パート　Ⅱ

添付資料 II.3.1 ESIA スコーピング段階における PCM 資料

(1) PCM の招待レター (English, Hindi, Gujarati, Marathi)

[Invitation Letter: English]

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इण्डिया लि.
(भारत सरकार का उपक्रम)
Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd.
(A Government of India Enterprise)

Date

To,
The Sarpanch

Sub: Public Consultation Meeting for Environmental Scoping for Development of Dedicated Freight Corridor Project (Phase 2)

Dear Sir / Madam,

Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited (DFCCIL) is implementing the Dedicated Freight Corridor (DFC) Project, which involves development of Multiple High Axle Load Freight Corridor with Computerized Control on the Western Industrial Corridor connecting from Rewari in Haryana to Dadri in Uttar Pradesh and from Vadodara in Gujarat to JNPT in Maharashtra. Ministry of Railways aims to implement the project in a participative manner with a people centric approach.

……. is one of the 14 districts through which the proposed freight corridor will pass. A public consultation meetings is being organized in ……. to seek your opinion and suggestions on environmental and social issues that may arise during the project implementation. Keeping this in mind we would like to invite you to attend the public consultation to elicit your views, comments, suggestions and opinions, on the project implementation. We request you to participate in the above mentioned public consultation meeting which will be held on ……………… at ………………..

Thanking you.

Yours sincerely,

Authorized Signatory

Encl:
1 Details of the venue and a brief note on the project
2. Letter of Ministry of Railways, Government of India to all relevant departments of the Government of India

For further Information, please contact,

1. …… 2. ………………
Phone No. Phone No.

Corporate Office : 5th Floor, Pragati Maidan, Metro Station Building Complex, New Delhi-110001, Telefax : 91-11-23454701
Registered Office : 101 A, Rail Bhawan, New Delhi-110 001, Web : www.dfccil.org

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इण्डिया लि.
(भारत सरकार का उपक्रम)
Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd.
(A Government of India Enterprise)

To Date

Sub: Public Consultation Meeting (PCM) for Social and Environmental Scope for Development of Dedicated Freight Corridor Project (Phase 2)

Dear Sir/Madam:

The Ministry of Railways (MoR), Government of India has given top priority to strengthen rail infrastructure in the country for faster and safer transportation of bulk goods for economic advancement and in line with the same, development of Dedicated Freight Corridor Project has been conceived to facilitate faster and safer transportation of goods in bulk which will help in faster distribution of goods and services. The project aims to create tremendous high quality job opportunities, higher profits and growth of household income and will serve in the interests of the public at large. The project is currently in the planning stage.

…………. district is among one of the 14 districts through which the proposed railway corridor will pass. In order to disseminate information about the project to the general public and other stakeholders and to seek their opinion and suggestions on expected environmental and social impact of the project, DFCCIL is organizing a Public Consultation Meeting in the district. The second stage Public Consultation Meetings will be held some times in December to inform the public on the outcome of environmental and social study on the project and to take valuable opinion in the final planning stage.

In this context, we would like to sincerely request you to attend the meeting and share your opinion and suggestions for planning of the project as per following:

Date of Meeting:
Time of Meeting:
Venue:

Looking forward to your participation.

Thanking you.

Yours faithfully,

Authorized Signatory
(DFCCIL)

Corporate Office : 5th Floor, Pragati Maidan, Metro Station Building Complex, New Delhi-110001, Telefax : 91-11-23454701
Registered Office : 101 A, Rail Bhawan, New Delhi-110 001, Web : www.dfccil.org

[Invitation Letter: Hindi]

DFCC
डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इण्डिया लि.
(भारत सरकार का उपक्रम)
Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd.
(A Government of India Enterprise)

सेवा में, दिनांक 11-11-2010
श्री सरपंच महोदय,
रामपुर

विषय : 'डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (समर्पित माल परिवहन गलियारा परियोजना) फेज़–2 के विकास हेतु पर्यावरण सीमावलोकन (एनवाएरमेन्टल स्कोपिंगद्ध) के संदर्भ में जन–संवाद सभा का आयोजन।

आदरणीय महोदय / महोदया,

भारतीय डेडिकेटेड फ्रेंट कूरिडोर निगम लिमिटेड ;क्ध्ब्ब्प्स्द्ध द्वारा डेडिकेटेड फ्रेंट कॉरिडोर परियोजन का क्रियान्वयन किया जा रहा है, जिसके अन्तर्गत हरियाणा के रेवाड़ी को उत्तर प्रदेश के दादरी से ओर गुजरात के बड़ौदा को महाराष्ट्र के जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (JNPT) से जोड़ने वाले 'पश्चिम औद्योगिक कॉरिडोर' पर कम्प्यूटर–नियंत्रित 'हाई एक्सल लोड फ्रेंट कॉरिडोर' का विकास किया जाना है। रेल मंत्रालय इस परियोजना का क्रियान्वयन जन–भागीदारी के आधर पर करना चाहता है।

....गुड़गाँव.....................उन चौदह (14) जिलों में से एक है जिनसे होकर ये प्रस्तावित माले–परिवहन ;फ्रेंटद्ध कॉरिडोर गुजरेगा। इस परियोजना के क्रियान्वयन की अवधि में उत्पन्न होने वाले पर्यावरण एवं सामाजिक मुद्दों पर आपके विचार एवं सलाह अर्जित करने हेतु में एक जन–संवाद सभा का आयोजन किया जा रहा है। अतः परियोजना के क्रियान्वयन पर आपके विचार, सलाह एवं मत प्राप्त करने हेतु हम आपको इस जन–संवाद सभा में सम्मिलित होने का आमन्त्रण देते हैं। हमारा आपसे निवेदन है कि आप इस जन–संवाद सभा, जिसका आयोजन दिनांक 20-11-2010 को 1:0AM+3.PM बजे में किया जा रहा है, अतः भाग ले कर हमें कृतार्थ करें।

सधन्यवाद।

आपका शुभाकांक्षी

Recieved by
पूर्ण

(अधिकृत हस्ताक्षरकर्ता)
DFCCIL

संलग्नक :
1 सभा–स्थल का ब्यौरा एवं परियोजना पर एक संक्षिप्त लेख

अन्य जानकारी हेतु इन्हें सम्पर्क करें :–

फोन नं0 9896269325

* मीटिंग स्थान - पंजाबी धर्मशाला निकट बस स्टैंड सोहना (गुड़गाँव)

[Invitation Letter: Gujarati]

DEDICATED FREIGHT CORRIDOR CORPORATION OF INDIA LTD.
(A Government of India Undertaking)
4th Floor, Arun-1, Dumnas Road, Near ISCON Mall, Piplod-Surat-395 007.
Phone No. (O) 0261-2254495. Fax No.0261-2254496

તારીખ: ૧૨/૧૧/૨૦૧૦

પ્રતિ
સરપંચ શ્રી, મોતીવાડા

વિષય : સમર્પિત માલવહન કોરિડોર પ્રોજેક્ટ (દ્વિતીય ચરણ)ના વિકાસ હેતુ પર્યાવરણ ક્ષેત્રાવલોકનના સંદર્ભમાં લોકસંવાદ બેઠકનું આયોજન

આદરણીય શ્રી,

ભારતીય ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર નિગમ લિમિટેડ (DFCCIL) દ્વારા સમર્પિત માલવહન પ્રોજેક્ટનું અમલીકરણ થવા જઈ રહ્યું છે, જેની અંતર્ગત હરિયાણાના રેવાડીને ઉત્તરપ્રદેશના દાદરી સાથે તથા ગુજરાતના વડોદરાને મહારાષ્ટ્રના જવાહરલાલ નહેરૂ પોર્ટ ટ્રસ્ટ (JNPT) સાથે જોડતા પશ્ચિમ ઔદ્યોગિક કોરિડોર પર કમ્પ્યુટર-નિયંત્રિત 'હાઈ એક્ષેલ લોડ ફ્રેટ કોરિડોર' નો વિકાસ થવા જઇ રહ્યો છે. રેલ્વે મંત્રાલય આ પ્રોજેક્ટનું અમલીકરણ લોક-ભાગીદારીના આધારે કરવા માંગે છે.

વલસાડ એ ચૌદ (૧૪) જિલ્લાઓમાંથી એક છે કે જ્યાંથી આ પ્રસ્તાવિત માલ પરિવહન કોરિડોર પસાર થશે. આ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ દરમિયાન ઊભા થતા પર્યાવરણ અને સામાજિક મુદ્દાઓ પર આપના સલાહ સૂચનો પ્રાપ્ત કરવા હેતુ એક લોકસંવાદ બેઠકનું વલસાડ માં આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આથી પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ પર આપના મંતવ્યો તથા સલાહ સૂચનો પ્રાપ્ત કરવા અમે આપને આ લોકસંવાદ બેઠકમાં સામેલ થવા આમંત્રણ આપીએ છીએ. અમારૂં નમ્ર નિવેદન છે કે ૨૨/૧૧/૨૦૧૦ તારીખે વલસાડમાં યોજાનારી લોકસંવાદ બેઠકમાં અચૂક હાજર રહી અમને કૃતાર્થ કરશો. સમય: સવારે 10 કલાકે

આભાર સહ,
આપનો શુભેચ્છક,

(વતી ચીફ પ્રોજેક્ટ મેનેજર)
ડી.એફ.સી.સી.-સુરત

બીડાણ :
૧. સભા-સ્થળનું વિવરણ તથા પ્રોજેક્ટ પરનો સંક્ષિપ્ત લેખ
૨. રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર દ્વારા ભારત સરકારના તમામ સંબંધિત વિભાગોને લખાયેલ પત્ર

વધુ જાણકારી માટે સંપર્કસૂત્રો-
1. Devendrabhai Jashode
ફોન નં. 9925252047 ફોન નં. 9099131691

- બેઠકની તારીખ: ૨૨/૧૧/૨૦૧૦
- બેઠકનો સમય: સવારે ૧૦ કલાકે
- બેઠકનું સ્થળ: શ્રી ગણેશ હોલ, ક્રુષ્ણકુંજ હોસ્પિટલ પાસે

[Invitation Letter: Marathi]

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इण्डिया लि.
(भारत सरकार का उपक्रम)
Dedicated Freight Corridor Corporation Of India Ltd.
(A Govt. Of India Undertaking)

(7th Floor, C.Rly., New Admn. Bldg, D.N.Road, Mumbai – 400001, Tel/Fax- 022 - 2634184)

दिनांक २३/११/२०१०

आपल्या सेवेत,
मा. सरपंच महोदय, — मानफाडे न'पा

विषय – 'विशेष रेल्वे प्रकल्प डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (समर्पित मालवाहतुक जोडमार्ग प्रकल्पाच्या) (फेज -२ च्या)' विकासासाठी पर्यावरणीय कार्यक्षेत्र मर्यादेच्या अंतर्गत लोक-संवाद सभेचे आयोजन.

आदरणीय महोदय/महोदया,

'भारतीय समर्पित मालवाहतुक जोडमार्ग प्रकल्प मर्यादित' (DFCCIL - डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड) द्वारा समर्पित मालवाहतुक जोडमार्ग प्रकल्पाची अंमलबजावणी करण्यात येणार आहे, ज्याच्या अंतर्गत हरियाणातील 'रेवाडी' ला उत्तर प्रदेशातील 'दादरी'शी व गुजरातमधील बडोद्याला महाराष्ट्रातील 'जवाहलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट' शी (JNPT) जोडणारे 'पश्चिमी औद्योगिक कॉरिडोर' वर संगणकीय नियंत्रित हाय एक्सेल लोड फ्रेट कॉरिडोर चा विकास करण्यात येणार आहे. रेल्वे मंत्रालय या प्रकल्पाची कार्यवाही लोक सहभागातून करण्यास इच्छुक आहे.

१४ जिल्ह्यांमध्ये ..ठाणे..... हा एक जिल्हा आहे, ज्यामधून हा प्रस्तावित मालवाहतुक जोडमार्ग जाणार आहे. हया प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीच्या काळात निर्माण होणाऱ्या पर्यावरणीय व सामाजिक मुद्यांवर आपले विचार व सल्ले प्राप्त करण्यासाठी ..ठाणे.......... मध्ये एका लोक संवाद सभेचे आयोजन करण्यात येणार आहे. आणि म्हणून हया प्रकल्पाच्या कार्यवाहीविषयी आपले विचार, आपले सल्ले, आपली मते समजून घेण्यासाठी आम्ही आपल्याला हया लोक संवाद सभेमध्ये, जिचे आयोजन .२५/११/२०१० या दिवशी सकाळी ठिक १० वाजता.................................. येथे करण्यात आले आहे, तरी आपण सर्वांनी जास्तीत जास्त सहभाग घेऊन आम्हाला कृतकृत्य करावे.

धन्यवाद.

सभेचे स्थळ : श्री गोहीलवाड दशा श्रीमती सेवा संघ, के. टी. वाडी, रोली पॅराडाईस शाळ, वसई (पश्चिम) - ४०१२०२
फोन नं. (०२५०) २३३११२८
२३४२३६३

आपला विश्वासु,
[signature]
मुख्य परियोजना प्रबंधक
डीएफसीसीआयएल मुंबई

संलग्न

१. सभा स्थानाचे तपशील व प्रकल्पाविषयी एक संक्षिप्त लेख.
२. रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकारद्वारा भारत सरकारच्या सर्व विभागांना लिहिलेले पत्र.

अन्य माहितीसाठी कृपया खालील व्यक्तींशी संपर्क साधावा :-

दूरध्वनी क्र. ०९३२०१९६७८८
दीपक घोपट

दूरध्वनी क्र. ०७८२८८८०९४४
विजयसींग

[signature]
ग्राम ...
दि. २३/११/१०

(2) PCM 配布資料(English, Hindi, Gujarati, Marathi) [English]

Brief Objectives of ESIA Study

To make the project successful from environmental as well as social perspective, MoR is currently conducting an Environmental Social Impact Assessment along with the corridor. Key objectives of the ESIA Study are:

- To collect environmental and social baseline information in order to identify and assess potential impact on social / natural environment caused by the project;
- To prepare the Environmental and Social Management and Monitoring Plan (ESMMP) for the necessary actions to the potential environmental and social impacts as well as to proposed mitigation measures; and
- To prepare Resettlement and Rehabilitation Plan (RRP) for identification and documentation of necessary legal resettlement and rehabilitation measures to Project Affected Persons

Potential environmental and social impact

The project is likely to cause some low level environmental impact in parts of the alignment and the DFCCIL/MOR is keen to minimize the impact and to mitigate the unavoidable impacts. The alignment passes through small patches of forest at a few places; besides, trees on the ROW will have to be felled. The ecology of the rivers along the alignment could be affected during the construction phase due to low level pollution and stream diversion for bridge construction. Noise and vibration is another environmental concern. The project is committed to plan appropriate mitigation measures and implement the same. Adequate compensatory afforestation, using local species, is one example.

