

付 属 資 料

- 1 . Minutes of Meeting
- 2 . 収集資料リスト
- 3 . 写真集

1. Minutes of Meeting

**Minutes of Discussions
on the Preliminary Study
on the Project for the Rehabilitation of Kayonza-Rusumo Road
in the Republic of Rwanda**

In response to a request from the Government of the Republic of Rwanda (hereinafter referred to as "Rwanda"), the Government of Japan decided to conduct a Preliminary Study (hereinafter referred to as "Study") on The Project for Rehabilitation of Kayonza-Rusumo Road (hereinafter referred to as "the Project"), and entrusted the study to Japan International Cooperation Agency (hereinafter referred to as "JICA").

JICA sent the Preliminary Study Team (hereinafter referred to as "the Team") to Rwanda, headed by Mr. Masahiko SUZUKI, Senior Advisor of JICA and was scheduled to stay in the country from July 25th to August 12th, 2011.

The Team held discussions with officials concerned of the Government of Rwanda and conducted a field survey in the study area.

In the course of discussions and field survey, both sides confirmed the main items described in the attached sheets.

Kigali, August 9, 2011

Masahiko SUZUKI
Leader
Preliminary Study Team
Japan International Cooperation Agency
Japan

Dr. Twagira M. Elias
Director General
Rwanda Transport Development Agency
the Republic of Rwanda

RLR

ATTACHMENT

1. Objective of the Project

The objective of the Project is to rehabilitate the road between Kayonza and Rusumo to ensure safe and smooth traffic.

2. Project Site

The site of the Project is shown in Annex-1.

3. Responsible and Implementing Organizations

- 3-1. The responsible organization is the Ministry of Infrastructure (MININFRA).
- 3-2. The implementing organization is Rwanda Transport Development Agency (RTDA).
- 3-3. The organization chart of MININFRA is as shown in Annex-2.
- 3-4. The organization chart of RTDA is as shown in Annex-3.

4. Items Requested by the Government of Rwanda

After discussions with the team, the items described below were requested by the Rwandan side.

To Rehabilitate the Road between Kayonza and Rusumo (92km) including following items;

- Provision and Installation of Slow Speed Weigh-In-Motion Scale,
- Provision for Training of RTDA Staff,
- Consulting Services for Design Update and Monitoring & Supervision of Work.

JICA will assess the appropriateness of the request and will report the findings to the Government of Japan. Based on the result of the Study, the Scope of the Outline Design Study for the Project will be determined by the Japanese side.

5. Japan's Grant Aid Scheme

- 5-1. The Rwandan side understands the Japan's Grant Aid scheme explained by the Team, as described in Annex-4 and 5.
- 5-2. The Rwandan side will take the necessary measures to facilitate the smooth implementation of the Project, if the Japan's Grant Aid is implemented, according to existing agreement between the Government of Japan and the Government of Rwanda.

6. Environmental and Social Considerations

The Team explained the outline of JICA Guidelines for Environmental and Social Considerations (hereinafter referred to as "the JICA Guideline") to the Rwandan side. The Rwandan side understood the concept of the JICA Guideline and carrying out Environment Impact Assessment (EIA) in accordance with the Rwandan laws and regulations, if necessary.

Regarding the Project Affected Persons (PAPs) alongside the Project sites, the Rwandan side agreed to secure the appropriate budget to be allocated before implementation of the Project. In this regard a Resettlement Action Plan (RAP) will be prepared if necessary.

Handwritten initials: a vertical mark resembling a cross or 't' on the left, and the letters 'RW' on the right.

7. Schedule of the Study

If the Project is deemed feasible as the result of the Study, JICA will dispatch the Outline Design Study Team subject to the instruction by Ministry of Foreign Affairs of Japan early next year.

8. Other Relevant Issues

- 8-1. Final decision on conducting the Outline Design Study remains to be subsequently made by the relevant Japanese Authorities based on the results of this Study.
- 8-2. Final scope of this Project shall be decided in accordance with results of the Outline Design Study; therefore, there are possibilities that some sections and/or items requested by the Rwandan side would not be covered under the Project.
- 8-3. The Rwandan side assured to coordinate all relevant authorities to compensate those who would be affected on their properties and to get permission on logging arose by this project, if confirmed necessary in the Outline Design Study.
- 8-4. The Rwandan side will provide security for all concerned Japanese nationals working for the Project, if deemed necessary.

