1.5.4.Krung Thon

ช่วงคานที่ 1

ระดับความเสียหายของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน	004Krung Thon											หมายเลขช่วงคาน						1
	ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว																	
ประเภทของความเสียหาย	ความเสียหายในโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ							หมายเหตุ
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน็อต	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบตะกอน	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการก่อสร้างของรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว		
โครงถักตัวบน 01	a	a	a	a														
โครงถักตัวบน 02	a	a	a	a														
โครงถักตัวล่าง 01	a	a	a	a														
โครงถักตัวล่าง 02	a	a	a	a														
ชิ้นส่วนแนวเฉียง 01	a	a	a	a														
ชิ้นส่วนแนวเฉียง 02	a	a	a	a														
ชิ้นส่วนแนวตั้ง 01	a	a	a	a														
ชิ้นส่วนแนวตั้ง 02	b	a	a	a														
ตัวยึดแนวเฉียงบน 01	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง 01	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางบน 01	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางบน 02	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางบน 03	a	a	a	a														
คานขอย 01	a	a	a	a														
คานขอย 02	a	a	a	a														
คานขอย 03	a	a	a	a														
คานขอย 04	a	a	a	a														
คานขอย 05	a	a	a	a														
คานขอย 06	a	a	a	a														
คานขอย 07	a	a	a	a														
คานขอย 08	a	a	a	a														
คานขอย 09	a	a	a	a														
คานขอย 10	a	a	a	a														
คานขอย 11	a	a	a	a														
คานขอย 12	a	a	a	a														
คานขวาง 01	a	a	a	a														
คานขวาง 02	a	a	a	a														
คานขวาง 03	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางล่าง 01	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางล่าง 02	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางล่าง 03	a	a	a	a														
แผ่นพื้น 01							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 02							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 03							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 04							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 05							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 06							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 07							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 08							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 09							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 10							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 11							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 12							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 13							a	a	a	a								
เสาตอม่อ 01					a	-	a						a					
เสาตอม่อ 02					a	-	a						a					
ที่รองรับสะพาน 101												a						
ที่รองรับสะพาน 102												a						
ที่รองรับสะพาน 201												a						
ที่รองรับสะพาน 202												a						
ผิวถนน											a			a				
ราวกันชน 01															a			
ราวกันชน 02															c			
ราวกันชน 03																		
ราวกันชน 04																		
รอยต่อขยายตัว 01																a		
รอยต่อขยายตัว 02																a		

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	004Krung Thon	หมายเลขช่วงคาน	1

	หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ
1	ความยาวช่วงคาน		57.1 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน
2	ความกว้างผิวถนน		11.5 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)
3	ความกว้างทั้งหมด		18.5 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น
4	พื้นที่ผิวสะพาน		1,056.4 m^2	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด
5	พื้นที่ผิวถนน		656.7 m^2	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	〃
		03	-	〃
		04	-	〃
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		02	เหล็ก	〃

	พื้นที่ทาสี			ทั้งหมด %	จำนวน	ชิ้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ
8	พื้นที่ทาสีทั้งหมด			100.0%	1	-	4,600.0 m^2	
	ชิ้นส่วนหลัก	52.0%	โครงถักตัวบน 65.0%	33.8%	2	16.9%	780.0 m^2	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
			โครงถักตัวล่าง 35.0%	18.2%	2	9.1%	420.0 m^2	〃
	ชิ้นส่วนรอง	18.0%	ชิ้นส่วนแนวเฉียง 20.0%	3.6%	2	1.8%	90.0 m^2	〃
			ชิ้นส่วนแนวตั้ง 15.0%	2.7%	2	1.4%	70.0 m^2	〃
			ตัวยึดแนวเฉียงบน 20.0%	3.6%	1	3.6%	170.0 m^2	〃
			ตัวยึดแนวเฉียงล่าง 15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m^2	〃
			ตัวยึดแนวขวางบน 15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m^2	〃
			ตัวยึดแนวขวางล่าง 15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m^2	〃
	ระบบแผ่นพื้น	32.0%	คานชอย 60.0%	19.2%	12	1.6%	80.0 m^2	〃
			คานขวาง 40.0%	12.8%	15%	1.9%	90.0 m^2	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)
					70%	9.0%	420.0 m^2	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)

	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ
9	พื้นที่ต่อ 1 ชิ้นส่วน A	81.3 m^2	13 ชิ้นส่วน พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชิ้นส่วน
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	9.8 m^2	A × 0.120
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	50.4 m^3	A × 0.620