As for the social impacts, the land acquisition for the ROW would entail the loss of land to farmers along the alignment and displacement of families whose houses fall in the alignment, though the design is seeking to keep the displacements at the least minimum possible. Adequate com- pensation, in line with the laws, will be provided to those who lose land, houses or other structures.

For any further information please contact;

AGM-Rewari-Dadri Project Office: 4th Floor, Metro Station Building, Pragati Maidan, New Delhi –110001
Chief Project Manager– Vadodara: 13-14, 17-18, Panorama Complex, 3rd Floor, Alkapuri-Vadodara-7
Chief Project Manager-Mumbai: 7th Floor, New Administrative Building, Central Railway-DN Road, Mumbai 400001
Chief Project Manager-Surat: 4th Floor, Aruns-1, Near Iscon Mall, Dumas Road, Piplod, Surat—395007

MINISTRY OF RAILWAYS, GOVERNMENT OF INDIA AND DEDICATED FREIGHT CORRIDOR CORPORATION OF INDIA LIMITED

PUBLIC CONSULTATION MEETING FOR DEVELOPMENT OF DEDICATED FREIGHT CORRIDOR PROJECT (PHASE-2) INFORMATION BOOKLET

About DFC Project and its Objectives

Dedicated Freight Corridor Corporation of India (DFCCIL) is a Special Purpose Vehicle set up under the administrative control of Ministry of Railways to undertake planning & development, mobilization of financial re- sources and construction, maintenance and operation of the Dedicated Freight Corridors.

The plan to construct dedicated freight corridors across the country marks a strategic inflexion point in the history of Indian Railways that has essentially run mixed traffic across its network. Once completed, the dedicated freight corridors will enable Indian Railways to improve its customer orientation and meet market needs more effectively. Creation of rail infrastructure on such a scale - unprecedented in independent India – is also expected to drive the establishment of industrial corridors and logistic parks along its alignment. In the first phase, DFCCIL will be constructing two corridors – the Western DFC and Eastern DFC- spanning a total length of about 3300 route km.

The DFC corridor is envisaged as a major infrastructure support in furthering the fast growing economic trend in the country. The fast and efficient transport of cargo is expected to bring about remarkable changes in the national economy, in terms of trade, employment and livelihood improvement. It is expected to benefit a wide range of sectors, from agriculture to heavy industry.

DFC project in the Western corridor runs from Dadri (U.P.) to JNPT (Mumbai). However, the ESIA study for Rewari-Vadodara Phase-I Section has already been completed. It is now proposed to conduct the Study for Phase-II of the Section i.e. Rewari to Dadri and Vadodara to Mumbai (JNPT). A major task under the study is to seek public opinion and suggestions on social and environmental impact of the project through organizing public consultation meetings.

Purpose of Conducting PCM

The objective of this public consultation meeting is to incorporate the opinion and suggestions of the public and all other stakeholders at the project planning stage to ensure wider acceptability of the project.

Key objectives:

- Dissemination of information on the project in respect to the alignment, schedules and plans;
- To offer opportunities to voice the concerns of the stakeholders regard ing the project during the planning stage and obtain opinions during public consultation meeting and feedback to the planning process of the Project.
- Provide information on environmental and social benefits of the project.

Proposed DFC Alignment (Phase 2)

Total length of the DFC Project from Rewari (Haryana) to Dadri (Uttar Pradesh) section is of a total length of 159 km and Vadodara (Gujarat) to JNPT (Mumbai) section is of a total length of 425 km. These sections induce some environmental and social impacts in the districts of:

Vadodara, Bharuch, Surat, Navasari, Valsad –in Gujarat state, Thane, Raigarh in Maharashtra state, Alwar in Rajasthan state, Faridabad, Gurgaon, Rewari, Palwal, Mewat in Haryana state, Tughlakabad in Delhi NCR and Gautam Buddh Nagar in Uttar Pradesh

Proposed facilities: 2 Terminal Stations, 3 Junction Stations, 10 Crossing Stations, 184 Major and Important Bridges and 21 ROBs.

The Future PCM Activities

A second stage Public Consultation Meeting will be held in December to inform the public on the progress of environmental and social study on the project and to take their valuable opinions in the final planning stage. The third stage PCM will be organised later to discuss the rehabilitation and resettlement plan with the project affected families.

Salient Features of the Project

- The total distance of 1483 kilometers of Western DFC to be double line and electrified.
- Detour of DFC Project railway line avoiding urban centers alongside the existing railway lines - average width of ROW 60 m;
- Junctions and crossing stations of approximately 60 m wide and 1600 m long each;
- Major bridges crossing over important rivers as well as minor bridges;
- Breadth of the parallel alignment-average 30 meters
- Logistics Parks at Mumbai or in Navi Mumbai, Vapi, Ahmadabad, Gandhidham, Jaipur and NCR of Delhi.

[Hindi]

ई. एस. आई. ए. अध्ययन का उद्देश्य : एक संक्षिप्त लेख

पर्यावरण एवं सामाजिक परिपेक्ष्य से इस परियोजना को सफल बनाने हेतु रेल मंत्रालय इस समर्पित गलियारा (डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर) के दायरे में पर्यावरण व समाज पर पड़ने वाले प्रभाव/असर का आकलन कर रहा है। इस ई. एस. आई. ए. अध्ययन के कुछ महत्वपूर्ण उद्देश्य निम्नलिखित हैं -

क) पर्यावरण एवं सामाजिक आधारभूत सूचनाएँ/जानकारी एकत्र करना, जिससे कि परियोजना द्वारा पर्यावरण व समाज पर पड़ने वाले सम्भावित प्रभावों की पहचान व उसका आकलन किया जा सके।

ख) पर्यावरण व समाज पर पड़ने वाले प्रभाव को सीमित करने हेतु आवश्यक कदम उठाने के लिए एक 'पर्यावरण एवं सामाजिक प्रबन्धन व निगरानी योजना' तैयार करना।

ग) पुनर्वास व पुनर्स्थापन योजना तैयार करना, जिसके द्वारा परियोजना सम्बन्धी प्रभावित व्यक्तियों के लिए किए गए/जाने वाले आवश्यक कानूनी पुनर्वास व पुनर्स्थापन सम्बन्धी कार्यों को चिन्हित कर एकत्र किया जा सके।

सम्भावित पर्यावरण एवं सामाजिक प्रभाव / असर

संभव है कि यह परियोजना समर्पित गलियारे की पंक्ति के कुछ हिस्सों पर साधारण पर्यावरण सम्बन्धी प्रभाव डाले और इस कारण डीएफसी एवं रेल मंत्रालय उन प्रभावों को सीमित करने को उत्सुक है जिन्हें नज़रअंदाज़ नहीं किया जा सकता। इस गलियारे की पंक्ति कुछ स्थानों पर जंगल के छोटे हिस्सों से भी गुजरती है। इसके अतिरिक्त, मार्ग में पड़ने वाले कुछ वृक्षों को भी काटना पड़ेगा। निर्माण कार्य के दौरान होने वाले सीमित प्रदूषण एवं पुल-निर्माण हेतु नदियों की धारा-परिवर्तन का असर नदियों के जैविक स्वास्थ्य पर पड़ सकता है। शोर एवं कम्पन्न भी एक महत्वपूर्ण पर्यावरण संबन्धी विषय हैं। यह परियोजना पर्यावरण संबन्धी प्रभाव को न्यून करने की योजना के प्रति समर्पित है। सामाजिक प्रभाव के संबन्ध में, गलियारा पंक्ति हेतु जमीन अधिग्रहण के कारण उन किसानों की जमीन व मकान का नुकसान होगा जिनकी जमीन व मकान गलियारे की पंक्ति में पड़ती है। अपितु, गलियारे का खाका / योजना इस प्रकार तैयार की जा रही है, जिससे कि विस्थापन को न्यूनतम स्तर पर सीमित रखा जा सके। जमीन, मकान व अन्य ढाँचा खाने वाले व्यक्तियों को कानून-सम्मत उचित मुआवज़ा दिया जाएगा।

अतिरिक्त जानकारी के लिए संपर्क करें :-

क) ए.जी.एम, रेवाड़ी-दादरी परियोजना कार्यालय :
पाँचवी मंजिल, मेट्रो स्टेशन भवन, प्रगति मैदान, नई दिल्ली-110001

ख) मुख्य परियोजना प्रबन्धक, बड़ोदा मुख्य परियोजना प्रबन्धक वडोदरा 13,14ए 17,18ए पनोरमा कॉम्पलेक्स, तीसरी मंजिल, आर.सी.दत्त रोड, अलकापुरी, वडोदरा-7, गुजरात

ग) मुख्य परियोजना प्रबन्धक, मुम्बई मुख्य परियोजना प्रबन्धक मुम्बई , 7वीं मंजिल नई इमारत प्रशासनिक, मध्य रेलवे, डी.एन.रोड,मुम्बई - 400 001

घ) मुख्य परियोजना प्रबन्धक, सूरत मुख्य परियोजना प्रबन्धक , सूरत चौथी मंजिल, अरुणास.ए नजदीक इस्कॉन मॉल, उभरा रोड, पीपलोद, सूरत.395007 गुजरात

रेल मंत्रालय,
भारत सरकार
और
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरीडोर निगम लिमिटेड

जन-संवाद सभा
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरीडोर परियोजना (द्वितीय चरण)

DFCC
डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर कॉर्पोरेशन

परियोजना की मुख्य उद्देश्य

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर निगम लिमिटेड (DFCCIL) की स्थापना रेल मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण के अंतर्गत एक विशेष उद्देश्य हेतु बनाए जाने वाले निगम के रूप में की गई है। इसका उद्देश्य योजना बनाना व विकास करना, वित्तीय संसाधन को सक्रिय / उपयोग करना तथा समर्पित माल-परिवहन गलियारा (डेडिकेटेड फ्रेट कॉरीडोर) का संचालन व रखरखाव करना है। देश के विभिन्न हिस्सों को जोड़ने वाली इस समर्पित माल-परिवहन गलियारे की योजना भारतीय रेल के इतिहास में सामरिक दृष्टि से एक अति-महत्वपूर्ण बिन्दु है, क्योंकि भारतीय रेल अब तक देश के सभी रेल-मार्गों पर मिश्रित यातायात परिवहन ही करता रहा है। इस परियोजना के पूर्ण होने पर यह 'समर्पित माल-परिवहन गलियारा' भारतीय रेल को प्रभावशाली तरीके से ग्राहक-सेवा प्रदान करने तथा बाजार की जरूरतों को पूरा करने की क्षमता प्रदान करेगा। अति-वृहत पैमाने पर इस रेल-संबंधी आधारभूत ढाँचे का निर्माण - जो आजाद भारत के इतिहास में अतिथि है - इस गलियारे के साहचर्य में कई 'औद्योगिक गलियारे (इन्डस्ट्रियल कॉरीडोर)' एवं 'सहायक उद्यानों' (लॉजिस्टिक पार्क) की स्थापना में भी सहायक सिद्ध होगा। प्रथम चरण में DFCCIL दो गलियारों - 'पश्चिमी समर्पित माल-परिवहन गलियारा (Western DFC)' तथा 'पूर्वी समर्पित माल-परिवहन गलियारा (Eastern DFC)' का निर्माण करेगा, जिसका मार्ग-विस्तार 3300 कि0 मी0 होगा।

इस 'समर्पित माल-परिवहन गलियारे' की परिकल्पना देश की तीव्र आर्थिक वृद्धि के सहायक के रूप में की गई है। ऐसी उम्मीद है कि माल के तीव्र व फलसाधक परिवहन देश की अर्थ-व्यवस्था - व्यापार, रोजगार एवं जीविका के संदर्भ में - एक अद्भुत परिवर्तन को जन्म देगा। इसका लाभ कृषि से लेकर 'भारी उद्योग' तक कई क्षेत्रों को मिलने की उम्मीद है

डीएफसी का पश्चिमी गलियारा दादरी (उत्तर प्रदेश) से जे. एन. पी. टी. (मुम्बई) तक दौड़ेगा। वस्तुत, 'रेवाड़ी-बड़ोदा प्रथम चरण' के पर्यावरण व सामाजिक प्रभाव का आकलन संबन्धी अध्ययन का कार्य पूर्ण हो चुका है। द्वितीय चरण के रेवाड़ी से दादरी एवं बड़ोदा से मुम्बई (जे. एन. पी. टी.) तक के खण्ड का अध्ययन वर्तमान में प्रस्तावित है। इस अध्ययन के अंतर्गत 'जन-संवाद सभा' के आयोजन द्वारा परियोजना के पर्यावरण एवं सामाजिक प्रभाव पर प्रभावित जन-मानस के विचार, मत व सलाह प्राप्त करना एक प्रमुख कार्य है।

जन-संवाद सभा के आयोजन का उद्देश्य

परियोजना की विस्तृत स्वीकार्यता हेतु जन-मानस एवं अन्य भागीदारों के विचारों एवं सलाहों को परियोजना के संरचनात्मक चरण में संलिप्त करना ही इस 'जन-संवाद सभा' का उद्देश्य है।

मुख्य उद्देश्य :

(क) परियोजना संबन्धी (गलियारा-पंक्ति, कार्य समय-सूचि व योजना संबन्धी) जानकारी वितरित करना।

(ख) योजना-संरचना के वक्त भागीदारों को परियोजना-सम्बन्धी आशंकाओं/चिंताओं को व्यक्त करने का सुअवसर प्रदान करना, तथा 'जन-संवाद सभा' के दौरान उनके विचार शामिल करना।

(ग) परियोजना द्वारा पर्यावरण एवं सामाजिक लाभ संबन्धी जानकारी लोगों तक पहुँचाना।

प्रस्तावित डी.एफ.सी. पंक्ति (द्वितीय चरण)

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डी.एफ.सी.) परियोजना के अंतर्गत रेवाड़ी (हरियाणा) से दादरी (उत्तर प्रदेश) तक के खण्ड की कुल लम्बाई 159 कि. मी. तथा बड़ोदा (गुजरात) से जे.एन.पी. टी. (मुम्बई) तक के खण्ड की कुल लम्बाई 425 कि.मी. है। इन दो खण्डों में पड़ने वाले निम्नलिखित जिलों में कुछ पर्यावरण व सामाजिक प्रभाव उत्पन्न होंगे :-

गुजरात में - बड़ोदा, भरूच, सूरत, नवसारी; महाराष्ट्र में - थाने, रायगढ़; राजस्थान में - अलवर; हरियाणा में - फरीदाबाद, गुड़गाँव, रेवाड़ी, पलवल, मेवात; दिल्ली राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एन.सी.आर.) में - तुगलकाबाद; तथा उत्तर प्रदेश में गौतम बुद्ध नगर।

