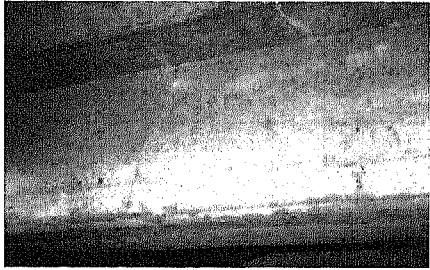

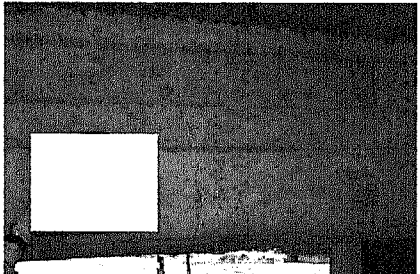


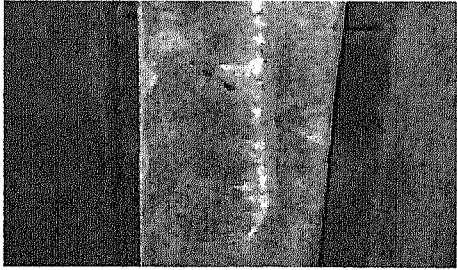
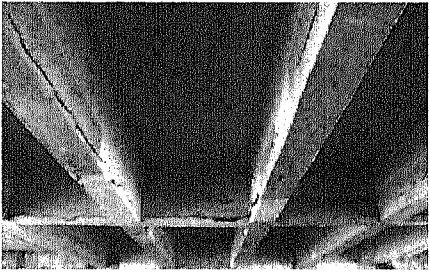
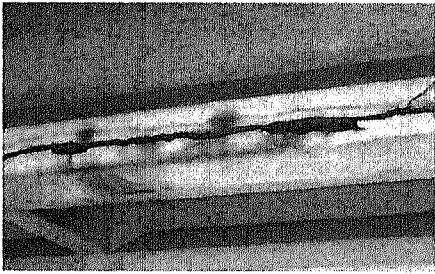
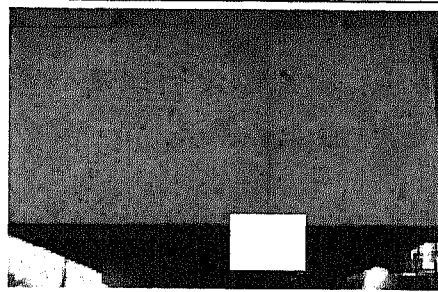
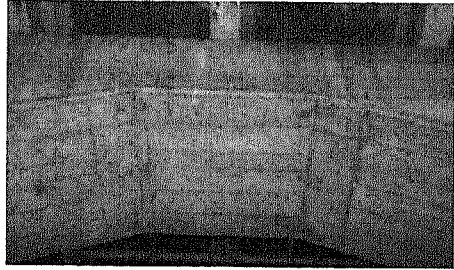






(ตัวอย่าง โครงสร้างส่วนบน)

<p>ระดับความเสียหาย b</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบน้อย (ระดับด้วยชอล์ก) ระดับความเสียหาย b</p>	<p>ระดับความเสียหาย b</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบน้อย (ระดับด้วยชอล์ก) ระดับความเสียหาย c</p>
<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบมาก (ระดับด้วยชอล์ก) รูปแบบรอยแตก No.1 ระดับความเสียหาย d</p>	<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบน้อยและมีน้ำรั่วซึม ระดับความเสียหาย d</p>
<p>ระดับความเสียหาย d</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบน้อย, มีน้ำรั่วซึมและคราบ ดินปูน ระดับความเสียหาย e</p>	<p>ระดับความเสียหาย d</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบมาก, มีน้ำรั่วซึมเล็กน้อยและ คราบดินปูน รูปแบบรอยแตก No.2 ระดับความเสียหาย e</p>
<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบมากและมีคราบสนิม รูปแบบรอยแตก No.8</p>	<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบมากและมีคราบสนิม รูปแบบรอยแตก No.8</p>

(ตัวอย่าง โครงสร้างส่วนล่าง)

<p>ระดับความเสียหาย b</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบน้อย (ระดับด้วยซอล์ก)</p>	
<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบมาก (ระดับด้วยซอล์ก) รูปแบบรอยแตก No.5</p>	<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบน้อยและมีน้ำรั่วซึม</p>
<p>ระดับความเสียหาย d</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบมาก, มีน้ำรั่วซึมและคราบดินปูน รูปแบบรอยแตก No.3</p>	<p>ระดับความเสียหาย d</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบน้อยและมีคราบสนิม</p>
<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>รอยแตกที่มีผลกระทบมากและมีคราบดินปูนอย่างรุนแรง รูปแบบรอยแตก No.6</p>	

(7) การโผล่ของเหล็กเสริม (Rebar Exposure)

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

การโผล่ของเหล็กเสริม คือ มีการหลุดแยกและมีเหล็กเสริมโผล่ออกมาจากผิวของชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

ในหัวข้อ "การโผล่ของเหล็กเสริม" นั้น รวมถึงการเกิดสนิมและการร้าวของเหล็กเสริมที่โผล่ด้วย ดังนั้นจึงไม่ต้องประเมินความเสียหายตามหัวข้อ "สนิมเหล็ก" และ "การร้าว"

