

Annexe 5-6 Résultats de l'étude du trafic

Traffic Volume by each direction

Road	2 ROUES	VOITURE		CAMIONS		CAMIONS		AUTOBUS		TRACT-		Total	Day-night ratio	VOITURE		CAMIONS		AUTOBUS		TRACT-		Total (All)
		S	5	LEGRS	LOURDS	FOULAFUL	EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS			TRACT- EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS	TRACT- EURS	
3	2009/3/18 12hrs	227	2509	533	253	89	4.2	633	5,937	1.18	2,961	2,453	529	289	735	7,076	927					
		41.8	34.7	8.9	13.1	10.4	100.0															
		155	2,214	640	454	407	5,653	2.214	1,978	640	454	407	5,693	1094								
2009/3/19 24hrs	38.9	34.7	11.2	8.0	7.1	100.0																
	136	1,578	2,309	248	513	411	5,059	1.18	1,862	2,725	293	605	485	5,970	898							
	31.2	45.6	4.9	10.1	6.1	100.0																
		Average		2,345		2,385		521		453		542		6,246		973		12,408		1,542		
2	2009/3/18 12hrs	97	1,432	2,194	243	75	247	4,191	1.22	1,747	2,677	296	92	301	5,113	388						
		34.2	52.4	5.8	1.8	5.9	100.0															
		390	1,963	3,861	112	116	214	5,296	1.963	3,861	112	116	214	6,266	228							
2009/3/19 24hrs	31.3	61.6	1.8	1.9	3.4	100.0																
	260	1,719	2,894	131	158	222	5,122	1.22	2,067	3,531	160	190	271	6,249	350							
	33.6	56.5	2.6	3.0	4.3	100.0																
		Average		1,936		3,356		189		133		262		5,876		322						
4	2009/3/18 12hrs	164	2,426	2,209	271	350	688	5,941	1.20	2,911	2,651	325	420	822	7,129	745						
		40.8	37.2	4.6	5.9	11.5	100.0															
		193	2,210	2,444	463	108	377	5,802	2.210	2,444	463	108	377	5,602	571							
2009/3/19 24hrs	39.5	43.6	8.3	1.9	6.7	100.0																
	137	1,749	2,385	250	75	337	4,796	1.20	2,089	2,862	300	90	404	5,755	390							
	36.5	49.7	5.2	1.6	7.0	100.0																
		Average		2,407		2,652		363		206		534		6,162		569						
14em Rue	1	2009/3/18 12hrs	577	1,253	3,545	328	157	198	5,481	1.16	1,453	4,112	390	182	230	6,358	563					
			22.9	64.7	6.0	2.9	3.6	100.0														
			774	1,577	3,982	344	230	288	6,421	1.577	3,982	344	230	288	6,421	574						
2009/3/19 24hrs	24.6	62.0	5.4	3.6	4.5	100.0																
	596	1,320	3,295	300	133	315	5,363	1.16	1,531	3,822	348	154	365	6,221	502							
	24.6	61.4	5.6	2.5	5.9	100.0																
		Average		1,521		3,972		357		189		294		6,333		546						
3	2009/3/18 12hrs	1,068	2,088	3,064	463	329	561	6,495	1.29	2,694	3,953	587	424	711	8,379	1022						
		32.1	47.2	7.1	5.1	9.5	100.0															
		2,062	2,531	4,038	859	914	560	8,902	2.531	4,038	859	914	560	8,902	1773							
2009/3/19 24hrs	28.4	45.4	9.6	10.3	6.3	100.0																
	1,722	3,283	4,371	588	454	736	9,292	1.29	4,236	5,639	733	560	949	12,116	1293							
	35.0	46.5	6.0	4.6	7.8	100.0																
		Average		3,153		4,543		730		633		740		9,799		1,363						
		Average		3,153		4,543		730		633		740		9,799		1,363						
		Average		3,153		4,543		730		633		740		9,799		1,363						

Traffic Volume by each direction

Road	2 ROUES	VOITURE S	CAMIONS LEGERES	CAMIONS LOURDS	AUTOBUS FULAFUL	TRACTEURS EURS	Total	Day-night ratio	VOITURE S	CAMIONS LEGERES	CAMIONS LOURDS	AUTOBUS FULAFUL	TRACTEURS EURS	Total (All)	Total Heavy
2	2009/3/18 12hrs	571	1.200	2.856	364	317	195	1.17	1.404	3.342	426	371	228	6,770	797
			24.3	57.9	7.4	6.4	4.0								
					'1		100.0								
	2009/3/19 24hrs	752	1.380	3.908	404	229	185		1.380	3.908	404	229	185	6,106	633
			22.6	64.0	6.6	3.8	3.0								
					'1		100.0								
	2009/3/20 12hrs	538	1.065	3.389	702	426	188	1.17	1.346	3.985	821	510	220	6,763	1331
			18.4	58.6	12.1	7.5	3.3								
					'1		100.0								
								Average	1.343	3.738	550	370	211	6,213	920
4	2009/3/18 12hrs	574	1.295	3.708	143	167	175	1.29	1.671	4.793	184	215	226	7,080	400
			23.6	67.6	2.6	3.0	3.2								
					'1		100.0								
	2009/3/19 24hrs	781	1.708	4.484	259	216	162		1.709	4.484	259	216	162	6,829	475
			25.0	65.7	3.8	3.2	2.4								
					'1		100.0								
	2009/3/20 12hrs	657	1.343	3.638	221	166	215	1.28	1.752	4.893	285	201	277	7,189	486
			24.1	65.3	4.0	2.8	3.5								
					'1		100.0								
								Average	1.704	4.653	243	211	222	7,033	454
Pont Marete	9	2009/3/18 12hrs	423	1.480	3.087	76	181	1.32	1.954	4.075	100	213	1	6,343	313
				30.8	64.2	1.6	3.4								
					'1		100.0								
	2009/3/19 24hrs	565	1.857	3.207	94	247	5		1.857	3.207	94	247	5	5,210	341
			31.8	61.6	1.8	4.7	0.1								
					'1		100.0								
	2009/3/20 12hrs	382	1.229	2.604	74	142	3	1.32	1.622	3.437	99	187	4	5,349	285
			30.3	64.3	1.8	3.5	0.1								
					'1		100.0								
								Average	1.744	3.573	97	216	3	5,634	313
8	2009/3/18 12hrs	312	1.713	1.834	112	135	0	1.26	2.168	2.311	141	170	0	4,780	311
			45.2	48.3	3.0	3.6	0.0								
					'1		100.0								
	2009/3/19 24hrs	546	1.803	4.163	78	268	5		1.803	4.163	78	268	5	6,317	346
			28.5	65.9	1.2	4.2	0.1								
					'1		100.0								
	2009/3/20 12hrs	488	1.391	4.607	68	189	2	1.26	1.753	5.805	96	238	3	7,884	324
			22.2	73.6	1.1	3.0	0.0								
					'1		100.0								
								Average	1.905	4.090	102	225	3	6,327	327

85,317	4,737
6,084	677
Max 24H	16,831
Min 24H	10,310
Ave. 24H	12,188
Max	1,816
Min	448
Average	556

*1 Commercial vehicles ratio
 Max 24.8
 Min 3.4
 Average 8.9

Traffic Volume by each direction

Road	2 ROUES	VOITURE S		CAMIONS LEGERS		CAMIONS LOURDS		AUTOBUS FULFUL		TRACTEURS		Total	Day/night ratio	VOITURE S		CAMIONS LEGERS		CAMIONS LOURDS		AUTOBUS FULFUL		TRACTEURS		Total (All)	Total (Heavy)
		200	3,106	3,712	259	366	31	7,474	1,23	3,820	4,566			319	450	38	9,193	769							
Pont Manete Bv. Lumumba	12hrs	200	3,106	3,712	259	366	31	7,474	1,23	3,820	4,566	319	450	38	9,193	769									
	24hrs	283	7,665	10,212	296	3,128	2	21,303	7,665	10,212	296	3,128	2	21,303	3,424										
2009/03/20 12hrs	255	4,390	4,665	372	496	63	8,986	1,23	5,400	5,738	458	610	77	12,283	1,068										
Average									5,628	6,839	357	1,396	39	14,260	1,754	1+2	31,235	2,863							
2	2009/03/18 12hrs	315	6,767	7,113	214	977	1	15,072	1,23	8,323	8,749	263	1,202	1	18,539	1,465									
	24hrs	377	7,389	9,409	230	879	29	17,936	7,389	9,409	230	879	29	17,936	1,109										
2009/03/20 12hrs	246	4,822	6,253	228	385	62	11,750	1,23	5,931	7,691	280	474	76	14,453	754										
Average									7,214	8,816	258	851	35	16,976	1,109										
5	2009/03/18 12hrs	212	7,220	7,866	142	6,129	2	21,359	1,23	8,881	9,675	175	7,539	2	26,272	7713									
	24hrs	710	8,911	9,476	225	5,297	8	23,917	8,911	9,476	225	5,297	8	23,917	5,522										
2009/03/20 12hrs	255	4,705	4,425	93	2,969	0	12,182	1,23	5,787	5,443	114	3,640	0	14,984	3,754										
Average									7,990	8,198	171	5,492	3	21,724	5,663	5+4	33,692	6,865							
4	2009/03/18 12hrs	263	3,779	4,668	149	452	74	9,122	1,23	4,648	5,742	183	556	91	11,220	739									
	24hrs	589	5,666	7,714	720	821	100	15,021	5,666	7,714	720	821	100	15,021	1,541										
2009/03/20 12hrs	270	2,939	3,837	103	976	0	7,655	1,23	3,615	4,720	127	1,200	0	9,662	1,327										
Average									4,643	6,058	343	859	64	11,968	1,202										
Force Navale Minor Road	2009/03/18 12hrs	117	1,412	1,795	117	366	401	4,091	1,23	1,737	2,208	144	450	493	5,032	594									
	24hrs	211	2,099	1,564	103	668	572	4,996	2,099	1,564	103	668	572	4,996	761										
2009/03/20 12hrs	161	1,583	1,849	108	400	616	4,556	1,23	1,947	2,274	133	482	758	5,604	625										
Average									1,928	2,015	127	533	608	5,211	660	5+6	10,623	995							

Traffic Volume by each direction

Road	2 ROUES	VOITURE S	CAMIONS LEGERS	CAMIONS LOURDS	AUTOBUS FULARIL	TRACTEURS	Total	Day-night ratio	VOITURE S	CAMIONS LEGERS	CAMIONS LOURDS	AUTOBUS FULARIL	TRACTEURS	Total (All)	Total (Heavy)
6	2009/3/18 12hrs	156	2,001	1,880	239	23	529	1.22	2,441	2,289	292	28	645	5,675	320
			43.0	40.0	5.1	0.5	11.4								
							4,882								
							100.0								
	2009/3/19 24hrs	699	2,015	2,714	328	38	30	2,015	2,714	328	38	30	5,125	366	
			39.3	53.0	6.4	0.7	0.6								
							5.125								
							100.0								
	2009/3/20 12hrs	350	1,568	2,216	213	49	430	1.22	1,901	2,704	360	60	512	5,436	320
			35.0	49.7	4.8	1.1	9.4								
							100.0								
							4,455								
							100.0								
							Average	2.119	2,562	293	42	396	5,412	335	
Sendwe -Lumumba															
1	2009/3/18 12hrs	174	5,381	4,495	91	370	17	1.38	7,426	6,203	126	511	23	14,289	636
			52.0	43.4	0.9	3.6	0.2								
							10,054								
							100.0								
	2009/3/19 24hrs	310	10,277	6,435	92	708	34	10,277	6,435	92	708	34	17,546	800	
			58.6	36.7	0.5	4.0	0.2								
							17,546								
							100.0								
	2009/3/20 12hrs	202	6,375	6,161	76	353	17	1.38	8,798	8,502	105	487	23	17,915	592
			49.1	47.5	0.6	2.7	0.1								
							12,982								
							100.0								
							Average	8.112	7,353	115	499	23	16,102	614	
							1.42							30,501	
							1,842								
2	2009/3/18 12hrs	225	3,803	3,639	608	673	120	1.31	4,962	4,767	796	882	157	11,584	1678
			43.0	41.2	6.9	7.6	1.4								
							6,843								
							100.0								
	2009/3/19 24hrs	294	7,933	7,905	156	307	32	7,933	7,905	156	307	32	16,333	463	
			48.6	48.4	1.0	1.9	0.2								
							16,333								
							100.0								
	2009/3/20 12hrs	327	6,746	5,741	132	461	61	1.31	8,807	7,521	173	604	80	17,215	777
			51.3	43.7	1.0	3.5	0.5								
							13,141								
							100.0								
							Average	5.910	6,144	485	743	119	14,400	1,228	
5	2009/3/18 12hrs	175	6,627	3,794	567	704	140	1.20	7,952	4,653	680	845	168	14,198	1525
			56.0	32.1	4.8	6.9	1.2								
							11,832								
							100.0								
	2009/3/19 24hrs	287	12,126	11,993	595	1,178	68	12,126	11,993	595	1,178	68	25,960	1773	
			46.7	46.2	2.3	4.5	0.3								
							25,960								
							100.0								
	2009/3/20 12hrs	229	5,310	5,155	460	809	69	1.20	5,372	5,186	552	971	83	14,164	1523
			45.0	43.7	3.9	6.9	0.6								
							11,903								
							100.0								
							Average	7.162	5,369	616	908	125	14,181	1,524	
							5.46							34,996	
							4.483								
6	2009/3/18 12hrs	413	7,855	6,723	991	2,186	175	1.16	8,112	7,789	1,150	2,536	203	20,799	3685
			43.8	37.5	5.5	12.2	1.0								
							17,930								
							100.0								
	2009/3/19 24hrs	689	11,025	8,964	691	1,226	49	11,025	8,964	691	1,226	49	21,955	1917	
			50.2	40.8	3.1	5.6	0.2								
							21,955								
							100.0								
	2009/3/20 12hrs	365	8,738	7,196	588	1,337	99	1.16	10,136	8,347	682	1,551	115	20,831	2233
			48.7	40.1	3.3	7.4	0.6								
							17,958								
							100.0								
							Average	9.624	8,073	916	2,043	159	20,815	2,959	

Traffic Volume by each direction

Road	2 ROUES	VOITURE S		CAMIONS LEGERES		CAMIONS LOURDS		AUTOBUS FULAFUL		TRACTEURS		Day-night ratio	Total	CAMIONS LEGERES		CAMIONS LOURDS		AUTOBUS FULAFUL		TRACTEURS		Total (All)	Total (Heavy)						
		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S			S	S	S	S	S	S	S	S			S	S	S			
3	2009/3/18 12hrs	98	2,431	1,897	86	1,8	1,3	61	123	4,998	1,33	3,233	2,656	114	81	164	6,248	196											
			51,7	42,5	1,8	1,3	2,6	100,0																					
		157	2,830	3,012	99	3,1	116	6,233																					
2009/3/19 24hrs	104	2,300	2,649	83	1,6	1,1	2,6	138	6,325	1,33	3,059	3,523	110	73	184	6,949	184	184	184	184	184	184	184						
																								44,0	50,7	1,1	2,6	2,8	100,0
4	2009/3/18 12hrs	95	2,044	2,717	30	0,6	2,4	120	57	4,988	1,29	2,637	3,505	39	155	74	6,409	194	194	194	194	194	194						
																								41,1	54,7	1,1	100,0		
																								176	3,348	4,474	68	101	8,040
2009/3/19 24hrs	112	2,418	3,255	48	0,9	0,8	50	101	8,040	1,29	3,117	4,199	62	164	74	7,615	226	226	226	226	226	226	226						
																								40,9	55,1	1,5	1,5	1,3	100,0
		Average		3,041		3,064		108		110		154		6,477		218		3+4		13,831		398							
		Average		3,033		4,059		57		123		83		7,355		180													

2 : this figure is doubtful due to traffic control in front of House of parliament at 19th march 2009

Annexe 5-7 Plans de conception de base

Annexe 5-7 Plans de conception de base

Liste des plans du concept de base

Numéro de plan	Désignation du plan	Nombre de feuilles
CG-BD-A1	TABLE DES MATIERES	1
CG-BD-B1	PLAN DE POSITIONNEMENT	1
CG-BD-C1	PROFILS EN TRAVERS TYPE	2
CG-BD-D1	PLAN ET PROFIL	18
CG-BD-D19	PLAN DU CARREFOUR	2
CG-BD-E1	TRAVAUX DRAINAGES 1 : DRAINAGE (1)	1
CG-BD-E2	TRAVAUX DRAINAGES 2 : DRAINAGE (2)	1
CG-BD-E3	TRAVAUX DRAINAGES 3 : DRAINAGE (3)	1
CG-BD-F1	TRAVAUX AUXILIAIRES 1 : ARRET DE BUS	2
CG-BD-F3	TRAVAUX AUXILIAIRES 2 : AIRE DE STATIONNEMENT	1
CG-BD-F4	TRAVAUX AUXILIAIRES 3 : AIRE D'ARRET D'URGENCE	2
CG-BD-F6	TRAVAUX AUXILIAIRES 4 : ROUTE D'ACCES	3
CG-BD-F9	TRAVAUX AUXILIAIRES 5 : GARDE BALISE	1
CG-BD-F10	TRAVAUX AUXILIAIRES 6 : PANNEAU DE SIGNALISATION	2
CG-BD-F12	TRAVAUX AUXILIAIRES 7 : MARQUAGE AU SOL	1
CG-BD-F13	TRAVAUX AUXILIAIRES 8 : BORDURE	1
CG-BD-F14	TRAVAUX AUXILIAIRES 9 : SOUTENEMENT	1
CG-BD-F15	TRAVAUX AUXILIAIRES 10 : PASSAGE A NIVEAU RAIL	2
Total		43

L'ETUDE PREPARATOIRE
POUR
LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION
DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA
EN
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

PLANCHES

2009

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE
INGEROSEC CORPORATION, JAPON

TABLE DES MATIÈRES

NO. PLAN	TITRE DES PLANS
CG-BD A1	TABALE DES MATIERES
CG-BD B1	PLAN DE POSITIONNEMENT
CG BD C1	PROFILS EN TRAVERS TYPE-1
CG BD C3	PROFILS EN TRAVERS TYPE -2
CG BD C3	PROFILS EN TRAVERS TYPE -3
CG BD D1 – D18	PLAN ET PROFIL(1/18)-(18/18)
CG BD D19	PLAN DU CARREFOUR FORCE NAVAL
CG BD D20	PLAN DU CARREFOUR 14em RUE
CG BD E1	DRAINAGE (1)
CG BD E2	DRAINAGE (2)
CG BD E3	DRAINAGE (3)
CG BD F1	PLAN DE ARRET DE BUS (TYPE1)
CG BD F2	PLAN DE ARRET DE BUS (TYPE2)
CG BD F3	PLAN DE L'AIRE DE STATIONNEMENT
CG BD F4	PLAN D'AIRE D'ARRET D'URGENCE (TYPE1)
CG BD F5	PLAN D'AIRE D'ARRET D'URGENCE (TYPE2)
CG BD F6	ROUTE D'ACCES (TYPE1)
CG BD F7	ROUTE D'ACCES (TYPE2)
CG BD F8	ROUTE D'ACCES (TYPE3)
CG BD F9	GARDE BALISE
CG BD F10	PANNEAU DE SIGNALISATION (1)
CG BD F11	PANNEAU DE SIGNALISATION (2)
CG BD F12	MARQUAGES AU SOL
CG BD F13	BORDURE
CG BD F14	DETAILS DU PASSAGE A NIVEAU
CG BD F15	DETAILS DU PASSAGE A NIVEAU

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:		ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR:	2009			
				VERIFIE PAR:		COMME VU		
						TABLE DE MATIERE		



AGENCE JAPONAISE DE
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE
DEMOCRATIQUE DU CONGO

L'ETUDE PREPARATOIRE POUR
LE PROJET DE REHABILITATION ET
DE MODERNISATION DE L'AVENUE
DES POIDS LOURDS A KINSHASA

INGEROSEC CORPORATION,
JAPON

DATE:
PREPARE PAR:
VERIFIE PAR:

