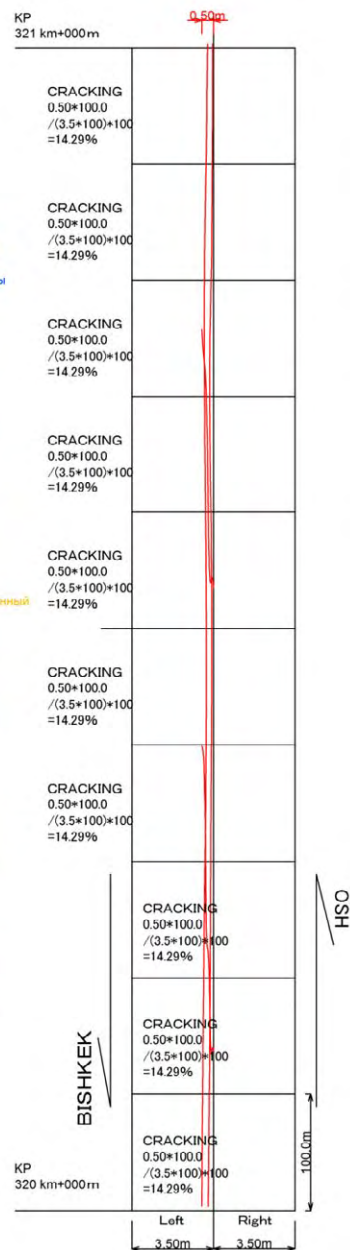
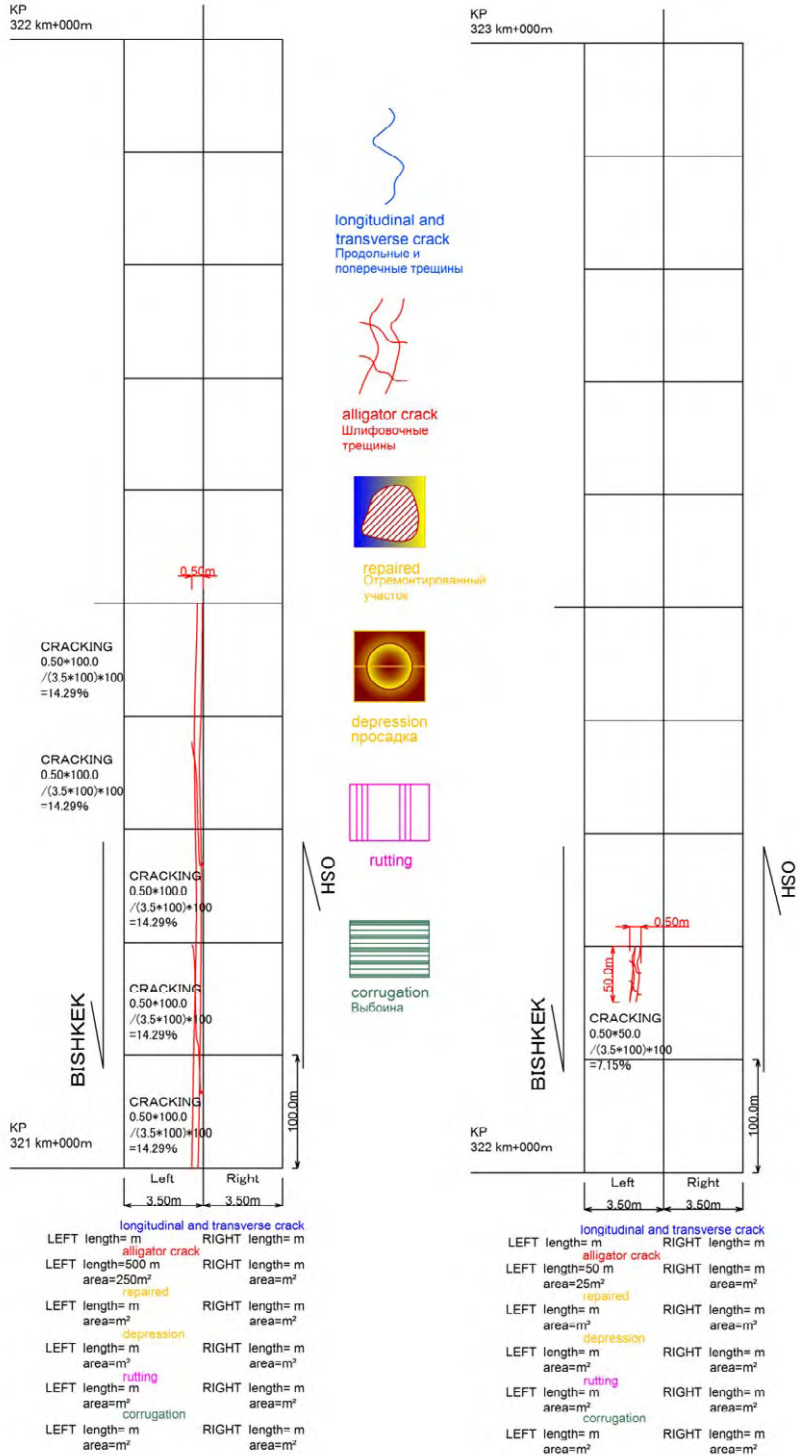
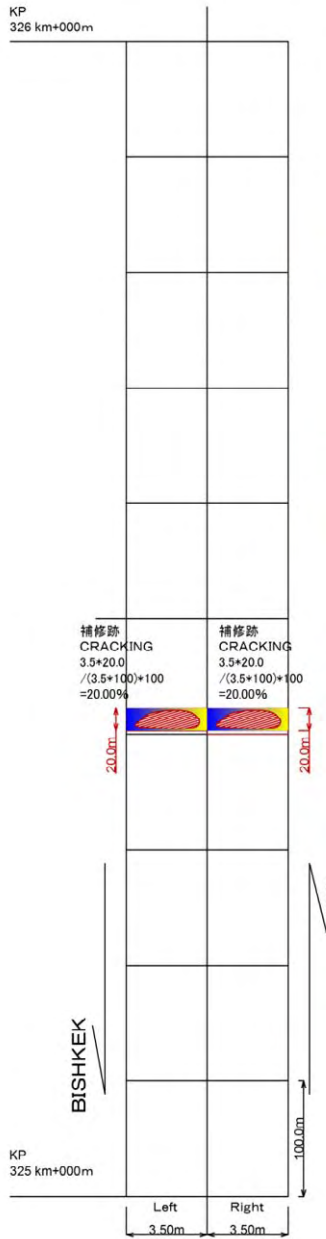


longitudinal and transverse crack	
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= 1000m	RIGHT length= m
area=500m ²	area=m ²
alligator crack	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
repaired	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
depression	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
rutting	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
corrugation	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²

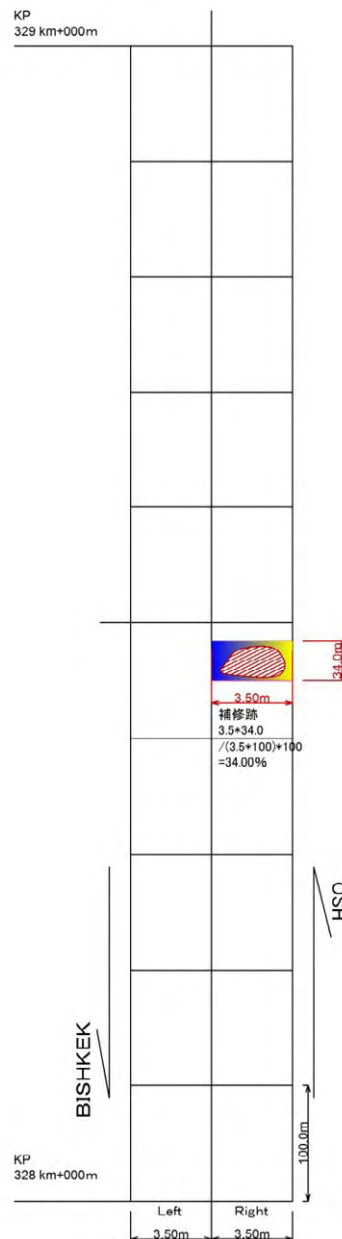


longitudinal and transverse crack	
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= 1000m	RIGHT length= m
area=500m ²	area=m ²
alligator crack	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
repaired	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
depression	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
rutting	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
corrugation	
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²

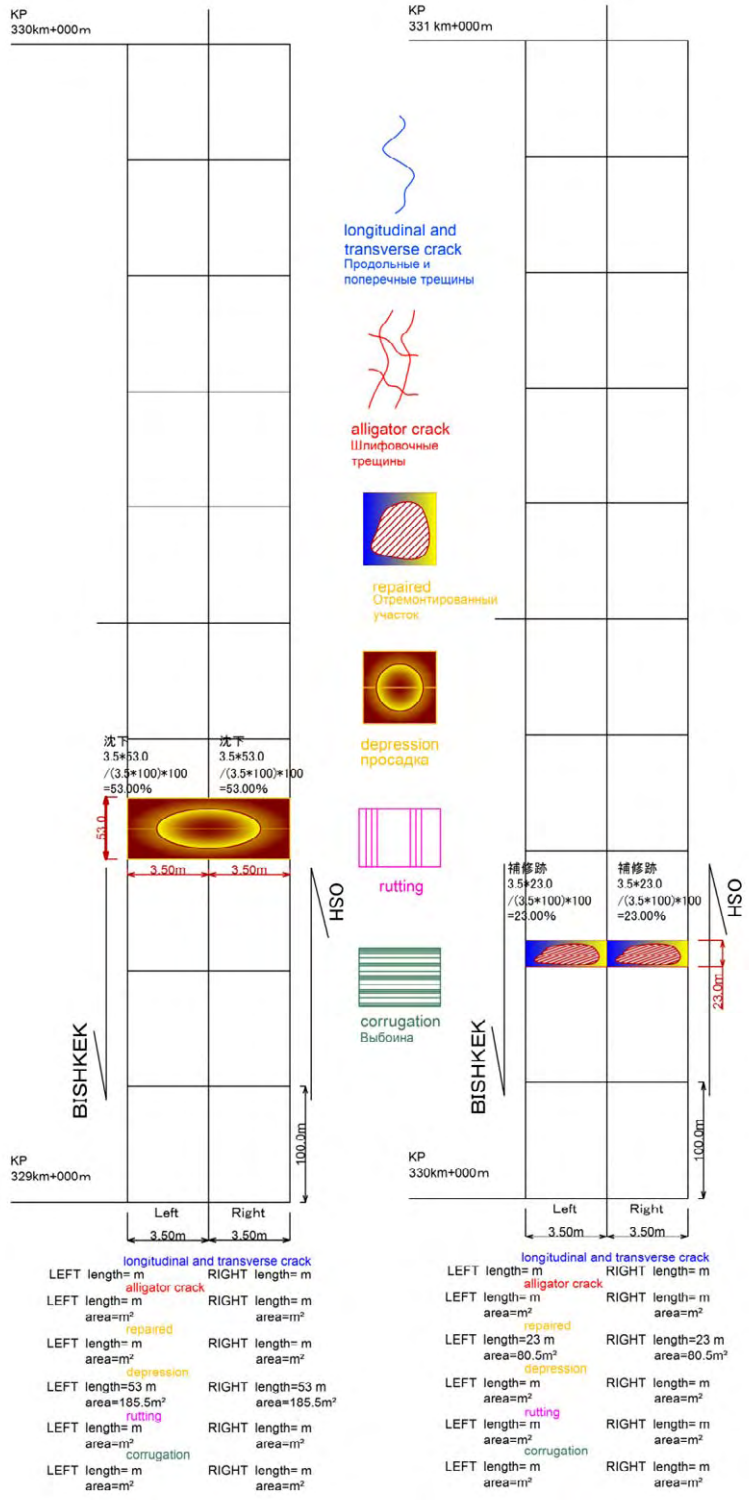


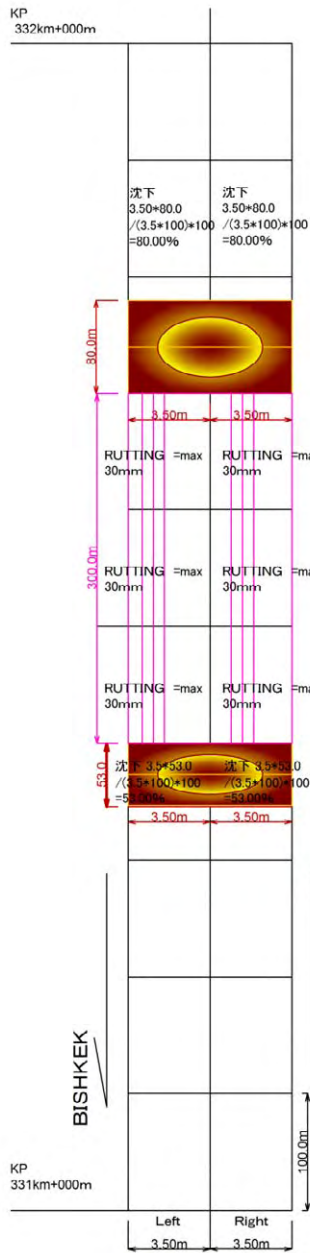


Defect	Left Length (m)	Left Area (m²)	Right Length (m)	Right Area (m²)
longitudinal and transverse crack	length= m	area=m²	length= m	area=m²
alligator crack	length= m	area=m²	length= m	area=m²
repaired	length=20 m area=70m²		length=20 m area=70m²	
depression	length= m area=m²		length= m area=m²	
rutting	length= m area=m²		length= m area=m²	
corrugation	length= m area=m²		length= m area=m²	

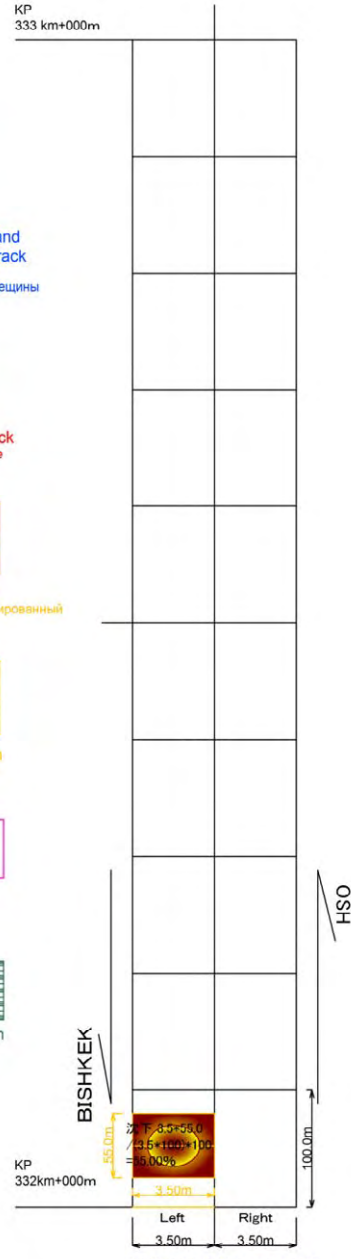


Defect	Left Length (m)	Left Area (m²)	Right Length (m)	Right Area (m²)
longitudinal and transverse crack	length= m	area=m²	length= m	area=m²
alligator crack	length= m	area=m²	length= m	area=m²
repaired	length= m	area=m²	length=34 m area=119m²	
depression	length= m area=m²		length= m area=m²	
rutting	length= m area=m²		length= m area=m²	
corrugation	length= m area=m²		length= m area=m²	

