

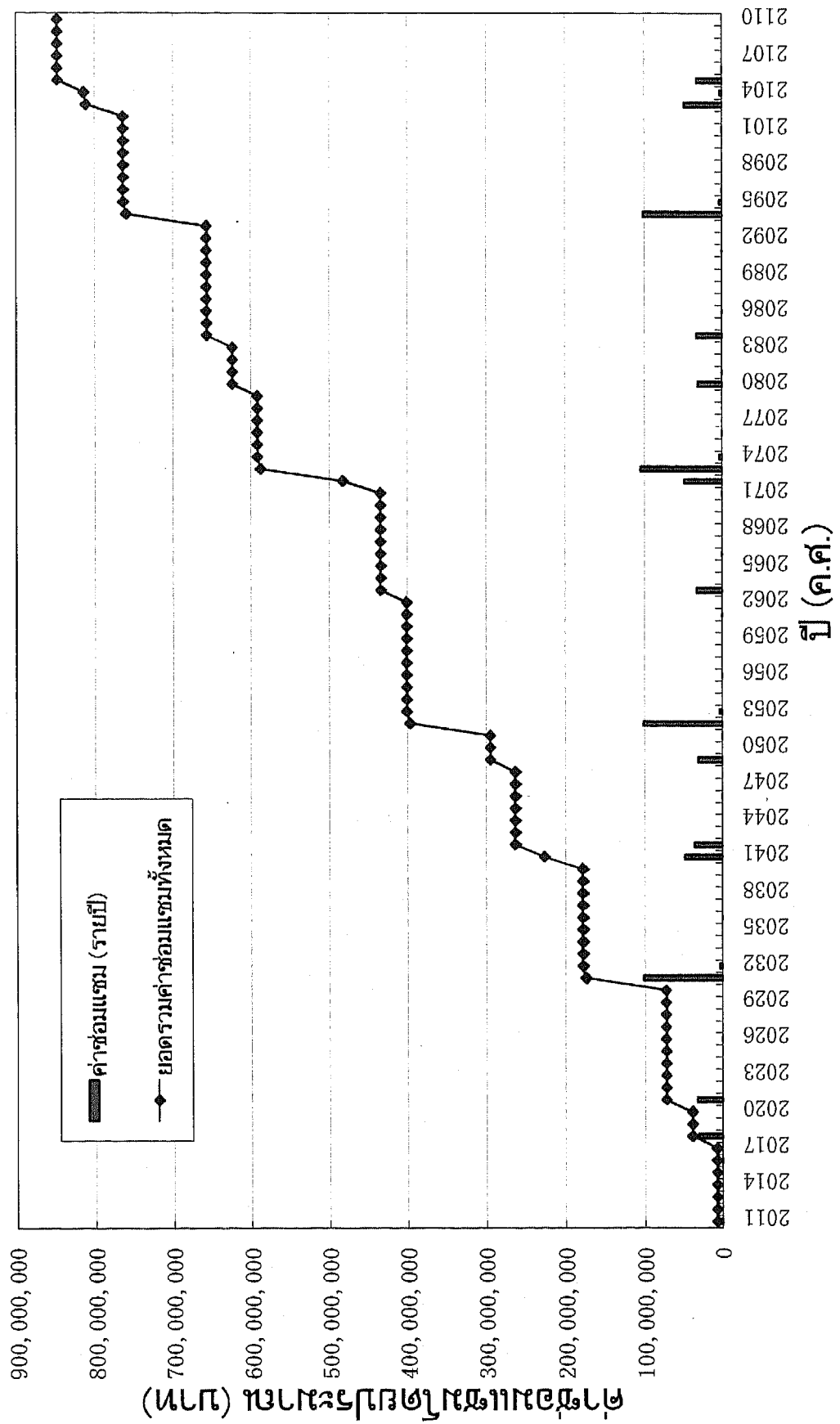
การรวบรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละสะพาน

Krung Thep

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					งบรวมซ่อมแซม ประจำปี	ยอดรวม	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	หมายเลขช่วงคัน 4	หมายเลขช่วงคัน 5			
2011	3,996,600	156,600	2,694,400	156,600	156,600	233,400	7,394,200	7,394,200
2012	-	-	-	-	-	-	-	7,394,200
2013	-	-	-	-	-	-	-	7,394,200
2014	-	-	-	-	-	-	-	7,394,200
2015	-	-	-	-	-	-	-	7,394,200
2016	-	-	-	-	-	-	-	7,394,200
2017	-	-	-	-	-	233,400	233,400	7,627,600
2018	-	15,619,500	-	15,674,900	-	-	31,294,400	38,922,000
2019	-	-	-	-	-	-	-	38,922,000
2020	-	-	-	-	-	-	-	38,922,000
2021	5,036,160	8,326,160	5,035,200	9,061,160	5,596,160	233,400	33,288,240	72,210,240
2022	-	-	-	-	-	-	-	72,210,240
2023	-	-	-	-	-	-	-	72,210,240
2024	-	-	-	-	-	-	-	72,210,240
2025	-	-	-	-	-	-	-	72,210,240
2026	-	-	-	-	-	-	-	72,210,240
2027	-	-	-	-	-	233,400	233,400	72,443,640
2028	-	-	-	-	-	-	-	72,443,640
2029	-	-	-	-	-	-	-	72,443,640
2030	-	-	-	-	-	-	-	72,443,640
2031	18,371,160	20,531,160	20,226,000	19,551,160	23,261,160	233,400	102,174,040	174,617,680
2032	3,840,000	-	-	-	-	-	3,840,000	178,457,680
2033	-	-	-	-	-	-	-	178,457,680
2034	-	-	-	-	-	-	-	178,457,680
2035	-	-	-	-	-	-	-	178,457,680
2036	-	-	-	-	-	233,400	233,400	178,691,080
2037	-	-	-	-	-	-	-	178,691,080
2038	-	-	-	-	-	-	-	178,691,080
2039	-	-	-	-	-	-	-	178,691,080
2040	-	-	-	-	-	-	-	178,691,080
2041	20,841,700	2,890,300	558,400	2,890,300	20,841,700	233,400	48,255,800	226,946,880
2042	5,192,760	8,482,760	7,562,900	9,217,760	5,752,760	-	36,208,940	263,155,820
2043	-	-	-	-	-	-	-	263,155,820
2044	-	-	-	-	-	-	-	263,155,820
2045	-	-	-	-	-	-	-	263,155,820
2046	-	-	-	-	-	233,400	233,400	263,389,220
2047	-	-	-	-	-	-	-	263,389,220
2048	-	-	-	-	-	-	-	263,389,220
2049	-	15,619,500	-	15,619,500	-	-	31,239,000	294,628,220
2050	-	-	-	-	-	-	-	294,628,220
2051	-	-	-	-	-	233,400	233,400	294,861,620
2052	18,371,160	20,531,160	20,226,000	19,551,160	23,261,160	-	101,940,640	396,802,260
2053	3,840,000	-	-	-	-	-	3,840,000	400,642,260
2054	-	-	-	-	-	-	-	400,642,260
2055	-	-	-	-	-	-	-	400,642,260
2056	-	-	-	-	-	233,400	233,400	400,875,660
2057	-	-	-	-	-	-	-	400,875,660
2058	-	-	-	-	-	-	-	400,875,660
2059	-	-	-	-	-	-	-	400,875,660
2060	-	-	-	-	-	-	-	400,875,660
2061	-	-	-	-	-	233,400	233,400	401,109,060
2062	-	-	-	-	-	-	-	401,109,060
2063	5,036,160	8,326,160	5,035,200	9,061,160	5,596,160	-	33,054,840	434,163,900
2064	-	-	-	-	-	-	-	434,163,900
2065	-	-	-	-	-	-	-	434,163,900
2066	-	-	-	-	-	233,400	233,400	434,397,300
2067	-	-	-	-	-	-	-	434,397,300
2068	-	-	-	-	-	-	-	434,397,300
2069	-	-	-	-	-	-	-	434,397,300
2070	-	-	-	-	-	-	-	434,397,300
2071	-	-	-	-	-	233,400	233,400	434,630,700
2072	20,841,700	2,890,300	558,400	2,890,300	20,841,700	-	48,022,400	482,653,100
2073	18,527,760	20,687,760	22,753,700	19,707,760	23,417,760	-	105,094,740	587,747,840
2074	3,840,000	-	-	-	-	-	3,840,000	591,587,840
2075	-	-	-	-	-	-	-	591,587,840
2076	-	-	-	-	-	233,400	233,400	591,821,240
2077	-	-	-	-	-	-	-	591,821,240
2078	-	-	-	-	-	-	-	591,821,240
2079	-	-	-	-	-	-	-	591,821,240
2080	-	15,619,500	-	15,619,500	-	-	31,239,000	623,060,240
2081	-	-	-	-	-	233,400	233,400	623,293,640
2082	-	-	-	-	-	-	-	623,293,640
2083	-	-	-	-	-	-	-	623,293,640
2084	5,036,160	8,326,160	5,035,200	9,061,160	5,596,160	-	33,054,840	656,348,480
2085	-	-	-	-	-	-	-	656,348,480
2086	-	-	-	-	-	233,400	233,400	656,581,880
2087	-	-	-	-	-	-	-	656,581,880
2088	-	-	-	-	-	-	-	656,581,880
2089	-	-	-	-	-	-	-	656,581,880
2090	-	-	-	-	-	-	-	656,581,880
2091	-	-	-	-	-	233,400	233,400	656,815,280
2092	-	-	-	-	-	-	-	656,815,280
2093	-	-	-	-	-	-	-	656,815,280
2094	18,371,160	20,531,160	20,226,000	19,551,160	23,261,160	-	101,940,640	758,755,920
2095	3,840,000	-	-	-	-	-	3,840,000	762,595,920
2096	-	-	-	-	-	233,400	233,400	762,829,320
2097	-	-	-	-	-	-	-	762,829,320
2098	-	-	-	-	-	-	-	762,829,320
2099	-	-	-	-	-	-	-	762,829,320
2100	-	-	-	-	-	-	-	762,829,320
2101	-	-	-	-	-	233,400	233,400	763,062,720
2102	-	-	-	-	-	-	-	763,062,720
2103	20,841,700	2,890,300	558,400	2,890,300	20,841,700	-	48,022,400	811,085,120
2104	156,600	156,600	2,527,700	156,600	156,600	-	3,154,100	814,239,220
2105	5,036,160	8,326,160	5,035,200	9,061,160	5,596,160	-	33,054,840	847,294,060
2106	-	-	-	-	-	233,400	233,400	847,527,460
2107	-	-	-	-	-	-	-	847,527,460
2108	-	-	-	-	-	-	-	847,527,460
2109	-	-	-	-	-	-	-	847,527,460
2110	-	-	-	-	-	-	-	847,527,460

