

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	007Phra Pokklao		หมายเลขช่วงคาน	3
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	56.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	26.40 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,478.4 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	1,204.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	คอนกรีต	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	59.1 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	29.6 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	11.8 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	5.9 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	252.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.5 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	12.6 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	154.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 2.75 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.5 m ²	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	5.91 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

คำขอประเมินโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน		007Phu Pokkiao		3		3		3		3		3		3		3		3	
หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณโดยราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3	ระดับมาตรการที่ 4	ระดับมาตรการที่ 4	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนช่วง 1 ปี	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนช่วง 1 ปี	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนช่วง 1 ปี	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนช่วง 1 ปี	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนช่วง 1 ปี	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนช่วง 1 ปี	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนช่วง 1 ปี	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนช่วง 1 ปี
คานหลัก	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	ฉีด Epoxy resin	29.6	m	5,000	148,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	5.9	m ²	17,500	103,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ความผิดปกติของที่ตลวดยึดแรง	a	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a	ฉีด Epoxy resin	29.6	m	5,000	148,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	5.9	m ²	17,500	103,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานค้ำ	ความผิดปกติของที่ตลวดยึดแรง	a	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.5	m ²	17,500	43,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รอยแตกในแผ่นพื้น	c	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	12.6	m ²	22,500	283,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.5	m ²	17,500	26,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	7.7	m ²	22,500	173,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.5	m ²	17,500	26,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	7.7	m ²	22,500	173,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	7.7	m ²	22,500	173,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานค้ำ	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.5	m ²	17,500	43,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รอยแตกในแผ่นพื้น	c	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	12.6	m ²	22,500	283,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานค้ำ	การไหลของเหล็กเสริม	a	ฉีด Epoxy resin	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	การป้องกันฐานราก	-	อัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานค้ำ	การไหลของเหล็กเสริม	a	การป้องกันฐานราก	-	อัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	การป้องกันฐานราก	-	อัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ปรับปรุงพื้นถนน	-	m ²	5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คานค้ำ	การไหลของเหล็กเสริม	a	ปรับปรุงพื้นถนน	1,204.0	///	5,000	6,020,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	5.91	m ²	17,500	103,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	5.91	m ²	17,500	103,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	5.91	m ²	17,500	103,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	c	ซ่อมแซมผิว	5.91	m ²	17,500	103,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ช่วงคานที่ 4

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ				หมายเลขช่วงคาน		
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของบ่อต	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรัซึม, ครามซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของตู้รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ
คานหลัก	01					a		a			a							
	02					a		a			a							
แผ่นพื้น	01							a	a									
	02							a	a									
	03							a	a									
	04							a	a									
	05							a	a									
	06							a	a									
ตอม่อ	01					a		a										
	02					a		a										
ผิวถนน											a							
พื้นถนน														a				
ราวกันชน	01														a			
	02														a			
	03														a			
รอยต่อขยายตัว อื่นๆ	01															a		

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน					ชื่อสะพาน	007Phra Pokklao	หมายเลขขวงคาน	4		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอมมอกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	105				
	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	106				
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	04	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		007Phra Pokklao		หมายเลขช่วงคาน	4
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	30.90 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	26.40 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	815.8 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	664.4 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	32.6 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	16.3 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	6.5 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	3.3 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01,06 A	139.1 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.50 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.4 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	7.0 m ²	A × 0.050		
	03,04 A	85.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 2.75 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	0.8 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	4.2 m ²	A × 0.050		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	3.26 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

คำขอประเมินโดยประมาณตามระดับมาตรการ

รายชื่อ ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	หมายเลขของงาน		4		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแต่ที่วางไว้
					ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย ซ่อมแซม	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ หน่วย (บาท)	หน่วย ซ่อมแซม			ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	
คานหลัก	01	รอยแตก, บั๊วซึม, ครามยี่เก็ล	a 5	ฉีด Epoxy resin	16.3	m	5,000		81,500	-	7	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.3	m ²	17,500		57,800	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติของที่ปลดจลลิ่ง	a 5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000		-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, บั๊วซึม, ครามยี่เก็ล	a 5	ฉีด Epoxy resin	16.3	m	5,000		81,500	-	7	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.3	m ²	17,500		57,800	-	7	-	15	-	30
02	01	ความผิดปกติของที่ปลดจลลิ่ง	a 5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	1.4	m ²	17,500		24,500	-	7	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000		-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแนวน	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	7.0	m ²	22,500		157,500	-	12	-	25	-	50
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	0.8	m ²	17,500		14,000	-	7	-	15	-	30
03	02	การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000		-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแนวน	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	4.2	m ²	22,500		94,500	-	12	-	25	-	50
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	0.8	m ²	17,500		14,000	-	7	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000		-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแนวน	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	4.2	m ²	22,500		94,500	-	12	-	25	-	50
06	03	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	1.4	m ²	17,500		24,500	-	7	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000		-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแนวน	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	7.0	m ²	22,500		157,500	-	12	-	25	-	50
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000		27,700	-	7	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
คานนำ	01	ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, บั๊วซึม, ครามยี่เก็ล	a 5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000		27,700	-	7	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
ที่รองรับ สะพาน	02	ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
คาน	01	ความผิดปกติของคาน	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
รอยต่อคานตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อคานตัว	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างช่วงล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ชิ้น	1,750,000		-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500		39,200	-	7	-	15	-	30

การรวบรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละสะพาน

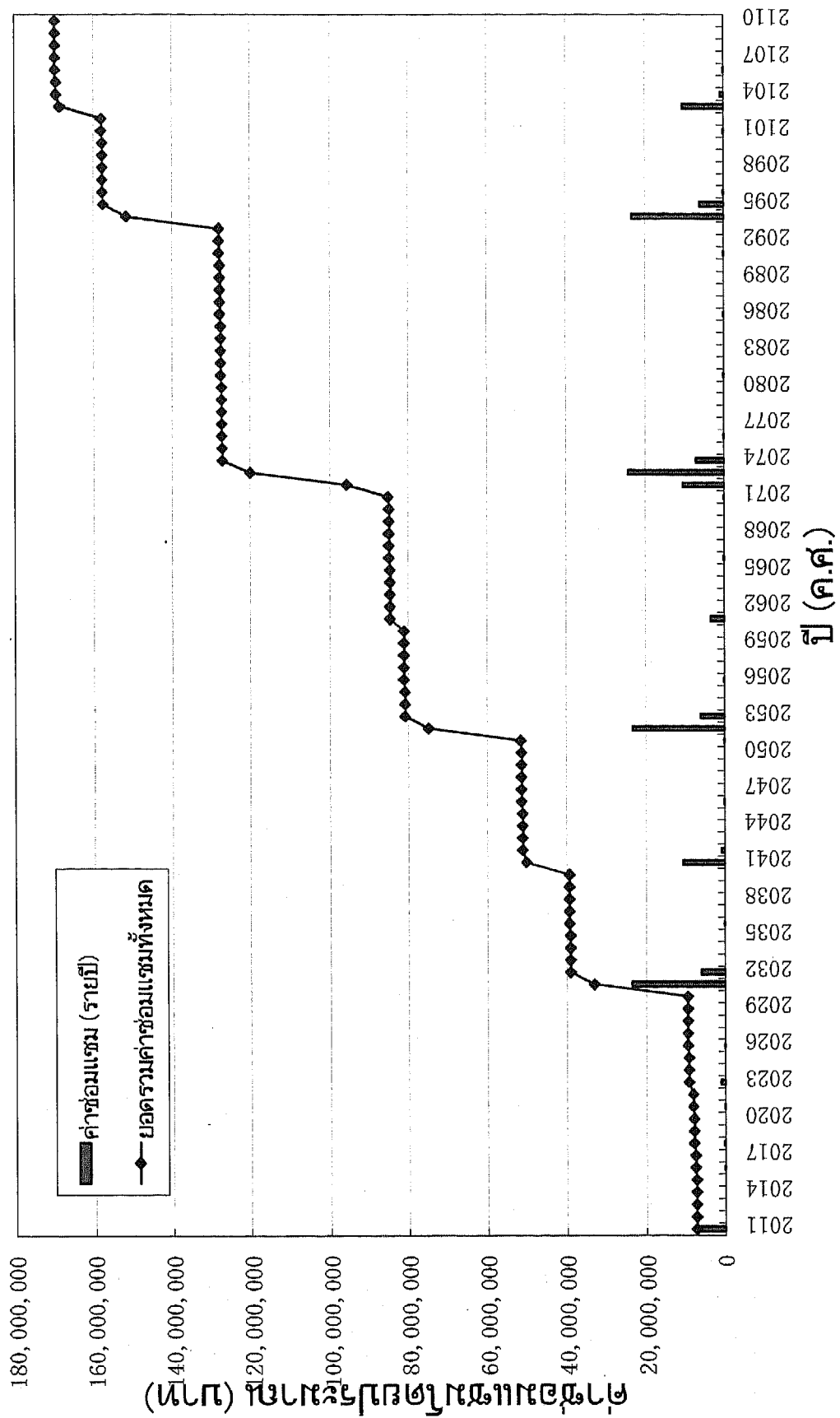
Phra Pokkiao

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					งบตรวจซ่อมประจำปี รวมแล้ว	ยอดรวม	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	หมายเลขช่วงคัน 4	หมายเลขช่วงคัน 5			
2011	-	6,227,000	554,400	207,000	-	233,400	7,221,800	7,221,800
2012	-	-	-	-	-	-	-	7,221,800
2013	-	-	-	-	-	-	-	7,221,800
2014	-	-	-	-	-	-	-	7,221,800
2015	-	-	-	-	-	-	-	7,221,800
2016	-	-	-	-	-	233,400	233,400	7,455,200
2017	-	-	-	-	-	-	-	7,455,200
2018	-	296,000	27,700	-	-	-	323,700	7,778,900
2019	-	-	-	-	-	-	-	7,778,900
2020	-	-	-	-	-	-	-	7,778,900
2021	-	-	-	-	-	233,400	233,400	8,012,300
2022	-	-	-	-	-	-	-	8,012,300
2023	-	567,000	-	567,000	-	-	1,134,000	9,146,300
2024	-	-	-	-	-	-	-	9,146,300
2025	-	-	-	-	-	-	-	9,146,300
2026	-	-	-	-	-	233,400	233,400	9,379,700
2027	-	-	-	-	-	-	-	9,379,700
2028	-	-	-	-	-	-	-	9,379,700
2029	-	-	-	-	-	-	-	9,379,700
2030	-	-	-	-	-	-	-	9,379,700
2031	3,321,800	-	10,750,000	6,020,000	3,321,800	233,400	23,647,000	33,026,700
2032	-	6,020,000	-	-	-	-	6,020,000	39,046,700
2033	-	-	-	-	-	-	-	39,046,700
2034	-	-	-	-	-	-	-	39,046,700
2035	-	-	-	-	-	-	-	39,046,700
2036	-	-	-	-	-	233,400	233,400	39,280,100
2037	-	-	-	-	-	-	-	39,280,100
2038	-	-	-	-	-	-	-	39,280,100
2039	-	-	-	-	-	-	-	39,280,100
2040	-	-	-	-	-	-	-	39,280,100
2041	4,424,200	492,000	634,200	492,000	4,424,200	233,400	10,700,000	49,980,100
2042	-	207,000	554,400	207,000	-	-	968,400	60,948,500
2043	-	-	-	-	-	-	-	60,948,500
2044	-	-	-	-	-	-	-	60,948,500
2045	-	-	-	-	-	-	-	60,948,500
2046	-	-	-	-	-	233,400	233,400	61,181,900
2047	-	-	-	-	-	-	-	61,181,900
2048	-	-	-	-	-	-	-	61,181,900
2049	-	-	-	-	-	-	-	61,181,900
2050	-	-	-	-	-	-	-	61,181,900
2051	-	-	-	-	-	233,400	233,400	61,415,300
2052	3,321,800	-	10,750,000	6,020,000	3,321,800	-	23,413,600	74,828,900
2053	-	6,020,000	-	-	-	-	6,020,000	80,848,900
2054	-	-	-	-	-	-	-	80,848,900
2055	-	-	-	-	-	-	-	80,848,900
2056	-	-	-	-	-	233,400	233,400	81,082,300
2057	-	-	-	-	-	-	-	81,082,300
2058	-	-	-	-	-	-	-	81,082,300
2059	-	-	-	-	-	-	-	81,082,300
2060	-	-	-	-	-	-	-	81,082,300
2061	504,000	346,600	1,633,600	346,600	504,000	233,400	3,568,200	84,650,500
2062	-	-	-	-	-	-	-	84,650,500
2063	-	-	-	-	-	-	-	84,650,500
2064	-	-	-	-	-	-	-	84,650,500
2065	-	-	-	-	-	-	-	84,650,500
2066	-	-	-	-	-	233,400	233,400	84,883,900
2067	-	-	-	-	-	-	-	84,883,900
2068	-	-	-	-	-	-	-	84,883,900
2069	-	-	-	-	-	-	-	84,883,900
2070	-	-	-	-	-	-	-	84,883,900
2071	-	-	-	-	-	233,400	233,400	85,117,300
2072	4,424,200	492,000	634,200	492,000	4,424,200	-	10,466,600	95,583,900
2073	3,321,800	207,000	11,304,400	6,227,000	3,321,800	-	24,382,000	119,965,900
2074	-	6,587,000	-	567,000	-	-	7,154,000	127,119,900
2075	-	-	-	-	-	-	-	127,119,900
2076	-	-	-	-	-	233,400	233,400	127,353,300
2077	-	-	-	-	-	-	-	127,353,300
2078	-	-	-	-	-	-	-	127,353,300
2079	-	-	-	-	-	-	-	127,353,300
2080	-	-	-	-	-	-	-	127,353,300
2081	-	-	-	-	-	233,400	233,400	127,586,700
2082	-	-	-	-	-	-	-	127,586,700
2083	-	-	-	-	-	-	-	127,586,700
2084	-	-	-	-	-	-	-	127,586,700
2085	-	-	-	-	-	-	-	127,586,700
2086	-	-	-	-	-	233,400	233,400	127,820,100
2087	-	-	-	-	-	-	-	127,820,100
2088	-	-	-	-	-	-	-	127,820,100
2089	-	-	-	-	-	-	-	127,820,100
2090	-	-	-	-	-	-	-	127,820,100
2091	-	-	-	-	-	233,400	233,400	128,053,500
2092	-	-	-	-	-	-	-	128,053,500
2093	-	-	-	-	-	-	-	128,053,500
2094	3,321,800	-	10,750,000	6,020,000	3,321,800	-	23,413,600	151,467,100
2095	-	6,020,000	-	-	-	-	6,020,000	157,487,100
2096	-	-	-	-	-	233,400	233,400	157,720,500
2097	-	-	-	-	-	-	-	157,720,500
2098	-	-	-	-	-	-	-	157,720,500
2099	-	-	-	-	-	-	-	157,720,500
2100	-	-	-	-	-	-	-	157,720,500
2101	-	-	-	-	-	233,400	233,400	157,953,900
2102	-	-	-	-	-	-	-	157,953,900
2103	4,424,200	492,000	634,200	492,000	4,424,200	-	10,466,600	168,420,500
2104	-	207,000	554,400	207,000	-	-	968,400	169,388,900
2105	-	-	-	-	-	-	-	169,388,900
2106	-	-	-	-	-	233,400	233,400	169,622,300
2107	-	-	-	-	-	-	-	169,622,300
2108	-	-	-	-	-	-	-	169,622,300
2109	-	-	-	-	-	-	-	169,622,300
2110	-	-	-	-	-	-	-	169,622,300

