

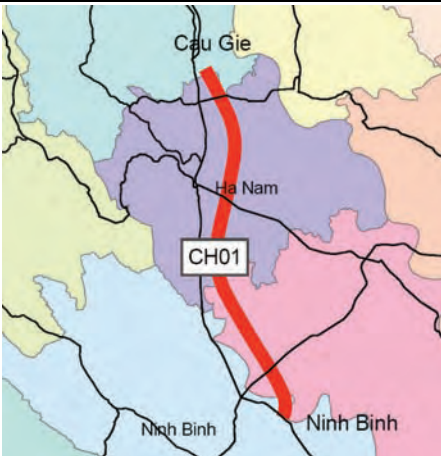
PHỤ LỤC 6B


Hồ sơ các dự án quy hoạch tổng thể


PHỤ LỤC 6B

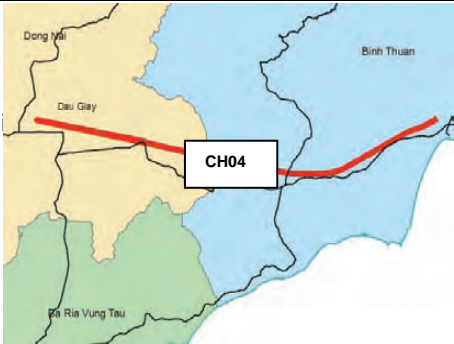
Hồ sơ các dự án quy hoạch tổng thể

A. Các dự án đã cam kết/đang triển khai

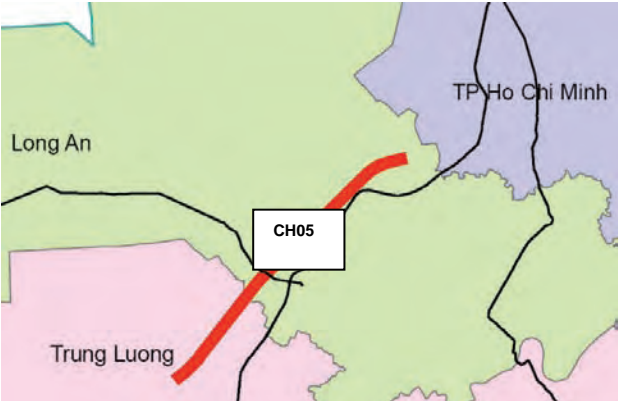
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Cầu Giẽ-Ninh Bình)	Chuyên ngành: CH01
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và đã được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực vận tải tuyến Bắc Nam bằng cách xây dựng đoạn tuyến Cầu Giẽ-Ninh Bình, là 1 phần của đường bộ cao tốc Bắc Nam. Hiện tại, tuyến này đang trong tiến trình xây dựng.	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Cầu Giẽ – Ninh Bình Chiều dài đường: 50km Số làn xe : 4làn (GD1)–6 làn(GD2)	
Kinh phí dự toán: 452,4 triệu USD	Kế hoạch: 2006–2010
Nguồn tài chính: SB, CB	Cơ quan thực hiện: VEC

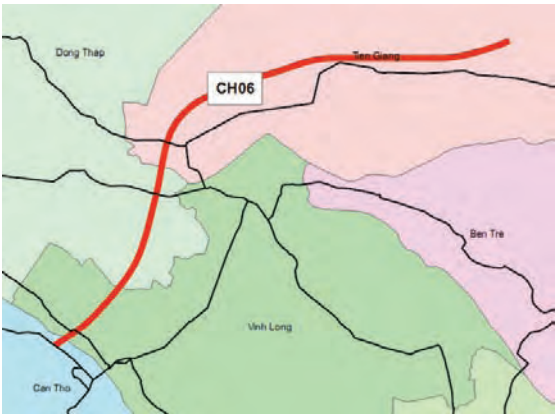
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Đà Nẵng-Quảng Ngãi)	Chuyên ngành: CH02
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và đã được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực vận tải tuyến Bắc Nam thông qua xây dựng đoạn tuyến Đà Nẵng-Quảng Ngãi, là 1 phần của đường bộ cao tốc Bắc Nam. Ngân hàng thế giới sẽ hỗ trợ thiết kế chi tiết.	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Đà Nẵng – Quảng Ngãi Chiều dài đường : 131km Số làn xe : 4 làn	
Kinh phí dự toán: 1048,2 triệu USD	Kế hoạch: Trước 2020
Nguồn tài chính: WB	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU85)

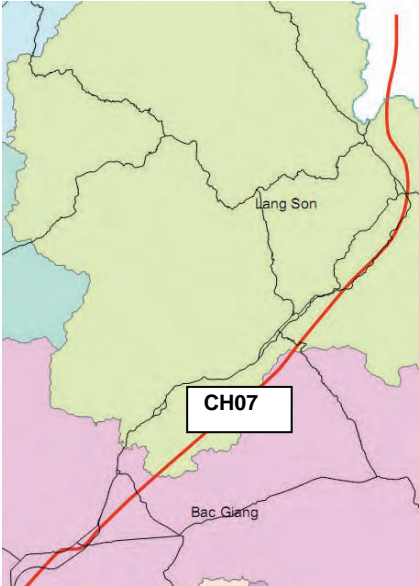
Tên dự án: Cao tốc Dầu Giây-Phan Thiết	Chuyên ngành: CH03
<p>Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ 1734/QĐ-TTg Mục tiêu của dự án là đảm bảo năng lực vận tải cho tuyến vận tải Bắc Nam thông qua việc xây dựng tuyến cao tốc Phan Thiết-Dầu Giây ở phía đông Dự kiến đầu tư theo phương thức BOT.</p>	
<p>Mô tả dự án:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông m (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-kh (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> <p>Đoạn tuyến : Phan Thiết-Dầu Giây Chiều dài đường : 100km Số làn : 4-6 làn</p>	
Chi phí dự toán: 1003,8 triệu USD	Kế hoạch: Trước 2015
Nguồn tài chính: BOT	Cơ quan thực hiện: -Chưa có dữ liệu-

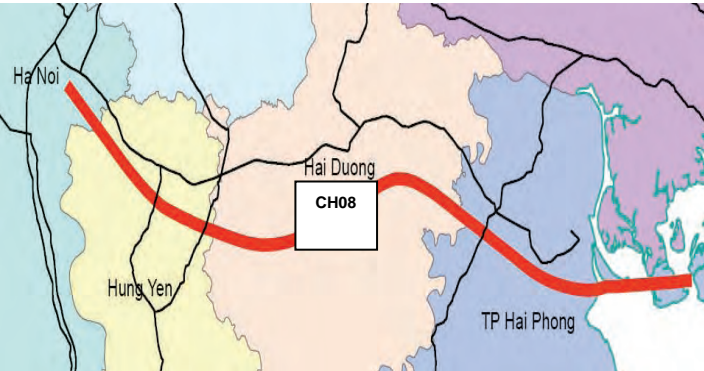
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (HCM-Long Thanh-Dầu Giây)	Chuyên ngành: CH04
<p>Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và đã được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực vận tải tuyến Bắc Nam, xây dựng đoạn tuyến HCM-Long Thành-Dầu Giây, là 1 phần của đường bộ cao tốc Bắc Nam Hiện tại thiết kế chi tiết đang được tiến hành và có sự hỗ trợ từ Ngân hàng phát triển Á Châu</p>	
<p>Mô tả dự án:</p> <ul style="list-style-type: none"> (vi) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (vii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (viii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông m (ix) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (x) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> <p>Đoạn tuyến : HCM-Long Thành-Dầu Giây Chiều dài đường : 55km Số làn xe : 6-8 làn</p>	
Kinh phí dự toán: 1110,8 triệu USD	Kế hoạch: 2008-2012
Nguồn tài chính: ADB, JBIC	Cơ quan thực hiện: VEC

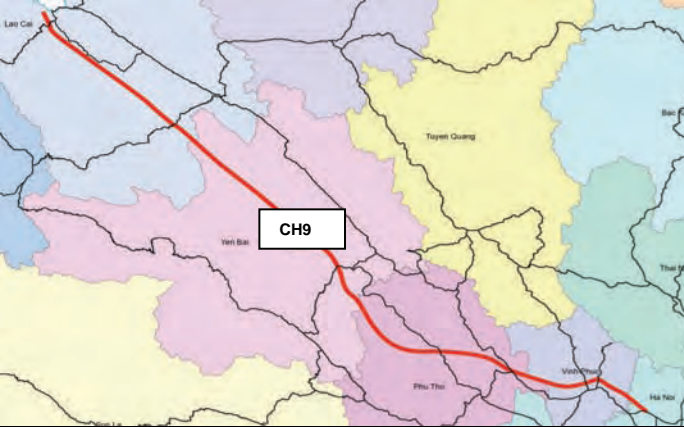
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (HCM-Trung Lương)	Chuyên ngành: CH05
<p>Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và đã được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực vận tải tuyến Bắc Nam bằng cách xây dựng đoạn tuyến HCM-Trung Lương, là 1 phần của đường bộ cao tốc Bắc Nam. Hiện tại, tuyến này</p>	

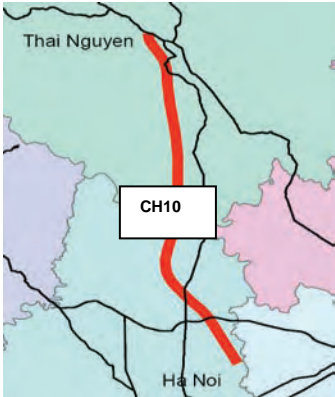
đang được thi công.	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Tp.HCM –Trung Lương Chiều dài đường : 40km Số làn xe : 4làn (GD1)–8 làn (GD2)	
	
Kinh phí dự toán: 776,5 triệu USD	Kế hoạch: 2004–2009
Nguồn tài chính: Chính phủ, SB	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU Mỹ Thuận)

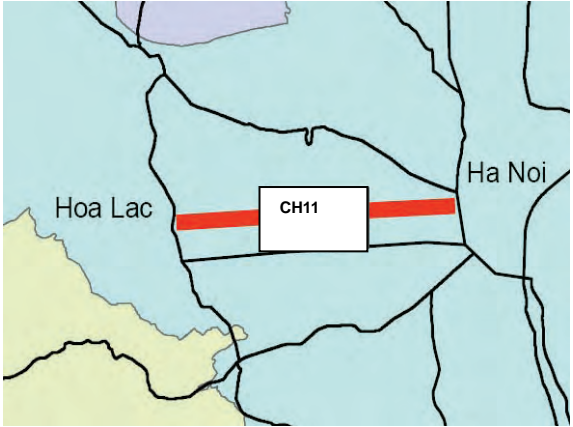
Tên dự án: Cao tốc Trung Lương-Mỹ Thuận-Cần Thơ		Chuyên ngành: CH06	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất trong Quy hoạch tổng thể đường cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là đảm bảo năng lực vận tải cho tuyến vận tải Bắc-Nam thông qua việc xây dựng đoạn cao tốc phía đông Trung Lương-Mỹ Thuận-Cần Thơ Đoạn Trung Lương-Mỹ Thuận (54km) đã được triển khai xây dựng từ 29/11/2009			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Trung Luong-Mỹ Thuận-Cần-Thơ Chiều dài đường : 92km Số làn : GD 1/4làn; GD 2/6 làn F/S cho đoạn tuyến Mỹ Thuận-Cần Thơ sẽ được PMU Mỹ Thuận thực hiện			
Chi phí dự toán: 1.510,0 triệu USD		Kế hoạch: -TrungLuong-MỹThuận: 2009-2013 -Mỹ Thuận-Cần Thơ: -Chưa có số liệu-	
Nguồn tài chính: -Trung Lương-Mỹ Thuận / BOT địa phương -Mỹ Thuận-Cần Thơ/ BOT		Cơ quan thực hiện: Công ty BOT (BIDV)	

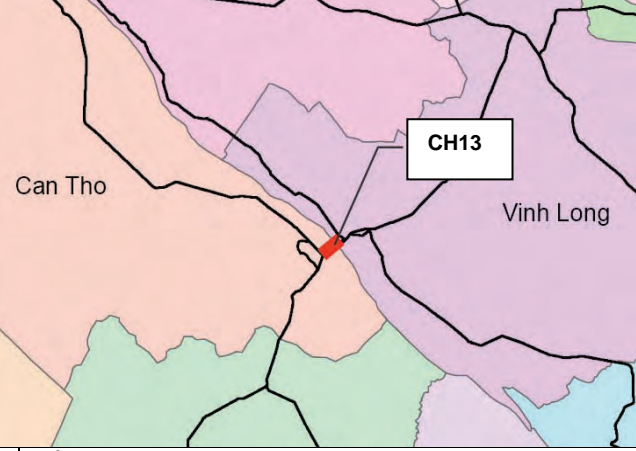
Tên dự án: Đường cao tốc Lạng Sơn-Bắc Ninh-Bắc Giang		Chuyên ngành: CH07
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất trong Quy hoạch tổng thể đường cao tốc theo như tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là đảm bảo năng lực vận tải đối với hành lang thứ 2 Bằng Tường-Hà Nội-Hải Phòng thông qua việc xây dựng đoạn tuyến Lạng Sơn-Bắc Ninh-Bắc Giang ADB hỗ trợ kỹ thuật nghiên cứu khả thi và thiết kế chi tiết		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Lạng Sơn-Bắc Ninh-Bắc Giang Chiều dài đường : 130km Số làn : 4-6 làn		
Chi phí dự toán: 1.176,3 triệu USD	Kế hoạch: GD 1: 2011-2014	
Nguồn tài chính: Dự kiến vay ODA từ ADB	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (VEC)	


Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Hà Nội – Hải Phòng)		Chuyên ngành: CH08
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và đã được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực vận tải của tuyến từ cửa ngõ vào trung tâm kinh tế trọng điểm phía bắc, xây dựng mới tuyến Hà Nội Hải Phòng. Hiện tại đang trong quá trình thiết kế chi tiết, thực hiện theo hình thức BOT.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Hà Nội – Hải Phòng Chiều dài đường : 105km Số làn xe : 4-6 làn		
Kinh phí dự toán: 1441,2 triệu USD	Kế hoạch: 2008-2011	
Nguồn tài chính: BOT trong nước	Cơ quan thực hiện: Cơ quan BOT (VDB & VCB)	

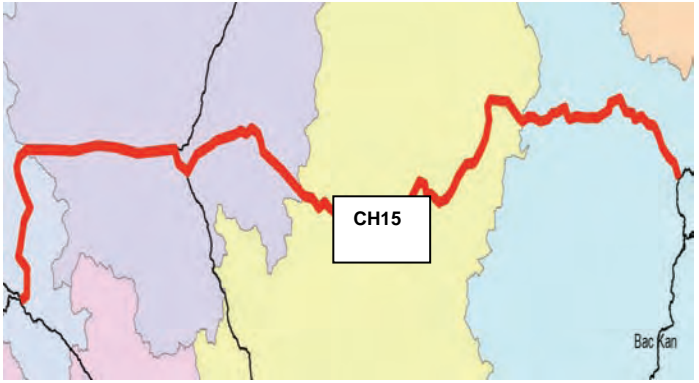
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Hà Nội – Lào Cai)		Chuyên ngành: CH09
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và đã được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực vận tải bán kính từ Hà Nội đến vùng Bắc bộ, xây dựng mới đường cao tốc tuyến Hà Nội-Lào Cai Hiện tại đang trong tiến trình thiết kế chi tiết với sự hỗ trợ từ ADB		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Hà Nội – Lào Cai Chiều dài đường : 264km Số làn xe : 4–6 làn		
Kinh phí dự toán: 1218,71 triệu USD	Kế hoạch: 2009–2012	
Nguồn tài chính: ADB, Chính phủ	Cơ quan thực hiện: VEC	

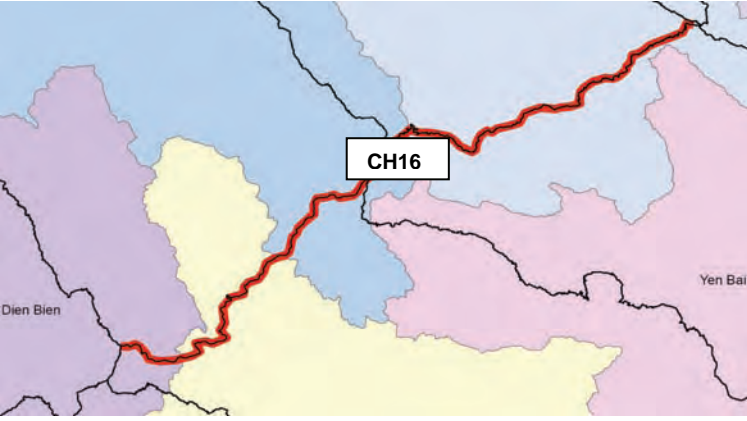
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Hà Nội-Thái Nguyên)		Chuyên ngành: CH010
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và đã được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực vận tải bán kính từ Hà Nội đến vùng Bắc bộ, xây dựng mới đường cao tốc tuyến Hà Nội-Thái Nguyên Hiện tại đang trong quá trình thiết kế chi tiết với sự hỗ trợ từ JBIC		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Hà Nội – Thái Nguyên Chiều dài đường : 62km Số làn xe : 4–6 làn		
Kinh phí dự toán: 248,2 triệu USD	Kế hoạch: 2005–2010	
Nguồn tài chính: JBIC	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU18)	