PLAN DE POSITIONNEMENT

ECHELLE
COMME VU

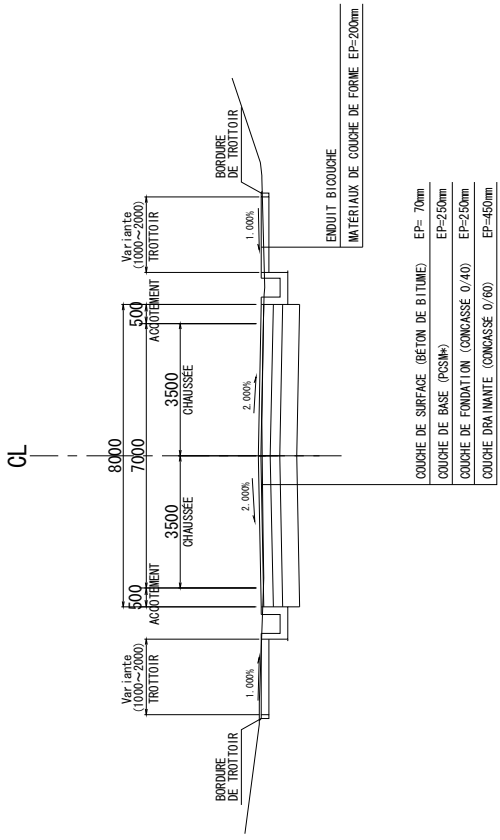
DATE
2009

N°
CG-BD-A2

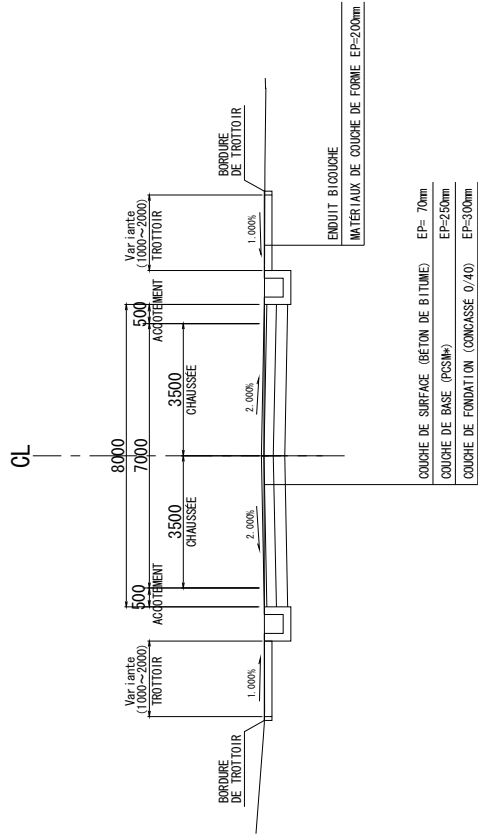
PROFIL EN TRAVERS TYPE

ECHELLE A1 1:100
A3 1:200

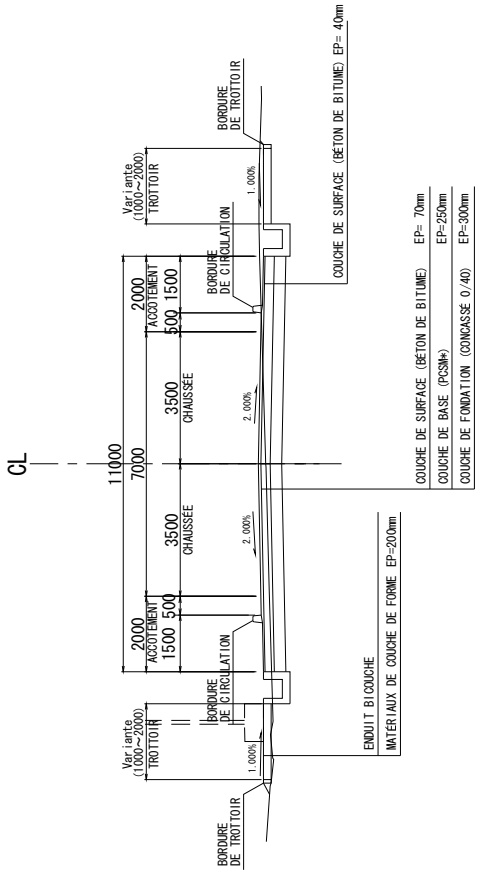
PK0+000 – PK2+900



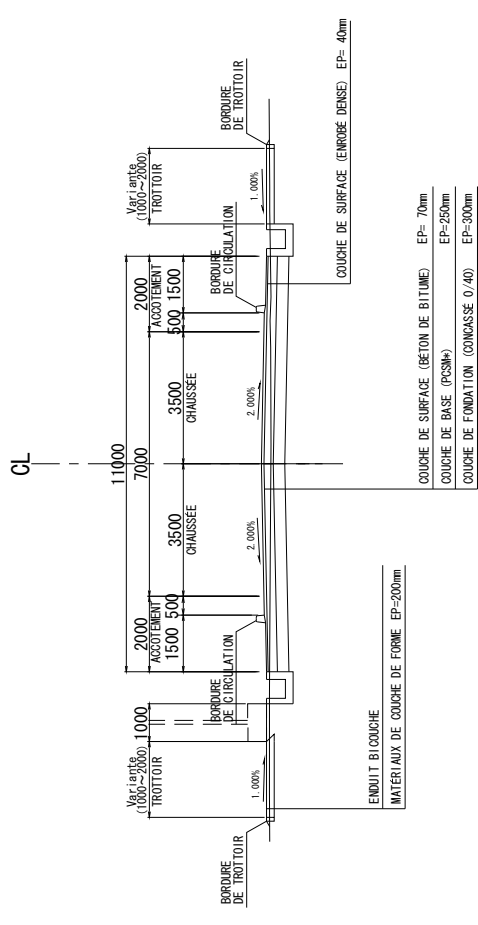
PK2+900 – PK3+540



CAS DU POTEAU ÉLECTRIQUE SUR LE TROTTOIR
PK3+540 – PK10+330



CAS DU POTEAU ÉLECTRIQUE HORS DU TROTTOIR
PK3+540 – PK10+330



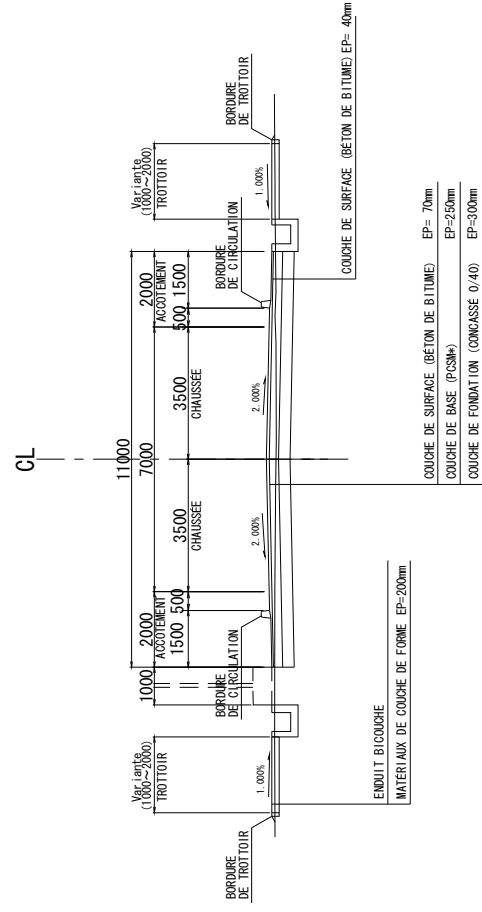
PCSM* : PIERRES CONCASSEES POUR STABILISATION MECANIQUE

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	COMME VU	2009	CG-BD-C1

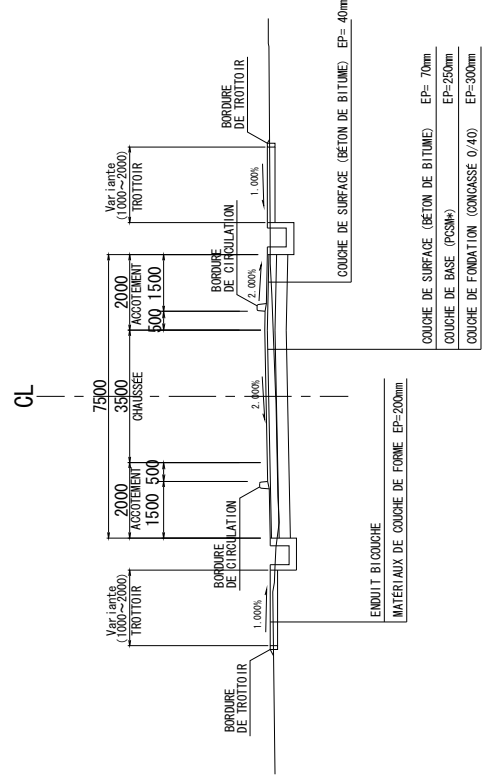
PROFIL EN TRAVERS TYPE

ECHELLE A1 1:100
A3 1:200

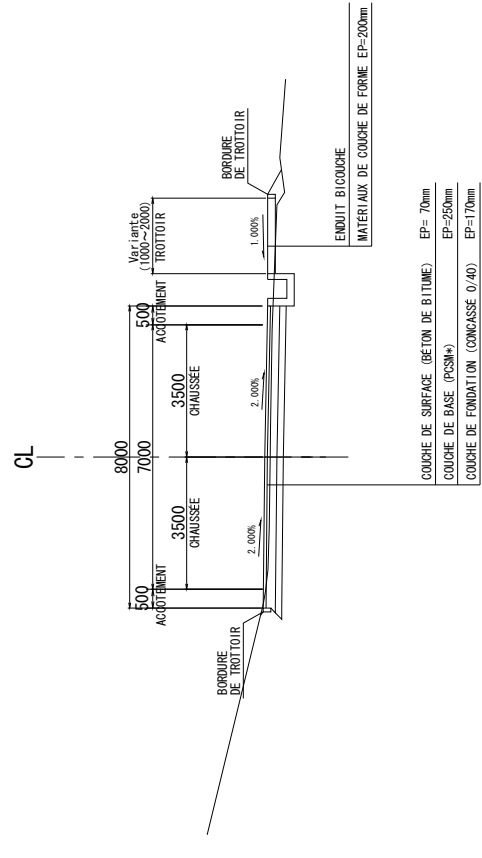
PK3+540 - PK10+330



PK10+330 - PK11+327

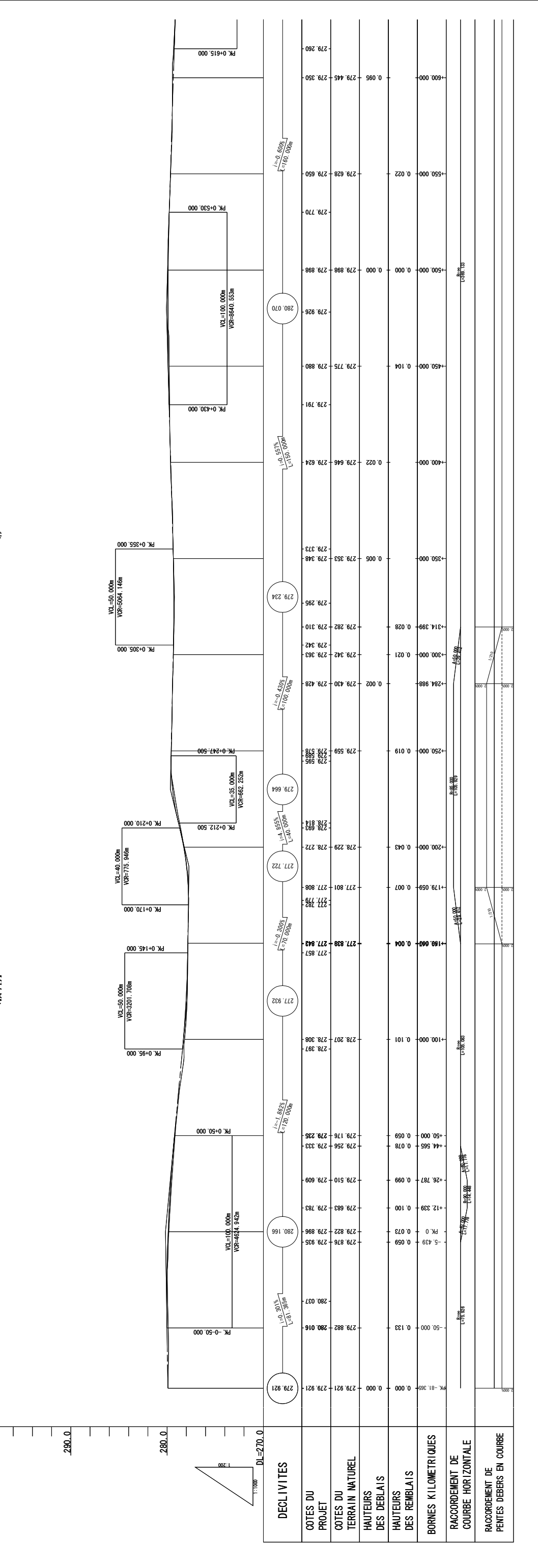
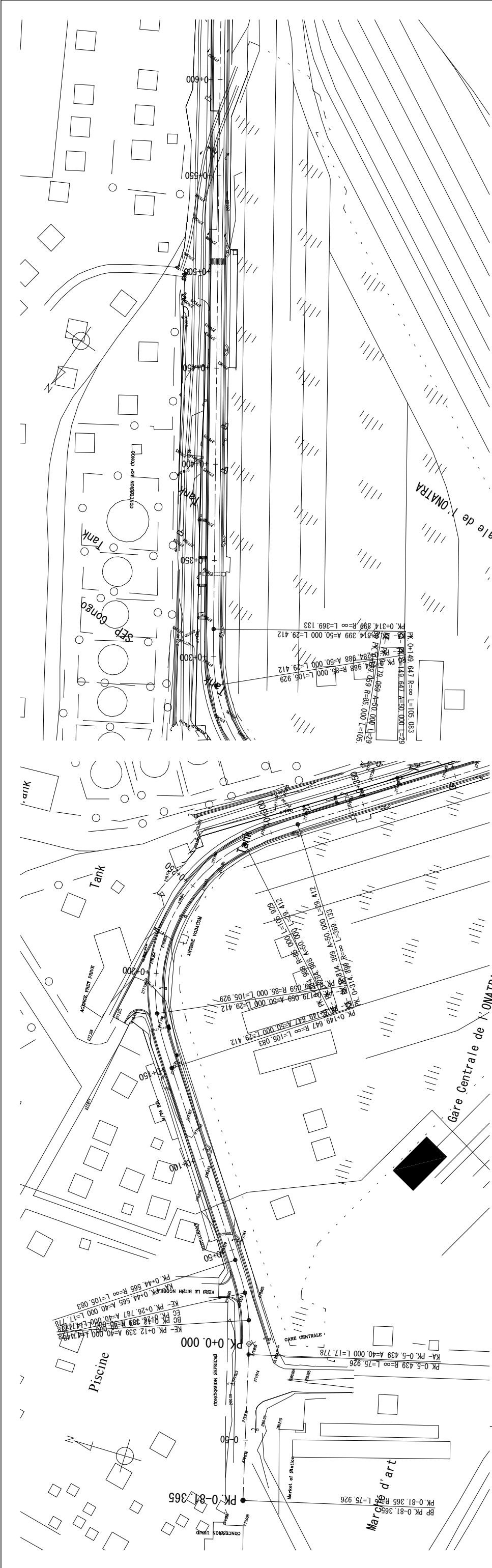


PK0+000 - PK0+602

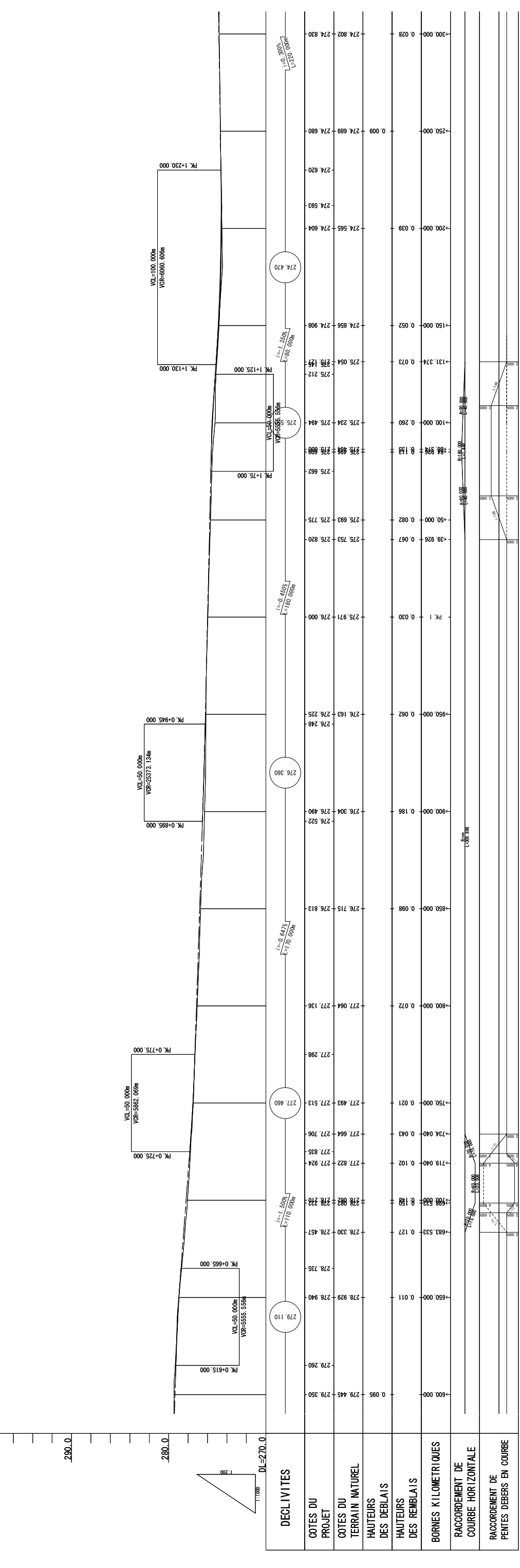
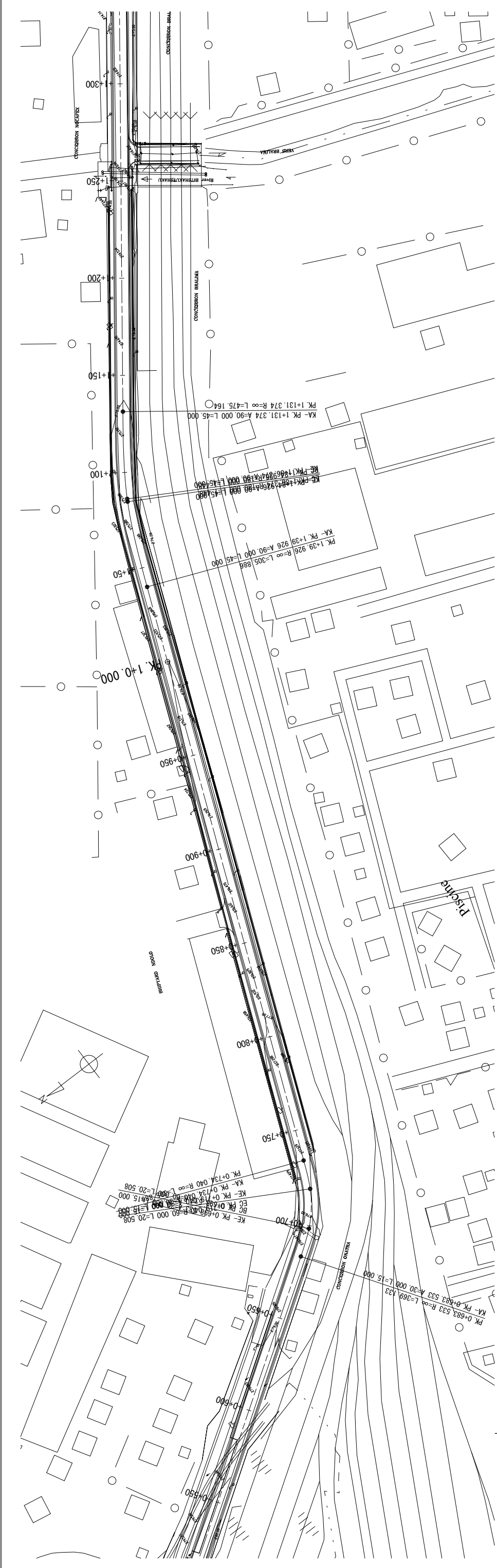


PCSM* : PIERRES CONCASSES POUR STABILISATION MECANIQUE

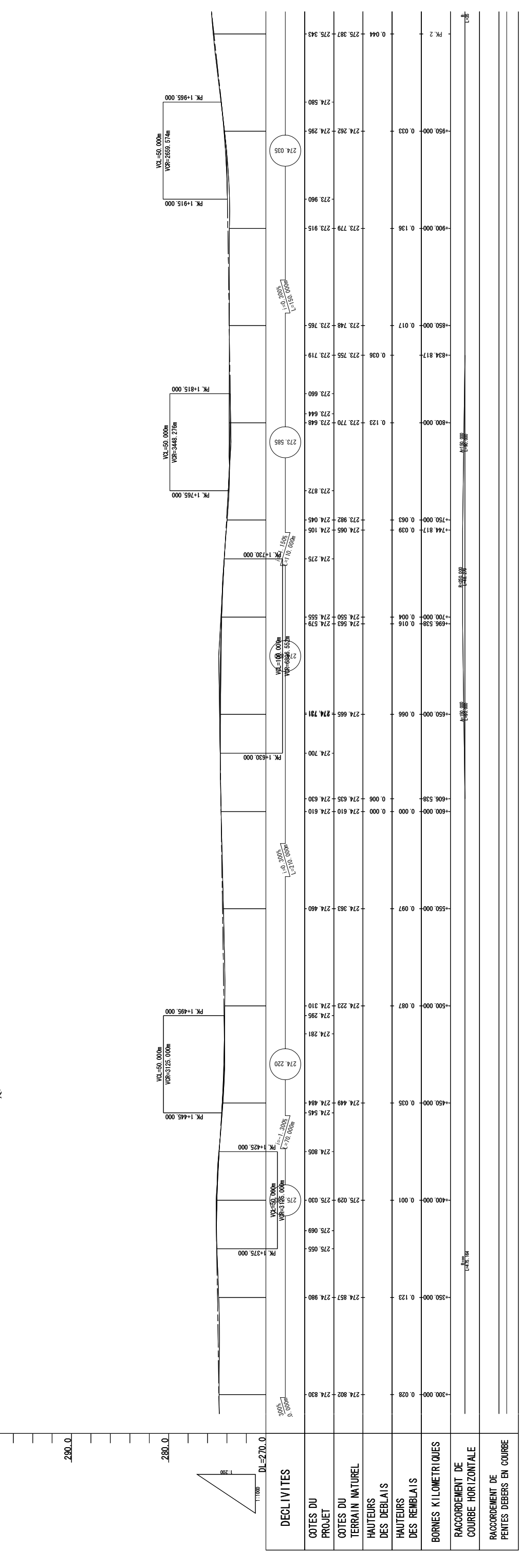
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	COMME VU	2009	CG-BD-C2



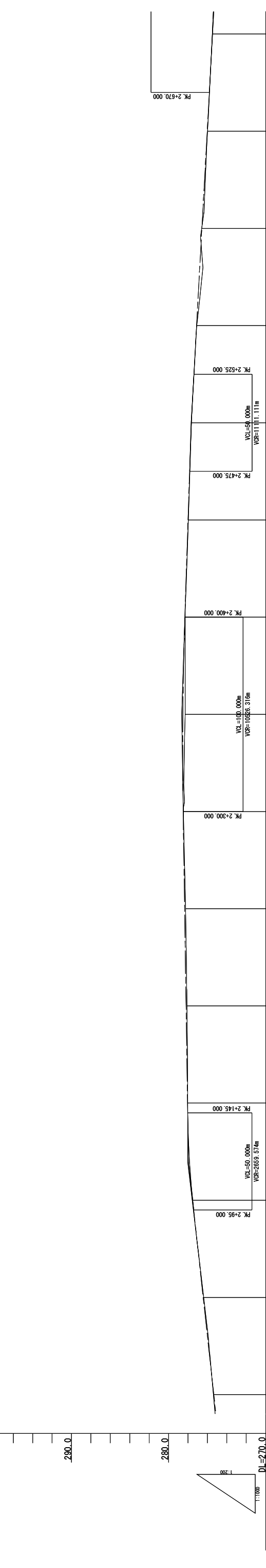
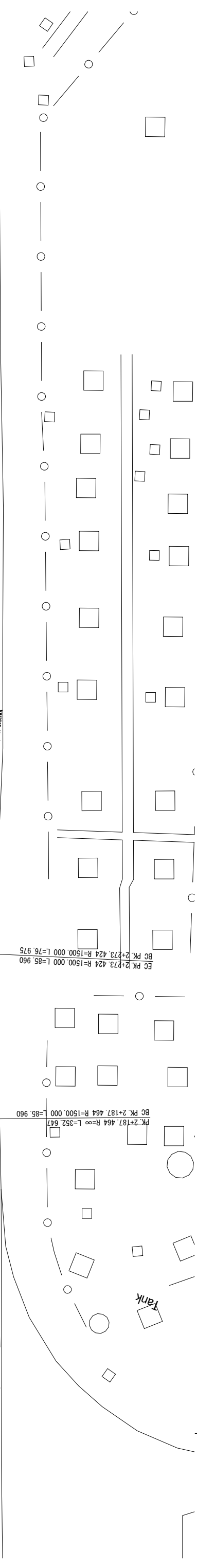
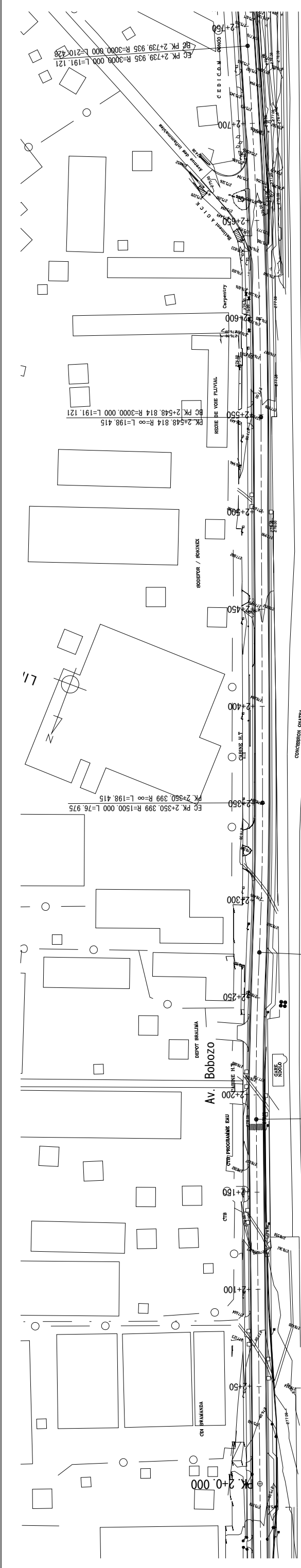
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PLAN ET PROFIL (1/10)	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR:				
				VERIFIE PAR:	PK.0+000 - PK.0+600	A3-1:2.000		



DECLIVITES	279.110	277.460	276.360	274.470	273.000
COTES DU PROJET	279.110	277.460	276.360	274.470	273.000
COTES DU TERRAIN NATUREL	278.882	277.493	276.304	274.856	273.802
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.095	0.072	0.052	0.028	0.009
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.011	0.043	0.186	0.133	0.028
BORNES KILOMETRIQUES	-600.000	-750.000	-900.000	-1050.000	-1200.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	0.011	0.102	0.186	0.260	0.039
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE	0.011	0.102	0.186	0.260	0.039

