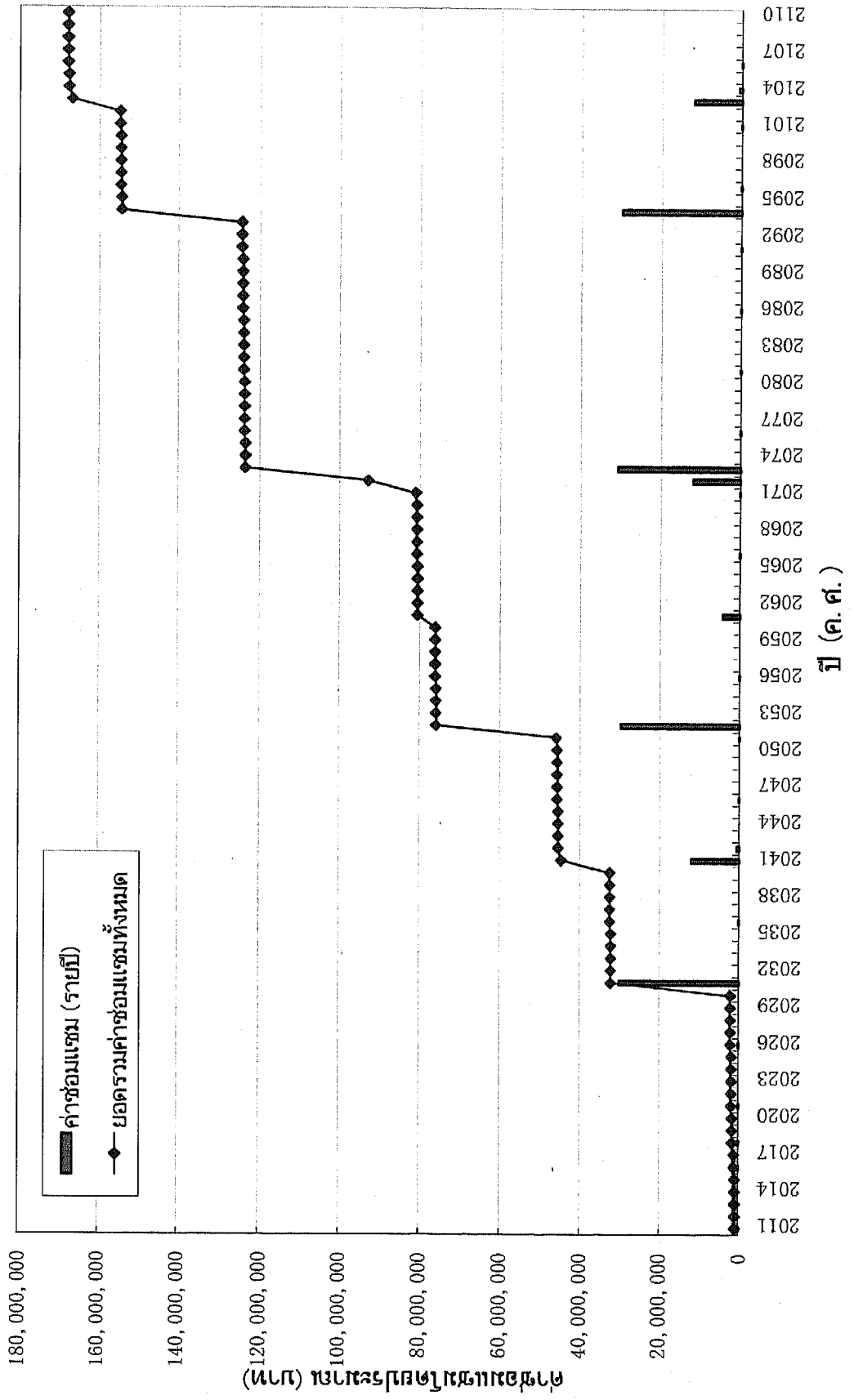


ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	งานตรวจสอบประจำ + งานสำรอง	ยอดรวม	
2061	1,084,600	2,020,600	1,084,600	233,400	4,423,200	80,447,700
2062	-	-	-	-	-	80,447,700
2063	-	-	-	-	-	80,447,700
2064	-	-	-	-	-	80,447,700
2065	-	-	-	-	-	80,447,700
2066	-	-	-	233,400	233,400	80,681,100
2067	-	-	-	-	-	80,681,100
2068	-	-	-	-	-	80,681,100
2069	-	-	-	-	-	80,681,100
2070	-	-	-	-	-	80,681,100
2071	-	-	-	233,400	233,400	80,914,500
2072	4,927,900	2,059,600	4,927,900	-	11,915,400	92,829,900
2073	8,011,400	14,657,400	8,011,400	-	30,680,200	123,510,100
2074	-	-	-	-	-	123,510,100
2075	-	-	-	-	-	123,510,100
2076	-	-	-	233,400	233,400	123,743,500
2077	-	-	-	-	-	123,743,500
2078	-	-	-	-	-	123,743,500
2079	-	-	-	-	-	123,743,500
2080	-	-	-	-	-	123,743,500
2081	-	-	-	233,400	233,400	123,976,900
2082	-	-	-	-	-	123,976,900
2083	-	-	-	-	-	123,976,900
2084	-	-	-	-	-	123,976,900
2085	-	-	-	-	-	123,976,900
2086	-	-	-	233,400	233,400	124,210,300
2087	-	-	-	-	-	124,210,300
2088	-	-	-	-	-	124,210,300
2089	-	-	-	-	-	124,210,300
2090	-	-	-	-	-	124,210,300
2091	-	-	-	233,400	233,400	124,443,700
2092	-	-	-	-	-	124,443,700
2093	-	-	-	-	-	124,443,700
2094	7,740,000	14,405,000	7,740,000	-	29,885,000	154,328,700
2095	-	-	-	-	-	154,328,700
2096	-	-	-	233,400	233,400	154,562,100
2097	-	-	-	-	-	154,562,100
2098	-	-	-	-	-	154,562,100
2099	-	-	-	-	-	154,562,100
2100	-	-	-	-	-	154,562,100
2101	-	-	-	233,400	233,400	154,795,500
2102	-	-	-	-	-	154,795,500
2103	4,927,900	2,059,600	4,927,900	-	11,915,400	166,710,900
2104	271,400	252,400	271,400	-	795,200	167,506,100
2105	-	-	-	-	-	167,506,100
2106	-	-	-	233,400	233,400	167,739,500
2107	-	-	-	-	-	167,739,500
2108	-	-	-	-	-	167,739,500
2109	-	-	-	-	-	167,739,500
2110	-	-	-	-	-	167,739,500

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ
Rama IV



1.5.2.Rama 5

ช่วงคานที่ -3

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก										ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเลขช่วงคาน
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของบ่อต	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำซึม, คราบซีเมนต์	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ				
คานหลัก	01					๑		๑			๑											
	02					๑		๑			๑											
แผ่นพื้น	01							๑	๑	๑												
	02							๑	๑	๑												
	03							๑	๑	๑												
	04							๑	๑	๑												
	05							๑	๑	๑												
	06							๑	๑	๑												
ตอม่อ	01					๑		๑														
	02					๑		๑														
ที่รองรับสะพาน	101														๑							
	102														๑							
	103														๑							
	104														๑							
ผิวถนน																						
พื้นถนน														๑								
ราวกันชน	01														๑							
	02														๑							
	03														๑							
	01														๑	๑						
อื่นๆ																						

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

		ชื่อสะพาน		002 Rama V		หมายเลขขวงคาม		-3		
รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	04	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	06	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอมอกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5					
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		002 Rama V		หมายเลขช่วงคาน	-3
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	30.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	25.05 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	751.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	645.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	คอนกรีต	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	30.1 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	15.0 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	6.0 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	3.0 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01,06 A	165.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 5.50 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.7 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	8.3 m ²	A × 0.050		
	03,04 A	100.5 m ²	วางแผ่นพื้น= 3.35 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.0 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	5.0 m ²	A × 0.050		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	3.01 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ
002 Rama V

