

393K+700

舗装の剥がれ



舗装の剥がれ



オーバーレイのパッチング舗装が車
輛走行によって剥がれてきた



坂道のためブレーキをかけているタ
イヤの荷重が路面に影響する

395K+000



オシュ方向



ビシュケク方向



路面状況は良好

397K+500

土砂崩れ



土砂崩れ



降水量が多かった翌日などに発生する



この箇所は例年崩れている
2時間後に復旧終了した

400K+000



オシュ方向



ビシュケク方向



路面状況は良好

401K+200

ポットホール



ポットホール

30cm×100cm

落石により発生したと思われる

落石の衝撃により周囲に放射状のクラックが進展している



ポットホール

山側の路線で発生



除去された落石

403K+550

路面沈下による段差



段差
延長 6m×幅 9m
切土と盛土の境界部



盛土法面
一部崩落している



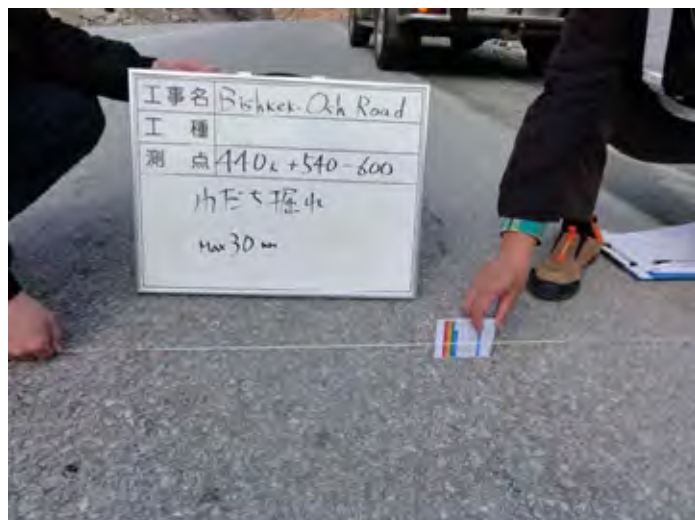
調査状況
カウンターパート DEP30
チーフエンジニア
作業長

404K+540-600

わだち掘れ



わだち掘れ



わだち掘れ量=最大 30mm



わだち掘れ

405K+000



オシュ方向



ビシュケク方向



