

### 2.1.7 ราวกันชน (Barrier)

#### (15) ความเสียหายของราวกันชน

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

คือการเปลี่ยนแปลงหรือการสูญเสียรูปร่างเฉพาะแห่งในราวกันชนเหล็กและคอนกรีต ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนของรถยนต์

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

· ในกรณีที่มีความเสียหายในสลักเกลียวแบบฝังยึดของราวกันชนเหล็ก (สนิมเหล็ก, การฉีกขาด, การหลุดของสลักเกลียว เป็นต้น) ให้ทำการประเมินผลตามหัวข้อความเสียหายนั้นๆ

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

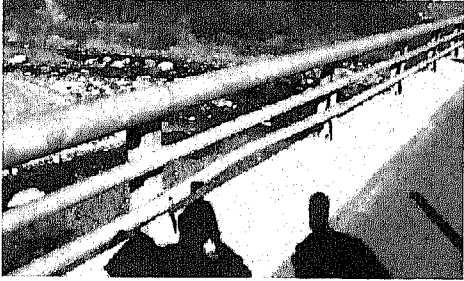






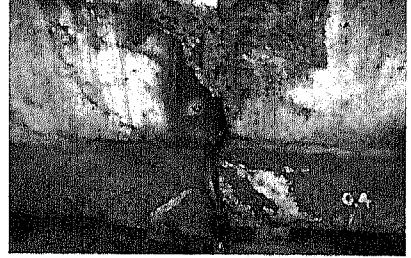
การตรวจสอบราวกันชนทั้งหมดของสะพาน เพื่อดูว่ามีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างหรือมีความเสียหายหรือไม่

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย	a
ชิ้นส่วนเหล็กหรือคอนกรีตมีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างบางแห่งและมีความเสียหายในบางส่วน	c
ชิ้นส่วนเหล็กหรือคอนกรีตมีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างอย่างชัดเจนบางแห่งและมีความเสียหายอย่างรุนแรงในบางส่วน	e

(ตัวอย่าง)

<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>มีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างเป็นบางแห่ง</p>	<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>มีเหล็กเสริมโผล่และบริเวณที่มีความเสียหายมีขนาดใหญ่</p>
<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>มีการก่อดรอนของราวกันชนเนื่องจากสนิม ทำให้กำลังรับแรงลดลงอย่างมาก</p>	<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>มีเหล็กเสริมโผล่และบริเวณที่มีความเสียหายมีขนาดใหญ่</p>
<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>บริเวณที่มีการพังเสียหายมีขนาดกว้าง และอาจเป็นอันตรายต่อยานพาหนะที่สัญจรผ่าน</p>	<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>มีเหล็กเสริมโผล่และบริเวณที่มีความเสียหายมีขนาดใหญ่</p>
<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>มีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างอย่างชัดเจน และอาจเป็นอันตรายต่อยานพาหนะที่สัญจรผ่าน</p>	<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>บริเวณที่มีความเสียหายมีขนาดใหญ่</p>

## 2.1.8 รอยต่อขยายตัว (Expansion Joint)

### (16) ความเสียหายในรอยต่อขยายตัว

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

คือการเปลี่ยนรูปร่างและการชำรุดในรอยต่อขยายตัว ซึ่งมีสาเหตุมาจากการสั่นไหวของยานพาหนะและการยืดขยายตัวของโครงสร้างสะพาน

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

สำหรับความต่างระดับของรอยต่อขยายตัว ให้ทำการประเมินผลตามหัวข้อ "ความไม่เรียบของผิวถนน"

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ


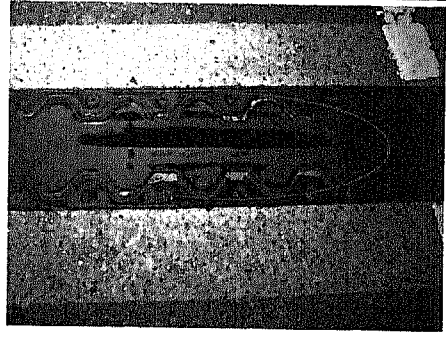


การตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับการขยายตัวทั้งหมดของสะพาน เพื่อหาว่ามีความเสียหายหรือความผิดปกติของรอยต่อและมีน้ำรั่วซึมไปสู่ด้านล่างของโครงสร้างสะพานหรือไม่

