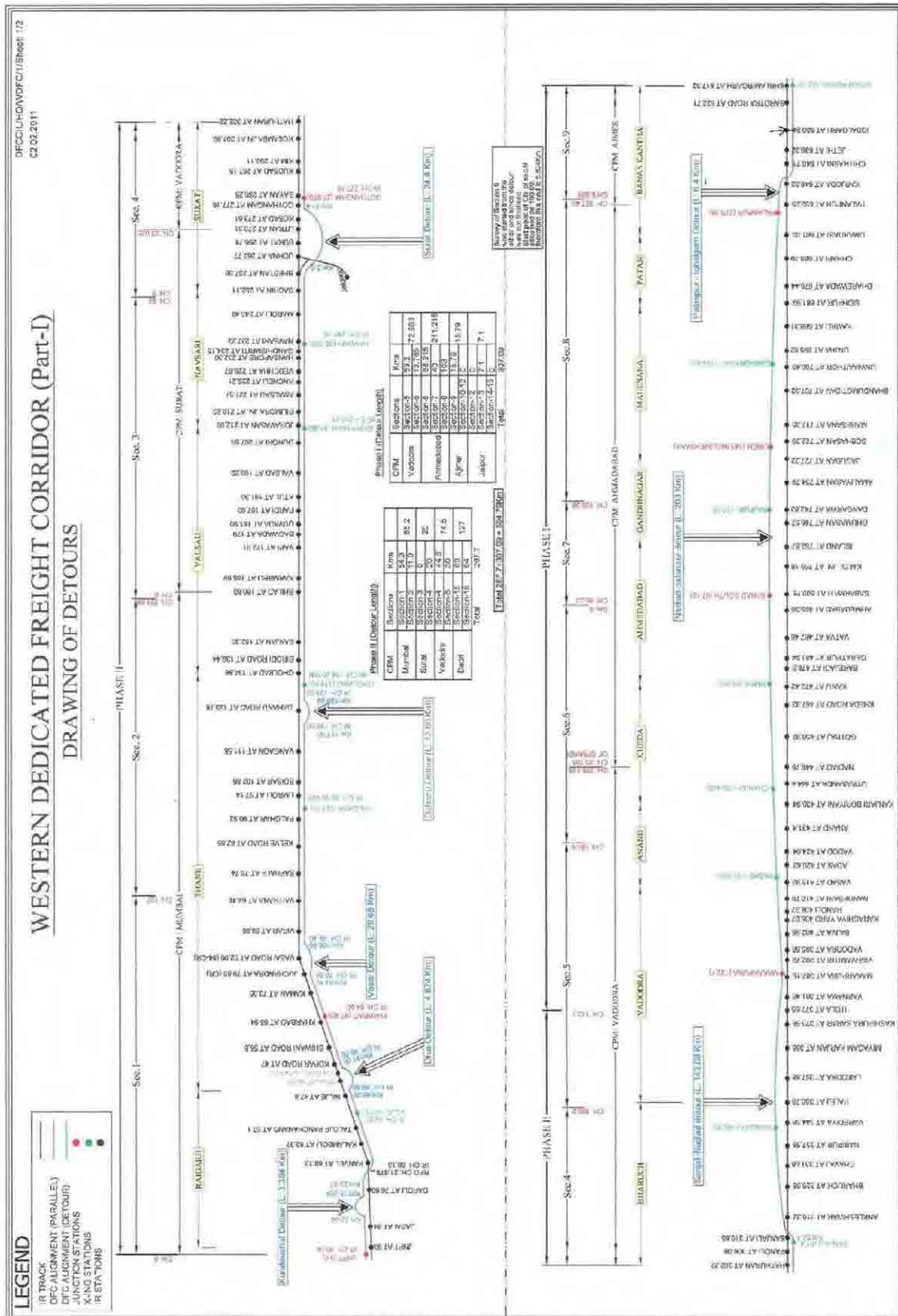


Attachment I.1.2 DFC Western Corridor



Attachment I.1.3 List of Project-Affected Villages

S. No.	Section	CPM	Taluk / Tahsil	Name of Village
1. Raigad District, Maharashtra State				
1.	1	Mumbai	Uran	<i>Jaskhar</i>
2.				<i>Sonari</i>
3.				<i>Karal</i>
4.				<i>Pagote</i>
5.				<i>Sawarkhar</i>
6.				<i>Shemtekhar</i>
7.				<i>Jasai</i>
8.				<i>Chirle</i>
9.				<i>Paundkhar</i>
10.				<i>Khatkhar</i>
11.				<i>Bandkhar</i>
12.			Panvel	<i>Vahal</i>
13.				<i>Pandeghar</i>
14.				<i>Bambavi</i>
15.				Kunde Vahal
16.				Ovale
17.				Dapoli
18.				<i>Pargaon Inam</i>
19.				<i>Kopar</i>
20.				<i>Vadghar</i>
21.				Karanjade
22.				<i>Kalundre</i>
23.				Vichumbe
24.				Panvel
25.				Asudgaon
26.				Tembhode
27.				Valavali
28.				<i>Ambetkhar</i>
29.				<i>Rodpali</i>
30.				<i>Navadhe</i>
31.				<i>Pendhar</i>
32.				<i>Taloja</i>
33.				Pisarve
34.				Rohinjan
35.				Dhansar
36.				<i>Vaklan*</i>
37.				<i>Nighu*</i>
38.				Usroli
39.				Kolkhe
40.				Kone
41.				Chikhale
Sub-Total				41 (16)
2. Thane District, Maharashtra State				
1.	1	Mumbai	Thane	<i>Narivali</i>
2.				<i>Wadavali</i>
3.			Kalyan	<i>Ghesar</i>
4.				Nilaje
5.				Katai
6.				Usarghar
7.				Betavade
8.				Bhopar

S. No.	Section	CPM	Taluk / Tahsil	Name of Village
9.				Nandivali
10.				Aayre
11.				Kopar
12.				Juni-Dombivli
13.				Thakurli
14.				Navagaon
15.				Gaodevi
16.			Bhiwandi	Pimpalner
17.				Pimplas
18.				Ovali
19.				Kamatghar
20.				Rahanal
21.				Kalwar
22.				Wadghar
23.				Dunge
24.				Vadunavghar
25.				Kharbao
26.				Malodhi
27.				Payegaon
28.				Paye
29.			Vasai	Nagle
30.				Shilottar
31.				Sasunavghar
32.				Sarjamori
33.				Mori
34.				Kaman
35.				Bapane
36.				Juchandra
37.				Chandrapada
38.				Tivri
39.				Rajavalli
40.				Gokhivare
41.				Bilalpada
42.				Dhaniv
43.				Bhatpadi
44.				Chandansar
45.				Shirgaon
46.				Dahisar
47.				Kasrali
Sub-Total				47 (37)
1.	2	Mumbai	Palghar	Wadi Saravali
2.				Kandanvan
3.				Karvale
4.				Sartodi
5.				Saphale
6.				Umbarpada Nandade
7.				Kardal (Old Makan Kapase)
8.				Kapase
9.				Makunsar
10.				Rothe
11.				Kelve Road
12.				Kasbe Mahim
13.				Navli
14.				Palghar
15.				Gothanpur

S. No.	Section	CPM	Taluk / Tahsil	Name of Village
16.				Kolgaon
17.				Umroli
18.				Birwadi
19.				Panchali
20.				Kambalgaon
21.				Khairapada (Old Saravali)
22.				Dandipada
23.				Boisar
24.				Katkar
25.				Rani Shingaon
26.				Navale
27.			Dahanu	Kolavali
28.				Vangaon
29.				Kapshi
30.				Asangaon
31.				Dehane
32.				Pale
33.				Aagwan
34.				Saravali
35.				Patilpada
36.				Manfod
37.				Junnarpada
38.				Nandore
39.				Dahanu
40.				Kasara
41.				Waki
42.				Ambewadi
43.				Chikhale
44.				Gholwad
45.				Bordee
46.			Talasari	Brahmanpada
47.				Borigaon
48.				Vevaji
Sub-Total				48 (41)
3. Valsad District, Gujarat State				
1.	2	Mumbai	Umargaon	Govada
2.				Dahad
3.				Solsumba
4.				Humbran
5.				Sanjan
6.				Gumse Kankaria
7.				Tumb
8.				Malav
9.				Deheli
10.				Vankash
11.	3	Surat	Umargaon	Bhilad
12.				Karamveli
13.				Valvada
14.			Pardi	Vapi / Vapi-2
15.				Orvad
16.				Rentlav
17.				Motiwada
18.				Umersadi
19.			Valsad	Haria
20.				Atul

S. No.	Section	CPM	Taluk / Tahsil	Name of Village
21.				Dived
22.				Maghod
23.				Pari Parnera
24.				Vasiyer
25.				Abrama
26.				Mograwadi
27.				Pardi Sadpur
28.				Vejalpur
29.				Lilapur
30.				Sarodhi
31.				Chikhala
32.				Sankar talav
33.				Dungri
34.				Rolla
35.				Jespore
36.				Olgaon
37.				Jora Vasan
Sub-Total				37 (36)
4. Navsari District, Gujarat State				
1.	3	Surat	Gandevi	Desra
2.				Billimora
3.				Bhatha
4.				Devdha
5.				Sarikhurad
6.				Saribujrang
7.				Amalsad
8.				Ancheli
9.				Mohanpur
10.				Khaparwada
11.			Jalalpore	Vedchha
12.				Mandir
13.				Hansapore
14.				Vejalpore
15.			Navsari (Rural)	Veravan
16.			Jalalpore	Tavdi
17.				Sagra
18.				Chhinam
19.				Kadoli
20.				Mahuwar
21.				Ponsra
22.				Maroli
Sub-Total				22 (22)
5. Surat District, Gujarat State				
1.	4	Surat	Choryasi	Kansad
2.				Sachin
3.			Surat City	Unn
4.				Bhestan
5.				Bhedwad
6.			Choryasi	Dindoli
7.				Godadra
8.				Devach
9.				Dakhanwada
10.			Palsana	Sedhav
11.				Niyol
12.			Kamrej	Vedchha

S. No.	Section	CPM	Taluk / Tahsil	Name of Village
13.				Chhedchha
14.				Kosmada
15.				Khadsad
16.				Pasodra
17.				Laskana
18.				Valak
19.				Bhada
20.	4	Vadodara	Choryasi	Bharthana Kosad
21.			Surat City	Variyav
22.				Kosad
23.			Kamrej	Abrama
24.				Shekhpur
25.				Kathodara
26.			Olpad	Gothan
27.				Umara
28.				Sayan
29.			Olpad	Kareli
30.				Kudsad
31.				Kim
32.			Mangrol	Siyalaj
33.				Kunwarda
34.				Kosamba
35.				Hathuran
Sub-Total				35 (34)
6. Bharuch District, Gujarat State				
1.	5	Vadodara	Amod	Ochhan
2.				Telod
3.				Ikhar
4.				Dhora
5.				Wantarsa
6.				Tankariya
7.				Pardriya
8.			Bharuch	Parkhet
9.				Pipaliya
10.				Pariyej
11.				Tralsa
12.				Tralsi
13.				Derol
14.				Mahudhala
15.				Tham
16.				Kanthariya
17.				Manubar
18.				Dahegam
19.				Kukarwada
20.			Ankleshwar	Sarfudin
21.				Deeva
22.				Ankleswar
23.				Piraman
24.				Umarwada
25.				Bhatkodra
26.				Kapodra
27.				Sakkarpor
28.				Sanjali
29.				Panoli
Sub-Total				29 (28)

S. No.	Section	CPM	Taluk / Tahsil	Name of Village
7. Vadodara District, Gujarat State				
1.	5	Vadodara	Karjan	Mesrad
2.				Mangrol
3.				Kambola
4.				Bodka
5.				Handod
6.				Khanda
7.				Kurai
8.				Pingalwada
9.			Vadodara	Unitya Medad
10.				Gosindra
Sub-Total				10 (10)
8. Rewari District, Haryana State				
1.	15 & 16	Noida	Rewari	Daliaki
2.				Jatuwas
3.				Bhadawas
4.				Bithwana
5.				Bhiwari
6.				Kamalpur
7.				Devlawas
8.				Dhamlaka
9.				Dawana
10.				Lalpur
11.				Kasola
12.				Lodhana
13.				Pithanwas
14.				Mukandpur Basi
15.				Asiaki Tappa Jarthal
16.				Jarthal
17.				Nandrampur bas
Sub-Total				17 (17)
9. Alwar District, Rajasthan State				
1.	15 & 16	Noida	Tijara	Rabarka
2.				Salarpur
3.				Shahpur
4.				Kalaka
5.				Tatarpur
6.				Thara
7.				Khajooriwas
8.				Jiwana
9.				Banban
10.				Kehrani
11.				Mundana Meo
12.				Amlaki
13.				Shahdod
Sub-Total				13 (13)
10. Mewat District, Haryana State				
1.	15 & 16	Noida	Taoru	Sewaka
2.				Raniyaki
3.				Gunawat
4.				Dhidara
5.				Bharangpur
6.				Taoru
7.				Gaurka
8.				Buraka

S. No.	Section	CPM	Taluk / Tahsil	Name of Village
9.				Rahedi
10.				Malaka
11.				Dalaka
12.				Dhulawat
13.				Sashol Patuka
14.				Khor
15.				Marola
16.				Rojka
17.			Nuh	Aata
18.				Rampur
19.				Uddaka
Sub-Total				19 (19)
11. Gurgaon District, Haryana State				
1.	15 & 16	Noida	Sohna	Raipur
2.				Sohna
3.				Lakhuwas
4.				Sancholi
5.				Bhirawati
6.				Karanki
7.				Silani
8.				Khuntpuri
9.				Barkhera (Rati Ka Nawad)
Sub-Total				9 (9)
12. Palwal District, Haryana State				
1.	15 & 16	Noida	Palwal	Parauli
2.				Dahlaka
3.				Kalwaka
4.				Chhapraula
5.				Pirthala
6.				Jataula
7.				Asawati
8.				Laadpur
Sub-Total				8 (8)
13. Faridabad District, Haryana State				
1.	15 & 16	Noida	Ballabgarh	Pahaladpur
2.				Fatehpur Billoch
3.				Ladauli
4.				Bahbalpur
5.				Fafunda
6.				Dayalpur
7.				Machgar
8.				Bukharpur
9.				Nawada Tigaon
10.			Faridabad	Tigaon
11.				Nimka
12.				Saidpur
13.				Faridpur
14.				Kheri Kala
15.				Nachauli
16.				Bhopani
17.				Dhandhar
18.				Mahawatpur
19.				Laalpur
20.				Riwazpur
21.				Tikawali

S. No.	Section	CPM	Taluk / Tahsil	Name of Village
22.				Baadshahpur
23.				Palwali
24.				Wazipur
25.				Mawai
26.				Mewala Maharajpur
27.				<i>Sarai Khawaza</i>
28.				<i>Pul Pahladpur</i>
Sub-Total				28 (26)
14. Gautam Budha Nagar District, Uttar Pradesh State				
1.	15 & 16	Noida	Sadar	Dalelpur
2.				Gulaoli
3.				Jhatta
4.				Badoli Bangar
5.				Mubarakpur
6.				Guijarpur
7.				Namoli
8.				<i>Gulistanpur</i>
9.				<i>Saquipur</i>
10.				<i>Pali</i>
11.				<i>Tilpata Karanbas</i>
Sub-Total				11 (7)
Total No. of Villages in DFC Phase 2 (Total No. of Villages with Private LA)				374 (323)

Note: Villages in Bold Italic are affected villages without private land whereas the rest are affected villages with private land.

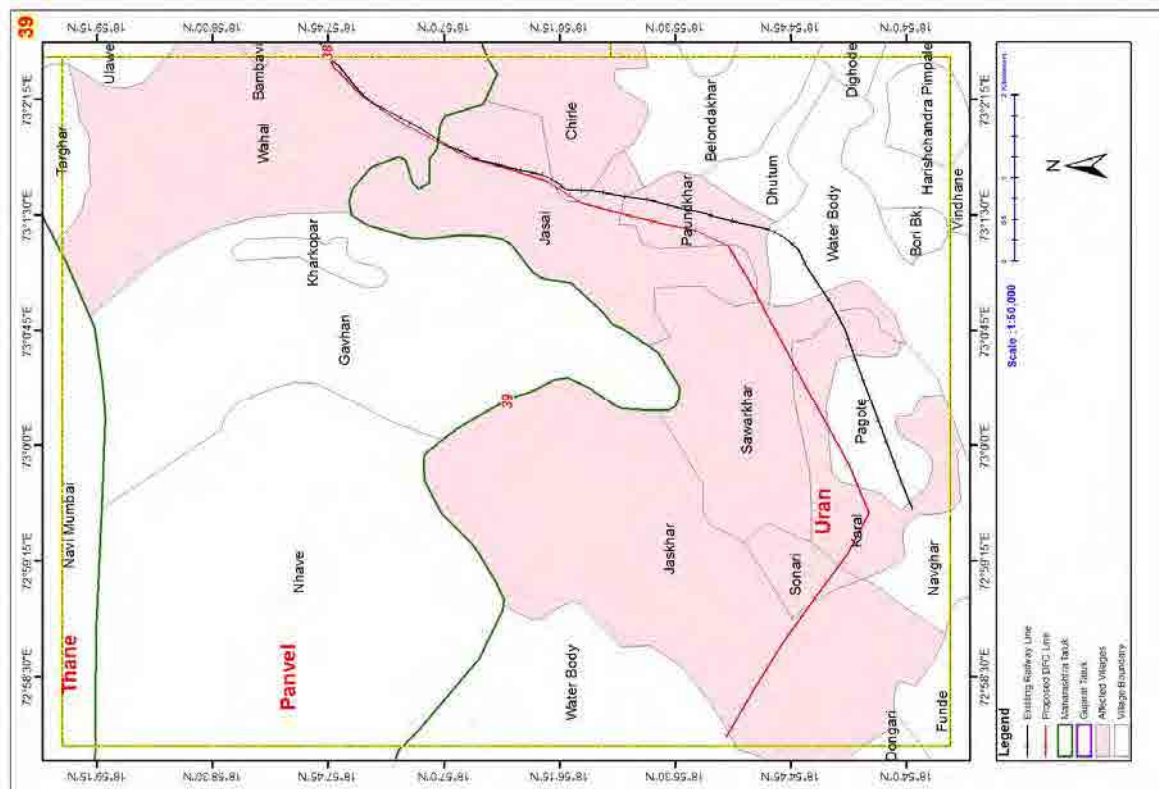
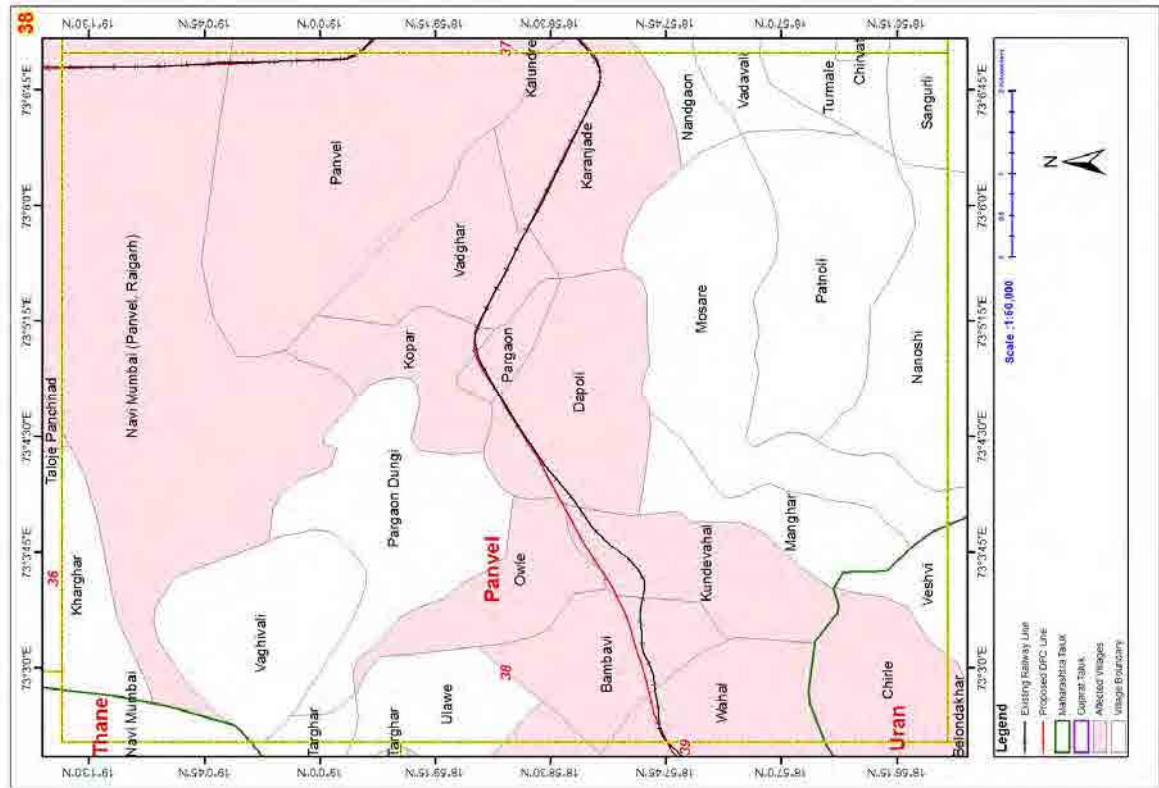
Figure in parenthesis shows no. of affected villages with private land.

