7. Land Acquisition Agreement

# DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM

# BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA (BANTUAN HIBAH JEPANG)

*MINUTES LAND ACQUISITION AGREEMENT THE PROJECT FOR IMPROVEMENT OF BRIDGES IN SOUTH EAST SULAWESI PROVINCE (JAPAN GRANT AID)* 

2009

#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN KONAWE SELATAN

Pada hari ini, <u>ICA.MIS...</u> tanggal <u>3...9.</u> 2009, pukul <u>13.30</u> WITA sampai <u>1...20</u> WITA telah diselenggarakan Pertemuan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah yang akan terkena Proyek Peningkatan Konstruksi Jembatan di Provinsi Sulawesi Tenggara (*Stakeholder Meeting*), bertempat di sekitar lokasi Jembatan Roraya III (BR-1) Desa Puurema Subur, Kecamatan Lalembuu. Pertemuan ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Bantuan Hibah Jepang (*Grant Aid-JICA*) dengan nama *The Project for Improvement of Bridges in South-East Sulawesi Province in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion* (MOD) mengenai *Preparatory Survey (Basic Design Study)* proyek tersebut di atas pada tanggal 21 April 2009. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai - prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

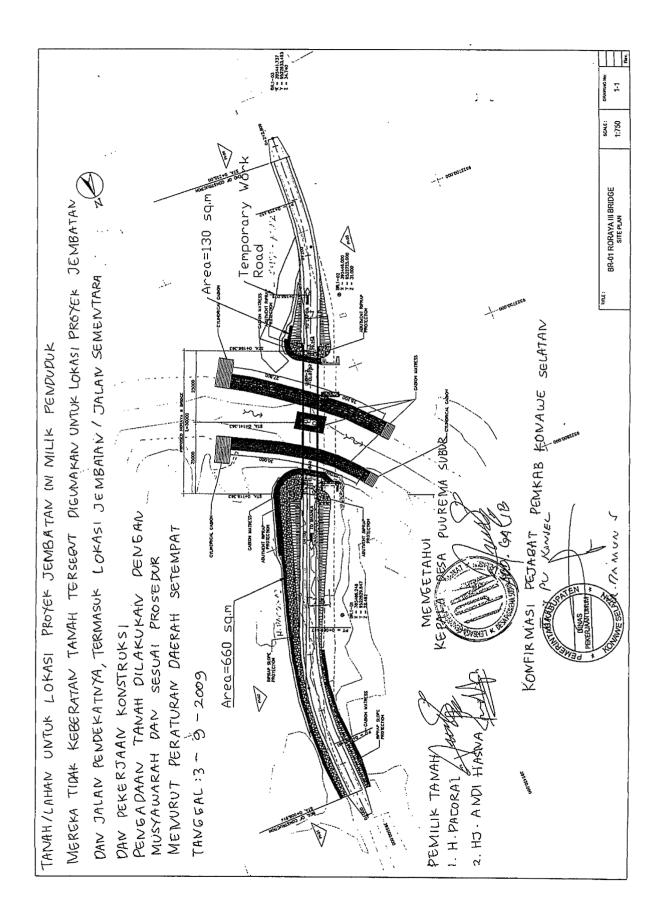
Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

erintah Sabupaten Konawe Selatan: SEC 5

Pemilik Tanah; 2 HJ. ANDI 4-15 3.....

4.....

Mengetahui: epala Besa Puurema Subur, Kecamatan Kabupaten Konawe Selatan alembuu



Jembatan: IRORAYA TT BR-OI Tanggal: 3-9-2009

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
1	ABD. GALIB	Instansi: Dusun: 75. Desa: PUVMA SUBUR Kec.: LALEMBUU	A det of the second sec
2	H- ANDI HASNA	Instansi: Dusun: · Desa: PUU rema Sober Kec.: La lembur	Afor
3	H. PACORAI	Instansi: Dusun: Desa: B4S&(AH Kec.:	And
4	P. ARTENG TRANI	Instansi: กากรุษ หางจางเกลยอง Dusun: การ Desa: Kec.:	À
5	YUNANI	Instansi: BUH pROV. SUURA- Dusun: Desa: Kec.:	of om a
6	PENIL DICKY	Instansi: DINAS PU PROV. SWITRA Dusun: Desa: Kec.:	stagett

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	LR. MANMUN S	Instansi: IMAS PUKWSEL Dusun: Desa: Kec.:	A.
8	A. SUADA .	Instansi: Dusun: Ĵ Desa: guoroma subor- Kec.: LALCANBLIC:	Burn
9	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
10		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
11		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
12		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	· ·
13		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
14		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	

#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN KOLAKA

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

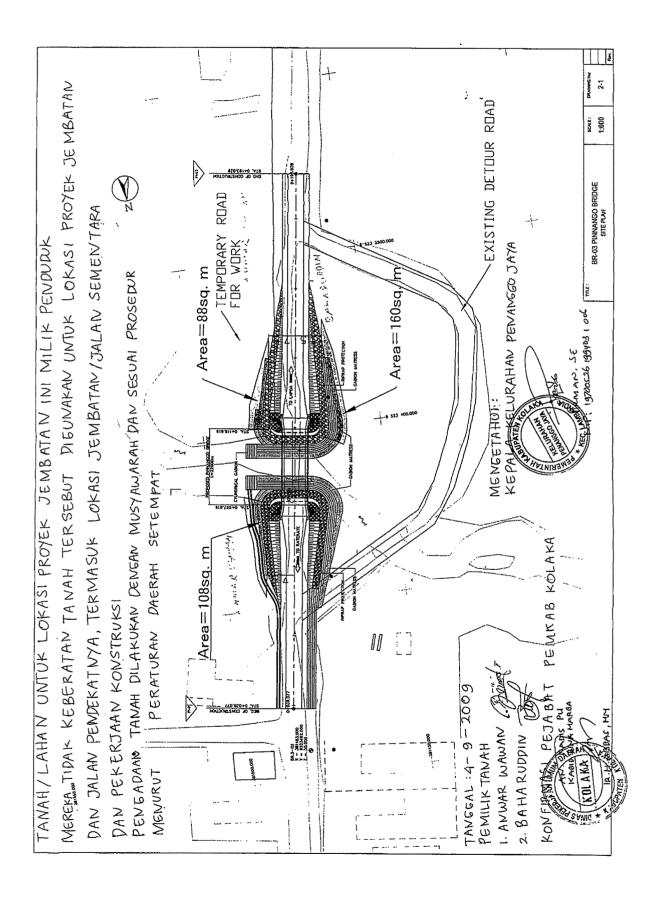
Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pemerintah Kabupaten Kolaka: PU AN UM 22860 SHVID AK กเ BAS. MM ATEN

Pemilik Tanah: MIANT. 2. BAHARUBBIN 3...

4....

Mengetahui: a Desa Penanggo Jaya, Latibandia, Kabupaten Kolaka natan AMAN, SE \*



A7 - 7

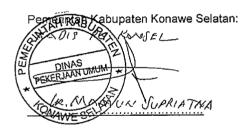
Jembatan: PINNANGO BR-3 Tanggal: 4-9-2009

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
1	ARTIEZZ ESTIELN.	Instansi: Dusun: III. Besa: DELILICEO JAPA Kec.: LAMRJANDJA	2 minute o
2	BA-HARLUDDIM	Instansi: Dusun: TIL Besa: PErrangga Jargn. Kec.: Canfandia	Bef
3	PIRMAN. SE	Instansi: Dusun: I. I <del>Cless</del> : alle penanggro Juja Kec.: lambantia	- Ereko
4	YUNAM	Instansi: BLH PROV-SULTRA Dusun: Desa: Kec.:	& and
5	PENIL DICKY	Instansi: DINAS Pu PROV. SUGRA Dusun: Desa: Kec.:	Aby M-
6	IR.H.ABBAS, MM	Instansi: JINAS PU KAB. KOLAKA Dusun: Desa: Kec.:	im

#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN KONAWE SELATAN

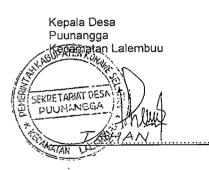
Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

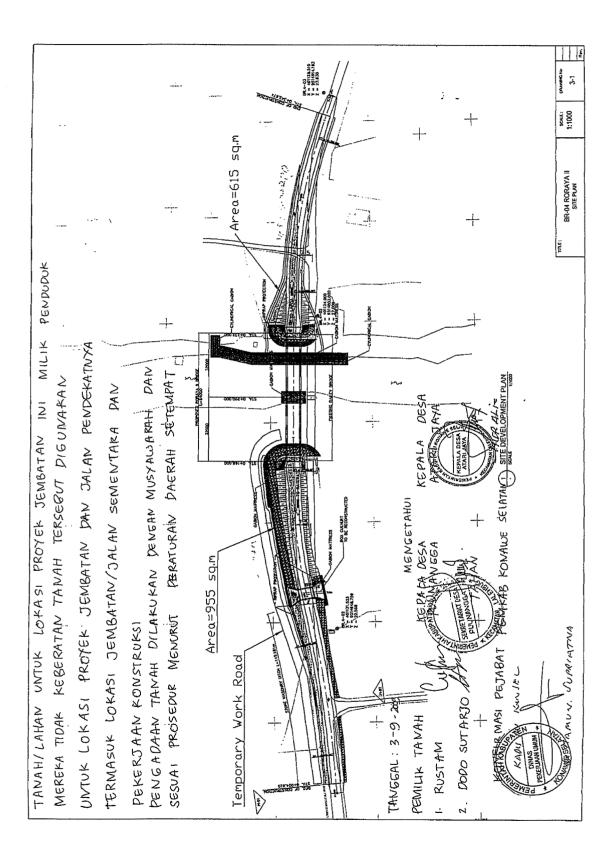


Pemilik Tanah: 1 RUSTAM , DODO SUTAR. 20 3.....

4.....