प्रस्तावित सुविधाएँ :- दो (2) टर्मिनल स्टेशन, तीन (3) जंक्शन स्टेशन, दस (10) क्रॉसिंग स्टेशन, एक सौ चौरासी (184) प्रमुख व महत्वपूर्ण पुल तथा इक्कीस (21) आर. ओ. बी.।

भविष्य की 'जन-संवाद सभा' से संबन्धित गतिविधियाँ

परियोजना संबन्धी पर्यावरण एवं सामाजिक अध्ययन की प्रगति पर लोगों को जानकारी प्रदान करने तथा उनके कीमती विचारों व सलाहों को योजना-संरचना के अन्तिम चरण में सम्मिलित करने हेतु जन-संवाद सभा (पी.सी.एम.) का द्वितीय चरण दिसम्बर में आयोजित किया जाएगा। परियोजना द्वारा प्रभावित परिवारों के साथ पुनर्वास एवं पुनर्स्थापन संबन्धी वाद-संवाद करने हेतु 'जन-संवाद सभा' का त्रितीय चरण का आयोजन बाद में किया जाएगा।

परियोजना के कुछ प्रमुख रूप-रेखाएँ :-

(क) 1483 कि. मी. की कुल लम्बाई वाला पश्चिमी डी.एफ.सी. सम्पूर्णत: द्विमार्गीय एवं विद्युतिकृत होगा।

(ख) गैर-शहरी क्षेत्रों में बिछाए जाने वाले डी.एफ.सी. परियोजना की रेलवे-लाइनें वर्तमान रेलवे लाइनों के समानान्तर दौड़ेंगी। आर. ओ. डब्ल्यू. (ROW) की औसत चौड़ाई 70 मी0 होगी।

(ग) प्रत्येक जंक्शन एवं क्रासिंग स्टेशन तकरीबन 60 मी0 चौड़ा व 1600 मी0 लम्बा होगा।

(घ) महत्वपूर्ण नदियों पर बड़े एवं छोटे पुलों का निर्माण।

(ङ) समानान्तर गलियारा-पंक्ति की औसत चौड़ाई 45 मी. होगी।

(च) मुम्बई या नवी मुम्बई, वापी, अहमदाबाद, गाँधीधाम, जयपुर तथा दिल्ली के राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एन.सी. आर.) में संभार-तंत्र संबन्धी उद्यानों (लॉजिस्टिकल पार्क) का निर्माण।

[Gujarati]

ઈ.એસ.આઈ.એ. અભ્યાસનો હેતુ - એક સંક્ષિપ્ત લેખ:

પર્યાવરણીય અને સામાજિક પરિપ્રેક્ષ્યમાં આ પ્રોજેક્ટને સફળ બનાવવા માટે રેલ્વે મંત્રાલય આ સમર્પિત કોરિડોરના નેજા હેઠળ પર્યાવરણ તથા સમાજ પર પડનારી અસરોનું આકલન કરી રહ્યું છે. આ ઈ.એસ.આઈ.એ. અભ્યાસના કેટલાક મહત્વપૂર્ણ હેતુઓ નીચે મુજબ છે:

ક) પર્યાવરણીય તથા સામાજિક આધારભૂત જાણકારી એકત્રિત કરવી જેનાથી પ્રોજેક્ટ દ્વારા પર્યાવરણ તથા સમાજ પર પડનારી સંભવિત અસરોની ઓળખ થઇ શકે તથા તેનું આકલન કરી શકાય.

ખ) પર્યાવરણ તથા સમાજ પર પડનારી અસરોને મર્યાદિત કરવા માટે જરૂરી પગલાં લેવા એક 'પર્યાવરણ તથા સામાજિક પ્રબંધ તથા દેખરેખ યોજના' તૈયાર કરવી.

ગ) પુનર્વસન તથા પુન:સ્થાપન યોજના તૈયાર કરવી જેના દ્વારા પ્રોજેક્ટ સંબંધી અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ માટે થયેલ તથા કરવામાં આવનાર જરૂરી કાયદાકીય પુનર્વસન તથા પુન:સ્થાપન સંબંધિત કાર્યોનું દસ્તાવેજીકરણ કરવું.

સંભવિત પર્યાવરણીય તથા સામાજિક અસરો:

શક્ય છે કે આ પ્રોજેક્ટ સમર્પિત કોરિડોરની પંક્તિના કેટલાક ભાગો પર સામાન્ય પર્યાવરણ સંબંધી પ્રભાવ પાડે છે, જે રેલ્વે મંત્રાલય ઓછો કરવા માટે ઉત્સુક છે જેને નજરઅંદાજ કરી શકાય નહીં. આ કોરિડોરની પંક્તિ કેટલાંક માર્ગો પર જંગલના નાના ભાગોમાંથી પણ પસાર થાય છે. તદ્ઉપરાંત, માર્ગમાં આવતા કેટલાક વૃક્ષોને પણ કાપવા પડશે. નિર્માણકાર્ય દરમિયાન થનાર પ્રદૂષણ તથા પુલ નિર્માણ માટે નદીઓના પ્રવાહ-પરિવર્તનની અસર નદીઓના જૈવિક સ્વાસ્થ્ય પર પણ પડી શકશે. ઘોંઘાટ તથા ધ્રુજારી પણ એક મહત્વપૂર્ણ પર્યાવરણ સંબંધી વિષય છે. આ પ્રોજેક્ટ પર્યાવરણ સંબંધી પ્રભાવને ઓછું કરવાની યોજના પ્રત્યે સમર્પિત છે. સામાજિક પ્રભાવના સંદર્ભમાં, કોરિડોર પંક્તિ માટે જમીન અધિકરણને કારણે જે ખેડૂતોની જમીન તથા મકાન કોરિડોરની પંક્તિમાં પડે છે તેમને નુકસાનનો સામનો કરવો પડશે. પરંતુ, કોરિડોરનું માળખું એવી રીતે તૈયાર જેનાથી વિસ્થાપનને ન્યૂનતમ સ્તરે મર્યાદિત રાખી શકાય. જમીન, મકાન તથા અન્ય મિલકતના નુકસાન પેટે સરકાર યોગ્ય વળતર આપશે.

વધુ જાણકારી માટે સંપર્ક કરો-

ક) એ.જી.એમ., રેવાડી- દાદરી પરિયોજના કાર્યાલય:
પાંચમો માળ, મેટ્રો સ્ટેશન ભવન, પ્રગતિ મેદાન, નવી દિલ્હી - ૧૧૦૦૦૧

ખ) મુખ્ય પરિયોજના પ્રબંધક, વડોદરા

ગ) મુખ્ય પરિયોજના પ્રબંધક, મુંબઈ

ઘ) મુખ્ય પરિયોજના પ્રબંધક, સુરત

રેલ્વે મંત્રાલય,
ભારત સરકાર અને
ડેડિકટેડ ફ્રેટ કોરિડોર કોર્પોરેશન ઓફ ઇન્ડિયા લિમિટેડ

સમર્પિત માલવહન પ્રોજેક્ટ (બીજું ચરણ) ના વિકાસ હેતુ
લોકસંવાદ બેઠક
માહિતી પુસ્તિકા

DFCC
ડેડીકેટેડ ફ્રેટ કોરીડોર કોર્પોરેશન

પ્રોજેક્ટની મુખ્ય રૂપરેખા

ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર નિગમ લિમિટેડ (DFCCIL) ની સ્થાપના રેલ્વે મંત્રાલયના પ્રશાસન નિયંત્રણ હેઠળ એક ખાસ હેતુ માટેના નિગમ રૂપે કરવામાં આવી છે. એનો ઉદ્દેશ યોજના ઘડવી અને વિકાસ કરવો, નાણાકીય સંસાધનોનો સક્રિય ઉપયોગ કરવો તથા સમર્પિત માલવહન કોરિડોરનું સંચાલન તેમજ નિભાવ કરવાનો છે. દેશના વિભિન્ન સ્થળોને જોડનારી આ સમર્પિત માલવહન કોરિડોર યોજના ભારતીય રેલ્વેના ઇતિહાસમાં વ્યૂહાત્મક દ્રષ્ટિથી એક અતિ મહત્વપૂર્ણ મુદ્દો છે કારણ કે, ભારતીય રેલ્વે હજુ સુધી દેશના દરેક રેલ માર્ગો પર મિશ્રિત આવનજાવન પરિવહન કરતું રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થતા આ 'સમર્પિત માલવહન કોરિડોર' ભારતીય રેલ્વેને પ્રભાવશાળી રીતે ગ્રાહક સેવા તથા બજારની જરૂરિયાતોને પૂરી પાડવા સક્ષમ બનાવશે. મોટા પાયા પર આ રેલ્વે સંબંધિત આધારભૂત માળખાનું નિર્માણ - જે સ્વતંત્ર ભારતના ઇતિહાસમાં અદ્વિતીય છે - આ કોરિડોરના સાનિધ્યમાં કેટલાક 'ઔદ્યોગિક (ઇન્ડસ્ટ્રિયલ) કોરિડોર' તેમજ 'સહાયક ઉદ્યાનો' (લોજિસ્ટિક પાર્ક) ની સ્થાપનામાં પણ મદદરૂપ બનશે. પ્રથમ ચરણમાં DFCCIL બે કોરિડોર 'પશ્ચિમી સમર્પિત માલવહન કોરિડોર (Western DFC)' તથા 'પૂર્વીય સમર્પિત માલવહન કોરિડોર (Eastern DFC)' નું નિર્માણ કરશે, જેનો માર્ગ વિસ્તાર ૩૩૦૦ કિ.મી. રહેશે.

આ 'સમર્પિત માલવહન કોરિડોર' ની પરિકલ્પના દેશની તીવ્ર આર્થિક વૃદ્ધિના સહાયરૂપે કરવામાં આવી છે. એવી આશા છે કે માલનું તીવ્ર તેમજ કાર્યક્ષમ પરિવહન દેશની અર્થ વ્યવસ્થા – વેપાર, રોજગારી તથા આજીવિકાના સંદર્ભમાં - એક અદ્ભુત પરિવર્તન લાવશે. જેનો લાભ કૃષિથી લઇને 'ભારે ઉદ્યોગ' સુધી ઘણા ક્ષેત્રોને મળવાની આશા છે.

ડી.એફ.સી.નું પશ્ચિમી કોરિડોર દાદરી (ઉત્તર પ્રદેશ) થી જે.એન.પી.ટી. (મુંબઈ) સુધી દોડશે. જો કે રેવાડી-વડોદરા પ્રથમ ચરણના પર્યાવરણીય તથા સામાજિક પ્રભાવના આકલન સંબંધિત અભ્યાસનું કાર્ય પૂર્ણ થઈ ગયું છે. બીજા ચરણનારેવાડીથી દાદરી તથા વડોદરા થી મુંબઈ સુધીના ભાગ નો અભ્યાસ વર્તમાનમાં પ્રસ્તાવિત છે. આ અભ્યાસ હેઠળ લોકસંવાદ બેઠકના આયોજન દ્વારા પ્રોજેક્ટના પર્યાવરણીય તથા સામાજિક પ્રભાવ પર અસર કરતા લોક-માનસના વિચાર, મંતવ્ય તથા સલાહ સ્વીકારવાનું કાર્ય મુખ્ય છે.

લોકસંવાદ બેઠકના આયોજનનો હેતુ

પ્રોજેક્ટની વિસ્તૃત સ્વીકાર્યતા માટે લોક-માનસ તથા અન્ય ભાગીદારીના વિચારો તેમજ સલાહસૂચનને પ્રોજેક્ટના રચનાત્મક ચરણમાં સામેલ કરવા તે જ આ લોકસંવાદ બેઠકનો હેતુ છે.

મુખ્ય હેતુઓ

ક) પ્રોજેક્ટ સંબંધિત (કોરિડોર-પંક્તિ, કાર્ય સમયપત્રક તથા યોજના સંબંધિત) જાણકારીનું વિતરણ કરવું.

ખ) યોજના-સંરચના સમયે ભાગીદારોને પ્રોજેક્ટ સંબંધિત શંકા - આશંકાઓ વ્યક્ત કરવાનો અવસર પ્રદાન કરવો તથા લોકસંવાદ બેઠક દરમિયાન તેમના વિચારો જાણવા.

ગ) પ્રોજેક્ટ દ્વારા પર્યાવરણીય તથા સામાજિક લાભ સંબંધિત જાણકારી લોકો સુધી પહોંચાડવી.

પ્રસ્તાવિત ડી.એફ.સી. પંક્તિ (બીજું ચરણ):

ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર (ડી.એફ.સી.) પ્રોજેક્ટ હેઠળ રેવાડી (હરિયાણા)થી દાદરી કુલ અંતર ૧૫૨ કિ.મી. તથા વડોદરા (ગુજરાત) થી જે.એન.પી.ટી. (મુંબઈ) સુધીના વિસ્તારનું કુલ અંતર ૪૨૫ કિ.મી. છે. આ બે વિસ્તારોને આવરી લેતા નીચેના જિલ્લાઓમાં કેટલીક પર્યાવરણીય તથા સામાજિક અસરો ઊભી થશે: ગુજરાતમાં – વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, નવસારી; મહારાષ્ટ્રમાં—થાણે, રાયગડ; રાજસ્થાનમાં - અલવર; હરિયાણામાં - ફરિદાબાદ, ગુડગાંવ, રેવાડી, પલવલ, મેવાત; દિલ્લી રાષ્ટ્રીય રાજધાની ક્ષેત્ર (એન.સી.આર.)માં તુગલકાબાદ; તથા ઉત્તર પ્રદેશમાં ગૌતમ બુદ્ધ નગર.

પ્રસ્તાવિત સગવડો:

બે (૨) ટર્મિનલ સ્ટેશન, ત્રણ (૩) જંકશન સ્ટેશન, દસ (૧૦) ક્રોસિંગ સ્ટેશન, એકસો ચોર્યાસી (૧૮૪) મુખ્ય તથા મહત્વપૂર્ણ પુલ તેમજ એકવીસ (૨૧) આર.ઓ.બી.

ભવિષ્યની લોકસંવાદ બેઠક સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ:

પ્રોજેક્ટ સંબંધિત પર્યાવરણીય તથા સામાજિક અભ્યાસના વિકાસ વિશે લોકોને જાણકારી પૂરી પાડવી તથા તેમના કિંમતી વિચારો તથા સલાહસૂચનોનો યોજના-સંરચનાના આખરી ચરણમાં સમાવેશ કરવા માટે લોકસંવાદ બેઠકનું બીજું ચરણ ડિસેમ્બર માસમાં આયોજિત કરવામાં આવશે. પ્રોજેક્ટ દ્વારા અસરગ્રસ્ત કુટુંબો સાથે પુનર્વસન તથા પુન:સ્થાપન સંબંધિત વાદ-સંવાદ કરવા માટે લોકસંવાદ બેઠકના ત્રીજા ચરણનું આયોજન પાછળથી કરવામાં આવશે.