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

Phra Pokklao



1.5.8. Taksin

ช่วงคันที่ 1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก										ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต										หมายเหตุ				
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	อื่นๆ				หมายเหตุ										
											ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว										
คานหลัก	01					c	4	a			a															
	02					c	4	a			a															
แผ่นพื้น	01							a	a	c																
	02							a	a	a																
	03							a	a	c																
	04							a	a	c																
	05							a	a	a																
	06							a	a	c																
ดอมอ	01					a		a																		
	02					a		a																		
ที่รองรับสะพาน	101											c														
	102											c														
	103											c														
	104											c														
ผิวถนน										a																
ราวกันชน	01														a											
	02														c											
	03														a											
	04														c											
รอยต่อขยายตัว	01															a										
อื่นๆ																										

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน				ชื่อสะพาน		008Taksin		หมายเลขช่วงคาน	1	
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	04	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	06	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
ดอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	04	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	008Taksin		หมายเลขช่วงคาน	1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	66.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	22.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	28.00 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,848.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	1,485.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	คอนกรีต	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	73.9 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	37.0 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	14.8 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	7.4 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	248.8 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.77 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.5 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	12.4 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	248.8 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.77 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.5 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	12.4 m ²	A × 0.050	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	7.39 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

รายละเอียด ชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับมาตรการ	หมายเหตุ		ปริมาณ		ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้		
				วิธีกร ซ่อมแซม	หน่วย	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย				ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุ การ ใช้งาน ใน งาน (ปี)	
คานเหล็ก	01	รอยแตก, บร่รซึม, ความชื้นเกลือ	c 3	ฉีด Epoxy resin	ม	37.0	5,000	185,000	7	185,000	7	15	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	7.4	17,500	129,500	7	129,500	7	15	30				
	02	ความผิดปกติของข้อต่อคอนกรีต	a 5	ใช้ลาตซ์คั่งภายนอก	แผง	-	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, บร่รซึม, ความชื้นเกลือ	c 3	ฉีด Epoxy resin	m	37.0	5,000	185,000	7	185,000	7	15	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	7.4	17,500	129,500	7	129,500	7	15	30				
แผ่นพื้น	01	ความผิดปกติของข้อต่อคอนกรีต	a 5	ใช้ลาตซ์คั่งภายนอก	แผง	-	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	-	17,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	แผง	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดคานคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	12.4	22,500	279,000	12	279,000	12	25	50				
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	2.5	17,500	43,800	7	43,800	7	15	30				
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	แผง	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	04	รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดคานคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	12.4	22,500	279,000	12	279,000	12	25	50				
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	2.5	17,500	43,800	7	43,800	7	15	30				
	05	การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	แผง	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดคานคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	12.4	22,500	279,000	12	279,000	12	25	50				
06	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	2.5	17,500	43,800	7	43,800	7	15	30					
	การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	แผง	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
คาน กลาง	01	รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดคานคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	12.4	22,500	279,000	12	279,000	12	25	50				
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	2.5	17,500	43,800	7	43,800	7	15	30				
	02	รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดคานคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	12.4	22,500	279,000	12	279,000	12	25	50				
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	2.5	17,500	43,800	7	43,800	7	15	30				
	03	รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดคานคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	12.4	22,500	279,000	12	279,000	12	25	50				
การไหลของเหล็กเสริม		a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	2.5	17,500	43,800	7	43,800	7	15	30					
พื้นรอง สะพาน	01	รอยแตกในโครงสร้าง	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ฉีด Epoxy resin	m	2.24	17,500	39,200	7	39,200	7	15	30				
	02	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a 5	การป้องกันร้าว	ตัน	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				
ผิวถนน	101	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	2.24	17,500	39,200	7	39,200	7	15	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ฉีด Epoxy resin	m	2.24	17,500	39,200	7	39,200	7	15	30				
	102	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a 5	การป้องกันร้าว	ตัน	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				
ราวกันชน	01	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a 5	การป้องกันร้าว	ตัน	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				
	02	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a 5	การป้องกันร้าว	ตัน	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				
รวมค่าซ่อมแซม	01	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a 5	การป้องกันร้าว	ตัน	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				
	02	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a 5	การป้องกันร้าว	ตัน	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				
รวมค่าซ่อมแซม	01	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a 5	การป้องกันร้าว	ตัน	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				
	02	ความผิดปกติในโครงสร้าง	a 5	การป้องกันร้าว	ตัน	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	7	27,700	7	15	30				

ผังคานที่ 2

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก										ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					หมายเหตุ				
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าว	รอยแตก, น้ำซึม, คราบน้ำเกลือ	(หมายเลข)	การร้าวของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวงาน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ			
คานหลัก	01					c	4	a			a										
	02					c	4	a			a										
แผ่นพื้น	01							a	a	a											
	02							a	a	a											
	03							a	a	a											
	04							a	a	a											
	05							a	a	a											
	06								a	a	a										
คอมโบ	01					c		a													
	02					a		a													
คิ้วถนน											a										
พื้นถนน														a							
ราวกันชน	01															c					
	02															a					
	03															a					
	04															a					
อื่นๆ																					

หมายเลขขงคาน 2

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน					008Taksin		หมายเลขขวงดาน		2	
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	04	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	06	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอมोकกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	-	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	04	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	008Taksin		หมายเลขช่วงคาน	2
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	92.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	22.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	28.00 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,576.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,070.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	คอนกรีต	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	103.0 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	51.5 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	20.6 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	10.3 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	346.8 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.77 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	3.5 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	17.3 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	346.8 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.77 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	3.5 m ²	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	10.30 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

รายละเอียด		008T aksin		2		หมายเหตุ		ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้	
หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	จำนวนปีที่คาดว่าจะถึง	จำนวนปีที่คาดว่าจะถึง	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่คาดว่าจะถึง	ค่าซ่อมแซม (บาท)
คานหลัก	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	c 3	ฉีด Epoxy resin	51.5	m	5,000	257,500	-	7	-	15	-	30
	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.3	m ²	17,500	180,300	-	7	-	15	-	30
คานรอง	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a 5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	พยางค์	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
	การไหลของเหล็กเสริม	c 3	ฉีด Epoxy resin	51.5	m	5,000	257,500	-	7	-	15	-	30
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.3	m ²	17,500	180,300	-	7	-	15	-	30
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	พยางค์	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	-	m ²	17,500	-	-	7	-	15	-	30
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พยางค์	10,000	-	-	-	-	-	-	-
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	17.3	m ²	22,500	389,300	-	12	-	25	-	50
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.5	m ²	17,500	61,300	-	7	-	15	-	30
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พยางค์	10,000	-	-	-	-	-	-	-
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	17.3	m ²	22,500	389,300	-	12	-	25	-	50
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.5	m ²	17,500	61,300	-	7	-	15	-	30
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พยางค์	10,000	-	-	-	-	-	-	-
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	17.3	m ²	22,500	389,300	-	12	-	25	-	50
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.5	m ²	17,500	61,300	-	7	-	15	-	30
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พยางค์	10,000	-	-	-	-	-	-	-
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	17.3	m ²	22,500	389,300	-	12	-	25	-	50
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	5.54	m	5,000	27,700	-	7	-	15	-	30
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ฉีด Epoxy resin	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
	รอยแตกในคานรอง	a 5	การป้องกันฐานราก	5.54	m	5,000	27,700	-	7	-	15	-	30
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30
	รอยแตกในคานรอง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	-	m ²	5,000	-	-	5	-	10	-	20
	รอยแตกในคานรอง	a 5	ปรับปรุงดินตาม	2,070.0	//	5,000	10,350,000	-	5	-	10	-	20
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	c 2	ตามข้างบน	10.30	m ²	17,500	180,300	180,300	-	-	-	-	-
	รอยแตกในคานรอง	c 2	ซ่อมแซมผิว	10.30	m ²	17,500	180,300	180,300	-	-	-	-	-
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.30	m ²	17,500	180,300	-	7	-	15	-	30
	รอยแตกในคานรอง	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.30	m ²	17,500	180,300	-	7	-	15	-	30
คานรอง	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.30	m ²	17,500	180,300	-	7	-	15	-	30
	รอยแตกในคานรอง	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.30	m ²	17,500	180,300	-	7	-	15	-	30