Mengetahui: Kepala Desa Atari Jaya Kecamatan-Lalembuu Kabupaten Konawe Selatan KEPALAOESA ATARIJAYA



Jembatan: ROTRYA TT. BR-4 Tanggal: 2009

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
1	HUR ALI	Instansi: Dusun: Desa: <i>Aturci JAYA</i> · Kec.: <i>LALEM RUU</i> ·	Aunt
2	RUSTAM	Instansi: Dusun: Desa: <i>ATTARIJAYA</i> Kec.: LALEMBUU	Cuffer
3	PODO SUTARJO	Instansi: Dusun: Desa: PUUNANGGG Kec.: Caten buu	Am
4	YUSNANI	Instansi: เวินป กิงง. รับไร่กด Dusun: Desa: Kec.:	& on I
5	R. AGOENE TRIADI	Instansi: אָד אָרָא יייאַנְצַּאָ Dusun: אָצָיך וינו Desa: Kec.:	<u>A</u>
6	PENIL DICKY	Instansi: DINAS PUTROV SULTA Dusun: Desa: Kec.:	Ang of

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	4. MAMUN SUPRIATION	Instansi: BINAS PUKINSEL	1
	SL. 1911-11-10-10	Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
8	TAHAN	Instansi:	
	1999 - X	Dusun: 1	112
		Desa: PUUNANGGA	-the
	· .	Kec.: LALEMBLIU	
9		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
10		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
11		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
12		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
13		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
14		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	

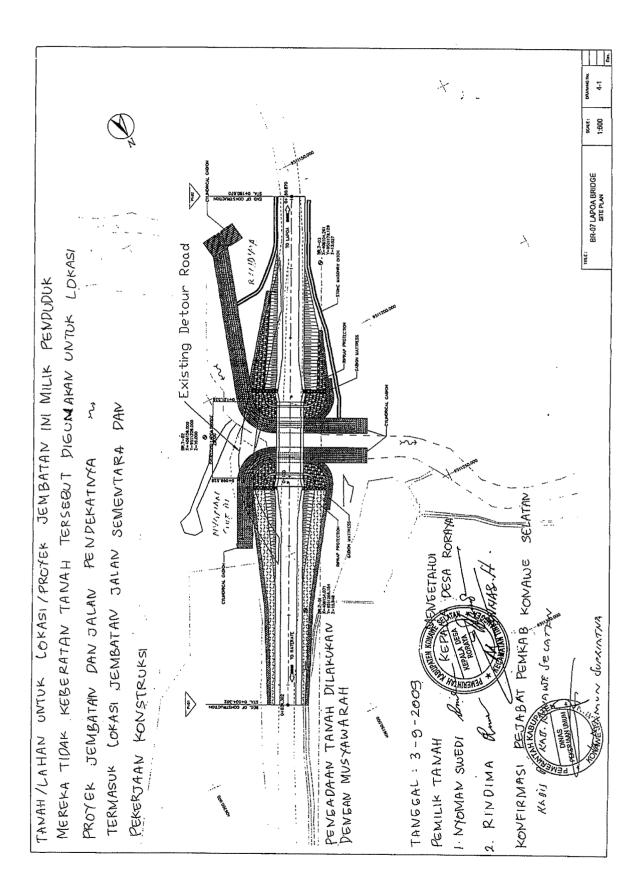
#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN KONAWE SELATAN

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Kabupaten Konawe Selatan: SUNOFEL ADIS DINAS PEKĘJ RJAAN hUN SUPRIATION

Pemilik Tanah: 1 Nyoman Swedi , Rindima 4.....

Mengetahui: UPATERPAIS Sesa Roraya, Kecama upaten Konawe Selatan FPALA n ROBATA nae ATANT



Jembatan: \_\_\_\_\_\_\_\_BR- 7 Tanggal: \_\_\_\_\_\_\_ 2009

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
1	M. ANNAS .H	Instansi: Dusun: Desa: RORAD'4 Kec.:	Bung
2	Nyoman Swedi	Instansi: Dusun: I Desa: RORFEA Kec.: TINANGGEA	Ame
3	Rindima	Instansi: E Dusun: Porere Desa: Muangea Kec.:	Rim
4	R. AGOBNE TRIADI	Instansi: D[T3EN B1NA MAR6A- Dusun: Desa: Kec.:	As
5	TUSNANI	Instansi: BLH Prov. Sultra Dusun: Desa: Kec.:	& m 2
6	PENin Dicky	Instansi: DiMAS PU Priv. Subtro- Dusun: Desa: Kec.:	- stage to

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	le MAMUN SUPRIATION	Instansi: IINAS P.V. KAASE Dusun: Desa: Kec.:	R
8	· · · ·	Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
9		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	n
10		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
12		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
13		Instansi: Dusun: Desa: Kec.;	
14		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	

#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN BUTON UTARA

Pada hari ini Andrew tanggal 5-9.-2009, pukul 14.00 WITA sampai 15.00 WITA telah diselenggarakan Pertemuan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah yang akan terkena Proyek Peningkatan Konstruksi Jembatan di Provinsi Sulawesi Tenggara (*Stakeholder Meeting*), bertempat di sekitar lokasi **Jembatan Wamorapa** (**BR-8**) Kelurahan Labuan Wolio, Kecamatan Wakorumba Utara. Pertemuan ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Bantuan Hibah Jepang (*Grant Aid-JICA*) dengan nama *The Project for Improvement of Bridges in South-East Sulawesi Province in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion* (MOD) mengenai *Preparatory Survey (Basic Design Study)* proyek tersebut di atas pada tanggal 21 April 2009. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

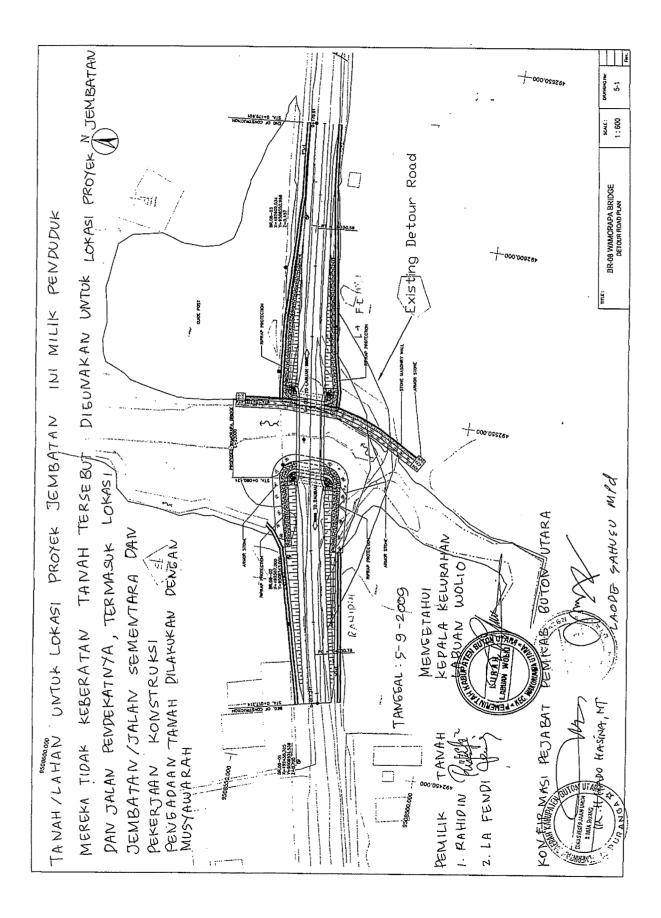
emerintah Kabupaten Buton Utara: RK. UMUL DINAS PEKER JAAN UMUN R TATA RUANG Н URA

Pemilik Tanam

4.....

Mengetahui: Kepala Kelurahan Labuan Wolio. ABURANA Wakorumba Utara, Kabupaten Buton Utara

URAH ABUAN NOLI CIPHALI. PIINT



	Jembatan:	BR-& Tanggal:	2009
No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
1	SACIAN RITANH	Instansi: Perubenta Kali Dusun: 1 dr 2 Desa: Kec.:	R/K_
2	HADO H	Instansi: Kadiù M Kag Dusun: Desa: Kec.:	Hz-
3	LA ODE Satturden	Instansi: <i>CA-MAT Wa Kuruj</i> Dusun: Desa: Kec.:	(Ing.
4	(AFENDI	Instansi: Dusun: II Desa: rel. Labran Wt Kec.: n & teonut	io hay
5	RAHIDIN.	Instansi: Dusun: 17 Desa: Cub van Wolid Kec.: Wakomt	Pur to 2
6	SUWANTO	Instansi: [CIMPRASWIL Dusun: KAJI-NUNA Desa: Kec.:	ANS .

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	×02NANI	Instansi: <b>BLH MOU·SULTIA</b> Dusun: Desa: Kec.:	gram 2
8	PENIL DICKY	Instansi: PU PANU SULTAA Dusun: Desa: Kec.:	-Augatt-
9		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
10		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
11		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
12		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
13		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
14		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	

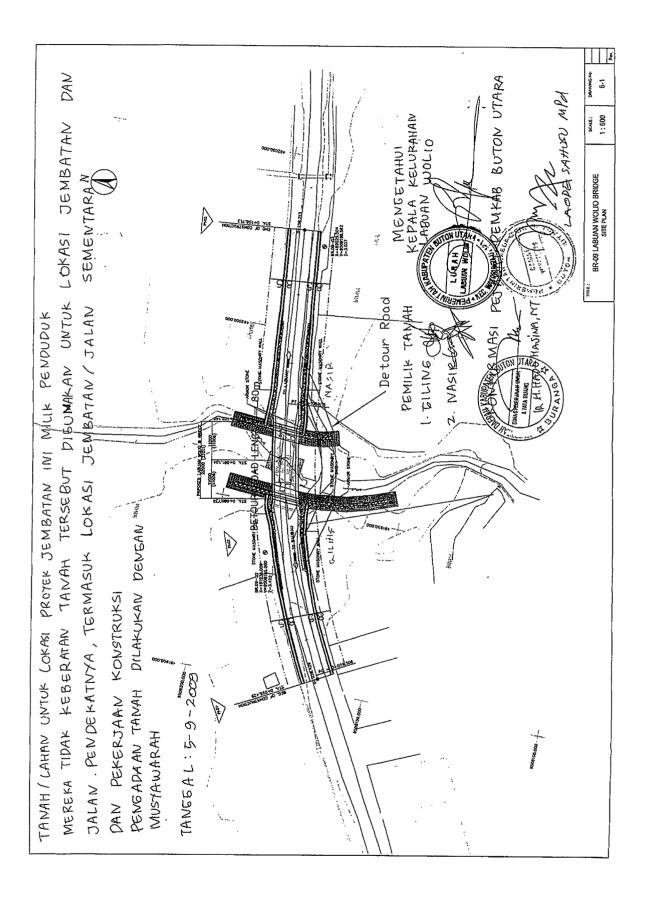
#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN BUTON UTARA

Pada hari ini, <u>Facult</u>, tanggal <u>5-9-</u>2009, pukul <u>15760</u> WITA sampai<u>16.00</u> WITA telah diselenggarakan Pertemuan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah yang akan terkena Proyek Peningkatan Konstruksi Jembatan di Provinsi Sulawesi Tenggara (*Stakeholder Meeting*), bertempat di sekitar lokasi **Jembatan Labuan Wolio III (BR-9)** Kelurahan Labuan Wolio, Kecamatan Wakorumba Utara. Pertemuan ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Bantuan Hibah Jepang (*Grant Aid-JICA*) dengan nama **The Project for Improvement of Bridges in South-East Sulawesi Province in the Republic of Indonesia**, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion* (MOD) mengenai *Preparatory Survey (Basic Design Study)* proyek tersebut di atas pada tanggal 21 April 2009. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah.