	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบขี้เกลือ	5.54 m	ต่อ 1 ด้าน (ตอม่อ)
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m^2	ต่อ 1 ด้าน (ตอม่อ)

	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ
11	การโผล่ของเหล็กเสริม	4.23 m^2	ผิวสะพาน × 0.004

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน	004Krung Thon					หมายเลขช่วงคาน	1				
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
โครงถักด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานขอบ	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		04	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		05	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		06	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		07	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	b	-	4		08	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		11	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		12	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5						
		รอยแตก	a	-	5						
		น็อตหลุด	a	-	5						
		การฉีกขาด	a	-	5						

ชื่อสะพาน			004Krung Thon			หมายเลขช่วงคาน				1
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
ตัวยึดแนวขวางด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		02	รอยแตก	a	-	5
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ที่รองรับสะพาน	101	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		102	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		201	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		202	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5			ความผิดปกติในพื้นถนน	a	-	5
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ราวกันชน	01	ความผิดปกติในราวกันชน	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		03	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		04	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	รอยต่อ	01	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน	004Krung Thon					หมายเลขช่วงคาน		1								
รายชื่อยิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนรัสดุตามแผนที่วางไว้	
											ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)
โครงถักตัวบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	780.0	m^2	3,500	2,730,000	-	-	5	-	10	2,730,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	780.0	m^2	3,500	2,730,000	-	-	5	-	10	2,730,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงถักตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	420.0	m^2	3,500	1,470,000	-	-	5	-	10	1,470,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	420.0	m^2	3,500	1,470,000	-	-	5	-	10	1,470,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ยิ้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	m^2	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	m^2	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ยิ้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	70.0	m^2	3,500	245,000	-	-	5	-	10	245,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	b	4	ทาสีใหม่	70.0	m^2	3,500	245,000	-	-	5	245,000	10	245,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	170.0	m^2	3,500	595,000	-	-	5	-	10	595,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	170.0	m^2	3,500	595,000	-	-	5	-	10	595,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวขวางบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	m^2	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	m^2	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	m^2	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานซอย	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	04	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานซอย	05	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	06	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	07	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	08	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	09	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	m^2	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20

ชื่อสะพาน	004Krung Thon				หมายเลขช่วงคาน	1									
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนรัดตามแผนที่วางไว้	
											ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)
	12	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	420.0	ม.²	3,500	1,470,000	-	-	5	-	10	1,470,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวขวางล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	ม.²	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	ม.²	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	ม.²	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	05	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	07	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	08	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	09	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	แห่ง	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	ม.	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	ม.	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	ม.	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม.	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	ม.	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.4	ม.	22,500	1,134,000	-	-	7	-	15	1,134,000	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	ม.	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	ม.	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30
		เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	ม.	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30
		ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	5	ป้องกันฐานราก	-	ม.	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	รอยแตก	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	ม.	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30
		เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมเบ้าตัด	2.24	ม.	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30
		ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	5	ป้องกันฐานราก	-	ม.	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่รองรับสะพาน	101	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	102	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	201	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	202	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	5	ปรับปรุงพื้นถนน	656.7	ม.²	5,000	3,283,300	-	-	5	-	10	-	20
		ความผิดปกติในพื้นถนน	a	5	ตามข้างบน	656.7	ม.²	5,000	3,283,300	-	-	5	-	10	3,283,300	20
ราวกันชน	01	ความผิดปกติในราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.23	ม.²	17,500	74,100	-	-	7	-	15	74,100	30
	02	ความผิดปกติในราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	4.23	ม.²	17,500	74,100	74,100	-	7	-	15	74,100	30
	03	-	-	-	ซ่อมแซมผิว	4.23	ม.²	17,500	74,100	-	-	7	-	15	74,100	30
	04	-	-	-	ซ่อมแซมผิว	4.23	ม.²	17,500	74,100	-	-	7	-	15	74,100	30
รอยต่อบนพื้นผิว	01	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	5	เปลี่ยนรัดเหล็ก	18.5	ม.	133,400	2,467,900	-	-	7	-	15	2,467,900	30
	02	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	5	เปลี่ยนรัดเหล็ก	18.5	ม.	133,400	2,467,900	-	-	7	-	15	2,467,900	30