પ્રોજેક્ટની કેટલીક મુખ્ય લાક્ષણિકતાઓ:

ક) ૧૪૮૩ કિ.મી.ના અંતરવાળા પશ્ચિમી ડી.એફ.સી. પૂર્ણપણે વિદ્યુતીય તેમજ વિદ્યુતીકૃત રહેશે.

ખ) બિનશહેરી વિસ્તારોમાં નાખવામાં આવનાર ડી.એફ.સી. પ્રોજેક્ટની રેલ્વે લાઇનો વર્તમાન રેલ્વે લાઇનની સમાનાન્તર દોડશે. આર.ઓ.ડબલ્યુ. (ROW) ની સરેરાશ પહોળાઈ ૬૦મી. રહેશે.

ગ) દરેક જંક્શન તથા ક્રોસિંગ સ્ટેશન લગભગ ૬૦મી. પહોળો તથા ૧૬૦૦મી. લાંબો રહેશે.

ઘ) મુખ્ય નદીઓ પર મોટા તેમજ નાના પુલોનું આયોજન.

ચ) સમાનાન્તર કોરિડોર-પંક્તિની સરેરાશ પહોળાઈ ૩૦મી. રહેશે.

છ) મુંબઈ અથવા નવી મુંબઈ, વાપી, અમદાવાદ, ગાંધીધામ, જયપુર તથા દિલ્હીના રાષ્ટ્રીય રાજધાની વિસ્તાર (એન.સી.આર.)માં સમારકામ તંત્ર સંબંધિત ઉદ્યાનો (લોજિસ્ટિક પાર્ક)નું નિર્માણ.

[Marathi]

ई.एस. आय.ए. अध्ययनाचा उद्देश : एक संक्षिप्त लेख:

पर्यावरणीय व सामाजिक दृष्टीकोनातून ह्या प्रकल्पाला यशस्वी बनविण्यासाठी रेल्वे मंत्रालय ह्या समर्पित जोडमार्गाच्या (डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर) कार्यक्षेत्रामध्ये पर्यावरण व सामाजिक विषयांवर उद्भवणार्या परिणामांचे सर्वेक्षण करीत आहे. ह्या ई. एस. आय. ए. अध्ययनाची काही महत्वपूर्ण उद्दिष्टे खालीलप्रमाणे:

(क) पर्यावरणीय व सामाजिक सूचना / माहिती एकत्रित करणे, ज्याकरून प्रकल्पामुळे पर्यावरणावर व समाजावर होणार्या संभावित परिणामांची ओळख होईल व अंदाज बांधता येतील.

(ख) पर्यावरण व समाजावर होणारे (दुष्) परिणाम मर्यादित करण्याच्या हेतूने आवश्यक त्या उपाययोजना करण्यासाठी 'पर्यावरण व सामाजिक व्यवस्थापन व पर्यवेक्षण योजना' बनविणे.

(ग) पुनर्वास व पुनर्स्थापन योजना बनविणे, ज्याद्वारा प्रकल्पासंबंधित बाधित व्यक्तींसाठी केलेले / केले जाणारे आवश्यक त्या कायदेशीर पुनर्वास व पुनर्स्थापने संबंधी सूचित कार्यांचे एकत्रीकरण केले जाऊ शकते.

संभावित पर्यावरणीय व सामाजिक परिणाम:

अशी शक्यता आहे की ह्या प्रकल्पामुळे समर्पित जोडमार्गाच्या काही प्रदेशांवर पर्यावरणासंबंधी साधारण परिणाम होतील आणि ह्यामुळेच रेल्वे मंत्रालय, त्या परिणामांना की जे दुर्लक्षित केले जाऊ शकत नाही, मर्यादित करण्यास उत्सुक आहे.ह्या जोडमार्गाचा काही भाग हा काही ठिकाणी जंगलाच्या छोट्या प्रदेशातून पण जातो. ह्याव्यतिरिक्त, मार्गामध्ये येणारी काही झाडे तोडावी लागतील. बांधकामादरम्यान मर्यादित प्रदूषण होईल व पूलाच्या बांधकामामुळे होणार्या नदी-प्रवाह परिवर्तनामुळे नद्यांच्या जैविक स्वास्थ्यावर परिणाम होऊ शकतो. आवाज व कंपने ही पण एक महत्वपूर्ण पर्यावरणीय समस्या आहे. हा प्रकल्प, पर्यावरणीय परिणामांना कमी करणार्या योजने प्रति समर्पित आहे. सामाजिक परिणामांच्या संदर्भात, जोडमार्गासाठी करण्यात येणार्या जमीन-अधिग्रहणामुळे ज्या शेतकर्यांची जमिनी व घरे जोडमार्गामध्ये येतील त्यांच्या जमिनी व घरांचे नुकसान होणार आहे. तरीसुद्धा जोडमार्गाची योजना अशाप्रकारे तयार करण्यात येत आहे , ज्यामुळे विस्थापन मर्यादित प्रमाणावर होईल. जमीन, घर व अन्य प्रकारे बाधित व्यक्तींना कायद्यानुसार उचित परतफेड दिली जाईल.

अधिक माहितीसाठी संपर्क करा:

क) ए.जी .एम , रेवाडी -दादरी प्रकल्प कार्यालय :
पाचवा मजला ,मेट्रो स्टेशन भवन , प्रगती मैदान , नवी दिल्ली - ११०००१

ख) मुख्य प्रकल्प व्यवस्थापक , बडोदा - १३.१४ ए पनोरमा कॉम्पलेक्स, तिसरा मजला, आर.सी.दत्त रस्ता, अलकापुरी ,बडोदा-७ , गुजरात.

ग) मुख्य प्रकल्प व्यवस्थापक , मुंबई सातवा मजला नवी इमारत प्रशासनिक , मध्य रेल्वे , डी.एन.रस्ता, मुंबई - ४०० ००१

घ) मुख्य प्रकल्प व्यवस्थापक , सूरत ४ मजला अरुणस.ए जवळ इस्कॉन मॉल, डुमस रस्ता , पीपलोड , सूरत - ३९५ ००७ , गुजरात.

रेल्वे मंत्रालय,
भारत सरकार
व
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर निगम लिमिटेड

लोक-संवाद सभा
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर प्रकल्प
(दुसरा टप्पा)

प्रकल्पाची मुख्य उद्दिष्टे:

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर निगम लिमिटेड (DFCCIL) ची स्थापना रेल्वे मंत्रालयाच्या प्रशासकीय नियंत्रणा अंतर्गत एका विशिष्ट उद्देशासाठी स्थापन केलेल्या प्रशासकीय मंडळाच्या स्वरूपामध्ये करण्यात आली आहे. ह्या मंडळाचा उद्देश आहे - योजना बनविणे व विकास करणे, वित्तीय संसाधनांचा सक्रियपणे उपयोग करणे तसेच समर्पित मालवाहतुक जोडमार्ग (डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर) कार्यान्वित करणे. देशाच्या विभिन्न भागांना जोडणार्या समर्पित मालवाहतुक जोडमार्गाचा प्रकल्प हा भारतीय रेल्वेच्या इतिहासात परिणामक्षम ठरण्या एक अतिशय महत्वपूर्ण क्षण आहे, त्याचे कारण असे की भारतीय रेल्वे संस्थे द्वारा आजपर्यंत देशाच्या सर्व रेल्वे मार्गांवर मिश्रित वाहतुक व्यवस्था करण्यात आली होती. हा प्रकल्प पूर्ण झाल्यावर 'समर्पित मालवाहतुक जोडमार्गा' मुळे भारतीय रेल्वेला परिपूर्ण व प्रभावशाली पद्धतीने ग्राहक-सेवा पुरविण्याची व बाजाराच्या गरजा पूर्ण करण्याची क्षमता प्राप्त होईल. अतिमोठ्या प्रमाणावर होणार्या रेल्वे संबंधी मांडणीची निर्मिती ही, जी स्वतंत्र भारतात अद्वितीय आहे, ह्या जोडमार्गाबरोबरच 'औद्योगिक जोडमार्ग' (Industrial corridor) व 'व्यूहरचनात्मक उद्यानाच्या '(logistics park) स्थापनेमध्ये एक सहाय्यक म्हणून सिद्ध होईल. पहिल्या टप्प्यात DFFCIL दोन जोडमार्ग– 'पश्चिम मालवाहतुक जोडमार्ग (Western DFC)' व 'पूर्व मालवाहतुक जोडमार्ग (Eastern DFC)' निर्माण करेल, ज्याचा मार्ग विस्तार ३३०० कि. मी. असेल.

ह्या 'समर्पित मालवाहतुक जोडमार्गाची' कल्पना देशाच्या शीघ्र आर्थिक वृद्धीला आधारभूत म्हणून करण्यात आली आहे. अशी आशा ठेवता येईल की मालाची शीघ्र व फायदेशीर वाहतुक ही देशाची अर्थव्यवस्था,व्यापार , रोजगार व उपजीविकेच्या संदर्भामध्ये एक अद्भुत परिवर्तन घडवेल. कृषी क्षेत्रापासून भारतीय उद्योग क्षेत्रापर्यंत अशा अनेक क्षेत्रांना ह्याचा लाभ मिळण्याची आशा आहे.

'डी.एफ.सी' चा पश्चिम जोडमार्ग दादरी (उत्तर प्रदेश) पासून जे.एन.पी.टी (मुंबई) पर्यंत असेल. वस्तुत: 'रेवाडी - बडोदा पहिल्या टप्प्याच्या' पर्यावरणीय व सामाजिक परिणामांच्या अंदाजासंबंधी अध्ययनाचे कार्य पूर्ण झाले आहे. वर्तमानकालीन दुसरा टप्पा, रेवाडी ते दादरी व बडोदा ते मुंबई (JNPT) पर्यंतच्या भागाचे काम प्रस्तावपथात आहे. ह्या अध्ययनाच्या अंतर्गत 'लोक-संवाद सभेच्या' आयोजनाद्वारा पर्यावरणीय व सामाजिक परिणामांमुळे प्रभावित आशा जन-मानसांचे विचार, मतं, सल्ले मिळविणे हे महत्वाचे कार्य आहे.

लोक-संवाद सभेच्या आयोजनाची उद्दिष्टे:

प्रकल्पाच्या सर्वसमावेशक स्वीकार्हतेसाठी जन-मानस व अन्य भागीदारांच्या विचारांना व सल्ल्यांना प्रकल्पाच्या रचनात्मक टप्प्यामध्ये समाविष्ट करणे हाच 'लोक-संवाद' सभेचा उद्देश आहे.

मुख्य उद्दिष्टे:

(क) प्रकल्पासंबंधी (जोडमार्ग, कार्यवेळ- सूची व योजनेसंबंधी) माहिती सांगणे.

(ख) प्रकल्प रचने समयी भागधारकांना प्रकल्पासंबंधी असणार्या शंका / चिंता व्यक्त करण्याची संधी देणे व 'लोक-संवाद सभेदरम्यान' त्यांचे विचार जाणून घेणे.

(ग) प्रकल्पाद्वारा पर्यावरणीय व सामाजिक फायद्यासंबंधीची माहिती लोकांपर्यंत पोचविणे.

प्रस्तावित डी.एफ.सी. मार्ग (दुसरा टप्पा):

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डी.एफ.सी.) प्रकल्पा अंतर्गत रेवाडी (हरियाणा) पासून दादरी (उत्तर प्रदेश) पर्यंतच्या मार्गाची एकूण लांबी १५९ कि.मी. ,तसेच बडोदा (गुजरात) पासून जे.एन.पी.टी (मुंबई) पर्यंतच्या मार्गाची लांबी ४२५ कि.मी . आहे.ह्या दोन टप्प्यांमध्ये येणारे व काही प्रमाणात पर्यावरणीय व सामाजिक परिणामग्रस्त जिल्हे खालिलप्रकारे आहेत:

गुजरात मध्ये - बडोदा, भारूच, सूरत, नवसारी, वलसाड; महाराष्ट्रामध्ये - ठाणे, रायगड; राजस्थानमध्ये - अलवर; हरियाणामध्ये - फरीदाबाद , गुडगाव , रेवाडी ,पलवल ,मेवात ; दिल्ली राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्रामध्ये (एन.सी.आर.) - तुगलकाबाद ; तसेच उत्तर प्रदेश मध्ये गौतम बुद्ध नगर.

प्रस्तावित सुविधा : - दोन (२) टर्मिनल स्टेशन , तीन (३) जंक्शन स्टेशन , दहा (१०) क्रॉसिंग स्टेशन , एक शे चौर्यांशी (१८४) प्रमुख व महत्वपूर्ण पूल तसेच एकवीस (२१) आर.ओ.बी.

भविष्यकालीन ' लोक-संवाद सभे ' संबंधीच्या हालचाली:

प्रकल्पासंबंधी पर्यावरणीय व सामाजिक अध्ययनाच्या विकासाविषयी लोकांना माहिती देणे तसेच त्यांचे मौलिक विचार व सल्ले योजना-रचनेच्या अंतिम टप्प्यामध्ये समाविष्ट करण्याच्या हेतूने लोक-संवाद सभेचा (पी.सी.एम.) दुसरा टप्पा डिसेंबर मध्ये आयोजित करण्यात येईल. प्रकल्पामुळे बाधित कुटुंबांबरोबर पुनर्वास व पुनर्स्थापने संबंधी ऊहापोह करण्याच्या उद्देशाने 'लोक-संवाद सभेच्या' तिसर्या टप्प्याचे आयोजन नंतर करण्यात येईल.

प्रकल्पाची काही प्रमुख वैशिष्ट्ये:

(क) एकूण १४८३ कि.मी. लांबी असलेला पश्चिम डी.एफ.सी. संपूर्णपणे द्विमार्गीय व विद्युतीकरण झालेला असेल.

(ख) बिगर-शहरी प्रदेशांमध्ये स्थापले जाणारे डी.एफ.सी. प्रकल्पाचे रेल्वे मार्ग वर्तमान रेल्वे मार्गाला समांतर असतील. आर.ओ.डब्ल्यू. (ROW) ची सरासरी रुंदी ६० मी. असेल.

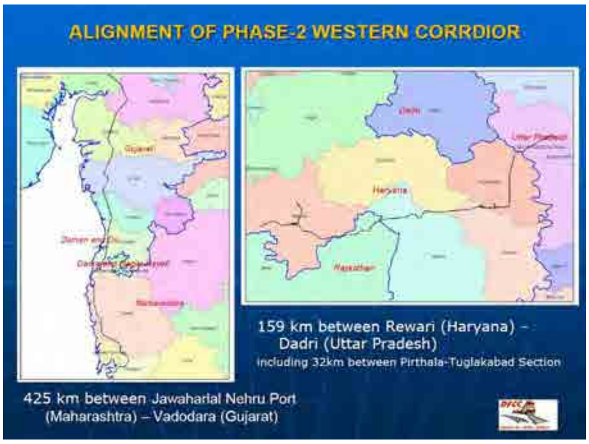
(ग) प्रत्येक जंक्शन व क्रॉसिंग स्टेशन अंदाजे ६० मी. रुंद व १६०० मी. लांब असेल.