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย	a
ชิ้นส่วนเหล็กหรือยางมีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างบางแห่ง และมีความเสียหายในบางส่วน ระยะห่างของรอยต่อมากกว่าค่าที่ออกแบบ และทำให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานของผู้เดินเท้าหรือจักรยาน (ช่องทางเดินเท้า)	c
ชิ้นส่วนเหล็กหรือยางมีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างอย่างชัดเจนบางแห่ง และมีความเสียหายอย่างรุนแรงในบางส่วน มีสนิมเกิดที่คานหลักหรือฐานรองรับเนื่องจากน้ำรั่วซึม	e

(ตัวอย่าง)

<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>ระยะห่างของช่องว่างใหญ่ขึ้น อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการสัญจรของคนเดินเท้าหรือจักรยานได้</p>	 <p>มีรอยแตกที่ยาว</p>
<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>มีสนิมเกิดที่คานหลักหรือฐานรองรับ เนื่องจากน้ำที่ไหลรั่วซึมจากอุปกรณ์สำหรับการขยายตัว</p>	<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>มีการพังเสียหาย ซึ่งอาจทำให้จักรยานหรือรถจักรยานยนต์ล้มได้</p>

### 2.1.9 สายเคเบิล (Cable)

#### (17) ความเสียหายในสายเคเบิล

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

คือความเสียหายที่เกิดในสายเคเบิลและที่ยึดสายเคเบิลในสะพานขึง

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

- เนื่องจากเป็นการยากในการตรวจสอบการเกิดสนิมในสายเคเบิลได้โดยตรง ให้ทำดำเนินการตามวิธีในหัวข้อนี้ โดยตรวจหาความผิดปกติของวัสดุหุ้มสายเคเบิลและคราบสนิมในที่ยึดของสายเคเบิล โดยไม่ต้องดำเนินการตามวิธีในหัวข้อ "สนิมเหล็ก"
- สำหรับที่ยึดสายเคเบิลที่ทำด้วยคอนกรีต ให้ทำการประเมินผลตามหัวข้อ "รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบหินปูน" และ "การไหลของเหล็กเสริม"

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

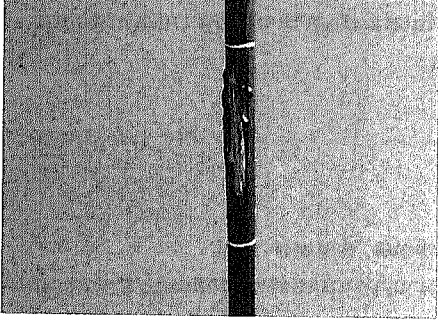
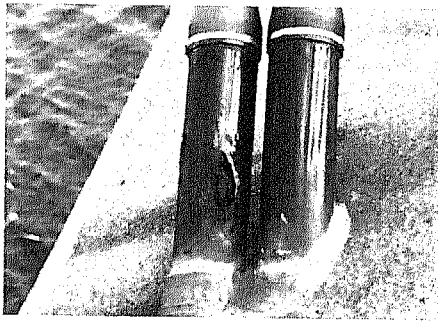
ทำการตรวจหาความเสียหายในสายเคเบิล (ความผิดปกติของวัสดุหุ้มสายเคเบิล, การหย่อน, การบิดตัว, การฉีกขาด เป็นต้น) และที่ยึดสายเคเบิล (การเสื่อมสภาพของที่ครอบกันน้ำ, การสูญหายของสลักเกลียว, การเกิดสนิมในที่ยึดสายเคเบิล, การเสื่อมสภาพหรือการสูญหายของวัสดุกันน้ำซึม) ด้วยวิธีการตรวจสอบด้วยตาเปล่าในระยะใกล้หรือใช้กล้องส่องทางไกล

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย	a
มีความเสียหาย	e

(ตัวอย่าง)

ระดับความเสียหาย e	ระดับความเสียหาย e
	
มีความเสียหายในสายเคเบิล	มีความเสียหายในที่ยึดสายเคเบิล

### 3. การบันทึกผลการตรวจสอบ

ผลการตรวจสอบจะถูกบันทึกโดยจำแนกตามแต่ละช่วงคานตั้งรูปข้างล่าง หมายเลขของช่วงคานจะถูกกำหนดเริ่มต้นจากฝั่งซ้ายของสะพานตั้งแต่ 1, 2 ... และในแต่ละช่วงคานจะระบุหมายเลขของชิ้นส่วนต่างๆ ตามวิธีการข้างล่างเพื่อใช้ในการสร้างข้อมูลการตรวจสอบ