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai - prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Reinerinian Kabupaten Buton Utara: PU  $\sum$ DINAS BETER JAAN UNUN TATA RUANG HASINA

Mengetahui: Kepala Kelurahan Labuan Wolio. Wakorumba Utara, Kabupaten Buton Utara ABO TP BUAN ŴŊ KCRIIMSA



Jembatan: LABUAA WOLIOM BR-9 Tanggal: 5-7. 2009

No.	Nama	Alamat	Tanda Cangan
1	SA-Cour RIPANI	Instansi: Constant Instansi: Constant Instansi: Constant Instant Insta	To the
2	H2D6 H	Instansi: Dinus Pu Kub Dusun: Desa: Kec.:	My
3	12 ODE SAHecon	Instansi: <i>CAMAJ WARDRUJ</i> Dusun: Desa: Kec.:	Omi
4	Giling .	Instansi: Dusun: I B <del>esa:</del> Cub wolio Kec.: Wakorul -	Sto
5	MASIR	Instansi: Dusun: I Bess: Lab Wolio Kec.: Walerrot	A
6	SUWANTO	Instansi: KIMPRASWIL Dusun: KAB. MUNA Desa: Kec.:	AMS

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	YUZNANI	Instansi: <b>BLH PROV. SULTRA</b> Dusun: Desa: Kec.:	gran 2
8	PENIL DICKY	Instansi: PU PROV. SULTA Dusun: Desa: Kec.:	- thisity.
9		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
10		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
11		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
12		Instansi: Dusun: Desa: Kec.;	
13		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
14		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	

#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN MUNA

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

erintah Kabupaten Muna: Ge DINAS PU ØIN PEKERJAAN MAN MUNT

Pemilik Tanah: 1LAKAPUNDA LA AYA /WA 3LA Pu A RUFIH

Mengetahui: Kepala Desa Maligano, KARD amatan Maligano, Kabupaten Muna KEPALA DESA MALIGANO EC, MALIS

#### MINUTES OF LAND ACQUISITION AGREEMENT THE PROJECT FOR IMPROVEMENT OF BRIDGES IN SOUTH EAST SULAWESI PROVINCE MUNA REGENCY

On this day, Monday, September 7, 2009, time: 09:00 am to 10:00 am has been undertaken the Stakeholder Meeting between Government Regency and the Land Owner who affected by the Project for Improvement of Bridges in South East Sulawesi Province, located around Maligano II Bridge (BR-12) site in Maligano Village of Maligano District. This Stakeholder Meeting is required in connection with preparation for implementation of JICA Grant Aid project with title: The Project for Improvement of Bridges in South-East Sulawesi Province in the Republic of Indonesia, which the Government of Indonesia and JICA has signed the Minutes of Discussion (MOD) concerning Basic Design Study of the project mentioned above on April 21,2009. The MOD has been described that some of activities will be the responsibility of the Government of Indonesia including responsibility of the Local Government.

According to the result of the Stakeholder Meeting, it has any an agreement between Government Regency and the Land Owner that the land acquisition for locations of the bridge project site and approach roads site will be undertaken with deliberation and in accordance with the procedure according to the prevail law and regulation.

This minute is prepared to be used for whatever extent necessary.

Government Regency of Muna:

Head of Public Works Agency Signature and seal LAKAPUNDA Signature
 LARA AYA / WAENGU Finger print
 LA PUNU Signature
 LA RUFIHI Signature

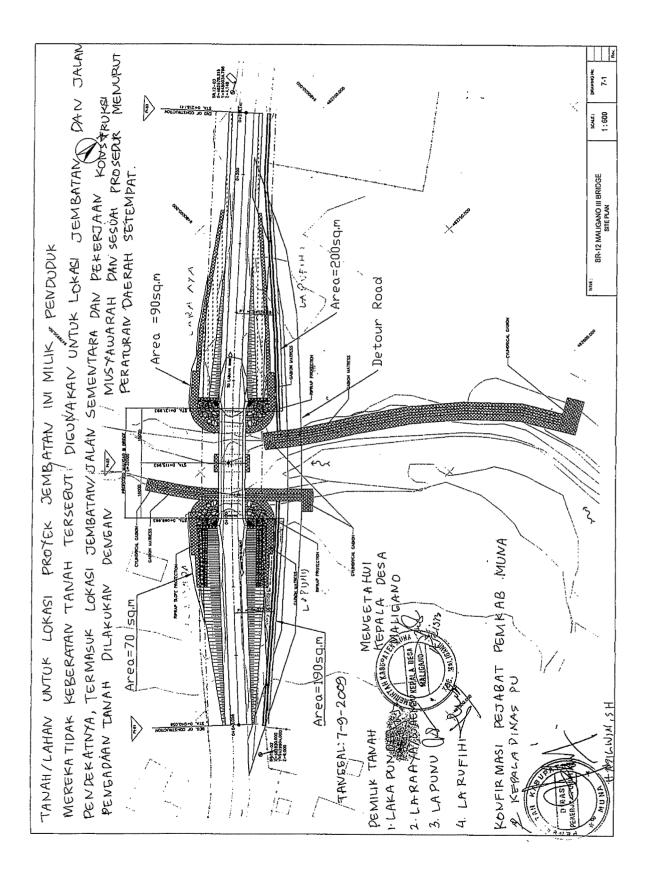
The Land Owners:

<u>HASILWIN, SH</u>

Known by: Head of Maligano Village, Maligano District, Muna Regency

Signature and seal

ARIS B



A7 - 27

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
1	HASILANCA. CH	Instansi: DIDAG PU MWWG Dusun: Desa: Kec.:	John J.
2	'r. Zet Rembale, UST	Instansi: Dreug Ple MUng Dusun: Desa: Kec.:	B
3	САКАРЦЮДА	Instansi: Dusun: IJ Desa: Mahgama Kec.: Mahgama	Jul
4	CHE LA FUNU	Instansi: Dusun: [] Desa: <i>Maltq.amb</i> Kec.: <i>Maltq.amb</i>	Que
5	LE RUTIHI	Instansi: Dusun: I Desa: RHIMUUA Kec.: MALIGAAD	Shop
6	LARA AYA/WAENRO	Instansi: Dusun: I Desa: Madidauo Kec.: Maliquio	

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	YUSNANI	Instansi: BLH PROV-SOLTRA	De the a
		Dusun:	0 marc
		Desa:	
		Kec.:	
8	SUWAND	Instansi: KIM prastril Dusun: Desa: Kab. Nuna	
		Dusun:	Dur
		Desa: Mab. Myna	TYNS
		1.60	1
9		Instansi: PU PROV. SULTRA	thent.
	PENIL DICKY	Dusun:	Agent.
	,	Desa:	Topological
		Kec.:	
10		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
11		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
12		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
13		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
14		Instansi:	
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	

#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN MUNA

Pada hari ini, Se.M.M. tanggal M. 2009, pukul (D)30 WITA sampai M.20. WITA telah diselenggarakan Pertemuan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah yang akan terkena Proyek Peningkatan Konstruksi Jembatan di Provinsi Sulawesi Tenggara (*Stakeholder Meeting*), bertempat di sekitar lokasi Jembatan Pakaka II (BR-14) Desa Lanobake, Kecamatan Maligano. Pertemuan ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Bantuan Hibah Jepang (*Grant Aid - JICA*) dengan nama *The Project for Improvement of Bridges in South-East Sulawesi Province in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion* (MOD) mengenai *Preparatory Survey (Basic Design Study)* proyek tersebut di atas pada tanggal 21 April 2009. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

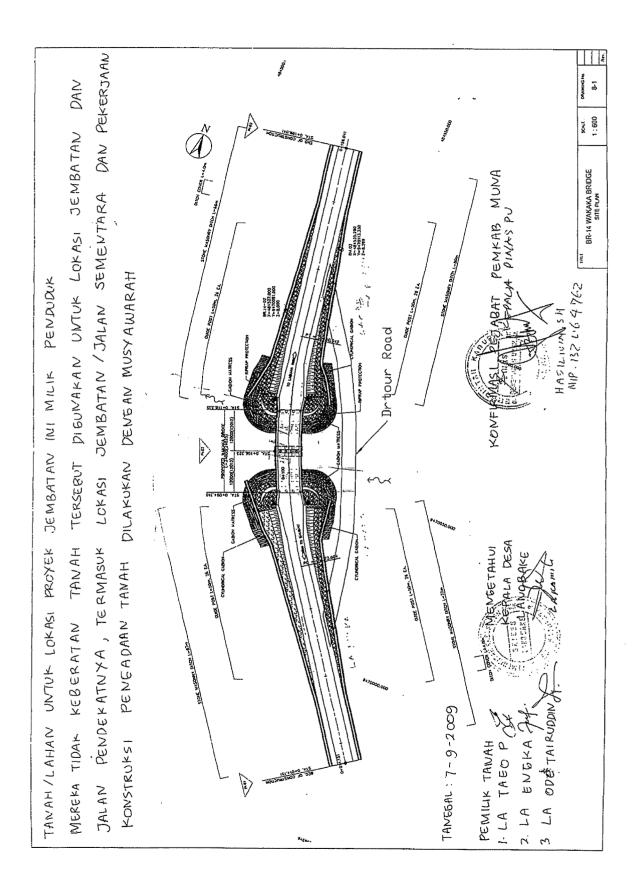
Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Fintah Kabupaten Muna: VING PU EKER

3 LAODE TALLEOD

4.....

Mengetahui: ala Desa Lanobake, (ecamatan Maligano, Kabupaten Muna SETTES 1068\* 22.2 .....



Jembatan: PAKAFA T BR-14 Tanggal: 7-9-2009

No.	Nama	Alamat	TandaTangan
1	HASIL WIM, SH	Instansi: PMas PU MUUg	Artin
		Dusun:	
		Desa:	
		Kec.:	
2	1 r. z-et P-ambabe, MS;	Instansi: Murie IV MUNG	
	, ,	Dusun:	
		Desa:	XA-
		Kec.:	
3		Instansi:	-0.0 .
		Dusun:	Lux
		Desa: Lanobake	-
	LAKAMILI.	Kec .: Maligano	
4	LA TATOP	Instansi: ·	
	20,1.00	Dusun: Z	1Ca
		Desa: Lauobake	Cq
		Kec.: Maligano.	
5	LA ENDILA	Instansi:	
	LA D. N.	Dusun: T	Jup.
		Desa: MOOLO	("F
		Kec.: Maligano	
6	KAOPE TAIRUPPINI	Instansi:	NO
		Dusun: T	
		Desa: Canobabe	41/
		Kec .: Mategaco	

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	γυσημαί	Instansi: <b>BLH PROV-SULTRA</b> Dusun: Desa: Kec.:	gun 2
8	SUWANTO PENIL DICKY	Instansi: KCIMPROSWUL Dusun: 1993B - MUNA Desa: Kec.:	ANS
9	PENIL DICKY	Instansi: PU PROV. SUUTRA Dusun: Desa: Kec.:	stright-
10		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
11		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
12		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
13		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
14		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	

#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN MUNA

Pada hari ini, <u>SCMMM</u>, tanggal <u>Androp</u> 2009, pukul <u>L2309</u> WITA sampai <u>L2300</u> WITA telah diselenggarakan Pertemuan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah yang akan terkena Proyek Peningkatan Konstruksi Jembatan di Provinsi Sulawesi Tenggara (*Stakeholder Meeting*), bertempat di sekitar lokasi Jembatan Labungka (BR-15) Desa Baluara, Kecamatan Wakorumba Selatan. Pertemuan ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Bantuan Hibah Jepang (*Grant Aid-JICA*) dengan nama *The Project for Improvement of Bridges in South-East Sulawesi Province in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion* (MOD) mengenai *Preparatory Survey (Basic Design Study)* proyek tersebut di atas pada tanggal 21 April 2009. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai - prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

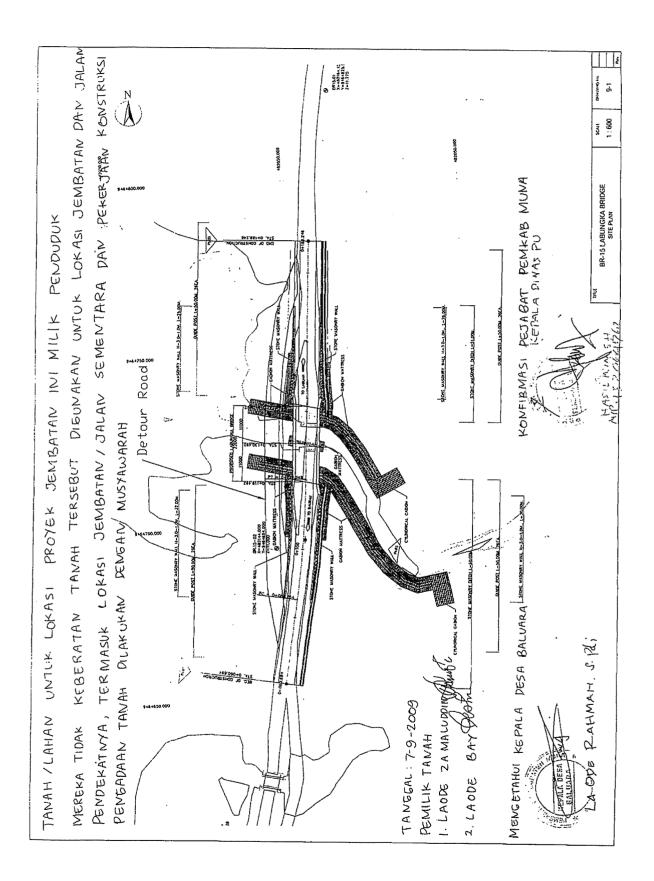
erintah Kabupaten Muna: DINKS

poh-LAODE

3.....