รายละเอียด ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	-3		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้	
								ค่าซ่อมแซม ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม			ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2		ค่าซ่อมแซม (บาท)
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	5	ฉีด Epoxy resin	15.0	m	5,000	-	75,000	-	7	-	15	-	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.0	m ²	17,500	-	52,500	-	7	-	15	-	52,500	30
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดยึดแรง	a	5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	5	ฉีด Epoxy resin	15.0	m	5,000	-	75,000	-	7	-	15	-	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.0	m ²	17,500	-	52,500	-	7	-	15	-	52,500	30	
	ความผิดปกติของที่ยึดลวดยึดแรง	a	5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	1.7	m ²	17,500	-	29,800	-	7	-	15	-	-	30	
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมพื้นผิว	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแนวนอน	a	5	ฉีดและค้ำยันคอนกรีต	8.3	m ²	22,500	-	186,800	-	12	-	25	-	186,800	50	
03	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	1.0	m ²	17,500	-	17,500	-	7	-	15	-	-	30	
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมพื้นผิว	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแนวนอน	a	5	ฉีดและค้ำยันคอนกรีต	5.0	m ²	22,500	-	112,500	-	12	-	25	-	112,500	50	
04	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	1.0	m ²	17,500	-	17,500	-	7	-	15	-	-	30	
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมพื้นผิว	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแนวนอน	a	5	ฉีดและค้ำยันคอนกรีต	5.0	m ²	22,500	-	112,500	-	12	-	25	-	112,500	50	
06	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	1.0	m ²	17,500	-	17,500	-	7	-	15	-	-	30	
	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมพื้นผิว	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแนวนอน	a	5	ฉีดและค้ำยันคอนกรีต	5.0	m ²	22,500	-	112,500	-	12	-	25	-	112,500	50	
01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	27,700	-	7	-	15	-	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	39,200	-	7	-	15	-	39,200	30	
	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	27,700	-	7	-	15	-	-	30	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	39,200	-	7	-	15	-	39,200	30	
	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่รองรับ สะพาน	101	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	-	120,000	-	7	-	15	-	120,000	30
	102	ความผิดปกติในโครงสร้างของที่รองรับ	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	//	120,000	-	120,000	-	7	-	15	-	120,000	30
	103	ความผิดปกติในโครงสร้างของที่รองรับ	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	//	120,000	-	120,000	-	7	-	15	-	120,000	30
	104	ความผิดปกติในโครงสร้างของที่รองรับ	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	//	120,000	-	120,000	-	7	-	15	-	120,000	30
ผิวถนน	01	ความผิดปกติของผิวถนน	a	5	ปรับปรุงผิวถนน	-	m ²	5,000	-	-	-	5	-	10	-	-	20
	01	ความผิดปกติของผิวถนน	a	5	ตามช่วงถนน	645.0	//	5,000	-	3,225,000	-	5	-	10	-	3,225,000	20
	02	ความผิดปกติของผิวถนน	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.01	m ²	17,500	-	52,700	-	7	-	15	-	52,700	30
รากกันชน	02	ความผิดปกติของรากกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.01	m ²	17,500	-	52,700	-	7	-	15	-	52,700	30
	03	ความผิดปกติของรากกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.01	m ²	17,500	-	52,700	-	7	-	15	-	52,700	30
	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a	5	เปลี่ยนวัสดุยาง	26.1	m	133,400	-	3,341,700	-	7	-	15	-	3,341,700	30

ช่วงความที่ -2

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงความ

-2

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ					หมายเหตุ
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การฉีกขาด	รอยแตก, บั้งรูด, คราบซีเมนต์ (หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	
คานหลัก	01					a				a							
	02					a				a							
แผ่นพื้น	01									a							
	02									a							
	03									a							
	04									a							
	05									a							
	06									a							
ตอม่อ	01					a				a							
	02					a				a							
ที่รองรับสะพาน	101															a	
	102															a	
	103															a	
	104															a	
ผิวถนน															a		
พื้นถนน															a		
ราวกันชน	01															a	
	02															a	
	03															a	
อื่นๆ																	

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน

002 Rama V

หมายเลขช่วงคาน

-2

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ตอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5					

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		002 Rama V		หมายเลขช่วงคาน	-2
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	40.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	25.05 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,002.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	860.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04		"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	40.1 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	20.0 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	8.0 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	4.0 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01,06 A	220.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 5.50 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.2 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	11.0 m ²	A × 0.050		
	03,04 A	134.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 3.35 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.3 m ²	A × 0.010		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ดอม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ดอม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	4.01 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

ช่วงคานที่ -1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคาน

-1

	ความเสียหายของ โครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ				หมายเหตุ	
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ (หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตก ในแนวนอน	ความผิดปกติของที่ยึดเสริมยึดแข็งแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติใน โครงสร้างสร้างล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน		ความผิดปกติของราวกันชน
คานหลัก	01				a	a			a						
	02				a	a			a						
แผ่นพื้น	01					a	a	a							
	02					a	a	a							
	03					a	a	a							
	04					a	a	a							
	05					a	a	a							
	06					a	a	a							
ค่อม	01				a	a									
	02				a	a									
ที่รองรับ สะพาน	101										a				
	102										a				
	103										a				
	104										a				
ผิวถนน									a						
พื้นถนน											a				
ราวกัน ชน	01												a		
	02												a		
	03												a		
อื่นๆ															

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน	002 Rama V	หมายเลขช่วงคาน	-1
-----------	------------	----------------	----

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอม่อกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	04				

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		002 Rama V		หมายเลขช่วงคาน	-1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	40.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	25.05 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	1,002.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	860.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04		"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	40.1 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	20.0 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	8.0 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	4.0 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01,06 A	220.0 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 5.50 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.2 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	11.0 m ²	A × 0.050		
	03,04 A	134.0 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.35 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.3 m ²	A × 0.010		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	4.01 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

คำขอซ่อมแซมโดยประมาณเดตามระดับมาตรการ

รายละเอียด	ชื่อสะพาน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับมาตรการ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	-1		ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้	
								ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ค่าซ่อมแซม (บาท)			จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	20.0	m	5,000	100,000	-	7	-	15	-	-	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	ความผิดปกติของที่ตอมอดแรง	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.0	m ²	17,500	70,000	-	7	-	15	-	70,000	30
คานหลัก	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ใช้วัสดุอัดแรงภายนอก	20.0	m	5,000	100,000	-	7	-	15	-	-	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	ความผิดปกติของที่ตอมอดแรง	a	5	ฉีด Epoxy resin	4.0	m ²	17,500	70,000	-	7	-	15	-	70,000	30
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ใช้วัสดุอัดแรงภายนอก	2.2	m ²	17,500	38,500	-	7	-	15	-	-	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-
คานหลัก	03	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	11.0	m ²	22,500	247,500	-	12	-	25	-	247,500	50
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	1.3	m ²	17,500	22,800	-	7	-	15	-	-	30
คานหลัก	04	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	6.7	m ²	10,000	150,800	-	12	-	25	-	150,800	50
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การหลุดร่อน	a	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	1.3	m ²	22,500	22,800	-	7	-	15	-	-	30
คานหลัก	06	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	6.7	m ²	17,500	150,800	-	12	-	25	-	150,800	50
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การหลุดร่อน	a	5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	1.3	m ²	22,500	22,800	-	7	-	15	-	-	30
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	-	15	-	-	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	-	15	-	39,200	30
คานหลัก	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	การป้องกันราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	-	15	-	-	30
คานหลัก	101	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	การป้องกันราก	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	-	15	-	39,200	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	การป้องกันราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
คานหลัก	102	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	-	15	-	120,000	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	#"	120,000	120,000	-	7	-	15	-	120,000	30
คานหลัก	103	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	#"	120,000	120,000	-	7	-	15	-	120,000	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	#"	120,000	120,000	-	7	-	15	-	120,000	30
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ปรับปรุงพื้นถนน	-	m ²	5,000	-	-	-	-	-	-	-	20
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ตามข้างบน	860.0	#"	5,000	4,300,000	-	5	-	10	-	4,300,000	20
คานหลัก	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.01	m ²	17,500	70,200	-	7	-	15	-	70,200	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.01	m ²	17,500	70,200	-	7	-	15	-	70,200	30
คานหลัก	03	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.01	m ²	17,500	70,200	-	7	-	15	-	70,200	30
		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความชื้นเกลือ	การโผล่ของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.01	m ²	17,500	70,200	-	7	-	15	-	70,200	30

ช่วงคาบที่ 1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเลขช่วงคาบ		
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อค	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบที่เกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแนวนอน	ความผิดปกติของที่ยึดตัวค้ำแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของรางรถไฟ	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ
คานหลัก	01					a		a			a							
	02					c	4	a			a							
แผ่นพื้น	01							a	a	a								
	02							a	a	a								
	03							a	a	a								
	04							a	a	a								
	05							a	a	a								
	06								a	a	a							
คอมโป	01					a		a										
	02					a		a										
ที่รองรับสะพาน	101											a						
	102											a						
	103											a						
	104											a						
ผิวถนน										a								
พื้นถนน													e					
ราวกันชน	01															c		
	02															c		
	03															a		
อื่นๆ																		

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน	002 Rama V	หมายเลขขวงคาน	1
-----------	------------	---------------	---

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอมอกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2					