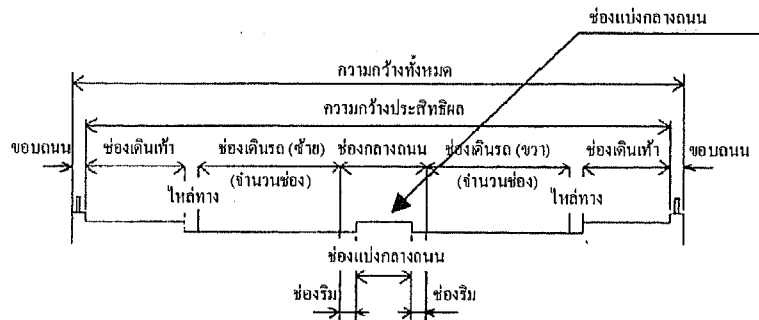
#### 3.1 วิธีการบันทึกผลการตรวจสอบ

##### (1) ข้อมูลพื้นฐานของสะพาน

ทำการบันทึกข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ข้อมูลพื้นฐาน (ชื่อสะพาน, ชื่อถนน, หน่วยงานที่ดูแล, ตำแหน่ง ฯลฯ)
- ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการใช้งาน (วันที่เริ่มใช้งาน/น้ำหนักบรรทุกออกแบบ/มาตรฐานออกแบบ ฯลฯ)
- ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานของสะพานโดยรวม (ความยาวสะพาน/จำนวนช่วงคาน/ประเภทโครงสร้าง)
- ข้อมูลสภาพการจราจร (ปีที่ทำการสำรวจปริมาณจราจร/อัตราส่วนรถบรรทุก/ปริมาณจราจร/น้ำหนักบรรทุกจำกัด)
- ความกว้าง

รูปภาพข้างล่างประกอบซึ่งครอบคลุมองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวกับความกว้างของถนน ในกรณีที่ไม่มีความกว้างที่เกี่ยวข้อง ให้เว้นช่องไว้โดยไม่ต้องระบุ



- ข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของสะพาน (ระยะห่างจากชายฝั่งทะเล/เส้นทางขนส่งยามฉุกเฉิน/เส้นทางที่ได้รับสิทธิพิเศษ/สภาพการใช้งานใต้สะพาน)

ในแต่ละหัวข้อ มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- ระยะห่างจากชายฝั่งทะเล : ข้อมูลเกี่ยวกับการกัดเซาะเนื่องจากน้ำทะเล
- เส้นทางขนส่งยามฉุกเฉิน : ในกรณีที่เกิดภัยธรรมชาติขนาดใหญ่ เป็นถนนที่ได้รับการกำหนดในแผนป้องกันภัยธรรมชาติ เพื่อใช้ในการดำเนินการมาตรการต่างๆ ในวงกว้าง ได้แก่ การอพยพ, การช่วยเหลือ, การขนส่งสิ่งก่อสร้างอำนวยความสะดวก เป็นต้น เป็นข้อมูลชี้วัดเกี่ยวกับการกำหนดลำดับความสำคัญในงานซ่อมแซม
- เส้นทางที่ได้รับสิทธิพิเศษ : เป็นถนนที่ใช้ขนส่งยามฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ที่มีความสำคัญ เช่น เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่หลักในการป้องกันภัยธรรมชาติกับจังหวัดต่างๆ เป็นข้อมูลชี้วัดเกี่ยวกับการกำหนดลำดับความสำคัญในงานซ่อมแซม
- สภาพการใช้งานใต้ถนน : สภาพบริเวณเขตใต้สะพาน (แม่น้ำ, ถนน เป็นต้น)

๑) รูปมมมองทั่วไปของโครงสร้างทั้งหมดและของแต่ละช่วงคาน



## (2) ภาพถ่ายแสดงสภาพพื้นที่จริง

ทำการแนบ "ภาพถ่าย" ที่ทำให้สามารถเข้าใจลักษณะโครงสร้างโดยรวมของสะพาน (มุมมองโดยรวม, โครงสร้างส่วนล่าง, โครงสร้างส่วนบน) ในแต่ละช่วงคานได้

"หมายเลขภาพถ่าย" : หมายเลขที่สอดคล้องกับภาพถ่าย (เริ่มตั้งแต่หมายเลข 1, แนบภาพถ่ายตามลำดับในแนวนอน)