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

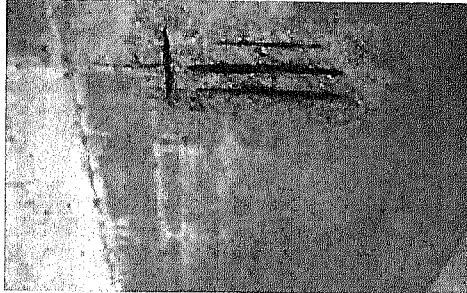
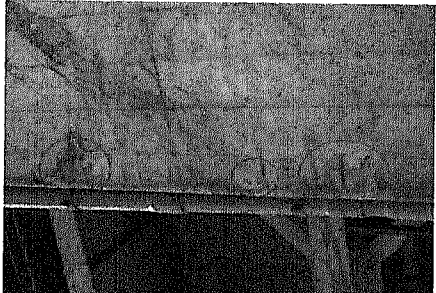




การตรวจสอบว่าการโผล่ของเหล็กเสริมหรือไม่ ในชิ้นส่วนหลักทั้งหมดของสะพานที่สามารถตรวจสอบด้วยสายตาได้

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล			ระดับความเสียหาย
การโผล่ของเหล็กเสริม	ขอบเขตของสนิม	ระดับของสนิม	
ไม่มี	-	-	a
มี	เป็นบางแห่ง	เฉพาะผิวเหล็กเสริม	b
		การลดลงของหน้าตัดเหล็กเสริม, การบวมขยายตัวของสนิมในเหล็กเสริม	c
	เป็นบริเวณกว้าง	เฉพาะผิวเหล็กเสริม	c
		การลดลงของหน้าตัดเหล็กเสริม, การบวมขยายตัวของสนิมในเหล็กเสริม	e

(ตัวอย่าง)

<p>ระดับความเสียหาย b</p> 	<p>ระดับความเสียหาย b</p> 
<p>มีเหล็กเสริมโผล่เป็นบางแห่ง ระดับความเสียหาย c</p>	<p>มีเหล็กเสริมโผล่เป็นบางแห่ง ระดับความเสียหาย c</p>
	
<p>เหล็กเสริมเป็นสนิมเป็นบางแห่ง ระดับความเสียหาย e</p>	<p>มีเหล็กเสริมโผล่เฉพาะพื้นผิวเป็นบริเวณกว้าง ระดับความเสียหาย e</p>
	
<p>เหล็กเสริมเป็นสนิมในบริเวณกว้าง</p>	<p>เหล็กเสริมเป็นสนิมในบริเวณกว้าง</p>

(8) การหลุดร่อน (Pop-out)

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

คือ การหลุดร่อนของเนื้อคอนกรีตจากแผ่นพื้นคอนกรีต (รวมทั้งคอนกรีตเต็มเต็มพื้นส่วนกลาง) ในกรณีของแผ่นพื้นนั้น โดยส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นพร้อมกับรอยแตกรูปดาช้าย แต่ในกรณีของคอนกรีตในพื้นที่เต็มเต็มส่วนกลางหรือคานยื่นนั้น จะมีการหลุดร่อนของเนื้อคอนกรีตบริเวณช่วงกึ่งกลางระยะห่างของเหล็กเสริม โดยที่อาจไม่มีการการเกิดรอยแตกที่ชัดเจนในบริเวณรอบๆ

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

- ในกรณีของแผ่นพื้น ให้ประเมินความเสียหายตามหัวข้อ "รอยแตกในแผ่นพื้น" ถ้ามีรอยแตกอย่างรุนแรง แต่ยังไม่มีการหลุดร่อนของเนื้อคอนกรีต
- ถ้าการแยกตัวของเนื้อคอนกรีตมีความรุนแรงและมีการทะลุของชั้นส่วนโครงสร้าง ให้ประเมินความเสียหายตามหัวข้อ "การหลุดร่อน"

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

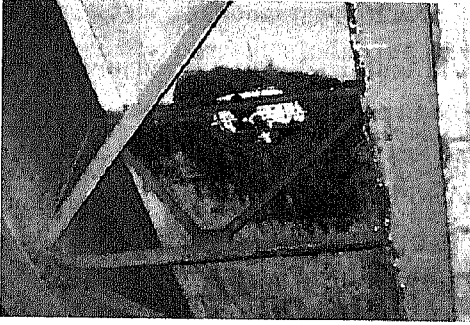
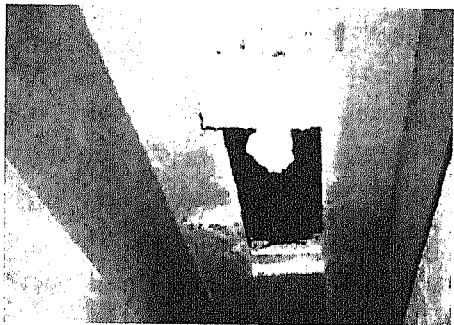
การตรวจสอบว่ามี การหลุดร่อนของเนื้อคอนกรีตหรือไม่ ในแผ่นพื้นทั้งหมดของสะพานที่สามารถตรวจสอบด้วยสายตาได้

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย	a
มีการหลุดร่อนของเนื้อคอนกรีต	e

(ตัวอย่าง)