Mengetahui: Kepala Desa Baluara, Kecamatan Wakorumba Selatan, Kabupaten Muna

A DE



.

Jembatan: LABUNGEA BR-15 Tanggal: \_\_\_\_\_\_ 2009

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
1	HASIL WIN, SH	Instansi: NMàS PU MUKA Dusun: Desa: Kec.:	All the
2	10. Zet Rambale, MSI	Instansi: JMàs IV MUUQ Dusun: Desa: Kec.:	- F
3	LA ODE PAHMAN, s.pbi	Instansi: Dusun: II Desa: BAULARA Kec.: WAFOZIEL	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
4	Lgad Lasna luddig	Instansi: Dusun: Desa: Balvara Kec.: Walto-rse(	(printa
5	LAODE BAY	Instansi: Dusun: Desa: Balvææ Kec.: Wabersel	Jeohn
6	γυςναμι	Instansi: <b>BLH PROV: SULTRA</b> Dusun: Desa: Kec.:	& the g

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	suvanto.	Instansi: 10 impragnie Dusun: 10 impragnie Desa: Kal-tleure Kec.: Instansi: PU PROV. SULTRA	ANS
8	PENIL DICKY	Instansi: PU PROV-SULTRA Dusun: Desa: Kec.:	Augitt
9		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
10		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
11		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
12		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
13		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
14		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	

#### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN MUNA

Pada hari ini, <u>SetANIA</u>, tanggal <u>II</u> <u>C</u> 2009, pukul <u>AAP</u>WITA sampai <u>ASAC</u>WITA telah diselenggarakan Pertemuan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah yang akan terkena Proyek Peningkatan Konstruksi Jembatan di Provinsi Sulawesi Tenggara (*Stakeholder Meeting*), bertempat di sekitar lokasi Jembatan Tolie (BR-16) Kelurahan Labunia, Kecamatan Wakorumba Selatan. Pertemuan ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Bantuan Hibah Jepang (*Grant Aid*JICA) dengan nama *The Project for Improvement of Bridges in South-East Sulawesi Province in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion* (MOD) mengenai *Preparatory Survey (Basic Design Study)* proyek tersebut di atas pada tanggal 21 April 2009. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

erintah Kabupaten Muna: DWAS

Pemilik Tanah: 1. L.A. ODD. B.A. A. 3.....

4.....

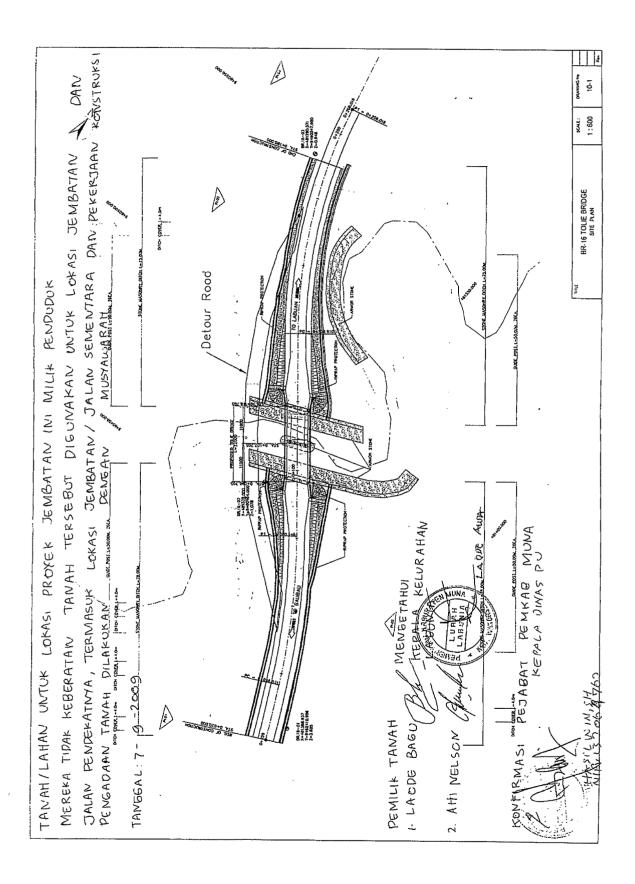
Mengetahui: Kepala Kelurahan Labunia, Sepana Wakorumba Selatan, Kabupaten Muna

Aura

1001 198303 1018

URAH

A7 - 38



## DAFTAR HADIR PERTEMUAN (*STAKEHOLDER MEETING*) PEMERINTAH KABUPATEN DAN PEMILIK TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN PROVINSI SULAWESI TENGGARA

No.	Nama	Alamat	TandajTangan
1	HASIL WIN, SH	Instansi: PINAS PU MUNA	Hzbut.
		Dusun:	411
		Desa:	
		Kec.:	
2	IV. Zet Rambab, MSi	Instansi: Marasi MUNA	
		Dusun:	The state
		Desa:	
		Kec.:	
3	Atti KELSONG	Instansi:	10.1
		Dusun:	Aluta
		Desa: LABUSNIA	
		Kec .: WARDRS-EL	
4	LAONG BARN	Instansi:	
		Dusun: ICE CA BUNIA Desa: CA BUNIA	CBb-
			VE-
		Kec.: WARBREEC	
5	$\checkmark$	Instansi: 1 copala lelv roleg	4
	L.	Dusun: Labuma	
		Desa: Labunia	
	LADDE AWA	Kec.: wakorsel	
6	YUSHAN	Instansi: BLH PROV-SULIRA	X R. D
		Dusun:	O mar 1
		Desa:	
		Kec.:	

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	SUWANTO	Instansi: KAB-IWNA	ANSE
		Kec.:	
8	PENIL DICKY	Instansi: PU PROV. SUTRA Dusun:	stright
		Desa: Kec.:	
9		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
10		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
11		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
12		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
13		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
14		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	

### BERITA ACARA KESEPAKATAN PENGADAAN TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA KABUPATEN MUNA

Pada hari ini, <u>22MIN</u> tanggal <u>1</u> 2009, pukul <u>5</u> 20WITA sampai <u>1670</u> WITA telah diselenggarakan Pertemuan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah yang akan terkena Proyek Peningkatan Konstruksi Jembatan di Provinsi Sulawesi Tenggara (*Stakeholder Meeting*), bertempat di sekitar lokasi Jembatan Wakorumba (BR-17) Desa Wakorumba, Kecamatan Wakorumba Selatan. Pertemuan ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Bantuan Hibah Jepang (*Grant Aid-JICA*) dengan nama *The Project for Improvement of Bridges in South-East Sulawesi Province in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion* (MOD) mengenai *Preparatory Survey (Basic Design Study)* proyek tersebut di atas pada tanggal 21 April 2009. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Pertemuan tersebut, telah ada kesepakatan antara Pemerintah Kabupaten dan Pemilik Tanah bahwa pengadaan tanah untuk lokasi proyek jembatan tersebut dan lokasi jalan pendekatnya dilakukan dengan cara musyawarah dan sesuai - prosedur menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

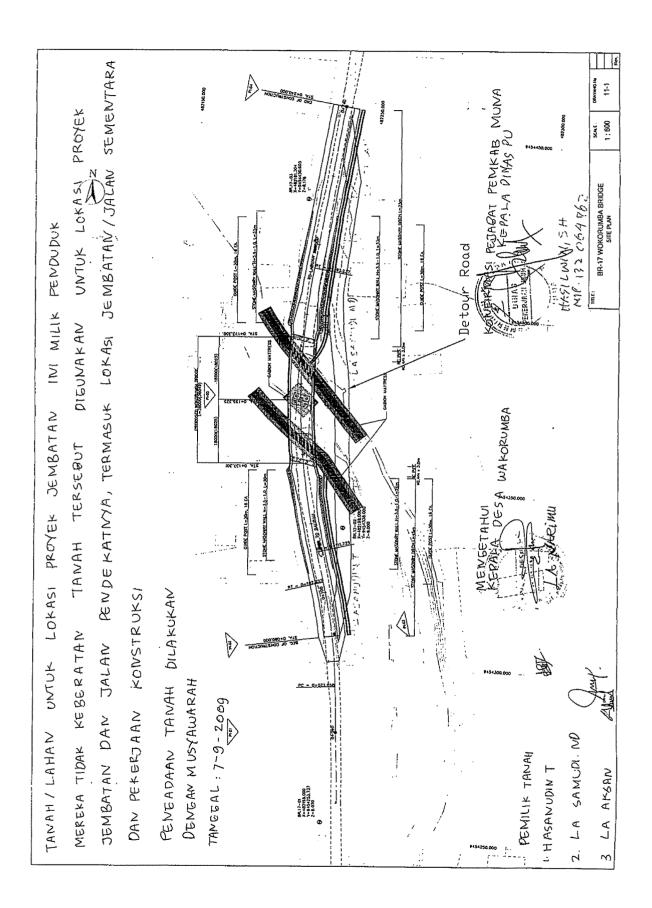
tah Kabupaten Muna: JWA5

Pemilik Tanah: 1 LA SAMUDI. AL

4.....