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ
Krung Thep



1.5.11.IRR North

(1) ช่วงคาบที่ 1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขขงคาบ 1

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก		ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเหตุ		
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าวซึม, คราบน้ำเกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของเครื่องรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง		ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน
คานหลัก	01				a		a			a						
	02				a		a			a						
	03				a		a			a						
คานขวาง	01				a		a			a						
	02				a		a			a						
	03				a		a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	c							
	02						a	a	a							
	03						a	a	c							
สายเคเบิล	01															
ดอมมอกกลางน้ำ	01				c		a									
	02				c		a									
ผิวถนน																
พื้นถนน										a						
ราวกันชน	01												a			
	02													a		
	03														a	
	04															a
รอยต่อขยายตัว	01															a

หมายเหตุ : บริเวณที่ระบุด้วยสีเหลืองคือระดับความเสียหายที่ทำการแก้ไขรูปแบบการแสดงผล

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	IRR North		หมายเลขช่วงคาน	1	
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	50.63 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	29.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	35.80 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,812.6 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	1,468.3 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L		72.5 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	01	7.3 m	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	43.5 m	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	7.3 m	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	2.2 m	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	10.2 m	L × 0.140	สมมติ 14%
03		2.2 m	L × 0.030	สมมติ 3%	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A		14.5 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	01	1.5 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	8.7 m ²	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	1.5 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	0.4 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	2.0 m ²	L × 0.140	สมมติ 14%
03		0.4 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A		425.3 m ²	กว้างแผ่นพื้น = 8.4 m ความกว้างแผ่นพื้นที่ต่อ 1 แห่ง × ความยาวช่วงคาน	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		51.0 m ²	A × 0.120	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		263.7 m ²	A × 0.620	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		7.25 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณของงานซ่อมแซมตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน	IRR North				หมายเลขช่วงความ		1		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนข้างล่าง	
	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าประมาณโดยราคาต่อหน่วย (บาท)			ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	จำนวนปีถึง	จำนวนปีถึง	จำนวนปีถึง	จำนวนปีถึง	ค่าซ่อมแซม (บาท)
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	อีพ็อกซี Epoxy resin	7.3	m	5,000	36,500	-	7	15	-	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	1.5	m ²	17,500	26,500	-	7	15	-	-	26,500	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	อีพ็อกซี Epoxy resin	43.5	m	5,000	217,500	-	7	15	-	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	8.7	m ²	17,500	152,300	-	7	15	-	-	152,300	30
คานขวาง	01	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	อีพ็อกซี Epoxy resin	7.3	m	5,000	36,500	-	7	15	-	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	1.5	m ²	17,500	26,300	-	7	15	-	-	26,300	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	อีพ็อกซี Epoxy resin	2.2	m	5,000	11,000	-	7	15	-	-	-	30
คานช่วง	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	0.4	m ²	17,500	7,000	-	7	15	-	-	7,000	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	อีพ็อกซี Epoxy resin	10.2	m	5,000	51,000	-	7	15	-	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.0	m ²	17,500	35,000	-	7	15	-	-	35,000	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	อีพ็อกซี Epoxy resin	2.2	m	5,000	11,000	-	7	15	-	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	0.4	m ²	17,500	7,000	-	7	15	-	-	7,000	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	51.0	m ²	17,500	892,500	-	7	15	-	-	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงสร้าง	01	รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ตัดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	263.7	m ²	22,500	5,933,300	-	12	25	-	-	5,933,300	50
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	51.0	m ²	17,500	892,500	-	7	15	-	-	-	30
		รอยแตกในพื้น	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	263.7	m ²	22,500	5,933,300	-	12	25	-	-	5,933,300	50
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	51.0	m ²	17,500	892,500	-	7	15	-	-	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	263.7	m ²	22,500	5,933,300	-	12	25	-	-	5,933,300	50
คานล่าง	01	รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ตัดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	263.7	m ²	22,500	5,933,300	-	12	25	-	-	5,933,300	50
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	อีพ็อกซี Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	15	-	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	-	39,200	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	การใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	คีม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	c	3	อีพ็อกซี Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	15	-	-	-	30
คานบน	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	-	39,200	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	การใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	คีม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	c	3	อีพ็อกซี Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	15	-	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	-	39,200	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	การใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	คีม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	การใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	คีม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	การใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	คีม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	การใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	คีม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	การใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	คีม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	การใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	คีม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) ช่วงคานที่ 1
ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต				อื่นๆ					หมายเลขช่วงคาน	2	
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าว	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ (หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ
คานหลัก	01					a	a			a							
	02					a	a			a							
	03					a	a			a							
คานขวาง	01					a	a			a							
	02					a	a			a							
	03					a	a			a							
แผ่นพื้น	01						a	a	a								
	02						a	a	a								
	03						a	a	a								
สายเคเบิล	01																
ตอม่อกลางน้ำ	01					c	a										
ผิวถนน										a							
พื้นถนน													a				
ราวกันชน	01														a		
	02														a		
	03														a		
	04														a		

หมายเหตุ : บริเวณที่ระบุด้วยสีเหลืองคือระดับความเสียหายที่ทำการแก้ไขรูปแบบการแสดงผล

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		IRR North		หมายเลขช่วงคาน	2	
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ			
1	ความยาวช่วงคาน	74.50 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน			
2	ความกว้างผิวถนน	29.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)			
3	ความกว้างทั้งหมด	35.80 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น			
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,667.1 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด			
5	พื้นที่ผิวถนน	2,160.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน			
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน		
		02	คอนกรีต	"		
		03	คอนกรีต	"		
		04	คอนกรีต	"		
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว		
		-	-	"		
8	ความยาวของรอยแตก		ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L		106.7 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	01	10.7 m	L × 0.100	สมมติ 10%	
		02	64.0 m	L × 0.600	สมมติ 60%	
		03	10.7 m	L × 0.100	สมมติ 10%	
	คานขวาง	01	3.2 m	L × 0.030	สมมติ 3%	
		02	14.9 m	L × 0.140	สมมติ 14%	
03		3.2 m	L × 0.030	สมมติ 3%		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่		ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A		21.3 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	01	2.1 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%	
		02	12.8 m ²	L × 0.600	สมมติ 60%	
		03	2.1 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%	
	คานขวาง	01	0.6 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%	
		02	3.0 m ²	L × 0.140	สมมติ 14%	
03		0.6 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A		625.8 m ²	กว้างแผ่นพื้น = 8.4 m ความกว้างแผ่นพื้นที่ต่อ 1 แห่ง · ความยาวช่วงคาน		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		75.1 m ²	A × 0.120		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		388.0 m ²	A × 0.620		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ดอม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ดอม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม		10.67 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน (สะพานซึ่งคอนกรีตอัดแรงหน้าได้รูปกล่อง)

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	ชื่อสะพาน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	หมายเลขชั้นส่วน		ระดับมาตรการ
			ระดับความเสียหาย	ประเมินผล					ระดับความเสียหาย	ประเมินผล	
01		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	IRR North		ประเภทของความเสียหาย	a	-	5
			a	-	5				a	-	5
			a	-	5				a	-	5
02	คานหลัก	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5			ประเภทของความเสียหาย	a	-	5
			a	-	5				a	-	5
			a	-	5				a	-	5
03		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5			ประเภทของความเสียหาย	a	-	5
			a	-	5				a	-	5
			a	-	5				a	-	5
01	คานขวาง	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5			ประเภทของความเสียหาย	a	-	5
			a	-	5				a	-	5
			a	-	5				a	-	5
02		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5			ประเภทของความเสียหาย	a	-	5
			a	-	5				a	-	5
			a	-	5				a	-	5
03		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5			ประเภทของความเสียหาย	a	-	5
			a	-	5				a	-	5
			a	-	5				a	-	5

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณของงานซ่อมแซมตามระดับมาตรการ