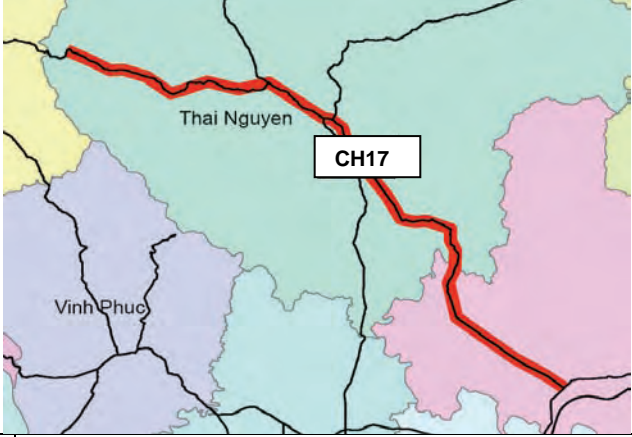
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Láng – Hòa Lạc)		Chuyên ngành: CH11	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và đã được Thủ tướng phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực vận tải bán kính từ Hà Nội đến vùng Bắc bộ, xây dựng mới đường cao tốc tuyến Láng – Hòa Lạc Hiện tại đang được thiết kế chi tiết và đầu tư theo hình thức BT			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Láng – Hòa Lạc Chiều dài đường : 30km Số làn xe : 6 làn			
Kinh phí dự toán: 450,0 triệu USD		Kế hoạch: 2006–2009	
Nguồn tài chính: BT		Cơ quan thực hiện: Công ty BT	


Tên dự án: Xây dựng cầu Cần Thơ		Chuyên ngành: CH13	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bộ GTVT đã đề xuất dự án này và đang triển khai xây dựng bằng hỗ trợ của ngân hàng JBIC Mục tiêu là xây dựng mạng lưới đường vùng bằng cách xây dựng cầu mới bắc qua sông Mê Kông ở thành phố Cần Thơ.			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : 2,7km cầu and 15km đường vào Số làn xe : 4 làn			
Kinh phí dự toán: 284,8 triệu USD		Kế hoạch: 2002–2009	
Nguồn tài chính: JBIC		Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU Mỹ Thuận)	

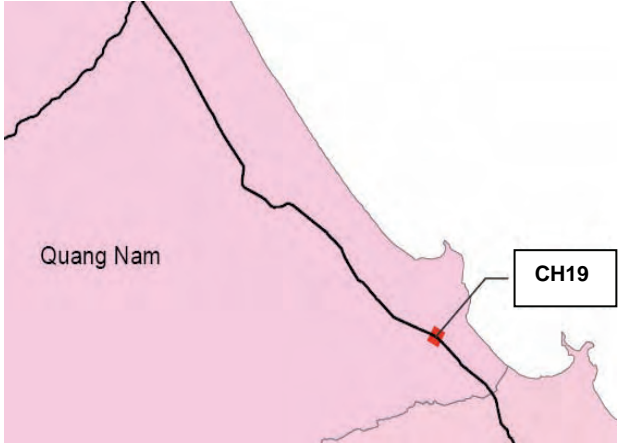
Tên dự án: Xây dựng vành đai biên giới C1 (Hà Giang-Lào Cai)		Chuyên ngành: CH14
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này nằm trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu là xây dựng đường mới kết nối các khu vực vùng sâu vùng xa gần biên giới Đang trong tiến trình xây dựng		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 300,4 triệu USD	Kế hoạch: 2000–2010	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

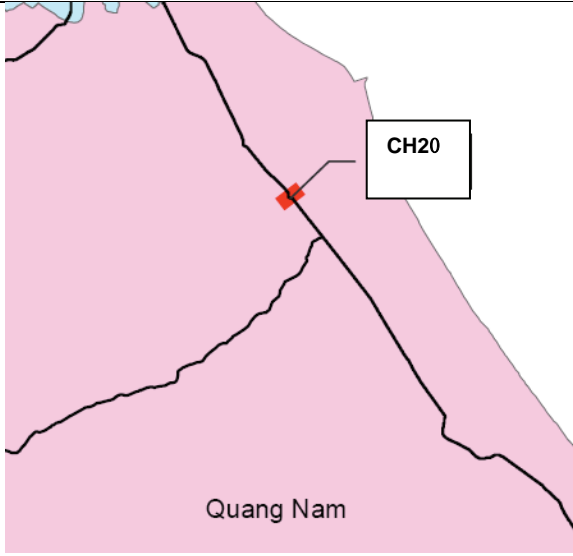
Tên dự án: Xây dựng vành đai biên giới C2 (Đoạn phía bắc)		Chuyên ngành: CH15
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được liệt kê trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu là xây dựng đường mới kết nối các khu vực vùng sâu vùng xa gần biên giới Hiện đang triển khai thực hiện		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : NH279 Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 17,2 triệu USD	Kế hoạch: 2001–2008	
Nguồn tài chính: SC, Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

Tên dự án: Xây dựng vành đai biên giới C2 (đoạn phía tây nam, Phố Ràng-Minh Thẳng) (160km)		Chuyên ngành: CH16
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được liệt kê trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu là xây dựng đường nối tới các khu vực vùng sâu vùng xa gần biên giới Đang triển khai thực hiện		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : NH279 Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 140,94 triệu USD	Kế hoạch: 2004–2009	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

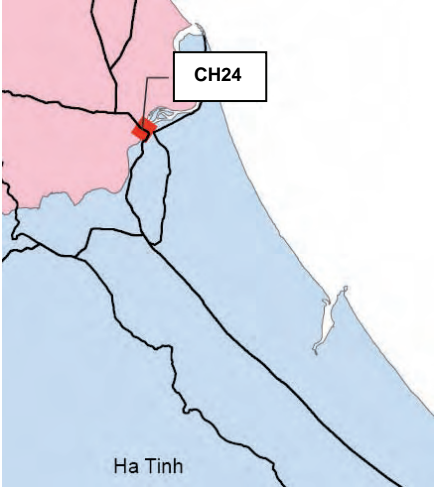
Tên dự án: Xây dựng vành đai biên giới C3		Chuyên ngành: CH17
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được liệt kê trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu là xây dựng đường mới kết nối các khu vực vùng sâu vùng xa gần biên giới Đang trong tiến trình xây dựng		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : NH37 Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 30,1 triệu USD	Kế hoạch: 2002–2007	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	


Tên dự án: Dự án Cầu Linh Cảm		Chuyên ngành: CH18	
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ số 320/QĐ-BGTVT ngày 24/10/2007, điểm đầu từ km 365+791, điểm cuối 360+400 (bao gồm cầu, 2 đường dẫn, và 2 làn) Dự án này đang được xây dựng trên QL 15, bắc qua sông La			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : NH15 Đoạn tuyến 365+731 đến 360+400 Chiều dài đường : 2860m (gồm cầu) Số làn xe : 2 (B= 9m)			
Kinh phí dự toán: 13,6 triệu USD		Kế hoạch: 2008 – 2010	
Nguồn tài chính: Chính phủ		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU4)	


Tên dự án: Cầu Ông Bộ		Chuyên ngành: CH19	
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ số 160/QĐ-BGTVT ngày 13/22006 Xây dựng cầu mới tại km 1010+485 QL1A			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Tỉnh Quảng Nam, huyện Núi Thành, NH1A km 1010+485 Chiều dài đường : 108m Số làn xe : 2			
Kinh phí dự toán: 1,4 triệu USD		Kế hoạch: 2002 – 2004 (kéo dài đến 2009)	
Nguồn tài chính: Ngân sách chính phủ		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU6)	


Tên dự án: Cầu Hương Anh		Chuyên ngành: CH20
Cơ sở và mục tiêu dự án: Xây cầu mới trên QL1A km 964+781, thay thế cầu cũ đã yếu		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Km964 + 781 NH1A Chiều dài đường : 250 + 320 * 2 đường dẫn Số làn xe : 4 (Chiều rộng = 19m)		
Kinh phí dự toán: 8,5 triệu USD	Kế hoạch: 2008 – 2010	
Nguồn tài chính: Ngân sách chính phủ	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

Tên dự án: Dự án 45 cầu ở các tỉnh miền trung và cao nguyên		Chuyên ngành: CH23
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số- /2008/QĐ-BGTVT ngày 6/7/2004; dự án do JICA tài trợ Mục tiêu: Dự án 45 cầu nông thôn ở các tỉnh duyên hải miền trung và cao nguyên bao gồm 45 cầu/2782m và 9km đường nông thôn. Mục tiêu phát triển kinh tế-xã hội, giảm đói nghèo ở nông thôn các tỉnh duyên hải miền trung và cao nguyên		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : 45 cầu ở khu vực nông thôn/2,782m Chiều dài đường : 9km Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 32,8 triệu USD	Kế hoạch: 2001 – 2008 (hoãn đến 2010)	
Nguồn tài chính: Viện trợ không hoàn lại của JICA	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU2)	

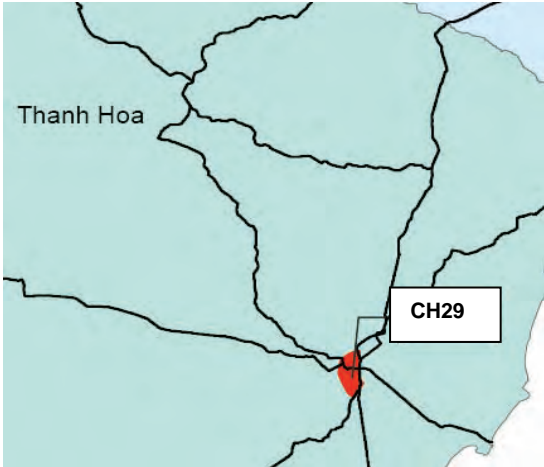
Tên dự án: Cầu Bến Thủy II		Chuyên ngành: CH24
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ 2938/QĐ-BGTVT, ngày 02/10/2008. Mục tiêu: Xây dựng cầu mới, giảm tải cho cầu Bến Thủy 1. Xây đường tránh từ km24+120 QL1 nối với QL8B		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Km 24 + 120 trên QL1 nối với QL8B Chiều dài đường : 1 km cầu và 2 bên đường gom, mỗi bên 1km Số làn xe : 2 (Chiều rộng = 12m)		
Kinh phí dự toán: 74,1 triệu USD	Kế hoạch: 2009 - 2011	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU85)	

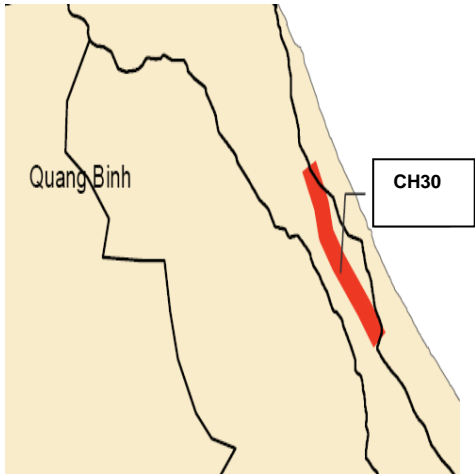
Tên dự án: Cầu Đồng Nai		Chuyên ngành: CH25
Cơ sở và mục tiêu dự án: Cầu Đồng Nai đã có tuổi đời trên 30 năm, hiện tại cầu yếu, bị quá tải trong nhiều năm Mục tiêu: Dự án BOT, xây dựng cầu mới trên xa lộ Hà Nội đang được đẩy mạnh. Giảm ùn tắc và giảm tải cho cầu Đồng Nai cũ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo 1) Đoạn tuyến : 2) Chiều dài đường : 451 m 3) Số làn xe : 5 (Chiều rộng=20m)		
Kinh phí dự toán: 121,9 triệu USD	Kế hoạch: 2008 - 2009	
Nguồn tài chính: Ngân sách chính phủ+BOT	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	


Tên dự án: Cầu Phụng – QL32		Chuyên ngành: CH26
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 3573/QĐ-BGTVT ngày 26/9/2005 Mục tiêu: Xây dựng cầu mới vượt Sông Đáy nối từ Hà Nội đến Sơn Tây qua QL32		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hà Tây (Huyện Đan Phượng) Chiều dài đường : 887,3 m với 22 nhịp, dầm T (Tổng chiều dài = 1.007,3 m) Số làn xe : 4		
Kinh phí dự toán: 18,6 triệu USD	Kế hoạch: 2008 – 2010	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN (PMU2)	


Tên dự án: Xây dựng vành đai biên giới số 1 (Hà Giang-Lào Cai) (151km)		Chuyên ngành: CH27
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ 2620/QĐ-BGTVT ngày 01/8/2005 Đoạn ngắt quãng trong đường vành đai biên giới số 3 khu vực Hà Giang và Lào Cai (giao QL4C và QL4D tạo thành đường vành đai biên giới số 3)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Đoạn tuyến từ QL4C tới QL4D (tạo thành 1 đoạn của vành đai biên giới số 3) Chiều dài đường : 151 km Số làn xe : 2 (Cấp 4)		
Kinh phí dự toán: 67,8 triệu USD	Kế hoạch: 2010 -	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

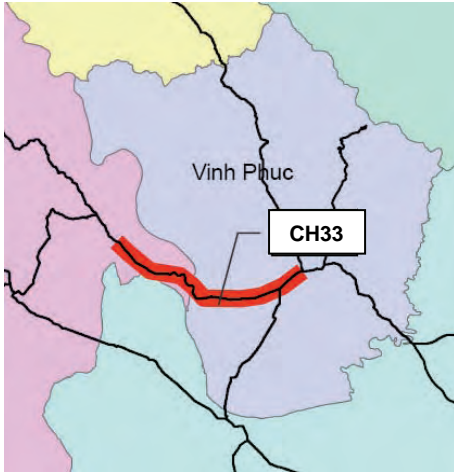
Tên dự án: Xây dựng vành đai biên giới 2 (QL279) (Tuyên Quang-Bắc Kạn) (94,5km)		Chuyên ngành: CH28
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ 2854/QĐ-BGTVT 16/8/2005 Nối tới Vành đai biên giới 279, xây dựng đoạn nối QL32 và QL2		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Tuyên Quang – Bắc Kạn (nối QL 3 và QL2 tạo thành đoạn mới trong tuyến QL279) Chiều dài đường : 94,5km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 67,3 triệu USD	Kế hoạch: 2007 – 2010	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL1A (Thanh Hóa) 10km		Chuyên ngành: CH29
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Dự án này được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển giao thông đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị. Mục tiêu của dự án xây dựng đường tránh để giảm ùn tắc giao thông nội thị.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Thanh Hóa Chiều dài đường : 10km Số làn xe : 4 làn		
Kinh phí dự toán: 38,3 triệu USD	Kế hoạch: Chưa cập nhật	
Nguồn tài chính: Chưa cập nhật	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL1A (Đồng Hới, Quảng Bình)		Chuyên ngành: CH30
Cơ sở và mục tiêu dự án:		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : 19,3km Số làn xe : 4 làn		
Kinh phí dự toán: 38,6 triệu USD	Kế hoạch: Chưa cập nhật	
Nguồn tài chính: Chưa cập nhật	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	


Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL1A (Hà Tĩnh)		Chuyên ngành: CH31
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hà Tĩnh Chiều dài đường : 16,3km Số làn xe : 4 làn		
Kinh phí dự toán: 20,8 triệu USD	Kế hoạch: Chưa cập nhật	
Nguồn tài chính: Chưa cập nhật	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	


Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL1A (Phan Rang, Ninh Thuận)		Chuyên ngành: CH32
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Phan Rang, Ninh Thuận Chiều dài đường : 8,3km Số làn xe : 4 làn		
Kinh phí dự toán: 32,2 triệu USD	Kế hoạch: Chưa cập nhật	
Nguồn tài chính: Chưa cập nhật	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

Tên dự án: Đường tránh QL2 Vĩnh Yên (Vĩnh Yên– Vĩnh Phúc)		Chuyên ngành: CH33
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định đầu tư số 410/QĐ-CĐBVN Xây dựng đường tránh QL2 của thị xã Vĩnh Yên theo mô hình BOT Tổng chi phí dự án: 615,82 tỉ đồng, trong đó: Ngân sách 4,64 (ditto), BOT: 531,18 (ditto)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Đường tránh Vĩnh Yên (QL2) Chiều dài đường : 10,6 km Số làn xe : 4		
Kinh phí dự toán: 36,2 triệu USD	Kế hoạch: 2008 - 2010	
Nguồn tài chính: BOT	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN + Vitracimex 8	