Annex 1: Project site

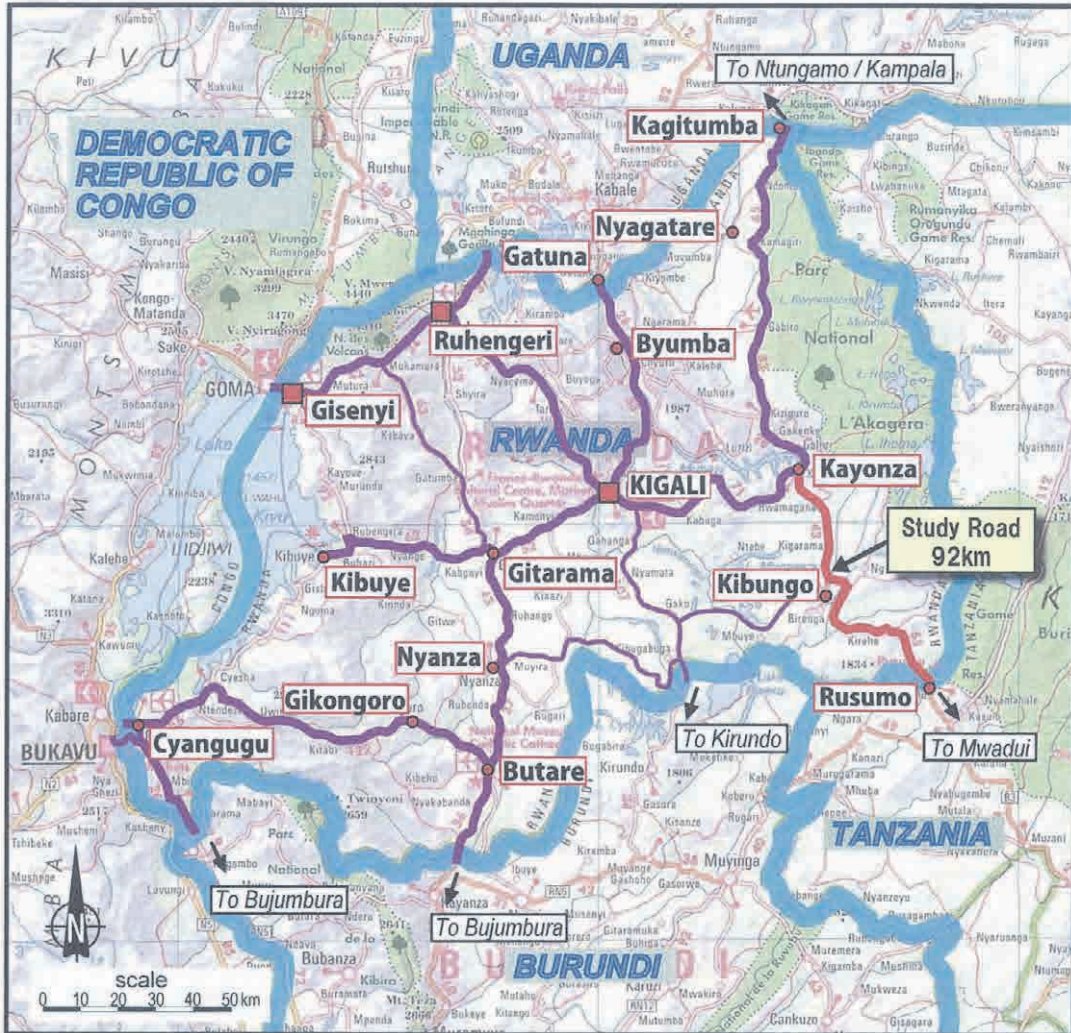
Annex 2: Organization chart of MININFRA

Annex 3: Organization chart of RTDA

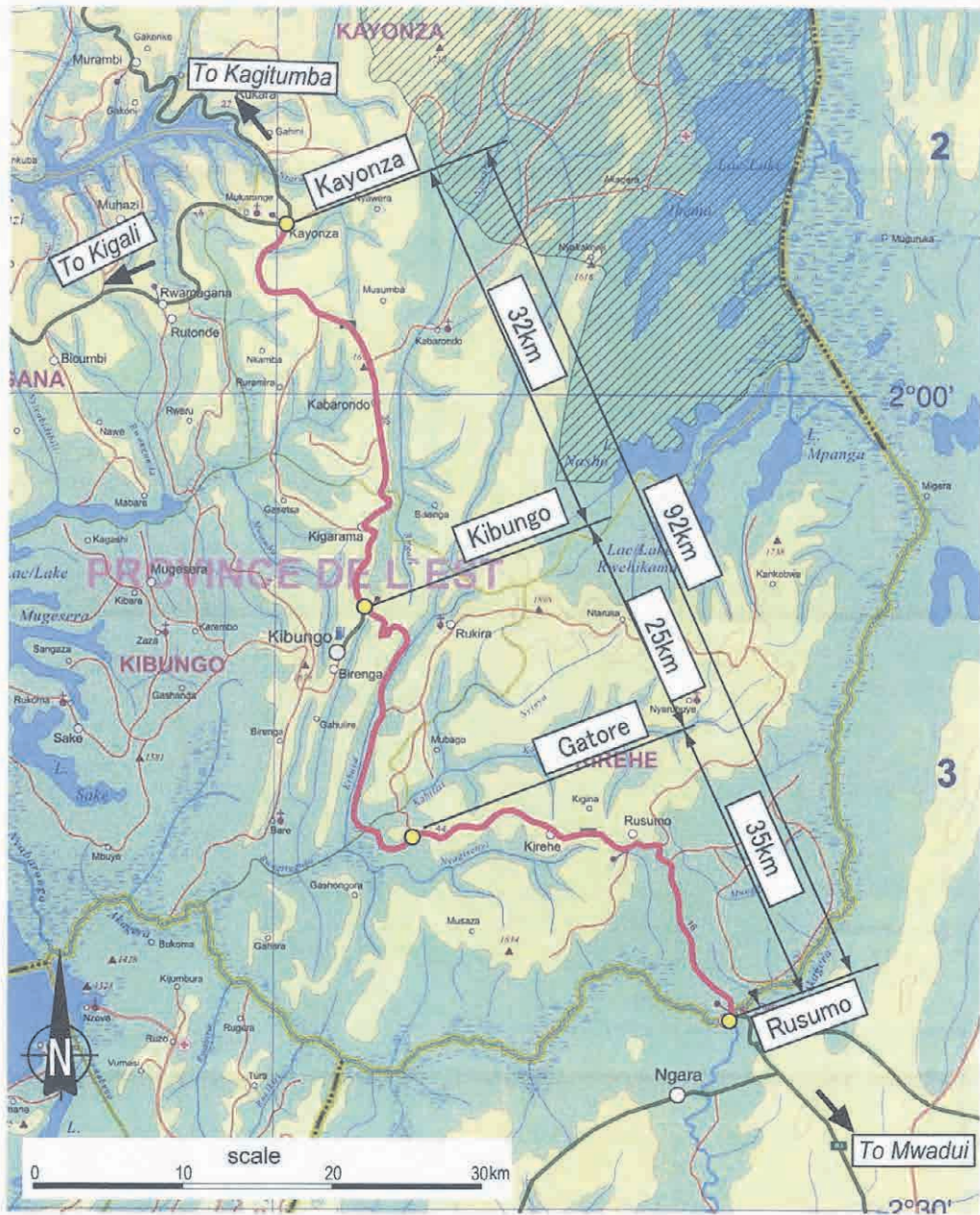
Annex 4: Japan's Grant Aid Scheme

Annex 5: Necessary measures taken by the Rwandan side

J BL

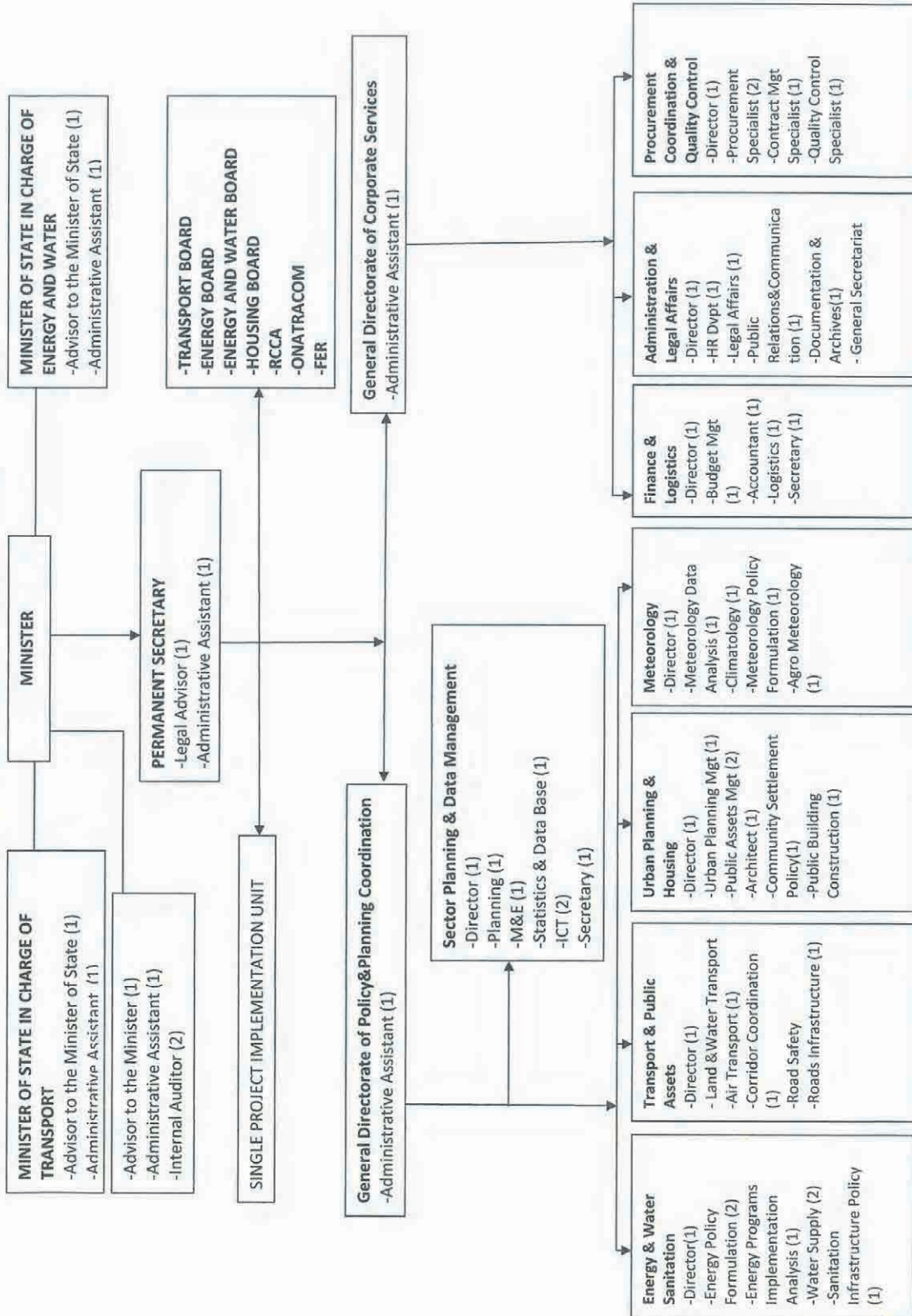


J *RR*



Handwritten initials: *J* and *RR*

MININFRA-ORGANIZATIONAL CHART- MAY 2011



Annex - 2

JAPAN'S GRANT AID

The Government of Japan (hereinafter referred to as “the GOJ”) is implementing the organizational reforms to improve the quality of ODA operations, and as a part of this realignment, a new JICA law was entered into effect on October 1, 2008. Based on this law and the decision of the GOJ, JICA has become the executing agency of the Grant Aid for General Projects, for Fisheries and for Cultural Cooperation, etc.

The Grant Aid is non-reimbursable fund provided to a recipient country to procure the facilities, equipment and services (engineering services and transportation of the products, etc.) for its economic and social development in accordance with the relevant laws and regulations of Japan. The Grant Aid is not supplied through the donation of materials as such.

1. Grant Aid Procedures

The Japanese Grant Aid is supplied through following procedures :

- Preparatory Survey
 - The Survey conducted by JICA
- Appraisal & Approval
 - Appraisal by the GOJ and JICA, and Approval by the Japanese Cabinet
- Authority for Determining Implementation
 - The Notes exchanged between the GOJ and a recipient country
- Grant Agreement (hereinafter referred to as “the G/A”)
 - Agreement concluded between JICA and a recipient country
- Implementation
 - Implementation of the Project on the basis of the G/A

2. Preparatory Survey

(1) Contents of the Survey