(घ) महत्वपूर्ण नद्यांवर छोट्या व मोठ्या पूलांची निर्मिती केली जाईल.

(ङ) समांतर जोडमार्गाची सरासरी रुंदी ३० मी.असेल.

(च) मुंबई किंवा नवी मुंबई, वापी, अहमदाबाद, गांधीधाम, जयपूर तसेच दिल्ली राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्रामध्ये (एन.सी.आर.) व्यूहरचने संबंधीच्या उद्यानांची (logistical park) निर्मिती होईल.

(3) PCM 説明資料 (English, Hindi, Gujarati, Marathi)
[English]



OBJECTIVES OF THE PUBLIC CONSULTATION MEETINGS

This Public Consultation Meetings (PCMs) are being conducted during project planning stage to incorporate the views and opinion of the public with regard to expected environmental and social impacts and the mitigation measures of the project

Key objectives :

- Dissemination of information on the project in respect to the alignment, schedules and plans.
- To offer opportunities to stakeholders to voice their concerns on the project during the planning stage.
- To obtain opinion during public consultation meeting and feed-back to the planning process of the Project.
- Provide information on environmental and social impacts/benefits of the project.

OBJECTIVE OF THE ESIA STUDY & OTHER RELATED ACTIVITES

- To collect environmental & social baseline information in order to identify and assess potential impacts on social / natural environment caused by the project.
- To prepare the mitigation measures, namely the Environmental & Social Management and Monitoring Plan (ESMMP) for necessary actions to address the potential environmental and social impacts.
- Land acquisition, resettlement & rehabilitation will be studied separately in RRP.

POTENTIAL KEY ENV. & SOCIAL BENEFITS

Major Positive Impacts	Remarks
Economic Development	Enhancing economic integration of regions in the country with improved links among major economic and trade centre
Job Opportunities	Creation of employment and giving a boost to livelihoods during construction and operation directly and indirectly
Compensatory Plantation	Plantation of native species as compensation for the trees felled
Global Warming	Likely to be improved by mass transportation and electrification
Proper Drainage	Provision for proper drainage of rainwater along the railway alignment
Pollution monitoring	Periodical pollution level monitoring during implementation stages

POTENTIAL KEY ENV. & SOCIAL CHALLENGES

Major Negative Impacts	Remarks
Noise and vibration pollution	During construction (due to movement of heavy vehicles and machineries) and operations.
Flora & Fauna	During construction and operation phases.
Tree Felling	During construction
Ground water	Likely to occur during construction & operation by tunnels and seepage and runoff from construction site.
Water bodies	During construction phase
Air pollution (dust)	During construction
Soil erosion	Cleared land and borrow areas
Community severance	Likely occur in the detour alignment during construction and operation
Security sanitation & infectious diseases	During construction due to workers' camps and inflow of construction workers
Land Acquisition	Required ROW leading to loss of farmlands, houses or some structures in some cases.

These impacts will be mitigated by designing appropriate measures in ESIA and implementing them during construction and operation as per ESIA.

SCOPE OF ESIA STUDY & OTHER RELATED ACTIVITES

Major Study Item	Remarks
Noise and vibration pollution	Measurement along the proposed alignment.
Fauna & Flora	Field surveys along the alignment and the recorded forests.
Ground water	To be examined in the Aravalli Range planned tunnel sections.
Water bodies	Water quality analysis at major rivers where the alignment pass through
Social Impacts	To be studied under the Baseline Survey and Census of the Resettlement & Rehabilitation Plan (RRP) Study
Public Consultation Meetings (PCMs)	PCMs on ESIA will be organised at the district level when starting and finalising the study. The next stage of PCMs will be planned in Jan. or Feb. 2011.

Note: Land acquisition, resettlement & rehabilitation will be studied under RRP and PCMs separately.

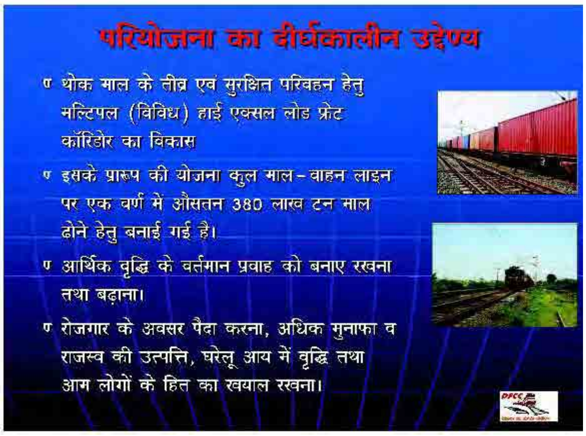
THANK YOU

[Hindi]

DFCC
'जन-संवाद सभा'
जिला-रेवाड़ी
10 नवम्बर, 2010

सम्पूर्ण परियोजना का संक्षिप्त विवरण
परियोजना का प्रस्तावक
रेल मंत्रालय, भारत सरकार
परियोजना क्रियान्वयन संस्था
भारतीय डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर निगम लिमिटेड (डी.एफ.सी.सी. आई.एल.)
डी.एफ.सी.सी.आई.एल. की स्थापना रेल मन्त्रालय के प्रशासनिक नियन्त्रण के अधीनस्थ एक 'विशेष-उद्देश्य-पूर्ति हेतु संस्था' के रूप में की गई है, जो डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (समर्पित माल-परिवहन गलियारा) की योजना बनाने, आर्थिक संसाधन का उपार्जन व उपयोग करने तथा निर्माण, संचालन एवं रख-रखाव करने का कार्य करेगा।
DFCC

सम्पूर्ण परियोजना का संक्षिप्त विवरण
समर्पित माल-परिवहन गलियारो (डी.एफ.सी.) का प्रस्ताव विश्व-स्तरीय आधुनिक तकनीक को अङ्गीकार करने हेतु किया गया है। बुनियादी प्रारूप व रूप-रेखा में उल्लेखनीय सुधार के द्वारा वर्तमान माल-वाहन क्षमता में अर्थपूर्ण वृद्धि करने का लक्ष्य है।
उल्लेखनीय एवं उच्च-स्तरीय प्रारूप (डिज़ाइन) युक्त एक स्थायी मार्ग का निर्माण किया जाएगा, जो अधिक भार के साथ तीव्र गति के यातायात का वहन कर सके। यह सुधार (उन्नति) लम्बी दूरी की भारी रेलगाड़ियों को 'डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर' (समर्पित माल-परिवहन गलियारा) पर सफर करने की आज़ादी प्रदान करेगा।
प्रथम चरण में, डी.एफ. सी. सी. आई. एल. (DFCCIL) दो गलियारों - पश्चिमी डी.एफ.सी. एवं पूर्वी डी.एफ.सी. - का निर्माण करेगा, जिसकी कुल लम्बाई का विस्तार 3300 कि. मी. होगा। पश्चिमी गलियारा (वेस्टर्न कॉरिडोर) का प्रथम एवं द्वितीय चरण दादरी से दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान, गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों से गुजरते हुए, मुम्बई तक की दूरी तय करेगा।
INDIA
DFCC


परियोजना का दीर्घकालीन उद्देश्य
थोक माल के तीव्र एवं सुरक्षित परिवहन हेतु मल्टिपल (विविध) हाई एक्सल लोड फ्रेट कॉरिडोर का विकास
इसके प्रारूप की योजना कुल माल-वाहन लाइन पर एक वर्ष में औसतन 380 लाख टन माल ढोने हेतु बनाई गई है।
आर्थिक वृद्धि के वर्तमान प्रवाह को बनाए रखना तथा बढ़ाना।
रोजगार के अवसर पैदा करना, अधिक मुनाफा व राजस्व की उत्पत्ति, घरेलू आय में वृद्धि तथा आम लोगों के हित का खयाल रखना।
DFCC

थाने, रायगढ़ - महाराष्ट्र
बड़ौदा, भरूच, सूरत, नवसारी, वलसाड - गुजरात
अलवर - राजस्थान
फरीदाबाद, गुड़गाँव, रेवाड़ी, पलवल, मेवात - हरियाणा
गौतम बुद्ध नगर - उत्तर प्रदेश
तुगलकाबाद - दिल्ली
दो (2) टर्मिनल स्टेशन तीन (3) जंक्शन स्टेशन, दस (10) क्रॉसिंग स्टेशन, एक सौ चौरासी (184) मुख्य एवं महत्त्वपूर्ण पुल तथा इक्कीस (21) आर. ओ. बी (ROB)
इ. एस. आई. ए. (पर्यावरण एवं सामाजिक प्रभाव आंकलन) तथा पुनर्वास एवं पुनर्स्थापन (R&R) योजना संबन्धी अध्ययन : सितम्बर, 2010 से फरवरी, 2011
सिविल कार्य का निर्माण : जुलाई 2012 से सितम्बर, 2015
DFCC

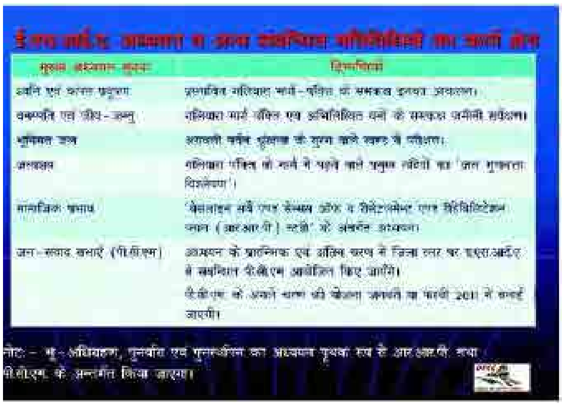
द्वितीय चरण के पश्चिमी गलियारे की पंक्तिबद्धता
Gujarat
Daman and Diu
Maharashtra
Delhi
Uttar Pradesh
Haryana
Rajasthan
रेवाड़ी (हरियाणा) से दादरी (उत्तर प्रदेश) के बीच 159 कि0 मी0 (इसमें पीरथला से तुगलकाबाद के बीच 32 कि0 मी0 का खण्ड सम्मिलित है)
जवाहरलाल नेहरू पोर्ट / बंदरगाह (महाराष्ट्र) से बड़ौदा (गुजरात) के बीच 425 कि0 मी0
DFCC

परियोजना के पर्यावरण व सामाजिक प्रभावों एवं लाभों से सम्बन्धित जानकारी प्रदान करना।

सम्भावित प्रभावों का निर्धारण एवं आकलन करने हेतु पर्यावरण व सामाजिक आधारभूत जानकारियों को एकत्र करना।
जमीन अधिग्रहण, पुनर्वास एवं पुनर्स्थापन का अध्ययन स्वतंत्र रूप से 'पुनर्वास व पुनर्स्थापन योजना' (RRP) में किया जाएगा।

टिप्पणियाँ
आर्थिक प्रगति
रोजगार अवसर
वृक्षों की कटाई पर मुआवज़ों के रूप में देशी प्रजातियों के वृक्षों का रोपण।
प्रदूषण निगरानी
प्रदूषण-स्तर की निगरानी।

टिप्पणियाँ
निर्माण के दौरान।


टिप्पणियाँ
सामाजिक प्रभाव
जन-संवाद सभाएँ (पी.सी.एम)
जाएगी।

टिप्पणियाँ
निर्माण के दौरान।
जमीन अधिग्रहण

[Gujarati]

સમર્પિત 'માલવહન કોરિડોર' વિકાસ પ્રોજેક્ટ: બીજું ચરણ
'પર્યાવરણીય તથા સામાજિક પ્રભાવ આકલન' સંબંધી અભ્યાસ'

'લોકસંવાદ બેઠક'

જિલ્લો-વડોદરા

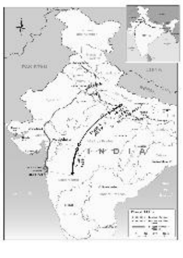
૧૫ નવેમ્બર, ૨૦૧૦

સંપૂર્ણ પ્રોજેક્ટનું સંક્ષિપ્તમાં વિવરણ

- પ્રોજેક્ટના પ્રસ્તુતકર્તા:
  રેલ્વે મંત્રાલય, ભારત સરકાર
- પ્રોજેક્ટનું અમલીકરણ કરનાર સંસ્થા:
  ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર નિગમ લિમિટેડ
  (ડી.એફ.સી.સી.આઈ.એલ.)
- ડેડિકેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર નિગમ લિમિટેડ (DFCCIL) ની સ્થાપના રેલ્વે મંત્રાલયના પ્રશાસન નિયંત્રણ હેઠળ એક ખાસ હેતુ માટેના નિગમ રૂપે કરવામાં આવી છે.
- એનો ઉદ્દેશ યોજના ઘડવી અને વિકાસ કરવો, નાણાંકીય સંસાધનોનો સક્રિય ઉપયોગ કરવો તથા સમર્પિત માલવહન કોરિડોરનું સંચાલન તેમજ નિભાવ કરવાનો છે.

સંપૂર્ણ પ્રોજેક્ટનું સંક્ષિપ્તમાં વિવરણ

- સમર્પિત માલવહન કોરિડોર (ડી.એફ.સી.)નો પ્રસ્તાવ વિશ્વ-સ્તરીય આધુનિક ટેક્નોલોજીના અંગીકરણ હેતુ કરવામાં આવ્યો છે. મૂળભૂત ડિઝાઇન તથા રૂપરેખામાં નોંધપાત્ર સુધારા થકી વર્તમાન માલવહન ક્ષમતામાં અર્થસભર વૃદ્ધિ કરવાનું લક્ષ્ય છે.
- નોંધપાત્ર તેમજ ઉચ્ચ- સ્તરીય પ્રયોજનાયુક્ત એક સ્થાયી માર્ગનું નિર્માણ કરવામાંઆવશે, જે અધિક ભાર સાથે ઝડપી આવનજાવન કરી શકે.આ સુધાર લાંબા અંતરની ભારે રેલ ગાડીઓને સમર્પિત માલવહન કોરિડોર પર દોડવાની સ્વતંત્રતા પૂરી પાડશે.
- પહેલા ચરણમાં ડી.એફ.સી.સી.આઈ.એલ. (DFCCIL) બે કોરિડોર - પશ્ચિમી ડી.એફ.સી. તેમજ પૂર્વીય ડી.એફ.સી.નું નિર્માણ કરશે, જેનું કુલ અંતર ૩૩૦૦કિ.મી. રહેશે. પશ્ચિમી કોરિડોરનુ પહેલું તથા બીજું ચરણ દાદરી થી દિલ્હી, હરિયાણા, રાજસ્થાન, ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર રાજ્યોથી પસાર થતા મુંબઈ સુધીનું અંતર કાપશે.