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	002 Rama V		หมายเลขช่วงคาน	1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	95.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	25.05 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,379.8 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,042.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04		"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	95.2 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	47.6 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	19.0 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	9.5 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	522.5 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 5.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.2 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	26.1 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	318.3 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.35 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	3.2 m ²	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อมือ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อมือ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	9.52 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ข้อมูลพื้นฐาน		002 Rama V			หมายเลขช่วงความ		I		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ โดยประมาณ (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3	ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้			
รายชื่อ	รายละเอียด	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ ราคาต่อ หน่วย (บาท)			ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ลอก การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	47.6	m	5,000	238,000	-	7	15	-	-	30	
			a	5	ซ่อมแซมผิว	9.5	m ²	17,500	166,300	-	7	15	-	166,300	30	
			a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
			c	3	ฉีด Epoxy resin	47.6	m	5,000	238,000	-	238,000	7	15	-	-	30
			a	5	ซ่อมแซมผิว	9.5	m ²	17,500	166,300	-	166,300	7	15	-	166,300	30
02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ลอก การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		a	5	ซ่อมแซมผิว	5.2	m ²	17,500	91,000	-	91,000	7	15	-	-	30	
		a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		a	5	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	26.1	m ²	22,500	587,300	-	587,300	12	25	-	587,300	50	
		a	5	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	56,000	7	15	-	-	30	
03	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		a	5	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	15.9	m ²	22,500	357,800	-	357,800	12	25	-	357,800	50	
		a	5	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	56,000	7	15	-	-	30	
		a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		a	5	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	15.9	m ²	22,500	357,800	-	357,800	12	25	-	357,800	50	
04	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	56,000	7	15	-	-	30	
		a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		a	5	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	15.9	m ²	22,500	357,800	-	357,800	12	25	-	357,800	50	
		a	5	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	56,000	7	15	-	-	30	
		a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	รอยแตกในแนบพื้น	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	15.9	m ²	22,500	357,800	-	357,800	12	25	-	357,800	50	
		a	5	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	15.9	m ²	22,500	357,800	-	357,800	12	25	-	357,800	50	
		a	5	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	56,000	7	15	-	-	30	
		a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		a	5	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	15.9	m ²	22,500	357,800	-	357,800	12	25	-	357,800	50	
ดอมโถ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์ลอก การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	15	-	-	30	
			a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	39,200	7	15	-	39,200	30
			a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-
			a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	27,700	7	15	-	-	30
			a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	39,200	7	15	-	39,200	30
ที่รองรับ สะพาน	101	ความผิดปกติในการก่อสร้าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	
			a	5	พนเคิลิมเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	120,000	7	15	-	120,000	30
			a	5	พนเคิลิมเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	120,000	7	15	-	120,000	30
			a	5	พนเคิลิมเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	120,000	7	15	-	120,000	30
			a	5	ปรับรูปพื้นถนน	-	m ²	5,000	-	-	-	-	5	10	-	20
ผิวถนน	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a	5	ตามสัญญา	2,042.5	m ²	5,000	10,212,500	-	10,212,500	5	10	-	10,212,500	20
			c	2	ซ่อมแซมผิว	9.52	m ²	17,500	166,600	-	166,600	7	15	-	166,600	30
			c	2	ซ่อมแซมผิว	9.52	m ²	17,500	166,600	-	166,600	7	15	-	166,600	30
			c	2	ซ่อมแซมผิว	9.52	m ²	17,500	166,600	-	166,600	7	15	-	166,600	30
			a	5	ซ่อมแซมผิว	9.52	m ²	17,500	166,600	-	166,600	7	15	-	166,600	30

ช่วงคาบที่ 2

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคาบ 2

	ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ					หมายเหตุ	
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การมีลักษณะ	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ความผิดปกติ	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดมัดแรก	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนใต้	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของรางกันชน		ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว
คานหลัก	01				a		a			a							
	02				a		a			a							
แผ่นพื้น	01						a	a	a								
	02						a	a	a								
	03						a	a	a								
	04						a	a	a								
	05						a	a	a								
	06							a	a	c							
ตอม่อ	01				a		a										
	02				a		a										
ผิวถนน										a							
ราวกันชน	01												a		a		
	02													a			
	03													a			
อื่นๆ																	

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน				ชื่อสะพาน		002 Rama V		หมายเลขขวงคาน		2
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	04	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	06	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	ไม่มี	3
ตอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5		ความผิดปกติของราวกันชน			

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	002 Rama V		หมายเลขช่วงคาน	2
หัวข้อ	ปริมาณ		หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	130.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	25.05 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	3,256.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,795.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04		"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	130.3 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	65.1 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	26.1 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	13.0 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	715.0 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 5.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	7.2 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	35.8 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	435.5 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.35 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	4.4 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	21.8 m ²	A × 0.050	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	13.03 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

รายละเอียด ชิ้นส่วน	ชื่อสะพาน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หมายเลขวงคาน		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้			
							2	1			ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ จะตัด 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ จะตัด 2		ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ จะตัด 2	
คานหลัก	01		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบสีเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	65.1	m	5,000	-	-	7	-	15	-	30		
			การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	13.0	m ²	17,500	-	-	7	-	-	15	-	30	
			ความผิดปกติของที่เสียดัดแคง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
			รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบสีเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	65.1	m	5,000	-	-	-	-	7	-	15	-	30
			การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	13.0	m ²	17,500	-	-	-	-	7	-	15	-	30
คานค้ำ	01		ความผิดปกติของที่เสียดัดแคง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-		
			การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	7.2	m ²	17,500	-	-	-	7	-	15	-	30	
			การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว-การซ่อมไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดปูนคาร์บอนไฟเบอร์	35.8	m ²	22,500	-	-	-	12	-	25	-	50	
			การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.4	m ²	17,500	-	-	-	-	7	-	15	-	30
แผ่นพื้น	03		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว-การซ่อมไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-		
			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดปูนคาร์บอนไฟเบอร์	21.8	m ²	22,500	-	-	-	12	-	25	-	50	
			การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.4	m ²	17,500	-	-	-	7	-	15	-	30	
			การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว-การซ่อมไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดปูนคาร์บอนไฟเบอร์	21.8	m ²	22,500	-	-	-	12	-	25	-	50	
คอม่อ กลางน้ำ	06		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.4	m ²	17,500	-	-	-	-	-	-	-		
			การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว-การซ่อมไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-		
			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดปูนคาร์บอนไฟเบอร์	21.8	m ²	22,500	-	-	-	12	-	25	-	50	
			การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	4.4	m ²	17,500	-	-	-	-	7	-	15	-	30
			รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดปูนคาร์บอนไฟเบอร์	21.8	m ²	22,500	-	-	-	12	-	25	-	50	
ที่รองรับ สะพาน	01		รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบสีเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	-	7	-	15	-	30		
			การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	-	-	-	-	-	-		
			ความผิดปกติของโครงสร้าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-		
			รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบสีเกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	-	-	7	-	15	-	30	
			การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	-	-	-	7	-	15	-	30
คาน	101		ความผิดปกติของโครงสร้าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-		
			ความผิดปกติของทางานของที่รองรับ	a	5	พันเคเบิลเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	-	-	-	-	-	-	-		
			ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a	5	พันเคเบิลเหล็ก	1.0	ห	120,000	-	-	-	-	-	-	-		
			ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a	5	พันเคเบิลเหล็ก	1.0	ห	120,000	-	-	-	-	-	-	-		
			ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a	5	พันเคเบิลเหล็ก	1.0	ห	120,000	-	-	-	-	-	-	-		
ราวกันชน	01		ความผิดปกติของผิวถนน	a	5	ปรับปรุงผิวถนน	-	m ²	5,000	-	-	-	-	-	-	20		
			ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ตามต้นฉบับ	13.03	m ²	17,500	-	-	-	5	-	10	-	20	
			ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	13.03	m ²	17,500	-	-	-	7	-	15	-	30	
ราวกันชน	02		ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	13.03	m ²	17,500	-	-	7	-	15	-	30		
			ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	13.03	m ²	17,500	-	-	-	-	-	-	-		
ราวกันชน	03		ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	13.03	m ²	17,500	-	-	7	-	15	-	30		
			ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	ซ่อมแซมผิว	13.03	m ²	17,500	-	-	-	-	-	-	-		

ช่วงคานที่3

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคาน 3

	ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ				หมายเหตุ	
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การรกรกขาด	รอยแตก, น้ำรัซึม, ความชื้นเกลือ	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน		ความผิดปกติของราวกันชน
คานหลัก	01				c	4	a			a						
	02				c	4	a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	a							
	02						a	a	a							
	03						a	a	a							
	04						a	a	a							
	05						a	a	a							
	06						a	a	a							
ค่อม	01				a		a									
	02				a		a									
ที่รองรับสะพาน	101										a					
	102										a					
	103										a					
	104										a					
ผิวถนน										a						
พื้นถนน												a				
ราวกันชน	01													c		
	02													c		
	03													c		
อื่นๆ																

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน						ชื่อสะพาน	002 Rama V	หมายเลขขวงคาน	3	
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	3	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอมูกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2		ความผิดปกติของราวกันชน			