รายละเอียด ชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ประเภทของวัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หมายเหตุข่วงคาบ		ระดับมาตรการที่ 2		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ หน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนข้างล่าง
						IRR North	IRR South	จำนวน พื้นที่ ซ่อมแซม (บาท)	จำนวน พื้นที่ ถึง ระดับ 2				จำนวน พื้นที่ ซ่อมแซม (บาท)	จำนวน พื้นที่ ถึง ระดับ 2	จำนวน พื้นที่ ซ่อมแซม (บาท)	จำนวน พื้นที่ ถึง ระดับ 2	
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	10.7	m	5,000	-	53,500	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.1	m ²	17,500	-	36,800	-	-	7	15	-	30	36,800
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	02	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	64.0	m	5,000	-	320,000	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	12.8	m ²	17,500	-	224,000	-	-	7	15	-	30	224,000
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	03	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	10.7	m	5,000	-	53,500	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.1	m ²	17,500	-	36,800	-	-	7	15	-	30	36,800
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	3.2	m	5,000	-	16,000	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	0.6	m ²	17,500	-	10,500	-	-	7	15	-	30	10,500
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	02	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	14.9	m	5,000	-	74,500	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.0	m ²	17,500	-	52,500	-	-	7	15	-	30	52,500
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	03	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	3.2	m	5,000	-	16,000	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	0.6	m ²	17,500	-	10,500	-	-	7	15	-	30	10,500
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	75.1	m ²	17,500	-	1,314,300	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	388.0	m ²	22,500	-	8,730,000	-	-	12	25	-	30	8,730,000
คานขวาง	02	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	75.1	m ²	17,500	-	1,314,300	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	388.0	m ²	22,500	-	8,730,000	-	-	12	25	-	30	8,730,000
คานขวาง	03	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	75.1	m ²	17,500	-	1,314,300	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	388.0	m ²	22,500	-	8,730,000	-	-	12	25	-	30	8,730,000
คานขวาง	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	c	3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	27,700	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	39,200	-	-	7	15	-	30	39,200
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	การปรับปรุงพื้นผิว	-	ดิน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	2,160.5	m ²	5,000	-	10,802,500	-	-	5	10	-	20	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	10.67	m ²	120,000	-	1,280,400	-	-	5	10	-	20	1,280,400
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	การปรับปรุงพื้นผิว	10.67	''	120,000	-	1,280,400	-	-	7	15	-	30	1,280,400
คานขวาง	02	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	10.67	''	120,000	-	1,280,400	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	10.67	''	120,000	-	1,280,400	-	-	7	15	-	30	1,280,400
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	การปรับปรุงพื้นผิว	10.67	''	120,000	-	1,280,400	-	-	7	15	-	30	1,280,400
คานขวาง	04	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	10.67	''	120,000	-	1,280,400	-	-	7	15	-	30	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	10.67	''	120,000	-	1,280,400	-	-	7	15	-	30	1,280,400
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a	5	การปรับปรุงพื้นผิว	10.67	''	120,000	-	1,280,400	-	-	7	15	-	30	1,280,400

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขงวดงาน 3

		ความเสียหายของโครงสร้างหลัก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ					หมายเหตุ
		สิ่งปลูกสร้าง	รอยร้าว	การหลุดร่อน	การบิดงอ	รอยร้าว, ฝ้าร้าว, ความชื้นสูง	(ขนาด)	การเคลื่อนตัวของเสาเข็ม	รอยร้าวในผนัง	ความผิดปกติของพื้นผิวลาดชัน	ความเสียหายของผิว	ความเสียหายของโครงสร้างพิเศษ	ความเสียหายในส่วนล่าง	ความเสียหายของผิว	ความเสียหายของผิว	ความเสียหายของผิว	
คานหลัก	01	ล	ล	ล	ล												
	02	ล	ล	ล	ล												
	03	ล	ล	ล	ล												
	04	ล	ล	ล	ล												
คานขวาง	01	ล	ล	ล	ล												
	02	ล	ล	ล	ล												
	03	ล	ล	ล	ล												
แผ่นพื้น	01							ล	ล	ล	ล						
	02							ล	ล	ล	ล						
	03							ล	ล	ล	ล						
	04							ล	ล	ล	ล						
	05							ล	ล	ล	ล						
เสาค่อม	01					ค	—	ล			ล			ล			
	02					ค	—	ล			ล			ล			
เสาเดือย	01										ล						
	02										ล						
ฝ้ารับสะพาน	101											ล					
	102											ล					
	103											ล					
	104											ล					
	201											ล					
	202											ล					
	203											ล					
	204											ล					
ฝ้าถนน											ล						
ราวกันชน	01													ล			
	02													ล			
	03													ล			
	04													ล			

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	012 IRR Sorth				หมายเลขช่วงคาน	3	
หัวข้อ		ปริมาณ		หมายเหตุ			
1	ความยาวช่วงคาน	398.0 m		ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน			
2	ความกว้างผิวถนน	28.57 m		ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)			
3	ความกว้างทั้งหมด	35.57 m		ระบุความกว้างของแผ่นพื้น			
4	พื้นที่ผิวสะพาน	14,156.9 m ²		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด			
5	พื้นที่ผิวถนน	11,370.9 m ²		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน			
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต		ระบุประเภทของราวกันชน		
		02	คอนกรีต		"		
		03	คอนกรีต		"		
		04	คอนกรีต		"		
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก		ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว		
		-	-		"		
8	พื้นที่ทาสี		จำนวน	จำนวน	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ	
	คานหลัก	01~04	3.200	1	1.300	3,320.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
	คานขวาง	01	3.200	1	1.100	260.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
		02	3.200	74	1.100	18,540.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
03		3.200	1	1.100	260.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต	
9	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ		
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A		2,831.4 m ²		5 ความกว้างแผ่นพื้นที่ต่อ 1 แห่ง × ความยาวช่วงคาน		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		339.8 m ²		A × 0.120		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		1,755.5 m ³		A × 0.620		
10	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซิงค์สี		5.54 m		ต่อ 1 ดัน (ต่อมือ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²		ต่อ 1 ดัน (ต่อมือ)		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม		56.63 m ²		พื้นที่ผิวสะพาน × 0.004		

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน (สะพานซึ่งคอนกรีตอัดแรงหน้าตัดรูปกล่อง)

ชื่อสะพาน		012 IRR Sorth			หมายเลขช่วงคาน			3				
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	
			ระดับความเสียหาย	ประเมินผล					ระดับความเสียหาย	ประเมินผล		
คานหลัก	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		บ่อน้ำหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การงัดขา	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงคัปปิด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		บ่อน้ำหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การงัดขา	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงคัปปิด	a	-	5	
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		บ่อน้ำหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การงัดขา	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงคัปปิด	a	-	5	
	04	สนิมเหล็ก	a	-	5		เสาดมื่อ	01	รอยแตก	c	3	3
		รอยแตก	a	-	5				เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		บ่อน้ำหลุด	a	-	5			ความคิดปึกในโครงสร้าง	a	-	5	
		การงัดขา	a	-	5			02	รอยแตก	c	3	3
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	เหล็กเสริมโผล่			a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5	ความคิดปึกในโครงสร้าง		a	-	5		
		บ่อน้ำหลุด	a	-	5	01		ที่ยึดลวดอัดแรงคัปปิด	e	-	2	
		การงัดขา	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงคัปปิด	e	-	2	
02	สนิมเหล็ก	a	-	5	ที่รองรับ สะพาน	101	ความคิดปึกในการทำงานของที่รองรับ	a	-	5		
	รอยแตก	a	-	5		102	ความคิดปึกในการทำงานของที่รองรับ	a	-	5		
	บ่อน้ำหลุด	a	-	5		103	ความคิดปึกในการทำงานของที่รองรับ	a	-	5		
	การงัดขา	a	-	5		104	ความคิดปึกในการทำงานของที่รองรับ	a	-	5		
03	สนิมเหล็ก	a	-	5	201	ความคิดปึกในการทำงานของที่รองรับ	a	-	5			
	รอยแตก	a	-	5	202	ความคิดปึกในการทำงานของที่รองรับ	a	-	5			
	บ่อน้ำหลุด	a	-	5	203	ความคิดปึกในการทำงานของที่รองรับ	a	-	5			
	การงัดขา	a	-	5	204	ความคิดปึกในการทำงานของที่รองรับ	a	-	5			
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	คานชน	01	ความไม่เรียบของคานชน	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5			ความคิดปึกของพื้นคานชน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		02	ความคิดปึกของราวกันชน	a	-	5	
		ที่ยึดลวดอัดแรงคัปปิด	a	-	5			ความคิดปึกของราวกันชน	a	-	5	
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ราวกันชน	03	ความคิดปึกของราวกันชน	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5			04	ความคิดปึกของราวกันชน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5							
		ที่ยึดลวดอัดแรงคัปปิด	a	-	5							

