

(2) Handouts at PCM for Draft RRP (English, Hindi, Gujarati, Marathi)

[English]

<p>Public Consultation Meeting on Draft Rehabilitation and Resettlement Plan</p> <p>Dedicated Freight Corridor Project - Phase-2 Between Vadodara and Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and Rewari to Dadri</p> <p>November, 2011</p> <p>Ministry of Railways Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited (DFCCIL)</p>	<p style="text-align: center;">Project at a Glance</p> <p>Ministry of Railways is implementing Computerized Multi Modal High Axle Load Dedicated Freight Corridor Project (DFC Project) to facilitate speedier and smooth transportation of bulk goods without any interruption between the two metropolises Delhi and Mumbai and their respective hinterlands at lesser transport cost and lesser time. It is designed to carry a total freight line of 37.7 million tones in fiscal year 2013-2014, which would increase to 140.4 million tones in 10 years. The project is now under planning stage and it had been started from 2006 and will be completed in 2012. The construction work is planned to be completed in 4-5 years between 2012 and 2016. Commercial operation is planned to be started from December 2016.</p> <p style="text-align: center;">General Features</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Length of Corridor: 565 km<ul style="list-style-type: none">➤ Vadodara to Mumbai: 420 km, Rewari to Dadri: 145 km➤ Junction Stations: 6, Crossing Stations: 11➤ Major and important Bridges: 165➤ Road Over Bridges (ROBs) subject to reconstruction: 77➤ Alignment Passes through: Maharashtra, Gujarat, Rajasthan, Haryana, Uttar Pradesh and Delhi (Total 14 districts and 374 villages)➤ Width of ROW: approx. 35 m in parallel section, 60 m in detour section➤ Maximum Speed: 100 km/hr
---	--

1

<p>Executing Agency</p> <p>Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited (DFCCIL)</p> <p style="text-align: center;">Benefit of the Project</p> <p>DFC Project aims to help boosting the present trends of growth of the economy in India as well as improve the environment:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Acceleration of nationwide economic development due to improvement of freight transportation system in India.➤ Increase of industrial development along the DFC will bring about increase of employment opportunity in the region.➤ Improvement of transportation of agricultural produce by DFC in terms of distance and speed will bring about expansion and improvement of the market for farmers in the region as well as forestry and fisheries.➤ Less energy use for transport of goods compared to transportation by truck.➤ No gaseous emission to local community along the DFC alignment (Reduction of gaseous emission from truck along the road). <p style="text-align: center;">Land Acquisition Pattern of the DFC Project</p> <p>For DFC Alignment that passes through Vadodara-Surat-Vasai-JNPT and Rewari Dadri, linear pattern of land acquisition and resettlement will be required for project design. To avoid or minimize the demolition of permanent structures, local communities, city planning areas, residential areas, swampy areas, quarry sites, and protected areas (e.g. a national</p>	<p>park, eco-sensitive areas, etc.) several detours have been considered. The alignment runs parallel to the existing railway line, while in Surat, Dhanu, Vasai, Kunde Bahar and Rewari-Dadri it takes detour to the existing railway line. However, some land acquisition will be required in both parallel and detour sections.</p> <p style="text-align: center;">Basic Legislation and Policy of Land Acquisition and Rehabilitation and Resettlement for the DFC Project</p> <p><u>Railways (Amendment) Act, 2008</u></p> <p>The Act under which the land acquisition is being done by the DFC Project (declared as Special Railway Project). Land Acquisition Act 1894 is not applied to the land acquisition under this Act.</p> <p><u>National Rehabilitation and Resettlement Policy, 2007</u></p> <p>In case of DFC project, a narrow stretch of land is to be acquired. Para 7.19 of NRRP 2007 on linear land acquisition for railway projects is basically applicable to the DFC project</p>
--	--

2



Project Location Map

Competent Authority

Person authorized by the Central Government by notification, to perform the functions of the competent authority for such area as may be specified in the notification. (Competent Authorities for respective districts are listed in the last page)

Person Interested as per RAA 2008

- (i) All persons claiming an interest in compensation to be made on account of the acquisition of land under this Act
- (ii) Tribals and other traditional forest dwellers who have lost any traditional rights recognized under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006
- (iii) A person interested in an easement affecting the land
- (iv) Persons who have tenancy rights under the relevant State laws

Cut-off Date for Entitlement

The cut-off date for entitlement as per RAA 2008 / NRRP 2007 is the date on which notification is issued as per the notification prescribed under the Section 20A of the RAA, 2008 for both title holders and non-title holders. The same applies to tenants, renters and users of the land. If more than one notification 20 A is issued, the date of publication of the latest notification is applicable.

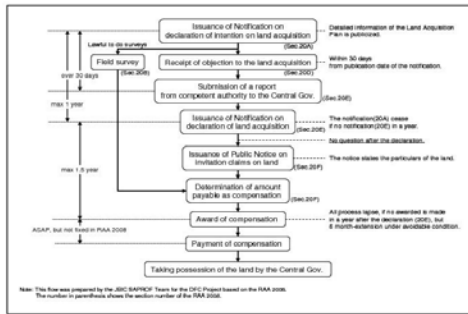
Objective of RRP as per Policy

- Avoid or minimize land acquisition and involuntary resettlement impacts by exploring all viable alternatives.
- To ensure adequate rehabilitation package and expeditious implementation of rehabilitation process with the active participation of affected families.
- Special care for weaker sections like SC/ST/Vulnerable groups.
- To provide better standard of living and providing sustainable income to PAPs.
- Facilitate harmonious relationship between the requiring body and affected families through mutual cooperation.
- Ensure payment of compensation and resettlement assistance prior to taken over land and commencement of any construction activity.

Basic Compensation Policy as per RAA 2008 and NRRP 2007

- Land acquisition will be the responsibility of the Competent Authority nominated by Ministry of Railways.
- Market value of the building and other immovable property or assets, trees, plants and standing crops attached to the land or building to be acquired will be determined by specialist persons with their respective fields (Section 20G (4,5,6), RAA 2008).
- Compensation amount will be paid normally within one year after the notification of the declaration of land acquisition. In case of unavoidable circumstances it can be extended by 6 months.

- Provided further that where an award is made within extended period, the entitled persons shall be paid an additional compensation for the delay in making of the award, every month for the period so extended, at the rate of not less than 5% of the value of the award, for each month of such delay (Section 20F(1,2), RAA 2008).
- If compensation money is not claimed by the interested persons for one year after the notice for collection of compensation amount then in such cases the compensation amount will be kept with the Executing Agency (DFCCIL) in a separate account till the end of the project. Interested parties either directly or through their legal heirs as the case may be can claim their compensation after satisfactory documentary verification.
- Nothing in Land Acquisition Act, 1894 shall apply to acquisition under this Act.



Flowchart of the Land Acquisition Process under RAA 2008

Compensation for Loss of Land

- The compensation amount for land will be paid to the land losers as per the RAA 2008. The market value of the land on the date of publication of the notification under Section 20A (8(a), Section 20F) In addition to the market value of land, in every case award a sum of sixty percent on such market-value will be paid in consideration of the compulsory nature of the acquisition (Section 20F(9), RAA 2008).
- In case where a State Government through any act or Gazette Notification or as approved by any authority of State Government (duly authorized for the purpose) as per has fixed a rate for

compensation of land, the same may be adopted by the Competent Authority in determining the compensation for land in lieu of above.

- Additional ex-gratia payment of Rs. 20,000 for those losing land up to 1,500 sqmtrs (para 7.19, NRRP 207); plus @Rs. 15/sqmtr for area acquired above 1,500 sqmtrs.
- Stamp duty and registration charges for replacement land purchased within a year from the compensation payment will be refunded.

Compensation for Loss of Private Structures

Title Holders/Owners

- Cash compensation for structures at replacement cost
- Right to salvage materials from demolished structures.
- Three months notice to vacate structures.
- Refund of Stamp duty and registration charges of new alternative houses/shops at prevailing market rate within one year.

Tenants/Lease Holders

- An apportionment of the compensation payable to structure owners for registered lessees (by local laws)
- 3 month written notice + Rs. 10, 000 shifting allowance for tenants
- In case 3 month notice is not given, 3 month rental allowance

Compensation for Loss of Private Structure for Non-title Holders

Encroachers

- Cash compensation for loss of structures only if 3 month notice is not given

Squatters

- Cash assistance for structures at replacement cost

Compensation for Trees and Crops

- Cash compensation to be paid at market value (the rate estimated by the Forest Department for trees, State Agri. Extension Department for crops, etc.)
- Three months advance notice to harvest fruits, crops and remove trees

Compensation for Common Property Resources

- Reconstruction of community structures and replacement of common property resources in consultation with the community as appropriate

Rehabilitation and Resettlement Assistance

Over all

- Transition Allowance of Rs. 4,000/- per household.
- Training Assistance of Rs. 4,000/- for income generation per household.

Families Losing Livelihood

- Rehabilitation grant equivalent to 750 days of minimum agricultural wages to those families losing livelihood (para 7.14, NRRP 2007).

Displaced PAPs

- Each affected family getting displaced shall get a one-time financial assistance of Rs. 10,000/- as shifting allowance (para 7.10, NRRP 2007)
- Each affected family that is displaced and has cattle shall get financial assistance of Rs.15,000/- for construct for construction of cattle shed (para 7.10, NRRP 2007).

Special Rehabilitation and Resettlement Benefit for Rural Artisan, Small Traders and Self-employed to be Displaced

- Each affected person who is a rural artisan, small trader or self employed person and who has been displaced shall get a onetime financial assistance of Rs.25,000/- for construction of working shed or shop (para 7.12, NRRP 2007)

Special Rehabilitation and Resettlement Benefit for Small/Marginal Farmers

- In case of PAPs who are rendered landless or reduced to the status of small or marginal farmer due to land acquisition, they shall be entitled to rehabilitation grant of 750 days of minimum agricultural wages

Special Rehabilitation and Resettlement Benefit for Vulnerable Groups

- One time additional financial assistance equivalent to 300 days of minimum agricultural wages for vulnerable persons if they are not provided with alternative livelihood, and who are not otherwise covered as a part of family.

Special Rehabilitation and Resettlement Benefit for PAPs below Poverty Line

- House construction assistance for those living below poverty line equivalent to the latest construction cost of Indira Awas Yojana Scheme for Rural Areas and cost of house construction under Jawaharlal Nehru National Urban Renewal Mission (JNNURM) for urban areas.
- Temporary employment in the project construction work to Affected Persons with particular attention to PAPs below poverty line by the project contractor during construction, to the extent possible

Special Rehabilitation and Resettlement Benefit for Scheduled Tribe (ST)

- Each ST affected family shall get an additional one time financial assistance equivalent to 500 days minimum agricultural wages for loss customary right or usage of forest produce (para 7.21.5, NRRP 2007)
- In case of land acquisition from each ST affected family, at least one

third of compensation amount due shall be paid to the affected families at the outset as first installment and rest at the time of taking over the possession of the land (para 7.21.4, NRRP 2007)

Further Information Disclosure

For further detailed information, the Rehabilitation and Resettlement Plan (RRP) will be disclosed at the following places:

- Summary RRP Report will be available in a vernacular language at the Gram Panchayat Office of each affected village
- Full RRP Report will be available in English at relevant CPM Office, DFCCIL Head Office, major railway stations, District Collectorate Offices.

Grievance Redress

Primarily, the Chief Project Managers shall head the grievances redressal in their respective jurisdiction. In addition, Competent Agency of each District and DFCCIL Head Office (Social and Environmental Management Unit (SEMU)) can also be contacted for grievance redressal.

7

Address of the CPM Offices of the DFCCIL

CPM Office Mumbai: 7th Floor, New Administrative Building, Central Railway, DN Road, Mumbai – 400001, Maharashtra

CPM Office Surat: 4th Floor, Aruns-1 Near Iscon Mall, Dumas Road, Piplod, Surat – 395007, Gujarat

CPM Office Vadodara: 13-14, 17-18, Panorama Complex, 3rd Floor, R. C. Dutt Road, Alkapuri, Vadodara – 395007, Gujarat

CPM Office Noida (Haryana, Rajasthan and Uttar Pradesh States): Star House, 1st Floor, A-102, Sector-4, Noida-201301, Uttar Pradesh

Competent Authorities

Raigad District: Competent Authority & Deputy Collector (Land Acquisition) Raigad, Metro Centre No. 1, Uran, Raigad, CIDCO Nodal Office, Engineering Section, Dronagiri, Sector – 14, Bokadvira, Taluka Uran, Raigad, Maharashtra

Thane District: Competent Authority & Deputy Collector (Land Acquisition Officer), Western Freight Corridor, Surya Prkalp, Irani Road, Opp. IDBI Bank, Dahanu, Thane, Maharashtra

Valsad District: Competent Authority & Deputy Collector (Land Acquisition Officer), II Floor, Zila Sewa Sadan-2, Collector Office, Valsad, Gujarat

Navsari District: Deputy Collector & Competent Authority, 1st Floor, "C" Block, Multistoried Building, Junathana, Navsari, Gujarat

Surat District: Competent Authority & Special Land Acquisition Officer, Branch No. 4, 5th Floor "A" Block, Bahumali Bhavan, Surat, Gujarat

Bharuch District: Competent Authority & Special Land Acquisition Officer, Land Acquisition Branch, Collector Office, Bharuch, Gujarat

Vadodara District: Special Land Acquisition Officer Unit No. 1, Room No. 615, 6th Floor, Kuber Bhavan, Kothi Compound, Vadodara, Gujarat

Rewari District: District Revenue Officer (DRO), DC Office, Mini Secretariat, Rewari, Haryana

Alwar District: Sub-Divisional Magistrate (SDM)/SDO, SDM/Tijara, Tehsil Tijara, Alwar, Rajasthan

Mewat District: District Revenue Officer (DRO), DC Office, District Secretariat, Nuh, Mewat, Haryana

Gurgaon District: District Revenue Officer (DRO), Mini Secretariat, Gurgaon, Haryana

Palwal District: Sub-Divisional Magistrate (SDM), SDM Office, Palwal, Haryana

Faridabad District: District Revenue Officer (DRO), Mini Secretariat, Sector-12, Faridabad, Haryana

Gutam Budha Nagar District: Sub-Division Magistrate, SDM (Sadar), DM Office, Gautam Budh Nagar, Uttar Pradesh

8

[Hindi]