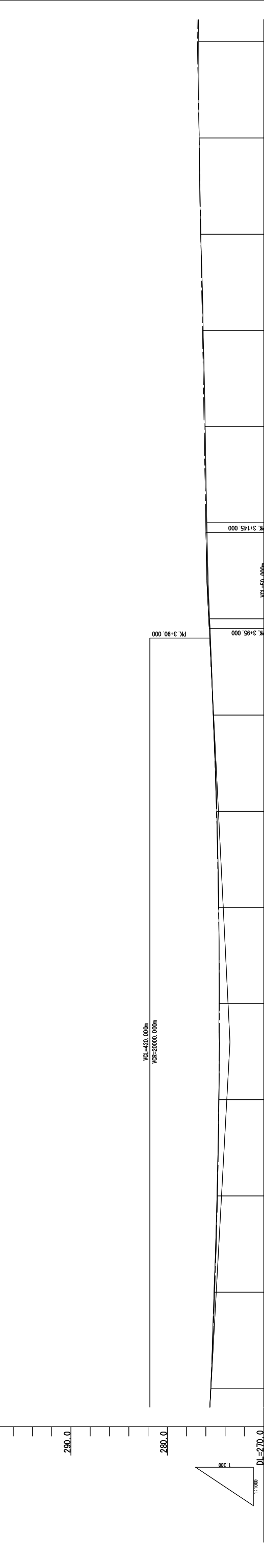
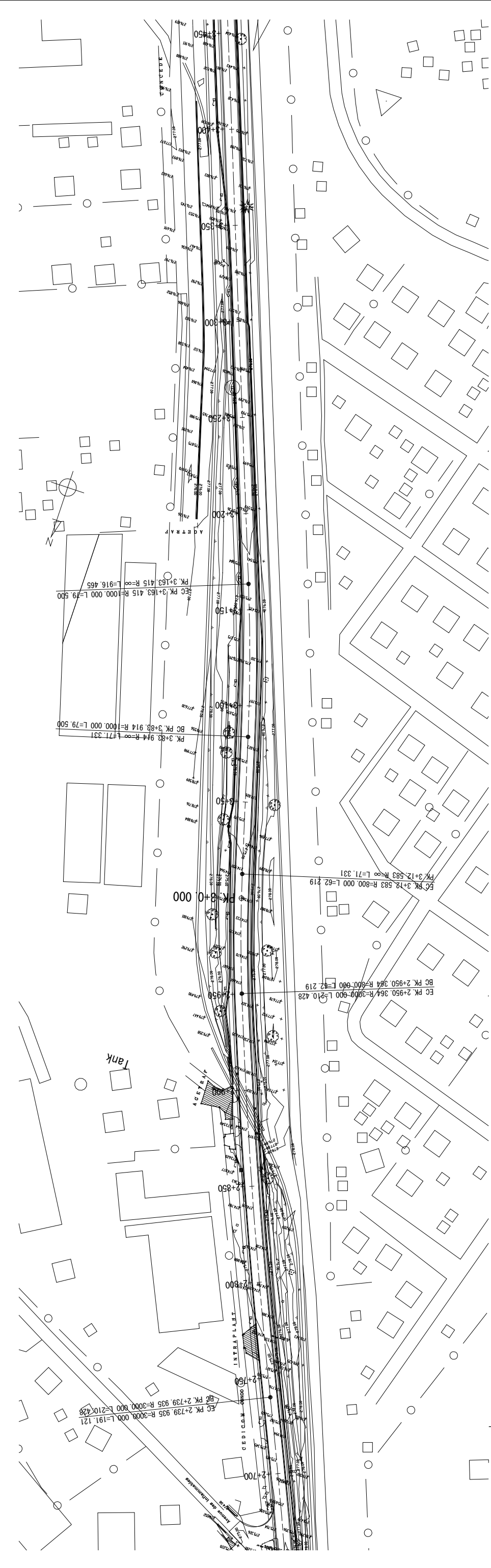


AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:		PLAN ET PROFIL (3/18) PK.1+300 - PK.2+000	ECHELLE A1-1:1.000 A3-1:2.000	DATE 2009	N° CG-BD-D3
				PREPARE PAR:	VERIFIE PAR:				
<p>HAUTEURS DES DEBLAIS</p> <p>HAUTEURS DES REMBLAIS</p> <p>BORNES KILOMETRIQUES</p> <p>RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE</p> <p>RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE</p>									



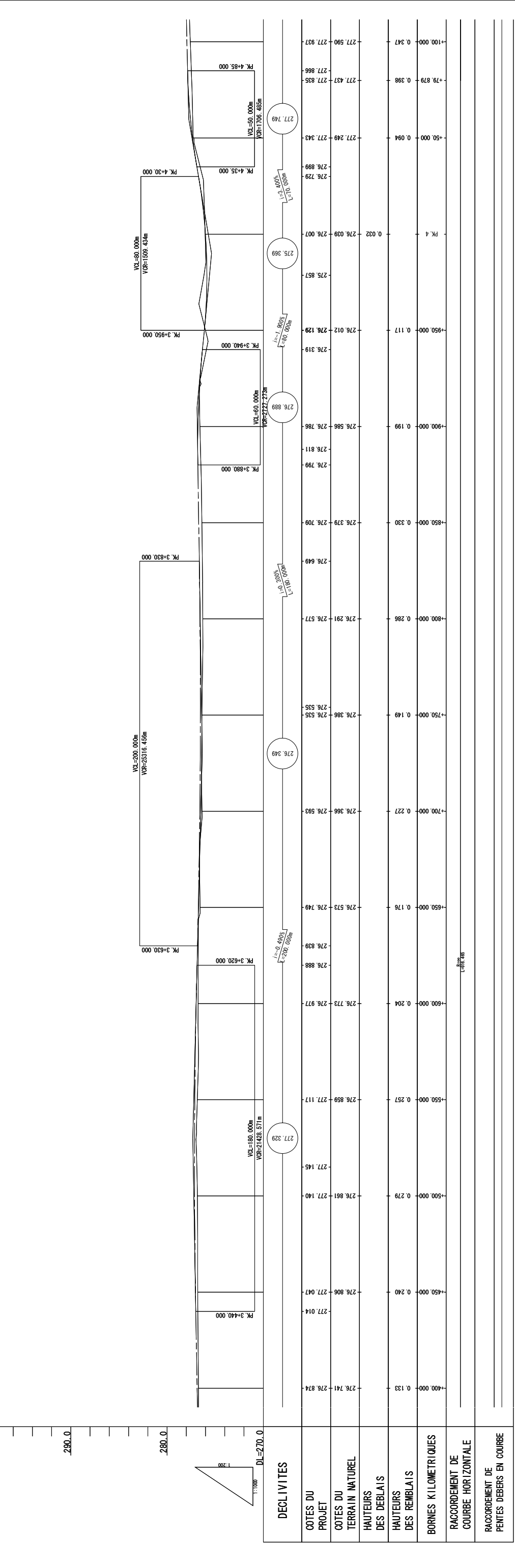
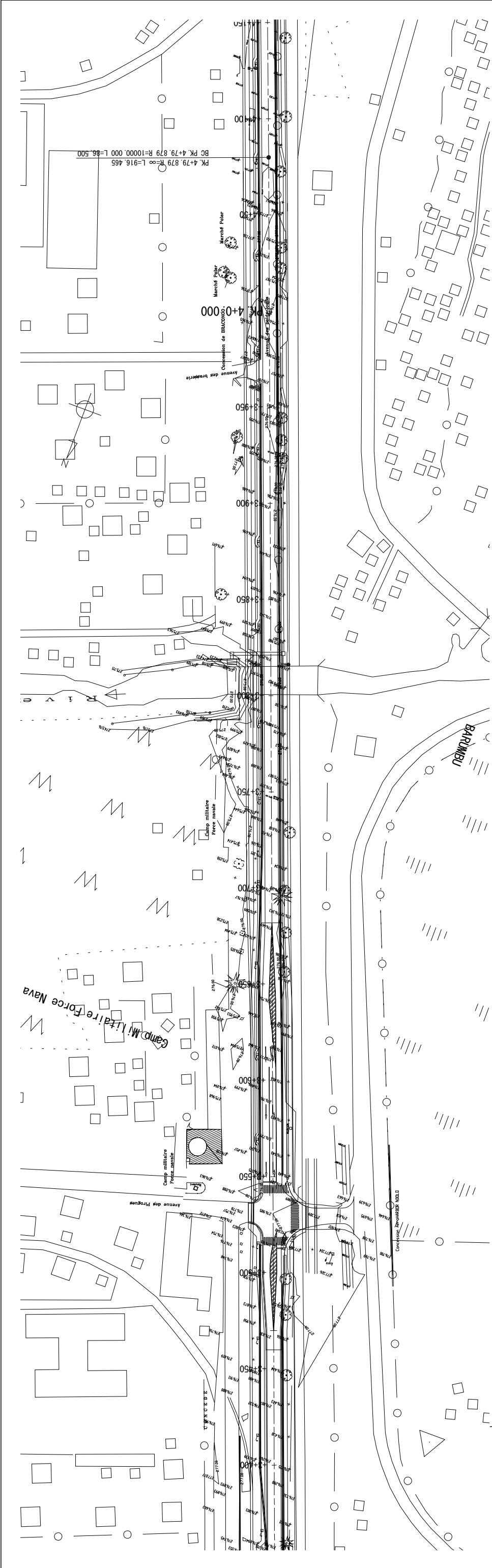
DECLIVITES	277.959	278.649	277.614
COTES DU PROJET	277.518	278.034	277.646
COTES DU TERRAIN NATUREL	277.414	278.034	277.646
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.041	0.019	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.045	0.080	0.041
BORNES KILOMETRIQUES	276.343	276.433	277.399
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	275.387	276.343	277.399
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE	275.387	276.343	277.399

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE: PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	PLAN ET PROFIL (4/18) PK.2+000 - PK.2+700	ECHELLE A1-1:1.000 A3-1:2.000	DATE 2009	N° CG-BD-D4
--	----------------------------------	---	------------------------------	---------------------------------------	--	-------------------------------------	--------------	----------------

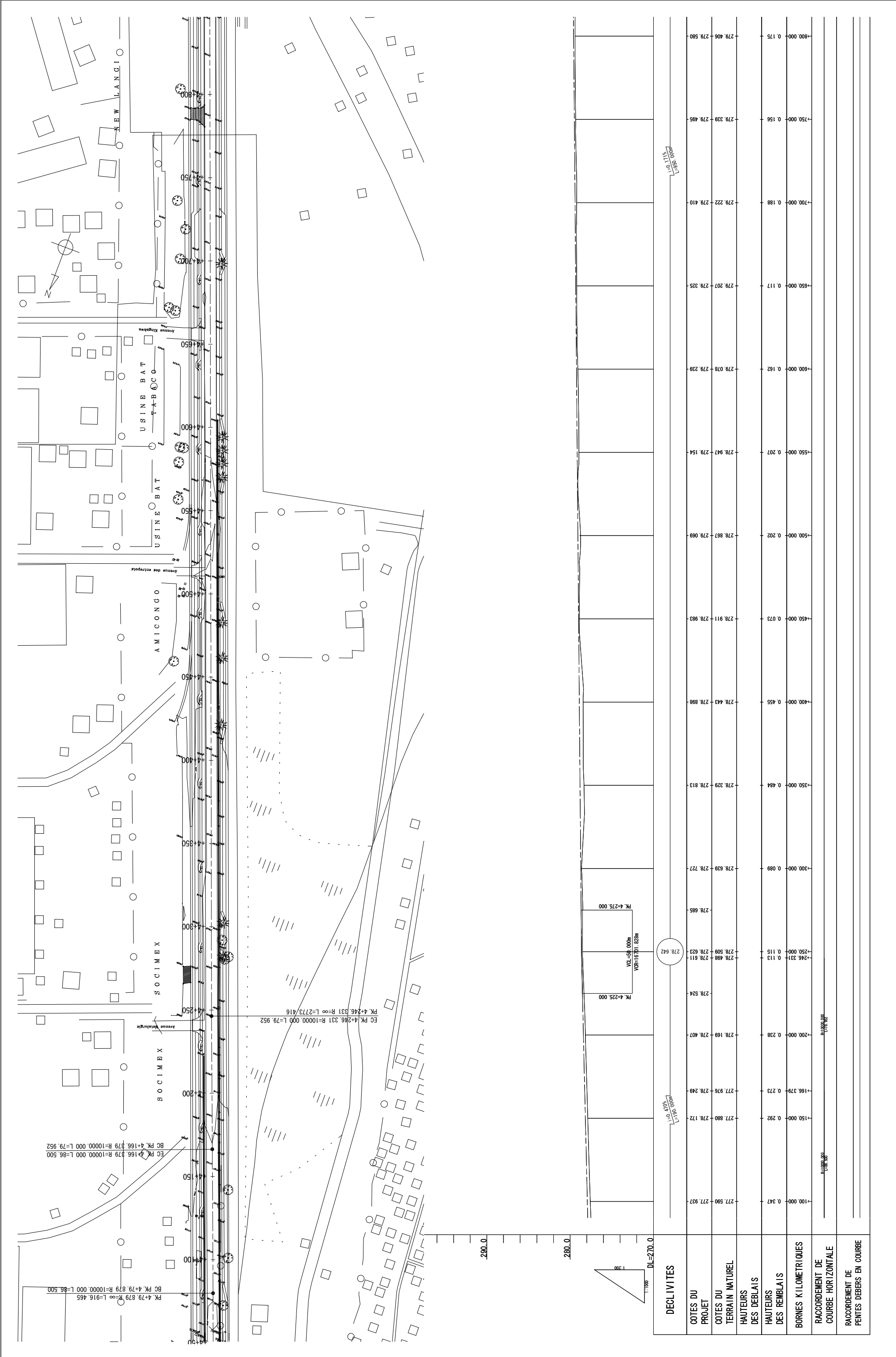


DECLIVITES	PK 2+700,0	PK 2+750,0	PK 2+800,0	PK 2+850,0	PK 2+900,0	PK 2+950,0	PK 3+000,0	PK 3+050,0	PK 3+100,0	PK 3+150,0	PK 3+200,0	PK 3+250,0	PK 3+300,0	PK 3+350,0	PK 3+400,0	PK 3+450,0	PK 3+500,0		
COTES DU PROJET	275,497	275,216	275,160	275,084	274,849	274,797	274,634	274,594	274,628	274,596	274,658	274,686	274,865	274,896	274,929	274,970	275,048	275,092	
COTES DU TERRAIN NATUREL	275,490	275,216	275,157	275,084	274,849	274,797	274,634	274,594	274,628	274,596	274,658	274,686	274,865	274,896	274,929	274,970	275,048	275,092	275,145
HAUTEURS DES DEBLAIS	0,007	0,059	0,076	0,076	0,052	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031
HAUTEURS DES REMBLAIS	0,007	0,059	0,076	0,076	0,052	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031
BORNES KILOMETRIQUES	0,007	0,059	0,076	0,076	0,052	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	0,007	0,059	0,076	0,076	0,052	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE	0,007	0,059	0,076	0,076	0,052	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031

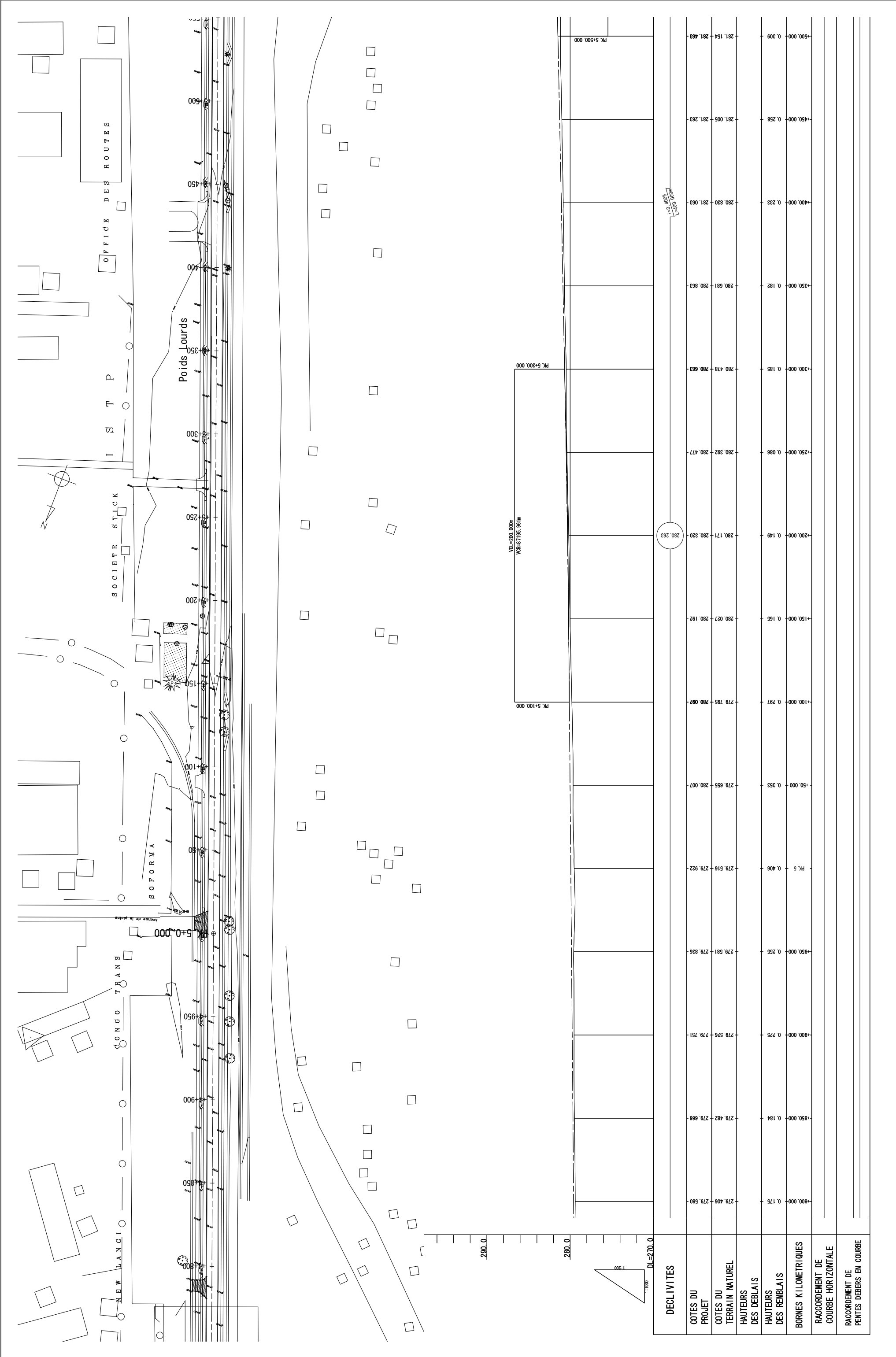
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	DATE:	PLAN ET PROFIL (5/18) PK.2+700 - PK.3+400	ECHELLE A1-1:1.000 A3-1:2.000	DATE 2009	N° CG-BD-D5
				PREPARE PAR:	VERIFIE PAR:				



AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:		ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR:	VERIFIE PAR:			
						A1-1:1.000 A3-1:2.000	2009	CG-BD-D6
PLAN ET PROFIL (6/18) PK.3+400 - PK.4+100								

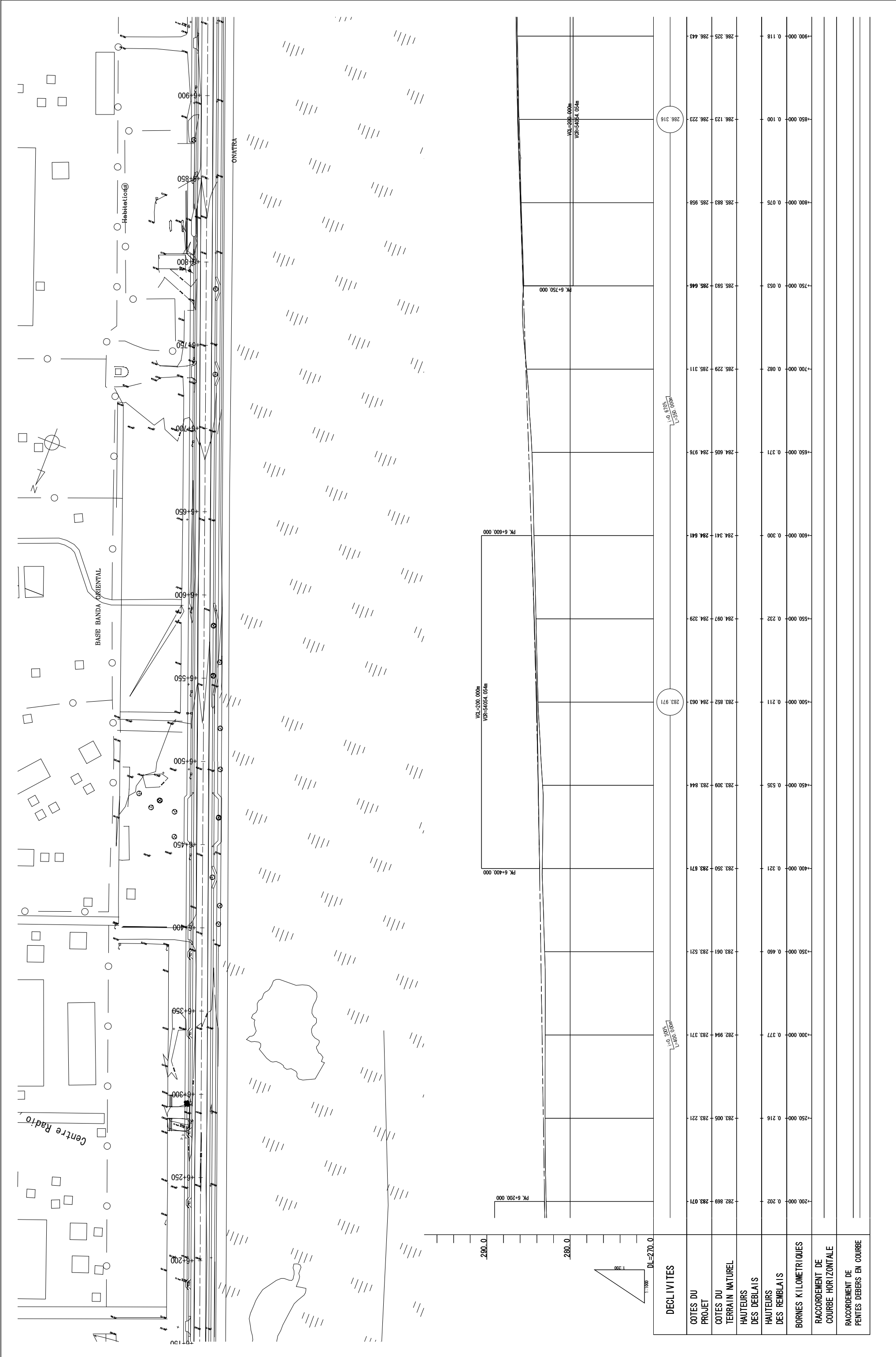


AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	DATE:	ECHELLE	N°
				PREPARE PAR:	2009		