<p>ระดับความเสียหาย a</p> 	<p>ระดับความเสียหาย a</p> 
<p>ประเมินตามหัวข้อ "รอยแตกในแผ่นพื้น" เนื่องจากมีรอยแตกอย่างเด่นชัด</p>	<p>ประเมินตามหัวข้อ "การเกิดสนิม" เนื่องจากมีสนิมเกิดอย่างเด่นชัด</p>
<p>ระดับความเสียหาย e</p> 	<p>ระดับความเสียหาย e</p> 
<p>ตัวอย่างการหลุดร่อน</p>	<p>ตัวอย่างการหลุดร่อน</p>

(9) รอยแตกในแผ่นพื้น (Cracks in the deck)

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

คือรอยแตกที่เกิดขึ้นในแผ่นพื้น โดยอาจเกิดในทิศทางเดียวหรือทั้งสองทิศทางที่ผิวด้านล่างของแผ่นพื้น

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

- ในกรณีที่มีการโผล่ของเหล็กเสริม ให้ทำการประเมินความเสียหายตามแต่ละหัวข้อ โดยไม่ขึ้นกับสภาพของรอยแตกในแผ่นพื้น
- ในกรณีที่มีน้ำรั่วซึม, คราบหินปูน, สนิม ที่รอยแตกในแผ่นพื้น ให้ทำการประเมินความเสียหายตามหัวข้อนี้
- ถ้ารอยแตกมีความรุนแรงมากและมีการหลุดร่อนของเนื้อคอนกรีต ให้ประเมินความเสียหายตามหัวข้อ "การหลุดร่อน"

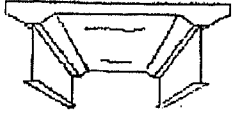
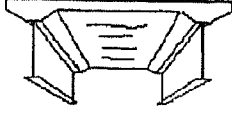

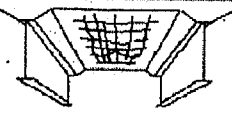
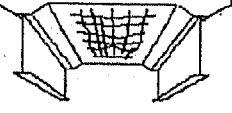
(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

การตรวจสอบว่ามีรอยแตกในแผ่นพื้นสะพานหรือไม่ โดยเฉพาะในบริเวณปลายคานเท่าที่สามารถตรวจสอบด้วยสายตาได้ ถ้าเป็นไปได้ควรตรวจสอบแผ่นพื้นบริเวณปลายคานประมาณ 2 ช่วงแผ่น

ในกรณีที่ไม่มีคานขวางหรือแผงยึดแนวขวางสำหรับแบ่งช่วงพื้นสะพานหรือช่วงความยาว 2 ช่วงแผ่นพื้นนั้นยาวเกินไป อาจใช้ช่วงระยะประมาณ 10 เมตรจากปลายคานเป็นบริเวณในการตรวจสอบได้

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย



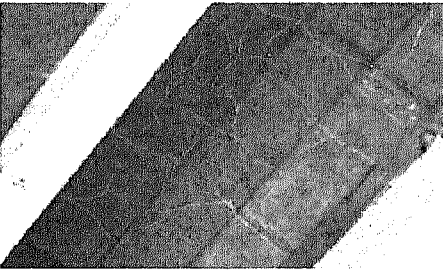
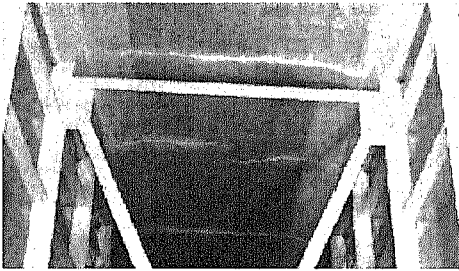

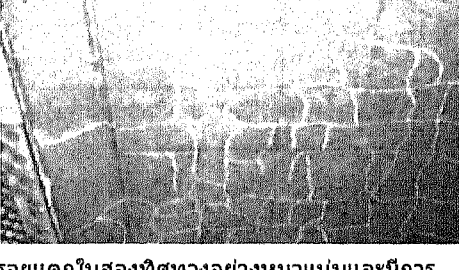

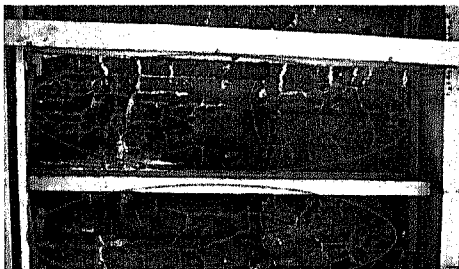
ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล	รูปประกอบ	ระดับความเสียหาย
ไม่มีรอยแตกหรือรอยแตกมีขนาดเล็ก (น้อยกว่า 0.2 มม.) และ ระยะห่างระหว่างรอยแตกค่อนข้างห่าง ประมาณ 1.0 ม. ไม่มีร่องรอยน้ำรั่วซึมหรือคราบหินปูน		a
รอยแตกมีขนาดเล็ก (น้อยกว่า 0.2 มม.) และเกิดในทิศทางเดียวกัน, ระยะห่างระหว่างรอยแตกประมาณ 0.5 ม., ไม่มีร่องรอยน้ำรั่วซึมหรือคราบหินปูน		b
รอยแตกเป็นรูปตาข่าย (Grid pattern) มีขนาดประมาณ 0.2 มม. และไม่มีร่องรอยน้ำรั่วซึมหรือคราบหินปูน หรือว่ารอยแตกเกิดในทิศทางเดียวกัน และมีร่องรอยน้ำรั่วหรือคราบหินปูน		c
รอยแตกเป็นรูปตาข่าย (Grid pattern) มีขนาดประมาณ 0.2 มม. และมีร่องรอยน้ำรั่วซึมหรือคราบหินปูน หรือว่ารอยแตกมีขนาดใหญ่กว่า 0.2 มม. อย่างเห็นได้ชัด และมีการหลุดร่อนที่ขอบเป็นบางแห่งแต่ไม่มีร่องรอยน้ำรั่วซึมหรือคราบหินปูน		d
มีการหลุดร่อนที่ขอบรอยแตกอย่างต่อเนื่องและมีร่องรอยของน้ำรั่วซึมหรือคราบหินปูน		e

