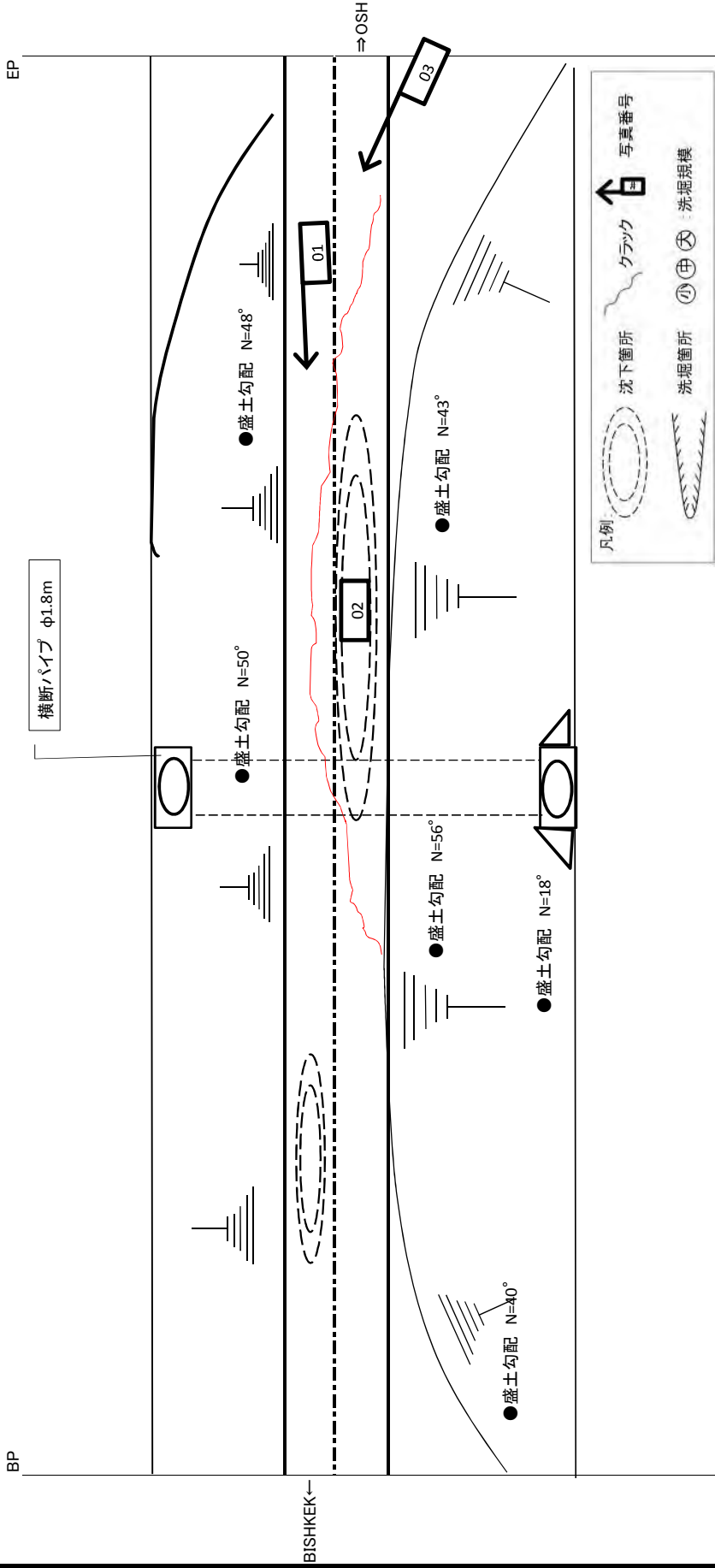
No. D34 K.P. 343 + 278 ~ 343 + 310



調査箇所	D35	調査日	2012/4/11
写真番号	D35 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	切土に挟まれた短い盛土区間。オシュ方向に路面沈下が見られる。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D35 -02		
	損傷名	舗装はがれ	
	損傷概要	補修したアスファルト表層がはがれている。	
	判定	早期の補修が必要。	
写真番号	D35 -03		
	損傷名	クラック	
	損傷概要	オシュ方向に半円形のクラックが見られる。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	