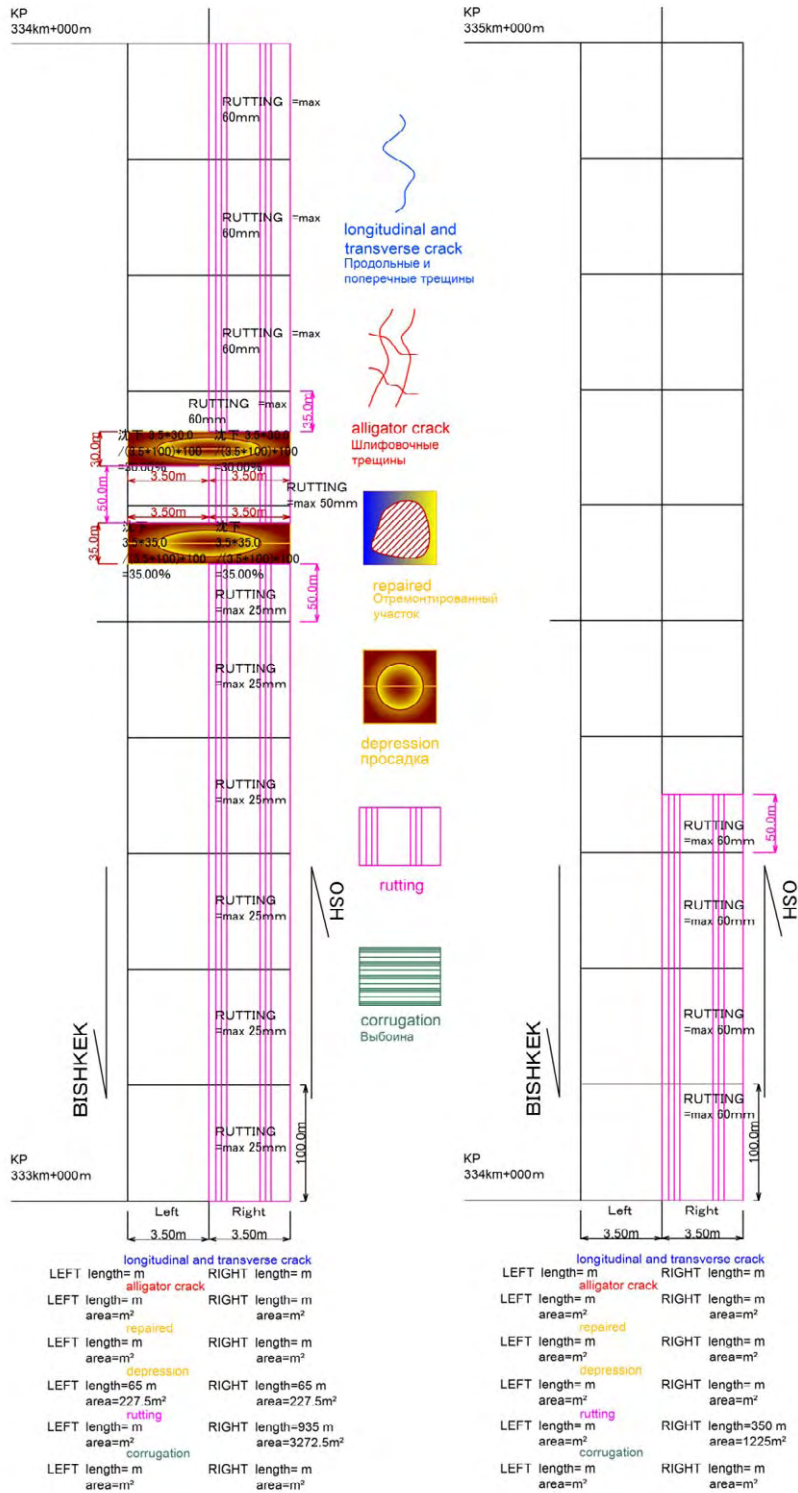


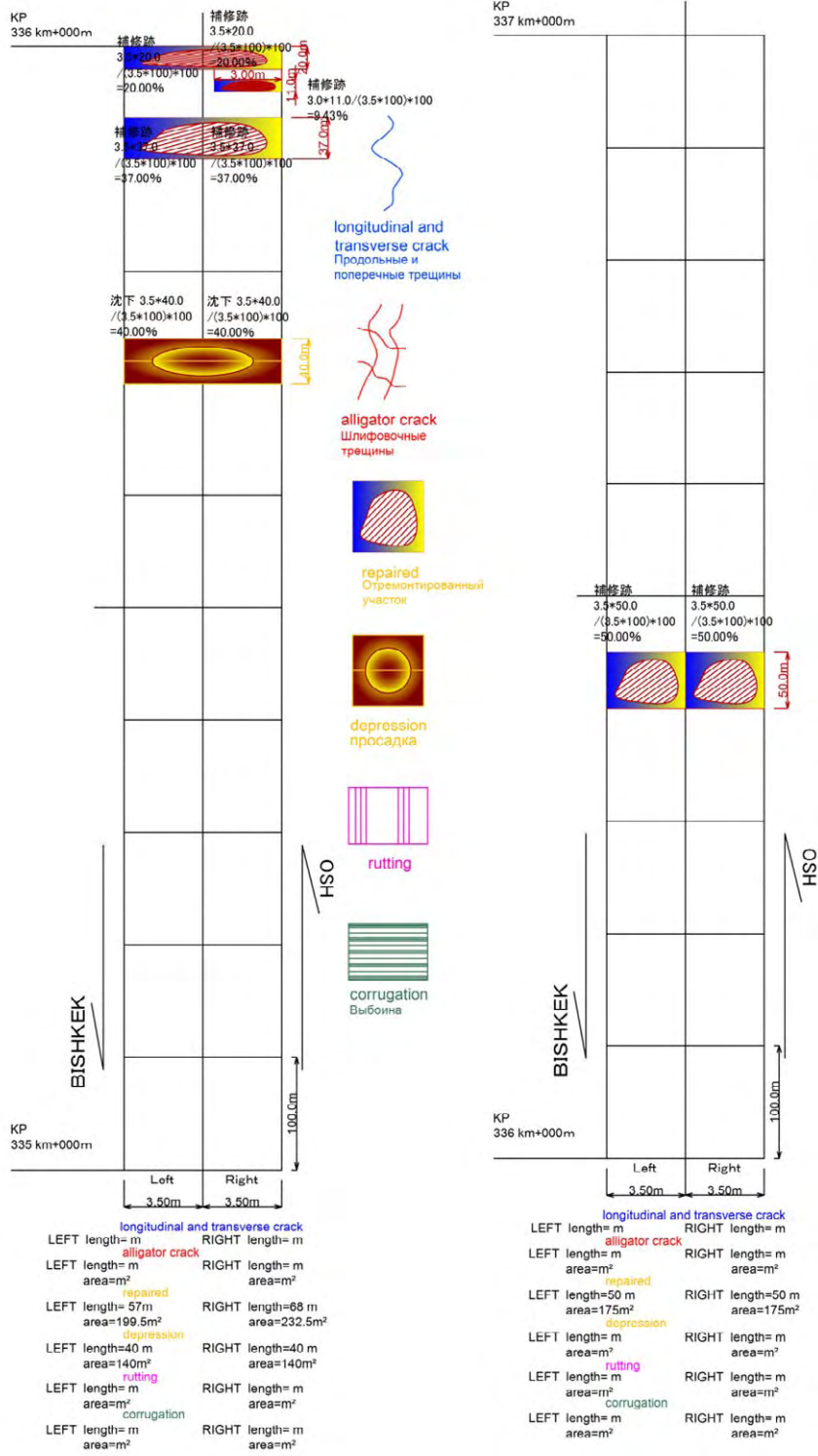


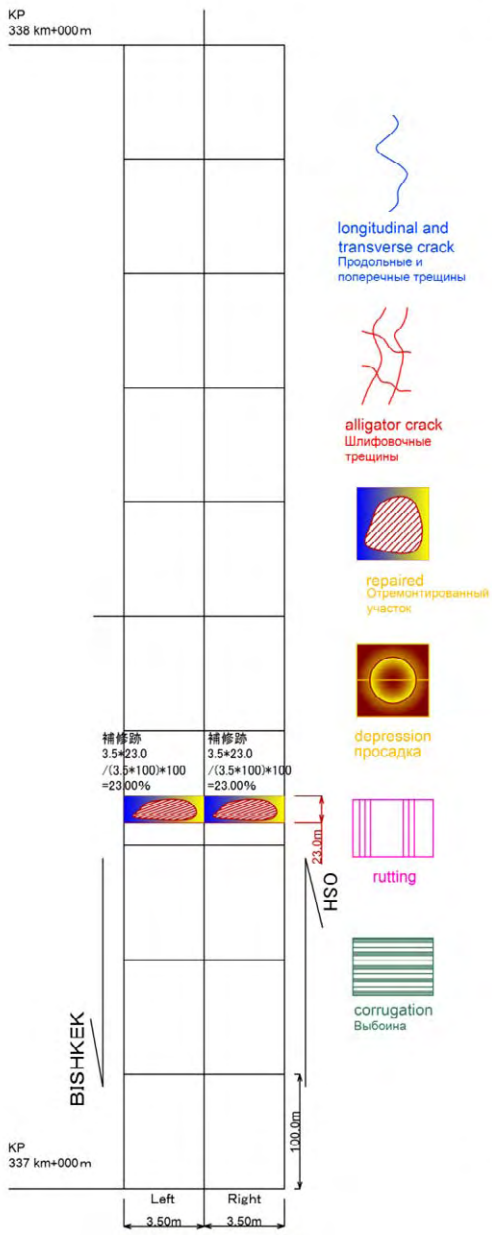
Damage Type	LEFT length= m	RIGHT length= m
longitudinal and transverse crack	length= m	length= m
alligator crack	length= m	length= m
repaired	length= m	length= m
depression	length=133 m	length=133 m
rutting	length=300 m	length=300 m
corrugation	length= m	length= m



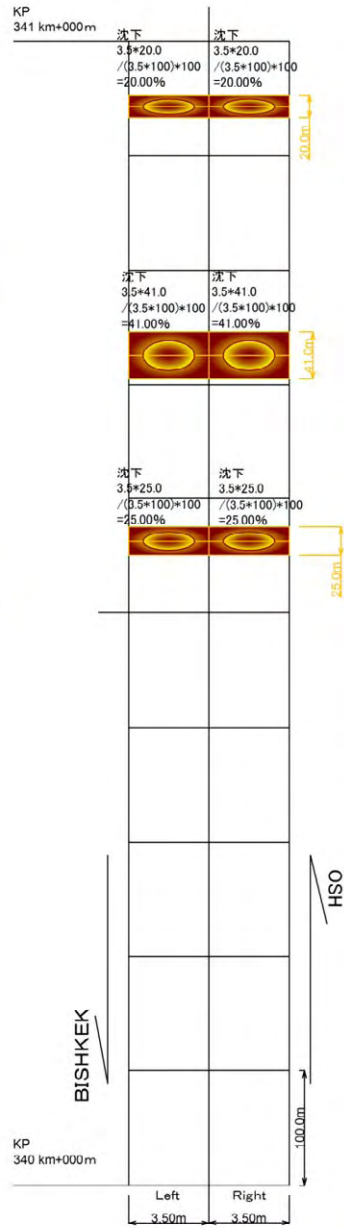
Damage Type	LEFT length= m	RIGHT length= m
longitudinal and transverse crack	length= m	length= m
alligator crack	length= m	length= m
repaired	length= m	length= m
depression	length=55 m	length= m
rutting	length= m	length= m
corrugation	length= m	length= m



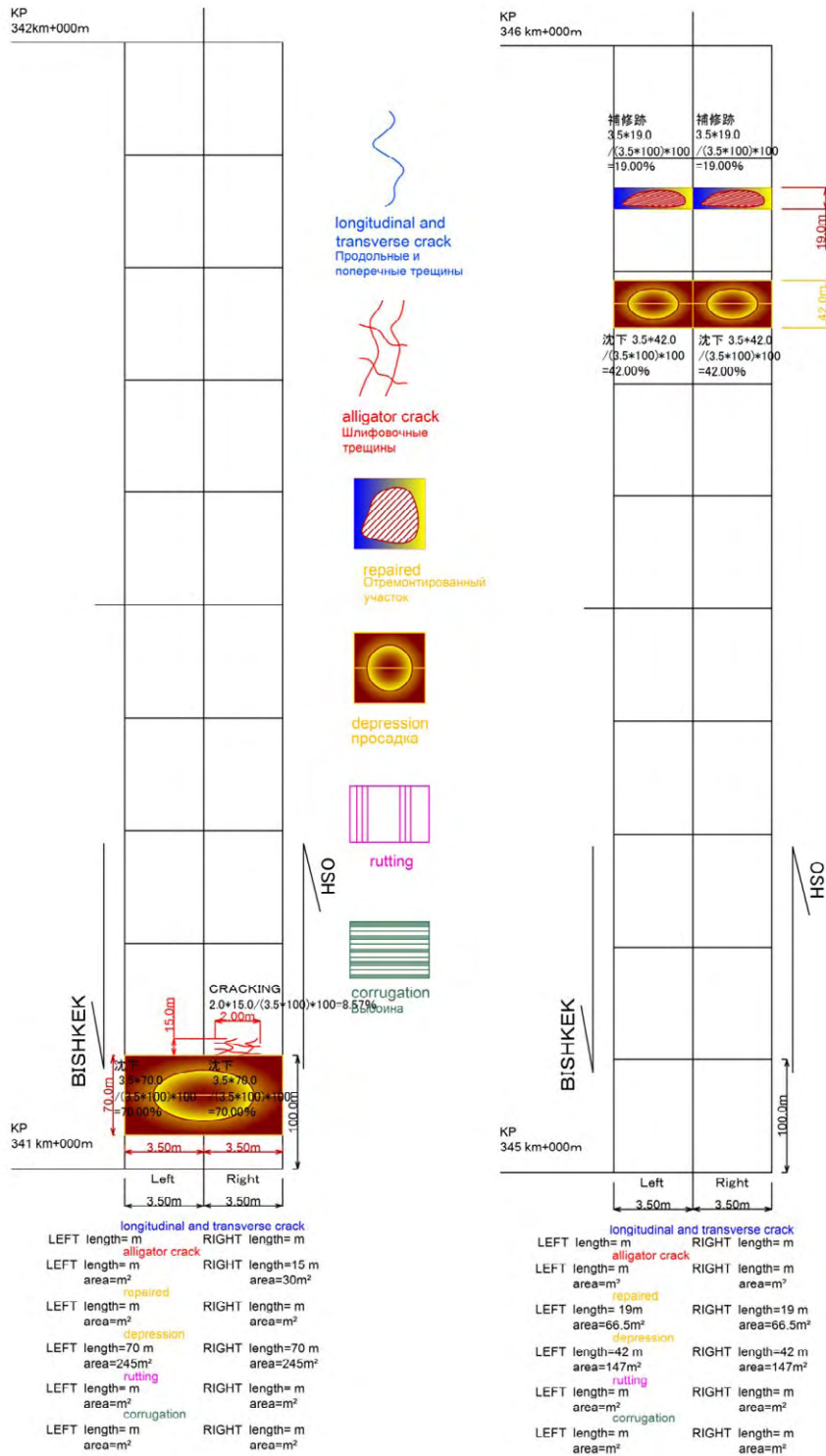


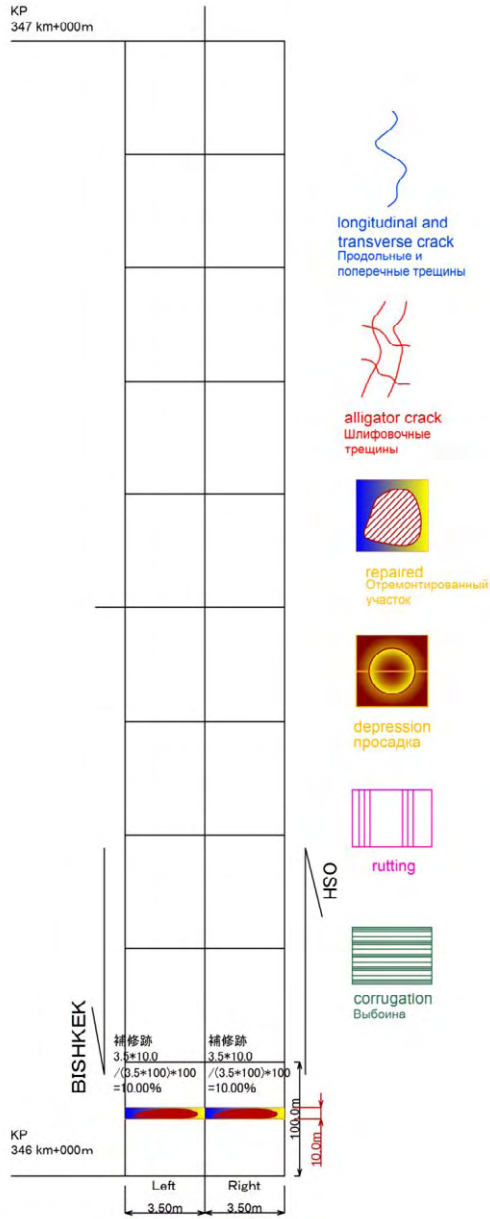


LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length=23 m	RIGHT length=23 m
LEFT area=80.5m ²	RIGHT area=80.5m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m