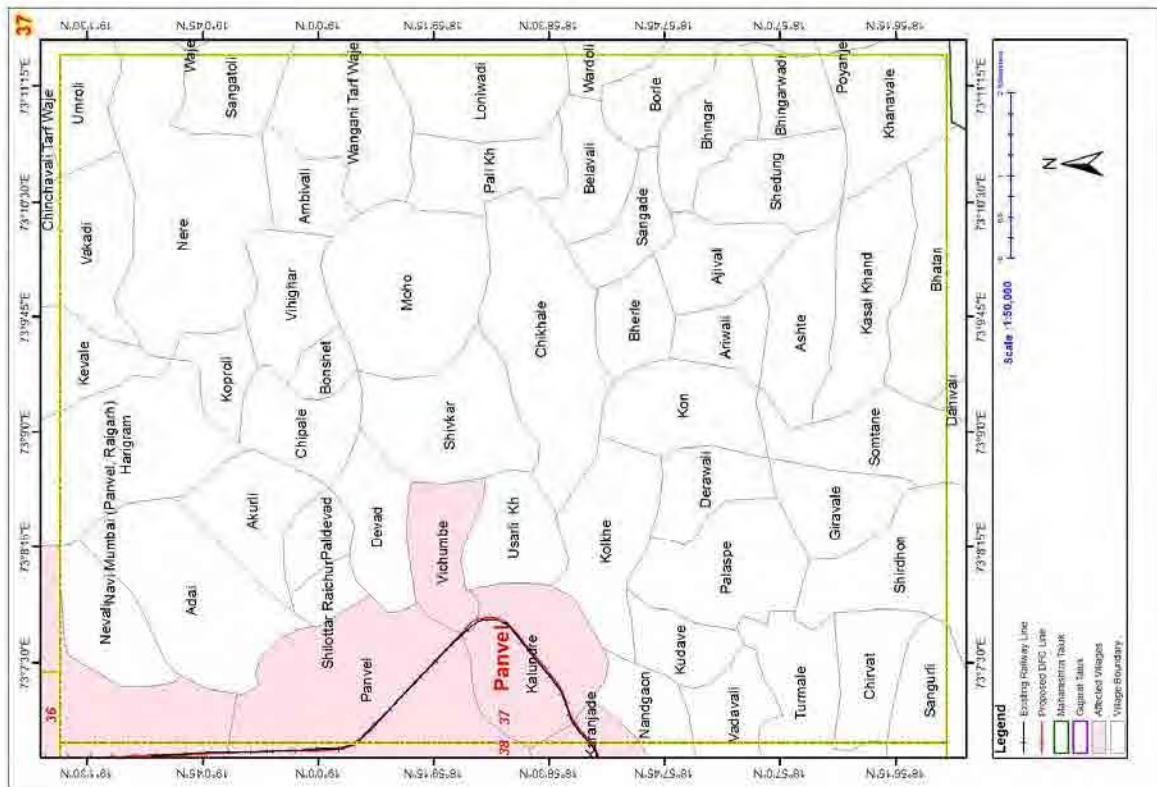
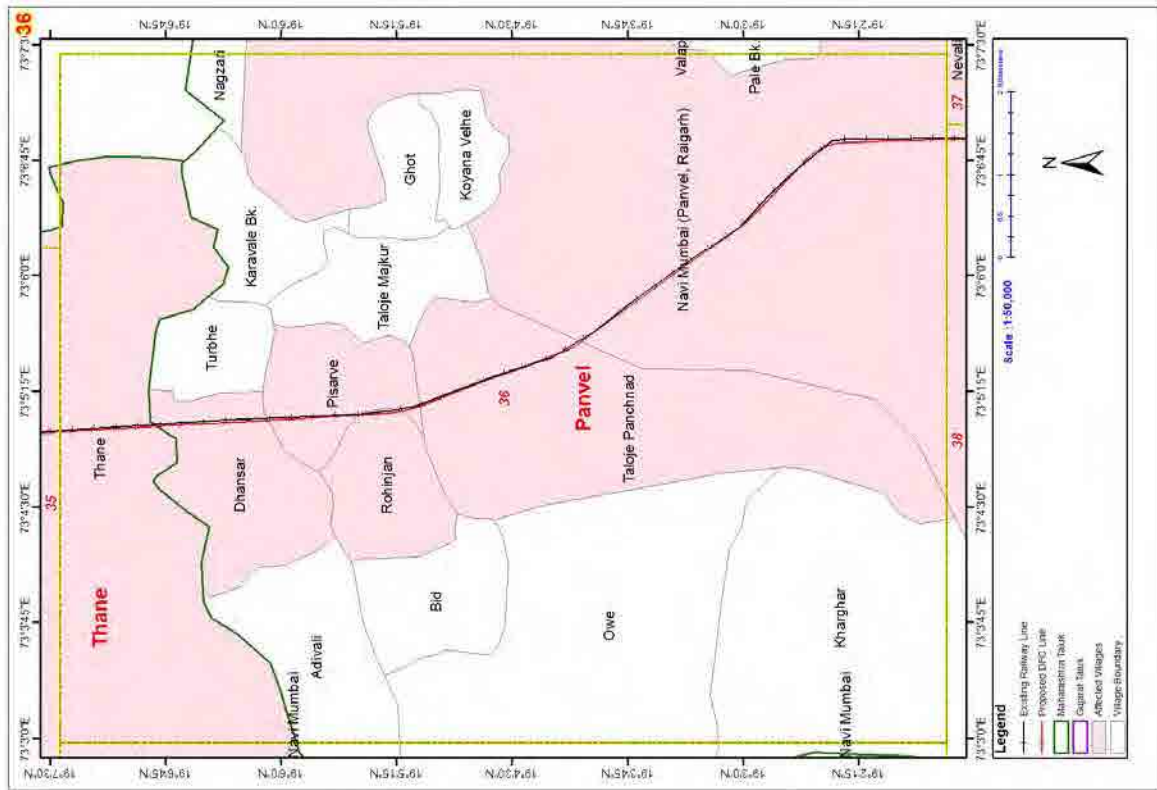
* Vaklan and Nighu villages are listed in Raigad District in this list, which is prepared based on the order of the villages along the alignment of the DFC Project, though it was found that Vaklan and Nighu belonged to Thane District in the Baseline Survey and Census conducted by the CPM Mumbai office as of March, 2012.

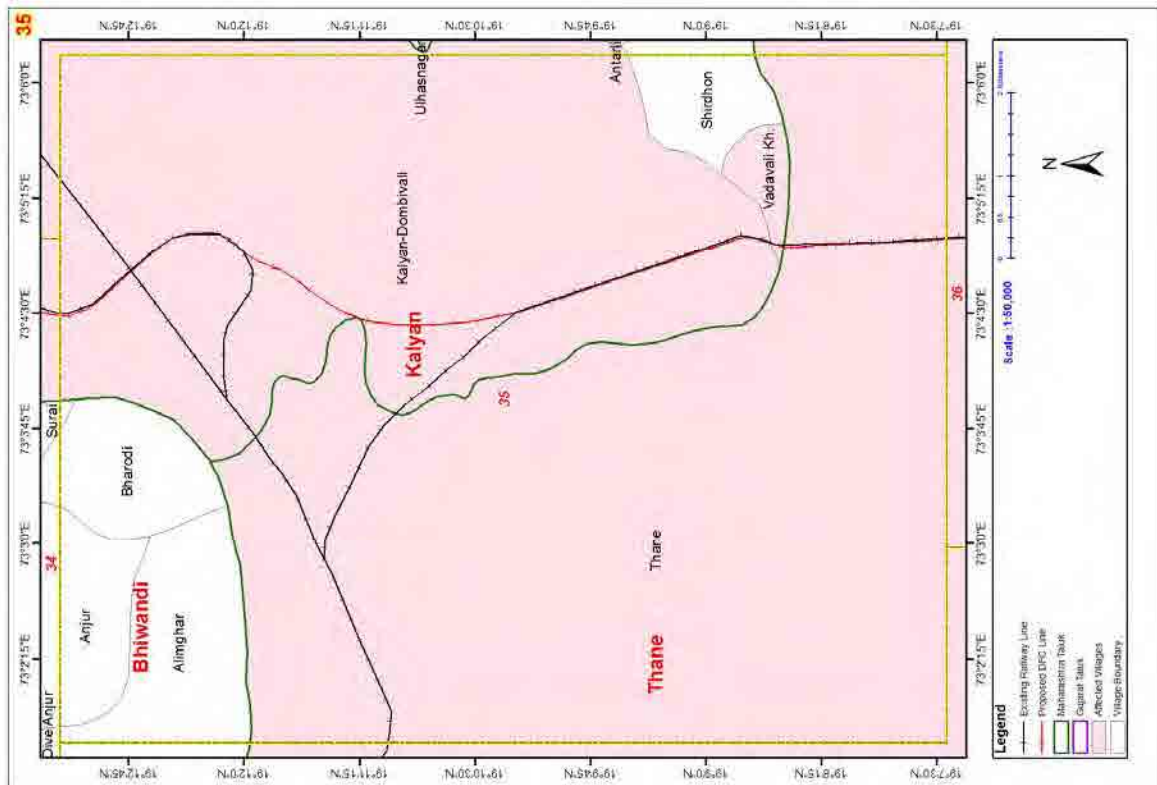
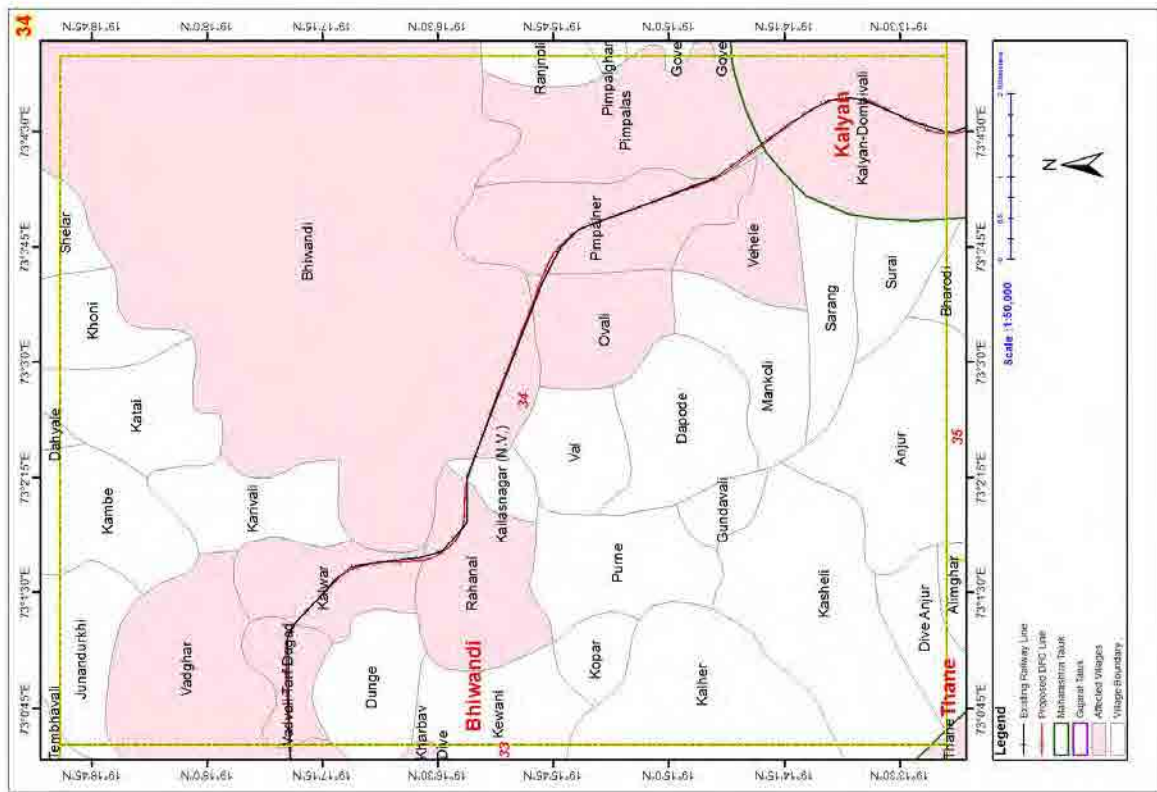
Source: JICA Survey Team

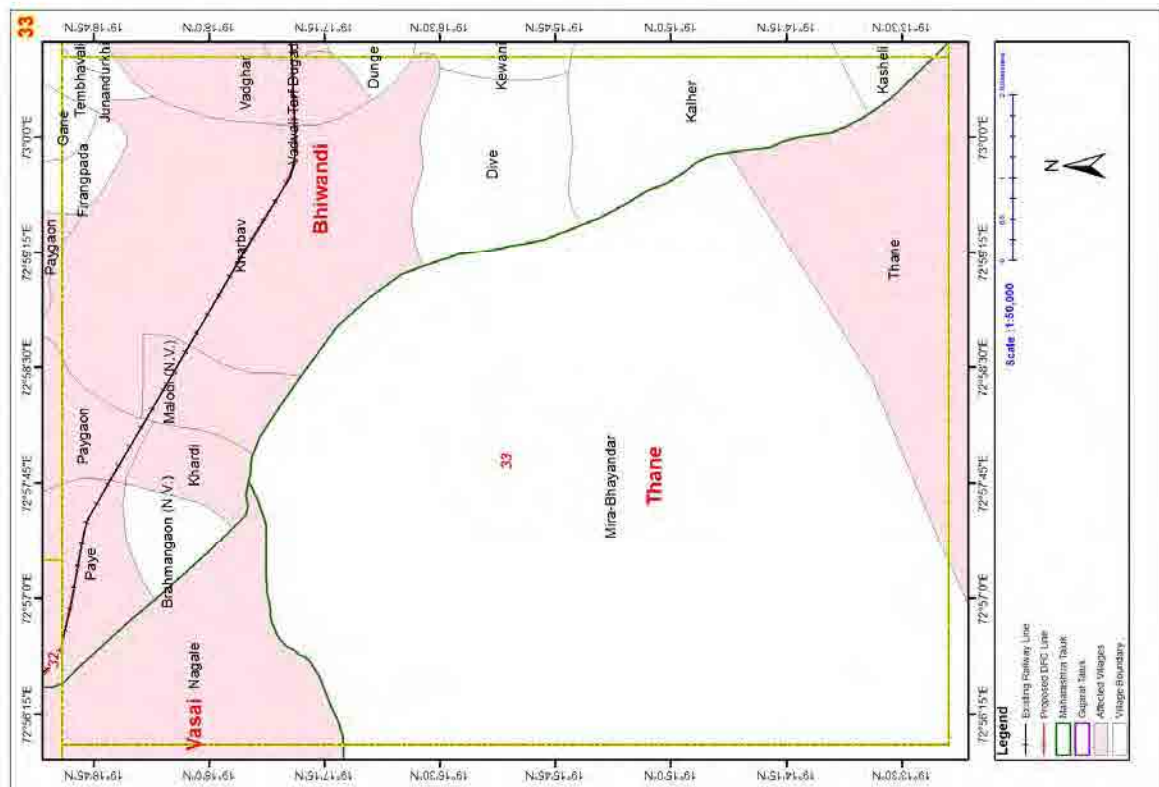
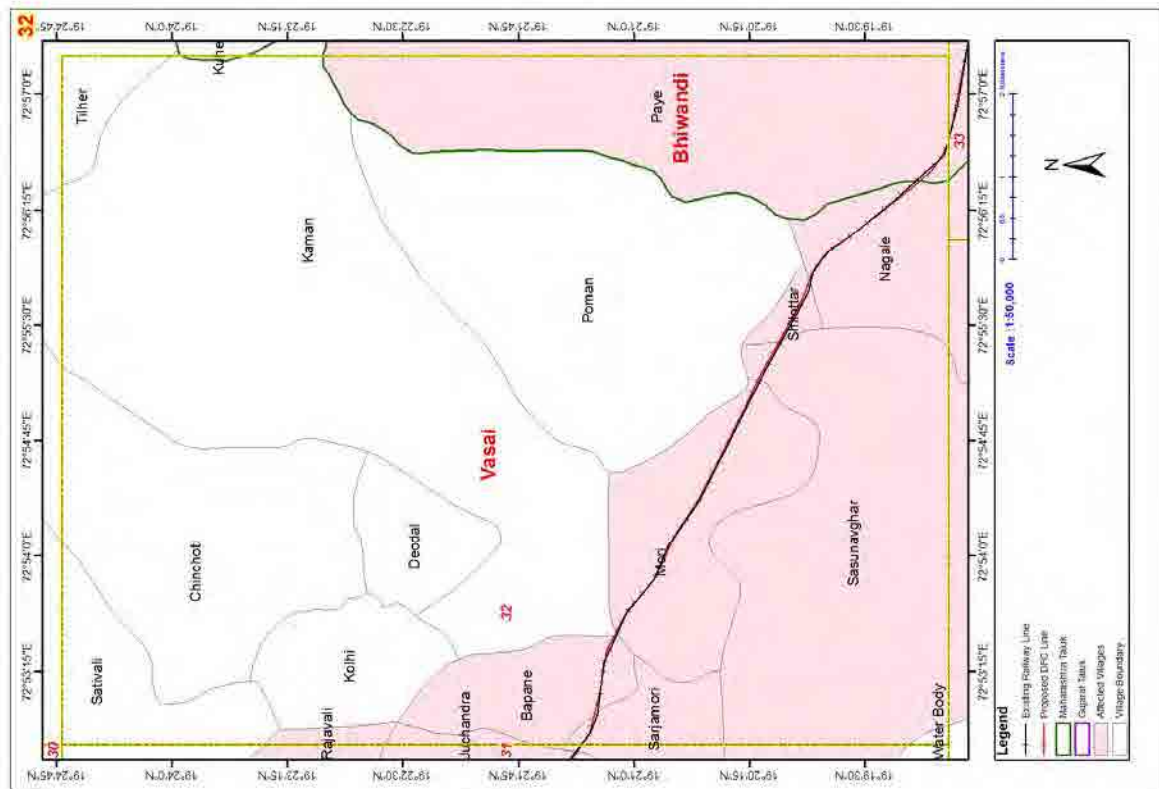
Attachment I.1.4 Map of Project-Affected Villages

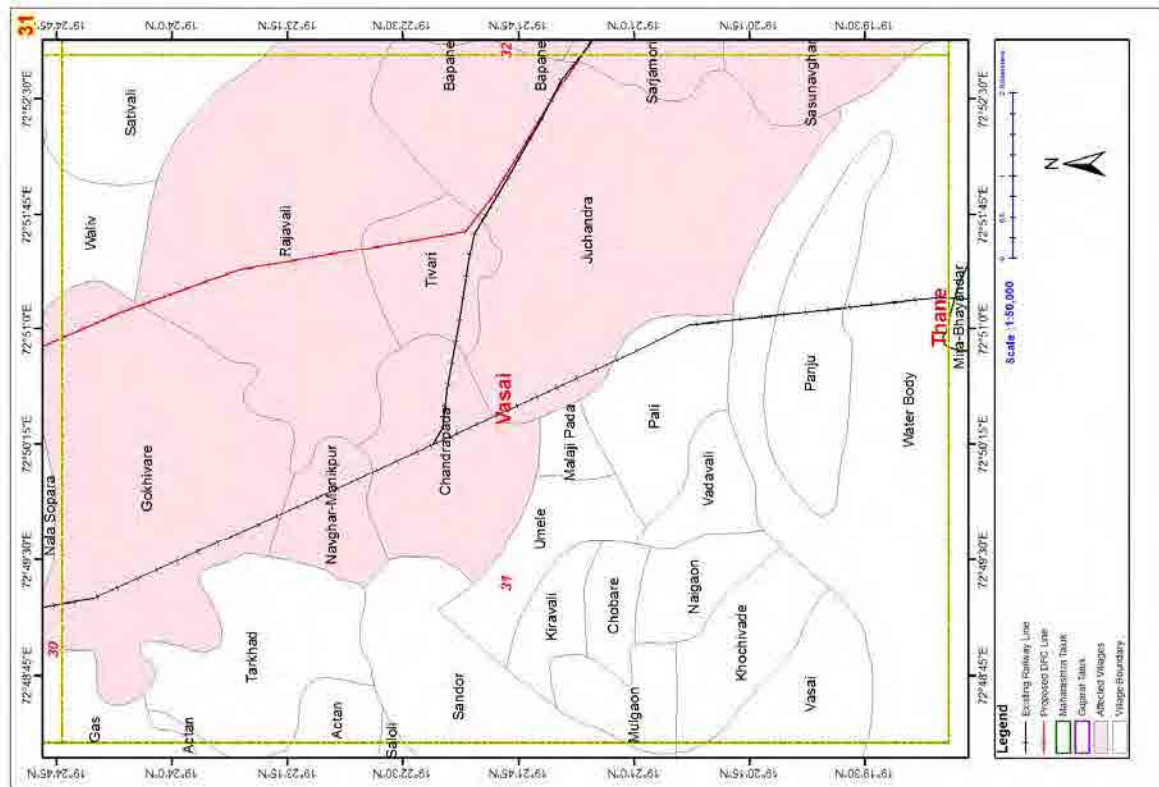
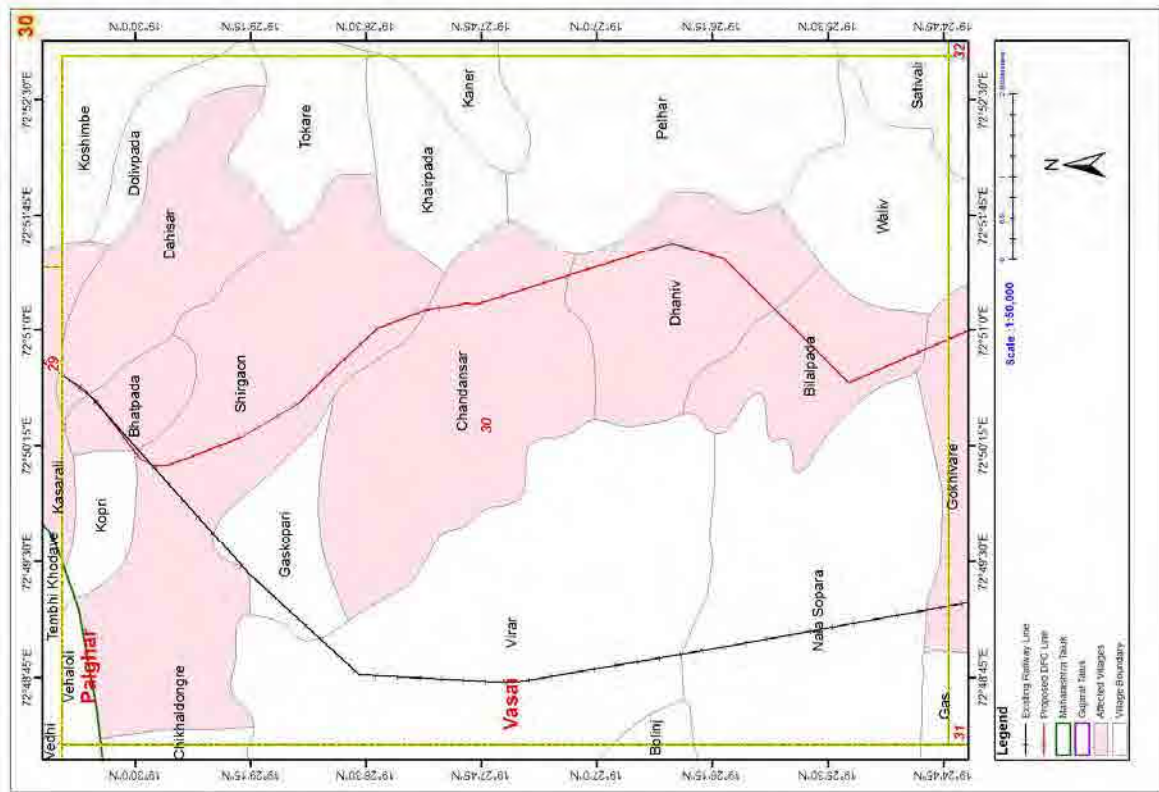
(JNPT-Vadodra Section)