調査箇所別平面模式図

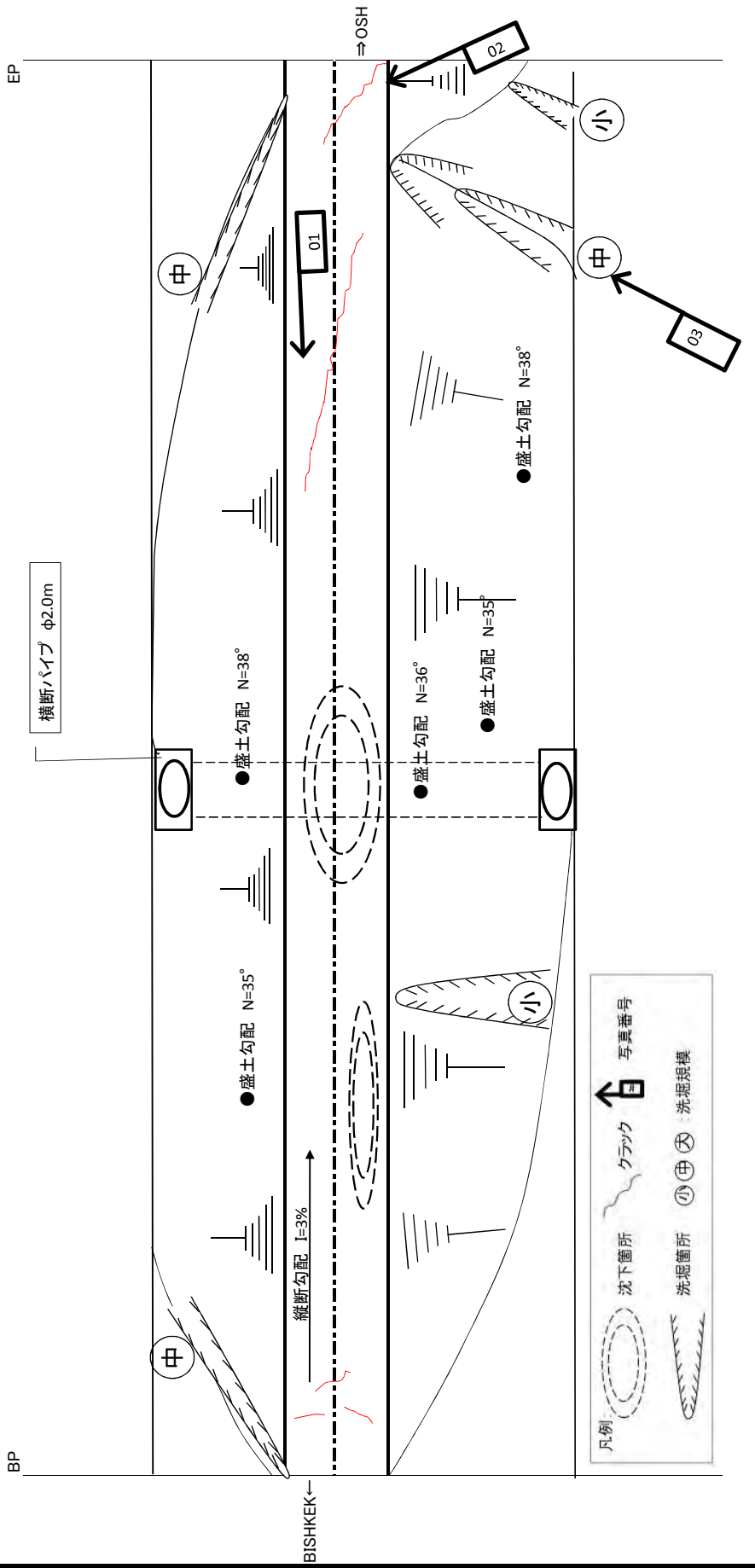
No. D35 K.P. 343 + 316 ~ 343 + 374



調査箇所	D36	調査日	2012/4/11
写真番号	D36 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	切土に挟まれた短い盛土区間。全体に路面沈下が見られる。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D36 -02		
	損傷名	クラック	
	損傷概要	横断方向にクラックが見られる。補修跡あり。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D36 -03		
	損傷名	のり面洗掘	
	損傷概要	路面排水がのり面に侵入して洗掘が発生している。	
	判定	盛土の安定に悪影響があるので早期の補修が必要。	