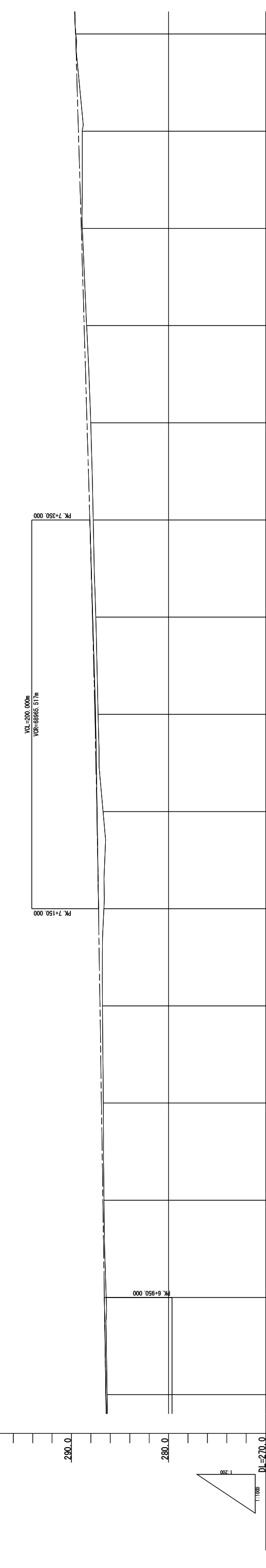
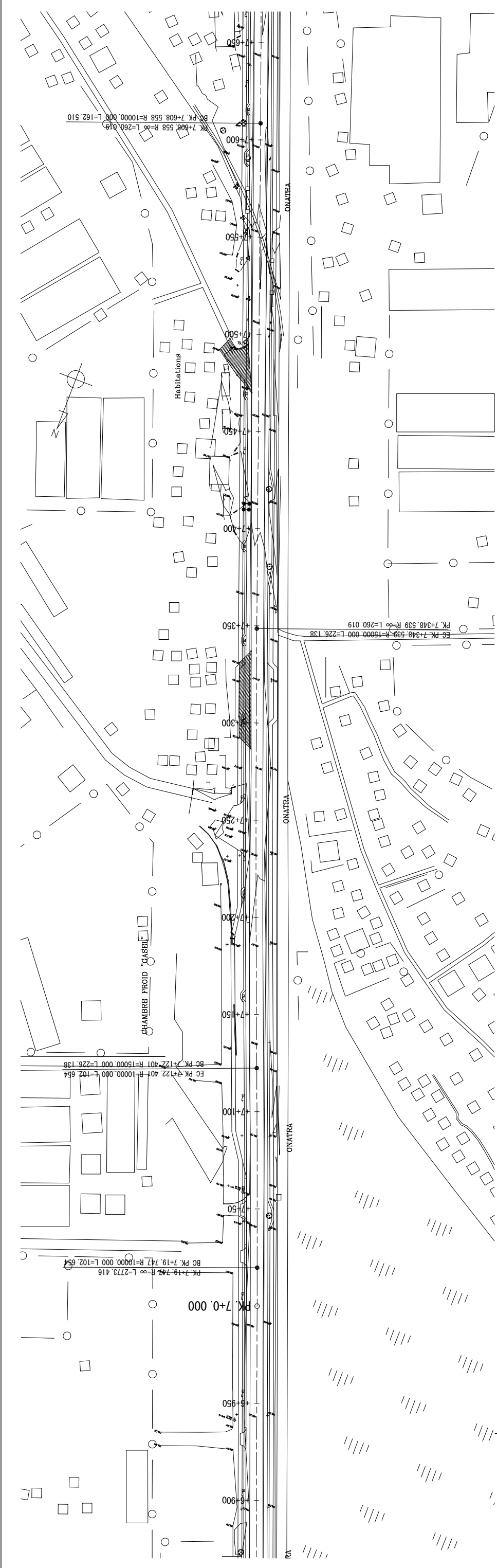
DECLIVITES	PK 5+100.000	PK 5+200.000	PK 5+300.000
COTES DU PROJET	279.516	279.922	280.263
COTES DU TERRAIN NATUREL	279.581	279.836	280.171
HAUTEURS DES DEBLAIS	279.482	279.666	280.478
HAUTEURS DES REMBLAIS	279.826	279.751	280.932
BORNES KILOMETRIQUES	279.406	279.580	280.478
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	279.516	279.922	280.263
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE	279.516	279.922	280.263

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE: PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	PLAN ET PROFIL (8/18) PK.4+800 - PK.5+500	ECHELLE A1-1:1.000 A3-1:2.000	DATE 2009	N° CG-BD-D8
--	----------------------------------	---	------------------------------	---------------------------------------	--	-------------------------------------	--------------	----------------



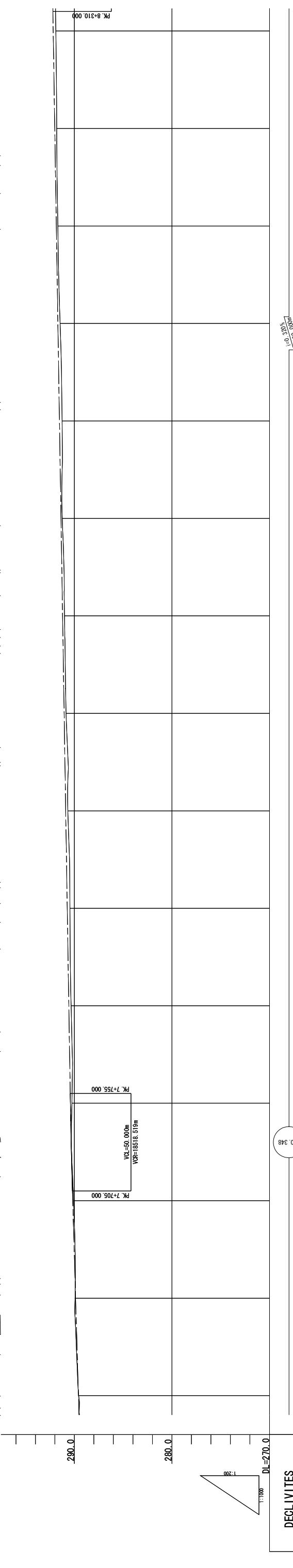
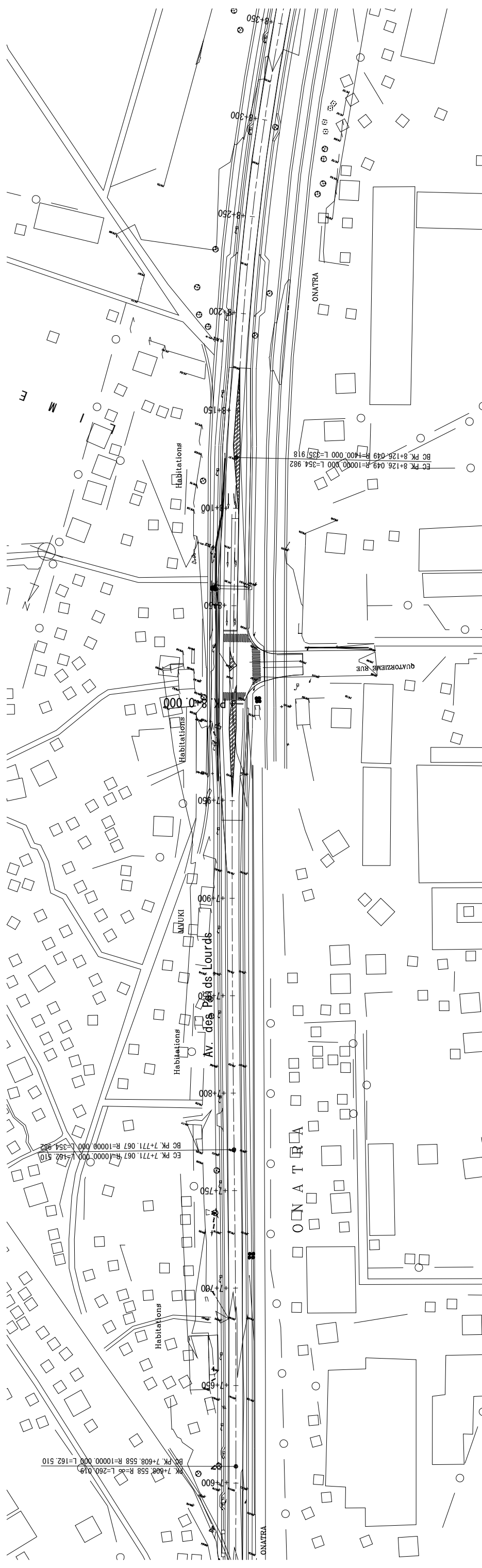
DECLIVITES	283.971		286.316	
COTES DU PROJET	282.889	283.071	283.005	283.221
COTES DU TERRAIN NATUREL	282.994	283.371	283.061	283.521
HAUTEURS DES DEBLAIS				
HAUTEURS DES REMBLAIS				
BORNES KILOMETRIQUES				
RACCORDMENT DE COURBE HORIZONTALE				
RACCORDMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE				

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	DATE:	N°
				PREPARE PAR:	2009	
				VERIFIE PAR:		
				PLAN ET PROFIL (10/18) PK.6+200 - PK.6+900		
				ECHELLE	A1-1:1.000 A3-1:2.000	



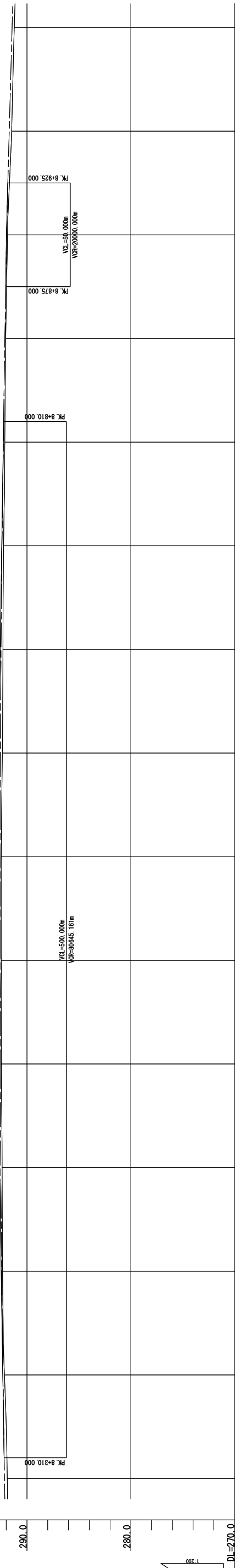
DECLIVITES	L=0.500 L=100.000		L=0.500 L=100.000		L=0.500 L=100.000		L=0.500 L=100.000		L=0.500 L=100.000		L=0.500 L=100.000		L=0.500 L=100.000	
COTES DU PROJET	286.422	286.616	286.422	286.616	286.609	287.216	286.742	287.384	287.258	287.588	287.495	287.829	287.751	288.102
COTES DU TERRAIN NATUREL	286.325	286.443	286.325	286.443	286.801	287.133	286.797	287.066	287.258	287.588	287.495	287.829	287.751	288.102
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.118	0.194	0.118	0.194	0.333	0.547	0.642	0.547	0.331	0.331	0.334	0.334	0.331	0.331
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.118	0.194	0.118	0.194	0.333	0.547	0.642	0.547	0.331	0.331	0.334	0.334	0.331	0.331
BORNES KILOMETRIQUES	950.000	950.000	950.000	950.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	L=100.000													
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE	L=100.000													

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	DATE:	PLAN ET PROFIL (11/18) PK.6+900 - PK.7+600	ECHELLE A1-1:1.000 A3-1:2.000	2009	N° CG-BD-D11
				PREPARE PAR:	VERIFIE PAR:				



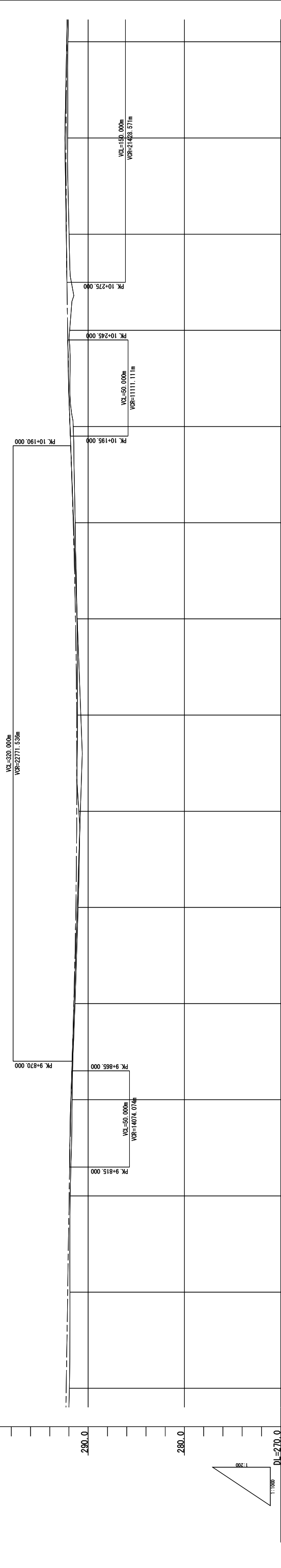
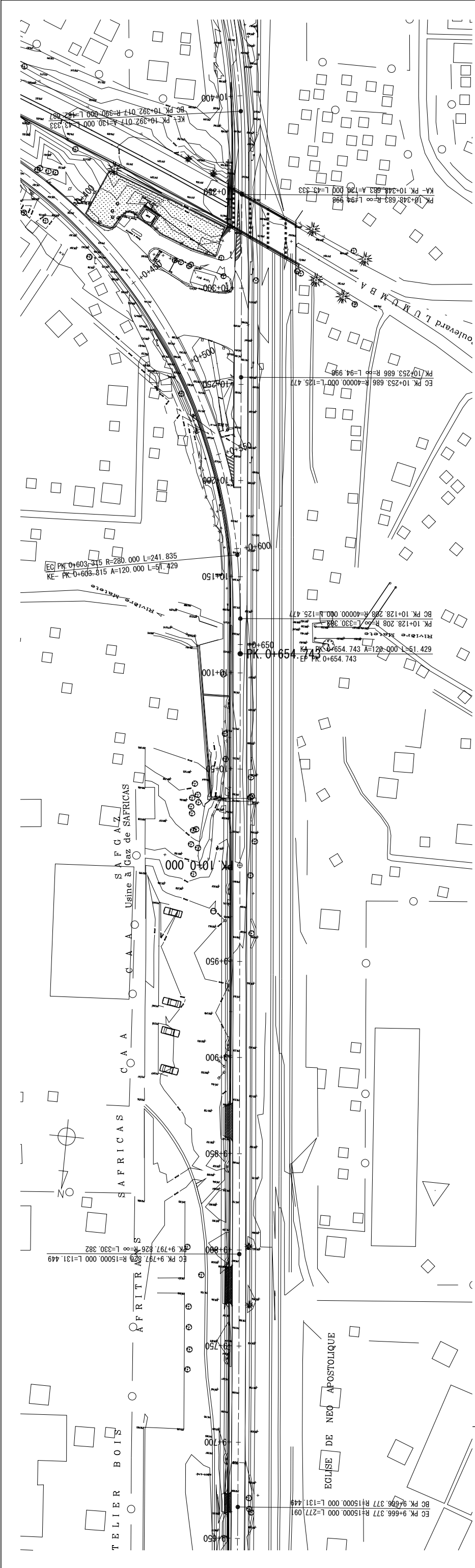
DECLIVITES																
COTES DU PROJET																
COTES DU TERRAIN NATUREL																
HAUTEURS DES DEBLAIS																
HAUTEURS DES REMBLAIS																
BORNES KILOMETRIQUES																
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE																

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE: PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	PLAN ET PROFIL (12/18) PK.6+900 - PK.7+600	ECHELLE A1-1:1.000 A3-1:2.000	DATE 2009	N° CG-BD-D12
--	----------------------------------	---	------------------------------	---------------------------------------	---	-------------------------------------	--------------	-----------------



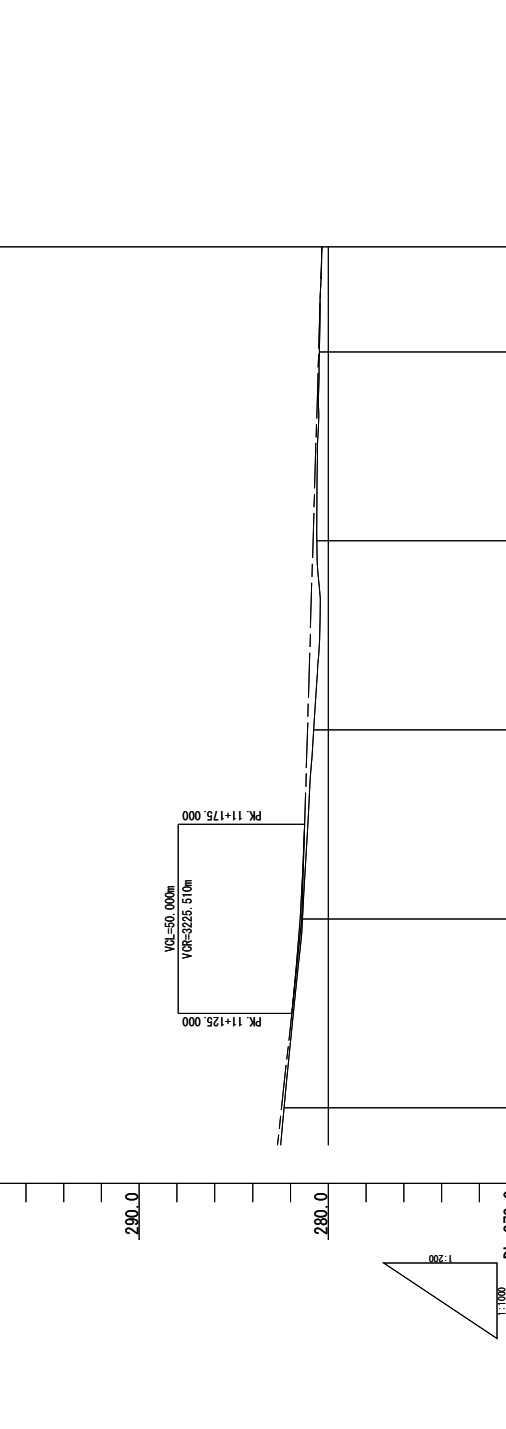
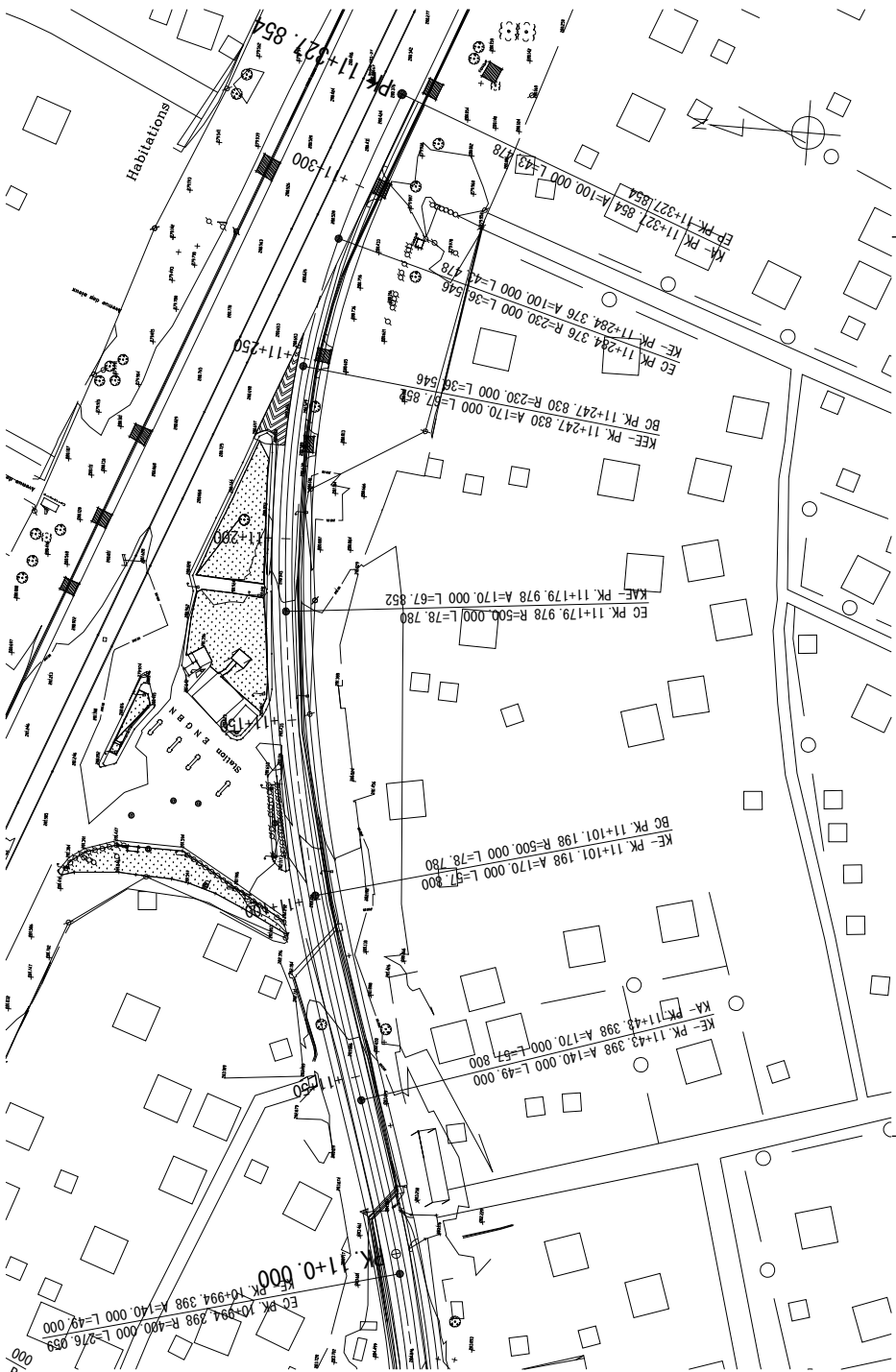
DECLIVITES	293.004		291.984		L=0.300K C=340.700M		L=0.500K C=181.000M	
COTES DU PROJET	291.223	291.434	291.476	291.709	291.846	291.968	292.059	292.134
COTES DU TERRAIN NATUREL								
HAUTEURS DES DEBLAIS								
HAUTEURS DES REMBLAIS								
BORNES KILOMETRIQUES	291.9	0.211	0.233	0.255	0.277	0.299	0.321	0.343
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	PK 9	0.211	0.233	0.255	0.277	0.299	0.321	0.343
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE								

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGERROSEC CORPORATION, JAPON	DATE: PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	PLAN ET PROFIL (13/18) PK.7+600 - PK.8+300	ECHELLE A1-1:1,000 A3-1:2,000	DATE 2009	N° CG-BD-D13
--	----------------------------------	---	-------------------------------	---------------------------------------	---	-------------------------------------	--------------	-----------------

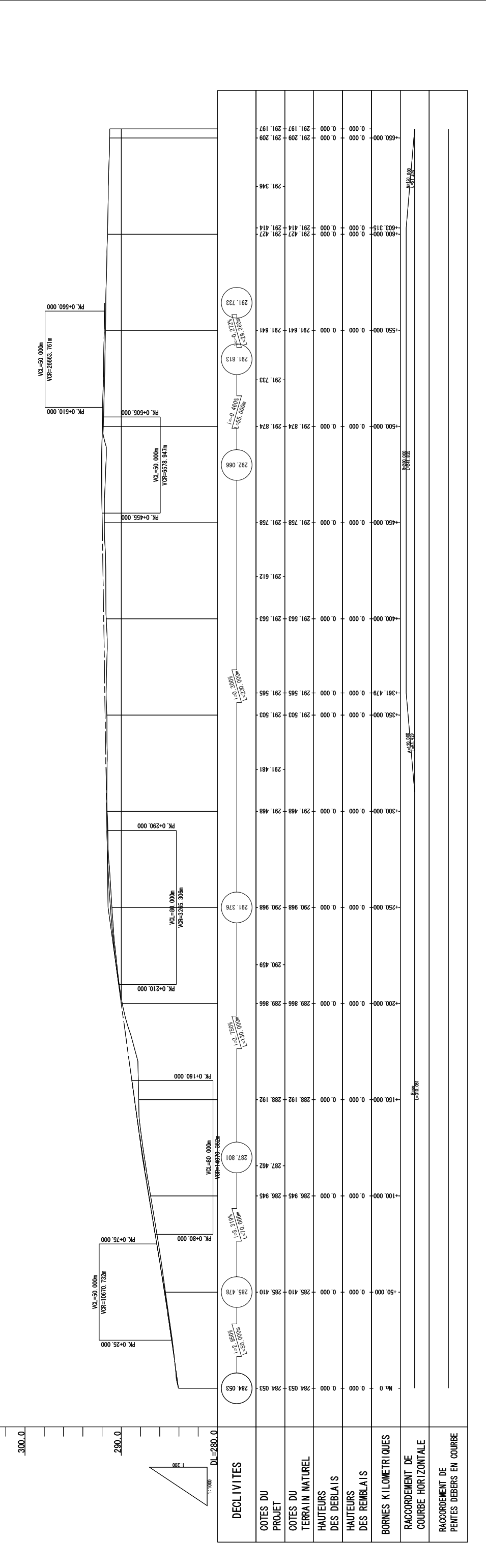


DECLIVITES	291.864	290.619	292.434
COTES DU PROJET	291.700	291.179	292.305
COTES DU TERRAIN NATUREL	291.660	291.179	292.241
HAUTEURS DES DEBLAIS	291.939	291.179	292.305
HAUTEURS DES REMBLAIS	291.889	291.179	292.241
BORNES KILOMETRIQUES	291.908	291.179	292.241
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	291.908	291.179	292.241
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE	291.966	291.179	292.241