路面状況は良好

410K+000



オシュ方向



ビシュケク方向



路面状況は良好

4 1 2 K + 0 0 0

調査対象道路 終点



オシュ方向

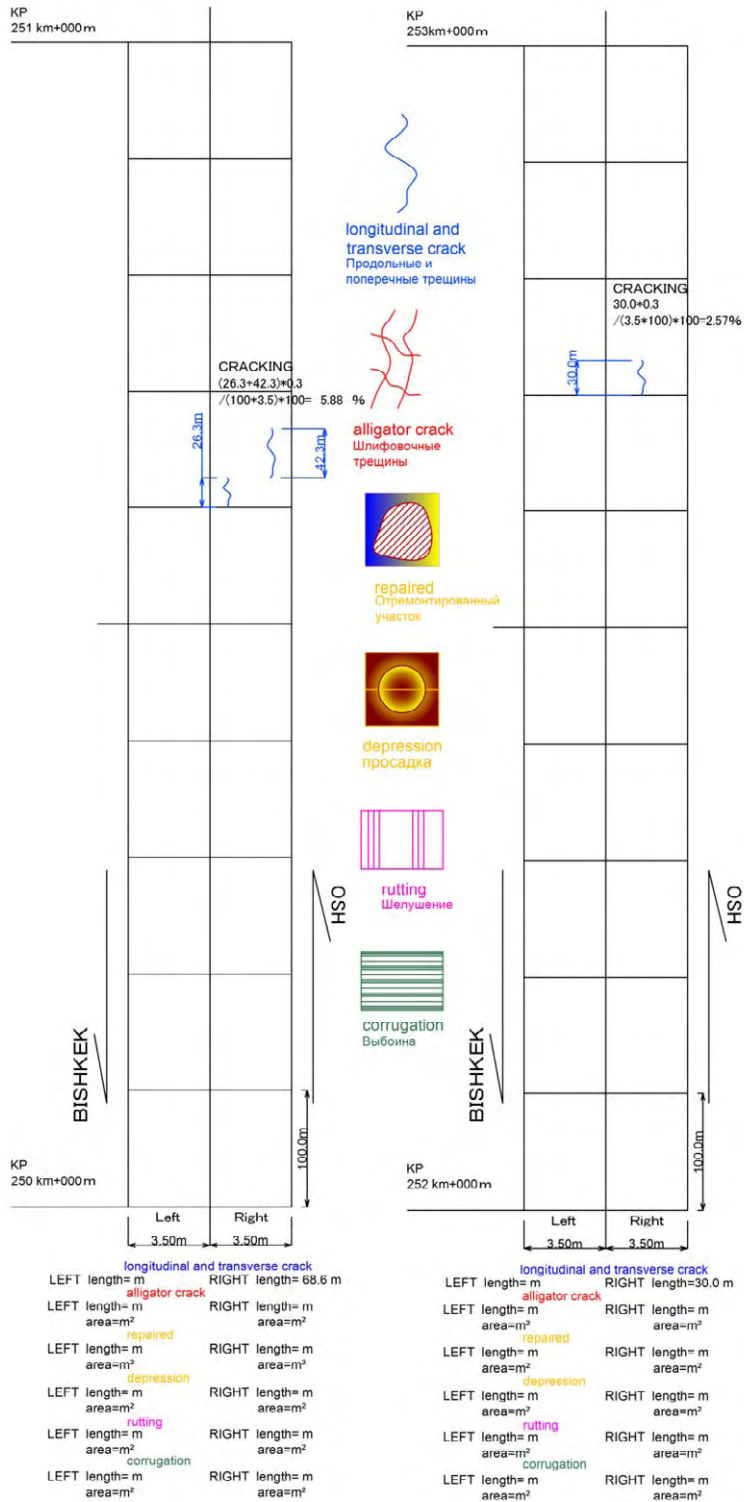


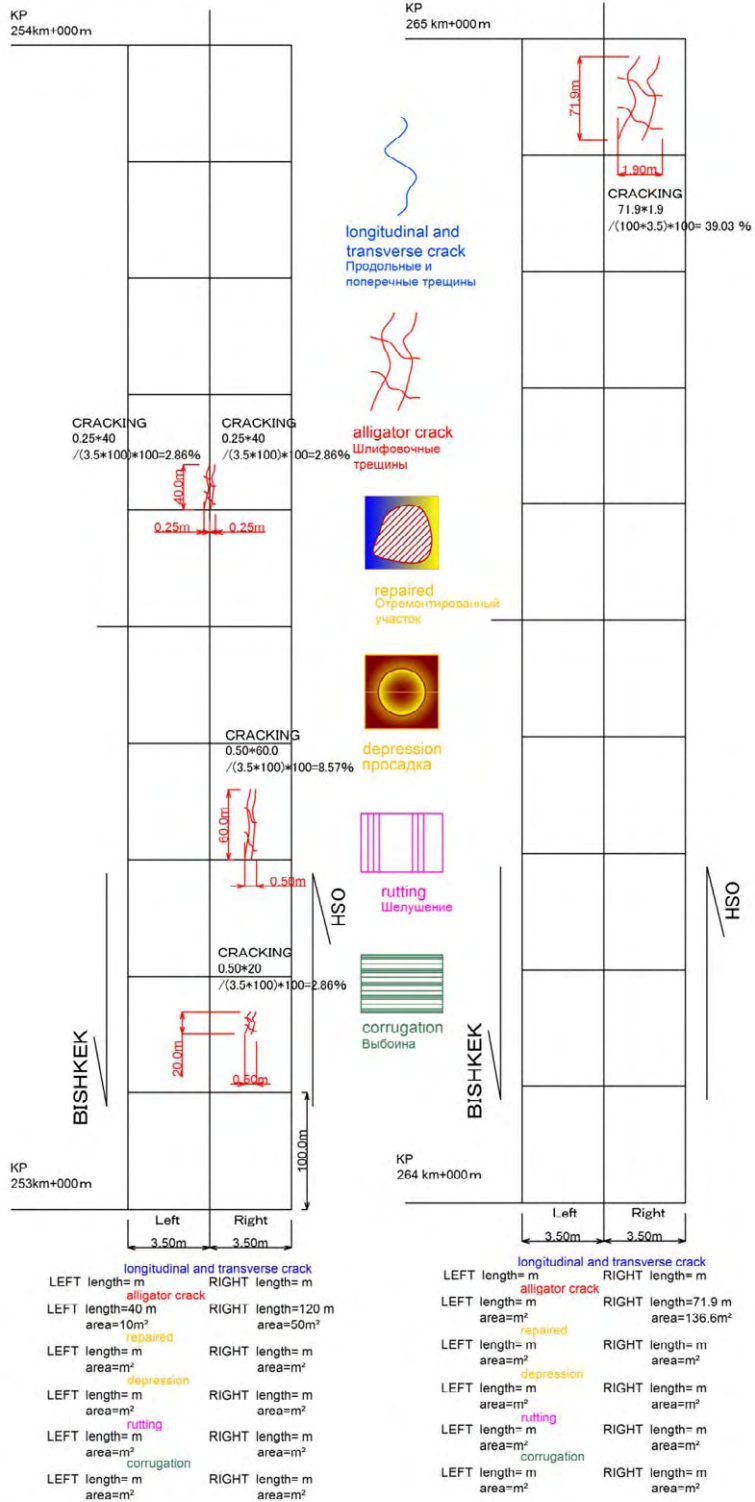
ビシュケク方向