คำขอประเมินโดยประมาณตามระดับมาตรฐาน

รหัสงาน	รายการ สินค้า	ประเภทของ ความเสียหาย	ปริมาณ วัสดุ	ชนิดของ วัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ขนาดของงาน		3		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับ ระดับมาตรฐานที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรฐานที่ 3		ระดับมาตรฐานที่ 4		ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	จำนวนวันที่ ใช้การ (ชั่วโมง)
						ปริมาณงาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม (บาท)			จำนวนวันที่ ใช้การ (ชั่วโมง)	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนวันที่ ใช้การ (ชั่วโมง)			
01		สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	3,320.0	ม ²	3,500	11,620,000	-	-	5	-	10	11,620,000	20	
			a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เสริมกำลังด้วยเหล็กยึด	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	ทาสีใหม่	3,320.0	ม ²	3,500	11,620,000	-	-	5	-	-	10	11,620,000	20
02		ร่องรอย	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	เสริมกำลังด้วยเหล็กยึด	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	ทาสีใหม่	3,320.0	ม ²	3,500	11,620,000	-	-	5	-	-	10	11,620,000	20
			a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
03		ร่องรอย	a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	เสริมกำลังด้วยเหล็กยึด	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	ทาสีใหม่	3,320.0	ม ²	3,500	11,620,000	-	-	5	-	-	10	11,620,000	20
			a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-	
04		ร่องรอย	a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	เสริมกำลังด้วยเหล็กยึด	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	ทาสีใหม่	3,320.0	ม ²	3,500	11,620,000	-	-	5	-	-	10	11,620,000	20
			a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-	
01		ร่องรอย	a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	เสริมกำลังด้วยเหล็กยึด	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	ทาสีใหม่	3,320.0	ม ²	3,500	11,620,000	-	-	5	-	-	10	11,620,000	20
			a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-	
02		ร่องรอย	a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	เสริมกำลังด้วยเหล็กยึด	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	ทาสีใหม่	3,320.0	ม ²	3,500	11,620,000	-	-	5	-	-	10	11,620,000	20
			a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-	
03		ร่องรอย	a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	เสริมกำลังด้วยเหล็กยึด	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-		
			a	5	ทาสีใหม่	3,320.0	ม ²	3,500	11,620,000	-	-	5	-	-	10	11,620,000	20
			a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เปลี่ยนข้อต่อ Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-	
01		เหล็กเสริมไม่พอ	a	5	ซ่อมแซมผิว	14,156.9	ม ²	3,000	42,470,600	-	-	-	-	-	-	42,470,600	-
			a	5	เชื่อมเหล็กเสริม	339.8	ม ²	17,500	5,946,500	-	-	7	-	-	15	-	30
			a	5	ติดตั้งเสริมเหล็ก	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	ติดตั้งเสริมเหล็ก	1,755.5	ม ²	22,500	39,498,800	-	-	7	-	-	15	39,498,800	30
			a	5	ติดตั้งเสริมเหล็ก	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
02		เหล็กเสริมไม่พอ	a	5	เชื่อมเหล็ก	339.8	ม ²	17,500	5,946,500	-	-	-	-	-	-	-	30
			a	5	เชื่อมเหล็กเสริม	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	ติดตั้งเสริมเหล็ก	1,755.5	ม ²	22,500	39,498,800	-	-	7	-	-	15	39,498,800	30
			a	5	ติดตั้งเสริมเหล็ก	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เชื่อมเหล็ก	339.8	ม ²	17,500	5,946,500	-	-	7	-	-	15	-	30
03		เหล็กเสริมไม่พอ	a	5	เชื่อมเหล็ก	339.8	ม ²	17,500	5,946,500	-	-	-	-	-	-	-	30
			a	5	เชื่อมเหล็กเสริม	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	ติดตั้งเสริมเหล็ก	1,755.5	ม ²	22,500	39,498,800	-	-	7	-	-	15	39,498,800	30
			a	5	ติดตั้งเสริมเหล็ก	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	เชื่อมเหล็ก	339.8	ม ²	17,500	5,946,500	-	-	7	-	-	15	-	30

รายชื่ ชิ้นงาน	หมวด เลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของ วัสดุ	ชนิดของ สี	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณงาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ ราคาตลาดปัจจุบัน (บาท)	ระยะเวลาดำเนินการที่ 1,2 (บาท)		ระยะเวลาดำเนินการที่ 3		ระยะเวลาดำเนินการที่ 4		การซ่อมแซมโดยประมาณวัสดุ						
										จำนวนปี ที่ 1,2	จำนวนปี ที่ 3	จำนวนปี ที่ 3	จำนวนปี ที่ 4	จำนวนปี ที่ 1,2	จำนวนปี ที่ 3	จำนวนปี ที่ 4	จำนวนปี ที่ 1,2	จำนวนปี ที่ 3	จำนวนปี ที่ 4			
04		เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ซ่อมแซมผิว	339.8	m ²	5,946,500	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	30				
						-	พ.พ.	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						1,755.5	m ²	39,498,800	22,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	30	
						-	พ.พ.	-	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						339.8	m ²	5,946,500	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30
05		เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ซ่อมแซมผิว-ทาสี	1,755.5	m ²	39,498,800	22,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30			
						-	พ.พ.	-	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						339.8	m ²	5,946,500	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30
						-	พ.พ.	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						1,755.5	m ²	39,498,800	22,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30
01	เสา	เหล็กเสริมในค งคร่าว	c	3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	27,700	5,000	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30			
						2.24	m	39,200	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	30		
						-	พ.พ.	-	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						5.54	m	27,700	5,000	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	30	
						2.24	m	39,200	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	30	
02		เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ซ่อมแซมผิว	5.54	m	27,700	5,000	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30			
						2.24	m	39,200	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	30		
						-	พ.พ.	-	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						5.54	m	27,700	5,000	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	30	
						2.24	m	39,200	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	30	
เสา	เสา	เหล็กเสริมในค งคร่าว	e	2	ฉีด Epoxy resin	45,000	m	45,000	45,000	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						45,000	m	45,000	45,000	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค้ำยัน สะพาน	ค้ำยัน	เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ทาสี	120,000	m	120,000	120,000	120,000	-	-	15	-	-	-	-	30				
						120,000	m	120,000	120,000	120,000	-	-	15	-	-	-	-	-	30			
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ค้ำยัน	ค้ำยัน	เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ทาสี	120,000	m	120,000	120,000	120,000	-	-	15	-	-	-	-	30				
						120,000	m	120,000	120,000	120,000	-	-	15	-	-	-	-	-	30			
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ค้ำยัน	ค้ำยัน	เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ทาสี	120,000	m	120,000	120,000	120,000	-	-	15	-	-	-	-	30				
						120,000	m	120,000	120,000	120,000	-	-	15	-	-	-	-	-	30			
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ค้ำยัน	ค้ำยัน	เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ทาสี	120,000	m	120,000	120,000	120,000	-	-	15	-	-	-	-	30				
						120,000	m	120,000	120,000	120,000	-	-	15	-	-	-	-	-	30			
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						1.0	พ.พ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ค้ำยัน	ค้ำยัน	เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ทาสี	56,854.300	m ²	56,854,300	5,000	-	5	-	10	-	-	-	-	20				
						56,854.300	m ²	56,854,300	5,000	-	5	-	10	-	-	-	-	-	-	20		
						56.63	m ²	991,100	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	30	
						56.63	m ²	991,100	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30
						56.63	m ²	991,100	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30
ค้ำยัน	ค้ำยัน	เหล็กเสริมในค งคร่าว	a	5	ทาสี	991,100	m ²	991,100	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	30				
						991,100	m ²	991,100	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	30		
						56.63	m ²	991,100	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	30	
						56.63	m ²	991,100	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30
						56.63	m ²	991,100	17,500	-	7	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30

(4) ช่วงคานที่ 4

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคาน 4

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเหตุ	
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน้่อัด	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบที่เกลือ (หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถน	ความเสียหายในการทำงานของร่องรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถน	ความผิดปกติของราวกันชน		ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว
คานหลัก	01					a		a		a							
	02					a		a		a							
	03					a		a		a							
คานขวาง	01					a		a		a							
	02					a		a		a							
	03					a		a		a							
แผ่นพื้น	01							a	a	c							
	02							a	a	a							
	03							a	a	c							
สายเคเบิล	01																
ดอมมอกกลางน้ำ	01					a		a									
ผิวถน											a						
พื้นถน												a					
ราวกันชน	01													a			
	02													a			
	03													a			
	04													a			

หมายเหตุ : บริเวณที่ระบุด้วยสีเหลืองคือระดับความเสียหายที่ทำการแก้ไขรูปแบบการแสดงผล

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	IRR North		หมายเลขช่วงคาน	4	
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	74.50 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	29.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	35.80 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,667.1 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	2,160.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L		106.7 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	01	10.7 m	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	64.0 m	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	10.7 m	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	3.2 m	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	14.9 m	L × 0.140	สมมติ 14%
		03	3.2 m	L × 0.030	สมมติ 3%
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A		21.3 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	01	2.1 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	12.8 m ²	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	2.1 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	0.6 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	3.0 m ²	L × 0.140	สมมติ 14%
		03	0.6 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A	625.8 m ²	กว้างแผ่นพื้น = 8.4 m	ความกว้างแผ่นพื้นต่อ 1 แห่ง × ความยาวช่วงคาน	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	75.1 m ²	A × 0.120		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	388.0 m ²	A × 0.620		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ดอมือ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ดอมือ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		10.67 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน (สะพานซึ่งคอนกรีตอัดแรงหน้าตัดรูปกล่อง)		ชื่อสะพาน		IRR North		หมายเลขวงคาน		4	
หมายเลข	รายละเอียดของความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยง		รายละเอียด	ระดับมาตรการ	หมายเลข	ระดับความเสี่ยง		
		ระดับความเสียหาย	ระดับความเสียหาย				ระดับความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	
รายละเอียดชั้นส่วน	ประเภทของความเสียหาย	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครายซ์เกล็ด	a	-	5		a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	01	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		c	-	3
คานหลัก	ประเภทของความเสียหาย	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครายซ์เกล็ด	a	-	5		a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	02	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		a	-	5
03	ประเภทของความเสียหาย	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครายซ์เกล็ด	a	-	5		a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	03	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		c	-	3
01	ประเภทของความเสียหาย	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครายซ์เกล็ด	a	-	5		c	3	3
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	01	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		a	-	5
คานขวาง	ประเภทของความเสียหาย	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครายซ์เกล็ด	a	-	5		a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	01	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		a	-	5
03	ประเภทของความเสียหาย	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครายซ์เกล็ด	a	-	5		a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	03	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		a	-	5
รายละเอียดชั้นส่วน	ประเภทของความเสียหาย	รอยต่อขยายตัว	a	-	5	01	a	-	5