<p>जन संवाद सभा</p> <p>पुनर्वास और पुनर्स्थापन योजना का प्रारूप</p> <p>डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर परियोजना- चरण-2</p> <p>वडोदरा से जवाहर लाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (मुंबई)</p> <p>और</p> <p>रेवारी से दादरी के मध्य</p> <p>नवंबर 2011</p> <p>रेल मंत्रालय, भारत सरकार</p> <p>भारतीय डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड (डीएफसीसीआईएल)</p>	<p>परियोजना एक नजर में</p> <p>रेल मंत्रालय एक ऐसी कंप्यूटरीकृत मल्टी मोडल हाई एक्सल लोड डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर परियोजना लाने जा रहा है, जिससे दो बड़े महानगरों दिल्ली और मुंबई, बीच और उनके मध्य आने वाले स्थानों के बीच बड़ी मात्रा में वस्तुओं का परिवहन बिना किसी रुकावट, अत्यंत ही शीघ्रता और सरलता के साथ किया जा सके जिसमें परिवहन व्यय तुलनात्मक रूप से कम हो और समय की भी बचत हो सके। इसके इस तरह से डिजायन किया गया है, कि यह वित्तीय वर्ष 2013-2014 में कुल 37.7 मिलियन टन भार ले जा सके, जिसे आगामी दस वर्षों में बढ़ाकर 140.4 मिलियन टन किया जाएगा। यह परियोजना अभी अपने प्रारंभिक, प्लानिंग स्टेज में है। वर्ष 2006 में शुरू हुई इस परियोजना की प्लानिंग का काम 2012 में पूरा हो जाएगा। इसके निर्माण का काम चार - पांच वर्षों 2012 से 2016 के बीच पूरा हो जाएगा। इसके व्यावसायिक उपयोग को दिसंबर 2016 से शुरू करने की योजना है।</p> <p>सामान्य विशेषताएँ</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ कारिडोर की लंबाई: 565 किमी वडोदरा से मुंबई:- 420 किमी, रेवाड़ी से दादरी: 145 किमी ➤ जंक्शन स्टेशन: 6, क्रासिंग स्टेशन: 11 ➤ मुख्य पुल: 165 ➤ रोड ओवर ब्रीज () पुनर्निर्माण के अंतर्गत : 77 ➤ / कारिडोर का मार्ग : महाराष्ट्र, गुजरात, राजस्थान, हरियाणा, उत्तर प्रदेश और दिल्ली (कुल 14 जिले और 374 गांव) ➤ कारिडोर का () की चौड़ाई: /समानांतर खंड में लगभग 35 मीटर और खंड में 40-80 मीटर ➤ अधिकतम गति: 100 किमी प्रति घंटा
---	--

1

<p>कार्यकारी एजेंसी / Executing Agency</p> <p>भारतीय डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड/ Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited (DFCCIL)</p> <p>परियोजना के लाभ</p> <p>डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर परियोजना का का उद्देश्य भारत की अर्थव्यवस्था के वर्तमान विकास के रुझान को बढ़ाने के साथ-साथ पर्यावरण को बेहतर बनाना है।</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ राष्ट्रव्यापी माल दुलाई परिवहन प्रणाली के सुधार की वजह से भारत में आर्थिक विकास में तेजी आयेगी। ➤ डीएफसी के साथ औद्योगिक विकास और रोजगार के अवसर के क्षेत्र में वृद्धि होगी। ➤ डीएफसी द्वारा दूरी और गति के मामले में कृषि उपज के परिवहन के सुधार से इन क्षेत्र के किसानों के लिए बाजार में विस्तार और सुधार के साथ-साथ वानिकी और मत्स्य पालन में भी सुधार होगा। ➤ माल के परिवहन के लिए ट्रक द्वारा परिवहन की तुलना में कम ऊर्जा खपत होगी। <p>डीएफसी कारिडोर के साथ स्थानीय समुदाय को गैसीय प्रदूषण से कोई नुकसान नहीं होगा। (सड़क के साथ ट्रक से गैसीय की कटाती)</p> <p>डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर के लिए भूमि अधिग्रहण का स्वरूप</p> <p>डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर की डिजायन के लिए, जो वडोदरा -सुरत- वसाई- जेएनपीटी और रेवाड़ी - दादरी प्रोजेक्ट के लिए एक संकरा भूमि अधिग्रहण और पुनर्स्थापन</p>	<p>प्रक्रिया की आवश्यकता होगी। स्थाई निर्माणों, स्थानीय लोगों, नगर योजना क्षेत्र, आवासीय क्षेत्र, दलदल क्षेत्र, खदानों, जीव-जंतुओं हेतु संरक्षित क्षेत्र, जैसे राष्ट्रीय पार्क, पारिस्थितिक संवेदनशील क्षेत्र और बहुतेरे क्षेत्रों को नष्ट करने या उनको हटाने को रोकने का प्रयास किया गया है। Detour/ घुमावदार मार्ग खंड से इनको बचाया जायेगा। डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर वर्तमान में चल रहे भारतीय रेल के पट्टी के समानांतर दौड़ेगा और सुरत, दहाणु, वसाई, कुंटे वहाल और रेवाड़ी से दादरी में यह मार्ग लेगा। Paralle/ समानांतर और / घुमावदार खंड दोनों ही स्थितियों में कुछ भूमि के अधिग्रहण की आवश्यकता होगी।</p> <p>डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर परियोजना के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन के लिए आधारभूत कानून, नीतियां और नियमावलिनां</p> <p>रेलवे (संशोधन) एक्ट, 2008/ () , 2008</p> <p>इसी एक्ट के तहत डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर परियोजना द्वारा भूमि अधिग्रहण किया जाएगा। इस परियोजना को विशेष रेलवे परियोजना / Special Railway Project घोषित किया गया है (भूमि अधिग्रहण कानून 1894 इसमें लागू नहीं होगा)।</p> <p>राष्ट्रीय पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन नीति, 2007/ National Rehabilitation and Resettlement Policy, 2007</p> <p>डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर परियोजना के लिए सीमित मात्रा में भूमि का अधिग्रहण हो सकता है। राष्ट्रीय पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन नीति, 2007 के पैरा 7.19 के तहत रेलवे के लिए रेबीय/ भूमि अधिग्रहण, डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर परियोजना के लिए लागू होता है।</p>
--	--

2



परियोजना का मानचित्र

समर्थ प्राधिकरण/

केंद्र सरकार के द्वारा निर्धारित व्यक्ति जो निर्धारित क्षेत्र में सहम प्राधिकरण की तरह से कार्य कर सके। संबंधित जिलों के समर्थ प्राधिकरणों की सूची अंतिम पेज पर है।

रेलवे अधिग्रहण कानून, 2008 के अनुसार जो व्यक्ति लाभ चाहते हैं

- (i) जो सभी व्यक्ति जो इस भूमि अधिग्रहण कानून के तहत मुआवजा चाहते हैं।
- (ii) जनजातीय और अन्य पारंपरिक वन क्षेत्रों में निवास करने वाले लोग/ जो अनुसूचित जनजाति और अन्य पारंपरिक वन क्षेत्र निवासी (वन विभाग के तहत मान्यता प्राप्त) कानून, 2006 के तहत/ अंतर्गत आते हैं।
- (iii) यह व्यक्ति जो इस भूमि से कुछ सुविधाएं पाता रहा है।
- (iv) व्यक्ति जिसके पास संबंधित राज्य के कानून के तहत किरायेदार का अधिकार / Tenant Right है।

दावेदार/ मालिकाना निर्धारण की अंतिम तिथि/ Cut-off date for

Entitlement

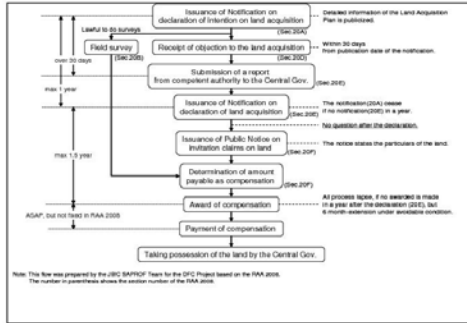
रेलवे अधिग्रहण कानून 2008/ राष्ट्रीय पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन नीति, 2007 के अनुसार पात्रता की अंतिम तिथि, यह तिथि है जिस दिन रेलवे अधिग्रहण कानून 2008 के तहत **खातेदार/ गैर-खातेदार (Titleholder and non-titleholder)** दोनों के लिए अधिसूचना जारी की गई। यही स्थिति किराएदारों और जमीन का उपयोग करने वालों के भी साथ है। यदि 20 A के तहत एक से अधिक अधिसूचना जारी होती है तो **सबसे अंत में नई छपी अधिसूचना ()** मान्य होगी।

राष्ट्रीय पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन नीति, 2007 का उद्देश्य

- सभी संभावित विकल्पों को तलाश करके, पुनर्वास और अधिग्रहण **संबंधित परेशानियों को कम से कम करने का प्रयास** करना।
- ये सुनिश्चित करना कि पुनर्वास कार्यक्रमों में प्रभावित परिवारों की सक्रिय भूमिका हो।
- कर्मजोर वर्ग जैसे अनुसूचित जाति/ अनुसूचित जनजाति/ अन्यंत पिछड़े लोगों को पहले से बेहतर जीवन स्तर मुहैया कराना, और **टिकाऊ /वहन करने योग्य/ sustainable income** जीवन जीने योग्य आय की व्यवस्था करना
- आपसी सहयोग के माध्यम से **समझौता के द्वारा** प्रभावित परिवारों और **परियोजना हितों में समन्वय से सदाभाव** कायम करना।
- ये सुनिश्चित करना, कि किसी भी निर्माण कार्य के प्रारंभ होने से पहले मुआवजा और पुनर्वास का काम पूरा किया जा सके।

- भूमि का अधिग्रहण रेल मंत्रालय द्वारा निर्धारित समर्थ प्राधिकरण द्वारा किया जाएगा।
- मकान का बाजार मूल्य और अन्य अचल संपत्ति, पेड़-पौधे और फसलों के मूल्य को इस क्षेत्र के विशेषज्ञ द्वारा **आंकलित** करके इसका उल्लेख किया जाएगा। (Section 20 G (4,5,6), रेलवे(संशोधन) एक्ट,2008)।
- मुआवजा सामान्यतः अधिसूचना के जारी होने के एक वर्ष के भीतर दे दिया जाएगा। **किसी न टलने योग्य परिस्थिति** में इसे 6 महीने के लिए बढ़ाया जा सकता है। इन बड़े हुए दिनों में भी यदि मुआवजा नहीं दिया जा सका तो संबंधित व्यक्ति को इस देरी के कारण अतिरिक्त मुआवजा का भुगतान करना होगा। यह कुल मुआवजे का पांच प्रतिशत प्रति माह से कम नहीं हो सकता है। (20 (1,2), रेलवे(संशोधन) एक्ट,2008)
- यदि संबंधित व्यक्ति मुआवजा लेने की अधिसूचना के जारी होने एक वर्ष के अंदर मुआवजे के लिए दावा नहीं करता है, तो ऐसी स्थिति में संबंधित प्राधिकरण कार्य के पूरा हो जाने तक एक अलग खाते में इस धन को संचित रखेगा। इच्छित व्यक्ति चाहे तो सीधे तौर पर अथवा कानूनी तौर पर पूरे कामजातों की मुकम्मल जांच के बाद मुआवजे के लिए दावा कर सकता है।
- भूमि अधिग्रहण कानून, 1894 का कोई भी हिस्सा इस अधिग्रहण में लागू नहीं होगा।

रेलवे(संशोधन) एक्ट, 2008 और राष्ट्रीय पुनर्वास और पुनर्वास नीति 2007 के तहत आधारभूत मुआवजा नीति



भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया, रेलवे संशोधन एक्ट, 2008 के अंतर्गत

भूमि अधिग्रहण पर मुआवजा/ Compensation for loss of land

- प्रभावित व्यक्तियों को RAA, 2008 के तहत भूमि का मुआवजा दिया जाएगा। धारा 20 A (8(a)), धारा 20 F के तहत अधिसूचना जारी होने के दिन जमीन का बाजार मूल्य के मुताबिक होगा। इसके अलावा, उसका साठ प्रतिशत भूमि के आवश्यक रूप से प्रभावित होने के एवज में दिया जायेगा। (धारा 20 F(9), अरएए 2008)
- यदि किसी राज्य सरकार ने किसी कानून के तहत अथवा कोई निकालकर किसी प्रकार का भूमि के लिए मुआवजा निर्धारित किया है, तो समर्थ

- प्राधिकरण द्वारा उपर वाले नियमों के बदले उसे अपनाया जा सकता है।
- अतिरिक्त 20,000 रूपए का प्रावधान, उन प्रभावित लोगों के लिए है जिनकी 1,500 वर्गमीटर से ज्यादा भूमि अधिग्रहित होगी; साथ ही 1,500 वर्ग मीटर से अधिक भूमि पर 15 रूपए प्रतिवर्गमीटर की दर से भुगतान होगा। (7.19 , 2007)
- विस्थापन भूमि खरीदने में लगा स्टॉप इयूटी और रजिस्ट्रेशन चार्ज एक साल के अंदर मुआवजे की राशि में से भुगतान कर दिया जायेगा।

निजी भवन के नुकसान पर मुआवजा/ Compensation on Loss of private Structures

- **खातेदार/ मालिकाना (Titleholders/ Owners)**
- भवन को बदलने हेतु नगद मुआवजा
- तोड़े हुए भवन में से बचे हुए सामानों का उपयोग करने का अधिकार
- भवन को खाली करने के लिए तीन महीने पहले नोटिस देना
- एक साल के अंदर नए विकल्प वाले घर या दुकान के लिए लगने वाले स्टॉप इयूटी और रजिस्ट्रेशन शुल्क को बाजार भाव के आधार पर एक साल के अंदर वापस करना।
- किराएदार/लूज पर रहने वाले (/)
- भवन में मुआवजे का कुछ हिस्सा (स्थानिय नियमों के अनुसार) उसके रजिस्टर्ड लोज धारको में दिया जायेगा।
- तीन महीने का नोटिस और साथ में किराएदारों को जगह बदलने के लिए रुपये 10,000/- भत्ता।
- यदि 3 महीने का नोटिस नहीं दिया गया तो तीन महीने का किराया देय होगा।

गैर-खातेदार को निजी भवनों के नुकसान पर मुआवजा/ Compensation for Loss of Private structure for Nin-title holders

गैर-खातेदार/ Encroacher

- यदि तीन महीने का नोटिस नहीं दिया गया तो भवन के नुकसान का नगद मुआवजा देय होगा।
- भवन / संरचना को स्थानांतरित करने के लिए नगद राशि देय होगी। पेड़ों और फसलों के लिए मुआवजा
- बाजार मूल्य के आधार पर नगद मुआवजा देय होगा।(मुआवजे की राशि का आकलन पेड़ों के लिए वन विभाग और फसलों के लिए राज्य का कृषि विस्तार विभाग तय करेगा।
- फलों, फसलों और पेड़ों को हटाने के लिए तीन महीने का नोटिस देना होगा।

सामूहिक संपत्ति के लिए मुआवजा/ Compensation for Common Property Resources

- आम संसाधनों का पुनर्निर्माण अथवा उनका स्थानांतरण, इनमें से जो भी उचित हो।

पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन हेतु सहायता

कुल मिलाकर

- Per Household/ प्रति घर रुपये 4,000/- का स्थानांतरण भत्ता
- आय बढ़ाने संबंधी प्रशिक्षण/ के लिए प्रति घर रुपये 4,000/- का भत्ता

परिवार जिनकी जीविका का नुकसान हो रहा है/ Families losing Livelihood

- पुनर्वास सहायता रकम, वे परिवार जिनका जीविका का नुकसान हो रहा है, उनके लिए कम से कम 750 दिन का कृषि श्रमिक के बराबर मजदूरी/ minimum agricultural wage उपलब्ध करना।(Para 7.14, NRRP, 2007).
- **परिवारों में प्रभावित विस्थापित व्यक्ति/ Displaced PAPs**
- प्रत्येक प्रभावित परिवार को एक बार में विस्थापन के लिए रुपये 10,000/- का भत्ता दिया जाएगा। (Para 7.10, NRRP, 2007).
- प्रत्येक प्रभावित विस्थापित परिवार जिसके पास मवेशी हैं, को मवेशियों का आवास/ Cattle shed बनाने के लिए रुपये 15,000/- की सहायता दी जाएगी। (Para 7.10, NRRP, 2007)
- ग्रामीण शिल्पकारों, छोटे व्यवसायियों और स्वरोजगार करने वाले विस्थापितों के लिए विशेष पुनर्वास और पुनर्स्थापन सहायता
- प्रत्येक प्रभावित व्यक्ति जो एक ग्रामीण शिल्पी, छोटा व्यवसायी या स्वरोजगार करने वाला है और विस्थापित है उसे अपनी आजीविका दुबारा शुरू करने लिए एक बार रुपये 25,000/- की आर्थिक सहायता दी जाएगी। (7.12, NRRP, 2007)
- छोटे और सीमांत किसानों के लिए विशेष पुनर्वास और पुनर्स्थापन सहायता
- छोटे और सीमांत किसान/ & और जो भूमि अधिग्रहण से इस वर्ग में आ गए हैं को न्यूनतम 750 दिन की कृषि मजदूरी दी जाएगी।
- कमजोर वर्ग/ Vulnerable groups के लिए पुनर्वास और पुनर्स्थापन में विशेष सहायता

