

ช่วงคันที่ 2

ระดับความเสียหายของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		010Krung Thep										หมายเลขช่วงคัน		2			
ประเภทของ ความเสียหาย		ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว														หมายเหตุ	
		ความเสียหายในโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ					
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน็อต	การรบกวน	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครามซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว
โครงสร้างตัวบน	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
โครงสร้างตัวล่าง	01	b	a	a	a												
	02	b	a	a	a												
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	b	a	a	a												
	02	b	a	a	a												
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	b	a	a	a												
	02	b	a	a	a												
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	b	a	a	a												
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	a	a	a	a												
ตัวยึดแนว	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
คานชอย	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	a	a	a												
	04	a	a	a	a												
	05	a	a	a	a												
	06	a	a	a	a												
	07	a	a	a	a												
	08	a	a	a	a												
	09	a	a	a	a												
	10	a	a	a	a												
คานขวาง	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	a	a	a												
ตัวยึดแนวขวางล่าง	01	a	a	a	a												
แผ่นพื้น	01							a	a	c	a						
	02							a	a	c	a						
	03							a	a	c	a						
	04							a	a	c	a						
	05							a	a	c	a						
	06							a	a	c	a						
	07							a	a	c	a						
	08							a	a	c	a						
	09							a	a	c	a						
	10							a	a	c	a						
	11							a	a	c	a						
	12							a	a	c	a						
	13							a	a	c	a						
เสาตอม่อ	01					a	-	a						a			
	02					a	-	a						a			
ที่รองรับสะพาน	101												a				
	102												a				
	201												a				
	202												a				
ผิวถนน												a			a		
ราวกันชน	01															c	
	02															c	
รอยต่อขยายตัว	01															a	

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	010Krung Thep		หมายเลขช่วงคาน	2					
	หัวข้อ	ปริมาณ	หมายเหตุ						
1	ความยาวช่วงคาน	64.000 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน						
2	ความกว้างผิวถนน	12.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)						
3	ความกว้างทั้งหมด	17.48 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น						
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,118.7 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด						
5	พื้นที่ผิวถนน	768.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน						
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน					
		02	คอนกรีต	"					
		03	-	"					
		04	-	"					
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว					
		02	เหล็ก	"					
8	พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชั้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทาสีทั้งหมด		100.0%	1	-	5,000.0 m ²			
	ชั้นส่วน เหล็ก	52.0%	โครงสร้างด้านบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	850.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงสร้างด้านล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	460.0 m ²	"
	ชั้นส่วน รอง	18.0%	ชั้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	90.0 m ²	"
			ชั้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	70.0 m ²	"
			ลำยึดแนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	180.0 m ²	"
			ลำยึดแนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
			ลำยึดแนวขวางบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
			ลำยึดแนวขวางล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
ระบบ แผ่นพื้น	32.0%	คานช้อย	60.0%	19.2%	10	1.9%	100.0 m ²	"	
		คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	100.0 m ²	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)	
					70%	9.0%	450.0 m ²	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)	
9	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	พื้นที่ต่อ 1 ชั้นส่วน A		86.1 m ²	13	ชั้นส่วน พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชั้นส่วน				
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		10.3 m ²	A × 0.120					
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		53.4 m ³	A × 0.620					
10	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีลีโอ		5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)					
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)					
11	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	การโผล่ของเหล็กเสริม		4.47 m ²	ผิวสะพาน × 0.004					

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		010Krung Thep				หมายเลขช่วงคาน			2		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ
			ระดับ ป	ประ เมิน ผล					ระดับ ป	ประ เมิน ผล	
โครงถักด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานชอย	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5	น้ำดหลด		a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5	การฉีกขาด		a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4	04	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4	06	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวดิ่ง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4	08	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
คานแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	09	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
คานแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
คานแนวราบ	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	

ชื่อสะพาน			010Krung Thep				หมายเลขขวงคาน			2		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล		
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
ตัวยึดคานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		น้ำดหลด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	รอยแตก	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		101	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		102	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	201	201	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		202	202	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5				ความคิดปกติในพื้นที่ถนน	a	-	5
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ราวกันชน		01	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		03	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		04	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-	
07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	รอยต่อ	01	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5		
	หลุดร่อน	a	-	5								
	รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3								
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5								