(5) ช่วงคานที่ 5

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคาน 5

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก								อื่นๆ				หมายเหตุ		
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของนอต	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ (หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของเครื่องรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง		ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน
คานหลัก	01					a	a			a						
	02					a	a			a						
	03					a	a			a						
คานขวาง	01					a	a			a						
	02					a	a			a						
	03					a	a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	c							
	02						a	a	a							
	03						a	a	c							
สายเคเบิล	01									a						
ตอม่อกลางน้ำ	01					c	a									
	02					c	a									
ผิวถนน										a						
พื้นถนน												a				
ราวกันชน	01													a		
	02													a		
	03													a		
	04													a		
รอยต่อขยายตัว	01													a		

หมายเหตุ : บริเวณที่ระบุด้วยสีเหลืองคือระดับความเสียหายที่ทำการแก้ไขรูปแบบการแสดงผล

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ข้อสะพาน	IRR North		หมายเลขช่วงคาน	5	
	หัวข้อ	ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	50.63 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	29.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	35.80 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,812.6 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	1,468.3 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	72.5 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	01	7.3 m	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	43.5 m	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	7.3 m	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	2.2 m	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	10.2 m	L × 0.140	สมมติ 14%
		03	2.2 m	L × 0.030	สมมติ 3%
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	14.5 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	01	1.5 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	8.7 m ²	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	1.5 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	0.4 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	2.0 m ²	L × 0.140	สมมติ 14%
		03	0.4 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A	425.3 m ²	กว้างแผ่นพื้น = 8.4 m ความกว้างแผ่นพื้นที่ต่อ 1 แห่ง × ความยาวช่วงคาน		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	51.0 m ²	A × 0.120		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	263.7 m ²	A × 0.620		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	7.25 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน (สะพานซึ่งคอนกรีตอัดแรงหน้าตัดรูปกล่อง)				ชื่อสะพาน		IRR North		หมายเลขช่วงคาน		5
หมายเลข	รายชื่อชั้นส่วน	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ความเสียหาย	ประเมินผล				ความเสียหาย	ประเมินผล	
01	คานหลัก	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
02	คานหลัก	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
03	คานหลัก	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	03	การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
01	คานขวาง	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	-	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
02	คานขวาง	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
03	คานขวาง	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
01	คานขวาง	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
02	คานขวาง	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
03	คานขวาง	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
01	คานขวาง	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					

การรวมรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละสะพาน

IRR North

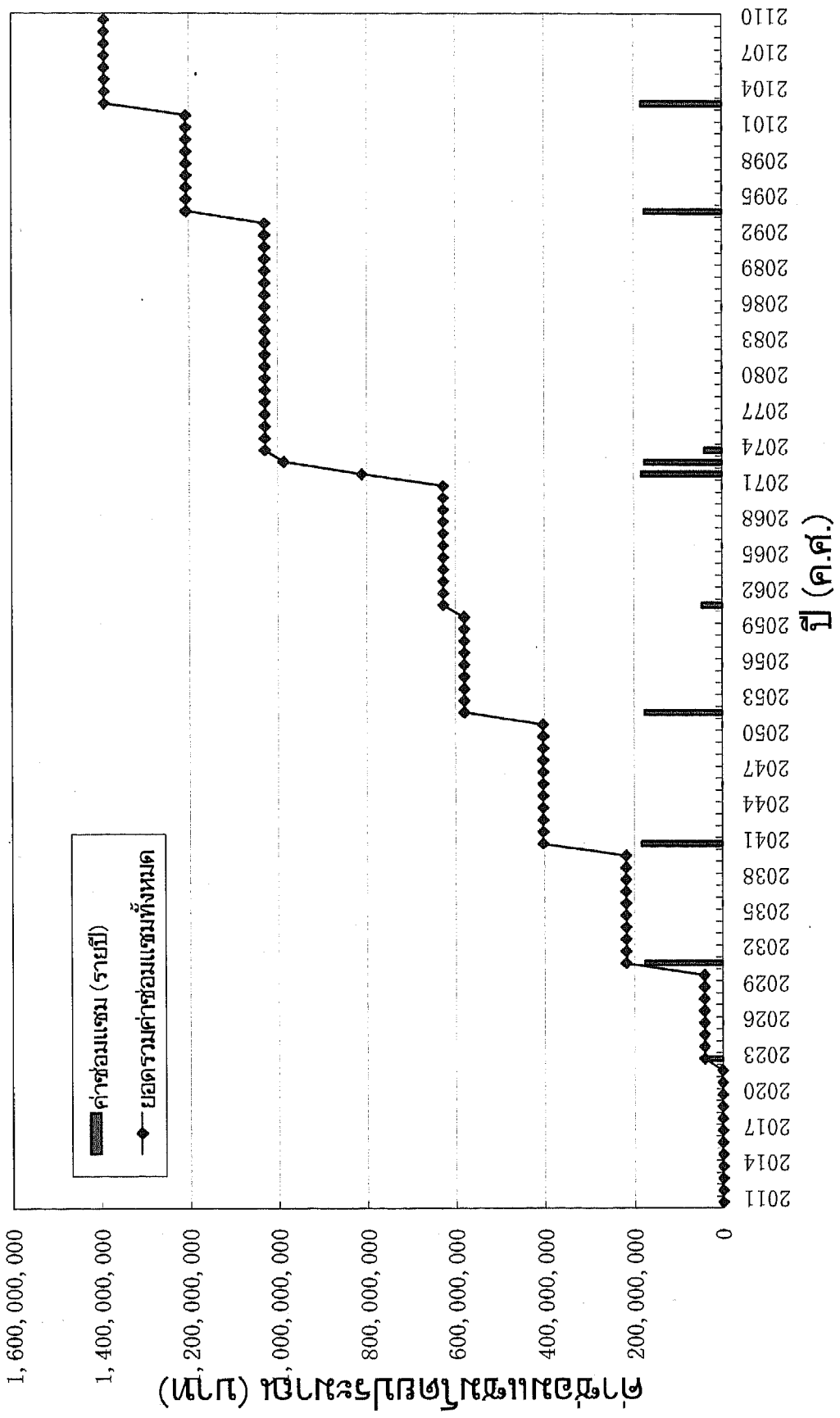
ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					งานโครงการประจำปี งบกลาง	ยอดรวม	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคาน 1	หมายเลขช่วงคาน 2	หมายเลขช่วงคาน 3	หมายเลขช่วงคาน 4	หมายเลขช่วงคาน 5			
2011	-	-	-	-	-	233,400	233,400	233,400
2012	-	-	-	-	-	-	-	233,400
2013	-	-	-	-	-	-	-	233,400
2014	-	-	-	-	-	-	-	233,400
2015	-	-	-	-	-	-	-	233,400
2016	-	-	-	-	-	233,400	233,400	466,800
2017	-	-	-	-	-	-	-	466,800
2018	55,400	27,700	55,400	27,700	55,400	-	221,600	688,400
2019	-	-	-	-	-	-	-	688,400
2020	-	-	-	-	-	-	-	688,400
2021	-	-	-	-	-	233,400	233,400	921,800
2022	-	-	-	-	-	-	-	921,800
2023	11,866,600	-	-	17,460,000	11,866,600	-	41,193,200	42,115,000
2024	-	-	-	-	-	-	-	42,115,000
2025	-	-	-	-	-	-	-	42,115,000
2026	-	-	-	-	-	233,400	233,400	42,348,400
2027	-	-	-	-	-	-	-	42,348,400
2028	-	-	-	-	-	-	-	42,348,400
2029	-	-	-	-	-	-	-	42,348,400
2030	-	-	-	-	-	-	-	42,348,400
2031	7,341,400	10,802,500	139,402,400	10,802,500	7,341,400	233,400	175,923,600	218,272,000
2032	-	-	-	-	-	-	-	218,272,000
2033	-	-	-	-	-	-	-	218,272,000
2034	-	-	-	-	-	-	-	218,272,000
2035	-	-	-	-	-	-	-	218,272,000
2036	-	-	-	-	-	233,400	233,400	218,505,400
2037	-	-	-	-	-	-	-	218,505,400
2038	-	-	-	-	-	-	-	218,505,400
2039	-	-	-	-	-	-	-	218,505,400
2040	-	-	-	-	-	-	-	218,505,400
2041	3,558,400	5,160,800	167,116,000	5,160,800	3,558,400	233,400	184,787,800	403,293,200
2042	-	-	-	-	-	-	-	403,293,200
2043	-	-	-	-	-	-	-	403,293,200
2044	-	-	-	-	-	-	-	403,293,200
2045	-	-	-	-	-	-	-	403,293,200
2046	-	-	-	-	-	233,400	233,400	403,526,600
2047	-	-	-	-	-	-	-	403,526,600
2048	-	-	-	-	-	-	-	403,526,600
2049	-	-	-	-	-	-	-	403,526,600
2050	-	-	-	-	-	-	-	403,526,600
2051	-	-	-	-	-	233,400	233,400	403,760,000
2052	7,341,400	10,802,500	139,402,400	10,802,500	7,341,400	-	175,690,200	579,450,200
2053	-	-	-	-	-	-	-	579,450,200
2054	-	-	-	-	-	-	-	579,450,200
2055	-	-	-	-	-	-	-	579,450,200
2056	-	-	-	-	-	233,400	233,400	579,683,600
2057	-	-	-	-	-	-	-	579,683,600
2058	-	-	-	-	-	-	-	579,683,600
2059	-	-	-	-	-	-	-	579,683,600
2060	-	-	-	-	-	-	-	579,683,600
2061	5,933,300	28,190,000	-	8,730,000	5,933,300	233,400	47,020,000	626,703,600
2062	-	-	-	-	-	-	-	626,703,600
2063	-	-	-	-	-	-	-	626,703,600
2064	-	-	-	-	-	-	-	626,703,600
2065	-	-	-	-	-	-	-	626,703,600
2066	-	-	-	-	-	233,400	233,400	626,937,000
2067	-	-	-	-	-	-	-	626,937,000
2068	-	-	-	-	-	-	-	626,937,000
2069	-	-	-	-	-	-	-	626,937,000
2070	-	-	-	-	-	-	-	626,937,000
2071	-	-	-	-	-	233,400	233,400	627,170,400
2072	3,558,400	5,160,800	167,116,000	5,160,800	3,558,400	-	184,554,400	811,724,800
2073	7,341,400	10,802,500	139,402,400	10,802,500	7,341,400	-	175,690,200	987,415,000
2074	11,866,600	-	-	-	17,460,000	11,866,600	41,193,200	1,028,608,200
2075	-	-	-	-	-	-	-	1,028,608,200
2076	-	-	-	-	-	233,400	233,400	1,028,841,600
2077	-	-	-	-	-	-	-	1,028,841,600
2078	-	-	-	-	-	-	-	1,028,841,600
2079	-	-	-	-	-	-	-	1,028,841,600
2080	-	-	-	-	-	-	-	1,028,841,600
2081	-	-	-	-	-	-	-	1,028,841,600
2082	-	-	-	-	-	233,400	233,400	1,029,075,000
2083	-	-	-	-	-	-	-	1,029,075,000
2084	-	-	-	-	-	-	-	1,029,075,000
2085	-	-	-	-	-	-	-	1,029,075,000
2086	-	-	-	-	-	233,400	233,400	1,029,308,400