को एक मुश्त अतिरिक्त सहायता 300 दिन की कृषि मजदूरी के बराबर दी जाएगी, यदि उनको जीविकोपार्जन का वैकल्पिक स्रोत नहीं दिया जा रहा है, और वे किसी परिवार के अंदर भी सहायता व्यवस्था न आ रहे हो तो।

गरीबी रेखा के नीचे रहने वाले **परियोजना प्रभावित व्यक्तियों** के लिए विशेष पुनर्वास और पुनर्स्थापन सहायता/ **Special rehabilitation and Resettlement benefits for PAPs Below Poverty line**

- गावों में रहने वाले लोगों के लिए इंदिरा आवास योजना के तहत और शहरों में रहने वालों के लिए जवाहर लाल नेहरू शहरी पुनर्निर्माण कार्यक्रम के तहत मिलने वाली राशि के बराबर राशि घर बनाने के लिए दी जाएगी।
- अस्थाई रोजगार, परियोजना के विनिर्माण के दौरान प्रभावित व्यक्ति (PAP) को विनिर्माण ठेकेदार/ contractor से बात करके नियुक्त किया जा सकता है।

अनुसूचित जनजाति के लिए विशेष पुनर्वास और पुनर्स्थापन सहायता

- प्रत्येक अनुसूचित जनजाति परिवार को एक मुश्त अतिरिक्त सहायता कम से कम 500 दिन के न्यूनतम कृषि श्रम के बराबर, उनके परंपरागत अधिकार के अंतर्गत वन उत्पाद को इस्तेमाल न कर पाने के एवज में होगी। (Para 7.21.5, NRRP, 2007)
- अनुसूचित जनजाति का भूमि अधिग्रहण होने की दशा में प्रत्येक परिवार को मुआयजे का एक तिहाई हिस्सा तुरंत मिल जाएगा और शेष हिस्सा अधिग्रहण के बाद मिलेगा। (7.21.4, NRRP, 2007).

अधिक जानकारी के लिए सूचना का वितरण

विस्तृत सूचना के लिए पुनर्वास और पुनर्स्थापन योजना (RRP) पुस्तिका निम्नलिखित जगहों पर उपलब्ध:

पुनर्वास और पुनर्स्थापन योजना (RRP) पुस्तिका का सारांश रिपोर्ट प्रत्येक प्रभावित गावों की ग्राम पंचायतों कार्यालय में उपलब्ध होगी।

पुनर्वास और पुनर्स्थापन योजना (RRP) की विस्तृत रिपोर्ट अंग्रेजी में प्रत्येक संबंधित सीपीएम ऑफिस, डीएफसीसीआईएल हेड ऑफिस, सभी बड़े रेलवे स्टेशन और जिला कलेक्ट्रेट में उपलब्ध होगी।

शिकायत प्रकोष्ठ

प्रारंभ में, सभी खंडों के मुख्य परियोजना प्रबंधक अपने स्तर पर शिकायत को दूर करने की कोशिश करेंगे। इसके अलावा प्रत्येक जिले का और, प्रधान कार्यालय की सामाजिक और पर्यावरण इकाई को भी शिकायतों को दूर करने के लिए संपर्क किया जा सकता है।

7

मुख्य परियोजना प्रबंधक/ Chief Project Manager (CPM) कार्यालय के पते

CPM Office Mumbai: 7th Floor, New Administrative Building, Central Railway, DN Road, Mumbai – 400001, Maharashtra

CPM Office Surat: 4th Floor, Aruns-1 Near Iscon Mall, Dumas Road, Piplod, Surat – 395007, Gujarat

CPM Office Vadodara: 13-14, 17-18, Panorama Complex, 3rd Floor, R. C. Dutt Road, Alkapuri, Vadodara – 395007, Gujarat

CPM Office Noida (Haryana, Rajasthan and Uttar Pradesh States): Star House, 1st Floor, A-102, Sector-4, Noida-201301, Uttar Pradesh

DFCCIL, Head Office: 4th Floor, Metro Station Building, Pragati Maidan, New Delhi

समर्थ प्राधिकरण/ Competent Authority

Raigad District: Competent Authority & Deputy Collector (Land Acquisition) Raigad, Metro Centre No. 1, Uran, Raigad, CIDCO Nodal Office, Engineering Section, Dronagiri, Sector – 14, Bokadvira, Taluka Uran, Raigad, Maharashtra

Thane District: Competent Authority & Deputy Collector (Land Acquisition Officer), Western Freight Corridor, Surya Prkalp, Irani Road, Opp. IDBI Bank, Dahanu, Thane, Maharashtra

Valsad District: Competent Authority & Deputy Collector (Land Acquisition Officer), II Floor, Zila Sewa Sadan-2, Collector Office, Valsad, Gujarat

Navsari District: Deputy Collector & Competent Authority, 1st Floor, "C" Block, Multistoried Building, Junathana, Navsari, Gujarat

Surat District: Competent Authority & Special Land Acquisition Officer, Branch No. 4, 5th Floor "A" Block, Bahumali Bhavan, Surat, Gujarat

Bharuch District: Competent Authority & Special Land Acquisition Officer, Land Acquisition Branch, Collector Office, Bharuch, Gujarat

Vadodara District: Special Land Acquisition Officer Unit No. 1, Room No. 615, 6th Floor, Kuber Bhavan, Kothi Compound, Vadodara, Gujarat

Rewari District: District Revenue Officer (DRO), DC Office, Mini Secretariat, Rewari, Haryana

Alwar District: Sub-Divisional Magistrate (SDM)/SDO, SDM/Tijara, Tehsil Tijara, Alwar, Rajasthan

Mewat District: District Revenue Officer (DRO), DC Office, District Secretariat, Nuh, Mewat, Haryana

Gurgaon District: District Revenue Officer (DRO), Mini Secretariat, Gurgaon, Haryana

Palwal District: Sub-Divisional Magistrate (SDM), SDM Office, Palwal, Haryana

Faridabad District: District Revenue Officer (DRO), Mini Secretariat, Sector-12, Faridabad, Haryana

Gutam Budha Nagar District: Sub-Division Magistrate, SDM (Sadar), DM Office, Gautam Budh Nagar, Uttar Pradesh

8

[Gujarati]

<p style="text-align: center;">લોક સંવાદ બેઠક</p> <p style="text-align: center;">સૂચિત પુનઃસ્થાપન અને પુનર્વાસ યોજના માટે</p> <p style="text-align: center;">માલવલન સમર્પિત રેલ્વે માર્ગ ફેઝ-૨ વડોદરા થી જવાહરલાલ નેહરુ પોર્ટ ટ્રસ્ટ (મુંબઈ) સુધી</p> <p style="text-align: center;">અને</p> <p style="text-align: center;">રેવાડી થી દાદરી</p> <p style="text-align: center;">નવેમ્બર - ૨૦૧૧</p> <p style="text-align: center;">રેલ્વે મંત્રાલય ડેડિકેટેડ ફ્રેઈટ કોરીડોર કોર્પોરેશન ઓફ ઈન્ડિયા લીમીટેડ (DFCCIL)</p>	<p style="text-align: center;">પરિયોજનાનું વિવરણ</p> <p>દિલ્લી અને મુંબઈના મહાનગરો અને તેમની વચ્ચે આવેલ વિસ્તાર માટે ઝડપથી અને કોઈપણ પ્રકારના વિશિષ્ટ વગર સરળતાથી માલ સામાનની હેન્ડલિંગ થઈ શકે તે માટે રેલ્વે મંત્રાલય દ્વારા કોમ્પ્યુટર સંચાલીત મલ્ટી મોડલ ઘાઉં એક્સ લોડ ડી.એફ.સી. પ્રોજેક્ટ અમલમાં મુકાઈ રહ્યો છે. ૨૦૧૩ થી ૨૦૧૪ ના વર્ષમાં કુલ ૩૭૭ લાખ ટન જેટલા માલ સામાનની હેન્ડલિંગ માટે ડીડાઈન થયેલ આ પરિયોજનાની કમતા ૧૦ વર્ષમાં ૧૪૦૪ લાખ ટન જેટલી વધારાશે. પરિયોજનાની પાયાગત શરૂઆત ૨૦૦૬ થી થઈ જે ૨૦૧૨ માં સુનિશ્ચિત થશે. આંધ્રકામ ચાર - પાંચ વર્ષમાં ૨૦૧૨ થી ૨૦૧૬ સુધીમાં પૂર્ણ થશે. વ્યવસાયિક ઉપયોગની શરૂઆત ડિસેમ્બર ૨૦૧૬ થી થશે એવું લક્ષ્યાંક છે.</p> <p style="text-align: center;">પરિયોજનાના મહત્વના મુદ્દાઓ</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ રેલ્વે માર્ગની કુલ લંબાઈ : ૫૬૫ કીમી. ➤ વડોદરા થી મુંબઈ લીંબાઈ: ૪૨૦ કીમી. ➤ રેવાડી થી દાદરી લીંબાઈ: ૧૪૫ કીમી. ➤ જકાન સ્ટેશન: ૬, કોસીંગ સ્ટેશન: ૧, મોટા અને મહત્વના પુલો: ૧૬૫, રોડ ઉપરના પુલો: ૭૭ ➤ ૧૪ જિલ્લાઓ અને અંદાજે ૩૭૪ ગામો સંકળાયેલા છે. જમીન સંપાદન વિસ્તાર: અંદાજે ૨૩૬૪ હેક્ટર, માર્ગની પહોળાઈ વર્તમાન રેલ્વે માર્ગને સમાંતર અંદાજે ૩૫ મીટર અને ડીડાઈ વિસ્તારમાં ૬૦ મીટર, મહત્તમ ઝડપ: ૧૦૦ કીમી/કલાક, ➤ મહારાષ્ટ્ર, ગુજરાત, રાજસ્થાન, હરિયાણા, ઉત્તર પ્રદેશ રાજ્યો અને દિલ્લીમાંથી માર્ગ પસાર થવાનો છે. <p style="text-align: center;">અમલી કરણ સંસ્થા: ડેડિકેટેડ ફ્રેઈટ કોર્પોરેશન ઓફ ઈન્ડિયા લીમીટેડ (DFCCIL)</p>
---	---

<p style="text-align: center;">પરિયોજનાઓના ફાયદાઓ</p> <p>ડી.એફ.સી. પ્રોજેક્ટ ભારતના વર્તમાન આર્થિક વિકાસના પ્રવાહને પ્રોત્સાહન આપશે અને પર્યાવરણમાં સુધારો લાવશે.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ભારતમાં માલ વહન વ્યવસ્થામાં સુધારો લાવી વાણીય આર્થિક વિકાસને ગતિમાન કરશે. ➤ ડી.એફ.સી. માર્ગ ઉપર ધનાઢ્ય ઓર્થોપેડિક વિકાસને કારણે વિસ્તારની રોજગારની તકમાં વધારો થશે. ➤ ખેત પેદાશોના ઝડપી અને લાંબા અંતરના વહનને કારણે ખેત બજારનો, વન પેદાશોનો અને મશ્વ પાલનનો વ્યાપ અને સુધાર થશે. ➤ ટૂંકો દૂરના માર્ગ માલવહનની સરખામણીએ ઉર્જાનો ઓછો વપરાશ થશે. ➤ સ્થાનિક સમુદાયોને માર્ગ પરના પ્રદૂષણ વાવુ કિલ્લોનથી મુક્તિ મળશે. ➤ સ્લા ઉપર ચાલતા ટ્રકોના વાવુ પ્રદૂષણમાં ઘટાડો થશે. <p style="text-align: center;">માર્ગમાં વિસ્થાપન ઘટાડવા માટે લેવામાં આવેલ વિશિષ્ટ કાળજી:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ સીધાનીક રીતે ડી.એફ.સી. પ્રોજેક્ટનું એલાઈનમેન્ટ વર્તમાન રેલ્વેને સમાંતર ભારતીય રેલ્વેની જમીનમાં ડીડાઈન કરવામાં આવ્યું હતું. ➤ સ્થાનિક સમુદાયો, સહેરી આયોજન વિસ્તાર, ભેજ યુક્ત કાળ, ખાલ વિસ્તાર, રહેણાંક વિસ્તાર, મોર્ટ બોલકામ, વન અભ્યાસલય વગેરે નિવારવા ડીડાઈ કરવામાં આવ્યો છે. કૂંડે વાહર, ડિવા, વસઈ, દલાણ, સુરન, વડોદરા અને રેવાડી - દાદરી માર્ગમાં વિસ્થાપન ઘટાડવા માટે વિશિષ્ટ કાળજી લેવામાં આવેલ છે. જોકે સમાંતર અને ડીડાઈ જમીન વિભાગો માટે થોડી જમીનની જરૂરીયાત ઈથી થશે. <p style="text-align: center;">જમીન સંપાદન પુનઃસ્થાપન અને પુનર્વાસ સંબંધી પાયાના ફાયદાઓ અને નીતિ:</p> <p>રેલ્વે એમેન્ડમેન્ટ એક્ટ ૨૦૦૮</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ડી.એફ.સી. પ્રોજેક્ટ (જે વિશિષ્ટ રેલ્વે પ્રોજેક્ટ તરીકે જાહેર થયો છે.) માં જમીન સંપાદન આ કાયદા હેઠળ થઈ શકેલ છે. ➤ જમીન સંપાદન ધારો ૧૯૮૪ આ કાયદા હેઠળ સંપાદીત થતી જમીનને લાગુ પડતો નથી. 	<p style="text-align: center;">રાષ્ટ્રીય પુનઃસ્થાપન અને પુનર્વાસ નીતિ (NRRP) - ૨૦૦૭</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ડી.એફ.સી. પ્રોજેક્ટમાં ધાતળી પટ્ટીમાં જમીન સંપાદન થવાનું હોવાથી મુખ્યને એ.એન.આર.આર.પી. ૨૦૦૭ ની ૭.૧૯ જોગવાઈ લાગુ પડશે. <p style="text-align: center;">સક્ષમ અધિકારી</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ કેન્દ્ર સરકારના જાહેરનામા દ્વારા જે તે કાર્યક્ષેત્ર માટે સત્તા સોંપવામાં આવેલ અધિકૃત વ્યક્તિ (વિવિધ જિલ્લાના સક્ષમ અધિકારીઓનું સુચીપત્ર છેલ્લા પાનમાં દર્શાવેલ છે.) <p style="text-align: center;">રેલ્વે એમેન્ડમેન્ટ એક્ટ ૨૦૦૮ મુજબ હિત ધારક વ્યક્તિ</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ આ કાયદા હેઠળ જમીન સંપાદનના બદલામાં વળતર મેળવવા માટે રસ ધરાવવાનો ઘાવો કરતી બધી જ વ્યક્તિઓ. ➤ આદિવાસી અને પરંપરાગત વનવાસીઓ કે જે અનુસુચિત જાતિ અને પરંપરાગત વન નિવાસી (વન અધિકારોની માન્યતા ધરાવતા કાયદા ૨૦૦૬ હેઠળ) માટેના અધિકારો યુમાવતા હોય. ➤ જમીનની કિમતના અંદાજમાં રસ ધરાવતી વ્યક્તિ. ➤ સંબંધિત રાજ્યના ભારૂઆતના કાયદા પ્રમાણેના હકક ધરાવતી વ્યક્તિ <p style="text-align: center;">હકકની નીધારણ તારીખ:</p> <p>રેલ્વે એમેન્ડમેન્ટ એક્ટ ૨૦૦૮(એન.આર.આર.પી. ૨૦૦૭) મુજબ માલીકી હકક ધરાવનાર કે ન ધરાવનાર માટે, કલમ ૨૦ (એ) હેઠળ જાહેરનામું જાહેર પડવાની તારીખ એ હકકની નિર્ધારીત તારીખ ગણાશે.</p> <p>માલીકી હકક ન ધરાવનાર જગ્યા પર મોકલાયેલું છેવટની તારીખનું જાહેરનામું માન્ય ગણાશે.</p>
--	---



