

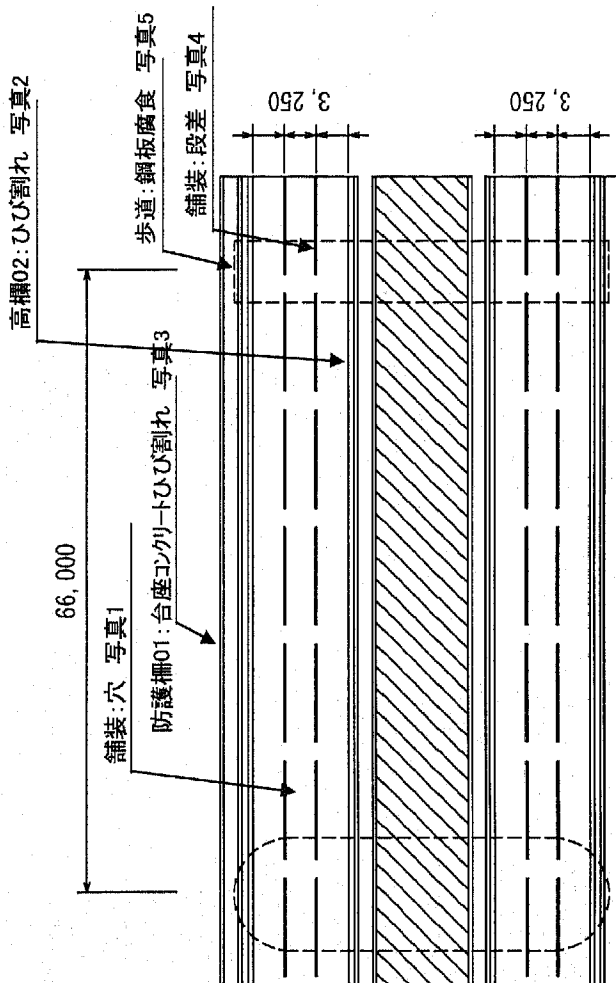
調査結果(2)：橋面上の損傷(1)		径間番号	3	記録日	2010.10.7
橋梁名	Taksin(Bangkok-Thonburi2,Sathorn)	路線名		管轄	DRR
所在地	自 至	距離標	自 至	UTM座標	

橋面上損傷図

下流

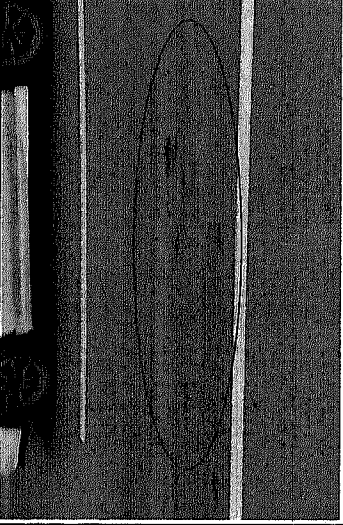
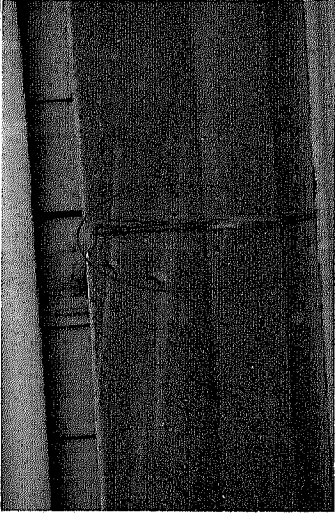
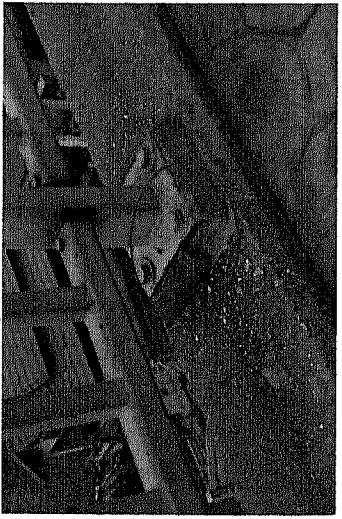
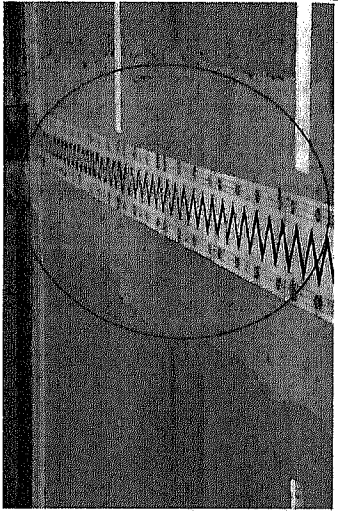


上流



損傷図

調査結果(2)：橋面上の損傷(2)		径間番号	3	記録日	2010.10.7
橋梁名	Taksin(Bangkok-Thonburi2,Sathorn)	路線名		管轄	DRR
所在地	自	距離標	自	UTM座標	
	至		至		

写真番号	径間番号	撮影年月日	2010/9/30	写真番号	径間番号	撮影年月日	2010/9/30
1	3	×	×	2	3	×	×
部材名	舗装	×	×	部材名	高欄	×	×
損傷の種類	穴	×	×	損傷の種類	ひび割れ	×	×
	a			損傷の程度	c		
写真				写真			
3	3	×	×	4	3	×	×
部材名	防護柵	×	×	部材名	舗装	×	×
損傷の種類	台座コンクリートひび割れ	×	×	損傷の種類	段差	×	×
	a			損傷の程度	c		
写真				写真			