The aim of the preparatory Survey is to provide a basic document necessary for the appraisal of the Project made by the GOJ and JICA. The contents of the Survey are as follows:

- Confirmation of the background, objectives, and benefits of the Project and also institutional capacity of relevant agencies of the recipient country necessary for the implementation of the Project.

J

EC

- Evaluation of the appropriateness of the Project to be implemented under the Grant Aid Scheme from a technical, financial, social and economic point of view.
- Confirmation of items agreed between both parties concerning the basic concept of the Project.
- Preparation of a outline design of the Project.
- Estimation of costs of the Project.

The contents of the original request by the recipient country are not necessarily approved in their initial form as the contents of the Grant Aid project. The Outline Design of the Project is confirmed based on the guidelines of the Japan's Grant Aid scheme.

JICA requests the Government of the recipient country to take whatever measures necessary to achieve its self-reliance in the implementation of the Project. Such measures must be guaranteed even though they may fall outside of the jurisdiction of the organization of the recipient country which actually implements the Project. Therefore, the implementation of the Project is confirmed by all relevant organizations of the recipient country based on the Minutes of Discussions.

(2) Selection of Consultants

For smooth implementation of the Survey, JICA employs (a) registered consulting firm(s). JICA selects (a) firm(s) based on proposals submitted by interested firms.

(3) Result of the Survey

JICA reviews the Report on the results of the Survey and recommends the GOJ to appraise the implementation of the Project after confirming the appropriateness of the Project.

3. Japan's Grant Aid Scheme

(1) The E/N and the G/A