ช่วงคันที่3

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคัน

3

	ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก					ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเหตุ
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครามที่ใกล้	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหาย ในการทำงาน ของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	
คานหลัก	01				c	8	a			a						
	02				c	8	a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	c							
	02						a	a	a							
	03						a	a	c							
	04						a	a	a							
	05						a	a	a							
	06						a	a	c							
ดอมป้อ	01				a		a									
	02				c		a									
ที่รองรับ สะพาน	101										a					
	102										a					
	103										a					
	104										a					
ผิวถนน									c							
ราวกันชน	01												e		a	
	02														c	
	03														a	
	04														a	
รอยต่อขยายตัว															a	
อื่นๆ																

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน						ชื่อสะพาน	008Taksin	หมายเลขขวงคาน	3	
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	04	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	06	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
ดอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	c		4	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	e		2
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	04	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	008Taksin		หมายเลขช่วงคาน	3
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	66.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	22.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	28.00 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,848.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	1,485.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	คอนกรีต	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	73.9 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	37.0 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	14.8 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	7.4 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	248.8 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.77 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.5 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	12.4 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	248.8 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.77 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.5 m ²	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	7.39 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน	หมายเลข	รายละเอียดของความเสียหาย	ระดับมาตรการ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้		
									ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2			
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	c 3	ฉีด Epoxy resin	ปริมาณงาน	m	5,000	-	185,000	7	-	15	-	30	
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	ราคาต่อหน่วย	m ²	17,500	-	129,500	7	-	15	-	30	
		ความผิดปกติของที่ตอมอดแอ่ง	a 5	ใช้วัสดุอัดแรงภายนอก	หน่วย	-	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	c 3	ฉีด Epoxy resin	ปริมาณงาน	m	5,000	-	185,000	7	-	15	-	30	
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	ราคาต่อหน่วย	m ²	17,500	-	129,500	7	-	15	-	30	
01		ความผิดปกติของที่ตอมอดแอ่ง	a 5	ใช้วัสดุอัดแรงภายนอก	หน่วย	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	17,500	-	-	-	-	-	-	-	30	
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดผงคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	22,500	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	17,500	-	279,000	-	279,000	12	-	25	-	50
03		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	17,500	-	43,800	-	-	-	-	-	30	
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดผงคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	22,500	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	17,500	-	279,000	-	279,000	12	-	25	-	50
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
05		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดผงคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	22,500	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	17,500	-	43,800	-	43,800	7	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
06		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ฉีดผงคาร์บอนไฟเบอร์	m ²	22,500	-	-	-	-	-	-	-	-	
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	17,500	-	279,000	-	279,000	12	-	25	-	50
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว	m ²	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
คตมอกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	a 5	ฉีด Epoxy resin	ปริมาณงาน	m ²	22,500	-	279,000	12	-	25	-	50	
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5,000	-	27,700	-	27,700	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	m ²	17,500	-	39,200	-	39,200	7	-	15	-	30
		รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	c 3	ฉีด Epoxy resin	ปริมาณงาน	m	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a 5	ซ่อมแซมผิว	m	5,000	-	27,700	-	27,700	7	-	15	-	30
ที่รองรับสะพาน	01	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	ปริมาณงาน	m ²	17,500	-	39,200	7	-	15	-	30	
		ความผิดปกติในโครงสร้างของท่อรับ	a 5	การป้องกันฐานราก	ปริมาณงาน	m ²	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	
		ความผิดปกติในทิศทางของท่อรับ	a 5	พ่นเคลือบเหล็ก	ปริมาณงาน	m	120,000	-	120,000	-	120,000	7	-	-	30
		ความผิดปกติในทิศทางของท่อรับ	a 5	พ่นเคลือบเหล็ก	ปริมาณงาน	m	120,000	-	120,000	-	120,000	7	-	-	30
		ความผิดปกติในทิศทางของท่อรับ	a 5	พ่นเคลือบเหล็ก	ปริมาณงาน	m	120,000	-	120,000	-	120,000	7	-	-	30
ความถี่	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	c 4	ปรับปรุงพื้นถนน	ปริมาณงาน	m ²	5,000	-	-	5	-	10	-	20	
		ความผิดปกติของรางกั้น	c 2	ตามข้างบน	ปริมาณงาน	m	1,485.0	-	7,425,000	-	7,425,000	5	-	10	20
		ความผิดปกติของรางกั้น	a 5	ซ่อมแซมผิว	ปริมาณงาน	m ²	17,500	-	129,400	-	129,400	7	-	-	30
		ความผิดปกติของรางกั้น	c 2	ซ่อมแซมผิว	ปริมาณงาน	m ²	17,500	-	129,400	-	129,400	7	-	-	30
		ความผิดปกติของรางกั้น	a 5	ซ่อมแซมผิว	ปริมาณงาน	m ²	17,500	-	129,400	-	129,400	7	-	-	30
รวมซ่อมแซม	01	ความผิดปกติของรอยต่อถนน	a 5	ซ่อมแซมผิว	ปริมาณงาน	m ²	17,500	-	129,400	7	-	15	-	30	
		ความผิดปกติของรอยต่อถนน	a 5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	ปริมาณงาน	m	133,400	-	3,735,200	-	3,735,200	7	-	-	30

การรวบรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละสะพาน

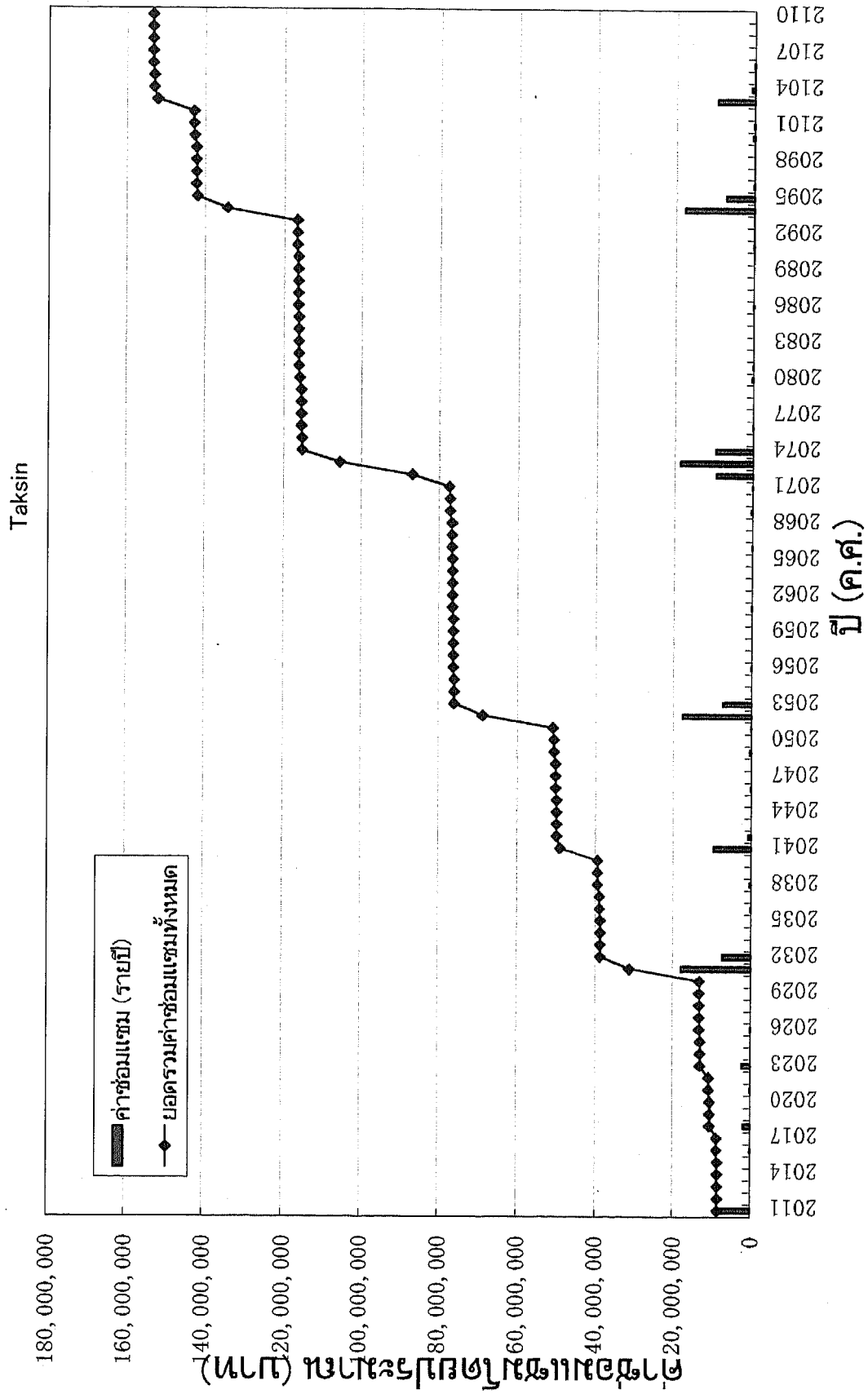
Taksin

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)				ยอดรวม	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคาน 1	หมายเลขช่วงคาน 2	หมายเลขช่วงคาน 3	งานตรวจสอบประจำ + งบสำรอง		
2011	388,200	360,600	7,554,400	233,400	8,536,600	8,536,600
2012	-	-	-	-	-	8,536,600
2013	-	-	-	-	-	8,536,600
2014	-	-	-	-	-	8,536,600
2015	-	-	-	-	-	8,536,600
2016	-	-	-	233,400	233,400	8,770,000
2017	-	-	-	-	-	8,770,000
2018	850,000	542,700	370,000	-	1,762,700	10,532,700
2019	-	-	-	-	-	10,532,700
2020	-	-	-	-	-	10,532,700
2021	-	-	-	233,400	233,400	10,766,100
2022	-	-	-	-	-	10,766,100
2023	1,116,000	-	1,116,000	-	2,232,000	12,998,100
2024	-	-	-	-	-	12,998,100
2025	-	-	-	-	-	12,998,100
2026	-	-	-	233,400	233,400	13,231,500
2027	-	-	-	-	-	13,231,500
2028	-	-	-	-	-	13,231,500
2029	-	-	-	-	-	13,231,500
2030	-	-	-	-	-	13,231,500
2031	7,425,000	10,350,000	-	233,400	18,008,400	31,239,900
2032	-	-	7,425,000	-	7,425,000	38,664,900
2033	-	-	-	-	-	38,664,900
2034	-	-	-	-	-	38,664,900
2035	-	-	-	-	-	38,664,900
2036	-	-	-	233,400	233,400	38,898,300
2037	-	-	-	-	-	38,898,300
2038	-	-	480,000	-	480,000	39,378,300
2039	-	-	-	-	-	39,378,300
2040	-	-	-	-	-	39,378,300
2041	4,202,000	799,600	4,460,800	233,400	9,695,800	49,074,100
2042	388,200	360,600	129,400	-	878,200	49,952,300
2043	-	-	-	-	-	49,952,300
2044	-	-	-	-	-	49,952,300
2045	-	-	-	-	-	49,952,300
2046	-	-	-	233,400	233,400	50,185,700
2047	-	-	-	-	-	50,185,700
2048	-	-	-	-	-	50,185,700
2049	480,000	-	-	-	480,000	50,665,700
2050	-	-	-	-	-	50,665,700
2051	-	-	-	233,400	233,400	50,899,100
2052	7,425,000	10,350,000	-	-	17,775,000	68,674,100
2053	-	-	7,425,000	-	7,425,000	76,099,100
2054	-	-	-	-	-	76,099,100
2055	-	-	-	-	-	76,099,100
2056	-	-	-	233,400	233,400	76,332,500
2057	-	-	-	-	-	76,332,500
2058	-	-	-	-	-	76,332,500
2059	-	-	-	-	-	76,332,500
2060	-	-	-	-	-	76,332,500

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	งานตรวจสอบประจำ + งบสำรอง	ยอดรวม	
2061	-	-	-	233,400	233,400	76,565,900
2062	-	-	-	-	-	76,565,900
2063	-	-	-	-	-	76,565,900
2064	-	-	-	-	-	76,565,900
2065	-	-	-	-	-	76,565,900
2066	-	-	-	233,400	233,400	76,799,300
2067	-	-	-	-	-	76,799,300
2068	-	-	-	-	-	76,799,300
2069	-	-	480,000	-	480,000	77,279,300
2070	-	-	-	-	-	77,279,300
2071	-	-	-	233,400	233,400	77,512,700
2072	4,202,000	799,600	4,460,800	-	9,462,400	86,975,100
2073	7,813,200	10,710,600	129,400	-	18,653,200	105,628,300
2074	1,116,000	-	8,541,000	-	9,657,000	115,285,300
2075	-	-	-	-	-	115,285,300
2076	-	-	-	233,400	233,400	115,518,700
2077	-	-	-	-	-	115,518,700
2078	-	-	-	-	-	115,518,700
2079	-	-	-	-	-	115,518,700
2080	480,000	-	-	-	480,000	115,998,700
2081	-	-	-	233,400	233,400	116,232,100
2082	-	-	-	-	-	116,232,100
2083	-	-	-	-	-	116,232,100
2084	-	-	-	-	-	116,232,100
2085	-	-	-	-	-	116,232,100
2086	-	-	-	233,400	233,400	116,465,500
2087	-	-	-	-	-	116,465,500
2088	-	-	-	-	-	116,465,500
2089	-	-	-	-	-	116,465,500
2090	-	-	-	-	-	116,465,500
2091	-	-	-	233,400	233,400	116,698,900
2092	-	-	-	-	-	116,698,900
2093	-	-	-	-	-	116,698,900
2094	7,425,000	10,350,000	-	-	17,775,000	134,473,900
2095	-	-	7,425,000	-	7,425,000	141,898,900
2096	-	-	-	233,400	233,400	142,132,300
2097	-	-	-	-	-	142,132,300
2098	-	-	-	-	-	142,132,300
2099	-	-	-	-	-	142,132,300
2100	-	-	480,000	-	480,000	142,612,300
2101	-	-	-	233,400	233,400	142,845,700
2102	-	-	-	-	-	142,845,700
2103	4,202,000	799,600	4,460,800	-	9,462,400	152,308,100
2104	388,200	360,600	129,400	-	878,200	153,186,300
2105	-	-	-	-	-	153,186,300
2106	-	-	-	233,400	233,400	153,419,700
2107	-	-	-	-	-	153,419,700
2108	-	-	-	-	-	153,419,700
2109	-	-	-	-	-	153,419,700
2110	-	-	-	-	-	153,419,700