ชื่อสะพาน		010Krung Thep				หมายเลขงาน		2									
รายชื่อ ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่า ซ่อมแซม โดยประมาณ ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้		
											ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุ การใช้งาน (ปี)	
ค้ำยันคาน ข้างล่าง	01	สลักเหล็ก	ม	5	ทาสีใหม่	140.0	ก ²	3,500	490,000	-	-	5	-	10	490,000	20	
		รอยแตก	ม	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยร้าว	ม	5	เปลี่ยนชนิดใน Splice plate	-	แผง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การบิดงอ	ม	5	เสริมกำลังด้วยที่ปรึกษา	-	แผง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-	
		เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30
แผ่นพื้น	01	รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
	02	เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30
		รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30
	03	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30
		รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
	04	รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30
	05	รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30	
	รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30	
07	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30	
	รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
08	รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30	
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30	
09	รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30	
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30	
	รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30	
11	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30	
	รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30	
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	10.3	ก ²	17,500	180,300	-	-	-	7	-	15	-	30	
13	รอยร้าว	ม	5	ซ่อมแซมผิว-คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	รอยแตกในแนวตั้ง	ม	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	53.4	ก ²	22,500	1,201,500	-	-	1,201,500	7	-	15	1,201,500	30	
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ม	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แผง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
โครงสร้าง ส่วนล่าง	01	รอยแตก	ม	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	ม	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30	
		เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	ม	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30	
	02	ความผิดปกติ(ในโครงสร้าง)	ม	5	ฝังค้ำฐานราก	-	ม	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตก	ม	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	ม	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30	
		เหล็กเสริม โผล่	ม	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	ม	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30	
ที่รองรับ สะพาน	101 ความผิดปกติในการวาง	ม	5	พันลวดเหล็ก	1.0	แผง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30		
	102 ความผิดปกติในการวาง	ม	5	พันลวดเหล็ก	1.0	แผง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30		
	201 ความผิดปกติในการวาง	ม	5	พันลวดเหล็ก	1.0	แผง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30		
ผิวถนน	01 ความผิดปกติผิวถนน	ม	5	ปรับผิวพื้นถนน	768.0	ก ²	5,000	3,840,000	-	-	3	-	10	-	20		
	ความผิดปกติผิวถนน	ม	5	ฉาบผิวถนน	768.0	ก ²	5,000	3,840,000	-	-	3	-	10	3,840,000	20		
	ความผิดปกติผิวถนน	ม	5	ซ่อมแซมผิว	4.47	ก ²	17,500	78,300	-	-	7	-	15	78,300	30		
ราวกันชน	02 ความผิดปกติในราวกันชน	ม	2	ซ่อมแซมผิว	4.47	ก ²	17,500	78,300	-	-	7	-	15	78,300	30		
	ความผิดปกติในราวกันชน	ม	2	ซ่อมแซมผิว	4.47	ก ²	17,500	78,300	-	-	7	-	15	78,300	30		
	ความผิดปกติในราวกันชน	ม	2	ซ่อมแซมผิว	4.47	ก ²	17,500	78,300	-	-	7	-	15	78,300	30		
รวม	01 ความผิดปกติในรอยต่อ	ม	5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	17.5	ม	133,400	2,331,900	-	-	7	-	15	2,331,900	30		