After the Project is approved by the Cabinet of Japan, the Exchange of Notes(hereinafter referred to as "the E/N") will be signed between the GOJ and the Government of the recipient country to make a pledge for assistance, which is followed by the conclusion of the G/A between JICA and the Government of the recipient country to define the necessary articles to implement the Project, such as payment conditions, responsibilities of the Government of the recipient country, and procurement conditions.

Handwritten marks: a vertical line with a hook and the letters "BU" in blue ink.

(2) Selection of Consultants

In order to maintain technical consistency, the consulting firm(s) which conducted the Survey will be recommended by JICA to the recipient country to continue to work on the Project's implementation after the E/N and G/A.

(3) Eligible source country

Under the Japanese Grant Aid, in principle, Japanese products and services including transport or those of the recipient country are to be purchased. When JICA and the Government of the recipient country or its designated authority deem it necessary, the Grant Aid may be used for the purchase of the products or services of a third country. However, the prime contractors, namely, constructing and procurement firms, and the prime consulting firm are limited to "Japanese nationals".

(4) Necessity of "Verification"

The Government of the recipient country or its designated authority will conclude contracts denominated in Japanese yen with Japanese nationals. Those contracts shall be verified by JICA. This "Verification" is deemed necessary to fulfill accountability to Japanese taxpayers.

(5) Major undertakings to be taken by the Government of the Recipient Country

In the implementation of the Grant Aid Project, the recipient country is required to undertake such necessary measures as Annex-5.

