

1.5.6. Memorial

(1) ชำรุดนที่ 1

ระดับความเสียหายของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		006Memorial										หมายเลขช่วงคาน				1					
ประเภทของ ความเสียหาย		ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว														หมายเหตุ					
		ความเสียหายในโครงสร้างหลัก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ									
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน้อด	การรุกราน	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความขี้เกลือ	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแนวนอน	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในกรงคางของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน		ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว			
โครงถักด้านบน	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
โครงถักตัวล่าง	01	a	a	a	a																
	02	b	a	a	a																
ชิ้นส่วนแนว เฉียง	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
ชิ้นส่วนแนวตั้ง	01	a	a	a	e																
	02	a	a	a	a																
วยึดแนวเฉียงบ	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
วยึดแนวเฉียงส	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
ตัวยึดแนว	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
คานชอย	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
	03	a	a	a	a																
	04	a	a	a	a																
	05	a	a	a	a																
	06	a	a	a	a																
	07	a	a	a	a																
	08	a	a	a	a																
	09	a	a	a	a																
	10	a	a	a	a																
คานขวาง	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
	03	a	a	a	a																
ตัวยึดแนว	01	b	a	a	a																
แผ่นพื้น	01								a	a	c	a									
	02								a	a	a	a									
	03								a	a	a	a									
	04								a	a	a	a									
	05								a	a	a	a									
	06								a	a	a	a									
	07								a	a	a	a									
	08								a	a	a	a									
	09								a	a	a	a									
	10								a	a	a	a									
	11								a	a	a	a									
	12								a	a	a	a									
	13								a	a	c	a									
เสาตอม่อ	01					a	-	a					a								
	02					c	-	a					a								
ที่รองรับ สะพาน	101												a								
	102												a								
	201												a								
	202												a								
ผิวถนน													a					e			
ราวกันชน	01																		a		
	02																		a		
รอยต่อ ขยายตัว	01																			a	
	02																			a	

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	006Memorial		หมายเลขช่วงคาน	1			
หัวข้อ	ปริมาณ		หมายเหตุ				
1 ความยาวช่วงคาน	80.1 m		ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน				
2 ความกว้างผิวถนน	10.6 m		ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)				
3 ความกว้างทั้งหมด	17.8 m		ระบุความกว้างของแผ่นพื้น				
4 พื้นที่ผิวสะพาน	1,425.0 m <sup>2</sup>		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด				
5 พื้นที่ผิวถนน	848.6 m <sup>2</sup>		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน				
6 ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน				
	02	คอนกรีต	"				
	03	-	"				
	04	-	"				
7 ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว				
	02	เหล็ก	"				
พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชั้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ	
พื้นที่ทาสีทั้งหมด		100.0%	1	-	6,300.0 m <sup>2</sup>		
8	ชั้นส่วนหลัก 52.0%	โครงสร้างตัวบน 65.0%	33.8%	2	16.9%	1,070.0 m <sup>2</sup>	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
		โครงสร้างตัวล่าง 35.0%	18.2%	2	9.1%	580.0 m <sup>2</sup>	"
	ชั้นส่วนรอง 18.0%	ชั้นส่วนแนวเฉียง 20.0%	3.6%	2	1.8%	120.0 m <sup>2</sup>	"
		ชั้นส่วนแนวตั้ง 15.0%	2.7%	2	1.4%	90.0 m <sup>2</sup>	"
		ตัวยึดแนวเชิงบน 20.0%	3.6%	2	1.8%	120.0 m <sup>2</sup>	"
		ตัวยึดแนวเชิงล่าง 15.0%	2.7%	2	1.4%	90.0 m <sup>2</sup>	"
		ตัวยึดแนวขวางบน 15.0%	2.7%	1	2.7%	180.0 m <sup>2</sup>	"
		ตัวยึดแนวขวางล่าง 15.0%	2.7%	1	2.7%	180.0 m <sup>2</sup>	"
	ระบบแผ่นพื้น 32.0%	คานขอย 60.0%	19.2%	10	1.9%	130.0 m <sup>2</sup>	"
		คานขวาง 40.0%	12.8%	15% 70%	1.9% 9.0%	130.0 m <sup>2</sup> 570.0 m <sup>2</sup>	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง) คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)
พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ			
9	พื้นที่ต่อ 1 ชั้นส่วน A		109.6 m <sup>2</sup>	13 ชั้นส่วน	พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชั้นส่วน		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		13.2 m <sup>2</sup>	A × 0.120			
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		68.0 m <sup>2</sup>	A × 0.620			
ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ			
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)			
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m <sup>2</sup>	ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)			
ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ			
11	การโผล่ของเหล็กเสริม		5.70 m <sup>2</sup>	ที่ผิวสะพาน × 0.004			

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

มือสะพาน		006Memorial				หมายเลขช่วงคาน			1			
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล		
โครงสร้างด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	ตัวยึดแนวขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		01	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5	
โครงสร้างด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		คานชอย	02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5				รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5				น้ำดหลด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5				การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4			03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5				รอยแตก	a	-	5
		น้ำดหลด	a	-	5				น้ำดหลด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5				การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	04		สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	05		สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5	
		น้ำดหลด	a	-	5			น้ำดหลด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5	
ชิ้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	06	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5		
		การฉีกขาด	e	-	1		การฉีกขาด	a	-	5		
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	07	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	08	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	09	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำดหลด	a	-	5		น้ำดหลด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		