調査箇所別平面模式図

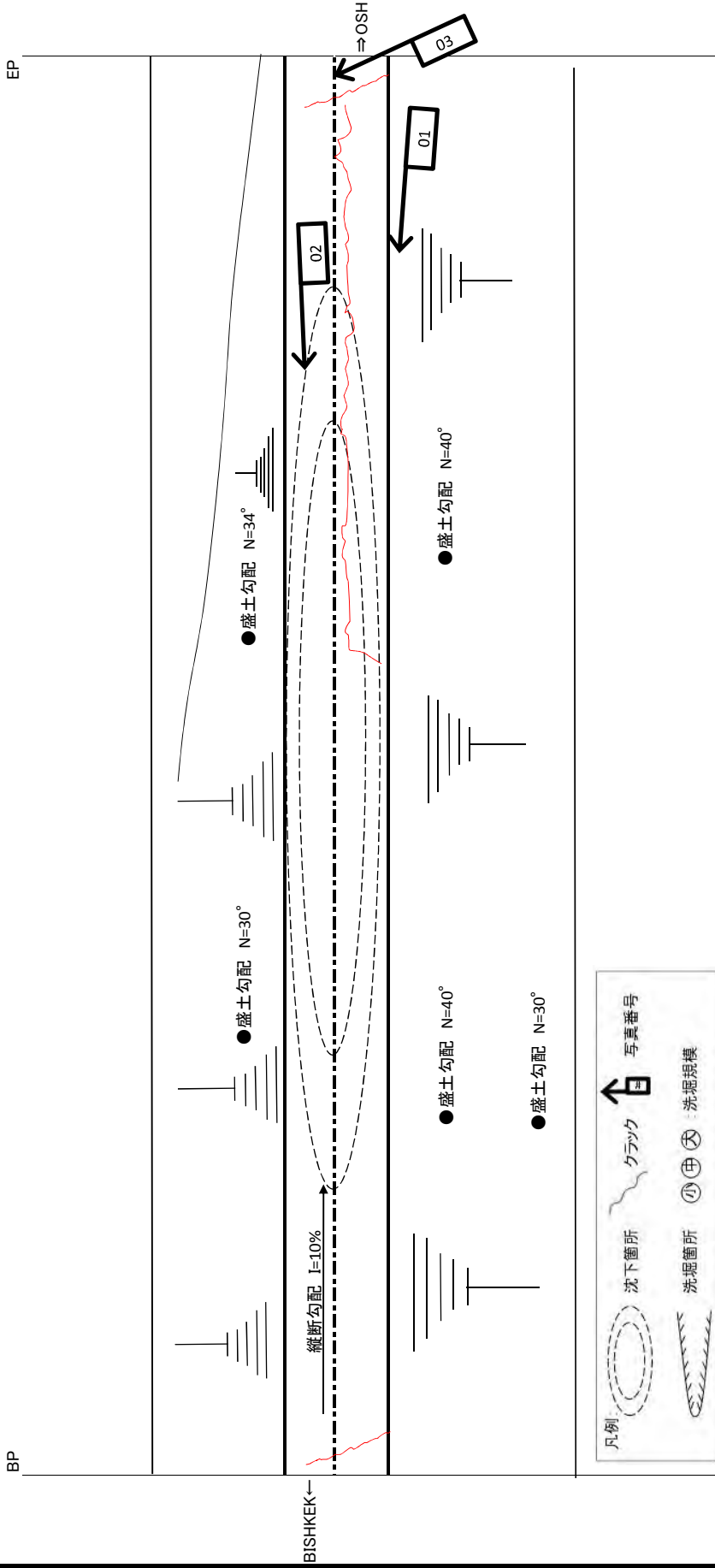
No. D36 K.P. 343 + 462 ~ 343 + 560



調査箇所	D37	調査日	2012/4/11
写真番号	D37 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	長い盛土区間の一部に沈下が発生している。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D37 -02		
	損傷名	路面沈下、クラック	
	損傷概要	補修跡が見られるが路面状況は改善していない。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D37 -03		
	損傷名	クラック	
	損傷概要	クラックに対してシールした補修跡が見られる。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	

調査箇所別平面模式図

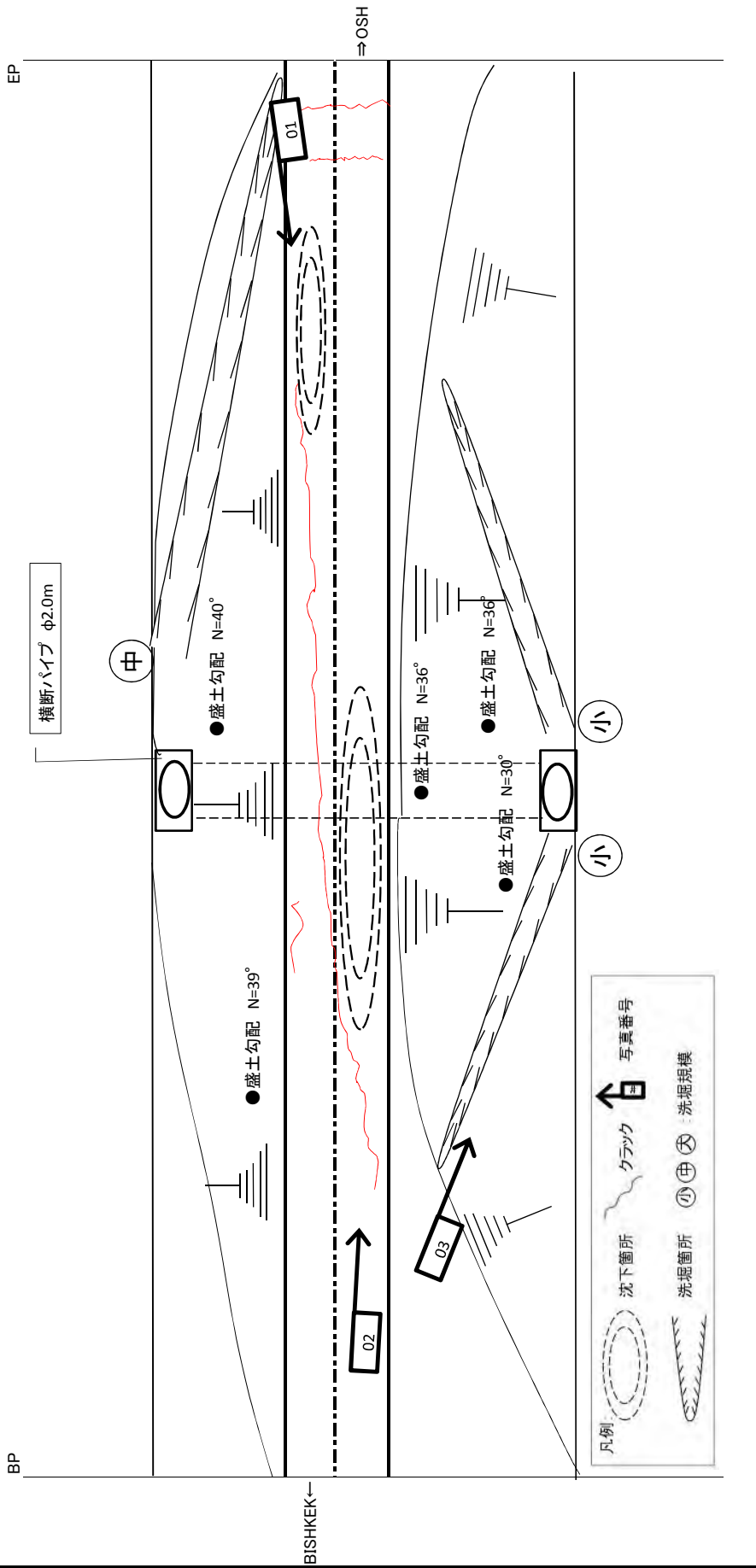
No. D37 K.P. 344 + 92 ~ 344 + 160



調査箇所	D38	調査日	2012/4/11
写真番号	D38 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	谷地形を盛土構造で通過している箇所、盛土中央部、オシュ方向に沈下が見られる。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D38 -02		
	損傷名	路面沈下、クラック	
	損傷概要	オシュ方向の沈下箇所。縦断方向にクラックも発生している。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D38 -03		
	損傷名	のり面洗掘	
	損傷概要	路面排水がのり面に侵入して洗掘を発生させている。	
	判定	盛土の安定に悪影響があるので早期の補修が必要。	