પ્રોજેક્ટના લાંબાગાળાના ઉદ્દેશ

- જથ્થાબંધ માલના ઝડપી તથા સુરક્ષિત પરિવહન હેતુ મલ્ટિપલ(વિવિધ) હાઈ એક્ષેલ લોડ ફ્રેટ કોરિડોર નો વિકાસ
- આનો હેતુ કુલ માલવહન લાઇન પર એક વર્ષમાં લગભગ ૩૮૦ લાખ ટન માલનું પરિવહન કરવાનો છે.
- આર્થિક વૃદ્ધિના વર્તમાન પ્રવાહને ચાલુ રાખવો તથા વેગ આપવો.
- રોજગારીની તકો ઊભી કરવી, વધુ નફો અને રાજ્યની આવક વધારવી, કૌટુંબિક આવકમાં વૃદ્ધિ તથા સામાન્ય લોકોના હિતનું ધ્યાન રાખવું.

બીજા ચરણમાં પશ્ચિમી કોરિડોરનો પ્રોજેક્ટ વિસ્તાર

વિસ્તાર
ગુજરાત- વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, નવસારી
મહારાષ્ટ્ર- થાણે, રાયગઢ
રાજસ્થાનમાં- અલવર
હરિયાણા-ફરિદાબાદ, ગુડગાંવ, રેવાડી, પલવલ, મેવાત
દિલ્લી- તુગલકાબાદ
ઉત્તર પ્રદેશ- ગૌતમ બુદ્ધ નગર

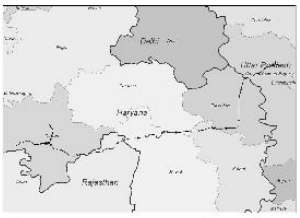
પ્રસ્તાવિત સગવડો:
બે (૨) ટર્મિનલ સ્ટેશન, ત્રણ (૩) જંકશન સ્ટેશન, દસ (૧૦) ક્રોસિંગ સ્ટેશન, એકસો ચોર્યાસી (૧૮૪) મુખ્ય તથા મહત્વપૂર્ણ પુલ તેમજ એકવીસ (૨૧) આર.ઓ.બી.

પ્રોજેક્ટનું નિયોજિત સમયપત્રક:
ઈ.એસ.આઈ.એ.(પર્યાવરણીય તથા સામાજિક અસર આકલન) તેમજ પુનર્વસન અને પુન:સ્થાપન યોજના સંબંધી અભ્યાસ: સપ્ટેમ્બર ૨૦૧૦ થી ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૧

સિવિલ કાર્યનું નિર્માણ: જુલાઈ ૨૦૧૨ થી સપ્ટેમ્બર ૨૦૧૫

બીજા ચરણનામાં પશ્ચિમી કોરિડોરની પંક્તિ

જવાહરલાલ નેહરુ પોર્ટ (મહારાષ્ટ્ર)થી વડોદરા (ગુજરાત) વચ્ચે ૪૨૫ કિ.મી.



રેવાડી (હરિયાણા) થી દાદરી(ઉત્તર પ્રદેશ) વચ્ચે ૧૫૯ કિ.મી. (આમાં પીરથલા થી તુગલકાબાદ વચ્ચે ૩૨ કિ.મી.ના વિસ્તારનો સમાવેશ થાય છે.)

લોકસંવાદ બેઠકના હેતુઓ

આ લોકસંવાદ બેઠકોનું આયોજન પ્રોજેક્ટ નિયોજન ચરણ દરમિયાન, અનુમાનિત પર્યાવરણીય તથા સામાજિક અસરો તેમજ તેમને ઓછી/અસરહીન કરવા, સામાન્ય લોકોના વિચારો તથા મંતવ્યોના સમાવેશ હેતુ કરવામાં આવી રહ્યું છે.

મુખ્ય હેતુઓ :

- પ્રોજેક્ટની પંક્તિબદ્ધતા, સમયપત્રક તથા યોજના સંબંધી જાણકારીનું લોક-માનસમાં વિતરણ
- પ્રોજેક્ટ પર ભાગીદારીઓની ચિંતાઓને નિયોજન ચરણ દરમિયાન જ વ્યક્ત કરવાની તક પૂરી પાડવી
- લોકસંવાદ બેઠકો દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલ ભાગીદારોના મંતવ્યોને પ્રોજેક્ટની નિયોજન પ્રક્રિયા સુધી પહોંચાડવા
- પ્રોજેક્ટની પર્યાવરણીય તથા સામાજિક અસર અને લાભ સંબંધિત જાણકારી પૂરી પાડવી

ઈ.સી.આઈ.એ. તથા અન્ય સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓનો ઉદ્દેશ

- સામાજિક તથા પ્રાકૃતિક વાતાવરણ તેમજ પ્રોજેક્ટ દ્વારા સંભવિત અસરોની ઓળખ અને આકલન કરવા હેતુ પર્યાવરણીય તથા સામાજિક આધારભૂત જાણકારી એકત્ર કરવી.
- સંભવિત પર્યાવરણીય તથા સામાજિક અસરોથી પાર પડવા માટે આવશ્યક પગલાં લેવા હેતુ એક શમન (નિષ્ક્રિય/અસરગણ કરનારું) યોજના ઘડવી, જેમ કે "પર્યાવરણીય તથા સામાજિક પ્રબંધ તથા સંરક્ષણ યોજના (ઈ.એસ.એમ.એમ.પી.)"
- જમીન અધિકરણ, પુનર્વસન તથા પુનઃસ્થાપનનો અભ્યાસ સ્વતંત્રપણે "પુનર્વસન તથા પુનઃસ્થાપન યોજના (આર.આર.પી.)" માં કરવામાં આવશે.

સંભવિત મુખ્ય પર્યાવરણીય તથા સામાજિક લાભ

મુખ્ય સકારાત્મક અસરો	ટિપ્પણી
આર્થિક પ્રગતિ	મુખ્ય આર્થિક અને ધંધાકીય કેન્દ્રો વચ્ચે ઉન્નત સંપર્ક-સાધન દ્વારા દેશના વિભિન્ન ભાગોના અર્થિક એકાકીકરણને વધારવા
રોજગાર તકો	નિર્માણ તથા સંચાલન દરમિયાન પ્રત્યક્ષ અતવા પરોક્ષ રૂપે રોજગારની તકો ઊભી કરવી તથા આજીવિકાના સાધનોમાં વૃદ્ધિ કરવી
વળતરરૂપી વૃક્ષારોપણ	વૃક્ષો કાપવાના વળતર પેટે દેશી પ્રજાતિના વૃક્ષોનું રોપણ
વિશ્વવ્યાપી તાપમાનમાં વૃદ્ધિ	સામુહિક પરિવહન તથા વિદ્યુતીકરણ ને કારણે વિશ્વવ્યાપી વાતાવરણમાં સુધારાની શક્યતા
યોગ્ય જળનિકાલ	રેલ્વે કોરિડોર પંકતિની સમાનાન્તર વરસાદના પાણીના નિકાલની ઉપલબ્ધિ
પ્રદૂષણ દેખરેખ	પ્રોજેક્ટ અમલીકરણના ચરણ દરમિયાન સમયાંતરે પ્રદૂષણ સ્તરની દેખરેખ

સંભવિત મુખ્ય પર્યાવરણીય તથા સામાજિક પડકાર

મુખ્ય નકારાત્મક અસરો	ટિપ્પણી
ધ્વનિ તથા કંપન પ્રદૂષણ	બાંધકામ તેમજ સંચાલન દરમિયાન ભારે વાહનો તથા યંત્રોને કારણે
વનસ્પતિ તથા પ્રાણીઓ	બાંધકામ તેમજ સંચાલન દરમિયાન
વૃક્ષ કાપણી	બાંધકામ દરમિયાન
પાણી ભૂમિગત	બાંધકામ તેમજ સંચાલન દરમિયાન ભૂગર્ભી રસ્તાઓ દ્વારા પાણી વહી જવાના કારણે
જળાશયો	બાંધકામ દરમિયાન
વાયુ પ્રદૂષણ (ધૂળ)	બાંધકામ દરમિયાન
જમીનનું ધોવાણ	સાફ થયેલી જમીન તથા ખોદેલા વિસ્તારોમાં
સામુદાયિક વિચ્છેદ	બાંધકામ તેમજ સંચાલન દરમિયાન આવનજાવન દરમિયાન ઊભી થવાની સંભાવના
સલામતી, સ્વચ્છતા અને ચેપી રોગો	બાંધકામ તેમજ સંચાલન દરમિયાન બાંધકામ દરમિયાન મજૂરોની શિબિર અને ધસારાને કારણે
જમીન અધિકરણ	અપેક્ષિત આર.ઓ.ડબલ્યૂ. (ROW) ને કારણે ખેતીલાયક જમીન, મકાન તથા કેટલાંક માળખાંને નુકસાન

ઈ.એસ.આઈ.એ. સંબંધિત તમામ કાર્યક્રમોના નિર્માણ અને સંચાલન દરમિયાન આ અસરોને નાબૂદ કરવા યોગ્ય પગલા લેવામાં આવશે.

ઈ.એસ.આઈ.એ. અભ્યાસ તથા અન્ય સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓનું કાર્યક્ષેત્ર

મુખ્ય અભ્યાસ મુદ્દાઓ	ટિપ્પણી
ધ્વનિ તથા કંપન પ્રદૂષણ	પ્રસ્તાવિત કોરિડોર માર્ગ-પંક્તિને સમકક્ષ આકલન
વનસ્પતિ તથા પ્રાણીઓ	કોરિડોર માર્ગ-પંક્તિ તથા નોંધાયેલ જંગલોને સમકક્ષ જમીનનું આકલન
પાણી ભૂમિગત	અરાવલી પર્વતમાળાના ભૂગર્ભી માર્ગવાળા વિસ્તારનું પરીક્ષણ
જળાશયો	કોરિડોર પંક્તિમાંથી પસાર થતી નદીઓનુ 'જળ ગુણવત્તા વિશ્લેષણ'
સામાજિક અસરો	'બેસલાઇન સર્વે એન્ડ સેન્સસ ઓફ ધ રિસેટલમેન્ટ એન્ડ રિહેબિલિટેશનપ્લાન (આર.આર.પી.) સ્ટડી' અંતર્ગત અભ્યાસ
લોકસંવાદ બેઠકો (પી.સી.એમ.)	અભ્યાસના શરૂઆતી તેમજ આખરી ચરણમાં જિલ્લા સ્તરે ઇ.એસ. આઈ.એ. સંબંધિત પી.સી.એમ.નું આયોજન કરવામાં આવશે. પી.સી.એમ.ના આગલા ચરણની યોજના જાન્યુઆરી અથવા ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૧માં કરવામાં આવશે.

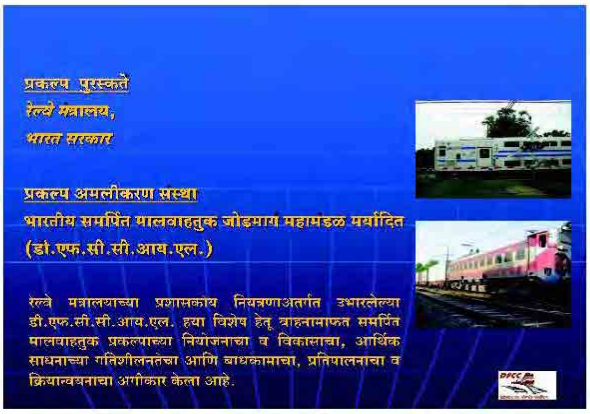
નોંધ: જમીન અધિકરણ, પુનર્વસન તેમજ પુન:વસવાટ ના અભ્યાસ પૃથક રીતે આર.આર.પી. તથા પી.સી.એમ. અંતર્ગત કરવામાં આવશે

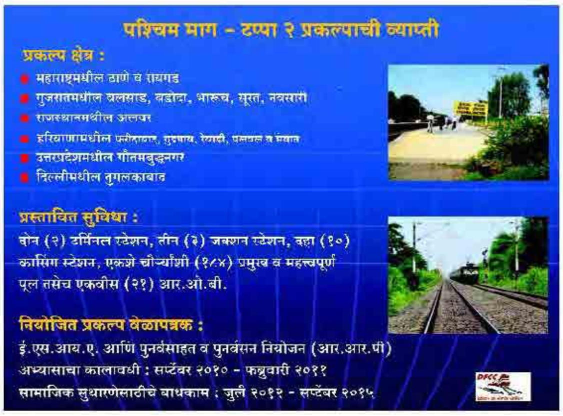
આભાર

[Marathi]

समर्पित मालवाहतुक जोडमार्गाचा विकास (टप्पा २)
पर्यावरणीय व सामाजिक परिणामाच्या मूल्यमापनाचा अभ्यास
लोकसवाद सभा
(पी.सी.एम.)
रेवाडी जिल्हा
दिनाक / महिना / वर्ष

प्रकल्पाची दीर्घकालीन उद्दिष्टे
मोठ्या परिसरातील मालाची शीघ्र व सुरक्षित वाहतुक सुलभ करण्यासाठी मल्टिपल हाय एक्सेल मालवाहतुक जोडमार्गाच्या विकासाची कल्पना करण्यात आली आहे.
आराखड्यानुसार वर्षाला सरासरी ३७.७ मिलियन टन माल वाहून नेण्याची या मार्गाची क्षमता आहे.
अर्थव्यवस्था वद्धीचे मध्यकालीन कल चालू ठवण्यास व गतिवर्धक करण्यास मदत.
रोजगाराच्या संधी निर्माण करणे, अत्याधिक महसूल मिळविणे व घरगुती उत्पन्नामध्ये वाढ करणे आणि सार्वजनिक हित जोपासणे

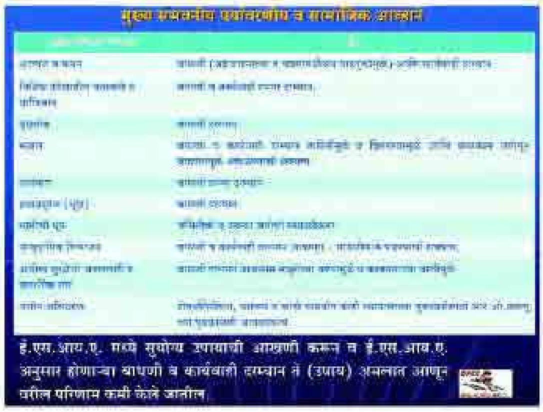

प्रकल्प पुरस्कर्ते
रेल्वे मंत्रालय,
भारत सरकार
प्रकल्प अमलीकरण संस्था
भारतीय समर्पित मालवाहतुक जोडमार्ग महामंडळ मर्यादित
(डी.एफ.सी.सी.आय.एल.)
रल्वे मत्रालयाच्या प्रशासकीय नियत्रणाअतर्गत उभारलेल्या डी.एफ.सी.सी.आय.एल. ह्या विशेष हेतू वाहनामार्फत समर्पित मालवाहतुक प्रकल्पाच्या नियोजनाचा व विकासाचा, आर्थिक साधनाच्या गतिशीलनतेचा आणि बाधकामाचा, प्रतिपालनाचा व क्रियान्वयनाचा अगीकार केला आहे.