(6) "Proper Use"

The Government of the recipient country is required to maintain and use properly and effectively the facilities constructed and the equipment purchased under the Grant Aid, to assign staff necessary for this operation and maintenance and to bear all the expenses other than those covered by the Grant Aid.

(7) "Export and Re-export"

The products purchased under the Grant Aid should not be exported or re-exported from the recipient country.

(8) Banking Arrangements (B/A)

- a) The Government of the recipient country or its designated authority should open an account under the name of the Government of the recipient country in a bank in Japan (hereinafter

g 

referred to as "the Bank"). JICA will execute the Grant Aid by making payments in Japanese yen to cover the obligations incurred by the Government of the recipient country or its designated authority under the Verified Contracts.

b) The payments will be made when payment requests are presented by the Bank to JICA under an Authorization to Pay (A/P) issued by the Government of the recipient country or its designated authority.

(9) Authorization to Pay (A/P)

The Government of the recipient country should bear an advising commission of an Authorization to Pay and payment commissions paid to the Bank.

(10) Social and Environmental Considerations

A recipient country must carefully consider social and environmental impacts by the Project and must comply with the environmental regulations of the recipient country and JICA socio-environmental guidelines.

7

Bel

FLOW CHART OF JAPAN'S GRANT AID PROCEDURES

Stage	Flow & Works	Recipient Government	Japanese Government	JICA	Consultant	Contract	Others
Application	<p style="text-align: right;">(T/R : Terms of Reference)</p> <p>Request</p> <p>↓</p> <p>Screening of Project → Evaluation of T/R</p>						
Project Formulation & Preparation	<p style="text-align: center;">Preparatory Survey</p> <p>Preliminary Survey → Field Survey Home Office Work Reporting</p> <p>↓</p> <p>Basic Design → Selection & Contracting of Consultant by Proposal → Field Survey Home Office Work Reporting</p> <p>↓</p> <p>Explanation of Draft Final Report → Final Report</p>						
Appraisal & Approval	<p>Appraisal of Project</p> <p>↓</p> <p>Inter Ministerial Consultation</p> <p>↓</p> <p>Presentation of Draft Notes</p> <p>↓</p> <p>Approval by the Cabinet</p>						
Implementation	<p style="text-align: right;">(E/N : Exchange of Notes, G/A: Grant Agreement)</p> <p>E/N & G/A</p> <p>↓</p> <p>Banking Arrangement</p> <p>↓</p> <p>Consultant Contract → Verification → Issuance of A/P</p> <p>↓</p> <p>Detailed Design & Tender Documents → Approval by Recipient Government → Preparation for Tendering</p> <p>↓</p> <p>Tendering & Evaluation</p> <p>↓</p> <p>Procurement /Construction Contract → Verification → A/P</p> <p>↓</p> <p>Construction → Completion Certificate by Recipient Government → A/P</p> <p>↓</p> <p>Operation → Post Evaluation Study (A/P : Authorization to Pay)</p>						
Evaluation & Follow up	<p>Ex-post Evaluation → Follow up</p>						

7

RW

Major Undertakings to be taken by Each Government

No.	Items	To be covered by Grant Aid	To be covered by Recipient Side
1	to secure lots of land necessary for the implementation of the Project and to clear the sites		●
2	To ensure prompt customs clearance of the products and to assist internal transportation of the products in the recipient country		
	1) Marine (Air) transportation of the Products from Japan to the recipient country	●	
	2) Tax exemption and custom clearance of the Products at the port of disembarkation		●
	3) Internal transportation from the port of disembarkation to the project site	●	
3	To ensure that customs duties, internal taxes and other fiscal levies which may be imposed in the recipient country with respect to the purchase of the products and the services be exempted.		●
4	To accord Japanese nationals whose services may be required in connection with the supply of the products and the services such facilities as may be necessary for their entry into the recipient country and stay therein for the performance of their work		●
5	To ensure that the Facilities and the products be maintained and used properly and effectively provided under Japan's Grant.		●
6	To bear all the expenses, other than those covered by the Grant, necessary for the implementation of the Project		●
7	To bear the following commissions paid to the Japanese bank for banking services based upon the B/A		
	1) Advising commission of A/P		●
	2) Payment commission		●
8	To give due environmental and social consideration in the implementation of the Project.		●

(B/A : Banking Arrangement, A/P : Authorization to pay)