調査箇所別平面模式図

No. D38 K.P. 344 + 744 ~ 344 + 798



調査箇所 D39 調査日 2012/4/11

写真番号 D39 -01



損傷名 全景

損傷概要
切土区間の短い区間に沈下が発生している。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

写真番号 D39 -02



損傷名 路面沈下、クラック

損傷概要
横断方向クラック。発生箇所は少ない。

判定
交通への影響は少なく補修優先度は低い。

写真番号 D39 -03



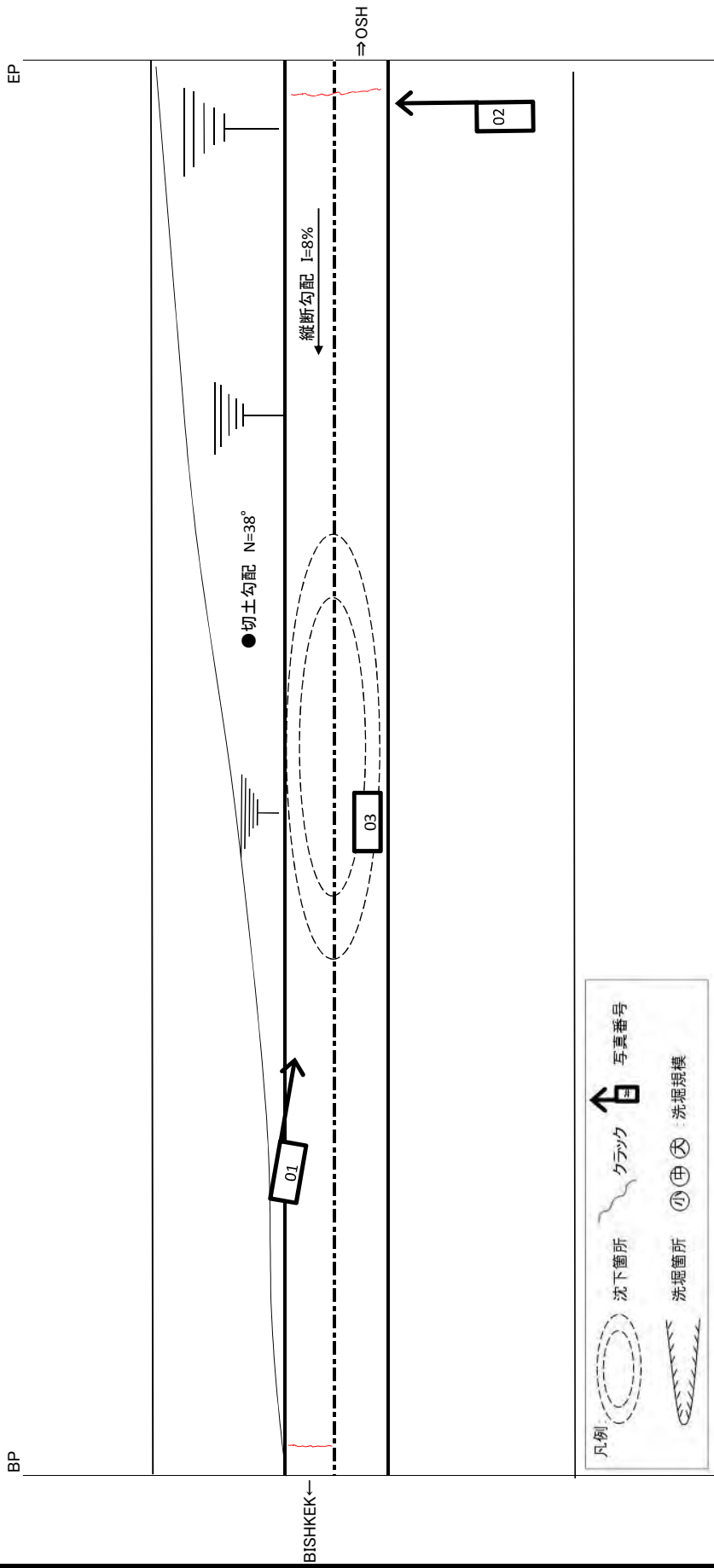
損傷名 路面損傷

損傷概要
原因不明の路面損傷。

判定
交通への影響は少なく補修優先度は低い。

調査箇所別平面模式図

No. D39 K.P. 344 + 842 ~ 344 + 872



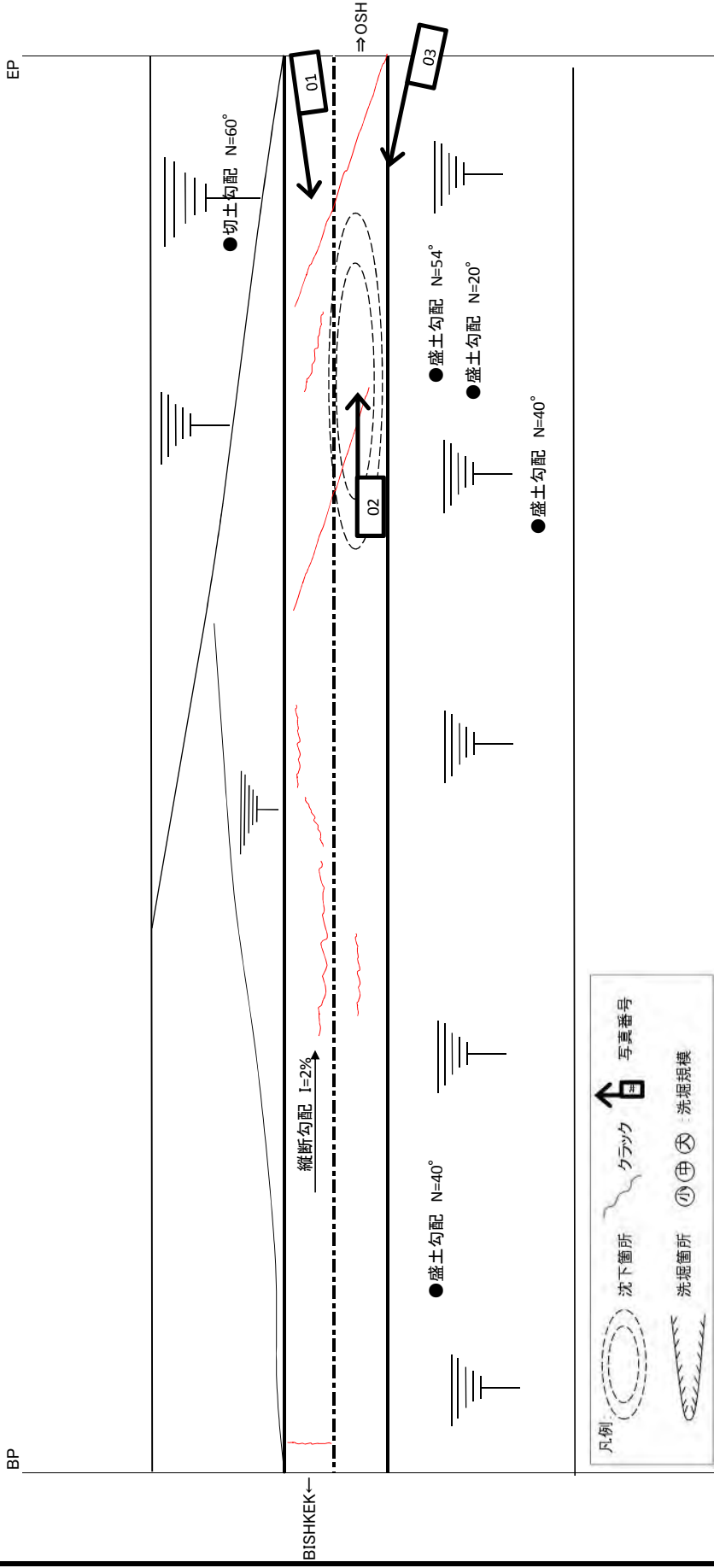
凡例

	沈下箇所		クラック		写真番号
	洗掘箇所		洗掘箇所		洗掘規模

調査箇所	D40	調査日	2012/4/11
写真番号	D40 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	片切片盛構造で盛土の沈下により切盛境界付近にクラックが発生している。補修跡あり。	
	判定	沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。	
写真番号	D40 -02		
	損傷名	路面沈下、クラック	
	損傷概要	片切片盛構造で盛土の沈下により切盛境界付近にクラックが発生している。補修跡あり。	
	判定	交通への影響は少なく補修優先度は低い。	
写真番号	D40 -03		
	損傷名	クラック	
	損傷概要	片切片盛構造で盛土の沈下により切盛境界付近にクラックが発生している。補修跡あり。	
	判定	交通への影響は少なく補修優先度は低い。	

調査箇所別平面模式図

No. D40 K.P. 346 + 641 ~ 346 + 698



調査箇所 D42 調査日 2012/4/13

写真番号 D42 -01



損傷名 全景

損傷概要
片切片盛構造のため盛土側に沈下が見られる。大規模なクラック等は見えないことから部分的な盛土の支持力不足と思われる。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

写真番号 D42 -02



損傷名 路面沈下

損傷概要
盛土側の路面が沈下している。沈下量は多くない。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