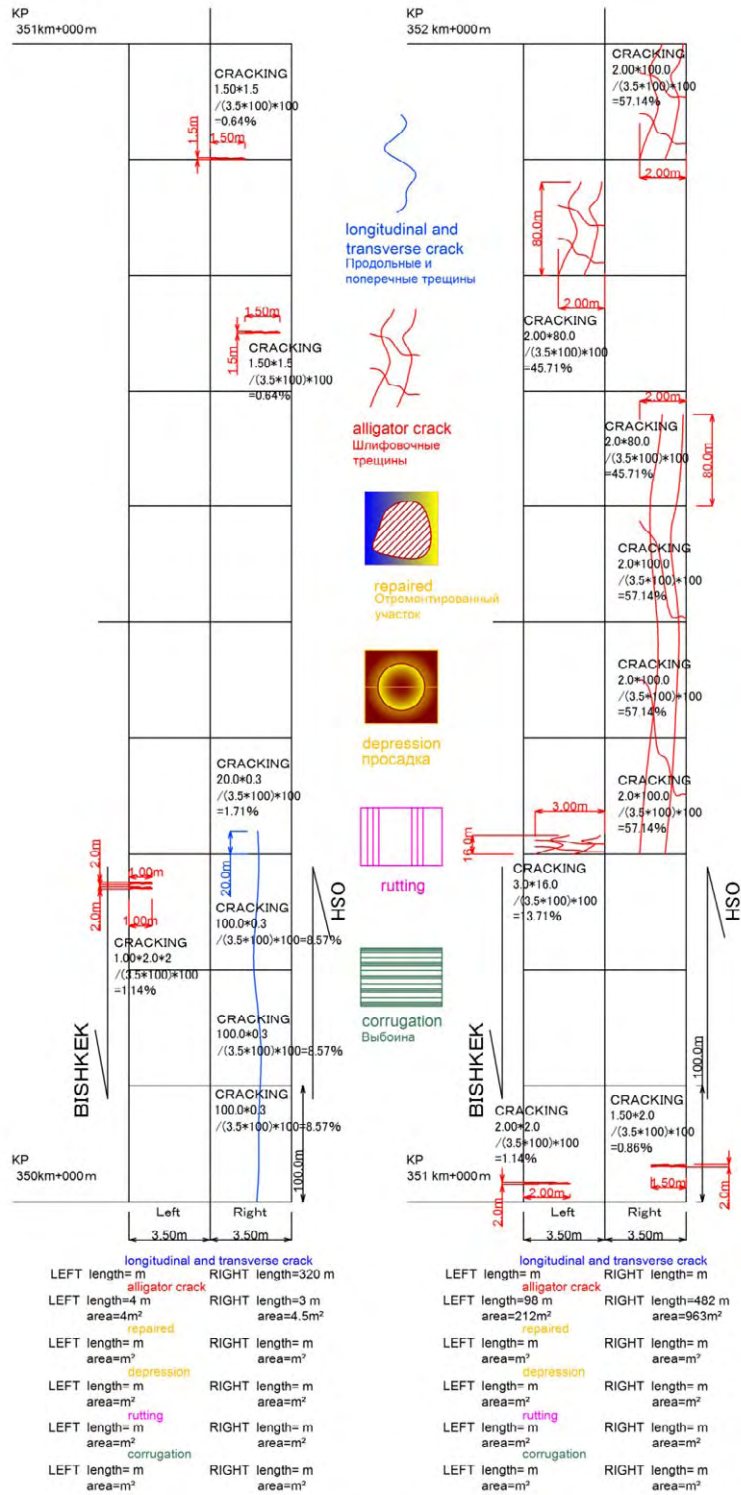


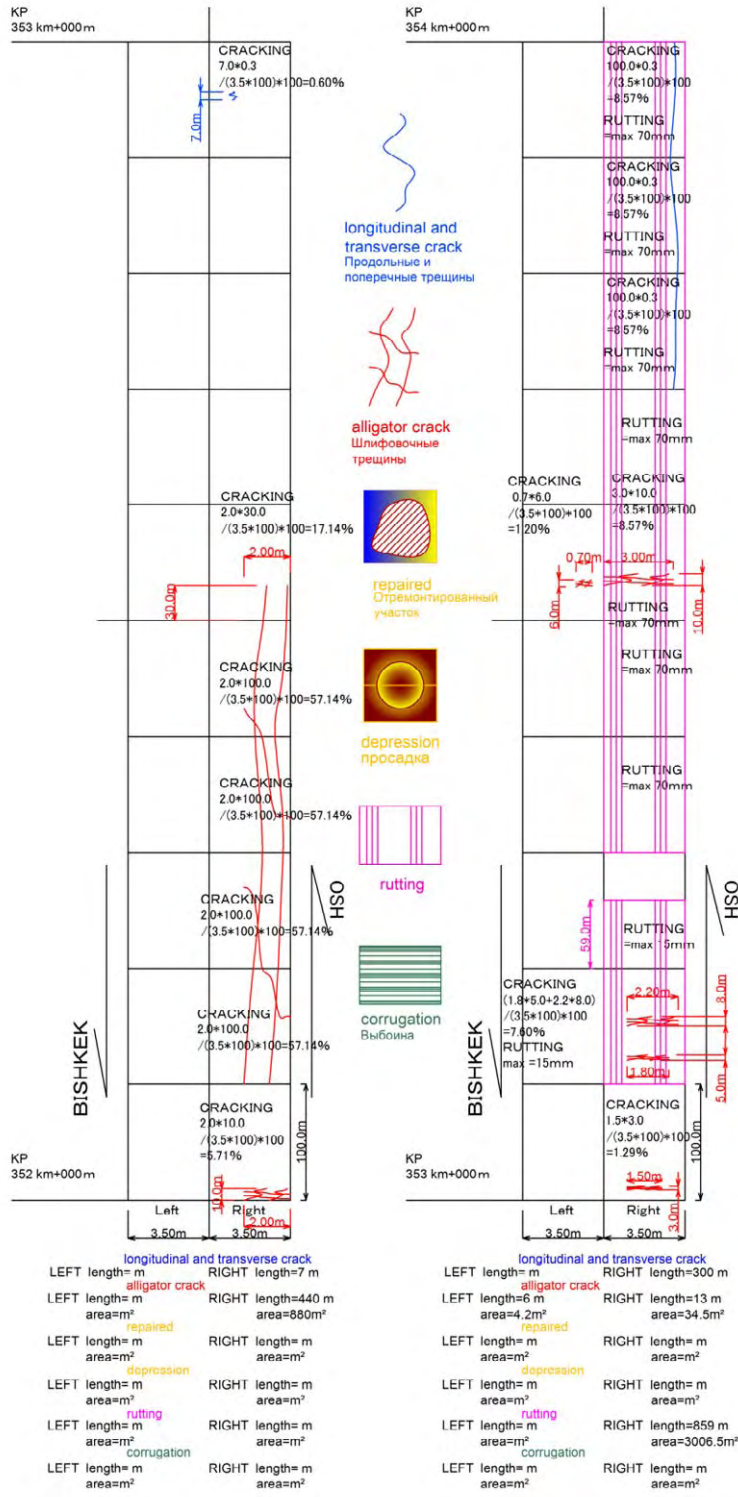
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length=86 m	RIGHT length=86 m
LEFT area=301m ²	RIGHT area=301m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m