2. 収集資料リスト

No.	資料の名称	形態	サイズ	頁数	オリジナル/コピー	発行機関または入手先
1	RWANDA VISION 2020	報告書	A4	28	コピー	REPUBLIC OF RWANDA, MINISTRY OF FINANCE AND ECONOMIC PLANNING
2	TRANSPORT SECTOR POLICY	報告書	A4	28	コピー	REPUBLIC OF RWANDA, MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
3	THE EAST AFRICAN TRADE AND TRANSPORT FACILITATION PROJECT EAST AFRICAN TRANSPORT STRATEGY AND REGIONAL ROAD SECTOR DEVELOPMENT PROGRAM FINAL REPORT PART III : ROADS DEVELOPMENT PROGRAM JULY 2011	報告書	A4	33	コピー	East African Community Secretariat
4	RWANDA ROAD DATABASE	報告書	A4	18	コピー	Rwanda Transport Development Authority
5	LOT 2- REHABILITATION DE LA ROUTE NGORORERO-MUKAMIRA(55KM)	報告書	A4	16	コピー	Rwanda Transport Development Authority
6	LOT 3 : TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA SECTION DE ROUTE CRETE CONGO/NIL-NTENDEZI CADRE DU DEVIS ESTIMATIF	報告書	A4	10	コピー	Rwanda Transport Development Authority
7	2010/2011 DETAILED EXPENDITURE BY BUDGET AGENCY	報告書	A4	7	コピー	Rwanda Transport Development Authority
8	TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONCON ROUTIER BUGARAMA-RUHWA(7.5km) ETALE ESTIMATIF	報告書	A4	13	コピー	REPUBLIQUE DU RWANDA MINISTERE DES INFRASTRUCTURES
9	PROJECT TITLE: REHABILITATION OF KAYONZA – RUSUMO ROAD (92KM)	報告書	A4	12	コピー	Rwanda Transport Development Authority
10	2011/12 DEVELOPMENT BUDGET BY AGENCY, PROJECT AND FUNDING TYPE	報告書	A4	5		Rwanda Transport Development Authority
11	Technical Assistance for Institutional Capacity Building in Road Maintenance and Auditing of Programmes Lot 1: Technical Assistance to MININFRA and Road Agency Project 9. ACP. RW 012-1 European Development Fund	報告書	A4	65	コピー	Rwanda Transport Development Authority
12	RWANDA TRANSPORT DEVELOPMENT AGENCY PLANNING DIVISION	報告書	A4	31	コピー	Rwanda Transport Development Authority
13	AXLE LOAD SITUATION	報告書	A4	2	コピー	Rwanda Transport Development Authority

	環境社会配慮／自然条件関連								
1	Organic Law determining the modalities of protection, conservation and promotion of environment in Rwanda	法律	A4	66	MS Word ファイル	Rwanda Development Board eRegulations			
2	Ministerial Order establishing the list of works, activities and projects that have to undertake an environment impact assessment	法律	A4	52	MS Word ファイル	Rwanda Development Board eRegulations			
3	GENERAL GUIDELINES AND PROCEDURE FOR ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT	EIA ガイドライン	A4	52	MS Word ファイル	Rwanda Development Board eRegulations			
4	TOR FOR ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT	EIA の TOR 例	A4	5	MS Word ファイル	Rwanda Development Board eRegulations			
5	ENVIRONMENT AND OUTLOOK 2009	報告書	A4	177	pdf ファイル	Rwanda Environment Management Authority			
6	THE LIST OF AUTHORIZED EIA EXPERTS	EIA 専門家リスト	A4	6	pdf ファイル	Rwanda Environment Management Authority			
7	Organic Law determining the use and management of land in Rwanda	法律	A4	54	pdf ファイル	Rwanda Natural Resources Authority			
8	LAW OF 19/04/2007 RELATING TO EXPROPRIATION IN THE PUBLIC INTEREST	法律	A4	27	pdf ファイル	Rwanda Natural Resources Authority			
9	Law establishing and organising the real property valuation profession in Rwanda	法律	A4	30	pdf ファイル	Rwanda Natural Resources Authority			
10	RAPPORT D'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTALE ET SOCIAL ET PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE ETUDE DE REHABILITATION DE LA ROUTE KAYONZA - RUSUMO	報告書	A4	96	4 MS Word ファイル	Rwanda Transport Development Authority			
11	KAYONZA DISTRICT DEVELOPMENT PLAN 2008-2012	報告書	A4	33	MS Word ファイル	KAYONZA DISTRICT			
12	NGOMA DISTRICT DEVELOPMENT PLAN 2008-2012	報告書	A4	141	MS Word ファイル	NGOMA DISTRICT			
13	KIREHE DISTRICT DEVELOPMENT PLAN 2008 -2012	報告書	A4	138	MS Word ファイル	KIREHE DISTRICT			
14	Agriculture Sector Performance Report 2010	報告書	A4	79	MS Word ファイル	Ministry of Agriculture and Animal Resources			
15	Crop assessment_2009 B Final report	報告書	A4	24	MS Word ファイル	Ministry of Agriculture and Animal Resources			
16	Crop assessment_2010 A Final report	報告書	A4	26	MS Word ファイル	Ministry of Agriculture and Animal Resources			

17	KIREHE COMMUNITY-BASED WATERSHED MANAGEMENT PROJECT (KWAMP) PROJECT DESIGN REPORT	報告書	A4	85	MS Word ファイル	Africa II Division Programme Management Department
18	FAMIS 2008 balance sheet	農業統計	A3	2	MS Excel ファイル	COMMON MARKET FOR EASTERN AND SOUTHERN AFRICA (COMESA) Food and Agricultural Marketing Information System (FAMIS)
19	ZAZA Rainfall 4~11_2010	気象データ	A4	1	MS Excel ファイル	Meteo Rwanda