ชื่อสะพาน		006Memorial				หมายเลขขวงคาน			1		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ
			ระดับ	ประ เมิน ผล					ระดับ	ประ เมิน ผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5
ค้ำยันแนว ขวาง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	รอยแตก	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5						
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	02	รอยแตก	c	-	3	
		หลุดร่อน	a	-	5		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5						
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	101	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		102	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		201	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		202	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5		
	หลุดร่อน	a	-	5		ความคิดปกติในพื้นที่ถนน	e	-	2		
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5							
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5							
07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ราวกันชน	01	ความคิดปกติในราวกันชน	a	-	5	
	หลุดร่อน	a	-	5		02	ความคิดปกติในราวกันชน	a	-	5	
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		03	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-	
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		04	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-	
รอยต่อ	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						





(2) ว่างงานที่ 2

ระดับความเสียหายของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		006Memorial				หมายเลขช่วงคาน										2					
ประเภทของความเสียหาย		ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว														หมายเหตุ					
		ความเสียหายในโครงสร้างหลัก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ									
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของนอต	การรบกวน	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบขี้เกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน		ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว			
โครงสร้างคานบน	01	b	a	a	a																
	02	b	a	a	a																
โครงสร้างคานล่าง	01	d	a	c	a																
	02	d	a	e	a																
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	a	a	a	a																
	02	b	a	a	a																
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
ที่ยึดแนวเฉียงบน	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
ที่ยึดแนวเฉียงล่าง	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
ที่ยึดแนว	01	a	a	a	a																
คานชอย	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
	03	a	a	a	a																
	04	a	a	a	a																
	05	a	a	a	a																
	06	a	a	a	a																
	07	a	a	a	a																
	08	a	a	a	a																
	09	a	a	a	a																
	10	a	a	a	a																
คานขวาง	01	a	a	a	a																
	02	a	a	a	a																
	03	a	a	a	a																
ที่ยึดแนว	01	d	a	e	a																
แผ่นพื้น	01								a	a	c	a									
	02								a	a	a	a									
	03								a	a	a	a									
	04								a	a	a	a									
	05								a	a	a	a									
	06								a	a	a	a									
	07								a	a	a	a									
	08								a	a	a	a									
	09								a	a	a	a									
	10								a	a	a	a									
	11								a	a	a	a									
	12								a	a	a	a									
	13								a	a	c	a									
เสาตอม่อ	01					c	-	a							a						
	02					c	-	a							a						
ที่รองรับสะพาน	101														a						
	102														a						
	201														a						
	202														a						
ผิวถนน														a			a				
ราวกันชน	01																		a		
	02																		a		
รอยต่อขยายตัว	01																				a
	02																				-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	006Memorial		หมายเลขช่วงคาน	2					
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ						
1	ความยาวช่วงคาน	69.658 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน						
2	ความกว้างผิวถนน	10.6 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)						
3	ความกว้างทั้งหมด	17.8 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น						
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,239.9 m <sup>2</sup>	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด						
5	พื้นที่ผิวถนน	738.4 m <sup>2</sup>	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน						
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน					
		02	คอนกรีต	"					
		03	-	"					
		04	-	"					
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว					
		02	เหล็ก	"					
8	พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชั้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทาสีทั้งหมด		100.0%	1	-	5,600.0 m <sup>2</sup>			
	ชั้นส่วนหลัก	52.0%	โครงสร้างด้านบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	950.0 m <sup>2</sup>	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงสร้างด้านล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	510.0 m <sup>2</sup>	"
	ชั้นส่วนรอง	18.0%	ชั้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	110.0 m <sup>2</sup>	"
			ชั้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	80.0 m <sup>2</sup>	"
			สายยึดแนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	2	1.8%	110.0 m <sup>2</sup>	"
			สายยึดแนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	2	1.4%	80.0 m <sup>2</sup>	"
			สายยึดแนวขวางบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	160.0 m <sup>2</sup>	"
			สายยึดแนวขวางล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	160.0 m <sup>2</sup>	"
	ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานขอย	60.0%	19.2%	10	1.9%	110.0 m <sup>2</sup>	"
คานขวาง			40.0%	12.8%	15%	1.9%	110.0 m <sup>2</sup>	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)	
					70%	9.0%	510.0 m <sup>2</sup>	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)	
9	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	พื้นที่ต่อ 1 ชั้นส่วน	A	95.4 m <sup>2</sup>	13 ชั้นส่วน	พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชั้นส่วน				
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		11.4 m <sup>2</sup>	A ×	0.120				
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		59.1 m <sup>3</sup>	A ×	0.620				
10	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ตัน (ต่อม่อ)					
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m <sup>2</sup>	ต่อ 1 ตัน (ต่อม่อ)					
11	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	การโผล่ของเหล็กเสริม		4.96 m <sup>2</sup>	ที่ผิวสะพาน ×	0.004				



การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		006Memorial				หมายเลขช่วงคาน			2		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
โครงถักด้านบน	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	ตัวยึดแนวขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4		01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	d	-	2		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	e	-	2			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	d	-	2		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	e	-	2			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	04	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	06	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	08	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	09	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5	รอยแตก	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5	น้ำอดหลุด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5	การฉีกขาด	a	-	5		

ชื่อสะพาน			006Memorial				หมายเลขช่วงคาน			2	
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโพล	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำตกลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโพล	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำตกลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโพล	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำตกลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5
ตัวยึดแฉกขวาง	01	สนิมเหล็ก	d	-	2	11	เหล็กเสริมโพล	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำตกลุด	e	-	2		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5	
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโพล	a	-	5	12	เหล็กเสริมโพล	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5		ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5	
	02	เหล็กเสริมโพล	a	-	5	13	เหล็กเสริมโพล	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3	
	ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5	ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค		a	-	5		
	03	เหล็กเสริมโพล	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	c	-	3
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโพล	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความคิดปกคในโครงสร้าง	a	-	5	
		ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5		02	รอยแตก	c	-	3
	เหล็กเสริมโพล	a	-	5	เหล็กเสริมโพล	a		-	5		
	04	หลุดร่อน	a	-	5	โครงสร้างรับเส	101	ความคิดปกคในกาทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		102	ความคิดปกคในกาทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5		201	ความคิดปกคในกาทำงาน	a	-	5
		เหล็กเสริมโพล	a	-	5		202	ความคิดปกคในกาทำงาน	a	-	5
	05	หลุดร่อน	a	-	5	ผิวถาที่รองรับเส	01	ความไม่เรียบของคานบน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			ความคิดปกคในพื้นที่ถนน	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5		06	01	ความคิดปกคในรากันบน	a	-
เหล็กเสริมโพล		a	-	5	02			ความคิดปกคในรากันบน	a	-	5
06	หลุดร่อน	a	-	5	รากันบน	03	ความคิดปกคในรากันบน	-	-	-	
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		04	ความคิดปกคในรากันบน	-	-	-	
	ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5		รอยต่อ	01	ความคิดปกคในรอยต่อ	a	-	5
	เหล็กเสริมโพล	a	-	5			02	ความคิดปกคในรอยต่อ	-	-	-
07	หลุดร่อน	a	-	5	รอยต่อ	02	ความคิดปกคในรอยต่อ	-	-	-	
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5							
	ที่ยึดลวดอัดแรงยึดปกค	a	-	5							





(3) ช่วงคานที่ 3

ระดับความเสียหายของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		006Memorial				ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว										หมายเลขช่วงคาน	3	
ประเภทของความเสียหาย		ความเสียหายในโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเหตุ		
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน็อต	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรัซึม, ครามที่เคลื่อน	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน		ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว
โครงถักด้านบน	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
โครงถักตัวล่าง	01	b	a	e	a													
	02	b	a	e	a													
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	c	a													
รั้วยึดแนวเฉียงบน	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
รั้วยึดแนวเฉียงล่าง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
ตัวยึดแนว	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
คานชอย	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
	03	a	a	a	a													
	04	a	a	a	a													
	05	a	a	a	a													
	06	a	a	a	a													
	07	a	a	a	a													
	08	a	a	a	a													
	09	a	a	a	a													
	10	a	a	a	a													
คานขวาง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
	03	a	a	a	a													
ตัวยึดแนว	01	b	a	a	a													
	02																	
แผ่นพื้น	01								a	a	c	a						
	02								a	a	a	a						
	03								a	a	a	a						
	04								a	a	a	a						
	05								a	a	a	a						
	06								a	a	a	a						
	07								a	a	a	a						
	08								a	a	a	a						
	09								a	a	a	a						
	10								a	a	a	a						
	11								a	a	a	a						
	12								a	a	a	a						
	13								a	a	c	a						
เสาตอม่อ	01					c	-	a					a					
	02					a	-	a					a					
ที่รองรับสะพาน	101												a					
	102												a					
	201												a					
	202												a					
ผิวถนน	01											a		a				
	02														a			
ราวกันชน	01														a			
	02														a			
รอยต่อขยายตัว	01															a		
	02															a		