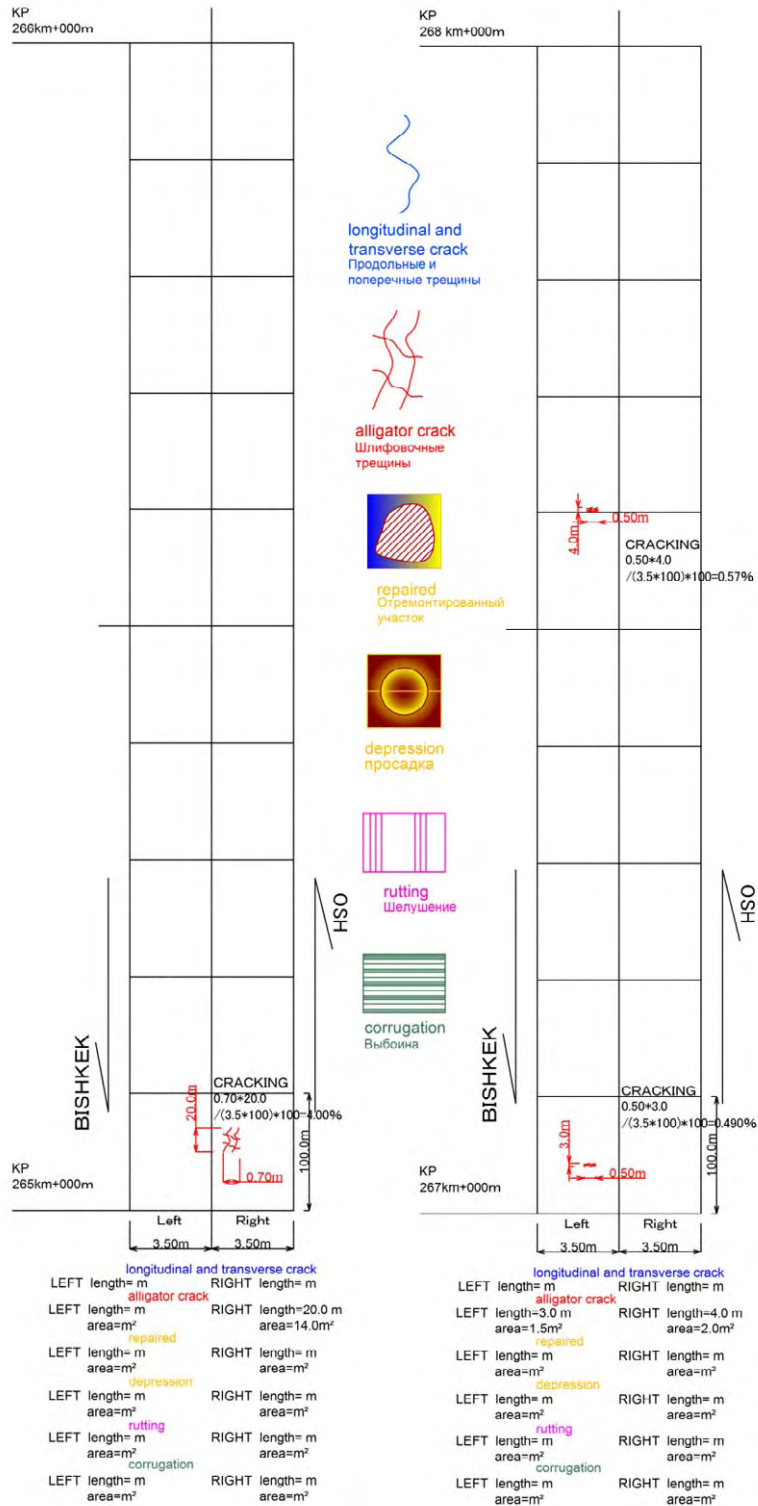


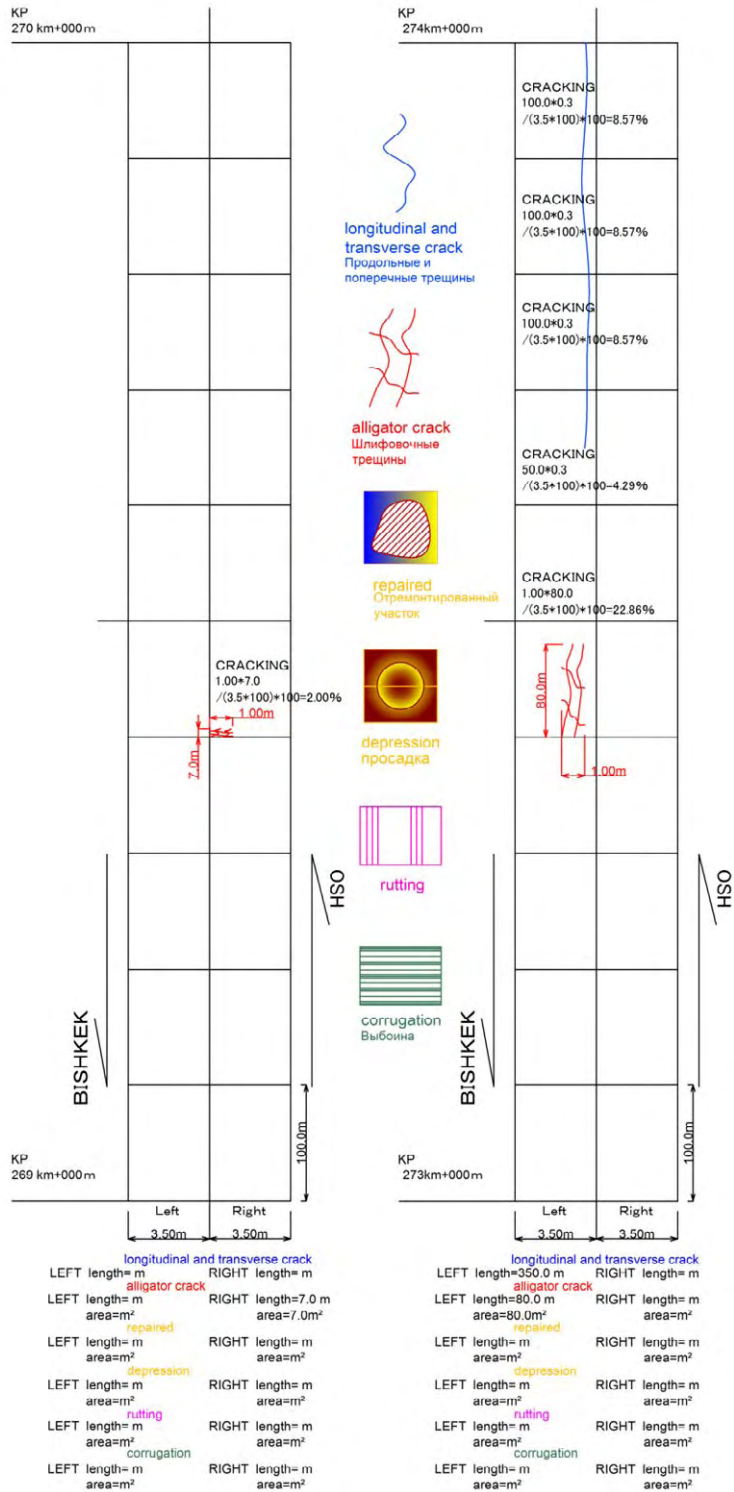
路面状況は良好

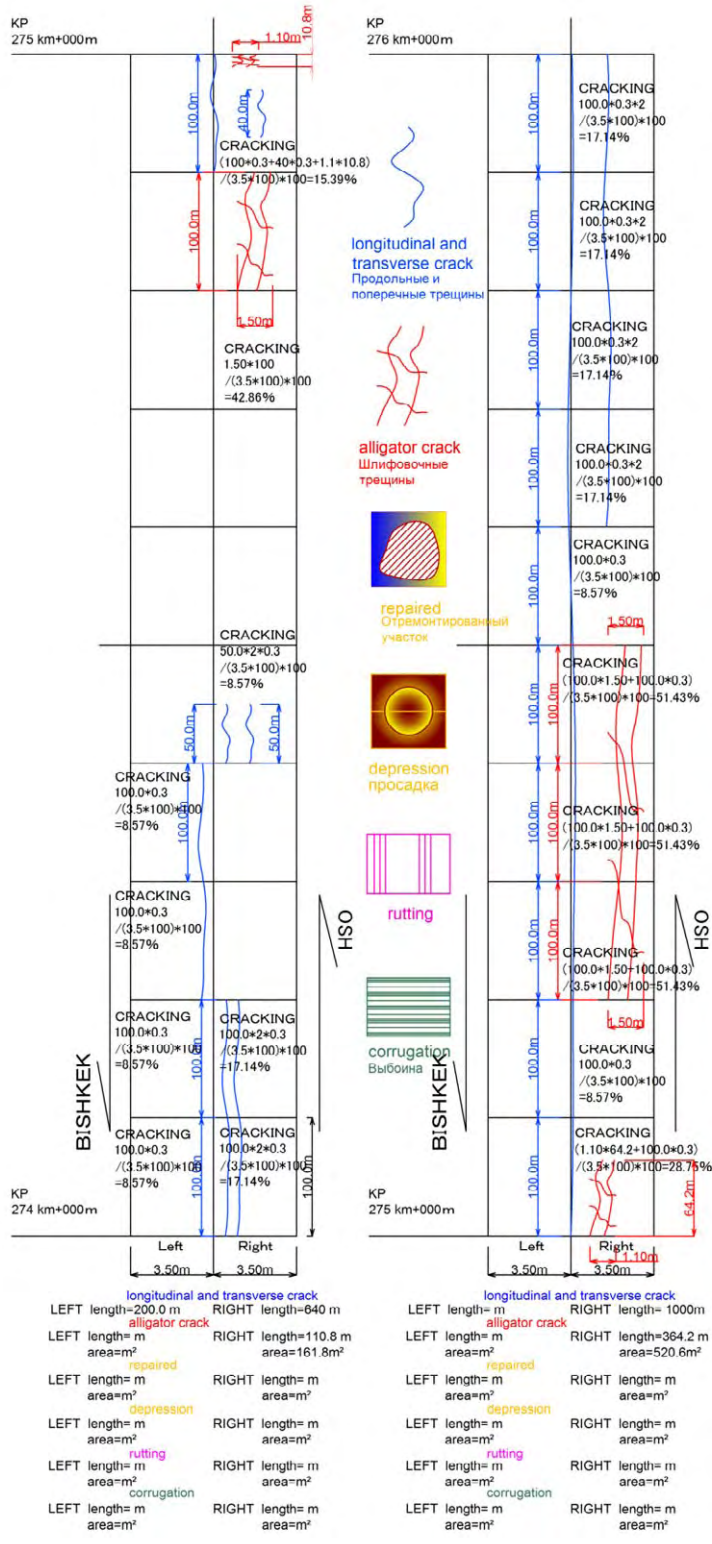
2. 路面調査図

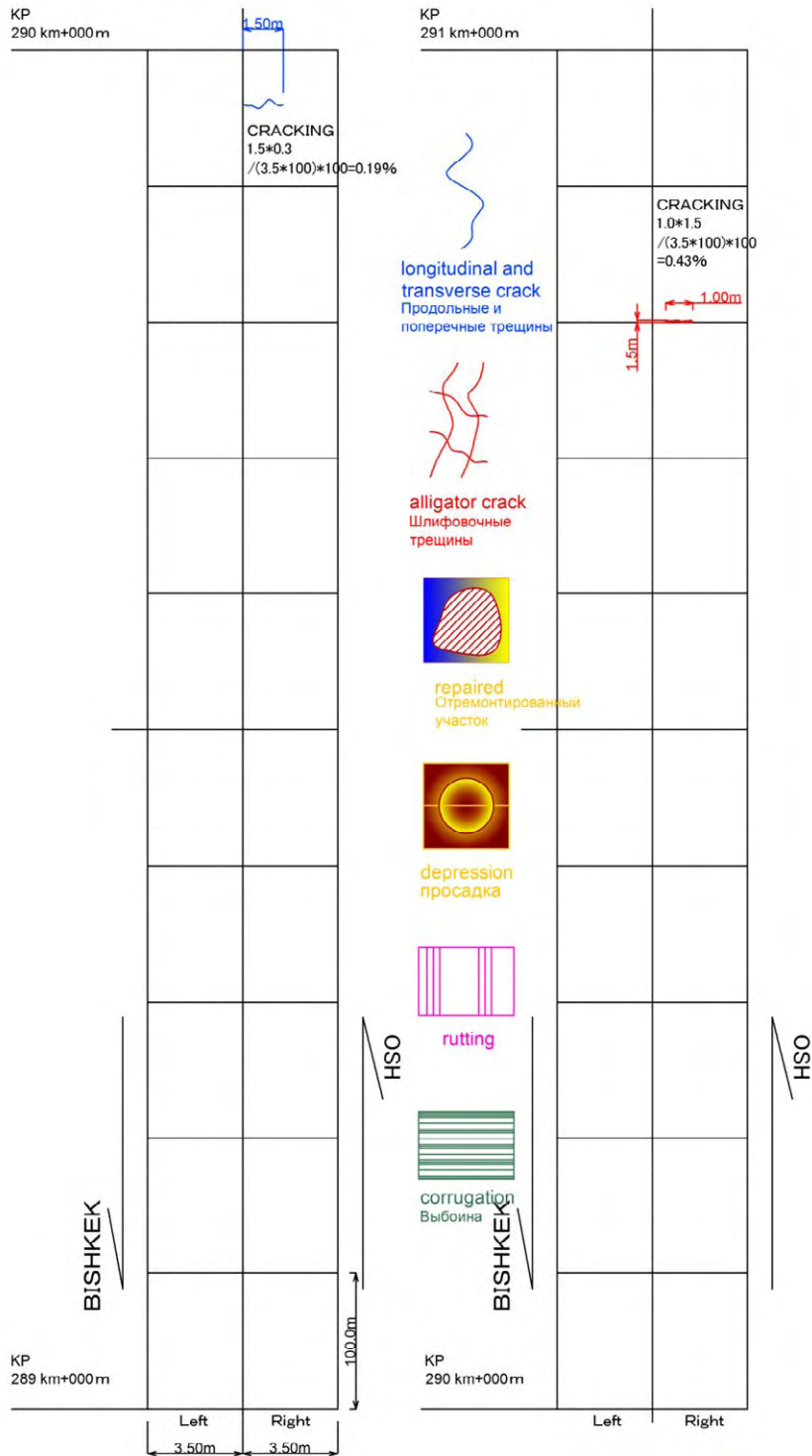