पश्चिम माग - टप्पा २ प्रकल्पाची व्याप्ती
प्रकल्प क्षेत्र :
महाराष्ट्रमधील ठाणे व रायगड
गुजरातमधील वलसाड, बडोदा, भारूच, सुरत, नवसारी
राजस्थानमधील अलवर
हरियाणामधील फरीदाबाद, गुडगाव, रेवाडी, पलवल व मेवात
उत्तरप्रदेशमधील गौतमबुद्धनगर
दिल्लीमधील तुगलकाबाद
प्रस्तावित सुविधा :
दोन (२) टर्मिनल स्टेशन, तीन (३) जक्शन स्टेशन, दहा (१०) क्रासिंग स्टेशन, एकशे चौऱ्यांशी (१८४) प्रमुख व महत्त्वपूर्ण पूल तसेच एकवीस (२१) आर.ओ.बी.
नियोजित प्रकल्प वेळापत्रक :
ई.एस.आय.ए. आणि पुनर्वसाहत व पुनर्वसन नियोजन (आर.आर.पी)
अभ्यासाचा कालावधी : सप्टेंबर २०१० - फब्रुवारी २०११
सामाजिक सुधारणेसाठीचे बाधकाम : जुलै २०१२ - सप्टेंबर २०१५

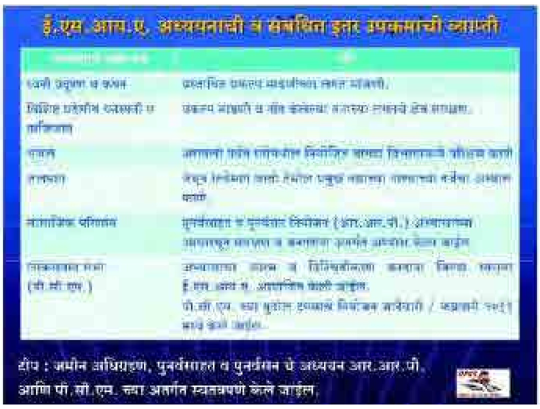
प्रकल्पासंबंधित एकूण(२)
जागतिक दर्जाचा व अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाचा स्वीकार करण्यास समर्पित मालवाहतुक जोडमार्ग प्रकल्प विचाराधं आहे. मूलभूत आराखडीय वैशिष्ट्याच्या नूतनीकरणाद्वारा वर्तमान वहनक्षमतेमध्ये महत्त्वपूर्ण बदल करण्याचे प्रयोजन आहे. महत्त्वाच्या व उच्च दर्जाच्या आराखडीय वैशिष्ट्याच्या सहाय्याने कायमस्वरूपी मार्गाचे बांधकाम होणार आहे. त्यामुळे जास्त वजनाच्या मालाची वाहतुक शीघ्रगतीने होईल. ह्या बदलामुळे लाब व वजनदार रेल्वेगाड्या समर्पित मालवाहतुक जोडमार्गावर धावू लागतील.
पहिल्या टप्प्यात, DFCCIL दोन जोडमार्गांची बाधणी करणार आहे. पश्चिम डी.एफ.सी. आणि पूर्व डी.एफ.सी. - विस्ताराची एकूण लाबी साधारणत: २३०० कि.मी. दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान, गुजरात आणि महाराष्ट्र ह्या राज्यामधून जाणारा पश्चिम जोडमार्ग (टप्पा १ व २) हा दादरी ते मुंबई अंतर पार करेल.
INDIA

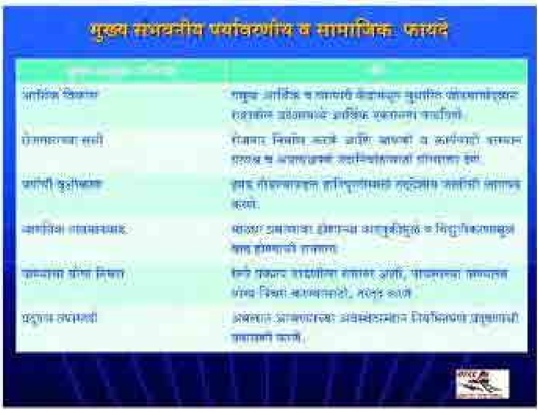
पश्चिम मार्ग - दुसऱ्या टप्प्याची मांडणी
Gujarat
Daman and Diu
Maharashtra
Delhi
Uttar Pradesh
Haryana
Rajasthan
जे.एन.पी.टी. ते वडोदरा
दरम्यान ४२५ कि.मी.
रेवाडी (हरियाणा) ते दादरी (उत्तरप्रदेश) दरम्यान
१५९ कि.मी. यामध्ये पीरथल ते तुगलकाबाद दरम्यानच्या
३२ कि.मी. चा अतर्भाव

मुख्य उद्दिष्ट :


ई.एस.आय.ए. मध्ये सुयोग्य उपायांची आखणी करून व ई.एस.आय.ए.
अनुसार होणाऱ्या बांधणी व कार्यवाही दरम्यान ते (उपाय) अमलात आणून
वरील परिणाम कमी केले जातील.

जमीन अधिग्रहण, पुनर्वसाहत पुनर्वसन याचा आर.आर.पी. मध्ये स्वतंत्रपणे अभ्यास केला जाईल.


टीप : जमीन अधिग्रहण, पुनर्वसाहत व पुनर्वसन चे अध्ययन आर.आर.पी.
आणि पी.सी.एम. च्या अंतर्गत स्वतंत्रपणे केले जाईल.


मुख्य संभवनीय पर्यावरणीय व सामाजिक फायदे

धन्यवाद.

添付資料 II.3.2 ESIA スコーピング段階における PCM 結果概要

PCM スケジュール

	District	Venue	Date	Language	No.PAPs
JNPT-Vadodara Section					
1	Bharuch District	Sevasharam Rajput Chhatralay	Nov. 18, 2010	Gujarati	80
2	Surat District	Manibhai Marrigat Hall	Nov. 19, 2010	Gujarati	104
3	Navsari District	Shri Maharaja Agrasen Sanskritik Hall	Nov. 20, 2010	Gujarati	73
4	Valsad District	Shri Ganesh Hall	Nov. 22, 2010	Gujarati	167
5	Vadodara District	Kheri Wadi Utpan Samiti Meeting Hall	Nov. 24, 2010	Gujarati	105
6	Thane District	K.T Wadi Hall	Nov. 25, 2010	Marathi	170
7	Thane District (Kalyan and Bhiwandi): re-holding	Geeta Hall	Feb. 24, 2011	Marathi	56
8	Thane District (Palghar): re-holding	Lions Club of Palghar	Feb. 28, 2011	Marathi	201
9	Raigad District	Asirvad Mangaal Karyalaya	Nov. 25, 2010	Marathi	133
10	Raigad District: re-holding	Agri Samai Hall	Feb. 25, 2011	Marathi	64
Rewari-Dadri Section					
11	Rewari District	Yadav Samaroh Sthal	Nov. 10, 2010	Hindi	174
12	Alwar District	Hotel Rajasthan Heritage	Nov. 11, 2010	Hindi	154
13	Mewat District	Agarwal Dharamshala	Nov. 13, 2010	Hindi	195
14	Palwal District	Abhinandan Banquet Hall	Nov. 16, 2010	Hindi	86
15	Faridabad District	Jaat Bhawan	Nov. 18, 2010	Hindi	119
16	Faridabad District (9 additional villages)	Primary School, Badshahpur Village, Faridabad Tehsil	Feb. 17, 2011	Hindi	86
17	Gautam Buddh Nagar District	Shree Vatika	Nov. 19, 2010	Hindi	39
18	Gurgaon District	Punjabi Dharamshala	Nov. 20, 2010	Hindi	125

出典： JICA 調査団

各 PCM の実施状況の概要

[JNPT-Vadodara 区間]

1. PCM in Bharuch

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;

[Socio-Economic Issues]

- Villagers required the information on when and whose land will be acquired and how much compensation will be given.
- Participants also explained that if the MoR does not want to discuss their interest (compensation), they would like to leave the meeting.
- Railway officer explained them that this meeting was organized to discuss social and environment issues, the rehabilitation and resettlement issues will be discussed in another meeting. He asked them to stick to the theme of the meeting. But the participants were not ready to agree with him.

[Environmental Issues]

- Afforestation should be carried out as compensation for tree-cutting and environmental damages.

(2) List of Participants:

80 participants attended the PCM.

(3) Photographs:

出典：JICA 調査団

Photo 1-1 PCM in Bharuch

出典：JICA 調査団

Photo 1-2 PCM in Bharuch

(4) Analysis of the Feedback Form:

Not available. People did not give back the feedback forms in terms of expressing dissatisfaction of the meeting.

2. PCM in Surat

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;

[Socio-Economic Issues]

- Land compensation was the major issue raised by the villagers and their main concern was how to save their land or get maximum compensation.
- Villagers explained that they are small and marginal farmers and do not have any other source of income.
- Most of the participants concerned whether the railway will provide employment for at least one person from each affected family.
- Villagers demand feeder roads should be constructed for transporting their goods to the railway station.

[Environmental Issues]

- Villagers demanded trees and environment should be conserved during implementation of DFC project.
- Villagers requested on preparing a proper drainage of the rain water.

(2) List of Participants:

89 participants attended the PCM.

(3) Photographs:

出典：JICA 調査団

Photo 2-1 PCM in Surat

出典：JICA 調査団

Photo 2-2 PCM in Surat

(4) Analysis of the Feedback Form:

Out of 89 persons who attended the meeting, 50 (55%) filled up the feedback form. Person, who filled up the feedback form, did not reply all the questions. Especially they did not give relevant answers for questions related to environment and social issues. In most of the forms answers for environment and social issues were not given.

[Suggestions for Environmental Issues]

Under this section out of 50 filled of forms only 33 (68%) responded, while 17 (32%) did not. A total of Only 25 (76%) said that trees and environment should be conserved during implementation of DFC project, 5 (15%) said that they should be paid good compensation and job in railways and 3 (9%) said water and electricity should be supplied properly in the project affected area. Overall it is observed that it was difficult for the participants to stick to environment related topics while they were worried about the land compensation issues.

Table 2-1 Classification of Responses for the Environmental Issues

Sl. No.	Type of Responses Environment	No. of Responses	Percentage
1	The land gives us food and water. It also provides fodder for our animals.	0	0%
2	We need a house for a house	0	0%
3	The road to the village is getting damaged	0	0%
4	We want a good compensation and a job.	5	15%
6	Water and electricity should be properly supplied to affected area.	3	9%
7	We should get appropriate compensation for trees.	0	0%
8	We want a land for land	0	0%
9	Trees and environment should be conserved.	25	76%
10	Noise pollution	0	0%
Total		33	100%

Source: JICA Survey Team

[Suggestions for Social Issues]
Under this section out of 50 filled in forms only 20 (40%) responded and 30 (60%) did not. A total of 14 (70%) people said that they should get good amount of money and job in railway, while 3 (15%) said that good feeder road should be constructed for transporting their goods to the railway station, 2(10%) said that system should be developed for proper drainage of the rain water, and 1(5%) said that land should be given in exchange of land. Idea of feeder road seems relevant social issue, as this will provide benefit to the local people for transporting their goods by DFC goods trains.

Table 2-2 Classification of Responses for the Social Issues

Sl. No.	Type of Responses for Social Issues	No. of Responses	Percentage
1	We should a good amount of money and job.	14	70%
2	We demand a house for house in the same village.	0	0%
3	We expect sufficient money in compensation for trees	0	0%
4	We want a land for land.	1	5%
5	Plan to make a good road.	0	0%
6	Water should be properly drained out.	2	10%
7	Good quality roads for transporting their good to the Rly station	3	15%
Total		20	100%

出典：JICA 調査団

[Suggestions for Other Issues]
Under this section out of 50 filled of forms only 32 (64%) responded and 18 (36%) did not. All 32 (100%) said that “we want same quality land, as acquired under DFC project.

Table 2-3 Classification of Responses for the Other Issues

Sl. No.	Type of Responses (other issues)	No. of Responses	Percentage
1	We need land of the same quality we have	32	100%
2	We want a land for land	0	0%
3	We want job and good amount of money.	0	0%
4	There should be no tax on the compensation money	0	0%
5	Good road for transporting our goods to the Rly. Station	0	0%
6	Platform at the railway station	0	0%
7	We need a house for a house.	0	0%
8	Over bridge at the railway crossings.	0	0%
9	Proper water and electricity supply to the affected area	0	0%
Total		32	100%

出典：JICA 調査団

3. PCM in Navsari

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;

[Socio-Economic Issues]

- Villagers wanted to present their views first about the compensation only. Participants wanted to leave if land issues were not discussed.
  They demanded a house for house in the same village and land for land as compensation.

[Environmental Issues]

- Villagers demanded trees and environment should be conserved during implementation of DFC project.
- Villagers requested on preparing a proper drainage of the rain water.

(2) List of Participants:

73 participants attended the PCM.

(3) Photographs:

出典：JICA 調査団

Photo 3-1　PCM in Navsari

出典：JICA 調査団

Photo 3-2　PCM in Navsari

(4) Analysis of the Feedback Form:

Out of 73 persons who attended the meeting, 63 (86%) filled up the feedback form. Person, who filled up the feedback form, did not reply all the questions. Especially they did not give relevant answers for questions related to environment and social issues. In most of the forms answers for environment and social issues were not given.

[Suggestions for Environmental Issues]

Under this section out of 63 filled of forms only 44 (69%) gave the answer and 19 (31%) did not. Out of 63, only 36 (82%) talked about the environment.　29(66%) said that trees and environment should be saved and 7 (16%) said that noise pollution should be reduced. Other answers were: we want good compensation and a job in exchange of our land, we want land for land, village road should not be damaged and should be repaired to unable village people to the railway station.

Table 3-1 Classification of Responses for the Environmental Issues

Sl. No.	Type of Responses	No. of Responses	Percentage
1	The land gives us food and water. It also provides fodder for our animals.	0	0%
2	We need a house for a house	0	0%
3	The road to the village is getting damaged	2	5%
4	We want a handsome amount and a job.	6	14%
5	Trees should be saved.	0	0%
6	Water and electricity should be properly supplied.	0	0%
7	We should get appropriate compensation for trees.	0	0%
8	We want a land for land	0	0%
9	Trees and environment should be conserved	29	66%
10	Noise pollution.	7	16%
11	Railway tracks should be far from locality	0	0%
Total		44	100%

出典：JICA 調査団

[Suggestions for Social Issues]

Under this section out of 63 filled in forms only 36 (57%) gave reply and 63% did not. A total of 21 (58%) people said that they should get good amount of money and job in railway, while 4 (11%) said that community places should be saved and another 4(11%) said that water should be drained properly from the village site avoid water logging, 5(14%) said that good quality road should be constructed for good transportation to the railway station. Remaining 6% said that they want land in exchange of land as compensation.