写真番号 D42 -03



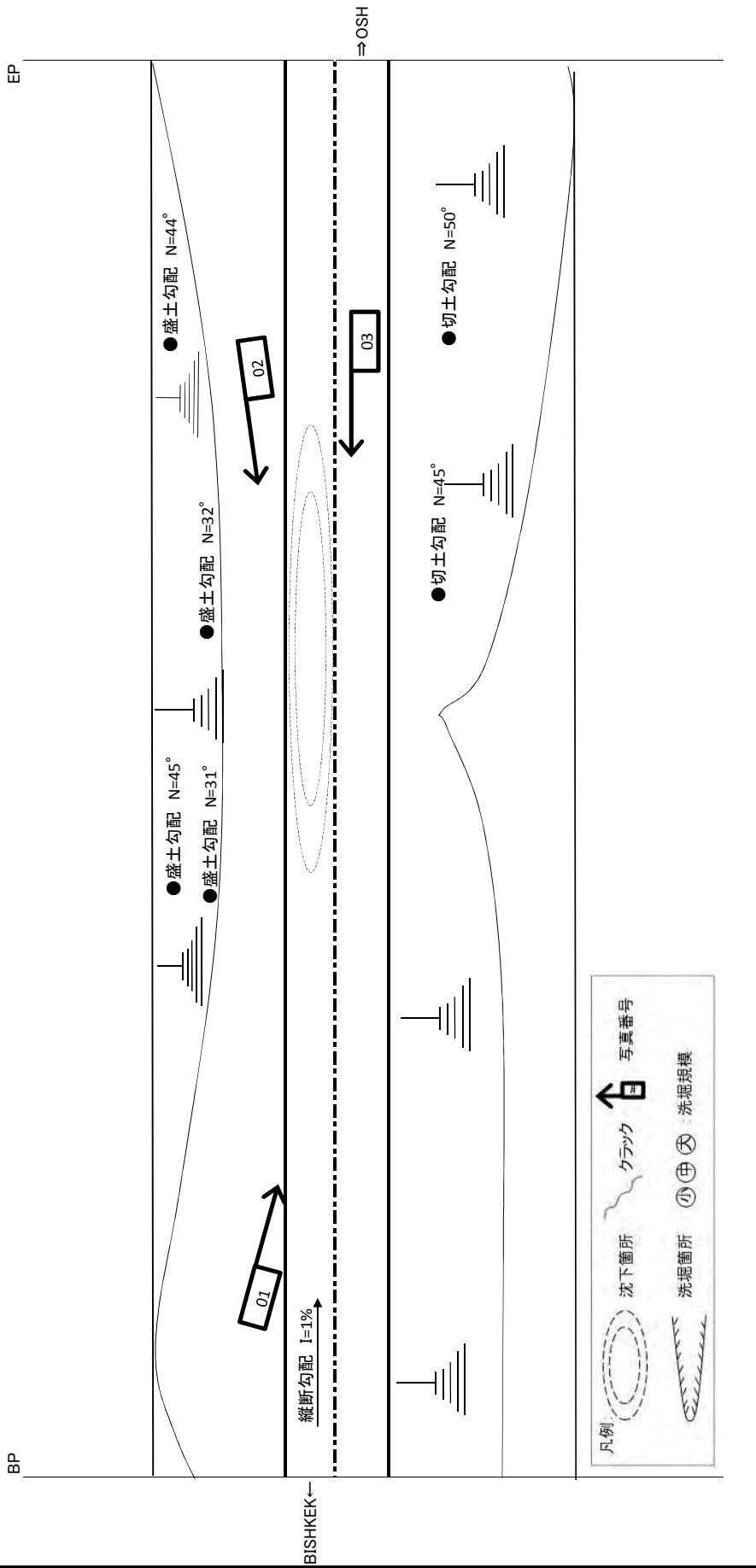
損傷名 切土側水路状況

損傷概要
切土側の排水流末が明確になっていないため盛土内部に排水が侵入している可能性がある。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

調査箇所別平面模式図

No. D42 K.P. 365 + 413 ~ 365 + 434



調査箇所 D43 調査日 2012/4/13

写真番号 D43 -01



損傷名 全景

損傷概要
片切片盛の道路構造であるため、盛土側がやや沈下して路面にクラックが発生している。沈下量は多くない。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

写真番号 D43 -02



損傷名 路面沈下、クラック

損傷概要
道路中央部付近にクラックと補修跡が見られる。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

写真番号 D43 -03



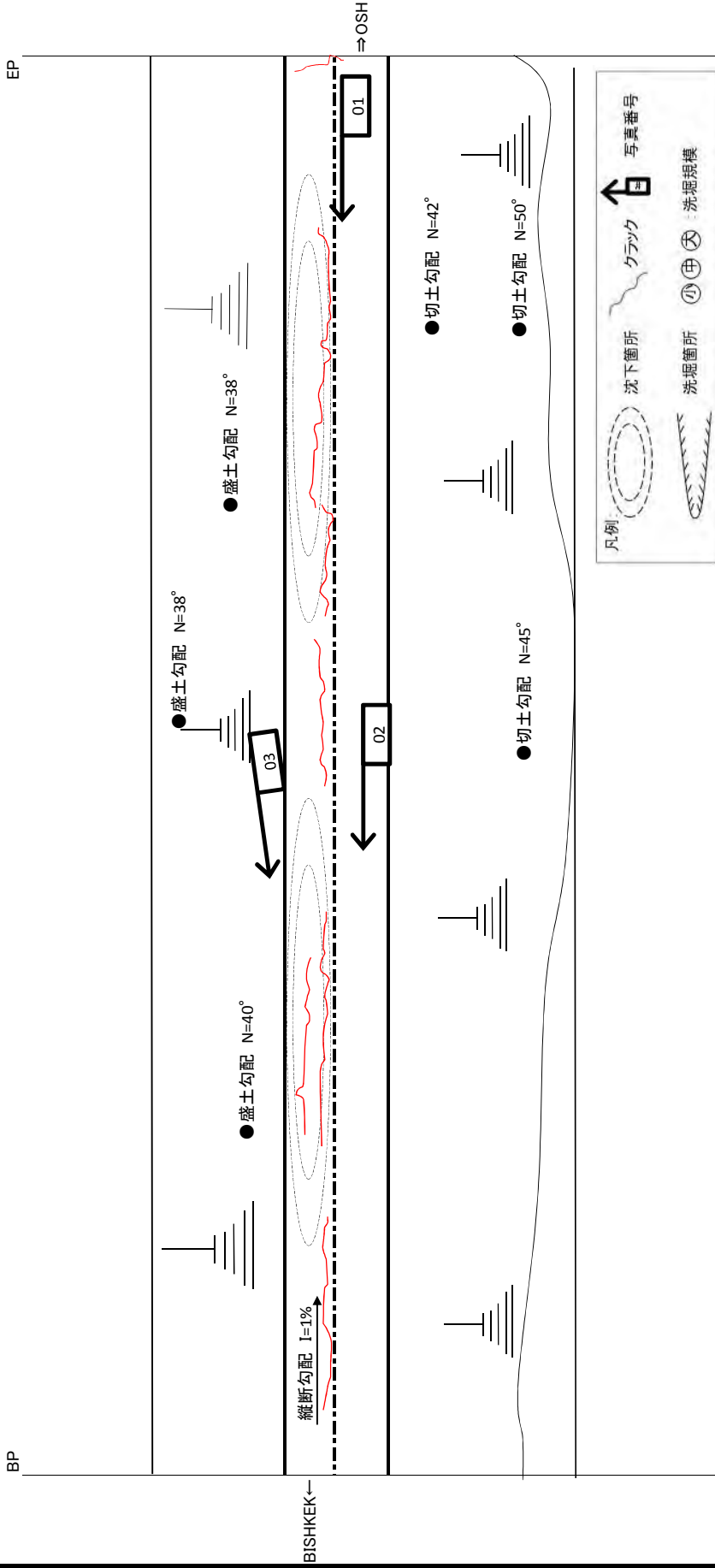
損傷名 路面沈下、クラック

損傷概要
道路中央部のクラックが路肩方向に伸びているが、補修跡の可能性もあり要観察。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