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					งานตรวจสอบประจำ ปีงบการเงิน	ยอดรวม	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	หมายเลขช่วงคัน 4	หมายเลขช่วงคัน 5			
2087	-	-	-	-	-	-	-	1,029,308,400
2088	-	-	-	-	-	-	-	1,029,308,400
2089	-	-	-	-	-	-	-	1,029,308,400
2090	-	-	-	-	-	-	-	1,029,308,400
2091	-	-	-	-	-	-	-	1,029,308,400
2092	-	-	-	-	-	233,400	233,400	1,029,541,800
2093	-	-	-	-	-	-	-	1,029,541,800
2094	7,341,400	10,802,500	139,402,400	10,802,500	7,341,400	-	175,690,200	1,205,232,000
2095	-	-	-	-	-	-	-	1,205,232,000
2096	-	-	-	-	-	-	-	1,205,465,400
2097	-	-	-	-	-	233,400	233,400	1,205,465,400
2098	-	-	-	-	-	-	-	1,205,465,400
2099	-	-	-	-	-	-	-	1,205,465,400
2100	-	-	-	-	-	-	-	1,205,465,400
2101	-	-	-	-	-	-	-	1,205,465,400
2102	-	-	-	-	-	233,400	233,400	1,205,698,800
2103	3,558,400	5,160,800	167,116,000	5,160,800	3,558,400	-	184,564,400	1,390,253,200
2104	-	-	-	-	-	-	-	1,390,253,200
2105	-	-	-	-	-	-	-	1,390,253,200
2106	-	-	-	-	-	-	-	1,390,253,200
2107	-	-	-	-	-	233,400	233,400	1,390,486,600
2108	-	-	-	-	-	-	-	1,390,486,600
2109	-	-	-	-	-	-	-	1,390,486,600
2110	-	-	-	-	-	-	-	1,390,486,600

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือน้อย

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

IRR North



1.5.12.IRR South

(1) ช่วงคานที่ 1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		หมายเลขช่วงคาน												1	
		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต				อื่นๆ				หมายเหตุ	
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของนอต	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ (หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของร่องรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง		ความผิดปกติของพื้นถนน
คานหลัก	01					a				a					
	02					a				a					
	03					a				a					
คานขวาง	01					a				a					
	02					a				a					
	03					a				a					
แผ่นพื้น	01						a	a	c						
	02						a	a	a						
	03						a	a	c						
สายเคเบิล	01									a					
ตอม่อกลางน้ำ	01					c		a							
	02					c		a							
ผิวถนน										a					
พื้นถนน												a			
ราวกันชน	01												a		
	02												a		
	03												a		
	04												a		
รอยต่อขยายตัว	01													a	

หมายเหตุ : บริเวณที่ระบุด้วยสีเหลืองคือระดับความเสียหายที่ทำการแก้ไขรูปแบบการแสดงผล

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		IRR South		หมายเลขช่วงคาน	1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	68.83 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	28.57 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	35.57 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,448.3 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	1,966.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L		97.9 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	01	9.8 m	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	58.8 m	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	9.8 m	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	2.9 m	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	13.7 m	L × 0.140	สมมติ 14%
		03	2.9 m	L × 0.030	สมมติ 3%
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A		19.6 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	01	2.0 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	11.8 m ²	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	2.0 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	0.6 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	2.7 m ²	L × 0.140	สมมติ 14%
		03	0.6 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A		578.2 m ²	กว้างแผ่นพื้น = 8.4 m ความกว้างแผ่นพื้นต่อ 1 แห่ง × ความยาวช่วงคาน	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		69.4 m ²	A × 0.120	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		358.5 m ²	A × 0.620	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		9.79 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณของงานซ่อมแซมตามระดับมาตรการ

รายละเอียด ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย แปลง	หมายเหตุข่วงคาบ		1		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามพื้นที่วางไว้		
							IRR South	IRR North	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ หน่วย (บาท)	จำนวน ปีที่ ติดตั้ง ระดับ 2			จำนวน ปีที่ ติดตั้ง ระดับ 2	จำนวน ปีที่ ติดตั้ง ระดับ 2	จำนวน ปีที่ ติดตั้ง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)		จำนวน ปีที่ ติดตั้ง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นปกคลุม	a	5	ฉีด Epoxy resin	9.8	m			5,000	49,000	-	-	7	15	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมทางเคมี	2.0	m ²			17,500	35,000	-	-	7	15	-	15	-	30
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นปกคลุม	a	5	ฉีด Epoxy resin	58.8	m			5,000	294,000	-	-	7	15	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมทางเคมี	11.8	m ²			17,500	206,500	-	-	7	15	-	15	-	30
คานขวาง	01	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นปกคลุม	a	5	ฉีด Epoxy resin	2.0	m			5,000	49,000	-	-	7	15	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นปกคลุม	a	5	ฉีด Epoxy resin	2.9	m			5,000	14,500	-	-	7	15	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมทางเคมี	0.6	m ²			17,500	10,500	-	-	7	15	-	15	-	30
คานขวาง	02	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นปกคลุม	a	5	ฉีด Epoxy resin	13.7	m			5,000	68,500	-	-	7	15	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	2.7	m ²			17,500	47,300	-	-	7	15	-	15	-	30
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นปกคลุม	a	5	ฉีด Epoxy resin	2.9	m			5,000	14,500	-	-	7	15	-	15	-	30
คานขวาง	03	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมทางเคมี	0.6	m ²			17,500	10,500	-	-	7	15	-	15	-	30
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	69.4	m ²			17,500	1,214,500	-	-	7	15	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมทางเคมี	-	พยาง			10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตกในแนวนอน	c	3	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	358.5	m ²			22,500	8,066,300	-	-	12	25	-	25	-	50
แผ่นพื้น	01	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	69.4	m ²			10,000	1,214,500	-	-	7	15	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	58.8	m			5,000	294,000	-	-	7	15	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมทางเคมี	358.5	m ²			22,500	8,066,300	-	-	12	25	-	25	-	50
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	69.4	m ²			17,500	1,214,500	-	-	7	15	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	358.5	m ²			22,500	8,066,300	-	-	12	25	-	25	-	50
โครงสร้าง ส่วนล่าง	01	รอยแตกในแนวนอน	c	3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m			5,000	27,700	-	-	7	15	-	15	-	30
		รอยแตกในแนวนอน	c	3	ฉีด Epoxy resin	2.24	m ²			17,500	39,200	-	-	7	15	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมทางเคมี	58.8	m			5,000	294,000	-	-	7	15	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	69.4	m ²			17,500	1,214,500	-	-	7	15	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	358.5	m ²			22,500	8,066,300	-	-	12	25	-	25	-	50
ผิวถนน	01	รอยแตกในแนวนอน	c	3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m			5,000	27,700	-	-	7	15	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมทางเคมี	58.8	m			5,000	294,000	-	-	7	15	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	69.4	m ²			17,500	1,214,500	-	-	7	15	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	358.5	m ²			22,500	8,066,300	-	-	12	25	-	25	-	50
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การบ่มโฟมเบอร์	358.5	m ²			22,500	8,066,300	-	-	12	25	-	25	-	50
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
ขดลวดสายส่ง	01	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้สว่านตัดแรงกายแยก	-	พยาง			1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	