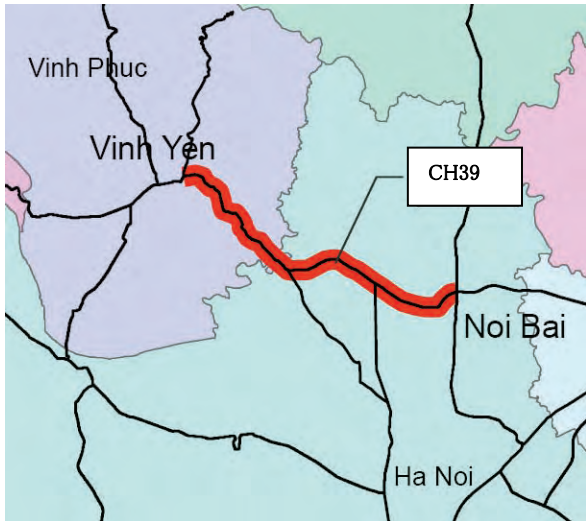
Tên dự án: Nâng cấp QL 25 (cầu Lệ Bắc đến đèo Tô Nô) (11,5km)		Chuyên ngành: CH34	
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ số 3333/QĐ-BGTVT 30/10/2007 Nâng cấp QL25 với 11,5km chiều dài, 2 làn			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Km 99 + 432 – Km111 + 205 Chiều dài đường : 11,5km Số làn xe : 2			
Kinh phí dự toán: 4,6 triệu USD		Kế hoạch: 2007 – 2009 (có thể hoãn đến 2010)	
Nguồn tài chính: Ngân sách chính phủ		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU6)	

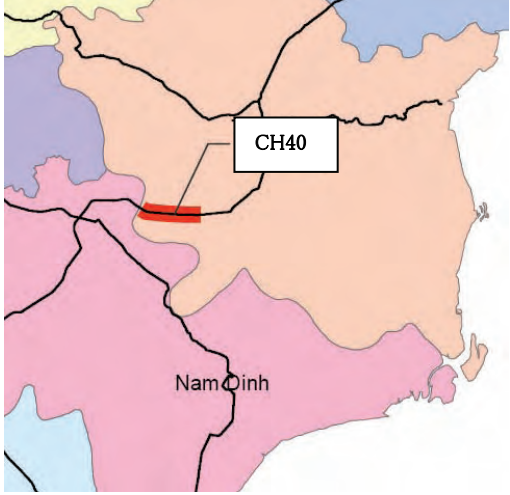
Tên dự án: Phát triển cơ sở hạ tầng Đồng bằng sông Cửu Long (QL 53,54,91 và các đường tỉnh) (WB5)		Chuyên ngành: CH35	
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ số 237/2007/QĐ-TTg, Tổng chi phí dự án là 312 triệu USD, dự án theo chương trình vay vốn của ngân hàng thế giới. Mục tiêu: Cải thiện và nâng cấp QL53, QL91 Nạo vét và nâng cấp 2 hành lang đường thủy nội địa Nâng cấp 205km đường tỉnh Hỗ trợ pháp chế cho Bộ GTVT và các tỉnh			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :			
Kinh phí dự toán: 119,5 triệu USD		Kế hoạch: 2007 - 2013	
Nguồn tài chính: Ngân hàng thế giới		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	


Tên dự án: Mở rộng QL1 (Đông Hà-Quảng Trị)		Chuyên ngành: CH36
Cơ sở và mục tiêu dự án:		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 31,5 triệu USD	Kế hoạch: Chưa cập nhật	
Nguồn tài chính: Chưa cập nhật	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

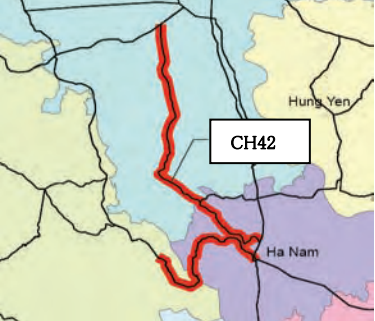
Tên dự án: Khôi phục dự án đường cao tốc III (QL1, Cần Thơ-Nam Căn) (288km)		Chuyên ngành: CH37
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang tiến hành xây dựng với sự hỗ trợ vốn từ ngân hàng thế giới. Mục tiêu của dự án là liên kết các khu vực vùng sâu vùng xa và khôi phục QL1 để đảm bảo điều kiện bề mặt từ Cần Thơ đi Nam Căn bao gồm cầu Ghềnh Gào và 2 đường, một đường dài 230km và một đường dài 58km.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Cần Thơ-Nam Căn Chiều dài đường : 288km Số làn :		
Chi phí dự toán: 186,0 triệu USD	Kế hoạch: 2003-2010	
Nguồn tài chính: WB	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU1)	

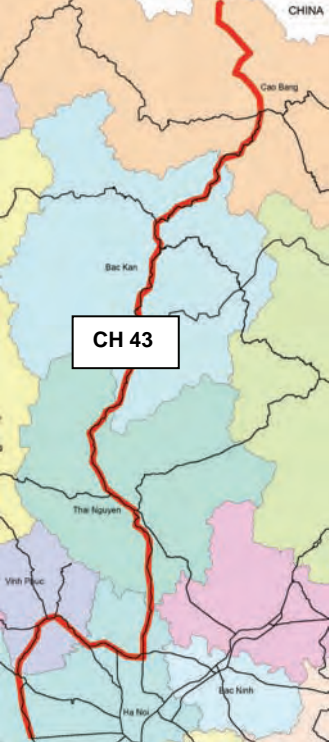
Tên dự án: Phục hồi cầu GĐ III		Chuyên ngành: CH38	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang được thực hiện bằng vốn của JBIC Mục tiêu của dự án là xây dựng mạng lưới đường khu vực, thay thế các cầu và phục hồi các cầu trên QL1. Tổng chiều dài cầu là 2.534 m và đường dẫn là 8,7 m. Tổng chiều dài cầu là 2534m và 8,7km đường dẫn			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : QL1 Chiều dài đường : 2534m cầu và 8,7km đường dẫn Số làn xe :			
Kinh phí dự toán: 84,9 triệu USD		Kế hoạch: 2006–2010	
Nguồn tài chính: JBIC		Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU18)	

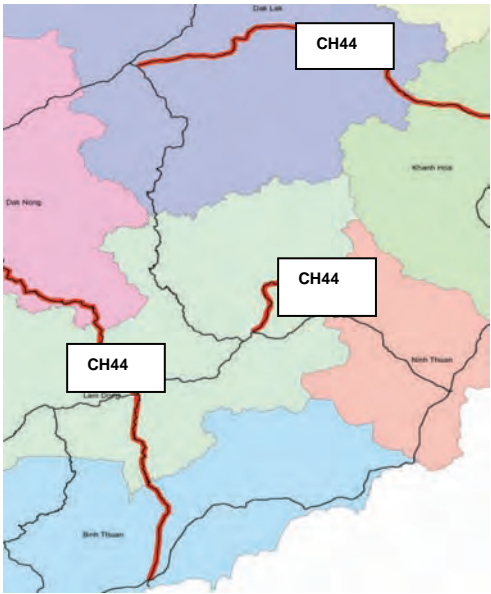
Tên dự án: Nâng cấp đường Nội Bài-Vĩnh Yên (22km)		Chuyên ngành: CH39	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 3863/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT Mục tiêu dự án là nâng cấp QL2 từ Nội Bài đi Vĩnh Yên với chiều dài 22km để xây dựng mạng lưới đường vùng Hiện nay đang được triển khai xây dựng dưới hình thức BOT			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Nội Bài-Vĩnh Yên Chiều dài đường : 22km Số làn xe :			
Kinh phí dự toán: 66,8 triệu USD		Kế hoạch: 2005–2009	
Nguồn tài chính: Chính phủ, BOT		Cơ quan thực hiện: Công ty BOT Sông Đà	

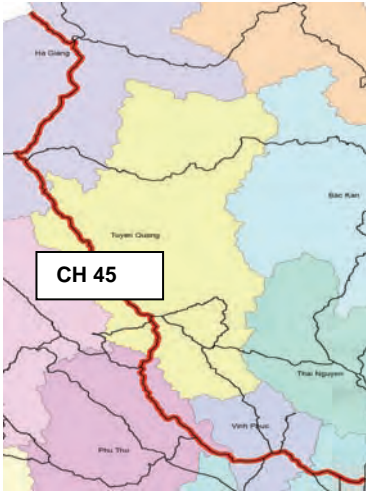
Tên dự án: Nâng cấp QL10 (Đoạn cầu Tân Đệ - cầu La Uyên)		Chuyên ngành: CH40	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 4153/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT Mục tiêu dự án là nâng cấp QL10 từ cầu Tân Đệ đến cầu La Uyên để xây dựng mạng lưới đường vùng. Hiện nay đang được triển khai xây dựng dưới hình thức BOT			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Cầu Tân Đệ-Cầu La Uyên Chiều dài đường : 5,5km Số làn xe :			
Kinh phí dự toán: 25,5 triệu USD		Kế hoạch: 2008–2010	
Nguồn tài chính: BOT		Cơ quan thực hiện: Công ty BOT	

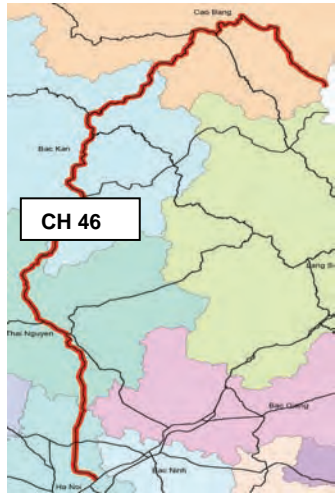
Tên dự án: Nâng cấp hành lang Đông Tây		Chuyên ngành: CH41	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang được triển khai xây dựng. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL12A, 1 phần của hành lang Đông Tây với chiều dài 182,3km để xây dựng mạng lưới đường vùng			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : NH12A Chiều dài đường : 182,3km Số làn xe :			
Kinh phí dự toán: 99,0 triệu USD		Kế hoạch: 2000–2008	
Nguồn tài chính: Chính phủ		Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU Biển Đông)	

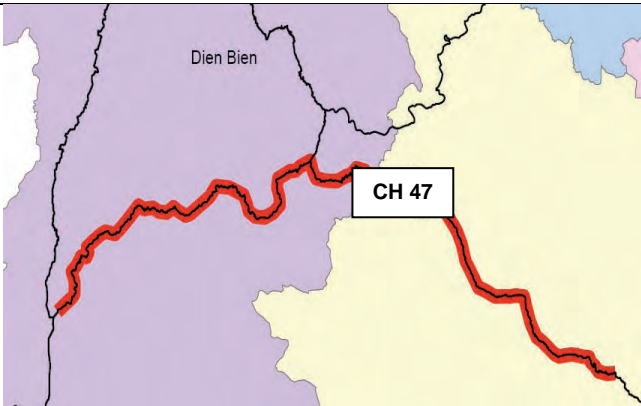
Tên dự án: Nâng cấp QL21B và QL21 (Hà Nội) (76km)		Chuyên ngành: CH42
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang trong tiến trình xây dựng, nguồn vốn từ Chính phủ và BOT (SOE). Mục tiêu của dự án là cải tạo QL21B với chiều dài 41km và QL21 với chiều dài 35km để xây dựng mạng lưới đường vùng.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : QL21B và QL21 Chiều dài đường : 76km Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 44,2 triệu USD	Kế hoạch: Chưa cập nhật	
Nguồn tài chính: Chính phủ, BOT	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT, công ty BOT	

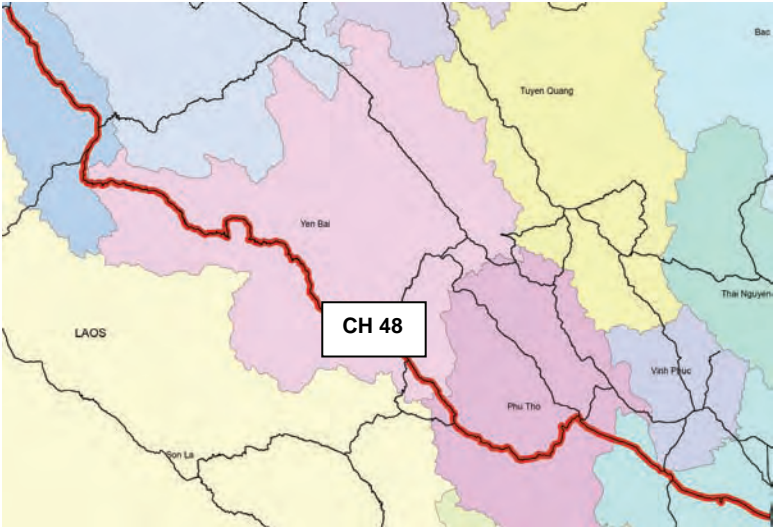
Tên dự án: Nâng cấp đường HCM - GD II (Pắc Bó-Đất Mũi không bao gồm đoạn Hòa Lạc-Ngọc Hồi) (2072km)		Chuyên ngành: CH43
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 242/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo đường HCM với 2 làn từ Pắc Bó đến Đất Mũi không gồm GD1 từ Hòa Lạc đến Ngọc Hồi để nâng cấp năng lực vận tải cho tuyến giao thông Bắc Nam. Hiện nay đang trong tiến trình xây dựng bằng ngân sách chính phủ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Pắc Bó-Đất Mũi Chiều dài đường : 2072km Số làn xe : 2 làn		
Kinh phí dự toán: 1591,1 triệu USD	Kế hoạch: 2007-2010	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU HCM)	

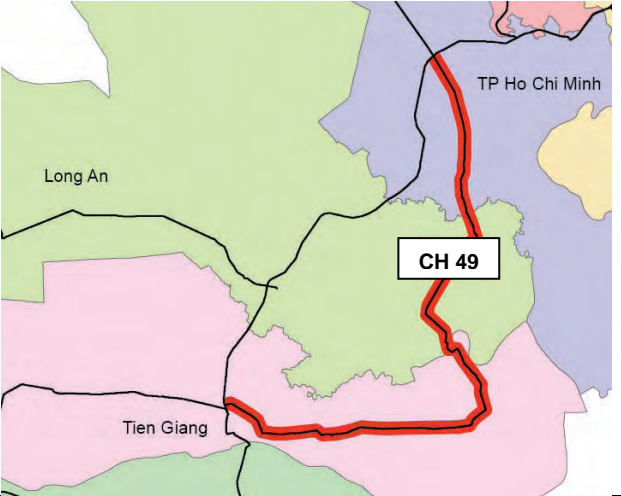
Tên dự án: Khôi phục cải tạo đường Quốc lộ (QL19,20,26,27,28)		Chuyên ngành: CH44
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang triển khai bằng nguồn vốn Chính phủ và BOT. Mục tiêu của dự án là xây dựng mạng lưới đường bộ khu vực thông qua cải tạo các đường QL 19, 20, 24, 26, 27 và 28.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : QL19, 20, 24, 26, 27 và 28 Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 85,4 triệu USD	Kế hoạch: 2003–2008	
Nguồn tài chính: Chính phủ, SC	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

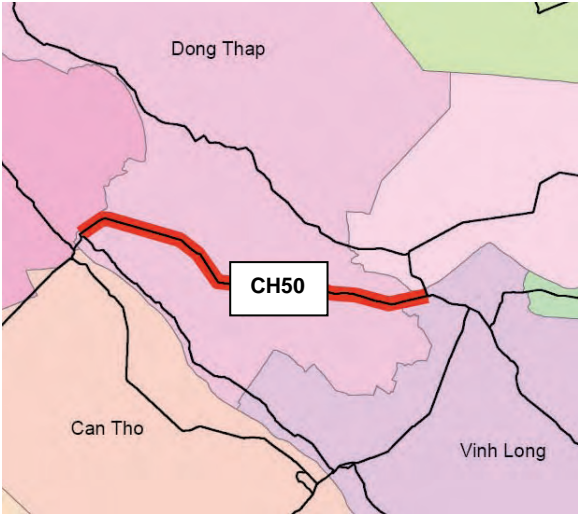
Tên dự án: Nâng cấp QL2 (Hà Nội-Hà Giang) (261km)		Chuyên ngành: CH45
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL2 từ Hà Nội đi Hà Giang với tổng chiều dài 261km để xây dựng mạng lưới đường vùng. Hiện nay đang trong tiến trình xây dựng bằng nguồn vốn Chính phủ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hà Nội-Hà Giang Chiều dài đường : 261km Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 107,2 triệu USD	Kế hoạch: 2002–2009	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU18)	