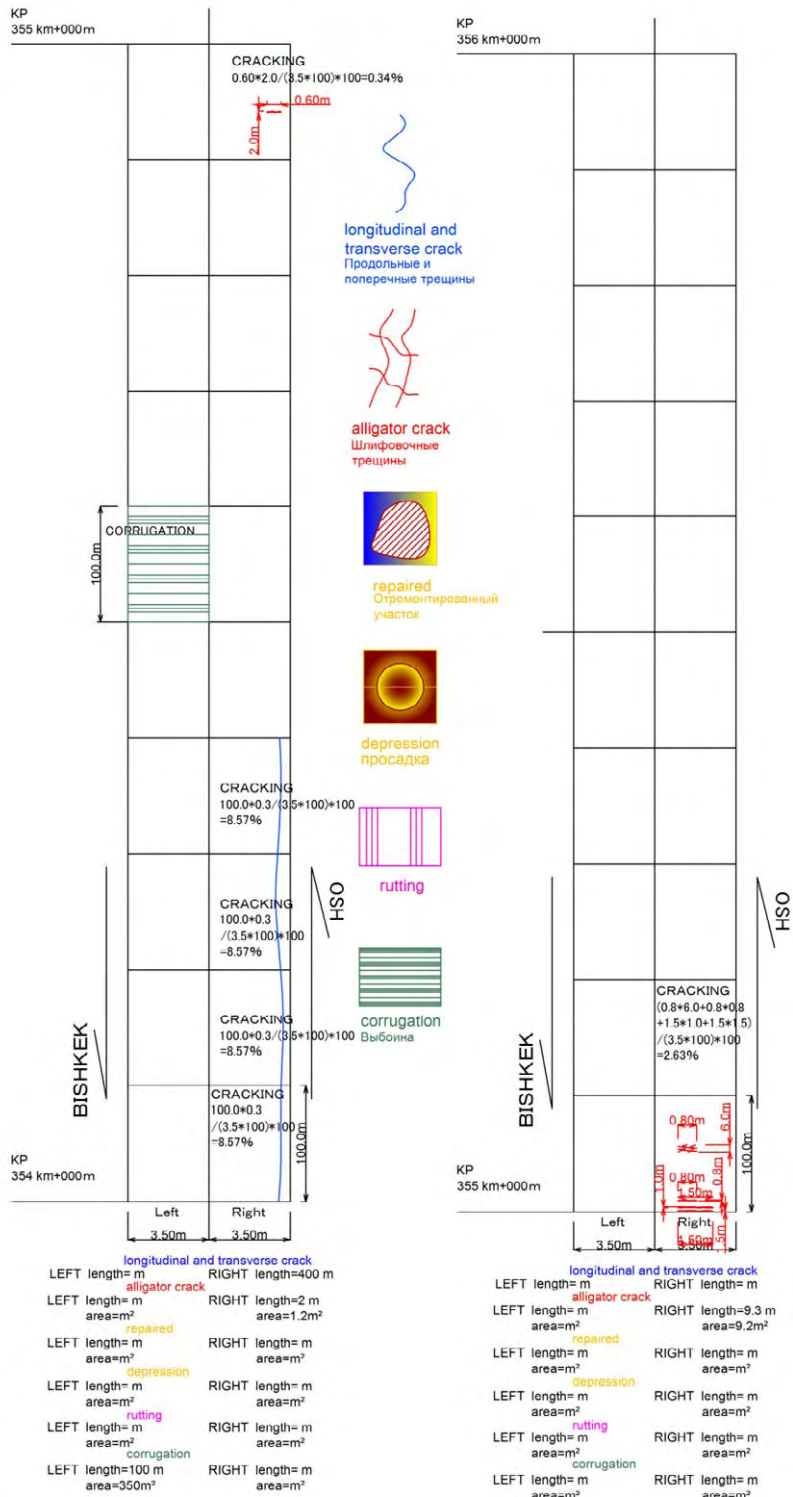


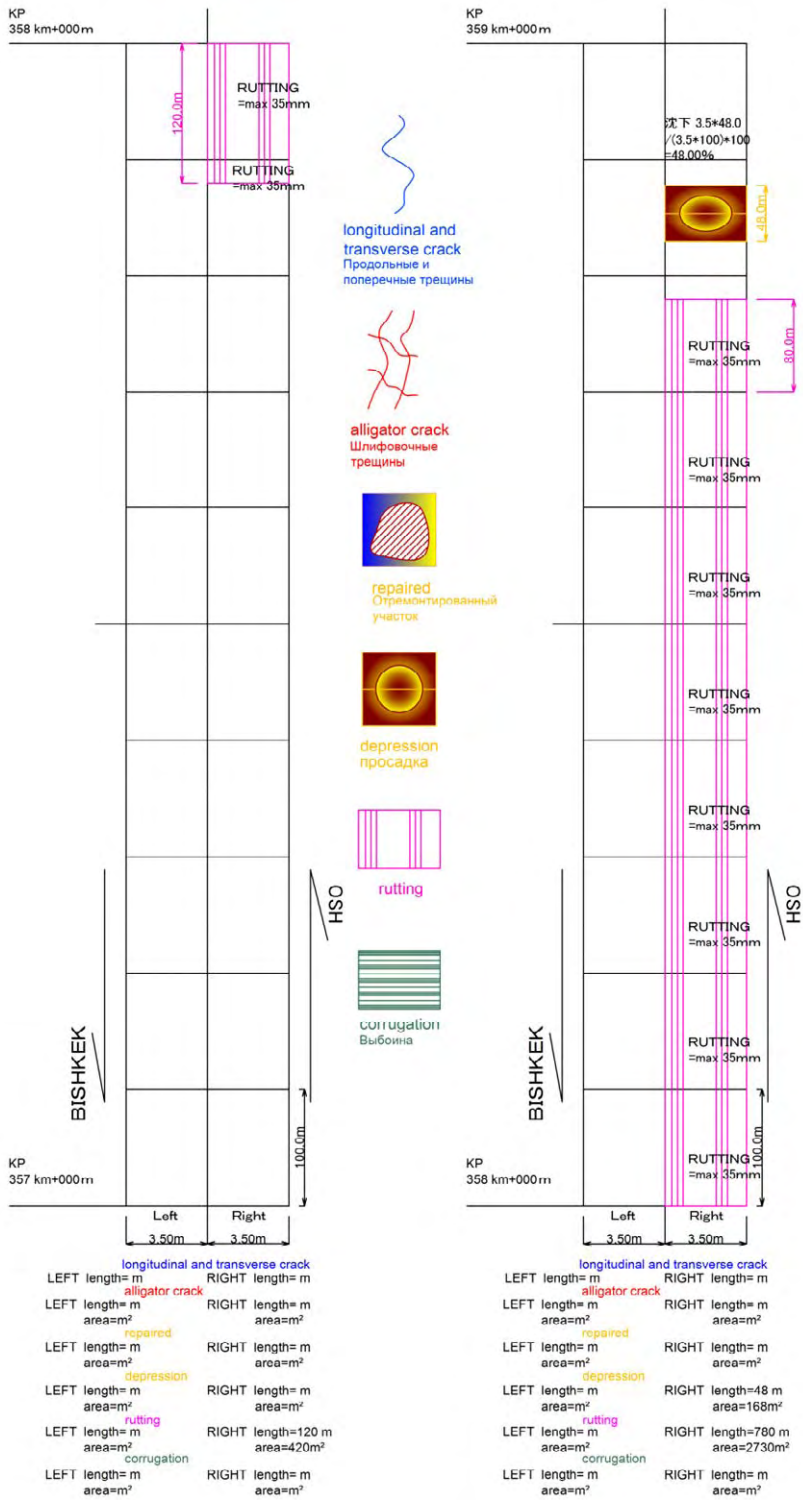


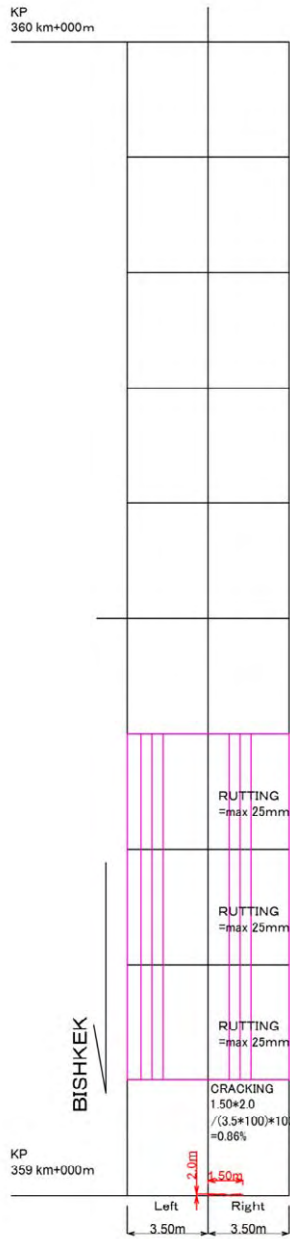
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT area= m ²	RIGHT area= m ²
LEFT length= 10 m	RIGHT length= 10 m
LEFT area= 35m ²	RIGHT area= 35m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT area= m ²	RIGHT area= m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT area= m ²	RIGHT area= m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT area= m ²	RIGHT area= m ²



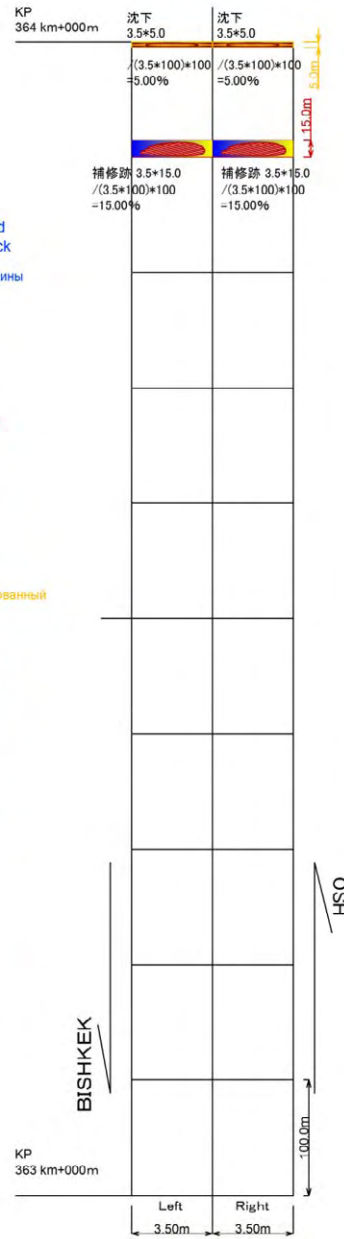




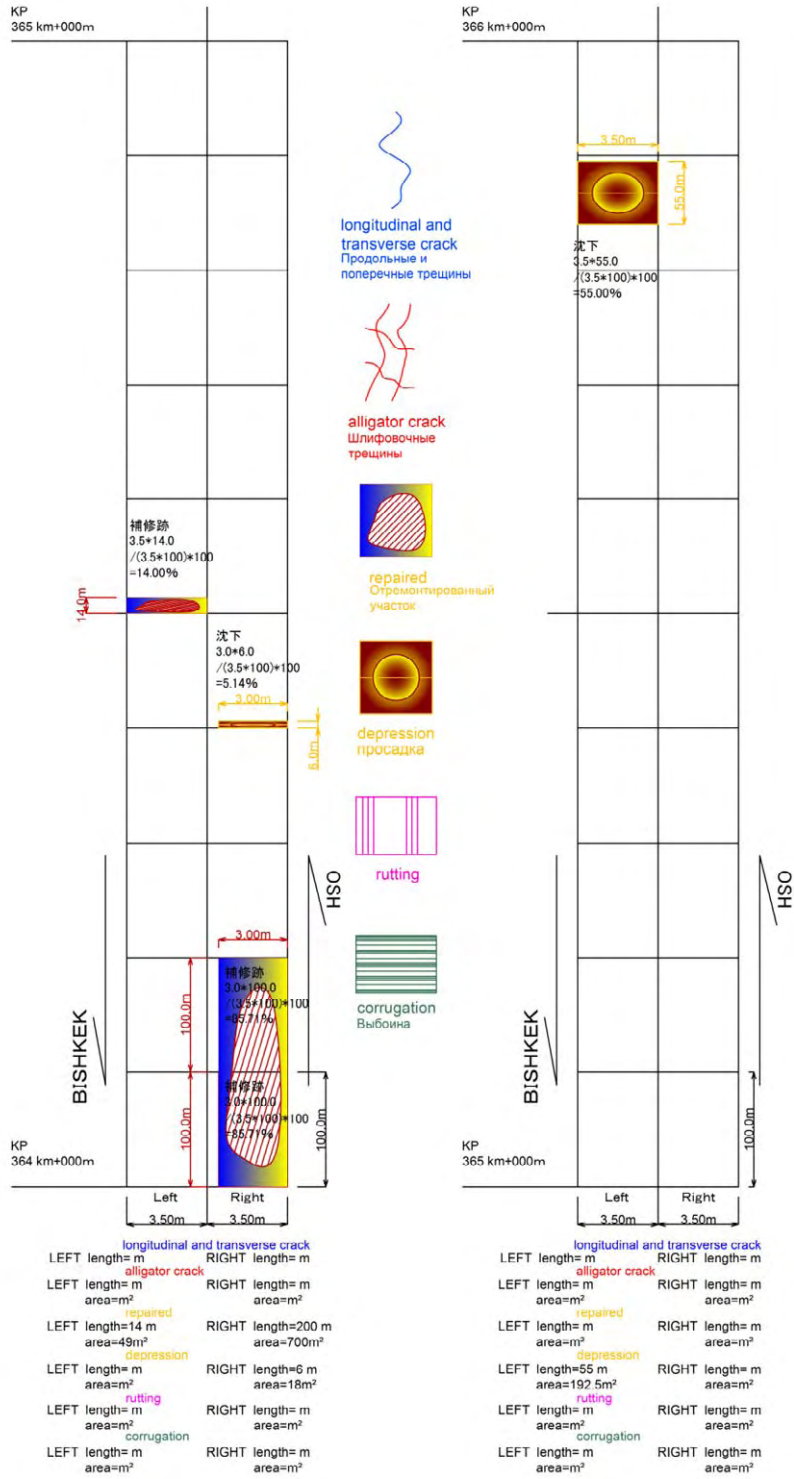


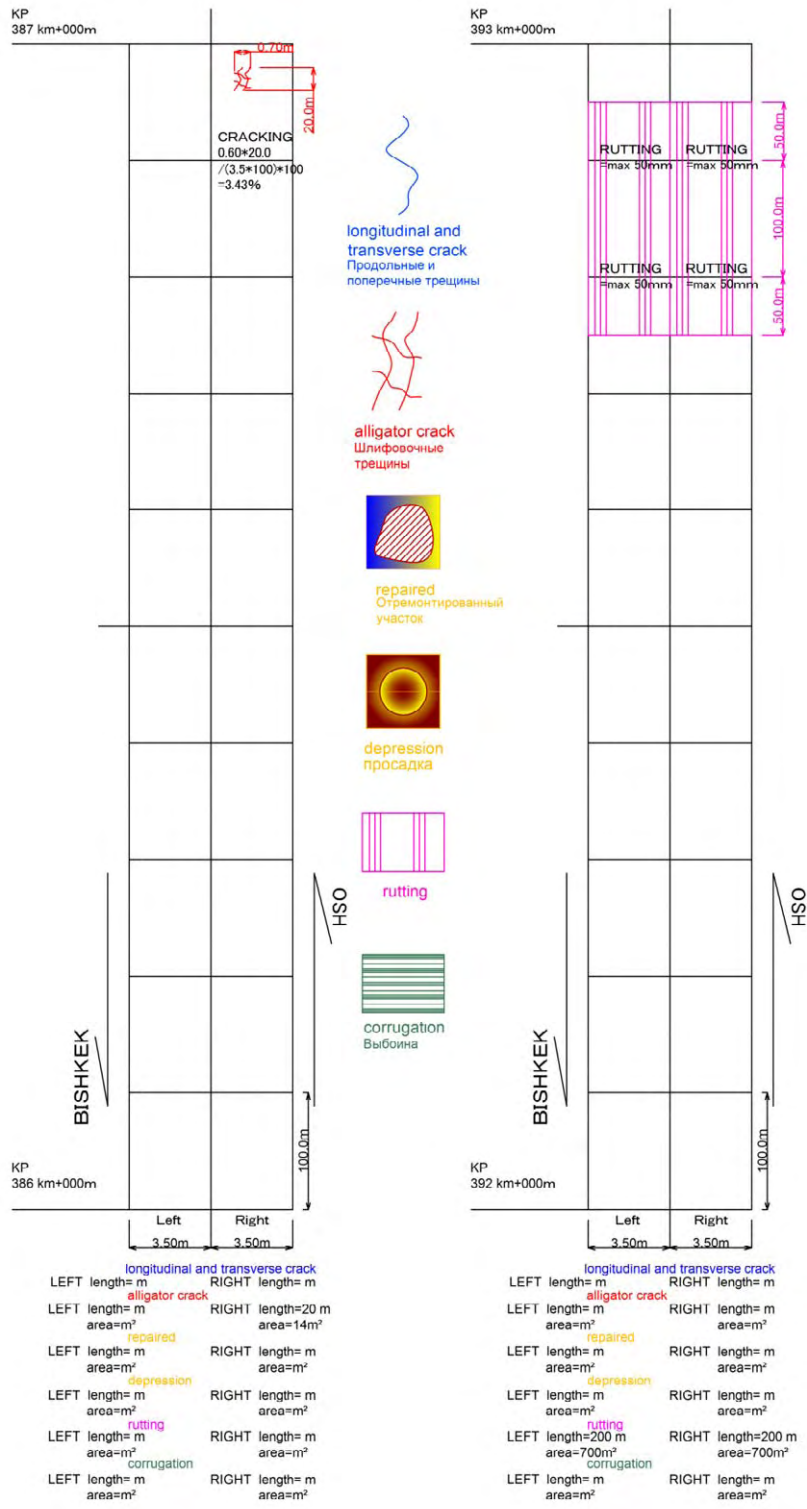


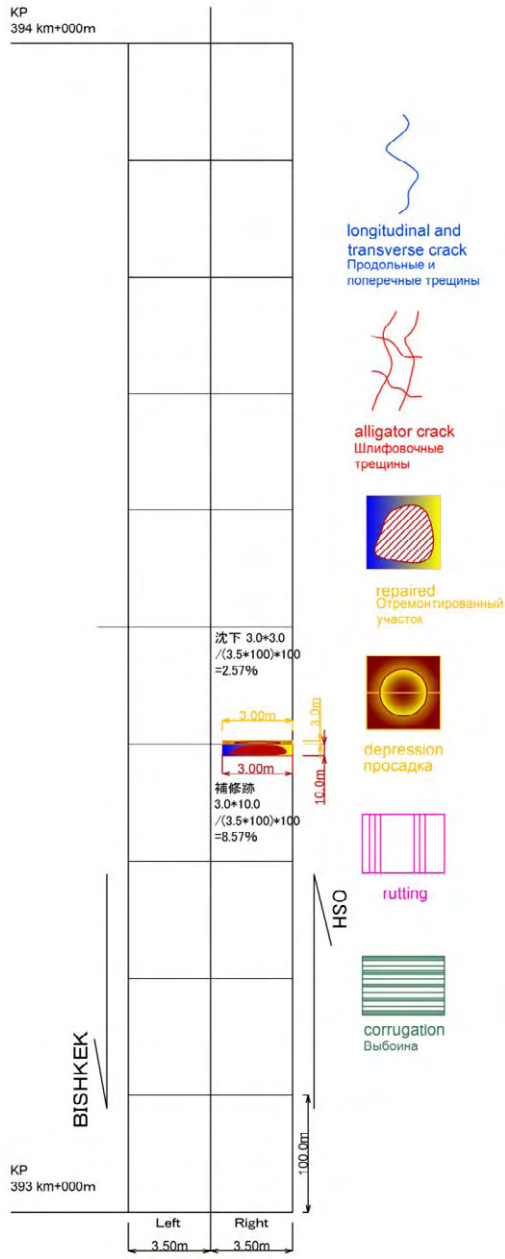
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length=2 m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length=300 m	RIGHT length=300 m
LEFT length= m	RIGHT length= m