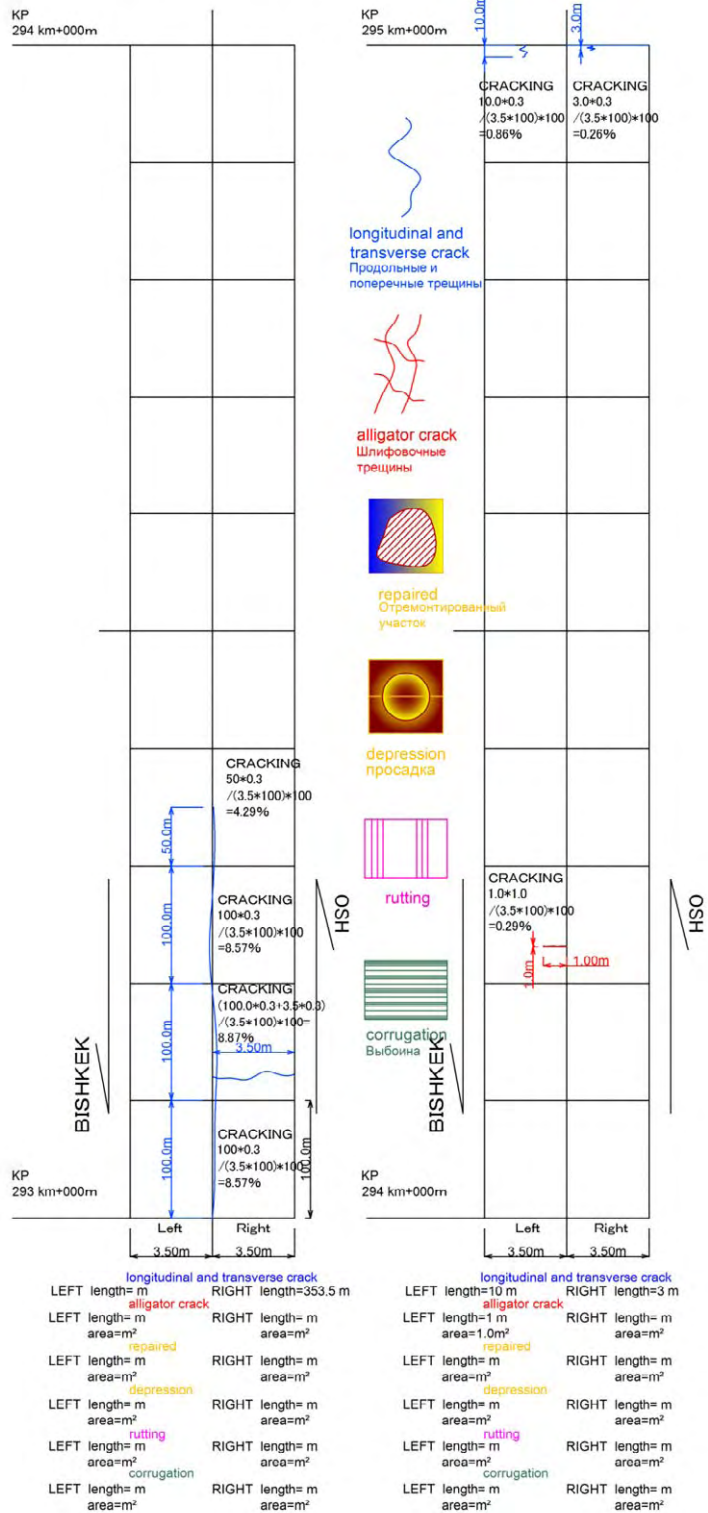


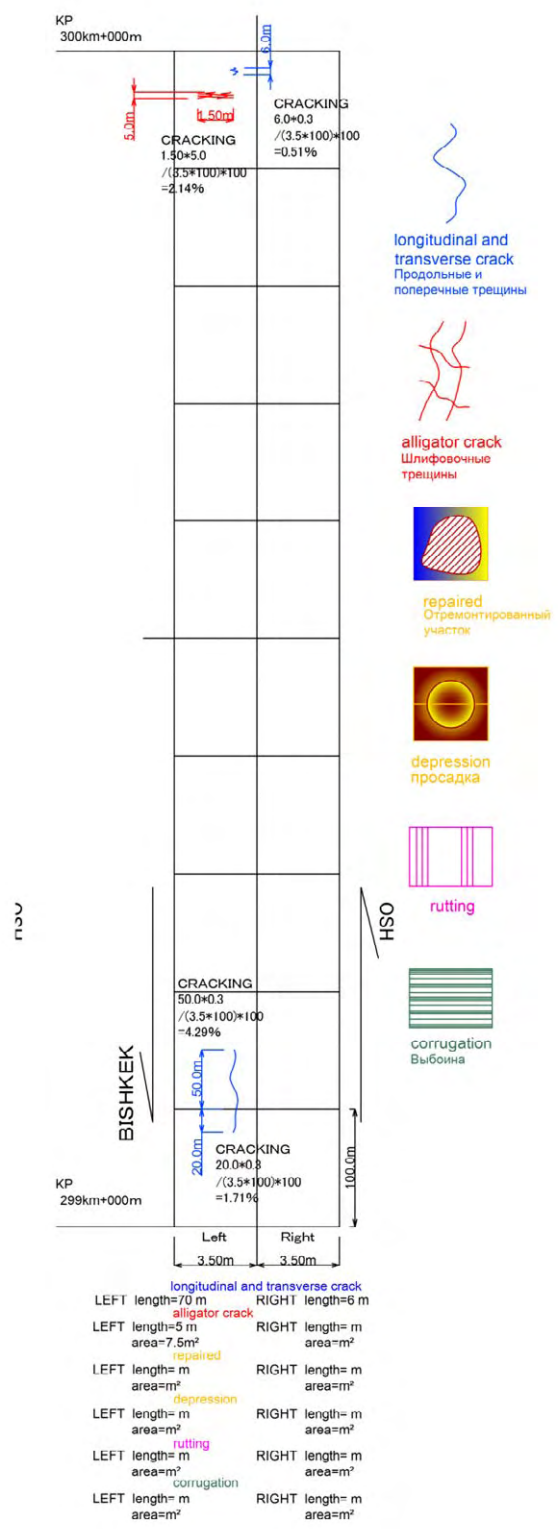


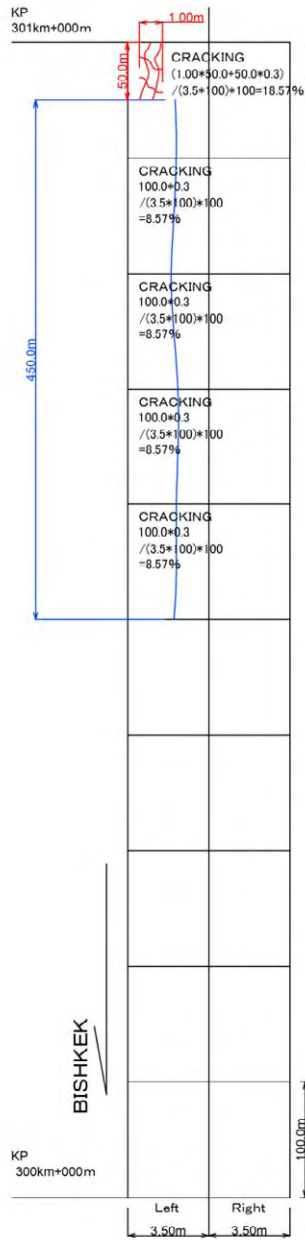


LEFT length= m	RIGHT length=1.5 m
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²