Tên dự án: Nâng cấp QL3 (Hà Nội-Cao Bằng) (310km)		Chuyên ngành: CH46
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL3 từ Hà Nội đi Cao Bằng với tổng chiều dài 310km để xây dựng mạng lưới đường vùng. Hiện nay đang trong tiến trình xây dựng bằng nguồn vốn Chính phủ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hà Nội-Cao Bằng Chiều dài đường : 310km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 155,3 triệu USD	Kế hoạch: 2003–2010	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU6)	

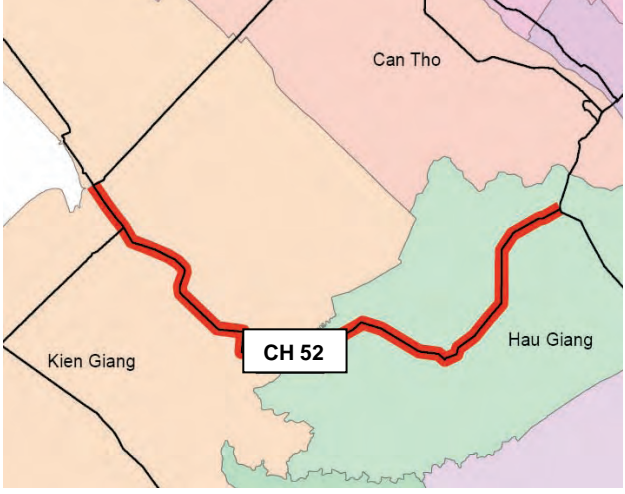
Tên dự án: Nâng cấp QL6 GD II (Sơn La-Điện Biên)		Chuyên ngành: CH47
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL6 từ Sơn La đi Điện Biên để xây dựng mạng lưới đường vùng. Hiện nay đang trong tiến trình xây dựng bằng nguồn vốn Chính phủ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Sơn La-Điện Biên Chiều dài đường : Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 68,9 triệu USD	Kế hoạch: 2004–2009	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

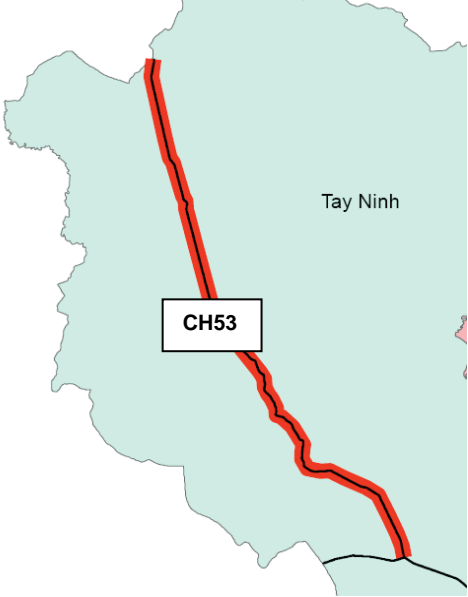
Tên dự án: Nâng cấp QL32 (Hà Nội-Lai Châu) (358km)		Chuyên ngành: CH48
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL32 từ Hà Nội đi Lai Châu với tổng chiều dài 358km để xây dựng mạng lưới đường vùng. Hiện nay đang trong tiến trình xây dựng bằng Ngân sách chính phủ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hà Nội-Lai Châu Chiều dài đường : 358km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 178,8 triệu USD	Kế hoạch: 2002–2010	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

Tên dự án: Nâng cấp QL50 (HCM-Cần Thơ) (88km)		Chuyên ngành: CH49
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang trong tiến trình xây dựng, nguồn vốn do Chính phủ và BOT. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL50 từ HCM đi Mỹ Tho với tổng chiều dài 88km để xây dựng mạng lưới đường vùng.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : HCM-Mỹ Tho Chiều dài đường : 88km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 148,8 triệu USD	Kế hoạch: 2006–2010	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU Mỹ Thuận)	

Tên dự án: Nâng Cấp QL80 (Mỹ Thuận-Vàm Cống) (50km)		Chuyên ngành: CH50
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL80 từ Mỹ Thuận tới Vàm Cống để xây dựng mạng lưới đường vùng. Hiện nay đang trong tiến trình xây dựng bằng ngân sách chính phủ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Mỹ Thuận-Vàm Cống Chiều dài đường : 50km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 35,2 triệu USD	Kế hoạch: 2003–2009	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU9)	

Tên dự án: Nâng cấp đường, cầu QL60		Chuyên ngành: CH51
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang trong tiến trình xây dựng, nguồn vốn do Chính phủ và BOT, BOT and SC. Mục tiêu của dự án là cải tạo đường và cầu QL60 để xây dựng mạng lưới đường vùng.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : QL60 Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 168,5 triệu USD	Kế hoạch: 2000–2005	
Nguồn tài chính: Chính phủ, BOT, SC	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

Tên dự án: Cải tạo Quốc lộ 61 (Cần Thơ-Kiên Giang)		Chuyên ngành: CH52
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang trong tiến trình xây dựng, nguồn vốn do Chính phủ và BOT. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL61 từ Cần Thơ đến Kiên Giang.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Cần Thơ-Kiên Giang Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 23,8 triệu USD	Kế hoạch: 2003–2006	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

Tên dự án: Nâng cấp QL22B (Gò Dầu-Xa Mát) (73km)		Chuyên ngành: CH53
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 182/2003/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo QL22B từ Gò Dầu đến Xa Mát với tổng chiều dài 73km để xây dựng mạng lưới đường vùng. Hiện nay đang trong tiến trình xây dựng bằng Ngân sách chính phủ		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Gò Dầu–Xa Mát Chiều dài đường : 73km Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 23,9 triệu USD	Kế hoạch: 2003–2008	
Nguồn tài chính: Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

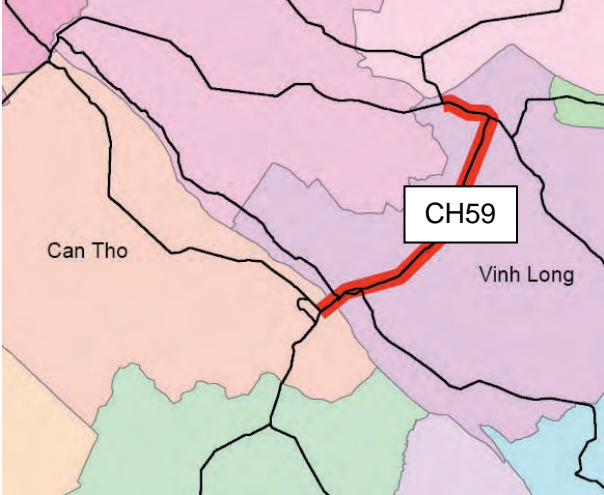
Tên dự án: Cải tạo mạng lưới đường tỉnh		Chuyên ngành: CH54
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang trong quá trình triển khai bằng nguồn vốn JBIC, WB, ADB và SC. Mục tiêu của dự án là xây dựng mạng lưới đường bộ khu vực thông qua cải tạo mạng lưới đường tỉnh trên cả nước.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 664,4 triệu USD	Kế hoạch: 2002–2007	
Nguồn tài chính: JBIC, WB, ADB	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (Các tỉnh)	

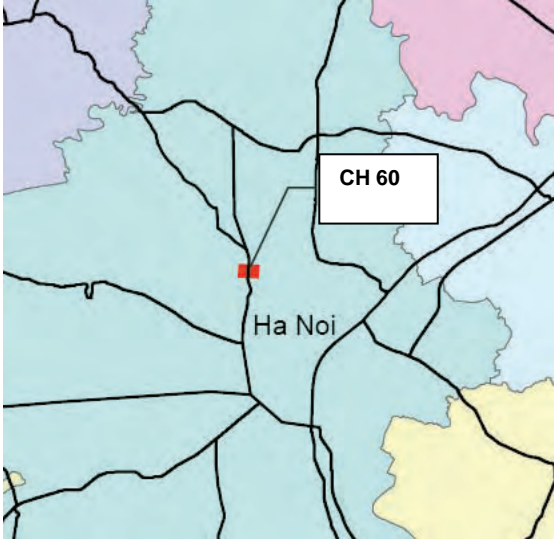
Tên dự án: Cải tạo mạng lưới đường xã, huyện...		Chuyên ngành: CH55
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và hiện nay đang triển khai thực hiện bằng nguồn vốn của ADB và WB. Mục tiêu của dự án là xây dựng mạng lưới vùng thông qua cải tạo nâng cấp mạng lưới đường xã/huyện...trên cả nước.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 201,9 triệu USD	Kế hoạch: 2002–2008	
Nguồn tài chính: ADB, WB	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

Tên dự án: Cải tạo đường nông thôn III (2.500km)		Chuyên ngành: CH56
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ số 4969/QĐ-BGTVT của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo đường nông thôn ở 33 tỉnh để xây dựng mạng lưới đường vùng. Hiện nay đang trong tiến trình xây dựng bằng nguồn vốn của ngân hàng thế giới		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : 2500km Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 155,7 triệu USD	Kế hoạch: 2007–2012	
Nguồn tài chính: WB	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (PMU6)	

Tên dự án: Cải tạo các cầu nông thôn ở duyên hải miền trung và cao nguyên		Chuyên ngành: CH57
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và hiện đang triển khai thực hiện bằng nguồn vốn JBIC. Mục tiêu của dự án là cải tạo để xây dựng mạng lưới đường vùng. Dự án bao gồm 45 cầu với chiều dài 2782m và 9km đường vào.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : 2782m cầu và 9km đường vào Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 32,3 triệu USD	Kế hoạch: 2001–2008	
Nguồn tài chính: JBIC	Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT (các tỉnh)	

Tên dự án: Cải tạo đường và cầu nhỏ		Chuyên ngành: CH58	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất và đang trong tiến trình xây dựng, nguồn vốn do Chính phủ và BOT. Mục tiêu của dự án là cải tạo đường và cầu nhỏ trên toàn quốc để xây dựng mạng lưới đường vùng.			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :			
Kinh phí dự toán: 202,1 triệu USD		Kế hoạch: Chưa cập nhật	
Nguồn tài chính: Chưa cập nhật		Cơ quan thực hiện: Bộ GTVT	

Tên dự án: Mở rộng QL1 Mỹ Thuận-Cần Thơ (38,4km)		Chuyên ngành: CH59	
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ số 1505/QĐ-BGTVT ngày 21/5/2007 và được chỉnh sửa bởi QĐ 3536/QĐ-BGTVT. Mục tiêu: Nâng cấp và mở rộng QL1 đoạn Mỹ Thuận-Cần Thơ thành đường cấp 2 và 3 để đáp ứng nhu cầu giao thông hiện tại và tương lai.			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Km 2027 + 380 – Km 2065 + 790 Chiều dài đường : 38.41 Km (GĐ I: 27,9 km, gồm đường tránh Vĩnh Long 7,5 km; GĐ II: 5,9 Km) Số làn xe : 4		 <p>The map displays a section of National Route 1 (QL1) in southern Vietnam. A red line highlights the project area, labeled 'CH59', which runs between the cities of Can Tho (to the west) and Vinh Long (to the east). The map uses different colors to delineate administrative boundaries or project zones.</p>	
Kinh phí dự toán: 108,4 triệu USD		Kế hoạch: 2007 – 2009	
Nguồn tài chính: Ngân sách chính phủ		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU1)	

Tên dự án: Sửa chữa bề mặt cầu Thăng Long		Chuyên ngành: CH60	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định 3329/QĐ-BGTVT 31/10/2007 S B=16,5m			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Sửa chữa cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : tuyến cầu Chiều dài đường : 1.680 m Số làn xe : 4 (Chiều rộng =16,5m)			
Kinh phí dự toán: 3,5 triệu USD		Kế hoạch: 2008 - 2009	
Nguồn tài chính: Ngân sách chính phủ		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU2)	

Tên dự án: Cải tạo và nâng cấp mạng lưới đường bộ (WB4) (Nâng cấp hợp phần 692km)		Chuyên ngành: CH61	
Cơ sở và mục tiêu dự án: WB4 sử dụng vốn vay ODA của WB cho nâng cấp và cải tạo đường bộ QĐ số 2855/QĐ-BGTVT 16/8/2005 Mục tiêu: Các hợp phần: (i) nâng cấp và cải tạo quốc lộ, (ii) Bảo dưỡng mạng lưới đường bộ (iii) tăng cường thể chế. Nâng cấp và cải tạo mạng lưới đường bộ của 15 tỉnh với tổng chiều dài là 629km			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : nhiều đoạn Chiều dài đường : 629 km (15 tỉnh) Số làn xe : 1 – 2			
Kinh phí dự toán: 310,5 triệu USD		Kế hoạch: 2004 - 2009	
Nguồn tài chính: WB		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU2)	

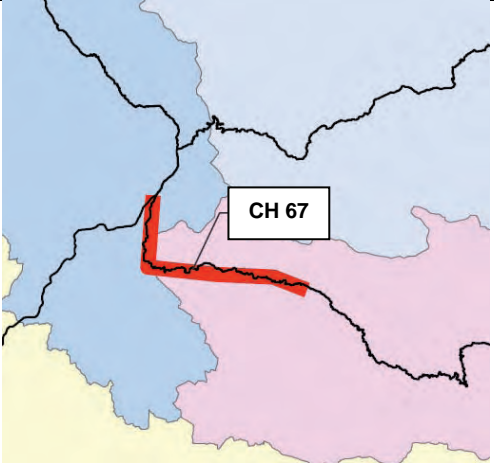
Tên dự án: Cải tạo và Nâng cấp mạng lưới đường bộ (WB4) (Hợp phần nâng cao thể chế và duy tu bảo dưỡng)		Chuyên ngành: CH62
Cơ sở và mục tiêu dự án: WB4 là vốn vay hỗ trợ phát triển từ ngân hàng thế giới dành cho nâng cấp và cải tạo đường bộ Mục tiêu: Hợp phần: (i) Cải tạo đường quốc lộ ;(ii) Bảo trì mạng lưới đường quốc lộ thông qua sử dụng chương trình HDM4 và, (iii) Tăng cường thể chế Hợp phần B và C: Bảo trì 1000km đường quốc lộ (bao gồm QL1A), tăng cường thể chế tổ chức của Cục Đường bộ Việt Nam.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Nâng cấp và cải tạo đường/cầu (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : nhiều đoạn Chiều dài đường : 1000 km (QL) Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 112,5 triệu USD	Kế hoạch: 2005 - 2009	
Nguồn tài chính: WB	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	


Tên dự án: Dự án cải tạo Quốc lộ 1 – Giai đoạn 3		Chuyên ngành: CH63
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được JBIC tài trợ, giai đoạn 3 khôi phục các cầu yếu trên QL1A Khôi phục 16 cầu yếu trên QL1A từ Cần Thơ tới Cà Mau		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Cần Thơ-Cà Mau Chiều dài đường : 16 Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 87,4 triệu USD	Kế hoạch: 2007 – 2009	
Nguồn tài chính: JICA	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU2)	


Tên dự án: Dự án giao thông nông thôn 3		Chuyên ngành: CH64
Cơ sở và mục tiêu dự án: Công văn của Thủ tướng Chính phủ số 2047/TTg-CV ngày 16/1/2005 về dự án đường nông thôn WB3 Cải tạo và xây dựng 3.150 km đường nông thôn tại 33 tỉnh nhằm phát triển kinh tế xã hội khu vực nông thôn, giảm đói nghèo ở Việt Nam. Tạo điều kiện thuận lợi để giảm khoảng cách giàu nghèo giữa đô thị và nông thôn		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : nhiều đoạn (của 33 tỉnh) Chiều dài đường : 3.150 km Số làn xe : 1 (cấp 6)		
Kinh phí dự toán: 155,7 triệu USD	Kế hoạch: 2007 - 2012	
Nguồn tài chính: WB + UK	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU6)	

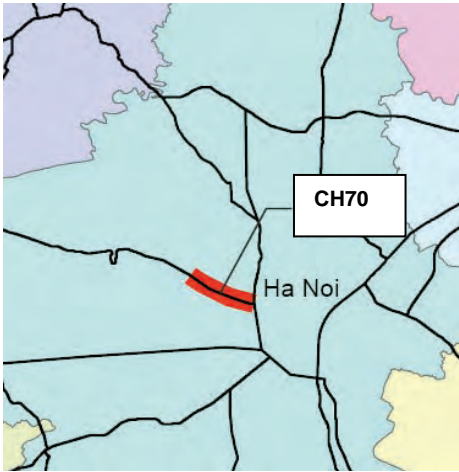
Tên dự án: Khôi phục cầu yếu (vay JBIC)-GD1: 140 cầu (Dự án vay tín dụng để cải tạo mạng lưới đường quốc gia)		Chuyên ngành: CH65
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 42/QĐ-BGTVT, 8/1/2007 Mục tiêu: Khôi phục 140 cầu yếu (trong đó có 111 cầu trên Quốc lộ và tỉnh lộ), Tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông thông suốt trên mạng lưới đường bộ nhằm giảm ách tắc giao thông, phát triển kinh tế xã hội		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : nhiều tuyến Chiều dài đường : 140 cầu yếu Số làn xe : chiều rộng 8 – 13 m		
Kinh phí dự toán: 98,1 triệu USD	Kế hoạch: 2005 – 2009	
Nguồn tài chính: JICA	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU5)	