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	002 Rama V		หมายเลขช่วงคาน	3
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	95.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	25.05 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,379.8 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,042.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04		"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	95.2 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	47.6 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	19.0 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	9.5 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	522.5 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 5.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.2 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	26.1 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	318.3 m ²	ร่างแผ่นพื้น= 3.35 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	3.2 m ²	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	9.52 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรการ

ชื่อสะพาน	002 Rama V		หมายเลขช่วงคาน			3		ค่าซ่อมแซมโดยประมาณโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนผังไว้
	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ชนิดและลักษณะ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณโดยหน่วย (บาท)			ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	จำนวนปีที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	
คานหลัก	01	รอยแตก, บำรุงซึม, ความชื้นเกลือ	c	3	ฉีดยก Epoxy resin	47.6	m	5,000	238,000	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.5	m ²	17,500	166,300	-	7	15	166,300	30
	02	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, บำรุงซึม, ความชื้นเกลือ	c	3	ฉีดยก Epoxy resin	47.6	m	5,000	238,000	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.5	m ²	17,500	166,300	-	7	15	166,300	30
1	01	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	5	ใช้ลวดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	5.2	m ²	17,500	91,000	-	7	15	-	30
	03	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดยก Epoxy resin	26.1	m ²	22,500	587,300	-	12	25	587,300	50
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	7	15	-	30
04	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดยก Epoxy resin	15.9	m ²	22,500	357,800	-	12	25	357,800	50	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	7	15	-	30	
2	06	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดยก Epoxy resin	15.9	m ²	22,500	357,800	-	12	25	357,800	50
	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	7	15	-	30
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ฉีดยก Epoxy resin	15.9	m ²	22,500	357,800	-	12	25	357,800	50
3	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-
	02	รอยแตก, บำรุงซึม, ความชื้นเกลือ	a	5	ฉีดยก Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	15	-	30
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-
4	101	ความผิดปกติในคานทั้งด้านบนของห้องรับ	a	5	พันเคลือบเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	30
	102	ความผิดปกติในคานทั้งด้านบนของห้องรับ	a	5	พันเคลือบเหล็ก	1.0	"	120,000	120,000	-	7	15	-	30
	103	ความผิดปกติในคานทั้งด้านบนของห้องรับ	a	5	พันเคลือบเหล็ก	1.0	"	120,000	120,000	-	7	15	-	30
	104	ความผิดปกติในคานทั้งด้านบนของห้องรับ	a	5	พันเคลือบเหล็ก	1.0	"	120,000	120,000	-	7	15	-	30
5	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	5	ปรับปรุงผิวถนน	-	m ²	5,000	-	-	5	10	-	20
	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a	5	ตามข้างบน	2,042.5	"	5,000	10,212,500	-	5	10	10,212,500	20
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	9.52	m ²	17,500	166,600	166,600	7	15	166,600	30
6	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	9.52	m ²	17,500	166,600	166,600	7	15	166,600	30
	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	9.52	m ²	17,500	166,600	166,600	7	15	166,600	30

ช่วงคาบที่ 4

ผลการสำรวจตรวจสอบ

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก										ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต					หมายเหตุ					หมายเลขช่วงคาบ	4
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของนอต	การบิดขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบที่เกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างเสาข้าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	หมายเหตุ					
คานหลัก	01					a		a			a												
	02					a		a			a												
แผ่นพื้น	01							a	a	a													
	02							a	a	a													
	03							a	a	a													
	04							a	a	a													
	05							a	a	a													
	06							a	a	a													
ดอม่	01					a		a															
	02					a		a															
ที่รองรับสะพาน	101											a											
	102											a											
	103											a											
	104											a											
ผิวถนน											a												
พื้นถนน													a										
ราวกันชน	01															a							
	02															a							
	03															a							
ยต่อขยาย	01															a							
อื่นๆ																							

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน	002 Rama V	หมายเลขช่วงคาน	4
-----------	------------	----------------	---

รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอมมอกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5	03	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	a		5					
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	002 Rama V		หมายเลขช่วงคาน	4
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	39.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	25.05 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	977.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	838.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04		"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	39.1 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	19.5 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	7.8 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	3.9 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	214.5 m ²	วางแผ่นพื้น= 5.50 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.1 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	10.7 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	130.7 m ²	วางแผ่นพื้น= 3.35 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	1.3 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	6.5 m ²	A × 0.050	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อม่อ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	3.91 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

คำขอซ่อมแซมโดยปริมาณตามระดับมาตรฐานการ
002 Rama V

รหัสสะพาน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ หน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับมาตรฐานการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรฐานการที่ 3		ระดับมาตรฐานการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้	
									จำนวน ปีที่ ระยะที่ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ระยะที่ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)		อาคาร ใช้งาน (ปี)
คานเหล็ก	01	รอยแตก, บำรุงชิ้น, ความชื้นเกลือ	a 5	ฉีด Epoxy resin	19.5	m	5,000	-	-	7	-	15	-	30
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.9	m ²	17,500	-	-	-	-	15	68,300	30
	02	ความผิดปกติของที่ดลาดัดแรง	a 5	ใช้ลาดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตก, บำรุงชิ้น, ความชื้นเกลือ	a 5	ฉีด Epoxy resin	19.5	m	5,000	-	-	7	-	15	-	30
	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.9	m ²	17,500	-	-	7	-	15	68,300	30
		ความผิดปกติของที่ดลาดัดแรง	a 5	ใช้ลาดอัดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.1	m ²	17,500	-	-	7	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
	03	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	10.7	m ²	22,500	-	-	-	-	25	240,800	50
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	1.3	m ²	10,000	-	-	-	-	15	-	30
	04	การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	6.5	m ²	22,500	-	-	12	-	25	146,300	50
	06	การโผล่ของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	1.3	m ²	17,500	-	-	7	-	15	-	30
		การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
ค่อม กลางน้ำ	01	รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	6.5	m ²	22,500	-	-	12	-	25	146,300	50
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a 5	ซ่อมแซมผิว	1.3	m ²	17,500	-	-	7	-	15	-	30
	02	การหลุดร่อน	a 5	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a 5	ฉีดแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์	6.5	m ²	22,500	-	-	12	-	25	146,300	50
	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a 5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติในโครงสร้างคาน	a 5	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	-	-	7	-	15	39,200	30
	02	การโผล่ของเหล็กเสริม	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติในโครงสร้างคาน	a 5	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	-	-	7	-	15	39,200	30
ที่รองรับ สะพาน	101	ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-
		ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
คาน	01	ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	"	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
		ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	"	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
ราวกันชน	01	ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	"	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
		ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	"	120,000	-	-	7	-	15	120,000	30
รอยต่อคาน	01	ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	ปรับรูปโครงคาน	-	m ²	5,000	-	-	5	-	10	-	20
		ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	คานข้างบน	838.5	"	5,000	-	-	5	-	10	4,192,500	20
	02	ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.91	m ²	17,500	-	-	7	-	15	68,500	30
		ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.91	m ²	17,500	-	-	7	-	15	68,500	30
	03	ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	ซ่อมแซมผิว	3.91	m ²	17,500	-	-	7	-	15	68,500	30
		ความผิดปกติในการทำงานของที่รองรับ	a 5	เปลี่ยนวัสดุยาง	25.1	m	133,400	-	-	7	-	15	3,341,700	30