"หมายเลขช่วงคาน" : หมายเลขช่วงคานที่สอดคล้องกับภาพถ่าย

"คำอธิบายภาพ" : ตำแหน่งของโครงสร้างที่ถ่ายภาพ (ด้านข้าง, ผิวถนน, ด้านล่างถนน เป็นต้น)

"วันที่บันทึกภาพ" : วันที่บันทึกภาพถ่าย

"บันทึกเพิ่มเติม" : คำอธิบายเพิ่มเติมเกี่ยวกับภาพถ่าย

## (3) รูปแสดงหมายเลขของชิ้นส่วน

การกำหนดหมายเลขของชิ้นส่วนนั้น โดยหลักการแล้วให้เริ่มนับจากฝั่งซ้ายและด้านปลายน้ำของสะพาน ตั้งแต่ 1, 2 ...



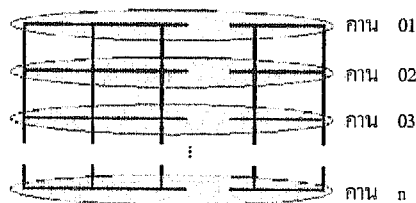
ในกรณีที่โครงสร้างสะพานมีความซับซ้อนและไม่สามารถใช้วิธีการดังกล่าวได้ ก็ควรกำหนดวิธีการที่เหมาะสมในการแบ่งช่วงและระบุหมายเลขของชิ้นส่วน ให้เหมาะสมกับลักษณะโครงสร้างของสะพานที่ทำการตรวจสอบ

ให้ใช้วิธีการดังอธิบายข้างล่างนี้ ในการแสดง "หมายเลขชิ้นส่วน" ของแต่ละช่วงคาน

### 1) คานหลัก (Main girder) และคานชอย (Stringer)

โดยหลักการแล้วให้จำแนกแบ่งตามคานหลักแต่ละคาน

i) คานเหล็กแผ่น (Steel plate girder), คานคอนกรีตหน้าตัดรูปตัวที (Concrete T-shaped girder)



ii) คานหน้าตัดรูปกล่อง (Box girder)

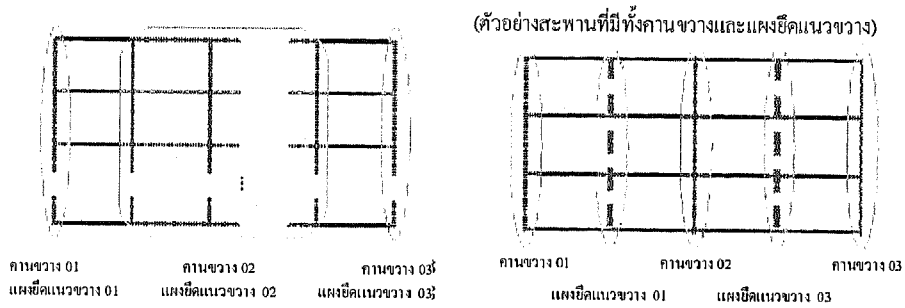


ในกรณีสะพานพื้นแผ่น (Slab bridge) ที่ไม่สามารถจำแนกคานหลักออกได้อย่างชัดเจน ให้รวมหน้าตัดทั้งหมดเป็นคานหลักหนึ่งอัน (คานหลัก 01) ในการประเมินผล

## 2) คานขวาง (Cross beam) และแผงยึดแนวขวาง (Diaphragm)

ให้จำแนกออกเป็นชั้นส่วนปลายคานและกึ่งกลางคาน

ในกรณีที่มีทั้งคานขวางและแผงยึดแนวขวางพร้อมกัน ชั้นส่วนที่อยู่ปลายคานให้กำหนดเป็น 01 และ 03 สำหรับชั้นส่วนที่อยู่กึ่งกลางคานนั้นให้กำหนดเป็น 02 ในการประเมินผล (ดูตัวอย่างรูปข้างล่าง)

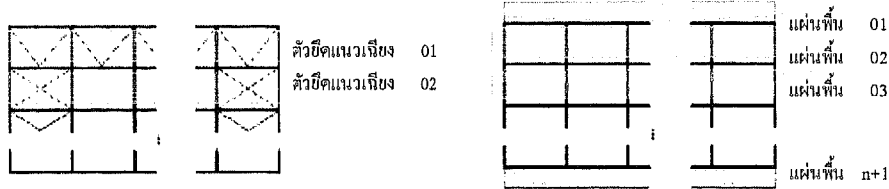


ในกรณีคานหน้าตัดรูปกล่อง (Box girder) นั้น ไม่จำเป็นต้องประเมินผลแผงยึดแนวขวางที่อยู่แนวเดียวกันกับคานขวาง