MABUPAT Mengetahui: Kepala Desa Wakorumba, Kecamatan Wakorumba Selatan, Kabupaten Muna UESA à. -NUCK COMMAN i MU

A7 - 42



## DAFTAR HADIR PERTEMUAN (*STAKEHOLDER MEETING*) PEMERINTAH KABUPATEN DAN PEMILIK TANAH PROYEK PENINGKATAN KONSTRUKSI JEMBATAN PROVINSI SULAWESI TENGGARA

	Jembatan:WAKORUM BA		
No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
1	HASIL WIN, SH	Instansi: DIMAS PUMUWA Dusun: Desa: Kec.:	them
2	11- 2ef Rambah MS;	Instansi: <i>Dma</i> 3 PUMUUA Dusun: Desa: Kec.:	R
3	LA-MARIMU	Instansi: Dusun: Desa: USALORUMJA Kec.: USALOR SEC '	- free
4	HASANUDIN .T	Instansi: Dusun: Desa: Wabarumba Kec.: WAbar·SEC	<u>El</u>
5	LAS AMUDI. AD	Instansi: Dusun: Desa: WA Barrumba Kec.: WA Bar-SEC	Jacob.
6	LA AESAN	Instansi: Dusun: Desa: WABATUMBA Kec.: WARATSEL	And

A7 - 44

No.	Nama	Alamat	Tanda Tangan
7	(D. Rahmat	Instansi: Dusun: Desa: Walcor-Umba Kec.: Walcor-SEL	
8 V	YUSNANI	Instanši: <b>But PROV. SULTIRA</b> Dusun: Desa: Kec.:	& and
9	SUWANTO	Instansi: เ<เหคุณริษณ์ Dusun: เ<หา Desa: Kec.:	AME -
10	PENIL Dicky	Instansi: PU PROV. SULTKA Dusun: Desa: Kec.:	- stars the.
11		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
12		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
13		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	
14		Instansi: Dusun: Desa: Kec.:	

# 8. Traffic Survey Data

## Traffic Count Station: BR-1 Roraya III Bridge

	Pedestrian	Bicyle	Motor Bike	Car	Pick-up	Small Truck	Mini Bus	Large Truck	Large Bus	PC
6:00 - 7:00	0	3	9	0	1	0	0	0	0	1
7:00 - 8:00	0	1	25	0	0	0	1	0	0	
8:00 - 9:00	0	0	14	0	1	0	0	0	0	(
9:00 -10:00	1	0	15	0	1	0	0	0	0	(
10:00 - 11:00	0	1	26	0	1	0	0	0	0	1
11:00 - 12:00	0	0	14	0	2	0	0	0	0	
12:00 - 13:00	0	0	27	0	1	0	0	0	0	1
13:00 - 14:00	5	2	29	0	1	0	2	0	0	1
14:00 - 15:00	0	1	18	0	0	0	2	0	0	
15:00 - 16:00	1	0	29	0	3	0	0	1	0	1
16:00 - 17:00	0	0	22	0	2	0	4	0	0	1
17:00 - 18:00	0	1	18	0	1	1	1	0	0	1
Total	7	9	246	0	14	1	10	1	0	11
			Motor Bike	Car	Pick-up	Small Truck	Mini Bus	Large Truck	Large Bus	PC
6:00 - 7:00	5	1	12	0	1	0	0	Large Truck	Large Bus	
6:00 - 7:00 7:00 - 8:00	5	1	12	0	1	0	0	1	1	1
	-				1		0	1 0	1	1
7:00 - 8:00	0	1	12 30	0	1	0	0	1	1	1
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00	0	1	12 30 15	0 0 0	1 1 2	0 0 0	0 0 1	1 0 2	1 0 0	1 1 1
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00	0 0 1	1 1 1	12 30 15 30	0 0 0	1 1 2 0	0 0 0	0 0 1 2	1 0 2 0	1 0 0	1 1 1 1
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00	0 0 1 1	1 1 1 0	12 30 15 30 30 30	0 0 0 0 0	1 1 2 0 0	0 0 0 0 0	0 0 1 2 2	1 0 2 0 0	1 0 0 0 0	1 1 1 1 1
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	0 0 1 1 0	1 1 1 0 1	12 30 15 30 30 15	0 0 0 0 0 0	1 1 2 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 1 2 2 1	1 0 2 0 0 0	1 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 6
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	0 0 1 1 0 0 0	1 1 1 0 1 0	12 30 15 30 30 15 15 10	0 0 0 0 0 0 0	1 1 2 0 0 0 0 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 2 2 1 1	1 0 2 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	0 0 1 1 0 0 0 0	1 1 0 1 0 0 0	12 30 15 30 30 15 10 15	0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 2 0 0 0 0 1 2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 2 2 1 1 1 1	1 0 2 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 6 6 6 6 6 6 7 1
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	0 0 1 1 0 0 0 0 0	1 1 0 1 0 0 1	12 30 15 30 30 15 10 15 20	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 2 0 0 0 1 2 2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 2 2 1 1 1 1 2	1 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 6 6 6 6 6 6 6 7 1 1
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	0 0 1 1 0 0 0 0 0 1	1 1 0 1 0 0 1 1 1	12 30 15 30 30 15 10 15 20 32	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 2 0 0 1 2 2 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 2 2 1 1 1 2 0	1 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 6 6 6 6 6 6 6 6 7 1 1 1 1
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 1 1	1 1 0 1 0 0 1 1 1 1 1	12 30 15 30 30 15 10 15 20 32 7	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 2 0 0 1 2 2 1 2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 2 2 1 1 1 1 2 0 5	1 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 2 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 6 6 6 6 5 5 1 1 1 1 1 1 1
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 1 1 1	1 1 0 1 0 0 1 1 1 1 1	12 30 15 30 30 15 10 15 20 32 7 20	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 2 0 0 0 1 2 2 1 2 4	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 2 2 1 1 1 2 0 5 0	1 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	PC 11 11 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15

## Traffic Count Station: BR-3 Pinnango Bridge

Direction : To						Pinnango Brid				
									Survey Date	: 05/05/09
Time	Pedestrian	Bicyle	Motor Bike	Car	Pick-up	Small Truck	Mini Bus	Large Truck	Large Bus	PCU
6:00 - 7:00	0	25	26	1	0	0	0	1	0	16
7:00 - 8:00	0	5	32	5	0	0	0	0	0	16
8:00 - 9:00	0	1	26	1	0	0	0	0	0	9
9:00 -10:00	0	4	30	0	0	0	0	0	0	10
10:00 - 11:00	1	3	25	3	0	0	0	0	0	11
11:00 - 12:00	1	2	32	1	0	0	0	1	0	14
12:00 - 13:00	0	5	33	3	0	0	0	1	0	16
13:00 - 14:00	0	2	22	1	0	0	0	0	0	8
14:00 - 15:00	0	1	17	3	3	0	0	0	0	13
15:00 - 16:00	2	5	18	1	0	0	0	0	0	7
16:00 - 17:00	0	8	23	0	3	0	0	0	0	13
17:00 - 18:00	3	20	46	3	7	0	0	0	0	31
Total	7	81	330	22	13	0	0	3	0	164
Direction : To Time	Pedestrian	Bicyle	Motor Bike	Car	Pick-up	Small Truck	Mini Bus	Large Truck	Survey Date	PCU
6:00 - 7:00	1 ddodaidii	Dicyle	1 HOLDI CIRC							
0.00 - 7.00	1 1	16	19	2	0					
7:00 - 8:00	1	16 17	19 33	2	0	0	0	0	0	11
	0	17	33	1	0	0	0	0	0	11 14
7:00 - 8:00	0 2	17	33 28	1	0	0 0 0 0	0 0 0	0 0 1	0 0 0	11 14 14
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00	0	17	33	1 1 2	0	0	0	0	0	11 14 14 13
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00	0 2 2	17 2 1	33 28 27	1	0 1 2	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 1 0	0 0 0	11 14 14 13 12
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00	0 2 2 8	17 2 1 0	33 28 27 32	1 1 2 2	0 1 2 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 1 0 0	0 0 0 0 0	11 14 14 13
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	0 2 2 8 1	17 2 1 0 12	33 28 27 32 29	1 1 2 2 3	0 1 2 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0	0 0 0 0 0 0	11 14 14 13 12 14
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	0 2 2 8 1 6	17 2 1 0 12 12	33 28 27 32 29 32	1 1 2 2 3 3 3	0 1 2 0 0 2	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	11 14 14 13 12 14 18
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	0 2 2 8 1 6 0	17 2 1 0 12 12 0	33 28 27 32 29 32 23	1 1 2 2 3 3 1	0 1 2 0 0 2 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 14 14 13 12 14 18 8
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	0 2 2 8 1 6 0 2	17 2 1 0 12 12 12 0 1	33 28 27 32 29 32 23 20	1 1 2 3 3 1 2	0 1 2 0 0 2 0 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 14 14 13 12 14 18 8 10
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	0 2 2 8 1 6 0 2 2 2 2	17 2 1 0 12 12 12 0 1 1 1	33 28 27 32 29 32 23 20 33	1 1 2 3 3 1 2 3 3	0 1 2 0 2 0 1 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 14 14 13 12 14 18 8 10 13
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	0 2 2 8 1 6 0 2 2 2 1	17 2 1 0 12 12 0 1 1 1 2	33 28 27 32 29 32 23 20 33 20 33 29	1 2 2 3 3 1 2 3 3 3 3	0 1 2 0 2 0 1 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 14 14 13 12 14 18 8 10 13 12
7:00 - 8:00 8:00 - 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	0 2 2 8 1 6 0 2 2 2 1 0	17 2 1 0 12 12 0 1 1 1 2 11	33 28 27 32 29 32 23 20 33 20 33 29 33	1 2 2 3 3 1 2 3 3 3 3 3 3 3	0 1 2 0 2 0 1 0 0 0 6	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 14 13 12 14 18 8 10 13 12 27

### Traffic Count Station: BR-4 Roraya II Bridge

	Pedestian	Bioyle	Motor Bike	Gar	Ріск-ир	fimal Truck	Mini Bus	Large Truck	Large Bus	PCU
6:00 - 7:00	3	21	90	2	5	0	0	0	0	41
7:00 - 8:00	1	2	38	0	1	0	0	0	0	1.3
8:00 - 9:00	0	0	25	2	0	0	0	0	0	10
0.00-10:00	1	0	30	1	1	0	0	0	0	14
10:00 - 11:00	0	2	36	2	4	0	0	0	0	19
11:00 - 12:00	2	1	40	0	2	1	0	0	0	17
12:00-13:00	0	0	10	1	3	1	0	0	0	11
10:00 - 14:00	1	0	10	2	3	0	0	0	0	12
14:00-15:00	0	1	24	0	9	1	0	0	0	14
15:00 - 16:00	0	1	40	0	4	0	0	0	0	18
16:00 - 17:00	0	0	14	0	1	0	0	0	0	6
17:00 - 18:00	0	1	16	0	3	Ū	D	0	Ö	10
Total	8	29	393	10	30	9	0	0	0	185
Time 8:00 - 7:00	Pedentian	Bicste	Motor Bike	Ger	Pick-up-	Small Truck	Mini Due	Large Truck	Large Bus	PCU
Direction : To	Contraction of the local division of the loc		Louis and L		1	1			Survey Date	فيتحيد والمحاصر والمحالي
1199 1199 E	2	1	26	0	1	0	0	0	0	10
7:00 = 8:00	1	17	88	0	4	0	0	0	0	36
A:00 = 9-00	2	12	60	0	. 6	1	0	0	0	30
	0	3	47	0						
00=10:00					5	0	0	0	0	22
10:00 - 11:00	1	1	27	0	5	2	0	0	0	22 20
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	0	1 6	27 40	0		2			0	
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00		1	27	0	5	2	0	0	0	20
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	0	1 6	27 40	0	5	2	0.	0.0	0	20 15
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	0	1 6 11	27 40 35	0 0 0	5 0 2	2 1 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	20 15 16
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	0 0 1	1 6 11 1	27 40 35 22	0 0 0 0 0 0	5 0 2 4	2 1 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	20 15 16 13
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00	0 0 1 0	1 6 11 1	27 40 35 22 20	0 0 0 0 0	5 0 2 4 6	2 1 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	20 15 16 13 15
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00	0 0 1 0	1 6 11 1 1 0	27 40 35 22 20 21	0 0 0 0 0	5 0 2 4 5 3	2 1 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	20 15 16 13 15 11
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00	0 0 1 0 0	1 6 11 1 1 0 0	27 40 35 22 20 21 5	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 0 2 4 5 3 0	2 1 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	20 15 16 13 15 11 2
10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	0 0 1 0 0 0	1 6 11 1 1 0 0 3	27 40 35 22 20 21 5 12	0 0 0 0 0 0 0 0	5 0 2 4 5 3 0 1	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	20 15 16 13 15 11 2 6