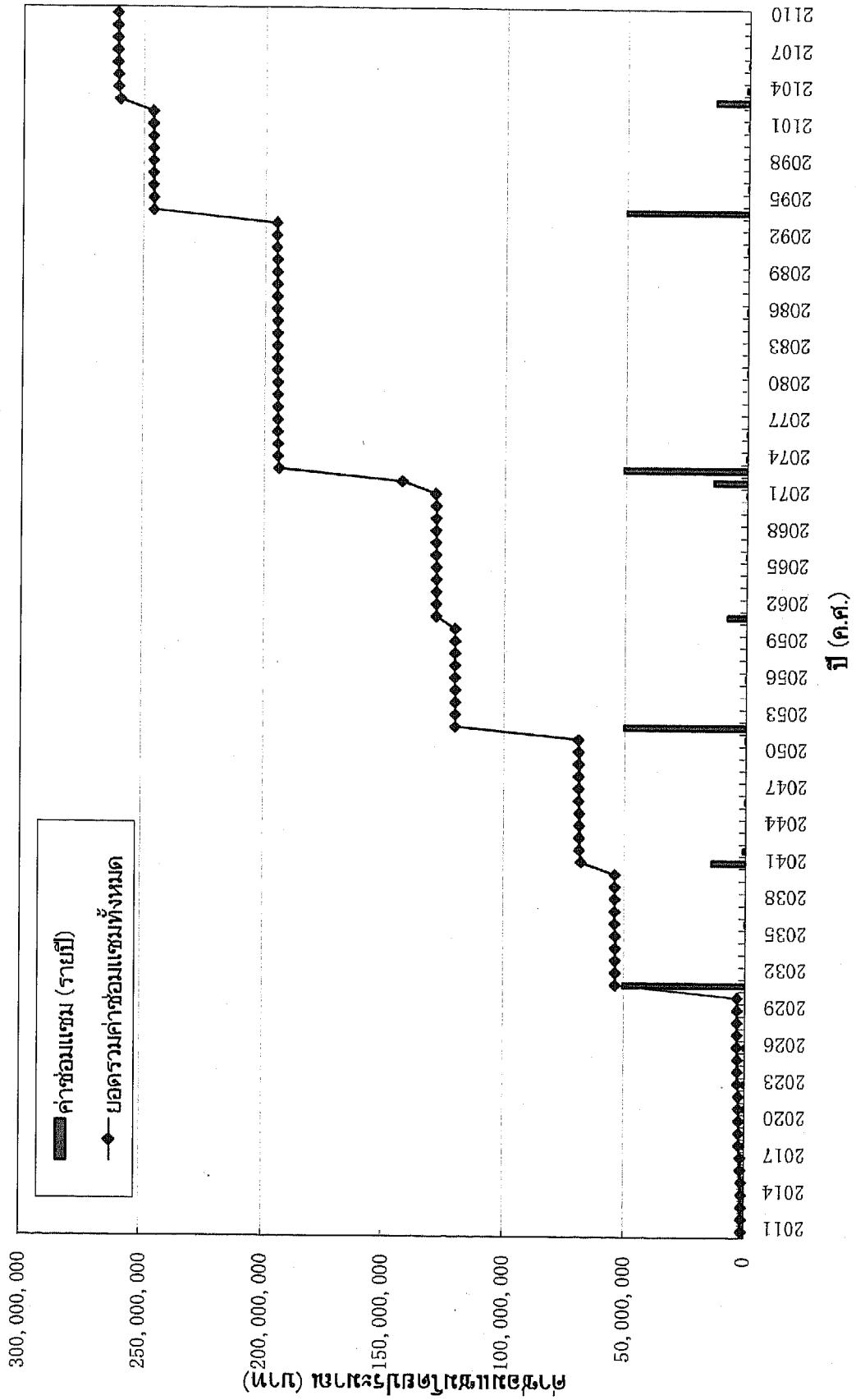
การรวบรวมค่าซ่อมแซมโดยประเภทของแต่ละสะพาน

Rate V

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)							ยอดรวม (บาท)	ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	หมายเลขช่วงคัน 4	หมายเลขช่วงคัน 5	หมายเลขช่วงคัน 6	หมายเลขช่วงคัน 7		
2011	-	-	-	333,200	-	499,800	-	233,400	1,066,400
2012	-	-	-	-	-	-	-	-	1,066,400
2013	-	-	-	-	-	-	-	-	1,066,400
2014	-	-	-	-	-	-	-	-	1,066,400
2015	-	-	-	-	-	-	-	-	1,066,400
2016	-	-	-	-	-	-	-	233,400	1,299,800
2017	-	-	-	-	-	-	-	233,400	1,299,800
2018	-	-	-	288,000	-	476,000	-	-	2,013,800
2019	-	-	-	-	-	-	-	-	2,013,800
2020	-	-	-	-	-	-	-	-	2,013,800
2021	-	-	-	-	-	-	-	233,400	2,247,200
2022	-	-	-	-	-	-	-	233,400	2,247,200
2023	-	-	-	-	490,500	-	-	-	2,737,700
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	2,737,700
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	2,737,700
2026	-	-	-	-	-	-	-	233,400	2,971,100
2027	-	-	-	-	-	-	-	233,400	2,971,100
2028	-	-	-	-	-	-	-	-	2,971,100
2029	-	-	-	-	-	-	-	-	2,971,100
2030	-	-	-	-	-	-	-	-	2,971,100
2031	3,225,000	4,300,000	4,300,000	10,212,500	13,975,000	10,212,500	4,192,500	233,400	50,650,900
2032	-	-	-	-	-	-	-	-	50,622,000
2033	-	-	-	-	-	-	-	-	50,622,000
2034	-	-	-	-	-	-	-	-	50,622,000
2035	-	-	-	-	-	-	-	-	50,622,000
2036	-	-	-	-	-	-	-	233,400	50,855,400
2037	-	-	-	-	-	-	-	233,400	50,855,400
2038	-	-	-	-	-	-	-	-	50,855,400
2039	-	-	-	-	-	-	-	-	50,855,400
2040	-	-	-	-	-	-	-	-	50,855,400
2041	4,163,200	909,000	909,000	1,057,600	1,697,700	891,000	4,242,200	233,400	14,103,100
2042	-	-	-	-	-	-	-	-	67,958,500
2043	-	-	-	-	-	-	-	-	67,958,500
2044	-	-	-	-	-	-	-	-	67,958,500
2045	-	-	-	-	-	-	-	-	67,958,500
2046	-	-	-	-	-	-	-	233,400	68,191,900
2047	-	-	-	-	-	-	-	233,400	68,191,900
2048	-	-	-	-	-	-	-	-	68,191,900
2049	-	-	-	-	-	-	-	-	68,191,900
2050	-	-	-	-	-	-	-	-	68,191,900
2051	-	-	-	-	-	-	-	233,400	69,258,300
2052	3,225,000	4,300,000	4,300,000	10,212,500	13,975,000	10,212,500	4,192,500	-	60,417,500
2053	-	-	-	-	-	-	-	-	119,675,800
2054	-	-	-	-	-	-	-	-	119,675,800
2055	-	-	-	-	-	-	-	-	119,675,800
2056	-	-	-	-	-	-	-	233,400	119,909,200
2057	-	-	-	-	-	-	-	233,400	119,909,200
2058	-	-	-	-	-	-	-	-	119,909,200
2059	-	-	-	-	-	-	-	-	119,909,200
2060	-	-	-	-	-	-	-	-	119,909,200
2061	524,300	699,900	699,900	1,660,700	1,786,600	1,660,700	679,700	233,400	7,845,100
2062	-	-	-	-	-	-	-	-	127,854,300
2063	-	-	-	-	-	-	-	-	127,854,300
2064	-	-	-	-	-	-	-	-	127,854,300
2065	-	-	-	-	-	-	-	-	127,854,300
2066	-	-	-	-	-	-	-	233,400	128,087,700
2067	-	-	-	-	-	-	-	233,400	128,087,700
2068	-	-	-	-	-	-	-	-	128,087,700
2069	-	-	-	-	-	-	-	-	128,087,700
2070	-	-	-	-	-	-	-	-	128,087,700
2071	-	-	-	-	-	-	-	233,400	128,321,100
2072	4,163,200	909,000	909,000	1,057,600	1,697,700	891,000	4,242,200	-	13,869,700
2073	3,225,000	4,300,000	4,300,000	10,545,700	13,975,000	10,712,300	4,192,500	-	61,260,500
2074	-	-	-	-	-	-	-	-	193,441,300
2075	-	-	-	-	-	-	-	-	193,441,300
2076	-	-	-	-	-	-	-	-	193,441,300
2077	-	-	-	-	-	-	-	233,400	194,165,200
2078	-	-	-	-	-	-	-	233,400	194,165,200
2079	-	-	-	-	-	-	-	-	194,165,200
2080	-	-	-	-	-	-	-	-	194,165,200
2081	-	-	-	-	-	-	-	233,400	194,398,600
2082	-	-	-	-	-	-	-	233,400	194,398,600
2083	-	-	-	-	-	-	-	-	194,398,600
2084	-	-	-	-	-	-	-	-	194,398,600
2085	-	-	-	-	-	-	-	-	194,398,600
2086	-	-	-	-	-	-	-	233,400	194,632,000
2087	-	-	-	-	-	-	-	233,400	194,632,000
2088	-	-	-	-	-	-	-	-	194,632,000
2089	-	-	-	-	-	-	-	-	194,632,000
2090	-	-	-	-	-	-	-	-	194,632,000
2091	-	-	-	-	-	-	-	233,400	194,865,400
2092	-	-	-	-	-	-	-	233,400	194,865,400
2093	-	-	-	-	-	-	-	-	194,865,400
2094	3,225,000	4,300,000	4,300,000	10,212,500	13,975,000	10,212,500	4,192,500	-	50,417,500
2095	-	-	-	-	-	-	-	-	245,282,900
2096	-	-	-	-	-	-	-	233,400	245,282,900
2097	-	-	-	-	-	-	-	-	245,516,300
2098	-	-	-	-	-	-	-	-	245,516,300
2099	-	-	-	-	-	-	-	-	245,516,300
2100	-	-	-	-	-	-	-	-	245,516,300
2101	-	-	-	-	-	-	-	233,400	245,749,700
2102	-	-	-	-	-	-	-	233,400	245,749,700
2103	4,163,200	909,000	909,000	1,057,600	1,697,700	891,000	4,242,200	-	13,869,700
2104	-	-	-	333,200	-	499,800	-	-	260,452,400
2105	-	-	-	-	-	-	-	-	260,452,400
2106	-	-	-	-	-	-	-	-	260,452,400
2107	-	-	-	-	-	-	-	233,400	260,685,800
2108	-	-	-	-	-	-	-	233,400	260,685,800
2109	-	-	-	-	-	-	-	-	260,685,800
2110	-	-	-	-	-	-	-	-	260,685,800