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ



1.5.9. Rama III

ช่วงคันที่ 1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ				หมายเลขช่วงคัน	1	
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของบ่ออด	การรกรากขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบที่เกาะลือ	(หมายเลข)	การโหน่งของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในภากรทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ
คานหลัก	01					c	8	a			a							
แผ่นพื้น	01							a	a	a								
	02							a	a	a								
	03							a	a	a								
คอม่อ	01					c		a										
	02					c		a										
ผิวถนน											a							
พื้นถนน														a				
ราวกันชน	01															a		
	02															a		
รอยต่อขยายตัว	01																a	
อื่นๆ																		

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน					ชื่อสะพาน	009Rama III	หมายเลขช่วงคาน	1		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3					
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5					
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5					
ดอมมอกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5					
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ข้อ	ชื่อสะพาน	009Rama III	หมายเลขช่วงคาน	1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	125.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	23.00 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,875.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,687.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04		"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	115.0 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	57.5 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	23.0 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	11.5 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01 A	562.5 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.6 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	28.1 m ²	A × 0.050	
	03 A	562.5 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.6 m ²	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	11.50 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน	009Rama III			หมายเลขช่วงคาน			1		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้		
	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ หน่วย (บาท)	จำนวน ค่าซ่อมแซม (บาท)			จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	จำนวน ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2				
คานเหล็ก	รอยแตก, บำรุงซิม, ความชื้นเกลือ	c	3	ฉีด Epoxy resin	57.5	m	5,000	287,500	-	287,500	7	15	-	-	-	30	
	การไหลลงของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.5	m ²	17,500	201,300	-	-	7	15	-	-	201,300	30	
	ความผิดปกติของที่ตั้งขดลวดแรง	a	5	ใช้ลวดตัวค้ำแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	การไหลลงของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	5.6	m ²	17,500	98,000	-	-	7	15	-	-	-	30	
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แผ่นพื้น	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	28.1	m ²	22,500	632,300	-	-	12	25	-	-	632,300	50	
	การไหลลงของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	5.6	m ²	17,500	98,000	-	-	7	15	-	-	-	30	
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	28.1	m ²	22,500	632,300	-	-	12	25	-	-	632,300	50	
	รอยแตก, บำรุงซิม, ความชื้นเกลือ	c	3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	15	-	-	-	30	
คอมโป กลางน้ำ	การไหลลงของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	7	15	-	-	39,200	30	
	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตก, บำรุงซิม, ความชื้นเกลือ	c	3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	15	-	-	-	30	
	การไหลลงของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	7	15	-	-	-	30	
	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
คิวกาน	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	5	ปรับปรุงพื้นถนน	-	m ²	5,000	-	-	-	5	10	-	-	-	20	
	ความผิดปกติของพื้นถนน	a	5	ตามข้างบน	2,687.5	"	5,000	13,437,500	-	-	5	10	-	-	13,437,500	20	
	ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.50	m ²	17,500	201,300	-	-	7	15	-	-	201,300	30	
	ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.50	m ²	17,500	201,300	-	-	7	15	-	-	201,300	30	
	ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.50	m ²	17,500	201,300	-	-	7	15	-	-	201,300	30	
รวมคานเขานกั่ว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายผิว	a	5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	21.50	m	133,400	2,868,100	-	-	7	15	-	-	2,868,100	30

ช่วงคันที่ 2
ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก										ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					หมายเหตุ	
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การรกรากขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหล่นร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่มีดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ
คานหลัก	01					a		a		a								
แผ่นพื้น	01							a	a	c								
	02							a	a	a								
	03							a	a	a								
ดอมือ	01					a		a										
	02					c		a										
ผิวถนน											a							
พื้นถนน														a				
ราวกันชน	01															a		
	02															a		
รอยต่อขยายตัว	01																a	
อื่นๆ																		

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน					ชื่อสะพาน	009Rama III	หมายเลขช่วงคาน	2		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5					
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3					
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5					
ดอมोकกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	3	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5					

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		009Rama III		หมายเลขช่วงคาน	2
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	226.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	23.00 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	5,198.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	4,859.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04		"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	207.9 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	104.0 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	41.6 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	20.8 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01 A	1,017.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.50 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	10.2 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	50.9 m ²	A × 0.050		
	03 A	1,017.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.50 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	10.2 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	50.9 m ²	A × 0.050		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ต่อม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ตัน (ต่อม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	20.79 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน		009Rama III				2		ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้	
หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)
คานหลัก	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบเกลือ	104.0	m	5,000	520,000	-	7	-	15	-	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	20.8	m ²	17,500	364,000	-	7	-	15	-	364,000	30	
	ความผิดปกติของข้อต่อคอนกรีต	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	การไหลของเหล็กเสริม	10.2	m ²	17,500	178,500	-	7	-	15	-	-	30	
	การหลุดร่อน	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
แผ่นพื้น	รอยแตกในแผ่นพื้น	50.9	m ²	22,500	1,145,300	-	12	1,145,300	-	-	-	-	
	การไหลของเหล็กเสริม	10.2	m ²	17,500	178,500	-	7	-	15	-	1,145,300	50	
	การหลุดร่อน	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	รอยแตกในแผ่นพื้น	50.9	m ²	22,500	1,145,300	-	12	-	25	-	1,145,300	50	
	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบเกลือ	5.54	m	5,000	27,700	-	7	-	15	-	-	30	
01	การไหลของเหล็กเสริม	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	-	15	-	39,200	30	
	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบเกลือ	5.54	m	5,000	27,700	-	7	27,700	-	-	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	-	15	-	39,200	30	
01	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ความไม่เรียบของผิวถนน	-	m ²	5,000	-	-	5	-	10	-	-	20	
01	ความผิดปกติของรางกับชน	4,859.0	//	5,000	24,295,000	-	5	-	10	-	24,295,000	20	
	ความผิดปกติของรางกับชน	20.79	m ²	17,500	363,900	-	7	-	15	-	363,900	30	
ราวกันชน	ความผิดปกติของราวกับชน	20.79	m ²	17,500	363,900	-	7	-	15	-	363,900	30	
	ความผิดปกติของราวกับชน	20.79	m ³	17,500	363,900	-	7	-	15	-	363,900	30	

ช่วงคนที่ 3

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคน 3

	ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเหตุ	
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของมอด	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบได้เกลือ (หมายเลข)	การไหลลงของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวคอน	ความเสียหายในการทำงานของเครื่องรับสัปรพาม	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของรางกับชน		ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว
คานหลัก	01				c	a			a							
แผ่นพื้น	01					a	a	a								
	02					a	a	a								
	03					a	a	c								
ดอมมอ	01				a	a										
	02				c	a										
ผิวถนน									a							
พื้นถนน												a				
ราวกันชน	01												a			
	02												a			
รอยต่อขยายตัว	01													a		
อื่นๆ																