**3) ตัวยึดแนวเฉียง (Lateral bracing), แผ่นพื้น (Deck)**

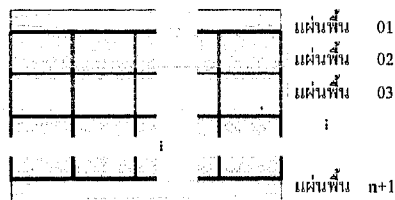
ให้จำแนกแบ่งตามแนวคานหลักแต่ละคาน

i) คานแผ่นเหล็ก (Steel Plate Girder), คานคอนกรีตหน้าตัดรูปตัวที



ในกรณีคานคอนกรีตอัดแรงหน้าตัดรูปตัวที โดยทั่วไปแล้วให้พิจารณาส่วนพื้นสะพานเฉพาะส่วนพื้นที่หล่อในที่ (CIP Slab) ในกรณีคานคอนกรีตเสริมเหล็ก ส่วนที่นอกเหนือจาก Haunch ให้พิจารณาเป็นพื้นสะพาน, โดยแผ่นปีกบน (Upper flange) และ Haunch ให้พิจารณาเป็นส่วนของคานหลัก

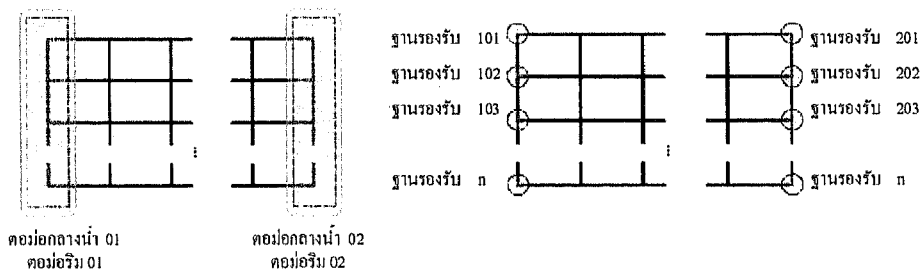
ii) คานหน้าตัดรูปกล่อง (Box Girder)



ในกรณีสะพานพื้นแผ่น (Slab bridge) นั้น ให้พิจารณาพื้นเฉพาะส่วนที่เป็น Cantilever Slab กับส่วนพื้นที่หล่อในที่ (CIP Slab) ชั้นส่วนอื่นๆ นอกเหนือจากนี้ให้พิจารณาเป็นส่วนของคานหลัก

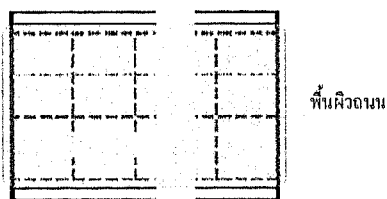
**4) โครงสร้างส่วนล่าง (เสา, ตอม่อ), ฐานรองรับสะพาน**