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE: PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	PLAN ET PROFIL (15/18) PK.9+700 - PK.10+400	ECHELLE A1-1:1.000 A3-1:2.000	DATE 2009	N° CG-BD-D15
--	----------------------------------	---	------------------------------	---------------------------------------	--	-------------------------------------	--------------	-----------------



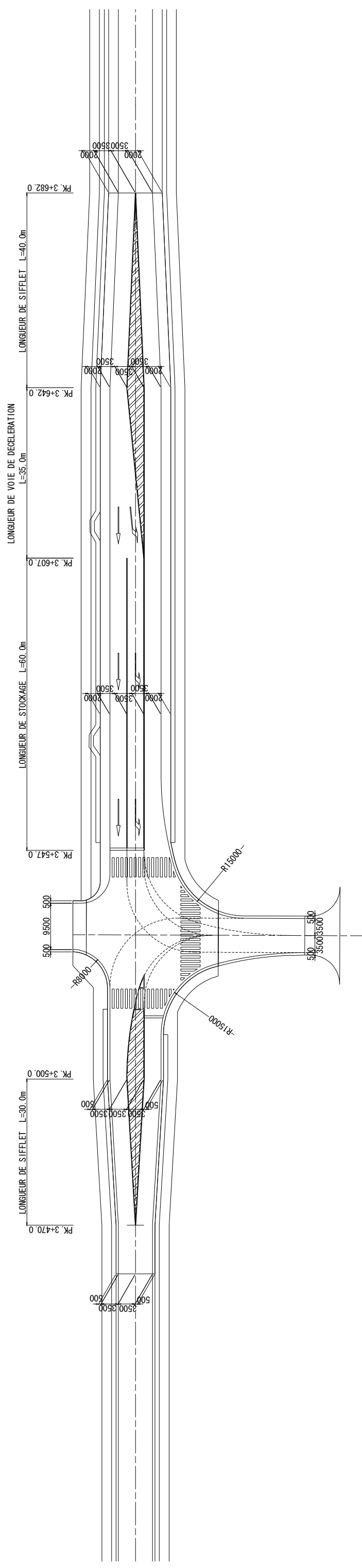
DECLIVITES	281.934		281.361		281.027		280.774		280.506		280.471		280.343	
COTES DU PROJET	282.428	281.934	281.361	281.027	280.774	280.506	280.471	280.343	280.343	280.343	280.343	280.343	280.343	280.343
COTES DU TERRAIN NATUREL	282.428	281.934	281.361	281.027	280.774	280.506	280.471	280.343	280.343	280.343	280.343	280.343	280.343	280.343
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133	0.133
BORNES KILOMETRIQUES	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE	[Diagram showing horizontal curve alignment]													
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE	[Diagram showing vertical curve alignment]													



DECLIVITES	284.053	285.478	287.801	291.376	290.459	288.866	291.481	291.503	291.565	291.612	291.758	291.874	291.733	291.813	291.733	291.414	291.427	291.414	291.346	291.209	291.209	291.197	
COTES DU PROJET																							
COTES DU TERRAIN NATUREL	-50.000	-50.000	-100.000	-150.000	-200.000	-250.000	-300.000	-350.000	-361.479	-400.000	-450.000	-500.000	-550.000	-600.000	-603.315	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000	-600.000
HAUTEURS DES DEBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
HAUTEURS DES REMBLAIS	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BORNES KILOMETRIQUES	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
RACCORDEMENT DE COURBE HORIZONTALE																							
RACCORDEMENT DE PENTES DEBRS EN COURBE																							

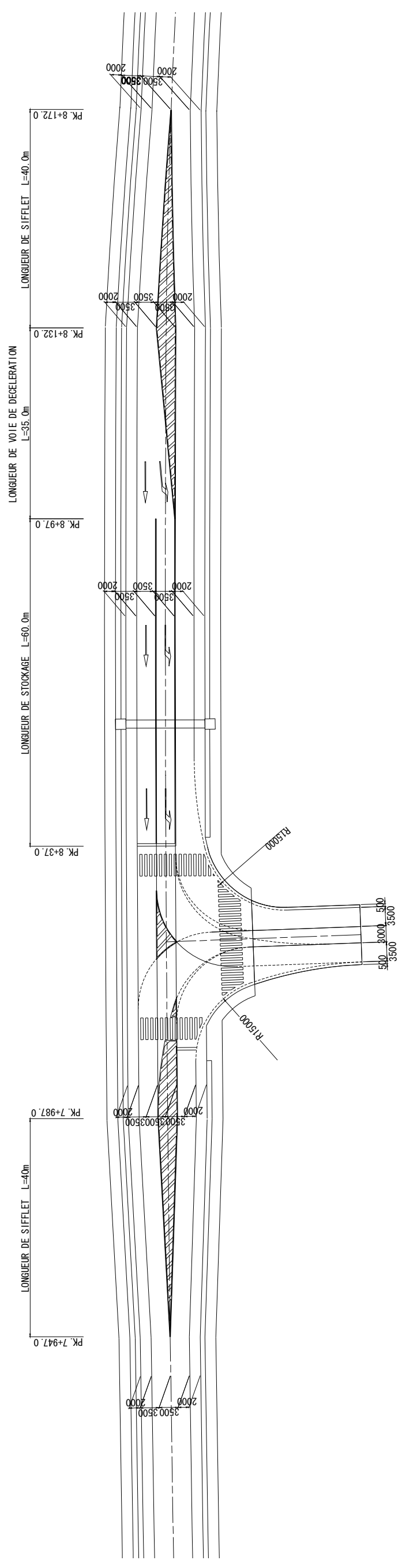
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE: PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	PLAN ET PROFIL (18/18) PK.0+000 - PK.0+650	ECHELLE A1-1:1.000 A3-1:2.000	DATE 2009	N° CG-BD-D18
--	----------------------------------	---	------------------------------	---------------------------------------	---	-------------------------------------	--------------	-----------------

PLAN DU CARREFOUR DES FORCE NAVALE



AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE LA MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PLAN DU CARREFOUR DES FORCE NAVALE	ECHELLE A1-1:400 A3-1:800	DATE 2009	N° CG-BD-D19
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:				

PLAN DU CARREFOR DE LA 14^{ème}RUE

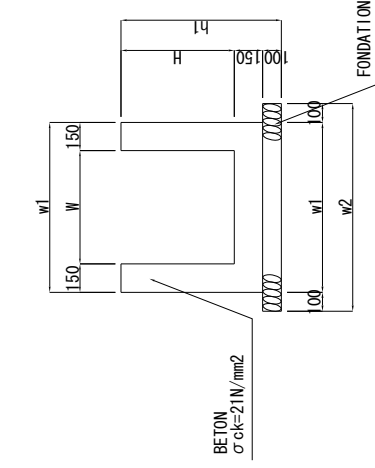


AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE LA MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PLAN DU CARREFOR DE LA 14 ^{ème} RUE	ECHELLE A1-1:400 A3-1:800	DATE 2009	N° CG-BD-D20
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:				

PLAN DE DRAINAGE (1)
FOSSÉ

ECHELLE A1 1:20
A3 1:40

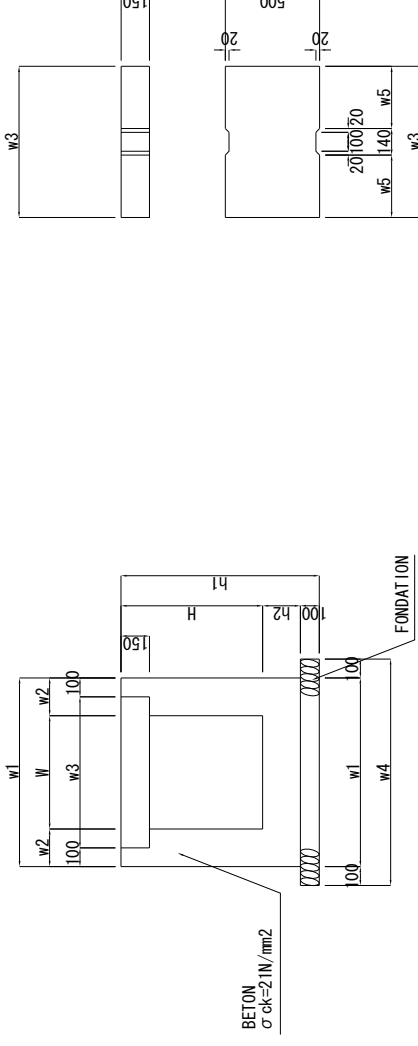
FOSSÉ EN "U"



LISTE DES PRINCIPALES

ARTICLE	DIMENSIONS				REMARQUES
	W	H	w1	w2	
W 300 - H 400	300	400	600	800	650
W 400 - H 400	400	400	700	900	650
W 500 - H 500	500	500	800	1000	750
W 600 - H 600	600	600	900	1100	850
W 800 - H 800	800	800	1100	1300	750
W 900 - H 900	900	900	1200	1400	1150
W 1100 - H 900	1100	900	1400	1600	750

FOSSÉ EN "U" AVEC COUVERTURE



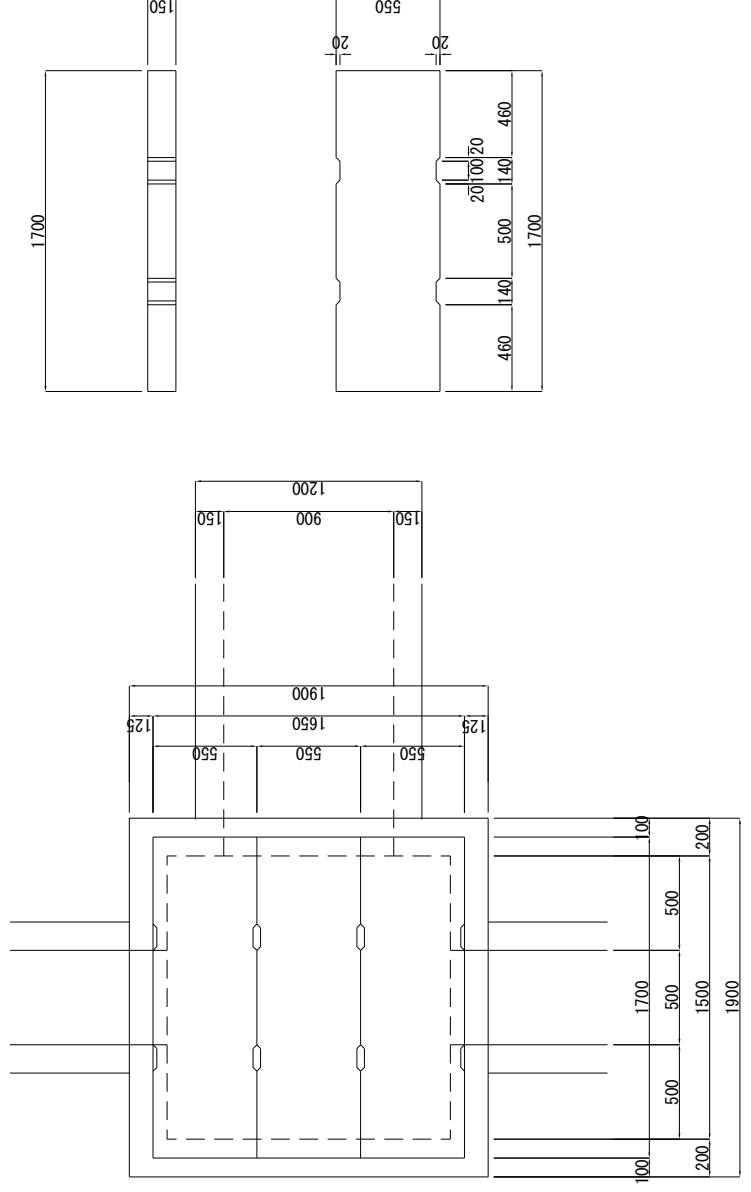
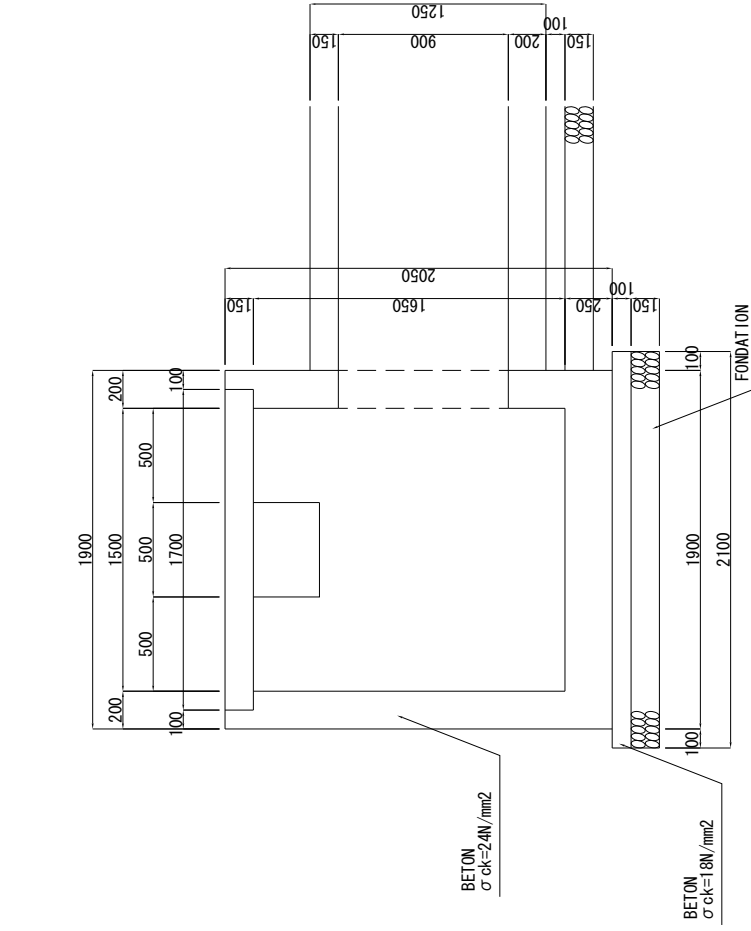
LISTE DES PRINCIPALES

ARTICLE	DIMENSIONS				REMARQUES
	W	H	w1	w2	
W 300 - H 550	300	550	600	150	400
W 500 - H 650	500	650	1000	200	700
W 600 - H 750	600	750	1000	200	800
W 800 - H 950	800	950	1200	200	1000
W 900 - H 1050	900	1050	1300	200	1100

LISTE DES PRINCIPALES

ARTICLE	DIMENSIONS				REMARQUES
	w3	w5	w3	w5	
W 300 - H 550	400	130	400	130	
W 500 - H 650	700	280	700	280	
W 600 - H 750	800	330	800	330	
W 800 - H 950	1000	430	1000	430	
W 900 - H 1050	1100	480	1100	480	

PUISARD TYPE 1



AGENCE JAPONAISE DE
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE
DEMOCRATIQUE DU CONGO

L'ETUDE PREPARATOIRE POUR
LE PROJET DE REHABILITATION ET
DE MODERNISATION DE L'AVENUE
DES POIDS LOURDS A KINSHASA

INGEROSEC CORPORATION,
JAPON

DATE:
PREPARE PAR:
VERIFIE PAR:

PLAN DE DRAINAGE (1)

ECHELLE
COMME VU

DATE

N°

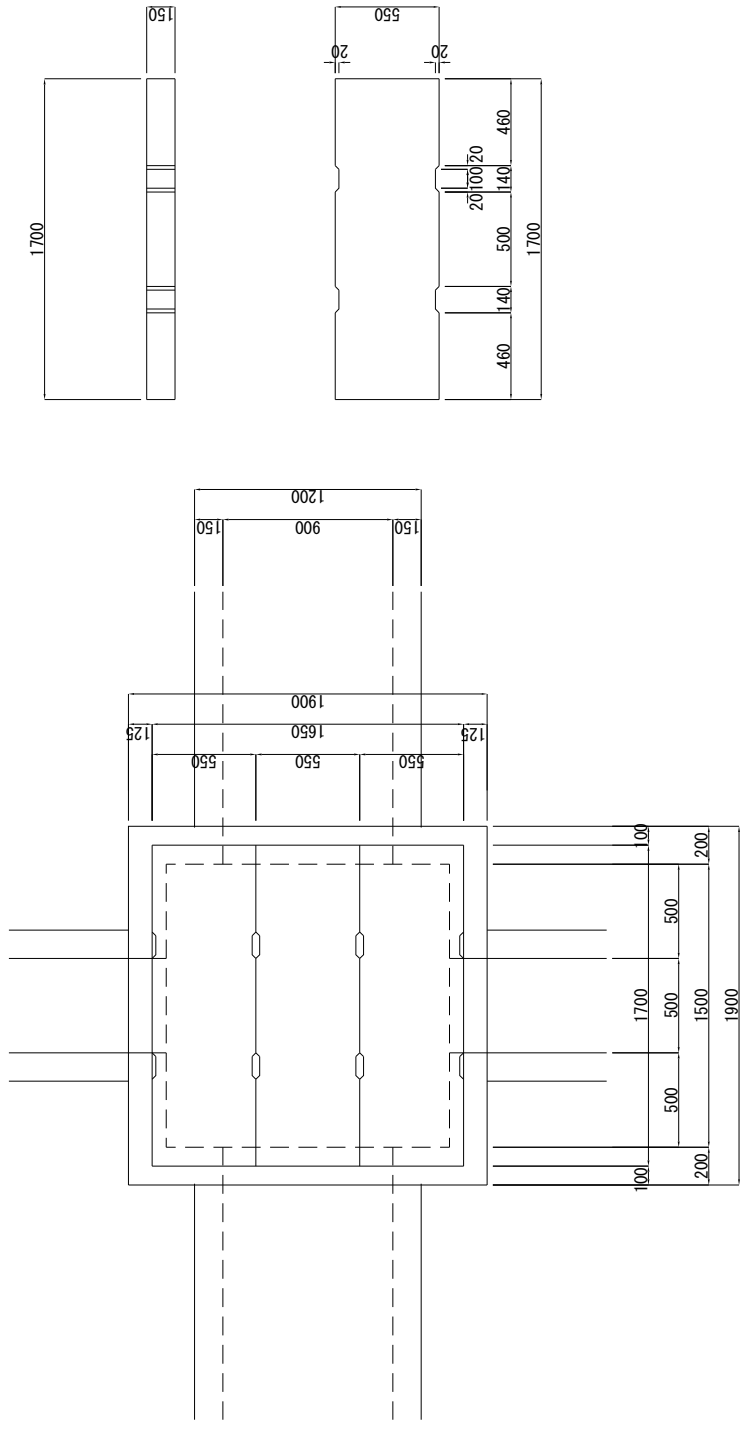
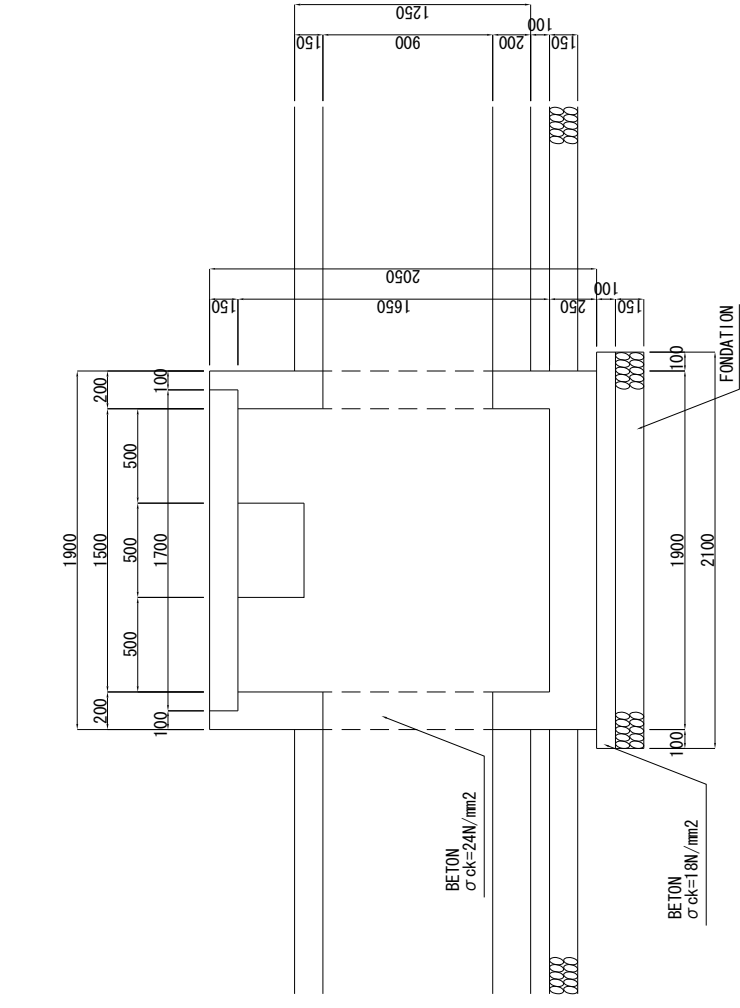
2009

CG-BD-E1

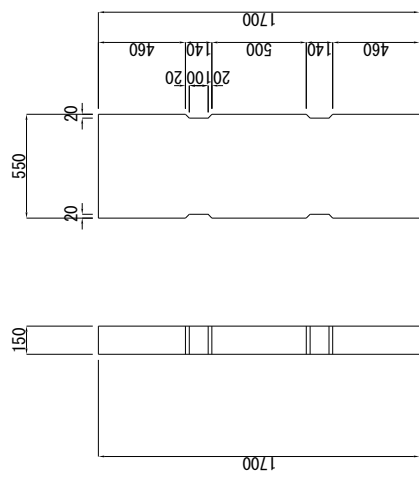
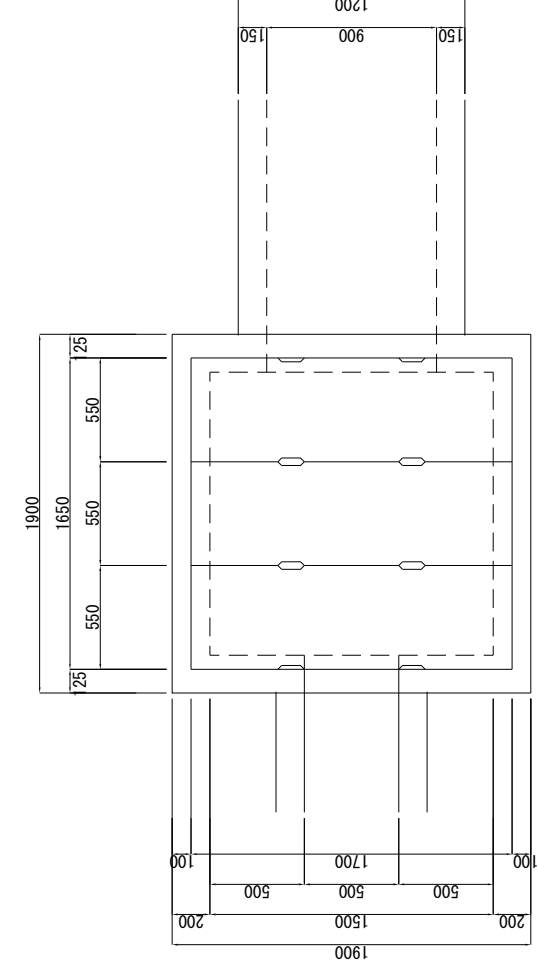
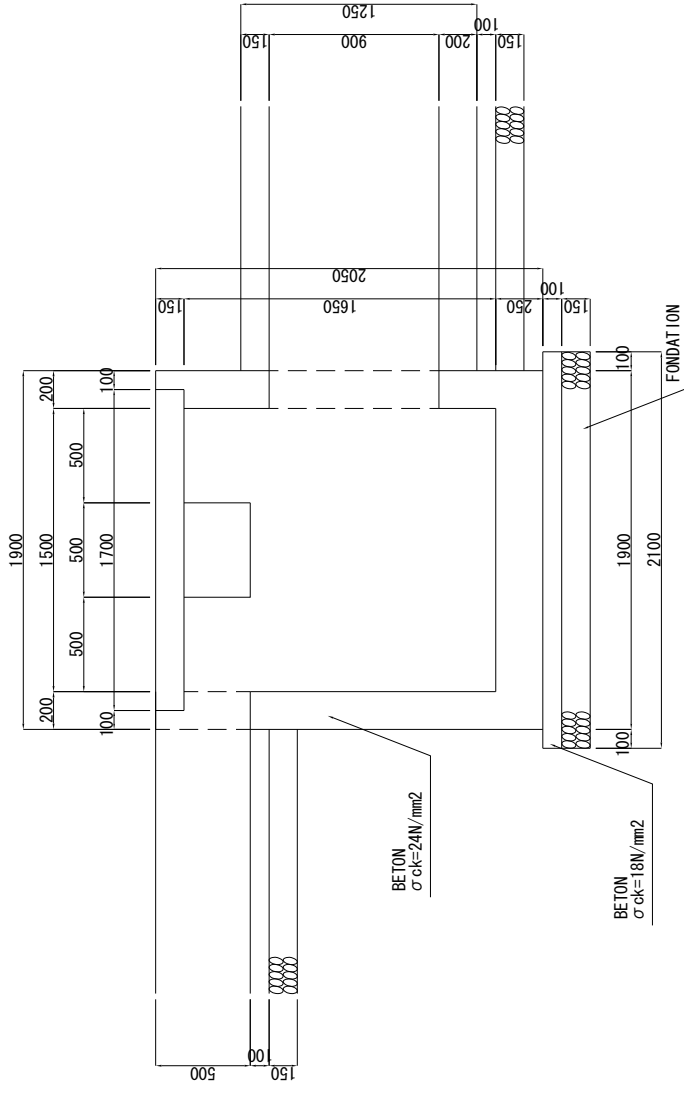
PLAN DE DRAINAGE (2)