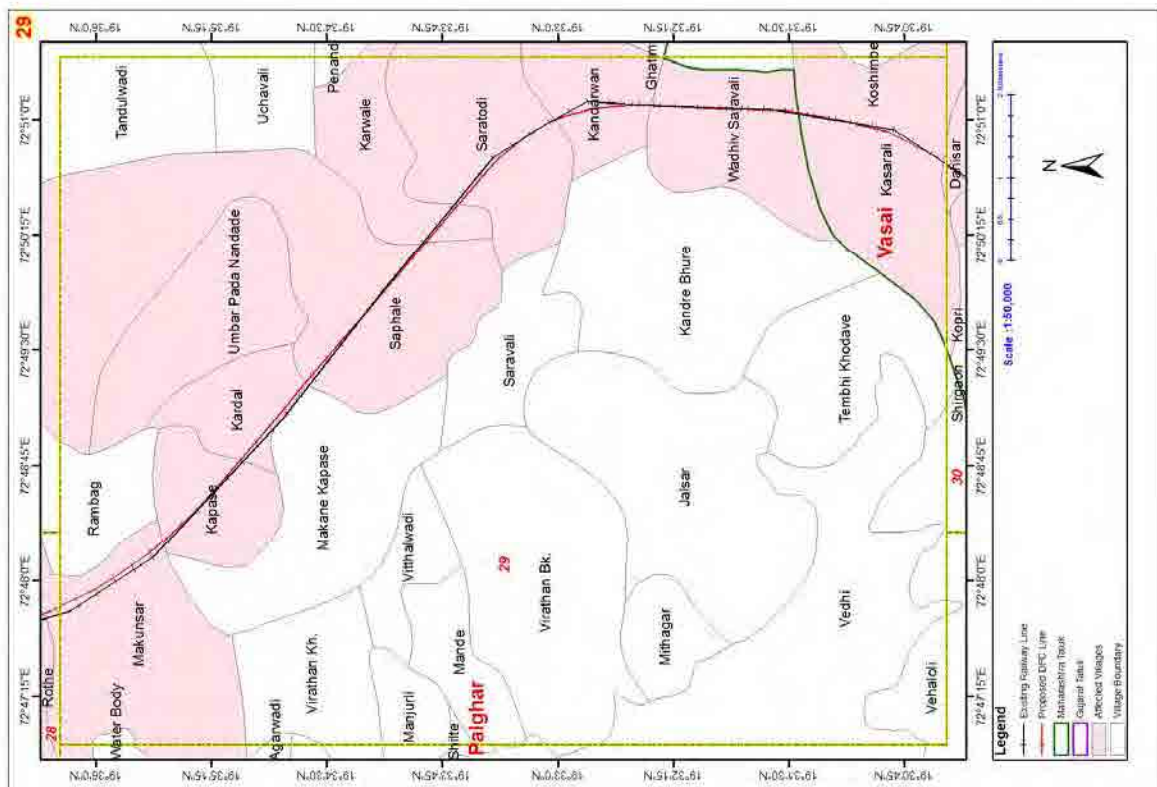
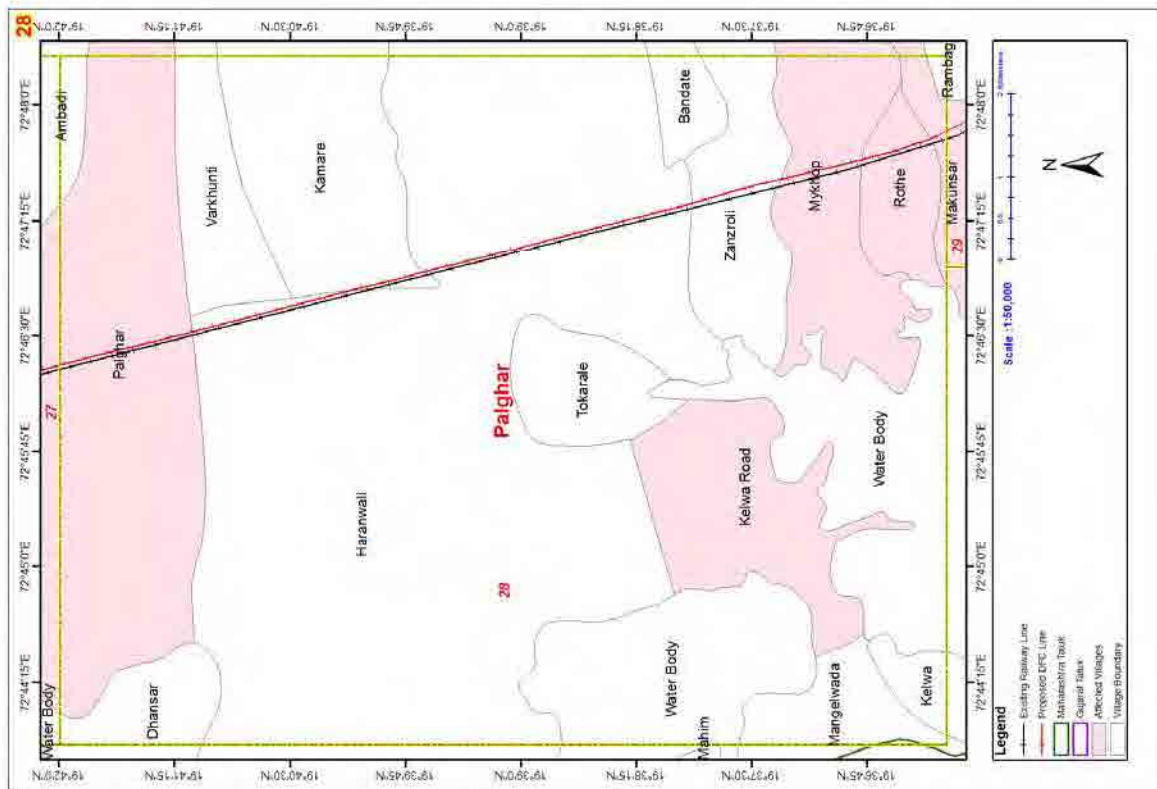


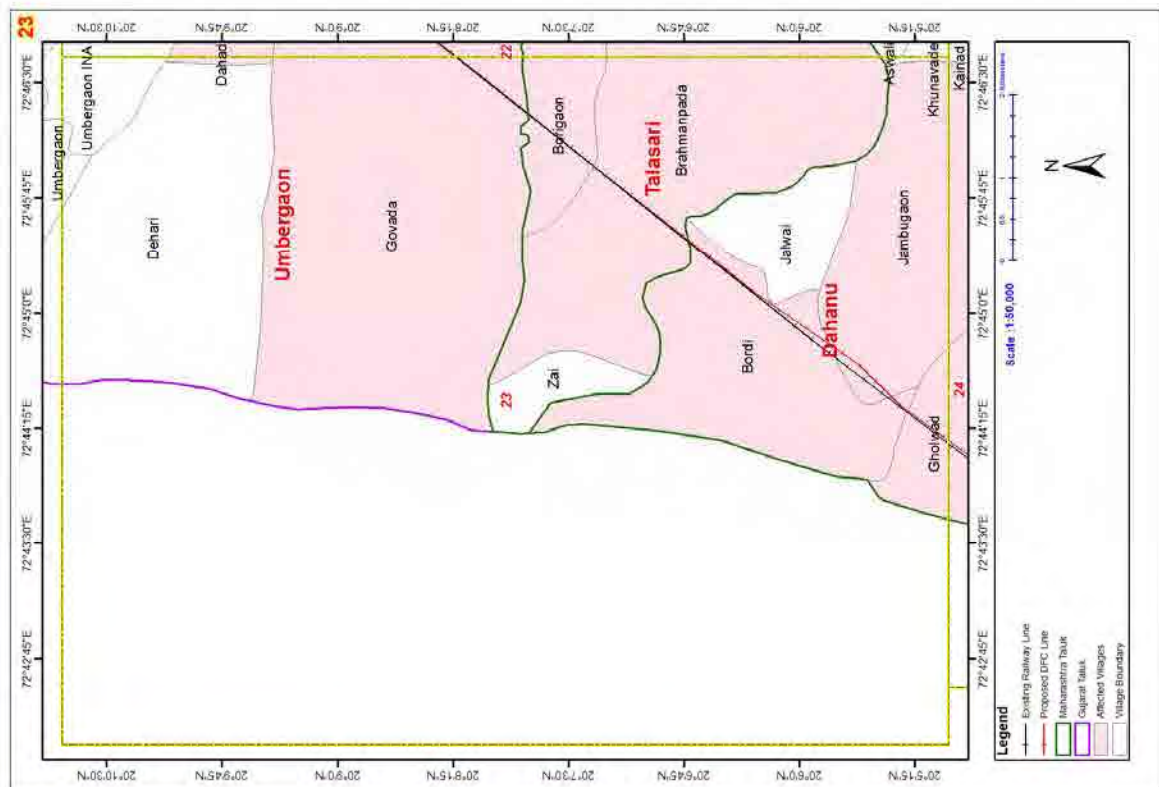
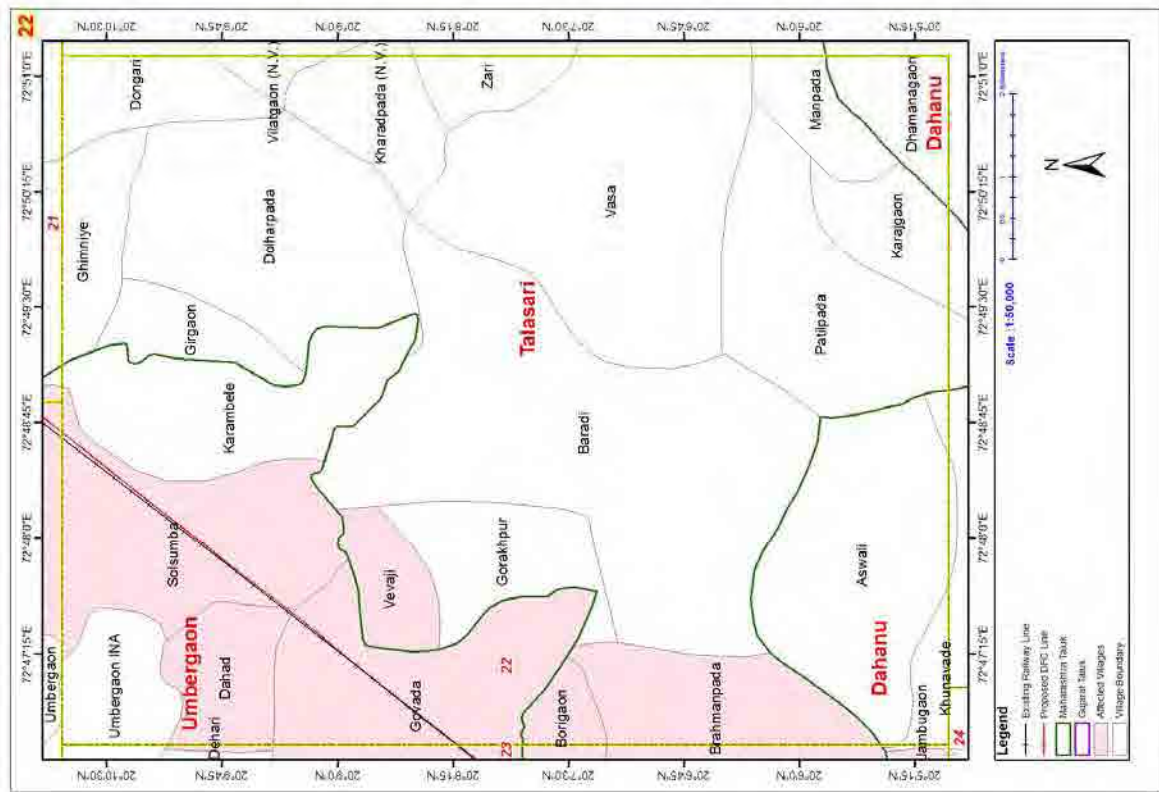


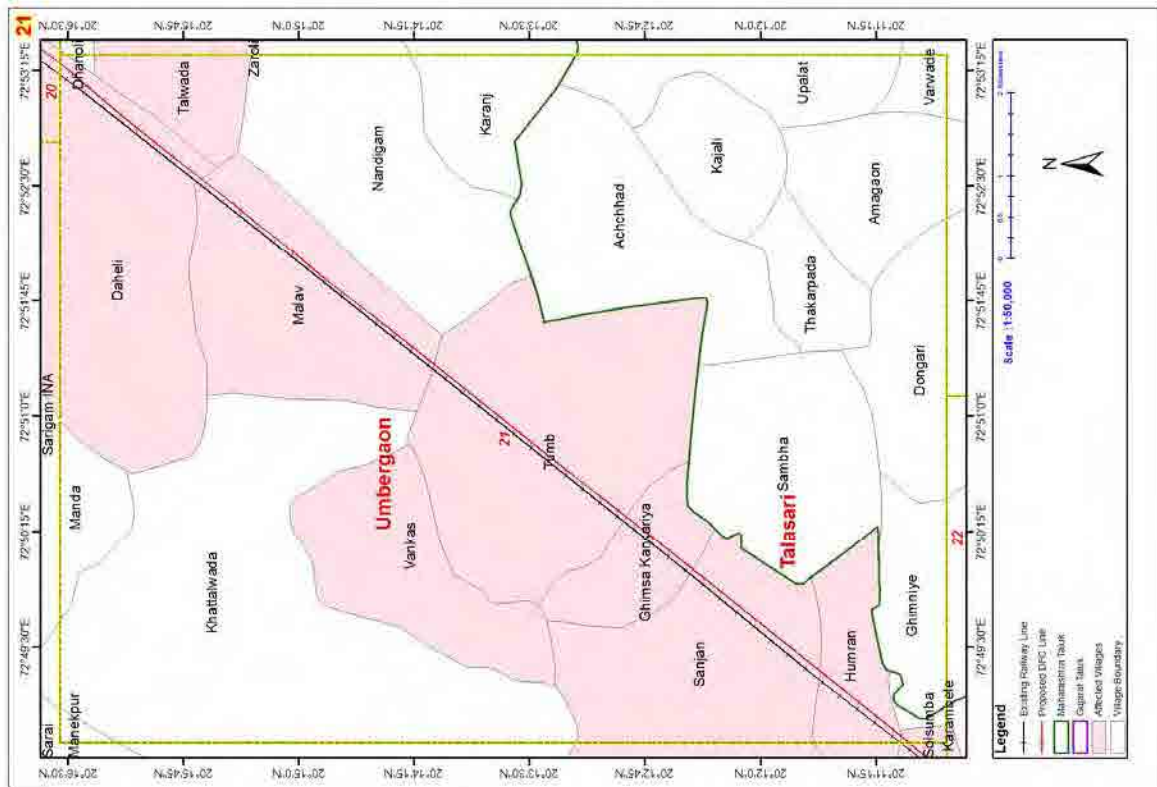
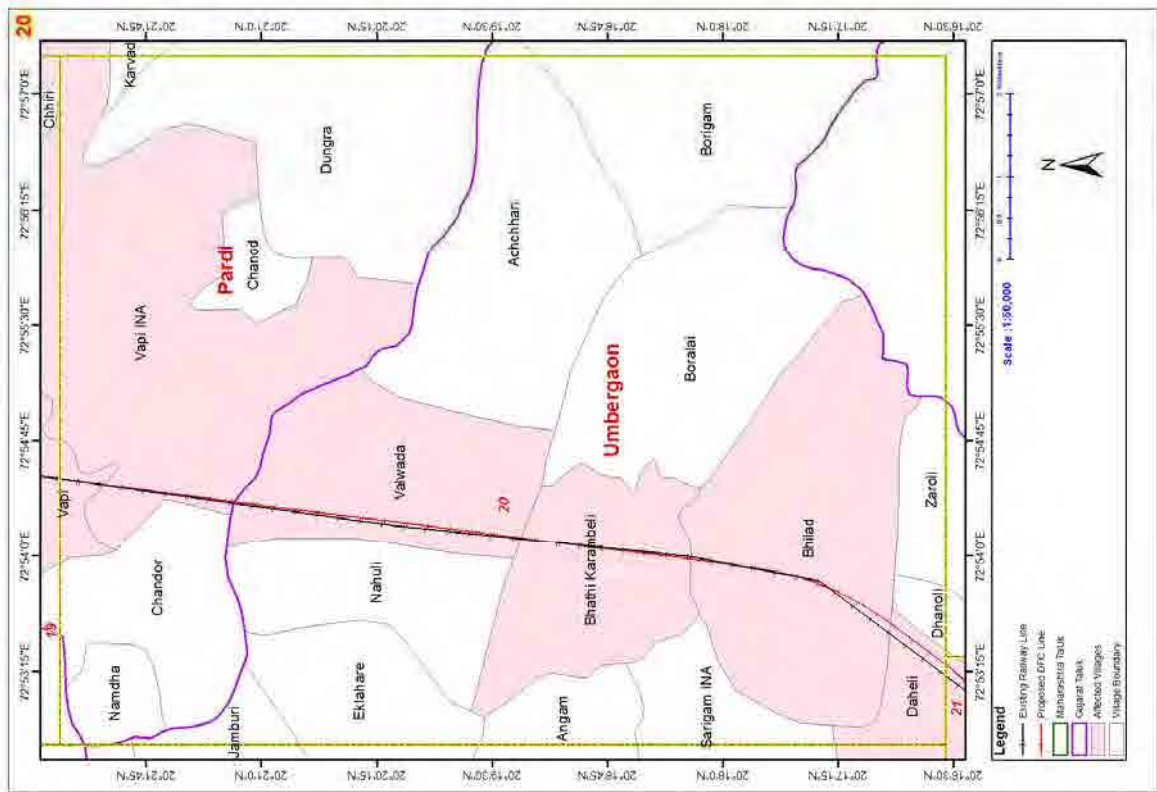


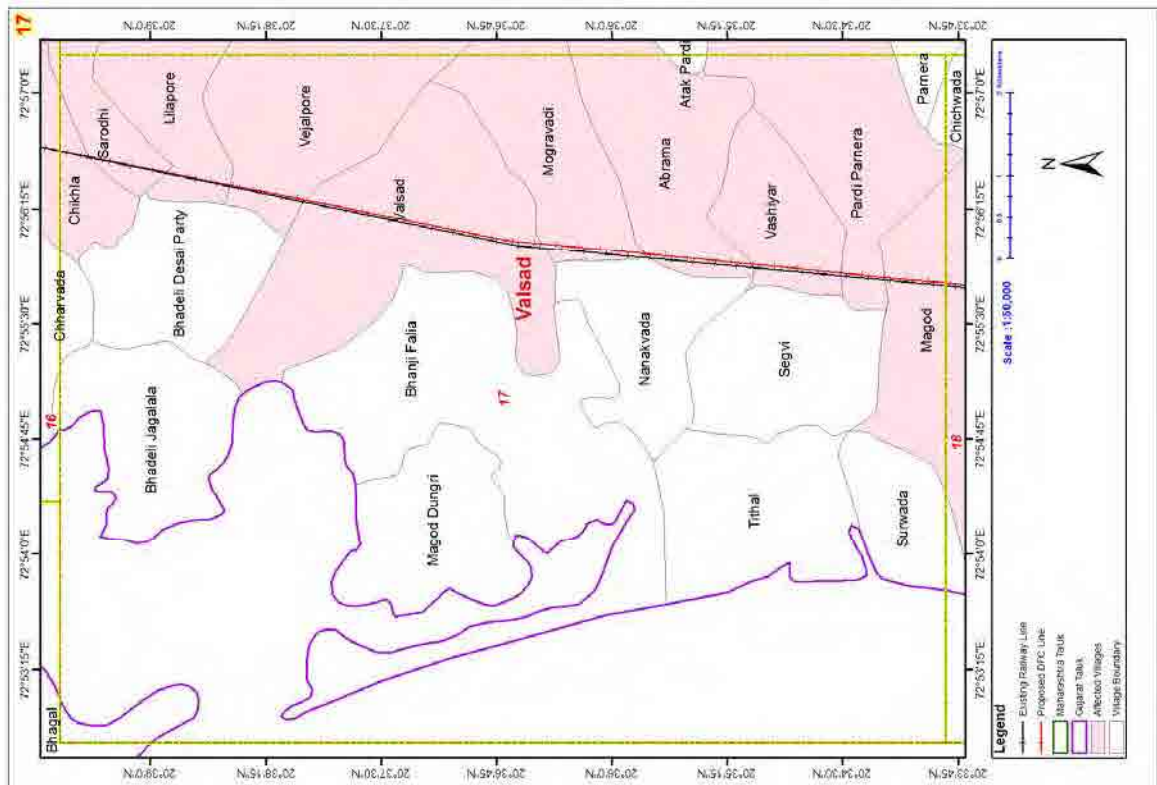
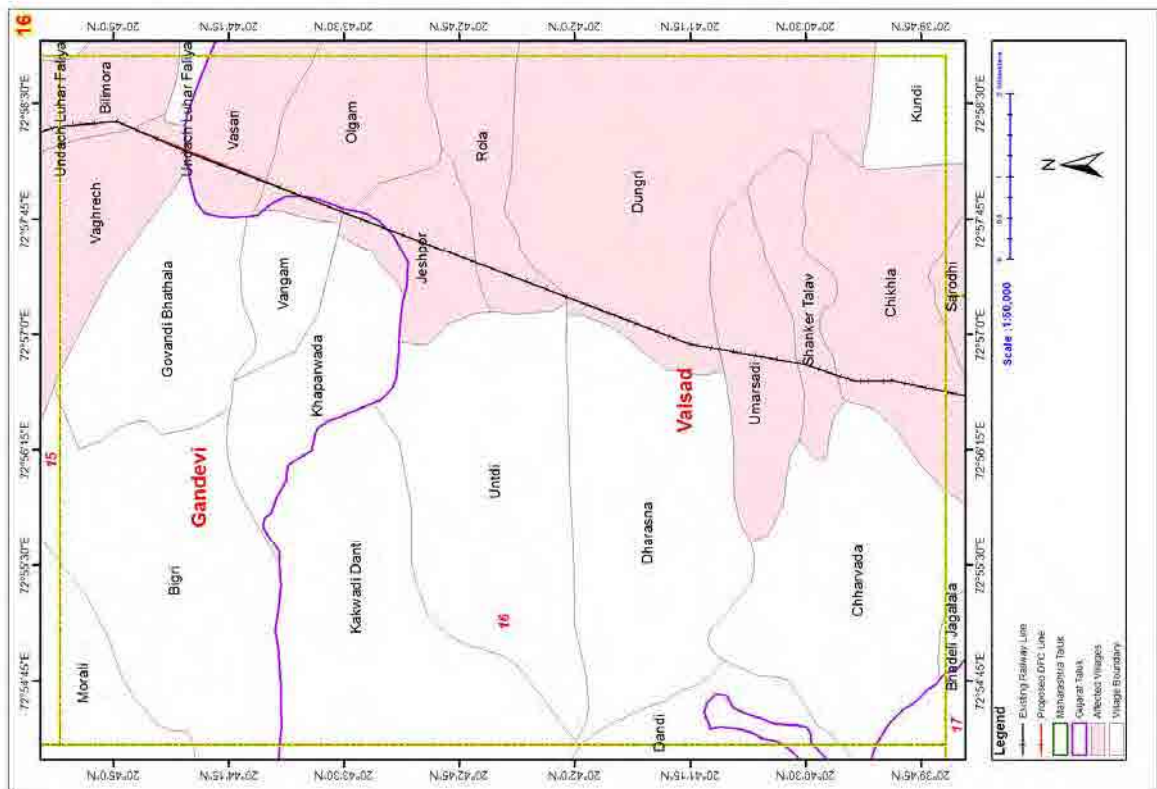