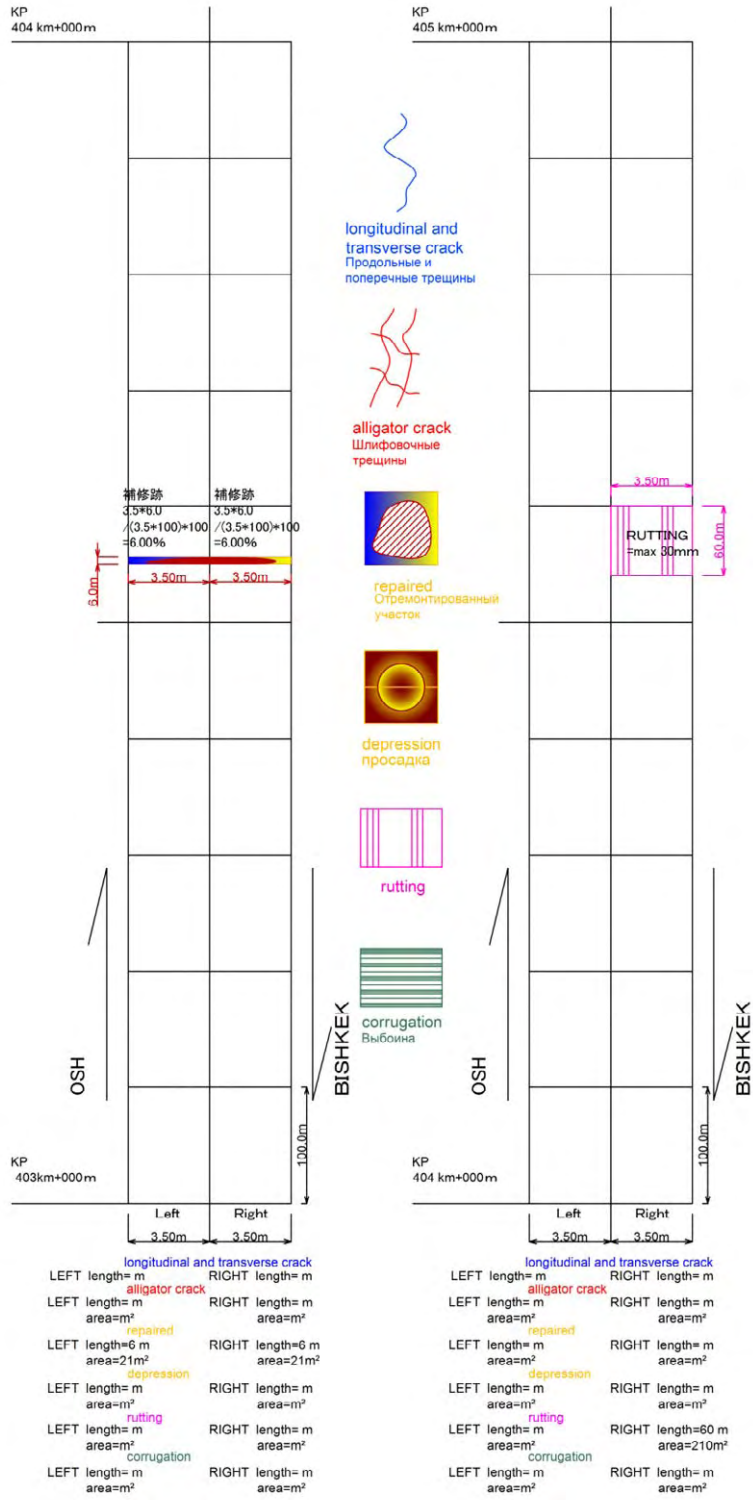
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length=15 m	RIGHT length=15 m
LEFT length=5 m	RIGHT length=5 m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m







LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length=10 m
LEFT length= m	RIGHT length=3 m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length= m



3. 道路調查結果

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
248.000	1.35						9.5				調査対象道路 起点
248.100	1.35						9.5				
248.200	1.54						9.5				
248.300	1.63						9.5				
248.400	1.88						9.5				
248.500	1.78						9.5				
248.600	1.82						9.5				
248.700	1.61						9.5				
248.800	1.97						9.5				
248.900	2.15						9.5				
249.000	2.34						9.4				
249.100	1.51						9.5				
249.200	1.33						9.5				
249.300	1.51						9.5				
249.400	1.76						9.5				
249.500	2.27						9.4				
249.600	1.87						9.5				
249.700	1.72						9.5				
249.800	1.56						9.5				
249.900	2.30						9.4				
250.000	2.97						9.4				
250.100	3.00						9.4				
250.200	1.90						9.5				
250.300	2.13						9.5				
250.400	2.25						9.4				
250.500	1.84						9.5				
250.600	1.99	線	<10				6.5				
250.700	1.97	線	<10				6.5				
250.800	1.83						9.5				
250.900	1.09						9.5				
251.000	1.17						9.5			車体衝突(Dec.3)	
251.100	1.26						9.5				
251.200	1.62						9.5				
251.300	1.58						9.5				
251.400	1.39						9.5				
251.500	1.47						9.5				
251.600	1.56						9.5				
251.700	1.52						9.5				
251.800	1.54						9.5				
251.900	1.06						9.5				
252.000	1.07						9.5				
252.100	1.50						9.5				
252.200	1.68						9.5				
252.300	2.04						9.5				
252.400	2.02						9.5				
252.500	2.04						9.5				
252.600	1.74						9.5				
252.700	1.59						9.5				
252.800	1.74						9.5				
252.900	1.43						9.5				
253.000	1.88						9.5				
253.100	1.56	面	<10				6.5				
253.200	1.17	面	<10				6.6				
253.300	1.30	面	<10				6.6				
253.400	1.27	面	<10				6.6				
253.500	1.25	面	<10				6.6				
253.600	1.08	面	<10				6.6				
253.700	1.70	面	<10				6.5				
253.800	1.70						9.5				
253.900	1.55						9.5				
254.000	1.45						9.5				
254.100	1.60						9.5				
254.200	1.38						9.5				
254.300	2.20						9.4				
254.400	2.14						9.5				
254.500	1.87						9.5				
254.600	1.59						9.5				
254.700	1.59						9.5				
254.800	1.71						9.5				
254.900	1.59						9.5				
255.000	1.72						9.5				
255.100	1.71						9.5				
255.200	1.56						9.5				
255.300	1.71						9.5				
255.400	2.27						9.4				
255.500	1.98						9.5				
255.600	2.29						9.4				
255.700	1.90						9.5				
255.800	2.34						9.4				
255.900	2.62						9.4				
256.000	1.94						9.5				
256.100	1.95						9.5				
256.200	1.82						9.5				
256.300	1.79						9.5				
256.400	1.58						9.5				
256.500	1.60						9.5				
256.600	1.67						9.5				
256.700	1.50						9.5				
256.800	1.82						9.5				
256.900	2.83						9.4				
257.000	3.14						9.4				
257.100	1.60						9.5				
257.200	1.59						9.5				
257.300	1.51						9.5				
257.400	1.77						9.5				
257.500	1.90						9.5				
257.600	1.99						9.5				
257.700	2.11						9.5				
257.800	1.94						9.5				
257.900	1.60						9.5				