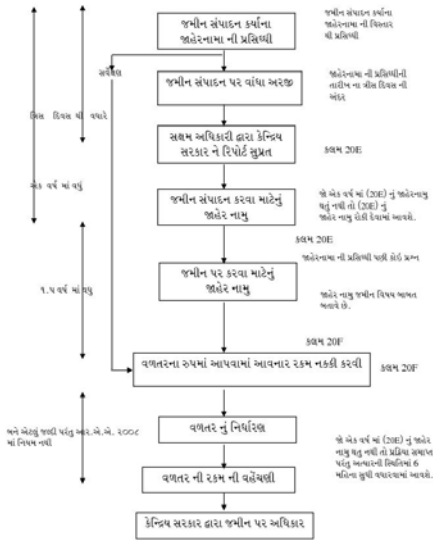
પૂનર્વાસ અને પુનઃસ્થાપન નીતિના હેતુઓ:

- જમીન સંપાદન અને અનૈતિક પુનર્વાસની અસરો ટાળવા કે ઘટાડવા કાયદેસરના અધિકારો તથા વિચારવા તૈયારી.
- પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓની સક્રિય ભાગીદારી વડે સોમ્ય પુનર્વસન પેકેજ અને પુનર્વસન પ્રક્રિયાનું અમલીકરણ સંભવ કરવું.
- અનુસૂચિત જાતિ, અનુસૂચિત જનજાતિ કે અન્ય નબળા વર્ગના લોકોને વિશેષ કાળજી પુરી પાડવી.
- પરસ્પર સહકાર દ્વારા અસરગ્રસ્તો તથા જરૂરીયાત ધરાવનાર એકમ વચ્ચે સંવાદ પુર્વકના સંબંધ પ્રેરવો.
- પરિષોજના અસરગ્રસ્તોને વધારે સારું જીવન ધોરણ અને ટકાવે આવાક મુદ્દા પાડવા.
- જમીન સંપાદન કે આંશિક પ્રતુલિની મર્યાદા કરતાં ધરોહા પુનર્સ્થાપન અને પુનર્વસનવાદનું વળતર અને સહાય પુરા પાડવા.

રેલ્વે એમેન્ડમેન્ટ એક્ટ ૨૦૦૮ અને એન.આર.આર.પી. ૨૦૦૭ મુજબ સૂચિત વળતરનું માળખું / પેકેજ.

- આર.એ.એ. ૨૦૦૮ ની કલમ ૨૦ એક મુજબ સહાય અધિકારી દ્વારા નિર્ધારિત જમીનનું વળતર.
- આર.એ.એ. ૨૦૦૮ માં દર્શાવેલ કલમ ૨૦ ક્ક મુજબ નક્કી થયેલ જમીનની જાહેર કિંમત પ્રમાણે રોકડ વળતર, કિંમત ૨૦ ક્ક (X, Y, Z) આર.એ.એ. ૨૦૦૮)
- કલમ ૨૦ ઈ મુજબ એક વર્ષની સમય મર્યાદામાં ચુકાદો અપાશે નહીંતર સમગ્ર રાષ્ટ્રવ્યાપી સંભાલવ થશે.
- ઉપરોક્ત મર્યાદીત સમયને નિવારી શકાય એવા તબક્કામાં સહાય અધિકારી દ્વારા ૬ માસ જેટલી અવધી વધારી શકશે.
- વધારાના સમય માટે ચુકાદાની રકમ ઉપર એકાદામાં એકાદા પછી સોમ્ય વધારાના માસ માટે આજ ચુકવશે.
- જો આ રકમનો હાગતી વચલતી ભવિત હાલો કરવામાં ન આવે તો એ રકમ અમલીકરણ સંસ્થાના અલગ રાખેલા ખાસ એકાઉન્ટમાં પ્રોજેક્ટ પુરો ન થાય ત્યા સુધી જમા રહેશે.
- જમીન સંપાદન ધારે ૧૮૦૪ આ કાયદા હેઠળ સંચાલિત કરી જમીનને લાગુ પડતો નથી.

રેલ અધિનિયમ, ૨૦૦૮ અર્તગત જમીન સંપાદન પ્રક્રિયા નું સંચિત



જમીન વળતરની ગણતરી

- કલમ 20 A (૧) (a), કલમ 20 F) હેઠળ જાહેરનામું પ્રસિદ્ધ થવાની તારીખે જમીનની જાહેર કિંમત.
- ઉપર દર્શાવેલ જાહેરનામું ઉપરાંત સહાય અધિકારી કે લવાઈને, જે તે કિસ્સામાં, જમીન સંપાદનની અનિવાર્યતાને ધ્યાનમાં લઈને દરેકને ૨૦૦% વિશેષ વળતર આપવામાં આવશે. (કલમ 20 F (૭) RAA 2008)
- રાજ્ય સરકારના ગ્રેડેટ નોટિફિકેશન દ્વારા જાહેર કરાયેલ સુધારેલા નવા જમીન વળતર દરને સહાય અધિકારી સ્વીકારી શકે છે.
- ૧૫૦૦ ચો.મી. સુધીની જમીન ગુમાવનારને રૂ.૨૦,૦૦૦/- નું વિશેષ વળતર, ૧૫૦૦ ચો.મી થી વધુ જમીન ગુમાવનારને રૂ.૧૫ પ્રતિ ચો.મી પ્રમાણે ચુકવશે. (કલમ ૭.૧૯ NRRA મુજબ)

આનની આંશિકમ

- આંશિકમનું પુનઃઆંશિકમ જેટલી કિંમતનું રોકડ વળતર*
- તોટી પડાયેલ આંશિકમ નો કાટ માળ લઈ જવાનો હક
- આંશિકમ ખાલી કરવા માટે ત્રણ મહિનાની નોટીસ
- એક વર્ષના સમયગાળામાં નવા વેકેલિક ધર, ડુકાન અને જમીન માટે પ્રવર્તમાન જાહેરનામ પ્રમાણેની સેમ્પ ડ્યુટી અને નોટીસી હી પરત કરવામાં આવશે.

આપ્તાન

- આંશિકમ ખાલી કરવા માટે ત્રણ મહિનાની નોટીસ + ૧૦૦૦૦ રૂ. સ્વયંચાલ રૂપે વળતર.
- ૩ મહિનાની આગેતી નોટીસ ન અપાઈ સોમ્ય તો આંશિકમના નુકાનનું રોકડ વળતર.

<p style="text-align: center;">अस्वामित्व वृत्त</p> <p>कर्मचारी संख्या व वित्त-सहाय:</p> <p>उ मतिनानी आयोगतरी नोटीस न अघारु सोप तो आधिकारना तुकसाननु रोकड वगतर.</p> <p>कर्मचारी / पंथावी पापः</p> <p>अन्य वायु पडती पुनःस्थापन अने पुनःवास सहाय सुकवासे.</p> <p>गृह अने पापे</p> <p>इयोनी वावेतर, डीवेला घाड के वृको कपवा उ मतिनानी आयोगतरी नोटीस आपवाचो आवसे.</p> <p>आ तुकसानानु वगतर नीचे द्वाविवा डीपाईमेंट द्वारा अंदाकत कर्मा मुज्ज आपवाचो आवसे. वृकोनी मावीकी DFCCनी गलासे.</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> घ कोरेक डीपाईमेंट कोर डीपर ड्रीड सेट अग्रीकव्हर अक्रेडिअन डीपाईमेंट कोर कोष कोटीकव्हर डीपाईमेंट कोर पेरेनीवळ ड्रीड </p> <p>सामुदायीक विषयक माटे वगतर:</p> <p>सार्वजनिक विषयक / संसाधनो समुदायो साचे संवाद करीने पुनःनिर्माण / वैकल्पिक व्यवस्था.</p> <p style="text-align: center;">पुनःस्थापन अने पुनःवासवाट मडडः समग्र</p> <p>प्रति परिवार रु. ४०००/- नी आर्थिक सहाय.</p> <p>प्रत्येक असरजस्त परिवारने रु. १०,०००/- नी ओक वपतनी आर्थिक मडड स्वथांतर वगतर तरीके</p> <p>तावीम मेवववा माटे प्रत्येक परिवार रिक रु. ४०००/- नी सहायता</p> <p>रोजगार सुवाचानार प्रत्येक परिवारना पुनः स्थापन माटे ७५० दिवसनी न्युनतम कृषि रोजगारी.</p> <p>पशुधन धरावता प्रत्येक परिवारने पशुको माटे शेड शनाववा रु. १५,०००/- नी सहायता</p>	<p style="text-align: right;">(इको ७-१० NRRP २००७)</p> <p>प्रत्येक असरजस्त ब्रायोष करीगर, नागा वेपारी के स्वरोजगारी धरावती व्यक्तितरे काम करवा माटे शेड के इकाय शनाववा माटे ओक वपतनी रु. २५,०००/- नी आर्थिक सहाय (इको ७-१० NRRP २००७)</p> <p>नागा अने सीमांत भेदतोने प्रत्येक परिवारना पुनः स्थापन माटे ७५० दिवसनी न्युनतम कृषि रोजगारी.</p> <p>स्थानीक समुदाय माटे पुनःस्थापन अने पुनःवास माटे पास वगतर</p> <p>ओक वपतनी वधारांनी ३०० दिवसनी लघुतम कृषि रोजगारीनी आर्थिक सहाय</p> <p>गरीबी रेखा नीचेना लोको माटे पुनःस्थापन अने पुनःवास अंवे पास वगतर</p> <p>परियोजनाना निर्माण इंडम्यान सक्य सोप त्वां सुधी परियोजनाना वेन्डाकरो द्वारा प्रभावित परिवारो पास करीने गरीबी रेखा नीचे आवनार परिवारना लोकोने निर्माण कर्वाचो संवाची रोजगारी आपवी.</p> <p>गरीबी रेखा नीचे छवता ब्राय वित्तारना असरजस्तोने ईन्टीरा आवास योजना प्रमाणेनी अद्यतन (वर्तमान) निर्माण पर्व प्रमाणेनी आर्थिक सहायता आपवाचो आवसे. तेमज शबोटी असरजस्तोने जे. अ. पु. आर. अ. अ. अनुसार घटा निर्माण पर्व प्रमाणेनी ईमाल मुज्ज मडडन आधिकार माटेनी आर्थिक सहाय आपवाचो आवसे.</p> <p>NRRP २००७ – नश्या, अपंग, अमाय, लज्जबेल, निराधार विधवा, अपरक्षित कन्या, छुटारु घबळ महिला के ५० वर्षीय ईपरनी ईपरनी व्यक्तितरे तीव्र असरजस्त व्यक्तितरे गळेल छे जेने तासकालिक के वैकल्पिक रोजगारी आपी सकाती नवी अने जे कुडुंजना सक्य तरीके गळी सकाती नवी – तेने व्याप्यातीत करे छे. (इको ६५ (V), NRRP २००७)</p> <p>मूणनिवासी अने अनुसुचित जाति / जनजाति माटे पुनःस्थापन अने पुनःवास अंवे पास वगतर</p> <p>अनुसुचित जनजातिना प्रत्येक असरजस्त परिवारने वनपेडासोना परंपरागत ईपयोगना अधिकारना वनन पडल ५०० दिवसनी न्युनतम कृषि रोजगारी केरुं वधारां वगतर (इको ७.२.१.५. NRRP २००७)</p> <p>प्रत्येक अनुसुचित जातिना असरजस्त परिवारनी जमीन संघान करती वपते ओस्रमां ओस्रुं वीरुं लागुं वगतर प्रथम शना वपते ज कुडुंजी देवामा आवसे अने आकृती जमीन संघान करती वपते कुडुंजी देवामे. (इको ७.२.१.५. NRRP २००७)</p>
---	--

<p style="text-align: center;">: वधु मासिती माटे :</p> <p>पुनःस्थापन अने पुनः वसवाट अंवेनी विसते वधु मासिती नीवेला स्येले मथरो.</p> <p style="text-align: center;">RRP नो सार रिपोर्ट :</p> <p>स्थानिक आधारां करेक असरजस्त गामे १४ वी २० नवेम्बर २०११ सुधीमां.</p> <p style="text-align: center;">समग्र RRP अंवेवाळ अंवेकामां:</p> <p>संभलित CPM ओडिस, DFCCIL वेड ओडिस, मोटा देवे स्टेसोनोमां तथा कल्ला क्लेकर इन्वेटीमे तारीम १४ वी २० नवेम्बर २०११ सुधीमां.</p> <p style="text-align: center;">अंतिम RRP रिपोर्ट स्थानिक आधारां</p> <p>करेक असरजस्त गामे डीसेम्बर २०११ ना अंतमां प्राप्त थरो. (आयोग) समग्र RRP अंवेवाळ अंवेकामां संभलित CPM ओडिस, DFCCIL वेड ओडिस मोटा देवे स्टेसोनोमां तथा कल्ला क्लेकर इन्वेटीमे डीसेम्बर २०११ ना अंतमां प्राप्त थरो. (आयोग)</p> <p style="text-align: center;">विवाद्योनी पतावट</p> <p>वीक प्रोजेक्ट वेनेजर, कल्लाया सखम अधिकारी तेमज DFCCIL वेड ओडिस (सोसयल अंवे अंवेवाळ अंवेकामे-वेनेजर-वेनेजर-वेनेजर) तयाम विवाद्योनी पतावट करेती.</p> <p style="text-align: center;">वीक प्रोजेक्ट वेनेजर तेमज DFCCIL वेड ओडिसना सरनामां</p> <p>CPM ओडिस मुंभर: उमो माय, न्यु अेडमीनीस्ट्रेटीव श्रीडिंग, सेन्ट्रल देवे, डी. अेन. रोड, मुंभर – ४००००१, महाराष्ट्र.</p> <p>CPM ओडिस सुरत: इयो माय अंवेवाळ-१, उंवेन मोवनी आधुमां, दुम्ल रोड, पीपलड, सुरत – ३६५००२, गुजरात.</p> <p>CPM ओडिस वडोदरा: १३-१४, १०-१८, वेनोरमा रोम्वेळ, उंवे माय, आर. वी. इत रोड, अल्लापुटी, वडोदरा-३६००००, गुजरात.</p> <p>निर्देशकतः वडोदरा अने सुरत लिहला माटे - डिप्लोमेट इमिग्र वलसाड सुरत अने नवसारी माटे - रेवन्थु कम्पेकस इमिग्र अने ओस-ओडिसोयो सेकेटरी</p>	<p style="text-align: center;">सखम अधिकारीओ</p> <p>रायगड कल्ला: सखम अधिकारी अने डेप्युटी क्लेकर (वेन अेडमीनीसन ओडिस) रायगड, मेड्रो सेन्टर नं.१, उंवेन, रायगड, सी. आर. डी. सी. ओ. नोडल ओडिस, अेडमीनीसरीव विभाय, द्रोणापीटी, सेकंटर-१४, ओडिसपीरा, ता: उंवेन, रायगड, महाराष्ट्र.</p> <p>घाने कल्ला: सखम अधिकारी अने डेप्युटी क्लेकर (वेन अेडमीनीसन ओडिस) वेस्वर्न केंद्र अंवेडर, सुवं प्रकण, उंवेन रोड, आर. डी. सी. आर. अेड सामे, इलामुं घाने, महाराष्ट्र</p> <p>वलसाड कल्ला: सखम अधिकारी अने डेप्युटी क्लेकर (वेन अेडमीनीसन ओडिस) श्रीजो माय, कल्ला सेवासडन-२, क्लेकर ओडिस, वलसाड, गुजरात</p> <p>नवसारी कल्ला: सखम अधिकारी अने डेप्युटी क्लेकर पडोवो माय, सी ओड, अल्लापुटी लयन, कना घाना, नवसारी, गुजरात</p> <p>सुरत कल्ला: सखम अधिकारी अने स्वेसल वेन अेडमीनीसन ओडिस अंवेवाळ नं.१, पांचयो माय, ओड अे, अल्लापुटी लयन, सुरत, गुजरात</p> <p>लठुम कल्ला: सखम अधिकारी अने स्वेसल वेन अेडमीनीसन ओडिस वेन अेडमीनीसन अंवेवाळ, क्लेकर ओडिस लठुम, गुजरात</p> <p>वडोदरा कल्ला: स्वेसल वेन अेडमीनीसन ओडिस पुनिट नं.१, इम नं. ५१५, छो माय, इन्वे लयन, कोटी कंधांन, वडोदरा, गुजरात</p> <p>देवाडी कल्ला: डीप्टी क्लेकर देवेन्यु ओडिसर (डिवायसो) डेप्युटी क्लेकर ओडिस, सी. वी. सेकंटर अेड, देवाडी इरिपाणा</p> <p>अलवर कल्ला: सख डीपीअल मेकडोटे (अेडमीनीसरीव अेडमीनीसरीव) अेडमीनीसरीव, वडोदरा, अलवर, रायगड</p>
--	---

पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजनेच्या मसुदावावट निशिचितीवावट लोकसहभाग सभा

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर प्रोजेक्ट - दुसरा टप्पा

बडोदा (बडोदरा) ते जेएनपीटी
आणि
रेवरी व दादरी

जून 2011

रेल्वे मंत्रालय
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया मर्यादित
(डी.एफ.सी.सी. आय.एल.)

प्रकल्पावर दृष्टीक्षेप :

मुंबई आणि दिल्ली दरम्यान मोठ्या प्रमाणात जलद गतीने आणि विनासायाम मालाची वाहतूक करण्यासाठी रेल्वे मंत्रालय संगणकीकृत बहुआयामी उच्च अॅक्सेल श्रमतेचा मर्यादित मालभाडे वाहतूक प्रकल्प म्हणजेच डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर प्रकल्प (डी.एफ.सी.सी.) राबवित आहे. ज्यामुळे मालवाहतुकीसाठी लागणाऱ्या खर्चात आणि वेळेत वचत होणार आहे. हा मार्ग अशा प्रकारे विकसीत केला जाणार आहे की त्यावर सन 2013-14 मध्ये सुमारे 37.7 दशलक्ष टन तर सन 2033-34 पर्यंत

140.4 दशलक्ष टन मालवाहतूक होण्याचे उद्दिष्ट ठेवण्यात आलेले आहे. हा प्रकल्प सन 2006 मध्ये कार्यान्वित झाला असून सद्यस्थितीला प्रकल्प नियोजन टप्प्यावर आहे आणि हा टप्पा सन 2012 पर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित आहे. प्रकल्पाचे नियोजन अशा प्रकारे केले आहे की निर्माण कार्य ते 4 ते 5 सन 2012 ते 2016 पर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित आहे. प्रत्यक्ष मालवाहतूक डिसेंबर 2016 मध्ये सुरु होणे अपेक्षित आहे.

प्रकल्पाचे टक्क पैलू :-

रेल्वेमार्गाची लांबी : अंदाजे 584 कि.मी.
पैकी बडोदा (बडोदरा) ते मुंबई या विभागाची लांबी : अंदाजे 425 कि.मी.
आणि रेवरी ते दादरी या विभागाची लांबी : अंदाजे 159कि.मी.

जंक्शन स्टेशन संख्या : 6

क्रॉसिंग स्टेशन संख्या : 11

महत्वाचे आणि मोठे पूल संख्या : 173

प्रकल्पामुळे पुनर्बांधणी कराव्या लागणाऱ्या रोड ओव्हर बिजेसची संख्या : 73

रेल्वे मार्ग जाणारी राज्ये : महाराष्ट्र, गुजरात, राजस्थान, हरयाणा, उत्तर प्रदेश आणि दिल्ली

अंतर्भूत जिल्हे संख्या : 14

[Marathi]

पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजनेच्या मसुदावावट निशिचितीवावट लोकसहभाग सभा

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर प्रोजेक्ट - दुसरा टप्पा

बडोदा (बडोदरा) ते जेएनपीटी
आणि
रेवरी व दादरी

जून 2011

रेल्वे मंत्रालय
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया मर्यादित
(डी.एफ.सी.सी. आय.एल.)

प्रकल्पावर दृष्टीक्षेप :

मुंबई आणि दिल्ली दरम्यान मोठ्या प्रमाणात जलद गतीने आणि विनासायाम मालाची वाहतूक करण्यासाठी रेल्वे मंत्रालय संगणकीकृत बहुआयामी उच्च अॅक्सेल श्रमतेचा मर्यादित मालभाडे वाहतूक प्रकल्प म्हणजेच डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर प्रकल्प (डी.एफ.सी.सी.) राबवित आहे. ज्यामुळे मालवाहतुकीसाठी लागणाऱ्या खर्चात आणि वेळेत वचत होणार आहे. हा मार्ग अशा प्रकारे विकसीत केला जाणार आहे की त्यावर सन 2013-14 मध्ये सुमारे 37.7 दशलक्ष टन तर सन 2033-34 पर्यंत

140.4 दशलक्ष टन मालवाहतूक होण्याचे उद्दिष्ट ठेवण्यात आलेले आहे. हा प्रकल्प सन 2006 मध्ये कार्यान्वित झाला असून सद्यस्थितीला प्रकल्प नियोजन टप्प्यावर आहे आणि हा टप्पा सन 2012 पर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित आहे. प्रकल्पाचे नियोजन अशा प्रकारे केले आहे की निर्माण कार्य ते 4 ते 5 सन 2012 ते 2016 पर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित आहे. प्रत्यक्ष मालवाहतूक डिसेंबर 2016 मध्ये सुरु होणे अपेक्षित आहे.

प्रकल्पाचे टक्क पैलू :-

रेल्वेमार्गाची लांबी : अंदाजे 584 कि.मी.
पैकी बडोदा (बडोदरा) ते मुंबई या विभागाची लांबी : अंदाजे 425 कि.मी.
आणि रेवरी ते दादरी या विभागाची लांबी : अंदाजे 159कि.मी.

जंक्शन स्टेशन संख्या : 6

क्रॉसिंग स्टेशन संख्या : 11

महत्वाचे आणि मोठे पूल संख्या : 173

प्रकल्पामुळे पुनर्बांधणी कराव्या लागणाऱ्या रोड ओव्हर बिजेसची संख्या : 73

रेल्वे मार्ग जाणारी राज्ये : महाराष्ट्र, गुजरात, राजस्थान, हरयाणा, उत्तर प्रदेश आणि दिल्ली

अंतर्भूत जिल्हे संख्या : 14

अंतर्भूत गावे संख्या : 333 (पन्नावित)

रेल्वे मार्गाची रुंदी : मुख्य रेल्वे मार्गाला समांतर टिकाणी अंदाजे 30 मीटर आणि डिटूरमध्ये (वाहय मार्ग) अंदाजे 60 मीटर .

गाडीचा कमाल वेग : 100 कि .मी . प्रति तास .

प्रकल्पाचे फायदे

भारतीय अर्थव्यवस्थेच्या स्थिरतेतील वाढीला चालना देणे व पर्यावरण रक्षण करणे हा डीएफसी प्रकल्पाचा मुख्य आहे .

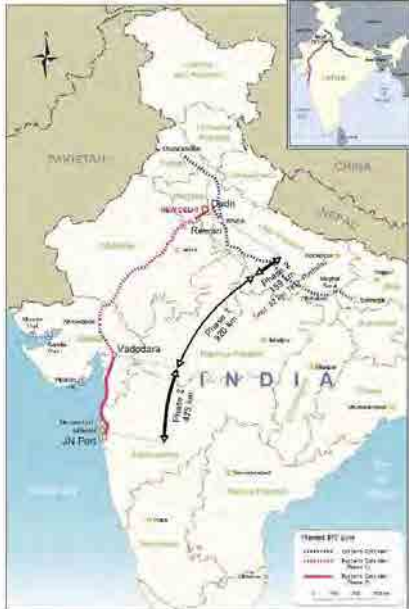
- मालवाहतूक प्रणालीमध्ये सकारात्मक असूलाय सुधारणा होऊन देशाची आर्थिक भरभराट होण्यास हातभार लावणे .
- डीएफसी मार्गाच्या परिसरात होणाऱ्या औद्योगिकरणामुळे त्या परिसरात रोजगार निर्मिती होईल .
- जलद वाहतुकीमुळे शेती माल, नाशवंत वस्तू जसे फळे, भाजीपाला, मासे इत्यादी मालाच्या वाजारापेठेचा विस्तार होईल .
- रस्ते वाहतुकीपेक्षा तुलनेने कमी इंधन वापर त्यामुळे इंधन वचत होईल .
- मार्गाच्या आसपासच्या परिसरातील रहिवाऱ्यांचा धूर व धूळीपासून वचाव व तसेच रस्ते वाहतुकीमुळे उद्भवणक्या धूर व धूळीच्या समस्यांपासून वचाव .

- मुंबई, नवी मुंबई, वापी, अहमदाबाद, गांधीधाम, जयपूर आणि दिल्ली येथे लॉजिस्टिक पार्क उभारली जाणार .

डीएफसी प्रकल्पासाठीचे भूसंपादन प्रारूप

डीएफसीचा मार्ग हा वडोदा (वडोदरा)-सुरत-वसई-जेएनपीटी आणि रेवरी-दादरी असा रेपीय पद्धतीने जात असून त्या त्या विभागात रेल्वे मार्ग उभारण्यासाठी जमीन संपादित करावी लागणार आहे आणि त्यामुळे होणाऱ्या प्रकल्प बाधतांचे पुनर्वसन करावे लागणार आहे . प्रकल्पाच्या आड येणारा जास्ती लोकसंख्येची घनता असणारा शहरी भाग, घरे, शहर योजना भाग, निवासी भाग, दलदल, खाणी, अभयारण्ये इत्यादी बाधविण्यासाठी डिटूर (वाहय मार्ग) मार्गाचा विचार करण्यात आला आहे . सुरत, डहाणू, वसई, कुडेवहाळ आणि रेवरी-दादरी या टिकाणी डिटूर मार्ग अवलंबून इतर टिकाणी डीएफसी रेल्वेमार्ग मुख्य रेल्वे मार्गाला समांतर जात आहे . तरीही मुख्य रेल्वेमार्गाला समांतर आणि डिटूर दोन्ही मार्गासाठी काही प्रमाणात

भूसंपादन करावे लागणार आहे .



प्रकल्प राबविणारी कार्यकारी संस्था (EA)

डेव्हिडकेट्टे फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया मर्यादित (डी .एफ .सी .पी . आय .एल .)

डीएफसी प्रकल्पासाठीच्या कायदेद्वारे तरतुदी, प्राथमिक भूसंपादन निती आणि पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजना याबाबत

रेल्वे (सुधारित) कायदा 2008 (रेल्वे अॅक्ट 2008)

डीएफसी प्रकल्प (विशेष रेल्वे प्रकल्प म्हणून घोषित केलेला) साठी होणारे भूसंपादन हे भूसंपादन कायदा 1894 अंतर्गत न होता ते रेल्वे (सुधारित) कायदा 2008 मधील तरतुदीनुसार होणार आहे .

राष्ट्रीय पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजना 2007 (एन .एन .आर .पी . 2007)

डीएफसी प्रकल्पासाठी होणाऱ्या भूसंपादनात, रेल्वेमार्गासाठी जमिनीचा अरब्ये पट्टा संपादित केला जाणार असल्याने एन .एन .आर .पी . 2007 मधील परिच्छेद 7 .19 मध्ये रेल्वेच्या राष्ट्रीय भूसंपादनाबाबत असणाऱ्या तरतुदी प्राथमिकतः लागू आहेत .

सक्षम प्राधिकारी

प्रकल्पाची भूसंपादन प्रक्रिया राबविण्यासाठी केंद्र सरकारतर्फे भारताच्या राजपत्रात अधिसूचना प्रसिद्ध करून त्या त्या विभागासाठी सक्षम प्राधिकाऱ्याची नेमणूक करण्यात आलेली आहे .

रेल्वे (सुधारीत) कायदा 2008 नुसार हितसंबंधित व्यक्तींवावट

- i. कायद्यांतर्गत भूसंपदनमुळे होणाऱ्या नुकसानाची नुकसानभरपाईवावट दावा करणाऱ्या सर्व व्यक्ती हितसंबंधित व्यक्ती म्हणून समजण्यात येतील .
- ii. अनुसुचित जमाती आणि इतर परंपरागत वनवासी (वन कायदा स्वीकृती) कायदा 2006 अंतर्गत मोडणारे आदिवासी आणि परंपरागत वनवासी ज्यांच्या परंपरागत हक्कांवर बाधा येत असेल अशा व्यक्ती हितसंबंधित व्यक्ती म्हणून समजण्यात येतील .
- iii. जमिनीमुळे उपभोगात बाधा येणाऱ्या व्यक्ती हितसंबंधित व्यक्ती म्हणून समजण्यात येतील .
- iv. विविध राज्यांतील कुळ कायद्यांतर्गत कुळाचे हक्क असणाऱ्या व्यक्ती हितसंबंधित व्यक्ती म्हणून समजण्यात येतील .

- जागेचा ताबा घेण्यापूर्वी तसेच निर्माण कार्य सुरू करण्यापूर्वी मोवदला मिळवून देणे आणि पुनर्स्थापनावट सहकार्य करणे .

