

ช่วงคันที่ 5

ระดับความเสียหายของแต่ละชั้นสวน

ชื่อสะพาน		004 Krung Thon										หมายเลขช่วงคัน		5			
ประเภทของ ความเสียหาย		ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว														หมายเหตุ	
		ความเสียหายในโครงสร้างหลัก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ					
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของนอต	การฉีกขาด	รอยแตก, ไม้รั้งซึม, ครามซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในทางทำงานของเครื่องรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว
โครงถักด้านบน	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
โครงถักด้านล่าง	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
ชั้นสวนแนวเฉียง	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
ชั้นสวนแนวตั้ง	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	a	a	a	a												
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	a	a	a	a												
ตัวยึดแนวขวางบน	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	a	a	a												
คานชอย	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	a	a	a												
	04	a	a	a	a												
	05	a	a	a	a												
	06	a	a	a	a												
	07	a	a	a	a												
	08	a	a	a	a												
	09	a	a	a	a												
	10	a	a	a	a												
	11	a	a	a	a												
	12	a	a	a	a												
คานขวาง	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	a	a	a												
ตัวยึดแนวขวางล่าง	01	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a												
	03	a	a	a	a												
แผ่นพื้น	01							a	a	c	a						
	02							a	a	a	a						
	03							a	a	a	a						
	04							a	a	a	a						
	05							a	a	a	a						
	06							a	a	a	a						
	07							a	a	a	a						
	08							a	a	a	a						
	09							a	a	a	a						
	10							a	a	a	a						
	11							a	a	a	a						
	12							a	a	a	a						
	13							a	a	c	a						
เสาตอม่อ	01					a	-	a						a			
	02					a	-	a						a			
ที่รองรับสะพาน	101												a				
	102												a				
	201												a				
	202												a				
ผิวถนน											a			a			
ราวกันชน	01														c		
	02														c		
	03																
	04																
รอยต่อขยายตัว	01																a
	02																-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		004Krung Thon		หมายเลขช่วงคาน		5			
หัวข้อ			ปริมาณ		หมายเหตุ				
1	ความยาวช่วงคาน		57.0 m		ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน				
2	ความกว้างผิวถนน		11.5 m		ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)				
3	ความกว้างทั้งหมด		18.5 m		ระบุความกว้างของแผ่นพื้น				
4	พื้นที่ผิวสะพาน		1,054.5 m ²		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด				
5	พื้นที่ผิวถนน		655.5 m ²		ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน				
6	ประเภทของราวกันชน		01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน				
			02	คอนกรีต	"				
			03	-	"				
			04	-	"				
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว		01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว				
			02	เหล็ก	"				
พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชิ้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ			
พื้นที่ทาสีทั้งหมด			100.0%	1	-	4,600.0 m ²			
8	ชิ้นส่วนหลัก	52.0%	โครงสร้างด้านบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	780.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงสร้างด้านล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	420.0 m ²	"
	ชิ้นส่วนรอง	18.0%	ชิ้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	90.0 m ²	"
			ชิ้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	70.0 m ²	"
			สั้ยัดแนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	170.0 m ²	"
			สั้ยัดแนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m ²	"
			สั้ยัดแนวข้างบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m ²	"
			สั้ยัดแนวข้างล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m ²	"
	ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานขอย	60.0%	19.2%	12	1.6%	80.0 m ²	"
คานขวาง			40.0%	12.8%	15%	1.9%	90.0 m ²	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)	
					70%	9.0%	420.0 m ²	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)	
พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม			ปริมาณ		หมายเหตุ				
9	พื้นที่ต่อ 1 ชิ้นส่วน A		81.1 m ²		13 ชิ้นส่วน พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชิ้นส่วน				
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		9.7 m ²		A × 0.120				
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		50.3 m ³		A × 0.620				
ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง			ปริมาณ		หมายเหตุ				
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m		ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)				
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²		ต่อ 1 ตัน (ตอม่อ)				
ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน			ปริมาณ		หมายเหตุ				
11	การโผล่ของเหล็กเสริม		4.22 m ²		ผิวสะพาน × 0.004				

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน		004Krung Thon				หมายเลขช่วงคาน	5					
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	
			ระดับ ป	ประเ มิน ผล					ระดับ ป	ประเ มิน ผล		
โครงยกตัวบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานขอย	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5	
	โครงยกตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-		5	03	สนิมเหล็ก	a	-	5
			รอยแตก	a	-		5		รอยแตก	a	-	5
			น้ำอดหลุด	a	-		5		น้ำอดหลุด	a	-	5
			การฉีกขาด	a	-		5		การฉีกขาด	a	-	5
02		สนิมเหล็ก	a	-	5	04	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
ชั้นส่วนแนวเฉียง		01	สนิมเหล็ก	a	-	5	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
			รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
			น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
			การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	06	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
	ชั้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
			รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
			น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
			การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
02		สนิมเหล็ก	a	-	5	08	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
ค้ำยันแนวเฉียงบน		01	สนิมเหล็ก	a	-	5	09	สนิมเหล็ก	a	-	5	
			รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
			น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
			การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ค้ำยันแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
ค้ำยันแนวขวางด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	11	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	12	สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		สนิมเหล็ก	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5		
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5		