จำแนกตามแต่ละโครงสร้าง



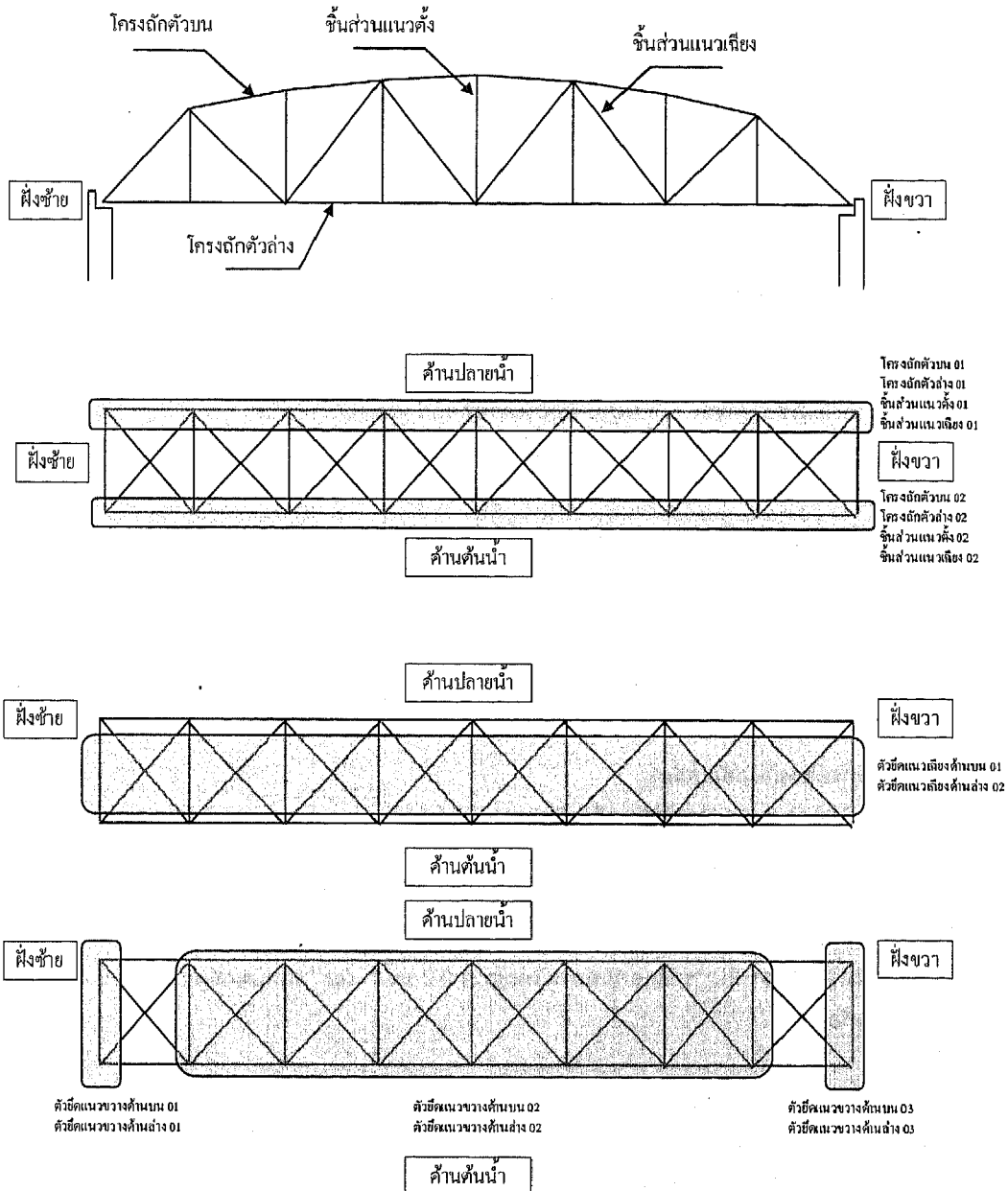
**5) พื้นถนน**

จำแนกตามแต่ละช่วงคานเป็นแผ่นพื้นหนึ่งชั้น



## 6) ชั้นส่วนโครงถัก (Truss Member)

ในกรณีสะพานโครงถัก (Truss Bridge) ก็สามารถใช้วิธีการ (1) ถึง (5) ที่อธิบายข้างต้นได้ สำหรับชั้นส่วนพิเศษในสะพานโครงถักนั้นให้ระบุหมายเลขชั้นส่วนตามวิธีการข้างล่างนี้



#### (4) ผลการตรวจสอบ (1)

สำหรับความเสียหายที่พบในงานตรวจสอบนั้น จะถูกบันทึกลงในตาราง "ระดับมาตรการสำหรับระดับความเสียหาย" ของแต่ละช่วงคาน

#### (5) ผลการตรวจสอบ (2)

ทำการรวบรวม "รูปแสดงตำแหน่งของความเสียหาย" และ "ภาพถ่ายแสดงความเสียหาย" ของแต่ละช่วงคาน

##### 1) รูปแสดงตำแหน่งของความเสียหาย

สำหรับความเสียหายที่พบในงานตรวจสอบนั้น ใน "รูปแสดงตำแหน่งของความเสียหาย" จะมีการบันทึกหมายเลขชิ้นส่วน, ประเภทของความเสียหาย และหมายเลขภาพถ่าย

##### 2) ภาพถ่ายแสดงความเสียหาย

สำหรับความเสียหายที่พบในงานตรวจสอบนั้น จะทำการแนบ "ภาพถ่ายแสดงความเสียหาย" ประกอบด้วย