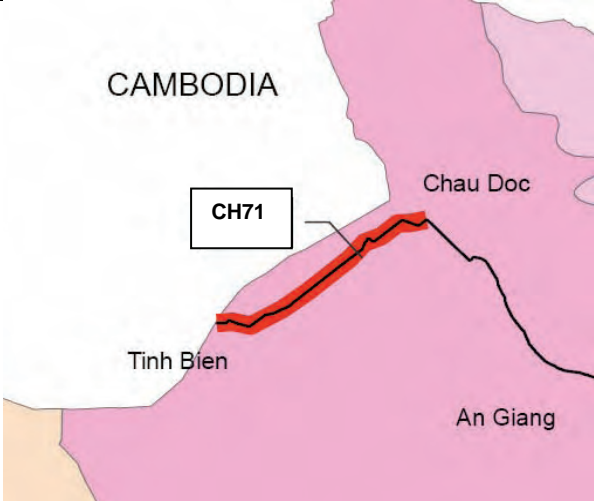
Tên dự án: Hành lang ven biển Nam bộ (Nâng cấp QL80,63) (225km)		Chuyên ngành: CH66
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bao gồm danh sách các dự án khu vực tiểu sông Mê Kông Mục tiêu: Khuyến nghị của Bộ GTVT về áp dụng khung chính sách về công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư của dự án hành lang ven biển Nam bộ. Nâng cấp 225 km Quốc lộ 80 và Quốc lộ 63 trong hành lang ven biển Nam bộ. Chiều dài dự án là 900km từ Thái Lan – Campuchia – Kiên Giang – Cà Mau (Dự án tiểu vùng sông Mê Kông).		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Giai đoạn 1 – Rạch Giá – Cà Mau/QL 80 và QL 63, cửa khẩu biên giới Xaia – Cà Mau. Chiều dài đường : 225 km (ở Việt Nam) Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 290,9 triệu USD	Kế hoạch: 2009 - 2014	
Nguồn tài chính: EDCF	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN (PMU7)	

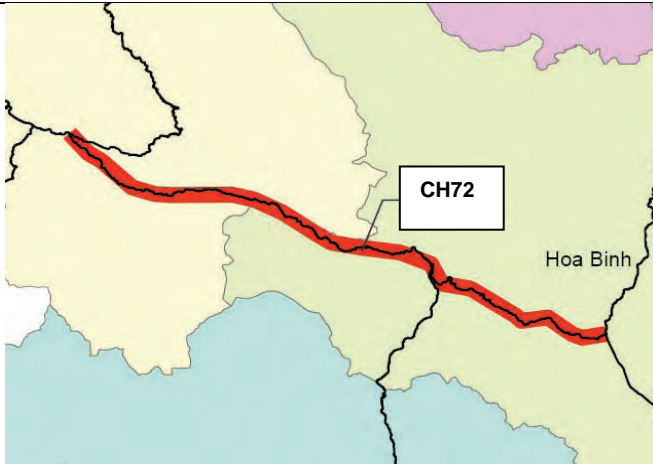
Tên dự án: Nâng cấp QL NH6 (Đoạn tuyến Tuần Giao – Lai Châu (km405+300 – km 501))		Chuyên ngành: CH67
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 07 năm 2008. Mục tiêu: Đoạn cuối cùng của dự án nâng cấp QL6 với tổng chiều dài 478km từ Hà Nội – Lai Châu.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Tuần Giao – Lai Châu Chiều dài đường : 95,7km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 138,8 triệu USD	Kế hoạch: 2010 -	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN (PMU2)	


Tên dự án: QL27 (km174 - km272)		Chuyên ngành: CH68
Cơ sở và mục tiêu dự án: Nâng cấp đoạn Km 174-km272 thành đường cấp 4 Mục đích nối thông đoạn Tháp Chàm – Buôn Ma Thuột		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Giao với QL20 tại Finom (km 174), gặp QL1A (km 272+800) Tháp Chàm Chiều dài đường : 98km (tổng chiều dài QL27=274km) Số làn xe : 2 – 4 làn (Cấp3, 4)		
Kinh phí dự toán: 56,9 triệu USD	Kế hoạch: 2005 – 2009 (extended to 2011)	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	


Tên dự án: Nâng cấp QL32 đoạn Vạch Kim-Bình Lưu (72km)		Chuyên ngành: CH69
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ 1431/QĐ-BGTVT ngày 26/9/2005 Mục tiêu: Đoạn tuyến Vạch Kim-Bình Lưu với tổng chiều dài 72km (tổng chiều dài QL32 là 404km từ Hà Nội đi Lai Châu). Toàn bộ tuyến QL32 được đầu tư bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ, mục tiêu của dự án là nâng cấp trực chính từ Hà Nội đi Lai Châu, thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội của 3 tỉnh Phú Thọ, Yên Bái, Lào Cai và Lai Châu bên cánh tả sông Hồng.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Vạch Kim-Bình Lưu (Km332 – Km 404) Chiều dài đường : 72 km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 33,8 triệu USD	Kế hoạch: 2004 – 2008	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

Tên dự án: QL32 đoạn Diễn-Nhỏn (7km)		Chuyên ngành: CH70	
Cơ sở và mục tiêu dự án: QĐ 1384/QĐ-BGTVT ngày 11/5/2007 Đoạn đầu của QL32 gồm 7km đường đô thị Hà nội, mục tiêu là hoàn thành trước 1000 năm kỷ niệm Thăng Long-Hà Nội			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Km 10 + 420 – Km14 + 494 (Diễn-Nhỏn) Chiều dài đường : 7km Số làn xe : 8			
Kinh phí dự toán: 57,7 triệu USD		Kế hoạch: 2005 - 2008	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ (PMU6)	


Tên dự án: QL 91 – Châu Đốc – Tịnh Biên (27,3km)		Chuyên ngành: CH71	
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất Nâng cấp đoạn Châu Đốc-Tịnh Biên QL91 thành đường cấp 4 để đáp ứng nhu cầu giao thông và phát triển vùng.			
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Châu Đốc-Tịnh Biên Chiều dài đường : 27,3km Số làn xe : 2 (cấp 4)			
Kinh phí dự toán: 55,7 triệu USD		Kế hoạch: 2009 – sau 2010	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ		Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

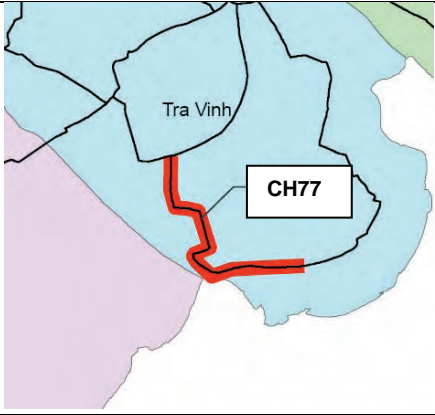
Tên dự án: Các dự án khôi phục đường QL6 sau cơn bão số 5 đoạn Hòa Bình-Sơn La		Chuyên ngành: CH72
Cơ sở và mục tiêu dự án: Bão số 5 đã phá hỏng tuyến QL6 Hòa Bình-Sơn La, tuyến này cần sửa chữa và khôi phục		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hòa Bình-Sơn La Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 4,6 triệu USD	Kế hoạch: 2009	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	

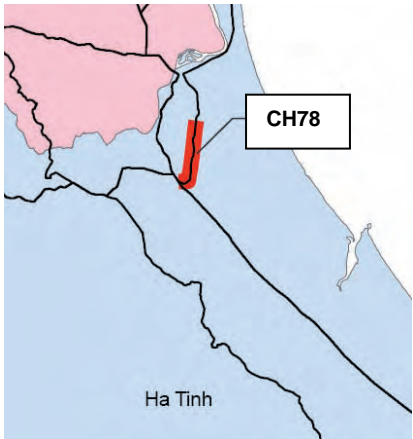
Tên dự án: QL279: Tân Sơn – Thân Muôi, Đồng Mô – Từ Đơn (43km)		Chuyên ngành: CH73
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 1576/QĐ-BGTVT ngày 04 tháng 06 năm 2008 Nâng cấp đoạn thuộc vành đai biên giới QL279 thành đường miền núi cấp 4.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Tân Sơn – Thân Muôi (km 143+500-km496+820); Đồng Mô-Từ Đơn (km157+160-km183) Chiều dài đường : 43km Số làn xe : 2 (đường miền núi cấp 4)		
Kinh phí dự toán: 14,9 triệu USD	Kế hoạch: 2005 – 2007 (kéo dài đến 2010)	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ	Cơ quan thực hiện: Cục đường bộ	


Tên dự án: QL3B đoạn Xuân Hòa – Pô Ma (60km)		Chuyên ngành: CH74
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 3314/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 10 năm 2008 Mục tiêu nối QL 3 qua huyện Nari tỉnh Bắc Kạn tới cửa khẩu Poma của tỉnh Lạng Sơn, đây sẽ là đoạn thuộc tuyến đường HCM tới Cao Bằng (Pắc Pó). Mục tiêu là phát triển kinh tế xã hội của 2 tỉnh Lạng Sơn và Bắc Kạn.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : km65-km125 Xuân Hòa – cửa khẩu Chiều dài đường : 60 km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 79,8 triệu USD	Kế hoạch: 2009 - 2012	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN (PMU Ho Chi Minh)	

Tên dự án: Dự án cầu yếu giai đoạn 2: 83 Cầu		Chuyên ngành: CH75
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất để xây dựng và khôi phục các cầu yếu trên các tuyến QL. Giai đoạn này gồm 83 cầu, đang tiến hành F/S Mục đích là xây mới hoặc nâng cấp các cầu yếu trên các tuyến QL		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Nhiều đoạn Chiều dài đường : 83 cầu yếu Số làn xe : 2 -4 làn		
Kinh phí dự toán: 207,5 triệu USD	Kế hoạch: 2010 -	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	


Tên dự án: Quốc Lộ 31 đoạn Hữu San – Bản Chắt (61km)		Chuyên ngành: CH76
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 2163/QĐ-BGTVT ngày 22/7/08 QL31 với tổng chiều dài 163km từ Bắc Giang đến Bản Chắt (Trung Quốc) từ Km 102 đến Km 163 sẽ được nâng cấp và mở rộng thành đường miền núi cấp 4. Mục tiêu thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội khu vực nông thôn.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hữu San – Bản Chắt (Km 102 – Km 163 QL 31) Chiều dài đường : 61 km Số làn xe : 2 (Đường miền núi – Cấp 4)		
Kinh phí dự toán: 59,4 triệu USD	Kế hoạch: 2009	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	


Dự án: QL53 (không tính đoạn Km56-Km60 và Km130-Km139 trong dự án WB5) (121km)		Chuyên ngành: CH77
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 3558-3071/QĐ-BGTVT và các văn bản khác. QL53 đoạn từ Vĩnh Long (Trà Vinh) đến Long Vĩnh (Trà Vinh) với tổng chiều dài là 132km. Dự án gồm 2 hợp phần: Hợp phần WB5: vốn từ dự án WB5 Hợp phần 121km nêu trên là từ nguồn trái phiếu chính phủ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Km 67-km114; km139-km168 and km11-km56 Chiều dài đường : 121 Km Số làn xe : 2 – 4 làn		
Kinh phí dự toán: 81,1 triệu USD	Kế hoạch: 2009 –sau 2011	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	


Tên dự án: Nâng cấp QL8A: 37km		Chuyên ngành: CH78
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 3209/QĐ-BGTVT/QĐ-BGTVT ngày 22 tháng 10 năm 2008 Tổng chiều dài từ thị xã Hồng Lĩnh đến cửa khẩu Cầu Treo (83.5km), thuộc hành lang biên giới phía Đông Việt Lào. Đoạn Km0 – Km37 dài 1/3 so với tổng đoạn, nằm ở phía Việt Nam. Nâng cấp QL8 từ cấp 4 (2 làn) thành cấp 3 (4 làn) nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển KTXH của Việt Nam và củng cố cho giao thương Việt Lào.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Km 0 – Km37 (of NH1A) Chiều dài đường : 37 Km Số làn xe : 4 (class 3)		
Kinh phí dự toán: 69,2 triệu USD	Kế hoạch: 2009 - 2011	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	

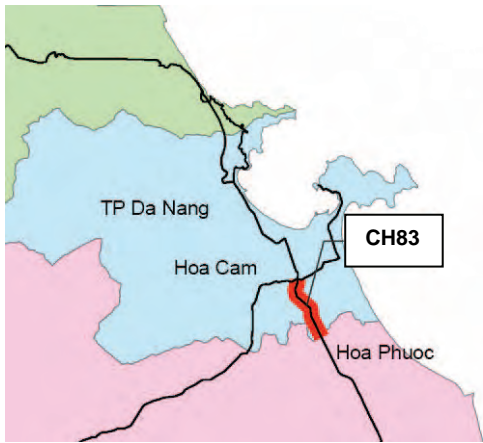
Tên dự án: Nâng cấp và mở rộng đường QL24, đoạn Phở Phong – Quang Ngãi: 8km		Chuyên ngành: CH79
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án do Bộ GTVT đề xuất nhằm mở rộng và nâng cấp toàn bộ QL24 từ Thạch Trụ (tỉnh Quảng Ngãi) đến thị xã Kon Tum với chiều dài là 168km. Dự án hoàn thành với 2 làn xe (đường miền núi – cấp 4). Đây là đoạn dài 8km từ Thạch Trụ đến Phở Phong thuộc địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Mục tiêu là thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội ở cả hai tỉnh.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Thạch Trụ – Phở Phong (Km 0 – Km 8) Chiều dài đường : 8km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 23,3 triệu USD	Kế hoạch: 2010 -	
Nguồn tài chính:	Cơ quan thực hiện:	


Trái phiếu Chính phủ	TCĐBVN
----------------------	--------

Tên dự án: Nâng cấp và mở rộng QL24, (Phổ phong – Kon Tum) (160km)		Chuyên ngành: CH80
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án do Bộ GTVT đề xuất nhằm mở rộng và nâng cấp toàn bộ QL24 từ Thạch Trụ (tỉnh Quảng Ngãi) đến thị xã Kon Tum với chiều dài là 168km. Dự án hoàn thành với 2 làn xe (đường miền núi – cấp 4). Đây là đoạn dài 160km từ Phổ Phong đến thị xã Kon Tum trên địa bàn tỉnh Kon Tum. Đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải trong tương lai. Mục tiêu là thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội ở cả hai tỉnh.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Phổ Phong – Kon Tum Chiều dài đường : 160km Số làn xe : 2		
Kinh phí dự toán: 294,1 triệu USD	Kế hoạch: 2010 -	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	

Tên dự án: Nâng cấp và mở rộng QL25, nối Phú Yên – Gia Lai: 160km		Chuyên ngành: CH81
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất, mở rộng và nâng cấp QL 25 thành đường miền núi cấp 4 từ Tuy Hòa (Phú Yên) đến Huyện Chu se (Gia Lai) với chiều dài 180 km. Mục tiêu nâng đáp ứng nhu cầu giao thông trong tương lai và thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội ở cả hai tỉnh Phú Yên và Gia Lai.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Km 0 – Km180 Chiều dài đường : 180 Km Số làn xe : 2 (Đường cấp 4 – Miền núi)		
Kinh phí dự toán: 294,1 triệu USD	Kế hoạch: 2010 -	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	

Tên dự án: Nâng cấp QL 15 (Mai Châu-Hồi Xuân) (109km)		Chuyên ngành: CH82
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án do Bộ GTVT đề xuất, đang thực hiện nghiên cứu khả thi. Mục tiêu của dự án là nối QL6 với đường HCM, đoạn QL15 Mai Châu – Hồi Xuân sẽ là đường nối giao thông giữa các tỉnh phía Bắc đi vào phía Nam và thúc đẩy phát triển KTXH khu vực.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Mai Châu (Hòa Bình) – Hồi Xuân (Thanh Hóa) Chiều dài đường : 109 km Số làn xe : 2 (cấp 4)		
Kinh phí dự toán: 117,7 triệu USD	Kế hoạch: 2010 -	
Nguồn tài chính: Trái phiếu Chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	