橋 梁 部 件

調査結果(1)	橋梁名						X橋(鋼橋)					径間番号	記録日					備考
	鋼部材の損傷						コンクリート部材の損傷						その他					
	腐食	亀裂	ボルトの脱落	破断	変形・欠損	ひびわれ・漏水・遊離石灰	(番号)	鉄筋露出	抜け落ち	床版ひびわれ	PC定着部の異常	路面の凹凸	支承の機能障害	下部工の変状	舗装の異常	防護柵の変状	伸縮装置の異常	ケーブルの変状
主桁	01	e	a	a	a	a												
	02	e	a	a	a	a												
	03	e	a	a	a	a												
	04	e	a	a	a	a												
縦桁	01	e	a	a	a	a												
横桁	01	e	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a	a												
	03	e	a	a	a	a												
対傾構	02	a	a	a	a	a												
横構	01	e	a	a	a	a												
	02	a	a	a	a	a												
	03	e	a	a	a	a												
床版	01							a	a	a	a							
	02							a	e	a	a							
	03							a	a	a	a							
	04							a	a	a	a							
	05							a	a	a	a							
下部工	01					b	-	a		a				a				
	02					d	-	a		a				a				
支承	101												e					
	102												a					
	103												a					
	104												e					
	201												a					
	202												e					
	203												a					
	204												a					
路面											a							
舗装														a				
防護柵 高欄	01															a		
	02															a		
	03															e		
	04															e		
伸縮装置	01																a	
	02																a	
その他																		

注:「(番号)」欄には、点検・評価マニュアルに示す「構造物に与える影響が大きいひびわれ」の番号を記入する。

調査結果(1)		橋梁名					Krung Thep		径間番号		2		記録日		18/10/2010				
		鋼部材の損傷					コンクリート部材の損傷					その他							
		腐食	亀裂	ボルトの脱落	破断	変形・欠損	ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	鉄筋露出	抜け落ち	床版ひびわれ	PC定着部の異常	路面の凹凸	支承の機能障害	下部工の変状	舗装の異常	防護柵の変状	伸縮装置の異常	ケーブルの変状	備考
上弦材	01	a	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a	a													
下弦材	01	b	a	a	a	c													
	02	b	a	a	a	c													
斜材・端柱	01	b	a	a	a	a													
	02	b	a	a	a	a													
垂直材	01	a	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a	a													
上横構	01	b	a	a	a	c													
下横構	01	a	a	a	a	c													
橋門構	01	a	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a	a													
縦桁	01	a	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a	a													
	03	a	a	a	a	a													
	04	a	a	a	a	a													
	05	a	a	a	a	a													
	06	a	a	a	a	a													
	07	a	a	a	a	a													
	08	a	a	a	a	a													
	09	a	a	a	a	a													
	10	a	a	a	a	a													
床桁	01	a	a	a	a	a													
	02	a	a	a	a	a													
	03	a	a	a	a	a													
床版	01							a	a	c									
	02							a	a	c									
	03							a	a	c									
	04							a	a	c									
	05							a	a	c									
	06							a	a	c									
	07							a	a	c									
	08							a	a	c									
	09							a	a	c									
	10							a	a	c									
	11							a	a	c									
	12							a	a	c									
	13							a	a	c									
橋脚	01						a	-	a					a					
	02						a	-	a					a					
支承	101												a						
	102												a						
	201												c						
	202												c						
路面											a								
舗装														a					
防護柵 高柵	01															c			
	02															c			
伸縮装置	01																a		
	02																a		
その他																			

注:「(番号)」欄には、点検・評価マニュアルに示す「構造物に与える影響が大きいひびわれ」の番号を記入する。

調査結果(1)		橋梁名					IRR(South)					径間番号		3		記録日		2010.10.14			
		鋼部材の損傷					コンクリート部材の損傷					その他									
		腐食	亀裂	ボルトの脱落	破断	変形・欠損	ひびわれ・漏水・遊離石灰	(番号)	鉄筋露出	抜け落ち	床版ひびわれ	PC定着部の異常	路面の凹凸	支承の機能障害	下部工の変状	舗装の異常	防護柵の変状	伸縮装置の異常	ケーブルの変状	備考	
主桁	01	a	a	a	a	a															
	02	a	a	a	a	a															
	03	a	a	a	a	a															
	04	a	a	a	a	a															
横桁	01	a	a	a	a	a															
	02	a	a	a	a	a															
	03	a	a	a	a	a															
床版	01							a	a	c											
	02							a	a	a											
	03							a	a	a											
	04							a	a	a											
	05							a	a	a											
主塔	01					d	2	a							a						
	02					d	2	a							a						
ケーブル	01																	a		油漏れ有	
	02																	a		油漏れ有	
支承	101												a								
	102												a								
	103												a								
	104												a								
	201												a								
	202												a								
	203												a								
	204												a								
路面												a									
舗装														a							
防護柵 高柵	01																a				
	02																a				
	03																a				
	04																a				
伸縮装置	01																	a			
	02																	a			
その他																					

注:「(番号)」欄には、点検・評価マニュアルに示す「構造物に与える影響が大きいひびわれ」の番号を記入する。