凡例

- : 起点・終点
- : 10km毎定点
- : 補修必要箇所
- : 早急に補修必要箇所

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
258.000	1.76						9.5				
258.100	1.77						9.5				
258.200	1.64						9.5				
258.300	1.72						9.5				
258.400	1.48						9.5				
258.500	1.77						9.5				
258.600	1.97						9.5				
258.700	2.06						9.5				
258.800	2.15						9.5				
258.900	2.07						9.5				
259.000	1.87						9.5				
259.100	1.76						9.5				
259.200	1.59						9.5				
259.300	1.81						9.5				
259.400	1.70						9.5				
259.500	1.84						9.5				
259.600	1.67						9.5				
259.700	1.38						9.5				
259.800	1.45						9.5				
259.900	1.64						9.5				
260.000	1.79						9.5				
260.100	1.92						9.5				
260.200	1.65						9.5				
260.300	1.67						9.5				
260.400	2.03						9.5				
260.500	2.28						9.4				
260.600	1.89						9.5				
260.700	1.95						9.5				
260.800	1.57						9.5				
260.900	1.89						9.5				
261.000	1.97						9.5				
261.100	1.77						9.5				
261.200	1.93						9.5				
261.300	2.04						9.5				
261.400	1.58						9.5				
261.500	1.50						9.5				
261.600	1.61						9.5				
261.700	1.30						9.5				
261.800	1.39						9.5				
261.900	1.45						9.5				
262.000	1.41						9.5				
262.100	1.36						9.5				
262.200	1.18						9.5				
262.300	1.22						9.5				
262.400	1.48						9.5				
262.500	1.83						9.5				
262.600	2.12						9.5				
262.700	2.00						9.5				
262.800	1.71						9.5				
262.900	1.62						9.5				
263.000	2.07						9.5				
263.100	2.61						9.4				
263.200	2.19						9.5				
263.300	2.17						9.5				
263.400	2.41						9.4				
263.500	1.37						9.5				
263.600	1.56						9.5				
263.700	1.70						9.5				
263.800	1.81						9.5				
263.900	2.45						9.4				
264.000	1.91						9.5				
264.100	1.86						9.5				
264.200	1.87						9.5				
264.300	2.06						9.5				
264.400	1.83						9.5				
264.500	1.28						9.5				
264.600	1.10						9.5				
264.700	1.57						9.5				
264.800	1.71						9.5				
264.900	1.84	面	39				5.0			車体衝突(Oct.29)	
265.000	1.74	面	<10				6.5			車体衝突(Oct.2)	
265.100	1.97	面	<10				6.5				
265.200	2.06						9.5				
265.300	1.56						9.5				
265.400	1.89						9.5				
265.500	1.73						9.5				
265.600	1.80						9.5				
265.700	1.50						9.5				
265.800	1.60						9.5				
265.900	1.66						9.5				
266.000	1.64						9.5				
266.100	1.83						9.5				
266.200	1.99						9.5				
266.300	1.83						9.5				
266.400	1.34						9.5				
266.500	1.52						9.5				
266.600	1.66						9.5				
266.700	1.81						9.5				
266.800	1.66						9.5				
266.900	1.89						9.5				
267.000	1.30						9.5				
267.100	1.64						9.5				
267.200	1.90						9.5				
267.300	2.04						9.5				
267.400	2.11						9.5				
267.500	2.19						9.5				
267.600	1.54						9.5				
267.700	1.34						9.5				
267.800	1.19						9.5				
267.900	1.34						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
268.000	2.07						9.5				
268.100	2.09						9.5				
268.200	2.48						9.4				
268.300	2.62						9.4				
268.400	1.98						9.5				
268.500	2.25						9.4				
268.600	2.33						9.4				
268.700	1.95						9.5				
268.800	1.90						9.5				
268.900	1.90						9.5				
269.000	1.55						9.5				
269.100	1.25						9.5				
269.200	1.56						9.5				
269.300	1.67						9.5				
269.400	1.35						9.5				
269.500	1.69						9.5				
269.600	1.86						9.5				
269.700	1.77						9.5				
269.800	2.28						9.4				
269.900	2.14						9.5				
270.000	1.83						9.5			車体衝突(Nov.12)	
270.100	2.04						9.5				
270.200	2.04						9.5				
270.300	1.89						9.5				
270.400	1.84						9.5				
270.500	1.85						9.5				
270.600	2.10						9.5				
270.700	1.84						9.5				
270.800	2.07						9.5				
270.900	2.30						9.4				
271.000	2.45						9.4				
271.100	2.09						9.5				
271.200	1.84						9.5				
271.300	1.52						9.5				
271.400	1.24						9.5				
271.500	1.40						9.5				
271.600	1.16						9.5				
271.700	1.51						9.5				
271.800	1.45						9.5				
271.900	1.41						9.5				
272.000	1.40						9.5			歩行者引(Oct.23)	
272.100	1.36						9.5				
272.200	1.33						9.5				
272.300	1.43						9.5				
272.400	1.55						9.5				
272.500	1.47						9.5				
272.600	1.69						9.5				
272.700	2.12						9.5				
272.800	1.88						9.5				
272.900	1.74						9.5				
273.000	1.43						9.5				
273.100	2.02						9.5				
273.200	1.39						9.5				
273.300	1.36						9.5				
273.400	1.56	面	23				5.7				
273.500	1.86	面	23				5.7				
273.600	1.55	線	<10				6.5				
273.700	1.27	線	<10				6.6				
273.800	1.17						9.5				
273.900	1.21						9.5				
274.000	1.79	線	8-17				6.0				
274.100	1.55	線	8-17				6.0				
274.200	1.55	線	8-17				6.0				
274.300	1.45	線	8-17				6.0				
274.400	1.55	線	8-17				6.0				
274.500	1.30	線	8-17				6.0				
274.600	1.48						9.5				
274.700	1.05						9.5				
274.800	1.11	面	43				4.9				
274.900	1.07	線	15				6.2				
275.000	1.21	面	29				5.4				
275.100	1.20	面	29				5.4				
275.200	1.45	面	51				4.7				
275.300	1.75	面	51				4.7				
275.400	1.55	面	51				4.7				
275.500	1.43	面	51				4.7				
275.600	1.49	線	17				6.0				
275.700	1.12	線	17				6.1				
275.800	1.16						9.5				
275.900	1.35						9.5				
276.000	1.75	線	17				6.0				
276.100	2.26	線	17				6.0				
276.200	1.98	線	17				6.0				
276.300	2.00	線	<10				6.5				
276.400	2.58	線	<10				6.5				
276.500	1.49						9.5				
276.600	1.36						9.5				
276.700	1.54						9.5				
276.800	2.25						9.4				
276.900	1.70						9.5				
277.000	1.51	線	<10				6.5			歩行者引(Nov.10)	
277.100	1.63	線	<10				6.5				
277.200	1.37						9.5				
277.300	1.61						9.5				
277.400	1.49						9.5				
277.500	1.20						9.5				
277.600	1.29						9.5				
277.700	1.64						9.5				
277.800	1.42						9.5				
277.900	1.26						9.5				
278.000	1.17						9.5				
278.100	1.05	線	<10				6.6				
278.200	1.15	線	<10				6.6				
278.300	1.42						9.5				
278.400	1.48						9.5				
278.500	1.84						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール (cm)	わだち掘れ (mm)	沈下 長さ×幅(m)	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所 事故内容(日付)*	備考
		状態	率 (%)								
278.600	1.64						9.5				
278.700	1.90	線	<10				6.5			車体衝突(Nov.14) 転倒(Nov.17)	
278.800	2.11	線	<10				6.5				
278.900	3.12	線	<10				6.5				
279.000	1.27						9.5			車体衝突(Oct.10) 転倒(Nov.9)	
279.100	1.28						9.5				
279.200	1.46						9.5				
279.300	1.55						9.5				
279.400	1.84						9.5				
279.500	1.95						9.5				
279.600	1.92						9.5				
279.700	1.95						9.5				
279.800	1.82						9.5				
279.900	1.93						9.5				
280.000	1.86						9.5				
280.100	1.38						9.5				
280.200	1.62						9.5				
280.300	1.71						9.5				
280.400	1.87						9.5				
280.500	1.56						9.5				
280.600	1.47						9.5				
280.700	2.03						9.5				
280.800	2.02						9.5				
280.900	1.75						9.5				
281.000	1.35						9.5			歩行者引(Dec.25)	
281.100	1.23						9.5				
281.200	1.41						9.5				
281.300	1.39						9.5				
281.400	1.36						9.5				
281.500	1.44						9.5				
281.600	1.53						9.5				
281.700	1.74						9.5				
281.800	1.58						9.5				
281.900	1.93						9.5				
282.000	1.87						9.5				
282.100	1.83						9.5				
282.200	1.41						9.5				
282.300	1.51						9.5				
282.400	1.69	線	<10				6.5			転倒(Nov.2)	
282.500	1.56	線	<10				6.5				
282.600	1.23						9.5				
282.700	1.55						9.5				
282.800	1.62						9.5				
282.900	1.36						9.5				
283.000	1.74	線	17				6.0			転倒(Oct.10)	
283.100	1.84	線	17				6.0				
283.200	2.14	線	17				6.0				
283.300	2.52	線	<10				6.5			歩行者引(Oct.18)	
283.400	1.91	線	<10				6.5				
283.500	1.71						9.5				
283.600	1.57						9.5				
283.700	1.60						9.5				
283.800	1.92						9.5				
283.900	1.94						9.5				
284.000	1.86	線	17				6.0				
284.100	2.47	線	17				6.0				
284.200	2.24	線	17				6.0				
284.300	1.61	線	17				6.0				
284.400	2.38	線	17				6.0				
284.500	1.62	線	17				6.0				
284.600	1.35						9.5				
284.700	1.17						9.5				
284.800	1.22						9.5				
284.900	1.61						9.5				
285.000	1.40						9.5				
285.100	1.24						9.5				
285.200	1.21	線	17				6.0				
285.300	1.65	線	17				6.0				
285.400	2.06	線	17				6.0				
285.500	2.69	線	17				6.0				
285.600	2.16	線	17				6.0				
285.700	2.07						9.5				
285.800	1.80						9.5				
285.900	1.95						9.5				
286.000	1.33	線	<10				6.5				
286.100	1.32	線	<10				6.6				
286.200	1.30	線	<10				6.6				
286.300	1.32						9.5				
286.400	1.46						9.5				
286.500	1.66						9.5				
286.600	1.97						9.5				
286.700	1.83						9.5				
286.800	1.65						9.5				
286.900	1.62						9.5				
287.000	1.81						9.5				
287.100	1.54						9.5				
287.200	1.40						9.5				
287.300	1.47						9.5				
287.400	1.51						9.5				
287.500	1.19						9.5				
287.600	1.26						9.5				
287.700	1.86						9.5				
287.800	1.65						9.5				
287.900	1.63						9.5				
288.000	1.73						9.5				
288.100	1.76						9.5				
288.200	1.40						9.5				
288.300	1.19						9.5				
288.400	1.04						9.5				
288.500	1.02						9.5				
288.600	1.53						9.5				
288.700	1.40						9.5				
288.800	1.72						9.5				
288.900	1.58						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率 (%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
289.000	1.85						9.5				
289.100	2.17						9.5				
289.200	1.60						9.5				
289.300	1.41						9.5				
289.400	1.52						9.5				
289.500	1.91						9.5				
289.600	2.06						9.5				
289.700	2.47						9.4				
289.800	2.00						9.5				
289.900	1.33						9.5				
290.000	1.98						9.5				
290.100	2.34						9.4				
290.200	1.73						9.5				
290.300	2.58						9.4				
290.400	3.16						9.4				
290.500	2.65						9.4				
290.600	1.22						9.5				
290.700	1.39						9.5				
290.800	1.82						9.5				
290.900	1.70						9.5				
291.000	1.91						9.5	縦排水路部 洗掘 3ヶ所			引渡検査時に沈下有り。施工業者による 路面補の修跡200m(2004年)
291.100	2.28						9.4				
291.200	1.66						9.5				
291.300	1.52						9.5				
291.400	1.72						9.5				
291.500	2.25						9.4				
291.600	2.11						9.5				
291.700	2.27						9.4				
291.800	2.17						9.5				
291.900	1.63						9.5				
292.000	2.23						9.4				
292.100	2.51						9.4	縦排水路部 洗掘 3ヶ所			
292.200	1.93						9.5				
292.300	1.72	線	<10				6.5				
292.400	1.57	線	<10				6.5				
292.500	1.60						9.5				
292.600	1.54						9.5				
292.700	1.66						9.5				
292.800	1.91						9.5				
292.900	2.06						9.5				
293.000	2.23	線	<10				6.5				
293.100	2.34	線	<10				6.5				
293.200	2.44	線	<10				6.5				
293.300	2.56	線	<10				6.5				
293.400	2.57						9.4				
293.500	1.11						9.5				
293.600	1.26						9.5				
293.700	1.18						9.5				
293.800	1.19						9.5				
293.900	1.27						9.5				
294.000	1.44						9.5				
294.100	1.22						9.5				
294.200	1.31						9.5				
294.300	1.46						9.5				
294.400	1.71						9.5				
294.500	1.32						9.5				
294.600	1.52						9.5				
294.700	1.84						9.5				
294.800	1.64						9.5				
294.900	1.90						9.5				
295.000	1.50						9.5			歩行者引(Nov.27)	
295.100	0.98						9.5				
295.200	1.47						9.5				
295.300	1.43						9.5				
295.400	1.44						9.5				
295.500	1.62						9.5				
295.600	1.68						9.5				
295.700	1.56						9.5				
295.800	1.44						9.5				
295.900	1.82						9.5				
296.000	1.60						9.5				
296.100	1.22						9.5				
296.200	1.26						9.5				
296.300	1.31						9.5				
296.400	1.32						9.5				
296.500	1.36						9.5				
296.600	1.47						9.5				
296.700	1.52						9.5				
296.800	1.53						9.5				
296.900	2.19						9.5				
297.000	3.47						9.4				
297.100	3.37						9.4				
297.200	1.42						9.5				
297.300	1.65						9.5				
297.400	2.15						9.5				
297.500	1.81						9.5				
297.600	2.09						9.5				
297.700	1.96						9.5				
297.800	2.13						9.5				
297.900	2.21						9.4				
298.000	2.22						9.4				
298.100	1.87						9.5				
298.200	1.91						9.5				
298.300	1.62						9.5				
298.400	1.62						9.5				
298.500	1.52						9.5				
298.600	1.58						9.5				
298.700	1.44						9.5				
298.800	1.75						9.5				
298.900	1.61						9.5				
299.000	1.54	線	<10				6.5				
299.100	1.80	線	<10				6.5				
299.200	1.86						9.5				
299.300	1.94						9.5				
299.400	1.58						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
299.500	1.59						9.5				
299.600	1.65						9.5				
299.700	1.98						9.5				
299.800	2.36						9.4				
299.900	3.32						9.4				
300.000	2.83						9.4				
300.100	2.37						9.4				
300.200	2.58						9.4				
300.300	4.06						9.4				
300.400	4.37						9.4				
300.500	5.27	線	<10				6.4				
300.600	3.91	線	<10				6.4				
300.700	2.50	線	<10				6.5				
300.800	2.53	線	<10				6.5				
300.900	2.58	面	14				6.2				
301.000	2.13	線・面	29				5.4				
301.100	3.05	線・面	29				5.3				
301.200	2.70	線・面	29				5.4				
301.300	2.05						9.5				
301.400	1.81						9.5				
301.500	2.69	面	14				6.2				
301.600	2.23	面	14				6.2				
301.700	2.15						9.5				
301.800	2.06						9.5				
301.900	1.88						9.5				
302.000	1.89	面	<10				6.5				
302.100	1.57	面	<10			112×9	6.0				路面補修跡あり
302.200	1.45	面	<10				6.5				
302.300	1.62	面	<10				6.5				
302.400	3.26						9.4				
302.500	2.72						9.4				
302.600	2.84						9.4				
302.700	4.57						9.4				
302.800	5.43						9.3				
302.900	4.16					27×8	9.0	切土部崩落			谷側路肩損傷
303.000	3.11						9.4				
303.100	3.83						9.4				
303.200	2.95	面	<10				6.5				
303.300	1.64	面	<10			150×8	6.0	縦排水路部			路面補修跡あり
303.400	2.22						9.4				
303.500	2.41					50×5.5	9.0	縦排水路部			路面補修跡あり
303.600	5.05						9.4				
303.700	9.76						9.3				
303.800	6.54					14×5	8.9	縦排水路部			路面補修跡あり
303.900	10.37	面	<10			18×6	6.0	縦排水路部			路面補修跡あり 沈下部に面状クラック
304.000	9.69	面	29			20×6	4.9	縦排水路部			路面補修跡あり 沈下部に面状クラック
304.100	10.19	面	29				5.2				
304.200	9.82						9.3				
304.300	7.04						9.3				
304.400	6.78						9.3				
304.500	7.48						9.3				
304.600	8.28						9.3				
304.700	6.91						9.3				
304.800	3.77						9.4				
304.900	3.53						9.4				
305.000	2.17	面	29				5.4				
305.100	2.81	面	29				5.4				
305.200	2.37						9.4				
305.300	2.44						9.4				
305.400	1.99						9.5				
305.500	1.95	面	51			42×6	4.2	法面洗掘			路面補修跡あり
305.600	2.83	面	51				4.6				
305.700	4.53	面	<10			34×4.5	6.0	法面洗掘			
305.800	3.01	面	34-57				4.4				
305.900	1.91						9.5				
306.000	1.84	面	34				5.2				
306.100	1.75	面	34				5.2				
306.200	3.94	面	34				5.1				
306.300	4.78	面	34				5.1				
306.400	3.59	面	34				5.1				
306.500	3.09	面	70				4.1	法面洗掘			路面補修跡あり 70m×5m 法面に大きな洗掘の空洞あり
306.600	3.00	面	34				5.2				
306.700	3.04						9.4				
306.800	1.34						9.5				
306.900	1.46						9.5				
307.000	1.20	面	17				6.1				
307.100	1.18	面	17				6.1				
307.200	1.36	面	34				5.2				
307.300	4.70						9.4				
307.400	3.15						9.4				
307.500	2.04						9.5				
307.600	2.06						9.5				
307.700	2.55						9.4				
307.800	1.66						9.5				
307.900	2.55						9.4				
308.000	1.79	面	31				5.3				
308.100	1.49						9.5				
308.200	1.55						9.5				
308.300	1.26						9.5				
308.400	1.51						9.5				
308.500	1.80						9.5				
308.600	1.68						9.5				
308.700	1.62						9.5				
308.800	1.79						9.5				
308.900	1.71						9.5				
309.000	1.46	面	34-57				4.5				
309.100	1.52						9.5				
309.200	1.40						9.5				
309.300	1.53						9.5				
309.400	1.40						9.5				
309.500	1.52						9.5				
309.600	1.62						9.5				
309.700	1.58						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール (cm)	わだち掘れ (mm)	沈下 長さ×幅(m)	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所 事故内容(日付)*	備考
		状態	率 (%)								
309.800	1.81						9.5				
309.900	1.61						9.5				
310.000	2.60	面	17-31				5.3				
310.100	1.88	面	17-31				5.3				
310.200	1.58	面	17-31				5.3				
310.300	1.57	面	17-31				5.3				
310.400	1.44	面	17-31				5.3				
310.500	1.45						9.5				
310.600	1.28	面	<10				6.6				
310.700	1.40	面	<10				6.5				
310.800	1.37	面	<10				6.5				
310.900	1.44						9.5				
311.000	1.09						9.5				
311.100	1.44						9.5				
311.200	1.70						9.5				
311.300	1.21						9.5				
311.400	1.33						9.5				
311.500	2.50	線	<10				6.5				
311.600	2.80	線	<10				6.5				
311.700	3.15	線	<10				6.5				
311.800	4.02	面	17				5.9				
311.900	4.35						9.4				
312.000	5.17	面	23-29				5.3				
312.100	4.48	面	23-29				5.3				
312.200	2.87	面	23-29				5.4				
312.300	3.07	面	23-29				5.3				
312.400	2.55	面	23-29				5.4				
312.500	2.63	面	23-29				5.4				
312.600	2.82	面	14				6.2				
312.700	1.69	面	50			50×8.5	4.2	法面洗掘	歩行者引(Oct.28)	2009、10年にオーバーレイ補修	
312.800	1.46	面	14-29				5.4				
312.900	1.25	面	27	25×40		27×8.5	5.0	法面洗掘		2009、10年にオーバーレイ補修	
313.000	1.26	面	21				5.8				
313.100	1.97	面	9-29				5.4				
313.200	3.45	面	9-29			20×8.5	4.9		歩行者引(Oct.16)	2009、10年にオーバーレイ補修	
313.300	4.44						9.4				
313.400	2.07						9.5				
313.500	1.77						9.5				
313.600	1.34					11×11	9.0			施工時の補修跡あり	
313.700	1.51						9.5				
313.800	1.43						9.5				
313.900	1.71						9.5				
314.000	1.81						9.5				
314.100	1.81						9.5				
314.200	1.93						9.5				
314.300	1.84					92×8.5	9.0			施工時の補修跡あり	
314.400	1.69						9.5				
314.500	1.42						9.5				
314.600	1.69					47×10	9.0				
314.700	1.37						9.5				
314.800	0.98						9.5				
314.900	1.82						9.5				
315.000	1.77						9.5				
315.100	1.63						9.5				
315.200	1.94						9.5				
315.300	1.56						9.5				
315.400	1.60						9.5				
315.500	2.03						9.5				
315.600	1.49						9.5				
315.700	1.48						9.5				
315.800	1.78						9.5				
315.900	2.14						9.5				
316.000	1.69						9.5				
316.100	1.68						9.5				
316.200	1.66						9.5				
316.300	1.38						9.5				
316.400	1.44						9.5				
316.500	1.63						9.5				
316.600	1.71						9.5				
316.700	1.18	線	<10				6.6				
316.800	1.25						9.5				
316.900	1.43						9.5				
317.000	1.60						9.5				
317.100	1.63						9.5				
317.200	1.64						9.5				
317.300	2.25	面	14				6.2				
317.400	2.64						9.4				
317.500	2.13						9.5				
317.600	2.08						9.5				
317.700	1.74						9.5				
317.800	2.68						9.4				
317.900	1.61						9.5				
318.000	1.01	面	14				6.3				
318.100	1.54						9.5				
318.200	1.43						9.5				
318.300	1.05						9.5				
318.400	1.20						9.5				
318.500	1.50						9.5				
318.600	1.21						9.5				
318.700	1.08						9.5				
318.800	0.98						9.5				
318.900	0.86						9.5				
319.000	1.14	面	14				6.3				
319.100	1.08						9.5				
319.200	1.65						9.5				
319.300	1.88						9.5				
319.400	2.47						9.4				
319.500	2.69						9.4				
319.600	3.14						9.4				
319.700	2.39						9.4				
319.800	1.70						9.5				
319.900	1.55						9.5				
320.000	1.68	面	14				6.2		歩行者引(Dec.1)		
320.100	2.41						9.4				
320.200	2.09						9.5				
320.300	1.82						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
320.400	1.80						9.5				
320.500	2.22						9.4				
320.600	2.75						9.4				
320.700	2.45						9.4				
320.800	1.88						9.5				
320.900	2.19						9.5				
321.000	2.52	面	14				6.2				
321.100	2.33	面	14				6.2				
321.200	2.23	面	14				6.2				
321.300	2.02	面	14				6.2				
321.400	1.72	面	14				6.2				
321.500	1.72	面	14				6.2				
321.600	1.58						9.5				
321.700	2.46						9.4				
321.800	2.71						9.4				
321.900	2.99						9.4				
322.000	2.52						9.4				
322.100	2.03	面	<10				6.5				
322.200	2.01	面	<10				6.5				
322.300	1.97						9.5				
322.400	3.58						9.4				
322.500	3.28						9.4				
322.600	3.29						9.4				
322.700	3.85						9.4				
322.800	3.28						9.4				
322.900	2.49						9.4				
323.000	2.74						9.4				
323.100	2.92						9.4				
323.200	2.59						9.4				
323.300	2.35						9.4				
323.400	1.90						9.5				
323.500	1.80						9.5		フリージング		328K+400まで断続的に舗装面のフリージング
323.600	2.19						9.5				
323.700	2.44						9.4				
323.800	2.34						9.4				
323.900	3.58						9.4				
324.000	3.64						9.4				
324.100	2.54						9.4				
324.200	2.08						9.5				
324.300	2.50						9.4				
324.400	3.58						9.4				
324.500	3.70						9.4				
324.600	2.97						9.4				
324.700	2.41						9.4				
324.800	2.20						9.4				
324.900	1.80						9.5				
325.000	2.78						9.4		フリージング		
325.100	2.62						9.4				
325.200	2.58						9.4				
325.300	2.11						9.5				
325.400	2.21						9.4		フリージング		引渡検査時に沈下有り。施工業者による路面補修跡20m×2ヶ所(2004年)
325.500	1.80						9.5				
325.600	2.00						9.5				
325.700	3.03						9.4				
325.800	4.78						9.4				
325.900	1.79						9.5				
326.000	3.10						9.4				
326.100	2.80						9.4				
326.200	2.21						9.4				
326.300	3.75						9.4				
326.400	3.15						9.4				
326.500	2.68						9.4				
326.600	4.87						9.4				
326.700	3.81						9.4				
326.800	3.06						9.4				
326.900	4.40						9.4				
327.000	4.69						9.4				
327.100	3.76						9.4				
327.200	3.15						9.4				
327.300	5.50						9.3				
327.400	3.70						9.4				
327.500	1.94						9.5				
327.600	1.77						9.5				
327.700	1.65						9.5				
327.800	2.11						9.5				
327.900	2.69						9.4				
328.000	3.34						9.4				
328.100	4.54						9.4				
328.200	2.83						9.4				
328.300	2.76						9.4				
328.400	7.03						9.3		フリージング		
328.500	5.29	面	34				5.1				路面補修跡(施工時) 34m×6m
328.600	3.23						9.4				
328.700	5.38						9.3				
328.800	4.54						9.4				
328.900	3.54						9.4		フリージング		335K+300まで断続的に舗装面のフリージング
329.000	2.10						9.5		フリージング		
329.100	3.45						9.4		フリージング		
329.200	4.88						9.4		フリージング		
329.300	4.37					53×10	9.0	縦排水路部	フリージング		路面補修跡あり
329.400	3.53						9.4				
329.500	3.35						9.4				
329.600	2.31						9.4				
329.700	2.63						9.4				
329.800	1.97						9.5				
329.900	2.48						9.4				
330.000	3.02						9.4		フリージング		
330.100	3.19						9.4				
330.200	3.10						9.4				路面補修跡 23m×12m
330.300	4.78						9.4				
330.400	7.83						9.3				
330.500	6.33						9.3				
330.600	5.24						9.3				