(2) ช่วงคานที่ 2

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคาน 2

		ความเสียหายของโครงสร้างหลัก		ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ					หมายเหตุ	
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าว	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ (หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน		ความผิดปกติของราวกันชน
คานหลัก	01				a		a			a						
	02				a		a			a						
	03				a		a			a						
คานขวาง	01				a		a			a						
	02				a		a			a						
	03				a		a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	c							
	02						a	a	a							
	03						a	a	a							
สายเคเบิล	01									a						
ตอม่อกลางน้ำ	01				a		a									
ผิวถนน										a						
พื้นถนน												a				
ราวกันชน	01												a			
	02												a			
	03												a			
	04												a			

หมายเหตุ : บริเวณที่ระบุด้วยสีเหลืองคือระดับความเสียหายที่ทำการแก้ไขรูปแบบการแสดงผล

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		IRR South		หมายเลขช่วงคาน	2
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	83.50 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	28.57 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	35.57 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,970.1 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	2,385.6 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L		118.8 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	01	11.9 m	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	71.3 m	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	11.9 m	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	3.6 m	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	16.6 m	L × 0.140	สมมติ 14%
03		3.6 m	L × 0.030	สมมติ 3%	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A		23.8 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	01	2.4 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	14.3 m ²	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	2.4 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	0.7 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	3.3 m ²	L × 0.140	สมมติ 14%
03		0.7 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A		701.4 m ²	กว้างแผ่นพื้น = 8.4 m ความกว้างแผ่นพื้นต่อ 1 แห่ง × ความยาวช่วงคาน	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		84.2 m ²	A × 0.120	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		434.9 m ²	A × 0.620	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		11.88 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน (สะพานซึ่งคอนกรีตอัดแรงหน้าตัดรูปกล่อง)

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	ชื่อสะพาน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย		หมายเลข
			ระดับความเสียหาย	ระดับความเสียหาย				ระดับความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	
	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	IRR South	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
			a	-	5			การหลุดร่อน		
			a	-	5					
คานหลัก	02	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	
			a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น			
			a	-	5					
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	
			a	-	5		การหลุดร่อน			
			a	-	5					
	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	
			a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม			
			a	-	5					
คานขวาง	02	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	
			a	-	5		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์			
			a	-	5					
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	
			a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม			
			a	-	5					
	04	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	
			a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม			
			a	-	5					
	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5	
			a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม			
			a	-	5					

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณของงานซ่อมแซมตามระดับมาตรการ

รายละเอียด ชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	วัสดุที่ใช้	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ โดยหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนผังวางไว้	
									ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	จำนวน ปีที่ ต้อง ระงับ ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ต้อง ระงับ ระดับ 2		
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซัลเฟต	a 5	ฉีด Epoxy resin	11.9	m	5,000	59,500	-	7	15	-	-	30
		การไหลซึมของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.4	m ²	17,500	42,000	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a 5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซัลเฟต	a 5	ฉีด Epoxy resin	71.3	m	5,000	356,500	-	7	15	-	-	30
		การไหลซึมของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	14.3	m ²	17,500	250,300	-	7	15	-	-	30
คานขวาง	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซัลเฟต	a 5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	11.9	m	5,000	59,500	-	7	15	-	-	30
		การไหลซึมของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.4	m ²	17,500	42,000	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a 5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซัลเฟต	a 5	ฉีด Epoxy resin	3.6	m	5,000	18,000	-	7	15	-	-	30
		การไหลซึมของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	0.7	m ²	17,500	12,300	-	7	15	-	-	30
คานขวาง	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซัลเฟต	a 5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	16.6	m	5,000	83,000	-	7	15	-	-	30
		การไหลซึมของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.3	m ²	17,500	57,800	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของเหล็กโครงสร้าง	a 5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซัลเฟต	a 5	ฉีด Epoxy resin	3.6	m	5,000	18,000	-	7	15	-	-	30
		การไหลซึมของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	0.7	m ²	17,500	12,300	-	7	15	-	-	30
คานขวาง	03	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซัลเฟต	a 5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	84.2	m ²	17,500	1,473,500	-	7	15	-	-	30
		การไหลซึมของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	434.9	m ²	22,500	9,785,300	-	12	25	-	-	50
		รอยแตกในแนวนอน	c 3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	84.2	m ²	17,500	1,473,500	-	7	15	-	-	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	434.9	m ²	22,500	9,785,300	-	12	25	-	-	50
คานขวาง	03	รอยแตกในแนวนอน	a 5	ซ่อมแซมผิว	84.2	m ²	17,500	1,473,500	-	7	15	-	-	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	434.9	m ²	22,500	9,785,300	-	12	25	-	-	50
		รอยแตกในแนวนอน	a 5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	5.54	m ²	5,000	27,700	-	7	15	-	-	30
		การไหลซึมของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของโครงสร้าง	a 5	การป้องกันราก	-	คืบ	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	01	ความผิดปกติของโครงสร้าง	a 5	ปรับปรุงดิน	-	m ²	5,000	-	-	5	10	-	-	20
		ความผิดปกติของคาน	a 5	ปรับปรุงคาน	2,385.6	m ²	5,000	11,928,000	-	5	10	-	-	20
		ความผิดปกติของคาน	a 5	ซ่อมแซมผิว	11.88	m ²	120,000	1,425,600	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของคาน	a 5	ซ่อมแซมผิว	11.88	m ²	120,000	1,425,600	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของคาน	a 5	ซ่อมแซมผิว	11.88	m ²	120,000	1,425,600	-	7	15	-	-	30
คานขวาง	01	ความผิดปกติของคาน	a 5	ซ่อมแซมผิว	11.88	m ²	120,000	1,425,600	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของคาน	a 5	ซ่อมแซมผิว	11.88	m ²	120,000	1,425,600	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของคาน	a 5	ซ่อมแซมผิว	35.6	m	5,000	177,900	-	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของคาน	a 5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติของคาน	a 5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		ความเสียหายของโครงสร้างหลัก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					พิกัดของจุดตรวจ					หมายเหตุ	
		สนิมเหล็ก	ร้าวแตก	การหลุดของวัสดุ	การร้าวบิด	ร้าวแตก, บร้าวซึม, ทรานซิมเทส	(หมายเหตุ)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	ร้าวแตกในแนวนอน	ความผิดปกติของพื้นผิวของผิว	อื่นๆ					
												ความไม่แข็งแรงของผิว	ความเสียหายที่เกิดจากความผิดปกติของโครงสร้าง	ความผิดปกติในโครงสร้างเสริม	ความผิดปกติของพื้นผิว		ความผิดปกติของรากค้ำยัน
คานหลัก	01	ส	ส	ส	ส												
	02	ส	ส	ส	ส												
	03	ส	ส	ส	ส												
	04	ส	ส	ส	ส												
คานขวาง	01	ส	ส	ส	ส												
	02	ส	ส	ส	ส												
	03	ส	ส	ส	ส												
แผ่นพื้น	01							ส	ส	ส	ส						
	02							ส	ส	ส	ส						
	03							ส	ส	ส	ส						
	04							ส	ส	ส	ส						
	05							ส	ส	ส	ส						
เสาค่อม	01					c	—	ส			ส			a			
	02					c	—	ส			ส			a			
สายเคเบิล	01													a			
	02													a			
ที่รองรับสะพาน	101													a			
	102													a			
	103													a			
	104													a			
	201													a			
	202													a			
	203													a			
204													a				
คานนอน														a			
														a			
ราวกันชน	01															a	
	02															a	
	03															a	
	04															a	

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		IRR North				หมายเลขช่วงคาน	3
หัวข้อ		ปริมาณ		หมายเหตุ			
1	ความยาวช่วงคาน	326.0 m		ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน			
2	ความกว้างผิวถนน	29.0 m		ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)			
3	ความกว้างทั้งหมด	35.8 m		ระบุความกว้างของแผ่นพื้น			
4	พื้นที่ผิวสะพาน	11,670.8 m ²		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด			
5	พื้นที่ผิวถนน	9,454.0 m ²		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน			
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต		ระบุประเภทของราวกันชน		
		02	คอนกรีต		"		
		03	คอนกรีต		"		
		04	คอนกรีต		"		
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก		ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว		
		-	-		"		
8	พื้นที่ทาสี		คานหลัก	จำนวน	จำนวน	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ
	คานหลัก	01~04	3.200	1	1.300	2,720.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
	คานขวาง	01	3.200	1	1.100	260.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
		02	3.200	74	1.100	18,660.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
03		3.200	1	1.100	260.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต	
9	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ		
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A		2,334.2 m ²		5 ความกว้างแผ่นพื้นที่ต่อ 1 แห่ง × ความยาวช่วงคาน		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		280.1 m ²		A × 0.120		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		1,447.2 m ³		A × 0.620		
10	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m		ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²		ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม		46.68 m ²		พื้นที่ผิวสะพาน × 0.004		