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		006Memorial		หมายเลขช่วงคาน		3			
หัวข้อ			ปริมาณ		หมายเหตุ				
1	ความยาวช่วงคาน		80.054 m		ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน				
2	ความกว้างผิวถนน		10.6 m		ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)				
3	ความกว้างทั้งหมด		17.8 m		ระบุความกว้างของแผ่นพื้น				
4	พื้นที่ผิวสะพาน		1,425.0 m <sup>2</sup>		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด				
5	พื้นที่ผิวถนน		848.6 m <sup>2</sup>		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน				
6	ประเภทของราวกันชน		01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน				
			02	คอนกรีต	"				
			03	-	"				
			04	-	"				
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว		01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว				
			02	เหล็ก	"				
พื้นที่ทาสี			ทั้งหมด %	จำนวน	ชั้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ		
พื้นที่ทาสีทั้งหมด			100.0%	1	-	6,300.0 m <sup>2</sup>			
8	ชั้นส่วนหลัก	52.0%	โครงสร้างคานบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	1,070.0 m <sup>2</sup>	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงสร้างคานล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	580.0 m <sup>2</sup>	"
	ชั้นส่วนรอง	18.0%	ชั้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	120.0 m <sup>2</sup>	"
			ชั้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	90.0 m <sup>2</sup>	"
			สวิตช์แนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	2	1.8%	120.0 m <sup>2</sup>	"
			สวิตช์แนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	2	1.4%	90.0 m <sup>2</sup>	"
			สวิตช์แนวราบบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	180.0 m <sup>2</sup>	"
			สวิตช์แนวราบล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	180.0 m <sup>2</sup>	"
	ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานชอย	60.0%	19.2%	10	1.9%	130.0 m <sup>2</sup>	"
			คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	130.0 m <sup>2</sup>	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)
			70%	9.0%	570.0 m <sup>2</sup>	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)			
พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม			ปริมาณ		หมายเหตุ				
9	พื้นที่ต่อ 1 ชั้นส่วน A		109.6 m <sup>2</sup>		13 ชั้นส่วน พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชั้นส่วน				
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		13.2 m <sup>2</sup>		A > 0.120				
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		68.0 m <sup>3</sup>		A > 0.620				
ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง			ปริมาณ		หมายเหตุ				
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m		ต่อ 1 ตัน (ต่อม่อ)				
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m <sup>2</sup>		ต่อ 1 ตัน (ต่อม่อ)				
ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน			ปริมาณ		หมายเหตุ				
11	การโผล่ของเหล็กเสริม		5.70 m <sup>2</sup>		ที่ผิวสะพาน × 0.004				

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		006Memorial				หมายเลขช่วงคาน			3		
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
โครงถักด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	ด้วยดินแนวขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	e	-	2			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	e	-	2			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชั้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	04	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	06	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	e	-	2		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ด้วยดินแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	08	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	09	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ด้วยดินแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	

ชื่อสะพาน		006Memorial				หมายเลขช่วงคาน			3		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำดหุลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำดหุลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น้ำดหุลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5
ตัวยึดแนวขวาง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4	11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		น้ำดหุลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5	
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5	
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3	
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5	
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	รอยแตก	c	-	3	
		หลุดร่อน	a	-	5		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5						
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	02	รอยแตก	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5						
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	101	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5	102	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	201	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5	202	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	ความไม่เรียบของค้ำกั้น	a	-	5		
	หลุดร่อน	a	-	5		ความคิดปกติในพื้นที่ถนน	a	-	5		
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5							
	ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5		01	ความคิดปกติในราวกันชน	a	-	5	
07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	02	ความคิดปกติในราวกันชน	a	-	5		
	หลุดร่อน	a	-	5		03	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-	
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		04	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-	
	ที่ยึดลวดยึดแรงคดปกติ	a	-	5							
รอยต่อ	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5







## การรวบรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละสะพาน

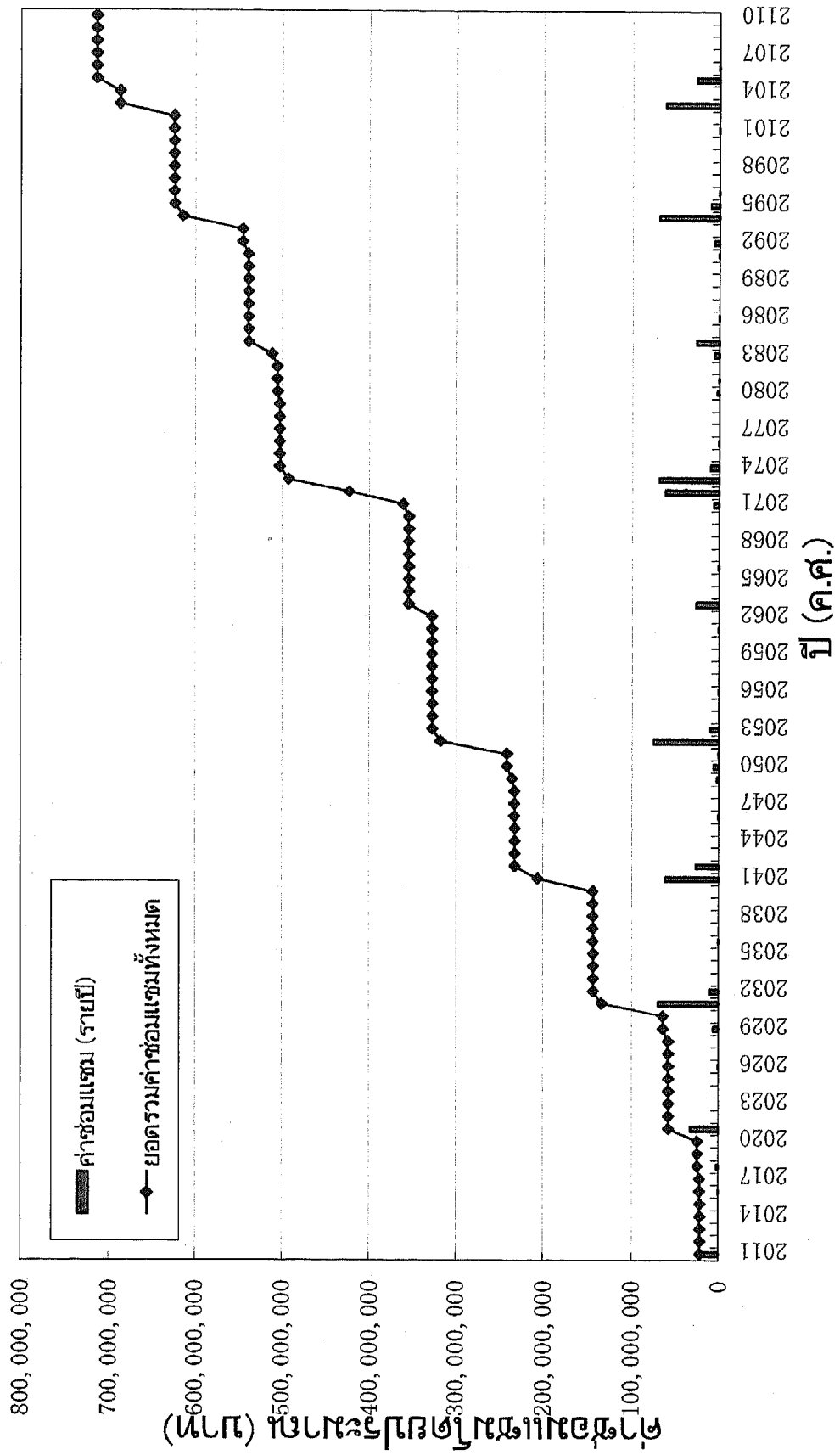
Memorial

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคาน 1	หมายเลขช่วงคาน 2	หมายเลขช่วงคาน 3	งานตรวจสอบประจำ + งบสำรอง	ยอดรวม	
2011	8,684,484	8,249,937	4,675,084	233,400	21,842,904	21,842,904
2012	-	-	-	-	-	21,842,904
2013	-	-	-	-	-	21,842,904
2014	-	-	-	-	-	21,842,904
2015	-	-	-	-	-	21,842,904
2016	-	-	-	233,400	233,400	22,076,304
2017	-	-	-	-	-	22,076,304
2018	-	2,715,000	-	-	2,715,000	24,791,304
2019	-	-	-	-	-	24,791,304
2020	-	-	-	-	-	24,791,304
2021	10,022,584	10,754,737	12,052,584	233,400	33,063,304	57,854,609
2022	-	-	-	-	-	57,854,609
2023	-	-	-	-	-	57,854,609
2024	-	-	-	-	-	57,854,609
2025	-	-	-	-	-	57,854,609
2026	-	-	-	233,400	233,400	58,088,009
2027	-	-	-	-	-	58,088,009
2028	-	-	-	-	-	58,088,009
2029	-	6,064,737	-	-	6,064,737	64,152,746
2030	-	-	-	-	-	64,152,746
2031	25,099,884	16,861,637	27,312,784	233,400	69,507,704	133,660,450
2032	4,242,900	5,504,737	-	-	9,747,637	143,408,088
2033	-	-	-	-	-	143,408,088
2034	-	-	-	-	-	143,408,088
2035	-	-	-	-	-	143,408,088
2036	-	-	-	233,400	233,400	143,641,488
2037	-	-	-	-	-	143,641,488
2038	-	-	-	-	-	143,641,488
2039	-	-	-	-	-	143,641,488
2040	-	-	-	-	-	143,641,488
2041	22,337,200	17,734,400	22,337,200	233,400	62,642,200	206,283,688
2042	6,934,884	10,754,737	8,964,884	-	26,654,504	232,938,192
2043	-	-	-	-	-	232,938,192
2044	-	-	-	-	-	232,938,192
2045	-	-	-	-	-	232,938,192
2046	-	-	-	233,400	233,400	233,171,592
2047	-	-	-	-	-	233,171,592
2048	-	-	-	-	-	233,171,592
2049	-	2,659,600	-	-	2,659,600	235,831,192
2050	-	6,064,737	-	-	6,064,737	241,895,929
2051	-	-	-	233,400	233,400	242,129,329
2052	28,159,884	16,861,637	30,372,784	-	75,394,304	317,523,634
2053	4,242,900	5,504,737	-	-	9,747,637	327,271,271
2054	-	-	-	-	-	327,271,271
2055	-	-	-	-	-	327,271,271
2056	-	-	-	233,400	233,400	327,504,671
2057	-	-	-	-	-	327,504,671
2058	-	-	-	-	-	327,504,671
2059	-	-	-	-	-	327,504,671
2060	-	-	-	-	-	327,504,671
2061	-	-	-	233,400	233,400	327,738,071
2062	-	-	-	-	-	327,738,071
2063	6,934,884	10,754,737	8,964,884	-	26,654,504	354,392,575
2064	-	-	-	-	-	354,392,575
2065	-	-	-	-	-	354,392,575
2066	-	-	-	233,400	233,400	354,625,975
2067	-	-	-	-	-	354,625,975
2068	-	-	-	-	-	354,625,975
2069	-	-	-	-	-	354,625,975