ชื่อสะพาน		004Krung Thon				หมายเลขช่วงคาน		5				
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย			
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล		
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5	
ตัวยึดแนวขวางด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5	13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5		
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		
		การฉีกขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5			รอยแตก	a	-	5	
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5		
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5		
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	101	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		102	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		201	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		202	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5	
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5		
		หลุดร่อน	a	-	5		ความผิดปกติในพื้นที่ถนน	a	-	5		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		01	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2	
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		02	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2	
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	03	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-		
		หลุดร่อน	a	-	5		04	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยต่อ	01	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5			02	ความผิดปกติในรอยต่อ	-	-	-
	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	06	เหล็กเสริมโผล่		a	-	5		
	หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน		a	-	5		
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5			
07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			
	หลุดร่อน	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5			
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			
	ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5		ที่ยึดลวดยึดแรงยึดปกติ	a	-	5			

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ข้อสะพาน	004Krung Thon		หมายเลขช่วงคาน	6					
	หัวข้อ	ปริมาณ	หมายเหตุ						
1	ความยาวช่วงคาน	57.1 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน						
2	ความกว้างผิวถนน	11.5 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)						
3	ความกว้างทั้งหมด	18.5 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น						
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,056.4 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด						
5	พื้นที่ผิวถนน	656.7 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน						
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน					
		02	คอนกรีต	"					
		03	-	"					
		04	-	"					
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว					
		02	เหล็ก	"					
8	พื้นที่ทาสี		ทั้งหมด %	จำนวน	ชั้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทาสีทั้งหมด		100.0%	1	-	4,600.0 m ²			
	ชั้นส่วนหลัก	52.0%	โครงสร้างคานบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	780.0 m ²	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงสร้างคานล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	420.0 m ²	"
	ชั้นส่วนรอง	18.0%	ชั้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	90.0 m ²	"
			ชั้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	70.0 m ²	"
			สวิตช์แนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	170.0 m ²	"
			สวิตช์แนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m ²	"
			สวิตช์แนวขวางบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m ²	"
			สวิตช์แนวขวางล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m ²	"
ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานชอย	60.0%	19.2%	12	1.6%	80.0 m ²	"	
		คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	90.0 m ²	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)	
				70%	9.0%	420.0 m ²	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)		
9	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	พื้นที่ต่อ 1 ชั้นส่วน	A	81.3 m ²	13 ชั้นส่วน	พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชั้นส่วน				
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		9.8 m ²	A × 0.120					
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		50.4 m ³	A × 0.620					
10	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์		5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)					
	การโผล่ของเหล็กเสริม		2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)					
11	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ		หมายเหตุ				
	การโผล่ของเหล็กเสริม		4.23 m ²	ผิวสะพาน × 0.004					

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน		004Krung Thon				หมายเลขช่วงคาน			6		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความ เสียหาย		ระดับ มาตรการ
			ระดับ บ	ประ เมิน ผล					ระดับ บ	ประ เมิน ผล	
โครงสร้างด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานชอย	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงสร้างตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น้ำอดหลุด	a	-	5			น้ำอดหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	04	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชิ้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	05	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	06	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
ชิ้นส่วนแนวดิ่ง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	07	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	08	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
คานค้ำยัน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	09	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
คานค้ำยัน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	10	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	คานค้ำยัน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	11	สนิมเหล็ก	a	-	5
			รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5
			น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5
			การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวขวางด้านบน	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	12	สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		สนิมเหล็ก	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		รอยแตก	a	-	5	
		น้ำอดหลุด	a	-	5		น้ำอดหลุด	a	-	5	
		การฉีกขาด	a	-	5		การฉีกขาด	a	-	5	

ข้อสะพาน		004Krung Thon				หมายเลขช่วงคาน		6			
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การน้กขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การน้กขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น๊อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การน้กขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
ตัวยึดแนวขวางด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การน้กขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5	
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5	12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	
		การน้กขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5	
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5	13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		รอยแตก	a	-	5		หลุดร่อน	a	-	5	
		น๊อตหลุด	a	-	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3	
		การน้กขาด	a	-	5		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5	
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	
		หลุดร่อน	a	-	5		ความคิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		101	ความคิดปกติในการทำงาน	c	-	3
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		102	ความคิดปกติในการทำงาน	c	-	3
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ผิวถลอก	201	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		202	ความคิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5			ความคิดปกติในพื้นที่ถนน	a	-	5
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ราวกันชน	01	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความคิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		03	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		04	ความคิดปกติในราวกันชน	-	-	-
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	รอยต่อ	01	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความคิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						