ช่วงคานที่ 2

ระดับความเสียหายของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน	004Krung Thon											หมายเลขช่วงคาน						2
	ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว																	
ประเภทของความเสียหาย	ความเสียหายในโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ						หมายเหตุ	
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน็อต	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบปูนเกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับและพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว		
โครงถักตัวบน 01	a	a	a	a														
โครงถักตัวบน 02	a	a	a	a														
โครงถักตัวล่าง 01	a	a	a	a														
โครงถักตัวล่าง 02	a	a	a	a														
ชิ้นส่วนแนวเฉียง 01	a	a	a	a														
ชิ้นส่วนแนวเฉียง 02	a	a	a	a														
ชิ้นส่วนแนวตั้ง 01	b	a	a	a														
ชิ้นส่วนแนวตั้ง 02	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวเฉียงบน 01	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง 01	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางบน 01	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางบน 02	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางบน 03	a	a	a	a														
คานซอย 01	a	a	a	a														
คานซอย 02	a	a	a	a														
คานซอย 03	a	a	a	a														
คานซอย 04	a	a	a	a														
คานซอย 05	a	a	a	a														
คานซอย 06	a	a	a	a														
คานซอย 07	a	a	a	a														
คานซอย 08	a	a	a	a														
คานซอย 09	a	a	a	a														
คานซอย 10	a	a	a	a														
คานซอย 11	a	a	a	a														
คานซอย 12	a	a	a	a														
คานขวาง 01	a	a	a	a														
คานขวาง 02	a	a	a	a														
คานขวาง 03	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางล่าง 01	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางล่าง 02	a	a	a	a														
ตัวยึดแนวขวางล่าง 03	a	a	a	a														
แผ่นพื้น 01							a	a	c	a								
แผ่นพื้น 02							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 03							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 04							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 05							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 06							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 07							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 08							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 09							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 10							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 11							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 12							a	a	a	a								
แผ่นพื้น 13							a	a	c	a								
เสาตอม่อ 01					a	–	a						a					
เสาตอม่อ 02					a	–	a						a					
ที่รองรับสะพาน 101												a						
ที่รองรับสะพาน 102												a						
ที่รองรับสะพาน 201												a						
ที่รองรับสะพาน 202												a						
ผิวถนน											a			a				
ราวกันชน 01															c			
ราวกันชน 02															c			
ราวกันชน 03																		
ราวกันชน 04																		
รอยต่อขยายตัว 01																a		
รอยต่อขยายตัว 02																–		

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	004Krung Thon	หมายเลขช่วงคาน	2

	หัวข้อ			ปริมาณ	หมายเหตุ
1	ความยาวช่วงคาน			57.0 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน
2	ความกว้างผิวถนน			11.5 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)
3	ความกว้างทั้งหมด			18.5 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น
4	พื้นที่ผิวสะพาน			1,054.5 m^2	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด
5	พื้นที่ผิวถนน			655.5 m^2	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน
6	ประเภทของราวกันชน		01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
			02	คอนกรีต	〃
			03	-	〃
			04	-	〃
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว		01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
			02	เหล็ก	〃

	พื้นที่ทาสี			ทั้งหมด %	จำนวน	ชิ้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ
8	พื้นที่ทาสีทั้งหมด			100.0%	1	-	4,600.0 m^2	
	ชิ้นส่วนหลัก 52.0%	โครงถักตัวบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	780.0 m^2	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
		โครงถักตัวล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	420.0 m^2	〃
	ชิ้นส่วนรอง 18.0%	ชิ้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	90.0 m^2	〃
		ชิ้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	70.0 m^2	〃
		ตำยึดแนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	170.0 m^2	〃
		ตำยึดแนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m^2	〃
		ตำยึดแนวขวางบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m^2	〃
		ตำยึดแนวขวางล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	130.0 m^2	〃
	ระบบแผ่นพื้น 32.0%	คานซอย	60.0%	19.2%	12	1.6%	80.0 m^2	〃
		คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	90.0 m^2	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)
					70%	9.0%	420.0 m^2	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)

	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ		หมายเหตุ
9	พื้นที่ต่อ 1 ชิ้นส่วน	A	81.1 m^2	13 ชิ้นส่วน	พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชิ้นส่วน
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		9.7 m^2	A × 0.120	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		50.3 m^3	A × 0.620	

	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบขี้เกลือ	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ตอม่อ)
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m^2	ต่อ 1 ต้น (ตอม่อ)

	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ
11	การโผล่ของเหล็กเสริม	4.22 m^2	ผิวสะพาน × 0.004

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน	004Krung Thon	หมายเลขช่วงคาน	2

รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล	
โครงถักด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	b	-	4
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวทางด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5

รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล	
คานขอบ	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	04	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	05	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	06	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	07	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	08	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	09	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	10	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	11	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5
	12	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5

ชื่อสะพาน			004Krung Thon			หมายเลขช่วงคาน			2		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
ตัวยึดแนวขวางด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		02	รอยแตก	a	-	5
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ที่รองรับสะพาน	101	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		102	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		201	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		202	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5			ความผิดปกติในพื้นถนน	a	-	5
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ราวกันชน	01	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		03	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		04	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	รอยต่อ	01	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความผิดปกติในรอยต่อ	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ข้อสะพาน	004Krung Thon					หมายเลขช่วงคาน		2									
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับความสำคัญ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนชิ้นส่วนตามแผนที่วางไว้	
											ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)
โครงถักตัวบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	780.0	ตร.ม.	3,500	2,730,000	-	-	5	-	10	2,730,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	780.0	ตร.ม.	3,500	2,730,000	-	-	5	-	10	2,730,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงถักตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	420.0	ตร.ม.	3,500	1,470,000	-	-	5	-	10	1,470,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	420.0	ตร.ม.	3,500	1,470,000	-	-	5	-	10	1,470,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ยื่นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ตร.ม.	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ตร.ม.	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ยื่นส่วนแนวดิ่ง	01	สนิมเหล็ก	b	4	ทาสีใหม่	70.0	ตร.ม.	3,500	245,000	-	-	5	245,000	10	245,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	70.0	ตร.ม.	3,500	245,000	-	-	5	-	10	245,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	170.0	ตร.ม.	3,500	595,000	-	-	5	-	10	595,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	170.0	ตร.ม.	3,500	595,000	-	-	5	-	10	595,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวขวางบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	ตร.ม.	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	ตร.ม.	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	ตร.ม.	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขอบ	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	04	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขอบ	05	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	06	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	07	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	08	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	09	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ตร.ม.	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20

ชื่อสะพาน	004Krung Thon					หมายเลขช่วงคาน		2								
รายชื่อ ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้	
											ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)
	12	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	m^2	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	420.0	m^2	3,500	1,470,000	-	-	5	-	10	1,470,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	m^2	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวขวางล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	m^2	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	m^2	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	130.0	m^2	3,500	455,000	-	-	5	-	10	455,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	1,131,800	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	05	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	07	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	08	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	09	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m^2	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	แห่ง	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	m	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	m	22,500	1,131,800	-	-	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	m	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.7	m	17,500	169,800	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	m	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	50.3	m	22,500	1,131,800	-	1,131,800	7	-	15	1,131,800	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	m	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30
		เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30
		ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	5	ป้องกันฐานราก	-	m	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	รอยแตก	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30
		เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมหน้าตัด	2.24	m	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30
		ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	5	ป้องกันฐานราก	-	m	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่รองรับสะพาน	101	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	102	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	201	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	202	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	5	ปรับปรุงพื้นถนน	655.5	m^2	5,000	3,277,500	-	-	5	-	10	-	20
		ความผิดปกติในพื้นถนน	a	5	ตามข้างบน	655.5	m^2	5,000	3,277,500	-	-	5	-	10	3,277,500	20
ราวกันชน	01	ความผิดปกติในราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	4.22	m^2	17,500	73,900	73,900	-	7	-	15	73,900	30
	02	ความผิดปกติในราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	4.22	m^2	17,500	73,900	73,900	-	7	-	15	73,900	30
	03	-	-	-	ซ่อมแซมผิว	4.22	m^2	17,500	73,900	-	-	7	-	15	73,900	30
	04	-	-	-	ซ่อมแซมผิว	4.22	m^2	17,500	73,900	-	-	7	-	15	73,900	30
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	18.5	m	133,400	2,467,900	-	-	7	-	15	2,467,900	30
	02	ความผิดปกติในรอยต่อ	-	-	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	18.5	m	133,400	2,467,900	-	-	7	-	15	2,467,900	30