- a) หมายเลขภาพถ่าย : หมายเลขที่สอดคล้องกับภาพถ่าย (เริ่มตั้งแต่หมายเลข 1, แนบภาพถ่ายตามลำดับในแนวนอน)
- b) หมายเลขช่วงคาน : หมายเลขช่วงคานที่สอดคล้องกับภาพถ่าย
- c) วันที่บันทึกภาพ : วันเดือนปีที่ทำการถ่ายภาพ
- d) ชื่อของชิ้นส่วน : คานหลัก, ที่รองรับสะพาน เป็นต้น
- e) ประเภทความเสียหาย : รอยแตก, การโผล่ของเหล็กเสริม เป็นต้น
- g) ระดับความเสียหาย : a - e
- g) บันทึกเพิ่มเติม : คำอธิบายเพิ่มเติมเกี่ยวกับภาพถ่าย

สำหรับประเภทความเสียหายดังกล่าวนี้ ต้องระบุข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือจาก "ระดับความเสียหาย"

- การหลุดของสลักเกลียว  
ให้ระบุว่า การหลุดของสลักเกลียวมีผลอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลทั่วไปหรือไม่
- รอยแตก, น้ำรั่วซึม, คราบหินปูน (โครงสร้างส่วนบน, โครงสร้างส่วนล่าง)  
ในกรณีระดับความเสียหาย "c" :  
ให้จำแนกว่าเป็น "รอยแตกมีขนาดใหญ่กว่า 0.2 มม." และ "รอยแตกมีผลกระทบต่อโครงสร้าง" หรือไม่
- รอยแตกในแผ่นพื้น  
ในกรณีระดับความเสียหาย "a" :  
ให้จำแนกว่าเป็น "มีการเกิดรอยแตก" หรือไม่
- ความเสียหายในพื้นที่ถนน  
ในกรณีระดับความเสียหาย "a" :

ให้จำแนกว่าเป็น “มีรอยแตกในพื้นที่ถนน” หรือไม่

### **3.2 แบบฟอร์มการบันทึกและตัวอย่างผลการตรวจสอบ**

**[แบบฟอร์มการบันทึกผลการตรวจสอบ]**

ข้อมูลสะพาน										วันที่บันทึกข้อมูล		
ชื่อสะพาน				ชื่อถนน				หน่วยราชการที่ดูแล				
สถานที่	จาก		มาโดย	จาก		ค่าระบบพิกัด UTM						
	ถึง		หลักกิโลเมตร	ถึง								
ปีที่เริ่มใช้งาน				น้ำหนักบรรทุกออกแบบ				มาตรฐานออกแบบ				
ความยาวสะพาน		ม.		จำนวนช่วงคาน		ช่วง						
ประเภทของโครงสร้างส่วนบน				ประเภทของโครงสร้างส่วนล่าง				ประเภทของฐานราก				
สภาพการจราจร	ปีที่ทำการสำรวจ								อัตราส่วนรถบรรทุก			
	ปริมาณการจราจร								น้ำหนักบรรทุกจำกัด			
ความกว้างถนน	ทั้งหมด	ม.	ขอบถนน	ทางเดินเท้า	ช่องทางจราจร/จำนวนช่อง	ช่องทางจราจร/จำนวนช่อง	ทางเดินเท้า	ขอบถนน	ช่องกลางถนน			
	ประจักษ์ผล	ม.	ม.	ม.	ม.	ม.	ม.	ม.	ม.			
ระยะห่างจากชายฝั่งทะเล				ถนนสำหรับรถขนส่งสินค้า				เส้นทางที่ได้รับสิทธิพิเศษ				
สภาพพื้นที่ใต้ดิน												
รูปเล่มของทั่วไปของสะพาน												



รูปแบบองค์ความรู้		หน่วยงานที่ร่วมพัฒนา		วันที่บันทึกข้อมูล	
ชื่อโครงการ		ชื่อหน่วยงาน		หน่วยงานที่ดูแล	
สถานที่		ประเภทของผลิตภัณฑ์/โครงการ		ลักษณะผลิตภัณฑ์/โครงการ	

รูปแบบองค์ความรู้  
และหน่วยงาน

ภาคนำเสนอผลิตภัณฑ์เชิง		หมายเลขรวมงาน		วันที่บันทึกข้อมูล	
ชื่อประธาน	ชื่อคนนำ			หน่วยงานที่ดูแล	
สถานที่	หมายเลข ผลิตภัณฑ์	จาก	ถึง	กำหนดผลิต (วัน)	