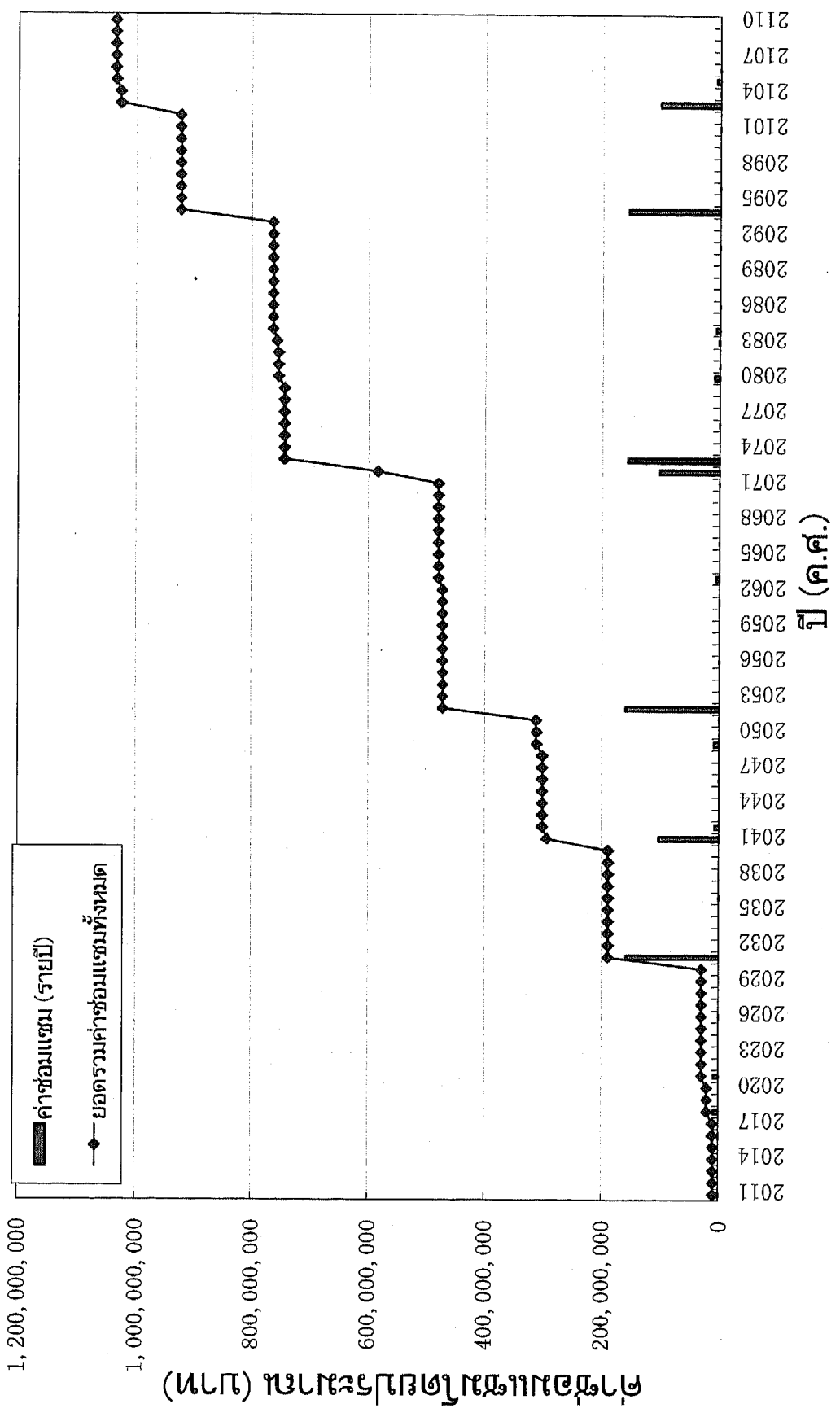
การรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละส่วน