Tên dự án: Nâng cấp QL 1A (Hòa Cầm – Hòa Phước, Đà Nẵng) (8,4km)		Chuyên ngành: CH83
Cơ sở và mục tiêu dự án: Nâng cấp đoạn tuyến QL1A, đoạn qua thành phố Đà Nẵng với chiều dài 8,4 km, nền đường 33m, 4 làn xe + 2 làn xe đạp, dải phân cách 2m và vỉa hè 2x5m. Có 2 cầu dài 257,3m và 120,6m.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hòa Cầm – Hòa Phước (QL1A) Chiều dài đường : 8,4 Km Số làn xe : 4 làn (Đường chính đô thị)		
Kinh phí dự toán: 32,8 triệu USD	Kế hoạch: 2007 - 2009	
Nguồn tài chính: BOT	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	

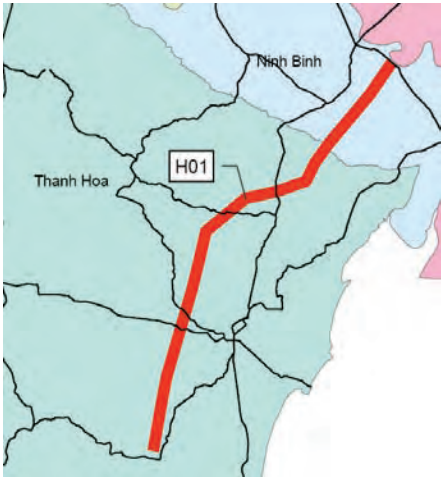
Tên dự án: Nâng cấp và sửa chữa QL20 và các đoạn khác		Chuyên ngành: CH84
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Cục đường bộ VN đề xuất, đầu tư dưới hình thức BOT. Tổng chiều dài QL20 là 269km đi qua Đồng Nai, Lâm Đồng, bắt đầu ở Dầu Giây (Đồng Nai) và kết thúc ở Đơn Dương (Lâm Đồng). Mục tiêu của dự án là: (i) Chính tuyến và sửa chữa mặt đường nhựa (ii) Nâng cấp tuyến tránh qua các thị xã.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Toàn tuyến Chiều dài đường : 268 km Số làn xe : 2 -4 (Cấp 3 – 4)		
Kinh phí dự toán: 16,6 triệu USD	Kế hoạch: 2010 -	
Nguồn tài chính: BOT	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN + BOT (Mở)	

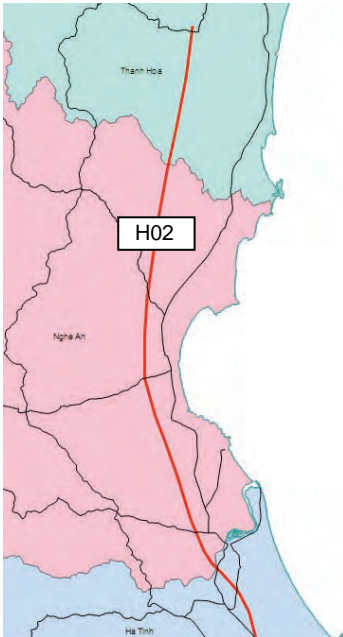
Tên dự án: Chương trình Nâng cao ATGT Đường bộ		Chuyên ngành: CH85
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được BGTVT đề xuất và hiện đang triển khai bằng nguồn vốn hỗ trợ của Ngân hàng thế giới. Hợp phần dự án: A) Chương trình xây dựng năng lực và thể chế, B) Chương tăng cường nhận thức và hướng dẫn ATGT đường bộ, C) Chương trình đánh giá giám sát an toàn giao thông đường bộ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 33,4 triệu USD	Kế hoạch: 2006-2009	
Nguồn tài chính: WB	Cơ quan thực hiện: NRSC	

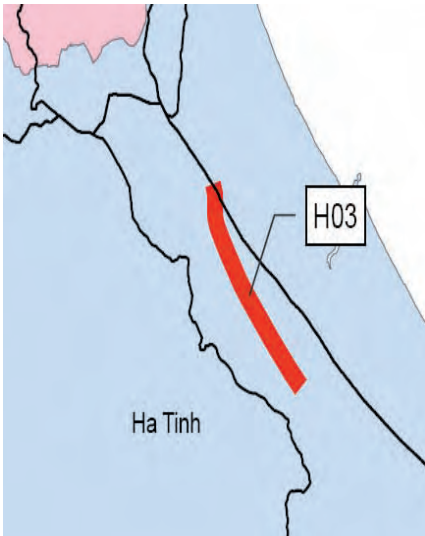
Tên dự án: Tăng cường ATGT trên các quốc lộ phía Bắc (QL 3, QL 5, QL 10, QL 18)		Chuyên ngành: CH86
Cơ sở và mục tiêu dự án: Theo QĐ số 2432/QĐ-BGTVT ngày 08 tháng 06 năm 2007. Vốn vay của Ngân hàng JBIC 50 – 60 triệu USD. Tăng cường ATGT các tuyến quốc lộ khu vực phía Bắc (QL3, 5, 10, 18).		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Nhiều đoạn Chiều dài đường : QL3, QL 5, QL 10, QL 18 (475km) Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 60,7 triệu USD	Kế hoạch: N/A	
Nguồn tài chính: JICA	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN + NTSC	

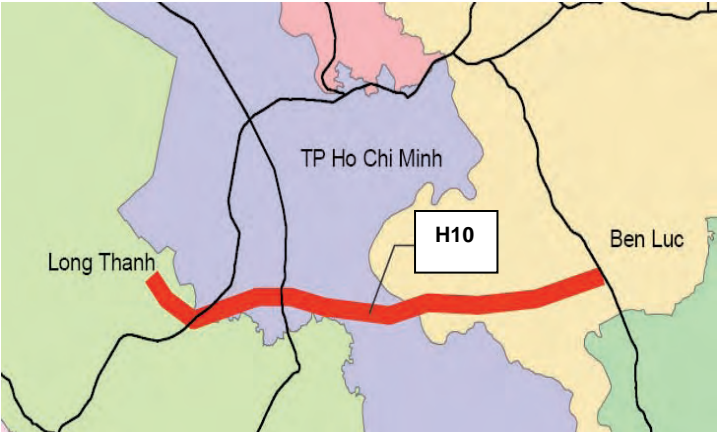
Tên dự án: Hệ thống ATGT đường bộ và đường sắt		Chuyên ngành: CH87
Cơ sở và mục tiêu dự án: Quyết định số 61/TT-CĐBVN ngày 23 tháng 07 năm 2008 Xây dựng hệ thống an toàn giao thông giữa đường bộ và đường sắt bằng cách lắp đặt các thiết bị thông tin tín hiệu đường sắt, rào gác chắn.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 41,7 triệu USD	Kế hoạch: 2009 – 2012	
Nguồn tài chính: Trái phiếu chính phủ	Cơ quan thực hiện: TCĐBVN	

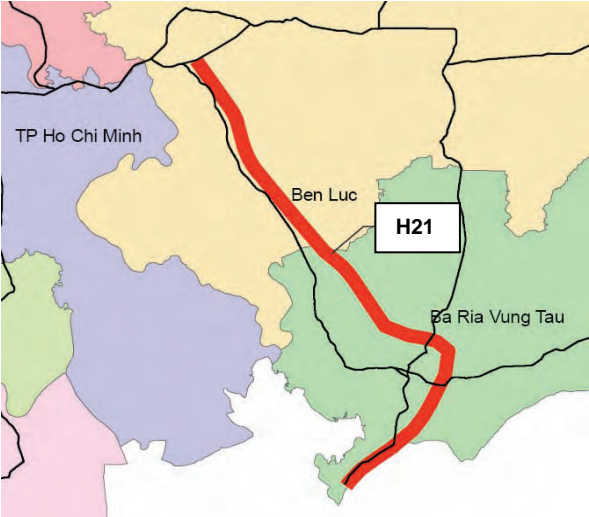
B. Hồ sơ các dự án đề xuất

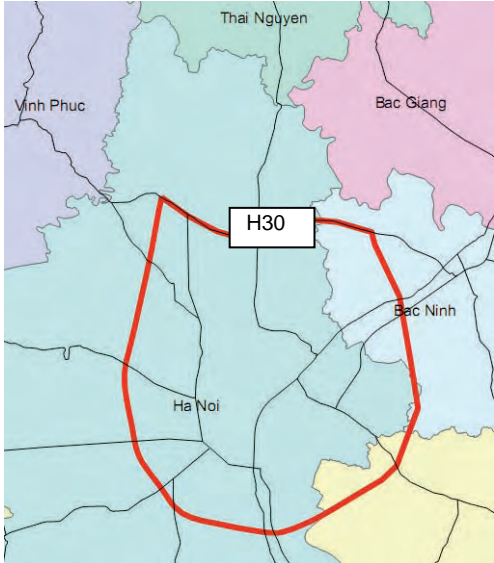
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Ninh Bình – Thanh Hóa)		Chuyên ngành: H01
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất trong Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và được TTCP phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là xây dựng đoạn Ninh Bình – Thanh Hóa (1 phần tuyến đường bộ cao tốc Bắc – Nam) nhằm nâng cao năng lực giao thông trên trục Bắc – Nam.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Ninh Bình – Thanh Hóa Chiều dài đường : 75km Số làn xe : 6 làn		
Kinh phí dự toán: 827,6 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

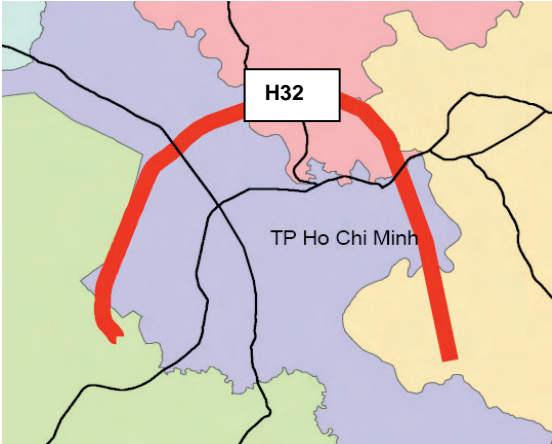
Tên dự án: Thanh Hóa-Vinh Expressway (140km)		Chuyên ngành: H02
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất trong Quy hoạch tổng thể đường cao tốc theo tờ trình số 7056/Ttr-BGTVT và được Thủ tướng phê duyệt theo quyết định 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là đảm bảo năng lực vận tải đối với tuyến vận tải Bắc Nam thông qua xây dựng đoạn tuyến cao tốc Thanh Hóa-Vinh		
Mô tả dự án: (vi) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (vii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (viii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (ix) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác <input checked="" type="checkbox"/> (x) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Thanh Hóa-Vinh Chiều dài đường : 140km Số làn : 6 làn		
Chi phí dự toán: 2,128,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

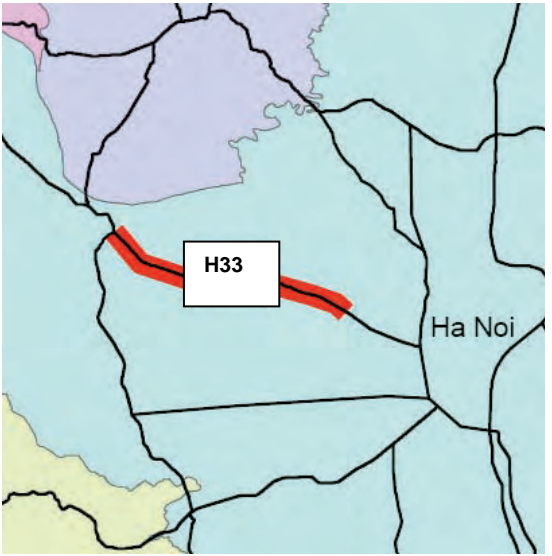
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Vinh – Hà Tĩnh) (20KM)		Chuyên ngành: H03
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất trong Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và được TTCP phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là xây dựng đoạn Vinh – Hà Tĩnh (1 phần tuyến đường bộ cao tốc Bắc – Nam) nhằm nâng cao năng lực giao thông trên trục Bắc – Nam.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Vinh – Hà Tĩnh Chiều dài đường : 20km Số làn xe : 4–6 làn		
Kinh phí dự toán: 201,5 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

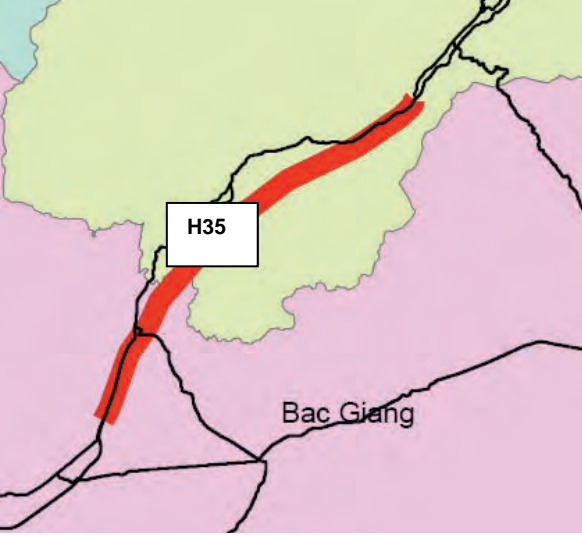
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Long Thành – Nhơn Trạch – Bến Lức) (45km)		Chuyên ngành: H10
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất trong Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và được TTCP phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là xây dựng Long Thành – Nhơn Trạch – Bến Lức (1 đoạn trên tuyến cao tốc Bắc – Nam) nhằm nâng cao năng lực giao thông trên trục giao thông Bắc Nam .		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Long Thành – Nhơn Trạch – Bến Lức Chiều dài đường : 45km Số làn xe : 6–8 làn		
Kinh phí dự toán: 738,6 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

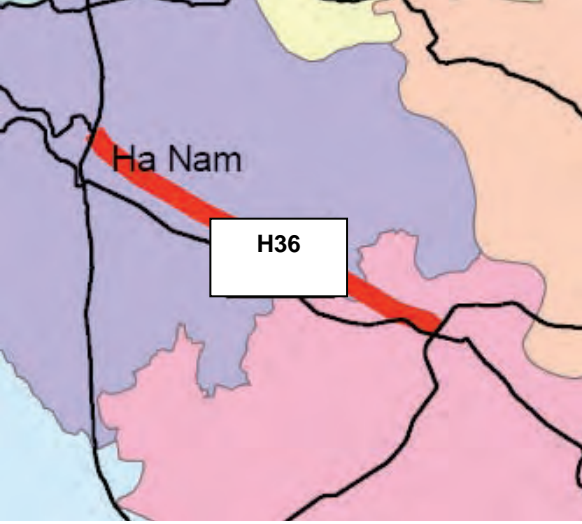
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Biên Hòa – Vũng Tàu) (76km)		Chuyên ngành: H21
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất trong Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và được TTCP phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là xây dựng đường cao tốc đoạn Biên Hòa – Vũng Tàu để nâng cao năng lực của đoạn tuyến từ cửa ngõ đến trung tâm vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Biên Hòa – Vũng Tàu Chiều dài đường : 76km Số làn xe : 6 làn Dự kiến đầu tư theo hình thức BOT		
Kinh phí dự toán: 696,5 triệu USD	Kế hoạch: -2020	


Tên dự án: Đường vành đai 4 Hà Nội(125km)		Chuyên ngành: H30
Cơ sở và mục tiêu dự án: Mục tiêu: Hệ thống đường vành đai chủ yếu sử dụng cho giao thông liên tỉnh ở Hà Nội (125km, 4-6 làn), giảm lưu lượng giao thông đô thị F/S đang được TEDI tiến hành		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác <input checked="" type="checkbox"/> Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Toàn tuyến vành đai Chiều dài đường : 125km Số làn : 4-6 làn		
Chi phí dự toán: 794,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

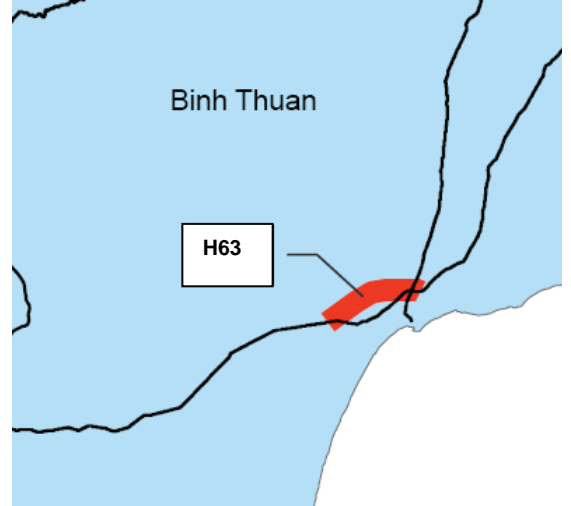
Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc mới (Đường VĐ 3 Tp.HCM)		Chuyên ngành: H32
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được Bộ GTVT đề xuất trong Quy hoạch tổng thể đường bộ cao tốc theo tờ trình số 7056/TTr-BGTVT và được TTCP phê duyệt theo QĐ số 1734/QĐ-TTg. Mục tiêu của dự án là xây dựng đường cao tốc VĐ 3 nâng cao năng lực giao thông khu vực Tp.HCM		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Tp.HCM Chiều dài đường : 83km Số làn xe : 6-8 làn Dự kiến đầu tư theo hình thức BOT		
Kinh phí dự toán: 1226,9 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