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

		ชื่อสะพาน		009Rama III		หมายเลขช่วงคาน		3		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3					
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5					
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5					
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5					
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3					
ดอมมอกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	3	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5					
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	009Rama III		หมายเลขช่วงคาน	3
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	125.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	23.00 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,875.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,687.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04		"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	115.0 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	57.5 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	23.0 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	11.5 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01 A	562.5 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.6 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	28.1 m ²	A × 0.050	
	03 A	562.5 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.6 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	28.1 m ²	A × 0.050	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	11.50 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน		009Rama III			หมายเลขช่วงคาน		3		ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	จำนวนปีที่คาดว่าจะซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่คาดว่าจะซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่คาดว่าจะซ่อมแซม (บาท)	ค่าซ่อมแซม (บาท)	ค่าซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้ (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	c	3	ฉีด Epoxy resin	57.5	m	5,000	-	287,500	7	15	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.5	m ²	17,500	-	201,300	7	15	-	201,300	30
แผ่นพื้น	01	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้ลวดขัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	5.6	m ²	17,500	-	98,000	7	15	-	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	28.1	m ²	22,500	-	632,300	-	12	25	-	632,300
ดอมอกลางน้ำ	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	5.6	m ²	17,500	-	98,000	7	15	-	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
ผิวถนน	01	รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	28.1	m ²	22,500	-	632,300	12	25	-	-	50
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	27,700	7	15	-	-	30
ราวกันชน	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	39,200	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
รวมคานคาน้ำ	01	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติของผิวถนน	a	5	ปรับปรุงพื้นถนน	-	m ²	5,000	-	-	5	10	-	-	20
รวมคานคาน้ำ	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a	5	ถนนข้างบน	2,687.5	''	5,000	-	13,437,500	5	10	-	-	20
		ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.50	m ²	17,500	-	201,500	-	7	15	-	201,500
รวมคานคาน้ำ	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.50	m ²	17,500	-	201,300	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.50	m ²	17,500	-	201,300	7	15	-	-	30
รวมคานคาน้ำ	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.50	m ²	17,500	-	201,300	7	15	-	-	30
		ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	21.50	m	133,400	-	2,868,100	-	7	15	-	2,868,100

การรวบรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละสะพาน

Rama III

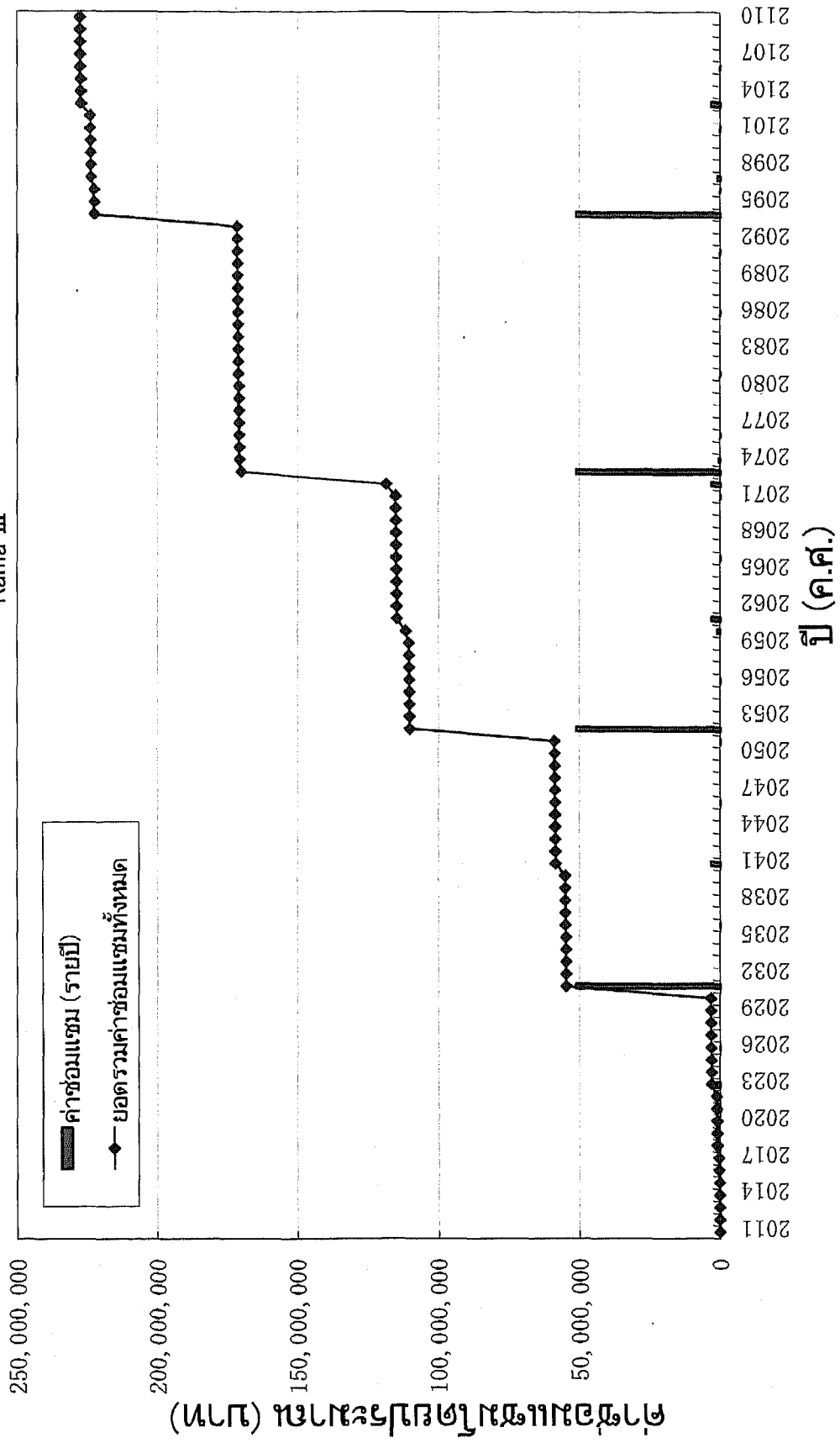
ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)				ยอดรวม	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคาน 1	หมายเลขช่วงคาน 2	หมายเลขช่วงคาน 3	งานตรวจสอบประจำ + งบสำรอง		
2011	-	-	-	233,400	233,400	233,400
2012	-	-	-	-	-	233,400
2013	-	-	-	-	-	233,400
2014	-	-	-	-	-	233,400
2015	-	-	-	-	-	233,400
2016	-	-	-	233,400	233,400	466,800
2017	-	-	-	-	-	466,800
2018	342,900	27,700	315,200	-	685,800	1,152,600
2019	-	-	-	-	-	1,152,600
2020	-	-	-	-	-	1,152,600
2021	-	-	-	233,400	233,400	1,386,000
2022	-	-	-	-	-	1,386,000
2023	-	1,145,300	632,300	-	1,777,600	3,163,600
2024	-	-	-	-	-	3,163,600
2025	-	-	-	-	-	3,163,600
2026	-	-	-	233,400	233,400	3,397,000
2027	-	-	-	-	-	3,397,000
2028	-	-	-	-	-	3,397,000
2029	-	-	-	-	-	3,397,000
2030	-	-	-	-	-	3,397,000
2031	13,437,500	24,295,000	13,437,500	233,400	51,403,400	54,800,400
2032	-	-	-	-	-	54,800,400
2033	-	-	-	-	-	54,800,400
2034	-	-	-	-	-	54,800,400
2035	-	-	-	-	-	54,800,400
2036	-	-	-	233,400	233,400	55,033,800
2037	-	-	-	-	-	55,033,800
2038	-	-	-	-	-	55,033,800
2039	-	-	-	-	-	55,033,800
2040	-	-	-	-	-	55,033,800
2041	883,600	1,534,100	883,600	233,400	3,534,700	58,568,500
2042	-	-	-	-	-	58,568,500
2043	-	-	-	-	-	58,568,500
2044	-	-	-	-	-	58,568,500
2045	-	-	-	-	-	58,568,500
2046	-	-	-	233,400	233,400	58,801,900
2047	-	-	-	-	-	58,801,900
2048	-	-	-	-	-	58,801,900
2049	-	-	-	-	-	58,801,900
2050	-	-	-	-	-	58,801,900
2051	-	-	-	233,400	233,400	59,035,300
2052	13,437,500	24,295,000	13,437,500	-	51,170,000	110,205,300
2053	-	-	-	-	-	110,205,300
2054	-	-	-	-	-	110,205,300
2055	-	-	-	-	-	110,205,300
2056	-	-	-	233,400	233,400	110,438,700
2057	-	-	-	-	-	110,438,700
2058	-	-	-	-	-	110,438,700
2059	-	-	-	-	-	110,438,700
2060	-	1,145,300	-	-	1,145,300	111,584,000