調査箇所別平面模式図

No. D43 K.P. 366 + 759 ~ 366 + 820



調査箇所 D44 調査日 2012/4/13

写真番号 D44 -01



損傷名 全景

損傷概要
平坦な地形の箇所で局所的に沈下してるが、規模も小さく大きな問題にはならない。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

写真番号 D44 -02



損傷名 路面沈下

損傷概要
沈下箇所に水が溜まった状態。路床または路体の支持力が低下している模様。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

写真番号 D44 -03



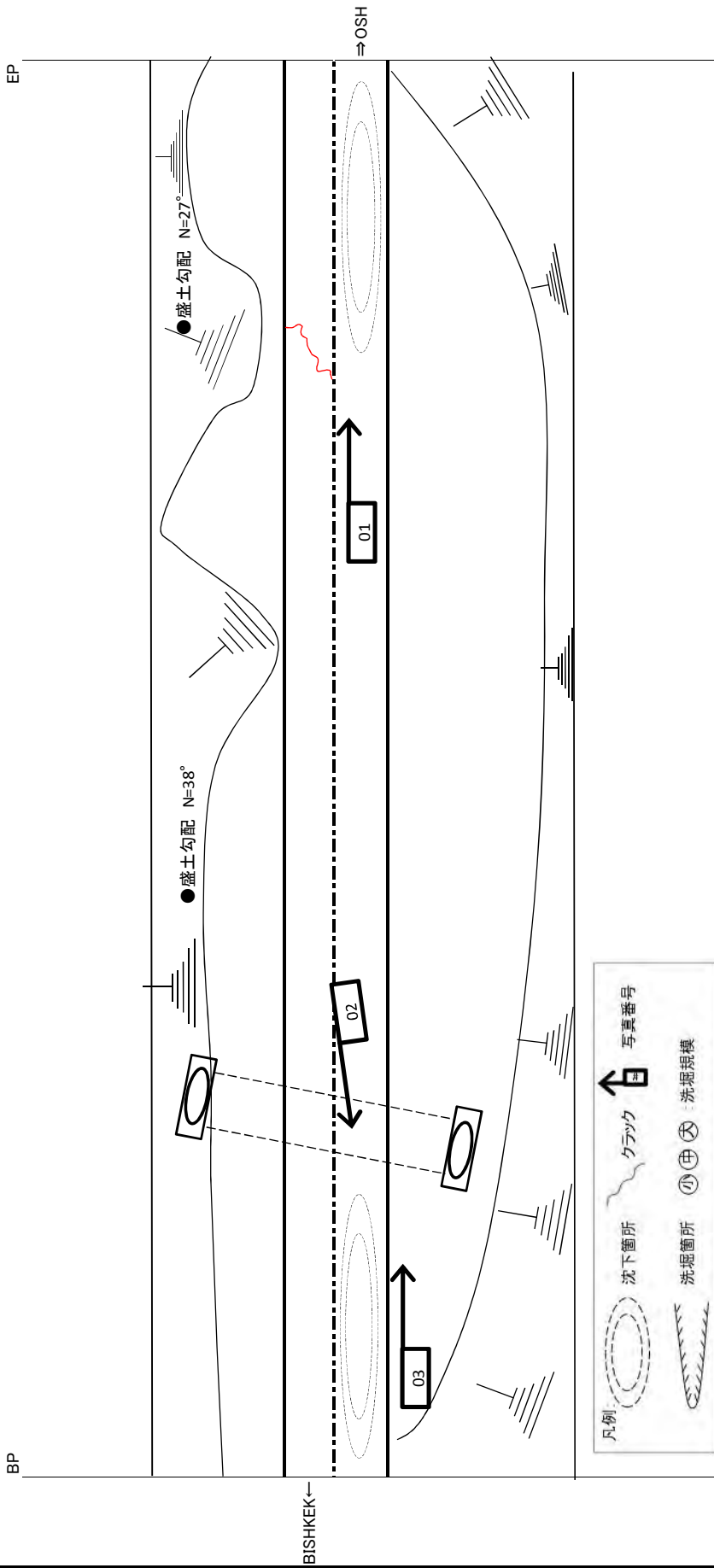
損傷名 沈下状況

損傷概要
路肩に水が溜まった跡が見られる。水路には水が溜まっている。

判定
沈下量は比較的小さく補修優先度は低い。

調査箇所別平面模式図

No. D44 K.P. 382 + 957 ~ 383 + 125



凡例

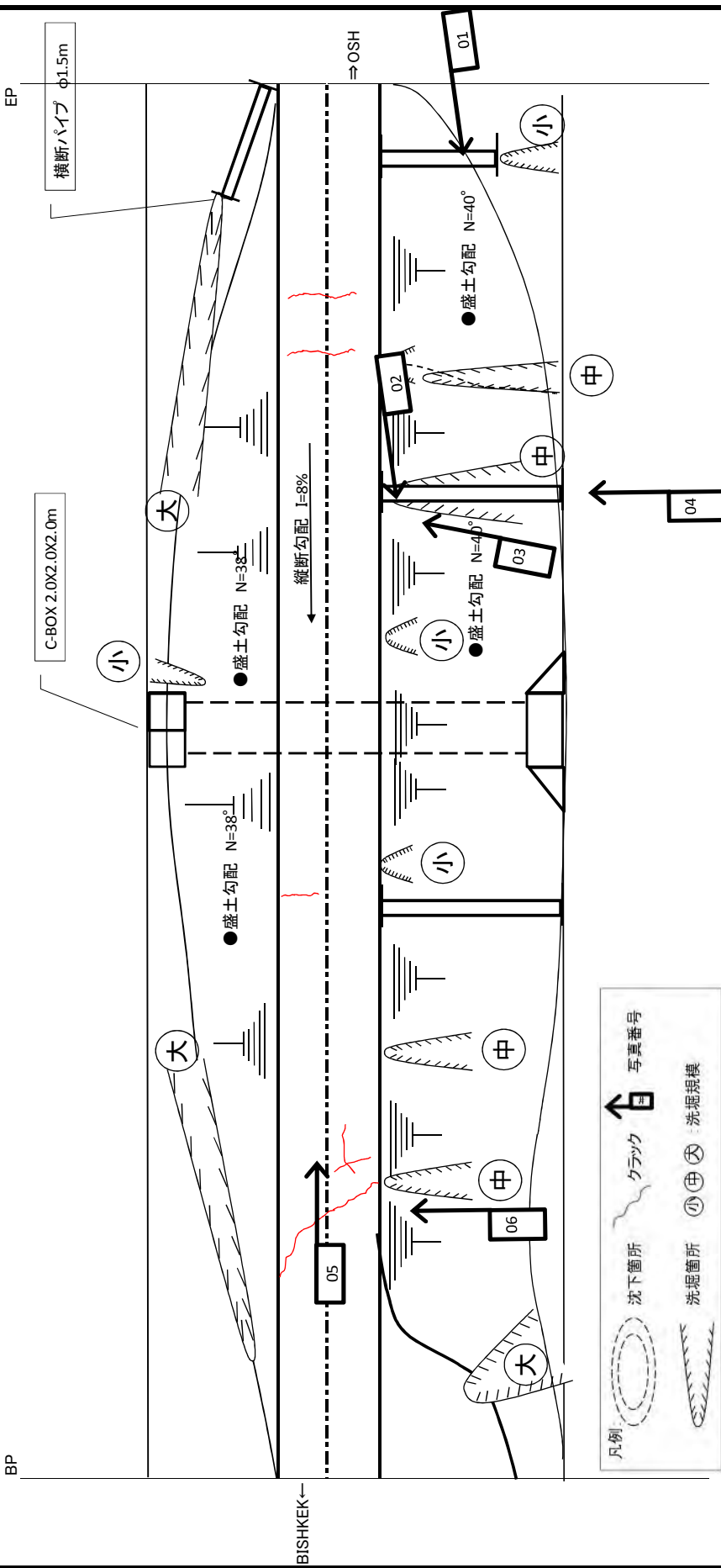
	沈下箇所		クラック		写真番号
	洗掘箇所		① ② ③		洗掘規模

調査箇所	S1	調査日	2012/4/9
写真番号	S1 -01		
	損傷名	全景	
	損傷概要	<p>のり面が大規模に洗掘されており、道路路肩にまで進行している。このまま放置すると道路が沈下し通行不能となる恐れが高い。</p>	
判定		緊急に補修する必要がある。	
写真番号	S1 -02		
	損傷名	のり面洗掘状況	
	損傷概要	<p>路肩、コンクリート防護柵下まで先掘されている。</p>	
判定		緊急に補修する必要がある。	
写真番号	S1 -03		
	損傷名	のり面洗掘状況	
	損傷概要	<p>路肩、コンクリート防護柵下まで先掘されている。</p>	
判定		緊急に補修する必要がある。	

調査箇所	S1	調査日	2012/4/9
写真番号	S1 -04		
	損傷名 のり面洗掘状況 損傷概要 のり面の縦排水工も洗掘で破損。		
	判定 緊急に補修する必要がある。		
写真番号	S1 -05		
	損傷名 クラック 損傷概要 路面に縦断方向、横断方向のクラックが数箇所見られる。		
	判定 交通への影響は少ないが早期の補修が必要。		
写真番号	S1 -06		