ช่วงคานที่ 3

ระดับความเสียหายของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน	004Krung Thon										หมายเลขช่วงคาน						3
	ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว																
ประเภทของความเสียหาย	ความเสียหายในโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ						หมายเหตุ
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน็อต	การฉีกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบปูนเกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของรอยต่อสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	
โครงถักตัวบน 01	a	a	a	a													
โครงถักตัวบน 02	a	a	a	a													
โครงถักตัวล่าง 01	a	a	e	a													
โครงถักตัวล่าง 02	a	a	e	a													
ชิ้นส่วนแนวเฉียง 01	a	a	a	a													
ชิ้นส่วนแนวเฉียง 02	a	a	a	a													
ชิ้นส่วนแนวตั้ง 01	a	a	a	a													
ชิ้นส่วนแนวตั้ง 02	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวเฉียงบน 01	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง 01	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวขวางบน 01	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวขวางบน 02	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวขวางบน 03	a	a	a	a													
คานซอย 01	a	a	a	a													
คานซอย 02	a	a	a	a													
คานซอย 03	a	a	a	a													
คานซอย 04	a	a	a	a													
คานซอย 05	a	a	a	a													
คานซอย 06	a	a	a	a													
คานซอย 07	a	a	a	a													
คานซอย 08	a	a	a	a													
คานซอย 09	a	a	a	a													
คานซอย 10	a	a	a	a													
คานซอย 11	a	a	a	a													
คานซอย 12	a	a	a	a													
คานขวาง 01	a	a	a	a													
คานขวาง 02	a	a	a	a													
คานขวาง 03	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวขวางล่าง 01	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวขวางล่าง 02	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวขวางล่าง 03	a	a	a	a													
แผ่นพื้น 01							a	a	c	a							
แผ่นพื้น 02							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 03							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 04							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 05							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 06							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 07							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 08							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 09							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 10							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 11							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 12							a	a	a	a							
แผ่นพื้น 13							a	a	c	a							
เสาตอม่อ 01					a	–	a						a				
เสาตอม่อ 02					a	–	a						a				
ที่รองรับสะพาน 101												a					
ที่รองรับสะพาน 102												a					
ที่รองรับสะพาน 201												a					
ที่รองรับสะพาน 202												a					
ผิวถนน											a			a			
ราวกันชน 01															c		
ราวกันชน 02															c		
ราวกันชน 03																	
ราวกันชน 04																	
รอยต่อขยายตัว 01																a	
รอยต่อขยายตัว 02																–	

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	004Krung Thon	หมายเลขช่วงคาน	3

	หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ
1	ความยาวช่วงคาน		65.0 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน
2	ความกว้างผิวถนน		11.5 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)
3	ความกว้างทั้งหมด		18.5 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น
4	พื้นที่ผิวสะพาน		1,202.5 m^2	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด
5	พื้นที่ผิวถนน		747.5 m^2	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	〃
		03	-	〃
		04	-	〃
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		02	เหล็ก	〃

	พื้นที่ทาสี			ทั้งหมด %	จำนวน	ชิ้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ
8	พื้นที่ทาสีทั้งหมด			100.0%	1	-	5,400.0 m^2	
	ชิ้นส่วนหลัก 52.0%	โครงถักด้านบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	920.0 m^2	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
		โครงถักด้านล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	500.0 m^2	〃
	ชิ้นส่วนรอง 18.0%	ชิ้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	100.0 m^2	〃
		ชิ้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	80.0 m^2	〃
		ค้ำยันแนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	200.0 m^2	〃
		ค้ำยันแนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	150.0 m^2	〃
		ค้ำยันแนวขวางบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	150.0 m^2	〃
		ค้ำยันแนวขวางล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	150.0 m^2	〃
	ระบบแผ่นพื้น 32.0%	คานชอย	60.0%	19.2%	12	1.6%	90.0 m^2	〃
		คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	110.0 m^2	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)
					70%	9.0%	490.0 m^2	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)

	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม		ปริมาณ	หมายเหตุ
9	พื้นที่ต่อ 1 ชิ้นส่วน	A	92.5 m^2	13 ชิ้นส่วน พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชิ้นส่วน
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่		11.1 m^2	A × 0.120
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก		57.4 m^3	A × 0.620

	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบชี้เกลือ	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ตอม่อ)
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m^2	ต่อ 1 ต้น (ตอม่อ)

	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ
11	การโผล่ของเหล็กเสริม	4.81 m^2	ผิวสะพาน × 0.004

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน			004Krung Thon					หมายเลขช่วงคาน			3
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
โครงยึดตัวบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานขอบ	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงยึดตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	e	-	2			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		04	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	e	-	2			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		05	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		06	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		07	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		08	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวนอนด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		11	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		12	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5						
		รอยแตก	a	-	5						
		น็อตหลุด	a	-	5						
		การฉีกขาด	a	-	5						