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率 (%)								
330.700	4.77						9.4				
330.800	4.05						9.4				
330.900	4.43						9.4				
331.000	3.70						9.4				
331.100	3.77						9.4				
331.200	3.13						9.4				
331.300	3.52					54×10	9.0	縦排水路部	フリージング		路面補修跡あり
331.400	3.36				0-30		6.3		フリージング		
331.500	3.84						9.4		フリージング		
331.600	3.99						9.4		フリージング		
331.700	3.03					80×10	9.0		フリージング		路面補修跡あり
331.800	2.33						9.4				
331.900	2.70						9.4				
332.000	2.75	面	53			55×5	4.1		フリージング		路面補修跡あり
332.100	2.70						9.4				
332.200	2.02						9.5				
332.300	2.82						9.4				
332.400	2.74						9.4				
332.500	3.01						9.4				
332.600	4.37						9.4				
332.700	6.34						9.3				
332.800	6.79						9.3				
332.900	5.45						9.3				
333.000	6.46				0-25		6.6		フリージング		334K+350まで断続的にわだち掘れ
333.100	5.09						9.3				
333.200	3.63						9.4				
333.300	3.20						9.4				
333.400	4.36						9.4				
333.500	2.61				0-25	35×10	6.2		フリージング		路面補修跡あり
333.600	2.88				0-60	30×10	3.9		フリージング 舗装寄り		路面補修跡あり
333.700	3.36						9.4				
333.800	1.71						9.5				
333.900	3.17						9.4				
334.000	3.12				0-30		6.3		フリージング コルゲーション		
334.100	3.31						9.4				
334.200	3.25						9.4				
334.300	3.38						9.4				
334.400	3.10						9.4				
334.500	2.93						9.4				
334.600	2.52						9.4				
334.700	2.58						9.4				
334.800	2.24						9.4				
334.900	2.03						9.5				
335.000	2.01						9.5		フリージング		
335.100	2.72						9.4		フリージング		
335.200	2.16						9.5		フリージング		
335.300	2.83						9.4		フリージング		
335.400	3.36						9.4				
335.500	1.93						9.5				
335.600	2.02						9.5				
335.700	2.06					40×11	9.0				路面補修跡あり
335.800	1.93						9.5				路面補修跡 37m×12m
335.900	2.33						9.4				路面補修跡 11m×3m
336.000	2.43						9.4				路面補修跡 20m×12m
336.100	2.58						9.4		フリージング		
336.200	2.59						9.4				
336.300	3.21						9.4				
336.400	2.71						9.4				
336.500	2.13						9.5				
336.600	2.10						9.5				
336.700	2.32						9.4				
336.800	2.54						9.4				
336.900	2.86						9.4				
337.000	2.50						9.4				
337.100	3.00						9.4				
337.200	1.99						9.5				
337.300	2.42						9.4		フリージング		路面補修跡 23m×10m
337.400	5.24						9.3				
337.500	4.03						9.4				
337.600	4.16						9.4				
337.700	4.61						9.4				
337.800	4.86						9.4				
337.900	8.52						9.3				
338.000	4.87			150×100 70×70			9.4		フリージング		周囲は面状クラック
338.100	3.61						9.4		フリージング		
338.200	2.41						9.4		フリージング		
338.300	4.72						9.4		フリージング		
338.400	4.38						9.4		フリージング		
338.500	3.89						9.4		フリージング		
338.600	2.23						9.4		フリージング		
338.700	4.10						9.4				
338.800	2.94						9.4				
338.900	3.18						9.4				
339.000	2.85						9.4				
339.100	2.94						9.4				
339.200	4.04						9.4				
339.300	5.03						9.4				
339.400	6.72						9.3				
339.500	8.65						9.3				
339.600	7.81						9.3				
339.700	7.27						9.3				
339.800	6.16						9.3				
339.900	4.02						9.4				
340.000	3.08						9.4				
340.100	3.48						9.4				
340.200	3.02						9.4				
340.300	3.47						9.4				
340.400	2.59						9.4				
340.500	2.26					25×10	9.0				路面補修跡あり
340.600	4.30						9.4				
340.700	6.56					41×10	8.9				路面補修跡あり
340.800	4.81						9.4				
340.900	3.03					20×11	9.0				路面補修跡あり

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
341.000	3.66					70×10	9.0				路面補修跡あり
341.100	5.27						9.3				
341.200	3.08						9.4				
341.300	2.12						9.5				
341.400	2.32						9.4				
341.500	2.40						9.4				
341.600	2.26						9.4				
341.700	2.12						9.5				
341.800	1.95						9.5				
341.900	1.81						9.5				
342.000	1.99						9.5				
342.100	2.68						9.4				
342.200	2.47						9.4				
342.300	2.48					36×11	9.0				路面補修跡あり
342.400	2.27					35×11	9.0				路面補修跡あり
342.500	3.50				0-55	53×11	4.2				路面補修跡あり、縦排水路に洗掘あり
342.600	3.57						9.4				
342.700	3.57						9.4		コルゲーション		
342.800	2.72						9.4		コルゲーション		
342.900	3.31						9.4		コルゲーション		
343.000	2.22						9.4		コルゲーション		
343.100	2.64						9.4				
343.200	2.57					30×10	9.0				路面補修跡あり
343.300	2.38						9.4				
343.400	3.38						9.4				
343.500	2.53						9.4				
343.600	2.47						9.4				
343.700	2.07					30×12	9.0				路面補修跡あり、法面に洗掘あり
343.800	1.64					30×12	9.0				
343.900	2.54						9.4				
344.000	2.70						9.4				
344.100	2.44						9.4				
344.200	3.48						9.4				
344.300	2.11						9.5				
344.400	2.31						9.4				
344.500	2.70						9.4				
344.600	2.38						9.4				
344.700	1.56						9.5				
344.800	1.23						9.5				
344.900	1.30						9.5				
345.000	1.48						9.5				
345.100	2.05						9.5				
345.200	2.49						9.4				
345.300	2.42						9.4				
345.400	2.47						9.4				
345.500	2.48						9.4				
345.600	1.78						9.5				
345.700	2.74					42×12	9.0				路面補修跡あり
345.800	2.54						9.4				路面補修跡 19m×11m
345.900	1.84						9.5				
346.000	1.64						9.5				路面補修跡 10m×12m
346.100	1.83						9.5				
346.200	1.77						9.5				
346.300	2.01						9.5				
346.400	2.01						9.5				
346.500	2.12						9.5				
346.600	2.30						9.4				
346.700	2.98						9.4				
346.800	2.24						9.4				
346.900	1.83						9.5				
347.000	3.04						9.4				
347.100	2.49						9.4				
347.200	1.96						9.5				
347.300	1.91						9.5				
347.400	1.81						9.5				
347.500	1.92						9.5				
347.600	2.43						9.4				
347.700	1.93						9.5				
347.800	2.97						9.4				
347.900	2.20						9.4				
348.000	1.73						9.5				
348.100	1.97						9.5				
348.200	2.16						9.5				
348.300	2.34						9.4				
348.400	2.69						9.4				
348.500	2.38						9.4				
348.600	2.73						9.4				
348.700	2.47						9.4				
348.800	2.32						9.4				
348.900	2.31						9.4				
349.000	2.51						9.4				
349.100	2.39						9.4				
349.200	2.32						9.4				
349.300	2.47						9.4				
349.400	2.37						9.4				
349.500	2.24						9.4				
349.600	2.41						9.4				
349.700	2.17						9.5				
349.800	2.35						9.4				
349.900	2.22						9.4				
350.000	1.88	線	<10				6.5				シーリング補修跡あり
350.100	1.88						9.5				
350.200	1.93						9.5				
350.300	2.49						9.4				
350.400	2.20						9.4				
350.500	2.58						9.4				
350.600	2.27						9.4				
350.700	2.03						9.5				
350.800	2.62						9.4				
350.900	2.29						9.4				
351.000	2.47						9.4				
351.100	2.94						9.4				
351.200	2.67						9.4				
351.300	2.89	面	14-57				4.4				
351.400	2.01	面	14-57				4.5				

距離 km.m	IRI mm/m	クラック		ポット ホール (cm)	わだち 掘れ (mm)	沈下 長さ×幅(m)	MCI	法面崩落 ・洗掘等	その他	事故多発箇所 事故内容(日付)*	備考
		状態	率 (%)								
351.500	1.42	面	57	15×25 5×10			4.5				
351.600	1.69	面	46-57				4.5				
351.700	2.38						9.4				
351.800	2.23	面	46-57				4.5				
351.900	1.60	面	46-57				4.5				
352.000	1.43						9.5				
352.100	1.75	面	57				4.5				
352.200	1.81						9.5				
352.300	1.69						9.5				
352.400	1.85						9.5				
352.500	2.11						9.5				
352.600	1.83						9.5				
352.700	1.60						9.5				
352.800	1.47						9.5				
352.900	1.52						9.5				
353.000	1.42						9.5		フリージング		354K+000まで断続的に舗装面のフリージング
353.100	1.81				0-15		7.5		フリージング		
353.200	2.00						9.5				
353.300	1.66				0-15		7.5		フリージング 舗装寄り		
353.400	1.81				0-70		3.8		フリージング		
353.500	1.87	面	<10		0-30		3.4				
353.600	2.07						9.5				
353.700	2.07	線	<10		0-30		3.4		フリージング		
353.800	2.12	線	<10				6.5		フリージング		
353.900	2.23						9.4				
354.000	1.94	線	<10				6.5				
354.100	1.81	線	<10				6.5				
354.200	2.74	線	<10				6.5				
354.300	2.78	線	<10				6.5				
354.400	2.48	線	<10				6.5				
354.500	1.51						9.5		コルゲーション		
354.600	1.37						9.5		コルゲーション		
354.700	1.47						9.5				
354.800	2.50						9.4				
354.900	2.13						9.5				
355.000	2.19	面	<10				6.5				
355.100	2.75						9.4				
355.200	2.72						9.4				
355.300	2.08						9.5				
355.400	2.56						9.4				
355.500	2.81						9.4				
355.600	2.14						9.5				
355.700	2.35						9.4				
355.800	2.41						9.4				
355.900	1.97						9.5				
356.000	2.28						9.4				
356.100	2.60						9.4				
356.200	2.15						9.5				
356.300	1.81						9.5				
356.400	2.02						9.5				
356.500	2.10						9.5				
356.600	2.31						9.4	洗掘・崩落 2ヶ所			舗装面端部から約50cm内側まで崩落が進展している
356.700	2.72						9.4				
356.800	2.92						9.4				
356.900	2.76						9.4				
357.000	3.29						9.4				
357.100	3.49						9.4				
357.200	2.94						9.4				
357.300	3.24						9.4				
357.400	2.88						9.4				
357.500	2.42						9.4				
357.600	2.75						9.4				
357.700	2.97						9.4				
357.800	2.76						9.4				
357.900	2.42				0-25		6.7				崩落跡。2010年に蛇巻積みにより補修
358.000	1.96				0-25		6.7				
358.100	1.80						9.5				
358.200	2.27						9.4				
358.300	2.26						9.4				
358.400	2.48						9.4				
358.500	2.72						9.4				
358.600	2.69						9.4				
358.700	3.49					48×4.5	9.4				
358.800	3.33						9.0				
358.900	3.24						9.4				
359.000	2.57						9.4				
359.100	2.95				0-25		6.7				
359.200	3.47						9.4				
359.300	3.95						9.4				
359.400	3.63						9.4				
359.500	3.78						9.4				
359.600	4.72						9.4				
359.700	3.05						9.4				
359.800	2.65						9.4				
359.900	1.52						9.5				
360.000	1.52				0-25		6.7				
360.100	1.58						9.5				
360.200	1.56						9.5				
360.300	2.15						9.5				
360.400	2.34						9.4				
360.500	2.33						9.4				
360.600	5.57						9.3				
360.700	7.12						9.3				
360.800	3.41						9.4				
360.900	2.13						9.5				
361.000	1.73						9.5				
361.100	3.38						9.4				
361.200	3.64						9.4				
361.300	2.45						9.4				
361.400	1.39						9.5				
361.500	1.31						9.5				
361.600	1.39						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール (cm)	わだち掘れ (mm)	沈下 長さ×幅(m)	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所 事故内容(日付)*	備考
		状態	率 (%)								
361.700	1.46						9.5				
361.800	1.95				0-25		6.7				
361.900	1.94						9.5				
362.000	1.44						9.5				
362.100	3.71						9.4				
362.200	2.89						9.4				
362.300	2.09						9.5				
362.400	1.80						9.5				
362.500	2.59						9.4				
362.600	2.75						9.4				
362.700	2.25						9.4				
362.800	2.58						9.4				
362.900	2.37						9.4				
363.000	2.40						9.4				
363.100	2.87						9.4				
363.200	2.45						9.4				
363.300	1.48						9.5				
363.400	1.75						9.5				
363.500	2.26						9.4				
363.600	2.86						9.4				
363.700	2.16						9.5				
363.800	5.10						9.3				
363.900	3.09						9.4	舗装はがれ 15m×9m	車体衝突(Oct.22)		
364.000	1.92						9.5				路面補修跡 205m×4m
364.100	1.85						9.5				
364.200	1.40						9.5				
364.300	1.43						9.5				
364.400	2.06				6×3	9.0					
364.500	2.31						9.4				路面補修跡 14m×5.5m
364.600	2.37						9.4				
364.700	2.05						9.5				
364.800	1.46						9.5				
364.900	2.04						9.5				
365.000	1.55						9.5				
365.100	1.55						9.5				
365.200	1.81						9.5				
365.300	1.77						9.5				
365.400	2.24						9.4				
365.500	2.09						9.5				
365.600	1.61						9.5				
365.700	2.10						9.5				
365.800	2.18	面	50		55×4.5	4.2					路面補修跡あり
365.900	1.68						9.5				
366.000	1.93						9.5				
366.100	1.48						9.5				
366.200	2.18						9.5				
366.300	2.23						9.4				
366.400	1.84						9.5				
366.500	1.21						9.5				
366.600	1.57						9.5				
366.700	1.60						9.5				
366.800	1.31						9.5				
366.900	1.82						9.5				
367.000	1.61						9.5				
367.100	1.77						9.5				
367.200	1.61						9.5				
367.300	1.29						9.5				
367.400	1.43						9.5				
367.500	1.60						9.5				
367.600	1.67						9.5				
367.700	1.39						9.5				
367.800	1.86						9.5				
367.900	2.39						9.4				
368.000	1.99						9.5				
368.100	1.99						9.5				
368.200	1.72						9.5				
368.300	1.92						9.5				
368.400	1.99						9.5				
368.500	1.63						9.5				
368.600	1.28						9.5				
368.700	1.44						9.5				
368.800	1.31						9.5				
368.900	1.39						9.5				
369.000	1.44						9.5				
369.100	1.51						9.5				
369.200	1.63						9.5				
369.300	1.58						9.5				
369.400	1.23						9.5				
369.500	1.05						9.5				
369.600	1.21						9.5				
369.700	1.35						9.5				
369.800	1.26						9.5				
369.900	2.26						9.4				
370.000	2.70						9.4				
370.100	3.17						9.4				
370.200	1.45						9.5				
370.300	1.32						9.5				
370.400	1.33						9.5				
370.500	1.30						9.5				
370.600	1.06						9.5				
370.700	1.29						9.5				
370.800	1.23						9.5				
370.900	1.49						9.5				
371.000	1.63						9.5				
371.100	1.63						9.5				
371.200	1.72						9.5				
371.300	1.53						9.5				
371.400	1.46						9.5				
371.500	1.18						9.5				
371.600	1.26						9.5				
371.700	1.10						9.5				
371.800	1.52						9.5				
371.900	1.48						9.5				
372.000	1.61						9.5				
372.100	1.57						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
372.200	1.48						9.5				
372.300	1.28						9.5				
372.400	1.34						9.5				
372.500	1.53						9.5				
372.600	1.48						9.5				
372.700	1.54						9.5				
372.800	1.32						9.5				
372.900	1.87						9.5				
373.000	2.52						9.4			転倒(Oct.9)	
373.100	2.17						9.5				
373.200	1.88						9.5				
373.300	1.21						9.5				
373.400	1.70						9.5				
373.500	2.01						9.5				
373.600	1.84						9.5				
373.700	1.97						9.5				
373.800	1.57						9.5				
373.900	1.04						9.5				
374.000	1.31						9.5				
374.100	1.40						9.5				
374.200	1.77						9.5				
374.300	1.49						9.5				
374.400	1.61						9.5				
374.500	1.40						9.5				
374.600	1.19						9.5				
374.700	1.43						9.5				
374.800	1.25						9.5				
374.900	1.45						9.5				
375.000	1.47						9.5			車体衝突(Sep.9)	
375.100	1.36						9.5				
375.200	1.44						9.5				
375.300	1.30						9.5				
375.400	1.60						9.5				
375.500	1.25						9.5				
375.600	1.38						9.5				
375.700	1.21						9.5				
375.800	1.17						9.5				
375.900	1.40						9.5				
376.000	1.53						9.5			車体衝突(Sep.17)	
376.100	1.69						9.5				
376.200	1.95						9.5				
376.300	1.64						9.5				
376.400	1.02						9.5				
376.500	0.86						9.5				
376.600	1.46						9.5				
376.700	1.51						9.5				
376.800	1.27						9.5				
376.900	2.03						9.5				
377.000	2.63						9.4				
377.100	1.73						9.5				
377.200	1.61						9.5				
377.300	1.77						9.5				
377.400	1.55						9.5				
377.500	1.16						9.5				
377.600	1.64						9.5				
377.700	2.12						9.5				
377.800	2.62						9.4				
377.900	1.92						9.5				
378.000	3.64						9.4				
378.100	2.89						9.4				
378.200	3.01						9.4				
378.300	3.21						9.4				
378.400	1.44						9.5				
378.500	1.54						9.5				
378.600	1.53						9.5				
378.700	1.64						9.5				
378.800	1.60						9.5				
378.900	1.52						9.5				
379.000	1.94						9.5			車体衝突(Oct.19)	
379.100	1.99						9.5				
379.200	1.31						9.5				
379.300	1.23						9.5				
379.400	1.16						9.5				
379.500	1.39						9.5				
379.600	1.46						9.5				
379.700	2.09						9.5				
379.800	1.53						9.5				
379.900	1.74						9.5				
380.000	1.21						9.5			車体衝突(Oct.8)	
380.100	1.60						9.5				
380.200	1.87						9.5				
380.300	1.38						9.5				
380.400	1.14						9.5				
380.500	1.13						9.5				
380.600	1.28						9.5				
380.700	1.50						9.5				
380.800	1.44						9.5				
380.900	1.16						9.5				
381.000	1.09						9.5				
381.100	1.14						9.5				
381.200	1.42						9.5				
381.300	1.91						9.5				
381.400	1.75						9.5				
381.500	1.24						9.5				
381.600	1.33						9.5				
381.700	1.62						9.5				
381.800	1.58						9.5				
381.900	1.52						9.5				
382.000	1.23						9.5				
382.100	1.58						9.5				
382.200	1.97						9.5				
382.300	1.84						9.5				
382.400	2.02						9.5				
382.500	2.03						9.5				
382.600	1.54						9.5				
382.700	1.78						9.5				