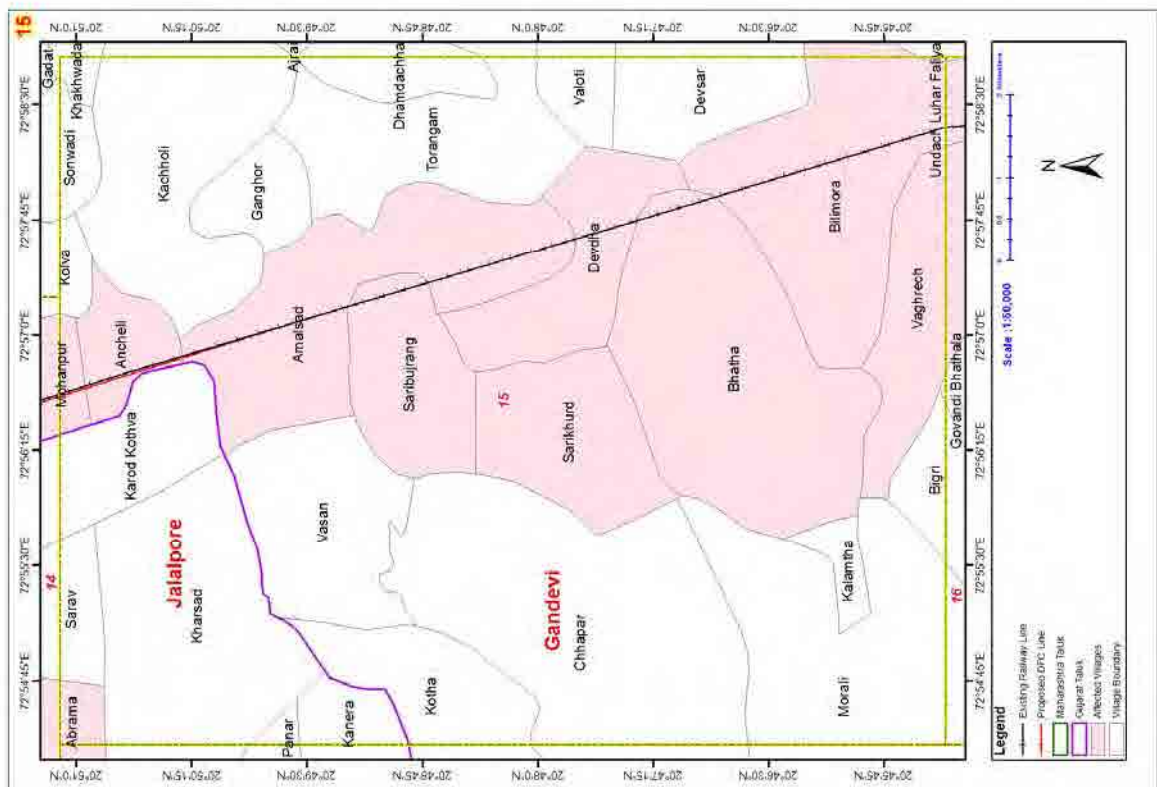
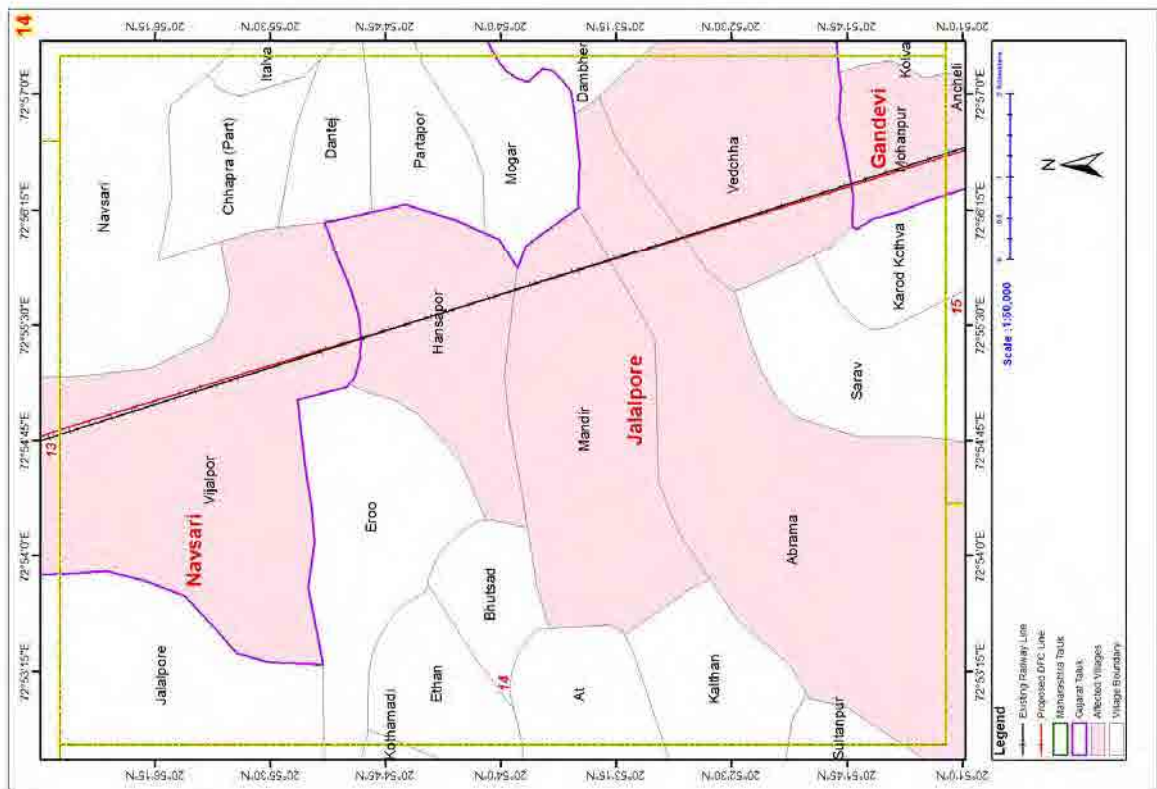


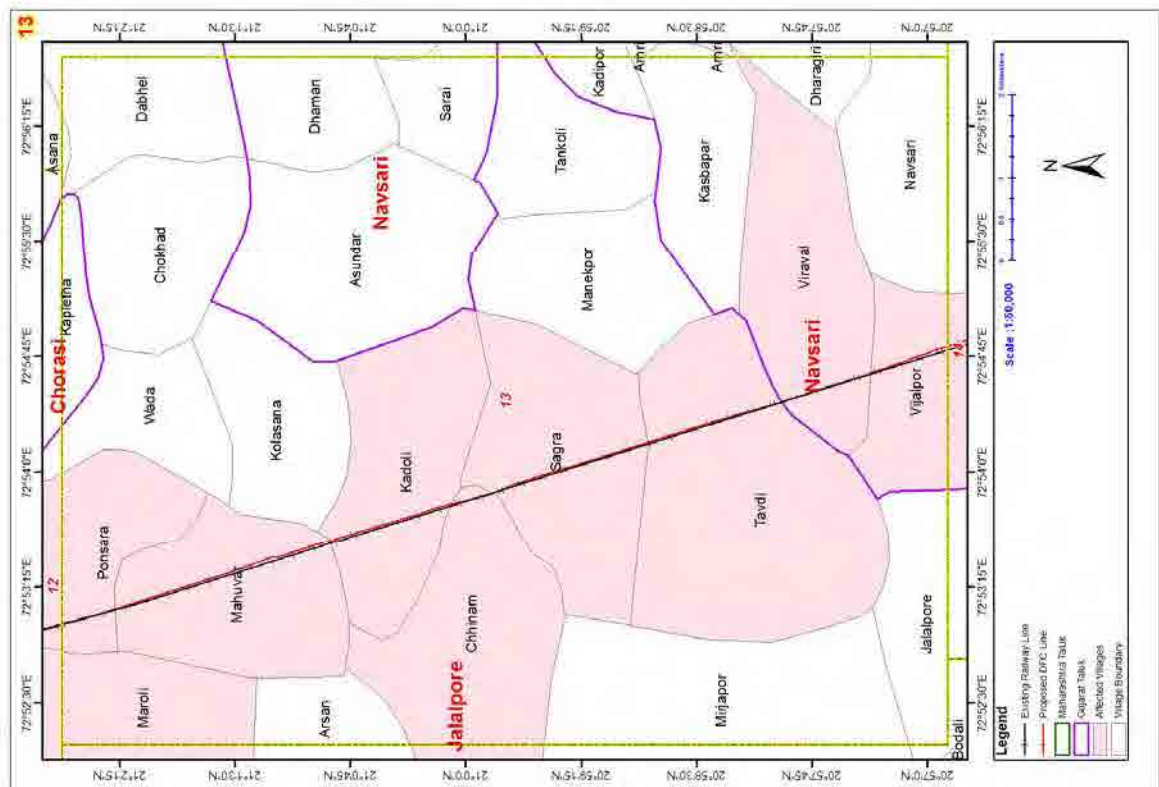
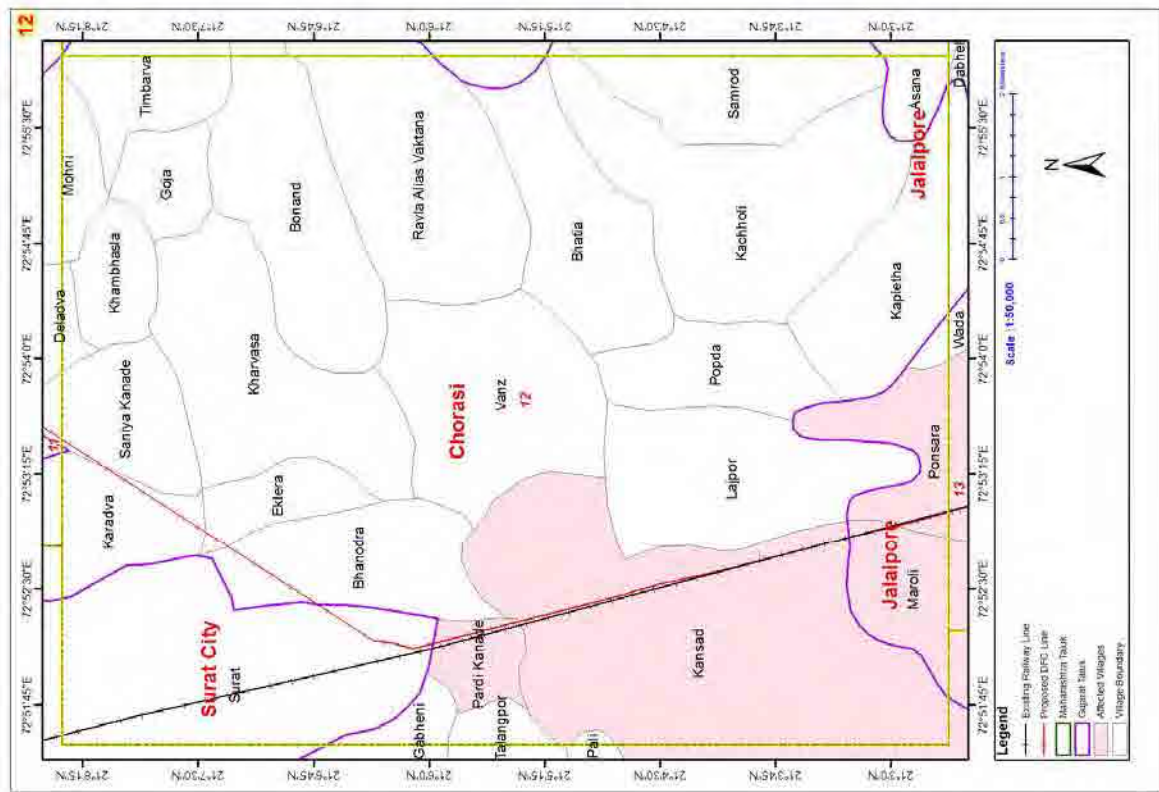


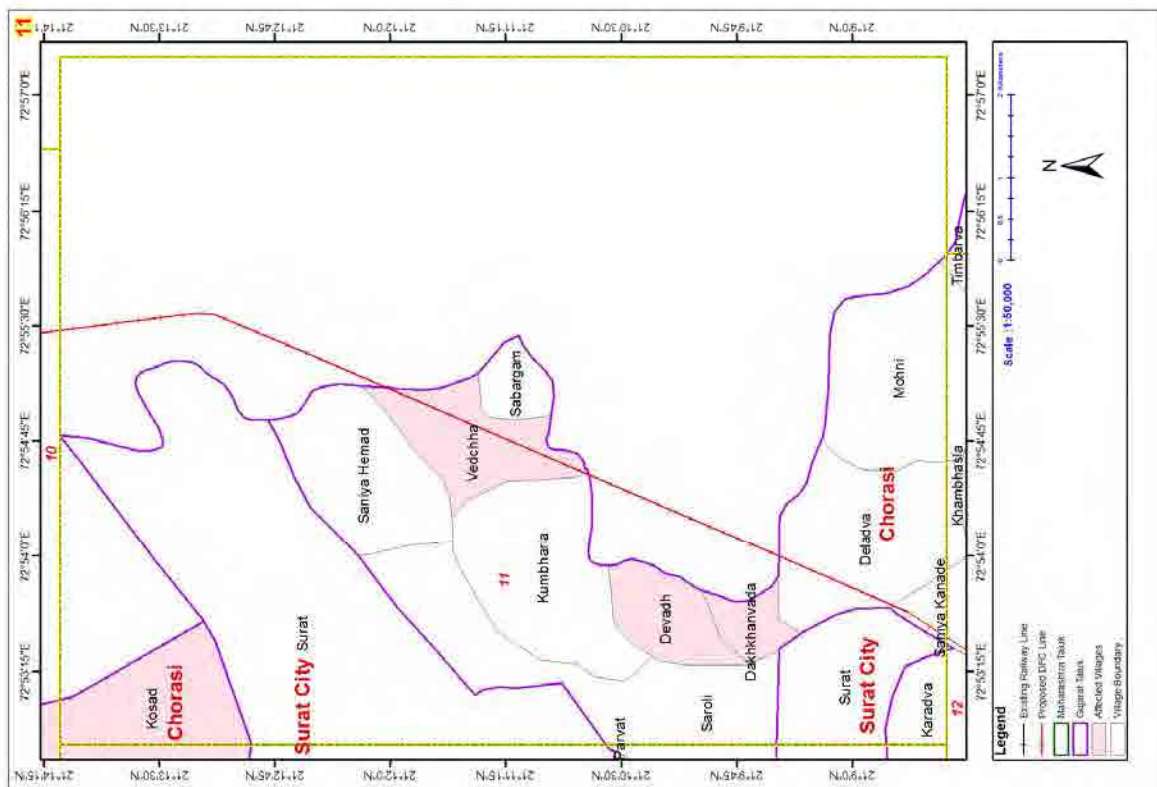
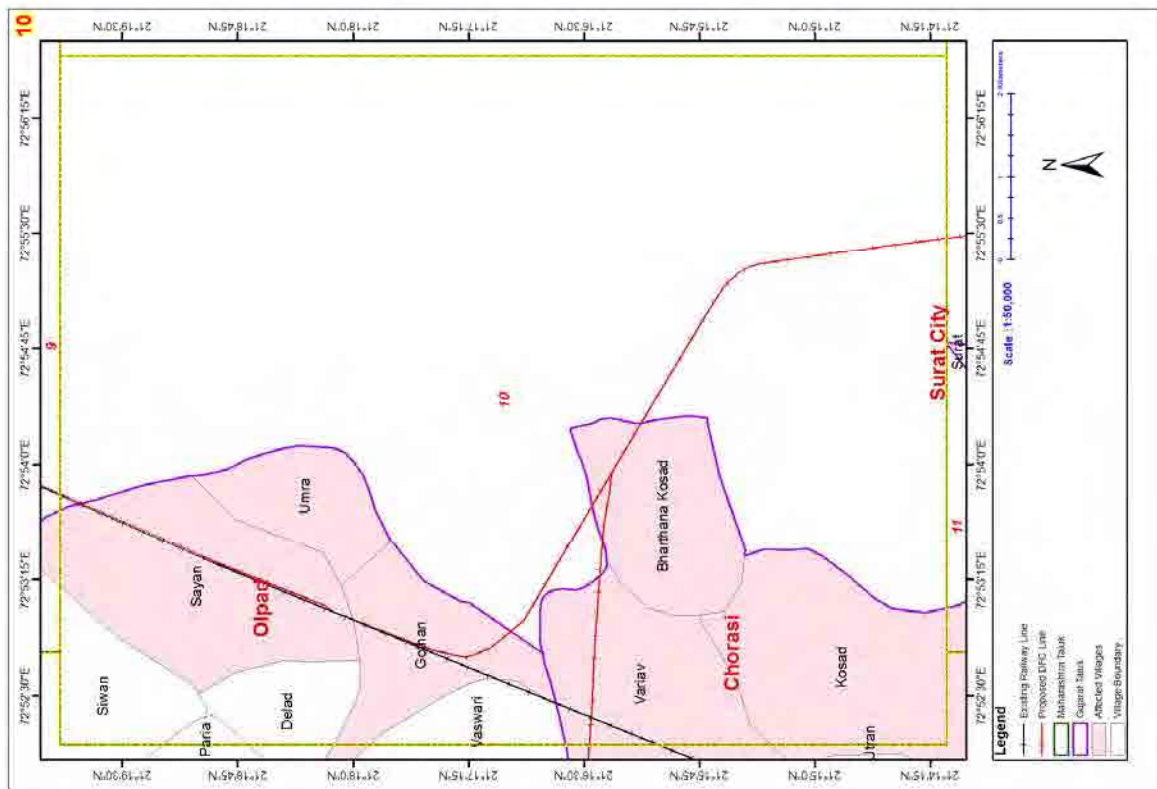


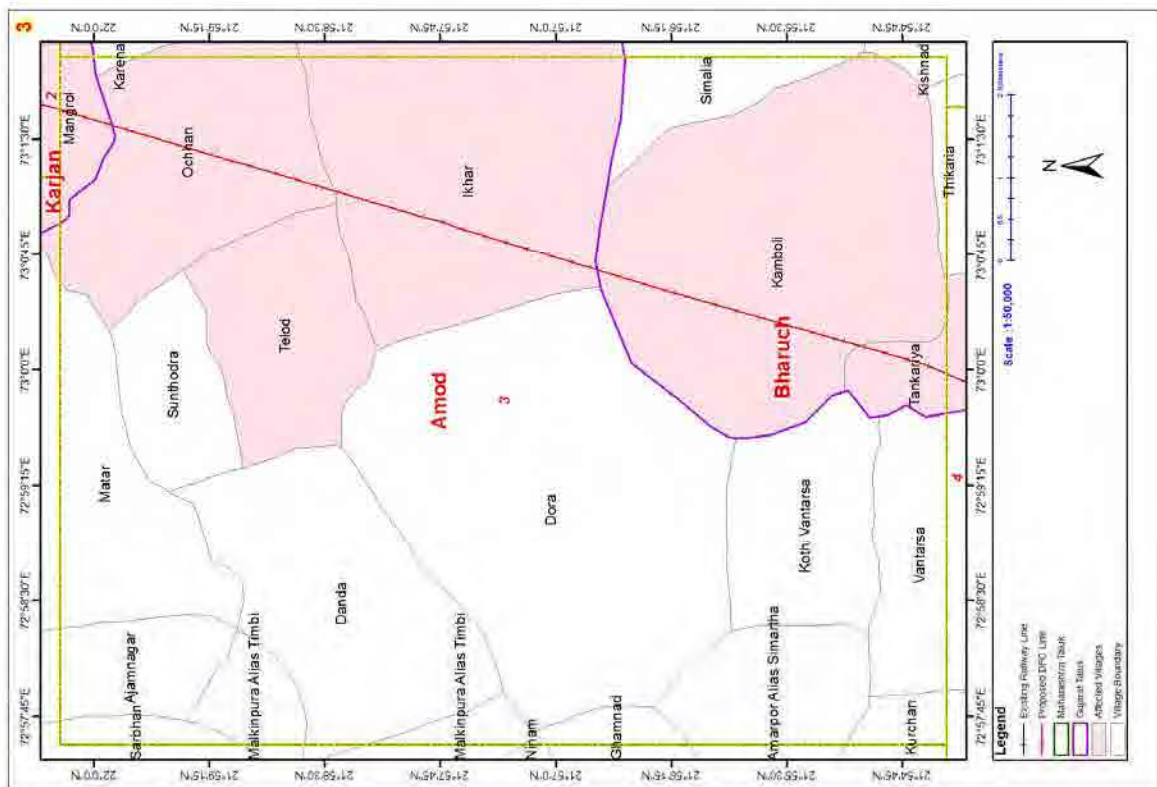
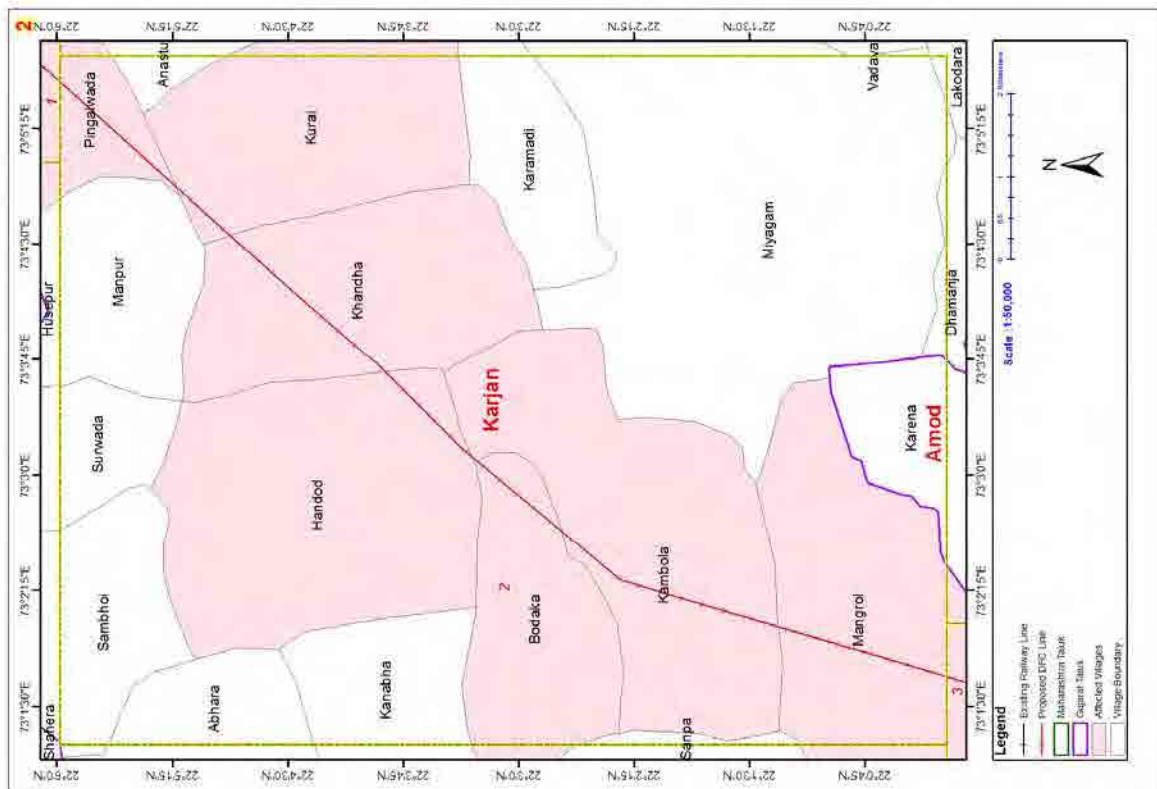