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	งานตรวจสอบประจำ + งานสำรอง	ยอดรวม	
2070	-	-	-	-	-	354,625,975
2071	-	6,064,737	-	233,400	6,298,137	360,924,112
2072	22,337,200	17,734,400	22,337,200	-	62,408,800	423,332,912
2073	25,099,884	16,861,637	27,312,784	-	69,274,304	492,607,217
2074	4,242,900	5,504,737	-	-	9,747,637	502,354,854
2075	-	-	-	-	-	502,354,854
2076	-	-	-	233,400	233,400	502,588,254
2077	-	-	-	-	-	502,588,254
2078	-	-	-	-	-	502,588,254
2079	-	-	-	-	-	502,588,254
2080	-	2,659,600	-	-	2,659,600	505,247,854
2081	-	-	-	233,400	233,400	505,481,254
2082	-	-	-	-	-	505,481,254
2083	3,060,000	-	3,060,000	-	6,120,000	511,601,254
2084	6,934,884	10,754,737	8,964,884	-	26,654,504	538,255,758
2085	-	-	-	-	-	538,255,758
2086	-	-	-	233,400	233,400	538,489,158
2087	-	-	-	-	-	538,489,158
2088	-	-	-	-	-	538,489,158
2089	-	-	-	-	-	538,489,158
2090	-	-	-	-	-	538,489,158
2091	-	-	-	233,400	233,400	538,722,558
2092	-	6,064,737	-	-	6,064,737	544,787,296
2093	-	-	-	-	-	544,787,296
2094	25,099,884	16,861,637	27,312,784	-	69,274,304	614,061,600
2095	4,242,900	5,504,737	-	-	9,747,637	623,809,237
2096	-	-	-	233,400	233,400	624,042,637
2097	-	-	-	-	-	624,042,637
2098	-	-	-	-	-	624,042,637
2099	-	-	-	-	-	624,042,637
2100	-	-	-	-	-	624,042,637
2101	-	-	-	233,400	233,400	624,276,037
2102	-	-	-	-	-	624,276,037
2103	22,337,200	17,734,400	22,337,200	-	62,408,800	686,684,837
2104	-	-	-	-	-	686,684,837
2105	6,934,884	10,754,737	8,964,884	-	26,654,504	713,339,342
2106	-	-	-	233,400	233,400	713,572,742
2107	-	-	-	-	-	713,572,742
2108	-	-	-	-	-	713,572,742
2109	-	-	-	-	-	713,572,742
2110	-	-	-	-	-	713,572,742

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ  
Memorial



1.5.7.Phra Pokklao

ช่วงคานที่ -1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคาน -1

	ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเหตุ	
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของข้อต่อ	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบน้ำเกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดยึดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน		ความผิดปกติของราวกันชน
คานหลัก	01				a		a			a						
	02				a					a						
แผ่นพื้น	01						a	a	a							
	02						a	a	a							
	03						a	a	a							
	04						a	a	a							
	05							a	a	a						
	06							a	a	a						
ดอมอ	01				a		a									
	02				a		a									
ผิวถนน										a						
พื้นถนน													a			
ราวกันชน	01														a	
	02														a	
	03														a	
รอยต่อขยายตัว	01														a	

อื่นๆ

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน						ชื่อสะพาน	007Phra Pokklao	หมายเลขขวงคาน	-1	
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	105				
	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	106				
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	04	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		007Phra Pokklao		หมายเลขช่วงคาน	-1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	30.90 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	26.40 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	815.8 m <sup>2</sup>	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	664.4 m <sup>2</sup>	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	32.6 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	16.3 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	6.5 m <sup>2</sup>	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	3.3 m <sup>2</sup>	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01,06 A	139.1 m <sup>2</sup>	วางแผ่นพื้น= 4.50 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.4 m <sup>2</sup>	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	7.0 m <sup>2</sup>	A × 0.050		
	03,04 A	85.0 m <sup>2</sup>	วางแผ่นพื้น= 2.75 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	0.8 m <sup>2</sup>	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	4.2 m <sup>2</sup>	A × 0.050		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบขี้เกลือ	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m <sup>2</sup>	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	3.26 m <sup>2</sup>	ผิวสะพาน × 0.004		



ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

รายละเอียด ชั้นส่วน	พหุ ย เลข	ประเภทของ ความเสียหาย	รูปพรรณสัณฐาน	วัสดุ	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	-1-		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้
							วิธีการ ซ่อมแซม	ราคาต่อหน่วย (บาท)			จำนวน พื้นที่ ซ่อมแซม (บาท)	จำนวน พื้นที่ ถึง ระดับ 2	จำนวน พื้นที่ ถึง ระดับ 2	จำนวน พื้นที่ ถึง ระดับ 2	
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	m	16.3	5,000	81,500	-	7	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	3.3	17,500	57,800	-	7	-	15	-	30
	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบเกลือ	a	5	ใช้ลวดลัดขวางภายนอก	-	-	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	m	16.3	5,000	81,500	-	7	-	15	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	3.3	17,500	57,800	-	7	-	15	-	30	
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	1.4	17,500	24,500	-	7	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแนวนอน	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	m <sup>2</sup>	7.0	22,500	157,500	-	12	-	25	-	50	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	0.8	17,500	14,000	-	7	-	15	-	30	
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-		
ค่อม กลางน้ำ	01	รอยแตกในแนวนอน	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	m <sup>2</sup>	4.2	22,500	94,500	-	12	-	25	-	50
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	0.8	17,500	14,000	-	7	-	15	-	30
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-		
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	4.2	22,500	94,500	-	12	-	25	-	50	
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-		
ที่รองรับ สะพาน	01	รอยแตกในแนวนอน	a	5	ฉีด Epoxy resin	m <sup>2</sup>	7.0	22,500	157,500	-	12	-	25	-	50
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	5.54	5,000	27,700	-	7	-	15	-	30
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	2.24	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-		
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	-	7	-	15	-	30	
ผิวถนน	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	m <sup>2</sup>	2.24	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	2.24	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	2.24	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-		
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	-	7	-	15	-	30	
ราวกั้นชน	01	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	m <sup>2</sup>	2.24	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	2.24	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	m <sup>2</sup>	2.24	17,500	39,200	-	7	-	15	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	-	1,750,000	-	-	-	-	-	-		
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	m	5.54	5,000	27,700	-	7	-	15	-	30	
รวมค่อม ตามตัว	01	ความเสียหายของคอนกรีต	a	5	ซ่อมแซมผิว	m	26.4	133,400	3,521,800	-	7	-	15	-	30