Krung Thep

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)						งบตรวจสอบและ งบสำรอง	ยอดรวม	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	หมายเลขช่วงคัน 4	หมายเลขช่วงคัน 5	หมายเลขช่วงคัน 6			
2011	74,100	147,800	5,042,900	4,508,400	147,800	148,200	233,400	10,403,600	
2012	-	-	-	-	-	-	-	10,403,600	
2013	-	-	-	-	-	-	-	10,403,600	
2014	-	-	-	-	-	-	-	10,403,600	
2015	-	-	-	-	-	-	-	10,403,600	
2016	-	-	-	-	-	-	-	10,403,600	
2017	-	-	-	-	-	-	233,400	10,637,000	
2018	-	2,263,600	2,583,000	2,583,000	2,263,600	240,000	-	10,637,000	
2019	-	-	-	-	-	-	9,933,200	20,570,200	
2020	-	-	-	-	-	-	-	20,570,200	
2021	3,414,050	3,408,500	-	-	-	-	2,268,000	29,894,150	
2022	-	-	-	-	-	-	233,400	29,894,150	
2023	-	-	-	-	-	-	-	29,894,150	
2024	-	-	-	-	-	-	-	29,894,150	
2025	-	-	-	-	-	-	-	29,894,150	
2026	-	-	-	-	-	-	-	29,894,150	
2027	-	-	-	-	-	-	233,400	30,127,550	
2028	-	-	-	-	-	-	233,400	30,127,550	
2029	-	-	-	-	-	-	-	30,127,550	
2030	-	-	-	-	-	-	-	30,127,550	
2031	25,107,350	25,096,000	29,080,000	29,080,000	25,341,000	25,107,350	233,400	189,172,650	
2032	-	-	-	-	-	-	-	189,172,650	
2033	-	-	-	-	-	-	-	189,172,650	
2034	-	-	-	-	-	-	-	189,172,650	
2035	-	-	-	-	-	-	-	189,172,650	
2036	-	-	-	-	-	-	-	189,172,650	
2037	-	-	-	-	-	-	233,400	189,406,050	
2038	-	-	-	-	-	-	233,400	189,406,050	
2039	-	-	-	-	-	-	-	189,406,050	
2040	-	-	-	-	-	-	-	189,406,050	
2041	20,310,300	15,476,100	17,232,800	17,232,800	15,476,100	17,728,200	233,400	293,095,750	
2042	3,488,150	3,556,300	168,400	168,400	147,800	148,200	-	300,773,000	
2043	-	-	-	-	-	-	7,577,250	300,773,000	
2044	-	-	-	-	-	-	-	300,773,000	
2045	-	-	-	-	-	-	-	300,773,000	
2046	-	-	-	-	-	-	-	300,773,000	
2047	-	-	-	-	-	-	233,400	301,006,400	
2048	-	-	-	-	-	-	-	301,006,400	
2049	-	2,263,600	2,583,000	2,583,000	2,263,600	240,000	9,933,200	310,939,600	
2050	-	-	-	-	-	-	-	310,939,600	
2051	-	-	-	-	-	-	233,400	311,173,000	
2052	25,107,350	25,096,000	29,080,000	29,080,000	25,341,000	27,375,350	233,400	472,252,700	
2053	-	-	-	-	-	-	161,079,700	472,252,700	
2054	-	-	-	-	-	-	-	472,252,700	
2055	-	-	-	-	-	-	-	472,252,700	
2056	-	-	-	-	-	-	-	472,252,700	
2057	-	-	-	-	-	-	233,400	472,486,100	
2058	-	-	-	-	-	-	233,400	472,486,100	
2059	-	-	-	-	-	-	-	472,486,100	
2060	-	-	-	-	-	-	-	472,486,100	
2061	-	-	-	-	-	-	-	472,486,100	
2062	-	-	-	-	-	-	233,400	472,719,500	
2063	3,414,050	3,408,500	-	-	-	-	-	476,119,500	
2064	-	-	-	-	-	-	6,822,550	479,542,050	
2065	-	-	-	-	-	-	-	479,542,050	
2066	-	-	-	-	-	-	-	479,542,050	
2067	-	-	-	-	-	-	233,400	479,775,450	
2068	-	-	-	-	-	-	-	479,775,450	
2069	-	-	-	-	-	-	-	479,775,450	
2070	-	-	-	-	-	-	-	479,775,450	
2071	-	-	-	-	-	-	233,400	480,008,850	
2072	20,310,300	15,476,100	17,232,800	17,232,800	15,476,100	17,728,200	233,400	883,465,150	
2073	25,181,450	25,243,800	29,248,400	29,248,400	25,488,800	25,265,550	103,456,300	1,033,734,350	
2074	-	-	-	-	-	-	159,666,400	1,033,734,350	
2075	-	-	-	-	-	-	-	743,131,550	
2076	-	-	-	-	-	-	-	743,131,550	
2077	-	-	-	-	-	-	233,400	743,364,950	
2078	-	-	-	-	-	-	233,400	743,364,950	
2079	-	-	-	-	-	-	-	743,364,950	
2080	-	2,263,600	2,583,000	2,583,000	2,263,600	240,000	9,933,200	753,298,150	
2081	-	-	-	-	-	-	-	753,298,150	
2082	-	-	-	-	-	-	233,400	753,531,550	
2083	-	-	-	-	-	-	233,400	753,531,550	
2084	3,414,050	3,408,500	-	-	-	-	2,268,000	755,799,550	
2085	-	-	-	-	-	-	6,822,550	762,622,100	
2086	-	-	-	-	-	-	-	762,622,100	
2087	-	-	-	-	-	-	233,400	762,855,500	
2088	-	-	-	-	-	-	233,400	762,855,500	
2089	-	-	-	-	-	-	-	762,855,500	
2090	-	-	-	-	-	-	-	762,855,500	
2091	-	-	-	-	-	-	-	762,855,500	
2092	-	-	-	-	-	-	233,400	763,088,900	
2093	-	-	-	-	-	-	233,400	763,088,900	
2094	25,107,350	25,096,000	29,080,000	29,080,000	25,341,000	25,107,350	-	921,500,600	
2095	-	-	-	-	-	-	158,811,700	921,500,600	
2096	-	-	-	-	-	-	-	921,500,600	
2097	-	-	-	-	-	-	233,400	922,134,000	
2098	-	-	-	-	-	-	233,400	922,134,000	
2099	-	-	-	-	-	-	-	922,134,000	
2100	-	-	-	-	-	-	-	922,134,000	
2101	-	-	-	-	-	-	233,400	922,367,400	
2102	-	-	-	-	-	-	233,400	922,367,400	
2103	20,310,300	15,476,100	17,232,800	17,232,800	15,476,100	17,728,200	-	1,025,823,700	
2104	74,100	147,800	168,400	168,400	147,800	148,200	103,456,300	1,025,823,700	
2105	3,414,050	3,408,500	-	-	-	-	834,700	1,033,508,950	
2106	-	-	-	-	-	-	6,822,550	1,033,508,950	
2107	-	-	-	-	-	-	-	1,033,734,350	
2108	-	-	-	-	-	-	233,400	1,033,734,350	
2109	-	-	-	-	-	-	-	1,033,734,350	
2110	-	-	-	-	-	-	-	1,033,734,350	