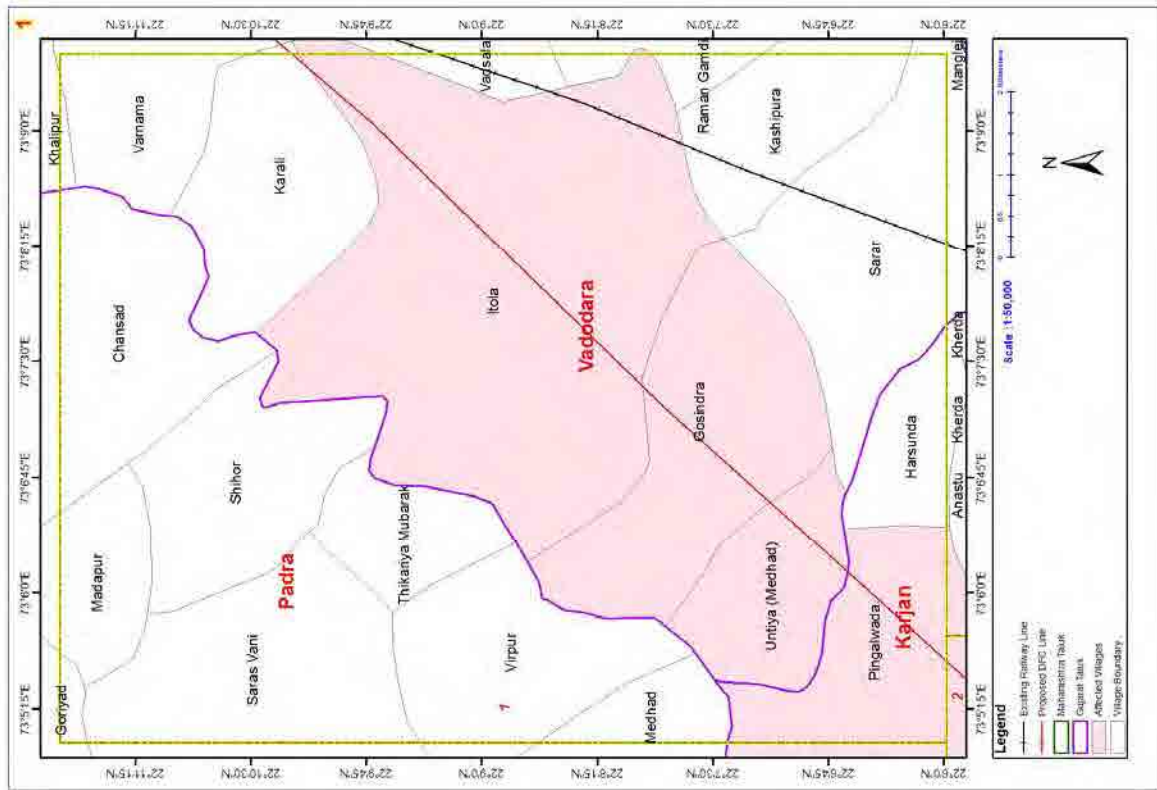




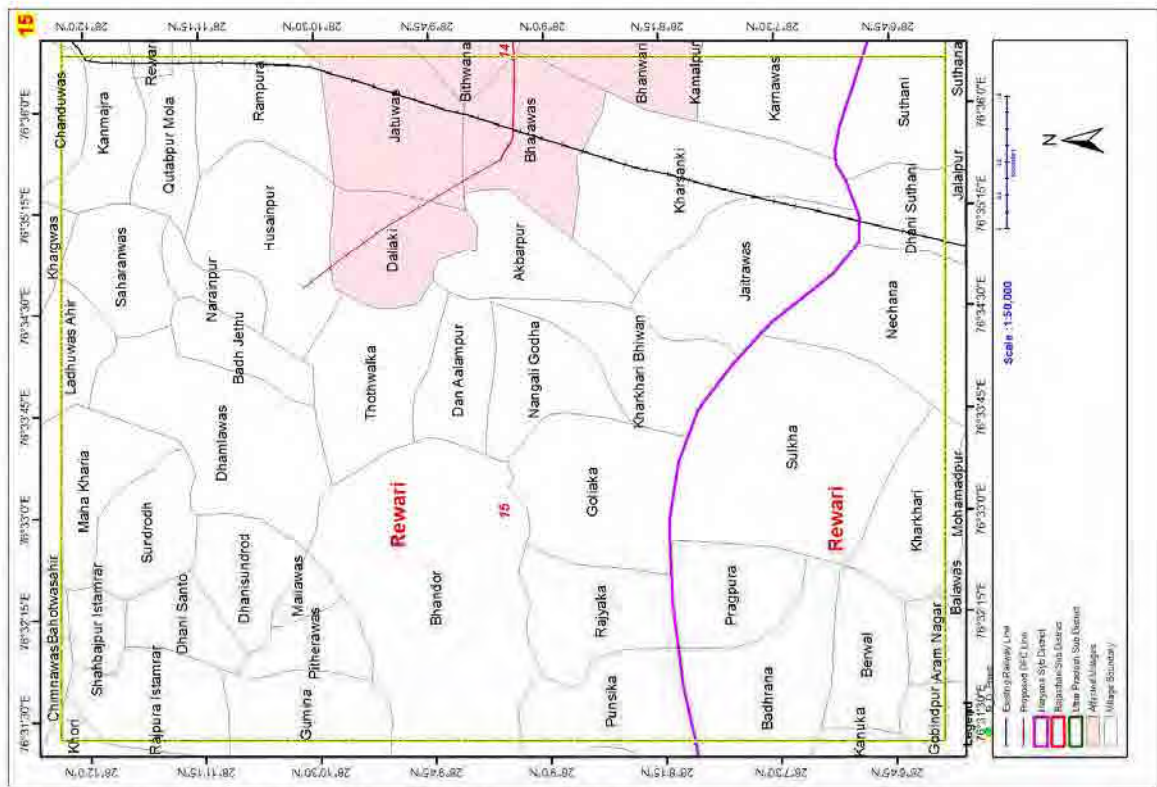
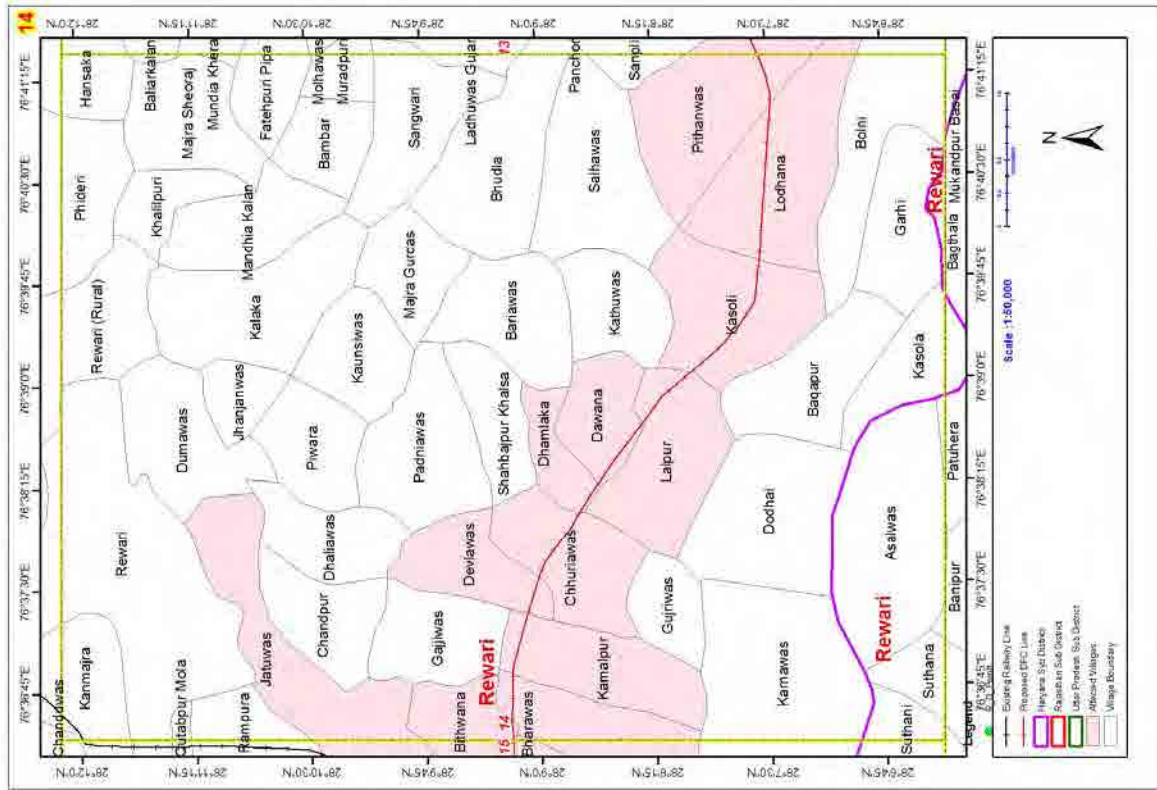


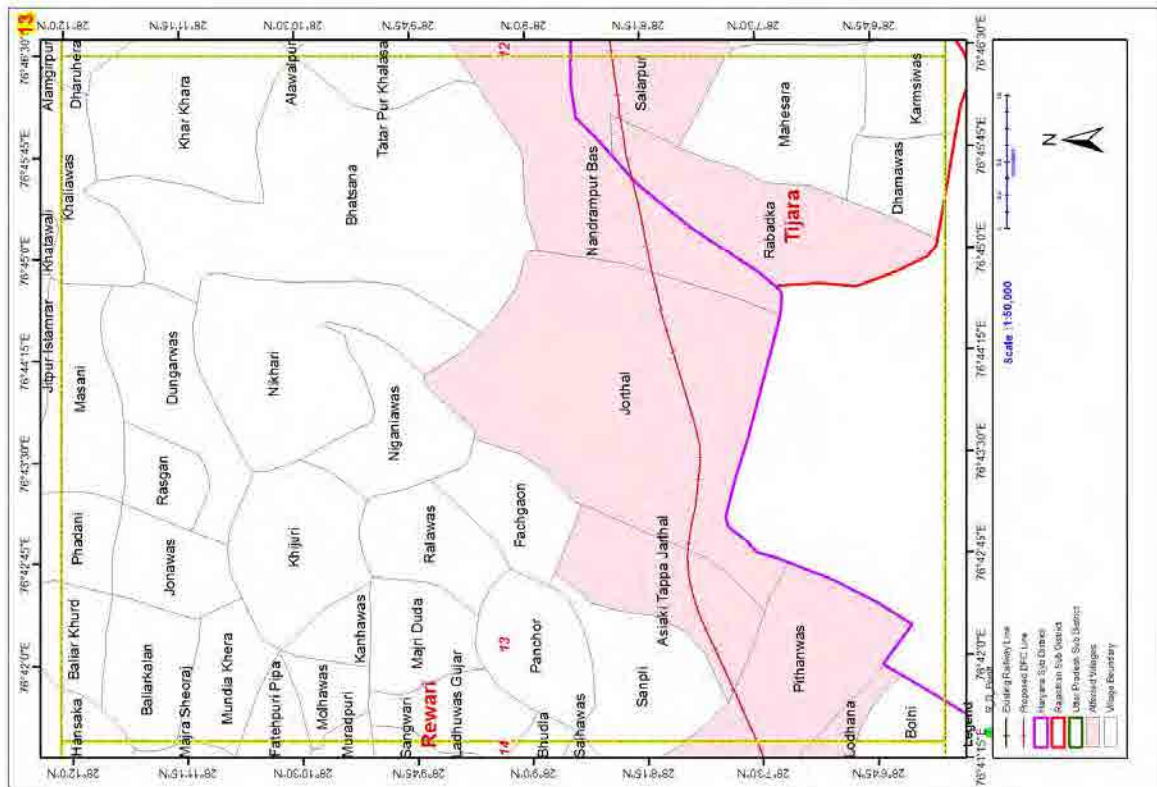
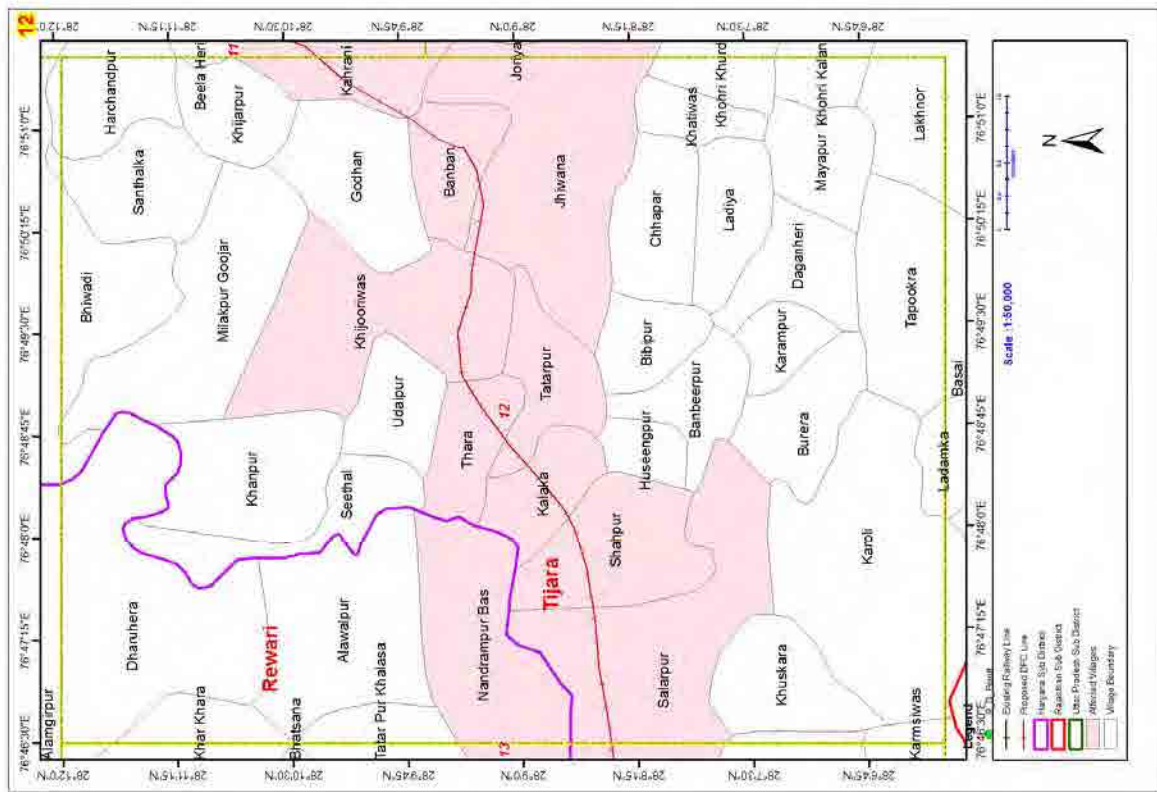


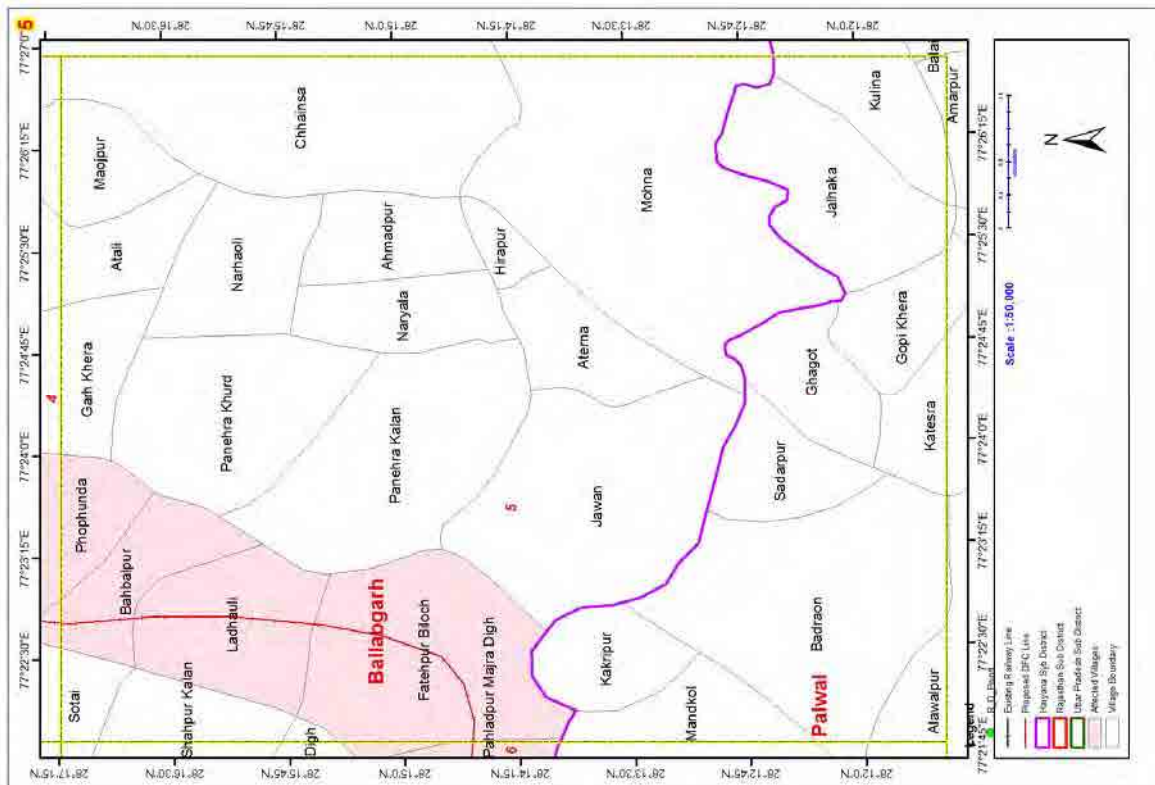
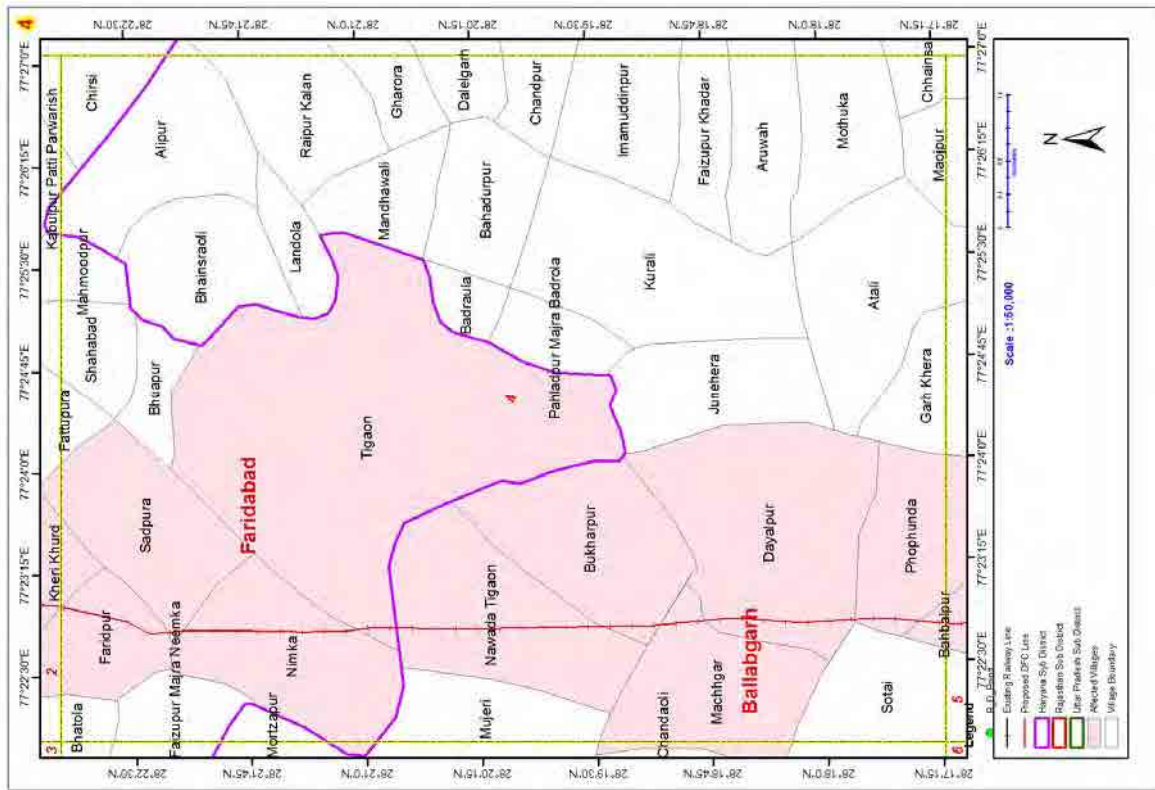