ช่วงคนที่ 1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					หมายเหตุ					หมายเลขช่วงคา	1	
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของรางกับชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ
คานหลัก	01					c	4	a			a							
	02					c	4	a			a							
แผ่นพื้น	01							a	a	c								
	02							a	a	a								
	03							a	a	a								
	04							a	a	a								
	05							a	a	a								
	06							a	a	a	c							
คอม่อ	01					a		a										
	02					a		a										
ผิวถนน											c							
พื้นถนน														c				
ราวกันชน	01														c			
	02														a			
	03														a			
รอยต่อขยายตัว	01														c			

อื่นๆ

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน

007Phra Pokklao

หมายเลขช่วงคาน

1

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
ตอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	c		4	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	e		2
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	04	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		007Phra Pokklao		หมายเลขช่วงคาน	1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	56.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	26.40 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,478.4 m <sup>2</sup>	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	1,204.0 m <sup>2</sup>	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	59.1 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	29.6 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	11.8 m <sup>2</sup>	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	5.9 m <sup>2</sup>	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01,06 A	252.0 m <sup>2</sup>	วางแผ่นพื้น= 4.50 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.5 m <sup>2</sup>	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	12.6 m <sup>2</sup>	A × 0.050		
	03,04 A	154.0 m <sup>2</sup>	วางแผ่นพื้น= 2.75 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.5 m <sup>2</sup>	A × 0.010		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m <sup>2</sup>	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	5.91 m <sup>2</sup>	ผิวสะพาน × 0.004		

คำขอซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรฐานการ

ชื่อสะพาน		007Phra Pokklao		หมายเลขของงาน		1											
หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับมาตรฐานการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรฐานการที่ 3	ระดับมาตรฐานการที่ 4	การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้						
รายชื่อ ส่วน									ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุ การ ใช้งาน (ปี)		
คานหลัก	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบซีเมนต์ การไหลของเหล็กเสริม ความผิดปกติของเหล็กเสริม	c 3	ฉีด Epoxy resin	29.6	m	5,000	148,000	-	7	-	15	-	103,500	-	30		
				5.9	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	103,500	-	30		
				-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				29.6	m	5,000	148,000	-	7	-	15	-	-	-	-	-	
				5.9	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30
01	รอยแตกของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.5	m <sup>2</sup>	17,500	43,800	-	7	-	15	-	-	-	-	30	
				-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				22,500	m <sup>2</sup>	22,500	283,500	-	12	-	25	-	-	-	283,500	-	50
				1.5	m <sup>2</sup>	17,500	26,300	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30
				-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ฉีดและคาร์บอนไฟเบอร์	7.7	m <sup>2</sup>	22,500	173,300	-	12	-	25	-	-	173,300	-	50	
				1.5	m <sup>2</sup>	17,500	26,300	-	7	-	15	-	-	-	-	30	
				-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				17,500	m <sup>2</sup>	17,500	173,300	-	12	-	25	-	-	-	173,300	-	50
				2.5	m <sup>2</sup>	17,500	43,800	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30
06	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.7	m <sup>2</sup>	22,500	173,300	-	12	-	25	-	-	-	173,300	-	50
				2.5	m <sup>2</sup>	17,500	43,800	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30
				-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				12.6	m <sup>2</sup>	22,500	283,500	-	12	-	25	-	-	-	283,500	-	50
01	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบซีเมนต์ การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	-	15	-	-	-	-	30	
				2.24	m <sup>2</sup>	17,500	39,200	-	7	-	15	-	-	-	39,200	-	30
				-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.54	m	5,000	27,700	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30
				2.24	m <sup>2</sup>	17,500	39,200	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30
02	รอยแตก, น้ำรัซึม, คราบซีเมนต์ การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.24	m <sup>2</sup>	17,500	39,200	-	7	-	15	-	-	-	-	-	30
				-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	m <sup>2</sup>	5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1,204.0	"	5,000	6,020,000	-	5	-	10	-	-	-	6,020,000	-	20
01	ความผิดปกติของตัวถนน	e 2	ตามข้างบน	5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	103,500	-	30	
				5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30
				5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30
				5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30
				5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30
04	ความผิดปกติของตัวถนน	c 2	ซ่อมแซมผิว	5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	103,500	-	30	
				5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30
				5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30
				5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30
				5.91	m <sup>2</sup>	17,500	103,500	-	7	-	15	-	-	-	103,500	-	30