* ไม่จำเป็นต้องทำการวัดความกว้างและระยะห่างของรอยแตกเสมอไป อาจใช้การประมาณว่ารอยแตกมีขนาดใหญ่กว่า 0.2 มม.

ถ้าตรวจพบรอยแตกจากการตรวจสอบระยะไกล

(ตัวอย่าง)

<p>ระดับความเสียหาย b</p>  <p>รอยแตกในทิศทางเดียวกันเป็นส่วนใหญ่ (ระบุด้วยชอล์ก)</p>	<p>ระดับความเสียหาย b</p>  <p>รอยแตกในทิศทางเดียวกันเป็นส่วนใหญ่ (ระบุด้วยชอล์ก)</p>
<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>รอยแตกในสองทิศทาง (ระบุด้วยชอล์ก)</p>	<p>ระดับความเสียหาย c</p>  <p>รอยแตกในทิศทางเดียวกันและมีคราบหินปูน</p>
<p>ระดับความเสียหาย d</p>  <p>รอยแตกในสองทิศทางและมีคราบหินปูน</p>	<p>ระดับความเสียหาย d</p>  <p>รอยแตกในสองทิศทางอย่างหนาแน่นและการหลุดร่อนที่มรอยแตก (ระบุด้วยชอล์ก)</p>
<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>มีการหลุดร่อนอย่างสม่ำเสมอและมีคราบหินปูน</p>	<p>ระดับความเสียหาย e</p>  <p>มีการหลุดร่อนอย่างสม่ำเสมอและมีคราบหินปูน</p>

(10) ความเสียหายในที่ยึดลวดอัดแรง (Damage at the end anchorage of prestressing tendon)

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

คือสภาพที่พบว่ามีน้ำสนิมที่รอยแตกของคอนกรีตในบริเวณที่ยึดลวดอัดแรง หรือ มีการหลุดลอกของผิวคอนกรีตในบริเวณที่ยึดลวดอัดแรง นอกจากนี้ ยังรวมถึงการเกิดสนิมในลวดอัดแรงในบริเวณที่ยึดด้วย

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

ถ้าสามารถจำแนกความเสียหายอื่นๆ ได้ (สนิมเหล็ก, การมีเหล็กเสริมโผล่, รอยแตก ฯลฯ) ให้ประเมินความเสียหายตามหัวข้ออื่นๆ

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

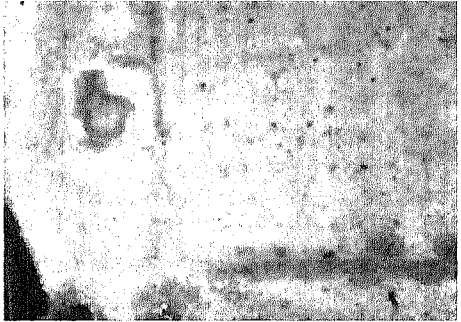
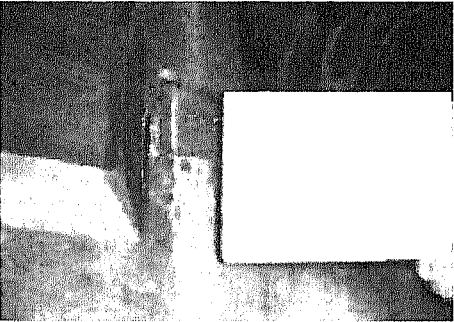
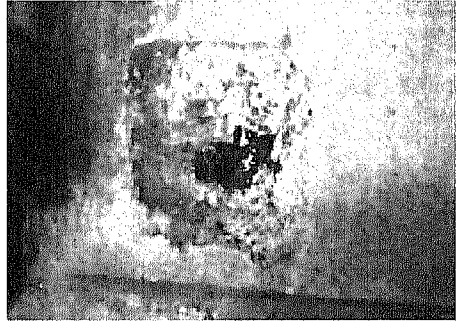
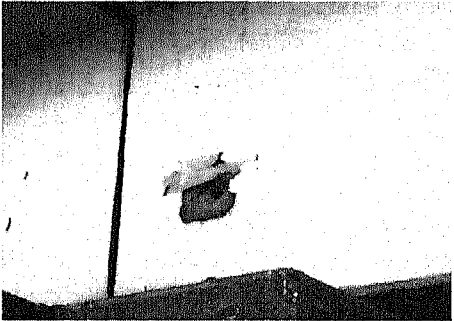
การตรวจสอบว่ามีความผิดปกติหรือไม่ในที่ยึดลวดอัดแรงทั้งหมดของสะพาน เท่าที่สามารถตรวจสอบด้วยตาเปล่าได้

