

5) 鋼版補強

本工法は、鋼部材の亀裂に対する補修工法の他に破断及び変形・欠損の損傷に対して実施する補修工法である。

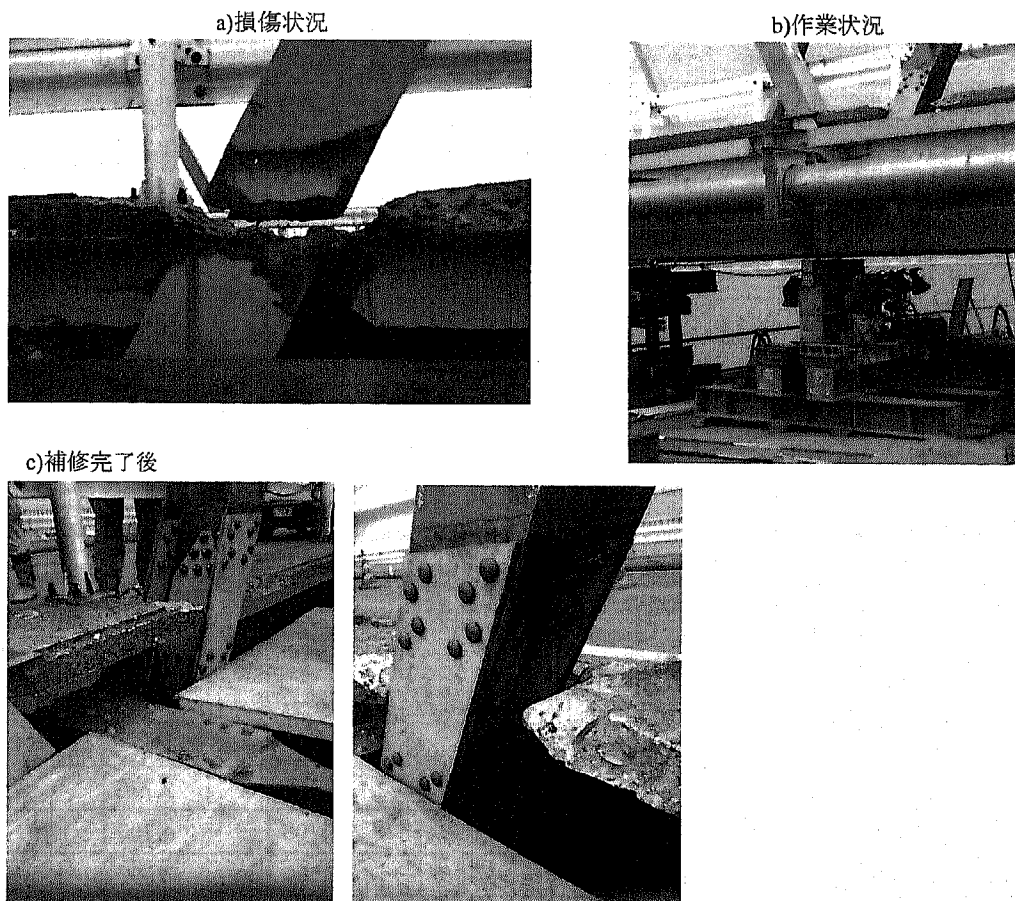


図 3. 3. 10 : 鋼板補強

表 3. 3. 11 : 鋼板補強概算工事費

名称・規格	単位	数量	単価(B)	金額(B)	備考
一般土木世話役	人	4.0	5,400	21,600	
特殊作業員	人	8.0	4,700	37,600	
普通作業員	人	8.0	3,600	28,800	
鋼板	t	0.5	46,200	23,100	
諸経費	%	50.0	111,100	55,550	
合計(1箇所当り)				166,650	
1箇所あたり				166,700	

6) 添接板単位ボルト取替

本工法は、鋼部材の添接板ボルトが脱落している場合に実施する補修工法である。基本的には、添接板単位でボルトを取り替える工法である。

表 3.3.12 : 添接板単位ボルト取替概算工事費

名称・規格	単位	数量	単価(B)	金額(B)	備考
一般土木世話役	人	3.0	5,400	16,200	
特殊作業員	人	6.0	4,700	28,200	
普通作業員	人	6.0	3,600	21,600	
足場工	m ²	4.0	3,000	12,000	
ボルト	t	0.2	54,300	10,860	
諸経費	%	50.0	88,860	44,430	
合計(1箇所当り)				133,290	
1箇所あたり				133,300	

7) 金属溶射

本工法は、支承の機能障害に対して実施する補修工法である。支承形式によって補修工法は異なるが、LCC算出時には金属溶射での概算工事費とした。

表 3.3.13 : 金属溶射概算工事費

名称・規格	単位	数量	単価(B)	金額(B)	備考
一般土木世話役	人	0.5	5,400	2,700	
特殊作業員	人	1.0	4,700	4,700	
普通作業員	人	1.0	3,600	3,600	
足場	m ²	2.0	3,000	6,000	
金属溶射	m ²	0.5	126,000	63,000	
諸経費	%	50.0	80,000	40,000	
合計(1箇所当り)				120,000	
1箇所あたり				120,000	

8) 舗装打ち替え

本工法は、路面や舗装に異常があったときの補修工法である。舗装打ち替えの中には橋面防水工も含んでいる。

表 3.3.14 : 舗装打ち替え概算工事費

名称・規格		単位	数量	単価(B)	金額(B)	備考
一般土木世話役		人	1.2	5,400	6,480	
特殊作業員		人	3.6	4,700	16,920	
普通作業員		人	6.0	3,600	21,600	
アスファルト混合物		t	25.5	3,900	99,450	
路面切削機運転	ホイール式 2m 級	日	1.2	34,200	41,040	
路面清掃車運転	ブラシ付 2~3.1m ³	日	1.2	14,400	17,280	
アスファルトフィニッシャ運転	ホイール型 2.4~6.0m	日	1.2	36,400	43,680	
ロードローラー運転	マカダム 10~12t	日	1.2	11,000	13,200	
タイヤローラー運転	排ガス対策型 10~12t	日	1.2	15,000	18,000	
防水層		m ²	100.0	500	50,000	
諸経費		%	50.0	327,650	163,825	
合計(100m ² 当り)					491,475	
1m ² あたり					5,000	