ช่วงคันที่ 2

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคัน

2

	ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ					หมายเหตุ
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าว	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของเครื่องรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	
คานหลัก	01				a		a			a						
	02				a		a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	a							
	02						a	a	a							
	03						a	a	a							
	04						a	a	a							
	05						a	a	a							
	06						a	a	a							
คอปอ	01				c		a									
	02				a		a									
ผิวถนน										a						
พื้นถนน													a			
ราวกันชน	01														c	
	02														a	
	03														c	
รอยต่อขยายตัว	01															c
		อื่นๆ														

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน

007Phra Pokkiao

หมายเลขช่วงคาบ

2

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	3	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ตอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	-	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	04	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	007Phra Pokklao		หมายเลขช่วงคาน	2
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	100.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	26.40 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,640.0 m <sup>2</sup>	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,150.0 m <sup>2</sup>	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	คอนกรีต	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	105.6 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	52.8 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	21.1 m <sup>2</sup>	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	10.6 m <sup>2</sup>	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	450.0 m <sup>2</sup>	ร่างแผ่นพื้น= 4.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	4.5 m <sup>2</sup>	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	22.5 m <sup>2</sup>	A × 0.050	
	03,04 A	275.0 m <sup>2</sup>	ร่างแผ่นพื้น= 2.75 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.8 m <sup>2</sup>	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m <sup>2</sup>	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	10.56 m <sup>2</sup>	ผิวสะพาน × 0.004	



ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน		007Phra Pokklao		หมายเลขช่วงคาบ		2	
หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)
คานหลัก	รอยแตก, บั๊วซึม, คราบน้ำเกลือ, การไหลของเหล็กเสริม, ความผิดปกติของที่ปลดจลัดแรง	a 5	ฉีด Epoxy resin	52.8	m	5,000	264,000
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.6	m <sup>2</sup>	17,500	185,500
		a 5	ใช้ลวดค้ำแรงภายนอก	-	พยางค์	1,000,000	-
		a 5	ฉีด Epoxy resin	52.8	m	5,000	264,000
01	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	10.6	m <sup>2</sup>	17,500	185,500
		a 5	ใช้ลวดค้ำแรงภายนอก	-	พยางค์	1,000,000	-
		a 5	ซ่อมแซมผิว	4.5	m <sup>2</sup>	17,500	78,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พยางค์	10,000	-
03	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ตัดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	22.5	m <sup>2</sup>	22,500	506,300
		a 5	ซ่อมแซมผิว	2.8	m <sup>2</sup>	17,500	49,000
		a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พยางค์	10,000	-
		a 5	ตัดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	13.8	m <sup>2</sup>	22,500	310,500
04	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.8	m <sup>2</sup>	17,500	49,000
		a 5	ตัดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	13.8	m <sup>2</sup>	22,500	310,500
		a 5	ซ่อมแซมผิว	4.5	m <sup>2</sup>	17,500	78,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พยางค์	10,000	-
06	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ตัดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	22.5	m <sup>2</sup>	22,500	506,300
		a 5	ซ่อมแซมผิว	5.54	m	5,000	27,700
		a 5	ฉีด Epoxy resin	2.24	m <sup>2</sup>	17,500	39,200
		a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พยางค์	1,750,000	-
01	รอยแตก, บั๊วซึม, คราบน้ำเกลือ	a 5	การป้องกันฐานราก	5.54	m	5,000	27,700
		a 5	ฉีด Epoxy resin	2.24	m <sup>2</sup>	17,500	39,200
		a 5	การป้องกันฐานราก	-	พยางค์	1,750,000	-
		a 5	ซ่อมแซมผิว	5.54	m	5,000	27,700
02	รอยแตก, บั๊วซึม, คราบน้ำเกลือ	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m <sup>2</sup>	17,500	39,200
		a 5	การป้องกันฐานราก	-	พยางค์	1,750,000	-
		a 5	การป้องกันฐานราก	-	พยางค์	5,000	-
		a 5	ปรับรูปพื้นถนน	2,150.0	m <sup>2</sup>	5,000	10,750,000
01	ความผิดปกติของรางกับชน	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
02	ความผิดปกติของรางกับชน	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
03	ความผิดปกติของรางกับชน	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
04	ความผิดปกติของรางกับชน	a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว	10.56	m <sup>2</sup>	17,500	184,800

ช่วงความที่ 3

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงความ 3

	ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ				หมายเหตุ		
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าวขาด	รอยแตก, มีร้าวซึม, ครามซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ตั้งเสาอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง		ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน
คานหลัก	01				a		a			a						
	02				a		a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	c							
	02						a	a	a							
	03						a	a	a							
	04						a	a	a							
	05							a	a	a						
	06							a	a	c						
คอม่อ	01				a		a									
	02				a		a									
คานบน										a						
พื้นถนน													a			
ราวกันชน	01														c	
	02														a	
	03														a	
รอยต่อขยายตัว	01														c	
อื่นๆ																

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

				ชื่อสะพาน	007Phra Pokklao		หมายเลขช่วงคาน	3		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
ดอมอกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	04	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2