प्राथमिक नुकसानभरपाई योजना

- भूसंपादनाची जबाबदारी ही रेल्वे मंत्रालयाने नेमणूक केलेल्या सक्षम प्राधिकाऱ्याची राहिल .
- भूसंपादनात समाविष्ट होणारी घरे, इमारती, यांसारख्या अचल संपत्ती, कारखाने, उभी पिके, झाडे यांच्या किंमती त्या त्या क्षेत्रातील तज्ज्ञ व्यक्तींकडून निर्धारित केल्या जातील . (रेल्वे सुधारीत कायदा 2008 कलम 20 जी (4, 5, 6) .
- मोवदला रकम ही साधारणतः भूसंपादनाच्या घोषणेबाबत प्रसिद्ध झालेल्या अधिसूचनेच्या दिनांकाच्या एक वर्षाच्या आत अदा केली जाईल . काही न टाळता येण्याजोग्या परिस्थितीत हा कालावधी सहा महिन्यांपर्यंत वाढवला जाऊ शकतो . परंतु अशा परिस्थितीत बाधीत व्यक्तीला होणाऱ्या अॅवॉर्डला होणाऱ्या विलंबासाठी प्रति महिना अॅवॉर्डच्या किंमतीच्या किमान 5 टक्के इतकी जास्तीची रकम अदा करण्यात येईल . (रेल्वे सुधारीत कायदा 2008 कलम 20 एफ (1, 2) .
- मोवदला रकम मिळण्याबाबत प्रसिद्ध झालेल्या सूचनेपासून एक वर्षाच्या आत बाधीत व्यक्तीकडून मोवदला रकमेबाबत दावा न केला गेल्यास ती मोवदला

अधिकार लागू होण्याची तारीख तथा कट ऑफ डेट

- i. मालकी हक्क असणाऱ्यांसाठी आणि नसणाऱ्यांसाठी : रेल्वे सुधारीत कायदा 2008 च्या कलम 20 ए ची अधिसूचना जारी झाल्याचा दिनांक कट ऑफ डेट म्हणून राहिल .

पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजनेचे उद्दिष्ट

- भूसंपादन आणि जबरदस्तीने होणारे विस्थापन पूर्णपणे टाळणे किंवा ते कमीत कमी होईल यासाठी उपलब्ध सर्व पर्याय शोधणे .
- बाधित कुटुंबांना सहभागी करून घेऊन त्यांना पर्याप्त पुनर्वसन संधी मिळवून देणे आणि पुनर्वसन योजना शोधतेने लागू करणे .
- अनुसुचित जाती/जमाती/असुक्षित गट इत्यादी दुर्बल घटकांची विशेष काळजी घेणे .
- बाधित व्यक्तींच्या राहणीमानाचा दर्जा उंचावणे आणि कायमस्वरूपी रोजगार मिळवून देणे .
- बाधित व्यक्ती आणि भूसंपादन संस्था यांमध्ये परस्पर सहकार्यातून शांततामय संबंध निर्माण करणे .

रकम कार्यकारी समिती (EA) कडे स्वतंत्र खात्यामध्ये देवण्यात येईल . त्यानंतर परिस्थितीप्रमाणे बाधीत व्यक्ती किंवा तिचे कायदेशीर वारस कागदोपची पुराव्यांचे समाधानकारक अवलोकन केल्यावर मोवदला रकम मिळण्याबाबत दावा करू शकतात .

- भूसंपादन कायदा 1894 च्या कोणत्याही तरतुदी लागू होणार नाहीत .



मोवदला रकमेची आकारणी/निश्चिती

- रेल्वे सुधारित कायदा 2008 च्या कलम 20 (ए) ची अधिसूचना प्रसिध्द झालेल्या दिवशी असणारी जमिनीचा वाजारभाव मोवदला रकम ठरविताना विचारात घेतली जाईल . (8(ए)कलम 20 एफ)
- भूसंपादनामुळे बाधीत व्यक्तीच्या जमीनला इतर जमिनीपेक्षा वेगळेपण आल्यामुळे होणारी हानी विचारात घेतली जाईल . (8(बी), कलम 20 एफ)
- भूसंपादनामुळे बाधीत व्यक्तीच्या कोणत्याही प्रकारे होणारी अचल संपत्तीची हानी तसेच त्याच्या उत्पन्नावर होणारा प्रतिकूल परिणाम विचारात घेतला जाईल . (8(सी), कलम 20 एफ)
- भूसंपादनामुळे प्रकल्प बाधीत व्यक्तीला बदलाव्या लागणाऱ्या निवास किंवा व्यवसायाचे टिकाण हलविण्यासाठी येणारा खर्च विचारात घेतला जाईल . (8(डी), कलम 20 एफ)

अनिवार्य अशा जमीन संपादनासाठी जमिनीच्या वाजारभावा व्यतिरिक्त वरील प्रमाणे मोवदल्या शिवाय अंर्वाँईमध्ये वाजारभावाच्या 60 टक्के इतकी जास्तीची रकम परिस्थितीनुसार सक्षम प्रधिकारी किंवा लवाद यांपैकी एका कडून अदा केली जाईल .

खाजगी बांधकामांच्या होणाऱ्या नुकसानीच्या मोवदल्यावावत

- बांधकामासाठी प्रस्थापना खर्च रोख रकमेच्या स्वरूपात .
- पाडलेल्या बांधकामांमधून वापरलेले साहित्य परत मिळवण्याचा हक्क .
- बांधकामे चाली करण्यासाठी तीन महिन्याची आगाऊ सूचना .
- एक वर्षाच्या आत वाजारभावाप्रमाणे बदली घरे किंवा दुकाने यांसाठी भराव्या लागणाऱ्या नोंदणी फी आणि मुद्रांक शुल्क रकमेचा परतावा .

झाडे आणि पिकांचा मोवदला

- झाडे : वाजारभावाप्रमाणे मोवदला
- पिके : तीन महिन्याची आगाऊ सूचना आणि वाजारभावाप्रमाणे मोवदला .

सार्वजनिक संपत्तीवावत मोवदला

सार्वजनिक आणि सामाजिक मालमतेवावतचा निर्णय त्या त्या सामाजिक घटकांशी मल्ला मसलत करून घेतला जाईल .

जमीन गेल्यावावत मिळणारा मोवदला

- अनिवार्य अशा जमीन संपादनासाठी जमिनीच्या वाजारभावा व्यतिरिक्त वरील प्रमाणे मोवदल्या शिवाय अंर्वाँईमध्ये वाजारभावाच्या 60 टक्के इतकी जास्तीची रकम परिस्थितीनुसार सक्षम प्रधिकारी किंवा लवाद यांपैकी एका कडून अदा केली जाईल .
- विशिष्ट राज्य सरकारने राजपत्रात अधिसूचना काढून किंवा प्राधिकार्याने संमत करून निश्चित केलेला जमिनीचा दर मोवदला ठरविण्यासाठी सक्षम प्राधिकार्याकडून वापरला जाईल .
- बाधीत व्यक्तीपैकी 1,500 चौ .मी . पर्यंत जमीन संपादित होणार असेल तर अशा जमिनीला रु . 20,000/- इतकी अतिरिक्त विलामा रकम आणि 1,500 चौ .मी . पेक्षा जास्तीच्या भूसंपादनासाठी रु . 15 प्रति चौ .मी . इतका मोवदला दिला जाईल .
- एक वर्षाच्या आत वाजारभावाप्रमाणे बदली घरे किंवा दुकाने यांसाठी भराव्या लागणाऱ्या नोंदणी फी आणि मुद्रांक शुल्क रकमेचा परतावा .

पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना सहकार्य

- बाधीत घरातील प्रत्येक व्यक्तीला रु . 4,000/- प्रमाणे संक्रमण भत्ता .
- घरातील प्रत्येकाला उत्पन्न मिळवण्यासाठी सहाय्यक रु . 4,000/- इतके प्रशिक्षण सहकार्य .
- प्रकल्प बाधीत दारिद्रय रेषेखालील व्यक्तींना विशेष लक्ष पुरवून टेकेंदरामार्फत त प्रकल्प उभारणीत जास्तीत जास्त कालावधीकरीता तासुरत्या स्वरूपाचा रोजगार दिला जाईल .

रोजगार गमवावा लागलेल्या कुटुंब

- 750 दिवस किमान कृषी रोजगार इतके पुनर्वसन अनुदान .

पुनर्स्थापित प्रकल्प बाधीत व्यक्तींसाठी

- विस्थापित होणाऱ्या प्रत्येक बाधीत कुटुंबाला स्थान बदलण्यासाठी एकरकमी भत्ता रु . 10,000/- . (राष्ट्रीय पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजना 2007 परिच्छेद 7 . 10)
- पुनर्स्थापित होणारे प्रत्येक बाधीत कुटुंब ज्यांच्याकडे गुरे असतील त्यांना रु . 15,000/- गुरांचा गोठा बांधण्यासाठी आर्थिक सहकार्य म्हणून

मिळतील . (राष्ट्रीय पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजना 2007 परिच्छेद 7.10)

पुनर्स्थापित होणारे ग्रामीण कारागीर, छोटे व्यावसायिक, स्वयंरोजगार करणाऱ्या व्यक्ती

- पुनर्स्थापित होणारे ग्रामीण कारागीर, व्यावसायिक, स्वयंरोजगार असणाऱ्या व्यक्ती यांना त्यांच्या कार्यशाळा किंवा दुकाने उभारण्यासाठी एकरकमी रु .25,000/- . (राष्ट्रीय पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजना 2007 परिच्छेद 7.12)

दरिद्रिय रेपेखालील प्रकल्प बाधीत व्यक्तींसाठी

दरिद्रिय रेपेखालील प्रकल्प बाधीत व्यक्तींना ग्रामीण भागात इंडिग आवास योजनेतर्गत सद्यस्थितीत येणाऱ्या घराबांधणी खर्चा इतकी तर शहरी भागात तर JNURM अंतर्गत सद्यस्थितीत येणाऱ्या घराबांधणी खर्चा इतके गृह बांधणी सहाय्य .

दुर्बल घटकांसाठी पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापनेचे विशेष फायदे

- अतिरिक्त एकरकमी अर्थिक सहाय्य 300 दिवस किमान रोजगार

खातेदार नसणाऱ्या/अतिक्रमण करणाऱ्या व्यक्तींना मिळणारा मोवदला

अतिक्रमण करणाऱ्यांसाठी बाधीत बांधकामांच्या बाबतीत 3 महिने अगाऊ सूचना दिलेली नसल्यास बाधीत बांधकामांवावट मोवदला दिला जाईल आणि पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजनेचे लाभ अदा केले जातील .

अधिक माहितीसाठी

खालील टिकाणी पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजनेबाबत अधिकची माहिती उपलब्ध करून दिली जाईल

- पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजनेचा सारांश : प्रत्येक बाधीत गावात राष्ट्र भाषेत उपलब्ध होईल .
- संपूर्ण पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजना : इंग्रजीमध्ये त्या त्या सीपीएम कार्यालय, डीएफसीसीच्या मुख्य कार्यालय, मोठी रेल्वे स्टेशन, जिल्हा सरकारी कार्यालये इत्यादी टिकाणी उपलब्ध होईल .

तक्रार निवारक

प्राथमिकतः तक्रार निवारक म्हणून चीफ प्रोजेक्ट मॅनेजर (सी.पी.एम.) हे त्यांच्या त्यांच्या कार्यक्षेत्रातील प्रमुख असतील . असे असेल तरीही सी.पी.एम. ,

अल्प भूधारक शेतकऱ्यांसाठी पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापनेचे विशेष फायदे

- भूसंपादनानुळे बाधीत व्यक्ती भूमीहीन किंवा अल्प भूधारक होणार असेल तर त्याला पुनर्वसन अनुदानांतर्गत 750 दिवसां इतक्या किमान कृषी रोजगारा इतकी रक्कम मिळेल .

अनुसुचित जमाती यांना विशेष पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापनेचे मिळणारे फायदे

- प्रकल्प बाधीत अनुसुचित जमातीतील कुटुंबाच्या उत्पन्न मिळवण्याच्या हक्कावर किंवा वन उत्पादनांच्या वापरवर याचा येत असेल अशा प्रत्येक कुटुंबाला 500 दिवस किमान कृषी रोजगारा इतके एकरकमी आर्थिक सहाय्य . (राष्ट्रीय पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजना 2007 परिच्छेद 7.21.5)
- अनुसुचित जमातीतील प्रकल्प बाधीत कुटुंबांना किमान एक तृतीयांश इतकी मोवदला रक्कम सुरवातीला पहिला हप्ता म्हणून तर उर्वरित रक्कम जमिनीचा ताबा घेतेवेळी अदा केली जाईल . (राष्ट्रीय पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना योजना 2007 परिच्छेद 7.21.4)

सक्षम प्राधिकारी, डी.एफ.सी.सी.चे मुख्य कार्यालय (SEMU – Social & Environmental Unit) यांना सुध्दा तक्रार निवारणासाठी संपर्क करता येईल .

डी.एफ.सी.सी.च्या मुख्य प्रकल्प अधिकारी यांचा कार्यालयीन पत्ता
मुख्य प्रकल्प अधिकारी मुंबई कार्यालय
7वा मजला, सेंट्रल रेल्वे, नवीन प्रशासकीय इमारत, डी.एन. मार्ग, मुंबई 400 001 .
मुख्य प्रकल्प अधिकारी सुरत कार्यालय
4था मजला, अरुण-1, इस्कॉन मॉलजवळ, दुधम रोड, पिपलोड, सुरत 395 007 .
सक्षम प्राधिकारी :
टाणे जिल्हा : विशेष भूसंपादन अधिकारी, डहाणू रोड, टाणे .
नवसारी जिल्हा : उपजिल्हाधिकारी, पहिला मजला, नवसारी, ओल्ड टाणा, बहुमजली इमारत, ब्लॉक नं. सी, नवसारी .
SEMU, डीएफसीसीआयएल मुख्य कार्यालय, प्रगती मैदान, मेट्रोस्टेशन विल्डिंग कॉम्प्लेक्स, नवी दिल्ली - 110 001 .

(3) Presentation at PCM for Draft RRP (English, Hindi, Gujarati, Marathi)

[English]

Public Consultation Meeting
on
Draft Rehabilitation and Resettlement Plan
For
Western Corridor of the Dedicated Freight Corridor Project Phase-2
between Vadodara and Jawaharlal Nehru Port Trust (Mumbai)
&
Rewari-Dadri
Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited
(DFCCIL)
November, 2011

1

Main Topic's of Today's Presentation

1. Objectives of PCMs on the Draft RRP
2. Outline of DFC Project
3. Basic Legislation and Policy on Land Acquisition and Rehabilitation & Resettlement
4. Proposed Compensation Package of DFC Project
5. Grievance Redressal

2

1. Objectives of PCMs on the Draft RRP

3

Objectives of PCMs on the Draft RRP

1. To disseminate information about the project to the Project-affected Persons (PAPs)
2. To explain on draft Rehabilitation and Resettlement Plan (RRP) and entitlement framework as per present legislation & policy, and
3. To collect of opinions/suggestions from participants to incorporate them into the RRP and further deliberation of project design

4


2. Outline of DFC Project

5

Project Description

- Dedicated Freight Corridor Corporation India Limited (DFCCIL) under Ministry of Railways (MOR) is implementing a Dedicated Freight Corridor (DFC) Project to facilitate speedier and smooth transportation of bulk goods between the two metropolises Delhi and Mumbai.
- Alignment passes through:
 - Maharashtra, Gujarat, Rajasthan, Haryana, Uttar Pradesh States and Delhi
 - 14 districts and 374 villages involved
- Width of ROW: approx. 35 m in parallel section, 60 m in detour section

6



Project Schedule (Continued)

- Total length of corridor: 565 km
 - Length in Vadodara to Mumbai section: approx 420 km
 - Length in Rewari to Dadri section: approx 145 km
- Junction stations 6; Crossing stations 11
- Major and important bridges: 165
- Road Over Bridge (ROBs) subject to reconstruction for the Project 77

7

Benefits of the Project

- DFC Project aims to help boosting the present trends of growth of the economy in India as well as improve the environment:
 - Acceleration of nationwide economic development by improvement of freight transportation system in India.
 - Increase of industrial development along the DFC will bring about increase of employment opportunity in the region.
 - Improvement of transport of agricultural produce in terms of distance and speed will bring about expansion and improvement of the market for farmers in the region as well as that of forestry and fisheries.
 - Less energy use for transport of goods compared to transportation by truck.
 - No gaseous emission to local community along the DFC alignment (Reduction of gaseous emission from truck along the road).