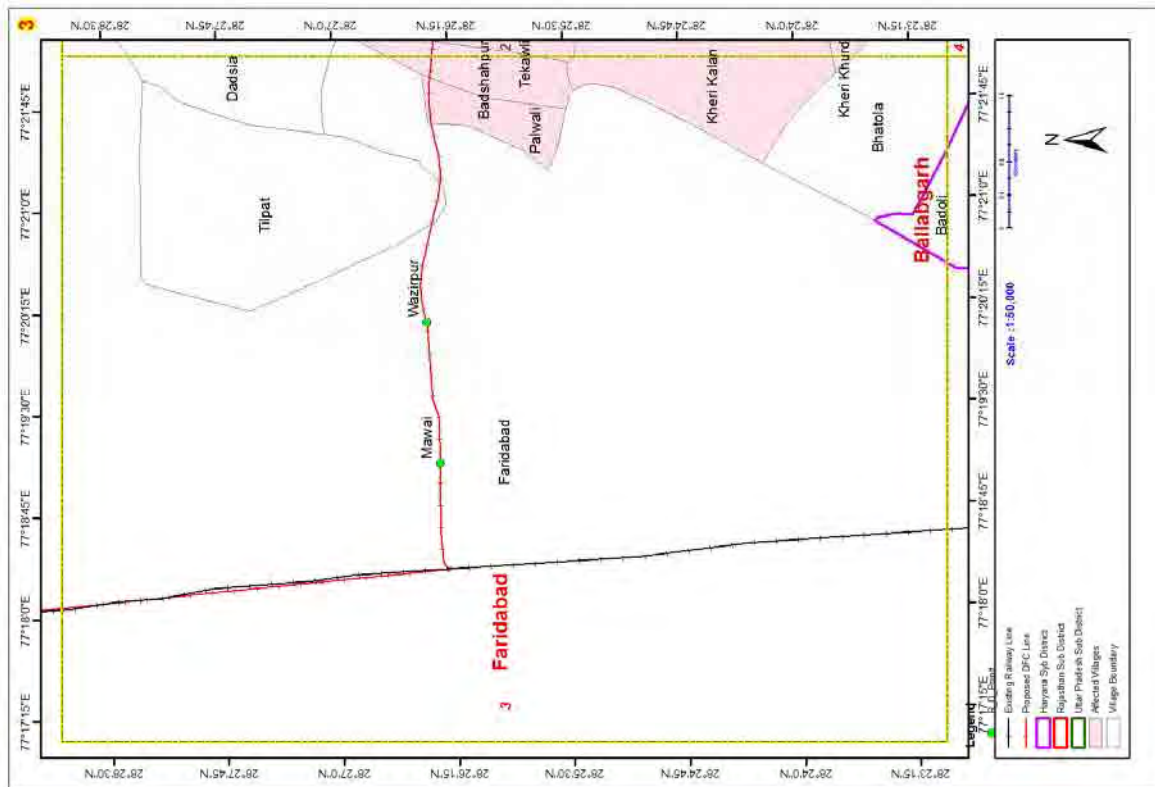
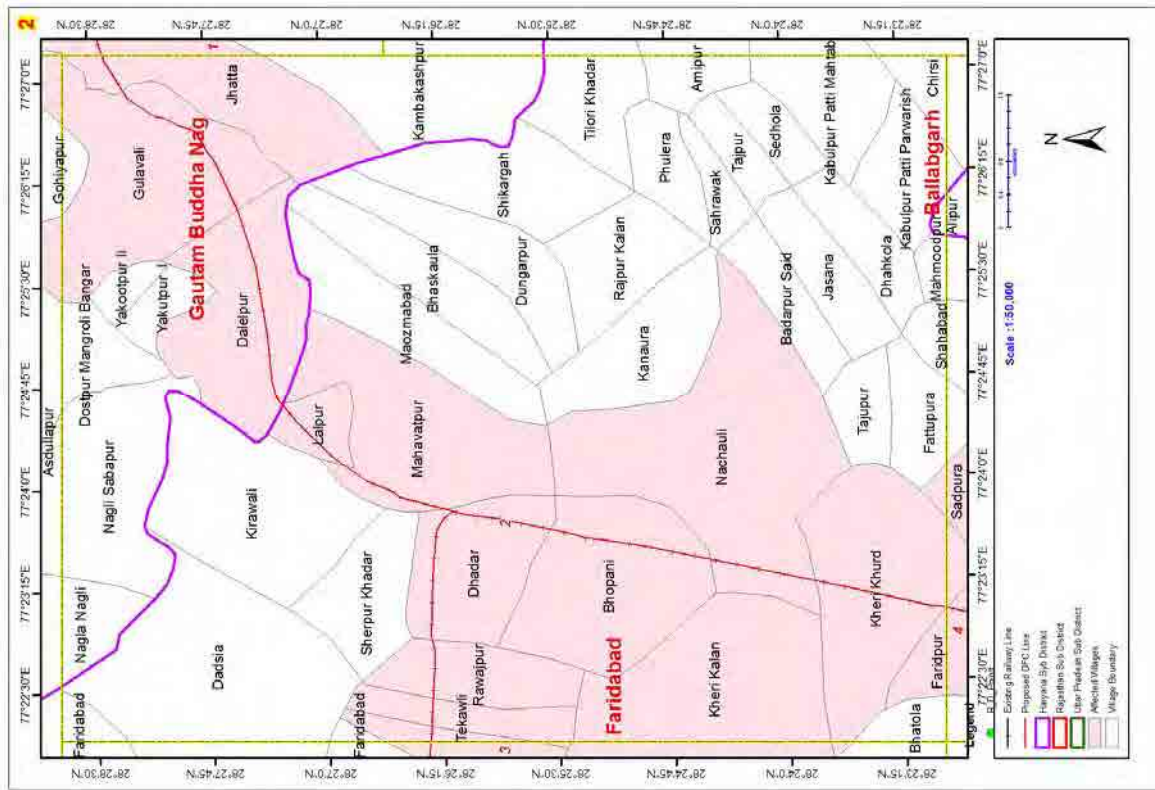


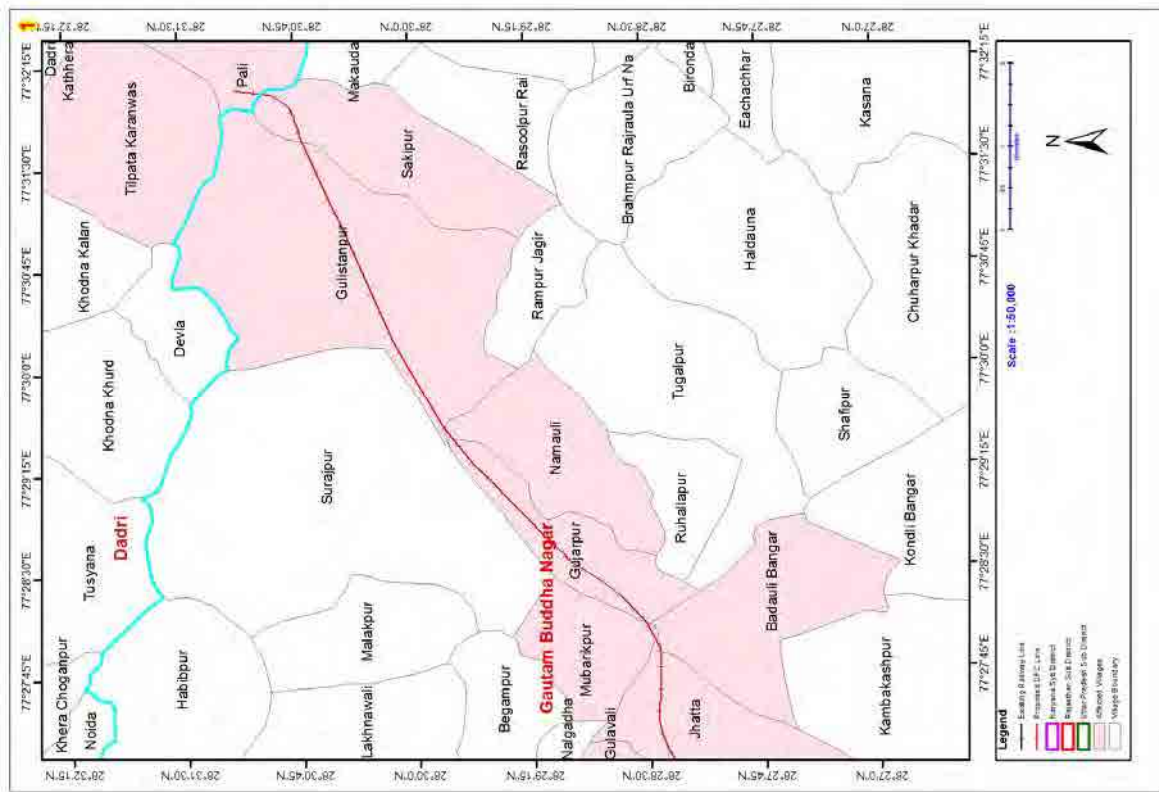
(Rewari-Dadri Section)











PART II

Attachment II.3.1 PCM Contents for ESIA Scoping

(1) Invitation Letters for PCM (English, Hindi, Gujarati, Marathi)

[Invitation Letter: English]



To,
The Sarpanch

Date

Sub: Public Consultation Meeting for Environmental Scoping for Development of Dedicated Freight Corridor Project (Phase 2)

Dear Sir / Madam,

Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited (DFCCIL) is implementing the Dedicated Freight Corridor (DFC) Project, which involves development of Multiple High Axle Load Freight Corridor with Computerized Control on the Western Industrial Corridor connecting from Rewari in Haryana to Dadri in Uttar Pradesh and from Vadodra in Gujarat to JNPT in Maharashtra. Ministry of Railways aims to implement the project in a participative manner with a people centric approach.

..... is one of the 14 districts through which the proposed freight corridor will pass. A public consultation meetings is being organized in to seek your opinion and suggestions on environmental and social issues that may arise during the project implementation. Keeping this in mind we would like to invite you to attend the public consultation to elicit your views, comments, suggestions and opinions, on the project implementation. We request you to participate in the above mentioned public consultation meeting which will be held on at

Thanking you.

Yours sincerely,


Authorized Signatory

Encl:

- 1 Details of the venue and a brief note on the project
- 2 Letter of Ministry of Railways, Government of India to all relevant departments of the Government of India

For further information, please contact,

- 1.....
Phone No.
- 2.....
Phone No.

Corporate Office : 5th Floor, Pragati Maidan, Metro Station Building Complex, New Delhi-110001, Telefax : 91-11-23454701
Registered Office : 101 A, Roli Bhowan, New Delhi-110 001, Web : www.dfccil.org



To

Date

Sub: Public Consultation Meeting (PCM) for Social and Environmental Scope for Development of Dedicated Freight Corridor Project (Phase 2)

Dear Sir/Madam:

The Ministry of Railways (MoR), Government of India has given top priority to strengthen rail infrastructure in the country for faster and safer transportation of bulk goods for economic advancement and in line with the same, development of Dedicated Freight Corridor Project has been conceived to facilitate faster and safer transportation of goods in bulk which will help in faster distribution of goods and services. The project aims to create tremendous high quality job opportunities, higher profits and growth of household income and will serve in the interests of the public at large. The project is currently in the planning stage.

..... district is among one of the 14 districts through which the proposed railway corridor will pass. In order to disseminate information about the project to the general public and other stakeholders and to seek their opinion and suggestions on expected environmental and social impact of the project, DFCCIL is organizing a Public Consultation Meeting in the district. The second stage Public Consultation Meetings will be held some times in December to inform the public on the outcome of environmental and social study on the project and to take valuable opinion in the final planning stage.


In this context, we would like to sincerely request you to attend the meeting and share your opinion and suggestions for planning of the project as per following:

Date of Meeting:
Time of Meeting:
Venue:

Looking forward to your participation.

Thanking you.

Yours faithfully,


Authorized Signatory
(DFCCIL)

Corporate Office : 5th Floor, Pragati Maidan, Metro Station Building Complex, New Delhi-110001, Telefax : 91-11-23454701
Registered Office : 101 A, Roli Bhowan, New Delhi-110 001, Web : www.dfccil.org

[Invitation Letter: Marathi]



इंडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इण्डिया लि.
(भारत सरकार का उपक्रम)
Dedicated Freight Corridor Corporation Of India Ltd.
(A Govt. Of India Undertaking)

(7th Floor, C.Rly., New Admn. Bldg, D.N.Road, Mumbai - 400001, Tel/Fax-022-2634184)

दिनांक 25/07/2010

आपल्या सेवेत,

मा. सचिव महोदय, - मान फोडे नं. ५।

विषय - विशेष रेल्वे प्रकल्प इंडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (सर्पित मालवाहतूक जोडमार्ग प्रकल्पाच्या) (फेज - २ च्या) विकाससाठी पर्यावरणीय कार्यक्षेत्र मर्यादित क्षेत्रात लोक-संवाद सभेचे आयोजन.

आदर्शपूर्ण महोदय/महोदया,

'भारतीय सर्पित मालवाहतूक जोडमार्ग प्रकल्प मर्यादित' (DFCCIL - इंडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड) द्वारा सर्पित मालवाहतूक जोडमार्ग प्रकल्पाची अमलबजावणी करण्यात येणार आहे, ज्याच्या अंतर्गत हरियाणातील 'पेवाडी' ला उत्तर प्रदेशातील 'ददरी' शी व गुजरातमधील बडोद्याला महाराष्ट्रातील 'जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट' शी (JNPT) जोडणारे 'परिवर्ती अंतर्राष्ट्रीय कॉरिडोर' वर संपूर्ण नियंत्रित हय एक्सेल लोड फ्रेट कॉरिडोर चा विकास करण्यात येणार आहे. रेल्वे मंत्रालय या प्रकल्पाची कार्यवाही लोक सहभागाने करण्यास इच्छुक आहे.

१४ दिनांकांमध्ये हा एक जिल्हा आहे, ज्यामधून हा प्रस्तावित मालवाहतूक जोडमार्ग जाणार आहे. ह्या प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीच्या काळात निर्माण होणाऱ्या पर्यावरणीय व सामाजिक मुद्द्यांवर आलेले विचार व सल्ले प्राप्त करण्यासाठी मध्ये एका लोक संवाद सभेचे आयोजन करण्यात येणार आहे. आणि म्हणून ह्या प्रकल्पाच्या कार्यवाहीविषयी आलेले विचार, आपले सल्ले, आपली मते समजून घेण्यासाठी आम्ही आपल्याला ह्या लोक संवाद सभेमध्ये, जिचे आयोजन या दिवशी सकाळी टिक १० वाजता..... येथे करण्यात आले आहे, तरी आपण सर्वांनी जास्तीत जास्त सहभाग घेऊन आम्हाला कृतकृत्य करावे.

आपला विश्वस्त,

.....

मुख्य परियोजना प्रबंधक

डीएफसीसीआयएल मुंबई

संलग्न

व्यक्तिचे स्वाक्ष : श्री गोरीसकाड दशा श्रीमती रोजा

स्व. के. टी. वाडी,

रोली पॅराडाईस शा.ब.

नरसई (पश्चिम) - ४०१२०२

फोन नं. (०२५०) २३३११२८

२३४२३६३

१. सभा स्थानाचे तपशील व प्रकल्पाविषयी एक संक्षिप्त लेख.

२. रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकारद्वारा भारत सरकारच्या सर्व विभागांना लिहिलेले पत्र.

अन्य माहितीसाठी कृपया खालील व्यक्तींशी संपर्क साधावा :-

दूरध्वनी क्र. ०१२२००९९७८८

द्विपक्ष द्योपट

.....

.....

.....

दूरध्वनी क्र. ०७८२८८८०९६४

विजयबस्तीन

(2) Handouts of PCM(English, Hindi, Gujarati, Marathi)**[English]****Brief Objectives of ESIA Study**

To make the project successful from environmental as well as social perspective, MoR is currently conducting an Environmental Social Impact Assessment along with the corridor. Key objectives of the ESIA Study are:

- To collect environmental and social baseline information in order to identify and assess potential impact on social / natural environment caused by the project;
- To prepare the Environmental and Social Management and Monitoring Plan (ESMMP) for the necessary actions to the potential environmental and social impacts as well as to proposed mitigation measures; and
- To prepare Resettlement and Rehabilitation Plan (RRP) for identification and documentation of necessary legal resettlement and rehabilitation measures to Project Affected Persons

Potential environmental and social impact

The project is likely to cause some low level environmental impact in parts of the alignment and the DFCCIL/MOR is keen to minimize the impact and to mitigate the unavoidable impacts. The alignment passes through small patches of forest at a few places; besides, trees on the ROW will have to be felled. The ecology of the rivers along the alignment could be affected during the construction phase due to low level pollution and stream diversion for bridge construction. Noise and vibration is another environmental concern. The project is committed to plan appropriate mitigation measures and implement the same. Adequate compensatory afforestation, using local species, is one example.

As for the social impacts, the land acquisition for the ROW would entail the loss of land to farmers along the alignment and displacement of families whose houses fall in the alignment, though the design is seeking to keep the displacements at the least minimum possible. Adequate compensation, in line with the laws, will be provided to those who lose land, houses or other structures.

For any further information please contact;

AGM-Rewari-Dadri Project Office: 4th Floor, Metro Station Building, Pragati Maidan, New Delhi –110001

Chief Project Manager-Vadodara: 13-14, 17-18, Panorama Complex, 3rd Floor, Alkapuri-Vadodara-7

Chief Project Manager-Mumbai: 7th Floor, New Administrative Building, Central Railway-DN Road, Mumbai 400001

Chief Project Manager-Surat: 4th Floor, Aruns-1, Near Iscon Mall, Dumas Road, Piplod, Surat—395007

About DFC Project and its Objectives

Dedicated Freight Corridor Corporation of India (DFCCIL) is a Special Purpose Vehicle set up under the administrative control of Ministry of Railways to undertake planning & development, mobilization of financial resources and construction, maintenance and operation of the Dedicated Freight Corridors.

The plan to construct dedicated freight corridors across the country marks a strategic inflexion point in the history of Indian Railways that has essentially run mixed traffic across its network. Once completed, the dedicated freight corridors will enable Indian Railways to improve its customer orientation and meet market needs more effectively. Creation of rail infrastructure on such a scale - unprecedented in independent India - is also expected to drive the establishment of industrial corridors and logistic parks along its alignment. In the first phase, DFCCIL will be constructing two corridors - the Western DFC and Eastern DFC- spanning a total length of about 3300 route km.

The DFC corridor is envisaged as a major infrastructure support in furthering the fast growing economic trend in the country. The fast and efficient transport of cargo is expected to bring about remarkable changes in the national economy, in terms of trade, employment and livelihood improvement. It is expected to benefit a wide range of sectors, from agriculture to heavy industry.

DFC project in the Western corridor runs from Dadri (U.P.) to JNPT (Mumbai). However, the ESIA study for Rewari-Vadodara Phase-I Section has already been completed. It is now proposed to conduct the Study for Phase-II of the Section i.e. Rewari to Dadri and Vadodara to Mumbai (JNPT). A major task under the study is to seek public opinion and suggestions on social and environmental impact of the project through organizing public consultation meetings.

Purpose of Conducting PCM

The objective of this public consultation meeting is to incorporate the opinion and suggestions of the public and all other stakeholders at the project planning stage to ensure wider acceptability of the project.

Key objectives:

- Dissemination of information on the project in respect to the alignment, schedules and plans;
- To offer opportunities to voice the concerns of the stakeholders regarding the project during the planning stage and obtain opinions during public consultation meeting and feedback to the planning process of the Project.
- Provide information on environmental and social benefits of the project.

**MINISTRY OF RAILWAYS,
GOVERNMENT OF INDIA**

**AND
DEDICATED FREIGHT CORRIDOR CORPORATION
OF INDIA LIMITED**

**PUBLIC CONSULTATION MEETING
FOR DEVELOPMENT OF
DEDICATED FREIGHT CORRIDOR PROJECT
(PHASE-2)
INFORMATION BOOKLET**

**Proposed DFC Alignment (Phase 2)**

Total length of the DFC Project from Rewari (Haryana) to Dadri (Uttar Pradesh) section is of a total length of 159 km and Vadodara (Gujarat) to JNPT (Mumbai) section is of a total length of 425 km. These sections induce some environmental and social impacts in the districts of:

Vadodara, Bharuch, Surat, Navasari, Valsad -In Gujarat state, Thane, Raigarh in Maharashtra state, Alwar in Rajasthan state, Faridabad, Gurgaon, Rewari, Palwal, Mewat in Haryana state, Tughlakabad in Delhi NCR and Gautam Buddh Nagar in Uttar Pradesh

Proposed facilities: 2 Terminal Stations, 3 Junction Stations, 10 Crossing Stations, 184 Major and Important Bridges and 21 ROBs.

**The Future PCM Activities**

A second stage Public Consultation Meeting will be held in December to inform the public on the progress of environmental and social study on the project and to take their valuable opinions in the final planning stage. The third stage PCM will be organised later to discuss the rehabilitation and resettlement plan with the project affected families.

Salient Features of the Project

- The total distance of 1483 kilometers of Western DFC to be double line and electrified.
- Detour of DFC Project railway line avoiding urban centers alongside the existing railway lines - average width of ROW 60 m;
- Junctions and crossing stations of approximately 60 m wide and 1600 m long each;
- Major bridges crossing over important rivers as well as minor bridges;
- Breadth of the parallel alignment-average 30 meters
- Logistics Parks at Mumbai or in Navi Mumbai, Vapi, Ahmadabad, Gandhidham, Jaipur and NCR of Delhi.

[Hindi]

डॉ. एस. आर्डी. ए. अध्ययन का उद्देश्य : एक संक्षिप्त लेख

पर्यवेक्षण एवं सामाजिक परिप्रेक्ष्य से इस परियोजना को सफल बनाने हेतु रेल मंत्रालय इस समर्पित गतिविधि (डिडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर) को सफल करने में पर्यवेक्षण व समाज पर पड़ने वाले प्रभाव/असर का आकलन कर रहा है। इस डॉ. एस. आर्डी. ए. अध्ययन के कुछ महत्वपूर्ण उद्देश्य निम्नलिखित हैं -
क) पर्यवेक्षण एवं सामाजिक आधारभूत सूचनाएं/जानकारी एकत्र करना जिससे कि परियोजना द्वारा पर्यवेक्षण व समाज पर पड़ने वाले सम्भावित प्रभावों की पहचान व उसका आकलन किया जा सके।

ख) पर्यवेक्षण व समाज पर पड़ने वाले प्रभाव को सीमित करने हेतु आवश्यक कदम उठाने के लिए एक 'पर्यवेक्षण एवं सामाजिक प्रबन्धन व निगरानी योजना' तैयार करना।

ग) पुनर्वास व पुनर्स्थापन योजना तैयार करना, जिसके द्वारा परियोजना संबंधी प्रभावित व्यक्तियों के लिए किए गए/जाने वाले आवश्यक कानूनी पुनर्वास व पुनर्स्थापन संबंधी कर्तव्यों को परिष्कृत कर एकत्र किया जा सके।

सम्भावित पर्यवेक्षण एवं सामाजिक प्रभाव / असर

समय है कि यह परियोजना नगरीय गतिविधियों को पवित्र के कुछ हिस्सों पर साधारण पर्यवेक्षण संबंधी प्रभाव डाले और इन कारण क्लष्ट एच रेल मंत्रालय उन प्रभावों को सीमित करने को उत्सुक है जिन्हें नज़रअंदाज़ नहीं किया जा सकता। इस गतिविधियों को पवित्र कुछ स्थानों पर जंगल को छोड़ें हिस्सों से भी गुज़रती है। इसके अतिरिक्त, मार्ग में पड़ने वाले कुछ स्थानों को भी काटना पड़ेगा। निर्माण कार्य के दौरान होने वाले सीमित प्रदूषण एवं धूल-निर्माण हेतु नदियों की घाटा-परिवर्तन का असर नदियों को जैविक स्वच्छ पर पड़ सकता है। और एवं सम्बन्ध भी एक महत्वपूर्ण पर्यवेक्षण संबंधी विषय है। यह परियोजना पर्यवेक्षण संबंधी प्रभाव को न्यून करने की योजना को प्रति समर्थित है। सामाजिक प्रभाव के सम्बन्ध में, गतिविधियाँ पवित्र हेतु जमीन अधिपत के कारण उन किसानों की जमीन व बचान का नुकसान होगा जिनकी जमीन व बचान गतिविधियों को पवित्र में पड़ती है। अर्थात्, गतिविधियों का स्वच्छ / योजना इस प्रकार तैयार की जा रही है, जिससे कि किसानों को न्यूनतम नुक़ान पर सीमित रखा जा सके। जमीन, बचान व अन्य सौंच रखने वाले व्यक्तियों को कानून-सम्मत उचित मुआवज़ा दिया जाएगा।

अतिरिक्त जानकारी के लिए संपर्क करें :-

- क) ए.जी.एम, रेलवे-वादी परियोजना कार्यालय
- लोकरी नजिल, मैट्रो स्टेशन भवन, प्रगति मैदान, नई दिल्ली - 110001
- ख) मुख्य परियोजना प्रबन्धक, वायव्य मुख्य परियोजना प्रबन्धक कार्यालय 13,14ए 17,18ए पनोना कॉम्प्लेक्स, वीसटी नजिल, अर.सी.एच रोड, अरवकापुरी, कडोकरा-7, मुजफ्फर
- ग) मुख्य परियोजना प्रबन्धक, दक्षिण मुख्य परियोजना प्रबन्धक मुम्बई-7, 7वीं नजिल नई इमारत प्लासमैडिक, मध्य रेलवे, सी.एन.रोड, मुम्बई - 400 001
- घ) मुख्य परियोजना प्रबन्धक, पूर्व मुख्य परियोजना प्रबन्धक, सुरत चौबीसी नजिल, अरवका.ए. नजिलोकर इन्फोर्मेशन सेंटर, पुनम रोड, पीएसटी, सुरत-395007 मुजफ्फर