Direction : To I	RATERATE	-			1			in and the	Survey Date	05/05/05
Time	Pedestrian	BigAs	Motor Billion	Gar	Plok-Op	timell Truck	Mini Buis	Lerge Truck	Lorge Bus	POU
4:00 - 5:00	0	0	a	0	0	Ø	0	0	0	1
0.00 - 0.00	0		7	0	2	0	0	0	0	5
0.00 - 7.00	0	a	6	0	0	0	0	0	0	2
7:00 - 6:00	0	3	0	0	0	0	1	0	0	6
8.00 - 9.00	0		35	1	3	1	0	0	0	50
9 00 -10 00	0	1	37	0	2	0	0	0	0	14
10.00 - 11/00	0	8	40	1	1	0	1	0	0	10
11:00 - 12:00	0	- P	62		1	0	0	0	0	10
12:00 - 18:00	ø	. 6	26	0	1		1	0	0	14
13:00 - 14:00	2	0	27	1	2	0	0	0	0	12
14:00 - 15:00	0	5	40	1	1	0	D	0	0	1.6
18:00 - 16:00	0	0	43	1	2	0	0	1	0	19
16:00 - 17:00	0	3	29	0	1	0	0	0	0	14
17.00 - 18:00	0		35	0	1	0	0	0	0	12
18:00 - 19:00	0	0	10	1	1	0	0	0	0	8
19:00 - 20:00	0	0	14	0	2	0	0	0	0	7
20.00 - 21.00	0	0		0	2	0	0	1	0	0
21.00 - 22.00	0	0	9	0	0	0	0	0	0	
Total	2	34	439	10	55	2		R.	0	195
irection : To I	LARGA								Survey Date	
Time	Padastrian	Bicyle	Motor Bike	Our	Pick-sip	Small Truck	Mni Bus	Large Truck	Large Bue	POU
4.00 - 6.00	0	0	0	0	0	of the second second second second	and the later of the local division of the later of the l	of the local division of the local divisiono		
h 00 = 6.00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 7:00	0	0	6	0	1	0	0	0	0	2
7:00 - 8:00	0	3	13	0	0	1	0	0	0	7
1.00 - 1.00	0	2	84	2	1	0	0	0		
8:00 . 8:00			38						0	23
8.00 - 9.00				1	2	1	- 2	0	0	21
9:00-10:00	0	1								2.1
9:00-10:00 10:00-11:00	0	2	50	1	2	0	1	0	0	And the second second
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	0 0 0	8	50 30	0		0	1	0	0	14
9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 12:00	0 0 0 0	2 0 1	50 30 27	0	5	0	1 0	0	0	14
9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:09 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	0 0 0 0 0	2 0 1 0	50 30 27 13	0 0 0	2	0 0 0	1 0 0	0 0 0	0 0 0	14 11 5
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00	0 0 0 0 0	2 0 1 0 7	50 30 27 13 32	0 0 0 0	2	0 0 0 0	1 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0	14 11 5 14
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00	0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 0 7 4	50 30 27 13 32 41	0 0 0 0 2	2 2 1 1	0 0 0 0	1 0 0 1 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0	14 11 8 14 17
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 0 7 4 3	50 30 27 13 32 41 8	0 0 0 0 2 0	2 7 1 1 2	0 0 0 0 0	1 0 0 1 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	14 11 5 14 17 12
9:00-10:00 10:00-11:00 11:00-12:00 12:00-13:00 13:00-14:00 14:00-15:00 16:00-16:00 16:00-17:00 17:00-18:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 0 7 4 3 7	50 30 27 13 32 41 8 22	0 0 0 2 9 0	9 2 1 1 1 9 4	0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 1 0 0 0	0 0 0 0 1 1	0 0 0 0 0 0 0	14 11 5 14 17 12 17
9:00 - 10:00 10:09 - 11:00 11:00 - 12:09 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 16:00 18:00 - 19:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 7 4 3 7 0	50 30 27 13 32 41 8 22 9	0 0 0 2 2 0 0 0 3	2 2 1 1 2 4 2 4 2	0 0 0 0 0 0 0 1	1 0 1 0 0 0 0	0 0 0 0 1 1 0	0 0 0 0 0 0 0 0	14 11 5 14 17 12 17 11
9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00 16:00 - 16:00 17:00 - 16:00 17:00 - 16:00 16:00 - 19:00 19:00 - 20:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 7 4 3 7 0 0	50 30 27 13 32 41 8 22 5 13	0 0 0 2 0 0 0 3 1	2 1 1 2 4 2 3	0 0 0 0 0 0 1 0	1 0 1 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 1 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	14 11 8 14 17 12 17 17 11 8
0.00 - 10.00 10.00 - 11.00 11.00 - 12.00 12.00 - 13.00 13.00 - 14.00 14.00 - 16.00 16.00 - 16.00 16.00 - 10.00 16.00 - 10.00 16.00 - 10.00 16.00 - 10.00 16.00 - 10.00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 7 4 3 7 0 0 0 0	50 30 27 13 32 41 8 22 9 13 13	0 0 0 2 0 0 0 3 1 2	2 2 1 1 2 4 2 3 1	0 0 0 0 0 0 1 0 0 1 0	1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 1 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	14 11 5 14 17 12 17 11 5 7
0.00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 10:00 16:00 - 19:00 16:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 7 4 3 7 0 0 0 0 0	50 30 27 13 32 41 8 22 9 13 13 13 13	0 0 0 2 0 0 0 0 1 2 1 2 1	2 2 1 1 2 4 2 3 1 2	0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0	1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 1 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	14 11 8 14 17 12 17 11 11 8 7 7 7
0.00 10.00 10.00 11.00 11.00 12.00 12.00 13.00 13.00 14.00 14.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 10.00 16.00 20.00 20.00 21.00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 7 4 3 7 0 0 0 0	50 30 27 13 32 41 8 22 9 13 13	0 0 0 2 0 0 0 3 1 2	2 2 1 1 2 4 2 3 1	0 0 0 0 0 0 1 0 0 1 0	1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 1 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	14 11 5 14 17 12 17 11 5 7
0:00 10:00 10:00 11:00 11:00 12:00 12:00 12:00 12:00 12:00 14:00 12:00 14:00 15:00 16:00 15:00 16:00 16:00 16:00 17:00 16:00 20:00 16:00 20:00 20:00 21:00 20:00 21:00 Total Both Direction	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 7 4 3 7 0 0 0 0 0	50 30 27 13 32 41 8 22 9 13 13 13 13	0 0 0 2 0 0 0 0 1 2 1 2 1	2 2 1 1 2 4 2 3 1 2	0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0	1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 1 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	14 11 8 14 17 12 17 11 11 8 7 7 7
0.00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 10:00 16:00 - 19:00 16:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 1 0 7 4 3 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	50 30 27 13 32 41 8 22 9 13 13 13 11 10 300	0 0 0 2 0 3 1 2 1 10	2 2 1 1 2 4 2 3 1 2 2 3 1 2 2 7	0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 3	1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5	0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 2 2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	14 11 8 14 17 12 17 11 8 7 7 7 200

	Pedestrian	Bicyle	Motor Bike	Ger	Pick-up	Small Truck	Mini Bus	Large Truck	Large Bus	POU
6 00 = 7.00	5	1	142	3	0	0	0	0	0	46
7:00 - 8:00	1	0	165	20	2	3	0	2	0	84
8:00 - 9:00	2	1	126	10	3	3	0	1	0	61
9:00 -10:00	1	1	121	5	6	3	1	2	0	63
10:00 - 11:00	1	1	92	7	6	4	0	2	0	55
11:00 - 12:00	0	0	97	6	3	)	0	1	0	44
12:00 - 13:00	3	5	120	3	6	5	0	1	1	64
13/00 - 14/00	2	0	83	7	0	6	0	1	1	49
14:00 - 15:00	2	1	50	.8	1	5	0	0	2	39
15:00 - 16:00	1	0	140	8	5	8	0	0	0	74
16:00 - 17:00	2	1	113	13	0	3	0	1	0	58
17:00 - 18:00	0	2	114	1	5	2	0	0	0	47
Total	26	13	1363	91	36	43	1	11	4	681
6:00 - 7:00	7	0	85	4	1	0	0	1	0	34
irection : To Time	Pedestrian	Bicyle	Motor Bike	Car	Pick-up	Small Truck	Mni Bus	Large Truck	Survey Date Large Bus	PCU
7:00 - 8:00	3	0	105	0	0	3	0	0	0	3.0
8:00 - 9:00	0	_					-			
					9	4	0	0	0	61
		0	112	6	2	4	0	0	0	51
9:00 +10:00	1	0	122	9	5	5	0	0	0	83
9:00 +10:00 10:00 - 11:00	1	0	122	9	5	5	0 0	0	0	63 56
9:00 -10:00	1	0 1 4	122 109 147	9	5	5 1 3	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	63 56 59
9:00 +10:00 10:00 + 11:00 11:00 - 12:00	1 0 2	0	122	9 8 5	5 9 2	5	0 0	0	0 0 1	63 56 59 72
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	1 0 2 1	0 1 4 1	122 109 147 143	9 8 5 7	5 9 2 6	5 1 3 4 0	0 0 0 0	0 0 0 1	0 0 0 0	63 56 59 72 46
0:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	1 0 2 1 2	0 1 4 1 0	122 109 147 143 62	9 8 5 7 11	5 9 2 6 2	5 1 3 4	0 0 0 0	0 0 0 1	0 0 1 2	63 56 59 72
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	1 0 2 1 2 2 2	0 1 4 1 0 0	122 109 147 143 62 80	9 8 5 7 11 18	5 9 2 6 2 1	5 1 3 4 0 2	0 0 0 0 0	0 0 1 1 0	0 0 1 2 1	63 56 59 72 46 52 65
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	1 0 2 1 2 2 0	0 1 4 1 0 0 3	122 109 147 143 62 80 115	9 8 5 7 11 16 11	5 9 2 6 2 1 0	5 1 3 4 3 2 5	0 0 0 0 0 0	0 0 1 1 0 0	0 0 1 2 1 0	63 56 59 72 46 52
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 16:00 18:00 - 17:00	1 0 2 1 2 2 0 2	0 1 4 1 0 0 3 1	122 109 147 143 62 89 115 131	9 8 5 7 11 18 11 10	5 9 2 6 2 1 8 1	5 1 3 4 2 5 4	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 1 0 0	0 0 1 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	63 56 59 72 46 52 65 65
9:00 -10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 16:00	1 0 2 1 2 2 0 2 1	0 1 4 1 0 3 1 1	122 109 147 143 62 89 115 131 145	9 8 5 7 11 18 11 10 7	5 9 2 6 2 1 6 1 4	5 1 3 4 3 2 5 4 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 1 0 0 1 0	0 0 1 2 1 0 0 0	63 56 59 72 40 52 65 62 63