ช่วงคันที่3

ระดับความเสียหายของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		010Krung Thep										หมายเลขช่วงคัน					3
ประเภทของ ความเสียหาย		ความเสียหายในโครงสร้างหลัก				ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว						อื่นๆ					หมายเหตุ
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การงอ	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบที่เกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	
โครงถักด้านบน	01																
	02																
โครงถักด้านล่าง	01																
	02																
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01																
	02																
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01																
	02																
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01																
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01																
ตัวยึดแนว	01																
คานชอย	01	b	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	a	a	a												
	04	a	a	a	a												
	05	a	a	a	a												
	06	a	a	a	a												
	07	a	a	a	a												
	08	a	a	a	a												
	09	b	a	a	a												
คานขวาง	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	a	a	a												
ตัวยึดแนวขวางล่าง	01	a	a	a	a												
แผ่นพื้น	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	c	a	a												
	04	a	a	a	a												
	05	a	a	a	a												
	06	a	a	a	a												
	07	a	a	a	a												
	08	a	a	a	a												
	09	a	a	a	a												
	10	a	a	a	a												
	11	a	a	a	a												
	12	a	a	a	a												
	13	a	a	a	a												
เสาดอมือ	01					a	-	a						a			
	02					a	-	a						a			
ที่รองรับสะพาน	101												a				
	102												a				
	201												a				
	202												a				
ผิวถนน											a			a			
ราวกันชน	01															c	
	02															c	
รอยต่อขยายตัว	01																c
	02																c

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		010Krung Thep		หมายเลขช่วงคาน		3		
หัวข้อ		ปริมาณ		หมายเหตุ				
1	ความยาวช่วงคาน	80.000 m		ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน				
2	ความกว้างผิวถนน	12.00 m		ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)				
3	ความกว้างทั้งหมด	17.48 m		ระบุความกว้างของแผ่นพื้น				
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,398.4 m ²		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด				
5	พื้นที่ผิวถนน	960.0 m ²		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน				
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน				
		02	คอนกรีต	"				
		03	-	"				
		04	-	"				
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว				
		02	เหล็ก	"				
8	พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชิ้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทาสีทั้งหมด		100.0%	1	-	6,200.0 m ²		
	ชิ้นส่วนหลัก	52.0%	โครงกักตัวบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	1,050.0 m ² จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงกักตัวล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	570.0 m ² "
	ชิ้นส่วนรอง	18.0%	ชิ้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	120.0 m ² "
			ชิ้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	90.0 m ² "
			สายเคเบิลเรียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	230.0 m ² "
			สายเคเบิลเรียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	170.0 m ² "
			สายเคเบิลวางบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	170.0 m ² "
			สายเคเบิลวางล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	170.0 m ² "
	ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานขอย	60.0%	19.2%	10	1.9%	120.0 m ² "
			คานขวาง	40.0%	12.8%	15% 70%	1.9% 9.0%	120.0 m ² 560.0 m ²
9	พื้นที่ทาสี		ปริมาณ		หมายเหตุ			
	พื้นที่ต่อ 1 ชิ้นส่วน	A	107.6 m ²	13	ชิ้นส่วน	พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชิ้นส่วน		
		พื้นที่ทาสี		107.6 m ²				
10	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ			
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ตอม่อ)				
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ตอม่อ)				
11	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ			
	การโผล่ของเหล็กเสริม		5.59 m ²	ผิวสะพาน × 0.004				

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		010Krung Thep				หมายเลขช่วงคาน			3		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ
			ระดับ บ	ประ เมิน ผล					ระดับ บ	ประ เมิน ผล	
โครงถักด้านบน	01	สนิมเหล็ก	-	-	-	คานชอย	01	สนิมเหล็ก	b	-	4
		รอยแตก	-	-	-			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	-	-	-			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	-	-	-			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	-	-	-		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	-	-	-			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	-	-	-			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	-	-	-			การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	-	-	-		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	-	-	-			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	-	-	-			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	-	-	-			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	-	-	-		04	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	-	-	-			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	-	-	-			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	-	-	-			การฉีกขาด	a	-	5
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	-	-	-	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	-	-	-		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	-	-	-		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	-	-	-		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	-	-	-	06	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	-	-	-		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	-	-	-		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	-	-	-		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	-	-	-	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	-	-	-		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	-	-	-		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	-	-	-		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	-	-	-	08	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	-	-	-		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	-	-	-		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	-	-	-		การฉีกขาด	a	-	5	
คานแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	-	-	-	09	สนิมเหล็ก	b	-	4	
		รอยแตก	-	-	-		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	-	-	-		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	-	-	-		การฉีกขาด	a	-	5	
คานแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	-	-	-						
		รอยแตก	-	-	-						
		น้ำอดหลุด	-	-	-						
		การฉีกขาด	-	-	-						
คานแนวตรงด้านบน	01	สนิมเหล็ก	-	-	-						
		รอยแตก	-	-	-						
		น้ำอดหลุด	-	-	-						
		การฉีกขาด	-	-	-						