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	งานตรวจสอบประจำ + งบสำรอง	ยอดรวม	
2061	1,264,600	1,145,300	632,300	233,400	3,275,600	114,859,600
2062	-	-	-	-	-	114,859,600
2063	-	-	-	-	-	114,859,600
2064	-	-	-	-	-	114,859,600
2065	-	-	-	-	-	114,859,600
2066	-	-	-	233,400	233,400	115,093,000
2067	-	-	-	-	-	115,093,000
2068	-	-	-	-	-	115,093,000
2069	-	-	-	-	-	115,093,000
2070	-	-	-	-	-	115,093,000
2071	-	-	-	233,400	233,400	115,326,400
2072	883,600	1,534,100	883,600	-	3,301,300	118,627,700
2073	13,437,500	24,295,000	13,437,500	-	51,170,000	169,797,700
2074	-	-	632,300	-	632,300	170,430,000
2075	-	-	-	-	-	170,430,000
2076	-	-	-	233,400	233,400	170,663,400
2077	-	-	-	-	-	170,663,400
2078	-	-	-	-	-	170,663,400
2079	-	-	-	-	-	170,663,400
2080	-	-	-	-	-	170,663,400
2081	-	-	-	233,400	233,400	170,896,800
2082	-	-	-	-	-	170,896,800
2083	-	-	-	-	-	170,896,800
2084	-	-	-	-	-	170,896,800
2085	-	-	-	-	-	170,896,800
2086	-	-	-	233,400	233,400	171,130,200
2087	-	-	-	-	-	171,130,200
2088	-	-	-	-	-	171,130,200
2089	-	-	-	-	-	171,130,200
2090	-	-	-	-	-	171,130,200
2091	-	-	-	233,400	233,400	171,363,600
2092	-	-	-	-	-	171,363,600
2093	-	-	-	-	-	171,363,600
2094	13,437,500	24,295,000	13,437,500	-	51,170,000	222,533,600
2095	-	-	-	-	-	222,533,600
2096	-	-	-	233,400	233,400	222,767,000
2097	-	1,145,300	-	-	1,145,300	223,912,300
2098	-	-	-	-	-	223,912,300
2099	-	-	-	-	-	223,912,300
2100	-	-	-	-	-	223,912,300
2101	-	-	-	233,400	233,400	224,145,700
2102	-	-	-	-	-	224,145,700
2103	883,600	1,534,100	883,600	-	3,301,300	227,447,000
2104	-	-	-	-	-	227,447,000
2105	-	-	-	-	-	227,447,000
2106	-	-	-	233,400	233,400	227,680,400
2107	-	-	-	-	-	227,680,400
2108	-	-	-	-	-	227,680,400
2109	-	-	-	-	-	227,680,400
2110	-	-	-	-	-	227,680,400

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

Rama III



1.5.10.Krung Thep

ช่วงคานที่ 1

ระดับความเสียหายของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		010Krung Thep										หมายเลขช่วงคาน				1				
ประเภทของ ความเสียหาย		ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว														หมายเหตุ				
		ความเสียหายในโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ								
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของมอด	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ (หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน		ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว			
โครงถักด้านบน	01	a	a	a	a															
	02	a	a	a	a															
โครงถักตัวล่าง	01	a	a	a	a															
	02	a	a	a	a															
ชั้นส่วนแนว เฉียง	01	a	a	a	a															
	02	b	a	a	a															
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	b	a	a	a															
	02	a	a	a	a															
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	b	a	a	a															
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	a	a	a	a															
ตัวยึดแนว	01	b	a	a	a															
คานชอย	01	a	a	a	a															
	02	a	a	a	a															
	03	a	a	a	a															
	04	a	a	a	a															
	05	a	a	a	a															
	06	a	a	a	a															
	07	a	a	a	a															
	08	a	a	a	a															
	09	a	a	a	a															
	10	a	a	a	a															
คานขวาง	01	a	a	a	a															
	02	a	a	a	a															
	03	a	a	a	a															
ตัวยึดแนว ขวางล่าง	01	a	a	a	a															
แผ่นพื้น	01							a	a	a	a									
	02							a	a	a	a									
	03							a	a	a	a									
	04							a	a	a	a									
	05							a	a	a	a									
	06							a	a	a	a									
	07							a	a	a	a									
	08							a	a	a	a									
	09							a	a	a	a									
	10							a	a	a	a									
	11							a	a	a	a									
	12							a	a	a	a									
	13							a	a	a	a									
เสาตอม่อ	01					a	-	a						a						
	02					a	-	a						a						
ที่รองรับ สะพาน	101													a						
	102													a						
	201													a						
	202													a						
ผิวถนน													a				e			
ราวกันชน	01																		c	
	02																		c	
รอยต่อขยายตัว	01																			a
	02																			a

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	010Krung Thep		หมายเลขช่วงคาน	1					
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ						
1	ความยาวช่วงคาน	64.000 m	ระบความยาวของ 1 ช่วงคาน						
2	ความกว้างผิวถนน	12.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)						
3	ความกว้างทั้งหมด	17.48 m	ระบความกว้างของแผ่นพื้น						
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,118.7 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด						
5	พื้นที่ผิวถนน	768.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน						
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบประเภทของราวกันชน					
		02	คอนกรีต	"					
		03	-	"					
		04	-	"					
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบประเภทของรอยต่อขยายตัว					
		02	เหล็ก	"					
พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชั้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ			
พื้นที่ทาสีทั้งหมด		100.0%	1	-	5,000.0 m ²				
8	ชั้นส่วนหลัก	52.0%	โครงสร้างด้านบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	850.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงสร้างด้านล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	460.0 m ²	"
	ชั้นส่วนรอง	18.0%	ชั้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	90.0 m ²	"
			ชั้นส่วนแนวดิ่ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	70.0 m ²	"
			ลำดับแนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	180.0 m ²	"
			ลำดับแนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
			ลำดับแนวขวางบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
			ลำดับแนวขวางล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	140.0 m ²	"
	ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานชอย	60.0%	19.2%	10	1.9%	100.0 m ²	"
			คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	100.0 m ²	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)
					70%	9.0%	450.0 m ²	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)	
พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ					
9	พื้นที่ต่อ 1 ชั้นส่วน	A	86.1 m ²	13	ชั้นส่วน	พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชั้นส่วน			
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโพล		10.3 m ²	A × 0.120					
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		53.4 m ³	A × 0.620					
ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ					
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)						
	การโพลของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)						
ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ					
11	การโพลของเหล็กเสริม	4.47 m ²	ผิวสะพาน × 0.004						

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		010Krung Thep				หมายเลขช่วงคัน			1		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
โครงถักด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานตรง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		04	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4	06	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	08	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ค้ำยันแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	09	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ค้ำยันแนวตั้งล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ค้ำยันแนวตั้งด้าน	01	สนิมเหล็ก	b	-	4		สนิมเหล็ก	b	-	4	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน		010Krung Thep				หมายเลขช่วงคัน			1			
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	
			ระดับ บ	ประ เมิน ผล					ระดับ บ	ประ เมิน ผล		
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5	
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5	
ตัวยึดแนว ขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5		
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5		
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5		
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	รอยแตก	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5							
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	02	รอยแตก	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5							
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	101	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		102	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			201	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5				202	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01		ความไม่เรียบของผิวถนน		a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		ความคิดปกติในพื้นที่ถนน	e	-	2		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		02	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2	
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5			ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2	
				03	ความคิดปกติในราวกันชน	-		-	-			
					04	ความคิดปกติในราวกันชน		-	-	-		
07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		รอยต่อ	01	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5	
	หลุดร่อน	a	-	5	02			ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5	
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5								
	ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5								