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ
Krung Thon



ช่วงคันที่ 1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคัน 1

	ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ				หมายเหตุ	
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของบ็อด	การรบกวน	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบสีเกลือ (หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแนวนอน	ความผิดปกติของที่ปลั๊กอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน		ความผิดปกติของรางกับชน
คานหลัก	01				a	a			a						
	02				c	a			a						
แผ่นพื้น	01					a	a	c							
	02					a	a	a							
	03					a	a	a							
	04					a	a	a							
	05					a	a	c							
ตอม่อ	01				c	a									
	02				a	a									
ที่รองรับ	101									c					
	102									c					
	103									c					
	104									c					
ผิวถนน									a						
พื้นถนน											e				
ราวกันชน	01												c		
	02												c		
	03												c		
	04												a		
รอยต่อขยายตัวอื่นๆ	01												a	c	

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน

005Phra Pinklao

หมายเลขช่วงคาน

1

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	05	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	無	5					
ดอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	e		2
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	04	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
รอยต่อขมบด	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	c		2	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	005Phra Pinklao		หมายเลขช่วงคาน	1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	82.50 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	26.80 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,211.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	1,732.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	เหล็ก	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	เหล็ก	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	88.4 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	44.2 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	17.7 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	8.8 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,05 A	239.3 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 2.90 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.4 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	12.0 m ²	A × 0.050	
	03 A	495.0 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 6.00 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.0 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	24.8 m ²	A × 0.050	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	8.84 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน		005Phra Pinklao										I			
รายชื่อ ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ระดับความรุนแรง	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้	
										จำนวน ปี ที่ ระยะที่ 2	จำนวน ปี ที่ ระยะที่ 2	จำนวน ปี ที่ ระยะที่ 2	จำนวน ปี ที่ ระยะที่ 2		
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบสีเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	44.2	m	5,000	221,000	-	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	8.8	m ²	17,500	154,000	-	-	7	15	154,000	30
		ความผิดปกติของที่ยึดยึดแรง	a	5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	m	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบสีเกลือ	c	3	ฉีด Epoxy resin	44.2	m	5,000	221,000	-	221,000	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	8.8	m ²	17,500	154,000	-	-	7	15	154,000	30
01		ความผิดปกติของที่ยึดยึดแรง	a	5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	m	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.4	m ²	17,500	42,000	-	-	7	15	-	30
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	m	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	12.0	m ²	22,500	270,000	-	-	12	25	270,000	50
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	5.0	m ²	17,500	87,500	-	-	7	15	-	30
03		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	-	m	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	24.8	m ²	22,500	558,000	-	-	12	25	558,000	50
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	2.4	m ²	17,500	42,000	-	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	-	m	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	12.0	m ²	22,500	270,000	-	-	12	25	270,000	50
05		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.4	m ²	17,500	42,000	-	-	7	15	-	30
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	-	m	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	15	-	30
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	-	m	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
01		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบสีเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	7	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	m	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
01		ความผิดปกติในการวางตัวของข้อรับ	c	3	พันเคเบิลเหล็ก	1.0	อัน	120,000	120,000	-	-	7	15	120,000	30
		ความผิดปกติในการวางตัวของข้อรับ	c	3	พันเคเบิลเหล็ก	1.0	อัน	120,000	120,000	-	-	7	15	120,000	30
		ความผิดปกติในการวางตัวของข้อรับ	c	3	พันเคเบิลเหล็ก	1.0	อัน	120,000	120,000	-	-	7	15	120,000	30
		ความผิดปกติในการวางตัวของข้อรับ	c	3	พันเคเบิลเหล็ก	1.0	อัน	120,000	120,000	-	-	7	15	120,000	30
		ความผิดปกติในการวางตัวของข้อรับ	c	3	การปรับปรุงพื้นถนน	-	m ²	5,000	-	-	-	-	5	10	-
01		ความผิดปกติของพื้นถนน	e	2	ตามข้างบน	1.732.5	m	5,000	8,662,500	-	-	5	10	8,662,500	20
		ความผิดปกติของรากกั้นชน	c	2	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	8.84	m ³	17,500	154,700	-	-	7	15	154,700	30
		ความผิดปกติของรากกั้นชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	8.84	m ³	17,500	154,700	-	-	7	15	154,700	30
		ความผิดปกติของรากกั้นชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	8.84	m ³	17,500	154,700	-	-	7	15	154,700	30
		ความผิดปกติของรากกั้นชน	a	5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	8.84	m ³	17,500	154,700	-	-	7	15	154,700	30
รวมค่าซ่อมแซม	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	c	2	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	26.8	m	133,400	3,575,200	-	-	7	15	3,575,200	30