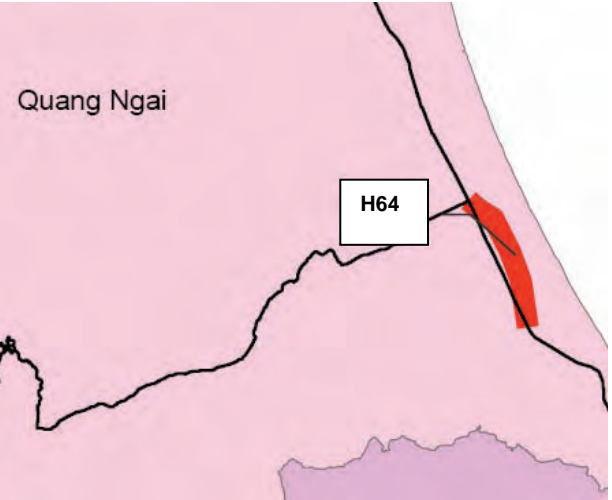
Tên dự án: Xây dựng đường trục kinh tế		Chuyên ngành: H33
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ 1290/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án xây dựng đường cao tốc trục kinh tế mới để nâng cao năng lực giao thông khu vực phía Bắc bán kính từ Hà Nội.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh <input checked="" type="checkbox"/> (iv) Cung cấp trang thiết bị và nguyên vật liệu cho khai thác-quản lý <input checked="" type="checkbox"/> (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Đan Phượng – Phúc Thọ - Sơn Tây Chiều dài đường : 24km Số làn xe : Dự kiến đầu tư theo hình thức BOT		
Kinh phí dự toán: 82,8 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

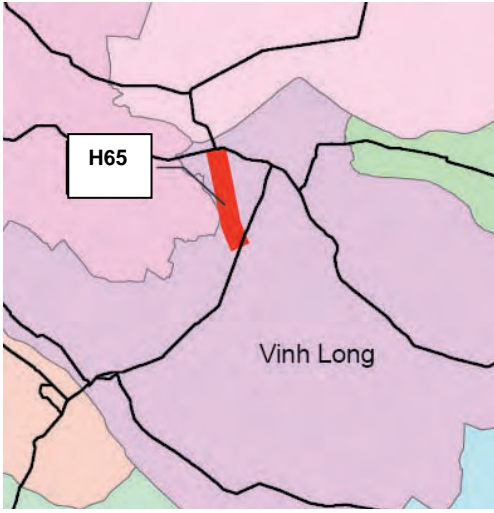
Tên dự án: Xây dựng QL1A (Chi Lăng – Bắc Giang) (Phổ Giò) (40km)	Chuyên ngành: H35
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây dựng mạng lưới đường khu vực thông qua xây dựng QL1A (Đoạn Chi Lăng – Bắc Giang).	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chi Lăng – Bắc Giang Chiều dài đường : 40km Số làn xe : 4 làn	
Kinh phí dự toán: 182,1 triệu USD	Kế hoạch: -2020


Tên dự án: Xây dựng QL21 (Phủ Lý – Nam Định) (25km)	Chuyên ngành: H36
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây dựng mạng lưới đường khu vực (Phủ Lý – Nam Định)	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Phủ Lý – Nam Định Chiều dài đường : 25km Số làn xe : 4 làn	
Kinh phí dự toán: 86,2 triệu USD	Kế hoạch: -2020


Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL1A (Vạn Giã) (10km)	Chuyên ngành: H59
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Vạn Giã Chiều dài đường : 10km Số làn xe : 4 làn	
Kinh phí dự toán: 46,3 triệu USD	Kế hoạch: -2020


Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL1A (Phan Thiết)	Chuyên ngành: H63
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Phan Thiết Chiều dài đường : 10km Số làn xe : 4 làn	
Kinh phí dự toán: 34,5 triệu USD	Kế hoạch: -2020

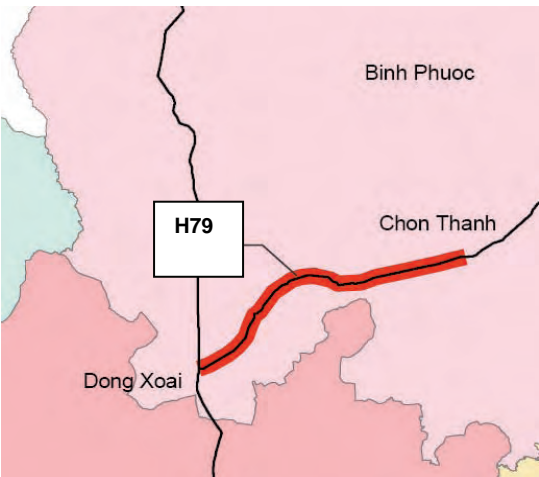
Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL1A (Đức Phổ, Quảng Ngãi) (9,7km)	Chuyên ngành: H64
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Đức Phổ, Quảng Ngãi Chiều dài đường : 9,7km Số làn xe : 4 làn	
Kinh phí dự toán: 36,4 triệu USD	Kế hoạch: -2020

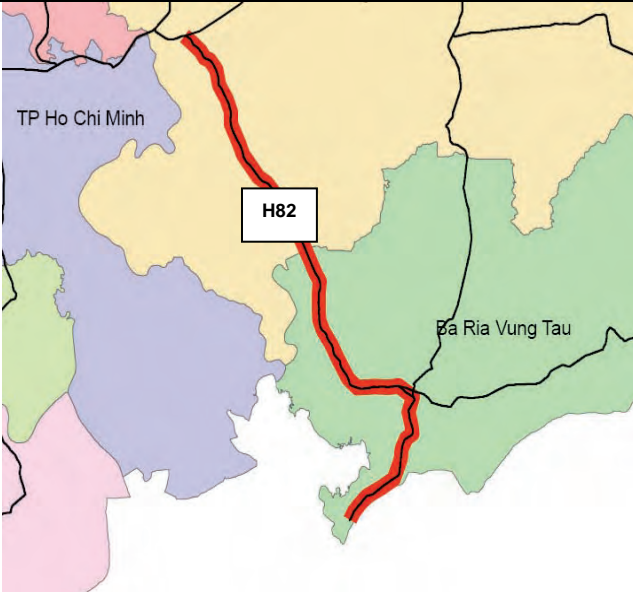
Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL1A (Vĩnh Long) (7,5km)	Chuyên ngành: H65
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Vĩnh Long Chiều dài đường : 7,5km Số làn xe : 4 làn	
Kinh phí dự toán: 25,9 triệu USD	Kế hoạch: -2020

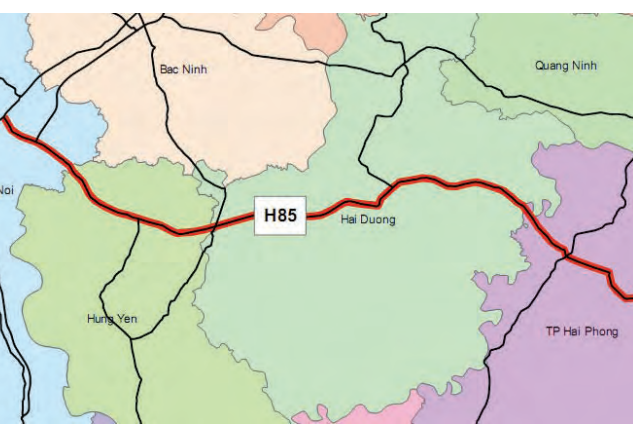
Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL91 (Thốt Nốt) (10km)		Chuyên ngành: H68
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Thốt Nốt Chiều dài đường : 10km Số làn xe : 4 làn		
Kinh phí dự toán: 34,5 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

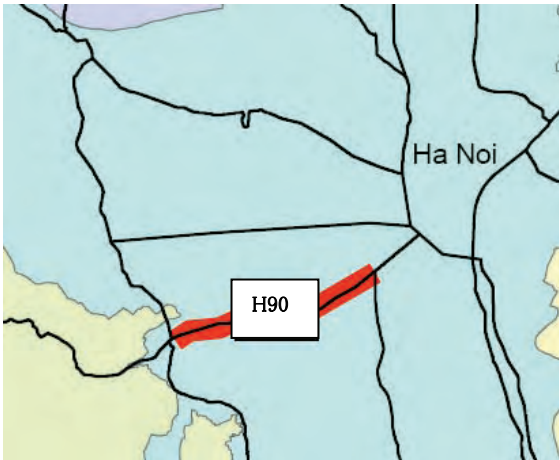
Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL60 (Hàm Lương (Bến Tre – Mô Cày) (10km)		Chuyên ngành: H73
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : (Hàm Lương (Bến Tre – Mô Cày) Chiều dài đường : 10km Số làn xe : 4 làn		
Kinh phí dự toán: 34,5 triệu USD	Kế hoạch: -2020	


Tên dự án: Xây dựng đường tránh QL38 (Hòa Mạc, An Giang) (10km)		Chuyên ngành: H74
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong quy hoạch tổng thể phát triển đường bộ. Mục tiêu của dự án là xây đường tránh để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nội thị		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Hòa Mạc Chiều dài đường : 10km Số làn xe : 4 làn		
Kinh phí dự toán: 34,5 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

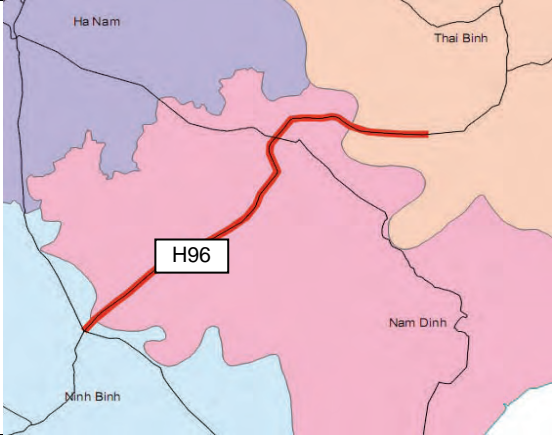
Tên dự án: Mở rộng QL14 (Đồng Xoài – Chơn Thành) (34km)		Chuyên ngành: H79
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ 1290/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là mở rộng QL14 nâng cao năng lực giao thông.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Đồng Xoài – Chơn Thành Chiều dài đường : 34km Số làn xe : 4 làn Dự kiến đầu tư theo hình thức BOT		
Kinh phí dự toán: 115,4 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

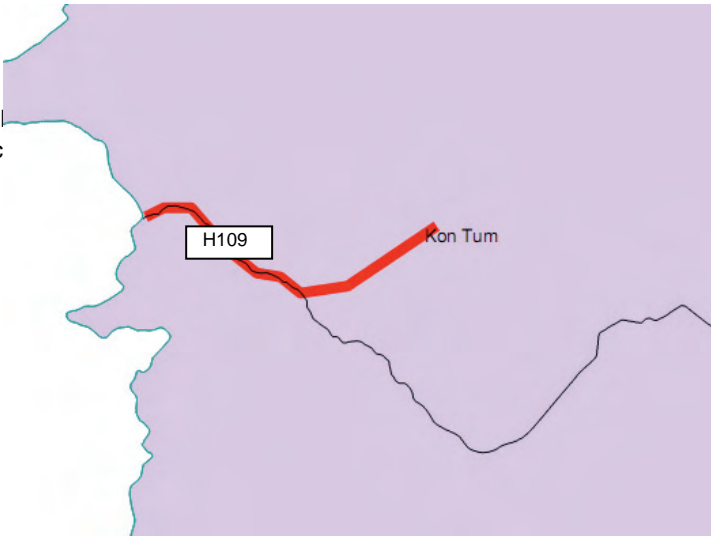
Tên dự án: Mở rộng QL51 (Đồng Nai – Vũng Tàu) (73,6km)	Chuyên ngành: H82
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ 1290/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là mở rộng QL51 nâng cao năng lực giao thông.	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Đồng Nai – Vũng Tàu Chiều dài đường : 73,6km Số làn xe : 6 làn Dự kiến đầu tư theo hình thức BOT	
Kinh phí dự toán: 184,1 triệu USD	Kế hoạch: -2020

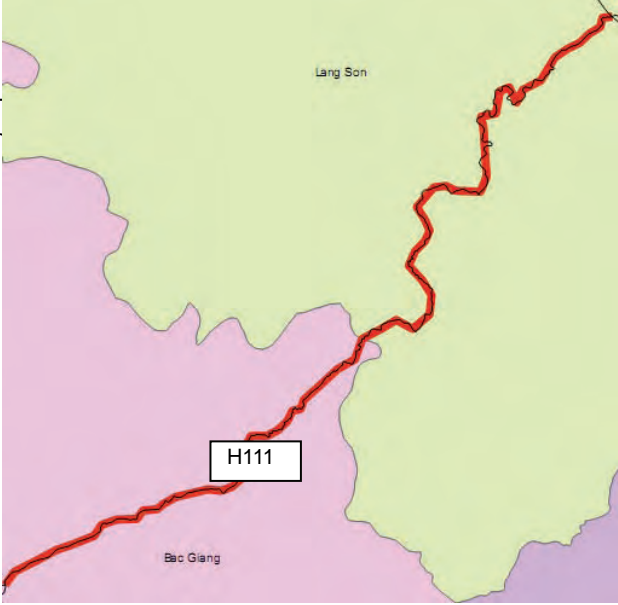
Tên dự án: Nâng cấp QL15 (106km)	Chuyên ngành: H85
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này nằm trong quyết định số 1290/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là nâng cấp đạt tiêu chuẩn đảm bảo năng lực giao thông của QL5 (106km)	
90Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Ba La–Xuân Mai Chiều dài đường : 106km Số làn : 4 làn	
Chi phí dự toán: 155,8 triệu USD	Kế hoạch: -2020


Tên dự án: Mở rộng QL6 (Ba La – Xuân Mai) (20km)	Chuyên ngành: H90
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ 1290/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là mở rộng QL6 để nâng cao năng lực giao thông.	
Mô tả dự án: (vi) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (vii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (viii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (ix) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (x) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Ba La– Xuân Mai Chiều dài đường : 20km Số làn xe : 4 làn Dự kiến đầu tư theo hình thức BOT	
Kinh phí dự toán: 52,7 triệu USD	Kế hoạch: -2020

Tên dự án: Cải tạo QL20 (Dầu Giây – Liên Khương) (250km)	Chuyên ngành: H92
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được nêu trong QĐ 1290/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực giao thông vận tải và điều kiện mặt đường quốc lộ 10	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Dầu Giây – Liên Khương Chiều dài đường : 250km Số làn xe : 2 làn Dự kiến đầu tư theo hình thức BOT	
Kinh phí dự toán: 201,8 triệu USD	Kế hoạch: -2020

Tên dự án: Cải tạo Quốc Lộ 10 (Đoạn Lai Thanh – Tào Xuyên) (50km)		Chuyên ngành: H96
Cơ sở và mục tiêu dự án: Đây là dự án nằm trong Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ. Mục tiêu của dự án là cải tạo năng lực giao thông vận tải và điều kiện mặt đường quốc lộ 10		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Lai Thanh – Tào Xuyên Chiều dài đường : 50km Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 24,3 triệu USD	Kế hoạch: -2020	


Tên dự án: Khôi phục QL40 (24km)		Chuyên ngành: H109
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được Vitranss đề xuất. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (24km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ t (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu c (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Chiều dài đường : 24km Số làn :		
Chi phí dự toán: 9,8 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

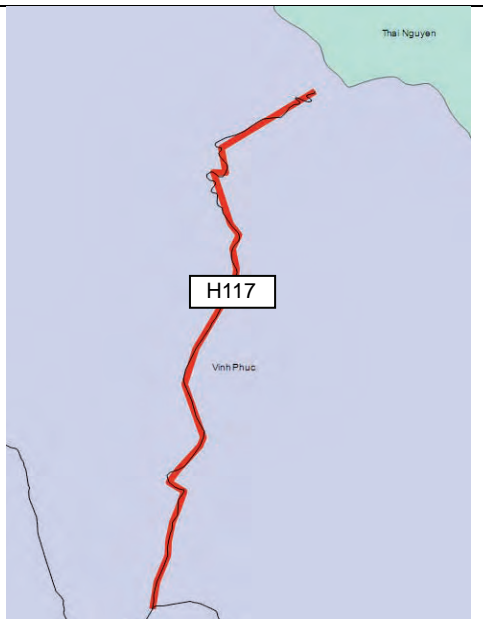
Tên dự án: Khôi phục QL31 (An Châu-Đình Lập) (48km)	Chuyên ngành: H111
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (48km)	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận h (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : An Châu-Đình Lập Chiều dài đường : 48km Số làn :	
Chi phí dự toán: 23,7 triệu USD	Kế hoạch: -2020