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		IRR North			หมายเลขช่วงคาน			3				
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	
			ระดับความเสียหาย	ประเมินผล					ระดับความเสียหาย	ประเมินผล		
คานหลัก	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การรบกวน	a	-	5			ที่ยึดลาตอัดแรงคัปเกรด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การรบกวน	a	-	5			ที่ยึดลาตอัดแรงคัปเกรด	a	-	5	
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การรบกวน	a	-	5			ที่ยึดลาตอัดแรงคัปเกรด	a	-	5	
04	สนิมเหล็ก	a	-	5	เสาตอม่อ	01	รอยแตก	c	3	3		
	รอยแตก	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
	น้ำอดหลุด	a	-	5			ความคิดปัดในโครงสร้าง	a	-	5		
	การรบกวน	a	-	5			รอยแตก	c	3	3		
คานข้าง	01	สนิมเหล็ก	a	-		5	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-		5		ความคิดปัดในโครงสร้าง	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-		5		รอยแตก	c	3	3	
		การรบกวน	a	-		5		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-		5	101	ความคิดปัดในการทำงานของท่อนรับ	a	-	5	
		รอยแตก	a	-		5		102	ความคิดปัดในการทำงานของท่อนรับ	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-		5		103	ความคิดปัดในการทำงานของท่อนรับ	a	-	5
		การรบกวน	a	-		5		104	ความคิดปัดในการทำงานของท่อนรับ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5	201	ความคิดปัดในการทำงานของท่อนรับ	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5	202	ความคิดปัดในการทำงานของท่อนรับ	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5	203	ความคิดปัดในการทำงานของท่อนรับ	a	-	5		
		การรบกวน	a	-	5	204	ความคิดปัดในการทำงานของท่อนรับ	a	-	5		
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	คานบน	01	ความไม่เรียบของคานบน	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5			ความคิดปัดของพื้นคานบน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		02	ความคิดปัดของราวกันชน	a	-	5	
		ที่ยึดลาตอัดแรงคัปเกรด	a	-	5			03	ความคิดปัดของราวกันชน	a	-	5
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ราวกันชน	04	ความคิดปัดของราวกันชน	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5			01	ความคิดปัดของราวกันชน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			02	ความคิดปัดของราวกันชน	a	-	5
		ที่ยึดลาตอัดแรงคัปเกรด	a	-	5			03	ความคิดปัดของราวกันชน	a	-	5

คำขอประเมินโดยประมาณงานระดับมาตรฐาน

ชื่อรหัส ชิ้นส่วน	IRB North		หมายเหตุปริมาณงาน		คำขอประเมิน โดยประมาณ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าคอมมิชชั่น โดยประมาณ (บาท)	ระดับมาตรฐานที่ 1,2 (บาท)		ระดับมาตรฐานที่ 3		ระดับมาตรฐานที่ 4		ลักษณะของระดับมาตรฐาน อื่นที่แตกต่าง	
	ประเภทของ งาน	วัสดุ	ปริมาณงาน ต่อหน่วย	หน่วย			จำนวน ชิ้น	จำนวน ชิ้น	จำนวน ชิ้น	จำนวน ชิ้น	จำนวน ชิ้น	จำนวน ชิ้น	จำนวน ชิ้น	จำนวน ชิ้น
01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
	การงัด	a	5	เสริมกำลังด้วยส่วนที่งัด	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
02	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
	การงัด	a	5	เสริมกำลังด้วยส่วนที่งัด	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
03	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
	การงัด	a	5	เสริมกำลังด้วยส่วนที่งัด	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
04	การงัด	a	5	เสริมกำลังด้วยส่วนที่งัด	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
	การงัด	a	5	เสริมกำลังด้วยส่วนที่งัด	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
	การงัด	a	5	เสริมกำลังด้วยส่วนที่งัด	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
02	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
	การงัด	a	5	เสริมกำลังด้วยส่วนที่งัด	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
03	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
	การงัด	a	5	เสริมกำลังด้วยส่วนที่งัด	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	2,720.0	3,500	-	5	-	10	9,520,000	20	-	
	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	166,700	-	-	-	-	-	-	-	
	บ่อน้ำ	a	5	เปลี่ยนปลอก Splice plate	-	133,400	-	-	-	-	-	-	-	
รวม				11,670.8	3,000					35,012,400				

รายชื่อ ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	วัสดุ	ปริมาณของ วัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณงาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับ ระดับมาตรฐานที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรฐานที่ 3		ระดับมาตรฐานที่ 4		ค่าซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุ ตามแผนข้างล่าง	
										ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนที่ ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนที่ ถึงระดับ 2		
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	280.1	m ²	17,500	4,901,800	-	7	-	15	-	30
		เหล็กฉาบ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในพื้นปูน	a	5	ฉาบปูน+ครีบอลไฟเบอร์	1,447.2	m ²	22,500	32,562,000	-	7	-	15	32,562,000	30
		ที่ดัดลวดเสริมตัวปก	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-
		เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	280.1	m ²	17,500	4,901,800	-	7	-	15	-	30
02	01	เหล็กฉาบ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในพื้นปูน	a	5	ฉาบปูน+ครีบอลไฟเบอร์	1,447.2	m ²	22,500	32,562,000	-	7	-	15	32,562,000	30
		ที่ดัดลวดเสริมตัวปก	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-
		เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	280.1	m ²	17,500	4,901,800	-	7	-	15	-	30
		เหล็กฉาบ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
03	01	รอยแตกในพื้นปูน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	-	แผง	17,500	-	-	-	-	-	-	-
		ที่ดัดลวดเสริมตัวปก	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	1,447.2	m ²	22,500	32,562,000	-	7	-	15	32,562,000	30
		เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	280.1	m ²	17,500	4,901,800	-	7	-	15	-	30
		เหล็กฉาบ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในพื้นปูน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	1,447.2	m ²	22,500	32,562,000	-	7	-	15	32,562,000	30
04	01	เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	280.1	m ²	17,500	4,901,800	-	7	-	15	-	30
		เหล็กฉาบ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในพื้นปูน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	1,447.2	m ²	22,500	32,562,000	-	7	-	15	32,562,000	30
		ที่ดัดลวดเสริมตัวปก	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-
		เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	280.1	m ²	17,500	4,901,800	-	7	-	15	-	30
05	01	รอยแตกในพื้นปูน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		ที่ดัดลวดเสริมตัวปก	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	1,447.2	m ²	22,500	32,562,000	-	7	-	15	32,562,000	30
		เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	280.1	m ²	17,500	4,901,800	-	7	-	15	-	30
		เหล็กฉาบ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในพื้นปูน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์	1,447.2	m ²	22,500	32,562,000	-	7	-	15	32,562,000	30
เสาตอม่อ	01	รอยแตก	c	3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	27,700	15	-	30
		เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	2.24	m	17,500	39,200	-	7	-	15	39,200	30
		ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	5	ฉาบปูน+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก	c	3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	27,700	15	-	30
		เหล็กเสริมไม้	a	5	เชื่อมเหล็ก	2.24	m	17,500	39,200	-	7	-	15	39,200	30
ห้องรับ ส่งหนังสือ	101	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	1.0	แผง	120,000	120,000	-	7	-	15	120,000	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	1.0	แผง	120,000	120,000	-	7	-	15	120,000	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	1.0	แผง	120,000	120,000	-	7	-	15	120,000	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	1.0	แผง	120,000	120,000	-	7	-	15	120,000	30
คาน	01	ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	9,454.0	m ²	5,000	47,270,000	-	5	-	10	-	20
		ความผิดปกติในโครงสร้างของคาน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	9,454.0	m ²	5,000	47,270,000	-	5	-	10	47,270,000	20
		ความผิดปกติในโครงสร้างของคาน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	46.68	m ²	17,500	816,900	-	7	-	15	816,900	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างของคาน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	46.68	m ²	17,500	816,900	-	7	-	15	816,900	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างของคาน	a	5	เชื่อมเหล็ก+ครีบอลไฟเบอร์(บน ล้าง)	46.68	m ²	17,500	816,900	-	7	-	15	816,900	30

(4) ช่วงคานที่ 4

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต				อื่นๆ					หมายเหตุ	
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน๊อต	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ (หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว
คานหลัก	01					a	a			a						
	02					a	a			a						
	03					a	a			a						
คานขวาง	01					a	a			a						
	02					a	a			a						
	03					a	a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	c							
	02						a	a	a							
	03						a	a	c							
สายเคเบิล	01									a						
ตอม่อกลางน้ำ	01					a	a									
ผิวถนน										a						
พื้นถนน													a			
ราวกันชน	01													a		
	02													a		
	03													a		
	04													a		

หมายเหตุ : บริเวณที่ระบุด้วยสีเหลืองคือระดับความเสียหายที่ทำการแก้ไขรูปแบบการแสดงผล

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		012 IRR South		หมายเลขช่วงคาน	4
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	83.50 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	28.57 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	35.57 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,970.1 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	2,385.6 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L		118.8 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	01	11.9 m	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	71.3 m	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	11.9 m	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	3.6 m	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	16.6 m	L × 0.140	สมมติ 14%
03		3.6 m	L × 0.030	สมมติ 3%	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A		23.8 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	01	2.4 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
		02	14.3 m ²	L × 0.600	สมมติ 60%
		03	2.4 m ²	L × 0.100	สมมติ 10%
	คานขวาง	01	0.7 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%
		02	3.3 m ²	L × 0.140	สมมติ 14%
03		0.7 m ²	L × 0.030	สมมติ 3%	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ต่อ 1 ส่วน A		701.4 m ²	กว้างแผ่นพื้น = 8.4 m ความกว้างแผ่นพื้นที่ต่อ 1 แห่ง × ความยาวช่วงคาน	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		84.2 m ²	A × 0.120	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		434.9 m ²	A × 0.620	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมของเสาเข็มและโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม		11.88 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน (สะพานซึ่งคอนกรีตอัดแรงหน้าตัดรูปกล่อง)

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	ชื่อสะพาน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย		หมายเลข	ระดับความเสียหาย
			ระดับความเสียหาย	ประเมินผล				ระดับความเสียหาย	ประเมินผล		
หลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	012 IRR South	การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5						
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5						
คานหลัก	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5						
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5						
03	03	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	03	การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5						
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5						
คานขวาง	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5						
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5						
คานขวาง	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5						
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5						
03	04	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	04	ความผิดปกติของราวกันชน	a	-	5	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5						
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5						