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

Rama V



ช่วงคันที่ 1

ผลการสำรวจตรวจสอบ

	ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ					หมายเหตุ
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การร้าวขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, ครามขี้เกลือ	(หมายเลข)	การโน้ลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกใบแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่มีดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายไปการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	
คานหลัก	01				c	4	a			a						
	02				c	4	a			a						
แผ่นพื้น	01						a	a	c							
	02						a	a	a							
	03						a	a	c							
	04						a	a	a							
	05						a	a	a							
	06						a	a	c							
คองอ	01				a		a									
	02				a		a									
ที่รองรับสะพาน	101										a					
	102										a					
	103										a					
	104										a					
ผิวถนน										a						
พื้นถนน												a				
ราวกันชน	01													c		
	02													c		
	03													c		
รอยต่อขยายตัว	01														c	
อื่นๆ																

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน	003Rama VII	หมายเลขช่วงคัน	1
-----------	-------------	----------------	---

รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	-	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	-	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
ดอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	105				
	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	106				
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2					
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	c		2	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		003Rama VII		หมายเลขช่วงคาน	1
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	85.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	28.90 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,456.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	1,827.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	-	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	98.3 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	49.1 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	19.7 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	9.8 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01,06 A	378.3 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.45 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	3.8 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	18.9 m ²	A × 0.050		
	03,04 A	229.5 m ²	วางแผ่นพื้น= 2.70 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.3 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	11.5 m ²	A × 0.050		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ตอม่อ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	9.83 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

ค่าซ่อมแซมไม้โดยประมาณตามระดับมาตรการ

รายละเอียด ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	สาเหตุการเกิดปัญหา	ระดับความรุนแรง	วิธีการ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	หมายเลขวงคาน		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ ระดับ มาตรการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรการที่ 3		ระดับมาตรการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแนวขวางไว้		
							1	2			ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ไม้ที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ไม้ที่ ถึง ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ไม้ที่ ถึง ระดับ 2	อายุ การใช้งาน (ปี)
คานหลัก	01	รอยแตก, ป่ารั้งซึม, ความชื้นที่เกลือ	c	3	ฉีด Epoxy resin	49.1	ม	5,000	245,500	-	245,500	7	-	15	-	30	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม ²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30	
	02	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		รอยแตก, ป่ารั้งซึม, ความชื้นที่เกลือ	c	3	ฉีด Epoxy resin	49.1	ม	5,000	245,500	-	245,500	7	-	15	-	30	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	9.8	ม ²	17,500	171,500	-	-	7	-	15	-	30	
แป้นพื้น	01	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	5	ใช้ลวดยึดแรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-		
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.8	ม ²	17,500	66,500	-	-	7	-	15	-	30	
	03	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-		
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	18.9	ม ²	22,500	425,300	-	425,300	12	-	25	-	50	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.3	ม ²	17,500	40,300	-	-	7	-	15	-	30	
04	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-			
	รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	11.5	ม ²	22,500	258,800	-	258,800	12	-	25	-	50		
ดอมือ กลางน้ำ	06	การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.3	ม ²	17,500	40,300	-	-	7	-	15	-	30	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	5	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-		
	01	การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	11.5	ม ²	22,500	258,800	-	-	12	-	25	-	50	
		การหลุดร่อน	a	5	ซ่อมแซมผิว	3.8	ม ²	17,500	66,500	-	-	7	-	15	-	30	
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	3	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	18.9	ม ²	22,500	425,300	-	425,300	12	-	25	-	50	
ที่รองรับ สะพาน	02	รอยแตก, ป่ารั้งซึม, ความชื้นที่เกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	ม	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	5	ซ่อมแซมผิว	2.24	ม ²	17,500	39,200	-	-	7	-	15	-	30	
	01	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-		
		รอยแตก, ป่ารั้งซึม, ความชื้นที่เกลือ	a	5	ฉีด Epoxy resin	5.54	ม	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30	
ค้ำยัน	01	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	5	การป้องกันราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-		
		ความผิดปกติในโครงสร้างของที่รองรับ	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	-	7	-	15	-	30	
	02	ความผิดปกติในโครงสร้างของที่รองรับ	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	-	7	-	15	-	30	
		ความผิดปกติในคานที่งานของที่รองรับ	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	-	7	-	15	-	30	
ราวกันชน	01	ความผิดปกติในคานที่งานของที่รองรับ	a	5	พ่นเคลือบเหล็ก	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	-	7	-	15	-	30	
		ความผิดปกติของคานชน	a	5	ปรับปรุงคานชน	-	ม ²	5,000	-	-	-	-	-	-	-		
	รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของราวกันชน	a	5	คานข้างบน	#####	ม	5,000	9,137,500	-	-	5	-	10	-	20
ความผิดปกติของราวกันชน			c	2	ซ่อมแซมผิว	9.83	ม ²	17,500	172,100	172,100	-	-	7	-	15	-	30
รอยต่อขยายตัว	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	9.83	ม ²	17,500	172,100	172,100	-	-	7	-	15	-	30
		ความผิดปกติของราวกันชน	c	2	ซ่อมแซมผิว	9.83	ม ²	17,500	172,100	172,100	-	-	7	-	15	-	30
	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c	2	เปลี่ยนวัสดุ	28.9	ม	133,400	3,855,300	3,855,300	-	-	7	-	15	-	30

ช่วงคานที่2

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคาน 2

		ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก									ความเสียหายของ โครงสร้างคอนกรีต					อื่นๆ					หมายเหตุ
		สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของเนื้อ	การรกรกขาด	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	(หมายเลข)	การไหลของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแผ่นพื้น	ความผิดปกติของที่ปลดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของเครื่องรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว				
คานหลัก	01					a		a		a											
	02					a		a		a											
แผ่นพื้น	01							a		a											
	02							a		a											
	03							a		a											
	04							a		a											
	05							a		a											
	06							a		a											
ดอมือ	01					a		a													
	02					a		a													
คานบน											a										
พื้นถนน														a							
ราวกันชน	01															c					
	02															c					
	03															c					
อื่นๆ																					

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชั้นส่วน

ชื่อสะพาน					003Rama VII		หมายเลขขวงคาน		2	
รายชื่อชั้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	04	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
	03	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5	06	การโผล่ของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ไม่มี	5
ดอมมอกกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5		การโผล่ของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	-	-	-	02	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	-	-	-
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	-	-	-		ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	-	-	-
	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	-	-	-		ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	-	-	-
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2					
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว								

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน	003Rama VII		หมายเลขช่วงคาน	2
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ	
1	ความยาวช่วงคาน	120.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน	
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)	
3	ความกว้างทั้งหมด	28.90 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น	
4	พื้นที่ผิวสะพาน	3,468.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด	
5	พื้นที่ผิวถนน	2,580.0 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน	
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน
		02	คอนกรีต	"
		03	คอนกรีต	"
		04	-	"
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว
		-	-	"
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	138.7 m	ผิวสะพาน × 0.040	
	คานหลัก	69.4 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	27.7 m ²	ผิวสะพาน × 0.008	
	คานหลัก	13.9 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)	
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	01,06 A	534.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.45 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	5.3 m ²	A × 0.010	
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	26.7 m ²	A × 0.050	
	03,04 A	324.0 m ²	วางแผ่นพื้น= 2.70 m	
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	3.2 m ²	A × 0.010	
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ต้น (ต่อมือ)	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ต้น (ต่อมือ)	
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	การโผล่ของเหล็กเสริม	13.87 m ²	ผิวสะพาน × 0.004	