परियोजना की मुख्य उद्देश्य

डिडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर निगम लिमिटेड (DFCCIL) की स्थापना रेल मंत्रालय के प्राकृतिक नियंत्रण के अंतर्गत एक विशेष उद्देश्य हेतु बनाए जाने वाले निगम के रूप में की गई है। इसका उद्देश्य योजना बनाना व विकास करना, वित्तीय संसाधन को संचयित / उपयोग करना तथा समर्पित मान-परिवहन गतिविधि (डिडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर) का संचालन व रखरखाव करना है। देश के विभिन्न हिस्सों को जोड़ने वाली इस समर्पित मान-परिवहन गतिविधियों की योजना भारतीय रेल के इतिहास में सर्वाधिक दृष्टि में एक अनि-महत्वपूर्ण सिद्ध है, क्योंकि भारतीय रेल अब एक तेज़ के सभी रेल-मार्गों पर विभिन्न यातायात परिवहन की करता रहा है। इस परियोजना के पूर्ण होने पर यह 'समर्पित मान-परिवहन गतिविधि' भारतीय रेल को प्रभावकारी तरीके से शाक-मेघा प्रदान करने तथा यात्रा की जटिलता को दूर करने की सहाय प्रदान करेगा। अति-पुष्ट पैमाने पर इस रेल-संबंधी आधारभूत ढांचे का निर्माण - जो आज़ाद भारत के इतिहास में अनिष्ट है - इस गतिविधियों के सफल होने में कई 'ऑपेरेटिव गतिविधि (इन्फ्रस्ट्रक्चर कॉरिडोर)' एवं 'सहायक उद्योगों' (सॉप्लायर) को स्थापना में भी सहायक सिद्ध होगा। प्रथम चरण में DFCCIL दो गतिविधियाँ - 'पश्चिमी समर्पित मान-परिवहन गतिविधि (Western DFC)' तथा 'पूर्वी समर्पित मान-परिवहन गतिविधि (Eastern DFC)' का निर्माण करेगा, जिसका मार्ग-विस्तार 3300 कि० मी० होगा।

इस 'समर्पित मान-परिवहन गतिविधि' की परियोजना देश की तीव्र आर्थिक वृद्धि को सहायक के रूप में की गई है। ऐसी उम्मीद है कि मान को तीव्र व फलदायक परिवहन देश की अर्थ-व्यवस्था - व्यापार, रोज़गार एवं शैक्षिक के चरण में - एक अद्भुत परिवर्तन को जन्म देगा। इसका साथ-साथ कृषि को लेकर 'भारतीय उद्योग' तक कई क्षेत्रों को मिलने की उम्मीद है। डि.एफ.सी. का पश्चिमी गतिविधि वादी (उत्तर प्रदेश) से जे.एन.पी.टी. (मुम्बई) तक रहेगा। वस्तुतः, 'रेवाड़ी-बदौदा प्रथम चरण' के पर्यवेक्षण व सामाजिक प्रभाव का आकलन संबंधी अध्ययन का कार्य पूर्ण हो चुका है। द्वितीय चरण के रेवाड़ी से वादी एवं बदौदा से मुम्बई (जे.एन.पी.टी.) तक के सख्त का अध्ययन वर्तमान में प्रस्तावित है। इस अध्ययन के अंतर्गत 'जन-संवाद तथा' के आयोजन द्वारा परियोजना के पर्यवेक्षण एवं सामाजिक प्रभाव पर प्रभावित जन-मानस को विचार, मत व सलाह प्रदान करना एक प्रमुख कार्य है।

जन-संवाद सभा के आयोजन का उद्देश्य

परियोजना की विस्तृत स्वीकार्यता हेतु जन-मानस एवं अन्य भागीदारों के विचारों एवं सलाहों को परियोजना के संचालनात्मक चरण में संलग्न करना ही इस 'जन-संवाद सभा' का उद्देश्य है।

मुख्य उद्देश्य :

- (क) परियोजना संबंधी (गतिविधि-पवित्र, कार्य-समय-दृष्टि व योजना संबंधी) जानकारी विस्तृत करना।
- (ख) योजना-संचालन के कठन भागीदारों को परियोजना-संबन्धी जानकारी/विचारों को एकत्र करने का सुअसर प्रदान करना, तथा 'जन-संवाद सभा' के दौरान उनके विचार गतिविधि करना।
- (ग) परियोजना द्वारा पर्यवेक्षण एवं सामाजिक प्रभाव संबंधी जानकारी लोगों तक पहुंचाना।

रेल मंत्रालय,
भारत सरकार
और
डिडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर निगम लिमिटेड

**जन-संवाद सभा
डिडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर परियोजना (द्वितीय चरण)**



प्रस्तावित डी.एफ.सी. पवित्र (द्वितीय चरण)

डिडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डी.एफ.सी.) परियोजना के अंतर्गत रेवाड़ी (हरियाणा) से वादी (उत्तर प्रदेश) तक के सख्त की कुल लम्बाई 150 कि. मी. तथा बदौदा (गुजरात) से जे.एन.पी.टी. (मुम्बई) तक के सख्त की कुल लम्बाई 225 कि. मी. है। इन दो सख्तों में पड़ने वाले निम्नलिखित हिस्सों में कुछ पर्यवेक्षण व सामाजिक प्रभाव उत्पन्न होंगे :-



- गुजरात में - बरौली, भादप, मूल, नवसारी, माहापूर
- में - बाने, रायपट्ट, राजमन में - अजमेर, हरियाणा
- में - फरीदाबाद, गुजरात, रेवाड़ी, पनवत, मेवात,
- दिल्ली राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एन.सी.आर.) में -
- मुम्बई/कोकट; तथा उत्तर प्रदेश में मोहन प्रद नगर।

प्रस्तावित सुविधाएँ :- दो (2) टर्मिनल स्टेशन, तीन (3) जंक्शन स्टेशन, दस (10) क्वैटिंग स्टेशन, एक शी चौकसी (184) प्रमुख व महत्वपूर्ण पुल तथा ट्रायपॉल (21) अर. ओ. बी।

बहिष्पक्ष की 'जन-संवाद सभा' से संबंधित गतिविधियाँ

परियोजना संबंधी पर्यवेक्षण एवं सामाजिक अध्ययन की प्रगति पर लोगों को जानकारी प्रदान करने तथा उनके कीमती विचारों व सलाहों को योजना-संचालन के अंतिम चरण में सम्मिलित करने हेतु जन-संवाद सभा (पी.सी.एम.) का द्वितीय चरण दिसम्बर में आयोजित किया जाएगा। परियोजना द्वारा प्रभावित परिवारों के साथ प्रस्तावित एवं पुनर्स्थापन संबंधी वाद-संवाद करने हेतु 'जन-संवाद सभा' का तिसरी चरण का आयोजन बाद में किया जाएगा।

परियोजना के कुछ प्रमुख रूप-रेखाएँ :-

- (क) 1463 कि. मी. की कुल लम्बाई वाला पश्चिमी डि.एफ.सी. सम्पूर्णतः द्विभागीय एवं विद्युत्संचालित होगा।
- (ख) शेर-प्रहरी क्षेत्रों में विज्ञापन करने वाले डि.एफ.सी. गतिविधि की रेलवे-संलग्न वर्तमान रेलवे लाइनों के समानान्तर दोरेवी।आर. ओ. एच.ए. (ROW) की ज़ेबन चौड़ाई 70 मी० होगी।
- (ग) प्रत्येक जंक्शन एवं क्वैटिंग स्टेशन तकरीबन 80 मी० चौड़ा व 1600 मी० लम्बा होगा।
- (घ) माहापूर नदियों पर बड़े एवं छोटे पुलों का निर्माण।
- (ङ) म्यादाकर गतिविधि-पवित्र की औसत चौड़ाई 45 मी. होगी।
- (च) मुम्बई या नवी मुम्बई, बरौली, अरवकाबाद, मोघोघाम, जयपुर तथा दिल्ली के राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एन.सी.आर.) में सभार-तंत्र संबंधी उद्योगों (सॉप्लायर) का निर्माण।

[Gujarati]

ઈ.વેસ્ટ.આઈ.સી. ખાસાસનો હેતુ - એક સંક્ષિપ્ત લેખ:

- પર્લોવરણ અને સામાજિક પરિપેક્ષતામાં આ પ્રોજેક્ટને સફળ બનાવવા માટે રેલવે મંત્રાલય આ સમર્પિત કોરિડોરના નેજા હેઠળ પર્લોવરણ તથા સમાજ પર પડનારી અસરોનું આકલન કરી રહ્યું છે. આ ઈ.વેસ્ટ.આઈ.સી. અભ્યાસના કેટલાક મહત્વપૂર્ણ હેતુઓ નીચે મુજબ છે:
- ૧) પર્લોવરણ તથા સામાજિક આધારરૂત જાણકારી એકત્રિત કરવી જેમાંથી પ્રોજેક્ટ બરા પર્લોવરણ તથા સમાજ પર પડનારી સંબંધિત અસરોની ઓળખ થઈ શકે તથા તેનું આકલન કરી શકાય.
 - ૨) પર્લોવરણ તથા સામાજ પર પડનારી અસરોને મર્યાદિત કરવા માટે જરૂરી પગલાં લેવા એક પર્લોવરણ તથા સામાજિક પ્રબંધ તથા દેખરેખ યોજના તૈયાર કરવી.
 - ૩) પુનર્વસન તથા પુનઃસ્થાપન યોજના તૈયાર કરવી જેના દ્વારા પ્રોજેક્ટ સંબંધી અસરરહિત વ્યક્તિઓ માટે ક્ષેત્ર તથા કરવામાં આવનાર જરૂરી કાયદાકીય પુનર્વસન તથા પુનઃસ્થાપન સંબંધિત કાર્યોનું દાખાવેકાકાઈ કરવું.

સંબંધિત પર્લોવરણ તથા સામાજિક અસરો:

સક્ય છે કે આ પ્રોજેક્ટ સમર્પિત કોરિડોરની પહોળા કોલેજીમાં પર સામાન્ય પર્લોવરણ સંબંધી પ્રભાવ પડે છે, જે રેલવે મંત્રાલય ઓળે કરવા માટે ઉત્કૃષ્ટ છે જેને નજરઅંદાજ કરી શકાય નહીં. આ કોરિડોરની પહોળા કોલેજીમાં પર જંગલના માળા બાંધવાથી પણ ધમાક ધાવ છે. તરુપરણ, મારીમાં વ્યવસ્થા કેટલાક ગુણોને પણ કાપવા પડશે. નિર્વોહકારે દરમિયાન અનાર ઝડપણ તથા પુલ નિર્વોહ માટે અદ્યોના પ્રવાહ-પરિવાતનની અસર નહીંબોના જૈવિક સ્વાસ્થ્ય પર પણ પડી શકશે. ઘોંઘાલ તથા ધુજની પણ એક મહત્વપૂર્ણ પર્લોવરણ સંબંધી વિષય છે. આ પ્રોજેક્ટ પર્લોવરણ સંબંધી પ્રભાવને ઓછું કરવાની યોજના પર્લો સમર્પિત છે. સામાજિક પ્રબંધના એક ભાગ, કોરિડોર પહોળા માટે જમીન અધિકારકોને કાળે જે યેતુનોની જમીન તથા મકાન કોરિડોરની પહોળા પડે છે તેમને નુકસાનનો સામનો કરવો પડશે. પરંતુ, કોરિડોરનું માળખું એવી રીતે તૈયાર જેવાથી વિસ્થાપનને ન્યૂનતમ સ્તરે મર્યાદિત રાખી શકાય. જમીન, મકાન તથા અન્ય મિલકતના નુકસાન પેટે સરકાર યોગ્ય વ્યાજર આપશે.

વધુ જાણકારી માટે સંપર્ક કરો:

- ૧) એ.જી.એમ., રેવાડી- ઠાટરી પરિયોજના ક્ષેત્રલય:
પંચમી માળ, મેટ્રો સ્ટેશન બંધન, પાનડિ મેશન, નવી દિલ્લી - ૧૧૦૦૦૧
- ૨) મુખ્ય પરિયોજના પ્રબંધક, વડોદરા
- ૩) મુખ્ય પરિયોજના પ્રબંધક, મુંબઈ
- ૪) મુખ્ય પરિયોજના પ્રબંધક, સુરત

પ્રોજેક્ટનો મુખ્ય લેખ:

ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર ડિવેલપમેન્ટ લિમિટેડ (DFCCIL) ની સંસ્થાને રેલવે મંત્રાલયને પ્રણાલન નિર્વહણ હેઠળ એક માન્ય ફેરુ માટેના નિગમ રૂપે કરવામાં આવી છે. એનો હેતુ યોજના પડતી અને વિકસ કરવી, નાણાકીય સંચયનોનો સહાય ઉપયોગ કરવો તથા સમર્પિત માલવહન કોરિડોરનું સંચાલન તેમજ નિભાવ વરવાનો છે. રેલના સિલિત સ્થાનોને જોડનારી આ સમર્પિત માલવહન કોરિડોર યોજના આરતીય રેલવેના ઉત્ક્રાંતનમાં ન્યૂનમક ઘટ્ટોથી એક ખુલે મહત્વપૂર્ણ ભૂલે છે કારણ કે, આરતીય રેલવે કૃષ્ મુદી દેશના કેટકે રેલ માર્ગો પડા સિલિત આલનજાપન પરિવહન કરતું રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થવા આ 'સમર્પિત માલવહન કોરિડોર' આરતીય રેલવેને પર્લોવરણથી રીલે આકેર સેવા તથા અજરવી જરૂરિયાતોને પૂરી પાડવા અસમ્ભવ, યોગ્ય યોજના પર આ રેલવે સંબંધિત આધારરૂત માલવહન નિર્માણ - જે અત્યંત આરતીય ઉત્ક્રાંતનમાં અદ્યોતીય છે - આ કોરિડોરના સામીપ્યમાં કેટલાક ઓલોપીક (એલપીએલ) કોરિડોર તેમજ સ્થાયક ઉભાનો (લોજિસ્ટિક પાર્ક) ની સ્થાપનામાં પણ અસરકારક બનશે. પૂર્વમ વરણમાં DFCCIL એ કોરિડોર પશ્ચિમી સમર્પિત માલવહન કોરિડોર (Western DFC) તથા પૂર્વમ સમર્પિત માલવહન કોરિડોર (Eastern DFC) નું નિર્માણ કરશે, જેનો ગણે વિસ્તાર ૩૩૦૦ કિ.મી. રહેશે.

આ 'સમર્પિત માલવહન કોરિડોર' ની નીકળાપણ દેશની તીવ્ર આર્થિક વૃદ્ધિના ક્ષયરૂપે કરવામાં આવી છે. એવો અભા છે કે આલનું તીવ્ર તેમજ કાળક્રમ પરિવહન દેશની તરફ વ્યવસ્થા - વેપાર, રોજગારી તથા આર્થિકીકરણ અદ્યોતીય - એક અદ્યુત પરિવહન લાવશે. જેનો સાથ પ્રવિથી લાખે આરતીય ઉભાનું મુખ્ય યોગ્ય કોઓને માલવહની અભા છે.

ડી.એ.સી.નું પશ્ચિમી કોરિડોર ઠાટરી (ઉત્તર પર્દેશ) થી જોડેન.પી.ડી. (મુંબઈ) સુધી કોલેજી. જી. કે રેવાડી-વડોદરા પ્રક્રમ ઘરણાં પર્લોવરણ તથા સામાજિક પ્રબંધના આકલન સંબંધિત અભ્યાસનું કરવું પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ઘોજી યરણનેરવાડીથી ઠાટરી તથા વડોદરા થી મુંબઈ સુધીના ભાગ નો અભ્યાસ વર્તમાનમાં પ્રમાણિત છે. આ અભ્યાસ હેઠળ નેચરલ એકના આલોજન આર પ્રોજેક્ટના પર્લોવરણ તથા સામાજિક પ્રબંધ પર અસર કરતા લોક-આસના નિચાર, મતવ્ય તથા સલાહ સીકારવાનું કાર્ય મુખ્ય છે.

લોકસલાહ વિકલના અલોજનની હેતુ:

પ્રોજેક્ટની વિસ્તૃત સ્વીકાર્યતા માટે લોક-આસ તથા અન્ય સ્પર્ધાહીનતા નિચારે તેમજ સલાહમુખનને પ્રોજેક્ટના રચનાત્મક અરણ્યમાં સામેલ કરવા તે જ આ લોકસલાહ વેલકનો હેતુ છે.

મુખ્ય હેતુઓ:

- ૧) પ્રોજેક્ટ સંબંધિત (કોરિડોર-પહોળા, કાર્ય સમારકામ તથા અલોજન સંબંધિત) જાણકારીનું વિતરણ કરવું.
- ૨) યોજના-અંતરયા, સમાર્થે ભાગીદારોને પ્રોજેક્ટ સંબંધિત શેક - સાકારથી વ્યક્ત કરવાનો અવસર પ્રદાન કરવો તથા લોકસલાહ એકકે સંમિલન તેમજ નિચારે જાણક.
- ૩) પ્રોજેક્ટ બરા પર્લોવરણ તથા સામાજિક લાભ સંબંધિત જાણકારી લોકો સુધી પહોંચાડવી.

**રેલવે મંત્રાલય,
ભારત સરકાર અને
ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર કોર્પોરેશન ઓફ ઇન્ડિયા લિમિટેડ**

સમર્પિત માલવહન પ્રોજેક્ટ (બીજું ઘરણું) ના વિકાસ હેતુ
લોકસલાહ એકક
માહિતી પુસ્તિકા



***સમર્પિત ડી.એ.સી. પહોળા (બીજું ઘરણું):**

ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર (ડી.એ.સી.) પ્રોજેક્ટ હેઠળ રેવાડી (સરિયાણા)થી ઠાટરી સુધી અંતર ૧૫૯ કિ.મી. તથા વડોદરા (ગુજરાત) થી જોડેન.પી.ડી. (મુંબઈ) સુધીના વિસ્તારનું કાલ અંતર કરવા છે. આ બે વિસ્તારોને આવારની લેવા નીચેના વિસ્તારોમાં કેટલાક પર્લોવરણો તથા સામાજિક અસરો ઓળે ઘરો: ગુજરાતમાં - વડોદરા, જલ્ડય, સુરત, મવસારી, મહાસાઈમાં - આણં, રણપાલ, રાજકોટમાં - અંલવર; હરિયાણામાં - કૃષિઆદ, ગુડગાંવ, રેવાડી, પતલન, મેલાન. દેશની આરતીય સંચયની સેવા (સેન.સી.આર.)માં નુકસાનકારક; તથા તૈયાર પર્દેશમાં ગોતમ પ્રક્રમ અંતર.



***સમર્પિત ક્ષયવડો:**

બે (૨) ટોપીલ સ્ટેશન, ત્રણ (૩) જકકાલ સ્ટેશન, કસ (૧૦) કોલેજી સ્ટેશન, એકનો ઘોંઘાલો (૧૪) મુખ્ય તથા મહત્વપૂર્ણ પુલ તેમજ એકનીય (૨૧) અંતર-ઓ.બી.

અરિયાનો લોકસલાહ એકક સંબંધિત અધ્યુતનો:

પ્રોજેક્ટ સંબંધિત પર્લોવરણ તથા સામાજિક અભ્યાસના વિકાસ વિશે લોકોને જાણકારી પૂરી પાડવી તથા તેમના કિમતી વિચારો તથા અભ્યાસનો યોજના-અંતરયાના આખરી ધરણમાં સામેલ કરવા માટે લોકસલાહ એકકનું બીજું ઘરણું ઉભારણે આરંભે આરંભિત કરવામાં આવશે. પ્રોજેક્ટ બરા અસરકારક ક્રમો સાથે પુનર્વસન તથા પુનઃસ્થાપન સંબંધિત વાદ-સલાહ કરવા માટે લોકસલાહ એકકના ત્રીજા ઘરણું અલોજન પર્લોવરણ કરવામાં આવશે.

પ્રોજેક્ટની હેતુકે મુખ્ય હેતુકે અધ્યુતનો:

- ૧) ૧૪૮૩ કિ.મી.ના અંતરમાં પશ્ચિમી ડી.એ.સી. પૂર્ણપણે ઉભારણે તેમજ પશ્ચિમી ક્ષયવડો રહેશે.
- ૨) વિસ્તારકી વિસ્તારમાં નાણાવામાં આલનાર ડી.એ.સી. પ્રોજેક્ટની રેલવે ઠાટરીને વર્તમાન રેલવે ઠાટરીની સમામાનર હોડશે. અંતર-ઓ.સખલ, (ROW) ની સરેસાં પહોળાઈ ૬૦મી. રહેશે.
- ૩) હેકે જંગલ તથા કોલેજી એકક લગભગ ૬૦મી. પહોળા તથા ૧૬૦૦મી. લાંબા રહેશે.
- ૪) મુખ્ય નદીઓ પર ઘેરા તેમજ નના પુલોનું આધકરણ.
- ૫) સમામાનર કોરિડોર-પહોળા સરેસાં પહોળાઈ ૩૦મી. રહેશે.
- ૬) મુખ્ય અભવા નવી મુંબઈ, વાપી, મમ્માલાદ, ગાંધીધામ, જયપુર તથા દિલ્લીના આરતીય સંચયની વિસ્તાર (સેન.સી.આર.)માં સમારકામ તર સંબંધિત લેખનો (લોજિસ્ટિક પાર્ક) નું નિર્માણ.

[Marathi]

ई.एस. आय.ए. अध्ययनाचा उद्देश : एक संक्षिप्त लेख.

पर्यावरणीय व सामाजिक इष्टतेनातून ह्या प्रकल्पाचा यशस्वी बनविण्यासाठी रेल्वे मंत्रालय ह्या समर्पित जोडमार्गाच्या (डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर) कार्यक्षेत्रामध्ये पर्यावरण व सामाजिक विषयांवर उद्भवणारी परिणामांचे सर्वेक्षण करीत आहे. ह्या ई. एस. आय. ए. अध्ययनाची काही महत्त्वपूर्ण उद्दिष्टे खालीलप्रमाणे:

- (क) पर्यावरणीय व सामाजिक सूचना / माहिती एकत्रित करणे, जेणेकरून प्रकल्पामुळे पर्यावरणावर व समाजावर होणारी संभावित परिणामांची ओळख होईल व अंदाज बांधता येतील.
- (ख) पर्यावरण व समाजावर होणारे (दुष्) परिणाम मर्यादित करण्याच्या हेतूने आवश्यक त्या उपाययोजना करण्यासाठी पर्यावरण व सामाजिक व्यवस्थापन व पर्यवेक्षण योजना बनविणे.
- (ग) पुनर्वसन व पुनर्स्थापन योजना बनविणे, ज्याद्वारा प्रकल्पासंबंधित बाधित व्यक्तींसाठी केलेले / केले जाणारे आवश्यक त्या कार्यदेशीर पुनर्वसन व पुनर्स्थापन संबंधी सूचित कार्ये एकत्रीकरण केले जाऊ शकते.