ECHELLE A1 1:20
A3 1:40

PUISARD TYPE 2



PUISARD TYPE 3

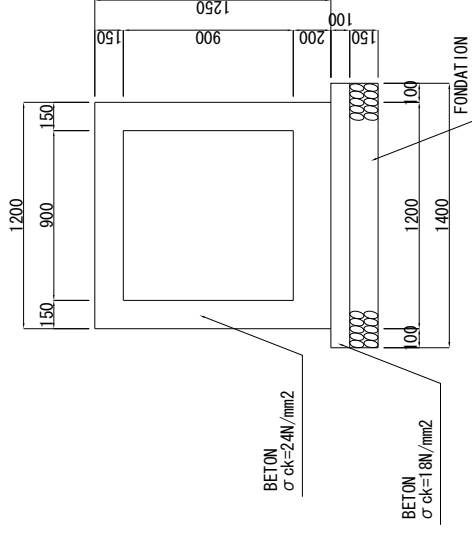


AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PREPARE PAR:	VERIFIE PAR:	PLAN DE DRAINAGE (2)	ECHELLE COMME VU	DATE	N°
									2009	CG-BD-E2

PLAN DE DRAINAGE (3)

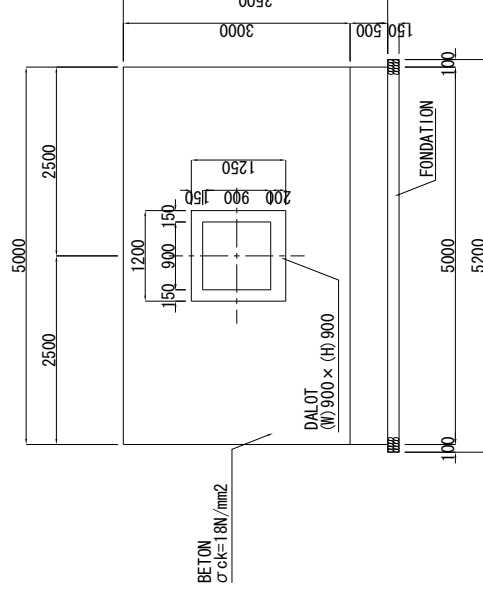
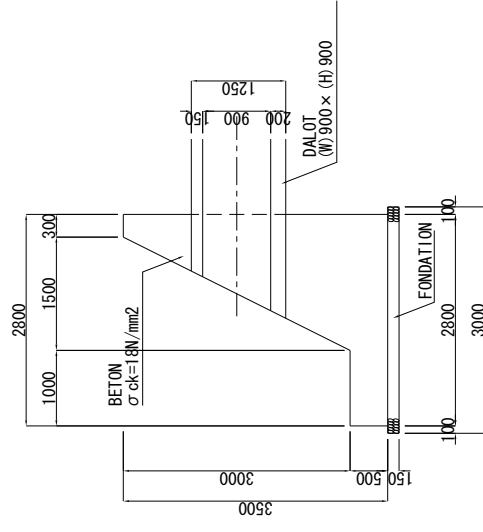
DALOT

ECHELLE A1 1:20
A3 1:40



EXUTOIRE

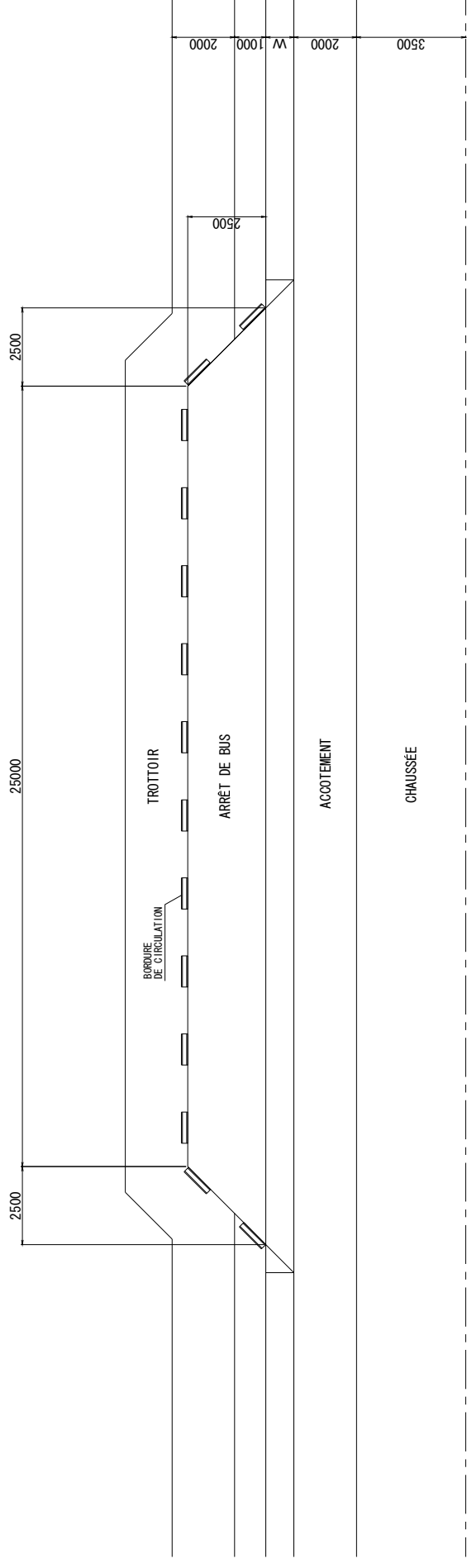
ECHELLE A1 1:50
A3 1:100



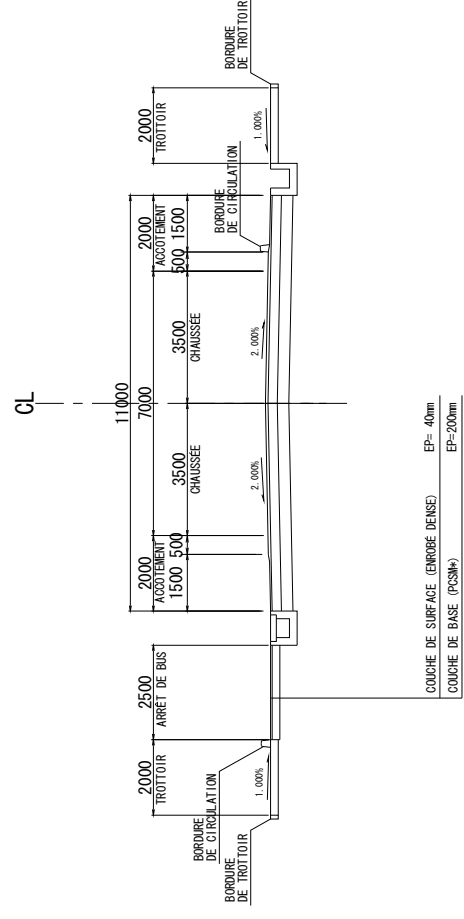
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PLAN DE DRAINAGE (3)	ECHELLE COMME VU	DATE	N°
				PREPARE PAR:			2009	
				VERIFIE PAR:				

PLAN DE ARRÊT DE BUS (TYPE1)

PLAN



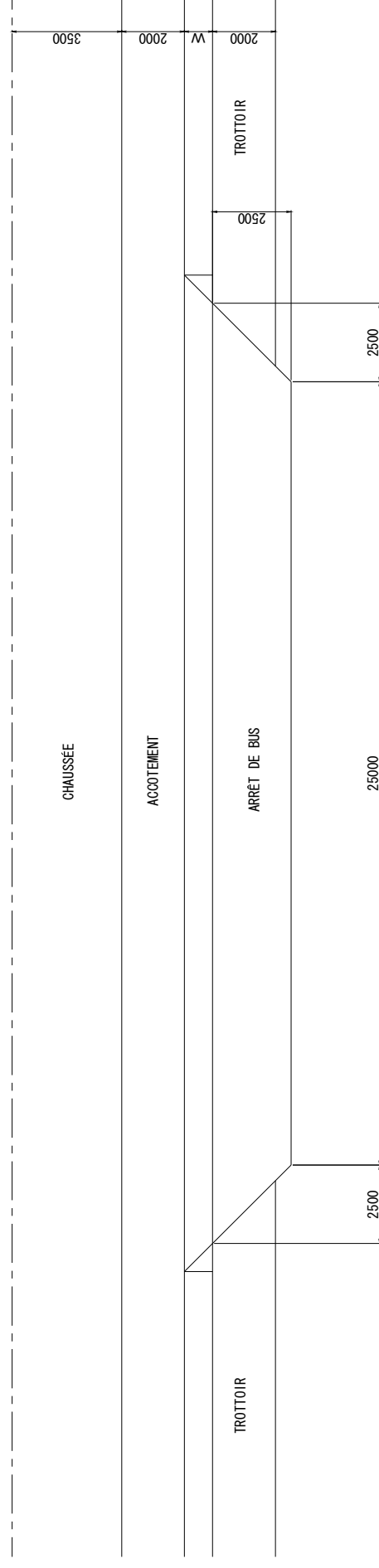
PROFIL EN TRAVERS



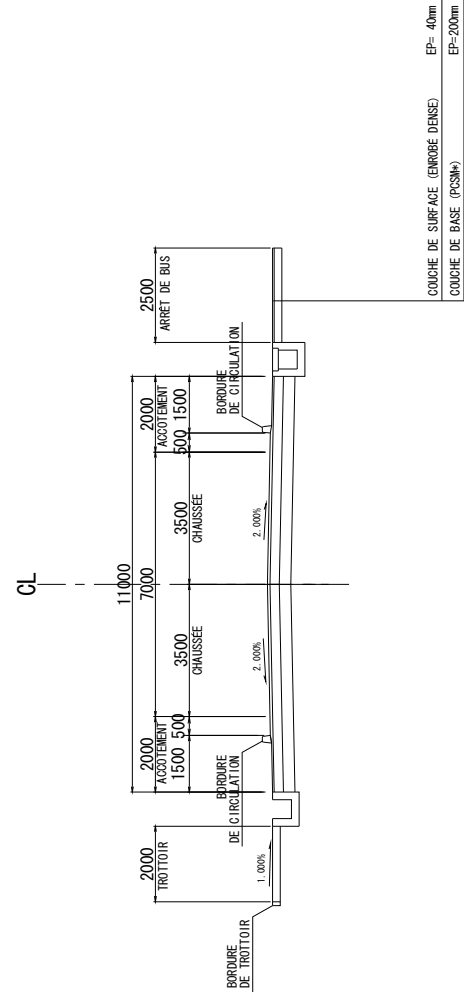
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PLAN DE ARRÊT DE BUS (TYPE1)	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR:		A1 1 : 200 A3 1 : 400	2009	CG-BD-F1
				VERIFIE PAR:				

PLAN DE ARRÊT DE BUS (TYPE2)

PLAN



PROFIL EN TRAVERS

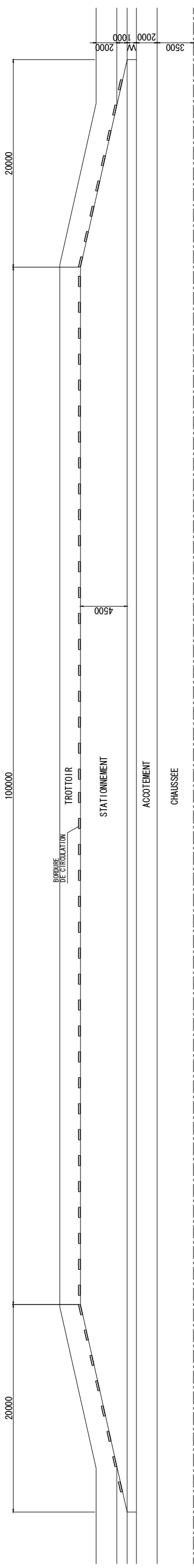


AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PLAN DE ARRÊT DE BUS (TYPE2)	ECHELLE A1 1 : 200 A3 1 : 400	DATE 2009	N° CG-BD-F2
				PREPARE PAR:				

PLAN DE L' AIRE DE STATIONNEMENT

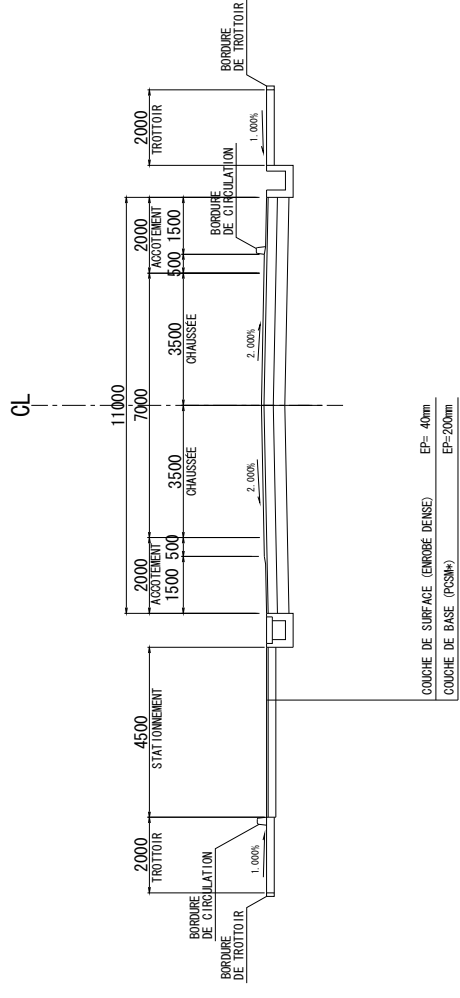
PLAN

ECHELLE A1 1 : 200
A3 1 : 400



PROFIL EN TRAVERS

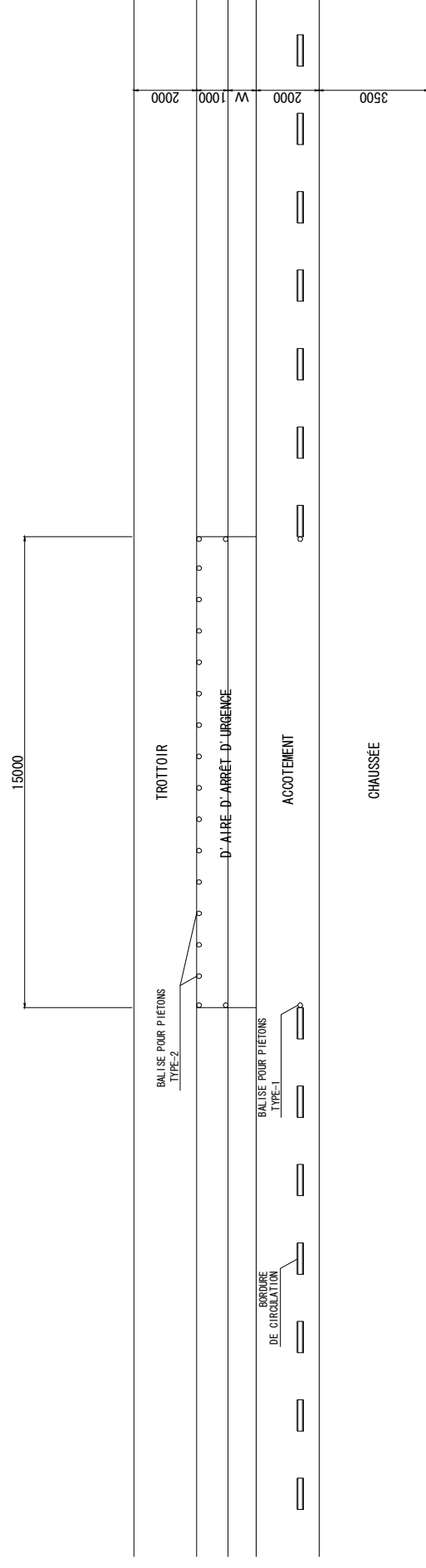
ECHELLE A1 1 : 100
A3 1 : 200



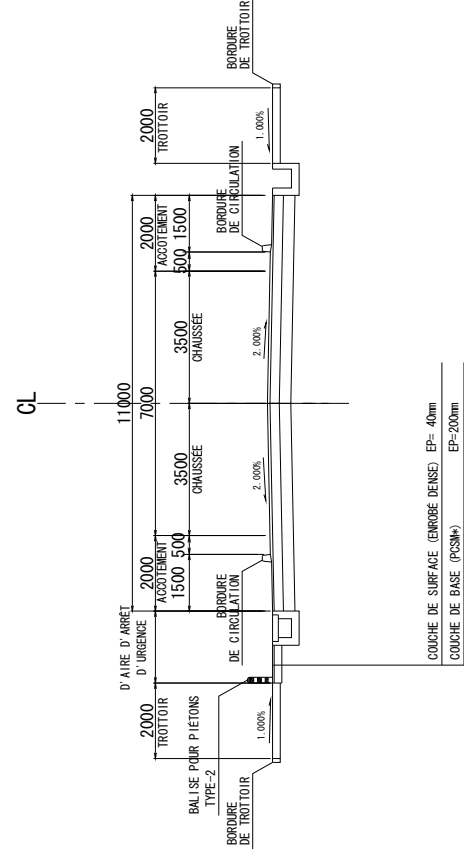
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PLAN DE L' AIRE DE STATIONNEMENT	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR:		COMME VU	2009	CG-BD-F3
				VERIFIE PAR:				

PLAN D' AIRE D' ARRÊT D' URGENGE (TYPE1)

PLAN



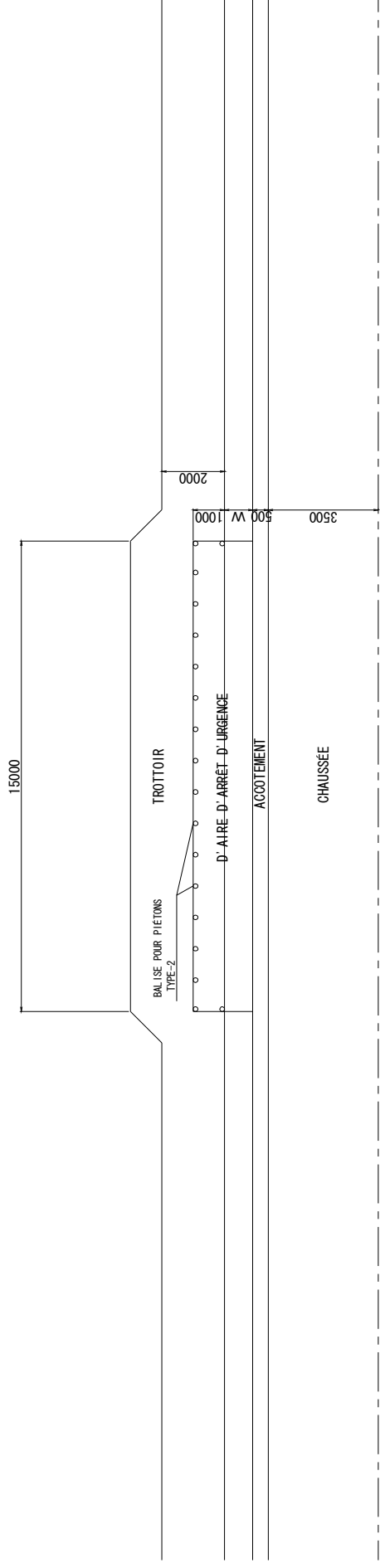
PROFIL EN TRAVERS



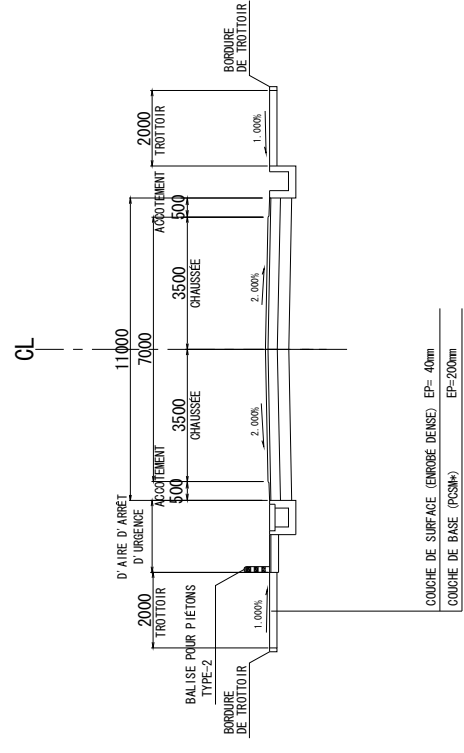
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PREPARE PAR:	VERIFIE PAR:	PLAN D' AIRE D' ARRÊT D' URGENGE (TYPE1)	ECHELLE A1 1 : 200 A3 1 : 400	DATE 2009	N° CG-BD-F4

PLAN D' AIRE D' ARRÊT D' URGENCE (TYPE2)