ช่วงคานที่ 2

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก										ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					หมายเหตุ					หมายเลขช่วงคาน
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ				
คานหลัก	01					c		a			a											
	02					c		a			a											
แผ่นพื้น	01							a	a	c												
	02							a	a	a												
	03							a	a	a												
	04							a	a	a												
	05							a	a	c												
คอมปอ	01					c		a														
	02					a		a														
ผิวถนน											a											
พื้นถนน														a								
ราวกันชน	01															c						
	02															c						
	03															c						
	04															a						
รอยต่อขยายตัว	01															c						
อื่นๆ																						

ช่วงคันที่ 2

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน

005Phra Pinklao

หมายเลขช่วงค

2

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	05	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	無	5					
ตอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	04	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	c		2	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	005Phra Pinklao		หมายเลขช่วงคาน	2
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	114.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	26.80 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	3,055.2 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,394.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	เหล็ก	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	เหล็ก	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	122.2 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	61.1 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	24.4 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	12.2 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,05 A	330.6 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 2.90 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	3.3 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	16.5 m ²	A × 0.050	
	03 A	684.0 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 6.00 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	6.8 m ²	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	12.22 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมไม้โดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน		005Phra Pinklao		หมายเลขวงคาน		2	
หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดไม้	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ หน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)
คานหลัก	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การไหลของเหล็กเสริม ความผิดปกติของที่ยึดคานคดแรง รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การไหลของเหล็กเสริม ความผิดปกติของที่ยึดคานคดแรง	c 3	ฉีด Epoxy resin	61.1	m	5,000	305,500
		a 5	ซ่อมแซมผิว	12.2	m ²	17,500	213,500
		a 5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-
		c 3	ฉีด Epoxy resin	61.1	m	5,000	305,500
		a 5	ซ่อมแซมผิว	12.2	m ²	17,500	213,500
01	การไหลของเหล็กเสริม การไหลของเหล็กเสริม การไหลของเหล็กเสริม การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-
		a 5	ซ่อมแซมผิว	3.3	m ²	17,500	57,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-
		c 3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	16.5	m ²	22,500	371,300
		a 5	ซ่อมแซมผิว	6.8	m ²	17,500	119,000
03	การหลุดร่อน รอยแตกในแผ่นพื้น การไหลของเหล็กเสริม การหลุดร่อน รอยแตกในแผ่นพื้น การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-
		a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	34.2	m ²	22,500	769,500
		a 5	ซ่อมแซมผิว	3.3	m ²	17,500	57,800
		a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-
		c 3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	16.5	m ²	22,500	371,300
01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การไหลของเหล็กเสริม ความผิดปกติของที่ยึดคานคดแรง รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ การไหลของเหล็กเสริม	c 3	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700
		a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200
		a 5	การป้องกันฐานราก	-	อัน	1,750,000	-
		a 5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700
		a 5	การป้องกันฐานราก	2.24	m ²	1,750,000	-
01	ความไม่เรียบของผิวถนน ความผิดปกติของผิวถนน ความผิดปกติของผิวถนน ความผิดปกติของผิวถนน	a 5	ปรีปริงพื้นถนน	-	m ²	5,000	-
		a 5	ตามข้างถนน	2,394.0	m	5,000	11,970,000
		c 2	ซ่อมแซมผิว	12.22	m ²	17,500	213,900
		c 2	ซ่อมแซมผิว	12.22	m ²	17,500	213,900
		c 2	ซ่อมแซมผิว	12.22	m ²	17,500	213,900
รวมคานคด	ความผิดปกติของรอยต่อคานคด	a 5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	12.22	m ²	17,500	213,900
		c 2		26.8	m	133,400	3,575,200

ช่วงคันที่ 3

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคัน

3

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเหตุ
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การฉีกขาด	รอยแตก, บั้งร้าวซึม, คราบซีเมนต์ลือ (หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	
คานหลัก	01					a				a						
	02					c				a						
แผ่นพื้น	01						a									
	02						a	a		c						
	03						a	a	a							
	04						a	a	a							
	05						a	a	c							
ค่อม	01					a		a								
	02					a		a								
ที่รองรับ	101															
	102										c					
	103										c					
	104										c					
ผิวถนน										a						
พื้นถนน													a			
ราวกันชน	01														c	
	02														c	
	03														c	
	04														a	
รอยต่อขยายตัว															c	
อื่นๆ																