संभावित पर्यावरणीय व सामाजिक परिणाम.

अशी शक्यता आहे की ह्या प्रकल्पामुळे समर्पित जोडमार्गाच्या काही प्रदेशांवर पर्यावरणासंबंधी साधारण परिणाम होतील आणि ह्यामुळेच रेल्वे मंत्रालय, त्या परिणामांना की जे दुर्लक्षित केले जाऊ शकत नाही, मर्यादित करण्यास उत्सुक आहे. ह्या जोडमार्गाचा काही भाग हा काही ठिकाणी जंगलाच्या छोट्या प्रदेशातून पण जातो. ह्याव्यतिरिक्त, मार्गामध्ये येणारी काही छोटे तोंडावी लागतील. बांधकामादरम्यान मर्यादित प्रदूषण होईल व पूलाच्या बांधकामामुळे होणारी नदी-प्रवाह परिवर्तनामुळे नद्यांच्या जैविक स्वास्थ्यावर परिणाम होऊ शकतो. आवाज व कंपने ही पण एक महत्त्वपूर्ण पर्यावरणीय समस्या आहे. ह्या प्रकल्प, पर्यावरणीय परिणामांना कमी करण्याची योजना प्रतिसमर्पित आहे. सामाजिक परिणामांच्या संदर्भात, जोडमार्गासाठी करण्यात येणारी जमीन-अधिग्रहणामुळे ज्या शेतकरीजी जमिनी व धर जे जोडमार्गामध्ये येतील त्यांच्या जमिनी व घरांचे नुकसान होणार आहे. तरीसुद्धा जोडमार्गाची योजना अशाप्रकारे तयार करण्यात येत आहे, ज्यामुळे विस्थापन मर्यादित प्रमाणावर होईल. जमीन, घर व अन्य प्रकारे बाधित व्यक्तींना कायद्यानुसार उचित परतफेड दिली जाईल.

अधिक माहितीसाठी संपर्क करा:

- क) ए.जी.एम., देवाडी-दादरी प्रकल्प कार्यालय : पाचवा मजला, मॅट्रो स्टेशन भवन, प्रगती मैदान, नवी दिल्ली - 110001
- ख) मुख्य प्रकल्प व्यवस्थापक, बडोदा - 13.14 ए पतीरमा कॉम्प्लेक्स, तिसरा मजला, आर.सी.दास रस्ता, अलकापुरी बडोदा-४, गुजरात.
- ग) मुख्य प्रकल्प व्यवस्थापक, मुंबई सातवा मजला नवी इमारत पणासलिक, मध्य रेल्वे, डी.एन.रस्ता, मुंबई - ४०० ००१
- घ) मुख्य प्रकल्प व्यवस्थापक, सुरत व मजला अरुणर.ए जवळ इस्कॉन मॉल, डुमस रस्ता, पीपलोज, सुरत - ३९५ ००६, गुजरात.

प्रकल्पाची मुख्य उद्दिष्टे:

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर निगम लिमिटेड (DFCCIL) ची स्थापना रेल्वे मंत्रालयाच्या प्रशासकीय नियंत्रण अंतर्गत एक विशिष्ट उद्देशासाठी स्थापन केलेल्या प्रशासकीय मंडळाच्या स्वरूपात करण्यात आली आहे. ह्या मंडळाचा उद्देश आहे - योजना बनविणे व विकास करणे, शितीय संस्थांनाच सल्लोपणे उपयोग करणे तसेच समर्पित मालवाहतूक जोडमार्ग (डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर) कार्यान्वित करणे. देशाच्या विभिन्न भागांना जोडणारी समर्पित मालवाहतूक जोडमार्गाचा प्रकल्प हा भारतीय रेल्वेच्या इतिहासात परिणामदायक दृष्ट्या एक अतिशय महत्त्वपूर्ण क्षण आहे, त्याचे कारण असे की भारतीय रेल्वे संस्थे द्वारे आजपर्यंत देशाच्या सर्व रेल्वे मार्गांवर मिश्रित वाहतूक व्यवस्था करण्यात आली होती. हा प्रकल्प पूर्ण झाल्यावर 'समर्पित मालवाहतूक जोडमार्ग' मुळे भारतीय रेल्वेला परिपूर्ण व प्रभावाशाली पद्धतीने साहजिक-सेवा पुरविण्याची व बाजाराच्या मरजा पूर्ण करण्याची क्षमता प्राप्त होईल. अतिमोठ्या प्रमाणावर होणारी रेल्वे संबंधी मांडणीची निर्मिती ही, जी स्वतंत्र भारतात अद्वितीय आहे, ह्या जोडमार्गाबरोबर 'औद्योगिक जोडमार्ग' (Industrial corridor) व 'व्यवहारघनात्मक उपनाचा' (Logistics park) स्थापनेमध्ये एक सहस्रक म्हणून सिद्ध होईल. पहिल्या टप्प्यात DFCCIL दोन जोडमार्ग- पश्चिम मालवाहतूक जोडमार्ग (Western DFC) व 'पूर्व मालवाहतूक जोडमार्ग' (Eastern DFC) निर्माण करेल, ज्याचा मार्ग विस्तार ३३०० कि. मी. असेल.

ह्या 'समर्पित मालवाहतूक जोडमार्गाची' कल्पना देशाच्या शीघ्र आर्थिक वृद्धीला आधारभूत म्हणून करण्यात आली आहे. अशी आशा ठेवता येईल की मालवाची शीघ्र व फायदेशीर वाहतूक ही देशाची अर्थव्यवस्था, व्यापार, रोजगार व उपजीविकेच्या संदर्भामध्ये एक अद्भुत परिवर्तन घडवेल. कृषी क्षेत्रातून भारतीय उद्योग क्षेत्रापर्यंत अशा अनेक क्षेत्रांना ह्याचा लाभ मिळण्याची आशा आहे.

'डी.एफ.सी.' चा पश्चिम जोडमार्ग दादरी (उत्तर प्रदेश) पासून जे.एन.पी.टी (मुंबई) पर्यंत असेल. वस्तुतः 'रेवाडी - बडोदा पहिल्या टप्प्याच्या' पर्यावरणीय व सामाजिक परिणामांच्या अंदाजासंबंधी अध्ययनाचे कार्य पूर्ण झाले आहे. वर्तमानकालीन दुसरा टप्पा, रेवाडी ते दादरी व बडोदा ते मुंबई (JNPT) पर्यंतच्या भागाचे काम प्रस्तावित आहे. ह्या अध्ययनाच्या अंतर्गत 'लोक-संवाद समेचा' आयोजनाद्वारा पर्यावरणीय व सामाजिक परिणामामुळे प्रभावित आशा जन-मानसांचे विचार, मत, सल्ले मिळविणे हे महत्त्वाचे कार्य आहे.

लोक-संवाद समेचा आयोजनाची उद्दिष्टे:

प्रकल्पाच्या सर्वसमावेशक स्वीकारासाठी जन-मानस व अन्य भागीदारांच्या विचारांना व सल्ल्यांना प्रकल्पाच्या रचनात्मक टप्प्यामध्ये समाविष्ट करणे हाच 'लोक-संवाद' समेचा उद्देश आहे.

- मुख्य उद्दिष्टे:
- (क) प्रकल्पासंबंधी (जोडमार्ग, कार्यक्षेत्र- सूची व योजनेसंबंधी) माहिती सांगणे.
- (ख) प्रकल्प रचने समर्थी भागधारकांना प्रकल्पासंबंधी असणारी शंका / चिंता व्यक्त करण्याची संधी देणे व 'लोक-संवाद समेच'दरम्यान त्यांचे विचार जाणून घेणे.
- (ग) प्रकल्पाद्वारा पर्यावरणीय व सामाजिक फायद्यासंबंधीची माहिती लोकांपर्यंत पोचविणे.

रेल्वे मंत्रालय,
भारत सरकार
व
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर निगम लिमिटेड
लोक-संवाद समेचा
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर प्रकल्प
(दुसरा टप्पा)



प्रस्तावित डी.एफ.सी. मार्ग (दुसरा टप्पा):

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डी.एफ.सी.) प्रकल्पा अंतर्गत रेवाडी (हरियाणा) पासून दादरी (उत्तर प्रदेश) पर्यंतच्या मार्गाची एकूण लांबी १५९ कि.मी. तसेच बडोदा (गुजरात) पासून जे.एन.पी.टी (मुंबई) पर्यंतच्या मार्गाची लांबी ४२५ कि.मी. आहे. ह्या दोन टप्प्यांमध्ये येणारे व काही प्रमाणात पर्यावरणीय व सामाजिक परिणामसधस्त जिथे खालिलप्रकारे आहेत:

- गुजरात मध्ये - बडोदा, भाकव, सुरत, नवसारी, वलसाड; महाराष्ट्रामध्ये - ठाणे, रायगड; राजस्थानमध्ये - अलवर; हरियाणामध्ये - कर्नादाबाद, मुहनाव, रेवाडी, पलवल, मेवात; दिल्ली राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्रामध्ये (एन.सी.आर.) - दुर्गातलाबाद; तसेच उत्तर प्रदेश मध्ये गौतम बुद्ध नगर.

प्रस्तावित सुविधा: - दोन (२) टर्मिनस स्टेशन, तीन (३) जंक्शन स्टेशन, दहा (१०) क्रॉसिंग स्टेशन, एक शे थॉर्पाशी (एच) प्रमुख व महत्त्वपूर्ण पूल तसेच एकवीस (२१) आर.ओ.बी.

अतिव्यवकालीन 'लोक-संवाद समेचा' संबंधीच्या झालेला:

प्रकल्पासंबंधी पर्यावरणीय व सामाजिक अध्ययनाच्या विकासविषयी लोकांना माहिती देणे तसेच त्यांचे मौलिक विचार व सल्ले योजनेरचनेच्या अंतिम टप्प्यामध्ये समाविष्ट करण्याच्या हेतूने लोक-संवाद समेचा (पी.टी.एम.) दुसरा टप्पा डिसेंबर मध्ये आयोजित करण्यात येईल. प्रकल्पामुळे बाधित कुटुंबांबरोबर पुनर्वसन व पुनर्स्थापने संबंधी उद्भवणारे महत्त्वपूर्ण प्रश्नांचे 'लोक-संवाद समेचा' तिसर्या टप्प्याचे आयोजन नंतर करण्यात येईल.

प्रकल्पाची काही प्रमुख वैशिष्ट्ये:

- (क) एकूण १४८३ कि.मी. लांबी असलेला पश्चिम डी.एफ.सी. संपूर्णपणे द्विमार्गीय व विपुतीकरण झालेला असेल.
- (ख) बिहार-शाहरी प्रदेशामध्ये स्थापले जाणारे डी.एफ.सी. प्रकल्पाचे रेल्वे मार्ग वर्तमान रेल्वे मार्गाला समांतर असतील. आर.ओ.डब्ल्यू. (ROW) ची सरासरी रुंदी ६० मी. असेल.
- (ग) प्रत्येक जंक्शन व क्रॉसिंग स्टेशन अंदाजे ६० मी. रुंद व १६०० मी. लांब असेल.
- (घ) महत्त्वपूर्ण नद्यांवर छोट्या व मोठ्या पूलांची निर्मिती केली जाईल.
- (ङ) समांतर जोडमार्गाची सरासरी रुंदी ३० मी.असेल.
- (च) मुंबई किंवा नवी मुंबई, वाणी, अहमदाबाद, गांधीधाम, जयपूर तसेच दिल्ली राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्रामध्ये (एन.सी.आर.) व्यवहारचे संबंधीच्या उदरगामी (logistical park) निर्मिती होईल.

(3) Presentation Materials of PCM(English, Hindi, Gujarati, Marathi)
[English]



DEVELOPMENT OF DEDICATED FREIGHT CORRIDOR PROJECT: PHASE-II

ENVIRONMENT AND SOCIAL IMPACT ASSESSMENT STUDY

PUBLIC CONSULTATION MEETING (PCM)

REWARI DISTRICT

DD/MM/YYYY

PROJECT SCOPE OF PHASE 2 WESTERN CORRIDOR

Project Area:

- Thane, Raigarh- Maharashtra
- Vadodra, Bharuch, Surat, Navasari, Valsad – Gujarat
- Alwar- Rajasthan
- Faridabad, Gurgaon, Rewari, Palwal, Mewat – Haryana
- Gautam Buddha Nagar - Uttar Pradesh
- Tughlakabad – Delhi



Proposed Facilities:
2 Terminal Stations, 3 Junction Stations, 10 Crossing Stations, 184 Major and Important Bridges and 21 ROBs




Planned Project Schedules:
ESIA & Resettlement and Rehabilitation Plan (RRP) Studies: Sept 2010 - Feb 2011

Construction of civil works: July 2012 - Sept 2015



ABOUT THE OVERALL PROJECT (2)

- Dedicated Freight Corridors are proposed to adopt world class and state-of-the-art technology. Significant improvement is proposed to be made in the existing carrying capacity by modifying basic design features. The permanent way will be constructed with significantly higher design features that will enable it to withstand heavier loads at higher speeds. These improvements will allow longer and heavier trains to ply on the Dedicated Freight Corridors.
- In the first phase, DFCCIL will be constructing two corridors – the Western DFC and Eastern DFC- spanning a total length of about 3300 route km. The Western Corridor (Phase 1 & 2) will traverse the distance from Dadri to Mumbai, passing through the states of Delhi, Haryana, Rajasthan, Gujarat and Maharashtra.

LONG TERM OBJECTIVE OF THE PROJECT

- Development of Multiple High Axle Load Freight Corridor has been conceived to facilitate **faster and safer transportation of goods in bulk**
- It is designed to carry a total freight line is an average of **37.7 million tonnes of cargo** in a year.
- To help in **sustaining and boosting the present trends of growth of economy**
- Create **job opportunities, higher revenues and enhanced household income** and serve public interest





PROJECT SCOPE OF PHASE 2 WESTERN CORRIDOR

Project Area:

- Thane, Raigarh- Maharashtra
- Vadodra, Bharuch, Surat, Navasari, Valsad – Gujarat
- Alwar- Rajasthan
- Faridabad, Gurgaon, Rewari, Palwal, Mewat – Haryana
- Gautam Buddha Nagar - Uttar Pradesh
- Tughlakabad – Delhi



Proposed Facilities:
2 Terminal Stations, 3 Junction Stations, 10 Crossing Stations, 184 Major and Important Bridges and 21 ROBs




Planned Project Schedules:
ESIA & Resettlement and Rehabilitation Plan (RRP) Studies: Sept 2010 - Feb 2011

Construction of civil works: July 2012 - Sept 2015




ALIGNMENT OF PHASE-2 WESTERN CORRIDOR



159 km between Rewari (Haryana) – Dadri (Uttar Pradesh) including 32km between Pithala-Tughlakabad Section

425 km between Jawaharlal Nehru Port (Maharashtra) – Vadodara (Gujarat)



OBJECTIVES OF THE PUBLIC CONSULTATION MEETINGS

This Public Consultation Meetings (PCMs) are being conducted during project planning stage to incorporate the views and opinion of the public with regard to expected environmental and social impacts and the mitigation measures of the project

Key objectives :

- Dissemination of information on the project in respect to the alignment, schedules and plans.
- To offer opportunities to stakeholders to voice their concerns on the project during the planning stage.
- To obtain opinion during public consultation meeting and feed-back to the planning process of the Project.
- Provide information on environmental and social impacts/benefits of the project.



OBJECTIVE OF THE ESIA STUDY & OTHER RELATED ACTIVITIES

- To collect environmental & social baseline information in order to identify and assess potential impacts on social / natural environment caused by the project.
- To prepare the mitigation measures, namely the Environmental & Social Management and Monitoring Plan (ESMMP) for necessary actions to address the potential environmental and social impacts.
- Land acquisition, resettlement & rehabilitation will be studied separately in RRP.



POTENTIAL KEY ENV. & SOCIAL BENEFITS

Major Positive Impacts	Remarks
Economic Development	Enhancing economic integration of regions in the country with improved links among major economic and trade centre.
Job Opportunities	Creation of employment and giving a boost to livelihoods during construction and operation directly and indirectly
Compensatory Plantation	Plantation of native species as compensation for the trees felled
Global Warming	Likely to be improved by mass transportation and electrification
Proper Drainage	Provision for proper drainage of rainwater along the railway alignment
Pollution monitoring	Periodical pollution level monitoring during implementation stages



POTENTIAL KEY ENV. & SOCIAL CHALLENGES

Major Negative Impacts	Remarks
Noise and vibration pollution	During construction (due to movement of heavy vehicles and machineries) and operations.
Flora & Fauna	During construction and operation phases.
Tree Felling	During construction
Ground water	Likely to occur during construction & operation by tunnels and seepage and runoff from construction site.
Water bodies	During construction phase
Air pollution (dust)	During construction
Soil erosion	Cleared land and borrow areas
Community severance	Likely occur in the detour alignment during construction and operation
Security sanitation & infectious diseases	During construction due to workers' camps and inflow of construction workers
Land Acquisition	Required ROW leading to loss of farmlands, houses or some structures in some cases.

These impacts will be mitigated by designing appropriate measures in ESIA and implementing them during construction and operation as per ESIA.



SCOPE OF ESIA STUDY & OTHER RELATED ACTIVITIES

Major Study Item	Remarks
Noise and vibration pollution	Measurement along the proposed alignment.
Fauna & Flora	Field surveys along the alignment and the recorded forests.
Ground water	To be examined in the Aravalli Range planned tunnel sections.
Water bodies	Water quality analysis at major rivers where the alignment pass through
Social Impacts	To be studied under the Baseline Survey and Census of the Resettlement & Rehabilitation Plan (RRP) Study
Public Consultation Meetings (PCMs)	PCMs on ESIA will be organised at the district level when starting and finalising the study. The next stage of PCMs will be planned in Jan, or Feb. 2011.

Note: Land acquisition, resettlement & rehabilitation will be studied under RRP and PCMs separately.



THANK YOU



[Hindi]



समाप्त 'भारत-परिवहन गलियारे' विकास परियोजना - द्वितीय चरण
'पश्चिम एवं मध्यम गलियारे' का विकास' का प्रस्ताव

'जन-संवाद सभा'
जिला - रेवाड़ी
10 नवम्बर, 2010

सम्पूर्ण परियोजना का संक्षिप्त विवरण

- परियोजना का प्रस्तावक
रेल मंत्रालय, भारत सरकार
- परियोजना क्रियान्वयन संस्था
भारतीय इंडिकेटेड फ्रीट कॉरिडोर निगम लिमिटेड (डी.एफ.सी.सी. आई.एल.)

डी.एफ.सी.सी.आई.एल. की स्थापना रेल मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण के अधीन एक 'विशेष-उद्देश्य-पूर्ति हेतु संस्था' के रूप में की गई है, जो इंडिकेटेड फ्रीट कॉरिडोर (समाप्त भारत-परिवहन गलियारे) की योजना बनाने, आर्थिक संसाधन का उपाजन व उपयोग करने तथा निर्माण, संयोजन एवं रख-रखाव करने का कार्य करेगा।




सम्पूर्ण परियोजना का संक्षिप्त विवरण

- समाप्त भारत-परिवहन गलियारे (डी.एफ.सी.सी.) का प्रस्ताव विशेष-स्वतंत्र आधुनिक तकनीक को अपनाने करने हेतु किया गया है। जिनमें प्राथमिक रूप व रेल-रेखा में उल्लेखनीय सुधार के द्वारा वर्तमान रेल-वाहन क्षमता से अपेक्षाकृत वृद्धि करने का लक्ष्य है।
- उत्प्रेक्षित एवं उच्च-स्वतंत्र प्रारम्भ (डिजाइन) युक्त एक स्थायी मार्ग का निर्माण किया जाएगा, जो अधिक भार को साथ लेने वाले के थनपालन का वहन कर सके। यह सुधार (उन्नति) कम्पनी द्वारा की गयी सेवाओं को 'इंडिकेटेड फ्रीट कॉरिडोर' (समाप्त भारत-परिवहन गलियारे) पर सफर करने की आसानी प्रदान करेगा।
- प्रथम चरण में, डी.एफ.सी.सी. आई.एल. (DFCCIL) से गलियारे - पश्चिमी डी.एफ.सी.सी. एवं पूर्वी डी.एफ.सी.सी. - का निर्माण करेगा, जिसकी कुल लम्बाई का विचार 3300 कि.मी. होगा। पश्चिमी गलियारे (वेस्टर्न कॉरिडोर) का प्रथम एवं द्वितीय चरण दिल्ली से दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों से गुजरते हुए, मुम्बई तक की दूरी तय करेगा।



परियोजना का दीर्घकालीन उद्देश्य

- ए थोक माल के लोड एवं सुरक्षित परिवहन हेतु मल्टिपल (विविध) हाई एक्सल लोड फ्रीट कॉरिडोर का विकास
- ए इसके प्रारम्भ की योजना कुल माल-वाहन लाइन पर एक वर्ष में औसतन 380 लाख टन माल होने हेतु बनाई गई है।
- ए आर्थिक वृद्धि के वर्तमान प्रवाह को बनाए रखना तथा बढ़ाना।
- ए रोजगार के अवसर पैदा करना, अधिक मुनाफा व राजस्व की उत्पत्ति, घरेलू आय में वृद्धि तथा आम लोगों के हित का खयाल रखना।




द्वितीय चरण के पश्चिमी गलियारे (वेस्टर्न कॉरिडोर) का परियोजना विस्तार

परिभाषिका क्षेत्र :
थाने, रायगढ़ - महाराष्ट्र
बनौरा, भकुर, सुरत, नवसारी, तलसाव - गुजरात
अन्वर - राजस्थान
फरीदाबाद, गुडगाँव, रेवाड़ी, पलवल, मेवात - हरियाणा
चौतम बुढ़ नगर - उत्तर प्रदेश
तुमलकाबाद - दिल्ली

प्रस्तावित सुविधाएँ
दो (2) टर्मिनल स्टेशन तीन (3) जंक्शन स्टेशन, दस (10) कोसिंग स्टेशन, एक सौ चौदसी (184) मुख्य एवं महत्वपूर्ण पुल तथा इक्कीस (21) आर.ओ.बी. (ROB) परियोजना का निरवधि लम्प-मार्ग।

इ.एस.आई.ए. (पर्यावरण एवं सामाजिक प्रभाव आकलन) तथा पुनर्वास एवं पुनर्स्थापन (R&R) योजना संबंधी अध्ययन : सितम्बर, 2010 से फरवरी, 2011
सिविल कार्य का निर्माण : जुलाई 2012 से सितम्बर, 2015




द्वितीय चरण के पश्चिमी गलियारे की पवित्रता




रेवाड़ी (हरियाणा) से वदरौ (उत्तर प्रदेश) के बीच 159 कि० मी० (इसमें पीरथला से तुमलकाबाद के बीच 32 कि० मी० का खण्ड सम्मिलित है)

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट / बंदरगाह (महाराष्ट्र) से बड़ौदा (गुजरात) के बीच 425 कि० मी०