ชื่อสะพาน			010Krung Thep			หมายเลขช่วงคาน			3		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5
ตัวยึดแฉกขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	11	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5	
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	12	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5	
	02	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	13	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5	
	03	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	01	รอยแตก	a	-	5	
		หลุดร่อน	c	-	2		เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความคิดปกปิดในโครงสร้าง	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
	04	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	02	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		ความคิดปกปิดในโครงสร้าง	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		101	ความคิดปกปิดในการทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5		102	ความคิดปกปิดในการทำงาน	a	-	5
	05	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	201	ความคิดปกปิดในการทำงาน	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		202	ความคิดปกปิดในการทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5			ความคิดปกปิดในพื้นที่ถนน	a	-	5
	06	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	01	ความคิดปกปิดในราวกันชน	c	-	2	
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความคิดปกปิดในราวกันชน	c	-	2
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		03	ความคิดปกปิดในราวกันชน	-	-	-
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5		04	ความคิดปกปิดในราวกันชน	-	-	-
รอยต่อ	07	เหล็กเสริมโพลี	a	-	5	01	ความคิดปกปิดในรอยต่อ	c	-	2	
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกปิด	a	-	5						

ชื่อสะพาน		010Krung Thep				หมายเลขขวงคาน		3																					
รายชื่อบริษัท	หมายเลข	ประเภทของความเสี่ยง	ระดับความเสียหาย	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้															
										ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)														
10	เหล็กเสริม โผล่	a	.5	ซ่อมแซมค้ำ	107.6	ม ²	3,500	376,600	-	-	5	-	10	376,600	20														
																เหล็กซ่อน	ซ่อมแซมค้ำ+ค้ำรับโอนไฟเบอร์	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-					
																รอยแตกในแผ่นพื้น	ติดแผ่นค้ำรับโอนไฟเบอร์	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-					
																ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ติดแผ่นค้ำรับโอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-					
	เหล็กเสริม โผล่	a	.5	ซ่อมแซมค้ำ	107.6	ม ²	3,500	376,600	-	-	5	-	10	376,600	20														
																เหล็กซ่อน	ซ่อมแซมค้ำ+ค้ำรับโอนไฟเบอร์	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-					
																รอยแตกในแผ่นพื้น	ติดแผ่นค้ำรับโอนไฟเบอร์	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-					
																ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ติดแผ่นค้ำรับโอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-					
	เหล็กเสริม โผล่	a	.5	ซ่อมแซมค้ำ	107.6	ม ²	3,500	376,600	-	-	5	-	10	376,600	20														
																เหล็กซ่อน	ซ่อมแซมค้ำ+ค้ำรับโอนไฟเบอร์	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-					
																รอยแตกในแผ่นพื้น	ติดแผ่นค้ำรับโอนไฟเบอร์	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-					
																ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ติดแผ่นค้ำรับโอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-					
เหล็กเสริม โผล่	a	.5	ซ่อมแซมค้ำ	107.6	ม ²	3,500	376,600	-	-	5	-	10	376,600	20															
															เหล็กซ่อน	ซ่อมแซมค้ำ+ค้ำรับโอนไฟเบอร์	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-						
															รอยแตกในแผ่นพื้น	ติดแผ่นค้ำรับโอนไฟเบอร์	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-						
															ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	ติดแผ่นค้ำรับโอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-						
โครงสร้างสวนล่าง	01	a	.5	อีพ็อกซีเรซิน	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30														
																เหล็กเสริม โผล่	ซ่อมแซมค้ำ	2.24	m	17,500	39,200	-	-	15	39,200	30			
																ความผิดปกติในโครงสร้าง	ป้องกันฐานราก	-	m	1,750,000	-	-	-	-	-	-			
																รอยแตก	อีพ็อกซีเรซิน	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	-	-			
	02	a	.5	ซ่อมแซมค้ำ	2.24	m	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30														
																เหล็กเสริม โผล่	ซ่อมแซมค้ำ	2.24	m	17,500	39,200	-	-	7	-	-			
																ความผิดปกติในโครงสร้าง	ป้องกันฐานราก	-	m	1,750,000	-	-	-	-	-	-			
																รอยแตก	อีพ็อกซีเรซิน	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	-	-			
	ที่รองรับสะพาน	101	a	.5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30													
																	102	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
																	201	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
																	202	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
คิงทอน	01	a	.5	ปรับรูปทรงพื้นถนน	960.0	ม ²	5,000	4,800,000	-	-	5	-	10	4,800,000	20														
																ความผิดปกติในคิงทอน	ตามข้างบน	960.0	ม ²	5,000	4,800,000	-	-	5	-	10	4,800,000	20	
ราวกันชน	01	c	2	ซ่อมแซมค้ำ	5.59	ม ²	17,500	97,900	97,900	-	7	-	15	97,900	30														
																02	ซ่อมแซมค้ำ	5.59	ม ²	17,500	97,900	97,900	-	-	7	-	15	97,900	30
																03	ซ่อมแซมค้ำ	5.59	ม ²	17,500	97,900	97,900	-	-	7	-	15	97,900	30
																04	ซ่อมแซมค้ำ	5.59	ม ²	17,500	97,900	97,900	-	-	7	-	15	97,900	30
รอยต่อ	01	c	2	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	17.5	m	133,400	2,331,900	2,331,900	-	7	-	15	2,331,900	30														