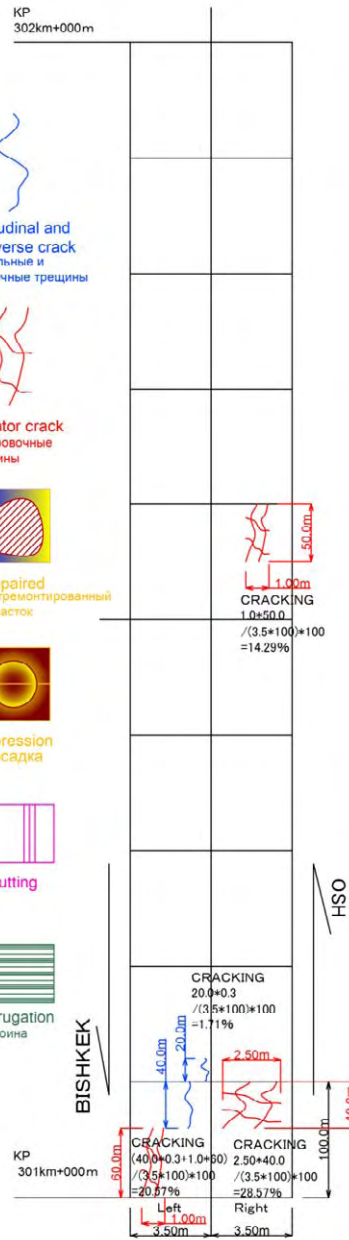
LEFT length= m	RIGHT length= m
LEFT length= m	RIGHT length=1.5 m
area=m ²	area=1.5m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²
LEFT length= m	RIGHT length= m
area=m ²	area=m ²



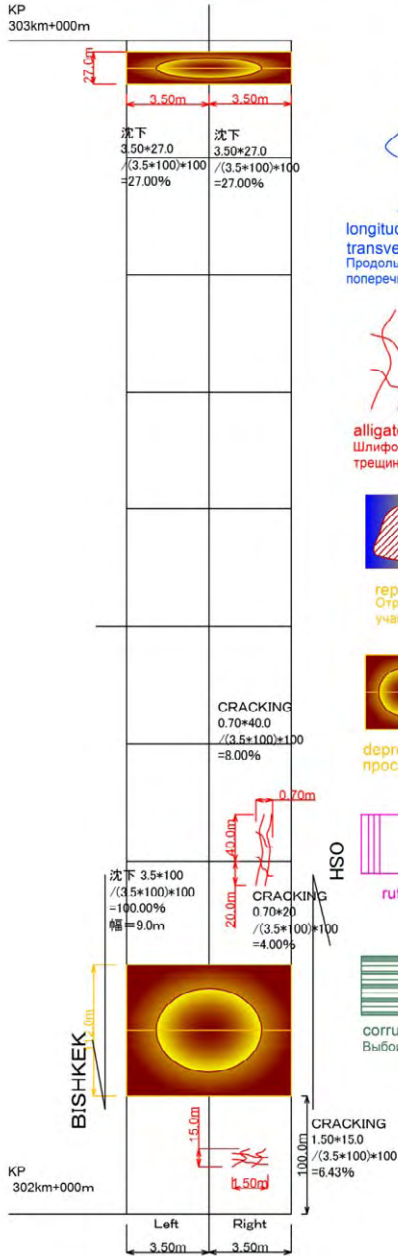




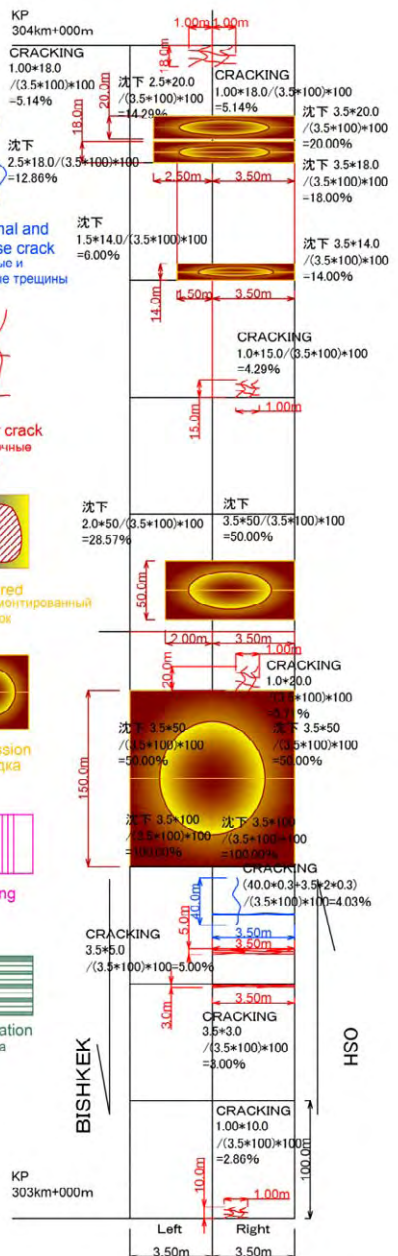
longitudinal and transverse crack
 LEFT length=450 m RIGHT length= m
 alligator crack
 LEFT length=50 m RIGHT length= m
 area=50m² area=m²
 repaired
 LEFT length= m RIGHT length= m
 area=m² area=m²
 depression
 LEFT length= m RIGHT length= m
 area=m² area=m²
 rutting
 LEFT length= m RIGHT length= m
 area=m² area=m²
 corrugation
 LEFT length= m RIGHT length= m
 area=m² area=m²