หมายเลขตัวชี้ ผลิตภัณฑ์เชิง	วันที่บันทึกภาพ	หมายเลขภาพ	วันที่บันทึกภาพ	วันที่บันทึกภาพ
	ไม่บันทึกภาพ	ไม่บันทึกภาพ	ไม่บันทึกภาพ	ไม่บันทึกภาพ
หมายเลขตัวชี้ ผลิตภัณฑ์เชิง	วันที่บันทึกภาพ	หมายเลขภาพ	วันที่บันทึกภาพ	วันที่บันทึกภาพ
	ไม่บันทึกภาพ	ไม่บันทึกภาพ	ไม่บันทึกภาพ	ไม่บันทึกภาพ

ภาพแสดงรายละเอียดของหุ้นส่วน		หมวดหมู่หน่วยงาน	วันที่บันทึกข้อมูล	
ชื่อหน่วยงาน	ชื่อถนน	จำนวน	จำนวนที่ดูแล	
				จาก
สถานที่	หมายเลข	หลักที่/เลขที่	จำนวนที่ดูแล	
				ถึง

	ภาพแสดงรายละเอียด ของหุ้นส่วน
--	----------------------------------

ผลการตรวจข้อ (1)	ข้อตรวจ	หมายเหตุข้อตรวจ										วันที่บันทึกข้อมูล										
		ความเสียหายไม่โครงสร้างเหล็ก					ความเสียหายไม่โครงสร้างอลูมิเนียม					อื่นๆ										
		พื้นผิวเหล็ก	รอยแตก	การหลุดของสีผิว	การบิดงอ	การแตกร้าว	การแตกร้าวรูปร่าง, การหลุดผิวผิวไม้	รอยแตก, ไม้ร้าว, การบิดงอ	(หมายเหตุ)	การแตกร้าวของเหล็กเสริม	การหลุดของผิว	รอยแตกในแผ่นพื้น	การแตกร้าวที่เชื่อมยึดโครง	การแตกร้าวของฉนวน	การแตกร้าวในกระเบื้องบนหลังคา	การแตกร้าวในโครงสร้าง	การแตกร้าวในโครงสร้าง	การแตกร้าวในโครงสร้าง	การแตกร้าวในโครงสร้าง	การแตกร้าวในโครงสร้าง	การแตกร้าวในโครงสร้าง	หมายเหตุ
ผนังเหล็ก	01																					
	02																					
	:																					
ฝ้าเพดาน	01																					
	02																					
	:																					
ผนังปูน	01																					
	02																					
	03																					
ค้ำยันแนวขวาง (Sway bracing)	01																					
	02																					
	03																					
ค้ำยันแนวตั้ง (Lateral bracing)	01																					
	02																					
	:																					
แผ่นพื้น	01																					
	02																					
	:																					
โครงสร้างตัวตั้ง	01																					
	02																					
	:																					
ที่รองรับคาน	101																					
	102																					
	:																					
	201																					
	202																					
คาน	01																					
	02																					
	:																					
ราวกันชน	01																					
	02																					
	03																					
	04																					
วงค้ำของคาน	01																					
	02																					
	:																					
อื่นๆ																						

หมายเหตุ: ถ้าพบข้อบกพร่อง "หมายเหตุ" ให้ใส่หมายเลขข้อที่ตรวจพบไว้ที่ช่องหมายเหตุของแต่ละประเด็น

ผลการตรวจสอบ (C)		หมายเลขรายงาน		วันที่บันทึกข้อมูล	
ชื่อสถานที่	ชื่อถนน		หน่วยงานที่ดูแล		
	จาก	หมายเลข	จาก	ค่าระบบพิกัด	
สถานที่	ถึง	หลักกิโลเมตร	ถึง	UTM	

รูปถ่ายแสดงตำแหน่งของ  
ความเสียหาย

ผลการตรวจสอบ (๓)		หมายเหตุ		วันที่บันทึกข้อมูล	
ชื่อระบบ	ชื่อระบบ	หน่วยงานต้นทาง		หน่วยงานที่ดูแล	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
สถานที่	สถานที่	วัตถุประสงค์		วัตถุประสงค์	
	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง

ผลการตรวจสอบ (๓)	หมายเหตุ	วันที่บันทึกข้อมูล	วันที่บันทึกข้อมูล	วันที่บันทึกข้อมูล	วันที่บันทึกข้อมูล
	ชื่อระบบ	ชื่อระบบ	ชื่อระบบ	ชื่อระบบ	ชื่อระบบ
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
ผลการตรวจสอบ (๓)	สถานที่	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์
	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง
	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง	ที่ตั้ง