PLAN



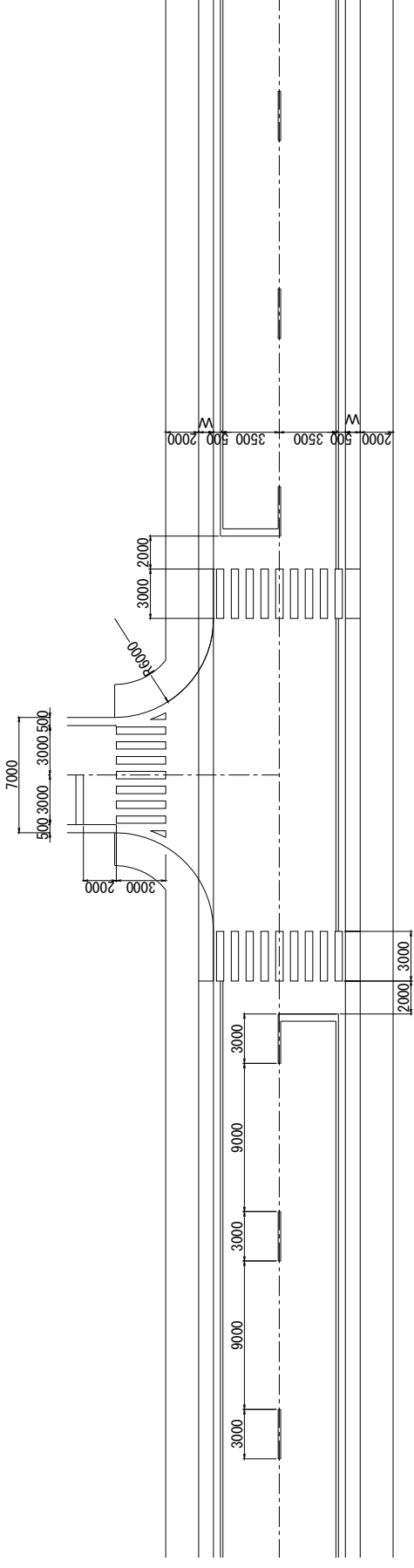
PROFIL EN TRAVERS



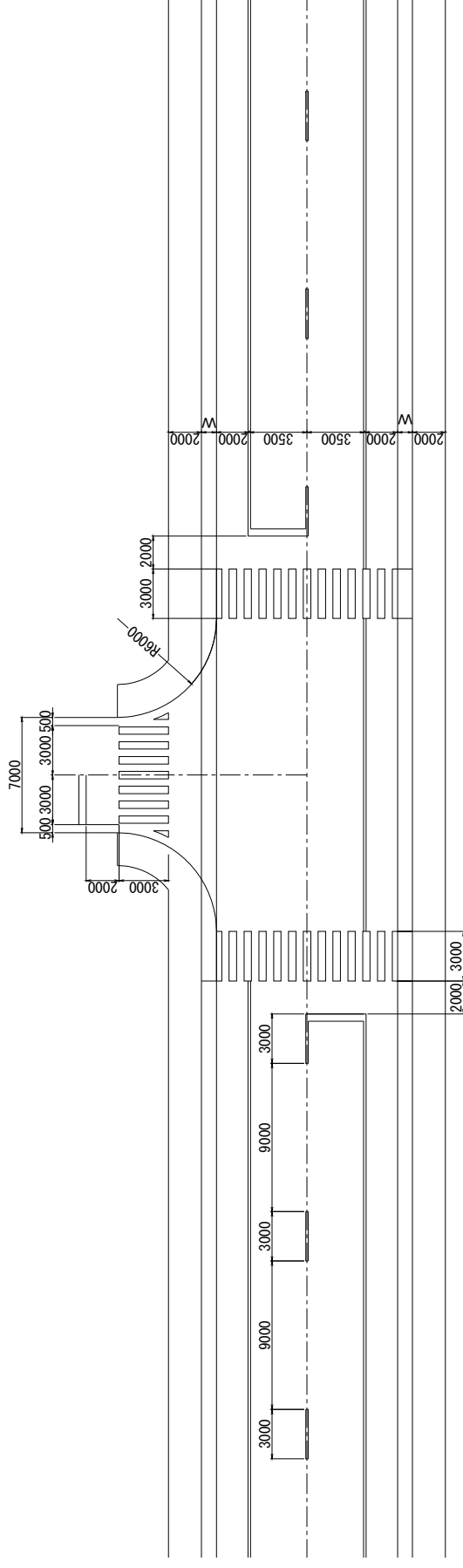
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	DATE:	ECHELLE A1 1 : 200 A3 1 : 400	N° CG-BD-F5
				PREPARE PAR:	PREPARE PAR:		
				VERIFIE PAR:			

ROUTE D' ACCÈS (TYPE1)

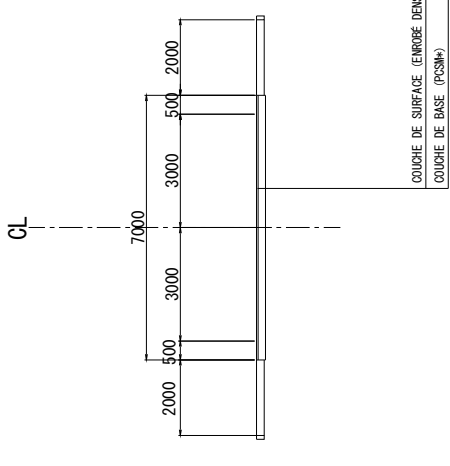
PK0+000 - PK3+540



PK3+540 - PK10+330



PROFIL EN TRAVERS ECHELLE A1 1 : 100 A3 1 : 200

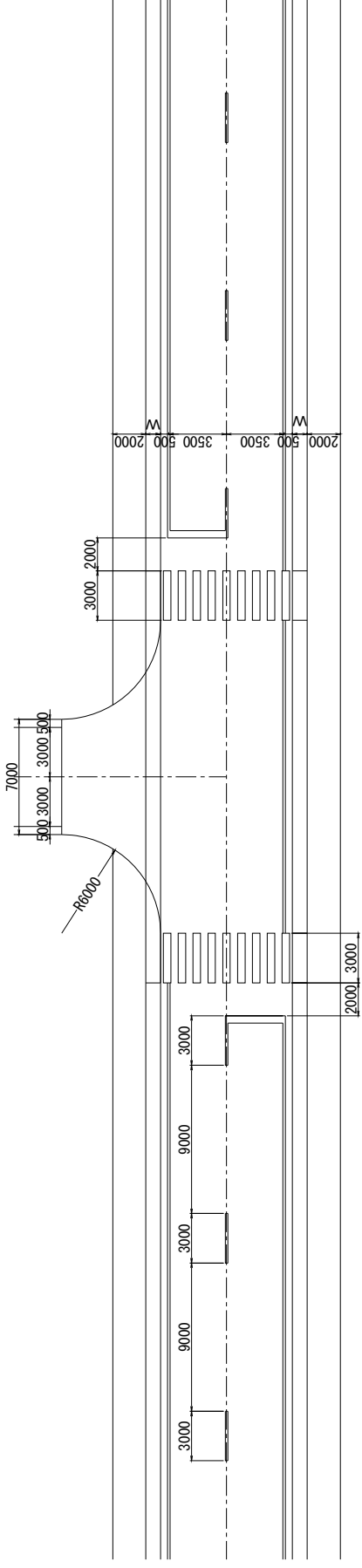


	PK	CG/CD	Remarks
1	0+030	CG	Bitish Ngobila
2	0+200	CG	
3	1+265	CD	Bitshakutshaku
4	2+660	CG	Ave des inflammables
5	3+970	CG	Avenue des brasserie
6	5+005	CG	Avenue de la plaine
7	5+705	CG	Avenue TP Mandrandelle
8	5+745	CG	Avenue TP Mandrandelle
9	7+200	CG	Yuzam
10	7+480	CG	Yuzam
11	9+250	CG	Avenue good year
12	9+340	CD	17 Rue

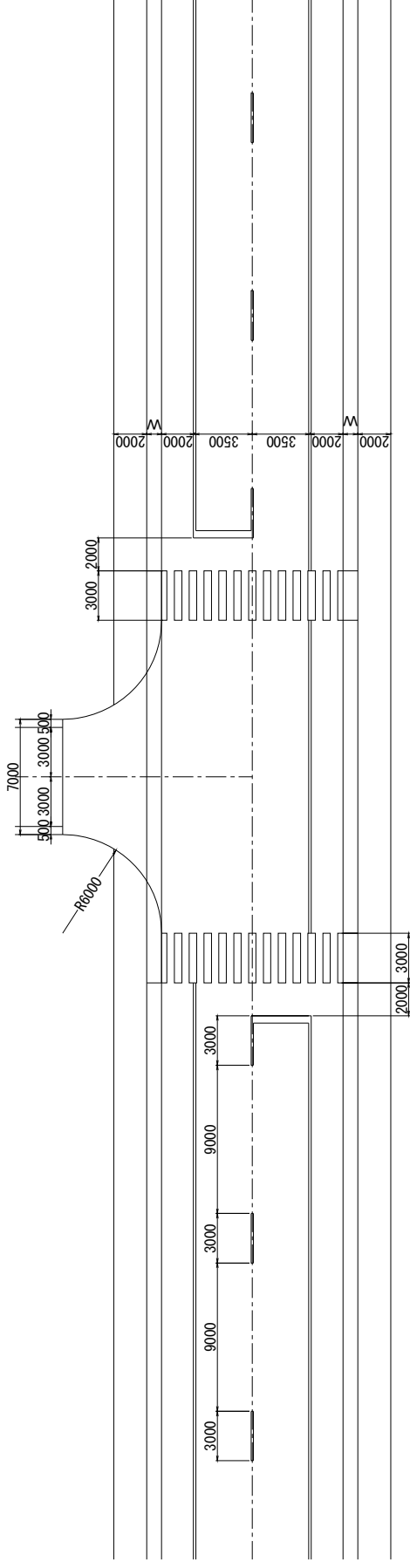
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE: PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	ROUTE D' ACCÈS (TYPE1)		ECHELLE A1 1 : 200 A3 1 : 400	DATE 2009	N° CG-BD-F6

ROUTE D' ACCÈS (TYPE2)

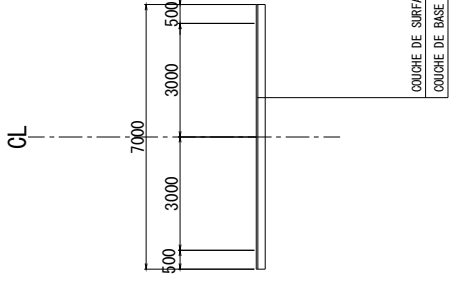
PK0+000 - PK3+540



PK3+540 - PK10+330



PROFIL EN TRAVERS ECHELLE A1 1:100
A3 1:200

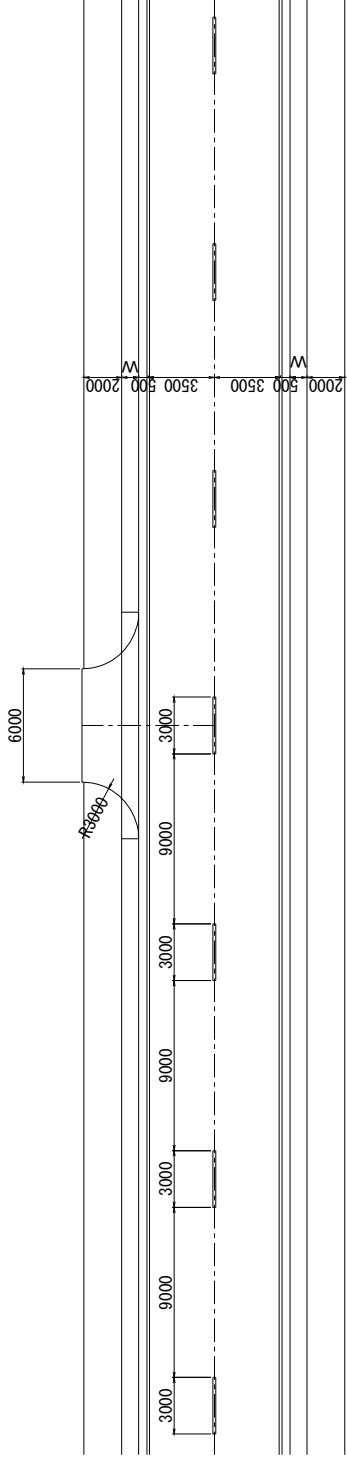


PK	CG/CD	Remarks
1	0+865	CG
2	2+230	CG BRALIMA
3	3+830	CG
4	4+240	CG Avenue metalurgie
5	4+515	CG Avenue des entrepots
6	4+655	CG Avenue kingabwa
7	5+090	CG
8	5+430	CG Office des route
9	10+450	CD

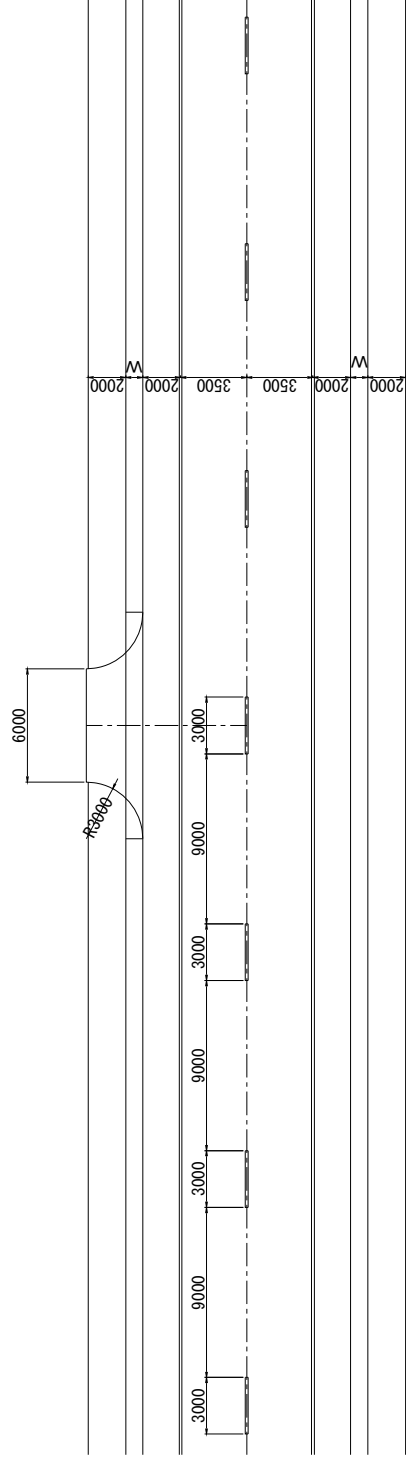
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	A1 1:200 A3 1:400	2009	CG-BD-F7

ROUTE D' ACCÈS (TYPE3)

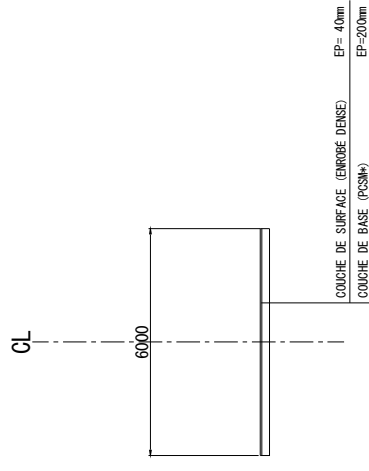
PK0+000 - PK3+540



PK3+540 - PK10+330



PROFIL EN TRAVERS ECHELLE A1 1:100
A3 1:200



PK	CG/CD	Remarks	PK	CG/CD	Remarks
1	0+140	BIA	36	6+160	
2	0+490	Sep CONGO	37	6+290	IVECO
3	0+950		38	6+395	
4	1+340		39	6+750	UN Base
5	1+370	Harbor Orgaman	40	6+800	Fuel Stand
6	1+405	Factory Montage Toyota	41	6+930	
7	1+470	Factory Montage Toyota	42	7+025	
8	1+515	AMTO Frere	43	7+050	
9	1+545	AMTO Frere	44	7+120	
10	1+595		45	7+785	
11	1+610	Harbor TFCE	46	8+585	
12	1+700	ENTRIAC	47	8+765	
13	1+740	NOGUERA	48	8+930	
14	1+750	NOGUERA	49	9+560	
15	1+790	NOGUERA	50	9+670	Atelier Bois
16	1+820	LOMATA	51	9+780	
17	1+850	LOMATA	52	9+870	SAFRICAS
18	1+900	BATA	53	11+005	
19	1+970		54	11+225	
20	2+010		55	11+250	
21	2+080	BCT	56	11+300	
22	2+145	CTB	57	0+0	
23	2+160	CTB	58	0+25	
24	2+200		59	0+65	
25	2+330		60	0+170	
26	2+450		61	0+190	
27	2+550				
28	2+725	CEDICIM			
29	2+770	INTRAPLAST			
30	2+875				
31	2+890	AGETRAF			
32	4+790	New Langi			
33	5+270	Societe STICK			
34	5+830				
35	5+940	Usin de peinture			

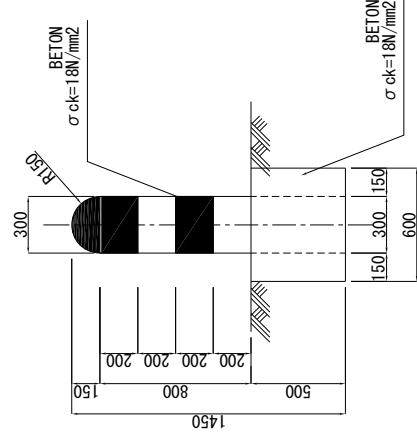
CG : Côté gauche
CD : Côté droit

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	ROUTE D' ACCÈS (TYPE3)	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:		A1 1:200 A3 1:400	2009	CG-BD-F8

GARDE BALISE

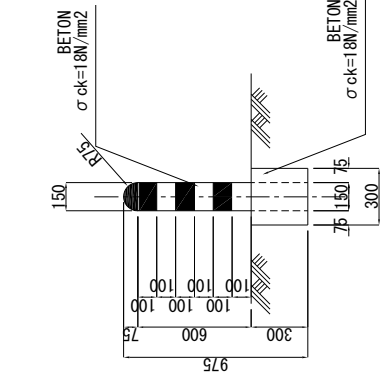
ECHELLE A1 1:20
A3 1:40

BALISE DE SÉ CURITÉ ROUTIÈRE BALISE POUR PIÉTONS TYPE 1 BALISE POUR PIÉTONS TYPE 2



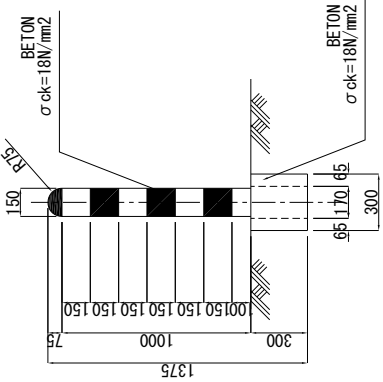
PK	CG/CD	Quantité
1 0+250 - 0+362	CG	56
2 0+700 - 0+710	CD	5

CG : Côté gauche
CD : Côté droit



PK	CG/CD	Quantité	
		Type1	Type2
1 0+470	CG/CD	4	36
2 1+300	CD	2	18
3 1+950	CG/CD	4	36
4 2+400	CG	2	18
5 2+800	CG/CD	4	36
6 3+000	CG/CD	4	36
7 3+850	CG/CD	4	36
8 4+350	CG/CD	4	36
9 4+850	CG/CD	4	36
10 5+350	CG/CD	4	36
11 5+850	CG/CD	4	36
12 6+350	CG/CD	4	36
13 6+980	CG/CD	4	36
14 7+400	CG/CD	4	36
15 7+850	CG/CD	4	36
16 8+350	CG/CD	4	36
17 8+850	CG/CD	4	36
18 9+400	CG/CD	4	36
19 9+950	CG/CD	4	36
20 10+500	CD	2	18

CG : Côté gauche
CD : Côté droit

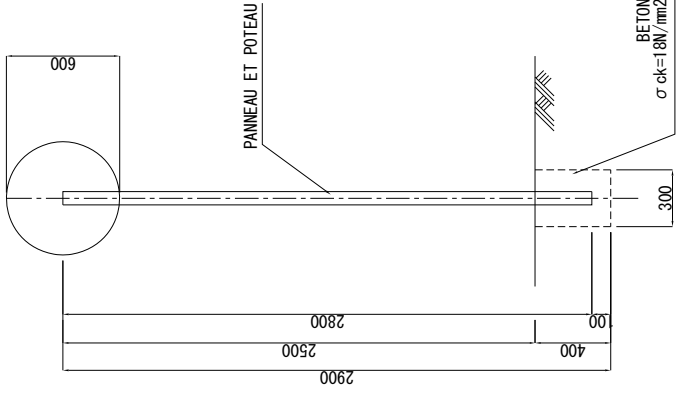


AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	COMME VU	2009	CG-BD-F9

PANNEAU DE SIGNALISATION (1)

ECHELLE A1 1:20
A3 1:40

PANNEAU DE SIGNALISATION



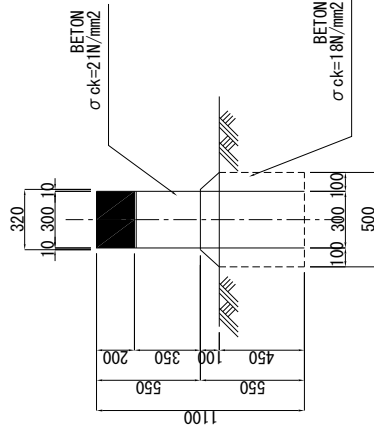
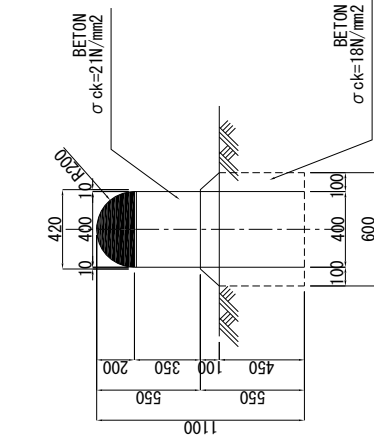
A1a	A1b	A11a	A22a	A22b	A27a	B2a	C6	C14	C21	E9	E13a	E19	E23	D1a
0+400CG	0+080CD	3+900CD	1+370CG	0+080CD	0+400CD	10+220CG	2+830CD	0+000CD	0+370CD	5+670CG	10+300CD	1+690CD	7+060CD	11+150CD
0+400CD		4+200CG	3+380CG	0+400CG	0+700CG	2+950CG	2+830CG	3+347CG	0+570CG			2+020CD	7+200CG	0+300CG
0+840CG		7+000CD	3+700CG	1+150CD	1+920CD			3+700CD	1+200CD			2+270CD		
		7+450CG		7+870CD	2+350CG			4+200CG	1+850CD			2+660CD		
		7+700CD		8+200CG	7+400CD			4+700CD	2+050CG			3+317CD		
								5+200CG	2+500CG			3+347CG		
								5+700CD	2+700CD			3+980CD		
								6+200CG	2+900CG			4+010CG		
								6+700CD	2+900CD			4+725CG		
								7+200CG	3+100CG			4+725CD		
								7+700CD	3+750CD			5+705CD		
								8+200CG	3+950CG			6+470CG		
								8+700CD	4+250CD			6+470CD		
								9+200CG	4+450CG			7+320CG		
								9+700CD	4+750CD			7+320CD		
									4+950CG			8+225CG		
									5+250CD			8+225CD		
									5+450CG			8+670CG		
									5+750CD			8+670CD		
									5+950CG			9+300CG		
									6+250CD			9+300CD		
									6+450CG					
									6+880CD					
									7+080CG					
									7+300CD					
									7+500CG					
									7+750CD					
									7+950CG					
									8+250CD					
									8+450CG					
									9+300CD					
									9+500CG					
									9+850CD					
									10+050CG					
									10+400CD					

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	PANNEAU DE SIGNALISATION (1)	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR:			2009	
				VERIFIE PAR:		COMME VU		

PANNEAU DE SIGNALISATION (2)