	損傷名 洗掘 損傷概要 路肩水路の破損状況。路肩水路の破損により排水が盛土内部に侵入し、洗掘が進行した可能性が高い。		
	判定 交通への影響は少ないが早期の補修が必要。		

調査箇所別平面模式図

No. S1 K.P. 290 + 752 ~ 291 + 0



凡例

- 沈下箇所 (Dashed oval symbol)
- クアック (Wavy line symbol)
- 洗掘箇所 (Hatched area symbol)
- 写真番号 (Arrow symbol)
- 洗掘規模 (Circles with '大', '中', '小' symbols)

調査箇所	S2	調査日	2012/4/13
------	----	-----	-----------

写真番号	S2 -01		
------	--------	--	--



損傷名	全景
-----	----

損傷概要	のり面が大規模に洗掘されており、道路路肩にまで進行している。このまま放置すると道路が沈下する。
------	---

判定	緊急に補修する必要がある。
----	---------------

写真番号	S2 -02		
------	--------	--	--



損傷名	のり面洗掘状況
-----	---------

損傷概要	路肩、コンクリート防護柵下まで先掘されている。
------	-------------------------

判定	緊急に補修する必要がある。
----	---------------

写真番号	S2 -03		
------	--------	--	--



損傷名	
-----	--

損傷概要	路肩、コンクリート防護柵下まで先掘されている。
------	-------------------------

判定	緊急に補修する必要がある。
----	---------------

調査箇所	S2	調査日	2012/4/13
写真番号	S2 -04		
	損傷名		
	損傷概要 のり面の縦排水工も洗掘で破損。		
判定		緊急に補修する必要がある。	
写真番号	S2 -05		
	損傷名		
	損傷概要 路肩、コンクリート防護柵下まで先掘されている。		
判定		緊急に補修する必要がある。	
写真番号	S2 -06		
	損傷名	洗掘	
	損傷概要 路肩水路の破損状況。路肩水路の破損により排水が盛土内部に侵入し、洗掘が進行した可能性が高い。		
判定		緊急に補修する必要がある。	

調査箇所別平面模式図

No. S2 K.P. 357 + 526 ~ 357 + 536