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณเดานระดับมาตรฐานการ

รายชื่อ ชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของ ความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	วิธีทำ ซ่อมแซม	ปริมาณ งาน ซ่อมแซม	2		ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม สำหรับ มาตรฐานที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรฐานการที่ 3		ระดับมาตรฐานการที่ 4		การซ่อมแซมและ เปลี่ยนวัสดุ ตามแผนที่วางไว้		
						หมายเหตุ	หน่วย			ค่าซ่อมแซม โดยประมาณ (บาท)	จำนวน ปีที่ ระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2		ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวน ปีที่ ถึง ระดับ 2
คานหลัก	01	รอยแตก, บำรุงชิ้น, คราบที่เกล็ด	a	ฉีด Epoxy resin	69.4	m	5,000	347,000	-	-	7	-	15	-	30	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	13.9	m ²	17,500	243,300	-	-	7	-	15	-	243,300	30
		ความผิดปกติของที่ติดลวดลัดแรง	a	ใช้ลวดลัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	02	รอยแตก, บำรุงชิ้น, คราบที่เกล็ด	a	ฉีด Epoxy resin	69.4	m	5,000	347,000	-	-	7	-	15	-	30	
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	13.9	m ²	17,500	243,300	-	-	7	-	15	-	243,300	30
		ความผิดปกติของที่ติดลวดลัดแรง	a	ใช้ลวดลัดแรงภายนอก	-	แผง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	5.3	m ²	17,500	92,800	-	-	7	-	15	-	30		
	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมแผง	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	รอยแตกในแนวนอน	a	ฉีดและทารัสน์เบอร์	26.7	m ²	22,500	600,800	-	-	12	-	25	-	600,800	50	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	-	7	-	15	-	-	30	
	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมแผง	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแนวนอน	a	ฉีดและทารัสน์เบอร์	16.2	m ²	22,500	364,500	-	-	12	-	25	-	364,500	50	
04	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	3.2	m ²	17,500	56,000	-	-	7	-	15	-	30		
	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมแผง	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	รอยแตกในแนวนอน	a	ฉีดและทารัสน์เบอร์	16.2	m ²	22,500	364,500	-	-	12	-	25	-	364,500	50	
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	5.3	m ²	17,500	92,800	-	-	7	-	15	-	-	30	
	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+การซ่อมแผง	-	แผง	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รอยแตกในแนวนอน	a	ฉีดและทารัสน์เบอร์	26.7	m ²	22,500	600,800	-	-	12	-	25	-	600,800	50	
01	รอยแตก, บำรุงชิ้น, คราบที่เกล็ด	a	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30		
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	7	-	15	-	39,200	30	
	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
	รอยแตก, บำรุงชิ้น, คราบที่เกล็ด	a	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	-	7	-	15	-	30		
	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	-	7	-	15	-	39,200	30	
	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-		
01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a	ปรับรูปพื้นถนน	-	m ²	5,000	-	-	-	-	5	-	10	-	20	
	ความผิดปกติของพื้นถนน	a	ตามข้างบน	2,580.0	"	5,000	12,900,000	-	-	5	-	10	-	12,900,000	20	
	ความผิดปกติของราวกันชน	c	ซ่อมแซมผิว	13.87	m ²	17,500	242,800	242,800	-	-	7	-	15	-	242,800	30
02	ความผิดปกติของราวกันชน	c	ซ่อมแซมผิว	13.87	m ²	17,500	242,800	242,800	-	-	7	-	15	-	242,800	30
	ความผิดปกติของราวกันชน	c	ซ่อมแซมผิว	13.87	m ²	17,500	242,800	242,800	-	-	7	-	15	-	242,800	30
	ความผิดปกติของราวกันชน	c	ซ่อมแซมผิว	13.87	m ²	17,500	242,800	242,800	-	-	7	-	15	-	242,800	30

ช่วงคันที่3

ผลการสำรวจตรวจสอบ

หมายเลขช่วงคัน

3

	ความเสียหายของโครงสร้างเหล็ก				ความเสียหายของโครงสร้างคอนกรีต						อื่นๆ						หมายเหตุ
	สนิมเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของมือต	การฉีกขาด	รอยแตก, บั้งรั้ง, ครามขึ้นเกลือ	(หมายเลข)	การโผล่ของเหล็กเสริม	การหลุดร่อน	รอยแตกในแนวน	ความผิดปกติของที่มีดลวดอัดแรง	ความไม่เรียบของผิวถนน	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	ความผิดปกติของพื้นถนน	ความผิดปกติของราวกันชน	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	
คานหลัก	01				c	4	a			a							
	02				c	4	a			a							
แผ่นพื้น	01						a	a	c								
	02						a	a	a								
	03						a	a	a								
	04						a	a	a								
	05						a	a	a								
	06						a	a	a	c							
ดอมปอ	01				a		a										
	02				a		a										
ที่รองรับสะพาน	101										a						
	102										a						
	103										a						
	104										a						
ผิวถนน										a							
พื้นถนน												a					
ราวกันชน	01													c			
	02													c			
	03													c			
รอยต่อขยายตัว	01														a		
อื่นๆ																	

การกำหนดระดับมาตรการของแต่ละชิ้นส่วน

ชื่อสะพาน	003Rama VII	หมายเลขขวงดาน	3
-----------	-------------	---------------	---

รายชื่อชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ		หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ระดับความเสียหาย	ระดับมาตรการ	
				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล				ข้อมูลรายละเอียด	ประเมินผล
คานหลัก	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	-	3	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	c	-	3
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5		ความผิดปกติของที่ยึดลวดอัดแรง	a	-	5
แผ่นพื้น	01	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	04	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	無	5
	03	การไหลของเหล็กเสริม	a		5	06	การไหลของเหล็กเสริม	a		5
		การหลุดร่อน	a		5		การหลุดร่อน	a		5
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	無	5		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	-	3
ดอม่อกลางน้ำ	01	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5	02	รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบซีเมนต์	a	-	5
		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5		การไหลของเหล็กเสริม	a	-	5
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	-	5
ที่รองรับสะพาน	101	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	104	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5
	102	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	105				
	103	ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	a		5	106				
ผิวถนน	01	ความไม่เรียบของผิวถนน	a		5	01	ความผิดปกติของพื้นถนน	a		5
ราวกันชน	01	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2	03	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2
	02	ความผิดปกติของราวกันชน	c		2					
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติของรอยต่อขยายตัว	a		5	-	-	-	-	-

การคำนวณปริมาณงานซ่อมแซม

ชื่อสะพาน		003Rama VII		หมายเลขช่วงคาน	3
หัวข้อ		ปริมาณ	หมายเหตุ		
1	ความยาวช่วงคาน	85.00 m	ระบุความยาวของ 1 ช่วงคาน		
2	ความกว้างผิวถนน	21.50 m	ความกว้างสำหรับคำนวณพื้นที่ผิวถนน (ช่องทางจราจร)		
3	ความกว้างทั้งหมด	28.90 m	ระบุความกว้างของแผ่นพื้น		
4	พื้นที่ผิวสะพาน	2,456.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างทั้งหมด		
5	พื้นที่ผิวถนน	1,827.5 m ²	ความยาวช่วงคาน × ความกว้างผิวถนน		
6	ประเภทของราวกันชน	01	คอนกรีต	ระบุประเภทของราวกันชน	
		02	คอนกรีต	"	
		03	คอนกรีต	"	
		04	-	"	
7	ประเภทของรอยต่อขยายตัว	01	เหล็ก	ระบุประเภทของรอยต่อขยายตัว	
		-	-	"	
8	ความยาวของรอยแตก	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	ความยาวทั้งหมดของรอยแตก L	98.3 m	ผิวสะพาน × 0.040		
	คานหลัก	49.1 m	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
9	พื้นที่ที่มีเหล็กเสริมโผล่	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	พื้นที่ทั้งหมดที่มีเหล็กเสริมโผล่ A	19.7 m ²	ผิวสะพาน × 0.008		
	คานหลัก	9.8 m ²	L × 1/2 (ต่อ 1 คาน)		
10	พื้นที่แผ่นพื้นที่ซ่อมแซม	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	01,06 A	378.3 m ²	วางแผ่นพื้น= 4.45 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	3.8 m ²	A × 0.010		
	พื้นที่แผ่นพื้นที่มีรอยแตก	18.9 m ²	A × 0.050		
	03,04 A	229.5 m ²	วางแผ่นพื้น= 2.70 m		
	พื้นที่บริเวณที่มีเหล็กเสริมโผล่	2.3 m ²	A × 0.010		
11	ปริมาณงานซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	รอยแตก, นำรั้วซึม, คราบซีเมนต์	5.54 m	ต่อ 1 ดัน (ต่อมือ)		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	2.24 m ²	ต่อ 1 ดัน (ต่อมือ)		
12	ปริมาณงานซ่อมแซมราวกันชน	ปริมาณ	หมายเหตุ		
	การโผล่ของเหล็กเสริม	9.83 m ²	ผิวสะพาน × 0.004		