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย	a
มีความเสียหายของที่ยึดของลวดอัดแรง (ไม่ขึ้นกับระดับความเสียหาย) มีความเสียหายของลวดอัดแรง	e

(ตัวอย่าง)

ระดับความเสียหาย e	ระดับความเสียหาย e
	
รอยสนิมที่ผิวคอนกรีตบริเวณที่ยึดลวดอัดแรง ระดับความเสียหาย e	รอยสนิมที่ผิวคอนกรีตบริเวณที่ยึดลวดอัดแรง ระดับความเสียหาย e
	
การหลุดร่อนของคอนกรีตบริเวณที่ยึดลวดอัดแรง และมีสนิมเหล็ก	การหลุดร่อนของคอนกรีตบริเวณที่ยึดลวดอัดแรง และการหลุดออกของลวดอัดแรง

2.1.3 ผิวถนน (Road Surface)

(11) ความไม่เรียบของผิวถนน (Unevenness of Road Surface)

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

คือการเกิดความไม่เรียบหรือความต่างระดับของผิวถนนในแนวแกนสะพาน โดยมีสาเหตุมาจากการเพิ่มของแรงกระแทก (Impact) ที่กระทำต่อผิวถนน

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

- ให้นับความไม่เรียบหรือความต่างระดับของผิวถนนในแนวแกนสะพานทั้งหมด โดยไม่ขึ้นกับสาเหตุหรือตำแหน่งที่เกิดความเสียหาย
- ทั้งนี้รวมถึงการเป็นลอนคลื่น, เป็นหลุมบ่อในพื้นที่ถนน และความต่างระดับในบริเวณรอยต่อขยายหรือด้านหลังของกำแพงกันตก (Parapet) ในบริเวณเดอมอริม

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

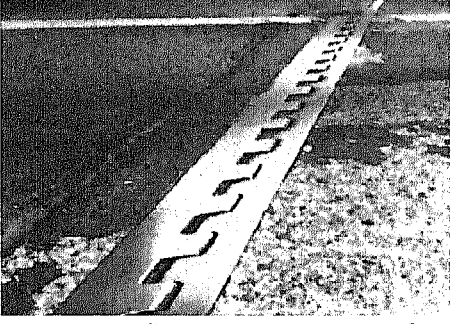



การตรวจสอบในระยะใกล้ เพื่อหาว่ามีความไม่เรียบหรือมีความต่างระดับของผิวถนนทั้งหมดของสะพานหรือไม่

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย	a
มีความต่างของระดับผิวถนนน้อยกว่า 20mm (ไม่มีผลกระทบต่อการใช้งาน)	c
มีความต่างของระดับผิวถนนมากกว่า 20mm (มีผลกระทบต่อการใช้งาน)	e

(ตัวอย่าง)

ระดับความเสียหาย c	ระดับความเสียหาย c
 <p>ความต่างของระดับผิวถนนน้อยกว่า 20 มม. (ในรอยต่อขยายตัว)</p>	 <p>ความต่างของระดับผิวถนนน้อยกว่า 20 มม. (ระหว่างคอนกรีตกับผิวทาง)</p>
ระดับความเสียหาย e	ระดับความเสียหาย e
 <p>ความต่างของระดับผิวถนนมากกว่า 20 มม. (ในรอยต่อขยายตัว)</p>	 <p>ความต่างของระดับผิวถนนมากกว่า 20 มม. (ระหว่างคอนกรีตกับผิวถนน)</p>

2.1.4 ที่รองรับสะพาน (Bearings)

(12) ความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพาน

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

มีสภาพความเสียหายบางส่วนหรือทั้งหมดในการทำงานของที่รองรับ ซึ่งได้แก่ ความสามารถในการรับน้ำหนักและการเคลื่อนตัว ทั้งนี้รวมถึงการหลุดของที่รองรับแบบล้อเลื่อน (Roller support) ด้วย

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

สำหรับความเสียหายในสลักเกลียวแบบฝังยึด (Anchor bolt) ของที่รองรับ (เช่น สนิมเหล็ก, การฉีกขาด เป็นต้น) หรือ ความเสียหายในแผ่นฐานรองรับคอนกรีต (เช่น รอยแตก เป็นต้น) ให้ทำการประเมินผลตามหัวข้ออื่นๆ