Total (Both Direction)	48	84	2290	169	187	115	106	13	7	1591
Total	16	42	1154	123	98	59	10	1	2	765
17 00 - 18 00	0	13	103	7	3	6	0	0	0	67
16 00 - 17 00	1	3	131	15	15	5	0	0	0	87
15:00 - 16:00	1	2	140	15	9	8	0	0	0	67
14:00 - 15:00	0	2	104	9	10	1	1	0	0	59
13:00 - 14:00	0	3	77	10	4	1	0	0	0	42
12/00 - 13/00	2	2	64	9	4	2	5	1	2	53
11/00 - 12/00	0	0	116	10	10	4	2	0	0	77
10:00 = 11:00	2	2	91	10	3	10	0	0	0	62
9:00 -10:00	0	0	56	12	11	3	1	0	Ó	53
0:00 - 9:00	0	2	123	16	21	15	0	0	0	115
7:00 - 8:00	1	10	93	1	5	2	1	0	0	44
6:00 - 7:00	9	3	56	3	3	2	0	0	0	29
Time	Pedestrian	Bicyle	Motor Bike	Car	Pick-up	Small Truck	Mni Bus	Large Truck	Large Bus	PCU
rection : To I	KENDARI				1				Survey Date	05/05/09
Total	32	42	1136	46	89	56	96	12	5	826
17:00 - 18:00	0	1	89	2	10	3	11	0	0	66
16:00 - 17:00	2	1	96	3	10	4	20	2	0	102
15:00 - 16:00	1	3	104	2	4	2	23	0	1	61
14/00 = 15/00	1	2	75	0	4	8	6	1	0	56
13/00 - 14/00	3	4	62	2	6	11	8	1	0	67
12:00 - 13:00	0	1	106	1	8	2	2	2	0	57
11:00 - 12:00	1	6	111	2	9	3	19	2	0	90
10:00 - 11:00	0	2	111	9	6	2	4	0	2	66
9:00 -10:00	2	1	85	10	3	4	1	0	0	50
00-9-00	0	1	120	7	9	10	0	3	2	89
7:00 = 8:00	3	4	104	4	7	4	1	1	0	59
6:00 - 7:00	19	16	73	4	5	3	1 .	0	0	44
Time	Pedestrian	Bicyle	Motor Bike	Gar	Pick-up	Small Truck	Mni Bus	Large Truck	Large Bus	PCU

and the second se	BAUBAU	_	in the second	-				in the second	Survey Date	04/05/09
Time	Pedestrian	Binyin	Motor Bike	Ger	Pick-up	Small Truck	Mni Bua	Large Truck	Large Bus	POU
6:00 = 7,00	24	0	19	0	0	0	ø	0	0	6
7:00 - 8:00	13	2	7	0	0	0	0	0	0	3
8.00 - 9.00	3	0	4	0	0	0	0	0	0	1
9:00 -10:00	3	1	10	0	0	0	0	0	0	3
10:00 - 11:00	3	0	5	0	0	0	0	0	0	2
11:00 - 12:00	6	2	9	0	0	0	0	0	0	3
12:00 - 13:00	0	1	10	2	0	0	0	.0	0	5
13:00 - 14:00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00		0	8	0	0	0	0	0	0	2
16:00 - 16:00	1	0	5	0	0	0	0	0	0	2
18:00 - 17:00	- 8	0	8	0	0	0	0	0	0	2
17:00 - 18:00	16	1	9	0	0	0	0	0	0	3
Total	91	7	99	2	0	0	0	0	0	33
Time	Pedestrian	llicyte	Motor Bike	Car	Pick-up	Small Truck	Mol Bus	Large Thick	Survey Date	: 04/05/05 PCU
6:00 - 7:00	Feansioan	B.	13	0	0	Dro all Truck	0	0	0	5
7.00 - 7.00	5	0	-	-	0	0	0	0	0	
8:00 - 9:00			7	0	0	0	0	0	0	2
9:00 - 10:00	2	1	6	0	0	0	0	0	0	2
10.00 - 11.00	8	0	13	2	0	0	0	0	0	8
11:00 - 12:00		0	14	0	0	0	0	0	0	4
12:00 - 13:00	15	0	14		0	0	0	0	0	4
13:00 - 14:00	7	1	2	0	0 0	Ó	Ó	0	0	1
14:00 - 16:00	7	0	5	2	0	0	0	0	0	4
14:00 - 15:00	5	0	8	0	0	0	0	0	0	2
16:00 - 17:00	17	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00 - 18:00	20	0	15	0	0	0	0	0	0	3
Total								-		5
ronal	94	9	114	4	0	0	0	0	0	40
Total (Both Direction)	185	16	210	6	0	0	Ø	0	0	73
the second										

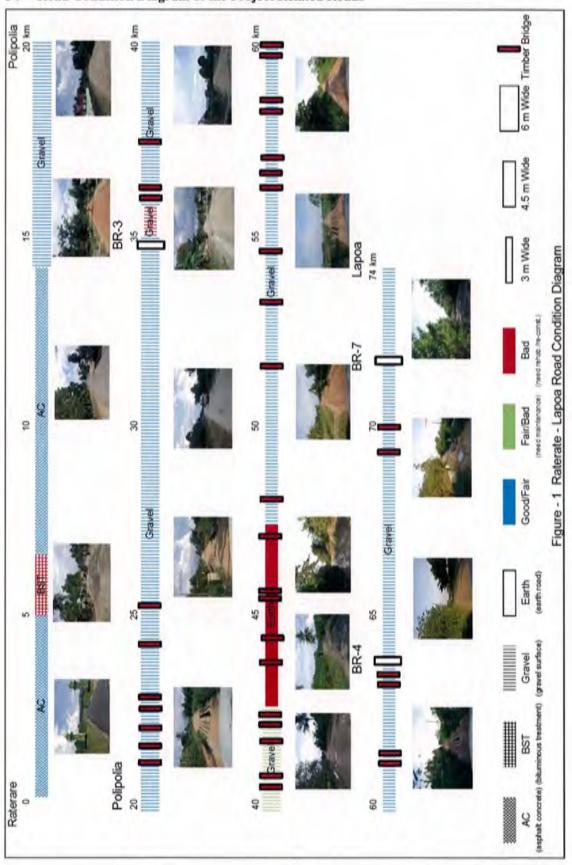
Direction : To	BAUBAU			Fraffic Cour	nt Station: BR	-12 Maligano II	Bridge		Survey Date	- 04/05/09
Time	Pedestian	Binyle	Motor Billie	Car	Pick-up	-Small Truck	Mini Bus	Large Truck	Large Bus	PCU
6:00 - 7:00	5	1	101	2	0	0	0	2	0	38
7:00 - 8:00	4	1	94	0	0	1	0	0	0	30
8.00 = 9.00	28	7	63	2	1	1	0	0	0	26
9:00 -10:00	12	0	52	1	0	1	0	0	0	19
10:00 - 11:00	17	1	33	1	0	0	0	0	0	11
11:00 - 12:00	20	0	37	0	0	0	0	Ö	0	11
12:00 - 13:00	6	2	24	1	0	0	0	0	0	9
13:00 - 14:00	0	0	26	1	0	0	0	0	0	9
14:00 - 15:00	1	1	25	0	0	0	0	0	0	8
15:00 - 15:00	0	0	43	2	1	0	0	0	0	16
16:00 - 17:00	1	0	40	2	1	0	0	0	0	16
17:00 - 18:00	10	0	45	2	0	1	0	0	0	18
Total	101	13	583	14	3	4	0	2	0	209
irection : To	and share to be starting of		I saw may 1		1 2010 1.0.1	I an area t	10-10-2	1	Survey Date	and the local division in which the
Time	Pedestian	Bicyle	Motor Bike	Gar	Pick-up	Small Truck	Mini Bue	Large Truck	Large Bus	PGU
6:00 - 7:00	51	7	71	1	0	0	0	0	0	24
7:00 - 8:00	7	2	58	0	1	1	0	0	0	21
8:00 - 9:00	2	1	90	1	1	1	0	0	0	32
9:00 -10:00	7	0	50	2	1	0	0	0	0	19
10:00 - 11:00	6	0	40	1	0	1	0	0	0	15
11:00 - 12:00	7	0	43	1	0	0	0	0	0	14
12:00 - 13:00	4	1	25	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	1	30	1	0	0	0	0	0	10
14:00 - 15:00	1	0	10	1	0	0	0	0	0	7
15:00 - 16:00	1	0	36	1	1	0	0	0	0	19
16:00 - 17:00	7	0	75	2	1	0	0	1	0	29
17:00 - 18:00	0	1	50	2	1	1	0	0	0	21
Total	93	13	586	13	6	4	0	1	0	211
Total (Both Direction)	194	26	1169	27	9	8	0	3	0	420
Dally Traffic	233	31	1403	32	11	10	0	4	0	504

	BAUBAU	-	L	-	Law	1		1	Survey Date	
Time	Pedestrian	Bicyle	Motor Bike	Ger	Pick-up	Small Truck	Mni Bus	Large Truck	Large Bus	PCU
6:00 - 7:00	1	2	0	0	1	0	0	2	0	10
7:00 - 8:00	2	0	6	0	0	0	0	0	0	2
A:00 = 9:00	0	0	6	1	0	0	0	4	0	13
9 00 -10 00	0	0	2	0	0	0	0	3	0	. 8
10.00 = 11.00	5	0	9	0	0	2	0	0	0	7
11:00 - 12:00	3	1	3	0	2	0	0	2	0	9
12:00 - 13:00	4	0	7	0	1	3	0	3	0	17
13:00 - 14:00	3	0	2	Ø	0	0	0	3	0	8
14:00 - 15:00	0	0	2	0	0	2	0	2	0	10
15:00 - 16:00	0	0	7	0	0	0	0	3	0	10
16:00 - 17:00	0	0	5	0	0	1	0	5	0	16
17:00 - 18:00	4	0	5	0	0	2	0	7	0	23
Total	22	3	63	1	4	10	0	34	0	132
Time	Pedestrian	Bioyle	Motor Bike	Gar	Pick-up	Small Truck	Mini Bus	Large Truck	Large Bus	PCU
11me 6:00 - 7:00					1	-	and the second second	and the second se	And in case of the local division of	-
7:00 - 8:00	3	0	8	0	0	0	0	0	0	10
A:00 - 0:00	0 0	0	6	1	0	0		1		2
9:00-10:00	0		2	_	0		0		0	6
10:00 - 11:00	1	0	2	0	ů ů	0	0	3	0	8
11:00 - 12:00		7		7		1	0	2	0	9
12:00 - 13:00	0	3	7	0	1	1	0	0	0	6
13:00 - 14:00	3	0	9	0	3	2	0	3	0	19
and the other states in the party					in succession in succession in the local diversion of the local dive	and the second second	0			6
14:00 - 15:00	0	0	2	0	0	0	0	3	0	8
15:00 - 16:00	0	0	0	1	1	2	0	5	0	21
16:00 - 17:00	0	0	6	0	0	0	0	5	0	14
17:00 - 18:00	7	0	0	0	0	1	0	4	0	12
Total	14	3	50	2	6	8	0	31	0	121
				1000						
Total (Both Direction)	36	6	122	а	9	18	0	65	0	253