ชื่อสะพาน			004Krung Thon			หมายเลขช่วงคาน			3		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
ตัวยึดแนวขวางด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		02	รอยแตก	a	-	5
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ที่รองรับสะพาน	101	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		102	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		201	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		202	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ผิวจราจร	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5			ความผิดปกติในพื้นถนน	a	-	5
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ทางเดินรถ	01	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		03	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		04	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	รอยต่อ	01	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความผิดปกติในรอยต่อ	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน	004Krung Thon					หมายเลขช่วงคาน	3									
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้	
											ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)
โครงถักตัวบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	920.0	ม.²	3,500	3,220,000	-	-	5	-	10	3,220,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	920.0	ม.²	3,500	3,220,000	-	-	5	-	10	3,220,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงถักตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	500.0	ม.²	3,500	1,750,000	-	-	5	-	10	1,750,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	c	2	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	1.0	แห่ง	133,400	133,400	133,400	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	2	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	2.0	แห่ง	166,700	333,400	333,400	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	500.0	ม.²	3,500	1,750,000	-	-	5	-	10	1,750,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	c	2	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	1.0	แห่ง	133,400	133,400	133,400	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	2	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	2.0	แห่ง	166,700	333,400	333,400	-	-	-	-	-	-
ชิ้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	100.0	ม.²	3,500	350,000	-	-	5	-	10	350,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	100.0	ม.²	3,500	350,000	-	-	5	-	10	350,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ชิ้นสวนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ม.²	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	80.0	ม.²	3,500	280,000	-	-	5	-	10	280,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	200.0	ม.²	3,500	700,000	-	-	5	-	10	700,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	200.0	ม.²	3,500	700,000	-	-	5	-	10	700,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวขวางบน	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	150.0	ม.²	3,500	525,000	-	-	5	-	10	525,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	150.0	ม.²	3,500	525,000	-	-	5	-	10	525,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	150.0	ม.²	3,500	525,000	-	-	5	-	10	525,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขอบ	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	04	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขอบ	05	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	06	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	07	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	08	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	09	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การฉีกขาด	a	5	เสริมกำลังส่วนที่ฉีกขาด	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	90.0	ม.²	3,500	315,000	-	-	5	-	10	315,000	20

ชื่อสะพาน	004 Krung Thon					หมายเลขช่วงคาน	3									
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับความรุนแรง	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้	
											ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	อายุการใช้งาน (ปี)
	12	รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การกัดกร่อน	a	5	เสริมกำลังส่วนที่กัดกร่อน	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	110.0	ตร.ม.	3,500	385,000	-	-	5	-	10	385,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การกัดกร่อน	a	5	เสริมกำลังส่วนที่กัดกร่อน	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	490.0	ตร.ม.	3,500	1,715,000	-	-	5	-	10	1,715,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การกัดกร่อน	a	5	เสริมกำลังส่วนที่กัดกร่อน	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	110.0	ตร.ม.	3,500	385,000	-	-	5	-	10	385,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การกัดกร่อน	a	5	เสริมกำลังส่วนที่กัดกร่อน	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวยึดแนวขวางล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	150.0	ตร.ม.	3,500	525,000	-	-	5	-	10	525,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การกัดกร่อน	a	5	เสริมกำลังส่วนที่กัดกร่อน	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	150.0	ตร.ม.	3,500	525,000	-	-	5	-	10	525,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การกัดกร่อน	a	2	เสริมกำลังส่วนที่กัดกร่อน	2.0	แห่ง	166,700	333,400	333,400	-	-	-	-	-	-
	03	สนิมเหล็ก	a	5	ทาสีใหม่	150.0	ตร.ม.	3,500	525,000	-	-	5	-	10	525,000	20
		รอยแตก	a	5	เสริมกำลังด้วยแผ่นเหล็ก	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
		น็อตหลุด	a	5	เปลี่ยนน็อตใน Splice plate	-	แห่ง	133,400	-	-	-	-	-	-	-	-
		การกัดกร่อน	a	5	เสริมกำลังส่วนที่กัดกร่อน	-	แห่ง	166,700	-	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	1,291,500	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	05	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	07	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	08	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	09	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	แห่ง	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	แห่ง	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	ตร.ม.	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	ตร.ม.	22,500	1,291,500	-	-	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	ตร.ม.	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	11.1	ตร.ม.	17,500	194,300	-	-	7	-	15	-	30
		หลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	ตร.ม.	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	57.4	ตร.ม.	22,500	1,291,500	-	1,291,500	7	-	15	1,291,500	30
		ที่ยึดลวดอัดแรงผิดปกติ	a	5	ติดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์(บน,ล่าง)	-	ตร.ม.	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	ตร.ม.	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30
		เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	ตร.ม.	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30
		ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	5	ป้องกันรูนากร	-	ตร.ม.	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	รอยแตก	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	ตร.ม.	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30
		เหล็กเสริมโผล่	a	5	ซ่อมแซมหน้าตัด	2.24	ตร.ม.	17,500	39,200	-	-	7	-	15	39,200	30
		ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	5	ป้องกันรูนากร	-	ตร.ม.	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่รองรับสะพาน	101	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	102	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	201	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
	202	ความผิดปกติในการทำงาน	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	แห่ง	120,000	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	5	ปรับปรุงพื้นถนน	747.5	ตร.ม.	5,000	3,737,500	-	-	5	-	10	-	20
		ความผิดปกติในพื้นถนน	a	5	ตามข้างบน	747.5	ตร.ม.	5,000	3,737,500	-	-	5	-	10	3,737,500	20
ราวกันชน	01	ความผิดปกติในราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	4.81	ตร.ม.	17,500	84,200	84,200	-	7	-	15	84,200	30
	02	ความผิดปกติในราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	4.81	ตร.ม.	17,500	84,200	84,200	-	7	-	15	84,200	30
	03	-	-	-	ซ่อมแซมผิว	4.81	ตร.ม.	17,500	84,200	-	-	7	-	15	84,200	30
	04	-	-	-	ซ่อมแซมผิว	4.81	ตร.ม.	17,500	84,200	-	-	7	-	15	84,200	30
รอยต่อขยายแล้ว	01	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	5	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	18.5	ตร.ม.	133,400	2,467,900	-	-	7	-	15	2,467,900	30
	02	ความผิดปกติในรอยต่อ	-	-	เปลี่ยนวัสดุเหล็ก	18.5	ตร.ม.	133,400	2,467,900	-	-	7	-	15	2,467,900	30