8

Project Schedule

- Project Planning Work: 2006-2012 (planned)
- Project Implementation and Construction Work: 2012 - 2016 (planned)
- Commercial Operation: December 2016 (planned)

9

Special Care Taken for Alignment to Minimize Displacement

- In principle, the alignment for the DFC Project was designed as parallel to the existing railway within the land of Indian Railways.
- Detour route was designed to avoid local communities, city planning area, swampy area, quarry site residential area, large excavation, wildlife sanctuary, etc.
 - Kunde Vahar, Diva, Vasai, Dhanu, Surat and Rewari-Dadri detours

10

3. Basic Legislation and Policy on Land Acquisition and Rehabilitation & Resettlement

11

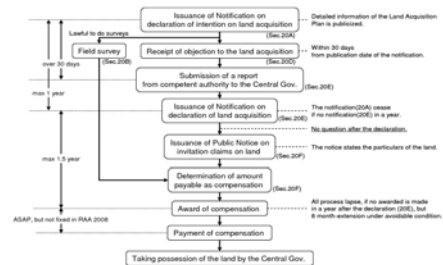
Basic Legislation & Policy of Land Acquisition and Rehabilitation & Resettlement for DFC Project

- Railways (Amendment) Act, 2008
 - The Act under which the land acquisition is being done by the DFC Project (declared as Special Railway Project).
 - Land Acquisition Act 1894 is not applied to the land acquisition under this Act.
- National Rehabilitation & Resettlement Policy, 2007
 - In DFC project, a narrow stretch of Land is to be acquired. Para 7.19 of NRRP 2007 is basically applicable to DFC project
- State Legislation

12

(1) Important Features of Basic Legislation and Policy

13



Flowchart of the Land Acquisition Process under Railways (Amendment) Act, 2008

14

Brief Explanations of Important Sections of RAA 2008

Power to Acquire Land (Section 20A)

- Declaration of intention to acquire land required for execution of a special railway project by notification.
- Brief description of land and special railway project.
- Notification to be published in two local news papers, one of which shall be in vernacular language.

Hearing of Objections (Section 20D)

- Objections must be made by interested persons to Competent Authority within 30 days from the date of publication of the notification under sub-section (1) of section 20A.
- Every objection will be judged by CA.
- Final order made by CA.

15

Brief Explanations of Important Sections of RAA 2008

Declaration of Acquisition of Land (Section 20E)

- On publication of the declaration under sub-section (1) of 20E, the land shall vest absolutely in the Central Government free from all encumbrances.
- This declaration to come within 12 months of notification under 20A. The period, however, excludes time wasted due to stay, on disputed property etc by court.
- Above Declaration not questionable by any Court / Authority.

Determination of amount payable as compensation (Section 20F)

- Amount to be paid as compensation shall be determined by an order of CA.
- CA shall make an award under this section within a period of one year from the date of publication of the declaration.
- All process lapse, if no awarded is made in a year after the declaration (20E), but 6 month-extension under avoidable condition.
- In case of delay, additional (not less than) 5% interest should be paid for each month delay.

16

Brief Explanations of Important Sections of RAA 2008

Calculation of Compensation Amount (Section 20F)

- The market value of the land on the date of publication of the notification under Section 20A [8(a), Section 20F]
- Damage to land PAP due to severance of land from other land [8(b), Section 20F]
- Damage of PAP due to the acquisition affecting other immovable property in any manner or his earnings [8(c), Section 20F]
- Expenses incurred by PAP changing his residence or place of business as a result of land acquisition [8(d), Section 20F]
- In addition to the market value of land as above provided, the competent authority or the arbitrator, as the case may be, shall in every case award a solatium of 60% on such market-value, in consideration of the compulsory nature of the acquisition.

17

Cut-off Date for Entitlement

For titleholders, non-titleholders (encroachers and squatters), tenants, users of the land plot including kiosks, vendors, etc., the date on which notification is issued as per the notification prescribed under the Section 20A. If more than one notification 20A is issued, the date of publication of the latest notification is applicable.

18

**4. Proposed Compensation Package
of DFC Project**

- (1) Compensation for Land
- (2) Compensation for Assets
- (3) Rehabilitation and Resettlement Assistance

19

(1) Compensation for Land

Land compensation as per RAA 2008 consists of

- (i) cash compensation for the land at market value, which will be determined as follows as mentioned in Section 20G of RAA 2008

The minimum land value, if any, specified in the Indian Stamp Act, 1899, for registration of sale deeds in the area, where the land is situated;

↑↓ **whichever is higher**

The average of the sale price for similar type of land situated in the village or vicinity, ascertained from not less than fifty percent of the sale deeds registered during the preceding three years, where higher price has been paid.

- (ii) 60% solatium on the compensation determined in the above (Section 20F(9) of RAA 2008).

20

(1) Compensation for Land (Continued)

- **OR** a land compensation rate approved by any authority of State Government can be adopted by CA in lieu of (i) and (ii).
- Additional ex-gratia amount of Rs 20,000 (para 7.19 NRRP) for those losing land up to 1,500 sqmts plus @Rs.15/sqmt for area acquired above 1,500 sqmts.
- Stamp duty and registration charges for replacement land purchased within a year from the compensation payment will be refunded.

21

(2) Compensation for Assets

Private Structure:

a. Title holders/Owners

- Cash compensation for structure at replacement cost, determined by referring to relevant Basic Schedule of Rates*.
- Right to salvage material from the demolished structures.
- Three months' notice to vacate structures.
- Refund of stamp duty and registration charges of new alternative houses/shops at prevailing market rate within one year.

Note: *Basic Schedule of Rates: The rate used for public works in each state.

22

(2) Compensation for Assets (Continued)

b. Encroachers

- Cash compensation for loss of structure only if 3-month notice is not given

c. Squatters

- Cash assistance for structures at replacement cost

d. Tenants/Lease Holders

- An apportionment of the compensation payable to structure owners for registered lessees (by local laws)
- 3 month written notice + Rs. 10,000 shifting allowance for tenants
- In case 3 month notice is not given, 3 month rental allowance

23

(2) Compensation for Assets (Continued)

Public Structure (Common Property Resources)

- Reconstruction of community structures & replacement of common property resources in consultation with the community as appropriate.

Trees/ Crops

- 3-month advance notice to harvest fruits, standing crops and remove trees, **OR** compensation at market value estimated by
 - The Forest Department for timber trees
 - State Agriculture Extension Department for crops
 - Horticulture Department for perennial trees.

24

(3) Rehabilitation & Resettlement Assistance

Overall:

- Transition Allowance of Rs.4,000/- per household whose residential or commercial structure is affected.
- Training Assistance of Rs.4,000/- for income generation per household.

Families losing livelihood:

- Rehabilitation grant equivalent to 750 days minimum agricultural wages.

25

**(3) Rehabilitation & Resettlement Assistance:
(Continued)**

Small & Marginal Farmers*:

- In case of PAPs who are rendered landless or reduced to the status of small or marginal farmer due to land acquisition, rehabilitation grant equivalent to 750 days minimum agricultural wages (NRRP para 7.14).

- *Small farmer: A cultivator with an un-irrigated land holding up to two hectares or with an irrigated land holding up to one hectare, but more than the holding of a marginal farmer.
- *Marginal farmer: Cultivator with an un-irrigated land holding up to one hectare or irrigated land holding up to half hectare.

26

**(3) Rehabilitation & Resettlement Assistance:
(Continued)**

PAPs to be Displaced:

- Shifting allowance of Rs.10,000/family (para 7.10 NRRP 2007).
- Financial assistance of Rs.15,000 for construction of cattle shed if having cattle (para 7.10 NRRP 2007).

Rural Artisan, Small Trader & Self-employed to be Displaced:

- One time financial assistance of Rs.25,000 for construction of working shed or shop (para 7.12 NRRP 2007) .

27

**(3) Rehabilitation & Resettlement Assistance:
(Continued)**

Vulnerable Groups:

- One time additional financial assistance equivalent to 300 days of minimum agricultural wages.

Below Poverty Line:

- Temporary employment in the project construction work to Affected Persons with particular attention to PAPs below poverty line by the project contractor during construction, to the extent possible.
- House construction assistance for those living below poverty line equivalent to the latest construction cost of Indira Awas Yojana Scheme for Rural Areas and cost of house construction under JNURM for urban areas.

NRRP 2007 defines Vulnerable Persons as disabled, destitute, orphans, widows, unmarried girls, abandoned women or persons above 50 years of age; who are not provided or cannot immediately be provided with alternative livelihood, and who are not otherwise covered as part of family (para 6.4 (v), NRRP 2007).

28

**(3) Rehabilitation & Resettlement Assistance:
(Continued)**

Scheduled Tribe (ST) Family:

- Additional one time financial assistance equivalent to 500 days minimum agricultural wages for loss customary right or usage of forest produce (para 7.21.5, NRRP 2007).
- At least one third of compensation amount due shall be paid to the affected families at the outset as first installment and rest at the time of taking over the possession of the land (para 7.21.4, NRRP 2007).

29

5. Grievance Redressal

30

Grievance Redressal

Chief Project Manager (CPM), CA or DFCCIL Head Office (SEMU: Social & Environmental Management Unit) can be contacted for grievance redressal.

CPM Office Mumbai
CPM Office Surat
CPM Office Vadodara
CPM Office Noida
SEMU, DFCCIL Head Office
Competent Authority (One per District)

for contact details, see the last page of the Handout.

31

Further Information Disclosure

For further detailed information, the Rehabilitation and Resettlement Plan (RRP) will be disclosed following places.

- Draft RRP Report:
Summary of draft RRP will be available in a vernacular language at each affected village office from 14th to 20th Nov. 2011.
Full report of draft RRP will be available in English at relevant CPM Offices, DFCCIL Head Office, major railway stations, District Collectorate offices from 14th to 20th Nov. 2011.
- Final RRP Report:
Summary of draft RRP will be available in a vernacular language at each affected village office from late Dec. 2011 (planned).
Full report of draft RRP will be available in English at relevant CPM Offices, DFCCIL Head Office, major railway stations, District Collectorate offices from late Dec. 2011 (planned).

32

THANK YOU

33

[Hindi]

जन संवाद सभा
पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन योजना का प्रारूप
पश्चिमी गलियारा : द्वितीय चरण
Dedicated Freight Corridor Project- Phase 2
वडोदरा से जवाहर लाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (मुंबई)
तथा
रेवारी से दादरी के मध्य
Dedicated Freight Corridor Corporation India limited
(DFCCIL),
रेल मंत्रालय , भारत सरकार

आज की सभा के मुख्य मुद्दे

1. जन संवाद सभा का उद्देश्य
2. DFC परियोजना की परिकल्पना
3. भूमि अधिग्रहण और पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन हेतु मुख्य नीतियाँ और कानून
4. DFC परियोजना द्वारा प्रस्तावित मुआवजा मसौदा: **Compensation Package**
5. शिकायत प्रकोष्ठ : **Grievance Redressal**

1.जन संवाद सभा का उद्देश्य
और पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन योजना

जन संवाद सभा का उद्देश्य:पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन योजना

1. परियोजना सम्बंधित सूचनाओं को परियोजना प्रभावित व्यक्तियों (PAPs) को बताना
2. पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन योजना तथा हकदार निर्धारण की व्यवस्था को वर्तमान में लागू नीतियाँ और कानून के मुताबिक बताना
3. आगंतुको (Participants) के सुझावों को पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन योजना में शामिल करके उसको परियोजना का अभिन्न हिस्सा बनाना

2. DFC परियोजना के विषय में जानकारी


DFC परियोजना

• पश्चिमी गलियारा परियोजना, Dedicated Freight Corridor Corporation India Limited (DFCCIL), रेल मंत्रालय का काम तेज गति से चलने वाली संयुक्त मालवाहक रेलगाड़ियों की सुविधा को दिल्ली से मुंबई के मध्य देना है

• पश्चिमी गलियारा (Western Corridor) का मार्ग निम्न स्थानों से होकर जायेगा होगा:

- महाराष्ट्र, गुजरात, राजस्थान, हरियाणा, उत्तर प्रदेश और दिल्ली
- इसके द्वितीय चरण में 14 जिले और इनके 374 ग्राम प्रभावित होंगे (इसका प्रथम चरण रेवारी से वडोदरा के मध्य है)

• द्वितीय चरण हेतु पश्चिमी गलियारा की चौड़ाई (Right of Way-RoW) 35 m समानांतर क्षेत्र में (जहाँ पहले से रेल ट्रेक है), तथा 40-80 m detour क्षेत्र में (जहाँ नए इसके से गलियारा जायेगा, ऐसा मुख्यतः घनी आबादी आने के वजह से किया गया है)



DFC परियोजना के बारे में

पश्चिमी गलियारा
के द्वितीय चरण की लम्बाई/ दूरी: 565 km

यहोदरा से मुंबई सेक्शन की लम्बाई/ दूरी: 420 km
रेवारी से दादरी सेक्शन की लम्बाई/ दूरी :145 km

Junction Station : 6
Crossing stations : 11
मुख्य और महत्वपूर्ण सेतु/ पुल : 165
उपरिगामी सेतु (Road over bridge-RoB): 77

Project Location Map

परियोजना के लाभ

DFC परियोजना का उद्देश्य वर्तमान चल रहे विकास दर को बढ़ाना तथा पर्यावरण को सुधारना है।

1. दूरी तथा गति के द्वारा संयमित आवागमन, कृषि उत्पादन तथा वन (Forest produce) और मत्स्य (Fish) के बाजार में पूरे क्षेत्र में सुधार करना।
2. देश में माल वाहक योजना तंत्र में सुधार से अर्थव्यवस्था को मजबूत करना।
3. इस परियोजना से सड़कों पर अनावश्यक traffic को रोका जा सकेगा।
4. कृषि उपयोगी खाद तथा कीटनाशकों के समय से पहुँचाया जा सकेगा।
5. इस परियोजना द्वारा उर्जा की भी बचत होगी, जो की ट्रक द्वारा माल ले जाने में अनावश्यक रूप से अधिक खर्चा होती है।
6. इस परियोजना द्वारा वायु प्रदूषण की संभावना नहीं है (विद्युत चालित) तथा यह ट्रक द्वारा किये जा रहे वायुप्रदूषण पर परोक्ष रूप से रोक लगाएगी।

परियोजना कार्यक्रम

- योजना कार्य (Planning work): 2006-2012
- कार्यान्वित एवं विनिर्माण कार्य (Implementation and Construction work): 2012-2016
- व्यावसायिक परिचालन (Commercial Operation): December 2016 (planned)

विस्थापन को कम करने हेतु किये गए मुख्य प्रयास

- सैधांतिक रूप से DFC परियोजना गलियारा को भारतीय रेलवे के पट्टी के सामानांतर रखने का प्रयास किया गया है।
- Detour मार्ग का चयन पूर्व निर्धारित नगर विकास योजना, रिहायशी इलाके, खनन/ खुदाई वाले इलाके, झीलों/ नाम भूमि, तथा वन-जीवो हेतु संरक्षित इलाकों से दूर रखने का प्रयास किया गया है।

Detour मार्ग निम्नवत हैं:

- कुंदेवाहल/ Kundevahal detour
- दिवा / Diva detour
- वसई/ Vasai detour
- दहानु/ Dahanu detour
- सुरत/ Surat detour
- रेवारी- दादरी/ Rewari-Dadri detour

3. पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन हेतु नीतियाँ तथा कानून

DFC परियोजना हेतु पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन हेतु नीतियाँ तथा कानून