## Traffic Count Station: BR-17 Wakorumba

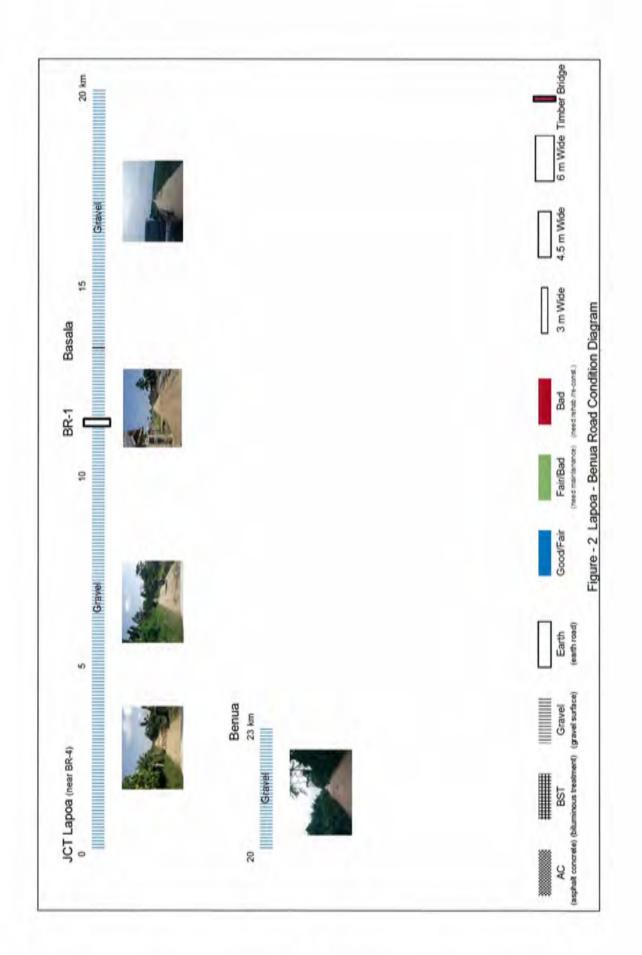
Direction : To	BAUBAU		A state in the local state						Survey Date	01/05/09
Time	Pedeskian	Bicyle	Motor Bike	Ger	Pickup	Small Truck	Mini Bus	Larga Truck	Large Bue	PCU
6:00 - 7:00	28	2	17	0	3 (1)	1 (1)	0	1 (1)	Ö	15
7:00 - 8:00	14	0	16	0	2	1	0	0	0	10
8:00 - 9:00	10	0	10	0	2	1	0	0.	0	8
9:00 - 10:00	10	0	5	0	0	0	0	0	0	2
10:00 = 11:00	23	3	4	0	1	1	0	0	0	5
11/00 = 12/00	48	3	6	0	2	0	0	0	0	5
12:00 - 13:00	17	0	2	2 (1)	2	1	0	0	0	8
13/00 = 14/00	2	1	3	0	0	2	0	0	0	5
14:00 - 16:00	5	0	3	0	0	1	0	0	0	3
15:00 - 16:00	12	1	7	0	0	2	0	0	0	6
16:00+17:00	9	3	6	0	1	1	0	0	0	6
17:00 - 18:00	17	1	12 (3)	0	0	0	0	0	0	4
Total	195	14	91	2	13	11	0	1	0	76
Direction : To	the second s		1			ut of Muna Reg			Survey Date	a second second second second
Time	Pedestian	Bicyle	Motor Bike	Ger	Pick-up	Small Truck	Mni Bus	Large Truck	Large Bus	PCU
6:00 - 7:00	62	6	21	0	2	1	0	1.(1)	0	15
7:00 - 8:00	30	0	17	0	2	1	0	0	0	10
8:00 - 9:00	9	0	10	0	2	- 1	0	0	0	8
9:00 - 10:00	8	0	6	0	0	1	0	0	0	4
10:00 - 11:00	10	3	5	0	2 (1)	0	0	0	0	5
11:00 - 12:00	10	0	3	0	2	1	Û	0	0	6
12:00 - 13:00	7	1	2	1.	2	0	0	0	0	5
13.00 = 14.00	2	0	5	2 (1)	1	1	0	0	0	7
14:00 = 15:00	6	0	4	0	0	2	0	0	0	8
15:00 = 16:00	13	1	8	0	1	1	0	0	0	6
16:00 - 17:00	12	a	7	0	1	1	0	0	0	6
17:00 = 18:00	17	1	6	0	0	0	0	0	0	2
Total	186	14	94	3	15	10	0	1	0	79
Total (Both Direction)	381	28	185	5	28	21	O	2	0	155
Daily Traffic	457.2	33,6	222	6	33.6	25.2	0	2.4	0	186

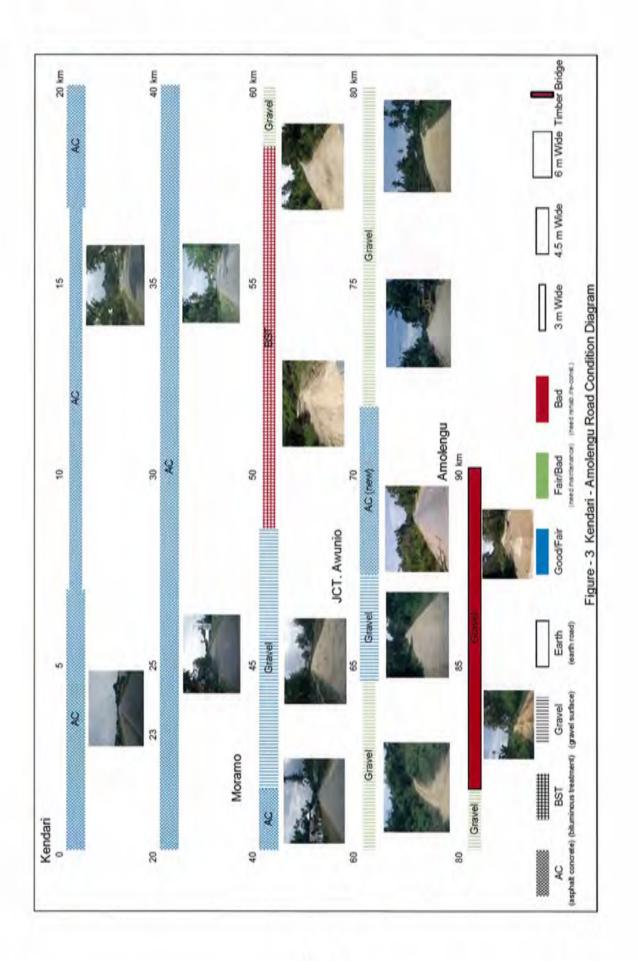
Note: Traffic in ( ) are from/to out of Muna Regency.



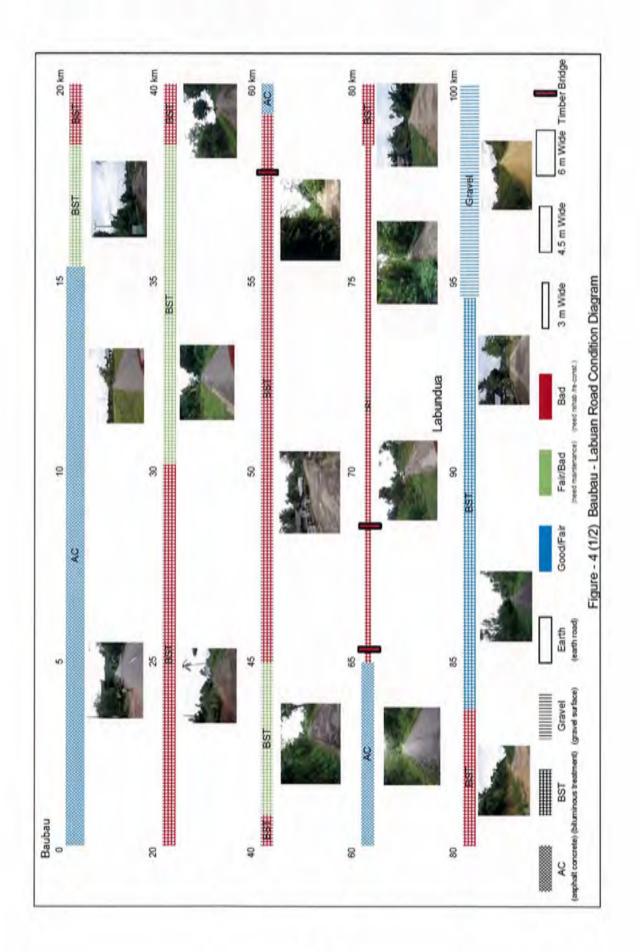
9. Road Condition Diagram of the Project Related Roads

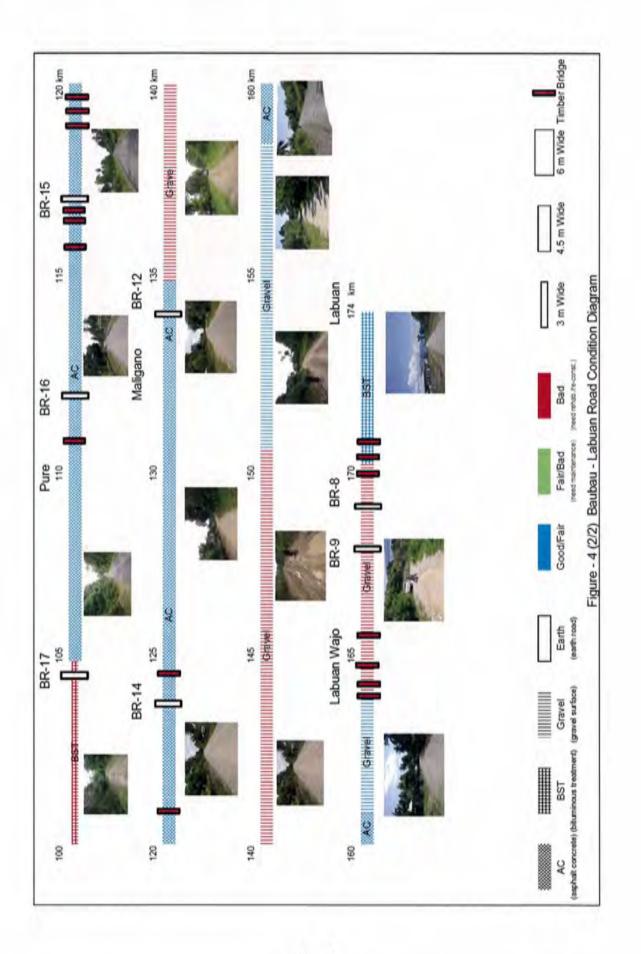
A9 - 1





A9 - 3





A9 - 5