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

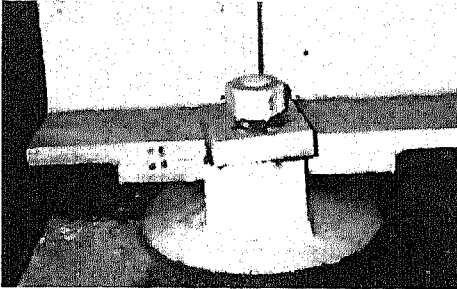
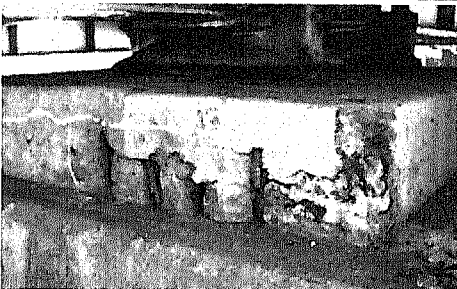
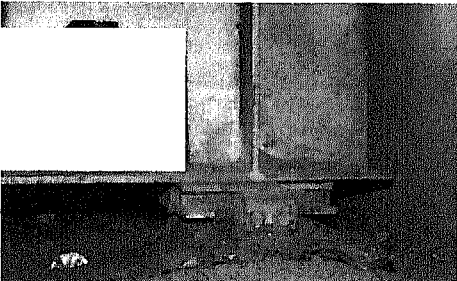
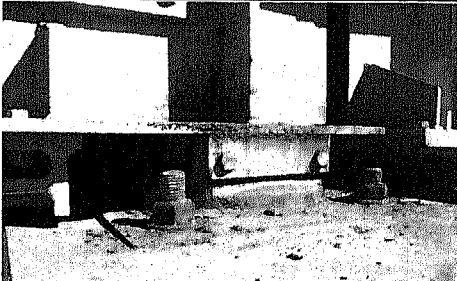

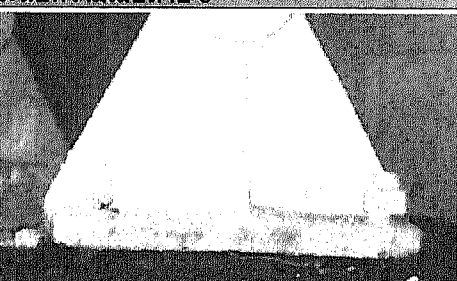
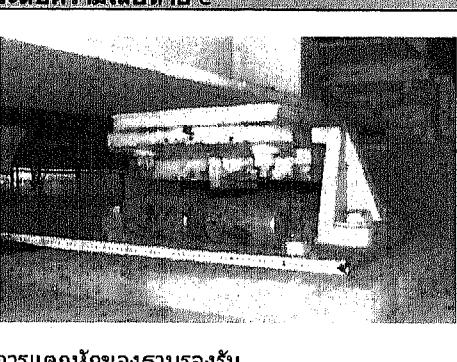
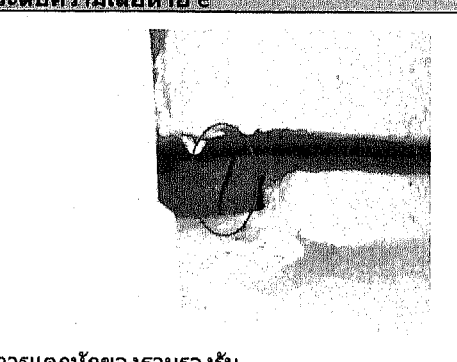
การตรวจสอบในระยะใกล้ เพื่อหาว่ามีความเสียหายในการทำงานของที่รองรับสะพานทั้งหมดหรือไม่

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย	a
มีความเสียหายในการทำงานของที่รองรับ	c
มีความเสียหายอย่างรุนแรงในการทำงานของที่รองรับ	e

(ตัวอย่าง)

<p>ระดับความเสียหาย C</p> 	<p>ระดับความเสียหาย C</p> 
<p>การหลวมของน๊อตยึดบริเวณฐานรองรับ ระดับความเสียหาย C</p>	<p>มีความเสียหายเฉพาะมอร์ตาร์ในฐานรองรับสะพาน ระดับความเสียหาย C</p>
 <p>มีสนิมบริเวณฐานรองรับสะพานแต่ไม่มีความเสียหายในการทำงาน ระดับความเสียหาย e</p>	 <p>มีสนิมบริเวณฐานรองรับสะพานแต่ไม่มีความเสียหายในการทำงาน ระดับความเสียหาย e</p>
<p>มีความเสียหายในการทำงานด้านการเคลื่อนที่เนื่องจากการสะสมของเศษดินและฝุ่น ระดับความเสียหาย e</p>	<p>การยกตัวของฐานรองรับ ระดับความเสียหาย e</p>
	
<p>การแตกหักของฐานรองรับ</p>	<p>การแตกหักของฐานรองรับ</p>
	

2.1.5 โครงสร้างส่วนล่าง (Substructure)

(13) ความเสียหายในโครงสร้างส่วนล่าง

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

คือความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในตอม่อริมและตอม่อกลางน้ำ ซึ่งได้แก่ การทรุดตัว, การเคลื่อนตัว, การเอียงตัว, การกัดเซาะ, การชะล้าง เป็นต้น