- **Railway (Amendment) Act, 2008**
- इस कानून के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया DFC परियोजना हेतु की जाएगी (यह प्रोजेक्ट स्पेशल रेलवे परियोजना-Special Railway Project घोषित किया गया है)
- **राष्ट्रीय पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन नीति, 2007 (National Rehabilitation and Resettlement Policy, 2007)**
- DFC परियोजना में संकरा भूमि मार्ग अधिग्रहित किया जायेगा, Para 7.19 NRRP, 2007 DFC परियोजना पर लागू होता है।
- राज्य सरकार के कानून

(1) नीतियों एवम कानून के मुख्य बिंदु



Railway (Amendment) Act, 2008 के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया

Railway (Amendment) Act, 2008 के महत्वपूर्ण खंडों का प्रस्तुतीकरण

1. अधिग्रहित करने की क्षमता / Power to Acquire land (Section 20 A)

- Notification (gazette) के द्वारा भूमि अधिग्रहण की योजना को **Special Railway Project** हेतु निर्धारित करना।
- Special Railway Project तथा भूमि के विषय में सूचना।
- Notification (gazette) को 2 समाचार पत्रों में प्रकाशित करना, जिसमें से 1 स्थानीय भाषा में होना चाहिए।

2. जन सुनवाई / Hearing of Objections (sections 20 D)

- Notification sub section (1) section 20 A, के प्रकाशन के 30 दिन के भीतर प्रभावित व्यक्तियों द्वारा अपने objection/ प्रार्यना / विरोध को Competent Authority को दे दिया जाये।
- प्रत्येक Objection को **Competent Authority (CA)** द्वारा तय किया जायेगा
- अंतिम निर्णय CA द्वारा दिया जायेगा।

Railway (amendment) Act, 2008 के महत्वपूर्ण खंडों का प्रस्तुतीकरण

3. भूमि अधिग्रहण की सूचना / Declaration of Acquisition of Land (Section 20 E)

- Sub section (1) 20 E के प्रकाशन के साथ ही केंद्र सरकार की भूमि मानी जाएगी (जो की विवादों से परे होगी)
- यह सूचना 20A के प्रकाशन के 12 महीने के भीतर आना चाहिए यह समय अवधि, विवादित संपत्ति तथा किसी कानूनी प्रक्रिया के चलने के वजह से लगे समय को शामिल नहीं करती है।
- इस सूचना पर किसी भी न्यायालय / कोर्ट या प्राधिकरण / ऑथोरिटी द्वारा प्रश्न नहीं किया जा सकता।

4. मुआवजा राशि का निर्धारण/ Determination of Amount payable as Compensation (Section 20 F)

- मुआवजा राशि को CA के आदेशानुसार निर्धारित किया जायेगा।
- CA का आदेश इस सूचना के प्रकाशन के 1 वर्ष के भीतर आना चाहिए।
- अगर किसी प्रक्रिया के वजह से इस समावधि के अग्रभावी होने से Compensation 20 E निर्धारण/ प्रकाशन के 1 वर्ष के भीतर नहीं होता है, तो उस पर 6 माह का विस्तार / Extension दिया जा सकता है।
- अगर फिर भी देर हो तो अतिरिक्त खर्च जो की 5 % (5 प्रतिशत) हो, प्रति माह की देरी पर दिया जाये।

Railway (Amendment) Act, 2008 के महत्वपूर्ण खंडों का प्रस्तुतीकरण

मुआवजा राशि का आकलन / Calculation of Compensation Amount (Section 20 F)

- Section 20 A [8 (a), Section 20 F] के प्रकाशन के दिन भूमि का बाजार मूल्य
- PAP (परियोजना प्रभावित व्यक्ति) को नुकसान की गड़ना/ Calculation जो की उसकी भूमि के 2 भाग में बटने से हो रही है [8 (b), Section 20 F]
- PAP को नुकसान, जो की अचल संपत्ति (Immovable property) के अधिग्रहण से किसी भी प्रकार उसकी जीविका / Earning को प्रभावित करेगा [8 (c), Section 20 F]
- भूमि अधिग्रहण से, PAP द्वारा अपना रिहायशी आवास तथा कार्य करने का क्षेत्र बदलने पर खर्च [8 (d), Section 20 F]
- उपरोक्त लिखित बाजार भाव के अलावा, Competent Authority / या Arbitrator जो भी लागू हो, हर केस में बाजार मूल्य का 60 प्रतिशत **solatium** भी देगा, जो की अधिग्रहण के आवश्यक होने के वजह से होगा।

दावेदार/ मालिकाना निर्धारण की अंतिम तिथि / Cut-off date for Entitlement

- खातेदार, गैर-खातेदार (जो की Encroacher और Squatter हैं), किरेयादार, भूमि का उपयोग करने वाले दुकानदार, गुमटी लगाने वाले आदि के लिए जिस तारीख पर Notification / Gazette issue है 20 A के अंतर्गत
- अगर एक से अधिक 20 A जारी किये गए हैं, तो जो सबसे नया जारी किया गया है, अंतिम माना जायेगा।

<p style="text-align: center;">4. DFC परियोजना हेतु प्रस्तावित मुआवजा मसौदा / Proposed Compensation Package of DFC Project</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. भूमि पर मुआवजा 2. संपत्ति पर मुआवजा 3. पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन पर सहयोग / मुआवजा 	<p>(1) भूमि पर मुआवजा / Compensation for Land</p> <p>भूमि पर मुआवजा, RAA, 2008 के अंतर्गत:</p> <p>•(i) बाजार भाव के हिसाब से भूमि के मूल्य का नगद मुआवजा जो की Section 20 G के अनुसार होगा।</p> <p style="text-align: center;"><i>The minimum land value, if any, specified in the Indian Stamp Act, 1899, for registration of sale deeds in the area, where the land is situated;</i> ↓ whichever is higher <i>The average of the sale price for similar type of land situated in the village or vicinity, ascertained from not less than fifty percent of the sale deeds registered during the preceding three years, where higher price has been paid.</i></p> <p>•(ii) 60% solatium (Section 20 F (9), RAA 2008)</p>
<p>(1) भूमि पर मुआवजा / Compensation for Land (.....क्रमशः)</p> <ul style="list-style-type: none"> • अथवा/ मुआवजा मूल्य दर जो की किसी राज्य सरकार के प्राधिकरण द्वारा मान्यता (Approval) दी गयी हो, और CA द्वारा ग्रहण (Adopt) की गयी हो बिंदु (i) और (ii) के सन्दर्भ में • अतिरिक्त राशि रुपये 20,000 का (para 7.19 NRRP) उनको, जिसकी 1,500 वर्ग मीटर तक की भूमि प्रभावित हो रही है. इसके आलावा 15 रुपये प्रति वर्ग मीटर क्षेत्र 1500 वर्ग मीटर से अधिक होने पर • Stamp duty और Registration शुल्क पुनर्स्थापन भूमि की खरीद पर 1 वर्ष के भीतर वापस दिया जायेगा 	<p>(2) संपत्ति पर मुआवजा / Compensation for Assets</p> <p>निजी भवन / Private Structures:</p> <p>a. खातेदार/ मालिकाना इका</p> <ul style="list-style-type: none"> - भवन हेतु नगद मुआवजा विस्थापन मूल्य पर निर्धारित होगा, जो की Basic Schedule of Rate के अनुसार होगा (जन कार्या हेतु यह दर प्रत्येक राज्य में निर्धारित होती है)। - तोड़े जाने वाले भवन से सामान ले जाने का अधिकार। - 3 माह का सूचना भवन को खाली करने हेतु दिया जायेगा। - वैकल्पिक घर/ दुकान के लिए खर्च किया गया Stamp duty और Registration शुल्क 1 वर्ष के भीतर वापस कर दिया जायेगा
<p>(2) संपत्ति पर मुआवजा/ Compensation for Assets (.....क्रमशः)</p> <p>b. गैर-कानूनी कब्जा धारी / Encroacher</p> <ul style="list-style-type: none"> • भवन के नुकसान पर नगद मुआवजा अगर 3 माह का Notice/ सूचना नहीं दिया गया है। <p>(c) Squatter</p> <ul style="list-style-type: none"> • भवन के विस्थापन पर नगद सहायता। <p>(d) Tenant (किरायेदार) / Lease holder</p> <ul style="list-style-type: none"> • भवन पर दी जाने वाली मुआवजा राशि का एक हिस्सा Registered Lessees को दिया जायेगा (राज्य में चल रहे कानून के मुताबिक) • 3 माह का लिखित सूचना और INR 10,000 विस्थापन राशी (Shifting allowance) के रूप में किरायेदार को दिया जायेगा • अगर 3 माह का सूचना नहीं दिया गया है तो 3 माह का किराये का पेसा (Rental allowance) दिया जायेगा 	<p>(2) संपत्ति पर मुआवजा / Compensation for Assets (.....क्रमशः)</p> <p>सरकारी भवन तथा सामूहिक संपत्ति (Common Property Resources- CPR)</p> <ul style="list-style-type: none"> • सामूहिक भवन का पुनर्निर्माण और सामूहिक संपत्ति सामान का वहां के लोगों के द्वारा बताये अनुसार उनकी सहमती से विस्थापन। <p>वृक्ष/ फसल</p> <ul style="list-style-type: none"> • फल, खड़ी फसल और वृक्ष की कटाई हेतु 3 माह का अग्रिम सूचना, अथवा बाजार भाव के हिसाब से मुआवजा <ul style="list-style-type: none"> - वन विभाग/ Forest Department: टिम्बर वृक्षों के लिए - राज्य कृषि विस्तार विभाग/ State Agricultural Extension Department : फसलों के लिए - Horticulture department : बहुवर्षीय वृक्षों के लिए

(3) पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन सहयोग

सामान्य :

- **Transition Allowance** की व्यवस्था, प्रति परिवार/ household रुपये 4,000/- के हिसाब से जिसका घर या दूकान प्रभावित हो रहा है।
- **Training/ प्रशिक्षण** हेतु रुपये 4,000/- का प्रत्येक परिवार/ household को सहयोग।

परिवार जिनके जीविकोपार्जन/ *livelihood* का नुकसान हो रहा है:

- पुनर्वास सहयोग राशी जो की 750 दिन के न्यूनतम कृषि श्रमिक लागत (Agricultural wage) के बराबर हो।

(3) पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन सहयोग (.... क्रमशः)

छोटे और न्यून भूमि धारक किसान/ **Small & Marginal Farmers**

- अगर भूमि अधिग्रहण से PAPs जो की छोटे और न्यून भूमि धारक किसान के वर्ग में आ रहे हो तो, पुनर्वास राशि का सहयोग 750 दिन के न्यूनतम Agricultural wage (NRRP para 7.14) के बराबर होगा।

Small farmer (सघु किसान) : with an *un-irrigated land holding up to two hectares or with an irrigated land holding up to one hectare, but more than the holding of a marginal farmer.*

Marginal farmer (सीमांत किसान) : *Cultivator with an un-irrigated land holding up to one hectare or irrigated land holding up to half hectare.*

(3) पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन सहयोग (.... क्रमशः)

PAPs जिनका विस्थापन होना है :

- रुपये 10,000/ परिवार का Shifting allowance प्रत्येक परिवार को दिया जायेगा (para 7.10 NRRP, 2007)
- रुपये 15,000 का वित्तीय सहयोग/ आर्थिक मदद, गौ शाला (*Cattle shed*) मवेशियों हेतु बनाने के लिए (para 7.10 NRRP, 2007)

ग्रामीण कारीगर, छोटे व्यवसायी/ दूकानदार और सवा-रोजगार करने वाले जिनका विस्थापन होना है :

- एक मुश्त वित्तीय मदद रुपये 25,000 की Working shed/ या दूकान के निर्माण हेतु (para 7.12 NRRP, 2007)

(3) पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन सहयोग (.... क्रमशः)

कमजोर वर्ग/ **Vulnerable Groups** :

- एक मुश्त वित्तीय मदद 300 दिन के न्यूनतम Agricultural wage के बराबर
- **गरीबी रेखा के नीचे वाले/ Below poverty line** :
- परियोजना के विनिर्माण कार्य हेतु परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को **Temporary employment** / कुछ समय हेतु रोजगार। परियोजना विनिर्माण हेतु कार्य कर रहे ठेकेदार द्वारा PAPs जो की Below poverty line (BPL) है, को विशेष रूप से इस कार्य में लिया जायेगा।
- घर/ भवन निर्माण के लिए, BPL को ग्रामीण क्षेत्रों के लिए इंदिरा आवास योजना Scheme द्वारा निर्धारित मूल्य, और JNNURM द्वारा निर्धारित मूल्य सहित इलाकों के लिए सहयोग किया जायेगा।

NRRP 2007 defines **Vulnerable Persons** as disabled, destitute, orphans, widows, unmarried girls, abandoned women or persons above 50 years of age; who are not provided or cannot immediately be provided with alternative livelihood, and who are not otherwise covered as part of family (para 6.4 (v), NRRP 2007).

(3) पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन सहयोग (.... क्रमशः)

अनुसूचित जनजाति (**Scheduled tribe**) परिवार:

- अतिरिक्त एक मुश्त वित्तीय मदद 500 दिन के न्यूनतम Agricultural wage के बराबर, जो की उसके **Customary Right** / परंपरागत अधिकार या जंगल से हुए उत्पाद को इस्तेमाल न कर पाने के एवज में होगी (para 7.21.5, NRRP, 2007)।
- कम से कम एक तिहाई मुआवजा राशि शुरुआत में प्रथम किश्त के रूप में दी जाएगी तथा बाकि राशि, भूमि अधिग्रहण के बाद दी जाएगी (para 7.21.4, NRRP, 2007)।

5. शिकायत प्रकोष्ठ/ **Grievance Redressal**

शिकायत प्रकोष्ठ/ Grievance Redressal

निम्नलिखित अधिकारी/ कार्यालय Grievance Redressal हेतु कार्य करेंगे

- **मुख्य परियोजना प्रबंधक / Chief Project Manager (CPM):**
 - CPM Office Mumbai
 - CPM Office Surat
 - CPM Office Vadodara
 - CPM Office Noida
- **सामाजिक और पर्यावरण प्रबंधन इकाई - SEMU, DFCCIL Head Office**
- **Competent Authority (One per District)**

इनसे मिलने का विस्तृत पता जानने के लिए Handout के अंतिम पृष्ठ को देखें।

सूचना का वितरण/ Information Disclosure

विस्तृत सूचना हेतु पुनर्वास एवम पुनर्स्थापन योजना (Rehabilitation and Resettlement Plan-RRP) पुस्तिका/ Report को निम्न स्थानों पर रखा जायेगा:

- **Draft RRP Report**

RRP Report के सारांश/ Summary पुस्तिका कार्यालय में नवम्बर, 2011 के अंतिम सप्ताह तक रखा जायेगा।

Draft RRP की पूर्ण रिपोर्ट अंग्रेजी में निर्धारित CPM कार्यालय, DFCCIL, प्रधान कार्यालय, मुख्य रेलवे स्टेशन, जिला अधिकारी कार्यालय में नवम्बर, 2011 के अंतिम सप्ताह तक रखी जाएगी।
- **Final RRP Report**

स्थानीय भाषा में सारांश/ Summary पुस्तिका को प्रत्येक प्रभावित ग्राम के ग्राम पंचायत कार्यालय में December, 2011 (अभी तय करना बाकी है) के अंतिम सप्ताह में रखा जायेगा।

RRP की पूर्ण रिपोर्ट अंग्रेजी भाषा में निर्धारित CPM Office, DFCCIL head office, Major Railway Stations, जिला अधिकारी कार्यालय में December, 2011 के अंतिम सप्ताह में रखी जाएगी।

धन्यवाद