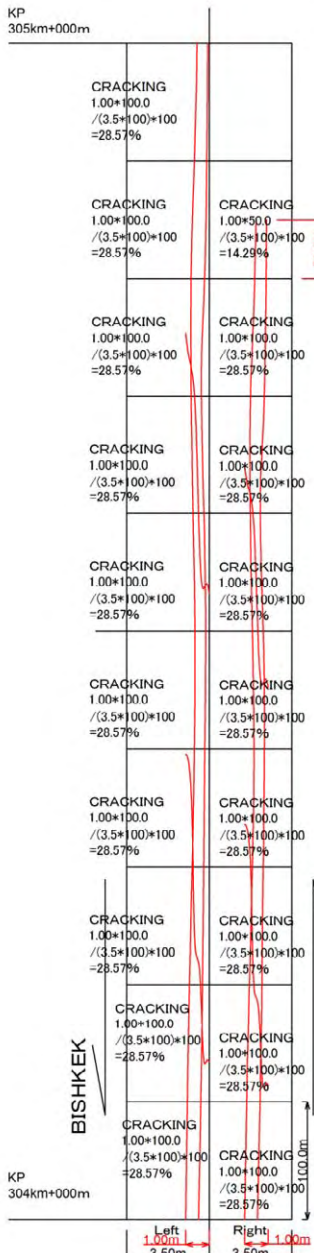
longitudinal and transverse crack
 LEFT length=60 m RIGHT length= m
 alligator crack
 LEFT length=60 m RIGHT length=90 m
 area=60m² area=150m²
 repaired
 LEFT length= m RIGHT length= m
 area=m² area=m²
 depression
 LEFT length= m RIGHT length= m
 area=m² area=m²
 rutting
 LEFT length= m RIGHT length= m
 area=m² area=m²
 corrugation
 LEFT length= m RIGHT length= m
 area=m² area=m²



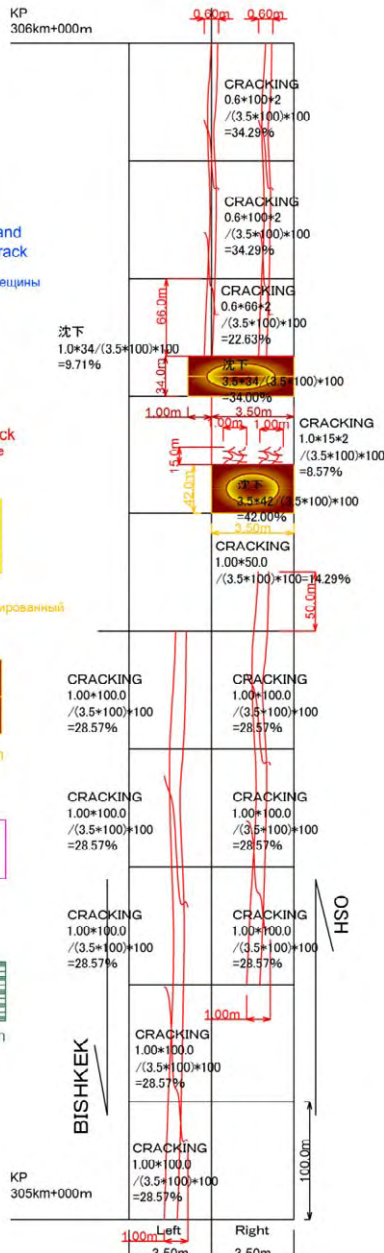
longitudinal and transverse crack	LEFT length= m	RIGHT length= m
alligator crack	LEFT length= m	RIGHT length=75 m
	area=m ²	area=64.5m ²
repaired	LEFT length= m	RIGHT length= m
	area=m ²	area=m ²
depression	LEFT length=139 m	RIGHT length=139 m
	area=486.5m ²	area=486.5m ²
rutting	LEFT length= m	RIGHT length= m
	area=m ²	area=m ²
corrugation	LEFT length= m	RIGHT length= m
	area=m ²	area=m ²



longitudinal and transverse crack	LEFT length= m	RIGHT length=47 m
alligator crack	LEFT length=18 m	RIGHT length=71 m
	area=18m ²	area=91m ²
repaired	LEFT length= m	RIGHT length= m
	area=m ²	area=m ²
depression	LEFT length=252 m	RIGHT length=252 m
	area=741m ²	area=882m ²
rutting	LEFT length= m	RIGHT length= m
	area=m ²	area=m ²
corrugation	LEFT length= m	RIGHT length= m
	area=m ²	area=m ²



Defect Type	LEFT length= m	RIGHT length= m	LEFT area= m ²	RIGHT area= m ²
longitudinal and transverse crack	length=1000 m	length=850 m	area=1000m ²	area=850m ²
alligator crack	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²
repaired	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²
depression	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²
rutting	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²
corrugation	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²



Defect Type	LEFT length= m	RIGHT length= m	LEFT area= m ²	RIGHT area= m ²
longitudinal and transverse crack	length=500 m	length=646 m	area=500m ²	area=699.2m ²
alligator crack	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²
repaired	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²
depression	length=34 m	length=76 m	area=34m ²	area=268m ²
rutting	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²
corrugation	length= m	length= m	area= m ²	area= m ²