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	010Krung Thep		หมายเลขช่วงคาน	4					
	หัวข้อ	ปริมาณ	หมายเหตุ						
1	ความยาวช่วงคาน	64.000 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน						
2	ความกว้างผิวถนน	12.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)						
3	ความกว้างทั้งหมด	17.48 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น						
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,118.7 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด						
5	พื้นที่ผิวถนน	768.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน						
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน					
		02	คอนกรีต	"					
		03	-	"					
		04	-	"					
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว					
		02	เหล็ก	"					
8	พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชั้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทาสีทั้งหมด		100.0%	1	-	5,000.0 m ²			
	ชั้นส่วนหลัก	52.0%	โครงสร้างคานบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	850.0 m ² จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต	
			โครงสร้างคานล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	460.0 m ²	"
	ชั้นส่วนรอง	18.0%	ชั้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	90.0 m ²	"
			ชั้นส่วนแนวดิ่ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	70.0 m ²	"
			สวิตช์แนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	180.0 m ²	"
			สวิตช์แนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
			สวิตช์แนวราบบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
			สวิตช์แนวราบล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
	ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานขอย	60.0%	19.2%	10	1.9%	100.0 m ²	"
			คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	100.0 m ²	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)
					70%	9.0%	450.0 m ²	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)	
9	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	พื้นที่ต่อ 1 ชั้นส่วน A		86.1 m ²	13 ชั้นส่วน			พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชั้นส่วน		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		10.3 m ²	A × 0.120					
พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		53.4 m ²	A × 0.620						
10	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ต่อม่อ)					
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ตัน (ต่อม่อ)					
11	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	การโผล่ของเหล็กเสริม		4.47 m ²	ผิวสะพาน × 0.004					

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ข้อสะพาน		010Krung Thep				หมายเลขช่วงคาน			4		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
โครงถักด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานชอย	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4		04	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4	06	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	08	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ค้ำยันแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	09	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ค้ำยันแนวตั้งล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ค้ำยันแนวตรงด้านบน	01	สนิมเหล็ก	b	-	4		สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	

ชื่อสะพาน			010Krung Thep			หมายเลขช่วงคาน			4					
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ			
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล				
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5			
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5			
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5			
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5			
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5			
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5			
ด้ายดแนวขวางด้านเล็ง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5				
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5				
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3				
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5				
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5				
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5				
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3				
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5				
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5				
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5				
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3				
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5				
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	c	-	3			
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5				
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		02	รอยแตก	c	-	3			
	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	เหล็กเสริมโผล่	a		-	5					
	04	หลุดร่อน	a	-	5	ร่องรับสาย	101	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5			
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			102	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5			201	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5		
		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			202	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5		
	05	หลุดร่อน	a	-	5	ผิวถลอก	01	ความไม่เรียบของคานกั้น	a	-	5			
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			ความคิดปกติในพื้นที่กั้น	a	-	5			
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		01	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2			
		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			02	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2		
	06	หลุดร่อน	a	-	5	ราวกันชน	03	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-			
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			04	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5				รอยต่อ	01	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5									
	07	หลุดร่อน	a	-	5									
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3									
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5									