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
382.800	1.52						9.5				
382.900	1.45						9.5				
383.000	2.21						9.4				
383.100	3.10						9.4				
383.200	3.98						9.4				
383.300	2.41						9.4				
383.400	1.55						9.5				
383.500	1.89						9.5				
383.600	1.62						9.5				
383.700	1.71						9.5				
383.800	2.28						9.4				
383.900	1.44						9.5				
384.000	1.21						9.5				
384.100	0.99						9.5				
384.200	1.69						9.5				
384.300	2.05						9.5				
384.400	1.64						9.5				
384.500	1.66						9.5				
384.600	1.86						9.5				
384.700	1.90						9.5				
384.800	1.62						9.5				
384.900	1.86						9.5				
385.000	2.01						9.5				
385.100	2.84						9.4				
385.200	2.96						9.4				
385.300	2.74						9.4				
385.400	1.84						9.5				
385.500	1.85						9.5				
385.600	1.97						9.5				
385.700	1.88						9.5				
385.800	1.55						9.5				
385.900	1.48						9.5				
386.000	1.71						9.5			歩行者引(Nov.5)	
386.100	1.97						9.5				
386.200	1.68						9.5				
386.300	1.34						9.5				
386.400	2.25						9.4				
386.500	2.89						9.4				
386.600	2.45						9.4				
386.700	2.72						9.4				
386.800	3.10						9.4				
386.900	1.75						9.5				
387.000	1.33						9.5			車体衝突(Sep.19)	
387.100	1.98						9.5				
387.200	1.63						9.5				
387.300	1.97						9.5				
387.400	1.93						9.5				
387.500	2.66						9.4				
387.600	2.76						9.4				
387.700	2.15						9.5				
387.800	3.15						9.4				
387.900	3.06						9.4				
388.000	2.31						9.4			転倒(Oct.27) 歩行者引(Nov.16)	
388.100	1.95						9.5				
388.200	2.14						9.5				
388.300	1.44						9.5				
388.400	2.00						9.5				
388.500	2.72						9.4				
388.600	2.69						9.4				
388.700	2.92						9.4				
388.800	3.36						9.4				
388.900	3.39						9.4				
389.000	3.12						9.4			歩行者引(Dec.10) 歩行者引(Dec.17) 歩行者引(Dec.23) 車体衝突(Dec.24)	
389.100	2.78						9.4				
389.200	3.09						9.4				
389.300	2.50						9.4				
389.400	3.41						9.4				
389.500	2.97						9.4				
389.600	2.92						9.4				
389.700	3.04						9.4				
389.800	3.24						9.4				
389.900	2.23						9.4				
390.000	1.36						9.5			車体衝突(Oct.6)	
390.100	2.43						9.4				
390.200	2.76						9.4				
390.300	3.22						9.4				
390.400	2.35						9.4				
390.500	2.20						9.4				
390.600	2.25						9.4				
390.700	1.99						9.5				
390.800	1.74						9.5				
390.900	2.06						9.5				
391.000	2.32						9.4				
391.100	2.53						9.4				
391.200	1.83						9.5				
391.300	1.76						9.5				
391.400	1.53						9.5			歩行者引(Dec.4) 歩行者引(Dec.5)	
391.500	1.32						9.5				
391.600	1.54						9.5				
391.700	2.12						9.5				
391.800	2.29						9.4				
391.900	2.16						9.5				
392.000	1.82						9.5				
392.100	1.82						9.5				
392.200	1.92						9.5				
392.300	1.42						9.5				
392.400	1.36						9.5				
392.500	1.66						9.5				
392.600	1.50						9.5				
392.700	1.24				0-50		5.0		コルゲーション		
392.800	1.48						9.5		コルゲーション		

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
392.900	1.75						9.5		コルゲーション		
393.000	1.60						9.5				
393.100	1.60						9.5				
393.200	2.38						9.4				
393.300	2.02						9.5				
393.400	1.98	面	<10				6.5		舗装はがれ 3m×3m		路面補修跡あり
393.500	1.89						9.5				
393.600	1.48						9.5				
393.700	1.67						9.5				
393.800	1.87						9.5				
393.900	1.87						9.5				
394.000	1.86						9.5				
394.100	1.46						9.5				
394.200	1.04						9.5				
394.300	1.39						9.5				
394.400	1.46						9.5				
394.500	1.78						9.5				
394.600	1.25						9.5				
394.700	1.24						9.5				
394.800	1.38						9.5				
394.900	1.47						9.5				
395.000	1.48						9.5				
395.100	2.05						9.5				
395.200	2.73						9.4				
395.300	2.57						9.4				
395.400	2.23						9.4				
395.500	1.74						9.5				
395.600	1.64						9.5				
395.700	1.44						9.5				
395.800	1.75						9.5				
395.900	2.62						9.4				
396.000	2.12						9.5				
396.100	1.86						9.5				
396.200	1.47						9.5				
396.300	1.95						9.5				
396.400	2.17						9.5				
396.500	1.95						9.5				
396.600	1.70						9.5				
396.700	1.91						9.5				
396.800	2.04						9.5				
396.900	1.88						9.5				
397.000	2.25						9.4				
397.100	2.06						9.5				
397.200	2.27						9.4				
397.300	2.34						9.4				
397.400	2.15						9.5				
397.500	2.46						9.4		土砂崩れ		湧水管所があり毎年土砂崩れが発生す
397.600	1.82						9.5				
397.700	1.34						9.5				
397.800	1.46						9.5				
397.900	1.66						9.5				
398.000	1.61						9.5				
398.100	1.95						9.5				
398.200	1.80						9.5				
398.300	1.50						9.5				
398.400	1.65						9.5				
398.500	1.62						9.5				
398.600	1.92						9.5				
398.700	1.59						9.5				
398.800	1.56						9.5				
398.900	1.78						9.5				
399.000	2.07						9.5				
399.100	1.64						9.5				
399.200	1.52						9.5				
399.300	1.53						9.5				
399.400	1.67						9.5				
399.500	9.13						9.3				
399.600	7.04						9.3				
399.700	3.54						9.4				
399.800	1.70						9.5				
399.900	1.79						9.5				
400.000	1.69						9.5				パッチング補修跡 2m×5m
400.100	2.07						9.5				
400.200	2.30						9.4				
400.300	2.56						9.4				
400.400	2.26						9.4				
400.500	2.03						9.5				
400.600	2.18						9.5				
400.700	2.03						9.5				
400.800	1.92						9.5				
400.900	2.40						9.4				
401.000	2.15						9.5				
401.100	2.20						9.4				
401.200	1.60			30×100			9.5			転倒(Dec.7)	落石によりポットホールができた
401.300	1.88						9.5				
401.400	2.62						9.4				
401.500	2.34						9.4				
401.600	2.20						9.4				
401.700	2.67						9.4				
401.800	2.74						9.4				
401.900	1.82						9.5				
402.000	1.62						9.5				
402.100	1.46						9.5				
402.200	1.44						9.5				
402.300	1.61						9.5				
402.400	1.68						9.5				
402.500	1.90						9.5				
402.600	1.80						9.5				
402.700	1.90						9.5				
402.800	1.96						9.5				
402.900	1.77						9.5				
403.000	1.92						9.5				
403.100	2.49						9.4				
403.200	2.07						9.5				
403.300	2.29						9.4				

距離	IRI	クラック		ポットホール	わだち掘れ	沈下	MCI	法面崩落・洗掘等	その他	事故多発箇所	備考
		状態	率(%)								
km.m	mm/m			(cm)	(mm)	長さ×幅(m)				事故内容(日付)*	
403.400	2.45						9.4				
403.500	2.17					6×9	9.0	法面崩落			沈下による段差
403.600	1.83						9.5				
403.700	1.69						9.5				
403.800	1.60						9.5				
403.900	1.50						9.5				
404.000	2.17						9.5				
404.100	1.96						9.5				
404.200	2.43						9.4				
404.300	2.20						9.4				
404.400	2.18						9.5				
404.500	3.09				0-30		6.3				
404.600	3.13						9.4				
404.700	2.43						9.4				
404.800	2.40						9.4				
404.900	2.53						9.4				
405.000	2.39						9.4				
405.100	1.83						9.5				
405.200	1.90						9.5				
405.300	2.17						9.5				
405.400	1.98						9.5				
405.500	1.66						9.5				
405.600	2.34						9.4				
405.700	2.30						9.4				
405.800	1.53						9.5				
405.900	1.58						9.5				
406.000	1.56						9.5				
406.100	1.75						9.5				
406.200	1.90						9.5				
406.300	1.40						9.5				
406.400	1.31						9.5				
406.500	1.86						9.5				
406.600	2.26						9.4				
406.700	1.79						9.5				
406.800	1.73						9.5				
406.900	1.83						9.5				
407.000	1.64						9.5			車体衝突(Sep.16) 車体衝突(Oct.8)	
407.100	1.67						9.5				
407.200	1.66						9.5				
407.300	2.12						9.5				
407.400	1.95						9.5				
407.500	2.07						9.5				
407.600	2.64						9.4				
407.700	2.33						9.4				
407.800	2.91						9.4				
407.900	2.39						9.4				
408.000	2.60						9.4				
408.100	2.31						9.4				
408.200	2.31						9.4				
408.300	2.01						9.5				
408.400	1.96						9.5				
408.500	2.29						9.4				
408.600	1.90						9.5				
408.700	1.95						9.5				
408.800	3.72						9.4				
408.900	2.71						9.4				
409.000	2.68						9.4			車体衝突(Dec.10)	
409.100	2.58						9.4				
409.200	2.61						9.4				
409.300	2.10						9.5				
409.400	2.23						9.4				
409.500	2.38						9.4				
409.600	2.38						9.4				
409.700	1.93						9.5				
409.800	1.84						9.5				
409.900	1.94						9.5				
410.000	2.38						9.4			車体衝突(Dec.22)	
410.100	1.90						9.5				
410.200	1.83						9.5				
410.300	2.32						9.4				
410.400	3.10						9.4				
410.500	2.80						9.4				
410.600	2.03						9.5				
410.700	1.80						9.5				
410.800	2.14						9.5				
410.900	1.96						9.5				
411.000	1.97						9.5			転倒(Sep.8) 車体衝突(Dec.22)	
411.100	2.52						9.4				
411.200	2.53						9.4				
411.300	1.91						9.5				
411.400	2.50						9.4				
411.500	2.38						9.4				
411.600	1.62						9.5				
411.700	1.90						9.5				
411.800	2.32						9.4				
411.900	2.15						9.5				
412.000	1.76						9.5			調査対象道路 終点	