Table 3-2 Classification of Responses for the Social Issues

Sl. No.	Type of Responses for Social Issues	No. of Responses	Percentage
1	We should get a good amount of money and job.	21	58%
2	We demand a house for house in the same village.	0	0%
3	We expect sufficient money in compensation for trees	0	0%
4	We want a land for land.	2	6%
5	Plan to make a good road.	0	0%
6	Water should be properly drained out.	4	11%
7	Good quality roads for transportation.	5	14%
8	Community places should be conserved	4	11%
Total		36	100%

出典：JICA 調査団

[Suggestions for Other Issues]

Under this section out of 73 filled of forms only 51 (70%) gave reply and 22 (30%) did not. A total of 37(73%) they want a job in railways and good compensation for their land, 5(10%) said they want good road, another 5(10%) said that community places should be saved and remaining 4 (8%) said that an over bridge on the railway crossing should be build.

Table 3-3 Classification of Responses for the Other Issues

Sl. No.	Type of Responses	No. of Responses	Percentage
1	We need land of the same quality we have	0	0%
2	We want a land for land	0	0%
3	We want a job and good amount of compensation.	37	73%
4	There should be no tax on the compensation money	0	0%
5	Good road for transporting our goods to the Rly. Station	5	10%
6	Platform at the railway station	0	0%
7	We need a house for a house.	0	0%
8	Over bridge at the railway crossings.	4	8%
9	Proper water and electricity supply to the affected area	0	0%
10	Community places should be conserved	5	10%
Total		51	100%

出典：JICA 調査団

4. PCM in Valsad

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;

[Socio-Economic Issues]

- Major issue was when and whose land will be acquired and compensation rate.
- Villagers explained that they are small and marginal farmers and do not have any other 出典： : : of income. In addition, they demands higher compensation rate to be given to the agriculture land in Valsad because it is very fertile.
- Whether the railway will provide employment for at least one person from each affected family? Who is eligible for the job? Even if we have small piece of land being acquired, can we get the job?
- At present there are pot holes near the railway crossing, during rainy season they cause accidents, for DFC all these aspects should be taken into account.
- They want land in exchange for land.
- Villagers were also concerned about proper infrastructure in the village.

[Environmental Issues]

- Major concern was tree conservation

(2) List of Participants:

167 participants attended the PCM.

(3) Photographs:

出典：JICA 調査団

Photo 4-1 PCM in Valsad

出典：JICA 調査団

Photo 4-2 PCM in Valsad

(4) Analysis of the Feedback Form:

Out of 167 persons who attended the meeting, 162 (97%) filled up the feedback form. The persons who filled up the feedback form, did not reply all the questions. Especially, they did not give relevant answers for questions related to environment and social issues. In most of the forms answers for environment and social issues were not given.

[Suggestions for Environmental Issues]

Under this section out of 162 filled of forms only 61 (37%) gave the answer. Out of 61, only 36 (59%) talked about the environment. Their major concern was to save trees.

Table 4-1 Classification of Responses for the Environmental Issues

Sl. No.	Type of Responses	No. of Responses	Percentage
1	The land gives us food and water. It also provides fodder for our animals.	1	2%
2	We need a house for a house	35	57%
3	The road to the village is getting damaged	1	2%
4	We want a handsome amount and a job.	21	34%
5	Trees should be saved.	2	3%
6	Water and electricity should be properly supplied.	5	8%
7	We should get appropriate compensation for trees.	4	7%
8	We want a land for land	1	2%
9	Trees and environment should be conserved.	31	51%
Total		61	100%

出典：JICA 調査団

[Suggestions for Social Issues]
Under this section out of 162 filled in forms only 91 (56%) gave reply. A total of 54 (59%) people said that they should get good amount of money and job in railway, while 19 (21%) said that they want house in the same village, if their house comes under the acquisition and 10 (11%) said that they want land in exchange of land. Remaining 8 (9%) were concerned about proper infrastructure in the village.

Table 4-2 Classification of Responses for the Social Issues

Sl. No.	Type of Responses for Social Issues	No. of Responses	Percentage
1	We should get a good amount of money and job.	54	59%
2	We demand a house for house in the same village.	19	21%
3	We expect sufficient money in compensation for trees	2	2%
4	We want a land for land.	10	11%
5	Plan to make a good road.	1	1%
6	Water should be properly drained out.	3	3%
7	Good quality roads for transportation.	2	2%
	Total	91	100%

出典：JICA 調査団

[Suggestions for Other Issues]
Under this section out of 162 filled of forms only 87 (54%) gave reply. A total of 60(69%) they want a job in railways and good compensation for their land, 18% people said that they want land for land, and house for house. Remaining 18% insisted for good infrastructure development by DLCCL.

Table 4-3 Classification of Responses for the Other Issues

Sl. No.	Type of Responses	No. of Responses	Percentage
1	We need land of the same quality we have	2	2%
2	We want a land for land	8	9%
3	We want a job and good amount of compensation.	60	69%
4	There should be no tax on the compensation money	1	1%
5	Good road for transporting our goods to the Rly. Station	2	2%
6	Platform at the railway station	2	2%
7	We need a house for a house.	8	9%
8	Over bridge at the railway crossings.	3	3%
9	Proper water and electricity supply to the affected area	1	1%
Total		87	100%

出典：JICA 調査団

5. PCM in Vadodara

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;

[Socio-Economic Issues]

- The slope of their fields is from north to south while the railway line goes from east to west, it will block the natural drains and will create problems of water logging and irrigation in fields. They also said that we know physiography of our village better than any government official. It is important that while doing survey or carrying out any technical work village people should be consulted.
- Overall the questions were asked regarding when and whose land will be acquired and how much compensation will be given.
- Job assurance was another important issue raised by the villagers.
- DFCCIL officers assured the participants that their concerns will be communicated to the higher authorities, who will try to accommodate their issues in the planning and implementation.

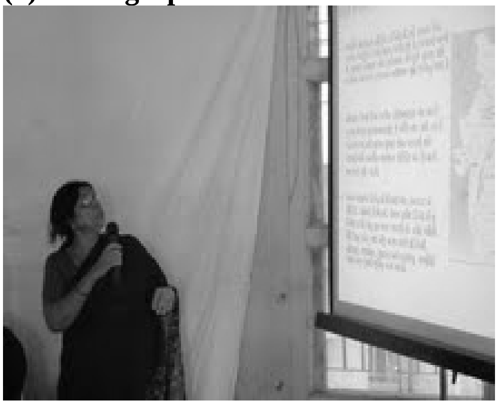
[Environmental Issues]

- Major concern was to save trees.

(2) List of Participants:

105 participants attended the PCM.

(3) Photographs:



出典：JICA 調査団

Photo 5-1 PCM in Vadodara

出典：JICA 調査団

Photo 5-2 PCM in Vadodara

(4) Analysis of the Feedback Form:

Out of 105 persons who attended the meeting, 83 (79%) filled up the feedback form. Person, who filled up the feedback form, did not reply all the questions. Especially they did not give relevant answers for questions related to environment and social issues. In most of the forms answers for environment and social issues were not given.

[Suggestions for Environmental Issues]

Under this section out of 83 filled of forms only 61 (73%) gave the answer, remaining 22 (27%) did not answer this question.

Out of 61, only 28 (46%) talked about the environment, of which 31% said trees should be conserved and 15% said that noise pollution should be controlled. Other answers were: “we want good compensation and job, water and electricity should be properly supplied even after construction of DFC. Table 5-1 gives all details of responses.

Table 5-1 Classification of Responses for the Environmental Issues

Sl. No.	Type of Responses Environment	No. of Responses	Percentage
1	The land gives us food and water. It also provides fodder for our animals.	1	2%
2	We need a house for a house	0	0%
3	The road to the village is getting damaged	0	0%
4	We want a good compensation and a job.	18	30%
5	Trees should be saved.	0	0%
6	Water and electricity should be properly supplied.	12	20%
7	We should get appropriate compensation for trees.	0	0%
8	We want a land for land	2	3%
9	Trees and environment should be conserved.	19	31%
10	Noise pollution	9	15%
Total		61	100%

出典：JICA 調査団

[Suggestions for Social Issues]
Under this section out of 83 filled in forms only 67 (81%) responded while 16 (19%) did not.
A total of 61 (01%) people said that they should get good amount of money as compensation and job in railway, while 5 (7%) said that arrangement should be made for proper drainage of rain water while constructing DFC. It is observed that the people did not give much option under this section.

Table 5-2 Classification of Responses for the Social Issues

Sl. No.	Type of Responses for Social Issues	No. of Responses	Percentage
1	We should a good amount of money and job.	61	91%
2	We demand a house for house in the same village.	0	0%
3	We expect sufficient money in compensation for trees	0	0%
4	We want a land for land.	1	1%
5	Plan to make a good road.	0	0%
6	Rain Water should be properly drained out.	5	7%
7	Good quality roads for transportation.	0	0%
Total		67	100%

出典：JICA 調査団

[Suggestions for Other Issues]
Under this section out of 83 filled of forms only 57 (69%) responded whild 26 (31%) did not. A total of 44(77%) said that they want a job in railways and good compensation for their land, 5% people said that good roads should be contracted to bring their goods to the railway station, 9% said they want over bridge at the railway crossing and another 9% said that proper water and electricity should be supplied in the affected area..

Table 5-3 Classification of Responses for the Other Issues

SL. No.	Type of Responses (other issues)	No. of Responses	Percentage
1	We need land of the same quality we have	0	0%
2	We want a land for land	0	0%
3	We want job and good compensation for the land.	44	77%
4	There should be no tax on the compensation money	0	0%
5	Good road for transporting our goods to the Rly. Station	3	5%
6	Platform at the railway station	0	0%
7	We need a house for a house.	0	0%
8	Over bridge at the railway crossings.	5	9%
9	Proper water and electricity supply to the affected area	5	9%
Total		57	100%

出典：JICA 調査団

6. PCM in Thane

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;
[Socio-Economic Issues]
Participants were been agitated and left the place due to not to be given the explanation on compesation issues by DFCCIL officials.

(2) List of Participants:
Not available. It was taken away by participants.

(3) Photographs:

出典：JICA 調査団
Photo 6-1 PCM in Thane

出典：JICA 調査団
Photo 6-2 PCM in Thane

(4) Analysis of the Feedback Form:
Not available. People left the place without fuilling up any feedback forms.

7. PCM in Kalyan and Bhiwandi Sub-District, Thane (Re-Holding)

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;

[Socio-Economic Issues]

- Participants wanted to know how much land and how many villages will be affected by this project.
- Employment should be given to members of those families whose land will be acquired for the project
- Proper compensation at the prevailing rate of market should be given.
- At the prevailing rates farmers can get Rs. 4500 per sq metre as market value for the land. However, government will pay only at the rate of Rs 2700/- that will not be accepted? With those rates PAPs will not be able to buy new land and they also won't be able to get a loan.
- Farmers who will become landless after acquisition of their land are concerned about what they will do in the future.
- Those farmers who will be affected by this project should get proper & timely compensation obviously as per the current market rates.

[Environmental Issues]

- Concerns on noise pollution and vibration were addressed.
- Request to prepare counster-measures against accident was made.
- Request for enhancing tree plantation was made.

(2) List of Participants:

56 participants attended the PCM.

(3) Photographs:

出典：JICA 調査団

Photo 7-1 PCM in Thane

出典：JICA 調査団

Photo 7-2 PCM in Thane

(4) Analysis of the Feedback Form:

Out of 56 persons who attended the meeting, 41 (73%) filled up the feedback form.

[Suggestions for Environmental Issues]

- Measure shoud be provided for environemtnal protection.
- Tree plantation should be encouraged
- Counter-measure should be prepared against noise pollution
- Counter-measure such as constructing bridge over the alighment should be prepared in order to avoind accident

[Suggestions for Social Issues]

- Approproated Compensation rate should be prepared.
- Job opportunity should be given to the affected people.

8. PCM in Palghar Sub-District, Thane (Re-Holding)

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;

[Socio-Economic Issues]

- In one of the particular case where a farmer holds 50 coconut trees, he wanted to know how he is going to be compensated.
- Farmers whose names appear but they are not officially on record or registered with panchayat 7x 12 should be done first to complete the formality so as to avoid further complications and to make them eligible for the compensation.
- In Palghar there is a big slum namely Gandhi Nagar situated along the existing railway track. This slum would be removed. What will happen to those who have been living in the slum for a long time? How will they be compensated? In case they are asked to shift to a remote place they will oppose the project.
- Before implementing the project, the responsible officials from the ministry concerned should be invited in such meetings.
- Alternate roads should be constructed.
- Organise the meetings at the Taluka level, not at one place where PAPs cannot come due to inconvenience.

[Environmental Issues]

- Concerns on noise pollution and vibration were addressed.
- Request to prepare counster-measures against accident was made.
- Request for enhancing tree plantation was made.

(2) List of Participants:

201 participants attended the PCM.

(3) Photographs:

出典：JICA 調査団

Photo 8-1 PCM in Thane

出典：JICA 調査団

Photo 8-2 PCM in Thane

(4) Analysis of the Feedback Form:

Out of 201 persons who attended the meeting, 43 (21%) filled up the feedback form.

[Suggestions for Environmental Issues]

- Measure shoud be provided for environemtnal protection.
- Tree plantation should be encouraged
- Counter-measure should be prepared against noise pollution
- Counter-measure such as constructing bridge over the alighment should be prepared in order to avoid accident

[Suggestions for Social Issues]

- Approproated Compensation rate should be prepared.
- Strong concern on resettlement resulted from the land acquisition was addressed
- Request for land-for-land and building-for-building compensation was made.
- Job opportunity should be given to the affected people.

9. PCM in Raigad

(1) Minutes: Queries asked by the participants during the question / answer session are as follows;

[Socio-Economic Issues]

- Participants raised the issue of DIVA-ROHA railway line construction from 1965 to 1970, for which still they have not got the full compensation. They do not want to repeat the same history for DFCCIL.
- Participants strongly requested for M.P and M.L.A to attend the meeting and they insisted not to corporate to have the PCM without the presence of M.P and M.L.A.
- The meeting was terminated due to the strong public resentment

(2) List of Participants:

Not Available. The registration sheet was torn up by one of the participants.

(3) Photographs:

出典：JICA 調査団

Photo 9-1 PCM in Raigad

出典：JICA 調査団

Photo9-2 PCM in Raigad

(4) Analysis of the Feedback Form:

Not available. Participants left the place without filling out the feedback form.