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

ไม่นับรวมความต่างระดับหรือการเคลื่อนตัวที่เกิดขึ้นในรอยต่อขยายตัว

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

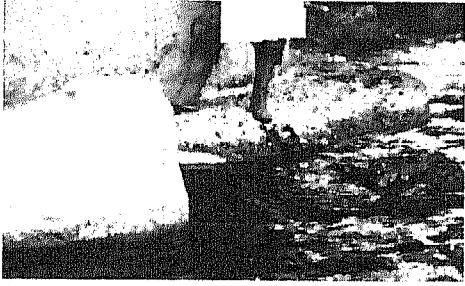


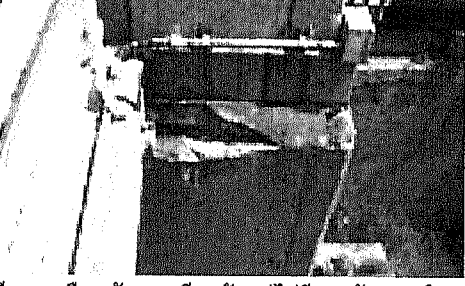

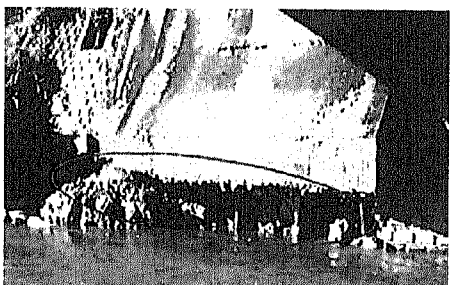
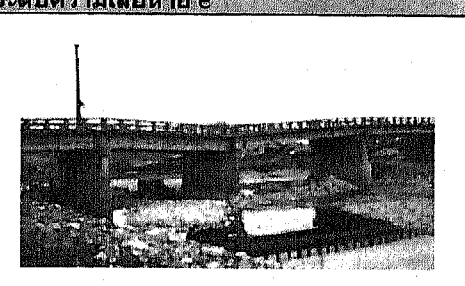
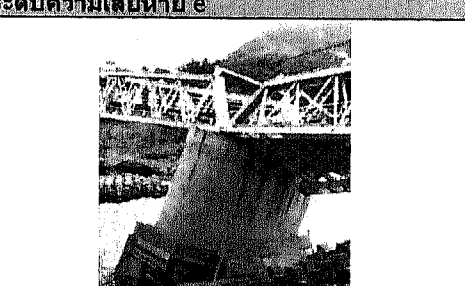
การตรวจสอบโครงสร้างส่วนล่างทั้งหมดของสะพานเท่าที่สามารถตรวจสอบด้วยสายตาได้ เพื่อหาว่ามีความเสียหายเนื่องจากการทรุดตัว, การเคลื่อนตัว, การเอียงตัว การกัดเซาะ และการชะล้างหรือไม่ โดยเฉพาะพื้นผิวดินที่อยู่รอบโครงสร้างอาจมีการทรุดตัว อธิบายลักษณะของรอยร้าวหรือเอียง

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้

เกณฑ์การประเมินผล		ระดับความเสียหาย
การทรุดตัว, การเคลื่อนตัว, การเอียงตัว	การกัดเซาะ, การชะล้าง	
ไม่มีการทรุดตัว, การเคลื่อนตัว, การเอียงตัว	ไม่มี	a
	มีเล็กน้อย	b
	มีค่อนข้างมาก	c
มีการทรุดตัว, การเคลื่อนตัว, การเอียงตัว (อย่างน้อย 1 ข้อ)	ไม่มี	c
	มีเล็กน้อย	d
	มีค่อนข้างมาก	e

(ตัวอย่าง)

<p>ระดับความเสียหาย b</p>  <p>มีการกักเขาะเล็กน้อยในโครงสร้างส่วนล่าง</p> <p>ระดับความเสียหาย C</p>	<p>ระดับความเสียหาย b</p>  <p>มีการกักเขาะเล็กน้อยในโครงสร้างส่วนล่าง</p> <p>ระดับความเสียหาย C</p>
 <p>มีการกักเขาะอย่างรุนแรงในโครงสร้างส่วนล่าง</p> <p>ระดับความเสียหาย d</p>	 <p>มีการเคลื่อนตัวและเอียงตัวแต่ไม่มีการกักเขาะในโครงสร้างส่วนล่าง</p> <p>ระดับความเสียหาย d</p>
 <p>มีการทรุดตัว, เคลื่อนตัว, เอียงตัว และมีการกักเขาะเล็กน้อยในโครงสร้างส่วนล่าง</p> <p>ระดับความเสียหาย e</p>	 <p>มีการทรุดตัว, เคลื่อนตัว, เอียงตัว และมีการกักเขาะเล็กน้อยในโครงสร้างส่วนล่าง</p> <p>ระดับความเสียหาย e</p>
 <p>มีการทรุดตัว, เคลื่อนตัว, เอียงตัว และมีการกักเขาะเล็กน้อยในโครงสร้างส่วนล่าง</p>	 <p>มีการทรุดตัว, เคลื่อนตัว, เอียงตัว และมีการกักเขาะเล็กน้อยในโครงสร้างส่วนล่าง</p>

2.1.6 พื้นถนน (Pavement)

(14) ความเสียหายของพื้นถนน

(a) สภาพโดยทั่วไปและลักษณะพิเศษของความเสียหาย

ความเสียหายในพื้นถนน คือ ความเสียหายในผิวด้านบนของแผ่นพื้นคอนกรีต (การหลุดร่อนและการทับถมของเศษดิน) และ ความเสียหายในแผ่นพื้นเหล็ก (รอยแตกในแผ่นพื้น, สลักเกลียวในบริเวณยึดต่อ) โดยแสดงออกมาในรูปการหลุดร่อนและการเกิดหลุมบ่อ (Pothole) ในผิวด้านบนของพื้นถนน