ช่วงคานที่ 4

ระดับความเสียหายของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน	004Krung Thon	หมายเลขช่วงคาน	4

ประเภทของความเสียหาย		ผลการตรวจสอบที่แก้ไขแล้ว																หมายเหตุ
		ความเสียหายในโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายในโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ						
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของน็อต	การรีกขาด	รอยแตก, น้ำร่ัวซึม, คราบชิ้นเกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	
โครงถักตัวบน	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
โครงถักตัวล่าง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
ชิ้นส่วนแนวเฉียง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
ชิ้นส่วนแนวตั้ง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวขวางบน	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
	03	a	a	a	a													
คานซอย	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
	03	a	a	a	a													
	04	a	a	a	a													
	05	a	a	a	a													
	06	a	a	a	a													
	07	a	a	a	a													
	08	a	a	a	a													
	09	a	a	a	a													
	10	a	a	a	a													
	11	a	a	a	a													
	12	a	a	a	a													
คานขวาง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
	03	a	a	a	a													
ตัวยึดแนวขวางล่าง	01	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a													
	03	a	a	a	a													
แผ่นพื้น	01							a	a	c	a							
	02							a	a	a	a							
	03							a	a	a	a							
	04							a	a	a	a							
	05							a	a	a	a							
	06							a	a	a	a							
	07							a	a	a	a							
	08							a	a	a	a							
	09							a	a	a	a							
	10							a	a	a	a							
	11							a	a	a	a							
	12							a	a	a	a							
	13							a	a	c	a							
เสาตอม่อ	01					a	-	a						a				
	02					a	-	a						a				
ที่รองรับสะพาน	101												a					
	102												a					
	201												a					
	202												a					
ผิวถนน												a			a			
ราวกันชน	01															c		
	02															c		
	03																	
	04																	
รอยต่อขยายตัว	01																a	
	02																-	

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	004Krung Thon	หมายเลขช่วงคาน	4

	หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ
1	ความยาวช่วงคาน		65.0 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน
2	ความกว้างผิวถนน		11.5 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)
3	ความกว้างทั้งหมด		18.5 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น
4	พื้นที่ผิวสะพาน		1,202.5 m^2	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด
5	พื้นที่ผิวถนน		747.5 m^2	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	〃
		03	-	〃
		04	-	〃
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		02	เหล็ก	〃