ECHELLE A1 1:20
A3 1:40

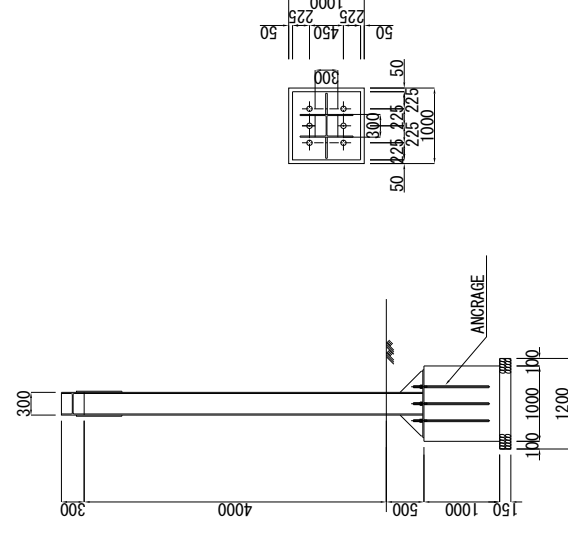
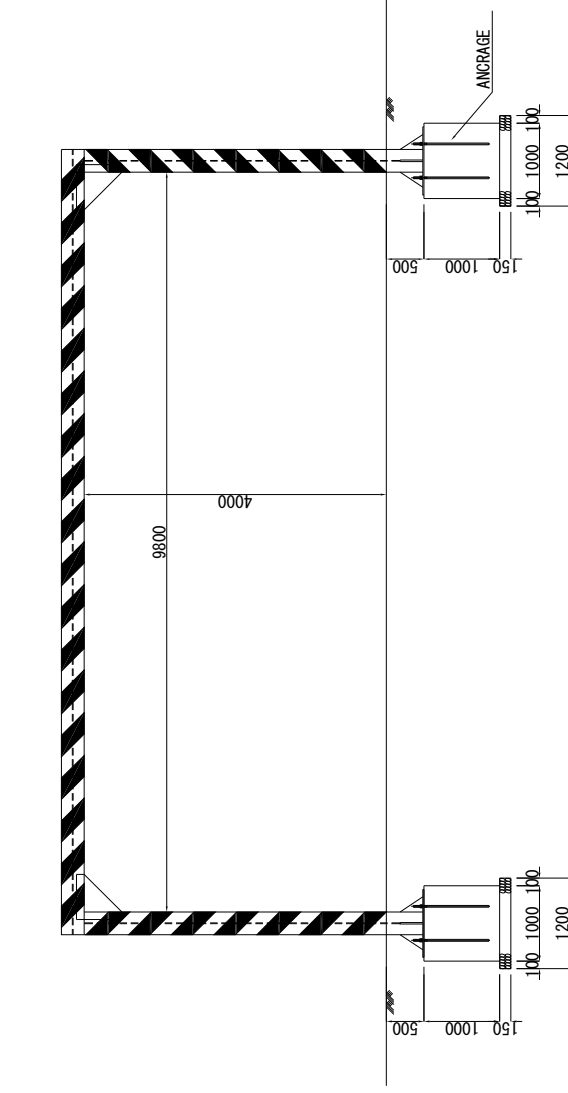
BORNE KILOMETRIQUES



	PK	Quantité
1	0+000 - 3+460	4
2	3+460 - 7+940	5
3	7+940 - 11+330	4

PORTIQUE DE CALIBRAGE

ECHELLE A1 1:50
A3 1:100



PK	Quantité
1	2+880
2	2+910

AGENCE JAPONAISE DE
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE
DEMOCRATIQUE DU CONGO

L'ETUDE PREPARATOIRE POUR
LE PROJET DE REHABILITATION ET
DE MODERNISATION DE L'AVENUE
DES POIDS LOURDS A KINSHASA

INGEROSEC CORPORATION,
JAPON

DATE:
PREPARE PAR:
VERIFIE PAR:

PANNEAU DE SIGNALISATION (2)

ECHELLE
COMME VU

DATE

N°

2009

CG-BD-F11

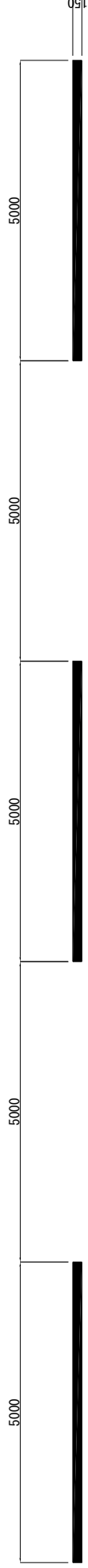
MARQUAGES AU SOL

ECHELLE A1 1: 50
A3 1:100

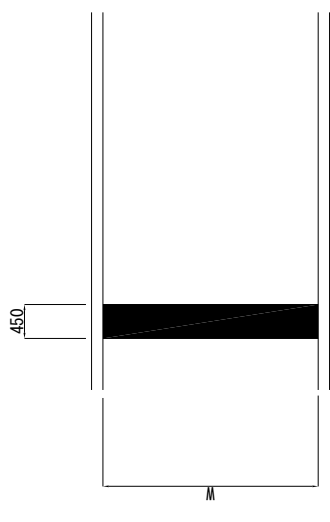
LIGNE EXTERIEURE



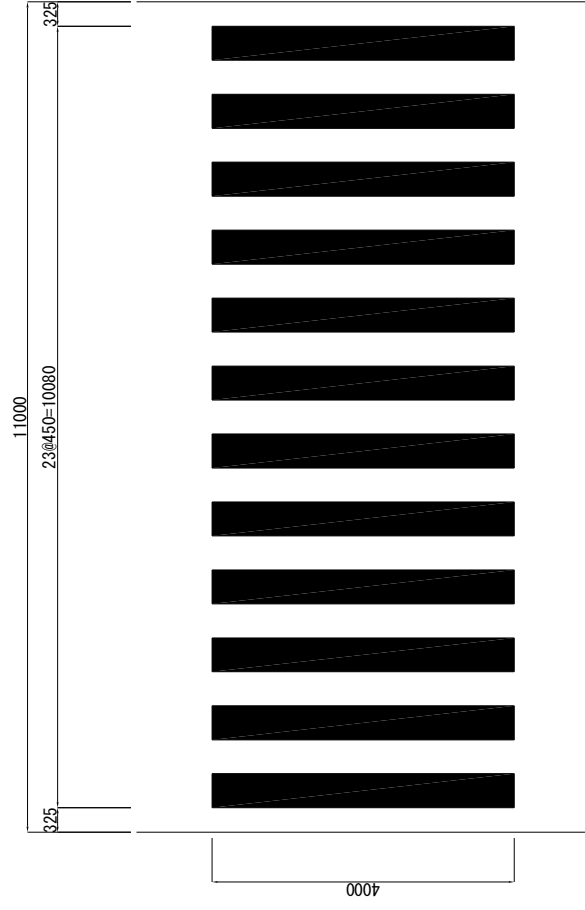
LIGNE CENTRALE



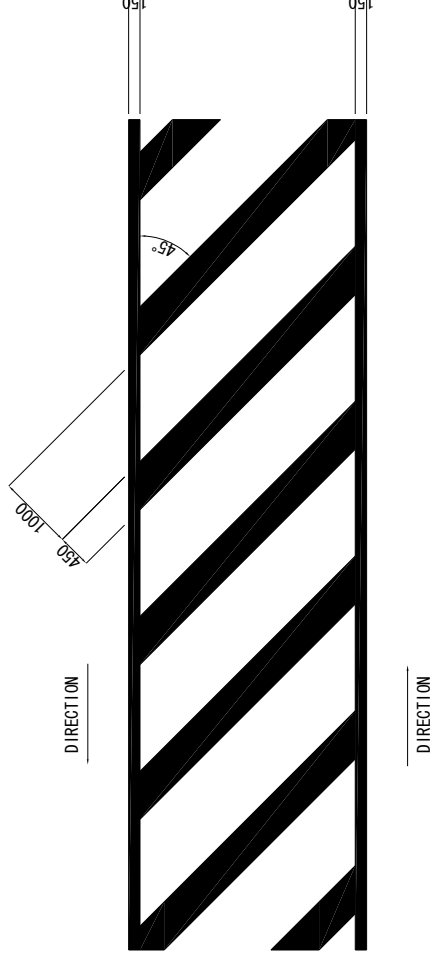
BANDE D' ARRÊT



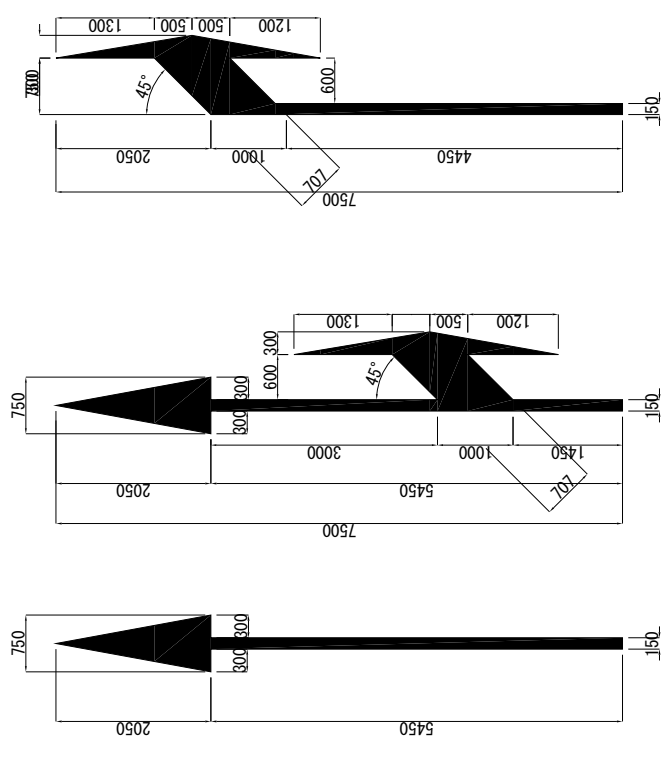
PASSAGE PIETONS



ZEBRA



FLECHES DE PRESIGNALISATION

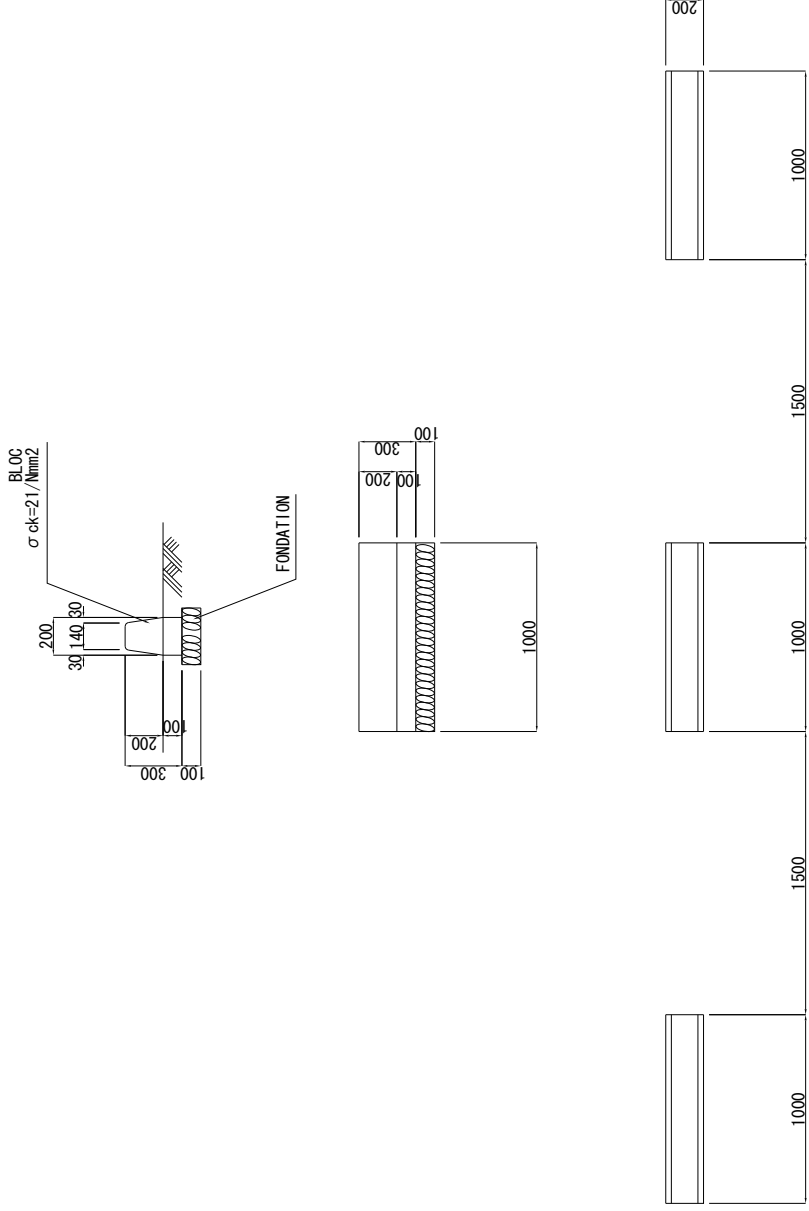


AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	MARQUAGES AU SOL	ECHELLE COMME VU	DATE	N°
				PREPARE PAR:			2009	
				VERIFIE PAR:				

BORDURE

ECHELLE A1 1:20
A3 1:40

BLOC

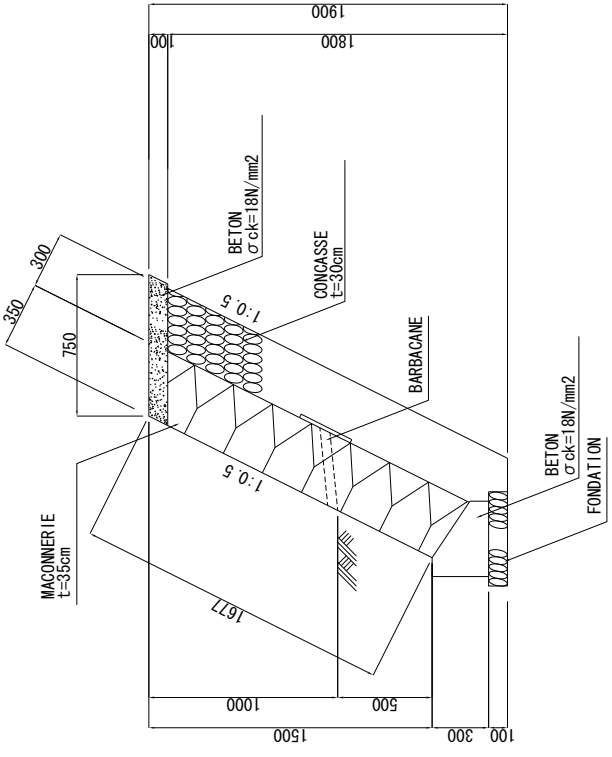


AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	BORDURE	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR:				
				VERIFIE PAR:				

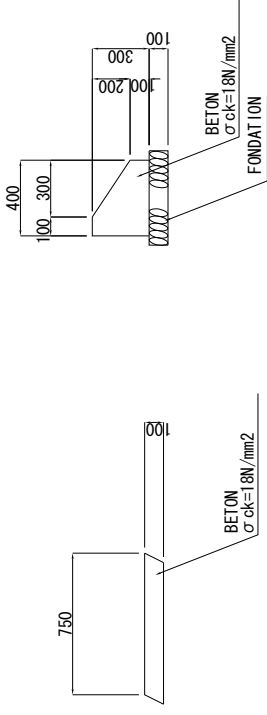
SOUTÈNEMENT

ECHELLE A1 1:20
A3 1:40

SOUTÈNEMENT EN MACONNERIE



	PK	Quantité(m)
1	10+100	5
2	10+125	5



AGENCE JAPONAISE DE
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE
DEMOCRATIQUE DU CONGO

L'ETUDE PREPARATOIRE POUR
LE PROJET DE REHABILITATION ET
DE MODERNISATION DE L'AVENUE
DES POIDS LOURDS A KINSHASA

INGEROSEC CORPORATION,
JAPON

DATE:
PREPARE PAR:
VERIFIE PAR:

SOUTÈNEMENT

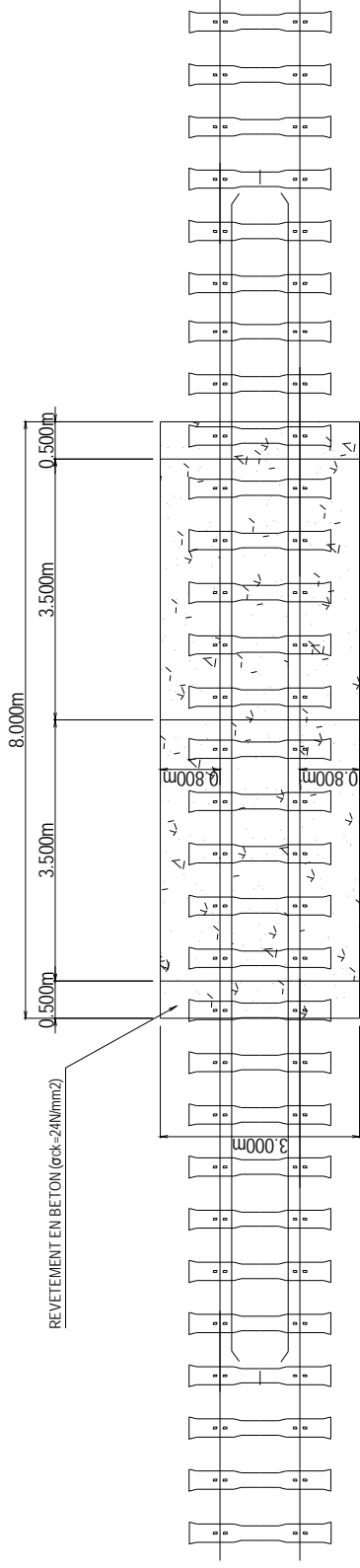
ECHELLE
COMME VU

DATE
2009

N°
CG-BD-F14

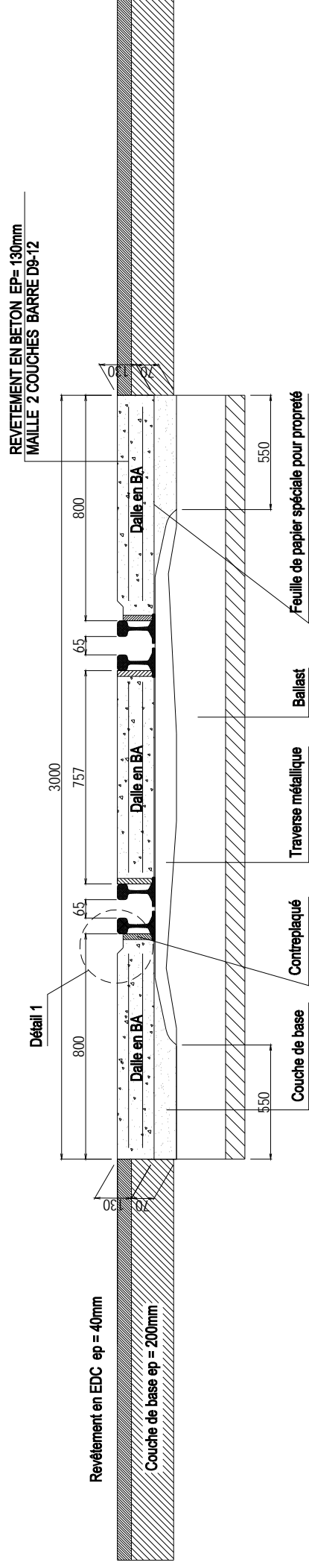
PLAN DU PASSAGE A NIVEAU (CARREFOUR DES FORCE NAVALE)

ECHELLE A1 - 1:50
A3 - 1:100

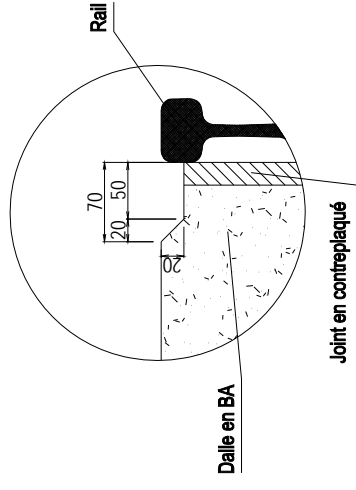


DETAILS DU PASSAGE A NIVEAU

ECHELLE A1 - 1:10
A3 - 1:20



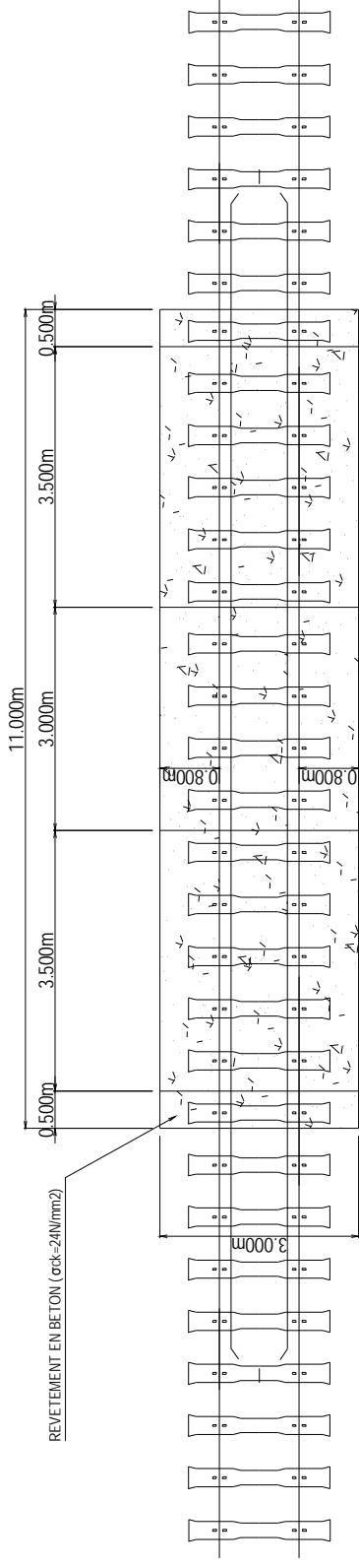
DETAIL 1



AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	DETAILS DU PASSAGE A NIVEAU (CARREFOUR DES FORCE NAVALE)	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	COMME VU	2009	CG-BD-F15	

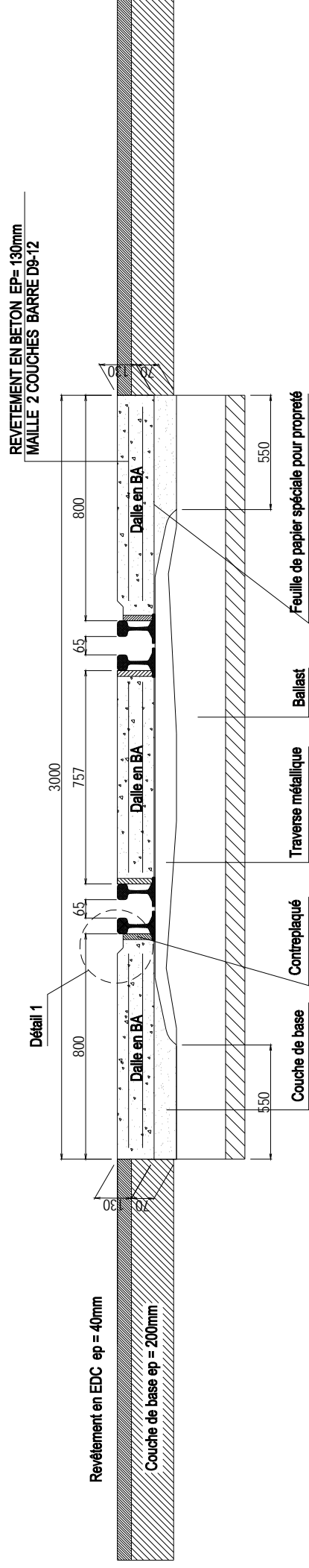
PLAN DU PASSAGE A NIVEAU (CARREFOR DE LA 14^{ème}RUE)

ECHELLE A1 - 1:50
A3 - 1:100

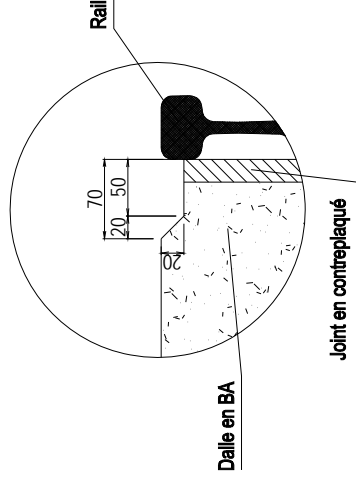


DETAILS DU PASSAGE A NIVEAU

ECHELLE A1 - 1:10
A3 - 1:20



DETAIL 1



AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	L'ETUDE PREPARATOIRE POUR LE PROJET DE REHABILITATION ET DE MODERNISATION DE L'AVENUE DES POIDS LOURDS A KINSHASA	INGEROSEC CORPORATION, JAPON	DATE:	DETAILS DU PASSAGE A NIVEAU (CARREFOR DE LA 14 ^{ème} RUE)	ECHELLE	DATE	N°
				PREPARE PAR: VERIFIE PAR:	COMME VU	2009	CG-BD-F16	