3. 写真集

現地写真 (Kayonza – Kabuyei i 0～5km)



Kayonza 交差点から見た Rusumo 方向道路



アスファルト舗装道路のひび割れ及び剥離状況



カーブを安全に曲がるための交通標識及び、ガードレールなどの交通安全施設を必要とする。



舗装表面に、ひび割れ及び剥離が多く点在する。ポットホールを生じる可能性が高い。



舗装表面にひび割れや剥離が多く点在する。



舗装と路肩の境界部に段差がある。

現地写真 (Kayonza - Kabuyeei 5 ~10 km)



舗装表面にひび割れや剥離が多く点在する。



舗装修復箇所及び舗装端部にわだち。舗装端部を走行する自転車及びオートバイ



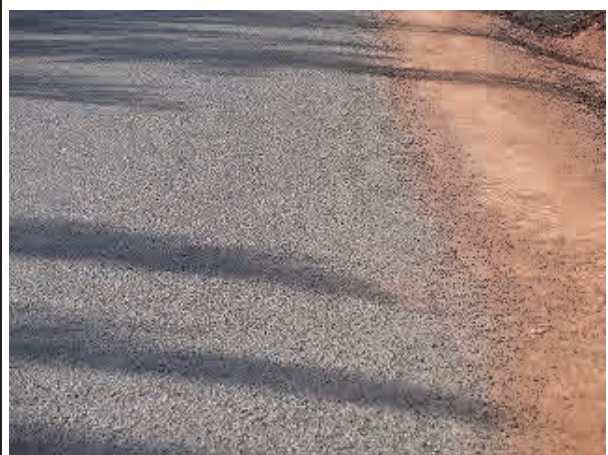
舗装のひび割れや剥離が車道全面に拡大している。



舗装損傷箇所を民間企業が地域住民を雇用し、補修中。



カーブを安全に曲がるための交通標識及び、ガードレールなどの交通安全施設を必要とする。



道路幅全面を簡易舗装により修復した直後。

現地写真 (Kabuyeei - Kabarondo 10~15km)



簡易舗装工事を行うため、舗装の表層を剥ぎ取った直後。



カーブを安全に曲がるための交通標識・交通安全施設を必要とする。舗装表面のひび割れや剥離。



カーブの危険個所にガードレールが設置されている。カーブを安全に曲がるため、交通標識を必要とする。



舗装表面のひび割れ・剥離状況



道路縦断勾配は、走行上、支障がない。



トラック後部を走行する乗用車は、車道幅が狭いため、追い越しが難しい状況にある。

現地写真 (Kabarondo - Kibungo 15~20km)



人通りの多い町の近くでは、車道上を歩行している。



路肩を歩行する住民が多いため、狭い道路の中央付近を走行するトラック。路肩を歩行する住民



ポットホールが見つけた後、マーキングが行われ、修復が行われる予定。



舗装と路肩の境界部に大きな(10cm程度)段差がある。車道上を走行する自転車が見える。



カーブ手前に設置された交通標識



舗装表面が劣化し、ラベリングが全面に広がっている。

現地写真 (Kabarondo - Kibungo 20~25km)



車道上を歩行する住民



ポットホールが見つけれられた後、マーキング及び石詰が行われ、修復が行われる予定。



カーブを安全に曲がるための交通標識及び、ガードレールなどの交通安全施設を必要とする。



ポットホールやひび割れが見つけれられた後、マーキングが行われ、修復が行われる予定。



カーブ区間の舗装道路を歩行する地域住民、及び徐行するトラック。交通安全標識・施設を必要とする。



道路全面に拡大しているラベリング状況

現地写真 (Kabarondo - Kibungo 25 ~30 km)



カーブの先に小学校がある点を知らせる交通安全標識



ポットホールを生じる可能性のあるひび割れ及び剥離状況。



カーブの先に小学校が見える。



ひび割れが進行しているため、マーキングが行われ、補修予定。



車道上を歩行する地域住民及び大型車の通行。



ひび割れ、剥離が進行しつつある。

現地写真 (Kibungo - Rukira 30~35km)



カーブを安全に曲がるための交通安全標識及び、ガードレールなどの交通安全施設を必要とする。



ひび割れ・剥離が進行している。



ひび割れが舗装全面に拡大している。



Kibungo 交差点から Kayonza 方向をみる。ひび割れが進行し、ポットホールを生じ始めている。



Kibungo から Rusumo への急カーブ道路。交通安全のためのガードポストが設置されているが、安全標識などによる交通安全対策を必要とする。



急カーブを改善するため、法面を削った場合、道路改修費が高騰する。

現地写真 (Kibungo - Rukira 35~40km)



ひび割れや剥離が進行しつつある。



急カーブを走行するタンクローリー車。大型車の円滑なすれ違いが難しい状況。



ひび割れや剥離が進行しつつある。



老朽化のため道路全面に広がるラベリング



急カーブを改善するため、法面を削った場合、道路改修費が高騰する。交通安全対策を必要とする。



碎石場の候補地。現道改修時に採石場として使用されていた。

現地写真 (Kibungo - Rukira 40~45km)