(b) ความสัมพันธ์กับความเสียหายประเภทอื่น

- ถึงแม้ว่าหัวข้อที่ทำการตรวจสอบ คือ รอยแตก, การหลุดร่อน, หลุมบ่อในพื้นถนน ข้อมูลเหล่านี้มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อนำไปใช้ในการประเมินความปลอดภัยของโครงสร้างแผ่นพื้น โดยไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประเมินงานซ่อมบำรุงของพื้นผิวถนน

(c) ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

การตรวจสอบสภาพพื้นถนนทั้งหมดของสะพาน เพื่อหาว่ามีรอยร้าวหรือรอยแตกเป็นหลุม (Pot Hole) หรือไม่

(d) การจำแนกประเภทของระดับความเสียหาย

ผลการตรวจสอบจะถูกจำแนกประเภทตามระดับความเสียหายดังตารางต่อไปนี้


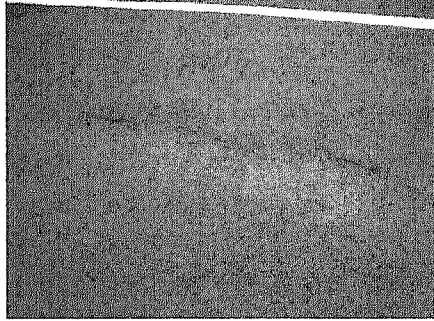

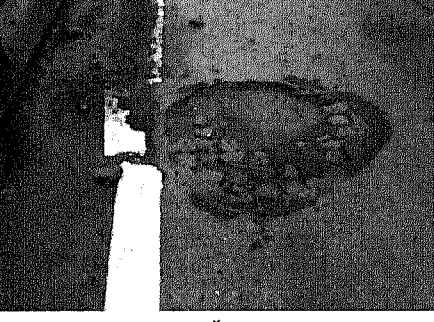
• พื้นถนนลาดยาง (Asphalt pavement)

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย มีรอยแตกขนาดใหญ่กว่า 5 มม. แต่ไม่มีการหลุดร่อนที่ผิวด้านบนของแผ่นพื้นคอนกรีตใต้ผิวถนน หรือว่าไม่มีการโก่งตัวอย่างเด่นชัดเนื่องจากรอยแตกของแผ่นเหล็กเนื่องจากความล้า (Fatigue)	a
มีรอยแตกขนาดใหญ่กว่า 5 มม. และมีการหลุดร่อนที่ผิวด้านบนของแผ่นพื้นคอนกรีตใต้ผิวถนน หรือว่ามีการโก่งตัวอย่างเด่นชัดเนื่องจากรอยแตกของแผ่นเหล็กเนื่องจากความล้า (Fatigue)	e

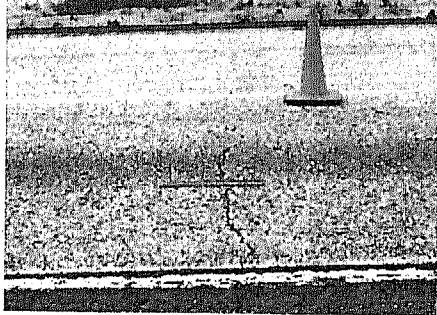


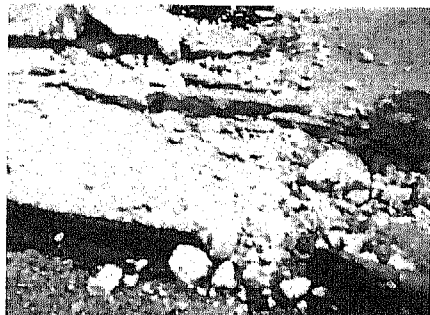
• พื้นถนนคอนกรีต (Concrete pavement)

เกณฑ์การประเมินผล	ระดับความเสียหาย
ไม่มีความเสียหาย มีการหลุดร่อนหรือความต่างของระดับผิวถนนเล็กน้อย	a
มีการหลุดร่อนหรือความต่างของระดับผิวถนนค่อนข้างมาก	e

(ตัวอย่างพื้นถนนลาดยาง)

ระดับความเสียหาย a	ระดับความเสียหาย a
 <p data-bbox="304 781 751 835">ความกว้างของรอยแตกใหญ่กว่า 5 มม. แต่รอยแตกไม่เป็นรูปตาข่าย</p>	 <p data-bbox="799 781 1246 835">ความกว้างของรอยแตกใหญ่กว่า 5 มม. แต่รอยแตกไม่เป็นรูปตาข่าย</p>
ระดับความเสียหาย e	ระดับความเสียหาย e
 <p data-bbox="304 1198 671 1252">มีผิวขรุขระมาก อาจทำให้จักรยานหรือรถจักรยานยนต์ล้มได้</p>	 <p data-bbox="799 1198 1246 1252">มีการหลุดร่อนของแผ่นพื้นและเป็นหลุมบ่อ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อยานพาหนะที่สัญจรได้</p>

(ตัวอย่างพื้นถนนคอนกรีต)

ระดับความเสียหาย a	ระดับความเสียหาย a
	
มีรอยแตกเล็กน้อย	มีการหลุดร่อนและความต่างระดับเล็กน้อย
ระดับความเสียหาย e	ระดับความเสียหาย e
	
มีรอยแตกอย่างรุนแรง	มีการหลุดร่อนและความต่างระดับอย่างรุนแรง