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	010Krung Thep		หมายเลขช่วงคาน	5					
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ						
1	ความยาวช่วงคาน	64.000 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน						
2	ความกว้างผิวถนน	12.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)						
3	ความกว้างทั้งหมด	17.48 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น						
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,118.7 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด						
5	พื้นที่ผิวถนน	768.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน						
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน					
		02	คอนกรีต	"					
		03	-	"					
		04	-	"					
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว					
		02	เหล็ก	"					
พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชั้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ			
พื้นที่ทาสีทั้งหมด		100.0%	1	-	5,000.0 m ²				
8	ชั้นส่วนหลัก	52.0%	โครงสร้างด้านบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	850.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงสร้างด้านล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	460.0 m ²	"
	ชั้นส่วนรอง	18.0%	ชั้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	90.0 m ²	"
			ชั้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	70.0 m ²	"
			สวิตช์แนวตั้งบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	180.0 m ²	"
			สวิตช์แนวตั้งล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
			สวิตช์แนวราบบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
			สวิตช์แนวราบล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
	ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานขอย	60.0%	19.2%	10	1.9%	100.0 m ²	"
			คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	100.0 m ²	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)
					70%	9.0%	450.0 m ²	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)	
พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ					
9	พื้นที่ต่อ 1 ชั้นส่วน	A	86.1 m ²	13 ชั้นส่วน	พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชั้นส่วน				
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		10.3 m ²	A × 0.120					
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		53.4 m ³	A × 0.620					
ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ					
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)						
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)						
ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ					
11	การโผล่ของเหล็กเสริม	4.47 m ²	ผิวสะพาน × 0.004						

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		O10Krung Thep				หมายเลขช่วงคาน			5		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ
			ระดับ บ	ประ เมิน ผล					ระดับ บ	ประ เมิน ผล	
โครงยกตัวบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานชอย	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหุลุด	a	-	5			น้ำดหุลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหุลุด	a	-	5			น้ำดหุลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงยกตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหุลุด	a	-	5	น้ำดหุลุด		a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5	การฉีกขาด		a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	04	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		น้ำดหุลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		น้ำดหุลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4	06	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		น้ำดหุลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		น้ำดหุลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4	08	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		น้ำดหุลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
คานคานาเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	09	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		น้ำดหุลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
คานคานาเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		น้ำดหุลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
คานคานาตรงด้านบน	01	สนิมเหล็ก	b	-	4		สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		น้ำดหุลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	

ข้อสะพาน			010Krung Thep				หมายเลขขั้วงาน			5		
รายชื่อขั้วงาน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อขั้วงาน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล		
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
ดวยดแนวขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		02	รอยแตก	a	-	5	
	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	เหล็กเสริมโผล่	a		-	5			
	04	หลุดร่อน	a	-	5	ที่รองรับเสา	101	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			102	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		201	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			202	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
	05	หลุดร่อน	a	-	5	ผิวถลอก	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			ความคิดปกติในพื้นที่ถนน	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ราวกันชน	01	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5				02	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-
	หลุดร่อน	a	-	5	03	ความคิดปกติในราวกันชน		-		-	-	
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		04		ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-	
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	รอยต่อ		01	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5	
เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	02		ความคิดปกติในรอยต่อ		a	-	5		
06	หลุดร่อน	a	-			5	07	01	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		02			ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	02				ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5					02	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-
หลุดร่อน	a	-	5	02			ความคิดปกติในรอยต่อ	a		-	5	
รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			02	ความคิดปกติในรอยต่อ	a		-	5	
ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		02		ความคิดปกติในรอยต่อ	a		-	5	