ช่วงคาบที่ 3

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน				ชื่อสะพาน	005Phra Pinklao	หมายเลขช่วงคาบ	3			
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	05	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5					
		การหลุดร่อน	a		5					
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	無	5					
ดอมมูกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c		3
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	04	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	c		2	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	005Phra Pinklao		หมายเลขช่วงคาน	3
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	82.50 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.00 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	26.80 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,211.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	1,732.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	เหล็ก	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	เหล็ก	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
ความยาวของรอยแตก		ปริมาณ	หมายเหตุ	
8	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	88.4 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	44.2 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
9	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	17.7 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	8.8 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
10	01,05 A	239.3 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 2.90 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.4 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	12.0 m ²	A × 0.050	
	03 A	495.0 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 6.00 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.0 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	24.8 m ²	A × 0.050	
ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง		ปริมาณ	หมายเหตุ	
11	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบขี้เกลือ	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)	
ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน		ปริมาณ	หมายเหตุ	
12	การโผล่ของเหล็กเสริม	8.84 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมไม้โดยประมาณตามระดับมาตรฐานการ

ชื่อสหภาพ	005Phra Pinkiao				3			ระดับมาตรฐานการที่ 3	ระดับมาตรฐานการที่ 4	การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามพื้นที่วางไม้		
	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ขนาดไม้	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)					
คานหลัก	01	รอยแตก, บั้วรชิม, ความชื้นเกลือ	a 5	ฉีด Epoxy resin	44.2	m	5,000	-	-	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	8.8	m ²	17,500	-	-	15	154,000	30
คานหน้า		ความผิดปกติของที่ติดข้อต่อ	a 5	ใช้ลวดยึดแรงกายแยก	-	พ่ง	1,000,000	-	-	-	-	-
	02	รอยแตก, บั้วรชิม, ความชื้นเกลือ	c 3	ฉีด Epoxy resin	44.2	m	5,000	-	-	15	221,000	30
คานหน้า		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	8.8	m ²	17,500	-	-	15	154,000	30
		ความผิดปกติของที่ติดข้อต่อ	a 5	ใช้ลวดยึดแรงกายแยก	-	พ่ง	1,000,000	-	-	-	-	-
คานหน้า	01	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.4	m ²	17,500	-	-	15	42,000	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พ่ง	10,000	-	-	-	-	-
คานหน้า		รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	12.0	m ²	22,500	-	-	25	270,000	50
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	5.0	m ²	17,500	-	-	15	87,500	30
คานหน้า		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พ่ง	10,000	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	24.8	m ²	22,500	-	-	25	558,000	50
คานหน้า		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.4	m ²	17,500	-	-	15	42,000	30
	05	การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	พ่ง	10,000	-	-	-	-	-
คานหน้า		รอยแตกในแผ่นพื้น	c 3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	12.0	m ²	22,500	-	-	25	270,000	50
	01	การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	-	15	27,700	30
คานหน้า		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	-	15	39,200	30
	02	รอยแตก, บั้วรชิม, ความชื้นเกลือ	a 5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	-	15	27,700	30
คานหน้า		การไหลของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	-	15	39,200	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ดิน	1,750,000	-	-	-	-	-
คานหน้า	101	ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	c 3	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	ดิน	120,000	-	-	15	120,000	30
	102	ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	c 3	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	พ	120,000	-	-	15	120,000	30
คานหน้า	103	ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	c 3	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	พ	120,000	-	-	15	120,000	30
	104	ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	c 3	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	พ	120,000	-	-	15	120,000	30
คานหน้า	01	ความผิดปกติในโครงสร้างของห้องรับ	a 5	ปรับปรุงพื้นถาวร	-	m ²	5,000	-	-	10	-	20
		ความผิดปกติของพื้นถาวร	a 5	ตามข้างบน	1,732.5	พ	5,000	-	-	10	8,662,500	20
คานหน้า	01	ความผิดปกติของราวกับขม	c 2	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	8.84	m ²	17,500	154,700	-	15	154,700	30
	02	ความผิดปกติของราวกับขม	c 2	ซ่อมแซมผิว	8.84	m ²	17,500	154,700	-	15	154,700	30
คานหน้า	03	ความผิดปกติของราวกับขม	c 2	ซ่อมแซมผิว	8.84	m ²	17,500	154,700	-	15	154,700	30
	04	ความผิดปกติของราวกับขม	a 5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	8.84	m ²	17,500	154,700	-	15	154,700	30
รวมตามแถว	01	ความผิดปกติของรอยแยกตัว	c 2	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	26.8	m	133,400	3,575,200	-	15	3,575,200	30

การรวบรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละสะพาน

Phra Pinklao

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)				ยอดรวม	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคาน 1	หมายเลขช่วงคาน 2	หมายเลขช่วงคาน 3	งานตรวจสอบประจำ + งบสำรอง		
2011	14,197,100	6,283,000	5,534,600	233,400	26,248,100	26,248,100
2012	-	-	-	-	-	26,248,100
2013	-	-	-	-	-	26,248,100
2014	-	-	-	-	-	26,248,100
2015	-	-	-	-	-	26,248,100
2016	-	-	-	233,400	233,400	26,481,500
2017	-	-	-	-	-	26,481,500
2018	728,700	638,700	701,000	-	2,068,400	28,549,900
2019	-	-	-	-	-	28,549,900
2020	-	-	-	-	-	28,549,900
2021	-	-	-	233,400	233,400	28,783,300
2022	-	-	-	-	-	28,783,300
2023	540,000	540,000	540,000	-	1,620,000	30,403,300
2024	-	-	-	-	-	30,403,300
2025	-	-	-	-	-	30,403,300
2026	-	-	-	233,400	233,400	30,636,700
2027	-	-	-	-	-	30,636,700
2028	-	-	-	-	-	30,636,700
2029	-	-	-	-	-	30,636,700
2030	-	-	-	-	-	30,636,700
2031	-	11,970,000	8,662,500	233,400	20,865,900	51,502,600
2032	8,662,500	-	-	-	8,662,500	60,165,100
2033	-	-	-	-	-	60,165,100
2034	-	-	-	-	-	60,165,100
2035	-	-	-	-	-	60,165,100
2036	-	-	-	233,400	233,400	60,398,500
2037	-	-	-	-	-	60,398,500
2038	-	-	-	-	-	60,398,500
2039	-	-	-	-	-	60,398,500
2040	-	-	-	-	-	60,398,500
2041	2,036,400	2,785,400	2,036,400	233,400	7,091,600	67,490,100
2042	5,534,600	6,283,000	5,534,600	-	17,352,200	84,842,300
2043	-	-	-	-	-	84,842,300
2044	-	-	-	-	-	84,842,300
2045	-	-	-	-	-	84,842,300
2046	-	-	-	233,400	233,400	85,075,700
2047	-	-	-	-	-	85,075,700
2048	-	-	-	-	-	85,075,700
2049	480,000	-	480,000	-	960,000	86,035,700
2050	-	-	-	-	-	86,035,700
2051	-	-	-	233,400	233,400	86,269,100
2052	-	11,970,000	8,662,500	-	20,632,500	106,901,600
2053	8,662,500	-	-	-	8,662,500	115,564,100
2054	-	-	-	-	-	115,564,100
2055	-	-	-	-	-	115,564,100
2056	-	-	-	233,400	233,400	115,797,500
2057	-	-	-	-	-	115,797,500
2058	-	-	-	-	-	115,797,500
2059	-	-	-	-	-	115,797,500
2060	-	-	-	-	-	115,797,500

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	งานตรวจสอบประจำ + งบสำรอง	ยอดรวม	
2061	270,000	270,000	270,000	233,400	1,043,400	116,840,900
2062	-	-	-	-	-	116,840,900
2063	-	-	-	-	-	116,840,900
2064	-	-	-	-	-	116,840,900
2065	-	-	-	-	-	116,840,900
2066	-	-	-	233,400	233,400	117,074,300
2067	-	-	-	-	-	117,074,300
2068	-	-	-	-	-	117,074,300
2069	-	-	-	-	-	117,074,300
2070	-	-	-	-	-	117,074,300
2071	-	-	-	233,400	233,400	117,307,700
2072	2,036,400	2,785,400	2,036,400	-	6,858,200	124,165,900
2073	5,534,600	18,253,000	14,197,100	-	37,984,700	162,150,600
2074	9,202,500	540,000	540,000	-	10,282,500	172,433,100
2075	-	-	-	-	-	172,433,100
2076	-	-	-	233,400	233,400	172,666,500
2077	-	-	-	-	-	172,666,500
2078	-	-	-	-	-	172,666,500
2079	-	-	-	-	-	172,666,500
2080	480,000	-	480,000	-	960,000	173,626,500
2081	-	-	-	233,400	233,400	173,859,900
2082	-	-	-	-	-	173,859,900
2083	-	-	-	-	-	173,859,900
2084	-	-	-	-	-	173,859,900
2085	-	-	-	-	-	173,859,900
2086	-	-	-	233,400	233,400	174,093,300
2087	-	-	-	-	-	174,093,300
2088	-	-	-	-	-	174,093,300
2089	-	-	-	-	-	174,093,300
2090	-	-	-	-	-	174,093,300
2091	-	-	-	233,400	233,400	174,326,700
2092	-	-	-	-	-	174,326,700
2093	-	-	-	-	-	174,326,700
2094	-	11,970,000	8,662,500	-	20,632,500	194,959,200
2095	8,662,500	-	-	-	8,662,500	203,621,700
2096	-	-	-	233,400	233,400	203,855,100
2097	-	-	-	-	-	203,855,100
2098	-	-	-	-	-	203,855,100
2099	-	-	-	-	-	203,855,100
2100	-	-	-	-	-	203,855,100
2101	-	-	-	233,400	233,400	204,088,500
2102	-	-	-	-	-	204,088,500
2103	2,036,400	2,785,400	2,036,400	-	6,858,200	210,946,700
2104	5,534,600	6,283,000	5,534,600	-	17,352,200	228,298,900
2105	-	-	-	-	-	228,298,900
2106	-	-	-	233,400	233,400	228,532,300
2107	-	-	-	-	-	228,532,300
2108	-	-	-	-	-	228,532,300
2109	-	-	-	-	-	228,532,300
2110	-	-	-	-	-	228,532,300

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ
Phra pinklao