余裕のない走行車線を走行するトレーラ車。計画されている車道、路肩、排水路等を設置した場合、法面を削る可能性があり、建設費の高騰に繋がる。



左側は谷のため、右側への片側拡幅の可能性があるが、排水路を含む道路幅は十分にある。



ひび割れからポットホールへと進行しつつある舗装表面。



下り坂の急カーブ地点での急ブレーキ等による舗装の損傷状況。



急カーブのため、ガードポストが設置されている。交通安全標識を必要とする。



急な S カーブを知らせる交通安全標識

現地写真 (Rukia - Gatore 45 ~50 km)



山地部峰近くの道路であり、基礎地盤の強度が低地に較べて高く、降雨・排水などの影響が少ない道路区間。このため、舗装表面に大きな損傷は少ないが、老朽化のため、ひび割れが進行している。



ひび割れが拡大している箇所をマーキングしており、直ちに修復が予定されている。



ひび割れ・剥離からポットホールへと進行中。



ポットホールが散見される。



家畜の横断を注意する安全標識



縦断線形は自動車走行上、大きな支障となっていない。

現地写真 (Rukia - Gatore 50~55km)



急カーブ前の舗装修復箇所。交通安全標識・交通安全施設を必要とする。



排水不良が原因で舗装面が劣化し、ポットホールを生じている。



急カーブのため、道路中央部を走行するタンクローリー一車



S字カーブが連続しており、交通安全上、危険な箇所



車道幅が狭く、大型車輛の交互交通に際し、安全な走行に支障をきたしている。車道拡幅を行う場合、樹木が支障となる可能性がある。



カーブの危険個所に設置されたガードポスト

現地写真 (Gatore - Kigina 55~60km)



カーブを安全に曲がるため、交通安全標識及び、ガードレールなどの交通安全施設を必要とする。



急カーブを注意するための道路標識及びガードポスト。



小規模のポットホールが散見される。



縦断的にひび割れと共に段差を生じている。



Gatore 地点で Kayonza 方向の道路上から、右側に道路が交差している。



車道幅が狭く、車道拡幅を行う場合、樹木が支障となる可能性がある。

現地写真 (Gatore - Kigina 60~65km)



路肩が土のため、舗装車道上を走行する自転車



車道上を通行する学生



ポットホールをマーキングし、補修を予定している。



急カーブの道路標識。舗装されていない路肩では無く、舗装された車道上を自転車で水を運搬している。



道路沿いに町・村がある箇所は、生活道路として活用されており、舗装された車道上を自転車が走行。



路肩が舗装されていないため、車道を走行する自転車。車が接近中。町・村区間の端部で、30 km/hr の制限速度が解除されている。

現地写真 (Gatore - Kigina 65 ~70 km)



道路の先に小学校があるため、学童の道路横断を注意する安全標識



路肩が舗装されていないため、車道を利用する自転車や住民。町・村区間の端部で、30 km/hr の制限速度が開始されている。



舗装が老朽化し、ラベリングが見られる。



ひび割れや剥離を生じている舗装面



町中心部の道路区間は嵩上げされた歩道が設置されている。



路肩が舗装されていないため、車道を利用し水を運搬する自転車

現地写真 (Gatore - Kigina 70~75km)



道路劣化のため、道路表面にクラックが見られる。



急カーブ手前で交通安全標識を必要としている。



ひび割れ・剥離を生じた路面



ひび割れ範囲が拡大しつつある。



見通しは比較的良いが、急カーブのため、交通標識を必要とする。路面のひび割れが拡大しつつある。



大型車両の安全な交互交通に支障がある。

現地写真 (Gatore - Kigina 75~80km)



Sカーブのため、交通安全上、道路標識を必要とする。



カーブ区間であり、交通安全標識を必要とする。
路面が損傷を受けている。



急カーブのため、交通安全上、道路標識や交通安全施設を必要とする。



ひび割れ・剥離が拡大する傾向にある。



劣化及び交通荷重により、路面表面が波打っている
区間がある。



急カーブの舗装道路中央付近で水を運搬する自転車

現地写真 (Kigina - Rusumo 80~85km)



急カーブを1車線幅内を余裕なく走行するトラック



道路の見通しが良く、自動車が安全に走行可能な区間。道路表面は、ひび割れや小規模のわだちが見られる。



ひび割れ・剥離が道路全面に拡大



ワダチを生じ、ひび割れが拡大している。



タンクローリー車が反対側車線にまで侵入し、走行している。



道路拡幅に伴い、法面防護を必要とする可能性のある箇所。

現地写真 (Kigina - Rusumo 85~90km)



急カーブ区間であり、交通安全標識及び交通安全施設を必要とする。



カーブ地点での大型車の安全な交互交通に支障があると思われる箇所



町中の急カーブ区間であり、交通安全標識や交通安全施設などの大作が必要。



ワダチを生じ、ひび割れが拡大している。



急カーブに対する交通安全標識がある。交通安全施設も併せて必要とする。



法面防護が必要となる可能性のある箇所。路面のひび割れや小さなポットホールが見られる。