ค่าซ่อมแซมโดยประมาณตามระดับมาตรฐานการ

รายละเอียดชิ้นส่วน	หมายเลข	ประเภทของความเสียหาย	ชนิดของวัสดุ	วิธีการซ่อมแซม	ปริมาณงานซ่อมแซม	หมายเลขช่วงความ			ระดับมาตรฐานการที่ 3		ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซมสำหรับระดับมาตรฐานการที่ 1,2 (บาท)	ระดับมาตรฐานการที่ 3		ระดับมาตรฐานการที่ 4		การซ่อมแซมและเปลี่ยนวัสดุตามแผนที่วางไว้
						ปริมาณงานซ่อมแซม	หน่วย	ค่าซ่อมแซมโดยประมาณ (บาท)	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนครั้งที่ถึงระดับ 2				ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนครั้งที่ถึงระดับ 2	ค่าซ่อมแซม (บาท)	จำนวนครั้งที่ถึงระดับ 2	
คานหลัก	01	รอยแตก, บักร้าซึม, คราบเกลือ	c	ฉีด Epoxy resin	49.1	m	5,000	245,500	-	7	15	-	-	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	9.8	m ²	17,500	171,500	-	7	15	-	171,500	30				
		ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	ใช้ลวดลัดตรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-				
		รอยแตก, บักร้าซึม, คราบเกลือ	c	ฉีด Epoxy resin	49.1	m	5,000	245,500	-	7	15	-	-	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	9.8	m ²	17,500	171,500	-	7	15	-	171,500	30				
01	01	ความผิดปกติของเหล็กเสริม	a	ใช้ลวดลัดตรงภายนอก	-	แห่ง	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	3.8	m ²	17,500	66,500	-	7	15	-	-	30				
		การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-				
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	18.9	m ²	22,500	425,300	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.3	m ²	17,500	40,300	-	7	15	-	-	30				
03	03	การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-				
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	11.5	m ²	22,500	258,800	-	12	25	-	258,800	50				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.3	m ²	17,500	40,300	-	7	15	-	-	30				
		การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-				
		รอยแตกในแผ่นพื้น	a	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	11.5	m ²	22,500	258,800	-	12	25	-	258,800	50				
06	06	การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	3.8	m ²	17,500	66,500	-	7	15	-	-	30				
		การหลุดร่อน	a	ซ่อมแซมผิว+คาร์บอนไฟเบอร์	-	แห่ง	10,000	-	-	-	-	-	-	-				
		รอยแตกในแผ่นพื้น	c	ฉีดคาร์บอนไฟเบอร์	18.9	m ²	22,500	425,300	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	5.54	m	5,000	27,700	-	7	15	-	-	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ฉีด Epoxy resin	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	-	30				
ดอมมัลกลางน้ำ	02	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		รอยแตก, บักร้าซึม, คราบเกลือ	a	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	15	-	-	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	-	30				
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		รอยแตก, บักร้าซึม, คราบเกลือ	a	ฉีด Epoxy resin	5.54	m	5,000	27,700	-	7	15	-	-	30				
ที่รองรับสะพาน	101	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	2.24	m ²	17,500	39,200	-	7	15	-	-	30				
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
คาน	01	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
ราวกันชน	01	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
รอยต่อขยายตัว	01	ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
		ความผิดปกติในโครงสร้างส่วนล่าง	a	การป้องกันฐานราก	-	ตัน	1,750,000	-	-	-	-	-	-	-				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				
		การไหลของเหล็กเสริม	a	ซ่อมแซมผิว	1.0	ตัน	120,000	120,000	-	7	15	-	-	30				

การรวบรวมค่าซ่อมแซมโดยประมาณของแต่ละสะพาน

Rama VII

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคาน 1	หมายเลขช่วงคาน 2	หมายเลขช่วงคาน 3	งานตรวจสอบประจำ + งานสำรอง	ยอดรวม	
2011	4,491,600	728,400	636,300	233,400	6,089,700	6,089,700
2012	-	-	-	-	-	6,089,700
2013	-	-	-	-	-	6,089,700
2014	-	-	-	-	-	6,089,700
2015	-	-	-	-	-	6,089,700
2016	-	-	-	233,400	233,400	6,323,100
2017	-	-	-	-	-	6,323,100
2018	491,000	-	491,000	-	982,000	7,305,100
2019	-	-	-	-	-	7,305,100
2020	-	-	-	-	-	7,305,100
2021	-	-	-	233,400	233,400	7,538,500
2022	-	-	-	-	-	7,538,500
2023	1,109,400	-	850,600	-	1,960,000	9,498,500
2024	-	-	-	-	-	9,498,500
2025	-	-	-	-	-	9,498,500
2026	-	-	-	233,400	233,400	9,731,900
2027	-	-	-	-	-	9,731,900
2028	-	-	-	-	-	9,731,900
2029	-	-	-	-	-	9,731,900
2030	-	-	-	-	-	9,731,900
2031	9,137,500	12,900,000	9,137,500	233,400	31,408,400	41,140,300
2032	-	-	-	-	-	41,140,300
2033	-	-	-	-	-	41,140,300
2034	-	-	-	-	-	41,140,300
2035	-	-	-	-	-	41,140,300
2036	-	-	-	233,400	233,400	41,373,700
2037	-	-	-	-	-	41,373,700
2038	-	-	-	-	-	41,373,700
2039	-	-	-	-	-	41,373,700
2040	-	-	-	-	-	41,373,700
2041	781,400	565,000	4,636,700	233,400	6,216,500	47,590,200
2042	4,371,600	728,400	516,300	-	5,616,300	53,206,500
2043	-	-	-	-	-	53,206,500
2044	-	-	-	-	-	53,206,500
2045	-	-	-	-	-	53,206,500
2046	-	-	-	233,400	233,400	53,439,900
2047	-	-	-	-	-	53,439,900
2048	-	-	-	-	-	53,439,900
2049	-	-	-	-	-	53,439,900
2050	-	-	-	-	-	53,439,900
2051	-	-	-	233,400	233,400	53,673,300
2052	9,137,500	12,900,000	9,137,500	-	31,175,000	84,848,300
2053	-	-	-	-	-	84,848,300
2054	-	-	-	-	-	84,848,300
2055	-	-	-	-	-	84,848,300
2056	-	-	-	233,400	233,400	85,081,700
2057	-	-	-	-	-	85,081,700
2058	-	-	-	-	-	85,081,700
2059	-	-	-	-	-	85,081,700
2060	-	-	-	-	-	85,081,700

ปี (ค.ศ.)	ค่าซ่อมแซมรายปี (บาท)					ยอดรวมทั้งหมด (บาท)
	หมายเลขช่วงคัน 1	หมายเลขช่วงคัน 2	หมายเลขช่วงคัน 3	งานตรวจสอบประจำ + งบสำรอง	ยอดรวม	
2061	258,800	1,930,600	517,600	233,400	2,940,400	88,022,100
2062	-	-	-	-	-	88,022,100
2063	-	-	-	-	-	88,022,100
2064	-	-	-	-	-	88,022,100
2065	-	-	-	-	-	88,022,100
2066	-	-	-	233,400	233,400	88,255,500
2067	-	-	-	-	-	88,255,500
2068	-	-	-	-	-	88,255,500
2069	-	-	-	-	-	88,255,500
2070	-	-	-	-	-	88,255,500
2071	-	-	-	233,400	233,400	88,488,900
2072	901,400	565,000	4,756,700	-	6,223,100	94,712,000
2073	13,509,100	13,628,400	9,653,800	-	36,791,300	131,503,300
2074	1,109,400	-	850,600	-	1,960,000	133,463,300
2075	-	-	-	-	-	133,463,300
2076	-	-	-	233,400	233,400	133,696,700
2077	-	-	-	-	-	133,696,700
2078	-	-	-	-	-	133,696,700
2079	-	-	-	-	-	133,696,700
2080	-	-	-	-	-	133,696,700
2081	-	-	-	233,400	233,400	133,930,100
2082	-	-	-	-	-	133,930,100
2083	-	-	-	-	-	133,930,100
2084	-	-	-	-	-	133,930,100
2085	-	-	-	-	-	133,930,100
2086	-	-	-	233,400	233,400	134,163,500
2087	-	-	-	-	-	134,163,500
2088	-	-	-	-	-	134,163,500
2089	-	-	-	-	-	134,163,500
2090	-	-	-	-	-	134,163,500
2091	-	-	-	233,400	233,400	134,396,900
2092	-	-	-	-	-	134,396,900
2093	-	-	-	-	-	134,396,900
2094	9,137,500	12,900,000	9,137,500	-	31,175,000	165,571,900
2095	-	-	-	-	-	165,571,900
2096	-	-	-	233,400	233,400	165,805,300
2097	-	-	-	-	-	165,805,300
2098	-	-	-	-	-	165,805,300
2099	-	-	-	-	-	165,805,300
2100	-	-	-	-	-	165,805,300
2101	-	-	-	233,400	233,400	166,038,700
2102	-	-	-	-	-	166,038,700
2103	901,400	565,000	4,756,700	-	6,223,100	172,261,800
2104	4,371,600	728,400	516,300	-	5,616,300	177,878,100
2105	-	-	-	-	-	177,878,100
2106	-	-	-	233,400	233,400	178,111,500
2107	-	-	-	-	-	178,111,500
2108	-	-	-	-	-	178,111,500
2109	-	-	-	-	-	178,111,500
2110	-	-	-	-	-	178,111,500

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ

การคำนวณค่า LCC ตามอายุการใช้งานที่เหลือ
Rama VII