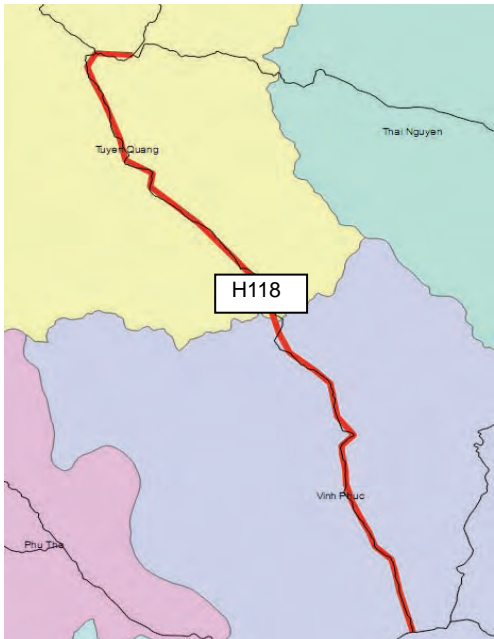
Tên dự án: Khôi phục QL3B (Yên Lạc-Thất Khê) (44km)	Chuyên ngành: H112
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (44km)	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Yên Lạc-Thất Khê Chiều dài đường : 44km Số làn :	
Chi phí dự toán: 21,7 triệu USD	Kế hoạch: -2020


Tên dự án: Khôi phục ĐT507 (QL47) (Thường Xuân-Biên giới Kheo) (60km)		Chuyên ngành: H113
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (60km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Thường Xuân – Biên giới Kheo Chiều dài đường : 60km Số làn :		
Chi phí dự toán: 32,9triệu USD	Kế hoạch: -2020	


Tên dự án: Khôi phục QL48 (Thái Hòa-Kim Sơn) (74km)		Chuyên ngành: H114
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (74km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Thái Hòa-Kim Sơn Chiều dài đường : 74km Số làn :		
Chi phí dự toán: 40,6 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

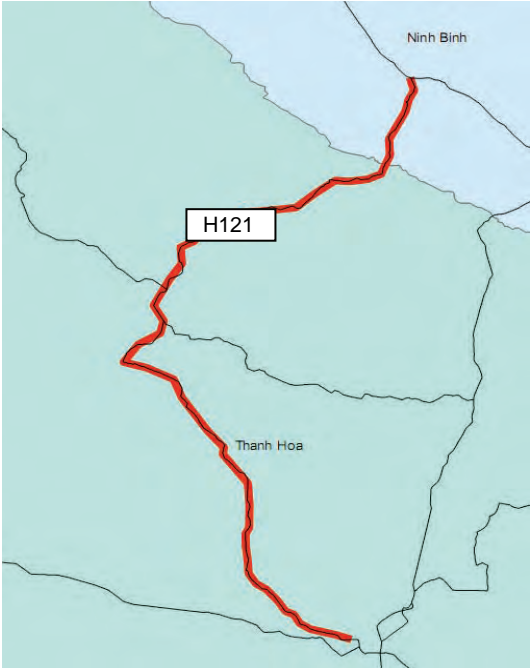
Tên dự án: Khôi phục QL32B (Xóm Giác-Mường Cời) (21km)		Chuyên ngành: H116
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (21km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Xóm Giác-Mường Cời Chiều dài đường : 21km Số làn :		
Chi phí dự toán: 8,4 triệu USD	Kế hoạch: -2020	


Tên dự án: Khôi phục QL2B (Vĩnh Yên-Tam Đảo) (25km)		Chuyên ngành: H117
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (25km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Vĩnh Yên-Tam Đảo Chiều dài đường : 25km Số làn :		
Chi phí dự toán: 10,6 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

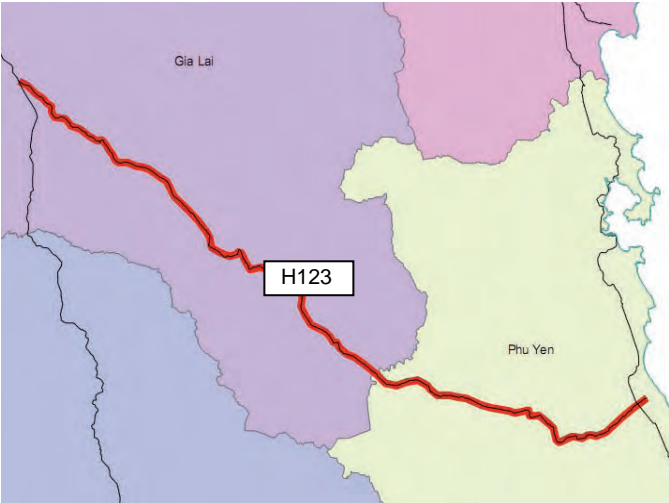
Tên dự án: Khôi phục (Vĩnh Yên-Sơn Dương) (60km)		Chuyên ngành: H118
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (60km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Vĩnh Yên-Sơn Dương Chiều dài đường : 60km Số làn :		
Chi phí dự toán: 23,7 triệu USD	Kế hoạch: -2020	


Tên dự án: Khôi phục QL23 (NL2 - Phúc Yên) (27km)		Chuyên ngành: H119
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (27km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : QL2 - Phúc Yên Chiều dài đường : 27km Số làn :		
Chi phí dự toán: 10,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

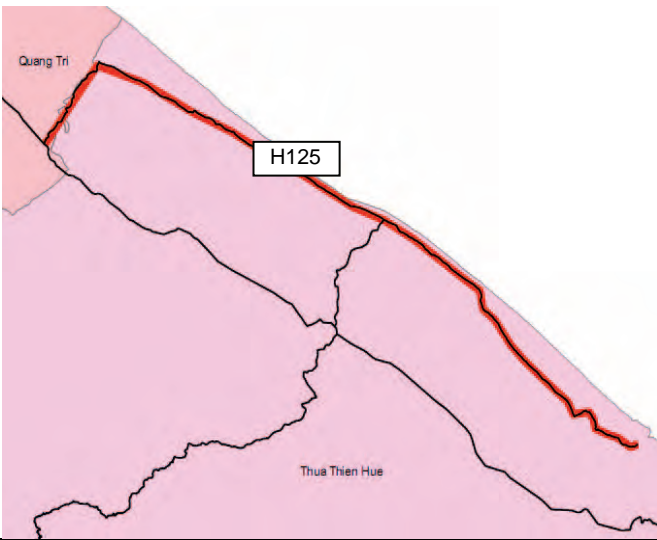
Tên dự án: Khôi phục QL47 (QL1 - QL15) (61km)		Chuyên ngành: H120
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (61km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thôn (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành- (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : QL1 - QL15 Chiều dài đường : 61km Số làn :		
Chi phí dự toán: 21,8 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

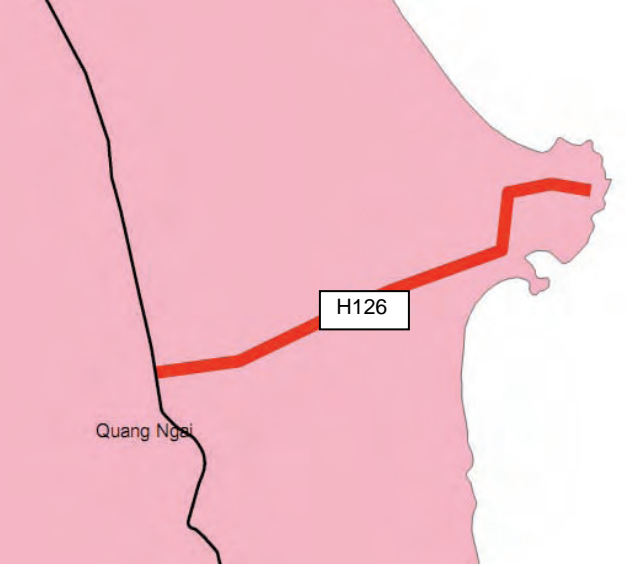
Tên dự án: Khôi phục QL45 (Phố Rịa-Thanh Hóa-Yên Cát) (136km)		Chuyên ngành: H121
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (136km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Phố Rịa-Thanh Hóa-Yên Cát Chiều dài đường : 136km Số làn :		
Chi phí dự toán: 49,3 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

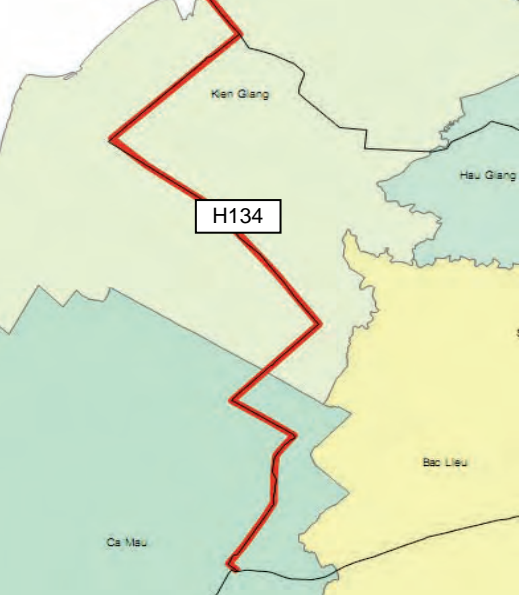
Tên dự án: Khôi phục QL49 (Cảng Thuận An - Đường HCM) (75km)		Chuyên ngành: H122
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (75km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Cảng Thuận An - Đường HCM Chiều dài đường : 75km Số làn :		
Chi phí dự toán: 28,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Khôi phục QL25 (Tuy Hòa-Đường HCM) (180km)		Chuyên ngành: H123
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (180km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Tuy Hòa - Đường HCM Chiều dài đường : 180km Số làn :		
Chi phí dự toán: 72,9 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Khôi phục QL27 (Phan Rang Tháp Chàm-Buôn Ma Thuột) (276km)		Chuyên ngành: H124
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (276km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Phan Rang Tháp Chàm-Buôn Ma Thuột Chiều dài đường : 276km Số làn :		
Chi phí dự toán: 113,1 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Khôi phục QL49B (Cầu Mỹ Chánh-Vinh Hiền, Thừa Thiên Huế) (89km)		Chuyên ngành: H125
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (89km)		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Cầu Vinh Chánh-Vinh Hiền-T.THue Chiều dài đường : 89km Số làn :		
Chi phí dự toán: 31,1 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Khôi phục NH24B (NH1 – An Hải, Quảng Ngãi) (18km)	Chuyên ngành: H126
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án này được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT đường bộ. Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (18km)	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống () (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai () (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : NH1 – An Hải, Quảng Ngãi Chiều dài đường : 18km Số làn :	
Chi phí dự toán: 6,3triệu USD	Kế hoạch: -2020

Tên dự án: Khôi phục QL63 (Minh Lương-Cà Mau) (109km)	Chuyên ngành: H134
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất trong Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông đường bộ Mục tiêu của dự án là đảm bảo tối thiểu tiếp cận trong mọi điều kiện thời tiết với chỉ giới hoặc chiều rộng đường hiện có (109km)	
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông m () (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai () (v) Cung cấp khóa đào tạo Đoạn tuyến : Minh Lương-Cà Mau Chiều dài đường : 109km Số làn :	
Chi phí dự toán: 38,1triệu USD	Kế hoạch: -2020

Tên dự án: Kế hoạch cải tạo các điểm đen		Chuyên ngành: H148
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất dựa trên Quy hoạch tổng thể về an toàn giao thông đường bộ quốc gia của JICA. Rà soát hướng dẫn cải tạo điểm đen, thực hiện dự án thí điểm về cải tạo điểm đen bao gồm công tác đào tạo chuyên môn và năng lực, thực hiện trao đổi nguồn nhân lực các kỹ thuật/kỹ năng chuyên môn liên quan đến công tác cải tạo điểm đen, khuyến khích các cơ quan quản lý tìm hiểu về hệ thống cải tạo điểm đen và khuyến khích thực hiện công tác cải tạo điểm đen đối với các chính quyền địa phương.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 95,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Quy hoạch Kiểm toán An toàn Giao thông Vận tải		Chuyên ngành: H149
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất dựa trên Quy hoạch tổng thể về an toàn giao thông đường bộ quốc gia của JICA. Rà soát hướng dẫn RSA, dự án thí điểm RSA và củng cố hệ thống RSA cho các cơ quan quản lý đường bộ.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 40,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Quy hoạch phát triển hành lang an toàn giao thông		Chuyên ngành: H150
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất dựa trên Quy hoạch tổng thể về an toàn giao thông đường bộ quốc gia của JICA. Phát triển cơ sở dữ liệu thống kê về điều kiện đường và tình trạng lấn chiếm, thẩm định giá trị đất dựa trên giá thị trường và áp dụng vào công tác thu hồi đất, cải thiện cơ chế đền bù cho những người bị ảnh hưởng, cải thiện công tác thăm dò dân ý và các điều kiện bắt buộc về chương trình tái định của các dự án đường bộ, tăng cường và thực thi các quy định đối với các trường hợp cố tình không chịu di dời, quy hoạch phát triển tập trung vào các đoạn tuyến có lưu lượng giao thông lớn, củng cố quy định sử dụng các công trình trang thiết bị bên đường trên những đoạn tuyến có lưu lượng cao, và cải thiện hệ thống pháp luật xử lý lấn chiếm.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 40,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Quy hoạch giảm tai nạn trên các đường để xây ra tai nạn		Chuyên ngành: H152
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất dựa trên Quy hoạch tổng thể về an toàn giao thông đường bộ quốc gia của JICA. Cải thiện các công trình dành cho người đi bộ dọc theo các tuyến trường học và các khu vực dễ xảy ra tai nạn và xây dựng làn xe dành riêng cho xe đạp.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường <input checked="" type="checkbox"/> (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 75,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Quy hoạch Phát triển An toàn Giao thông Đường bộ Cao tốc		Chuyên ngành: H153
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất dựa trên Quy hoạch tổng thể về an toàn giao thông đường bộ quốc gia của JICA. Xây dựng một cơ quan phối hợp hiệu quả giữa VEC và cảnh sát giao thông trong công tác kiểm soát giao thông đường bộ và triển khai các quy định về giao thông trên đường bộ cao tốc, hướng dẫn các biện pháp an toàn giao thông trên đường bộ cao tốc, hệ thống điều khiển giao thông thông minh (ETC) cho đường bộ cao tốc.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 112,5 triệu USD		Kế hoạch: -2020

Tên dự án: Quy hoạch Phát triển An toàn Giao thông Đường bộ		Chuyên ngành: H154
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất dựa trên Quy hoạch tổng thể về an toàn giao thông đường bộ quốc gia của JICA. Phát triển cơ sở dữ liệu về bảo trì đường bộ, hệ thống quản lý đường quốc lộ, các quy định, hướng dẫn, các biện pháp an toàn trong quá trình xây dựng và bảo trì.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 20,0 triệu USD		Kế hoạch: -2020

Tên dự án: Kế hoạch duy trì và giám sát an toàn giao thông		Chuyên ngành: H155
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất dựa trên Quy hoạch tổng thể về an toàn giao thông đường bộ quốc gia của JICA. Xây dựng cơ quan đánh giá và giám sát kế hoạch an toàn giao thông đường bộ, triển khai giám sát và đánh giá hệ thống quy hoạch của địa phương.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 35,0 triệu USD	Kế hoạch: -2020	

Tên dự án: Quy hoạch phát triển an toàn giao thông đường bộ		Chuyên ngành: H156
Cơ sở và mục tiêu dự án: Dự án được đề xuất dựa theo nghiên cứu về quy hoạch an toàn giao thông đường bộ quốc gia của JICA . Cải thiện các quy định về đường đô thị, hệ thống tín hiệu giao thông đồng bộ, hệ thống điều khiển tín hiệu linh hoạt và trên diện rộng, các công trình ngăn đỗ xe sai luật, hệ thống quy định đỗ xe, xây dựng các quy định cấm đỗ xe trong các tòa nhà, triển khai quy hoạch hệ thống bãi đỗ tổng thể, các trang thiết bị ưu tiên cho giao thông công cộng, khuyến khích sử dụng giao thông công cộng, triển khai các biện pháp giảm ách tắc trong giờ cao điểm và hệ thống bãi đỗ xe.		
Mô tả dự án: (i) Khảo sát và thiết kế kỹ thuật <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Xây dựng cầu/đường (iii) Cung cấp quản lý và vận hành/thiết bị hệ thống GT thông minh (iv) Cung cấp trang thiết bị & nguyên vật liệu cho vận hành-khai thác (v) Cung cấp khóa đào tạo <input checked="" type="checkbox"/> Đoạn tuyến : Chiều dài đường : Số làn xe :		
Kinh phí dự toán: 272,5 triệu USD	Kế hoạch: -2020	