	พื้นที่ทาสี			ทั้งหมด %	จำนวน	ชิ้นส่วน %	พื้นที่ทาสี	หมายเหตุ
8	พื้นที่ทาสีทั้งหมด			100.0%	1	-	5,400.0 m^2	
	ชิ้นส่วนหลัก 52.0%	โครงถักตัวบน	65.0%	33.8%	2	16.9%	920.0 m^2	จากข้อมูลปฏิบัติงานจริงในอดีต
		โครงถักตัวล่าง	35.0%	18.2%	2	9.1%	500.0 m^2	〃
	ชิ้นส่วนรอง 18.0%	ชิ้นส่วนแนวเฉียง	20.0%	3.6%	2	1.8%	100.0 m^2	〃
		ชิ้นส่วนแนวตั้ง	15.0%	2.7%	2	1.4%	80.0 m^2	〃
		คำยึดแนวเฉียงบน	20.0%	3.6%	1	3.6%	200.0 m^2	〃
		คำยึดแนวเฉียงล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	150.0 m^2	〃
		คำยึดแนวขวางบน	15.0%	2.7%	1	2.7%	150.0 m^2	〃
		คำยึดแนวขวางล่าง	15.0%	2.7%	1	2.7%	150.0 m^2	〃
	ระบบแผ่นพื้น 32.0%	คานซ่อย	60.0%	19.2%	12	1.6%	90.0 m^2	〃
		คานขวาง	40.0%	12.8%	15%	1.9%	110.0 m^2	คานขวางริม (15% ต่อ 1 แห่ง)
					70%	9.0%	490.0 m^2	คานขวางกลาง (70% รวมทุกแห่ง)

	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ
9	พื้นที่ต่อ 1 ชิ้นส่วน A	92.5 m^2	13 ชิ้นส่วน พื้นที่ผิวสะพาน/จำนวนชิ้นส่วน
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	11.1 m^2	A × 0.120
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	57.4 m^3	A × 0.620

	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ
10	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบขี้เกลือ	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ตอม่อ)
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m^2	ต่อ 1 ต้น (ตอม่อ)

	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ
11	การโผล่ของเหล็กเสริม	4.81 m^2	ผิวสะพาน × 0.004

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน			004Krung Thon			หมายเลขช่วงคาน			4		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
โครงถักตัวบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	คานขอบ	01	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		02	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
โครงถักตัวล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		03	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		04	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวเฉียง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		05	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		06	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ชิ้นส่วนแนวตั้ง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		07	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		08	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวเฉียงล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
ตัวยึดแนวขวางด้านบน	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		11	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		12	สนิมเหล็ก	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			รอยแตก	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			น็อตหลุด	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			การฉีกขาด	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5						
		รอยแตก	a	-	5						
		น็อตหลุด	a	-	5						
		การฉีกขาด	a	-	5						

ชื่อสะพาน			004Krung Thon			หมายเลขช่วงคาน				4
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ	รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย		ระดับมาตรการ
			ระดับ	ประเมินผล					ระดับ	ประเมินผล	
คานขวาง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5	แผ่นพื้น	08	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		09	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		10	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
ตัวยึดแนวขวางด้านล่าง	01	สนิมเหล็ก	a	-	5		11	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	02	สนิมเหล็ก	a	-	5		12	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
	03	สนิมเหล็ก	a	-	5		13	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตก	a	-	5			หลุดร่อน	a	-	5
		น็อตหลุด	a	-	5			รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
		การฉีกขาด	a	-	5			ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5
แผ่นพื้น	01	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	โครงสร้างส่วนล่าง	01	รอยแตก	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		02	รอยแตก	a	-	5
	02	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5			เหล็กเสริมโผล่	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5			ความผิดปกติในโครงสร้าง	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ที่รองรับสะพาน	101	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		102	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
	03	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5		201	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		202	ความผิดปกติในการทำงาน	a	-	5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5	ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	-	5
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5			ความผิดปกติในพื้นถนน	a	-	5
	04	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	ราวกันชน	01	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความผิดปกติในราวกันชน	c	-	2
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5		03	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5		04	ความผิดปกติในราวกันชน	-	-	-
	05	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5	รอยต่อ	01	ความผิดปกติในรอยต่อ	a	-	5
		หลุดร่อน	a	-	5		02	ความผิดปกติในรอยต่อ	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	06	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						
	07	เหล็กเสริมโผล่	a	-	5						
		หลุดร่อน	a	-	5						
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	-	5						
		ที่ยึดลาดอัดแรงผิดปกติ	a	-	5						